



Mototraílla

637

Especificaciones técnicas

Las configuraciones y las funciones pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice general

Especificaciones	2
Motor.....	2
Motor – Mototraílla.....	2
Datos generales	2
Sin empujador-arrastrador	2
Empujador-arrastrador	2
Transmisión	2
Capacidades de llenado de servicio	3
Normas de cumplimiento de los criterios de seguridad	3
Pesos.....	3
Tiempos de ciclo del implemento.....	3
Sonido.....	3
Sistema de aire acondicionado	3
Dimensiones	4
Curvas de fuerza de tracción-velocidad-rendimiento en pendientes y retardador	5
Equipos estándar y opcionales	11
Declaración medioambiental de la 637	12

Especificaciones de la Mototraílla 637

Motor

Modelo de motor: tractor	Cat® C18	
Velocidad del motor nominal: tractor	1.900 rev/min	
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	425 kW	570 hp
Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE o se ofrece en versiones no certificadas equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE. UU. o equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la UE.		

Motor – Mototraílla

Modelo de motor: tractor	Cat C9.3	
Velocidad del motor nominal: tractor	2.150 rev/min	
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	200 kW	271,9 hp
Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE o se ofrece en versiones no certificadas equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE. UU. o equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la UE.		

Datos generales

Anchura total	3,94 m	12'11"
Altura total	4,15 m	13,7"
Capacidad de la mototraílla:		
A ras	18,8 m³	24,6 yd³
Colmada	26,4 m³	34,5 yd³
Carga nominal	37.285 kg	82.200 lb
	37,2 tm	41,1 t
Anchura de corte	3,51 m	11'6"
Profundidad de corte máxima	475 mm	18,7"
Máx. profundidad de esparcido	451 mm	17,76"
Velocidad máxima (cargada)	55,8 km/h	34,7 mph
Ancho de giro de 180° de bordillo a bordillo	12,23 m	40'2"
Neumáticos:		
Transmisión del tractor	37.25R35**E3	
Mototraílla	37.25R35**E3	

Sin empujador-arrastrador

Peso de funcionamiento (vacío)	51.786 kg	114.127 lb
Carcasa estandarizada	15,04 m	49'4"

Empujador-arrastrador

Peso de funcionamiento (vacío)	52.634 kg	118.241 lb
Longitud total (con gancho hacia abajo)	16,64 m	54'7"

Transmisión

1.ª marcha de avance	5,5 km/h	3,4 mph
2.ª marcha de avance	10,0 km/h	6,2 mph
3.ª marcha de avance	12,4 km/h	7,7 mph
4.ª marcha de avance	16,9 km/h	10,5 mph
5.ª marcha de avance	22,7 km/h	14,1 mph
6.ª marcha de avance	30,6 km/h	19,0 mph
7.ª marcha de avance	41,4 km/h	25,7 mph
8.ª marcha de avance	55,8 km/h	34,7 mph
1.ª marcha atrás	9,9 km/h	6,2 mph

Especificaciones de la Mototraílla 637

Capacidades de llenado de servicio

	Tractor		Mototraílla	
Diferencial	153,0 L	40,4 gal	23 L	6,1 gal
Mando final	33,0 L	8,7 gal	18,0 L	4,75 gal
Cárter	52,0 L	13,7 gal	24,5 L	6,5 Gal
Sistema de transmisión	110,0 L	29,0 Gal	49,0 L	12,9 gal
Sistema de refrigeración	71,0 L	18,7 gal	41,0 L	10,8 gal
Depósito de combustible	1.400 L		370,0 gal	
Sistema hidráulico	142,0 L		37,5 gal	
Depósito de líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	30,5 L	8,0 gal	22,0 L	5,8 gal
Depósito del lavaparabrisas	5,0 L		1,3 gal	

Normas de cumplimiento de los criterios de seguridad

Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008 para un máximo de 21.282 kg (46.919 lb)
Estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	ISO 3449:2005 nivel II
Frenos	ISO 3450:2011
Sistema de dirección	ISO 5010:2019
Cinturón de seguridad	ISO 6683:2005, SAE J386
Alarma de marcha atrás	ISO 9533:2010

Pesos

Estándar		
Peso de embarque – 10 % combustible	50.727 kg	111.834 lb
Peso de funcionamiento (depósitos de combustible llenos, sin carga)	51.768 kg	114.129 lb
Cargada, según la carga nominal	88.780 kg	195.726 lb
Empujador-arrastrador		
Peso de embarque – 10 % combustible	52.592 kg	115.959 lb
Peso de funcionamiento (depósitos de combustible llenos, sin carga)	53.634 kg	118.243 lb
Cargada, según la carga nominal	90.646 kg	199.840 lb

Tiempos de ciclo del implemento

Levantamiento de la caja	3,5 segundos
Bajada de la caja	3,5 segundos
Subida de compuerta	4,0 segundos
Bajada de compuerta	3,8 segundos
Extensión del eyector	8,5 segundos
Retracción del eyector	8,5 segundos
Subida de gancho	1,5 segundos
Bajada de gancho	2,1 segundos

Sonido

- El nivel de potencia acústica exterior de la máquina estándar (ISO 6395:2008) es de 119 dB(A).
- El nivel de presión acústica interior de la máquina estándar (ISO 6396:2008) es de 77 dB(A).

