

Pelle pour manutention

MH3032

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	Performances acoustiques
Entraînement	Circuit de climatisation
Contenances pour l'entretien	Poids des composants principaux4
Mécanisme d'orientation2	Dimensions
Train de roulement	Plages de fonctionnement
Poids en ordre de marche2	Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb)11
Circuit hydraulique	Guide des accessoires :
Pneus	Europe
Niveaux de vibrations	Amérique du Nord
Normes	
Équipement de série et options	
Kits et accessoires installés par le concessionnaire	27
Options de cabine	
Déclaration environnementale de la MH3032	



Moteur		
Modèle de moteur	C7.1 Cat®	
Puissance nette		
ISO 9249	150 kW	201 hp
ISO 9249 (unités métriques)	204 hp (PS)
Puissance du moteur		
ISO 14396	151 kW	202 hp
ISO 14396 (unités métriques)	205 hp (PS)
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	7,01	428,0 in ³
Nombre de cylindres	6	
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à 20	%

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final, la norme européenne Stage V, la norme japonaise 2014 et la norme coréenne Tier 4 Final sur les émissions.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 4 500 m (14 764 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 842,5 ft).
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, du module de post-traitement des gaz d'échappement CEM (Clean Emission Module), de l'alternateur et du ventilateur de refroidissement fonctionnant à un régime intermédiaire.
- Régime nominal : 2 200 tr/min.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
 - ✓ 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

- *Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).
- **Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Entraînement		
Marche avant/arrière		
1revitesse	6,5 km/h	4,0 mph
2evitesse	18,0 km/h	11,2 mph
Vitesse d'approche lente		
1revitesse	3,5 km/h	2,2 mph
2evitesse	12,0 km/h	7,5 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	145,0 kN	32 597 lbf
Pente maximale	45 %	

Contenances pour l'entretien		
Contenance du réservoir de carburant	474 1	125,2 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	41 1	10,8 US gal
Circuit de refroidissement	251	6,6 US gal
Huile moteur	251	6,6 US gal
Réducteur d'orientation	101	2,6 US gal
Réservoir hydraulique	147 1	38,8 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	3011	79,5 US gal
Différentiel d'essieu arrière	19,51	5,2 US gal
Différentiel d'essieu directeur	261	6,9 US gal
Réducteur (chacun)	2,21	0,6 US gal
Transmission Powershift	31	0,8 US gal

Mécanisme d'orientation		
Vitesse d'orientation*	7,0 tr/min	
Couple d'orientation maximal	82 kNm	60 680 lbf·ft

*Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

Garde au sol (essieu)	249 mm	9,8 in
Garde au sol - Châssis	250 mm	9,8 in
Angle de braquage maximal	30°	
Angle d'oscillation de l'essieu	±5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur du stabilisateur	8 500 mm	27,9 ft

Poids en ordre de marche		
Minimum	33 300 kg	73 400 lb
Maximum	35 800 kg	78 950 lb
Configurations types:		
Manutention de ferraille ²	34 800 kg	76 700 lb
Chargeuse pour le traitement des déchets ³	35 200 kg	77 600 lb

- ¹Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, un conducteur de 75 kg (165 lb) et d'un grappin de 2 000 kg (4 410 lb). Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.
- ² La configuration parc à ferraille comprend une flèche pour pelle de manutention droite de 8,5 m (27'11"), un bras spécial de manutention de 6,4 m (21'), un réservoir de carburant plein, un conducteur de 75 kg (165 lb), un grappin de 2 000 kg (4 410 lb), un alternateur de 20 kW et des pneus pleins 12.00-20.
- ³ La configuration de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets comprend une flèche pour pelle de manutention droite de 8,5 m (27'11"), un bras droit de 6,4 m (21'), un réservoir de carburant plein, un conducteur de 75 kg (165 lb), un grappin, de 2 000 kg (4 410 lb) et des pneus pleins de 12.00-20.

à (32 000 kg/70 500 lb)

Pression maximale		
Équipements	35 000 kPa	5 076 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Circuit d'orientation	28 400 kPa	4 119 psi
Moyenne pression	20 000 kPa	2 901 psi
Débit maximal		
Système	560 l/min	148 US gal/min
Circuit de translation	280 l/min	74 US gal/min
Moyenne pression	54 l/min	14,5USgal /min
Vérin de flèche (MH) – Alésage	140 mm	0'6" ft/in
Vérin de flèche (MH) – Course	1 326 mm	4'4" ft/in
Vérin de bras (MH) – Alésage	120 mm	0'5" ft/in
Vérin de bras (MH) – Course	1 305 mm	4'3" ft/in
Vérin de godet – Alésage	130 mm	0'5" ft/in
Vérin de godet – Course	1 156 mm	3'10" ft/in
Pneus		
Standard	12.00-20 (bandage p	

Vibrations maximales transmises aux		
mains et aux bras		
ISO 5349-2001	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège		
ISO 7096:2000, classe spectrale EM5	5 < 0,7	
Normes		
Freins	ISO 3450:20)11
Cabine/Cadre de protection en cas de basculement (TOPS)	EN474-5:20	006 + A3:2013
Protections conducteur(OPG) (en option)	ISO 10262:1	1998 Niveau II
Cabine/niveaux sonores	Conforme a	ux normes

Performances acoustiques	

ISO 6396:2008 (interne)	70 dB(A)
ISO 6395:2008 (externe)	101 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Circuit de climatisation

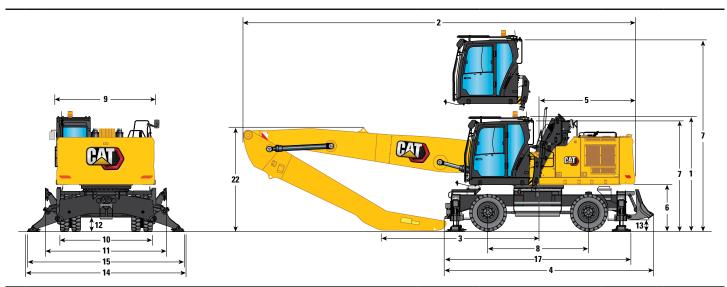
Le Circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,2 kg (2,6 lbs) de réfrigérant, avec un équivalent en $\rm CO_2$ de 1 716 tonne métrique (1 892 tonne US).

Poids des composants principaux

	kg	lb
Flèche (avec vérins de flèche, et de bras, goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Flèche droite MH de 8,5 m (27'11")	4 050	8 950
Flèche droite MH de 9,3 m (30'6")	4 150	9 150
Bras (avec vérin et timonerie de godet [selon équipement], axes et canalisations hydrauliques standard) :		
Bras spécial de manutention de 6,4 m (21'0")	1 585	3 500
Bras droit de 6,4 m (21')	2 275	5 000
Contrepoids:		
Standard	6 000	13 250
Train de roulement (avec essieux, pneus et marchepieds):		
Stabilisateurs avant et arrière	10 950	24 150
Pneus:		
Pneus pleins doubles (12.00-20)	2 300	5 050
Options:		
Alternateur	285	630
Blindage OPG (sans essuie-glace de toit)	130	290
Blindage OPG (avec essuie-glace de toit)	165	360
Pare-brise haute résistance aux impacts (verre P8B)	70	150
Grappins (avec support de montage):		
CTV15-1000 (1,00 m ³ / 1,3 yd ³)	1 320	2 900
CTV15-1200 (1,20 m³/ 1,55 yd³)	1 400	3 100
CTV15-1500 (1,50 m ³ /2,0 yd ³)	1 520	3 350
CTV15-1700 (1,70 m³/2,25 yd³)	1 600	3 550
GSH425-750-S (0,75 m ³ /1,0 yd ³)	1 670	3 700
GSH425-950-S (0,95 m ³ /1,25 yd ³)	1 710	3 750
GSH425-1150-S (1,15 m ³ /1,5 yd ³)	1 770	3 900
GSH525-750-S (0,75 m ³ /1,0 yd ³)	1 980	4 350
GSH525-950-S (0,95 m ³ /1,25 yd ³)	2 020	4 450
GSH525-1150-S (1,15 m ³ /1,5 yd ³)	2 090	4 600
GSV425-600-S (0,60 m ³ /0,75 yd ³)	1 600	3 550
GSV425-750-S (0,75 m ³ /1,0 yd ³)	1 640	3 600
GSV425-950-S (0,95 m ³ /1,25 yd ³)	1 690	3 750
GSV425-1150-S (1,15 m ³ /1,5 yd ³)	1 730	3 800
GSV425-1550-S (1,55 m ³ /2,0 yd ³)	1 800	3 950
GSV525-600-S (0,60 m ³ /0,75 yd ³)	1 850	4 100
GSV525-750-S (0,75 m ³ /1,0 yd ³)	1 900	4 200
GSV525-950-S (0,95 m ³ /1,25 yd ³)	1 960	4 300
GSV525-1150-S (1,15 m ³ /1,5 yd ³)	2 020	4 450
GSV525-1550-S (1,55 m ³ /2,0 yd ³)	2 100	4 650

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Valeurs avec pneus à bandage plein 12.00-20.



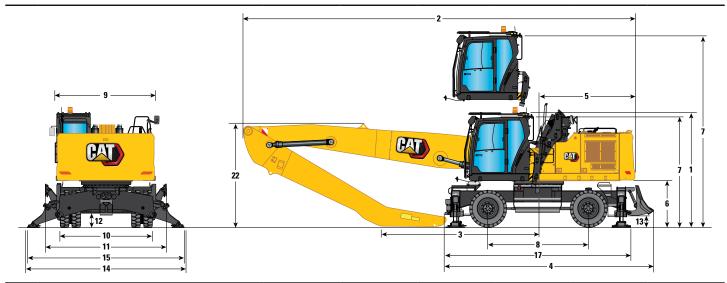
Options de flèche Flèche MH 8,5 m (27'11")

Options de bras		Spécial de	manutention		Droi	te
	5,7 m (1	8'8")	6,4 m (2	21'0")	6,4 m (2	21'0")
1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
2 Longueur d'expédition						
Train de roulement MH de 3,0 m (9'10")	11 890 mm	39'0"	11 860 mm	38'11"	11 850 mm	38'11"
3 Point d'appui	5 310 mm	17'5"	3 190 mm	10'6"	3 380 mm	11'1"
4 Longueur de la machine						
Train de roulement MH de 3,0 m (9'10")	5 785 mm	19'0"	5 785 mm	19'0"	5 785 mm	19'0"
5 Rayon d'encombrement arrière	3 000 mm	9'10"	3 000 mm	9'10"	3 000 mm	9'10"
6 Garde au sol du contrepoids	1 465 mm	4'10"	1 465 mm	4'10"	1 465 mm	4'10"
7 Hauteur de la cabine						
Cabine abaissée – sans OPG	3 500 mm	11'6"	3 500 mm	11'6"	3 500 mm	11'6"
Cabine abaissée – avec OPG	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
Cabine abaissée – avec protection d'essuie-glaces de toit OPG	3 645 mm	12'0"	3 645 mm	12'0"	3 645 mm	12'0"
Cabine relevée – sans OPG	6 095 mm	20'0"	6 095 mm	20'0"	6 095 mm	20'0"
Cabine relevée – avec OPG	6 145 mm	20'2"	6 145 mm	20'2"	6 145 mm	20'2"
Cabine relevée – avec protection d'essuie-glaces de toit OPG	6 240 mm	20'6"	6 240 mm	20'6"	6 240 mm	20'6"
22 Hauteur de timonerie (avec canalisations hydrauliques en position d'expédition) (du sol au sommet des canalisations	3 070 mm	10'1"	3 410 mm	11'2"	3 450 mm	11'4"

position d'expédition) (du sol au sommet des canalisations hydrauliques)

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives. Valeurs avec pneus à bandage plein 12.00-20.

