



Pelle hydraulique sur pneus

# M316

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

<b>Spécifications</b> .....	<b>2</b>
Moteur .....	2
Transmission .....	2
Contenances pour l'entretien .....	2
Mécanisme d'orientation .....	2
Train de roulement .....	2
Poids en ordre de marche .....	2
Poids des composants principaux .....	3
Circuit hydraulique .....	3
Pneus .....	3
Lame de refoulement .....	4
Niveaux de vibrations .....	4
Standards .....	4
Performances acoustiques .....	4
Circuit de climatisation .....	4
Dimensions .....	5
Dimensions du train de roulement .....	6
Plages de fonctionnement .....	7
Capacités de levage :	
Flèche à angle variable (VAB) (5 205 mm), bras de 2 200 mm .....	8
Flèche à angle variable (17'1"), bras de 7'3" .....	9
Flèche à angle variable (5 205 mm), bras de 2 500 mm .....	10
Flèche à angle variable (17'1"), bras de 8'2" .....	11
Spécifications et compatibilité des godets .....	12
Guide des accessoires .....	16
<b>Équipement de série et en option</b> .....	<b>25</b>
<b>Kits et équipements installés par le concessionnaire</b> .....	<b>27</b>
<b>Options de cabine</b> .....	<b>28</b>
<b>Déclaration environnementale de la M316</b> .....	<b>29</b>

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Moteur

Modèle de moteur	4.4 Cat®	
Puissance du moteur		
ISO 14396	110 kW	148 hp
ISO 14396 (unités métriques)	150 hp (PS)	
Puissance nette		
ISO 9249	104,9 kW	141 hp
ISO 9249 (unités métriques)	143 hp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	127 mm	5 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in <sup>3</sup>
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'au B20 <sup>(1)</sup>	
Nombre de cylindres	4	

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- Régime nominal : 2000 tr/min.

<sup>(1)</sup> Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\* suivants jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie.

Veillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

\*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

## Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	10 km/h	6,2 mph
2e vitesse	35 km/h	21,7 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	5,5 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	102 kN	22 931 lbf
Performances maximales en côte (à 17 300 kg/38 140 lb)	73,0 %	

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant (capacité totale)	350 l	92,5 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	20 l	5,3 US gal
Circuit de refroidissement	24 l	6,3 US gal
Huile moteur	13l	3,4 US gal
Réservoir hydraulique	120 l	31,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	260 l	68,7 US gal
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l	4 US gal
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5l	2,8 US gal
Réducteur (chacun)	2,5l	0,7 USgal
Transmission Powershift	2,5l	0,7 USgal

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale*	10,2 tr.min	
Couple d'orientation maximal	43,8 kNm	32 305 lbf-ft

\*Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

## Train de roulement

Garde au sol	365 mm	14,4 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 8,5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 300 mm	20,7 ft
Extérieur du pneu (aile en plastique)	7 550 mm	24,8 ft
Extrémité de la flèche à angle variable	7 300 mm	23,9 ft

Marches du train de roulement pour lame parallèle

De série	2 545 mm	8,3 ft
Larges	2 720 mm	8,9 ft

Garde-boue de type plastique pour pneus avant et arrière, pour lame parallèle

De série	2 550 mm	8,4 ft
Larges	2 720 mm	8,9 ft

## Poids en ordre de marche\*

Minimum	17 000 kg	37 480 lb
Maximum	18 400 kg	40 560 lb

Configurations types

Flèche à angle variable**		
Lame arrière uniquement	17 200 kg	37 920 lb
Lame et stabilisateurs	18 150 kg	40 010 lb
Stabilisateurs avant et arrière	18 400 kg	40 560 lb

\*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le conducteur, un godet de 700 kg (1 543 lb) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

\*\*Les configurations typiques comprennent un bras de 2 500 mm (8'2"), un contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb), un godet et une attache rapide de 220 kg (485 lb).

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Poids des composants principaux

Flèches (y compris flèche à géométrie variable et vérin de bras, goupilles et canalisations hydrauliques standard)		
Flèche à géométrie variable 5 205 mm (17'1")	2 200 kg	4 850 lb
Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Bras de 2 200 mm (7'3")	790 kg	1 740 lb
Bras de 2 500 mm (8'2")	810 kg	1 790 lb
Contrepoids		
3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg	7 280 lb
Train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marches)		
Lame arrière	4 450 kg	9 810 lb
Lame arrière/Stabilisateur avant	5 400 kg	11 900 lb
Stabilisateur arrière/Lame avant	5 400 kg	11 900 lb
Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant	5 650 kg	12 460 lb
Lame arrière (parallèle)	4 960 kg	10 934 lb
Lame arrière (parallèle) avec remorque	5 025 kg	11 078 lb
Lame avant/Stabilisateur arrière	5 965 kg	13 151 lb
Lame avant/stabilisateur arrière avec remorque :	6 030 kg	13 294 lb
Godets		
Godet à claveter usage courant de 1 200 mm (47"), 0,80 m <sup>3</sup> (1,05 yd <sup>3</sup> )	680 kg	1 500 lb
Godet à claveter (GD) de 1 200 mm (47"), 0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	700 kg	1 540 lb
Godet CW (GD) de 1 200 mm (47"), 0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	680 kg	1 500 lb
Attaches rapides		
Attache rapide dédiée CW30	220 kg	490 lb
Attache rapide à accouplement par axe	300 kg	660 lb

## Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466 psi
Mécanisme d'orientation	35 000 kPa	5 076 psi
Débit maximal		
Équipements	275 l/min	73 US gal/min
Circuit de translation	190 l/min	50 US gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/min
Mécanisme d'orientation	106 l/min	28,0 US gal/min
Cylindres		
Vérin de flèche - Alésage	115 mm	5"
Vérin de flèche - Course	916 mm	3'0"
Vérin VAB – Alésage	140 mm	6"
Vérin VAB – Course	743 mm	2'5"
Vérin de bras - Alésage	115 mm	5"
Vérin de bras - Course	1 147 mm	3'9"
Vérin de godet - Alésage	100 mm	4"
Vérin de godet - Course	1 055 mm	3'6"

