



Pelle hydraulique sur pneus

M316

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Transmission	2
Contenances pour l'entretien	2
Mécanisme d'orientation	2
Train de roulement	2
Poids en ordre de marche	2
Poids des composants principaux	3
Circuit hydraulique	3
Pneus	3
Lame de refoulement	4
Niveaux de vibrations	4
Circuit de climatisation	4
Normes	4
Performances acoustiques	4
Dimensions	5
Dimensions du train de roulement	6
Plages de fonctionnement	7
Capacités de levage :	
flèche à angle variable (5 205 mm), bras 2 500 mm, contrepois : 2 600 kg	8
flèche à angle variable (17'1"), bras de 8'2" contrepois : 5 730 lb	9
Flèche à angle variable (5 205 mm), bras 2 500 mm, contrepois : 3 300 kg	10
flèche à angle variable (17'1"), bras de 8'2" contrepois : 7 280 lb	11
Compatibilité et spécifications du godet	12
Guide des accessoires	14
Équipement de série et options	19
Kits et accessoires installés par le concessionnaire	21
Options de cabine	22
Déclaration environnementale de la M316	23

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Moteur

Modèle de moteur	4.4 Cat®	
Puissance du moteur		
ISO 14396	110 kW	148 hp
Puissance nette		
ISO 9249	105 kW	141 hp
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	127 mm	5 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in ³
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'au B20 ⁽¹⁾	
Nombre de cylindres	4	

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- Régime nominal : 2 000 tr/min.

⁽¹⁾ Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburants ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants jusqu'au :

- ✓ 20% de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100% diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour en savoir plus.

**Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	10 km/h	6,2 mph
2e vitesse	35 km/h	21,7 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	5,5 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	102 kN	22 931 lbf
Performances maximales en côte à (16 500 kg/36 380 lb)	78,0 %	

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant (capacité totale)	350 l	92,5 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	20 l	5,3 US gal
Circuit de refroidissement	24 l	6,3 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réservoir hydraulique	120 l	31,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	260 l	68,7 US gal
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l	4 US gal
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l	2,8 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale	10,2 tr/min
Couple d'orientation maximal	43,8 kNm 32 305 lbf-ft

Train de roulement

Garde au sol	365 mm	14,4 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 8,5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 300 mm	20,7 ft
Extérieur du pneu (aile en plastique)	7 550 mm	24,8 ft
Extrémité de la flèche à angle variable	7 300 mm	23,9 ft

Poids en ordre de marche*

Configurations types		
Lame et stabilisateurs ¹	16 510 kg	36 400 lb
Stabilisateurs avant et arrière ²	16 780 kg	36 990 lb

*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le poids d'un conducteur et des pneus 10,00-20. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

¹ Les configurations types incluent une flèche à angle variable, un bras de 2 500 mm (8'2"), un contrepoids de 2 600 kg (5 732 lb), des pneus 10:00-20, une lame et des stabilisateurs.

² Les configurations types incluent une flèche à angle variable, un bras de 2 500 mm (8'2"), un contrepoids de 2 600 kg (5 732 lb), des pneus 10:00-20 et des stabilisateurs avant et arrière.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Poids des composants principaux

Flèche (y compris vérin de flèche à angle variable et de bras, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Flèche à réglage variable de 5 205 mm (17'1")	2 200 kg	4 850 lb
Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Bras de 2 500 mm (8'2")	810 kg	1 790 lb
Contrepoids		
De série	2 600 kg	5 730 lb
En option	3 300 kg	7 280 lb
Train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marches)		
Lame arrière/Stabilisateur avant	5 410 kg	11 930 lb
Stabilisateur arrière/Lame avant	5 410 kg	11 930 lb
Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant	5 680 kg	12 520 lb
Godets		
Godet à claveter usage courant de 1 200 mm (47"), 0,80 m ³ (1,05 yd ³)	680 kg	1 500 lb
Godet à claveter (GD) de 1 200 mm (47"), 0,91 m ³ (1,19 yd ³)	700 kg	1 540 lb
Attaches rapides		
CW30	220kg	490 lb
Accouplement par axes	300 kg	660 lb

Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466 psi
Mécanisme d'orientation	35 000 kPa	5 076 psi
Débit maximal		
Équipements	275 l/min	73 US gal/min
Circuit de translation	190 l/min	50 US gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/min
Mécanisme d'orientation	106 l/min	28,0 gal/min
Cylindres		
Vérin de flèche (angle variable) – Alésage	115 mm	5"
Vérin de flèche (angle variable) – Course	916 mm	3'0"
Vérin VAB – Alésage	140 mm	6"
Vérin VAB – Course	743 mm	2'5"
Vérin de bras - Alésage	120 mm	5"
Vérin de bras - Course	1 147 mm	3'9"
Vérin de godet - Alésage	100 mm	4"
Vérin de godet - Course	1 055 mm	3'6"

Pneus

De série	10,00-20 (pneu tandem)
En option	11,00-20 (pneu tandem) 445/70/R19.5 TL XF (pneumatique simple)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Lame de refoulement

Type de lame	À carcasse radiale	
Largeur	2 540 mm	8'4"
Hauteur de roulement de la lame	540 mm	1'9"
Hauteur totale de la lame	580 mm	1'11"
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	120 mm	5"
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	475 mm	1'7"

Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s ²	<8,2
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s ²	<1,6
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2020-classe spectrale EM5)	<0,7	

Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,85 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1 216 tonne métrique.

