



M314

Koparka kołowa

Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Specyfikacje	2
Silnik	2
Przekładnia	2
Objętości płynów eksploatacyjnych	2
Mechanizm obrotu	2
Podwozie	2
Masy eksploatacyjne	2
Masa głównych podzespołów	3
Układ hydrauliczny	3
Lemiesz spycharki	4
Poziomy drgań	4
Normy	4
Poziom hałasu	4
Układ klimatyzacji	4
Wymiary	5
Wymiary podwozia	7
Zakresy robocze	8
Specyfikacje łyżki i jej zgodność z normami:	
Ameryka Północna	11
Europa	12
Australia i Nowa Zelandia	18
Korea Południowa	20
Przewodnik po ofercie osprzętu:	
Ameryka Północna	22
Europa	26
Australia, Nowa Zelandia	43
Korea Południowa	46
Udźwig:	
regulowany wysięgnik dwuczęściowy (5 028 mm), ramię 2 200 mm	47
Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (5 028 mm), ramię 2 500 mm	49
Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (5 028 mm), ramię przemysłowe 2 900 mm	51
Wysięgnik jednoczęściowy (4 650 mm), ramię 2 200 mm	53
Wysięgnik jednoczęściowy (4 650 mm), ramię 2 500 mm	55
Wysięgnik jednoczęściowy (4 650 mm), ramię przemysłowe 2 900 mm	57
Wysięgnik jednoczęściowy (4 400 mm), ramię 2 200 mm	59
Wysięgnik jednoczęściowy (4 400 mm), ramię 2 500 mm	60
Wypożyczenie standardowe i dodatkowe	61
Zestawy i osprzęt zamontowane przez dealera	64
M314 Opcje kabiny	65
Deklaracja środowiskowa M314	66

Koparka kołowa M314 Specyfikacje

Silnik

Model silnika	Cat® C3.6	
Moc silnika		
ISO 14396	100 kW	134 hp
ISO 14396 (jednostki metryczne)	136 hp (PS)	
Moc użyteczna		
ISO 9249	95 kW	127 hp
ISO 9249 (jednostki metryczne)	129 hp (PS)	
Średnica cylindra	98 mm	3,9 cala
Skok tłoka	120 mm	5 cali
Pojemność skokowa	3,6 l	221 cali ³
Możliwość zasilania paliwem biodiesel	do stężenia B20 ⁽¹⁾	
Liczba cylindrów	4	

- Spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE) i Stage V (Korea).
- Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w czasie produkcji.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych (CEM), alternator i wentylator chłodzący pracujący ze średnią prędkością.
- Znamionowa prędkość obrotowa 2 000 obr./min.

⁽¹⁾ W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanek paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:

- ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
- ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

*W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).

**W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

Przekładnia

Do przodu/do tyłu		
1. bieg	9 km/h	5,6 mph
2. bieg	37 km/h	23 mph
Szybkość pełzania		
1. bieg	5 km/h	3,1 mph
2. bieg	15 km/h	9,3 mili/h
Siła ucięcia		
Zdolność pokonywania wzniesień (15 000 kg/33 070 funtów)	52,5%	

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa (pojemność całkowita)	295 l	77,9 gal
Zbiornik płynu DEF	20 l	5,3 gal
Układ chłodzenia	20 l	5,3 gal
Układ oleju silnikowego	9 l	2,4 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	90 l	23,8 gal
Układ hydrauliczny (ze zbiornikiem)	220 l	58,1 gal
Obudowa tylnej osi (mechanizm różnicowy)	11,2 l	3 gal
Przednia oś sterująca (mechanizm różnicowy)	9 l	2,4 gal
Zwolnica (każda)	2,4 l	0,6 gal
Skrzynia biegów Power Shift	2,5 l	0,7 gal

Mechanizm obrotu

Maksymalna prędkość obrotu*	9,1 obr./min	
Maksymalny moment obrotu	41,3 kN·m	30 461 funtów/stopę

*W przypadku urządzeń ze znakiem CE wartość domyślna może być niższa.

Podwozie

Prześwit	335 mm	1'1"
Maksymalny kąt skrętu	35°	
Zakres wychyleń osi	±8,5°	
Min. promień skrętu		
Do zewnętrznej krawędzi opony	6 250 mm	20'6"
Do zewnętrznej krawędzi opony (plastikowy błotnik)	7 450 mm	24 stopy 5 cali
Koniec wysięgnika dwuczęściowego (VA)	7 000 mm	23'0"
Koniec wysięgnika jednoczęściowego 4 650 mm (15'3")	8 000 mm	26'3"
Koniec wysięgnika jednoczęściowego 4 400 mm (14'5")	6 700 mm	22'0"

Masa eksploatacyjna*

Minimalna	14 600 kg	32 190 funty
Maksymalna	18 000 kg	39 680 funty
Typowe konfiguracje		
Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB)**		
Tylko tylny lemiesz	15 250 kg	33 620 funty
Tylny lemiesz/ przednie oparcie na łyżkę	15 550 kg	34 280 funty
Tylna podpora / przedni lemiesz	16 200 kg	35 710 funty
Przednie i tylne podpory	16 500 kg	36 380 funty
Wysięgnik jednoczęściowy**		
Tylko tylny lemiesz	14 800 kg	32 630 funty
Tylny lemiesz/ przednie oparcie na łyżkę	15 100 kg	33 290 funty
Tylna podpora / przedni lemiesz	15 750 kg	34 720 funty
Przednie i tylne podpory	16 050 kg	35 380 funty

*Masa eksploatacyjna uwzględnia pełny zbiornik paliwa, operatora, łyżkę 500 kg (1 102 funty) i podwójne opony pneumatyczne. Masa zmienia się wraz z konfiguracją.

**Typowe konfiguracje obejmują ramię o długości 2 200 mm (7'3") i szybkołączące o wadze 210 kg (463 lb).

Masa głównych podzespołów

Wysięgniki (w tym dwuczęściowe i siłowniki ramienia, sworznie i standardowe przewody hydrauliczne)

Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) 5 028 mm (16'6")	1 860 kg	4 100 funty
Wysięgnik jednoczęściowy 4 650 mm (15'3")	1 410 kg	3 110 funty
Wysięgnik jednoczęściowy 4 400 mm (14'5") ¹	1 400 kg	3 090 funty

Ramiona (w tym siłowniki, zawieszenie łyżki, sworznie i standardowe przewody hydrauliczne)

Ramię 2 200 mm (7'3")	630 kg	1 390 funty
Ramię 2 500 mm (8'2")	620 kg	1 370 funty
Ramię z wygięciem (bez zawieszenia łyżki) 2 900 mm (9'6")	380 kg	840 funty

Przeciwwaga	3 300 kg	7 280 funty
-------------	----------	-------------

Podwozie (w tym osie, standardowe opony i stopnie)

Tylny lemiesz	4 100 kg	9 040 funty
Tylny lemiesz/ przednie oparcie na łyżkę	4 400 kg	9 700 funty
Tylny lemiesz / przednia podpora	5 050 kg	11 130 funty
Równoległy tylny lemiesz	4 500 kg	9 921 funty
Równoległy tylny lemiesz z przyczepą	4 565 kg	10 064 funty
Tylna podpora / przedni lemiesz	5 050 kg	11 130 funty
Tylna podpora / przednia podpora	5 350 kg	11 790 funty

Łyżki (bez zawieszenia)

Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) CW 1 200 mm (47 cali), 0,76 m ³ (0,99 jarda ³), Advansys™	510 kg	1 120 funty
Łyżka ogólnego przeznaczenia na mocowaniu sworzniowym CW 1 200 mm (47"), 0,76 m ³ (0,99 yd ³), Advansys™	500 kg	1 100 funty

Szybkozłącza (QC)

CW20	210 kg	460 funtów
Uchwyt sworzniowy	190 kg	420 funtów

Układ hydrauliczny

Maksymalne ciśnienie – obwód osprzętu roboczego

Normalne	35 000 kPa	5 076 psi
Zwiększony udźwig	37 000 kPa	5 366 psi
Obwód jazdy	35 000 kPa	5 076 psi

Maksymalne ciśnienie – obwód hydrauliki dodatkowej

Wysokie ciśnienie	35 000 kPa	5 076 psi
Średnie ciśnienie	17 000 kPa	2 466 psi
Mechanizm obrotu	35 500 kPa	5 149 psi

Maks. natężenie przepływu

Osprzęt	270 l/min	71,3 gal/min
Obwód jazdy	200 l/min	52,8 gal/min

Układ dodatkowy

Wysokie ciśnienie	250 l/min	66,0 gal/min
Średnie ciśnienie	62 l/min	16,4 gal/min
Mechanizm obrotu	83 l/min	21,9 gal/min

Cylindry

Siłownik wysięgnika (VA) – średnica	105 mm	4 cale
Siłownik wysięgnika (VA) – skok	906 mm	3'0"
Siłownik VAB – średnica	130 mm	5"
Siłownik VAB — skok	753 mm	2'6"
Siłownik wysięgnika (jednoczęściowy) — średnica	105 mm	4 cale
Siłownik wysięgnika (jednoczęściowy) – skok	932 mm	3'1"
Siłownik ramienia – średnica	110 mm	4 cale
Siłownik ramienia – skok	1 147 mm	3 stóp 9 cali
Siłownik łyżki B1 – średnica	95 mm	4 cale
Siłownik łyżki B1 – skok	939 mm	3'1"

¹Tylko Korea Południowa

Specyfikacje koparek kołowych M314

Lemiesz spycharki

Typ lemiesz	Radialny	
Szerokość	2 540 mm	8'4"
Wysokość odsuwania lemiesz	540 mm	1'9"
Wysokość całkowita lemiesz	580 mm	1'11"
Maksymalna głębokość opuszczenia od podłoża	120 mm	5"
Maksymalna wysokość podnoszenia nad podłożem	475 mm	1 stopa 7 cali

Poziom drgań

Maks. dłoni/ramienia (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s ²	<8,2
Maks. całe ciało (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s ²	<1,6
Współczynnik przenoszenia fotela (ISO 7096:2020 – widmo klasy EM6)	<0,7	

Normy

Hamulce	ISO 3450:2011
Konstrukcja chroniąca kabinę przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS)	ISO 12117-2:2008
Ośłona chroniąca operatora (OPG) (opcjonalne osłony górne/przednie)	ISO 10262:1998 Level II
Poziom hałasu w kabinie	Spełnia odpowiednie standardy wymienione poniżej

Poziom hałasu

ISO 6396:2008 (wewnątrz) – 70 dB(A)

ISO 6395:2008 (na zewnątrz) – 100 dB(A)

- Poziom hałasu na zewnątrz – podany poziom mocy akustycznej dla osoby postronnej jest wartością gwarantowaną zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE z uwzględnieniem poprawek zawartych w dyrektywie 2005/88/WE, przy odpowiednim wyposażeniu, i została mierzona zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Poziom hałasu w kabinie – poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora jest mierzony zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6396:2008, dla kabiny oferowanej przez Caterpillar, prawidłowo zainstalowanej i konserwowanej, testowanej przy zamkniętych drzwiach i oknach. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.
- Certyfikat Blue Angel

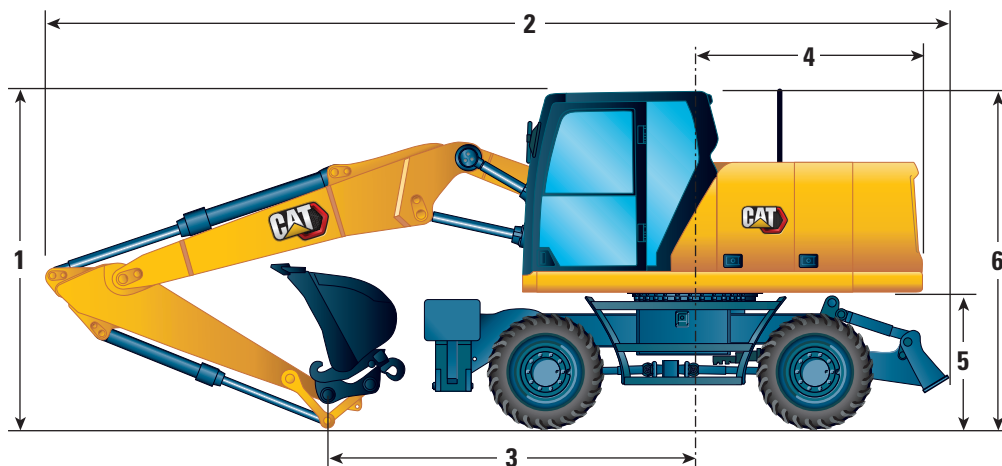
Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1 430).

System zawiera 0,8 kg czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 1 144 tony metrycznej.

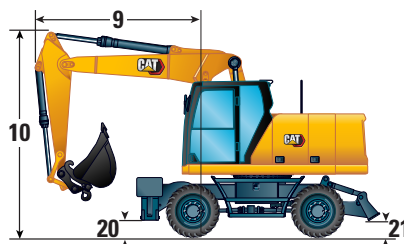
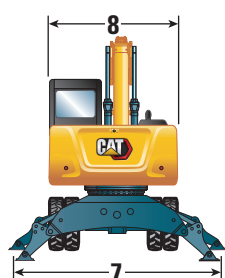
Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości dotyczą podwójnych opon pneumatycznych 10.00-20.



Opcje wysięgnika	Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) 5 028 mm (16'6")		
	Zawieszenie łyżki 2 200 mm (7 stóp 3 cale)	Zawieszenie łyżki 2 500 mm (8 stóp 2 cale)	Do przeładunku materiałów 2 900 mm (9'6")
Opcje ramienia			
1 Wysokość transportowa po opuszczeniu osłony OPG i poręczy (najwyższy punkt między wysięgnikiem a kabiną)	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")
Wysokość transportowa bez osłon OPG	2 990 mm (9'10")	3 080 mm (10'1")	3 280 mm (10'9")
2 Długość transportowa	8 210 mm (26'11")	8 210 mm (26'11")	8 190 mm (26'10")
3 Punkt wspornika	3 450 mm (11'4")	3 280 mm (10'9")	3 545 mm (11'8")
4 Promień obrotu rufy	2 150 mm (7'1")	2 150 mm (7'1")	2 150 mm (7'1")
5 Prześwit przeciwwagi	1 260 mm (4'2")	1 260 mm (4'2")	1 260 mm (4'2")
6 Wysokość kabiny			
Brak OPG, opuszczone poręcze	3 153 mm (10'4")	3 153 mm (10'4")	3 153 mm (10'4")
Z osłonami OPG	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")
Szerokość całkowita maszyny			
Szerokość z podporami na ziemi	3 680 mm (12'1")	3 680 mm (12'1")	3 680 mm (12'1")
Szerokość z uniesionymi podporami	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
Szerokość z lemieszem	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
7 Szerokość z całkowicie opuszczonymi podporami	3 645 mm (12'0")	3 645 mm (12'0")	3 645 mm (12'0")
8 Szerokość nadwozia	2 480 mm (8'2")	2 480 mm (8'2")	2 480 mm (8'2")
Jazda po drogach publicznych			
9 Kierownica do zawieszenia w pozycji do jazdy po drogach publicznych	2 630 mm (8'8")	2 600 mm (8'6")	—
10 Wysokość w położeniu do jazdy po drogach publicznych	3 980 mm (13'1")	3 980 mm (13'1")	—

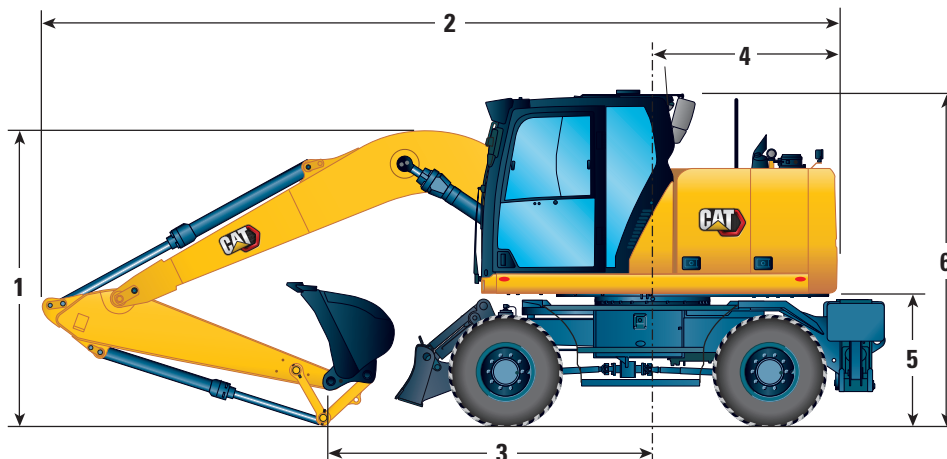
*Bez zawieszenia łyżki.



Specyfikacje koparek kołowych M314

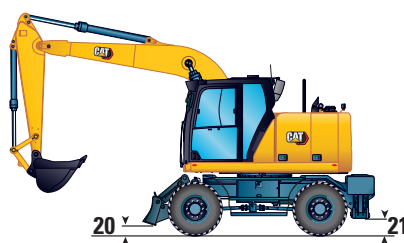
Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości dotyczą podwójnych opon pneumatycznych 10.00-20.