## Pneus

De série	10,00-20 (pneu tandem)
En option	11.00-20 (pneu tandem) 315/70R22.5 (pneumatiques jumelés sans entretoise) 445/70/R19.5 TL XF (pneumatique simple) 300-80-22.5 (pneumatiques jumelés, sans entretoise)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Lame de refoulement

Type de lame	À carcasse radiale		Parallèle	
Largeur	2 540 mm	8'4"	2 540 mm	8'4"
Hauteur de roulement de la lame	540 mm	1'9"	560 mm	1'10"
Hauteur totale de la lame	580 mm	1'11"	610 mm	2'0"
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	120 mm	5"	120 mm	0'5"
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	475 mm	1'7"	470 mm	1'7"

## Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s <sup>2</sup>	<8,2
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s <sup>2</sup>	<1,6
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2020 - classe spectrale EM6)	<0,7	

## Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 12117-2:2008
Protections conducteur (OPG) (en option)	ISO 10262:1998 Niveau II
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

## Performances acoustiques

ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)
ISO6395:2008 (extérieur)	102 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

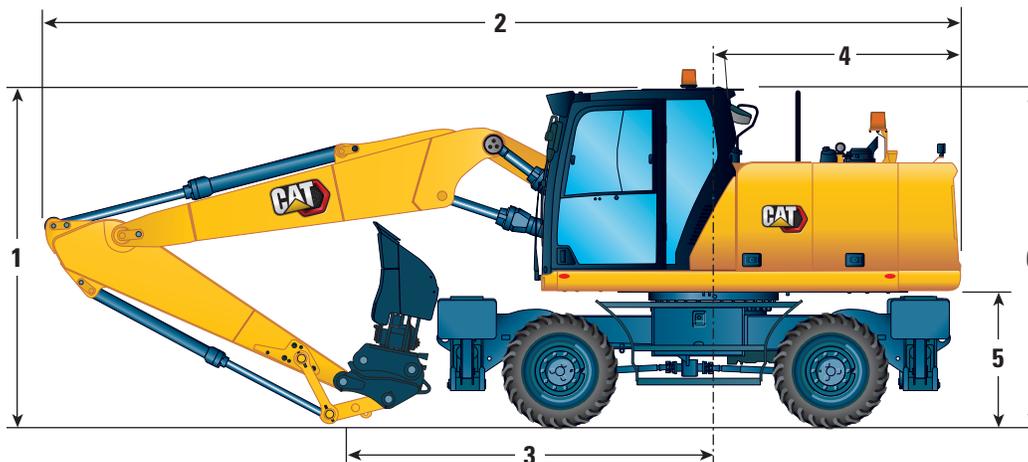
## Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,85 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1 216 tonne métrique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).



### Option de flèche

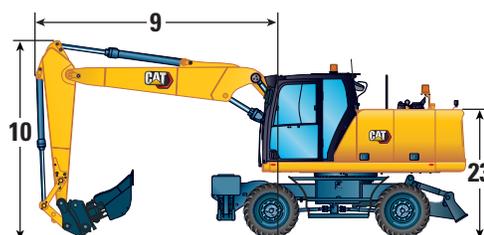
Flèche à angle variable  
5 205 mm (17'1")

### Options de bras

2 200 mm  
(7'3")

2 500 mm  
(8'2")

<b>1</b> Hauteur d'expédition avec protections de conducteur ((au point le plus élevé entre la flèche et la cabine) Hauteur de livraison sans cadre OPG	3 300 mm (10'10")	3 300 mm (10'10")
<b>2</b> Longueur d'expédition	8 640 mm (28'4")	8 710 mm (28'7")
<b>3</b> Point d'appui	3 870 mm (12'8")	3 530 mm (11'7")
<b>4</b> Rayon d'encombrement arrière	2 350 mm (7'9")	2 350 mm (7'9")
<b>5</b> Garde au sol du contrepois	1 301 mm (4'3")	1 301 mm (4'3")
<b>6</b> Hauteur de la cabine Sans OPG	3 180 mm (10'5")	3 180 mm (10'5")
Avec OPG	3 300 mm (10'10")	3 300 mm (10'10")
Largeur hors tout de la machine		
Largeur avec stabilisateurs au sol	3 800 mm (12'6")	3 800 mm (12'6")
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	2 540mm (8'4")	2 540mm (8'4")
Largeur avec lame	2 540mm (8'4")	2 540mm (8'4")
<b>7</b> Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés	3 645 mm (12'0")	3 645 mm (12'0")
<b>23</b> Hauteur de l'enceinte (portes)	2 500 mm (8'2")	2 500 mm (8'2")
<b>8</b> Largeur de la tourelle	2 540mm (8'4")	2 540mm (8'4")
Position de déplacement sur la route		
<b>9</b> Distance entre le volant et la timonerie en position de déplacements sur la route	2 880 mm (9'5")	2 870 mm (9'5")
<b>10</b> Hauteur en position de route	3 930 mm (12'11")	3 950 mm (13'0")



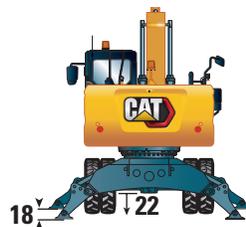
# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Dimensions du train de roulement

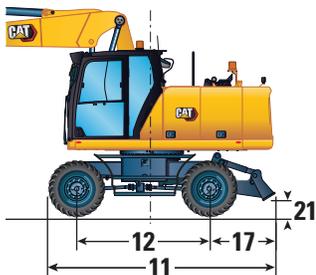
Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).