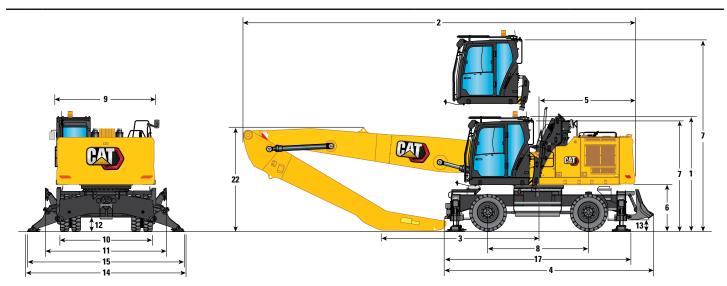


Options de flèche Flèche MH 8,5 m (27'11")

Options de bras		Spécial de	manutention		Droi	te
	5,7 m (1	(8'8")	6,4 m (2	21'0")	6,4 m (2	21'0")
Train de roulement	3,0 m (9	9'10")	3,0 m (9	9'10")	3,0 m (9)'10")
8 Empattement	3 200 mm	10'6"	3 200 mm	10'6"	3 200 mm	10'6"
9 Largeur en ordre d'expédition	3 000 mm	9'10"	3 000 mm	9'10"	3 000 mm	9'10"
Largeur du train de roulement						
10 Pneus extérieurs	2 935 mm	9'8"	2 935 mm	9'8"	2 935 mm	9'8"
11 avec stabilisateurs vers le haut	2 990 mm	9'10"	2 990 mm	9'10"	2 990 mm	9'10"
14 avec stabilisateurs au sol	4 900 mm	16'1"	4 900 mm	16'1"	4 900 mm	16'1"
15 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas	4 800 mm	15'9"	4 800 mm	15'9"	4 800 mm	15'9"
Garde au sol						
12 Garde au sol de l'essieu	249 mm	0'10"	249 mm	0'10"	249 mm	0'10"
13 Dégagement avec stabilisateurs	250 mm	0'10"	250 mm	0'10"	250 mm	0'10"
Longueur du train de roulement						
17 Sans lame de poussée	5 781 mm	19'0"	5 781 mm	19'0"	5 781 mm	19'0"

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Valeurs avec pneus à bandage plein 12.00-20.



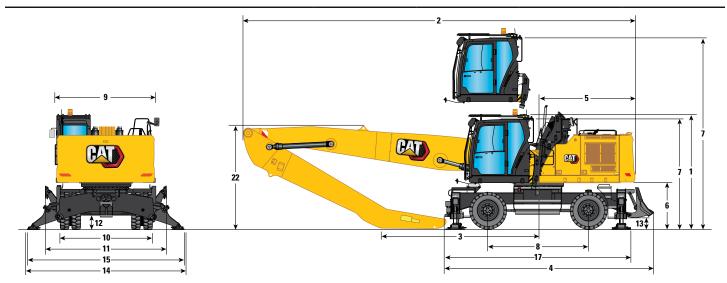
Flèche MH Options de flèche 9,3 m (30'6")

		0,0 .	(00 0 /	
élevé entre la flèche et la cabine) 2 Longueur d'expédition Train de roulement MH de 3,0 m (9'10") 3 Point d'appui 4 Longueur de la machine Train de roulement MH de 3,0 m (9'10") 5 Rayon d'encombrement arrière 6 Garde au sol du contrepoids 7 Hauteur de la cabine Cabine abaissée – sans OPG Cabine abaissée – avec OPG Cabine abaissée – avec protection d'essuie-glaces de toit OPG Cabine relevée – avec OPG Cabine relevée – avec OPG Cabine relevée – avec protection d'essuie-glaces de toit OPG Cabine relevée – avec OPG		Spécial de	e manutention	
	5,7 m (1	 8'8")	6,4 m (2	21'0")
1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
2 Longueur d'expédition				
Train de roulement MH de 3,0 m (9'10")	12 690 mm	41'8"	12 700 mm	41'8"
3 Point d'appui	6 100 mm	20'0"	5 160 mm	16'11"
4 Longueur de la machine				
Train de roulement MH de 3,0 m (9'10")	5 785 mm	19'0"	5 785 mm	19'0"
5 Rayon d'encombrement arrière	3 000 mm	9'10"	3 000 mm	9'10"
6 Garde au sol du contrepoids	1 465 mm	4'10"	1 465 mm	4'10"
7 Hauteur de la cabine				
Cabine abaissée – sans OPG	3 500 mm	11'6"	3 500 mm	11'6"
Cabine abaissée – avec OPG	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
Cabine abaissée – avec protection d'essuie-glaces de toit OPG	3 645 mm	12'0"	3 645 mm	12'0"
Cabine relevée – sans OPG	6 095 mm	20'0"	6 095 mm	20'0"
Cabine relevée – avec OPG	6 145 mm	20'2"	6 145 mm	20'2"
Cabine relevée – avec protection d'essuie-glaces de toit OPG	6 240 mm	20'6"	6 240 mm	20'6"
Hauteur de timonerie (avec canalisations hydrauliques en position	3 070 mm	10'1"	3 040 mm	10'0"

d'expédition) (du sol au sommet des canalisations hydrauliques)

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives. Valeurs avec pneus à bandage plein 12.00-20.

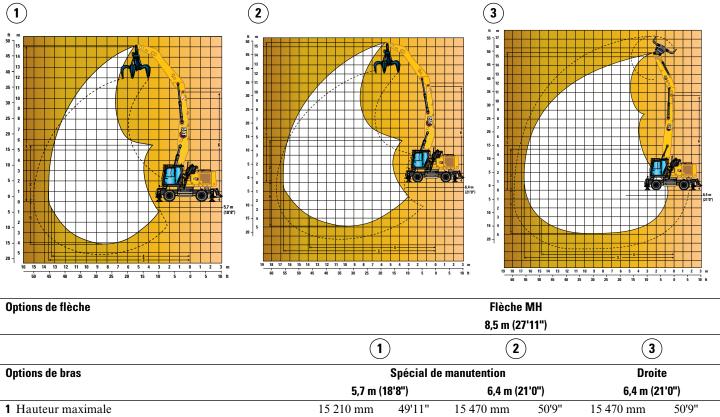


Options de flèche Flèche MH 9,3 m (30'6")

		-,	/	
Options de bras		Spécial de	e manutention	
	5,7 m (1	18'8")	6,4 m (2	21'0")
Train de roulement	3,0 m (9	9'10")	3,0 m (9	9'10")
8 Empattement	3 200 mm	10'6"	3 200 mm	10'6"
9 Largeur en ordre d'expédition	3 000 mm	9'10"	3 000 mm	9'10"
Largeur du train de roulement				
10 Pneus extérieurs	2 935 mm	9'8"	2 935 mm	9'8"
11 avec stabilisateurs vers le haut	2 990 mm	9'10"	2 990 mm	9'10"
14 avec stabilisateurs au sol	4 900 mm	16'1"	4 900 mm	16'1"
15 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas	4 800 mm	15'9"	4 800 mm	15'9"
Garde au sol				
12 Garde au sol de l'essieu	249 mm	0'10"	249 mm	0'10"
13 Dégagement avec stabilisateurs	250 mm	0'10"	250 mm	0'10"
Longueur du train de roulement				
17 Sans lame de poussée	5 781 mm	19'0"	5 781 mm	19'0"

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.

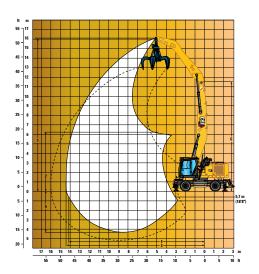


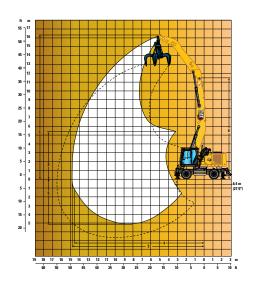
2 Hauteur de vidage minimale 17'11" 4 670 mm 15'4" 4 670 mm 15'4" 5 460 mm 3 Portée maximale 44'8" 13 610 mm 14 080 mm 46'2" 14 080 mm 46'2" 4 Portée maximale au niveau du sol 13 410 mm 44'0" 12 900 mm 45'7" 14 860 mm 48'9" 4 990 mm 5 Profondeur maximale 4 290 mm 14'1" 16'4" 4 990 mm 16'4" 6 Hauteur de l'axe de la flèche 10 750 mm 35'3" 10 750 mm 35'3" 10 750 mm 35'3"

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10.00-20.

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.





Options de flèche		Flèc	che MH	
		9,3 r	n (30'6")	
	1)	(2)
Options de bras		Spécial de	manutention	
	5,7 m (1	8'8")	6,4 m (2	21'0")
1 Hauteur maximale	16 010 mm	52'6"	16 270 mm	53'5"
2 Hauteur de vidage minimale	6 260 mm	20'6"	5 470 mm	17'11"
3 Portée maximale	14 380 mm	47'2"	14 840 mm	48'8"
4 Portée maximale au niveau du sol	14 200 mm	46'7"	14 670 mm	48'2"
5 Profondeur maximale	4 370 mm	14'4"	5 070 mm	16'8"
6 Hauteur de l'axe de la flèche	11 550 mm	37'11"	11 550 mm	37'11"

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10.00-20.

