

Pelle pour manutention

MH3050

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications . . . 2

- Moteur . . . 2
- Transmission . . . 2
- Contenances pour l'entretien . . . 2
- Mécanisme d'orientation . . . 2
- Train de roulement . . . 2
- Poids . . . 2
- Circuit hydraulique . . . 3
- Pneus . . . 3
- Niveaux de vibration . . . 3
- Normes . . . 3
- Performances acoustiques . . . 3
- Système de climatisation . . . 3
- Poids des composants principaux . . . 4
- Dimensions . . . 5
- Dimensions du train de roulement . . . 6
- Plages et forces de travail . . . 7
- Capacités de levage . . . 8
- Guide des accessoires :
  - Europe . . . 12
  - Amérique du Nord . . . 13

Équipement standard et options . . . 14

Kits et équipements installés par le concessionnaire . . . 16

Options de cabine . . . 17

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3050

Moteur

Modèle de moteur	C9.3B Cat®	
Puissance nette		
ISO 9249	258 kW	346 hp
ISO 9249 (unités métriques)	351 mhp (PS)	
Puissance du moteur		
ISO 14396	259 kW	347 hp
ISO 14396 (unités métriques)	352 mhp (PS)	
Alésage	115 mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Cylindrée	9,3 l	568 in^3
Nombre de cylindres	6	

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 300 m (10 830 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 2 300 m (7 550 ft).
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un système d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Régime nominal de 1900 tr/min
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec l'ULSD mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants**, jusqu'à :
  - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)***
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

  Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* *Bien que les moteurs Cat soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

** *Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

*** *Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	5,0 km/h	3,1 mph
2e vitesse	18,0 km/h	11,2 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	3,0 km/h	1,9 mph
2e vitesse	12,0 km/h	7,5 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	182 kN	40 915 lbf
Pente maximale à (48 000 kg/ 105 800 lb)	41 %	

Contenances pour l'entretien

Contenance du réservoir de carburant	600 l	158,5 US gal
Circuit de refroidissement	40 l	10,6 US gal
Huile moteur	32 l	8,5 US gal
Réducteur d'orientation	18 l	4,8 US gal
Réducteur (chacun)	4,5 l	1,2 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	423 l	111,7 US gal
Réservoir hydraulique	186 l	49,1 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	80 l	21,1 US gal
Différentiel d'essieu arrière	40 l	10,6 US gal
Différentiel d'essieu directeur	40 l	10,6 US gal
Transmission Powershift	3.0 l	0,8 US gal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation*	7 tr/min	
Couple d'orientation maximal	143 kNm	105 820 lbf·ft

*Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

Train de roulement

Garde au sol	270 mm	10,6 in
Angle de braquage maximal	30°	
Angle d'oscillation de l'essieu	4,5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur du stabilisateur	9 500 mm	31,2 ft

Poids en ordre de marche[1]

Minimum	48 000 kg	105 800 lb
Maximum	50 000 kg	110 250 lb
Configurations types		
Configuration parc à ferraille[1]	48 750 kg	107 500 lb

[1]La configuration parc à ferraille inclut le réservoir de carburant plein, le conducteur de 75 kg (165 lb), un grappin de 2 000 kg (4 410 lb), un alternateur de 25 kW et des pneus pleins 12.00-24.

Circuit hydraulique

Pression maximale		
Implantations	31 000 kPa	4 496 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Circuit d'orientation	29 400 kPa	4 264 psi
Moyenne pression	20 000 kPa	2,901 psi
Débit maximal		
Système	630 l/min	166 US gal/min
Orientation	315 l/min	83 US gal/min
Moyenne pression	68 l/min	14,5USgal /min
Vérin de flèche (pelle pour manutention [MH]) – Alésage	170 mm	7 in
Vérin de flèche (MH) – Course	1 350 mm	53 in
Vérin de bras (MH) – Alésage	140 mm	6 in
Vérin de bras (MH) – Course	1 500 mm	59 in

Pneus

Essieu	12.00-24 (tandem à bandage plein)
En option	14.00-24 (tandem à bandage plein)

Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras		
ISO 5349:2001	<2,5 m/s²	<8,2 ft/s²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s²	<1,6 ft/s²
Facteur de transmissibilité du siège		
ISO 7096:2020, classe spectrale EM5	<0,7	

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/Cadre de protection en cas de basculement (TOPS)	EN474-5:2022/AC:2022
Protections conducteur (OPG) (en option)	ISO 10262:1998 Niveau II

Performances acoustiques

ISO6395:2008 (extérieur)	104 dB(A)
ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)

- Puissance acoustique – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Certifié Blue Angel.

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
  - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,09 kg (2,4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 1,559 tonne métrique (1,718 tonne US).
  - S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,5), le système contient 1,09 kg (2,4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3050