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 12117-2:2008
Protections conducteur(OPG) (en option)	ISO 10262:1998 Niveau II
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

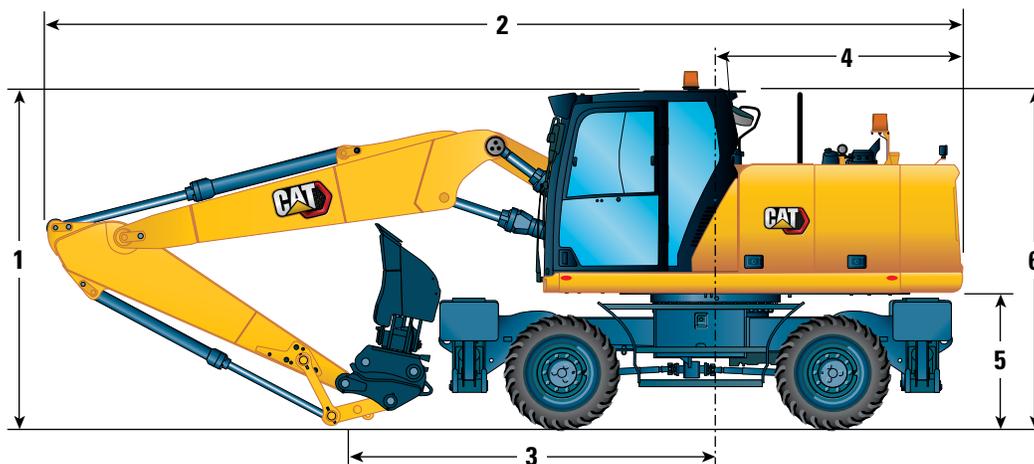
ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)
ISO6395:2008 (extérieur)	102 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

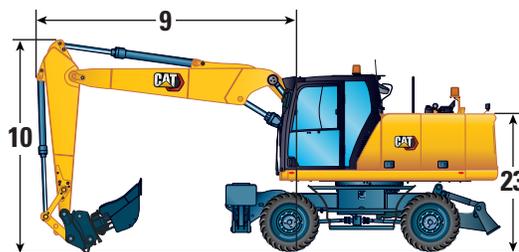
Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont pour des pneumatiques doubles (10,00-20).



Option de flèche	Flèche à angle variable 5 205mm (17'1")
Option de bras	2 500 mm (8'2")
1 Hauteur d'expédition avec protections de conducteur (au point le plus élevé entre la flèche et la cabine) Hauteur de livraison sans cadre OPG	3 360mm (11'0") 3 210 mm (10'6")
2 Longueur d'expédition	8 710 mm (28'7")
3 Point d'appui	3 530 mm (11'7")
4 Rayon d'encombrement arrière	2 350 mm (7'9")
5 Garde au sol du contrepois	1 301 mm (4'3")
6 Hauteur de la cabine	
Sans OPG	3 194 mm (10'6")
Avec OPG	3 356 mm (11'0")
Largeur hors tout de la machine	
Largeur avec stabilisateurs au sol	3 800 mm (12'6")
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	2 540mm (8'4")
Largeur avec lame	2 540mm (8'4")
7 Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés	3 645 mm (12'0")
23 Hauteur de l'enceinte (portes)	2 500 mm (8'2")
8 Largeur de la tourelle	2 540mm (8'4")
Position de déplacement sur la route	
9 Distance entre le volant et la timonerie en position de déplacements sur la route	2 870 mm (9'5")
10 Hauteur en position de déplacement sur la route	3 950 mm (12'12")



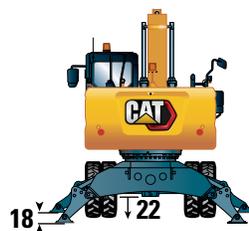
Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Dimensions du train de roulement

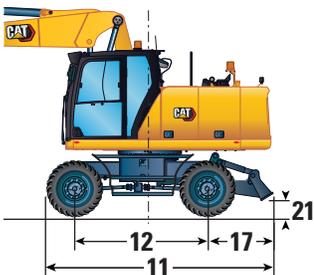
Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont pour des pneumatiques doubles (10,00-20).