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	eur au point d	de chargeme	nt	Charger	nent par l'av	ant	đ	☐ Chargeme	ent par le côt	é	:	Char	ge à portée i	maximale (ex	trémité du br	as/axe du go	odet)
Train de	e roulem	ent					Flé	èche				Bra	ıs				
Essieux	MH, HD)					8,8	5 m				Par	tie avan	t incliné	e 5,7 m		
S _T	4 500) mm	6 000	mm	7 500 mm 9 000 mm 10 500 mm						12 00	0 mm	13 50	0 mm			
	4	Œ	<u> </u>	æ	<u>-</u>	Œ₽	<u>P</u>	æ		æ	4	Œ	4	Œ		æ	mm
15 000 mm									Ì						*6 350	*6 350	4 450
13 500 mm			*6 700	*6 700	*5 000	*5 000									*4 950	*4 950	7 540
12 000 mm			*7 750	*7 750	*6 750	5 700	*5 150	4 100							*4 400	3 750	9 430
10 500 mm			*8 450	8 300	*7 500	5 750	5 800	4 200	4 400	3 100					4 150	2 900	10 790
9 000 mm			*8 750	8 150	*7 550	5 650	5 750	4 150	4 400	3 100					3 500	2 400	11 800
7 500 mm			*9 150	7 850	7 600	5 450	5 600	4 000	4 350	3 050	3 400	2 300			3 100	2 100	12 550
6 000 mm	*12 450	11 550	*9 800	7 300	7 250	5 150	5 400	3 800	4 200	2 900	3 350	2 250			2 850	1 900	13 080
4 500 mm	*14 050	10 150	9 600	6 650	6 850	4 750	5 150	3 550	4 050	2 750	3 250	2 200			2 650	1 750	13 420
3 000 mm	*12 150	8 600	8 800	5 900	6 400	4 350	4 900	3 300	3 850	2 600	3 150	2 100	2 600	1 650	2 550	1 650	13 590
1 500 mm	*5 100	*5 100	8 100	5 300	6 000	3 950	4 650	3 100	3 700	2 450	3 050	2 000	2 550	1 600	2 500	1 600	13 590
0 mm	*4 550	*4 550	7 700	4 900	5 700	3 700	4 450	2 900	3 600	2 350	2 950	1 900			2 550	1 600	13 420
-1 500 mm	*5 000	*5 000	7 500	4 700	5 500	3 500	4 300	2 750	3 500	2 250	2 900	1 850			2 600	1 650	13 070
−3 000 mm			7 450	4 650	5 450	3 450	4 250	2 700	3 450	2 200	2 900	1 850					

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	ur au point de	chargement		Chargement pa	ar l'avant	(Chargen	ient par le côti	é		Charge à poi	rtée maximale	(extrémité du l	oras/axe du go	det)
Train de	e rouleme	nt				ı	lèche			Bras					
Essieux	MH, HD					2	27'11"			18'8" (s	pécial ma	nutentior	1)		
>> -	15	ft	20	ft	25	ft	30	ft	35	ft	40	ft			
	4	æ		ŒP	4	æ		ŒP	4	æ		ŒP	4	æ	ft
45 ft			*14 100	*14 100									*11 200	*11 200	23,62
40 ft			*16 700	*16 700	*14 300	12 200	*10 200	8 700					*9 900	8 600	30,25
35 ft			*18 400	17 800	*16 300	12 300	12 400	8 900					*9 200	6 600	34,94
30 ft			*19 100	17 600	*16 500	12 200	12 400	8 900	9 400	6 600			7 900	5 400	38,42
25 ft			*19 900	16 900	16 400	11 800	12 100	8 600	9 300	6 500	7 300	4 900	6 900	4 700	40,98
20 ft	*26 900	24 900	*21 300	15 800	15 600	11 100	11 700	8 200	9 000	6 300	7 200	4 800	6 300	4 200	42,81
15 ft	*30 300	22 000	20 800	14 400	14 700	10 300	11 100	7 700	8 700	5 900	7 000	4 700	5 900	3 900	44,00
10 ft	29 000	18 700	19 000	12 800	13 800	9 400	10 500	7 200	8 300	5 600	6 800	4 500	5 600	3 600	44,59
5 ft	*12 000	*12 000	17 500	11 400	12 900	8 600	10 000	6 600	8 000	5 300	6 600	4 300	5 500	3 500	44,59
0 ft	*10 400	*10 400	16 600	10 600	12 300	8 000	9 600	6 200	7 700	5 000	6 400	4 100	5 600	3 500	44,03
–5 ft	*11 400	*11 400	16 100	10 100	11 900	7 600	9 300	6 000	7 500	4 800	6 300	4 000	5 800	3 700	42,88
-10 ft			16 000	10 100	11 700	7 500	9 200	5 900	7 500	4 800					

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	ur au point o	de chargeme	nt	Charger	nent par l'av	ant	Ġ	☐ Chargeme	ent par le côt	é	4	Char	ge à portée i	maximale (ex	trémité du br	as/axe du go	det)
Train de	e roulem	ent					Flé	èche				Bra	ıs				
Essieux	МН, НС)					8,5	5 m				Par	tie avan	t incliné	e 5,7 m		
→	4 500	mm	6 000	mm	7 500	mm	9 000	mm	10 500	mm	12 00) mm	13 50) mm			
		Œ₽		æ		æ	<u>P</u>	æ		æ	P	Œ₽		æ		æ	mm
15 000 mm						Î			Ì						*6 350	*6 350	4 450
13 500 mm			*6 700	*6 700	*5 000	*5 000									*4 950	*4 950	7 540
12 000 mm			*7 750	*7 750	*6 750	*6 750	*5 150	*5 150							*4 400	*4 400	9 430
10 500 mm			*8 450	*8 450	*7 500	*7 500	*6 650	*6 650	*4 700	*4 700					*4 150	*4 150	10 790
9 000 mm			*8 750	*8 750	*7 550	*7 550	*6 650	*6 650	*5 950	*5 950					*4 050	*4 050	11 800
7 500 mm			*9 150	*9 150	*7 800	*7 800	*6 800	*6 800	*6 000	*6 000	*5 250	*5 250			*4 000	*4 000	12 550
6 000 mm	*12 450	*12 450	*9 800	*9 800	*8 150	*8 150	*6 950	*6 950	*6 100	*6 100	*5 350	5 200			*4 000	*4 000	13 080
4 500 mm	*14 050	*14 050	*10 550	*10 550	*8 500	*8 500	*7 150	*7 150	*6 150	*6 150	*5 300	5 100			*4 100	*4 100	13 420
3 000 mm	*12 150	*12 150	*11 150	*11 150	*8 800	*8 800	*7 250	*7 250	*6 150	6 100	*5 250	5 000	*4 400	4 150	*4 250	4 100	13 590
1 500 mm	*5 100	*5 100	*11 250	*11 250	*8 850	*8 850	*7 250	*7 250	*6 050	5 900	*5 100	4 850	*4 150	4 100	*4 050	4 050	13 590
0 mm	*4 550	*4 550	*10 700	*10 700	*8 550	*8 550	*7 000	*7 000	*5 800	5 800	*4 800	4 800			*3 750	*3 750	13 420
-1 500 mm	*5 000	*5 000	*9 550	*9 550	*7 850	*7 850	*6 450	*6 450	*5 300	*5 300	*4 250	*4 250			*3 400	*3 400	13 070
−3 000 mm			*8 000	*8 000	*6 750	*6 750	*5 600	*5 600	*4 550	*4 550	*3 400	*3 400					·

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	ur au point de	chargement		Chargement pa	ar l'avant	(🖺 Chargen	nent par le côté	á		Charge à por	tée maximale	(extrémité du l	oras/axe du god	let)
Train de	e rouleme	ent				F	lèche			Bras					
Essieux	MH, HD					2	27'11"			18'8" (s	pécial ma	nutention	1)		
> →	15	ft	20	20 ft 25 ft 30 ft				35	ft	40	ft				
		æ	4	₽	B	æ		₽	6	æ		Œ₽	<u>B</u>	æ	ft
45 ft			*14 100	*14 100									*11 200	*11 200	23,62
40 ft			*16 700	*16 700	*14 300	*14 300	*10 200	*10 200					*9 900	*9 900	30,25
35 ft			*18 400	*18 400	*16 300	*16 300	*14 100	*14 100					*9 200	*9 200	34,94
30 ft			*19 100	*19 100	*16 500	*16 500	*14 500	*14 500	*13 000	*13 000			*8 900	*8 900	38,42
25 ft			*19 900	*19 900	*16 900	*16 900	*14 800	*14 800	*13 100	*13 100	*10 400	*10 400	*8 800	*8 800	40,98
20 ft	*26 900	*26 900	*21 300	*21 300	*17 700	*17 700	*15 100	*15 100	*13 200	*13 200	*11 600	11 100	*8 800	*8 800	42,81
15 ft	*30 300	*30 300	*22 800	*22 800	*18 500	*18 500	*15 500	*15 500	*13 300	*13 300	*11 500	10 900	*9 000	*9 000	44,00
10 ft	*31 300	*31 300	*24 100	*24 100	*19 100	*19 100	*15 800	*15 800	*13 300	13 100	*11 400	10 700	*9 300	9 100	44,59
5 ft	*12 000	*12 000	*24 300	*24 300	*19 200	*19 200	*15 700	*15 700	*13 100	12 800	*11 000	10 500	*9 000	8 900	44,59
0 ft	*10 400	*10 400	*23 200	*23 200	*18 500	*18 500	*15 100	*15 100	*12 500	12 500	*10 300	*10 300	*8 300	*8 300	44,03
−5 ft	*11 400	*11 400	*20 800	*20 800	*17 000	*17 000	*13 900	*13 900	*11 400	*11 400	*9 100	*9 100	*7 500	*7 500	42,88
-10 ft			*17 300	*17 300	*14 600	*14 600	*12 000	*12 000	*9 700	*9 700					

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	ur au point	de chargei	ment	₫ ch	argement p	ar l'avant		æ	Chargeme	ent par le cô	té	5		Charge à po	ortée maxin	nale (extrén	nité du bras	/axe du god	let)
Train de	e rouler	nent						Flèc	he					Bras					
Essieux	MH, H	D						8,5 ı	m					6,4 m (s	pécial r	nanuter	ntion)		
> →	3 000	mm	4 500	mm	6 000) mm	12 000) mm	13 500) mm			
	4	₽	4	ŒP		æ		Œ₽		ŒP		4	4	æ		GP	P-	Œ	mm
15 000 mm																	*4 950	*4 950	5 770
13 500 mm					*6 200	*6 200	*5 050	*5 050									*4 150	*4 150	8 370
12 000 mm							*6 200	5 900	*5 050	4 300							*3 750	3 400	10 110
10 500 mm							*7 000	5 950	5 950	4 300	4 500	3 200					*3 600	2 700	11 380
9 000 mm							*7 200	5 850	5 900	4 250	4 500	3 200	3 500	2 400			3 300	2 250	12 340
7 500 mm					*8 650	8 150	*7 450	5 650	5 750	4 150	4 400	3 100	3 450	2 400			2 950	1 950	13 060
6 000 mm			*10 450	*10 450	*9 300	7 650	7 450	5 350	5 550	3 950	4 300	3 000	3 400	2 300	2 700	1 800	2 700	1 750	13 570
4 500 mm	*19 250	*19 250	*13 150	10 850	10 000	6 950	7 000	4 950	5 250	3 700	4 100	2 850	3 300	2 200	2 650	1 750	2 500	1 650	13 900
3 000 mm			14 150	9 250	9 100	6 150	6 550	4 500	5 000	3 400	3 900	2 650	3 150	2 100	2 600	1 700	2 400	1 550	14 060
1 500 mm			*7 900	7 900	8 350	5 450	6 100	4 050	4 700	3 150	3 750	2 450	3 050	2 000	2 550	1 600	2 350	1 500	14 060
0 mm	*2 500	*2 500	*5 550	*5 550	7 750	4 950	5 750	3 700	4 450	2 900	3 600	2 300	2 950	1 900	2 450	1 550	2 350	1 500	13 900
-1 500 mm	*3 250	*3 250	*5 350	*5 350	7 450	4 700	5 500	3 500	4 300	2 750	3 450	2 200	2 900	1 800	2 450	1 550	2 450	1 500	13 570
-3 000 mm			*5 700	*5 700	7 350	4 550	5 350	3 400	4 200	2 650	3 400	2 150	2 850	1 800			2 550	1 600	13 050
−4 500 mm							5 350	3 400	4 200	2 650	3 400	2 150							