Train de roulement	Lame arrière/ Stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
	Lame arrière	Lame arrière/ stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/Lame avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant
<b>11</b> Longueur du train de roulement hors tout	4 360 mm (14'4")	4 970 mm (16'4")	4 970 mm (16'4")	4 805 mm (15'9")
<b>12</b> Empattement	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")
<b>13</b> Distance centre du palier oscillant - essieu arrière	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")
<b>14</b> Distance centre du palier oscillant - essieu avant	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")
<b>15</b> De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	—	—	830 mm (2'9")	830 mm (2'9")
<b>16</b> De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	—	925 mm (3'0")	—	925 mm (3'0")
<b>17</b> De l'essieu arrière à la lame (extrémité)	1 270 mm (4'2")	1 270 mm (4'2")	—	—
Distance lame-essieu avant (extrémité)	—	—	1 315 mm (4'4")	—
<b>18</b> Profondeur maximale des stabilisateurs	—	115 mm (5")	115 mm (5")	115 mm (5")
<b>19</b> Largeur de la lame	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	—
Profondeur maximale de la lame dans le sol	120 mm (5")	120 mm (5")	120 mm (5")	—
Garde au sol				
Dégagement du marchepied le plus bas	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")
<b>20</b> Dégagement avec stabilisateurs	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")
<b>21</b> Hauteur de déversement de lame	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")
<b>22</b> Garde au sol de l'essieu	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")

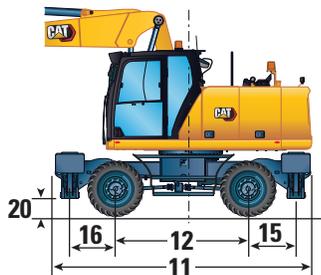
\*Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



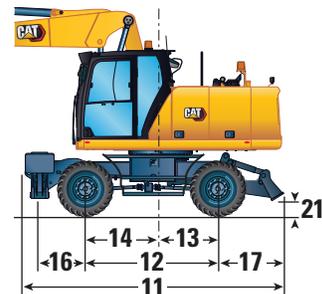
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



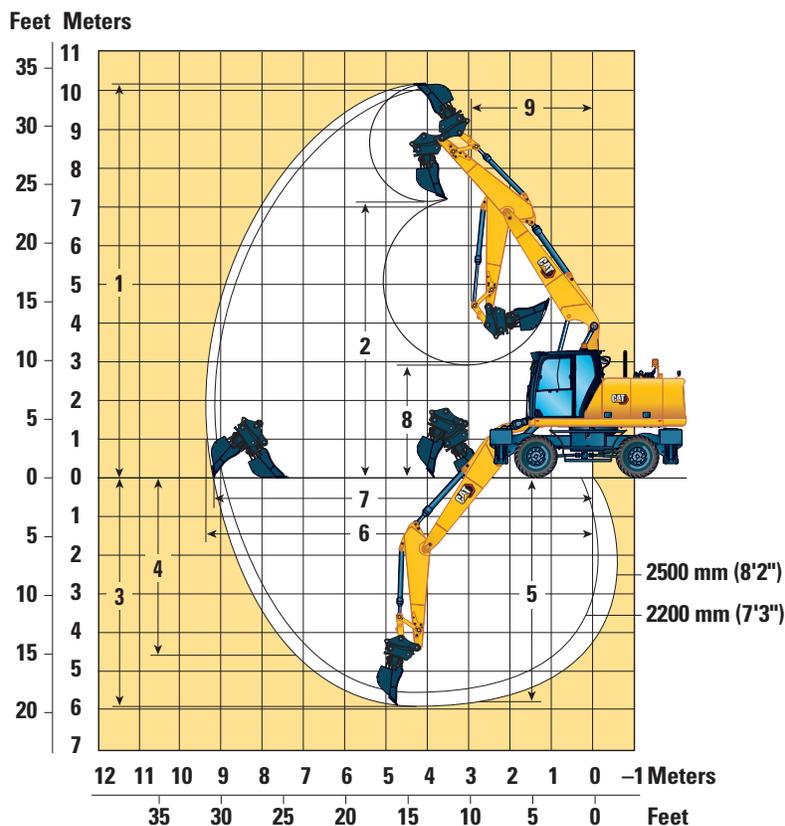
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



### Option de flèche

### Flèche à angle variable 5 205 mm (17'1")

### Options de bras

2 200 mm  
(7'3")

2 500 mm  
(8'2")

1 Hauteur de coupe maximale	10 110 mm (33'2")	10 240 mm (33'7")
2 Hauteur de chargement maximale	7 140 mm (23'5")	7 280 mm (23'11")
3 Profondeur d'excavation maximale	5 630 mm (18'6")	5 920 mm (19'5")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	4 410 mm (14'6")	4 620 mm (15'2")
5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm (8'0")	5 520 mm (18'1")	5 810 mm (19'1")
6 Portée maximale	9 140 mm (30'0")	9 390 mm (30'10")
7 Portée maximale au niveau du sol	8 970 mm (29'5")	9 220 mm (30'3")
8 Hauteur de chargement minimale	3 290 mm (10'10")	2 940 mm (9'8")
9 Rayon d'encombrement minimum avant	2 950 mm (9'8")	2 900 mm (9'6")
Forces de godet (ISO)	119 kN (26 752 lbf)	119 kN (26 752 lbf)
Forces de bras (ISO)	75 kN (16 861 lbf)	69 kN (15 512 lbf)
Type de godet	Usage courant	Usage courant
Capacité du godet	0,8 m <sup>3</sup> (1,05 yd <sup>3</sup> )	0,8 m <sup>3</sup> (1,05 yd <sup>3</sup> )
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 378 mm (4'6")	1 378 mm (4'6")
Rayon aux pointes du godet (QC)	1 484 mm (4'10")	1 484 mm (4'10")

Les valeurs de plage sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).

Les plages sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW-30 avec un rayon aux pointes de 1 484 mm (4'10").

Les valeurs de force sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé, un godet GC (à claveter) et un rayon aux pointes de 1 378 mm (4'6").