Train de roulement	Lame arrière/ stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/ Lame avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant
11 Longueur du train de roulement hors tout	4 970 mm (16'4")	4 970 mm (16'4")	4 805 mm (15'9")
12 Empattement	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")
13 Distance centre du palier oscillant - essieu arrière	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")
14 Distance centre du palier oscillant - essieu avant	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")
15 De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	—	830 mm (2'9")	830 mm (2'9")
16 De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	925 mm (3'0")	—	925 mm (3'0")
17 De l'essieu arrière à la lame (extrémité)	1 270 mm (4'2")	—	—
Distance lame-essieu avant (extrémité)	—	1 315 mm (4'4")	—
18 Profondeur maximale des stabilisateurs*	115 mm (5")	115 mm (5")	115 mm (5")
19 Largeur de la lame	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	—
Profondeur maximale de la lame en dessous du sol	120 mm (5")	120 mm (5")	—
Garde au sol			
Dégagement du marchepied le plus bas	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")
20 Dégagement avec stabilisateurs	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")
21 Hauteur de déversement de lame	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")
22 Garde au sol de l'essieu	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")

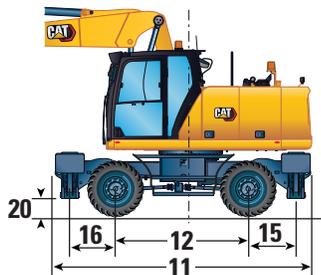
*Hauteur maximale des pneus
avec stabilisateur totalement abaissé



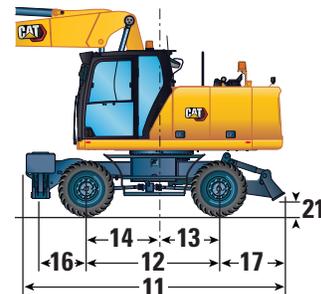
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



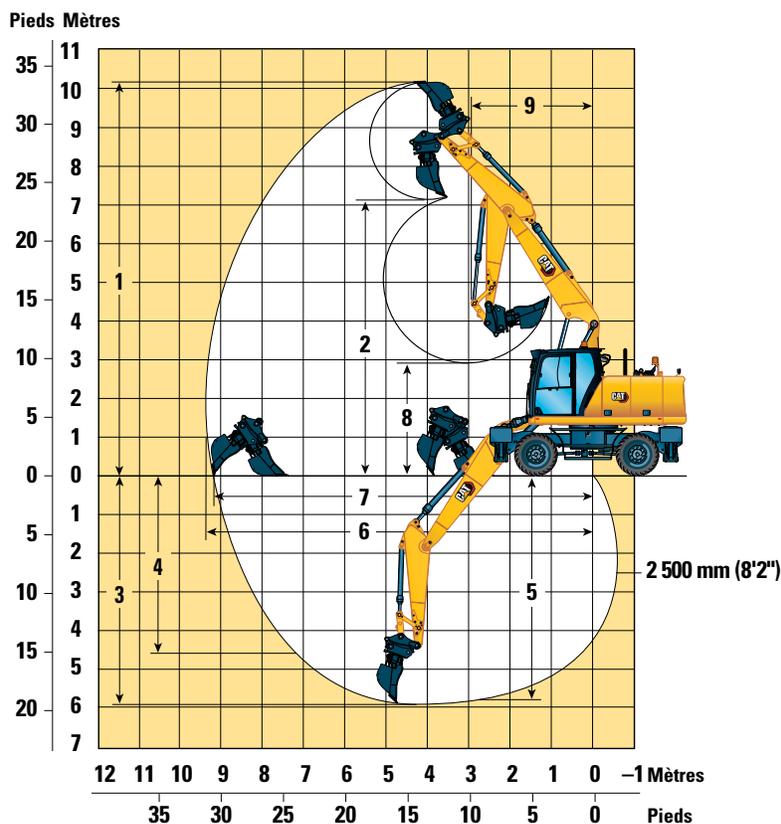
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont pour des pneumatiques doubles (10,00-20).



Option de flèche

Flèche à angle variable
5 205mm (17'1")

Option de bras

2 500 mm (8'2")

1 Hauteur de coupe maximale	10 240 mm (33'7")
2 Hauteur de chargement maximale	7 280 mm (23'11")
3 Profondeur d'excavation maximale	5 920 mm (19'5")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	4 620 mm (15'2")
5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm (8'0")	5 810 mm (19'1")
6 Portée maximale	9 390 mm (30'10")
7 Portée maximale au niveau du sol	9 220 mm (30'3")
8 Hauteur de chargement minimale	2 940 mm (9'8")
9 Rayon d'encombrement minimum avant	2 900 mm (9'6")
Forces de godet (ISO)	119 kN (26 752 lbf)
Forces de bras (ISO)	69 kN (15 512 lbf)
Type de godet	Usage courant
Capacité du godet	0,8 m ³ (1,05 yd ³)
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 378 mm (4'6")
Rayon aux pointes du godet (QC)	1 484 mm (4'10")

Les valeurs de plage sont pour des pneumatiques doubles (10,00-20).