Opcje wysięgnika	Wysięgnik jednoczęściowy 4 650 mm (15'3")			Wysięgnik jednoczęściowy 4 400 (14'5")	
	Zawieszenie łyżki 2 200 mm (7 stóp 3 cale)	Zawieszenie łyżki 2 500 mm (8 stóp 2 cale)	Do przeładunku materiałów 2 900 mm (9'6")	Zawieszenie łyżki 2 200 mm (7 stóp 3 cale)	25 00 mm (8 stóp 2 cale)
1 Wysokość transportowa po opuszczeniu osłony OPG i poręczy (najwyższy punkt między wysięgnikiem a kabiną)	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")
Wysokość transportowa bez osłon OPG	2 850 mm (9'4")	2 930 mm (9'7")	3 060 mm (10 stóp 0 cali)	2 730 mm (8'11")	2 800 mm (9'2")
2 Długość transportowa	7 770 mm (25'6")	7 800 mm (25'7")	7 890 mm (25'11")	7 470 mm (24'6")	7 500 mm (24'7")
3 Punkt wspornika	2 800 mm (9'2")	2 590 mm (8'6")	2 870 mm (9'5")	2 420 mm (7'11")	2 180 mm (7'2")
4 Promień obrotu rufy	2 150 mm (7'1")	2 150 mm (7'1")	2 150 mm (7'1")	2 150 mm (7'1")	2 150 mm (7'1")
5 Prześwit przeciwwagi	1 260 mm (4'2")	1 260 mm (4'2")	1 260 mm (4'2")	1 260 mm (4'2")	1 260 mm (4'2")
6 Wysokość kabiny					
Brak OPG, opuszczone poręcze	3 153 mm (10'4")	3 153 mm (10'4")	3 153 mm (10'4")	3 153 mm (10'4")	3 153 mm (10'4")
Z osłonami OPG	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")	3 315 mm (10'11")
Szerokość całkowita maszyny					
Szerokość z podporami na ziemi	3 680 mm (12'1")	3 680 mm (12'1")	3 680 mm (12'1")	3 680 mm (12'1")	3 680 mm (12'1")
Szerokość z uniesionymi podporami	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
Szerokość z lemieszem	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
7 Szerokość z całkowicie opuszczonymi podporami	3 645 mm (12'0")	3 645 mm (12'0")	3 645 mm (12'0")	3 645 mm (12'0")	3 645 mm (12'0")
8 Szerokość nadwozia	2 480 mm (8'2")	2 480 mm (8'2")	2 480 mm (8'2")	2 480 mm (8'2")	2 480 mm (8'2")

*Bez zawieszenia łyżki.



Wymiary podwozia

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości dotyczą podwójnych opon pneumatycznych 10.00-20.

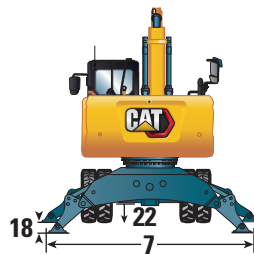
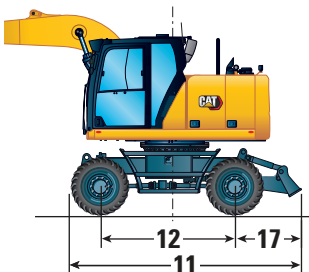
Podwozie	Tylny lemiesz	Tylny lemiesz / przednia podpora	Tylna podpora / przedni lemiesz	Tylna podpora / przednia podpora	Tylny lemiesz / przednie oparcie na tyłkę ¹
11 Całkowita długość podwozia	4 310 mm (14'2")	4 920 mm (16'2")	4 920 mm (16'2")	4 755 mm (15'7")	4 545 mm (14'11")
12 Rozstaw osi	2 500 mm (8 stóp 2 cale)	2 500 mm (8 stóp 2 cale)	2 500 mm (8 stóp 2 cale)	2 500 mm (8 stóp 2 cale)	2 800 mm (9'2")
13 Od mechanizmu obrotu do osi tylnej	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")
14 Od mechanizmu obrotu do przedniej osi	1 400 mm (4'7")	1 400 mm (4'7")	1 400 mm (4'7")	1 400 mm (4'7")	1 700 mm (5'7")
15 Od osi tylnej do tylnej podpory (środek)	—	—	830 mm (2'9")	830 mm (2'9")	—
16 Od osi przedniej do przedniej podpory (środek)	—	875 mm (2'10")	—	875 mm (2'10")	—
17 od środka osi tylnej do lemiesza (koniec)	1 270 mm (4'2")	1 270 mm (4'2")	—	—	1 270 mm (4'2")
Od przedniej osi do lemiesza (koniec)	—	—	1 270 mm (4'2")	—	—
18 Maksymalna głębokość podpory	—	110 mm (4")	110 mm (4")	110 mm (4")	—
19 Szerokość lemiesza	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	—	2 540 mm (8'4")
Maksymalna głębokość lemiesza	120 mm (5")	120 mm (5")	120 mm (5")	—	120 mm (5")
Prześwit					
20 Podpora – prześwit	—	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")
21 Lemiesz – prześwit	475 mm (1'7")	475 mm (1'7")	475 mm (1'7")	475 mm (1'7")	475 mm (1'7")
22 Oś – prześwit	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")

¹Tylko Korea Południowa

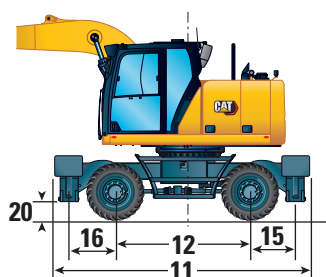
*Maksymalny prześwit opony przy całkowicie opuszczonej podporze



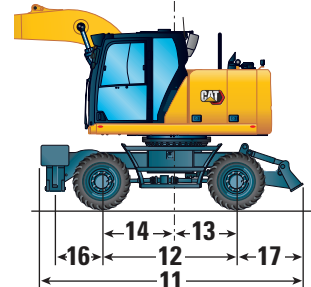
Podwozie z samym lemieszem



Podwozie z 2 zestawami podpór



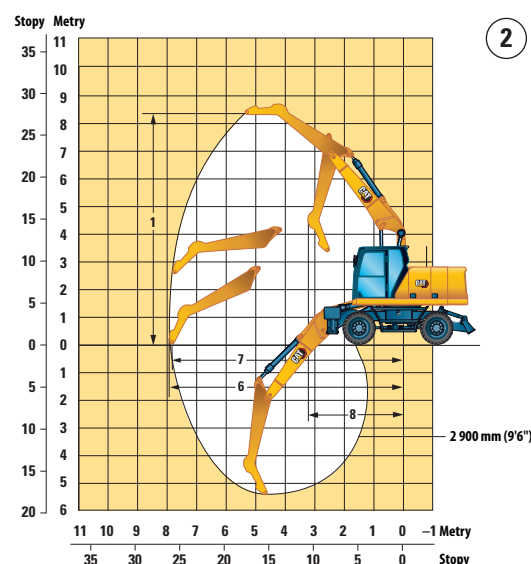
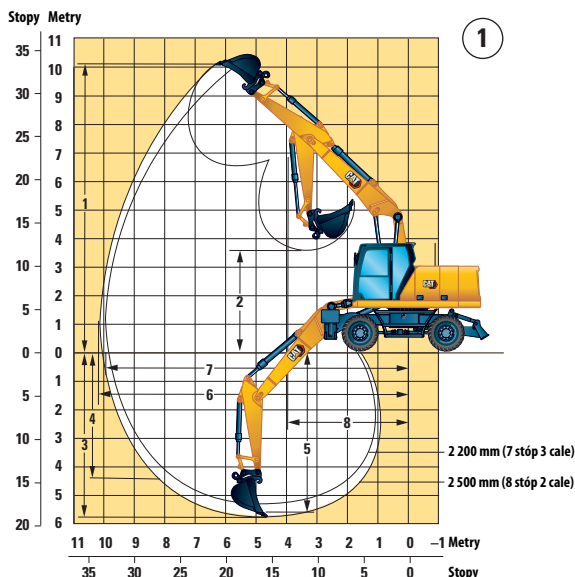
Podwozie z 1 zestawem podpór i lemieszem



Specyfikacje koparek kołowych M314

Zakresy robocze

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości dotyczą podwójnych opon pneumatycznych 10.00-20.



Opcja wysięgnika

Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) 5 028 mm (16'6")

Opcje ramienia	1		2	
	Zawieszenie łyżki 2 200 mm (7 stóp 3 cale)	Zawieszenie łyżki 2 500 mm (8 stóp 2 cale)	Do przeładunku materiałów 2 900 mm (9'6")	
1 Wysokość kopania	9 780 mm (32'1")	10 020 mm (32'10")	8 530 mm (28'0")	
2 Wysokość zrzutu	7 010 mm (23'0")	7 240 mm (23'9")	—	
3 Głębokość kopania	5 290 mm (17'4")	5 580 mm (18'4")	4 510 mm (14'9")	
4 Głębokość kopania w pionowej ścianie	4 250 mm (13'11")	4 580 mm (15'0")	—	
5 Głębokość 2,5 m (8'2") przy skarpowaniu prostym	5 170 mm (17'0")	5 480 mm (18'0")	—	
6 Zasięg	8 830 mm (29'0")	9 120 mm (29'11")	7 920 mm (26'0")	
7 Zasięg na poziomie podłoża	8 650 mm (28'5")	8 940 mm (29'4")	7 720 mm (25'4")	
8 Minimalny promień przedniego układu zawieszania osprzętu	2 600 mm (8'6")	2 700 mm (8'10")	3 450 mm (11'4")	
Siły działające na łyżkę (ISO)	105 kN (23 605 lbf)	105 kN (23 605 lbf)	—	
Siła działająca na ramię (ISO)	71 kN (15 961 lbf)	65 kN (14 613 lbf)	—	
Typ łyżki	GD	GD		
Pojemność łyżki	0,76 m ³ (0,99 jard sześcienny)	0,76 m ³ (0,99 jard sześcienny)	—	
Promień zrzutu łyżki (sworzniowa)	1 224 mm (4'0")	1 224 mm (4'0")	—	
Promień zrzutu łyżki (QC)	1 387 mm (4'7")	1 387 mm (4'7")	—	

Wartości zakresu dotyczą podwójnych opon pneumatycznych (10.00-20).

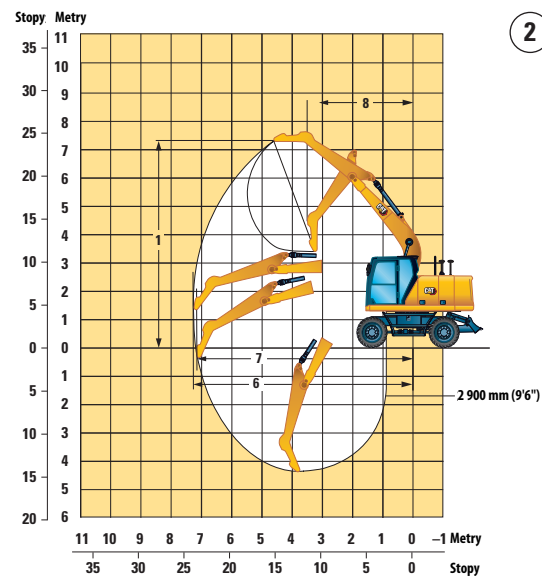
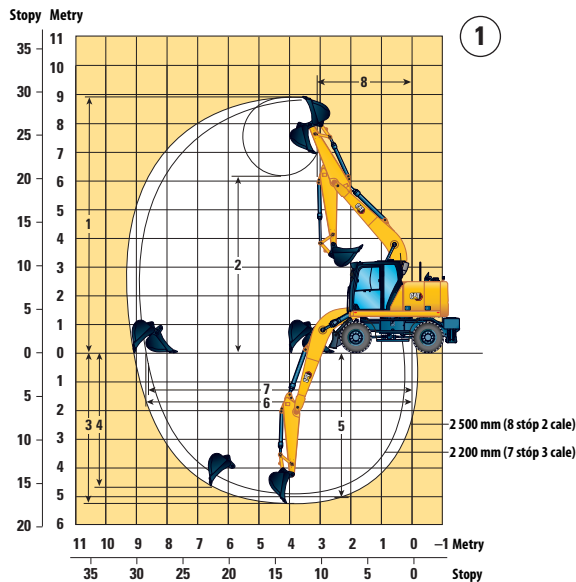
Ramię z wygięciem nie ma zawieszenia łyżki, a jego wymiary zakresu roboczego odnoszą się do sworznia końcówki ramienia.

Wartości zasięgu są obliczane dla łyżki GD (CW-S) i szybkozłączka CW-205-D.4.N o promieniu końcówki 1 387 mm (4'7").

Wartości sił zostały obliczone przy założeniu zwiększonego udźwigu, łyżki GD (sworzniowej) i promieniu końcówki 1 224 mm (4'0").

Zakresy robocze

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości dotyczą podwójnych opon pneumatycznych 10.00-20.



Opcja wysięgnika

Wysięgnik jednoczęściowy 4 650 mm (14'5")

1

2

Opcje ramienia	Zawieszenie łyżki 2 200 mm (7 stóp 3 cale)	Zawieszenie łyżki 2 500 mm (8 stóp 2 cale)	Do przeładunku materiałów 2 900 mm (9'6")
1 Wysokość kopania	8 760 mm (28'9")	8 940 mm (29'4")	7 320 mm (24'0")
2 Wysokość zrzutu	6 030 mm (19'9")	6 210 mm (20'4")	—
3 Głębokość kopania	4 950 mm (16'3")	5 250 mm (17'3")	—
4 Głębokość kopania w pionowej ścianie	4 290 mm (14'1")	4 650 mm (15'3")	—
5 Głębokość 2,5 m (8'2") przy skarpowaniu prostym	4 730 mm (15'6")	5 050 mm (16'7")	—
6 Zasięg	8 380 mm (27'6")	8 660 mm (28'5")	7 410 mm (24'4")
7 Zasięg na poziomie podłoża	8 190 mm (26'10")	8 470 mm (27'9")	7 200 mm (23'7")
8 Minimalny promień przedniego układu zawieszania osprzętu	2 710 mm (8'11")	2 670 mm (8'9")	3 560 mm (11'8")
Siły działające na łyżkę (ISO)	105 kN (23 605 lbf)	105 kN (23 605 lbf)	—
Siła działająca na ramię (ISO)	71 kN (15 961 lbf)	65 kN (14 613 lbf)	—
Typ łyżki	GD	GD	—
Pojemność łyżki	0,76 m ³ (0,99 jard sześcienny)	0,76 m ³ (0,99 jard sześcienny)	—
Promień zrzutu łyżki (sworzniowa)	1 224 mm (4'0")	1 224 mm (4'0")	—
Promień zrzutu łyżki (QC)	1 387 mm (4'7")	1 387 mm (4'7")	—

Wartości zakresu dotyczą podwójnych opon pneumatycznych (10.00-20).

Ramię z wygięciem nie ma zawieszenia łyżki, a jego wymiary zakresu roboczego odnoszą się do sworznia końcówki ramienia.

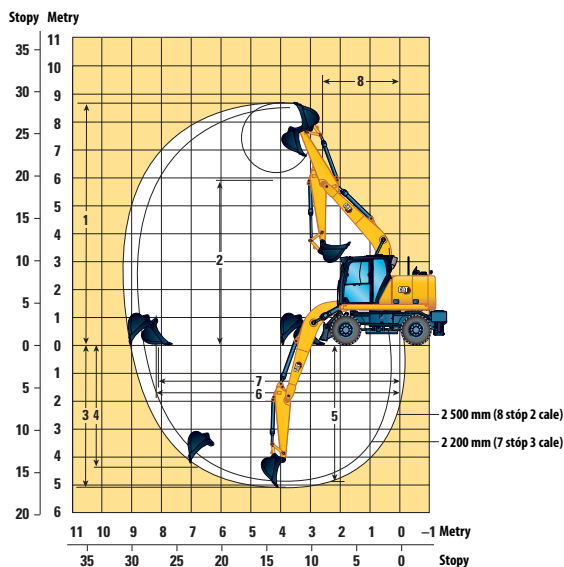
Wartości zasięgu są obliczane dla łyżki GD (CW-S) i szybkozłączka CW-20S-D.4.N o promieniu końcówki 1 387 mm (4'7").

Wartości sił zostały obliczone przy założeniu zwiększonego udźwigu, łyżki GD (sworzniowej) i promieniu końcówki 1 224 mm (4'0").

Specyfikacje koparek kołowych M314

Zakresy robocze

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości dotyczą podwójnych opon pneumatycznych 10.00-20.