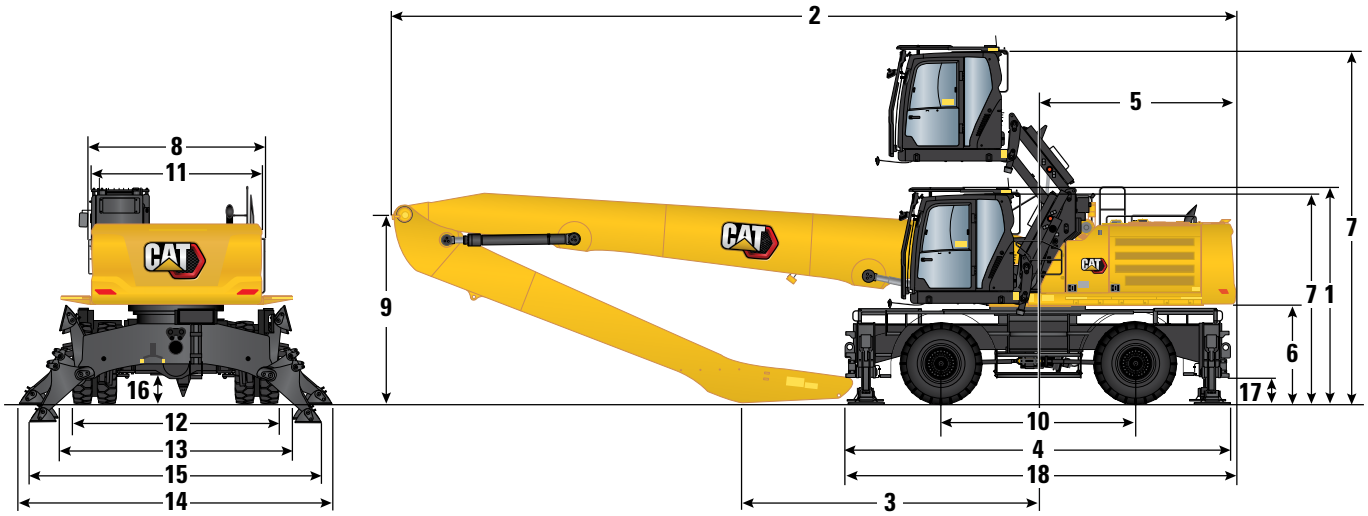
Poids des composants principaux

	kg	lb
Flèches (avec vérins de flèche, et de bras, goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Flèche MH de 10,95 m (35'11")	6 300	13 900
Bras (avec vérin et timonerie de godet (le cas échéant), goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Bras industriel de 8,3 m (27'3")	2 750	6 050
Contrepoids :		
Essieu	9 000	19 850
Train de roulement (avec essieux, pneus et marchepieds) :		
Stabilisateurs avant et arrière	15 000	33 050
Pneus :		
Pneus pleins (tandem 12.00-24)	2 750	6 050
Pneus pleins (tandem 14.00-24)	3 750	8 250
Options :		
Générateur	400	900
Protection OPG	130	300
Pare-brise haute résistance aux impacts (verre P8B)	70	150
Grappins (avec support de montage) :		
CTV20-1300 (1,30 m^3/ 1,75 yd^3)	1 780	3 900
CTV20-1500 (1,50 m^3/2,0 yd^3)	1 850	4 100
CTV20-1700 (1,70 m^3/2,25 yd^3)	1 910	4 200
GSH425-750-S (0,75 m^3/1,0 yd^3)	1 670	3 700
GSH425-950-S (0,95 m^3/1,25 yd^3)	1 710	3 750
GSH425-1150-S (1,15 m^3/1,5 yd^3)	1 770	3 900
GSH525-750-S (0,75 m^3/1,0 yd^3)	1 980	4 350
GSH525-950-S (0,95 m^3/1,25 yd^3)	2 020	4 450
GSH525-1150-S (1,15 m^3/1,5 yd^3)	2 090	4 600
GSH440-950-S (0,95 m^3/1,25 yd^3)	2 180	4 800
GSH440-1150-S (1,15 m^3/1,5 yd^3)	2 220	4 900
GSV425-600-S (0,60 m^3/0,75 yd^3)	1 600	3 550
GSV425-750-S (0,75 m^3/1,0 yd^3)	1 640	3 600
GSV425-950-S (0,95 m^3/1,25 yd^3)	1 690	3 750
GSV425-1150-S (1,15 m^3/1,5 yd^3)	1 730	3 800
GSV425-1550-S (1,55 m^3/2,0 yd^3)	1 800	3 950
GSV525-600-S (0,60 m^3/0,75 yd^3)	1 850	4 100
GSV525-750-S (0,75 m^3/1,0 yd^3)	1 900	4 200
GSV525-950-S (0,95 m^3/1,25 yd^3)	1 960	4 300
GSV525-1150-S (1,15 m^3/1,5 yd^3)	2 020	4 450
GSV525-1550-S (1,55 m^3/2,0 yd^3)	2 100	4 650

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3050

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Valeurs avec pneus pleins 12.00-24.



