

# **MH3024**

Movimentatore di materiali

# **Caratteristiche tecniche**

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro dealer Cat<sup>®</sup>.

#### **Sommario**

Motore	Dimensioni:
Trasmissione	Braccio ad angolazione variabile (VA) 5,26 m (17'3")
Capacità di rifornimento di servizio2	Braccio monopezzo 5,65 m (18'6")
Meccanismo di rotazione2	Dimensioni del sottocarro:
Sottocarro	Stabilizzatore anteriore/Lama posteriore8
Pesi operativo	Lama anteriore/Stabilizzatore posteriore
Impianto idraulico	Gamme operative:
Pneumatici	Braccio MH 6,4 m (21'0")
Livelli di vibrazioni	Braccio MH 7,45 m (24'5")
Standard	Braccio VA 5,26 m (17'3")10
Prestazioni acustiche	Braccio monopezzo 5,65 m (18'6")
Impianto di climatizzazione	Capacità di sollevamento11
Pesi componenti principali	Guida alle offerte di attrezzature:
Dimensioni:	Europa
Braccio per movimentazione materiali (MH) 6,4 m (21'0")5	Nord America, Sud America38
Braccio MH 7,45 m (24'5")	Australia/Nuova Zelanda44
Dimensioni del sottocarro:	
2,75 m (9'0")	
2,99 m (9'10")	
Attrezzatura standard e a richiesta	45
Attrezzature e kit installati dal dealer	47
Inzioni ochina	48



### Movimentatore di materiali MH3024 Caratteristiche tecniche

Motore		
Modello motore	Cat® C4.4	
Potenza netta - ISO 9249	128 kW	171 hp
Potenza netta - ISO 9249 (metrica)	174 hp (PS)	
Potenza motore – ISO 14396	129 kW	174 hp
Potenza motore - ISO 14396 (metrica)	176 hp (PS)	
Foro	105 mm	4,1"
Corsa	135 mm	5,3"
Cilindrata	4,4 L	268,5 pollici <sup>3</sup>
Numero di cilindri	4	
Opzione biodiesel	fino a B20 <sup>(1)</sup>	

- Conforme agli standard sulle emissioni US EPA Tier 4 Final ed EU Stage V.
- Consigliato per l'uso fino a 3.000 m (9.843 ft) di altitudine con riduzione della potenza del motore oltre i 3.000 m (9.843 ft).
- La potenza indicata è testata secondo lo standard specificato in vigore al momento della produzione.
- La potenza netta indicata è la potenza disponibile al volano se il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento in funzione a velocità intermedia.
- Regime motore a 2.200 giri/min.
- (1) I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili\*\* a intensità di carbonio inferiore fino a:
  - ✓ Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)\*
  - ✓ Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

- \*I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'utilizzo di miscele superiori al 20% di biodiesel, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale).
- \*\*Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.

Trasmissione		
Avanti/retromarcia		
1ª marcia	8 km/h	5,0 mph
2ª marcia con sterzo con joystick	15 km/h	9,3 mph
2ª marcia con sterzo	20 km/h	12,4 mph
Velocità riduttore		
1ª marcia	6 km/h	3,4 mph
2ª marcia	15 km/h	9,3 mph
Trazione alla barra	127 kN	28.551 lbf
Pendenza massima superabile (23.500 kg/51.800 lb)	65%	

Capacità di rifornimento di servizio						
Capacità del serbatoio del combustibile	350 L	92,5 gal				
Sistema di raffreddamento	36 L	9,5 gal				
Olio motore	13 L	3,4 gal				
Riduttore finale (ciascuno)	2,5 L	0,7 gal				
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	345 L	91,1 gal				
Serbatoio idraulico	155 L	40,9 gal				
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	30 L	7,9 gal				
Differenziale dell'assale posteriore	14 L	3,7 gal				
Differenziale dell'assale sterzante anteriore	10,5 L	2,8 gal				
Trasmissione powershift	2,5 L	0,7 gal				

Weccamsino un rotazione		
Velocità di rotazione*	8 giri/min	
Coppia di rotazione massima	58 kN⋅m	42.631 lbf·ft

Magaziano di rotaziono

\*Le macchine con marchio CE possono essere configurate con un valore predefinito inferiore.