Les plages sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW-30 avec un rayon aux pointes de 1 484 mm (4'10").

Les valeurs de force sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé, un godet GC (à claveter) et un rayon aux pointes de 1 378 mm (4'6").

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Capacités de levage – Flèche à angle variable (5 205 mm), bras 2 500 mm

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 2 600 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm					
																mm		
7 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*3 050	3 050	2 900
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*3 050	*3 050	3 050
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*3 050	*3 050	*3 050
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*3 050	*3 050	*3 050
6 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*2 600	2 200	1 950
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*2 600	*2 600	2 200
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*2 600	*2 600	*2 600
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*2 600	*2 600	*2 600
4 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*5 150	4 150	3 700
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*5 150	*5 150	4 150
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*5 150	*5 150	*5 150
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*5 150	*5 150	*5 150
3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															5 850	3 750	3 350
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															5 800	*6 900	3 800
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 900	*6 900	6 100
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 900	*6 900	*6 900
1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															5 400	3 400	2 950
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															5 400	*7 700	3 400
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 700	*7 700	5 700
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 700	*7 700	7 050
0 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															5 200	3 200	2 800
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															5 200	*7 700	3 200
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 700	*7 700	5 450
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*7 700	*7 700	6 800
-1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															*6 300	6 000	5 100
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															*6 300	*6 300	6 000
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 300	*6 300	*6 300
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*6 300	*6 300	*6 300
-3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée															5 250	3 250	2 800
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée															5 200	*5 250	3 250
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé															*5 250	*5 250	*5 250
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé															*5 250	*5 250	*5 250

*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVEE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Capacités de levage – flèche à angle variable (17'1"), bras de 8'2"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 730 lb, fonction de levage pour charges lourdes activée.

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			Hauteur au point de chargement			ft
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
25 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevé			*9 400	*9 400	8 400							*6 800	*6 800	6 700	16,86
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
20 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*9 500	9 400	8 400	8 500	5 700	5 100				*5 800	4 900	4 400	21,49
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*9 500	*9 500	9 500	8 500	*8 600	5 700				*5 800	*5 800	5 000	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600				*5 800	*5 800	*5 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600				*5 800	*5 800	*5 800	
15 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*11 200	9 000	8 000	8 300	5 600	5 000				*5 400	3 900	3 400	24,18
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*11 200	*11 200	9 000	8 300	*10 500	5 600				*5 400	*5 400	3 900	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 200	*11 200	*11 200	*10 500	*10 500	8 700				*5 400	*5 400	*5 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 200	*11 200	*11 200	*10 500	*10 500	10 500				*5 400	*5 400	*5 400	
10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			12 600	8 100	7 200	8 000	5 200	4 600	5 600	3 600	3 100	5 300	3 400	3 000	25,59
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			12 500	*14 900	8 200	8 000	*11 200	5 300	5 500	*7 600	3 600	5 300	*5 400	3 400	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*14 900	*14 900	13 100	*11 200	*11 200	8 300	*7 600	*7 600	5 800	*5 400	*5 400	*5 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*14 900	*14 900	*14 900	*11 200	*11 200	10 100	*7 600	*7 600	7 000	*5 400	*5 400	*5 400	
5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			11 700	7 300	6 400	7 600	4 900	4 300	5 400	3 400	3 000	5 100	3 200	2 800	25,92
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			11 600	*16 600	7 400	7 600	11 700	4 900	5 400	8 200	3 500	5 100	*5 600	3 300	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 600	*16 600	12 200	*12 100	12 000	7 900	*9 300	8 500	5 700	*5 600	*5 600	5 300	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 600	*16 600	15 100	*12 100	*12 100	9 700	*9 300	8 800	6 900	*5 600	*5 600	*5 600	
0 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			11 200	6 900	6 000	7 300	4 600	4 000	5 300	3 300	2 900	5 200	3 300	2 900	25,26
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			11 200	*16 700	7 000	7 300	11 400	4 700	5 300	*7 800	3 400	5 200	*6 100	3 300	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 700	*16 700	11 700	*12 100	11 700	7 700	*7 800	*7 800	5 600	*6 100	*6 100	5 500	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 700	*16 700	14 600	*12 100	*12 100	9 400	*7 800	*7 800	6 800	*6 100	*6 100	*6 100	
-5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée	*14 400	12 800	10 900	11 100	6 800	5 900	7 200	4 500	4 000			5 800	3 700	3 200	23,49
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée	*14 400	*14 400	12 900	11 000	*15 000	6 900	7 200	*10 900	4 600			5 800	*7 200	3 700	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé	*14 400	*14 400	*14 400	*15 000	*15 000	11 600	*10 900	*10 900	7 600			*7 200	*7 200	6 100	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé	*14 400	*14 400	*14 400	*15 000	*15 000	14 500	*10 900	*10 900	9 300			*7 200	*7 200	*7 200	
-10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			11 300	7 000	6 100	*7 200	4 700	4 100							
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			11 200	*11 300	7 000	*7 200	*7 200	4 800							
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 300	*11 300	*11 300	*7 200	*7 200	*7 200							
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 300	*11 300	*11 300	*7 200	*7 200	*7 200							