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	ur au point	de charge	ment	₽ Ch	argement p	ar l'avant		Œ	Chargeme	ent par le có	ité	Ē	cı	narge à port	tée maxima	le (extrémit	é du bras/a	xe du gode	t)
Train de Essieux								Flè c 27'1					ras pécial d	e manu	tention	21'0"			
S _T	10	ft	15	ft	20	20 ft 25 ft 30 ft						ft	40	ft	45	ft			
		ŒP	4	œ	4	æ				GP	4	GP	4	ŒP		₽	4	ŒP	ft
50 ft																	*11 400	*11 400	16,99
45 ft					*13 200	*13 200	*10 400	*10 400									*9 300	*9 300	26,48
40 ft							*13 200	12 700	*10 500	9 100							*8 400	7 800	32,51
35 ft							*15 100	12 800	12 800	9 300	9 700	6 800					*7 900	6 100	36,94
30 ft							*15 700	12 600	12 700	9 200	9 700	6 800	7 500	5 100			7 400	5 100	40,22
25 ft					*18 800	17 600	*16 200	12 200	12 400	8 900	9 500	6 700	7 400	5 100			6 500	4 400	42,68
20 ft					*20 100	16 500	16 100	11 500	11 900	8 500	9 200	6 400	7 300	5 000			6 000	3 900	44,42
15 ft	*38 900	*38 900	*28 400	23 500	21 500	15 100	15 200	10 600	11 400	7 900	8 800	6 100	7 100	4 700	5 700	3 700	5 600	3 600	45,57
10 ft			30 500	20 000	19 700	13 400	14 100	9 700	10 700	7 300	8 400	5 700	6 800	4 500	5 600	3 600	5 300	3 400	46,13
5 ft			*18 800	17 100	18 000	11 800	13 100	8 800	10 100	6 700	8 100	5 300	6 600	4 300	5 400	3 400	5 200	3 300	46,16
0 ft	*5 700	*5 700	*12 700	*12 700	16 800	10 700	12 400	8 000	9 600	6 300	7 700	5 000	6 300	4 100	5 300	3 300	5 200	3 300	45,60
−5 ft	*7 300	*7 300	*12 200	*12 200	16 100	10 100	11 800	7 600	9 200	5 900	7 500	4 800	6 200	3 900			5 400	3 300	44,49
−10 ft			*12 900	*12 900	15 800	9 800	11 600	7 300	9 000	5 700	7 400	4 600	6 100	3 900			5 600	3 500	42,75
−15 ft							11 600	7 300	9 000	5 700	7 400	4 700							

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	ur au point	de chargei	ment	₽ Ch	argement p	ar l'avant		Œ	Chargeme	nt par le cô	ité	G		Charge à p	ortée maxin	nale (extrén	nité du bras	/axe du god	let)
Train de	e rouler	nent						Flèc	che					Bras					
Essieux	MH, H	D						8,5	m					6,4 m (s	pécial r	nanuter	ntion)		
> →	3 000	mm	4 500	mm	6 000	mm	7 500	mm	9 000	mm	10 50) mm	12 00	0 mm	13 500	0 mm			
	4	₽	<u> </u>	4	P-	Œ₽	4	₽	4	₽	4	ŒP	P	æ	4		4	ŒP	mm
15 000 mm						İ											*4 950	*4 950	5 770
13 500 mm					*6 200	*6 200	*5 050	*5 050									*4 150	*4 150	8 370
12 000 mm							*6 200	*6 200	*5 050	*5 050							*3 750	*3 750	10 110
10 500 mm							*7 000	*7 000	*6 150	*6 150	*4 800	*4 800					*3 600	*3 600	11 380
9 000 mm							*7 200	*7 200	*6 400	*6 400	*5 750	*5 750	*4 100	*4 100			*3 500	*3 500	12 340
7 500 mm					*8 650	*8 650	*7 450	*7 450	*6 550	*6 550	*5 850	*5 850	*5 200	*5 200			*3 500	*3 500	13 060
6 000 mm			*10 450	*10 450	*9 300	*9 300	*7 800	*7 800	*6 750	*6 750	*5 900	*5 900	*5 250	*5 250	*3 650	*3 650	*3 500	*3 500	13 570
4 500 mm	*19 250	*19 250	*13 150	*13 150	*10 100	*10 100	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	*6 050	*6 050	*5 250	5 150	*4 500	4 250	*3 600	*3 600	13 900
3 000 mm			*14 700	*14 700	*10 800	*10 800	*8 600	*8 600	*7 150	*7 150	*6 100	*6 100	*5 250	5 000	*4 500	4 150	*3 750	*3 750	14 060
1 500 mm			*7 900	*7 900	*11 150	*11 150	*8 800	*8 800	*7 200	*7 200	*6 050	5 950	*5 150	4 900	*4 300	4 100	*3 950	3 850	14 060
0 mm	*2 500	*2 500	*5 550	*5 550	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*7 050	*7 050	*5 900	5 800	*4 900	4 750	*4 000	*4 000	*3 700	*3 700	13 900
−1 500 mm	*3 250	*3 250	*5 350	*5 350	*10 100	*10 100	*8 150	*8 150	*6 650	*6 650	*5 500	*5 500	*4 500	*4 500	*3 500	*3 500	*3 450	*3 450	13 570
-3 000 mm			*5 700	*5 700	*8 750	*8 750	*7 200	*7 200	*5 950	*5 950	*4 900	*4 900	*3 850	*3 850			*3 050	*3 050	
-4 500 mm							*5 900	*5 900	*4 900	*4 900	*3 900	*3 900							

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	ur au point	de chargei	ment	₽ ch	argement p	ar l'avant		Œ	Chargeme	ent par le có	ité	Ē	cı	narge à por	tée maxima	ıle (extrémit	é du bras/a	xe du gode	t)
Train de Essieux								Flè c 27'1					ras pécial d	e manu	tention	21'0"			
\sim	10	ft	15	ft	20	ft	25	ft	30	ft	35	ft	40	ft	45	ft			
		œ		œ		æ	4	GP	4	œ	4	P	4	æ	4	œ		ŒP	ft
50 ft																	*11 400	*11 400	16,99
45 ft					*13 200	*13 200	*10 400	*10 400									*9 300	*9 300	26,48
40 ft							*13 200	*13 200	*10 500	*10 500							*8 400	*8 400	32,51
35 ft							*15 100	*15 100	*13 100	*13 100	*9 800	*9 800					*7 900	*7 900	36,94
30 ft							*15 700	*15 700	*14 000	*14 000	*12 500	*12 500	*8 000	*8 000			*7 700	*7 700	40,22
25 ft					*18 800	*18 800	*16 200	*16 200	*14 200	*14 200	*12 700	*12 700	*10 800	*10 800			*7 700	*7 700	42,68
20 ft					*20 100	*20 100	*16 900	*16 900	*14 600	*14 600	*12 900	*12 900	*11 400	11 300			*7 700	*7 700	44,42
15 ft	*38 900	*38 900	*28 400	*28 400	*21 900	*21 900	*17 900	*17 900	*15 100	*15 100	*13 100	*13 100	*11 400	11 000	*8 800	*8 800	*7 900	*7 900	45,57
10 ft			*31 700	*31 700	*23 400	*23 400	*18 600	*18 600	*15 500	*15 500	*13 200	*13 200	*11 300	10 800	*9 600	8 900	*8 200	*8 200	46,13
5 ft			*18 800	*18 800	*24 200	*24 200	*19 000	*19 000	*15 600	*15 600	*13 100	12 800	*11 100	10 500	*9 200	8 800	*8 700	8 500	46,16
0 ft	*5 700	*5 700	*12 700	*12 700	*23 700	*23 700	*18 700	*18 700	*15 300	*15 300	*12 700	12 500	*10 600	10 300	*8 500	*8 500	*8 200	*8 200	45,60
−5 ft	*7 300	*7 300	*12 200	*12 200	*21 900	*21 900	*17 600	*17 600	*14 400	*14 400	*11 900	*11 900	*9 700	*9 700			*7 500	*7 500	44,49
–10 ft			*12 900	*12 900	*19 000	*19 000	*15 600	*15 600	*12 800	*12 800	*10 400	*10 400	*8 200	*8 200			*6 700	*6 700	42,75
−15 ft							*12 700	*12 700	*10 400	*10 400	*8 300	*8 300							

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	ur au point	de chargei	ment	Ū ch	argement p	ar l'avant		Œ	Chargeme	ent par le cô	té	Ġ		Charge à po	ortée maxin	nale (extrén	nité du bras	/axe du god	let)
Train de	e rouler	nent						Flèc	che					Bras					
Essieux	MH, H	D						8,5	m					Droit de	6,4 m				
S _∓	3 000	mm	4 500	mm	6 000	mm	7 500	mm	9 000	mm	10 50	0 mm	12 00) mm	13 500) mm			
	4	₽	<u> </u>	₽	P-	Œ₽	4	₽	4	ŒP	4	4	4	Œ₽	4		P	Œ₽	mm
15 000 mm						İ											*4 450	*4 450	5 770
13 500 mm					*5 700	*5 700	*4 600	*4 600									*3 650	*3 650	8 370
12 000 mm							*5 700	5 500	*4 600	3 850							*3 300	2 950	10 110
10 500 mm							*6 500	5 550	5 550	3 900	4 050	2 750					*3 100	2 250	11 380
9 000 mm							*6 700	5 450	5 450	3 850	4 050	2 750	3 050	1 950			2 850	1 800	12 340
7 500 mm					*8 150	7 750	*6 900	5 200	5 300	3 700	3 950	2 650	3 000	1 900			2 450	1 500	13 060
6 000 mm			*10 000	*10 000	*8 750	7 250	7 000	4 900	5 100	3 450	3 800	2 500	2 900	1 850	2 250	1 300	2 200	1 300	13 570
4 500 mm	*18 750	*18 750	*12 600	10 350	9 500	6 500	6 550	4 450	4 800	3 200	3 650	2 350	2 800	1 750	2 200	1 250	2 050	1 150	13 900
3 000 mm			13 600	8 650	8 600	5 650	6 050	3 950	4 500	2 900	3 450	2 150	2 700	1 600	2 100	1 200	1 950	1 050	14 060
1 500 mm			*7 450	7 250	7 750	4 900	5 550	3 500	4 200	2 600	3 250	1 950	2 550	1 500	2 050	1 100	1 850	1 000	14 060
0 mm	*2 000	*2 000	*5 050	*5 050	7 150	4 350	5 150	3 150	3 950	2 400	3 050	1 800	2 450	1 400	2 000	1 050	1 850	1 000	13 900
–1 500 mm	*2 750	*2 750	*4 900	*4 900	6 850	4 050	4 900	2 950	3 750	2 200	2 950	1 700	2 350	1 300	1 950	1 050	1 950	1 000	13 570
–3 000 mm			*5 250	*5 250	6 700	3 950	4 800	2 800	3 650	2 100	2 900	1 650	2 350	1 300			2 050	1 100	13 050
–4 500 mm							4 800	2 800	3 650	2 100	2 900	1 650							