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de levage – Flèche à angle variable (5 205 mm), bras de 2 200 mm

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 3 300 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
																mm
7 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*4 950	4 750	4 250							*3 800	*3 800	3 650	4 890
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*4 950	*4 950	4 800							*3 800	*3 800	*3 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 950	*4 950	*4 950							*3 800	*3 800	*3 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 950	*4 950	*4 950							*3 800	*3 800	*3 800	
6 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*4 950	4 800	4 300	4 300	2 950	2 650				*3 150	2 650	2 350	6 310
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*4 950	*4 950	4 800	4 300	*4 450	2 950				*3 150	*3 150	2 650	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 950	*4 950	*4 950	*4 450	*4 450	*4 450				*3 150	*3 150	*3 150	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 950	*4 950	*4 950	*4 450	*4 450	*4 450				*3 150	*3 150	*3 150	
4 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*5 950	4 550	4 050	4 250	2 900	2 600				*2 900	2 100	1 900	7 130
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*5 950	*5 950	4 550	4 200	*5 000	2 900				*2 900	*2 900	2 150	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 950	*5 950	*5 950	*5 000	*5 000	4 400				*2 900	*2 900	*2 900	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 950	*5 950	*5 950	*5 000	*5 000	*5 000				*2 900	*2 900	*2 900	
3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			6 350	4 150	3 700	4 050	2 750	2 450	2 850	1 900	1 700	2 800	1 850	1 650	7 560
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			6 300	*7 150	4 200	4 050	*5 300	2 750	2 850	*3 400	1 900	2 800	*2 800	1 900	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 150	*7 150	6 600	*5 300	*5 300	4 250	*3 400	*3 400	3 000	*2 800	*2 800	*2 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 150	*7 150	*7 150	*5 300	*5 300	5 100	*3 400	*3 400	*3 400	*2 800	*2 800	*2 800	
1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			5 950	3 850	3 350	3 900	2 550	2 300	2 800	1 850	1 650	2 700	1 800	1 600	7 660
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			5 950	*7 750	3 850	3 900	*5 650	2 600	2 800	4 200	1 850	2 700	*2 900	1 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 750	*7 750	6 200	*5 650	*5 650	4 050	*4 350	4 300	2 950	*2 900	*2 900	2 850	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 750	*7 750	7 650	*5 650	*5 650	4 900	*4 350	*4 350	3 500	*2 900	*2 900	*2 900	
0 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			5 800	3 650	3 200	3 800	2 450	2 200				2 800	1 850	1 600	7 450
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			5 750	*7 600	3 700	3 800	*5 550	2 500				2 800	*3 150	1 850	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 600	*7 600	6 050	*5 550	*5 550	3 950				*3 150	*3 150	2 900	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 600	*7 600	7 450	*5 550	*5 550	4 800				*3 150	*3 150	*3 150	
-1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*6 050	*6 050	5 900	5 750	3 650	3 200	3 750	2 450	2 150	3 150	2 050	1 800	6 900
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*6 050	*6 050	*6 050	5 750	*6 650	3 650	3 750	*4 850	2 450	3 100	*3 650	2 050	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*6 050	*6 050	*6 050	*6 650	*6 650	6 000	*4 850	*4 850	3 950	*3 650	*3 650	3 250	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*6 050	*6 050	*6 050	*6 650	*6 650	*6 650	*4 850	*4 850	4 750	*3 650	*3 650	*3 650	
-3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*4 800	3 750	3 300										
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*4 800	*4 800	3 750										
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 800	*4 800	*4 800										
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 800	*4 800	*4 800										

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de levage – Flèche à angle variable (17'1"), bras de 7'3"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 7 280 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10ft			15 ft			20 ft			25ft			ft		
25ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*10 100	*10 100	9 100							*8 600	*8 600	8 500
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*10 100	*10 100	*10 100							*8 600	*8 600	*8 600
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 100	*10 100	*10 100							*8 600	*8 600	*8 600
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 100	*10 100	*10 100							*8 600	*8 600	*8 600
20 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*10 900	10 300	9 300	*8 800	6 300	5 600				*6 900	6 000	5 300
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*10 900	*10 900	10 300	*8 800	*8 800	6 300				*6 900	*6 900	6 000
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 900	*10 900	*10 900	*8 800	*8 800	*8 800				*6 900	*6 900	*6 900
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 900	*10 900	*10 900	*8 800	*8 800	*8 800				*6 900	*6 900	*6 900
15 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*12 800	9 800	8 800	9 100	6 200	5 600				*6 400	4 700	4 200
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*12 800	*12 800	9 900	9 100	*10 800	6 200				*6 400	*6 400	4 700
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*12 800	*12 800	*12 800	*10 800	*10 800	9 500				*6 400	*6 400	*6 400
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*12 800	*12 800	*12 800	*10 800	*10 800	*10 800				*6 400	*6 400	*6 400
10ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			13 700	9 000	8 000	8 800	5 900	5 200				*6 200	4 100	3 700
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			13 600	*15 400	9 000	8 700	*11 400	5 900				6 200	*6 200	4 200
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*15 400	*15 400	14 200	*11 400	*11 400	9 100				*6 200	*6 200	*6 200
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*15 400	*15 400	*15 400	*11 400	*11 400	11 000				*6 200	*6 200	*6 200
5ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			12 800	8 300	7 300	8 400	5 500	4 900	6 000	4 000	3 500	6 000	3 900	3 500
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			12 800	*16 800	8 300	8 400	*12 200	5 600	6 000	*7 400	4 000	6 000	*6 400	4 000
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 800	*16 800	13 400	*12 200	*12 200	8 800	*7 400	*7 400	6 300	*6 400	*6 400	6 300
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 800	*16 800	16 500	*12 200	*12 200	10 600	*7 400	*7 400	*7 400	*6 400	*6 400	*6 400
0 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			12 400	7 900	6 900	8 200	5 300	4 700				6 200	4 000	3 600
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			12 400	*16 500	7 900	8 100	*12 000	5 400				6 200	*6 900	4 100
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 500	*16 500	13 000	*12 000	*12 000	8 500				*6 900	*6 900	6 400
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 500	*16 500	16 000	*12 000	*12 000	10 300				*6 900	*6 900	*6 900
-5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*13 900	*13 900	12 700	12 400	7 900	6 900	8 100	5 300	4 700	6 900	4 500	4 000
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*13 900	*13 900	*13 900	12 300	*14 400	7 900	8 100	*10 500	5 300	6 900	*8 000	4 600
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*13 900	*13 900	*13 900	*14 400	*14 400	12 900	*10 500	*10 500	8 500	*8 000	*8 000	7 200
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*13 900	*13 900	*13 900	*14 400	*14 400	*14 400	*10 500	*10 500	10 300	*8 000	*8 000	*8 000
-10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*10 200	8 100	7 100									
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*10 200	*10 200	8 100									
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 200	*10 200	*10 200									
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*10 200	*10 200	*10 200									