*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVEE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Capacités de levage – Flèche à angle variable (5 205 mm), bras 2 500 mm

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 3 300 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
7 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*4 350	4 350	4 350							*3 050	*3 050	3 050	5 280
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*4 350	*4 350	4 350							*3 050	*3 050	*3 050	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 350	*4 350	*4 350							*3 050	*3 050	*3 050	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 350	*4 350	*4 350							*3 050	*3 050	*3 050	
6 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*4 300	4 300	4 300	4 050	3 000	2 700				*2 600	2 500	2 200	6 610
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*4 300	*4 300	4 300	4 050	*4 050	3 000				*2 600	*2 600	2 500	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 300	*4 300	4 300*	*4 050	*4 050	4 050				*2 600	*2 600	*2 600	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*4 300	*4 300	*4 300	*4 050	*4 050	*4 050				*2 600	*2 600	*2 600	
4 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*5 150	4 650	4 150	4 300	2 900	2 600				*2 450	2 000	1 800	7 400
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*5 150	*5 150	4 650	4 250	*4 850	2 950				*2 450	*2 450	2 000	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 150	*5 150	5 150*	*4 850	*4 850	4 450				*2 450	*2 450	*2 450	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 150	*5 150	*5 150	*4 850	*4 850	*4 850				*2 450	*2 450	*2 450	
3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			6 400	4 250	3 750	4 100	2 750	2 450	2 900	1 900	1 700	2 450	1 800	1 600	7 810
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			6 400	*6 900	4 250	4 100	*5 150	2 750	2 900	*3 900	1 950	2 450	*2 450	1 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*6 900	*6 900	6 700	*5 150	*5 150	4 250	*3 900	*3 900	3 000	*2 450	*2 450	2 450	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*6 900	*6 900	*6 900	*5 150	*5 150	5 150	*3 900	*3 900	3 600	*2 450	*2 450	*2 450	
1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			6 000	3 900	3 400	3 950	2 600	2 300	2 800	1 850	1 650	2 550	1 700	1 500	7 900
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			6 000	*7 700	3 900	3 900	*5 600	2 600	2 800	4 200	1 850	2 550	*2 550	1 700	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 700	*7 700	6 250	*5 600	*5 600	4 100	*4 350	4 300	2 950	*2 550	*2 550	2 550	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 700	*7 700	*7 700	*5 600	*5 600	4 950	*4 350	*4 350	3 550	*2 550	*2 550	*2 550	
0 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			5 800	3 700	3 200	3 800	2 450	2 200	2 750	1 800	1 600	2 650	1 750	1 550	7 700
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			5 800	*7 700	3 700	3 800	*5 600	2 500	2 750	4 150	1 800	2 650	*2 800	1 750	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 700	*7 700	6 050	*5 600	*5 600	3 950	*4 150	*4 150	2 900	*2 800	*2 800	2 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*7 700	*7 700	7 500	*5 600	*5 600	4 800	*4 150	*4 150	3 450	*2 800	*2 800	*2 800	
-1 500 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée	*6 300	6 300	5 850	5 750	3 650	3 200	3 750	2 450	2 150			2 950	1 950	1 700	7 170
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée	*6 300	*6 300	6 300	5 750	*6 900	3 650	3 750	*5 050	2 450			2 950	*3 250	1 950	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé	*6 300	*6 300	*6 300	*6 900	*6 900	6 000	*5 050	*5 050	3 900			*3 250	*3 250	3 050	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé	*6 300	*6 300	*6 300	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	4 750			*3 250	*3 250	*3 250	
-3 000 mm	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*5 250	3 700	3 250	*3 500	2 500	2 200							
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*5 250	*5 250	3 700	*3 500	*3 500	2 500							
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 250	*5 250	*5 250	*3 500	*3 500	*3 500							
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*5 250	*5 250	*5 250	*3 500	*3 500	*3 500							