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	eur au point	de charge	ment	₽ Ch	argement p	ar l'avant		G-	Chargeme	ent par le có	ìté	S	cı	narge à por	tée maxima	le (extrémit	té du bras/a	ixe du gode	t)
Train de Essieux								Flè c 27'1					ras roit de 2	21'0"					
	10	ft	15	ft	20	ft	25	ft	30	ft	35	ft	40	ft	45	ft			
	4	æ	A.	4	P	æ	4	œ	4	æ	4	æ	P	æ	4	œ	P	Œ	ft
50 ft																	*10 400	*10 400	16,99
45 ft					*12 100	*12 100	*9 300	*9 300									*8 200	*8 200	26,48
40 ft							*12 200	11 700	*9 400	8 100							*7 300	6 700	32,51
35 ft							*14 000	11 900	11 800	8 300	8 600	5 800					*6 900	5 100	36,94
30 ft							*14 600	11 700	11 700	8 200	8 700	5 800	6 400	4 100			6 400	4 000	40,22
25 ft					*17 700	16 700	*15 000	11 200	11 400	7 900	8 500	5 700	6 400	4 100			5 500	3 300	42,68
20 ft					*19 000	15 600	15 100	10 500	10 900	7 400	8 200	5 400	6 200	3 900			4 900	2 900	44,42
15 ft	*37 900	*37 900	*27 200	22 400	20 500	14 000	14 100	9 600	10 300	6 900	7 800	5 000	6 000	3 700	4 600	2 600	4 500	2 500	45,57
10 ft			29 300	18 800	18 500	12 200	13 000	8 600	9 600	6 200	7 400	4 600	5 700	3 400	4 500	2 500	4 300	2 300	46,13
5 ft			*17 700	15 700	16 700	10 600	12 000	7 600	9 000	5 600	7 000	4 200	5 500	3 200	4 300	2 400	4 100	2 200	46,16
0 ft	*4 600	*4 600	*11 700	*11 700	15 400	9 400	11 100	6 800	8 400	5 100	6 600	3 900	5 200	3 000	4 200	2 300	4 100	2 200	45,60
−5 ft	*6 200	*6 200	*11 100	*11 100	14 700	8 700	10 600	6 300	8 100	4 700	6 300	3 600	5 100	2 800			4 300	2 300	44,49
-10 ft			*11 800	*11 800	14 400	8 500	10 300	6 100	7 900	4 500	6 200	3 500	5 000	2 700			4 500	2 400	42,75
–15 ft							10 300	6 000	7 800	4 500	6 200	3 500							

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	ur au point	de chargei	ment	₽ Ch	argement p	ar l'avant		æ	Chargeme	nt par le có	ìté	5		Charge à po	ortée maxin	nale (extrén	nité du bras	/axe du god	let)
Train de	e rouler	nent						Flèc	he					Bras					
Essieux	MH, H	D						8,5 ı	m					Droit de	6,4 m				
→	3 000	mm	4 500	mm	6 000	mm	7 500	mm	9 000	mm	10 50) mm	12 00	0 mm	13 500) mm			
							4	Œ₽		P	4	ŒP	4	æ		₽	4	Œ	mm
15 000 mm																	*4 450	*4 450	5 770
13 500 mm					*5 700	*5 700	*4 600	*4 600									*3 650	*3 650	8 370
12 000 mm							*5 700	*5 700	*4 600	*4 600							*3 300	*3 300	10 110
10 500 mm							*6 500	*6 500	*5 650	*5 650	*4 300	*4 300					*3 100	*3 100	11 380
9 000 mm							*6 700	*6 700	*5 900	*5 900	*5 250	*5 250	*3 600	*3 600			*3 000	*3 000	12 340
7 500 mm					*8 150	*8 150	*6 900	*6 900	*6 000	*6 000	*5 300	*5 300	*4 650	*4 650			*3 000	*3 000	13 060
6 000 mm			*10 000	*10 000	*8 750	*8 750	*7 250	*7 250	*6 200	*6 200	*5 350	*5 350	*4 700	*4 700	*3 200	*3 200	*3 050	*3 050	13 570
4 500 mm	*18 750	*18 750	*12 600	*12 600	*9 550	*9 550	*7 650	*7 650	*6 400	*6 400	*5 450	*5 450	*4 700	4 650	*4 000	3 750	*3 100	*3 100	13 900
3 000 mm			*14 050	*14 050	*10 200	*10 200	*8 000	*8 000	*6 550	*6 550	*5 500	*5 500	*4 650	4 500	*3 900	3 650	*3 250	*3 250	14 060
1 500 mm			*7 450	*7 450	*10 500	*10 500	*8 150	*8 150	*6 600	*6 600	*5 450	5 450	*4 550	4 400	*3 750	3 600	*3 400	3 350	14 060
0 mm	*2 000 *2 000 *5 050 *5 050 *10 250 *						*8 000	*8 000	*6 450	*6 450	*5 300	*5 300	*4 350	4 300	*3 400	*3 400	*3 150	*3 150	13 900
−1 500 mm	*2 750	*2 750	*4 900	*4 900	*9 400	*9 400	*7 450	*7 450	*6 050	*6 050	*4 900	*4 900	*3 950	*3 950	*2 900	*2 900	*2 850	*2 850	13 570
−3 000 mm			*5 250	*5 250	*8 050	*8 050	*6 550	*6 550	*5 300	*5 300	*4 250	*4 250	*3 250	*3 250			*2 450	*2 450	13 050
-4 500 mm							*5 250	*5 250	*4 250	*4 250	*3 300	*3 300							

Capacités de levage - Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	ur au point	de charge	ment	₽ ch	argement p	ar l'avant		Œ	Chargeme	ent par le ci	ìté	5	CI	narge à por	tée maxima	ıle (extrémit	é du bras/a	xe du gode	t)
Train de								Flè:					ras roit de 2	21'0"					
\sim	10	ft	15	ft	20	ft	25	ft	30	ft	35	ft	40	ft	45	ft			
		GP	P	ŒP	P	ŒP	P	ŒP	4	œ	4	Œ	P	æ	A	GP	4	ŒP	ft
50 ft																	*10 400	*10 400	16,99
45 ft					*12 100	*12 100	*9 300	*9 300									*8 200	*8 200	26,48
40 ft							*12 200	*12 200	*9 400	*9 400							*7 300	*7 300	32,51
35 ft							*14 000	*14 000	*12 000	*12 000	*8 700	*8 700					*6 900	*6 900	36,94
30 ft							*14 600	*14 600	*12 800	*12 800	*11 400	*11 400	*6 900	*6 900			*6 700	*6 700	40,22
25 ft					*17 700	*17 700	*15 000	*15 000	*13 000	*13 000	*11 500	*11 500	*9 700	*9 700			*6 600	*6 600	42,68
20 ft					*19 000	*19 000	*15 800	*15 800	*13 400	*13 400	*11 600	*11 600	*10 100	*10 100			*6 700	*6 700	44,42
15 ft	*37 900	*37 900	*27 200	*27 200	*20 600	*20 600	*16 600	*16 600	*13 900	*13 900	*11 800	*11 800	*10 200	10 000	*7 800	*7 800	*6 900	*6 900	45,57
10 ft			*30 300	*30 300	*22 100	*22 100	*17 300	*17 300	*14 200	*14 200	*11 900	*11 900	*10 100	9 700	*8 400	7 900	*7 200	*7 200	46,13
5 ft			*17 700	*17 700	*22 800	*22 800	*17 700	*17 700	*14 300	*14 300	*11 800	11 700	*9 800	9 400	*8 000	7 700	*7 500	7 400	46,16
0 ft	*4 600	*4 600	*11 700	*11 700	*22 200	*22 200	*17 300	*17 300	*13 900	*13 900	*11 400	11 400	*9 300	9 200	*7 200	*7 200	*6 900	*6 900	45,60
−5 ft	*6 200	*6 200	*11 100	*11 100	*20 400	*20 400	*16 200	*16 200	*13 000	*13 000	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400			*6 300	*6 300	44,49
-10 ft			*11 800	*11 800	*17 400	*17 400	*14 100	*14 100	*11 400	*11 400	*9 100	*9 100	*6 900	*6 900			*5 400	*5 400	42,75
−15 ft							*11 200	*11 200	*9 100	*9 100	*6 900	*6 900							

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	eur au point	t de charge	ment	Ch Ch	argement p	ar l'avant		æ	Chargeme	ent par le cô	té	6		Charge à po	ortée maxin	nale (extrén	nité du bras	/axe du god	let)
Train de	e roule:	ment						Flèc	che					Bras					
Essieux	к МН, Н	D						9,3 ו	m					Partie a	vant in	clinée 5	,7 m		
S _T	3 000) mm	4 500) mm	6 000	mm	7 500	mm	9 000	mm	10 50	0 mm	12 00) mm	13 500	0 mm			
	P		4	ŒP		æ	P	ŒP	4	ŒP	P		P	ŒP	4		P	F	mm
15 000 mm					*5 950	*5 950											*5 400	*5 400	6 470
13 500 mm					*7 350	*7 350	*6 250	5 650									*4 650	4 150	8 870
12 000 mm					*8 150	*8 150	*7 400	5 750	5 800	4 150	*4 300	3 050					*4 300	3 050	10 520
10 500 mm					*8 650	8 250	*7 400	5 700	5 800	4 150	4 400	3 100					3 550	2 450	11 750
9 000 mm					*8 900	8 000	*7 550	5 550	5 700	4 100	4 350	3 050	3 400	2 350			3 050	2 050	12 680
7 500 mm			*11 300	*11 300	*9 350	7 600	7 400	5 300	5 500	3 900	4 250	2 950	3 350	2 300			2 700	1 800	13 380
6 000 mm	*18 500	*18 500	*13 050	10 800	9 950	6 950	7 000	4 900	5 250	3 650	4 100	2 800	3 250	2 200	2 650	1 700	2 500	1 600	13 880
4 500 mm			14 050	9 150	9 100	6 150	6 550	4 450	4 950	3 400	3 900	2 650	3 150	2 100	2 550	1 650	2 350	1 500	14 210
3 000 mm					8 250	5 400	6 050	4 000	4 650	3 100	3 700	2 450	3 050	1 950	2 500	1 600	2 250	1 400	14 360
1 500 mm					7 600	4 800	5 650	3 650	4 400	2 850	3 550	2 300	2 900	1 850	2 450	1 500	2 200	1 350	14 360
0 mm			*2 900	*2 900	*6 750	4 450	5 350	3 400	4 200	2 650	3 400	2 150	2 850	1 750	2 400	1 450	2 200	1 350	14 200
-1 500 mm			*3 700	*3 700	*6 650	4 350	5 200	3 250	4 100	2 550	3 300	2 050	2 750	1 700	2 350	1 450	2 300	1 400	13 880
−3 000 mm					*7 100	4 350	5 150	3 200	4 050	2 500	3 300	2 050	2 750	1 700					