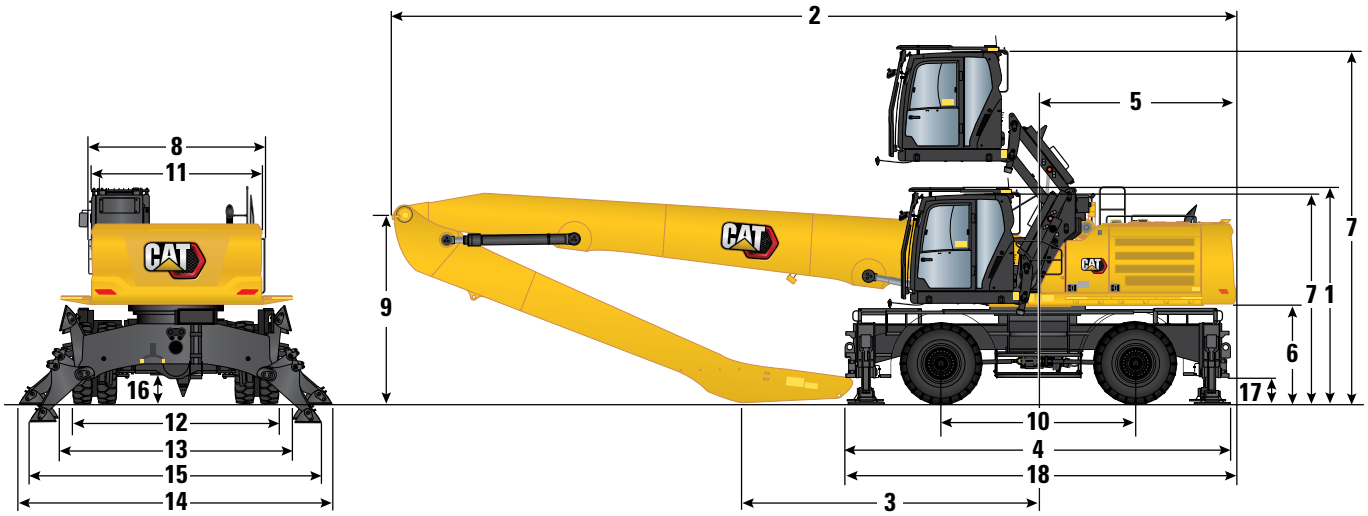
Option de flèche		Flèche MH 10,95 m (35'11")	
Option de bras		**Industriel 8,3 m (27'3")**	
1	Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 720 mm	12'2"
2	Longueur d'expédition		
	Train de roulement MH 3,49 m (11'5")	14 840 mm	48'8"
3	Point d'appui	5 030 mm	16'6"
4	Longueur de la machine		
	Train de roulement MH 3,49 m (11'5")	6 850 mm	22'6"
5	Rayon d'encombrement arrière	3 520 mm	11'7"
6	Hauteur de déversement du contrepoids	1 630 mm	5'4"
7	Hauteur de la cabine		
	Cabine abaissée – sans OPG	3 670 mm	12'0"
	Cabine abaissée – avec OPG	3 720 mm	12'2"
	Cabine abaissée – avec protection d'essuie-glaces de toit	3 810 mm	12'6"
	Cabine relevée – sans OPG	6 260 mm	20'6"
	Cabine relevée – avec OPG	6 310 mm	20'8"
	Cabine relevée – avec protection d'essuie-glaces de toit	6 400 mm	21'0"
8	Largeur de la tourelle		
	Avec mains courantes	3 110 mm	10'2"
	Avec passerelles	4 030 mm	13'3"
9	Hauteur de timonerie (avec canalisations hydrauliques en position d'expédition)	3 600 mm	11'10"

L'utilisation de l'option de pneus 14.00-24 augmentera les valeurs de hauteur 1, 6, 7, 16 et 17 de 65 mm (2,5"), les valeurs de largeur 11 et 13 de 75 mm (3") et la valeur de largeur 12 de 100 mm (4").

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3050

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives. Valeurs avec pneus pleins 12.00-24.

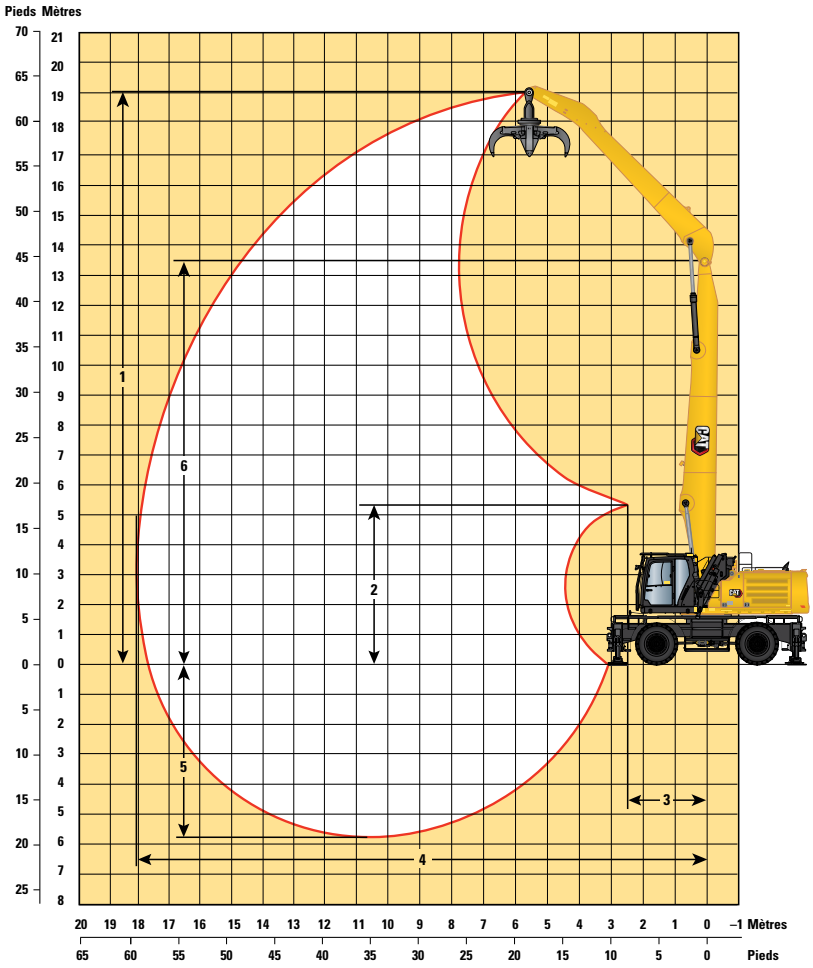


Train de roulement	3,49 m (11'5")	
10 Empattement	3 400 mm	11'2"
11 Largeur en ordre d'expédition	3 490 mm	11'5"
Largeur du train de roulement :		
12 Pneus extérieurs	3 480 mm	11'5"
13 avec stabilisateurs vers le haut	3 490 mm	11'5"
14 avec stabilisateurs au sol	5 530 mm	18'2"
15 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas	5 360 mm	17'7"
Garde au sol :		
16 Garde au sol de l'essieu	270 mm	0'11"
17 Dégagement avec stabilisateurs	310 mm	1'0"
18 Longueur du train de roulement	6 750 mm	22'2"