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de levage – Flèche à angle variable (5 205 mm), bras de 2 500 mm

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 3 300 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
																mm
7 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*4 350	*4 350	*4 350							*3 050	*3 050	*3 050	5 280
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*4 350	*4 350	*4 350							*3 050	*3 050	*3 050	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 350	*4 350	*4 350							*3 050	*3 050	*3 050	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 350	*4 350	*4 350							*3 050	*3 050	*3 050	
6 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*4 300	*4 300	*4 300	*4 050	3 000	2 700				*2 600	2 500	2 200	6 610
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*4 300	*4 300	*4 300	*4 050	*4 050	3 000				*2 600	*2 600	2 500	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 300	*4 300	*4 300	*4 050	*4 050	*4 050				*2 600	*2 600	*2 600	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 300	*4 300	*4 300	*4 050	*4 050	*4 050				*2 600	*2 600	*2 600	
4 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*5 150	4 650	4 150	4 300	2 900	2 600				*2 450	2 000	1 800	7 400
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*5 150	*5 150	4 650	4 250	*4 850	2 950				*2 450	*2 450	2 000	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 150	*5 150	*5 150	*4 850	*4 850	4 450				*2 450	*2 450	*2 450	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 150	*5 150	*5 150	*4 850	*4 850	*4 850				*2 450	*2 450	*2 450	
3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			6 400	4 250	3 750	4 100	2 750	2 450	2 900	1 900	1 700	*2 450	1 800	1 600	7 810
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			6 400	*6 900	4 250	4 100	*5 150	2 750	2 900	*3 900	1 950	*2 450	*2 450	1 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*6 900	*6 900	6 700	*5 150	*5 150	4 250	*3 900	*3 900	3 000	*2 450	*2 450	*2 450	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*6 900	*6 900	*6 900	*5 150	*5 150	5 150	*3 900	*3 900	3 600	*2 450	*2 450	*2 450	
1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			6 000	3 900	3 400	3 950	2 600	2 300	2 800	1 850	1 650	*2 550	1 700	1 500	7 900
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			6 000	*7 700	3 900	3 900	*5 600	2 600	2 800	4 200	1 850	*2 550	*2 550	1 700	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 700	*7 700	6 250	*5 600	*5 600	4 100	*4 350	4 300	2 950	*2 550	*2 550	*2 550	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 700	*7 700	*7 700	*5 600	*5 600	4 950	*4 350	*4 350	3 550	*2 550	*2 550	*2 550	
0 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			5 800	3 700	3 200	3 800	2 450	2 200	2 750	1 800	1 600	2 650	1 750	1 550	7 700
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			5 800	*7 700	3 700	3 800	*5 600	2 500	2 750	4 150	1 800	2 650	*2 800	1 750	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 700	*7 700	6 050	*5 600	*5 600	3 950	*4 150	*4 150	2 900	*2 800	*2 800	2 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 700	*7 700	7 500	*5 600	*5 600	4 800	*4 150	*4 150	3 450	*2 800	*2 800	*2 800	
-1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée	*6 300	*6 300	5 850	5 750	3 650	3 200	3 750	2 450	2 150			2 950	1 950	1 700	7 170
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée	*6 300	*6 300	*6 300	5 750	*6 900	3 650	3 750	*5 050	2 450			2 950	*3 250	1 950	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé	*6 300	*6 300	*6 300	*6 900	*6 900	6 000	*5 050	*5 050	3 900			*3 250	*3 250	3 050	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé	*6 300	*6 300	*6 300	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	4 750			*3 250	*3 250	*3 250	
-3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*5 250	3 700	3 250	*3 500	2 500	2 200							
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*5 250	*5 250	3 700	*3 500	*3 500	2 500							
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 250	*5 250	*5 250	*3 500	*3 500	*3 500							
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 250	*5 250	*5 250	*3 500	*3 500	*3 500							