*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVEE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Capacités de levage – flèche à angle variable (17'1"), bras de 8'2"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 7 280 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			Hauteur au point de chargement			ft
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
25 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*9 400	*9 400	9 300							*6 800	*6 800	*6 800	16,86
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 400	*9 400	*9 400							*6 800	*6 800	*6 800	
20 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*9 500	*9 500	9 400	*8 600	6 400	5 800				*5 800	5 600	5 000	21,49
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	6 400				*5 800	*5 800	5 600	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600				*5 800	*5 800	*5 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600				*5 800	*5 800	*5 800	
15 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*11 200	10 000	8 900	9 200	6 300	5 600				*5 400	4 500	4 000	24,18
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*11 200	*11 200	10 000	9 200	*10 500	6 300				*5 400	*5 400	4 500	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 200	*11 200	*11 200	*10 500	*10 500	9 600				*5 400	*5 400	*5 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 200	*11 200	*11 200	*10 500	*10 500	*10 500				*5 400	*5 400	*5 400	
10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			13 800	9 200	8 100	8 800	5 900	5 300	6 200	4 100	3 700	*5 400	3 900	3 500	25,59
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			13 800	*14 900	9 200	8 800	*11 200	6 000	6 200	*7 600	4 100	*5 400	*5 400	4 000	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*14 900	*14 900	14 400	*11 200	*11 200	9 200	*7 600	*7 600	6 500	*5 400	*5 400	*5 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*14 900	*14 900	*14 900	*11 200	*11 200	11 000	*7 600	*7 600	*7 600	*5 400	*5 400	*5 400	
5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			13 000	8 400	7 400	8 500	5 600	5 000	6 100	4 000	3 500	*5 600	3 800	3 300	25,92
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			12 900	*16 600	8 400	8 400	*12 100	5 600	6 000	9 000	4 000	*5 600	*5 600	3 800	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 600	*16 600	13 500	*12 100	*12 100	8 800	*9 300	9 300	6 300	*5 600	*5 600	*5 600	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 600	*16 600	16 600	*12 100	*12 100	10 600	*9 300	*9 300	7 600	*5 600	*5 600	*5 600	
0 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			12 500	7 900	7 000	8 200	5 300	4 700	6 000	3 900	3 400	5 900	3 800	3 400	25,26
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			12 400	*16 700	8 000	8 200	*12 100	5 400	5 900	*7 800	3 900	5 900	*6 100	3 900	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 700	*16 700	13 000	*12 100	*12 100	8 500	*7 800	*7 800	6 200	*6 100	*6 100	6 100	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*16 700	*16 700	16 100	*12 100	*12 100	10 300	*7 800	*7 800	7 500	*6 100	*6 100	*6 100	
-5 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée	*14 400	*14 400	12 600	12 400	7 800	6 900	8 100	5 200	4 600			6 500	4 300	3 800	23,49
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée	*14 400	*14 400	*14 400	12 300	*15 000	7 900	8 100	*10 900	5 300			6 500	*7 200	4 300	
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé	*14 400	*14 400	*14 400	*15 000	*15 000	12 900	*10 900	*10 900	8 400			*7 200	*7 200	6 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé	*14 400	*14 400	*14 400	*15 000	*15 000	*15 000	*10 900	*10 900	10 300			*7 200	*7 200	*7 200	
-10 ft	Avant vide – lame radiale arrière – relevée			*11 300	8 000	7 000	*7 200	5 400	4 800				*11 300			
	Avant vide – lame radiale arrière – abaissée			*11 300	*11 300	8 000	*7 200	*7 200	5 500							
	Lame radiale avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 300	*11 300	*11 300	*7 200	*7 200	*7 200							
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			*11 300	*11 300	*11 300	*7 200	*7 200	*7 200							

*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVEE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Compatibilité et spécifications du godet

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Contrepoids 2 600 kg (5 730 lb)				Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)				
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb		%	Flèche à angle variable				Flèche à angle variable			
										Bras de 2 500 mm (8'2")				Bras de 2 500 mm (8'2")			
										Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés
À claveter (pas d'attache rapide)																	
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	454	1 001	100	●	●	●	●	●	●	●	●	
	316	750	30	0,49	0,64	516	1 137	100	○	⊙	●	●	⊙	●	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	580	1 278	100	◇	○	●	●	○	⊙	●	●	
	316	1 050	42	0,76	1,00	629	1 386	100	X	◇	●	●	◇	○	●	●	
	316	1 200	48	0,91	1,19	697	1 538	100	X	X	⊙	●	X	◇	●	●	
Usage général – Pointe large	316	600	24	0,42	0,55	473	1 042	100	⊙	●	●	●	●	●	●	●	
	316	750	30	0,58	0,76	535	1 179	100	○	⊖	●	●	⊖	●	●	●	
	316	1 050	42	0,90	1,18	670	1 478	100	X	X	●	●	◇	●	●	●	
Usage très intensif	316	600	24	0,35	0,46	505	1 113	90	●	●	●	●	●	●	●	●	
	316	750	30	0,49	0,64	578	1 274	90	○	⊙	●	●	⊙	●	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	653	1 440	90	◇	○	●	●	⊖	⊙	●	●	
	316	1 050	42	0,76	1,00	708	1 561	90	X	◇	●	●	◇	⊖	●	●	
	316	1 200	48	0,91	1,19	785	1 731	90	X	X	●	●	X	◇	●	●	
Curage de fossés	316	1 500	60	0,93	1,22	579	1 277	100	X	◇	●	●	◇	○	●	●	
Curage de fossés-Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 043	2 299	100	X	X	⊖	●	X	X	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	1 205	1 431	2 510	3 107	1 456	1 694	2 825	3 452
									lb	2 656	3 155	5 533	6 849	3 209	3 735	6 228	7 609