L'utilisation de l'option de pneus 14.00-24 augmentera les valeurs de hauteur 1, 6, 7, 16 et 17 de 65 mm (2,5"), les valeurs de largeur 11 et 13 de 75 mm (3") et la valeur de largeur 12 de 100 mm (4").

Plages et forces de travail

Toutes les dimensions sont approximatives.



Flèche MH, Bras 10,95 m (35'11"), Sur stabilisateur

Option de flèche	Flèche MH 10,95 m (35'11")	
Option de bras	**Industriel 8,3 m (27'3")**	
1 Hauteur maximale	19 030 mm	62'5"
2 Hauteur de vidage minimale	5 330 mm	17'6"
3 Portée minimale	2 590 mm	8'6"
4 Portée maximale	18 060 mm	59'3"
5 Profondeur maximale	5 760 mm	18'11"
6 Hauteur de l'axe de la flèche	13 470 mm	44'2"

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, machine sur stabilisateurs.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3050

Capacités de levage – Contrepoids : 9 000 kg (19 850 lb)

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, toutes les valeurs de capacité sont en kg

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
Train de roulement 3,49 m (11'5") (MH)

Flèche
10,95 m (35'11")

Bras
8,3 m (27'3")

	Configuration du train de roulement	4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm		10 500 mm				mm
18 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés							*4 750	*4 750			*4 400	*4 400	9 240
16 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés							*5 850	*5 850	*4 850	*4 850	*3 950	*3 950	11 410
15 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés									*5 850	*5 850	*3 700	*3 700	13 040
13 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés									*6 600	*6 600	*3 550	*3 550	14 340
12 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés									*7 050	*7 050	*3 450	*3 450	15 370
10 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés							*8 100	*8 100	* 7 150	* 7 150	*3 400	*3 400	16 210
9 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés							*8 300	*8 300	*7 250	*7 250	*3 400	*3 400	16 860
7 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés					*10 050	*10 050	*8 500	*8 500	*7 400	*7 400	*3 450	*3 450	17 370
6 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés			*13 000	*13 000	*10 500	*10 500	*8 800	*8 800	*7 550	*7 550	*3 500	*3 500	17 730
4 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*18 750	*18 750	*13 850	*13 850	*10 950	*10 950	*9 050	*9 050	*7 650	*7 650	*3 600	*3 600	17 960
3 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*5 800	*5 800	*14 300	*14 300	*11 200	*11 200	*9 150	*9 150	*7 700	*7 700	*3 650	*3 650	18 060
1 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*3 000	*3 000	*8 300	*8 300	*11 200	*11 200	*9 150	*9 150	*7 650	*7 650	*3 450	*3 450	18 030
0 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*2 700	*2 700	*5 700	*5 700	*10 800	*10 800	*8 900	*8 900	*7 450	*7 450	*3 200	*3 200	17 880
–1 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*3 000	*3 000	*5 150	*5 150	*9 600	*9 600	*8 400	*8 400	*7 050	*7 050	*2 950	*2 950	17 600
–3 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés			*5 150	*5 150	*8 500	*8 500	*7 600	*7 600	*6 450	*64 50	*2 600	*2 600	17 180
–4 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés					*7 600	*7 600	*6 600	*6 600	*5 650	*5 650			

Capacités de levage – Contrepoids : 9 000 kg (19 850 lb)

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, toutes les valeurs de capacité sont en lb

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
Train de roulement MH 3,49 m (11'5")

Flèche
10,95 m (35'11")

Bras
8,3 m (27'3")

	Configuration du train de roulement	15 ft		20 ft		25ft		30 ft		35 ft				ft
60 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés											*10 000	*10 000	28,67
55 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés							*12 400	*12 400	*9 900	*9 900	*8 900	*8 900	36.32
50 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés									*12 400	*12 400	*8 200	*8 200	42.03
45 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés									*14 100	*14 100	*7 900	*7 900	46.49
40 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés									*15 400	*15 400	*7 600	*7 600	50.03
35 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés							*17 600	*17 600	* 15 500	* 15 500	*7 500	*7 500	52.89
30 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés							*18 000	*18 000	*15 700	*15 700	*7 500	*7 500	55.15
25 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés					*21 700	*21 700	*18 500	*18 500	*16 000	*16 000	*7 600	*7 600	56,86
20 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés			*28 100	*28 100	*22 700	*22 700	*19 100	*19 100	*16 300	*16 300	*7 700	*7 700	58.10
15 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*40 500	*40 500	*29 900	*29 900	*23 700	*23 700	*19 600	*19 600	* 16 600	* 16 600	*7 900	*7 900	58.89
10 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*14 200	*14 200	*31 000	*31 000	*24 300	*24 300	*19 900	*19 900	* 16 700	* 16 700	*8 000	*8 000	59,25
5 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*7 000	*7 000	*19 700	*19 700	*24 200	*24 200	*19 800	*19 800	* 16 600	* 16 600	*7 600	*7 600	59.15
0 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 200	*6 200	*13 200	*13 200	*23 400	*23 400	*19 200	*19 200	*16 100	*16 100	*7 100	*7 100	58,66
–5 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 700	*6 700	*11 700	*11 700	*21 800	*21 800	*18 200	*18 200	*15 300	*15 300	*6 500	*6 500	57.71
–10 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés			*11 700	*11 700	*19 500	*19 500	*16 500	*16 500	*14 000	*14 000	*5 800	*5 800	56.30
–15 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés					*16 400	*16 400	*14 200	*14 200	*12 100	*12 100			

* = Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.