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de levage – Flèche à angle variable (17'1"), bras de 8'2"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 7 280 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10ft			15 ft			20 ft			25ft			Hauteur au point de chargement			ft
25ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*9 400	*9 400	9 300							*6 800	*6 800	*6 800	16,86
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
20 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*9 500	*9 500	9 400	*8 600	6 400	5 800				*5 800	5 600	5 000	21,49
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	6 400				*5 800	*5 800	5 600	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600				*5 800	*5 800	*5 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600				*5 800	*5 800	*5 800	
15 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*11 200	10 000	8 900	9 200	6 300	5 600				*5 400	4 500	4 000	24,18
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*11 200	*11 200	10 000	9 200	*10 500	6 300				*5 400	*5 400	4 500	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 200	*11 200	*11 200	*10 500	*10 500	9 600				*5 400	*5 400	*5 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 200	*11 200	*11 200	*10 500	*10 500	*10 500				*5 400	*5 400	*5 400	
10ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			13 800	9 200	8 100	8 800	5 900	5 300	6 200	4 100	3 700	*5 400	3 900	3 500	25,59
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			13 800	*14 900	9 200	8 800	*11 200	6 000	6 200	*7 600	4 100	*5 400	*5 400	4 000	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*14 900	*14 900	14 400	*11 200	*11 200	9 200	*7 600	*7 600	6 500	*5 400	*5 400	*5 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*14 900	*14 900	*14 900	*11 200	*11 200	11 000	*7 600	*7 600	*7 600	*5 400	*5 400	*5 400	
5ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			13 000	8 400	7 400	8 500	5 600	5 000	6 100	4 000	3 500	*5 600	3 800	3 300	25,92
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			12 900	*16 600	8 400	8 400	*12 100	5 600	6 000	9 000	4 000	*5 600	*5 600	3 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 600	*16 600	13 500	*12 100	*12 100	8 800	*9 300	9 300	6 300	*5 600	*5 600	*5 600	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 600	*16 600	16 600	*12 100	*12 100	10 600	*9 300	*9 300	7 600	*5 600	*5 600	*5 600	
0 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			12 500	7 900	7 000	8 200	5 300	4 700	6 000	3 900	3 400	5 900	3 800	3 400	25,26
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			12 400	*16 700	8 000	8 200	*12 100	5 400	5 900	*7 800	3 900	5 900	*6 100	3 900	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 700	*16 700	13 000	*12 100	*12 100	8 500	*7 800	*7 800	6 200	*6 100	*6 100	6 100	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 700	*16 700	16 100	*12 100	*12 100	10 300	*7 800	*7 800	7 500	*6 100	*6 100	*6 100	
-5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*14 400	*14 400	12 600	12 400	7 800	6 900	8 100	5 200	4 600	6 500	4 300	3 800	23,49
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*14 400	*14 400	*14 400	12 300	*15 000	7 900	8 100	*10 900	5 300	6 500	*7 200	4 300	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*14 400	*14 400	*14 400	*15 000	*15 000	12 900	*10 900	*10 900	8 400	*7 200	*7 200	6 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*14 400	*14 400	*14 400	*15 000	*15 000	*15 000	*10 900	*10 900	10 300	*7 200	*7 200	*7 200	
-10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*11 300	8 000	7 000	7 200*	5 400	4 800							
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*11 300	*11 300	8 000	*7 200	*7 200	5 500							
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 300	*11 300	*11 300	*7 200	*7 200	*7 200							
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 300	*11 300	*11 300	*7 200	*7 200	*7 200							

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Compatibilité et spécifications du godet

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Contreponds de 3 300 kg (7 280 lb)										
		mm	in	m³	yd³	kg	lb		%	Flèche à angle variable									
										Bras de 2 200 mm (7'3")				Bras de 2 500 mm (8'2")					
										Travail libre sur roues	Seule la lame de roulement est abaissée	Lame de roulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de roulement est abaissée	Lame de roulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés		
<b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>																			
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	⊖	●	●	●	⊖	⊙	●	●			
	316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	◇	○	●	●	◇	◇	●	●			
	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●			
Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	◇	◇	●	●	X	◇	●	●			
Curage de fossés-Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	◇	●	●	X	X	●	●			
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)								kg	1 540	1 790	2 973	3 631	1 456	1 694	2 825	3 452			
								lb	3 396	3 945	6 555	8 005	3 209	3 735	6 228	7 609			
<b>Avec attache à accouplement par axes</b>																			
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●			
	316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	◇	⊖	●	●	◇	○	●	●			
	316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	X	◇	●	●	X	X	●	●			
	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	X	X	⊙	●	X	X	⊙	●			
Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	X	X	●	●	X	X	⊙	●			
Curage de fossés-Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	X	⊙	●	X	X	⊖	●			
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	1 209	1 459	2 642	3 300	1 125	1 363	2 494	3 121			
								lb	2 666	3 216	5 825	7 276	2 480	3 006	5 499	6 880			

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)															
		mm	in	m³	yd³	kg	lb		%	Flèche à angle variable														
										Bras de 2 200 mm (7'3")				Bras de 2 500 mm (8'2")										
										Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés							
<b>Avec attache CW-30</b>																								
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	439	967	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
	316	750	30	0,49	0,64	475	1 047	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●	●							
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	●							
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●							
	316	1 200	48	0,90	1,18	646	1 423	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●							
Usage intensif	316	1 300	51	1,00	1,31	677	1 492	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●	●							
	316	1 300	51	1,00	1,31	694	1 529	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●	●							
Usage normal – lame de nivellement	316	996	39,2	0,70	0,93	586	1 291	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●							
	316	1 200	47	0,91	1,19	672	1 481	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●							
	316	690	27	0,47	0,61	476	1 049	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●	●							
	316	790	31	0,56	0,73	509	1 122	100	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●	●							
Curage de fossés-Inclinaison	316	1 800	72	0,78	1,02	1 048	2 310	100	X	X	●	●	X	X	●	●	●							
	316	2 000	79	0,86	1,13	1 111	2 449	100	X	X	⊙	●	X	X	⊙	●	●							
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244	1 482	2 613	3 240							
									lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742	3 268	5 761	7 142							
<b>Avec attache CW-30S</b>																								
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	423	932	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
	316	750	30	0,49	0,64	471	1 038	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●	●							
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	●							
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●							
	316	1 200	48	0,91	1,18	646	1 423	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●							
Usage intensif	316	1 300	51	1,00	1,31	677	1 492	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●	●							
	316	1 200	48	0,91	1,18	663	1 461	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●	●							
Curage de fossés-Inclinaison	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 531	100	X	◇	●	●	X	X	⊙	●	●							
	316	2 000	79	0,86	1,13	1 092	2 407	100	X	X	⊙	●	X	X	⊙	●	●							
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 336	1 586	2 769	3 427	1 252	1 490	2 621	3 248							
									lb	2 946	3 495	6 105	7 556	2 760	3 286	5 779	7 160							