Opcja wysięgnika

Wysięgnik jednoczęściowy
4400 mm (14'5")¹

Opcje ramienia

	Zawieszenie łyżki 2 200 mm (7 stóp 3 cale)	Zawieszenie łyżki 2 500 mm (8 stóp 2 cale)
1 Wysokość kopania	8 430 mm (27'8")	8 610 mm (28'3")
2 Wysokość zrzutu	5 720 mm (18'9")	5 900 mm (19'4")
3 Głębokość kopania	4 780 mm (15'8")	5 090 mm (16'8")
4 Głębokość kopania w pionowej ścianie	3 980 mm (13'1")	4 340 mm (14'3")
5 Głębokość 2,5 m (8'2") przy skarpowaniu prostym	4 560 mm (15'0")	4 880 mm (16'0")
6 Zasięg	8 100 mm (26'7")	8 380 mm (27'6")
7 Zasięg na poziomie podłoża	7 900 mm (25'11")	8 190 mm (26'10")
8 Minimalny promień przedniego układu zawieszania osprzętu	2 610 mm (8'7")	2 570 mm (8'5")
Siły działające na łyżkę (ISO)	105 kN (23 605 lbf)	105 mm (23 605 lbf)
Siła działająca na ramię (ISO)	71 kN (15 961 lbf)	65 kN (14 613 lbf)
Typ łyżki	GD	GD
Pojemność łyżki	0,76 m ³ (0,99 jard sześcienny)	0,76 m ³ (0,99 jard sześcienny)
Promień zrzutu łyżki (sworzniowa)	1 224 mm (4'0")	1 224 mm (4'0")
Promień zrzutu łyżki (QC)	1 387 mm (4'7")	1 387 mm (4'7")

¹Tylko Korea Południowa

Wartości zakresu dotyczą podwójnych opon pneumatycznych (10.00-20).

Ramię z wygięciem nie ma zawieszenia łyżki, a jego wymiary zakresu roboczego odnoszą się do sworznia końcówki ramienia.

Wartości zasięgu są obliczane dla łyżki GD (CW-S) i szybkozłęcząca CW-20S-D.4.N o promieniu końcówki 1 387 mm (4'7").

Wartości sił zostały obliczone przy założeniu zwiększonego udźwigu, łyżki GD (sworzniowej) i promieniu końcówki 1 224 mm (4'0").

Specyfikacje łyżki i jej zgodność z normami — Ameryka Północna

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)								
									Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB)								
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)				
									Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	
Sworzniowe (bez szybkozłączka)																	
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	450	18	0,20	0,27	278	614	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,31	0,40	320	706	100	●	●		●	●	●	●	●	●
	312	750	30	0,41	0,54	369	815	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	36	0,53	0,69	425	936	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●
	312	1 050	42	0,65	0,84	468	1 031	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	●
	312	1 200	48	0,76	1,00	508	1 119	100	○	⊖		●	○	⊖	●	●	●
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) – szeroka końcówka	312	450	18	0,27	0,36	317	700	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,41	0,53	372	821	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	36	0,71	0,92	478	1 053	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●	●
	312	1 050	42	0,86	1,13	530	1 168	100	◇	○		●	◇	○	●	●	●
Zwiększona wytrzymałość (SD)	312	600	24	0,31	0,40	374	825	90	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	30	0,41	0,54	434	957	90	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	36	0,53	0,69	495	1 091	90	●	●	●	●	⊙	●	●	●	●
	312	1 050	42	0,65	0,84	541	1 192	90	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	●
Do skarpowania (DC)	312	1 200	48	0,57	0,74	388	855	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●
Odchylana do skarpowania (DCT)	312	1 500	60	0,74	0,97	455	1 003	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	●
	312	1 200	48	0,48	0,63	563	1 240	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●
	312	1 500	60	0,57	0,75	646	1 424	100	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●	●
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)								kg	1 468	1 696	2 826	3 465	1 396	1 612	2 679	3 280	
								lb	3 237	3 740	6 230	7 638	3 077	3 554	5 906	7 230	
Ze złączem z uchwytem sworzniowym Cat																	
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	450	18	0,20	0,27	278	614	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,31	0,40	320	706	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	30	0,41	0,54	369	815	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	36	0,53	0,69	425	936	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●
	312	1 050	42	0,65	0,84	468	1031	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	●
	312	1 200	48	0,76	1,00	508	1 119	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	●
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) – szeroka końcówka	312	450	18	0,27	0,36	317	700	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,41	0,53	372	821	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	30	0,55	0,72	425	936	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●
	312	900	36	0,71	0,92	478	1 053	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●	●
Zwiększona wytrzymałość (SD)	312	1 050	42	0,86	1,13	530	1 168	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●
	312	600	24	0,31	0,40	374	825	90	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	30	0,41	0,54	434	957	90	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	36	0,53	0,69	495	1 091	90	●	●	●	●	⊙	●	●	●	●
Do skarpowania (DC)	312	1 050	42	0,65	0,84	541	1 192	90	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	●
	312	1 200	48	0,57	0,74	388	855	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●
Odchylana do skarpowania (DCT)	312	1 500	60	0,74	0,97	455	1 003	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	●
	312	1 200	48	0,48	0,63	563	1 240	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●
	312	1 500	60	0,57	0,75	646	1 424	100	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●	●
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 268	1 497	2 626	3 265	1 196	1 412	2 479	3 080	
								lb	2 796	3 299	5 790	7 198	2 637	3 113	5 466	6 790	

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Specyfikacje łyżki i jej zgodność z normami — Europa

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napęlnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)								
									Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB)								
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)				
		Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemiesz spycharki	Przedni lemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemiesz spycharki	Przedni lemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone								
Sworzniowe (bez szybkozłącza)																	
Łyżka uniwersalna (UD)	312	600	24	0,31	0,40	327	722	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 200	48	0,76	1,00	515	1 134	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	600	24	0,31	0,40	317	699	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 000	39	0,60	0,78	439	969	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●	
	312	1 100	43	0,68	0,89	474	1 046	100	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●	
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) – brak napinacza	312	450	18	0,20	0,26	267	589	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	500	20	0,24	0,31	287	633	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	30	0,41	0,54	358	790	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	426	939	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	
	312	1 050	42	0,65	0,84	479	1 055	100	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●	
	312	1 200	48	0,76	1,00	519	1 143	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	
	312	450	18	0,20	0,27	289	637	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
Duże obciążenia (HD)	312	1 200	48	0,76	0,99	533	1 174	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	475	1 047	90	●	●	●	●	⊙	●	●	●	
Do skarpowania (DC)	312	1 800	72	0,68	0,89	540	1 191	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	
	312	1 800	71	0,57	0,74	421	928	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	
Odchylana do skarpowania (DCT)	312	1 800	72	0,60	0,78	724	1597	100	○	⊖	●	●	◇	⊖	●	●	
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)									kg	1 468	1 696	2 826	3 465	1 396	1 612	2 679	3 280
									lb	3 237	3 740	6 230	7 638	3 077	3 554	5 906	7 230
Ze złączem z uchwytem sworzniowym Cat																	
Łyżka uniwersalna (UD)	312	600	24	0,31	0,40	327	722	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 200	48	0,76	1,00	515	1 134	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	600	24	0,31	0,40	317	699	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 000	39	0,60	0,78	439	969	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●	
	312	1 100	43	0,68	0,89	474	1 046	100	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●	
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) – brak napinacza	312	450	18	0,20	0,26	267	589	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	500	20	0,24	0,31	287	633	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	30	0,41	0,54	358	790	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	426	939	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	
	312	1 050	42	0,65	0,84	479	1 055	100	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●	
Duże obciążenia (HD)	312	1 200	48	0,76	1,00	519	1 143	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	
	312	450	18	0,20	0,27	289	637	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
Zwiększona wytrzymałość (SD)	312	900	36	0,53	0,69	475	1 047	90	○	⊖	●	●	⊙	●	●	●	
Do skarpowania (DC)	312	1 800	72	0,68	0,89	540	1 191	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	
	312	1 800	71	0,57	0,74	421	928	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)									kg	1 268	1 497	2 626	3 265	1 196	1 412	2 479	3 080
									lb	2 796	3 299	5 790	7 198	2 637	3 113	5 466	6 790

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 funtów/jard³)

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiętanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)							
									Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB)							
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)			
									Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone
Ze złączem osprzętu CW20																
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	CW20	600	24	0,31	0,40	344	758	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20	900	36	0,53	0,69	426	940	100	⊖	●	●	●	⊖	⊙	●	●
	CW20	1 100	43	0,68	0,89	487	1 073	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●
Duże obciążenia (HD)	CW20	1 200	48	0,76	1,00	526	1 159	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Ogólnego przeznaczenia (GD) z krawędzią wyrównującą	CW20	690	27	0,40	0,52	410	904	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●
	CW20	790	31	0,47	0,61	452	997	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●
	CW20	996	39	0,63	0,83	515	1 135	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●
	CW20	1 184	47	0,80	1,05	601	1 324	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●
Do skarpowania (DC)	CW20	1 800	72	0,68	0,89	516	1 138	100	◇	⊖	●	●	◇	○	●	●
	CW20	1 800	72	0,90	1,18	554	1 221	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 263	1 491	2 621	3 260	1 191	1 407	2 474	3 075
								lb	2 785	3 288	5 778	7 186	2 626	3 102	5 454	6 778
Ze złączem osprzętu CW20S																
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	CW20S	450	18	0,20	0,26	302	666	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	500	20	0,24	0,31	311	686	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	600	24	0,31	0,40	330	728	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	750	30	0,41	0,54	377	832	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	900	36	0,53	0,69	426	940	100	⊖	●	●	●	⊖	⊙	●	●
	CW20S	1 000	39	0,60	0,78	451	995	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●
	CW20S	1 100	43	0,68	0,89	487	1 073	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●
	CW20S	1 200	48	0,76	1,00	516	1 137	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Duże obciążenia (HD)	CW20S	500	20	0,24	0,31	321	708	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	1 200	48	0,76	1,00	526	1 160	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Do skarpowania (DC)	CW20S	1 800	72	0,68	0,89	457	1 008	100	○	⊖	●	●	◇	⊖	●	●
Odchylana do skarpowania (DCT)	CW20S	1 800	72	0,60	0,78	732	1 614	100	◇	○	●	●	X	○	●	●
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 285	1 513	2 643	3 282	1 213	1 429	2 496	3 097
								lb	2 833	3 336	5 827	7 235	2 674	3 150	5 503	6 827
Mocowanie sworzniowe, TRS10 CW20																
Profilowanie – ogólnego przeznaczenia	312	1 600	63	0,76	0,99	571	1 259	100	X	X	●	●	X	X	●	●
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)								kg	923	1 151	2 281	2 920	851	1 067	2 134	2 735
								lb	2 035	2 538	5 029	6 437	1 876	2 352	4 704	6 029

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia robocznego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)															
									Regulowany wysięgnik dwuczściowy (VAB)															
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)											
									Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemięsz spycharki	Przedni lemięsz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemięsz spycharki	Przedni lemięsz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone								
									mm	in	m³	yd³	kg	lb	%									
Mocowanie sworzniowe, TRS10 CW20S																								
Profilowanie – ogólnego przeznaczenia	312	1 500	59	0,65	0,85	528	1 164	100	X	◇	●	●	X	X	●	●								
Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia	312	540	21	0,37	0,48	336	740	100	⊖	●	●	●	○	⊙	●	●								
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)									kg	912	1 140	2 270	2 909	840	1 056	2 123	2 724							
									lb	2 011	2 514	5 004	6 413	1 852	2 328	4 680	6 004							
Mocowanie sworzniowe, TRS10 S60																								
Profilowanie – duże obciążenia	312	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	◇	⊖	●	●	◇	○	●	●								
	312	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●								
	312	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	◇	●	●	X	X	●	●								
Kopanie rowów – duże obciążenia	312	540	21	0,33	0,43	320	706	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●								
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)									kg	1 041	1 269	2 399	3 038	969	1 185	2 252	2 853							
									lb	2 295	2 798	5 289	6 697	2 136	2 612	4 965	6 289							
Z CW20S, TRS10 CW20S																								
Profilowanie – duże obciążenia	312	1 500	59	0,65	0,85	528	1 164	100	X	X	●	●	X	X	●	●								
Kopanie rowów – duże obciążenia	312	540	21	0,37	0,48	336	740	100	◇	⊖	●	●	X	⊖	●	●								
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)									kg	719	947	2 077	2 716	647	863	1 930	2 531							
									lb	1 585	2 089	4 579	5 987	1 426	1 903	4 255	5 579							
Z S60, TRS10 S60																								
Profilowanie – duże obciążenia	312	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	X	○	●	●	X	◇	●	●								
	312	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	X	◇	●	●	X	X	●	●								
	312	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	X	●	●	X	X	●	●								
Kopanie rowów – duże obciążenia	312	540	21	0,33	0,43	320	706	100	⊖	●	●	●	⊖	●	●	●								
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)									kg	881	1 109	2 239	2 878	809	1 025	2 092	2 693							
									lb	1 942	2 446	4 936	6 344	1 783	2 260	4 612	5 936							

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)								
									Wysięgnik jednoczęściowy 4 650 mm (15'3")								
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)				
									Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemiesz spycharki	Przedni lemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemiesz spycharki	Przedni lemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	
Sworzniowe (bez szybkozłącza)																	
łyżka uniwersalna (UD)	312	600	24	0,31	0,40	327	722	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 200	48	0,76	1,00	515	1 134	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	600	24	0,31	0,40	317	699	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 000	39	0,60	0,78	439	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 100	43	0,68	0,89	474	1 046	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	
	312	450	18	0,20	0,26	267	589	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	500	20	0,24	0,31	287	633	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	30	0,41	0,54	358	790	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	426	939	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 050	42	0,65	0,84	479	1 055	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	
Duże obciążenia (HD)	312	1 200	48	0,76	1,00	519	1 143	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	
	312	450	18	0,20	0,27	289	637	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
Zwiększona wytrzymałość (SD)	312	1 200	1 071	0,76	0,99	533	1 174	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	475	1 047	90	●	●	●	●	●	●	●	●	
Do skarpowania (DC)	312	1 800	72	0,68	0,89	540	1 191	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●	
	312	1 800	71	0,57	0,74	421	928	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
Odchylana do skarpowania (DCT)	312	1 800	72	0,60	0,78	724	1 597	100	⊖	●	●	●	⊖	⊙	●	●	
	Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)								kg	1 747	1 993	3 226	3 931	1 657	1 889	3 048	3 707
								lb	3 851	4 393	7 113	8 666	3 653	4 165	6 721	8 172	
Ze złączem z uchwytem sworzniowym Cat																	
łyżka uniwersalna (UD)	312	600	24	0,31	0,40	327	722	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 200	48	0,76	1,00	515	1 134	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	600	24	0,31	0,40	317	699	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 000	39	0,60	0,78	439	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 100	43	0,68	0,89	474	1 046	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) – ANZ	312	450	18	0,20	0,26	267	589	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	500	20	0,24	0,31	287	633	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	30	0,41	0,54	358	790	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	426	939	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 050	42	0,65	0,84	479	1 055	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	
	312	1 200	48	0,76	1,00	519	1 143	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	
Duże obciążenia (HD)	312	450	18	0,20	0,27	289	637	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 200	1 071	0,76	0,99	533	1 174	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	
Zwiększona wytrzymałość (SD)	312	900	36	0,53	0,69	475	1 047	90	●	●	●	●	●	●	●	●	
Do skarpowania (DC)	312	1 800	72	0,68	0,89	540	1 191	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●	
	312	1 800	71	0,57	0,74	421	928	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 547	1 793	3 027	3 731	1 457	1 689	2 849	3 507	
								lb	3 411	3 953	6 673	8 225	3 213	3 724	6 280	7 732	

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)							
									Wysięgnik jednoczęściowy 4 650 mm (15'3")							
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)			
									Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone
Ze złączem osprzętu CW20																
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	CW20	600	24	0,31	0,40	344	758	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20	900	36	0,53	0,69	426	940	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●
	CW20	1 100	43	0,68	0,89	487	1 073	100	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●
Duże obciążenia (HD)	CW20	1 200	48	0,76	1,00	526	1 159	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
Ogólnego przeznaczenia (GD) z krawędzią wyrównującą	CW20	690	27	0,40	0,52	410	904	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20	790	31	0,47	0,61	452	997	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20	996	39	0,63	0,83	515	1 135	100	⊖	●	●	●	⊖	⊙	●	●
Do skarpowania (DC)	CW20	1 184	47	0,80	1,05	601	1 324	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●
	CW20	1 800	72	0,68	0,89	516	1 138	100	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●
	CW20	1 800	72	0,90	1,18	554	1 221	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 542	1 788	3 021	3 726	1 452	1 684	2 843	3 502
								lb	3 399	3 942	6 661	8 214	3 201	3 713	6 269	7 720
Ze złączem osprzętu CW20S																
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	CW20S	450	18	0,20	0,26	302	666	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	500	20	0,24	0,31	311	686	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	600	24	0,31	0,40	330	728	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	750	30	0,41	0,54	377	832	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	900	36	0,53	0,69	426	940	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●
	CW20S	1 000	39	0,60	0,78	451	995	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●
	CW20S	1 100	43	0,68	0,89	487	1 073	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●
	CW20S	1 200	48	0,76	1,00	516	1 137	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
Duże obciążenia (HD)	CW20S	500	20	0,24	0,31	321	708	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	1 200	48	0,76	1,00	526	1 160	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
Do skarpowania (DC)	CW20S	1 800	72	0,68	0,89	457	1 008	100	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●
	CW20S	2 000	78	1,00	1,31	531	1 171	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Odchylana do skarpowania (DCT)	CW20S	1 800	72	0,60	0,78	732	1 614	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●
	Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 564	1 810	3 043	3 748	1 474	1 706	2 865
lb									3 448	3 990	6 710	8 262	3 250	3 761	6 317	7 769
Mocowanie sworzniowe, TRS10 CW20																
Profilowanie – ogólnego przeznaczenia	312	1600	63	0,76	0,99	571	1259	100	x	○	●	●	x	◇	●	●
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)								kg	1 202	1 448	2 681	3 386	1 112	1 344	2 503	3 162
								lb	2 650	3 192	5 912	7 464	2 452	2 963	5 519	6 971