Capacités de levage – Contrepoids : 9 000 kg (19 850 lb) *(suite)*

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, toutes les valeurs de capacité sont en kg

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
Train de roulement 3,49 m (11'5") (MH)

Flèche
10,95 m (35'11")

Bras
8,3 m (27'3")

Configuration du train de roulement	12 000 mm		13 500 mm		15 000 mm		16 500 mm		18 000 mm				mm
18 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés										*4 400	*4 400	9 240
16 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés										*3 950	*3 950	11 410
15 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*4 800	*4 800								*3 700	*3 700	13 040
13 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*5 750	*5 750	*4 550	*4 550						*3 550	*3 550	14 340
12 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 300	*6 300	*5 500	*5 500	*4 000	*4 000				*3 450	*3 450	15 370
10 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 350	*6 350	*5 700	*5 700	*5 000	*5 000				*3 400	*3 400	16 210
9 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	* 6 400	* 6 400	*5 750	*5 750	*5 150	*5 150	*4 000	*4 000		*3 400	*3 400	16 860
7 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 500	*6 500	*5 750	*5 750	*5 150	*5 150	*4 550	*4 550		*3 450	*3 450	17 370
6 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 600	*6 600	*5 800	*5 800	*5 150	*5 150	*4 550	*4 550		*3 500	*3 500	17 730
4 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 650	*6 650	*5 800	*5 800	*5 100	*5 100	*4 450	*4 450		*3 600	*3 600	17 960
3 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 650	*6 650	*5 750	*5 750	*5 000	*5 000	*4 350	*4 350	*3 650	*3 650	*3 650	18 060
1 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 550	*6 550	*5 650	*5 650	*4 900	*4 900	*4 200	*4 200	*3 450	*3 450	*3 450	18 030
0 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 350	*6 350	*5 450	*5 450	*4 650	*4 650	*3 950	*3 950			*3 200	*3 200	17 880
–1 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*6 000	*6 000	*5 100	*5 100	*4 350	*4 350	*3 550	*3 550			*2 950	*2 950	17 600
–3 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*5 500	*5 500	*4 650	*4 650	*3 850	*3 850	*3 050	*3 050			*2 600	*2 600	17 180
–4 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*4 800	*4 800	*4 000	*4 000	*3 200	*3 200							

Capacités de levage – Contrepoids : 9 000 kg (19 850 lb)

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, toutes les valeurs de capacité sont en lb

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
Train de roulement MH 3,49 m (11'5")

Flèche
10,95 m (35'11")

Bras
8,3 m (27'3")

Configuration du train de roulement	40 ft		45 ft		50 ft		55 ft		60 ft				ft
60 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés										*10 000	*10 000	28,67
55 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés										*8 900	*8 900	36.32
50 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*9 800	*9 800								*8 200	*8 200	42.03
45 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*12 100	*12 100	*9 200	*9 200						*7 900	*7 900	46.49
40 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*13 800	*13 800	*11 500	*11 500	*7 800	*7 800				*7 600	*7 600	50.03
35 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*13 800	*13 800	*12 400	*12 400	*10 200	*10 200				*7 500	*7 500	52.89
30 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*13 900	*13 900	*12 400	*12 400	*11 100	*11 100	*7 800	*7 800		*7 500	*7 500	55.15
25 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*14 100	*14 100	*12 500	*12 500	*11 100	*11 100	*9 700	*9 700		*7 600	*7 600	56,86
20 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*14 300	*14 300	*12 500	*12 500	*11 100	*11 100	*9 800	*9 800		*7 700	*7 700	58.10
15 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*14 400	*14 400	*12 500	*12 500	*11 000	*11 000	*9 600	*9 600		*7 900	*7 900	58.89
10 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*14 300	*14 300	*12 400	*12 400	*10 800	*10 800	*9 300	*9 300		*8 000	*8 000	59,25
5 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*14 200	*14 200	*12 200	*12 200	*10 500	*10 500	*9 000	*9 000		*7 600	*7 600	59.15
0 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*13 700	*13 700	*11 700	*11 700	*10 000	*10 000	*8 400	*8 400		*7 100	*7 100	58,66
–5 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*13 000	*13 000	*11 000	*11 000	*9 300	*9 300	*7 500	*7 500		*6 500	*6 500	57.71
–10 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*11 800	*11 800	*10 000	*10 000	*8 200	*8 200	*6,300	*6,300		*5 800	*5 800	56.30
–15 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs abaissés	*10 300	*10 300	*8 500	*8 500	*6 700	*6 700							

* = Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3050

Capacités de levage – Contrepoids : 9 000 kg (19 850 lb)

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, toutes les valeurs de capacité sont en kg

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
Train de roulement 3,49 m (11'5") (MH)

Flèche
10,95 m (35'11")

Bras
8,3 m (27'3")