Sistema de aire acondicionado

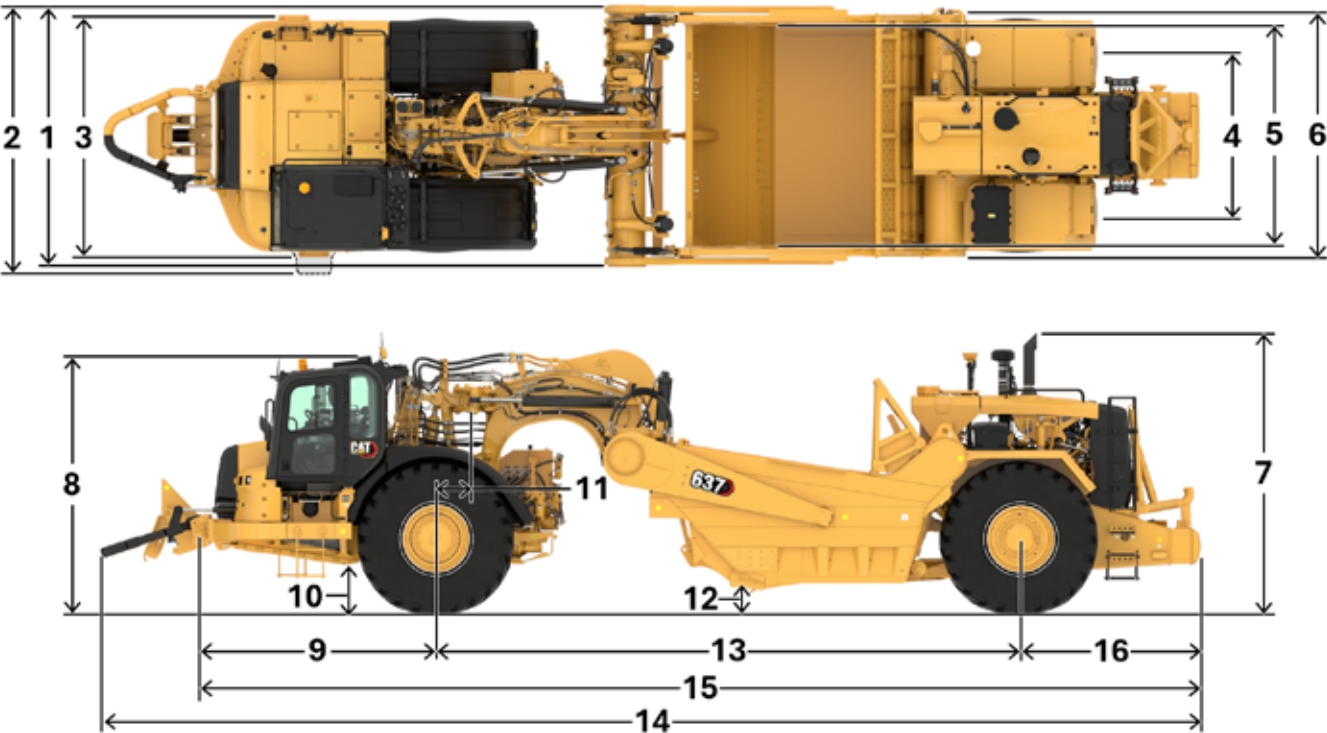
El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para identificar el gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1430), el sistema contiene 1,9 kg de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).
- Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global = 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 0,001 toneladas métricas (0,001 toneladas).

Especificaciones de la Mototraílla 637

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



637		
1	Anchura total de la máquina	3.937 mm 155 pulg
2	Anchura total de la máquina (escalera bajada)	3.878 mm 152,7 pulg
3	Anchura del tractor	3.499 mm 137,8 pulg
4	Anchura de centros de neumáticos traseros	2.462 mm 96,9 pulg
5	Anchura del interior de la caja	3.404 mm 134 pulg
6	Anchura del exterior de la caja	3.635 mm 143,1 pulg
7	Altura total	4.145 mm 163,2 pulg
8	Altura hasta la parte superior de la cabina	3.805 mm 149,8 pulg
9	Parte delantera del tractor al eje delantero	3.612 mm 142,2 pulg
10	Altura libre sobre el suelo (tractor)	664 mm 26,1 pulg
11	Eje a pasador de enganche vertical	509 mm 20 pulg
12	Altura de la hoja de la mototraílla (máxima)	510 mm 20 pulg
13	Distancia entre ejes	8.808 mm 346,8 pulg
14	Longitud máxima (empujador-arrastrador)	16.640 mm 655,1 pulg
15	Longitud total de la máquina (estándar)	15.164 mm 597 pulg
16	Eje trasero a parte trasera de la máquina	2.744 mm 108,0 pulg