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wyjątkiem łyżki.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zmiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)							
									Wysięgnik jednoczęściowy 4 650 mm (15'3")							
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)			
									Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemięsz spycharki	Przedni lemięsz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemięsz spycharki	Przedni lemięsz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone
Mocowanie sworzniowe, TRS10 CW20S																
Profilowanie – ogólnego przeznaczenia	312	1 500	59	0,65	0,85	528	1 164	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia	312	540	21	0,37	0,48	336	740	100	●	●	●	●	●	●	●	●
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)								kg	1 191	1 437	2 670	3 375	1 101	1 333	2 492	3 151
								lb	2 625	3 168	5 887	7 440	2 428	2 939	5 495	6 946
Mocowanie sworzniowe, TRS10 S60																
Profilowanie – duże obciążenia	312	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	⊖	●	●	●	○	⊕	●	●
	312	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	○	⊖	●	●	◇	⊖	●	●
	312	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Kopanie rowów – duże obciążenia	312	540	21	0,33	0,43	320	706	100	●	●	●	●	●	●	●	●
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)								kg	1 320	1 566	2 799	3 504	1 230	1 462	2 621	3 280
								lb	2 910	3 452	6 172	7 724	2 712	3 223	5 779	7 231
Z CW20S, TRS10 CW20S																
Profilowanie – duże obciążenia	312	1 500	59	0,65	0,85	528	1 164	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●
Kopanie rowów – duże obciążenia	312	540	21	0,37	0,48	336	740	100	⊕	●	●	●	⊖	●	●	●
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	998	1 244	2 477	3 182	908	1 140	2 299	2 958
								lb	2 200	2 742	5 462	7 014	2 002	2 513	5 069	6 521
Z S60, TRS10 S60																
Profilowanie – duże obciążenia	312	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	○	⊕	●	●	◇	⊖	●	●
	312	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	◇	○	●	●	X	○	●	●
	312	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●
Kopanie rowów – duże obciążenia	312	540	21	0,33	0,43	320	706	100	●	●	●	●	●	●	●	●
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 160	1 406	2 639	3 344	1 070	1 302	2 461	3 120
								lb	2 557	3 099	5 819	7 371	2 359	2 871	5 427	6 878

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊕ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zmiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Specyfikacje łyżki i jej zgodność z normami — Australia i Nowa Zelandia

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)									
									Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB)									
									Ramię 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramię 2 500 mm (8 stóp 2 cale)					
									Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone		
Sworzniowe (bez szybkozłącza)																		
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) – brak napinacza	312	450	18	0,20	0,26	267	589	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	500	20	0,24	0,31	287	633	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	600	24	0,31	0,40	310	684	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	30	0,41	0,54	358	790	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	30	0,41	0,54	413	911	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	426	939	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	454	1 001	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●	
Odchylana do skarpowania (DCT)	312	1 050	42	0,65	0,84	479	1 055	100	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●	●	
	312	1 500	60	0,74	0,98	704	1 553	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	
									kg	1 468	1 696	2 826	3 465	1 396	1 612	2 679	3 280	
									lb	3 237	3 740	6 230	7 638	3 077	3 554	5 906	7 230	
Ze złączem z uchwytem sworzniowym Cat																		
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) – brak napinacza	312	450	18	0,20	0,26	267	589	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	500	20	0,24	0,31	287	633	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	600	24	0,31	0,40	310	684	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	30	0,41	0,54	358	790	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	750	30	0,41	0,54	413	911	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	426	939	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●	
	312	900	36	0,53	0,69	454	1 001	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●	
Odchylana do skarpowania (DCT)	312	1 050	42	0,65	0,84	479	1 055	100	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●	●	
	312	1 500	60	0,74	0,98	704	1 553	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	
									kg	1 268	1 497	2 626	3 265	1 196	1 412	2 479	3 080	
									lb	2 796	3 299	5 790	7 198	2 637	3 113	5 466	6 790	
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)																		

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wrywanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje i zgodność łyżki – Australia i Nowa Zelandia (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)							
									Wysięgnik jednoczęściowy 4 650 mm (15'3")							
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)			
									Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone
Sworzniowe (bez szybkozłącza)																
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) – ANZ	312	450	18	0,20	0,26	267	589	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	500	20	0,24	0,31	287	633	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,31	0,40	310	684	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	30	0,41	0,54	358	790	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	30	0,41	0,54	413	911	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	36	0,53	0,69	426	939	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	36	0,53	0,69	454	1 001	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	1 050	42	0,65	0,84	479	1 055	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●
Odchylana do skarpowania (DCT)	312	1 500	60	0,74	0,98	704	1 553	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●
	312	1 800	72	0,90	1,18	784	1 728	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)								kg	1 747	1 993	3 226	3 931	1 657	1 889	3 048	3 707
								lb	3 851	4 393	7 113	8 666	3 653	4 165	6 721	8 172
Ze złączem z uchwytem sworzniowym Cat																
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD) – ANZ	312	450	18	0,20	0,26	267	589	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	500	20	0,24	0,31	287	633	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,31	0,40	310	684	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	30	0,41	0,54	358	790	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	750	30	0,41	0,54	413	911	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	36	0,53	0,69	426	939	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	900	36	0,53	0,69	454	1 001	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	1 050	42	0,65	0,84	479	1 055	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●
Odchylana do skarpowania (DCT)	312	1 500	60	0,74	0,98	704	1 553	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●
	312	1 800	72	0,90	1,18	784	1 728	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 547	1 793	3 027	3 731	1 457	1 689	2 849	3 507
								lb	3 411	3 953	6 673	8 225	3 213	3 724	6 280	7 732

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 funtów/jard³)

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia robocznego powodujące zamykanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Specyfikacje łyżki i jej zgodność z normami — Korea Południowa

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)							
									Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB)							
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)			
		Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemięsz spycharki	Przedni lemięsz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny lemięsz spycharki	Przedni lemięsz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone							
mm	in	m ³	yd ³	kg	lb	%										
Sworzniowe (bez szybkozłącza)																
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	450	18	0,20	0,27	278	614	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,31	0,40	317	699	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	1 000	39	0,60	0,78	439	969	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●
	312	1 200	48	0,76	1,00	504	1 110	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
Zwiększona wytrzymałość (SD)	312	1 050	42	0,65	0,85	554	1 221	90	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)								kg	1 468	1 696	2 826	3 465	1 396	1 612	2 679	3 280
								lb	3 237	3 740	6 230	7 638	3 077	3 554	5 906	7 230
Ze złączem z uchwytem sworzniowym Cat																
Łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	450	18	0,20	0,27	278	614	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,31	0,40	317	699	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	1 000	39	0,60	0,78	439	969	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●
	312	1 200	48	0,76	1,00	504	1 110	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●
Zwiększona wytrzymałość (SD)	312	1 050	42	0,65	0,85	554	1 221	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 268	1 497	2 626	3 265	1 196	1 412	2 479	3 080
								lb	2 796	3 299	5 790	7 198	2 637	3 113	5 466	6 790

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrywanie, skręcanie i/lub chwytywanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje i zgodność łyżki – Korea Południowa (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

	Układ zawieszenia osprzętu	Szerokość		Pojemność		Masa		Napężnienie	Przeciwwaga 3 300 kg (7 280 funtów)							
									Wysięgnik jednoczęściowy 4 400 mm (14'5")							
									Ramie 2 200 mm (7 stóp 3 cale)				Ramie 2 500 mm (8 stóp 2 cale)			
									Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone	Wolne na kołach	Opuszczony tylny łemiesz spycharki	Przedni łemiesz i tylny stabilizator obniżone	Cztery stabilizatory opuszczone
Sworzniowe (bez szybkozłącza)																
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	450	18	0,20	0,27	278	614	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,31	0,40	317	699	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	1 000	39	0,60	0,78	439	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	1 200	48	0,76	1,00	504	1 110	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●
Zwiększona wytrzymałość (SD) – CCL	312	1 050	42	0,65	0,85	554	1 221	90	●	●	●	●	●	●	●	●
Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka)								kg	1 856	2 113	3 414	4 162	1 757	1 998	3 216	3 913
								lb	4 091	4 658	7 526	9 176	3 873	4 406	7 091	8 628
Ze złączem z uchwytem sworzniowym Cat																
łyżka ogólnego przeznaczenia (GD)	312	450	18	0,20	0,27	278	614	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	600	24	0,31	0,40	317	699	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	1 000	39	0,60	0,78	439	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●
	312	1 200	48	0,76	1,00	504	1 110	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●
Zwiększona wytrzymałość (SD) – CCL	312	1 050	42	0,65	0,85	554	1 221	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●
Maksymalne obciążenie przy złączu (ładunek + łyżka)								kg	1 656	1 913	3 214	3 963	1 557	1 799	3 017	3 714
								lb	3 651	4 218	7 086	8 736	3 432	3 965	6 651	8 187

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

Maksymalna gęstość materiału:

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 funtów/jard³)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie
 ☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu
 ☐ Brak dopasowania
 ☒ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
 ☐ 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)

OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylne lemiesz		Przednie i tylne podpory		Tylne lemiesz	
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)	
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
Głowica do rozdrabniania	HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytyki wielopalczone	GSH420-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-600	●	○	●	○	●	○		

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylne lemiesz		Przednie i tylne podpory		Tylne lemiesz	
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)	
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowica do rozdrabniania	HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie ☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S60

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylny lemiesz		Przednie i tylne podpory		Tylne podpory	
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)	
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Mobilne nożyce do złomu i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS60

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylny lemiesz		Przednie i tylne podpory		Tylne podpory	
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)	
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Mobilne nożyce do złomu i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓		✓		✓			
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS65

Podwozie		Przedmi lemiesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylne lemiesz		Przednie i tylne podpory		Tylne lemiesz	
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)	
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G314	✓		✓		✓			
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE GÓRNE/S60 DÓŁ) OSPRZĘT

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedmi lemiesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylne lemiesz		Przednie i tylne podpory		Tylne lemiesz	
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)	
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (S60 GÓRA/S60 DÓŁ)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedmi lemiesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylne lemiesz		Przednie i tylne podpory		Tylne lemiesz	
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)	
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE GÓRNE/HCS60 DÓŁ)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchylnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedmi lemiesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylly lemiesz		Przednie i tylne podpory		Tylly lemiesz	
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)	
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (HCS60 GÓRA/HCS60 DÓŁ)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchylnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedmi lemiesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylly lemiesz		Przednie i tylne podpory		Tylly lemiesz	
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)	
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie	☐ Brak dopasowania	☒ 1 800 kg/m ³ (3 000 funtów/jard ³)	☐ 1 200 kg/m ³ (2 000 funtów/jard ³)	☐ 600 kg/m ³ (1 000 funtów/jard ³)
---	---	--	---	---

OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

Podwozie		Przednie i tylne podpory					
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)					
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy			Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,90 m (9'6")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,90 m (9'6")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H110 S	✓	✓				
	H115 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H115 S	✓	✓				
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓		✓	✓	
	G313 GC	✓	✓		✓	✓	
	G314	✓	✓		✓	✓	
Mobilne nożyce do złomu i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna				✓	✓	
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214				✓	✓	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓		✓	✓	
Głowice frezujące	RC10	✓	✓		✓	✓	
Chwytyki wielopalczone	GSH420-500	●	●	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●
	GSH520-600	●	○	●	●	○	●
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●
	GSV520-600	●	●	●	●	●	●

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie	☐ Brak dopasowania	☒ 1 800 kg/m ³ (3 000 funtów/jard ³)	☐ 1 200 kg/m ³ (2 000 funtów/jard ³)	☐ 600 kg/m ³ (1 000 funtów/jard ³)
---	---	--	---	---

OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory					
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)					
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy			Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,90 m (9'6")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,90 m (9'6")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H110 S	✓	✓				
	H115 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H115 S	✓	✓				
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓		✓	✓	
	G313 GC	✓	✓		✓	✓	
	G314	✓	✓		✓	✓	
Mobilne nożyce do złomu i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna				✓	✓	
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214				✓	✓	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓		✓	✓	
Głowice frezujące	RC10	✓	✓		✓	✓	
Chwytyki wielopalczone	GSH420-500	●	●	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●
	GSH420-750	●	○	●	●	○	●
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●
	GSH520-600	●	○	●	●	○	●
	GSH520-750	○	○	○	○	○	○
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●
	GSV420-750	●	○	●	●	○	●
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-750	●	○	○	●	○	●
	GSV520 GC-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●
	GSV520-600	●	●	●	●	●	●
	GSV520-750	○	○	○	●	○	○
	GSV520-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie	☐ Brak dopasowania	☒ 1 800 kg/m ³ (3 000 funtów/jard ³)	☐ 1 200 kg/m ³ (2 000 funtów/jard ³)	☐ 600 kg/m ³ (1 000 funtów/jard ³)
---	---	--	---	---

OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie podpory; tylny lemiesz					
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)					
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy			Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,90 m (9'6")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,90 m (9'6")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H110 S	✓	✓				
	H115 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H115 S	✓	✓				
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓		✓	✓	
	G313 GC	✓	✓		✓	✓	
	G314	✓	✓		✓	✓	
Mobilne nożyce do złomu i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna				✓	✓	
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214				✓	✓	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓		✓	✓	
Głowice frezujące	RC10	✓	✓		✓	✓	
Chwytyki wielopalczone	GSH420-500	●	●	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●
	GSH420-750	○	○	○	●	○	●
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●
	GSH520-600	●	○	●	●	○	●
	GSH520-750	○	○	○	○	○	○
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●
	GSV420-750	●	○	●	●	○	●
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-750	○	○	○	●	○	●
	GSV520 GC-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●
	GSV520-600	●	●	●	●	●	●
	GSV520-750	○	○	○	●	○	○
	GSV520-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie
 ☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu
 ☐ Brak dopasowania
 ☒ 1 800 kg/m³ (3 000 funtów/jard³)
 ☐ 1 200 kg/m³ (2 000 funtów/jard³)

OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

Podwozie		Tylne lemięsz					
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)					
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy			Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,90 m (9'6")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,90 m (9'6")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H110 S	✓	✓				
	H115 GC S	✓	✓		✓	✓	
	H115 S	✓	✓				
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓		✓	✓	
	G313 GC	✓	✓*		✓	✓	
	G314	✓*	✓*		✓	✓	
Mobilne nożyce do złomu i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna				✓	✓	
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214				✓	✓*	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓		✓	✓	
Głowice frezujące	RC10	✓	✓		✓	✓	
Chwytyki wielopalcaste	GSH420-500				○	○	○
	GSH420-600						○
	GSV420-400	○	○	○	●	●	●
	GSV420-500				○	○	○
	GSV420-600				○		○
	GSV520 GC-400	○		○	●	○	●
	GSV520 GC-500				○	○	○
	GSV520-400				○	○	○
	GSV520-500				○		○

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓		
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓			✓	✓		
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC			✓	✓			✓	✓
	G314			✓	✓			✓	✓
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓	✓			✓	✓
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓				✓	
Zagęszczarki (płyty vibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓		
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
	H115 S	✓	✓			✓	✓		
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
	G313 GC			✓	✓			✓	✓*
	G314			✓	✓			✓*	
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓	✓			✓*	
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓					
Zagęszczarki (płyty vibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-20s

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓				✓	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-20s (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓			✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓					
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-20

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G312 GC stałe CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓				✓	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-20 (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*	✓	✓
	G312 GC stałe CAN	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓			✓	✓
	G313 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓	✓	✓	✓			✓*	✓*
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓					
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCCW20

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S			✓	✓			✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC			✓				✓	
	G314			✓				✓	
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓				✓	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCCW20 (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓			✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
	H115 GC S			✓	✓				
	H115 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓			✓*	
	G313 GC			✓					
	G314			✓					
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓					
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S60

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓				✓	
Zagęszczarki (płyty vibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S60 (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylne lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓					
Zagęszczarki (płyty vibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

ZŁĄCZA OSPRZĘTU HCS60

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓		✓	✓	✓		✓	✓
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓				✓	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM HCS60 (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓			✓*	
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna	✓		✓	✓			✓*	
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓					
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