Sottocarro		
Distanza libera da terra	320 mm	12,6 in
Angolo di sterzata massimo	35°	
Angolo assale oscillante	5°	
Raggio minimo di sterzata		
Esternamente allo stabilizzatore	6.900 mm	22,6 ft

Pesi operativi <sup>1</sup>		
Minimo	22.700 kg	50.050 lb
Massimo	26.800 kg	59.100 lb
Configurazioni tipiche:		
Braccio VA <sup>2</sup>	23.400 kg	51.600 lb
Movimentazione di rifiuti <sup>3</sup>	25.100 kg	55.350 lb
Movimentazione rottami <sup>4</sup>	25.200 kg	55.550 lb

- <sup>1</sup> Il peso operativo include il serbatoio del combustibile pieno, l'operatore, l'attrezzatura da 1.400 kg (3.086). Il peso varia in base alla configurazione.
- <sup>2</sup> La configurazione del braccio ad angolazione variabile include braccio VA da 5,26 m (17'3"), avambraccio da 2,9 m (9'6"), attrezzatura da 1.400 kg (3.100 lb), contrappeso da 4.200 kg (9.260 lb), sottocarro ampio da 2,75 m (9'0"), lama e stabilizzatori e pneumatici con camera d'aria.
- <sup>3</sup> La configurazione della movimentazione di rifiuti include braccio per movimentazione materiali da 7,45 m (24'5") (MH), avambraccio dritto da 4,3 m (14'1") MH, attrezzatura da 1.400 kg (3.100 lb), contrappreso da 4.700 kg (10.350 lb), sottocarro MH ampio da 2,75 m (9'0") e pneumatici in gomma piena.
- <sup>4</sup>La configurazione della movimentazione rottami include un braccio MH da 6,4 m (21'0"), avambraccio MH con terminale di posa da 5,0 m (16'5"), attrezzatura da 1.400 kg (3.100 lb), contrappeso da 4.200 kg (9.260 lb), struttura OPG (Operator Protective Guard), generatore da 15 kW (20 hp), sottocarro MH ampio da 2,99 mm (9'10") e pneumatici in gomma piena.

Impianto idraulico		
Pressione massima - Circuito attrezzo		
Normale	35.000 kPa	5.076 psi
Sollevamento potenziato	37.000 kPa	5.366 psi
Circuito di marcia	35.000 kPa	5.076 psi
Pressione massima - Circuito ausiliario		
Alta pressione	35.000 kPa	5.076 psi
Media pressione	19.500 kPa	2.466 psi
Pressione massima - Meccanismo di rotazione	39.000 kPa	5.656 psi
Flusso massimo - Attrezzo	306 L/min	81 gal/min
Flusso massimo - Circuito marcia	220 L/min	58 gal/min
Flusso massimo - Circuito ausiliario		
Alta pressione	250 L/min	66 gal/min
Media pressione	55 L/min	14,5 gal/min
Flusso massimo - Meccanismo di rotazione	95 L/min	25,1 gal/min
Cilindro del braccio (MH) - Foro	130 mm	5"
Cilindro del braccio (MH) - Corsa	983 mm	39"
Cilindro dell'avambraccio - (MH) Foro	110 mm	4"
Cilindro dell'avambraccio (MH) - Corsa	1.226 mm	48"
Cilindro del braccio (VA) - Foro	130 mm	5"
Cilindro del braccio (VA) - Corsa	906 mm	36"
Cilindro VAB - Foro	160 mm	6"
Cilindro VAB - Corsa	731 mm	29"
Cilindro del braccio (monopezzo) - Foro	130 mm	5"
Cilindro del braccio (monopezzo) - Corsa	906 mm	36"
Cilindro dell'avambraccio - Foro	130 mm	5"
Cilindro dell'avambraccio - Corsa	1.205 mm	47"
Cilindro della benna - Foro	110 mm	4"
Cilindro della benna - Corsa	1.077 mm	42"
Pneumatici		
Standard	10.00-20 (doj gomma piena	
A richiesta	11.00-20 (pne	eumatici doppi)
Livelli di vibrazioni		
Massimo su mano/braccio		
ISO 5349 - 2001	<2,5 m/s <sup>2</sup>	<8,2 ft/s <sup>2</sup>
Intero corpo max		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s <sup>2</sup>	<1,6 ft/s <sup>2</sup>

Fattore di trasmissibilità al sedile

ISO 7096:2020 - Classe spettrale EM5 < 0,7

Standard	
Freni	ISO 3450:2011
Struttura di protezione antiribaltamento (TOPS)	EN474-5:2006 + A3:2013
Struttura OPG (Operator Protective Guard) (a richiesta)	SAE J1356 SEPT2022 ISO 10262-1998 LV 2
Cabina/livelli di rumorosità	Risponde ai requisiti delle norme pertinenti elencate di seguito
Prestazioni acustiche	
ISO 6395:2008 esterno	99 dB(A)
ISO 6396:2008 interno	70 dB(A)

- Rumorosità esterna Il livello di potenza sonora dichiarato per i presenti rappresenta il valore garantito in conformità alla direttiva 2000/14/CE e agli emendamenti contenuti in 2005/88/CE, in presenza dei necessari equipaggiamenti, e viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate in ISO 6395:2008. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Rumorosità interna Il livello di pressione sonora a cui è esposto l'operatore viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate nella normativa ISO 6396:2008per una cabina fornita da Caterpillar, correttamente installata, sottoposta a manutenzione e collaudata con sportello e finestrini chiusi. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Quando si lavora per periodi prolungati o in ambienti rumorosi con una macchina dotata di cabina operatore aperta o con cabina non sottoposta correttamente a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, può essere necessario indossare protezioni acustiche.
- Certificazione Blue Angel.