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	eur au point	de chargei	ment	Ū Ch	argement p	ar l'avant			Chargeme	ent par le có	òté	G	CI	narge à port	tée maxima	le (extrémit	té du bras/a	ixe du godet	:)
Train de	e rouler							Flèc 30'6					ras 8'8" (sné	cial ma	nutentio	on)			
	10	1	15	ft	20	ft	25		30	ft	35		40	-	45				
	4	Œ₽	4	Œ	4	æ		Œ₽		GP	4	œ	4	æ		GP	4	ŒP	ft
50 ft			*15 500	*15 500													*12 400	*12 400	19,55
45 ft					*15 800	*15 800	*13 100	12 000									*10 400	9 600	28,15
40 ft					*17 700	*17 700	*15 900	12 300	12 400	8 900							*9 500	6 900	33,92
35 ft					*18 800	17 800	*16 100	12 300	12 400	8 900	9 400	6 600					8 000	5 500	38,16
30 ft					*19 300	17 300	*16 400	12 000	12 200	8 800	9 400	6 600	7 300	5 000			6 800	4 600	41,34
25 ft			*24 600	*24 600	*20 300	16 400	16 000	11 400	11 900	8 400	9 100	6 400	7 200	4 900			6 000	4 000	43,73
20 ft	*37 000	*37 000	*28 200	23 500	21 500	15 100	15 100	10 600	11 300	7 900	8 800	6 100	7 000	4 700	5 600	3 600	5 500	3 600	45,47
15 ft			30 400	19 900	19 700	13 400	14 100	9 700	10 700	7 300	8 400	5 700	6 800	4 500	5 500	3 500	5 200	3 300	46,56
10 ft					17 800	11 700	13 100	8 700	10 100	6 700	8 000	5 300	6 500	4 200	5 400	3 400	5 000	3 100	47,11
5 ft					16 400	10 400	12 200	7 900	9 500	6 200	7 600	4 900	6 300	4 000	5 200	3 300	4 900	3 000	47,11
0 ft			*6 600	*6 600	15 600	9 600	11 600	7 300	9 100	5 800	7 400	4 700	6 100	3 800	5 100	3 200	4 900	3 000	46,59
−5 ft			*8 400	*8 400	*15 200	9 400	11 200	7 000	8 800	5 500	7 200	4 500	6 000	3 700	5 100	3 100	5 000	3 100	45,51
−10 ft					15 300	9 400	11 100	6 900	8 700	5 400	7 100	4 400	5 900	3 700					

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	eur au point	de charge	ment	Ū ch	argement p	ar l'avant		G-	Chargeme	ent par le cô	té	6		Charge à po	ortée maxin	nale (extrén	nité du bras	s/axe du god	let)
Train de	e rouler	nent						Flèc	che					Bras					
Essieux	мн, н	D						9,3	m					Partie a	vant ind	clinée 5	,7 m		
□	3 000	mm	4 500	mm	6 000	mm	7 500	mm	9 000	mm	10 50	0 mm	12 00) mm	13 500) mm			
		GP	<u> </u>	ŒP	<u>-</u>	æ	P	Œ₽	4	ŒP	P	P	P	Œ₽		-		F	mm
15 000 mm					*5 950	*5 950											*5 400	*5 400	6 470
13 500 mm					*7 350	*7 350	*6 250	*6 250									*4 650	*4 650	8 870
12 000 mm					*8 150	*8 150	*7 400	*7 400	*6 300	*6 300	*4 300	*4 300					*4 300	*4 300	10 520
10 500 mm					*8 650	*8 650	*7 400	*7 400	*6 500	*6 500	*5 800	*5 800					*4 100	*4 100	11 750
9 000 mm					*8 900	*8 900	*7 550	*7 550	*6 550	*6 550	*5 800	*5 800	*5 200	*5 200			*4 000	*4 000	12 680
7 500 mm			*11 300	*11 300	*9 350	*9 350	*7 800	*7 800	*6 700	*6 700	*5 850	*5 850	*5 200	*5 200			*4 000	*4 000	13 380
6 000 mm	*18 500	*18 500	*13 050	*13 050	*10 000	*10 000	*8 150	*8 150	*6 850	*6 850	*5 950	*5 950	*5 200	5 100	*4 550	4 200	*4 050	4 000	13 880
4 500 mm			*14 450	*14 450	*10 650	*10 650	*8 450	*8 450	*7 050	*7 050	*6 000	*6 000	*5 200	5 000	*4 500	4 150	*4 100	3 800	14 210
3 000 mm					*11 000	*11 000	*8 650	*8 650	*7 100	*7 100	*6 000	5 950	*5 150	4 850	*4 350	4 050	*3 900	3 700	14 360
1 500 mm					*8 700	*8 700	*8 550	*8 550	*7 000	*7 000	*5 900	5 750	*5 000	4 750	*4 150	4 000	*3 650	3 650	14 360
0 mm			*2 900	*2 900	*6 750	*6 750	*8 150	*8 150	*6 700	*6 700	*5 600	5 600	*4 700	4 650	*3 850	*3 850	*3 350	*3 350	14 200
−1 500 mm			*3 700	3 700*	*6 650	*6 650	*7 350	*7 350	*6 150	*6 150	*5 150	*5 150	*4 250	*4 250	*3 300	*3 300	*3 050	*3 050	13 880
−3 000 mm					*7 100	*7 100	*6 250	*6 250	*5 350	*5 350	*4 450	*4 450	*3 550	*3 550					

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	eur au point	de charge	ment	Ū Ch	argement p	ar l'avant			Chargeme	ent par le có	ôté	Ē	C C	narge à port	ée maxima	le (extrémit	té du bras/a	ixe du godet	:)
Train de	e rouler							Flèc 30'6					ras R'8" (sné	cial ma	nutentio	nn)			
	10		15	ft	20	ft	25		30	ft	35		40		45				
		9	4	ŒP	P	æ		ŒP					P	GP	P		4	GP	ft
50 ft			*15 500	*15 500													*12 400	*12 400	19,55
45 ft					*15 800	*15 800	*13 100	*13 100									*10 400	*10 400	28,15
40 ft					*17 700	*17 700	*15 900	*15 900	*13 200	*13 200							*9 500	*9 500	33,92
35 ft					*18 800	*18 800	*16 100	*16 100	*14 100	*14 100	*12 600	*12 600					*9 100	*9 100	38,16
30 ft					*19 300	*19 300	*16 400	*16 400	*14 300	*14 300	*12 600	*12 600	*10 700	*10 700			*8 800	*8 800	41,34
25 ft			*24 600	*24 600	*20 300	*20 300	*16 900	*16 900	*14 500	*14 500	*12 700	*12 700	*11 300	11 200			*8 800	*8 800	43,73
20 ft	*37 000	*37 000	*28 200	*28 200	*21 600	*21 600	*17 600	*17 600	*14 900	*14 900	*12 900	*12 900	*11 300	11 000	*9 700	9 000	*8 900	8 800	45,47
15 ft			*31 200	*31 200	*23 000	*23 000	*18 300	*18 300	*15 200	*15 200	*13 000	*13 000	*11 200	10 700	*9 700	8 900	*9 100	8 400	46,56
10 ft					*23 800	*23 800	*18 700	*18 700	*15 400	*15 400	*13 000	12 800	*11 100	10 500	*9 400	8 700	*8 600	8 100	47,11
5 ft					*20 800	*20 800	*18 600	*18 600	*15 200	*15 200	*12 700	12 400	*10 800	10 200	*8 900	8 600	*8 000	8 000	47,11
0 ft			*6 600	*6 600	*15 800	*15 800	*17 700	*17 700	*14 600	*14 600	*12 100	12 100	*10 100	10 000	*8 200	*8 200	*7 400	*7 400	46,59
−5 ft			*8 400	*8 400	*15 200	*15 200	*16 000	*16 000	*13 300	*13 300	*11 100	*11 100	*9 100	*9 100	*6 900	*6 900	*6 700	*6 700	45,51
−10 ft					*15 400	*15 400	*13 600	*13 600	*11 500	*11 500	*9 500	*9 500	*7 600	*7 600					

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	ur au point c	le chargeme	nt	Chargen	nent par l'ava	ant	đ	☐ Chargeme	ent par le côt	é	=	Char	ge à portée i	maximale (ex	trémité du br	as/axe du go	odet)
	roulem							èche				Bra					
Essieux	MH, HL						9,3	3 m				6,4	m (spéc	ial manu	tention)		
> →	4 500	mm	6 000	mm	7 500	mm	9 000	mm	10 500) mm	12 000) mm	13 50	0 mm			
	<u> </u>				6	Œ₽	<u>P</u>	₽	4	ŒP		ŒP	4	ŒP		Œ₽	mm
15 000 mm															*4 400	*4 400	7 460
13 500 mm		*5 700 *5 700				*5 800	*4 600	4 200							*3 900	3 700	9 610
12 000 mm					*6 650	5 950	*5 850	4 300	4 500	3 200					*3 650	2 800	11 150
10 500 mm					*7 050	5 900	5 950	4 300	4 500	3 200	3 500	2 400			3 300	2 250	12 (310)
9 000 mm					*7 200	5 750	5 850	4 200	4 450	3 150	3 500	2 400			2 850	1 900	13 210
7 500 mm			*8 900	7 900	*7 500	5 500	5 650	4 050	4 350	3 050	3 400	2 350	2 700	1 800	2 550	1 700	13 880
6 000 mm	*12 250	11 500	*9 550	7 300	7 250	5 100	5 400	3 800	4 200	2 900	3 300	2 250	2 650	1 750	2 350	1 500	14 360
4 500 mm	*13 750	9 900	9 450	6 500	6 750	4 650	5 100	3 500	4 000	2 700	3 200	2 100	2 600	1 650	2 200	1 400	14 670
3 000 mm	*8 600	8 150	8 550	5 650	6 200	4 150	4 750	3 200	3 750	2 500	3 050	2 000	2 500	1 600	2 100	1 300	14 830
1 500 mm	*4 050	*4 050	7 750	4 950	5 750	3 750	4 450	2 900	3 550	2 300	2 900	1 850	2 400	1 500	2 050	1 250	14 830
0 mm	*3 700	*3 700	7 300	4 500	5 400	3 400	4 200	2 700	3 400	2 150	2 800	1 750	2 350	1 450	2 050	1 250	14 670
−1 500 mm	*4 050	*4 050	7 050	4 300	5 200	3 200	4 050	2 500	3 300	2 050	2 750	1 700	2 300	1 400	2 100	1 250	14 360
−3 000 mm			6 950	4 200	5 100	3 100	3 950	2 450	3 200	2 000	2 700	1 650	2 300	1 400	2 200	1 350	13 870
−4 500 mm					5 100	3 100	3 950	2 450	3 200	1 950	2 700	1 650					