	Configuration du train de roulement	4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm		10 500 mm				mm
18 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés							*4 750	*4 750			*4 400	*4 400	9 240
16 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés							*5 850	*5 850	*4 850	*4 850	*3 950	*3 950	11 410
15 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés									*5 850	*5 850	*3 700	*3 700	13 040
13 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés									*6 600	*6 600	*3 550	3 400	14 340
12 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés									*7 050	6 650	*3 450	2 900	15 370
10 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés							*8 100	*8 100	* 7 150	6 500	3 200	2 500	16 210
9 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés							*8 300	8 200	*7 250	6 250	2 850	2 200	16 860
7 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés					*10 050	*10 050	*8 500	7 750	7 200	5 900	2 650	2 000	17 370
6 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés			*13 000	*13 000	*10 500	9 700	8 800	7 200	6 800	5 550	2 450	1 800	17 730
4 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*18 750	*18 750	*13 850	12 200	10 750	8 700	8 100	6 550	6 350	5 100	2 300	1 700	17 960
3 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*5 800	*5 800	13 350	10 450	9 700	7 700	7 450	5 900	5 900	4 650	2 200	1 600	18 060
1 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*3 000	*3 000	*8 300	*8 300	8 750	6 800	6 800	5 300	5 450	4 250	2 150	1 550	18 030
0 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*2 700	*2 700	*5 700	*5 700	8 050	6 100	6 300	4 800	5 100	3 900	2 150	1 550	17 880
–1 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*3 000	*3 000	*5 150	*5 150	7 600	5 700	5 950	4 450	4 800	3 600	2 150	1 550	17 600
–3 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés			*5 150	*5 150	7 350	5 450	5 750	4 250	4 650	3 450	2 250	1 600	17 180
–4 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés					7 250	5 350	5 600	4 150	4 550	3 350			

Capacités de levage – Contrepoids : 9 000 kg (19 850 lb)

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, toutes les valeurs de capacité sont en lb

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
Train de roulement MH 3,49 m (11'5")

Flèche
10,95 m (35'11")

Bras
8,3 m (27'3")

	Configuration du train de roulement	15 ft		20 ft		25ft		30 ft		35 ft				ft
60 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés											*10 000	*10 000	28,67
55 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés							*12 400	*12 400	*9 900	*9 900	*8 900	*8 900	36.32
50 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés									*12 400	*12 400	*8 200	*8 200	42.03
45 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés									*14 100	*14 100	*7 900	7 700	46.49
40 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés									*15 400	14 200	*7 600	6 500	50.03
35 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés							*17 600	*17 600	* 15 500	13 900	7 100	5 600	52.89
30 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés							*18 000	17 700	*15 700	13 400	6 400	4 900	55.15
25 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés					*21 700	*21 700	*18 500	16 700	15 500	12 700	5 800	4 400	56,86
20 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés			*28 100	*28 100	*22 700	21 000	18 900	15 500	14 600	11 900	5 400	4 000	58.10
15 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*40 500	*40 500	*29 900	26 400	23 300	18 800	17 500	14 100	13 700	11 000	5 100	3 700	58.89
10 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*14 200	*14 200	28 900	22 600	21 000	16 600	16 000	12 700	12 700	10 000	4 900	3 500	59,25
5 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*7 000	*7 000	*19 700	19 500	18 900	14 700	14 700	11 400	11 800	9 100	4 800	3 400	59.15
0 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*6 200	*6 200	*13 200	*13 200	17 400	13 200	13 600	10 400	11 000	8 400	4 700	3 400	58,66
–5 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*6 700	*6 700	*11 700	*11 700	16 400	12 300	12 800	9 600	10 400	7 800	4 800	3 400	57.71
–10 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés			*11 700	*11 700	15 900	11 700	12 300	9 200	10 000	7 400	4 900	3 500	56.30
–15 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés					15 700	11 600	12 100	8 900	9 800	7 200			

* = Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.

Capacités de levage – Contrepoids : 9 000 kg (19 850 lb) *(suite)*

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, toutes les valeurs de capacité sont en kg

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
Train de roulement 3,49 m (11'5") (MH)

Flèche
10,95 m (35'11")

Bras
8,3 m (27'3")

Configuration du train de roulement	12 000 mm		13 500 mm		15 000 mm		16 500 mm		18 000 mm				mm
18 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés										*4 400	*4 400	9 240
16 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés										*3 950	*3 950	11 410
15 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*4 800	*4 800								*3 700	*3 700	13 040
13 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*5 750	5 150	*4 550	4 000						*3 550	3 400	14 340
12 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	6 200	5 150	4 900	4 000	3 900	3 100				*3 450	2 900	15 370
10 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	6 100	5 050	4 850	3 950	3 850	3 100				3 200	2 500	16 210
9 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	5 900	4 850	4 700	3 800	3 800	3 000	3 050	2 350		2 850	2 200	16 860
7 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	5 650	4 600	4 550	3 650	3 700	2 900	3 000	2 300		2 650	2 000	17 370
6 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	5 400	4 350	4 350	3 450	3 550	2 750	2 900	2 200		2 450	1 800	17 730
4 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	5 050	4 050	4 100	3 250	3 400	2 600	2 800	2 100		2 300	1 700	17 960
3 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	4 750	3 700	3 900	3 000	3 200	2 450	2 700	2 000	2 250	2 200	1 600	18 060
1 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	4 450	3 450	3 700	2 800	3 050	2 300	2 550	1 900	2 150	2 150	1 550	18 030
0 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	4 200	3 150	3 500	2 600	2 950	2 150	2 500	1 800		2 150	1 550	17 880
–1 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	4 000	2 950	3 350	2 450	2 800	2 050	2 400	1 750		2 150	1 550	17 600
–3 000 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	3 850	2 850	3 250	2 350	2 750	2 000	2 350	1 700		2 250	1 600	17 180
–4 500 mm	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	3 750	2 750	3 150	2 300	2 700	1 950						