ZŁĄCZA OSPRZĘTU HCS65

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓		✓	✓	✓		✓	✓
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓				✓	
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓				✓	
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM HCS65 (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G312 GC	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
	G313 GC	✓	✓	✓	✓			✓*	
	G314	✓		✓	✓				
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓					
Rozdrabniacze	Rozdrabniacz wtórny P214			✓					
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-20s NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchylnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S			✓	✓			✓	✓
	H110 S			✓	✓			✓	✓
Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G212 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G213 GC			✓	✓			✓	✓
	G213 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-20s NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchylnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylne podpory		
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)		
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 GC S			✓	✓		✓*	
	H110 S			✓	✓		✓	✓*
Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych	G212 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓*
	G212 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓		✓	✓
	G213 GC			✓	✓			
	G213 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓		✓*	✓*
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (CW-20s NA GÓRZE/CW-20s NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedni lemesz; tylne podpory		Przednie podpory; tylny lemesz		Przednie i tylne podpory		Tylny lemesz
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)		3 300 kg (7 280 funty)
Typ wysięgnika		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓		✓		✓		
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G212 GC	✓		✓		✓		
	G212 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	G213 GC	✓		✓		✓		
	G213 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓		✓		✓		
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-20 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedni lemesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S			✓	✓			✓	✓
	H110 S	✓		✓	✓	✓		✓	✓
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G212 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G213 GC	✓		✓	✓	✓		✓	✓
	G213 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-20 NA DOLE)(ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylne lemięsz		
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)		
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 GC S			✓	✓		✓*	✓*
	H110 S	✓		✓	✓		✓	✓*
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G212 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓*
	G212 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
	G213 GC	✓		✓	✓			
	G213 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi)	✓	✓	✓	✓		✓	✓*
Zagęszczarki (płyty vibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE GÓRNE/S60 DÓŁ) OSPRZĘT

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedni lemięsz; tylne podpory				Przednie podpory; tylne lemięsz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓		
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zagęszczarki (płyty vibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S60 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylne lemięsz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓*		
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
	G213 GC	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (S60 GÓRA/S60 DÓŁ)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedni lemięsz; tylne podpory				Przednie podpory; tylne lemięsz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G213 GC	✓		✓	✓	✓		✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (S60 NA GÓRZE/S60 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylne lemięsz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
	H110 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych	G212 GC	✓	✓	✓	✓			✓	✓*
	G213 GC	✓		✓	✓				
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE GÓRNE/HCS60 DÓŁ)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedni lemięsz; tylne podpory				Przednie podpory; tylne lemięsz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS60 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylne lemięsz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (HCS60 GÓRA/HCS60 DÓŁ)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (HCS60 NA GÓRZE/HCS60 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylne podpory		
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)		
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy	Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8 stóp 2 cale)
Młoty hydrauliczne	H110 S	✓	✓	✓	✓		✓*	✓*
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

Przewodnik po ofercie osprzętu — Australia, Nowa Zelandia

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓		
	H115 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓			✓	✓		
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓	✓			✓	✓
Głowica do rozdrabniania	HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓		
	H115 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓			✓	✓		
Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych	G314	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*	✓	✓
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓	✓			✓	✓
Głowica do rozdrabniania	HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Australia i Nowa Zelandia (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczściowy		Jednoczściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczściowy		Jednoczściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓		
	H115 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓			✓	✓		
Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych	G314			✓	✓			✓	✓
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓	✓			✓	✓
Głowica do rozdrabniania	HM2516	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylne lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczściowy		Jednoczściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczściowy		Jednoczściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓		
	H115 GC	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
	H115 S	✓	✓			✓	✓		
Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych	G314			✓	✓			✓*	
Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki	S3015 – płaska płyta górna			✓	✓			✓*	
Głowica do rozdrabniania	HM2516	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM3013	✓	✓	✓	✓	✓*		✓	✓
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Przewodnik po ofercie osprzętu — Australia i Nowa Zelandia (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ * Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE GÓRNE/S60 DÓŁ) OSPRZĘT

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓		
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

OSPRZĘT ROBOCZY TRS10 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S60 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*	✓	✓
	H110 S	✓	✓			✓	✓*		
Zagęszczarki (płyty wibracyjne)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UWAGA: używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Przewodnik po ofercie osprzętu — Korea Południowa

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

Podwozie		Przedni lemiesz; tylne podpory				Przednie podpory; tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

Podwozie		Przednie i tylne podpory				Tylny lemiesz			
Przeciwwaga		3 300 kg (7 280 funty)				3 300 kg (7 280 funty)			
Typ wysięgnika		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")		Regulowany wysięgnik dwuczęściowy		Jednoczęściowy 4,65 m (15'3")	
Długość ramienia		2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")	2,20 m (7 stóp 3 cale)	2,50 m (8'2")
Młoty hydrauliczne	H110 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Głowice frezujące	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Udźwig Wysięgnik dwuczęściowy (5 028 mm), ramię 2 200 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3 300 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)		Ładunek z przodu		Ładunek z tyłu		Ładunek z boku		Wysokość punktu obciążenia					
	Konfiguracja podwozia	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm						mm
														
7 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*3 800	*3 800	3 650				*3 700	*3 700	3 600	4 510
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*3 800	*3 800	*3 800				*3 700	*3 700	*3 700	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*3 800	*3 800	*3 800				*3 700	*3 700	*3 700	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*3 800	*3 800	*3 800				*3 700	*3 700	*3 700	
6 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 750	4 100	3 750	*3 300	2 500	2 250	*3 100	2 450	2 250	6 040
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 750	*4 750	4 150	*3 300	*3 300	2 550	*3 100	*3 100	2 500	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 750	*4 750	*4 750	*3 300	*3 300	*3 300	*3 100	*3 100	*3 100	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 750	*4 750	*4 750	*3 300	*3 300	*3 300	*3 100	*3 100	*3 100	
4 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*5 200	3 950	3 550	3 600	2 500	2 250	2 850	1 950	1 750	6 890
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*5 200	*5 200	4 000	3 600	*4 300	2 550	2 850	*2 850	2 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 200	*5 200	*5 200	*4 300	*4 300	3 900	*2 850	*2 850	*2 850	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 200	*5 200	*5 200	*4 300	*4 300	*4 300	*2 850	*2 850	*2 850	
3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 400	3 600	3 250	3 500	2 350	2 150	2 550	1 700	1 550	7 340
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 400	*6 000	3 700	3 500	*4 550	2 400	2 550	*2 850	1 750	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 000	*6 000	5 850	*4 550	*4 550	3 750	*2 850	*2 850	2 750	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 000	*6 000	*6 000	*4 550	*4 550	4 550	*2 850	*2 850	*2 850	
1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 100	3 350	3 000	3 350	2 250	2 000	2 450	1 650	1 450	7 450
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 100	*6 550	3 400	3 350	*4 750	2 300	2 450	*3 000	1 650	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 550	*6 550	5 550	*4 750	*4 750	3 650	*3 000	*3 000	2 650	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 550	*6 550	*6 550	*4 750	*4 750	4 400	*3 000	*3 000	*3 000	
0 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				4 950	3 200	2 850	3 250	2 150	1 950	2 550	1 650	1 500	7 230
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				4 950	*6 350	3 250	3 250	*4 650	2 200	2 500	*3 300	1 700	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 350	*6 350	5 400	*4 650	*4 650	3 550	*3 300	*3 300	2 750	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 350	*6 350	*6 350	*4 650	*4 650	4 300	*3 300	*3 300	*3 300	
-1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*6 850	5 950	5 200	4 950	3 150	2 850	3 250	2 150	1 950	2 850	1 900	1 700	6 670
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*6 850	*6 850	6 050	4 900	*5 500	3 250	3 250	*3 950	2 200	2 800	*3 150	1 900	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*6 850	*6 850	*6 850	*5 500	*5 500	5 350	*3 950	*3 950	3 550	*3 150	*3 150	3 050	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*6 850	*6 850	*6 850	*5 500	*5 500	*5 500	*3 950	*3 950	*3 950	*3 150	*3 150	*3 150	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Możliwości podnoszenia – Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) (16'6"), 7'3"

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 7 280 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku	 Wysokość punktu obciążenia									
	Konfiguracja podwozia	  			  			  			  			stopy
25 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach										*8 400	*8 400	*8 400	14,24
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja										*8 400	*8 400	*8 400	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*8 400	*8 400	*8 400	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*8 400	*8 400	*8 400	
20 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*10 400	8 800	8 000				*6 800	5 600	5 100	19,55
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*10 400	*10 400	9 000				*6 800	*6 800	5 700	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 400	*10 400	*10 400				*6 800	*6 800	*6 800	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 400	*10 400	*10 400				*6 800	*6 800	*6 800	
15 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*11 300	8 500	7 700	7 800	5 300	4 900	*6 300	4 300	3 900	22,51
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*11 300	*11 300	8 600	7 800	*9 400	5 400	*6 300	*6 300	4 400	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*11 300	*11 300	*11 300	*9 400	*9 400	8 400	*6 300	*6 300	*6 300	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*11 300	*11 300	*11 300	*9 400	*9 400	*9 400	*6 300	*6 300	*6 300	
10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				11 700	7 800	7 100	7 500	5 100	4 600	5 600	3 800	3 400	24,05
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				11 600	*13 000	8 000	7 500	*9 900	5 200	5 600	*6 300	3 900	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*13 000	*13 000	12 700	*9 900	*9 900	8 100	*6 300	*6 300	6 100	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*13 000	*13 000	*13 000	*9 900	*9 900	9 800	*6 300	*6 300	*6 300	
5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				11 000	7 200	6 500	7 200	4 800	4 400	5 400	3 600	3 200	24,44
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				11 000	*14 100	7 300	7 200	*10 300	4 900	5 400	*6 600	3 700	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 100	*14 100	12 000	*10 300	*10 300	7 800	*6 600	*6 600	5 800	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 100	*14 100	*14 100	*10 300	*10 300	9 500	*6 600	*6 600	*6 600	
0 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				10 700	6 900	6 100	7 000	4 600	4 200	5 600	3 700	3 300	23,72
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				10 600	*13 800	7 000	7 000	*10 000	4 800	5 500	*7 300	3 800	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*13 800	*13 800	11 600	*10 000	*10 000	7 600	*7 300	*7 300	6 000	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*13 800	*13 800	*13 800	*10 000	*10 000	9 300	*7 300	*7 300	*7 300	
–5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*15 400	12 800	11 200	10 600	6 800	6 100	7 000	4 600	4 200	6 300	4 200	3 700	21,85
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*15 400	*15 400	13 000	10 600	*11 900	7 000	7 000	*8 500	4 700	6 200	*6 900	4 300	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*15 400	*15 400	*15 400	*11 900	*11 900	11 600	*8 500	*8 500	7 600	*6 900	*6 900	6 800	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*15 400	*15 400	*15 400	*11 900	*11 900	*11 900	*8 500	*8 500	*8 500	*6 900	*6 900	*6 900	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Udźwig Wysięgnik dwuczściowy (5 028 mm), ramię 2 500 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3 300 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku	 Wysokość punktu obciążenia												
	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm						
																	mm
7 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 100	*4 100	3 750							*3 100	*3 100	*3 100	4 990
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 100	*4 100	*4 100							*3 100	*3 100	*3 100	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 100	*4 100	*4 100							*3 100	*3 100	*3 100	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 100	*4 100	*4 100							*3 100	*3 100	*3 100	
6 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 150	*4 150	3 800	*3 700	2 550	2 350				*2 650	2 300	2 100	6 390
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 150	*4 150	*4 150	3 700	*3 700	2 600				*2 650	*2 650	2 300	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 150	*4 150	*4 150	*3 700	*3 700	*3 700				*2 650	*2 650	*2 650	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 150	*4 150	*4 150	*3 700	*3 700	*3 700				*2 650	*2 650	*2 650	
4 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 750	4 000	3 650	3 650	2 550	2 300				*2 500	1 850	1 650	7 200
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 750	*4 750	4 050	3 650	*4 200	2 600				*2 500	*2 500	1 850	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 750	*4 750	*4 750	*4 200	*4 200	3 950				*2 500	*2 500	*2 500	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 750	*4 750	*4 750	*4 200	*4 200	*4 200				*2 500	*2 500	*2 500	
3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 500	3 700	3 350	3 550	2 400	2 200	2 500	1 700	1 500	2 450	1 650	1 500	7 630
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 500	*5 850	3 750	3 500	*4 500	2 450	2 500	*3 200	1 700	2 400	*2 450	1 650	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 850	*5 850	*5 850	*4 500	*4 500	3 800	*3 200	*3 200	2 700	*2 450	*2 450	*2 450	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 850	*5 850	*5 850	*4 500	*4 500	*4 500	*3 200	*3 200	*3 200	*2 450	*2 450	*2 450	
1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 150	3 400	3 050	3 400	2 250	2 050	2 450	1 650	1 500	2 350	1 550	1 400	7 730
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 150	*6 500	3 450	3 400	*4 750	2 300	2 450	*3 700	1 650	2 300	*2 550	1 600	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 500	*6 500	5 600	*4 750	*4 750	3 650	*3 700	*3 700	2 650	*2 550	*2 550	2 500	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 500	*6 500	*6 500	*4 750	*4 750	4 450	*3 700	*3 700	3 200	*2 550	*2 550	*2 550	
0 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 000	3 250	2 900	3 300	2 150	1 950	2 400	1 600	1 450	2 400	1 600	1 450	7 530
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				4 950	*6 500	3 300	3 300	*4 700	2 250	2 400	*3 100	1 650	2 400	*2 850	1 650	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 500	*6 500	5 450	*4 700	*4 700	3 550	*3 100	*3 100	2 600	*2 850	*2 850	2 600	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 500	*6 500	*6 500	*4 700	*4 700	4 350	*3 100	*3 100	*3 100	*2 850	*2 850	*2 850	
-1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*6 450	5 950	5 200	4 950	3 200	2 850	3 250	2 150	1 950				2 650	1 750	1 600	6 990
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*6 450	*6 450	6 050	4 900	*5 750	3 250	3 250	*4 200	2 200				2 650	*3 100	1 800	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*6 450	*6 450	*6 450	*5 750	*5 750	5 400	*4 200	*4 200	3 550				*3 100	*3 100	2 900	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*6 450	*6 450	*6 450	*5 750	*5 750	*5 750	*4 200	*4 200	*4 200				*3 100	*3 100	*3 100	
-3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 200	3 250	2 900										
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 200	*4 200	3 300										
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 200	*4 200	*4 200										
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 200	*4 200	*4 200										

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Możliwości podnoszenia – Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) (16'6"), 8'2"

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 7 280 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku			 Wysokość punktu obciążenia										
	Konfiguracja podwozia	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft						stopy
25 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*8 500	*8 500	8 000							*7 000	*7 000	*7 000	15,85
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*8 500	*8 500	*8 500							*7 000	*7 000	*7 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*8 500	*8 500	*8 500							*7 000	*7 000	*7 000	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*8 500	*8 500	*8 500							*7 000	*7 000	*7 000	
20 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*9 200	9 000	8 200	*7 500	5 500	5 000				*5 900	5 100	4 700	20,73
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*9 200	*9 200	9 100	*7 500	*7 500	5 600				*5 900	*5 900	5 200	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*9 200	*9 200	*9 200	*7 500	*7 500	*7 500				*5 900	*5 900	*5 900	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*9 200	*9 200	*9 200	*7 500	*7 500	*7 500				*5 900	*5 900	*5 900	
15 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*10 400	8 600	7 800	7 900	5 400	5 000				*5 500	4 100	3 700	23,52
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*10 400	*10 400	8 800	7 900	*9 100	5 500				*5 500	*5 500	4 200	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 400	*10 400	*10 400	*9 100	*9 100	8 500				*5 500	*5 500	*5 500	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 400	*10 400	*10 400	*9 100	*9 100	*9 100				*5 500	*5 500	*5 500	
10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				11 900	8 000	7 200	7 600	5 200	4 700	5 400	3 600	3 300	5 400	3 600	3 300	25,00
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				11 800	*12 600	8 100	7 600	*9 700	5 300	5 300	*5 400	3 700	5 300	*5 400	3 700	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*12 600	*12 600	*12 600	*9 700	*9 700	8 200	*5 400	*5 400	*5 400	*5 400	*5 400	*5 400	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*12 600	*12 600	*12 600	*9 700	*9 700	*9 700	*5 400	*5 400	*5 400	*5 400	*5 400	*5 400	
5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				11 100	7 300	6 600	7 300	4 900	4 400	5 300	3 500	3 200	5 100	3 400	3 100	25,36
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				11 100	*14 000	7 500	7 300	*10 300	5 000	5 200	*7 300	3 600	5 100	*5 700	3 500	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 000	*14 000	12 100	*10 300	*10 300	7 900	*7 300	*7 300	5 700	*5 700	*5 700	5 600	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 000	*14 000	*14 000	*10 300	*10 300	9 600	*7 300	*7 300	6 900	*5 700	*5 700	*5 700	
0 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				10 700	7 000	6 200	7 100	4 700	4 200				5 300	3 500	3 200	24,70
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				10 700	*14 000	7 100	7 100	*10 200	4 800				5 300	*6 200	3 600	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 000	*14 000	11 700	*10 200	*10 200	7 700				*6 200	*6 200	5 700	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 000	*14 000	*14 000	*10 200	*10 200	9 300				*6 200	*6 200	*6 200	
-5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*14 800	12 800	11 100	10 600	6 900	6 100	7 000	4 600	4 200				5 900	3 900	3 500	22,90
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*14 800	*14 800	13 000	10 600	*12 500	7 000	7 000	*9 000	4 700				5 900	*6 800	4 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*14 800	*14 800	*14 800	*12 500	*12 500	11 600	*9 000	*9 000	7 600				*6 800	*6 800	6 400	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*14 800	*14 800	*14 800	*12 500	*12 500	*12 500	*9 000	*9 000	*9 000				*6 800	*6 800	*6 800	
-10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*9 000	7 000	6 300										
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*9 000	*9 000	7 200										
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*9 000	*9 000	*9 000										
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*9 000	*9 000	*9 000										