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Contreponds de 3 300 kg (7 280 lb)										
		mm	in	m³	yd³	kg	lb		%	Flèche à angle variable									
										Bras de 2 200 mm (7'3")				Bras de 2 500 mm (8'2")					
										Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés		
<b>Avec attache S60</b>																			
Usage intensif	0	1 100	43	0,80	1,05	628	1 385	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●			
	0	1 150	45	0,90	1,18	699	1 641	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●			
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	1 364	1 614	2 797	3 455	1 280	1 518	2 649	3 276			
								lb	3 008	3 557	6 167	7 617	2 821	3 347	5 840	7 221			
<b>Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30</b>																			
Nivellement – Usage normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	●	●	X	X	●	●			
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	◇	⊖	●	●	X	○	●	●			
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)								kg	818	1 068	2 251	2 909	734	972	2 103	2 730			
								lb	1 804	2 353	4 963	6 414	1 618	2 144	4 637	6 018			
<b>Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30S</b>																			
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	●	●	X	X	●	●			
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)								kg	864	1 114	2 297	2 955	780	1 018	2 149	2 776			
								lb	1 905	2 455	5 064	6 515	1 719	2 245	4 738	6 119			
<b>Pas d'attache pour la machine, TRS14 S60</b>																			
Nivellement – Usage normal	316	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	◇	○	●	●	X	○	●	●			
	316	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●			
	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	X	●	●	X	X	●	●			
Creusement de tranchées – Normal	316	540	21	0,33	0,43	320	706	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●				
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)								kg	965	1 215	2 398	3 056	881	1 119	2 250	2 877			
								lb	2 128	2 678	5 287	6 738	1 942	2 468	4 961	6 342			

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)								Flèche à angle variable							
		Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Bras de 2 200 mm (7'3")				Bras de 2 500 mm (8'2")				
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb		%	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés
										kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
<b>CW30, TRS14 CW30</b>																	
Nivellement – Usage normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	●	●	X	X	⊙	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	X	◇	●	●	X	X	●	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	592	842	2 025	2 683	508	746	1 877	2 504	
								lb	1 306	1 855	4 465	5 915	1 119	1 645	4 138	5 519	
<b>CW30S, TRS14 CW30S</b>																	
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	●	●	X	X	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)								kg	667	917	2 100	2 758	583	821	1 952	2 579	
								lb	1 471	2 021	4 630	6 081	1 285	1 811	4 304	5 685	
<b>S60, TRS14 S60</b>																	
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	X	●	●	X	X	●	●	
	316	1 700	67	0,80	1,05	610	1 346	100	X	X	●	●	X	X	⊙	●	
	316	1 800	71	0,90	1,18	643	1 418	100	X	X	⊙	●	X	X	⊖	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	540	21	0,33	0,43	540	1 190	100	◇	⊖	●	●	X	○	●	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	824	1 074	2 257	2 915	740	978	2 109	2 736	
								lb	1 817	2 367	4 976	6 427	1 631	2 157	4 650	6 031	

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des accessoires

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

<input checked="" type="checkbox"/> Compatible	<input type="checkbox"/> Non compatible	<input checked="" type="checkbox"/> * Plage de travail vers l'avant uniquement	<input checked="" type="checkbox"/> 1 800 kg/m <sup>3</sup> (3 000 lb/yd <sup>3</sup> )	<input type="checkbox"/> 1 200 kg/m <sup>3</sup> (2 000 lb/yd <sup>3</sup> )	<input type="checkbox"/> 600 kg/m <sup>3</sup> (1 000 lb/yd <sup>3</sup> )
--	---	--	--	---	---

## ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Longueur du bras									
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●	○	
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-600	●	○	●	○	●	○		
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●	○	
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●		
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●	●	○
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSV520-600	●	○	●	○	●	○		

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

Plage de travail vers l'avant uniquement

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓		✓		✓			
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30s

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G317 GC	✓		✓		✓			
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓		✓		✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

Plage de travail vers l'avant uniquement

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓		✓		✓			
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G313 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓		✓		✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCCW30

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	GC S H115	✓		✓		✓			
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓		✓		✓			
	G314	✓		✓		✓			
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓		✓		✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

\* Plaque de travail vers l'avant uniquement

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓		✓		✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓		✓		✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

### ACCESSOIRES TRS14 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS CW-30s)

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G212 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G213 GC	✓		✓		✓			
	G213 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

\* Plaque de travail vers l'avant uniquement

### ACCESSOIRES TRS14 (DESSUS CW-30/DESSOUS CW-30)

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
<b>Contrepoids</b>		3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
<b>Type de flèche</b>		Flèche à angle variable	Flèche à angle variable	Flèche à angle variable
<b>Longueur du bras</b>		2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓
	G212 GC CAN fixe	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/CW-30 EN BAS)

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière	
<b>Contrepoids</b>		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
<b>Type de flèche</b>		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
<b>Longueur du bras</b>		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓		✓		✓	
	H110 S	✓		✓		✓	
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G212 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G213 GC	✓		✓		✓	
	G213 GC CAN fixe	✓		✓		✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

### ACCESSOIRES TRS14 (CW-30 EN HAUT/CW-30 EN BAS)

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
<b>Contrepoids</b>		3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
<b>Type de flèche</b>		Flèche à angle variable	Flèche à angle variable	Flèche à angle variable
<b>Longueur du bras</b>		2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

\* Plaque de travail vers l'avant uniquement

### ATTACHES TRS14 (CONFIGURATION À CLAVETER EN HAUT/S60 EN BAS)

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G213 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

### ATTACHES TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	H115 S	✓		✓		✓			
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	G213 GC	✓		✓		✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓*

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

\* Plaque de travail vers l'avant uniquement

### ACCESSOIRES TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/ HCS60 EN BAS)

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

### ATTACHES TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière			
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable			
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)			
Type de flèche		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")		2 200 mm (7'3")		2 500 mm (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	H115 S	✓		✓		✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

Plage de travail vers l'avant uniquement

## ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/ HCS65 EN BAS)

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	H115 S	✓		✓		✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

## ATTACHES TRS14 (HCS65 EN HAUT/HCS65 EN BAS)

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière	
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")		2 200 mm (7'3")		2 200 mm (7'3")	
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓		✓		✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75		✓		✓		✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Équipement de série et options du modèle M316