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Contrepoids 2 600 kg (5 730 lb)				Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)				
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb		%	Flèche à angle variable				Flèche à angle variable			
										Bras de 2 500 mm (8'2")				Bras de 2 500 mm (8'2")			
										Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés
Avec attache à accouplement par axes																	
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	454	1 001	100	○	⊙	●	●	⊙	●	●	●	
	316	750	30	0,49	0,64	516	1 137	100	X	○	●	●	○	⊙	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	580	1 278	100	X	X	●	●	◇	○	●	●	
	316	1 050	42	0,76	1,00	629	1 386	100	X	X	●	●	X	◇	●	●	
	316	1 200	48	0,91	1,19	697	1 538	100	X	X	⊖	●	X	X	⊙	●	
Usage général – Pointe large	316	600	24	0,42	0,55	473	1 042	100	◇	⊖	●	●	⊖	●	●	●	
	316	750	30	0,58	0,76	535	1 179	100	X	◇	●	●	◇	⊖	●	●	
	316	1 050	42	0,90	1,18	670	1 478	100	X	X	⊖	●	X	X	●	●	
Usage très intensif	316	600	24	0,35	0,46	505	1 113	90	○	⊙	●	●	⊙	X	●	●	
	316	750	30	0,49	0,64	578	1 274	90	X	○	●	●	○	⊙	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	653	1 440	90	X	X	●	●	X	○	●	●	
	316	1 050	42	0,76	1,00	708	1 561	90	X	X	●	●	X	◇	●	●	
	316	1 200	48	0,91	1,19	785	1 731	90	X	X	⊖	●	X	X	●	●	
Normal – Performance de l'attache à accouplement par axes	316	600	24	0,33	0,43	436	961	100	○	●	●	●	●	●	●	●	
	316	900	36	0,57	0,75	578	1 273	100	X	◇	●	●	◇	○	●	●	
Performances de l'accouplement par axes à usage très intensif	316	1 050	42	0,70	0,92	712	1 570	90	X	X	●	●	X	◇	●	●	
Nettoyage											◇	⊖	X	X	○	⊙	
Curage de fossés	316	1 500	60	0,64	0,84	830	1 829	100	X	X	●	●	X	X	●	●	
	316	1 800	72	0,78	1,02	928	2 046	100	X	X	⊖	●	X	X	●	●	
Curage de fossés-Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 043	2 299	100	X	X	○	●	X	X	⊖	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	874	1 100	2 179	2 776	1 125	1 363	2 494	3 121
									lb	1 927	2 425	4 803	6 120	2 480	3 006	5 499	6 880

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Guide des accessoires

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 * Plage de travail vers l'avant uniquement
 Non compatible
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 500 mm (8'2")		2 500 mm (8'2")		2 500 mm (8'2")		2 500 mm (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓
Débroussailleuses- déchiqueteuses	HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-600	○	○	○	○	○	○		

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2 500 mm (8'2")		2 500 mm (8'2")		2 500 mm (8'2")		2 500 mm (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Débroussailleuses- déchiqueteuses	HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Guide des accessoires (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Contrepoids		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Longueur du bras		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Contrepoids		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Longueur du bras		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ACCESSOIRES TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable
Longueur du bras		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS60)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable
Longueur du bras		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M316

Guide des équipements (suite)

Les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS HCS60/DESSOUS HCS60)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Contrepoids							
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS65)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
		2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	2 600 kg (5 730 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Contrepoids							
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Équipement de série et options du modèle M316

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIE			CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Flèche à angle variable réglable 5,2 m (17'1")	✓		Projecteurs à diode sur la flèche et la cabine	✓	
Bras de 2,5m (8'2")	✓		Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids		✓
Timonerie de godet, gamme 316 avec œillette de levage	✓		Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable	✓	
TECHNOLOGIE CAT			MOTEUR		
Gestion des accessoires Cat			Phares et clignotants, avant et arrière	✓	
– VisionLink®	✓ ¹		Batteries sans entretien	✓	
– VisionLink Productivity		✓ ²	Sectionneur électrique centralisé	✓	
– Mise à jour à distance	✓		Pompe de ravitaillement électrique		✓
– Dépistage des pannes à distance	✓		MOTEUR		
Cat Grade :			Moteur diesel C4.4 Cat avec turbocompresseur unique (conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final/Stage V)	✓	
– Cat Grade 2D		✓	Sélecteur du mode de puissance	✓	
– Cat Grade avec 2D et Option de prééquipement (ARO)		✓	Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓	
– Capteur laser		✓	Coupure automatique de ralenti du moteur	✓	
– Compatible Cat Grade 3D		✓	Travailler jusqu'à 3 000 m (9 842 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur	✓	
– Connectivité Cat Grade		✓ ²	Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F)	✓	
Cat Assist			Fonctionnalité de démarrage à froid à –18°C (0°F)	✓	
– Grade Assist	✓		Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓	
Cat Payload :			Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
– Pesée à la volée	✓				
– Informations de charge utile/cycle	✓				
Autre :					
Intégration du rotoculteur Cat (TRS)		✓			