Curvas de fuerza de tracción-velocidad-rendimiento en pendientes: tutorial de ejemplo

USO DE CURVAS DE FUERZA DE TRACCIÓN-VELOCIDAD-RENDIMIENTO EN PENDIENTES

La siguiente explicación se aplica a las curvas de fuerza de tracción-velocidad-rendimiento en pendientes para mototraíllas, camiones/tractores para minería y construcción, y dúmpers articulados.

La máxima velocidad obtenible, la gama de marchas y la fuerza de tracción disponible se pueden determinar a partir de las curvas en las siguientes páginas cuando se conozcan el peso de la máquina y la pendiente efectiva total (o resistencia total).

La fuerza de tracción es la fuerza (en kg, lb o kN) disponible entre el neumático y el suelo para impulsar la máquina (limitada por la tracción).

El peso se define como el peso bruto de la máquina (kg o lb)
= máquina + carga útil

La pendiente efectiva total (o resistencia total) es la resistencia en pendiente más la resistencia a la rodadura expresada como un porcentaje de pendiente.

La pendiente se mide o se calcula.

La resistencia a la rodadura se calcula (consulte la sección de tablas para los valores típicos).

10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada EE. UU.) =
1 % de pendiente adversa

Ejemplo:

Con una pendiente del 6 % y una resistencia a la rodadura de 40 kg/tonelada métrica (80 lb/tonelada de EE. UU.), encuentre la resistencia total.

Resistencia a la rodadura = $40 \text{ kg/t} \div 10 = 4 \%$ de pendiente efectiva
(inglés: $80 \text{ lb} \div 20 = 4 \%$)

Resistencia total = 4 % de rodadura + 6 % de pendiente = 10 %

Reducción de potencia del motor en altura

La fuerza de tracción y la velocidad deben reducirse en altura de forma similar a la potencia del volante. La pérdida de porcentaje en la fuerza de tracción se corresponde aproximadamente a la pérdida de porcentaje en la potencia del volante. Consulte la sección de tablas para conocer los valores de reducción de potencia del motor en altura.

Fuerza de tracción-velocidad-rendimiento en pendientes

Para determinar el rendimiento en pendientes: lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de resistencia total. [La resistencia total es igual al % de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada de EE. UU.) de resistencia a la rodadura]. A partir de este punto de resistencia-peso, lea horizontalmente la curva con la gama de velocidad más alta obtenible y luego hacia abajo hasta la máxima velocidad. La fuerza de tracción utilizable dependerá de la tracción y del peso sobre las ruedas motrices.

Ejemplo de problema:

Una 637 con una carga útil estimada de 37.013 kg (81.600 lb) está trabajando en una pendiente efectiva total del 10 %. Encuentre la fuerza de tracción disponible y la velocidad máxima posible.