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : relevés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	ur au point (de chargeme	nt	Charger	ment par l'av	ant	C	- Chargeme	ent par le côt	té	4	Charg	e à portée m	aximale (extr	émité du bra	s/axe du god	et)
	e roulem : MH, HD						FI6 30	è che '6"			Bra : Spé		nanutent	ion 21'0"			
	15	ft	20	ft	25	ft	30	ft	35	ft	40	ft	45	ft			
		æ	4	æ	₽-	æ	P	æ	4	P	4	æ	4	æ	4	æ	ft
50 ft			*11 900	*11 900											*10 000	*10 000	23,03
45 ft					*12 300	*12 300	*9 300	9 000							*8 800	8 600	30,64
40 ft					*14 400	12 800	*12 300	9 200	*9 100	6 800					*8 100	6 400	36,02
35 ft					*15 400	12 700	12 800	9 200	9 700	6 900	7 500	5 100			7 400	5 100	40,03
30 ft					*15 700	12 400	12 600	9 000	9 600	6 800	7 500	5 100			6 400	4 300	43,08
25 ft			*19 300	17 100	*16 200	11 900	12 200	8 700	9 300	6 500	7 300	5 000	5 800	3 800	5 700	3 700	45,37
20 ft	*26 400	24 900	*20 600	15 800	15 600	11 000	11 600	8 200	9 000	6 200	7 100	4 800	5 700	3 700	5 200	3 300	47,05
15 ft	*29 700	21 500	20 500	14 100	14 500	10 100	11 000	7 500	8 600	5 800	6 900	4 500	5 600	3 600	4 900	3 100	48,10
10 ft	*21 500	17 800	18 500	12 200	13 400	9 000	10 300	6 900	8 100	5 400	6 600	4 300	5 400	3 400	4 700	2 900	48,65
5 ft	*9 500	*9 500	16 800	10 700	12 400	8 100	9 600	6 300	7 700	5 000	6 300	4 000	5 200	3 200	4 600	2 800	48,65
0 ft	*8 400	*8 400	15 700	9 700	11 600	7 400	9 100	5 800	7 300	4 600	6 000	3 800	5 100	3 100	4 600	2 800	48,13
−5 ft	*9 100	*9 100	15 200	9 200	11 200	6 900	8 700	5 400	7 100	4 400	5 900	3 600	5 000	3 000	4 700	2 800	47,08
-10 ft			15 000	9 100	11 000	6 700	8 600	5 300	7 000	4 300	5 800	3 500	5 000	3 000	4 900	3 000	45,47
−15 ft					11 000	6 700	8 500	5 200	6 900	4 300							

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en kg.

Haute	ur au point c	le chargeme	nt	Chargen	nent par l'ava	ant	đ	☐ Chargeme	ent par le côt	é	=	Char	ge à portée i	maximale (ex	trémité du br	as/axe du go	odet)
Train de	e roulem	ent					Flé	èche				Bra	ıs				
Essieux	MH, HD)					9,3	3 m				6,4	m (spéc	ial manu	tention)		
\>	4 500	mm	6 000	mm	7 500	mm	9 000	mm	10 500) mm	12 000) mm	13 50	0 mm			
	4	Œ₽	4	₽	6	₽	P	ŒP	4	ŒP		ŒP	4	ŒP	<u>.</u>	GP	mm
15 000 mm			*5 700	*5 700											*4 400	*4 400	7 460
13 500 mm					*5 800	*5 800	*4 600	*4 600							*3 900	*3 900	9 610
12 000 mm					*6 650	*6 650	*5 850	*5 850	*4 500	*4 500					*3 650	*3 650	11 150
10 500 mm					*7 050	*7 050	*6 250	*6 250	*5 600	*5 600	*4 050	*4 050			*3 550	*3 550	12 310
9 000 mm					*7 200	*7 200	*6 300	*6 300	*5 650	*5 650	*5 050	*5 050			*3 500	*3 500	13 210
7 500 mm			*8 900	*8 900	*7 500	*7 500	*6 500	*6 500	*5 700	*5 700	*5 050	*5 050	*4 200	*4 200	*3 500	*3 500	13 880
6 000 mm	*12 250	*12 250	*9 550	*9 550	*7 850	*7 850	*6 700	*6 700	*5 800	*5 800	*5 100	*5 100	*4 500	4 250	*3 550	*3 550	14 360
4 500 mm	*13 750	*13 750	*10 250	*10 250	*8 250	*8 250	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 150	5 050	*4 450	4 150	*3 650	3 600	14 670
3 000 mm	*8 600	*8 600	*10 800	*10 800	*8 500	*8 500	*7 000	*7 000	*5 950	*5 950	*5 100	4 900	*4 400	4 050	*3 750	3 500	14 830
1 500 mm	*4 050	*4 050	*10 850	*10 850	*8 550	*8 550	*7 000	*7 000	*5 900	5 800	*5 000	4 750	*4 250	4 000	*3 550	3 450	14 830
0 mm	*3 700	*3 700	*8 150	*8 150	*8 300	*8 300	*6 800	*6 800	*5 700	5 600	*4 800	4 650	*4 000	3 900	*3 350	*3 350	14 670
−1 500 mm	nm *4 050 *4 050 *7 150 *7 150			*7 700	*7 700	*6 350	*6 350	*5 300	*5 300	*4 450	*4 450	*3 600	*3 600	*3 050	*3 050	14 360	
–3 000 mm					*6 750	*6 750	*5 650	*5 650	*4 750	*4 750	*3 900	*3 900	*3 000	*3 000	*2 700	*2 700	13 870
-4 500 mm						*5 500	*4 700	*4 700	*3 900	*3 900	*3 050	*3 050					

Capacités de levage – Contrepoids : 6 000 kg (13 250 lb) Stabilisateurs : abaissés

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, toutes les valeurs sont exprimées en lb.

Haute	ur au point c	le chargeme	nt	Chargen	nent par l'av	ant	ď	Ç Chargeme	ent par le côt	té		Charge	e à portée ma	aximale (extr	émité du bras	s/axe du gode	et)
	roulem MH, HD						FI6 30	è che '6"			Bra : Spé	s cial de m	nanutent	ion 21'0"			
\sim	15	ft	20	ft	25	ft	30	ft	35	ft	40	ft	45	ft			
	4	æ	4	æ	4	₽	4	₽	4	₽	4	œ	4	ŒP		ŒP	ft
50 ft			*11 900	*11 900											*10 000	*10 000	23,03
45 ft					*12 300	*12 300	*9 300	*9 300							*8 800	*8 800	30,64
40 ft					*14 400	*14 400	*12 300	*12 300	*9 100	*9 100					*8 100	*8 100	36,02
35 ft					*15 400	*15 400	*13 600	*13 600	*12 000	*12 000	*7 900	*7 900			*7 800	*7 800	40,03
30 ft					*15 700	*15 700	*13 800	*13 800	*12 200	*12 200	*10 800	*10 800			*7 700	*7 700	43,08
25 ft			*19 300	*19 300	*16 200	*16 200	*14 100	*14 100	*12 400	*12 400	*11 000	*11 000	*8 200	*8 200	*7 700	*7 700	45,37
20 ft	*26 400	*26 400	*20 600	*20 600	*17 000	*17 000	*14 500	*14 500	*12 600	*12 600	*11 100	*11 100	*9 700	9 100	*7 800	*7 800	47,05
15 ft	*29 700	*29 700	*22 200	*22 200	*17 800	*17 800	*14 900	*14 900	*12 800	*12 800	*11 100	10 800	*9 700	8 900	*8 000	8 000	48,10
10 ft	*21 500	*21 500	*23 400	*23 400	*18 400	*18 400	*15 200	*15 200	*12 900	*12 900	*11 100	10 500	*9 500	8 700	*8 300	7 700	48,65
5 ft	*9 500	*9 500	*23 600	*23 600	*18 500	*18 500	*15 200	*15 200	*12 700	12 500	*10 800	10 200	*9 200	8 600	*7 900	7 600	48,65
0 ft	*8 400	*8 400	*18 900	*18 900	*18 000	*18 000	*14 700	*14 700	*12 300	12 100	*10 400	10 000	*8 600	8 400	*7 300	*7 300	48,13
−5 ft	*9 100	*9 100	*16 400	*16 400	*16 700	*16 700	*13 800	*13 800	*11 500	*11 500	*9 500	*9 500	*7 600	*7 600	*6 700	*6 700	47,08
-10 ft			*16 200	*16 200	*14 600	*14 600	*12 200	*12 200	*10 200	*10 200	*8 300	*8 300	*6 200	*6 200	*6 000	*6 000	45,47
–15 ft					*11 800	*11 800	*10 000	*10 000	*8 300	*8 300							

^{* =} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Guide des accessoires – Europe

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

oomigaratione (are permanent aum er ett er regioni			
✓ Compatible	Non compatible 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)	1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)	900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)	♦ 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

Train de				Essieux MH, HD		
roulement						
Contrepoids				6,0 mt (13 250 lb)		
Type de flèche		MH 8,50 m (27'11")	MH 8,50 m (27'11")	MH 8,50 m (27'11")	MH 9,30 m (30'6")	MH 9,30 m (30'6"
Longueur du bras		5,70 m (18'8")	Droit de 6,40 m (21'0")	6,40 m (21'0")	5,70 m (18'8")	6,40 m (21'0")
Cisailles universelles	MP318		✓			
Grappins	G324		✓			
de démolition	G324 WH-1500		✓			
et de tri	G324 WH-1800		✓			
	G324 WH-2000		✓			
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate		√			
Grappins	GSH425-750	•	•	•	•	•
à griffes	GSH425-950	•	0	•	•	•
	GSH425-1150	•	0	0	0	0
	GSH525-750	•	0	•	•	•
	GSH525-950	•	0	•	0	0
	GSH525-1150	0	*	0	0	0
	GSV425-600	•	•	•	•	•
	GSV425-750	•	•	•	•	•
	GSV425-950	•	0	•	•	•
	GSV425-1150	•	0	0	0	0
	GSV425-1550	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond
	GSV525-600	•	•	•	•	•
	GSV525-750	•	•	•	•	•
	GSV525-950	•	0	•	•	0
	GSV525-1150	•	*	0	0	0
	GSV525-1550	\Q	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond
Grappins en	CTV15-1000	•	•	•	•	•
demi-coquille	CTV15-1200	•	0	•	•	0
	CTV15-1500	0	*	0	0	0
	CTV15-1700	0	*	0	*	•
	CTV15-1900	0		*	*	*
	CTV15-2300	•				
	CTV20-1300	0	*	0	0	0
	CTV20-1500	0		0	*	*
	CTV20-1700	0		*	*	

(suite à la page suivante)