Capacités de levage – Contrepoids : 9 000 kg (19 850 lb)

Outil de travail : aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés, toutes les valeurs de capacité sont en lb

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
Train de roulement MH 3,49 m (11'5")

Flèche
10,95 m (35'11")

Bras
8,3 m (27'3")

Configuration du train de roulement	40 ft		45 ft		50 ft		55 ft		60 ft				ft
60 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés										*10 000	*10 000	28,67
55 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés										*8 900	*8 900	36.32
50 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*9 800	*9 800								*8 200	*8 200	42.03
45 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	*12 100	11 000	*9 200	8 400						*7 900	7 700	46.49
40 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	13 300	11 000	10 400	8 500	*7 800	6 500				*7 600	6 500	50.03
35 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	13 100	10 800	10 300	8 400	8 200	6 500				7 100	5 600	52.89
30 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	12 700	10 400	10 100	8 200	8 100	6 400	6 500	5 000		6 400	4 900	55.15
25ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	12 200	9 900	9 700	7 800	7 900	6 200	6 300	4 900		5 800	4 400	56,86
20 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	11 600	9 300	9 300	7 400	7 600	5 900	6 200	4 700		5 400	4 000	58.10
15 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	10 900	8 700	8 800	6 900	7 200	5 600	5 900	4 500		5 100	3 700	58.89
10 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	10 200	8 000	8 400	6 500	6 900	5 200	5 700	4 200		4 900	3 500	59,25
5 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	9 600	7 400	7 900	6 000	6 600	4 900	5 500	4 000		4 800	3 400	59.15
0 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	9 000	6 800	7 500	5 600	6 300	4 600	5 300	3 800		4 700	3 400	58,66
–5 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	8 600	6 400	7 200	5 300	6 100	4 400	5 200	3 700		4 800	3 400	57.71
–10 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	8 300	6 100	6 900	5 100	5 900	4 300	5 100	3 600		4 900	3 500	56.30
–15 ft	3,49 m (11'5") MH – Stabilisateurs relevés	8 100	5 900	6 800	5 000	5 900	4 200						

* = Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage.

Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes désactivée

Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3050

Guide des accessoires – Europe

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

● 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³) ○ 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³) ◆ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³) ◇ 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER		
Train de roulement		**MH (pneus pleins)**
Contrepoids		**9 000 kg (19 850 lb)**
Type de flèche		**MH 10,95 m (35'11")**
Longueur du bras		**8,30 m (27'3")**
Grappins à griffes	GSH425-750	●
	GSH425-950	●
	GSH425-1150	○
	GSH440-950	○
	GSH440-1150	○
	GSH525-750	●
	GSH525-950	○
	GSH525-1150	○
	GSV525-600	●
	GSV525-750	●
	GSV525-950	○
	GSV525-1150	○
	GSV525-1550	◇
	GSV425-600	●
	GSV425-750	●
	GSV425-950	●
	GSV425-1150	○
	GSV425-1550	◇
Grappins en demi-coquille	CTV20-1300	○
	CTV20-1500	◆
	CTV20-1700	◆

Guide des accessoires – Amérique du Nord

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | ● 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³) | ○ 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³) | ◆ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER		
Train de roulement		**MH (pneus pleins)**
Contrepoids		**9 000 kg (19 850 lb)**
Type de flèche		**MH 10,95 m (35'11")**
Longueur du bras		**8,30 m (27'3")**
Grappins à griffes	GSH425-750	●
	GSH425-950	●
	GSH425-1150	○
	GSH440-950	○
	GSH440-1150	○
	GSH525-750	●
	GSH525-950	○
	GSH525-1150	○
Grappins en demi-coquille	CTV20-1300	○
	CTV20-1500	◆
	CTV20-1700	◆
Grappin forestier	GLL55-2300	✓
	GLL60-2210	✓

Équipement standard et options de la MH3050

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Standard	En option
ÉQUIPEMENT STANDARD WITH ÉQUIPEMENT STANDARD		
Flèche de manutention droite de 10,95 m (35'11")	✓	
Bras industriel de 8,3 m (27'3")	✓	
TECHNOLOGIE CAT		
Gestion des équipements Cat :		
– VisionLink™	✓[1]	
– Mise à jour à distance	✓	
– Dépistage des pannes à distance	✓	
Cat Payload :		
– Pesée à la volée	✓	
– Informations de charge utile/cycle	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Feux à diode sur la flèche, le bras et la cabine	✓	
Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids	✓	
Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable	✓	
Batteries sans entretien	✓	
Sectionneur électrique centralisé	✓	
Alternateur, 25 kW avec câblage au niveau de l'extrémité du bras		✓

[1]Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
[2]Amérique du Nord uniquement

	Standard	En option
MOTEUR		
Moteur diesel C9.3B Cat avec turbocompresseur (conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'UE)	✓	
Commande automatique du régime moteur	✓	
Trois modes sélectionnables : Puissance, Smart, Eco	✓	
Désactivation à distance	✓	
Capacité d'altitude de 4 500 m (14 760 ft) maximum avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 840 ft)	✓	
Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F)	✓	
Capacité de démarrage à froid à –32 °C (–25 °F)	✓	
Réchauffeur de bloc-moteur pour démarrage à froid (120 V)	✓[2]	
Démarrage à froid, démarrage à l'éther	✓[2]	
Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Système de filtration de carburant à deux étages avec séparateur d'eau et indicateur	✓	
Démarrage sécurisé avec code PIN (Personal Identification Number, numéro personnel d'identification)	✓	
Ventilateurs de refroidissement hydraulique à vitesse variable avec fonction d'inversion de sens de marche automatique	✓	
Porte de refroidissement avec filtre à maille fine intégré		✓
Compatibilité avec biodiesel jusqu'à B20	✓	