Peso vacío + carga útil = peso bruto

$47.628 \text{ kg} + 37.013 \text{ kg} = 84.641 \text{ kg}$

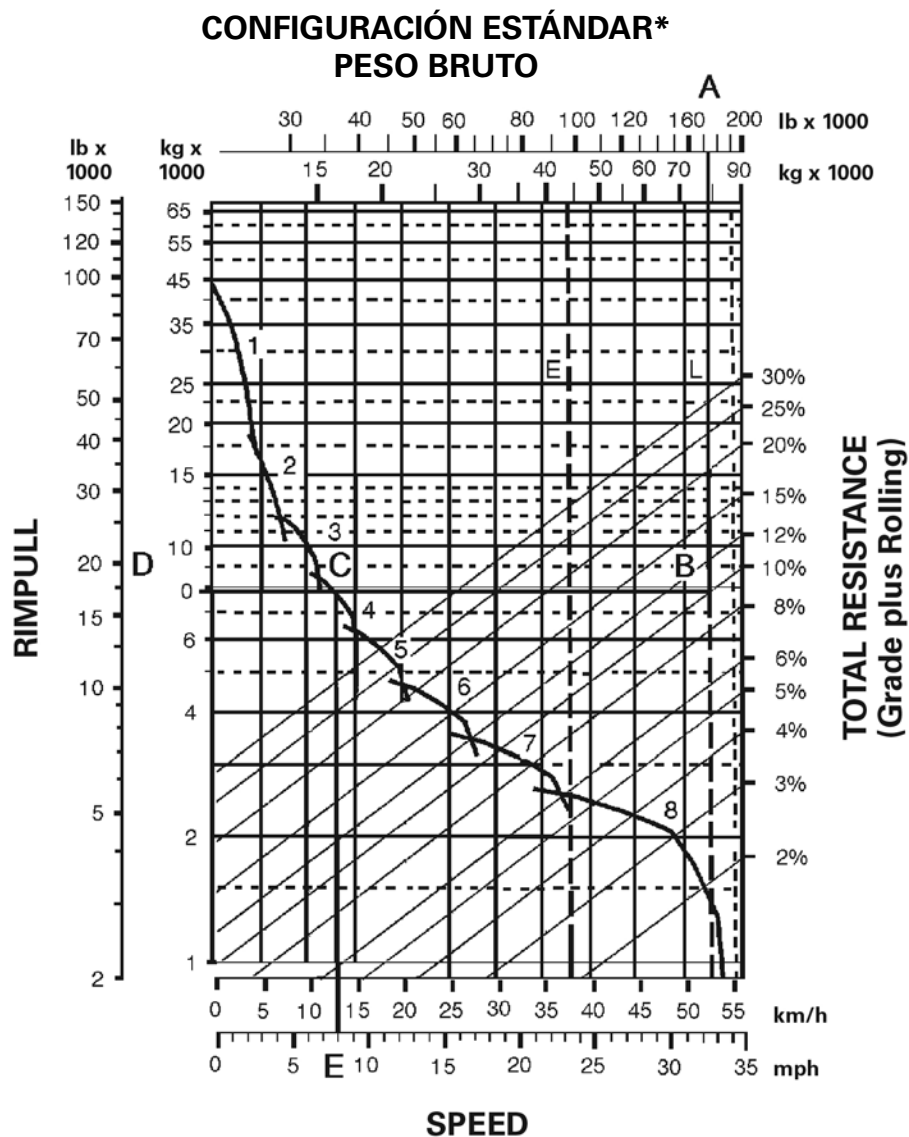
$(105.002 \text{ lb} + 81.600 \text{ lb} = 186.602 \text{ lb})$

Solución: Utilizando el gráfico de la página siguiente, lea desde 84.641 kg (186.602 lb) (punto A) en la parte superior de la escala de peso bruto hacia abajo por la línea hasta la intersección de la línea del 10 % de resistencia total (punto B).

Vaya horizontalmente de B a la escala de fuerza de tracción de la izquierda (punto D). Esto proporciona la fuerza de tracción requerida: 7.756 kg (17.100 lb).

Donde la línea corta la curva de velocidad (punto C), lea hacia abajo verticalmente (punto E) para obtener la velocidad máxima posible para la pendiente efectiva del 10 %: 12,9 km/h (8 mph).

Respuesta: La máquina subirá una pendiente efectiva del 10 % a una velocidad máxima de 12,9 km/h (8 mph) en 4ª velocidad. La fuerza de tracción disponible es 7.756 kg (17.100 lb).



KEY

- 1 — 1st Gear Torque Converter Drive
- 2 — 2nd Gear Torque Converter Drive
- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- A — Loaded 84 641 kg (186,602 lb)
- B — Intersection with 10% total resistance line
- C — Intersection with rimpull curve (4th gear)
- D — Required rimpull 7756 kg (17,100 lb)
- E — Speed 12.9 km/h (8 mph)

*A nivel del mar

Curvas del retardador: tutorial de ejemplo

USO DE LAS CURVAS DEL RETARDADOR

La siguiente explicación se aplica a las curvas del retardador para mototraíllas y dúmpers articulados.

La velocidad que puede mantenerse (sin utilizar el freno de servicio) cuando la máquina descende una pendiente con el retardador totalmente accionado puede determinarse a partir de las curvas del retardador de esta sección si se conocen el peso bruto de la máquina y la pendiente efectiva total.

La pendiente efectiva total (o resistencia total) es la asistencia en pendiente menos la resistencia a la rodadura.

10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada EE. UU.) =
1 % de pendiente adversa

Ejemplo:

15 % de pendiente favorable con 5 % de resistencia a la rodadura.

Hallar la pendiente efectiva total.