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Udźwig Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (5 028 mm), ramię przemysłowe 2 900 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3300 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku	 Wysokość punktu obciążenia												
	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm						mm
																	
7 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 200	*4 200	4 050							*3 500	3 400	3 100	5 280
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 200	*4 200	*4 200							*3 500	*3 500	3 450	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 200	*4 200	*4 200							*3 500	*3 500	*3 500	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 200	*4 200	*4 200							*3 500	*3 500	*3 500	
6 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 150	*4 150	4 050	3 950	2 800	2 600				*3 150	2 400	2 200	6 620
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 150	*4 150	*4 150	3 950	*4 000	2 850				*3 150	*3 150	2 450	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 150	*4 150	*4 150	*4 000	*4 000	*4 000				*3 150	*3 150	*3 150	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 150	*4 150	*4 150	*4 000	*4 000	*4 000				*3 150	*3 150	*3 150	
4 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 600	4 250	3 900	3 900	2 750	2 550				2 800	1 950	1 800	7 410
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 600	*4 600	4 350	3 900	*4 250	2 800				2 800	*3 100	2 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 600	*4 600	*4 600	*4 250	*4 250	4 200				*3 100	*3 100	3 000	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 600	*4 600	*4 600	*4 250	*4 250	*4 250				*3 100	*3 100	*3 100	
3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 800	4 000	3 600	3 750	2 650	2 400	2 700	1 900	1 750	2 550	1 800	1 650	7 820
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 750	*5 800	4 050	3 750	*4 600	2 700	2 700	*3 800	1 950	2 550	*3 200	1 800	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 800	*5 800	*5 800	*4 600	*4 600	4 050	*3 800	*3 800	2 900	*3 200	*3 200	2 750	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 800	*5 800	*5 800	*4 600	*4 600	*4 600	*3 800	*3 800	3 450	*3 200	*3 200	*3 200	
1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 450	3 700	3 350	3 650	2 500	2 300	2 650	1 850	1 700	2 450	1 700	1 550	7 920
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 450	*6 650	3 750	3 600	*4 900	2 550	2 650	3 950	1 900	2 450	*3 400	1 750	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 650	*6 650	5 900	*4 900	*4 900	3 900	*3 950	*3 950	2 850	*3 400	*3 400	2 650	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 650	*6 650	*6 650	*4 900	*4 900	4 700	*3 950	*3 950	3 400	*3 400	*3 400	3 150	
0 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 250	3 500	3 150	3 500	2 400	2 200	2 600	1 800	1 650	2 500	1 750	1 600	7 720
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 250	*6 800	3 550	3 500	*5 000	2 450	2 600	*3 800	1 850	2 500	*3 650	1 750	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 800	*6 800	5 700	*5 000	*5 000	3 800	*3 800	*3 800	2 800	*3 650	*3 650	2 700	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 800	*6 800	*6 800	*5 000	*5 000	4 550	*3 800	*3 800	3 350	*3 650	*3 650	3 200	
-1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*7 350	6 200	5 450	5 200	3 400	3 100	3 450	2 350	2 150				2 750	1 850	1 700	7 200
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*7 350	*7 350	6 300	5 150	*6 300	3 500	3 450	*4 650	2 400				2 700	*3 500	1 900	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*7 350	*7 350	*7 350	*6 300	*6 300	5 650	*4 650	*4 650	3 750				*3 500	*3 500	2 950	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*7 350	*7 350	*7 350	*6 300	*6 300	*6 300	*4 650	*4 650	4 500				*3 500	*3 500	*3 500	
-3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*5 000	3 450	3 100	3 500	2 400	2 150				*3 200	2 250	2 050	6 260
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*5 000	*5 000	3 500	3 500	*3 500	2 450				*3 200	*3 200	2 300	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 000	*5 000	*5 000	*3 500	*3 500	*3 500				*3 200	*3 200	*3 200	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 000	*5 000	*5 000	*3 500	*3 500	*3 500				*3 200	*3 200	*3 200	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Możliwości podnoszenia – Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) (16'6"), ramię przemysłowe 9'6"

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 7 280 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku	 Wysokość punktu obciążenia												
	Konfiguracja podwozia	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft						stopy
																	
25 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*9 200	*9 200	8 700							*7 800	7 800	7 200	16,86
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*9 200	*9 200	*9 200							*7 800	*7 800	*7 800	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*9 200	*9 200	*9 200							*7 800	*7 800	*7 800	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*9 200	*9 200	*9 200							*7 800	*7 800	*7 800	
20 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*9 200	*9 200	8 700	8 500	6 000	5 600				*7 000	5 300	4 900	21,49
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*9 200	*9 200	*9 200	8 500	*8 500	6 100				*7 000	*7 000	5 400	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*9 200	*9 200	*9 200	*8 500	*8 500	*8 500				*7 000	*7 000	*7 000	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*9 200	*9 200	*9 200	*8 500	*8 500	*8 500				*7 000	*7 000	*7 000	
15 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*10 100	9 200	8 400	8 400	5 900	5 500				6 200	4 400	4 000	24,21
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*10 100	*10 100	9 300	8 400	*9 200	6 000				6 200	*6 800	4 500	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 100	*10 100	*10 100	*9 200	*9 200	9 000				*6 800	*6 800	6 700	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 100	*10 100	*10 100	*9 200	*9 200	*9 200				*6 800	*6 800	*6 800	
10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				12 500	8 600	7 800	8 100	5 700	5 200	5 900	4 100	3 800	5 600	3 900	3 600	25,62
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				12 400	*12 600	8 700	8 100	*10 000	5 800	5 800	*8 200	4 200	5 600	*7 000	4 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*12 600	*12 600	*12 600	*10 000	*10 000	8 700	*8 200	*8 200	6 300	*7 000	*7 000	6 000	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*12 600	*12 600	*12 600	*10 000	*10 000	*10 000	*8 200	*8 200	7 400	*7 000	*7 000	*7 000	
5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				11 800	8 000	7 200	7 800	5 400	4 900	5 700	4 000	3 600	5 400	3 700	3 400	25,98
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				11 700	*14 300	8 100	7 800	*10 600	5 500	5 700	8 500	4 100	5 400	*7 500	3 800	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 300	*14 300	12 800	*10 600	*10 600	8 400	*8 500	*8 500	6 100	*7 500	*7 500	5 800	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 300	*14 300	*14 300	*10 600	*10 600	10 100	*8 500	*8 500	7 300	*7 500	*7 500	6 900	
0 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				11 300	7 500	6 800	7 600	5 200	4 700	5 600	3 900	3 500	5 500	3 800	3 500	25,33
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				11 300	*14 800	7 700	7 600	*10 800	5 300	5 600	*8 200	4 000	5 500	*8 000	3 900	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 800	*14 800	12 300	*10 800	*10 800	8 200	*8 200	*8 200	6 000	*8 000	*8 000	5 900	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 800	*14 800	*14 800	*10 800	*10 800	9 800	*8 200	*8 200	7 200	*8 000	*8 000	7 100	
-5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*16 700	13 400	11 700	11 200	7 400	6 700	7 500	5 100	4 600				6 000	4 100	3 800	23,59
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*16 700	*16 700	13 600	11 100	*13 600	7 500	7 400	*10 000	5 200				6 000	*7 700	4 200	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*16 700	*16 700	*16 700	*13 600	*13 600	12 100	*10 000	*10 000	8 100				*7 700	*7 700	6 500	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*16 700	*16 700	*16 700	*13 600	*13 600	*13 600	*10 000	*10 000	9 700				*7 700	*7 700	*7 700	
-10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*10 700	7 500	6 700	*7 300	5 100	4 700				*7 000	5 000	4 600	20,41
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*10 700	*10 700	7 600	*7 300	*7 300	5 300				*7 000	*7 000	5 100	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 700	*10 700	*10 700	*7 300	*7 300	*7 300				*7 000	*7 000	*7 000	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 700	*10 700	*10 700	*7 300	*7 300	*7 300				*7 000	*7 000	*7 000	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Udźwig Wysięgnik jednoczęściowy (4 650 mm), ramię 2 200 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3 300 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)		Ładunek z przodu		Ładunek z tyłu		Ładunek z boku		Wysokość punktu obciążenia					
	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm						
														mm
6 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 700	4 100	3 750				*3 000	2 950	2 700	5 460
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 700	*4 700	4 150				*3 000	*3 000	*3 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 700	*4 700	*4 700				*3 000	*3 000	*3 000	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 700	*4 700	*4 700				*3 000	*3 000	*3 000	
4 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*5 200	4 000	3 650	3 650	2 500	2 300	*2 800	2 250	2 050	6 400
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*5 200	*5 200	4 050	3 600	*4 300	2 550	*2 800	*2 800	2 300	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 200	*5 200	*5 200	*4 300	*4 300	3 900	*2 800	*2 800	*2 800	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*5 200	*5 200	*5 200	*4 300	*4 300	*4 300	*2 800	*2 800	*2 800	
3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 500	3 750	3 400	3 550	2 450	2 200	*2 800	1 950	1 800	6 870
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 500	*6 000	3 800	3 550	*4 700	2 500	*2 800	*2 800	2 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 000	*6 000	5 950	*4 700	*4 700	3 800	*2 800	*2 800	*2 800	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 000	*6 000	*6 000	*4 700	*4 700	4 600	*2 800	*2 800	*2 800	
1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 250	3 500	3 150	3 450	2 300	2 100	2 750	1 850	1 700	6 990
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 200	*6 650	3 550	3 400	*4 900	2 350	2 700	*3 000	1 900	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 650	*6 650	5 700	*4 900	*4 900	3 700	*3 000	*3 000	2 950	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 650	*6 650	*6 650	*4 900	*4 900	4 450	*3 000	*3 000	*3 000	
0 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*5 300	*5 300	*5 300	5 050	3 350	3 000	3 350	2 250	2 050	2 850	1 900	1 750	6 760
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*5 300	*5 300	*5 300	5 050	*6 600	3 400	3 350	*4 750	2 300	2 800	*3 450	1 950	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*5 300	*5 300	*5 300	*6 600	*6 600	5 500	*4 750	*4 750	3 600	*3 450	*3 450	3 050	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*5 300	*5 300	*5 300	*6 600	*6 600	*6 600	*4 750	*4 750	4 350	*3 450	*3 450	*3 450	
-1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*7 900	6 150	5 350	5 050	3 300	2 950	3 350	2 250	2 050	3 250	2 150	1 950	6 150
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*7 900	*7 900	6 200	5 000	*5 750	3 350	3 300	*3 900	2 300	3 200	*3 650	2 200	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*7 900	*7 900	*7 900	*5 750	*5 750	5 450	*3 900	*3 900	3 600	*3 650	*3 650	3 500	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*7 900	*7 900	*7 900	*5 750	*5 750	*5 750	*3 900	*3 900	*3 900	*3 650	*3 650	*3 650	
-3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*5 100	*5 100	*5 100	*3 700	3 400	3 050				*2 900	*2 900	2 650	5 010
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*5 100	*5 100	*5 100	*3 700	*3 700	3 450				*2 900	*2 900	*2 900	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*5 100	*5 100	*5 100	*3 700	*3 700	*3 700				*2 900	*2 900	*2 900	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*5 100	*5 100	*5 100	*3 700	*3 700	*3 700				*2 900	*2 900	*2 900	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Możliwości podnoszenia – Wysięgnik jednoczęściowy (15'3"), ramię 7'3"

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 7 280 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)		Ładunek z przodu			Ładunek z tyłu			Ładunek z boku			Wysokość punktu obciążenia		
Wysokość podnoszenia	Konfiguracja podwozia	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft		
		Ładunek	Wysokość	Waga	Ładunek	Wysokość	Waga	Ładunek	Wysokość	Waga	Ładunek	Wysokość	Waga
20 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*10 200	8 800	8 000				*6 700	6 700	6 100
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*10 200	*10 200	8 900				*6 700	*6 700	*6 700
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 200	*10 200	*10 200				*6 700	*6 700	*6 700
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 200	*10 200	*10 200				*6 700	*6 700	*6 700
15 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*11 300	8 600	7 800	7 800	5 400	4 900	*6 200	5 000	4 600
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*11 300	*11 300	8 700	7 800	*8 700	5 500	*6 200	*6 200	5 100
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*11 300	*11 300	*11 300	*8 700	*8 700	8 400	*6 200	*6 200	*6 200
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*11 300	*11 300	*11 300	*8 700	*8 700	*8 700	*6 200	*6 200	*6 200
10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				11 900	8 100	7 300	7 600	5 200	4 800	*6 200	4 300	3 900
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				11 800	*13 000	8 200	7 600	*10 200	5 300	*6 200	*6 200	4 400
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*13 000	*13 000	12 800	*10 200	*10 200	8 200	*6 200	*6 200	*6 200
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*13 000	*13 000	*13 000	*10 200	*10 200	9 900	*6 200	*6 200	*6 200
5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				11 300	7 500	6 800	7 400	5 000	4 600	6 000	4 100	3 700
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				11 200	*14 400	7 700	7 400	*10 600	5 100	6 000	*6 600	4 200
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 400	*14 400	12 200	*10 600	*10 600	8 000	*6 600	*6 600	6 500
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 400	*14 400	*14 400	*10 600	*10 600	9 600	*6 600	*6 600	*6 600
0 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*12 200	*12 200	11 500	10 900	7 200	6 500	7 200	4 800	4 400	6 200	4 200	3 800
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*12 200	*12 200	*12 200	10 900	*14 400	7 300	7 200	*10 300	5 000	6 200	*7 600	4 300
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*12 200	*12 200	*12 200	*14 400	*14 400	11 900	*10 300	*10 300	7 800	*7 600	*7 600	6 700
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*12 200	*12 200	*12 200	*14 400	*14 400	*14 400	*10 300	*10 300	9 400	*7 600	*7 600	*7 600
-5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*17 200	13 200	11 500	10 800	7 100	6 400	7 200	4 800	4 400	7 100	4 800	4 400
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*17 200	*17 200	13 300	10 800	*12 400	7 300	7 200	*8 200	4 900	7 100	*8 100	4 900
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*17 200	*17 200	*17 200	*12 400	*12 400	11 800	*8 200	*8 200	7 800	*8 100	*8 100	7 700
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*17 200	*17 200	*17 200	*12 400	*12 400	*12 400	*8 200	*8 200	*8 200	*8 100	*8 100	*8 100
-10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*10 900	*10 900	*10 900	*7 700	7 300	6 600				*6 300	*6 300	6 000
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*10 900	*10 900	*10 900	*7 700	*7700	7500				*6 300	*6 300	*6 300
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*10 900	*10 900	*10 900	*7 700	*7700	*7700				*6 300	*6 300	*6 300
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*10 900	*10 900	*10 900	*7 700	*7700	*7700				*6 300	*6 300	*6 300