¹Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

²Abonnement VisionLink requis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options du modèle M316

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
CIRCUIT HYDRAULIQUE			ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Soupapes de sécurité flèche, bras et godet	✓		Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM)	✓	
Clapets antiretour d'abaissement de flèche et de bras		✓	Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement		✓
Clapets antiretour du vérin de godet		✓	Système intégré de gestion de la santé des véhicules	✓	
Avertissement de surcharge	✓		TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Soupape de commande principale électronique	✓		Traction intégrale	✓	
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓		Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Filtre hydraulique principal de type élément	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Manipulateurs à curseur unique	✓		Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Manipulateurs à deux curseurs		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)	✓		Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Second circuit auxiliaire haute pression (débit haute pression uni/bidirectionnel)		✓	Pneus tandem 10,00-20 16 PR		✓
Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)		✓	445/70R 19,5, pneus simples		✓
Mode levage de charges lourdes	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (côté gauche et côté droit)	✓	
Circuit d'attache rapide pour attache à accouplement par axe Cat	✓		Arbre de transmission en deux parties	✓	
SmartBoom™		✓	Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Commande antitangage		✓	Marchepied du train de roulement		✓
Direction à manipulateur		✓	Lame arrière (radiale)/train de roulement stabilisateur avant		✓
Pompe d'orientation spécifique séparée	✓		Train de roulement stabilisateur arrière/lame avant (radiale)		✓
Frein de tourelle automatique	✓		Stabilisateur arrière/train de stabilisateurs avant		✓
Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓	Garde-boue, avant et arrière (synthétique)		✓
Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓		Contrepoids de 2 600 kg (57 32 lb)	✓	
Sélecteur de grille de commande	✓		Contrepoids de 3 300 kg (7 275 lb)		✓
SÉCURITÉ ET PROTECTION					
Caméras de vision arrière et côté droit	✓				
Visibilité à 360°		✓			
Rétroviseurs 'grand angle'	✓				
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓			
Avertisseur de translation		✓			
Signal/klaxon d'avertissement	✓				
Gyrophare sur cabine et châssis		✓			
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓				
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓				
Sectionneur verrouillable	✓				
Récepteur Bluetooth®	✓				
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓				
Barrière électronique 2D		✓			
Éclairage d'inspection		✓			
Protection de la cabine	✓				

Kits et accessoires installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

PROTECTIONS

- Protections du conducteur (non compatible avec la protection des phares de cabine et la protection contre la pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Options de cabine – M316

Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine ROPS insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseurs dégivrants et réglables électriques	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in)	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Relais auxiliaire	○	○
Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone)	●	●
2 sorties 12 V CC	●	●
Stockage de documents	●	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Vitre avant en deux parties, ouvrable (verre feuilleté)	●	●
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonnier à diodes	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
« Prééquipement » pour OPG	●	●
Compatible Protections antivandalisme	●	●
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Protection antipluie	●	●

- De série
- En option
- X Non disponible

Déclaration environnementale de la M3166

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C4.4 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser de l'ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou de l'ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20% de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100% diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour en savoir plus.

*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

**Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,8 kg (1,8 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1 216 tonne métrique (1 340 tonne).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

ISO 6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)
ISO 6395:2008 (extérieur)	102 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- D'autres fluides sont susceptibles d'être présents. Veuillez consulter le manuel d'exploitation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les fluides et les intervalles d'entretien.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
 - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
 - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
 - Améliorez la productivité et renforcez l'efficacité opérationnelle grâce aux technologies Cat disponibles en option
 - Mises à jour flash à distance et dépiage des pannes à distance

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	59,23 %
Fer	10,38 %
Métal non ferreux	2,31 %
Métal mixte	9,46 %
Métal mixte et non métal	0,01 %
Plastique	1,28 %
Caoutchouc	3,31 %
Mixte non métallique	0,00 %
Liquide	7,19 %
Autre	4,41 %
Non classifié	2,76 %
Total	100 %

Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité est défini comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclé et/ou réutilisé.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité - 89 %

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

AFXQ4121-00 (11-2024)
Numéro de version : 07E
(N Am)

© 2024 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