Pendiente efectiva total = 15 % de asistencia a la pendiente - 5 %

Resistencia a la rodadura = 10 % de asistencia
a la pendiente efectiva total

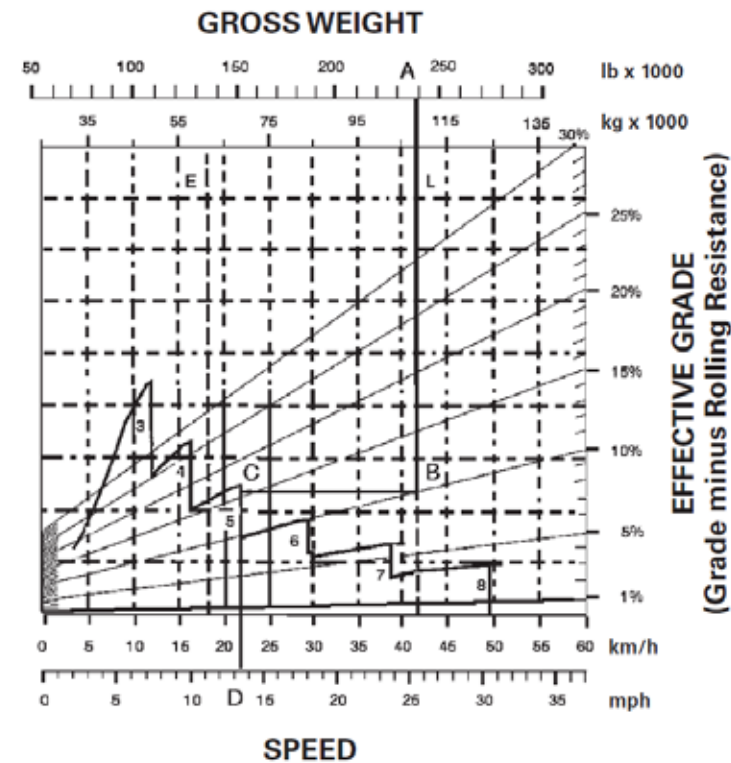
Ejemplo de problema:

Una 637 con una carga útil estimada de 47.175 kg (104.000 lb) descende una pendiente efectiva total del 10 %. Encuentre una velocidad constante y una gama de marchas con el máximo esfuerzo del retardador. Halle el tiempo de desplazamiento si la pendiente tiene 610 m (2.000 pies) de longitud.

Peso en vacío + carga útil = peso bruto = 60.950 kg + 47.175 kg
= 108.125 kg (134.370 lb + 104.000 lb = 238.370 lb)

Especificaciones de la Mototraílla 637

Curvas del retardador: tutorial de ejemplo



Solución: Utilizando la curva del retardador que se muestra a continuación, lea desde 108.125 kg (238.370 lb) (punto A) en la parte superior de la escala de peso bruto hacia abajo por la línea hasta la intersección de la línea del 10 % de pendiente efectiva (punto B).

Atraviese horizontalmente desde el punto B hasta la intersección de la curva del retardador (punto C). El punto C se cruza en la gama 5 (5.ª velocidad).

En la intersección del punto C con la curva del retardador, lea verticalmente hacia abajo hasta el punto D de la escala inferior para obtener la velocidad constante: 21,7 km/h (13,5 mph).

Respuesta: La 637 bajará la pendiente a 21,7 km/h (13,5 mph) en 5.ª velocidad. El tiempo de desplazamiento es 1,68 minutos.

$$\frac{610 \text{ m}}{363 \text{ m/min}} = 1,68 \text{ min}$$

* (mph x 88 = F.P.M.)

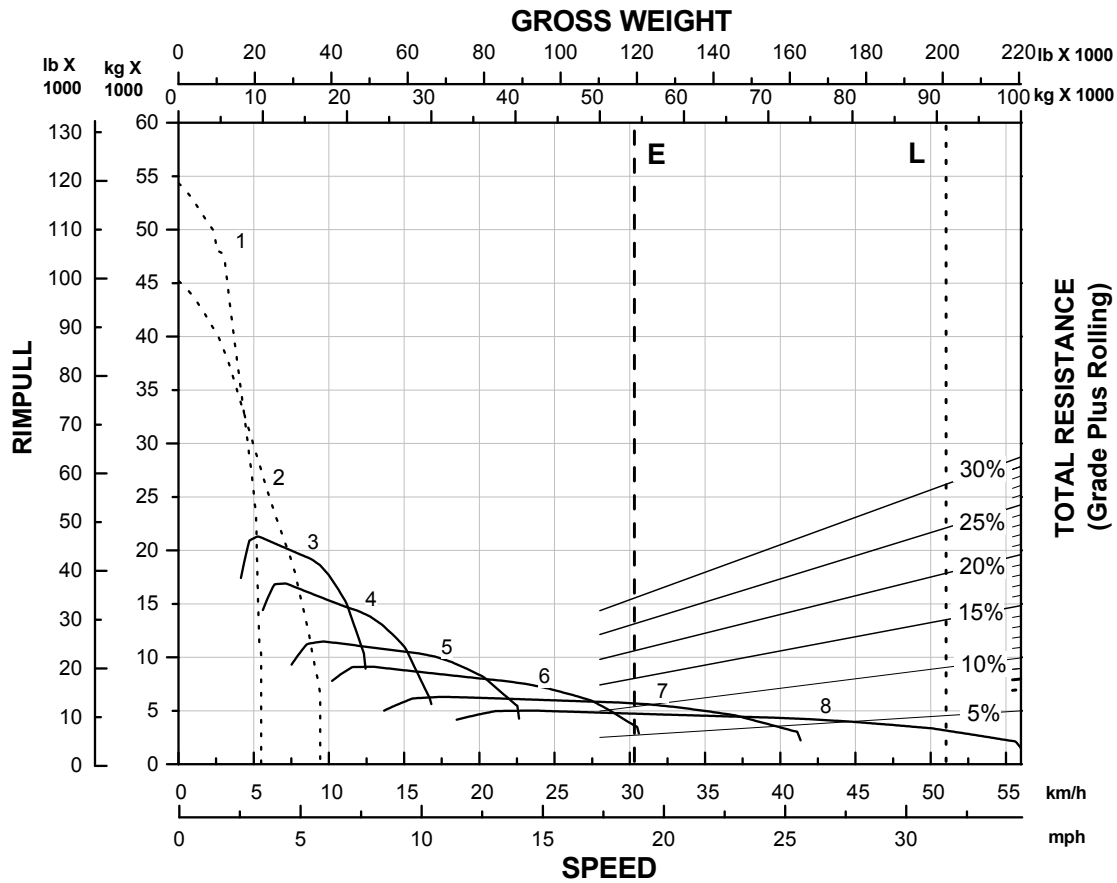
$$\frac{2.000 \text{ pies}}{13,5 \text{ mph} \times 88^*} = 1,68 \text{ min}$$