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compat

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEM	ENT PAR AXES CAT	
Train de roulement		Essieux MH, HD
Contrepoids		6,0 mt (13 250 lb)
Type de flèche		MH 8,50 m (27'11")
Longueur du bras		Droit de 6,40 m (21'0")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G324	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-45	
Train de roulement	Essieux MH, HD
Contrepoids	6,0 mt (13 250 lb)
Type de flèche	MH 8,50 m (27'11")
Longueur du bras	Droit de 6,40 m (21'0")
Grappins de démolition et de tri G324	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S7	0	
Train de roulement		Essieux MH, HD
Contrepoids		6,0 mt (13 250 lb)
Type de flèche		MH 8,50 m (27'11")
Longueur du bras		Droit de 6,40 m (21'0")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G324	✓
	G324 WH-1500	✓
	G324 WH-1800	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE SE	0	
Train de roulement		Essieux MH, HD
Contrepoids		6,0 mt (13 250 lb)
Type de flèche		MH 8,50 m (27'11")
Longueur du bras		Droit de 6,40 m (21'0")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G324	✓

ACCESSOIRES DE MONTAGE DE FLÈCHE		
Train de roulement		Essieux MH, HD
Contrepoids		6,0 mt (13 250 lb)
Type de flèche		MH 8,50 m (27'11")
Longueur du bras		Droit de 6,40 m (21'0")
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3050 à tête plate	✓

•	ipements – Amér	-				
	ents ne sont pas disp s disponibles dans vo		s les régions. Conta	ictez votre concessi	onnaire Cat pour c	onnaître
		_				
✓ Compatible	Non compatible	1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)	O 1 200 kg (2 000 l	g/m³ 900 k b/yd³) (1 50		600 kg/m³ 1 000 lb/yd³)
ACCESSOIRES À CL	AVETER					
Train de roulement				Essieux MH, HD		
Contrepoids				6,0 mt (13 250 lb)		
Type de flèche		MH 8,50 m (27'11")	MH 8,50 m (27'11")	MH 8,50 m (27'11")	MH 9,30 m (30'6")	MH 9,30 m (30'6")
Longueur du bras		5,70 m (18'8")	Droit de 6,40 m (21'0")	6,40 m (21'0")	5,70 m (18'8")	6,40 m (21'0")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318		✓			
Grappins de	G324		✓			
démolition et	G324 WH-1500		✓			
de tri	G324 WH-1800		✓			
	G324 WH-2000		✓			
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate		✓			
Grappins à	GSH425-750	•	•	•	•	•
griffes	GSH425-950	•	0	•	•	•
	GSH425-1150	•	0	0	0	0
	GSH525-750	•	0	•	•	•
	GSH525-950	•	0	•	0	0
	GSH525-1150	0	*	0	0	0
Grappins en	CTV15-1900	*		*	*	
demi-coquille	CTV20-1300					
	CTV20-1500	0		*	*	*
ACCESSOIRES À AT	TTACHE À ACCOUPLEM	IENT PAR AXES CAT				
Train de roulemer	nt					eux MH, HD
Contrepoids						nt (13 250 lb)
Type de flèche						,50 m (27'11")
Longueur du bras					Droit de	e 6,40 m (21'0")

Mâchoire de coupe MP318

G324

Cisailles universelles

Grappins de démolition et de tri

(suite à la page suivante)

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

< (Compatible
-----	------------

Train de roulement		Essieux MH, HD
Contrepoids		6,0 mt (13 250 lb)
Type de flèche		MH 8,50 m (27'11")
Longueur du bras		Droit de 6,40 m (21'0")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G324	✓
	G324 WH-1500	✓
	G324 WH-800	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE SE	0	
Train de roulement		Essieux MH, HD
Contrepoids		6,0 mt (13 250 lb)
Type de flèche		MH 8,50 m (27'11")
Longueur du bras		Droit de 6,40 m (21'0")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G324	✓

ACCESSOIRES DE MONTAGE DE FLÈCHE		
Train de roulement		Essieux MH, HD
Contrepoids		6,0 mt (13 250 lb)
Type de flèche		MH 8,50 m (27'11")
Longueur du bras		Droit de 6,40 m (21'0")
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3050 à tête plate	✓

Équipement de série et options de la MH3032

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES DE GODET		
Flèche de manutention droite de 8,5 m (27'11")		✓
Flèche de pelle pour manutention de 9,3 m (30'6")		✓
Bras spécial de manutention de 6,4 m (21'0")		✓
Flèche droite MH de 6,4 m (21'0")		✓
Bras spécial manutention de 5,7 m (18'8")		✓
TECHNOLOGIE CAT		
Gestion des accessoires Cat		
- VisionLink®	√ 1	
– Mise à jour à distance	✓	
- Dépistage des pannes à distance	✓	
Cat Payload :	✓	
– Pesée à la volée	✓	
- Informations de charge utile/cycle	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Feux à diode sur la flèche, le bras et la cabine	✓	
Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche), côté droit et contrepoids	✓	
Projecteurs à LED à délai de temporisation programmable	✓	
Batteries sans entretien	✓	
Sectionneur électrique centralisé	✓	
Pompe de ravitaillement électrique avec coupure automatique		✓
Alternateur, 20kW avec câblage au niveau de l'extrémité du bras		✓

'Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	D. (!	F.,
	De série	En option
MOTEUR		
Moteur diesel à turbocompresseur C7.1 Cat	√	
Commande automatique du régime moteur	✓	
Trois modes sélectionnables : Puissance, Smart, Eco	✓	
Désactivation à distance	✓	
Fonctionnement en altitude jusqu'à 3 000 m (9 840 ft) sans détarage de puissance moteur	✓	
Fonctionnalité de démarrage à froid à –18°C (0°F)	✓	
Fonctionnalité de démarrage à froid pour –32 °C (–25 °F)		✓
Réchauffeur de bloc-moteur pour démarrage à froid (120V) ⁽¹⁾		✓
Démarrage à froid, démarrage à l'éther		✓
Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Système de filtration de carburant à deux étages avec séparateur d'eau et indicateur	✓	
Démarrage sécurisé avec code PIN (Personal Identification Number, numéro personnel d'identification)	✓	
Ventilateurs de refroidissement hydraulique à vitesse variable avec fonction d'inversion de sens de marche automatique	✓	
Porte de refroidissement avec filtre à maille fine intégré		✓
Compatibilité avec biodiesel jusqu'à B20	✓	
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Clapets antiretour d'abaissement de flèche et de bras	✓	
Circuits de régénération de bras et de flèche	✓	
Soupape de commande principale électronique	✓	
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Filtre de retour hydraulique hautes performances	✓	
Moyenne pression (grappin rotatif) et soupape de rehausse de cabine	✓	
Possibilité d'installation de circuit et pompe d'alternateur supplémentaires	✓	
Bonne fonctionnalité de rotation		✓3
SmartBoom TM	✓2	
Direction à manipulateur	✓	
Frein de stationnement de tourelle automatique	✓	
Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO TM Advanced		✓
Puissance hydraulique réglable	✓	
Sélecteur de grille de commande	✓	

(suite à la page suivante)

²Non compatible avec barrière électronique 2D, protection de la cabine ou Cat Payload

³Amérique du Nord uniquement

Équipement standard et options de la MH3032

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓	
Visibilité à 360°		✓
Système de sécurité à clé unique Caterpillar	✓	
Avertisseur de translation	✓	
Signal/klaxon d'avertissement		✓
Gyrophare de cabine		✓
Coffre de rangement/boîte à outils extérieurs verrouillables	✓	
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓	
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓	
Tôle antidérapante et vis à tête fraisée sur la plate-forme d'entretien	✓	
Barrière électronique 2D	✓	
Protection de la cabine	✓	
Swing Assist	✓	
ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM)	✓	
Compatible avec le système d'entretien QuickEvac™	✓	
Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓	
Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement	✓	

	De série	En option
TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Traction intégrale	✓	
Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Vitesse d'approche lente	✓	
Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Pneus, 12.00-24, double, bandage plein	✓	
Accès cabine avant, côté droit et côté gauche	✓	
Boîte à outils dans le train de roulement	✓	
Marchepieds d'accès arrière au niveau du train de roulement		✓
Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Contrepoids de 6 000 kg (13 250 lb)	✓	
Plate-forme d'accès cabine antidérapante large de 600 mm (2'0") avec main courante continue		√

Accessoires de la MH3032

Kit et accessoires installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur (75 mm/3" de large)
- Kit de fenêtre arrière à double sortie (réglementation canadienne)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

• Câblage à câbles volants

PROTECTIONS

- OPG (non compatible avec cache de projecteur de cabine, protecteur pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)
- Protection complète anti-vandalisme

Option de cabine de la MH3032

Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine certifiée avec cadre TOPS insonorisé avancé	•	•
Siège chauffant à suspension pneumatique	•	Х
Siège chauffé et ventilé avec suspension pneumatique réglable automatique	Х	•
Console de siège réglable en hauteur	•	•
Console à basculement sur siège côté gauche	•	•
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in)	•	•
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	•	•
Climatiseur automatique à deux niveaux	•	•
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	•	•
Visibilité à 360 degrés	•	•
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	•	•
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	•	•
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) intégrée avec haut-parleurs	•	•
Ports microphone, USB et Aux	•	•
Deux prises 12 Vcc	•	•
Document, rangement à l'arrière et au-dessus	•	•
Porte-gobelet et porte-bouteille	•	•
Pare-brise avant en une seule pièce fixe et toit plein-ciel (classification P5A)	0	0
Pare-brise avant en deux pièces fixe et toit plein-ciel (classification P8B)	0	0
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	•	•
Plafonnier à diodes	•	•
Éclairage d'accueil au sol	•	•
Pare-soleil avant à rouleau	•	•
Pare-soleil arrière à rouleau	Х	•
Sortie de secours par vitre arrière	•	•
Tapis de sol lavable	•	•
Prééquipement pour gyrophare	•	•
Récepteur Bluetooth®	•	•
Manipulateurs avec deux curseurs	•	•
Protections du conducteur (OPG)	0	0
Protections du conducteur (OPG) avec essuie-glace supérieur	0	0
Pare-soleil (non compatible avec OPG)	•	•

De série

O En option

X Non disponible

Déclaration environnementale de la MH3032

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Moteur

- Le moteur C7.1 Cat[®] est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final, la norme européenne Stage V, la norme japonaise 2014 et la norme coréenne Tier 4 Final sur les émissions.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

- * Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)
- ** Les carburants à faible intensité de carbone ne réduisent pas significativement les gaz à effet de serre au niveau du tuyau d'échappement.

Circuit de climatisation

• Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le circuit contient 1,2 kg (2,64 lb) de réfrigérant, avec un équivalent en CO₂ de 1 716 tonne métrique (1 892 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
- − Barium < 0.01 %
- Cadmium < 0,01 %
- Chrome < 0.01 %
- Plomb < 0.01 %

Performances acoustiques

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

ISO 6396:2008 (interne) – 70 dB(A)

ISO 6395:2008 externe - 101 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone.
 Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Les systèmes hydrauliques avancés équilibrent puissance et efficacité
- Cat Payload aide à améliorer l'efficacité de chargement et la productivité sur le chantier
- Le mode Smart adapte automatiquement la puissance de la machine en fonction des conditions d'excavation
- Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
- Commande automatique du régime moteur avec régime de ralenti par simple pression
- Des intervalles d'entretien plus espacées permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
- Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site **www.cat.com**

© 2024 Caterpillar Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ3712 (11-2024) Numéro de version : 07E (Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