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworzni mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Udźwig Wysięgnik jednoczęściowy (4 650 mm), ramię 2 500 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3 300 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku			 Wysokość punktu obciążenia							
	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm						mm
7 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach										*3 100	*3 100	*3 100	4 210
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja										*3 100	*3 100	*3 100	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*3 100	*3 100	*3 100	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*3 100	*3 100	*3 100	
6 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach										*2 600	*2 600	2 450	5 820
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja										*2 600	*2 600	*2 600	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*2 600	*2 600	*2 600	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*2 600	*2 600	*2 600	
4 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 750	4 050	3 700	3 700	2 550	2 350	*2 450	2 100	1 950	6 700
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 750	*4 750	4 100	3 650	*4 100	2 600	*2 450	*2 450	2 150	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 750	*4 750	*4 750	*4 100	*4 100	3 950	*2 450	*2 450	*2 450	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*4 750	*4 750	*4 750	*4 100	*4 100	*4 100	*2 450	*2 450	*2 450	
3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*8 800	7 100	6 300	5 600	3 800	3 450	3 600	2 450	2 250	*2 450	1 850	1 700	7 160
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*8 800	*8 800	7 200	5 550	*5 800	3 850	3 550	*4 600	2 500	*2 450	*2 450	1 900	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*8 800	*8 800	*8 800	*5 800	*5 800	*5 800	*4 600	*4 600	3 850	*2 450	*2 450	*2 450	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*8 800	*8 800	*8 800	*5 800	*5 800	*5 800	*4 600	*4 600	*4 600	*2 450	*2 450	*2 450	
1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 300	3 550	3 200	3 450	2 350	2 150	*2 600	1 750	1 600	7 270
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 300	*6 600	3 600	3 450	*4 850	2 400	*2 600	*2 600	1 800	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 600	*6 600	5 750	*4 850	*4 850	3 750	*2 600	*2 600	*2 600	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 600	*6 600	*6 600	*4 850	*4 850	4 500	*2 600	*2 600	*2 600	
0 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*5 550	*5 550	5 350	5 100	3 350	3 050	3 350	2 250	2 050	2 700	1 800	1 650	7 050
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*5 550	*5 550	*5 550	5 100	*6 700	3 450	3 350	*4 850	2 300	2 650	*2 950	1 850	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*5 550	*5 550	*5 550	*6 700	*6 700	5 550	*4 850	*4 850	3 650	*2 950	*2 950	2 900	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*5 550	*5 550	*5 550	*6 700	*6 700	*6 700	*4 850	*4 850	4 400	*2 950	*2 950	*2 950	
-1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*8 550	6 150	5 350	5 050	3 300	3 000	3 350	2 250	2 050	3 000	2 050	1 850	6 470
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*8 550	*8 550	6 200	5 050	*6 000	3 400	3 300	*4 200	2 300	3 000	*3 600	2 100	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*8 550	*8 550	*8 550	*6 000	*6 000	5 500	*4 200	*4 200	3 600	*3 600	*3 600	3 250	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*8 550	*8 550	*8 550	*6 000	*6 000	*6 000	*4 200	*4 200	*4 200	*3 600	*3 600	*3 600	
-3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*5 900	*5 900	5 500	*4 250	3 350	3 050				*3 050	2 650	2 400	5 400
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*5 900	*5 900	*5 900	*4 250	*4 250	3 450				*3 050	*3 050	2 700	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*5 900	*5 900	*5 900	*4 250	*4 250	*4 250				*3 050	*3 050	*3 050	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*5 900	*5 900	*5 900	*4 250	*4 250	*4 250				*3 050	*3 050	*3 050	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Możliwości podnoszenia – Wysięgnik jednoczęściowy (15'3"), ramię 8'2"

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 7 280 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu			 Ładunek z tyłu			 Ładunek z boku			 Wysokość punktu obciążenia			
	Konfiguracja podwozia	 10 ft			 15 ft			 20 ft						stopy
20 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach										*5 700	*5 700	5 600	18,83
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja										*5 700	*5 700	*5 700	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*5 700	*5 700	*5 700	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*5 700	*5 700	*5 700	
15 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*10 300	8 700	8 000	7 900	5 500	5 000	*5 400	4 700	4 300	21,88
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				*10 300	*10 300	8 900	7 900	*8 700	5 600	*5 400	*5 400	4 800	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 300	*10 300	*10 300	*8 700	*8 700	8 500	*5 400	*5 400	*5 400	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*10 300	*10 300	*10 300	*8 700	*8 700	*8 700	*5 400	*5 400	*5 400	
10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*18 900	15 400	15 400	12 000	8 200	7 500	7 700	5 300	4 900	*5 400	4 100	3 700	23,46
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*18 900	*18 900	15 500	12 000	*12 600	8 400	7 700	*10 000	5 400	*5 400	*5 400	4 200	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*18 900	*18 900	*18 900	*12 600	*12 600	*12 600	*10 000	*10 000	8 300	*5 400	*5 400	*5 400	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*18 900	*18 900	*18 900	*12 600	*12 600	*12 600	*10 000	*10 000	9 900	*5 400	*5 400	*5 400	
5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*11 100	*11 100	*11 100	11 400	7 600	6 900	7 500	5 100	4 600	*5 700	3 900	3 500	23,85
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*11 100	*11 100	*11 100	11 400	*14 300	7 800	7 400	*10 500	5 200	*5 700	*5 700	4 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*11 100	*11 100	*11 100	*14 300	*14 300	12 400	*10 500	*10 500	8 000	*5 700	*5 700	*5 700	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*11 100	*11 100	*11 100	*14 300	*14 300	*14 300	*10 500	*10 500	9 700	*5 700	*5 700	*5 700	
0 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*12 800	*12 800	11 600	11 000	7 300	6 500	7 300	4 900	4 400	5 900	4 000	3 600	23,13
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*12 800	*12 800	*12 800	11 000	*14 500	7 400	7 200	*10 500	5 000	5 900	*6 500	4 100	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*12 800	*12 800	*12 800	*14 500	*14 500	11 900	*10 500	*10 500	7 800	*6 500	*6 500	6 400	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*12 800	*12 800	*12 800	*14 500	*14 500	*14 500	*10 500	*10 500	9 500	*6 500	*6 500	*6 500	
-5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*18 600	13 200	11 600	10 900	7 100	6 400	7 200	4 800	4 400	6 700	4 500	4 100	21,19
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*18 600	*18 600	13 400	10 800	*13 000	7 300	7 200	*9 000	4 900	6 600	*7 900	4 600	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*18 600	*18 600	*18 600	*13 000	*13 000	11 800	*9 000	*9 000	7 800	*7 900	*7 900	7 200	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*18 600	*18 600	*18 600	*13 000	*13 000	*13 000	*9 000	*9 000	*9 000	*7 900	*7 900	*7 900	
-10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*12 700	*12 700	11 800	*9 000	7 300	6 600				*6 600	5 900	5 300	17,59
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*12 700	*12 700	*12 700	*9 000	*9 000	7 400				*6 600	*6 600	6 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*12 700	*12 700	*12 700	*9 000	*9 000	*9 000				*6 600	*6 600	*6 600	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*12 700	*12 700	*12 700	*9 000	*9 000	*9 000				*6 600	*6 600	*6 600	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Udźwig Wysięgnik jednoczęściowy (4 650 mm), ramię przemysłowe 2 900 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3 300 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku	 Wysokość punktu obciążenia									
	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm						
														mm
6 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach										*3 150	2 800	2 600	6 000
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja										*3 150	*3 150	2 850	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*3 150	*3 150	*3 150	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*3 150	*3 150	*3 150	
4 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach							3 900	2 800	2 550	*3 100	2 250	2 100	6 860
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja							3 900	*4 300	2 850	*3 100	*3 100	2 300	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja							*4 300	*4 300	4 200	*3 100	*3 100	*3 100	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja							*4 300	*4 300	*4 300	*3 100	*3 100	*3 100	
3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*8 250	7 550	6750	*5 750	4 050	3 700	3 800	2 700	2 500	2 850	2 000	1 850	7 310
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*8 250	*8 250	7650	*5 750	*5 750	4 150	3 800	*4 650	2 750	2 850	*3 200	2 050	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*8 250	*8 250	*8250	*5 750	*5 750	*5 750	*4 650	*4 650	4 100	*3 200	*3 200	3 050	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*8 250	*8 250	*8250	*5 750	*5 750	*5 750	*4 650	*4 650	*4 650	*3 200	*3 200	*3 200	
1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				5 600	3 800	3 450	3 700	2 550	2 350	2 750	1 900	1 750	7 420
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				5 550	*6 650	3 900	3 650	*5 000	2 650	2 700	*3 450	1 950	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 650	*6 650	6 000	*5 000	*5 000	3 950	*3 450	*3 450	2 950	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*6 650	*6 650	*6 650	*5 000	*5 000	4 700	*3 450	*3 450	3 450	
0 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*7 300	6 450	5 700	5 350	3 650	3 300	3 600	2 500	2 250	2 800	1 950	1 800	7 200
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*7 300	*7 300	6 550	5 350	*7 000	3 700	3 550	*5 100	2 550	2 800	*4 000	2 000	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*7 300	*7 300	*7 300	*7 000	*7 000	5 800	*5 100	*5 100	3 850	*4 000	*4 000	3 000	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*7 300	*7 300	*7 300	*7 000	*7 000	*7 000	*5 100	*5 100	4 600	*4 000	*4 000	3 550	
-1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*9 550	6 400	5 650	5 300	3 550	3 200	3 550	2 450	2 250	3 100	2 150	1 950	6 630
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*9 550	*9 550	6 500	5 250	*6 550	3 600	3 500	*4 700	2 500	3 100	*4 050	2 200	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*9 550	*9 550	*9 550	*6 550	*6 550	5 700	*4 700	*4 700	3 800	*4 050	*4 050	3 300	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*9 550	*9 550	*9 550	*6 550	*6 550	*6 550	*4 700	*4 700	4 550	*4 050	*4 050	3 950	
-3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*7 200	6 500	5 700	*5 150	3 550	3 250				*3 800	2 700	2 450	5 600
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*7 200	*7 200	6 550	*5 150	*5 150	3 650				*3 800	*3 800	2 750	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*7 200	*7 200	*7 200	*5 150	*5 150	*5 150				*3 800	*3 800	*3 800	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*7 200	*7 200	*7 200	*5 150	*5 150	*5 150				*3 800	*3 800	*3 800	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworzni mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Możliwości podnoszenia – Wysięgnik jednoczęściowy (15'3"), ramię przemysłowe 9'6"

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 7 280 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku			 Wysokość punktu obciążenia							
	Konfiguracja podwozia	10 ft			15 ft			20 ft						stopy
														
20 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach										*7 000	6 300	5 800	19,42
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja										*7 000	*7 000	6 400	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*7 000	*7 000	*7 000	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja										*7 000	*7 000	*7 000	
15 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach							8 400	6 000	5 500	*6 800	5 000	4 600	22,41
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja							8 400	*9 300	6 100	*6 800	*6 800	5 100	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja							*9 300	*9 300	9 000	*6 800	*6 800	*6 800	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja							*9 300	*9 300	*9 300	*6 800	*6 800	*6 800	
10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*17 700	16 300	14 500	*12 400	8 800	8 000	8 200	5 800	5 300	6 300	4 400	4 100	23,95
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*17 700	*17 700	16 500	*12 400	*12 400	8 900	8 200	*10 100	5 900	6 300	*7 000	4 500	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*17 700	*17 700	*17 700	*12 400	*12 400	*12 400	*10 100	*10 100	8 800	*7 000	*7 000	6 700	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*17 700	*17 700	*17 700	*12 400	*12 400	*12 400	*10 100	*10 100	*10 100	*7 000	*7 000	*7 000	
5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				12 000	8 200	7 500	7 900	5 600	5 100	6 000	4 200	3 900	24,34
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja				12 000	*14 400	8 400	7 900	*10 900	5 700	6 000	*7 600	4 300	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 400	*14 400	13 000	*10 900	*10 900	8 500	*7 600	*7 600	6 500	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja				*14 400	*14 400	*14 400	*10 900	*10 900	10 200	*7 600	*7 600	*7 600	
0 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*16 700	13 900	12 300	11 600	7 800	7 100	7 700	5 400	4 900	6 200	4 300	4 000	23,62
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*16 700	*16 700	14 100	11 500	*15 200	8 000	7 700	*11 100	5 500	6 100	*8 900	4 400	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*16 700	*16 700	*16 700	*15 200	*15 200	12 500	*11 100	*11 100	8 300	*8 900	*8 900	6 600	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*16 700	*16 700	*16 700	*15 200	*15 200	*15 200	*11 100	*11 100	9 900	*8 900	*8 900	7 900	
-5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*20 700	13 800	12 200	11 400	7 600	6 900	7 600	5 300	4 800	6 800	4 700	4 300	21,72
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*20 700	*20 700	14 000	11 300	*14 200	7 800	7 600	*10 200	5 400	6 800	*8 900	4 800	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*20 700	*20 700	*20 700	*14 200	*14 200	12 300	*10 200	*10 200	8 200	*8 900	*8 900	7 300	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*20 700	*20 700	*20 700	*14 200	*14 200	*14 200	*10 200	*10 200	9 800	*8 900	*8 900	8 800	
-10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*15 500	13 900	12 300	*11 000	7 700	7 000				*8 300	6 000	5 500	18,24
	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – stabilizacja	*15 500	*15 500	14 100	*11 000	*11 000	7 800				*8 300	*8 300	6 100	
	Podwozie: lemiesz przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*15 500	*15 500	*15 500	*11 000	*11 000	*11 000				*8 300	*8 300	*8 300	
	Podwozie: stabilizator przedni – stabilizator tylny – stabilizacja	*15 500	*15 500	*15 500	*11 000	*11 000	*11 000				*8 300	*8 300	*8 300	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Udźwig Wysięgnik jednoczęściowy (4 400 mm), ramię 2 200 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3 300 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku	 Wysokość punktu obciążenia									
	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm						
													mm	
6 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 400	4 200	3 750				*3 000	*3 000	*3 000	5 090
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 400	*4 400	4 250				*3 000	*3 000	*3 000	
4 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*5 250	4 150	3 700	*3 250	2 600	2 300	*2 800	2 550	2 250	6 090
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja				*5 250	*5 250	4 150	*3 250	*3 250	2 600	*2 800	*2 800	2 550	
3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*9 000	7 300	6 350	*6 000	3 900	3 450	4 500	2 550	2 250	*2 850	2 200	1 950	6 590
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*9 000	*9 000	7 350	*6 000	*6 000	3 950	4 500	*4 750	2 550	*2 850	*2 850	2 200	
1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*5 750	*5 750	5 650	*6 700	3 650	3 250	4 400	2 450	2 150	*3 050	2 050	1 850	6 710
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*5 750	*5 750	*5 750	*6 700	*6 700	3 700	4 400	*4 950	2 450	*3 050	*3 050	2 100	
0 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*7 200	6 400	5 500	*6 700	3 500	3 100	4 350	2 350	2 100	*3 500	2 150	1 900	6 470
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*7 200	*7 200	6 400	*6 700	*6 700	3 550	4 300	*4 750	2 400	*3 500	*3 500	2 150	
-1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*8 200	6 450	5 500	*5 800	3 500	3 050				*3 900	2 450	2 150	5 830
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*8 200	*8 200	6 450	*5 800	*5 800	3 500				*3 900	*3 900	2 450	
-3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*5 000	*5 000	*5 000	*3 250	*3 250	3 150				*3 050	*3 050	*3 050	4 600
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*5 000	*5 000	*5 000	*3 250	*3 250	*3 250				*3 050	*3 050	*3 050	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworzni mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Możliwości podnoszenia – Wysięgnik jednoczęściowy (14'5"), ramię 7'3"

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 7280 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

 Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)		 Ładunek z przodu			 Ładunek z tyłu			 Ładunek z boku			 Wysokość punktu obciążenia			
	Konfiguracja podwozia	10 ft			15 ft			20 ft						
													stopa	
20 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*9 300	9 000	8 100				*6 700	*6 700	*6 700	16,40
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja				*9 300	*9 300	9 100				*6 700	*6 700	*6 700	
15 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*11 400	8 900	7 900				*6 200	5 600	5 000	19,85
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja				*11 400	*11 400	9 000				*6 200	*6 200	5 700	
10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*19 300	15 800	13 700	*13 000	8 500	7 500	9 700	5 500	4 900	*6 200	4 800	4 300	21,59
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*19 300	*19 300	15 800	*13 000	*13 000	8 500	9 700	*10 400	5 500	*6 200	*6 200	4 900	
5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*14 000	*14 000	12 200	*14 500	7 900	7 000	9 500	5 300	4 700	*6 700	4 600	4 000	22,01
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*14 000	*14 000	*14 000	*14 500	*14 500	8 000	9 500	*10 700	5 300	*6 700	*6 700	4 600	
0 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*16 600	13 800	11 800	*14 500	7 600	6 700	9 300	5 100	4 500	*7 800	4 700	4 200	21,23
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*16 600	*16 600	13 800	14 500	*14 500	7 600	9 300	*10 300	5 100	*7 800	*7 800	4 700	
-5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*17 800	13 800	11 800	*12 500	7 500	6 600				*8 600	5 400	4 800	19,09
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*17 800	*17 800	13 800	*12 500	*12 500	7 500				*8 600	*8 600	5 500	
-10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*10 600	*10 600	*10 600							*6 600	*6 600	*6 600	14,93
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*10 600	*10 600	*10 600							*6 600	*6 600	*6 600	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworzni mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Specyfikacje koparek kołowych M314

Udźwig Wysięgnik jednoczęściowy (4 400 mm), ramię 2 500 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3 300 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

	Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)	 Ładunek z przodu	 Ładunek z tyłu	 Ładunek z boku	 Wysokość punktu obciążenia									
	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm						mm
														