Nota: La fórmula básica de distancia-velocidad-tiempo es $60 D \div S = T$ (o "Calle 60 D"), donde 60 son los minutos, D es la distancia, S es la velocidad y T es el tiempo. En el problema anterior, $60 \times 610 \text{ m} \div 21,7 \text{ km/h} \times 1.000 = T$.

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1.000} = T = (1,68)$$

Especificaciones de la Mototraílla 637

Fuerza de tracción-velocidad-rendimiento en pendientes de 637 – Neumáticos 37.25R35



KEY

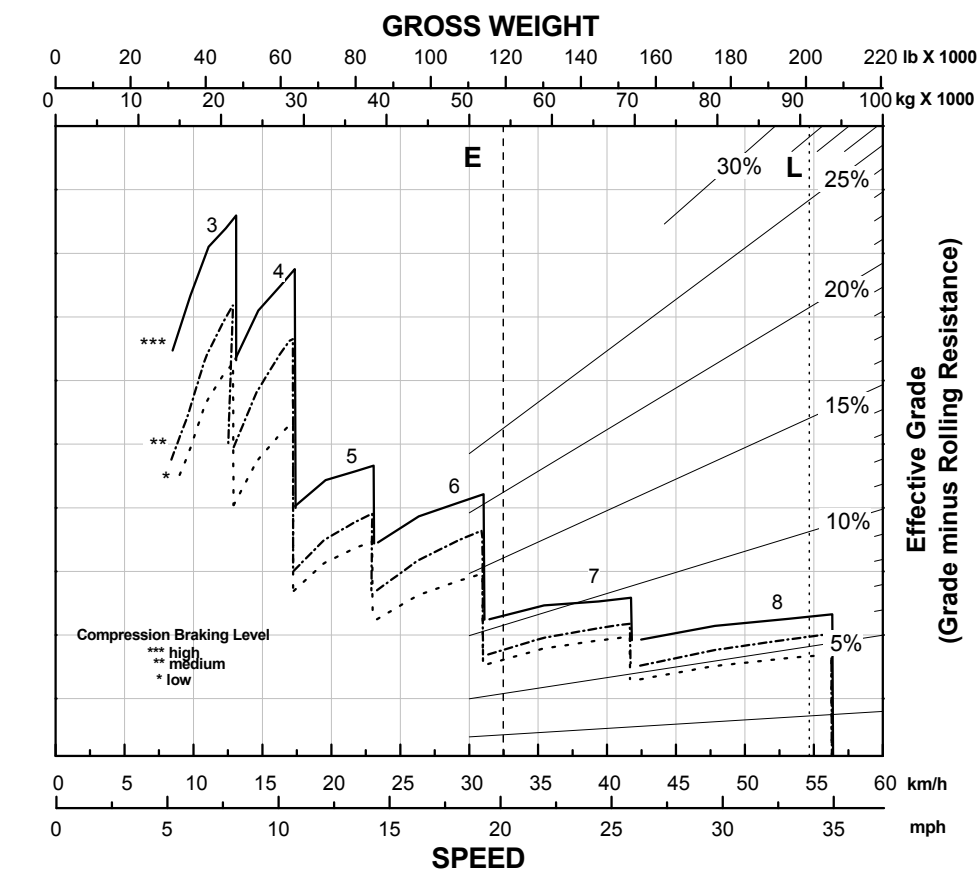
- 1 – 1st Gear Torque Converter Drive
- 2 – 2nd Gear Torque Converter Drive
- 3 – 3rd Gear Direct Drive
- 4 – 4th Gear Direct Drive
- 5 – 5th Gear Direct Drive
- 6 – 6th Gear Direct Drive
- 7 – 7th Gear Direct Drive
- 8 – 8th Gear Direct Drive