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options *(suite)*

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Clapets antiretour d'abaissement de flèche et de bras	✓	
Circuits de régénération de bras et de flèche	✓	
Soupape de commande principale électronique	✓	
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Filtre de retour hydraulique hautes performances	✓	
Manipulateurs avec deux curseurs	✓	
Moyenne pression (grappin rotatif) et soupape de rehausse de cabine	✓	
Possibilité d'installation de circuit et pompe d'alternateur supplémentaires	✓	
Bonne fonctionnalité de rotation	✓[2]	
SmartBoom™	✓[3]	
Direction à manipulateur	✓	
Frein de stationnement de tourelle automatique	✓	
Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓
Puissance hydraulique réglable	✓	
Sélecteur de grille de commande	✓	
SÉCURITÉ ET PROTECTION		
Caméras de vision arrière et côté droit		✓
Visibilité à 360°		✓
Système de sécurité à clé unique Caterpillar	✓	
Avertisseur de translation	✓	
Signal/klaxon d'avertissement	✓	
Gyrophare de cabine		✓
Coffre de rangement/boîte à outils extérieurs verrouillables	✓	
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓	
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓	
Récepteur Bluetooth®	✓	
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓	
Barrière électronique 2D	✓	
Protection de la cabine	✓	
Swing Assist	✓	

	Standard	En option
ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S℠)	✓	
Compatible avec le système d'entretien QuickEvac™	✓	
Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓	
Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement	✓	
Système intégré de gestion de la santé des véhicules	✓	
TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Traction intégrale	✓	
Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Vitesse d'approche lente	✓	
Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Pneus tandem à bandage plein 12.00-24		✓
Pneus tandem à bandage plein 14.00-24		✓
Marchepieds d'accès (côté droit, côté gauche, à l'avant) et une seule boîte à outils au niveau du train de roulement	✓	
Marchepieds d'accès arrière au niveau du train de roulement		✓
Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Contrepoids de 9 000 kg (19 850 lb)	✓	

[2]Amérique du Nord uniquement

[3]Non compatible avec barrière électronique 2D, protection de la cabine ou Cat Payload.

Accessoires de la MH3050

Kits et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur (75 mm/3" de large)
- Kit de fenêtre arrière à double sortie (réglementation canadienne)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Câblage à câbles volants

PROTECTIONS

- OPG (non compatible avec cache de projecteur de cabine, protecteur pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)
- Protection complète anti-vandalisme

Options de cabine

	Premium
Cabine TOPS avec insonorisation avancée et supports en caoutchouc	●
Siège Premium chauffant et climatisé avec suspension pneumatique et appuie-tête	●
Console réglable en hauteur	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●
Console gauche à basculement vers le haut	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in)	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●
Radio Bluetooth® intégrée avec ports USB et haut-parleurs	●
Deux prises 12 Vcc	●
Document, rangement à l'arrière et au-dessus	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●
Pare-brise avant en une seule pièce fixe et toit plein-ciel (classification P5A)	○
Pare-brise avant en deux pièces fixe et toit plein-ciel (classification P8B)	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●
Plafonnier à diodes	●
Éclairage d'accueil au plancher	●
Pare-soleil avant et arrière à rouleau	●
Sortie de secours par vitre arrière	●
Tapis de sol lavable	●
Prééquipement pour gyrophare	●
Protections du conducteur (OPG)	○
Essuie-glace toit plein-ciel, avec lave-glace	○
Deux éclairages de cabine à diodes	●
Pare-soleil (non compatible avec OPG)	●

● Standard

○ En option

Déclaration environnementale de la MH3050

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, consultez la page https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Moteur

- Le Moteur C9.3B Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec l'ULSD mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants**, jusqu'à :
  - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)***
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

  Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* *Bien que les moteurs Cat soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

** *Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

*** *Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
  - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,09 kg (2,4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 1,559 tonne métrique (1,718 tonne US).
  - S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,5), le système contient 1,09 kg (2,4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

ISO6395:2008 (extérieur)	104 dB(A)
ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)

- Puissance acoustique – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Certifié Blue Angel.

Huiles et fluides

- Remplissages en usine Caterpillar avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits électro-hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - Les intervalles d'entretien prolongés permettent de réduire les coûts d'entretien
  - Le nouveau filtre d'huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
  - Ventilateurs de refroidissement haute efficacité programmable ne fonctionnant que lorsque nécessaire
  - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
  - Mises à jour flash à distance et dépistage des pannes à distance

Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	75,19 %
Fer	9,92 %
Métal non ferreux	1,93 %
Métal mixte	0,07 %
Métal mixte et non métal	0,86 %
Plastique	0,45 %
Caoutchouc	6,99 %
Mixe non métallique	0,00 %
Fluide	2,64 %
Autre	1,07 %
Non classifié	0,88 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclé, et/ou réutilisé.

  Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

  En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité - 90 %

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site **www.cat.com**

AFXQ4108-01 (12-2025)
Remplace : AFXQ4108-00
Numéro de version : 07E
(Europe, N Am, Türkiye)

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink™, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.