6 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 050	*4 050	3 850				*2 600	*2 600	*2 600	5 450
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 050	*4 050	*4 050				*2 600	*2 600	*2 600	
4 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*4 650	4 200	3 750	*3 600	2 650	2 350	*2 450	2 350	2 100	6 400
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja				*4 650	*4 650	4 200	*3 600	*3 600	2 650	*2 450	*2 450	2 400	
3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*8 450	7 500	6 500	*5 800	4 000	3 550	4 550	2 550	2 300	*2 450	2 050	1 850	6 870
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*8 450	*8 450	7 500	*5 800	*5 800	4 000	4 550	*4 650	2 600	*2 450	*2 450	2 100	
1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*7 650	6 750	5 800	*6 600	3 750	3 300	4 450	2 450	2 200	*2 600	1 950	1 750	6 990
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*7 650	*7 650	6 750	*6 600	*6 600	3 750	4 400	*4 900	2 500	*2 600	*2 600	2 000	
0 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*7 400	6 450	5 550	*6 800	3 550	3 100	4 350	2 400	2 100	*3 000	2 000	1 800	6 760
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*7 400	*7 400	6 500	*6 800	*6 800	3 550	4 350	*4 850	2 400	*3 000	*3 000	2 050	
-1 500 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*8 850	6 450	5 500	*6 050	3 500	3 050	*4 100	2 350	2 100	*3 800	2 300	2 050	6 150
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*8 850	*8 850	6 450	*6 050	*6 050	3 500	*4 100	*4 100	2 400	*3 800	*3 800	2 300	
-3 000 mm	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*5 900	*5 900	5 650	*4 050	3 550	3 150				*3 250	3 100	2 700	5 010
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*5 900	*5 900	*5 900	*4 050	*4 050	3 550				*3 250	*3 250	3 100	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Możliwości podnoszenia – Wysięgnik jednoczęściowy (14'5"), ramię 8'2"

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 7 280 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

 Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)		 Ładunek z przodu			 Ładunek z tyłu			 Ładunek z boku			 Wysokość punktu obciążenia			
	Konfiguracja podwozia	10 ft			15 ft			20 ft						stopy
														
20 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*8 800	*8 800	8 200				*5 800	*5 800	*5 800	17,62
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja				*8 800	*8 800	*8 800				*5 800	*5 800	*5 800	
15 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach				*10 100	9 100	8 100	*7 400	5 700	5 100	*5 400	5 300	4 700	20,87
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja				*10 100	*10 100	9 100	*7 400	*7 400	5 700	*5 400	*5 400	5 300	
10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*18 100	16 200	14 100	*12 500	8 600	7 600	9 800	5 500	4 900	*5 400	4 600	4 100	22,51
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*18 100	*18 100	16 200	*12 500	*12 500	8 600	9 800	*10 100	5 600	*5 400	*5 400	4 600	
5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*18 600	14 500	12 500	*14 300	8 000	7 100	9 600	5 300	4 700	*5 800	4 300	3 900	22,93
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*18 600	*18 600	14 600	*14 300	*14 300	8 100	9 500	*10 700	5 300	*5 800	*5 800	4 400	
0 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*17 100	13 900	11 900	14 600	7 700	6 700	9 400	5 100	4 600	*6 600	4 500	3 900	22,18
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*17 100	*17 100	13 900	14 600	*14 700	7 700	9 300	*10 500	5 200	*6 600	*6 600	4 500	
-5 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*19 100	13 800	11 900	*13 100	7 500	6 600	*8 600	5 100	4 500	*8 400	5 100	4 500	20,14
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*19 100	*19 100	13 900	*13 100	*13 100	7 600	*8 600	*8 600	5 100	*8 400	*8 400	5 100	
-10 ft	Podwozie: pusty przód – lemiesz tylny – swobodne na kołach	*12 600	*12 600	12 100	*8 500	7700	6 800				*7 000	6 900	6 100	16,27
	Podwozie: frontowe oparcie łyżki – lemiesz tylny – stabilizacja	*12 600	*12 600	*12 600	*8 500	*8 500	7 700				*7 000	*7 000	6 900	

*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
WYSIĘGNIK, RAMIONA I UKŁADY ZAWIESZENIA			UKŁAD HYDRAULICZNY		
Wysięgnik jednoczęściowy 4 650 mm (15'3") ⁽⁴⁾		✓	Zawory redukcyjne wysięgnika, ramienia i łyżki	✓	
Wysięgnik jednoczęściowy 4 400 mm (14'5") ⁽¹⁾		✓	Zawory zwrotne opuszczania wysięgnika/ramienia		✓
Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) 5 028 mm (16'6")		✓	Zawory zwrotne siłownika łyżki		✓
Ramię 2 200 mm (7 stóp 3 cale)		✓	Ostrzeżenie o przeciążeniu	✓	
Ramię 2 500 mm (8 stóp 2 cale)		✓	Sterowany elektronicznie główny zawór sterujący	✓	
Ramię z wygięciem (z zawieszeniem łyżki) 2 900 mm (9'6") ⁽²⁾		✓	Automatyczne rozgrzewanie oleju hydraulicznego	✓	
Zawieszenie łyżki typu 312, z uchem do podnoszenia		✓	Główny filtr układu hydraulicznego z wkładem	✓	
Zawieszenie łyżki typu 312, bez ucha do podnoszenia ⁽²⁾		✓	Joysticki z jednym suwakiem		✓
UKŁAD ELEKTRYCZNY			Joysticki z dwoma suwakami		✓
Światła LED na wysięgniku i w kabinie	✓		Advanced Tool Control (jedno-/dwustronny przepływ pod wysokim ciśnieniem)		✓
Diody LED na podwoziu (leworęczny, praworęczny) i przeciwwadze		✓	Drugi obwód pomocniczy wysokiego ciśnienia (jedno-/dwustronny przepływ pod wysokim ciśnieniem)		✓
Programowalne oświetlenie robocze LED z opóźnieniem czasowym	✓		Drugi obwód pomocniczy średniego ciśnienia (jedno-/dwustronny przepływ pod średnim ciśnieniem)		✓
Przednie i tylne światła drogowe i kierunkowskazy	✓		Tryb zwiększonego udźwigu	✓	
Akumulatory bezobsługowe	✓		Obwód szybkozłacza dla funkcji Cat Pin Grabber i specjalne złącze typu CW		✓
Scentralizowany odłącznik zasilania elektrycznego	✓		SmartBoom™		✓
Elektryczna pompa tankowania paliwa		✓	Układ kontroli komfortu jazdy		✓
SILNIK			Obsługa głowicy obrotowo-uchylnej (TRS) Cat		✓
Silnik wysokoprężny Cat C3.6 z jedną turbosprężarką (spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE) i Stage V (Korea))	✓		Układ kierowniczy obsługiwany joystickiem		✓
Wybór trybu pracy (regulacja mocy)	✓		Oddzielna dedykowana pompa mechanizmu obrotu	✓	
Szybki włącznik niskich obrotów biegu jałowego z funkcją automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika	✓		Automatyczny hamulec mechanizmu obrotu	✓	
Automatyczne wyłączanie silnika podczas pracy na biegu jałowym	✓		Biodegradowalny olej hydrauliczny Cat BIO HYDO™ Advanced		✓
Możliwość chłodzenia w podwyższonej temperaturze otoczenia — do 52°C (125°F)	✓		Regulacja agresywności układu hydraulicznego	✓	
Możliwość rozruchu zimnego silnika temperaturze do -18°C (0°F)	✓		Elektroniczny układ zmiany schematu sterowania	✓	
Filtr powietrza z podwójnym wkładem i zintegrowanym filtrem wstępnym	✓				
Elektryczna pompa zasilająca układ paliwowy	✓				
Wentylator silnika z możliwością regulacji prędkości w zależności od temperatury płynu	✓				
Możliwość zasilania paliwem biodiesel do stężenia B20	✓				

⁽¹⁾Dostępne tylko w Korei Południowej.

⁽²⁾Dostępne tylko w Europie.

⁽⁴⁾Dostępne tylko w Europie, Australii i Nowej Zelandii.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA			TECHNOLOGIE		
Kamery do obserwacji obszaru z tyłu i z prawej strony	✓		Cat Equipment Management:		
Widoczność 360°		✓	– VisionLink®	✓ ⁵	
Lusterka szerokokątne	✓		– VisionLink® Productivity		✓ ⁶
Alarm jazdy		✓	– Remote Flash	✓	
Sygnał dźwiękowy	✓		– Remote Troubleshoot	✓	
Obrotowy sygnalizator na kabinie i nadwoziu		✓	Cat Grade:		
Moduł śledzenia zasobów Cat		✓	– Cat Grade z funkcją 2D		✓
Dźwignia ustawienia neutralnego (blokad) wszystkich elementów sterujących	✓		– Opcja przygotowania do pracy z osprzętem Cat GRADE 2D (ARO)		✓
Dodatkowy odłącznik silnika w kabinie dostępny z poziomu podłoża	✓		– Odbiornik laserowy		✓
Odłącznik akumulatora	✓		– Cat Grade 3D Ready		✓
Odbiornik Bluetooth®	✓		– Cat Grade Connectivity		✓ ⁶
Płyta antypoślizgowa i śruby wpuszczane na platformie serwisowej	✓		Cat Assist:		
Oświetlenie inspekcyjne		✓	– System GRADE z funkcją Assist		✓
2D E-Fence		✓	Cat Payload:		
Funkcja Cab Avoidance		✓	– Ważenie podczas jazdy		✓
			– Informacje o ładunkach/cyklach		✓
SERWIS I KONSERWACJA			Inne:		
Króćce do planowego pobierania próbek oleju (S·O·S SM)	✓		Integrowanie głowicy uchylno-obrotowej (TRS) Cat		✓
Automatyczny układ smarowania osprzętu i mechanizmu obrotu		✓			
Zintegrowany system do monitorowania stanu maszyny	✓				

⁵Zapewnia podstawowe dane telematyczne do zarządzania kondycją, analiz serwisowych i monitorowania stanu. Są dostępne inne subskrypcje pozwalające na raportowanie dokładniejszych danych. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

⁶Wymagana subskrypcja VisionLink. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
PODWOZIE I ELEMENTY KONSTRUKCYJNE			PODWOZIE I ELEMENTY KONSTRUKCYJNE (ciąg dalszy)		
Napęd na wszystkie koła	✓		Podwozie z lemieszem tylnym (radialnym)	✓	(2)
Automatyczna blokada hamulca/osi	✓		Podwozie z tylnym lemieszem z oparciem na łożkę (radialnym) ⁽¹⁾	✓	(1)
Biegi pełzające	✓		Podwozie z tylnym lemieszem (radialnym) / z podparciem z przodu	✓	
Elektroniczna blokada mechanizmu obrotu i układu jezdnego	✓		Stopnie podwozia i plastikowe błotniki na przednich i tylnych oponach do podwozia o rozstawie osi 2,55 m (8'4")	✓	
Osie o dużej wytrzymałości, nowoczesny silnik układu jezdnego, regulowana siła hamowania oraz hamulce tarczowe	✓		Stopnie podwozia do podwozia o rozstawie osi 2,55 m (8'4")	✓	
Przednia oś wahliwa z możliwością zablokowania i zdalnym punktem smarowania	✓		Podwozie z tylnym podparciem (radialnym) / z lemieszem z przodu	✓	
Opony podwójne 9.00-20 14 PR		✓ ⁽¹⁾	Podwozie z tylnym podparciem (radialnym) / z podparciem z przodu ⁽³⁾	✓	
Opony podwójne 10.00-20 16 PR		✓	Błotniki, przednie i tylne, tworzywo sztuczne	✓	(3)
Podwójne lite opony gumowe, 10.00-20		✓	Błotniki, przednie i tylne, stalowe	✓	(1)
Opony podwójne pneumatyczne 300-80-22.5, bez elementu dystansowego		✓ ⁽²⁾	Ogranicznik przesuwu chwytaka	✓	(2)
Stopnie ze skrzynką narzędziową w podwoziu (po lewej i prawej stronie)	✓		Przeciwwaga 3 300 kg (7 275 funtów)	✓	
Dwuczęściowy wał napędowy	✓				
Przekładnia hydrostatyczna z dwoma przełoženiami	✓				

⁽¹⁾Dostępne tylko w Korei Południowej.

⁽²⁾Dostępne tylko w Europie.

⁽³⁾Nieostępne w Korei Południowej.

⁽⁴⁾Dostępne tylko w Europie, Australii i Nowej Zelandii.

Osprzęt i zestawy montowane przez dealera

Osprzęt może się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

KABINA

- Zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości 75 mm (3 cali)

BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA

- Kluczyk z Bluetooth

OSŁONY

- Osłona chroniąca operatora (brak możliwości stosowania z osłoną oświetlenia kabiny, osłoną przeciwdeszczową)
- Osłona siatkowa z przodu (nie pasuje do osłony oświetlenia kabiny, osłony przeciwdeszczowej)

	Deluxe	Premium
Wyciszona kabina z konstrukcją ROPS	●	●
Podgrzewany fotel z regulowanym zawieszeniem pneumatycznym	●	X
Podgrzewany i chłodzony fotel z półautomatyczną regulacją zawieszenia	X	●
Konsola z funkcją płynnej regulacji wysokości bez używania narzędzi	●	●
Dotykowy monitor LCD o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 254 mm (10 cali)	●	●
Mechaniczne lustro	●	X
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka	X	●
Dwupoziomowa klimatyzacja automatyczna	●	●
Pokrętło i klawisze skrótów do sterowania funkcjami na monitorze	●	●
Rozruch silnika przy użyciu jednego przycisku, bez konieczności używania kluczyka	●	●
Pomarańczowy pas przy fotelu 51 mm (2 cale)	●	●
Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa	●	●
Radio z funkcją Bluetooth (z portem USB, dodatkowym gniazdem audio i mikrofonem)	●	●
Dodatkowy przełącznik	○	○
2 × gniazda 12V DC	●	●
Schówek na dokumenty	●	●
Uchwyty na kubek i butelkę	●	●
Dwuczęściowa, otwierana przednia szyba (laminowane)	●	○
Stałe, jednoczęściowe okno przednie (klasyfikacja P5A)	X	○
Wycieraczka równoległa ze spryskiwaczem	●	●
Stałe okno dachowe	●	●
Lampy kopułowe LED	●	●
Oświetlenie stóp	●	●
Zwijana tylna osłona przeciwsłoneczna	X	●
Szyba tylna z wyjściem awaryjnym	●	●
Zmywalna mata podłogowa	●	●
Przygotowanie do montażu obrotowego światła ostrzegawczego	●	●
Przygotowanie do montażu osłon chroniących operatora (OPG)	●	●
Przygotowanie do instalacji osłon chroniących przed wandalami	●	●
Dwa światła LED w kabinie	●	●
Osłona przeciwdeszczowa	●	●

● Standardowe

○ Opcja

X Niedostępne

Deklaracja środowiskowa M314

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Silnik

- Silnik Cat® C3.6 spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE) i Stage V (Korea).
- Silniki wysokoprężne Cat muszą stosować ULSD (ultraniskosiarkowy olej napędowy o zawartości siarki 15 ppm lub mniejszej) lub olej ULSD zmieszany z następującymi paliwami o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla** do:
 - ✓ 20% paliwa biodiesla FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

*W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesla (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).

**W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1 430). Układ zawiera 0,8 kg (1,8 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 1 144 tony (1 261 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.

Powłoka malarska

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

ISO 6396:2008 (wewnątrz) – 70 dB(A)

ISO 6395:2008 (na zewnątrz) – 100 dB(A)

- Poziom hałasu na zewnątrz – podany poziom mocy akustycznej dla osoby postronnej jest wartością gwarantowaną zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE z uwzględnieniem poprawek zawartych w dyrektywie 2005/88/WE, przy odpowiednim wyposażeniu, i została mierzona zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Poziom hałasu w kabinie – poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora jest mierzony zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6396:2008, dla kabiny oferowanej przez Caterpillar, prawidłowo zainstalowanej i konserwowanej, testowanej przy zamkniętych drzwiach i oknach. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.
- Certyfikat Błękitny Anioł.

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - Zaawansowane układy hydrauliczne równoważą moc i wydajność
 - Najnowszy filtr oleju hydraulicznego charakteryzuje się zwiększoną żywotnością (wymiana co 3 000 godzin)
 - Tryb Eco pozwala obniżyć zużycie paliwa przy mniejszym obciążeniu
 - Szybki włącznik niskich obrotów biegu jałowego z funkcją automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika
 - Zwiększ efektywność i produktywność dzięki opcjonalnym technologiom Cat
 - Zdalna aktualizacja i zdalna diagnostyka

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	75,40%
Żelazo	8,62%
Metale nieżelazne	3,19%
Metale mieszane	0,71%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	1,36%
Tworzywa sztuczne	1,57%
Guma	1,47%
Mieszane materiały niemetalowe	0,02%
Płyn	2,35%
Inne	0,30%
Nieklasfikowane	5,01%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdolności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714:2008 (Maszyny do robót ziemnych – recykling – terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem zdolności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714:2008 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdatość do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Możliwość recyklingu – 91%

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2025 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia. VisionLink jest znakiem handlowym firmy Caterpillar Inc. zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ4134-01 (02-2025)
Zastępuje AXXQ4134-00
Numer konstrukcji: 07E
(Aus-NZ, Europe,
N Am, S Korea)