KEY

- E – Empty 54 005 kg (119,060 lb)
- L – Loaded 91 290 kg (201,260 lb)

Especificaciones de la Mototraílla 637

Retardo de la 637 - Neumáticos 37.25R35



KEY

- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- E — Empty 54 005 kg (119,060 lb)
- L — Loaded 91 290 kg (201,260 lb)

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y los accesorios opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
TREN DE POTENCIA – TRACTOR			CABINA DEL OPERADOR – TRACTOR (continuación)		
Motor Cat® C18 con inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)	✓		Interruptores del teclado: bloqueo del acelerador, limpia/lavaparabrisas, luces de emergencia, selección de nivel de retardo, encendido y apagado de las luces de trabajo, modo de información en la pantalla táctil	✓	
Freno motor Cat	✓		Acceso motorizado		✓
Sistema de bloqueo de los diferenciales	✓		Interruptores osciladores con lengüeta de seguridad	✓	
Arranque eléctrico de 24 V	✓		Cinturón de seguridad, estático de dos piezas	✓	
Ventilador, hidráulico	✓		Asiento: gestión avanzada de la amortiguación (ARM, Advanced Ride Management) Cat, Cat Comfort Serie III, gira 30 grados	✓	
Apagado del motor a nivel del suelo	✓		Volante de dirección abatible, telescópico, almohadillado	✓	
Protección del cárter	✓		Sistema de cámaras (3) de visión de la zona de trabajo	✓	
Ayuda al arranque, éter	✓		Ventanilla, salida de emergencia, lado derecho	✓	
Sistema de frenos: principal y secundario, sumergidos en aceite, hidráulico, estacionamiento, liberado hidráulicamente y accionado por muelle, bloqueo del acelerador	✓		Pantalla de información táctil de 254 mm (10 pulg)	✓	
Transmisión: servotransmisión planetaria de 8 velocidades, control electrónico de presión del embrague (EPC, Electronic Clutch Pressure Control), software de estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), selección de velocidad más alta programable, retención de la transmisión, protección de la transmisión, control de la velocidad de desplazamiento, límite de velocidad de la máquina	✓		FLUIDOS		
			Refrigerante de larga duración hasta -37 °C (-34 °F)	✓	
TREN DE POTENCIA – MOTOTRAÍLLA			OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR – TRACTOR		
Motor Cat C9.3 con inyección de combustible de conducto común de alta presión	✓		Enganche amortiguador avanzado	✓	
Freno motor Cat	✓		Acumuladores (enganche amortiguador y freno) con número de registro canadiense (CRN, Canadian Registration Number)	✓	
Arranque eléctrico de 24 V	✓		Cambio de aceite rápido (motor)	✓	
Ventilador, eje motriz	✓		Guardabarros, no metálicos	✓	
Apagado del motor a nivel del suelo	✓		Calentador, refrigerante del motor, 120 V	✓	
Silenciador (Tier 2 de la EPA de EE. UU. o Tier 3 de la EPA de EE. UU. solo)	✓		Bulón para remolque, delantero	✓	
Ayuda al arranque, éter	✓		OTRO EQUIPO ESTÁNDAR – MOTOTRAÍLLA		
Sistema de frenos: principal y secundario, disco seco, hidráulico	✓		Caja: 18,3 m³ (24,0 yd³) – a ras, 26,0 m³ (34,0 yd³) – colmada	✓	
Transmisión de 4 velocidades (con convertidor de par) servotransmisión planetaria	✓		Cilindros hidráulicos de detección de posición (levantamiento de la caja y compuerta)	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO – TRACTOR			Depósito de combustible de repostaje rápido	✓	
Alternador de 115 amperios	✓		Guardabarros, mototraílla	✓	
Baterías (4), 12 V, 1.000 CCA, sin mantenimiento	✓		Protector, antiderrame	✓	
Sistema eléctrico, 24 V	✓		CONFIGURACIONES DE LA DIRECCIÓN		
Sistema de iluminación: luz de cruce, luz de carretera y luces de trabajo LED	✓		Dirección secundaria (impulsada por el desplazamiento sobre el terreno)	✓	
Receptáculo de carga/arranque	✓		TECNOLOGÍAS INTEGRADAS		
SISTEMA ELÉCTRICO – MOTOTRAÍLLA			Product Link™		✓
Alarma de marcha atrás	✓		Sequence Assist y Cat Payload	✓	
Sistema de iluminación: luces de freno LED, intermitentes con función de advertencia LED	✓		Cat Grade, Cat Payload, Sequence Assist y Load Assist		✓
CABINA DEL OPERADOR – TRACTOR			OTROS ACCESORIOS		
Antefiltro de aire accionado por el sistema HVAC	✓		Empujador-arrastrador		✓
Sistema HVAC, calefacción, aire acondicionado, antiescarcha	✓		Bloqueo de la dirección externo	✓	
Control de termostato del sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado	✓		Balza de cabina con bocina neumática		✓
Percha para abrigo	✓		INSTRUCCIONES DE SERVICIO		
Plataforma para termo con correa de sujeción	✓		Configuración de película: EE. UU. (ANSI)		✓
Conexión de diagnóstico	✓		Configuración de película: internacional (ISO)		✓
Luz de techo adicional	✓				
Bocina eléctrica	✓				
Control del implemento mediante palanca en T	✓				
Tomas de corriente de 12 V (2)	✓				
Preinstalación de radio	✓				
Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure), presurizada	✓				