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIE</b>			<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>		
Flèche à géométrie variable de 5 205 mm (17'1")	✓		Projecteurs à diode sur la flèche et la cabine	✓	
Bras de 2 200 mm (7'3")		✓	Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids		✓
Bras de 2 500 mm (8,2")		✓	Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable	✓	
Timonerie de godet, gamme 316 sans œillette de levage		✓	Phares et clignotants, avant et arrière	✓	
Timonerie de godet, gamme 316 avec œillette de levage		✓	Batteries sans entretien	✓	
<b>TECHNOLOGIE CAT</b>			Sectionneur électrique centralisé	✓	
Gestion des accessoires Cat			Pompe de ravitaillement électrique		✓
– VisionLink®	✓ <sup>1</sup>		<b>MOTEUR</b>		
– VisionLink Productivity		✓ <sup>2</sup>	Moteur diesel C4.4 Cat avec turbocompresseur – conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final/Stage V	✓	
– Mise à jour à distance	✓		Sélecteur du mode de puissance	✓	
– Dépistage des pannes à distance	✓		Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓	
Cat Grade :			Coupure automatique de ralenti du moteur	✓	
– Cat Grade 2D		✓	Travailler jusqu'à 3 000 m (9 842 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur	✓	
– Cat Grade avec 2D et Option de prééquipement (ARO)		✓	Capacité de refroidissement pour température élevée, 52 °C (125 °F)	✓	
– Capteur laser		✓	Fonctionnalité de démarrage à froid à –18°C (0°F)	✓	
– Compatible Cat Grade 3D		✓	Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓	
– Connectivité Cat Grade		✓ <sup>2</sup>	Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Cat Assist					
– Grade Assist		✓			
Cat Payload :					
– Pesée à la volée		✓			
– Informations de charge utile/cycle		✓			
Autre :					
Intégration du rotoculteur Cat (TRS)		✓			

<sup>1</sup>Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

<sup>2</sup>Abonnement VisionLink requis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

(suite à la page suivante)

# Équipement de série et options du modèle M316

## Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Soupapes de sécurité flèche, bras et godet	✓		Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓	
Clapets antiretour d'abaissement de flèche et de bras	✓		Éclairage d'inspection		✓
Clapets antiretour du vérin de godet		✓	Barrière électronique 2D		✓
Soupape de commande principale électronique	✓		Protection de la cabine		✓
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓		<b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>		
Filtre hydraulique principal de type élément	✓		Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S <sup>SM</sup> )	✓	
Manipulateurs à curseur unique	✓		Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement		✓
Manipulateurs à deux curseurs		✓	Système intégré de gestion de la santé des véhicules	✓	
Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)	✓		<b>TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES</b>		
Second circuit auxiliaire haute pression (débit haute pression uni/bidirectionnel)		✓	Traction intégrale	✓	
Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Mode levage de charges lourdes	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Circuit d'attache rapide pour attache à accouplement par goupille et attache spécifique CW Cat	✓		Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
SmartBoom™		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Commande antitangage		✓	Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Support de rotateur inclinable Cat		✓	Pneus tandem 10.00-20 16 PR		✓
Direction à manipulateur		✓	Pneus tandem 11.00-20		✓
Pompe d'orientation spécifique séparée	✓		315/70R22.5, pneus juelés sans espace		✓
Frein de tourelle automatique	✓		445/70R 19,5, pneus simples		✓
Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓	Pneumatiques jumelés 300-80-22.5, pneu sans entretoise		✓ <sup>(1)</sup>
Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	
Sélecteur de grille de commande	✓		Arbre de transmission en deux parties	✓	
<b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>			Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Caméras de vision arrière et côté droit	✓		Marches du train de roulement, pour lame parallèle		✓
Visibilité à 360°		✓	Train de roulement à lame arrière (radiale)		✓
Rétroviseurs 'grand angle'	✓		Lame arrière (radiale)/train de roulement stabilisateur avant		✓
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓	Train de roulement stabilisateur arrière/lame avant (radiale)		✓
Avertisseur de translation		✓	Stabilisateur arrière/train de stabilisateurs avant		✓
Signal/klaxon d'avertissement	✓		Garde-boue, avant et arrière (synthétique)		✓
Gyrophare sur cabine et châssis		✓	Support de retenue de translation pour grappin/benne preneuse		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓		Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)	✓	
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓				
Sectionneur verrouillable	✓				
Récepteur Bluetooth®	✓				

## Kits et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75mm (3")

### SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

### PROTECTIONS

- Protections du conducteur (non compatible avec la protection des phares de cabine et la protection contre la pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

# Options de cabine – M316

## Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine ROPS insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseurs dégivrants et réglables électriques	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Relais auxiliaire	○	○
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in)	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone)	●	●
2 sorties 12 V CC	●	●
Stockage de documents	●	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Vitre avant en deux parties, ouvrable (verre feuilleté)	●	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)	X	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonnier à diodes	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
« Prééquipement » pour OPG	●	●
Compatible Protections antivandalisme	●	●
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Protection antipluie	●	●

- De série
- En option
- X Non disponible

# Déclaration environnementale de la M316

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Moteur

- Le moteur C4.45 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser de l'ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou de l'ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\* suivants, jusqu'à :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitee et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

\*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

## Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,8 kg (1,8 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1 216 tonne métrique (1 340 US tonne).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

ISO6396:2008 (intérieur) 70 dB(A)

ISO6395:2008 (extérieur) 102 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
  - Le mode Eco permet la consommation réduite de carburant pour les applications légères
  - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
  - Améliorez la productivité et renforcez l'efficacité opérationnelle grâce aux technologies Cat disponibles en option
  - Mises à jour flash à distance et dépistage des pannes à distance

## Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	59,23 %
Fer	10,38 %
Métal non ferreux	2,31 %
Métal mixte	9,46 %
Métal mixte et non métal	0,01 %
Plastique	1,28 %
Caoutchouc	3,31 %
Mixe non métallique	0,00 %
Liquide	7,19 %
Autre	4,41 %
Non classifié	2,76%
Total	100 %

Une machine présentant un taux de recyclabilité plus élevé garantira une utilisation plus efficace des précieuses ressources naturelles et améliorera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, et/ou réutilisée.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau. En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité - 89 %

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2025 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ4131-01 (04-2025)  
Remplace AFXQ4131-00  
Numéro de version : 07E  
(Europe)