Declaración medioambiental de la 637

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final tal y como está configurada para su venta en las regiones contempladas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener más información, consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre la sostenibilidad en acción y nuestro progreso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- Los motores Cat® C18 para el tractor y Cat C9.3 para la mototrailla están disponibles en configuraciones que cumplen los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE o equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE. UU. o equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la UE.
- Los motores Cat Tier 4 de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE deben utilizar ULSD (Ultra-Low Sulfur Diesel Fuel, combustible diésel con contenido muy bajo en azufre con 15 ppm de azufre o menos) y son compatibles* con ULSD mezclado con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono** hasta:
 - ✓ 20 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)***
 - ✓ 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y combustibles GTL (gas a líquido)
- Los motores Cat que cumplen la norma equivalente a la norma Tier 2 de la EPA de EE. UU. o equivalentes y a la norma Tier 3 de la EPA de EE. UU. y a la Stage IIIA de la UE, son compatibles con el combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta***:
 - ✓ 100 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)****
 - ✓ 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y combustibles GTL (gas a líquido)

Consulte las directrices para su correcta aplicación. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat o las “Recomendaciones de fluidos para máquinas de Caterpillar” (SEBU6250).

** Aunque los motores Cat son compatibles con estos combustibles alternativos, es posible que en algunas regiones no se permita su uso.*

*** Las emisiones de gases de efecto invernadero en el tubo de escape de los combustibles con menor intensidad de carbono son básicamente las mismas que las de los combustibles tradicionales.*

**** Los motores sin dispositivos de postratamiento son compatibles con mezclas más altas, hasta el 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).*

***** Para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.*

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1.430), el sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).
- Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global = 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 0,001 toneladas métricas (0,001 toneladas).

Pintura

- Según los mejores conocimientos disponibles, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (PPM), de los siguientes metales pesados en la pintura es:
 - Bario < 0,01 %
 - Cadmio < 0,01 %
 - Cromo < 0,01 %
 - Plomo < 0,01 %

Sonido

- El nivel de potencia acústica exterior de la máquina estándar (ISO 6395:2008) es de 119 dB(A).
- El nivel de ruido interior de la máquina estándar (ISO 6396:2008) es de 77 dB(A).

Aceites y fluidos

- La fábrica de Caterpillar rellena con refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motor diésel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat pueden reciclarse. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat.
- Cat BIO HYDO Advanced es un aceite hidráulico biodegradable que cuenta con la aprobación Ecolabel de la UE.
- Es posible que haya otros fluidos. Consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento o la Guía de aplicación e instalación para obtener recomendaciones sobre los fluidos y conocer los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías contribuyen a un ahorro de combustible o a una reducción de las emisiones de carbono. Las características pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat.
- El control de velocidad de desplazamiento ayuda a reducir el consumo de combustible al permitir al operador establecer la velocidad máxima deseada y la máquina encontrará la marcha óptima para el motor y la transmisión
- La función Load Assist opcional acorta la curva de aprendizaje de los operadores menos experimentados
- El sistema de control electrónico de productividad avanzado (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que los motores y la transmisión se comuniquen de un modo eficaz a alto nivel para aprovechar mejor la potencia y el par
- El sistema Cat Grade Control opcional ayuda a los operadores, independientemente de su nivel de experiencia, a evitar costosas rectificaciones de trabajo, el derroche de combustible y emisiones de gases de efecto invernadero para ejecutar el plan de diseño con mayor velocidad y precisión
- El ventilador hidráulico de actuación proporcional a la demanda ayuda a reducir el consumo de combustible y el calor bajo el capó para prolongar la vida útil de los componentes
- Mejore la eficiencia en el lugar de trabajo con menores costes de operación gracias a la información de Product Link™ y VisionLink™

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web **www.cat.com**.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, Product Link, MEUI, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASX93594-02 (09-2025)
Sustituye a ASX93594-01
Número de versión: 11
(Global, excluding Japan)