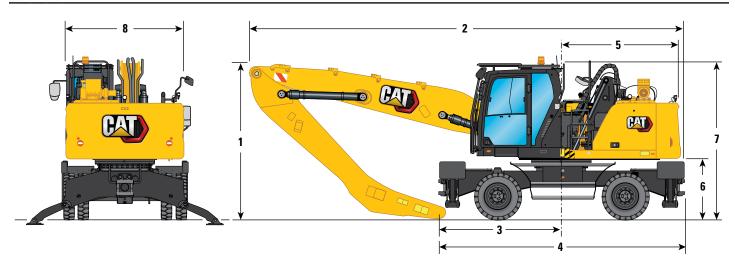
#### Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,05 kg di refrigerante con un equivalente di  $\rm CO_2$  di 1,502 tonnellate metriche.

### Pesi dei componenti principali

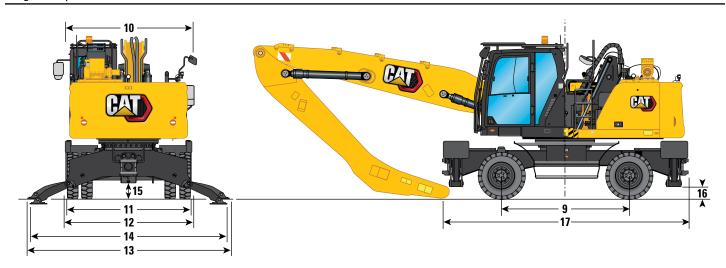
	kg	lb
Bracci (inclusi cilindri del braccio e dell'avambraccio, perni e tubazioni idrauliche standard):		
Braccio MH da 6,4 m (21'0")	2.550	5.600
Braccio MH da 7,45 m (24'5")	2.800	6.150
Braccio monopezzo da 5,65 mm (18'6")	2.300	5.050
Braccio VA da 5,26 m (17'3")	2.750	6.050
Avambracci (inclusi cilindro e leverismo benna [se presente], perni e tubazioni idrauliche di serie)		
Avambraccio MH con terminale di posa da 5,0 m (16'5")	1.150	2.550
Avambraccio MH dritto da 4,3 m (14'1")	1.400	3.100
Avambraccio dritto da 2,5 m (8'2")	1.000	2.200
Avambraccio dritto da 2,9 m (9'6")	1.050	2.300
Contrappesi:		
Standard	4.200	9.260
A richiesta	4.700	10.350
Sottocarro (inclusi assali e gradini)		
Carro MH da 2,75 m (9'0")	5.950	13.100
Carro MH da 2,75 m (9'0") con lama di spinta	6.450	14.200
Stabilizzatori e lama del carro da 2,75 m (9'0")	6.100	13.450
Sottocarro MH da 2,99 m (9'10")	6.000	13.250
Sottocarro MH da 2,99 m (9'10") con lama di spinta	6.550	14.450
Pneumatici:		
Pneumatici con camera d'aria (doppi 11.00-20)	1.000	2.200
Pneumatici in gomma piena (doppi 10.00-20)	1.800	3.950
Attrezzature (inclusa staffa di montaggio):		
Benna a polipo per movimentazione di rifiuti G318 (0,8 m³, 1,00 yd³)	1.650	3.650
Benna a polipo GSH420S (0,6 m³, 0,75 yd³)	1.250	2.750
Benna a polipo GSH520S (0,6 m³, 0,75 yd³)	1.500	3.300
Benna a polipo GSV520S (0,6 m³, 0,75 yd³)	1.350	3.000
Benna mordente per trasferimento CTV15 (1 m³, 1,25 yd³)	1.400	3.100
Benna imperniata	700	1.550
Benna CW	700	1.550
Attacchi rapidi (QC):		
Attacco rapido CW dedicato	250	550
Attacco rapido spinotto-benna	400	900
Altro:		
Generatore da 15 kW (20 hp)	400	900
Struttura protettiva per l'operatore (OPG)	150	350

#### Dimensioni

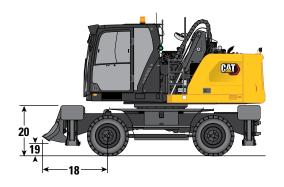


Opzioni braccio	Braccio MH 6,4 m (21'0")		Braccio MH 7,45 m (24'5")					
Opzioni avambraccio	Terminale d 5,0 m (16		Diritta 4,3 m (14		Terminale d 5,0 m (16		Diritta 4,3 m (14	•
1 Altezza di spedizione con struttura OPG (punto più alto tra braccio e cabina)	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"
2 Lunghezza di trasporto								
Carro MH da 2,75 m (9'0")	9.590 mm	31'6"	9.650 mm	31'8"	10.670 mm	35'0"	10.710 mm	35'2"
Carro MH da 2,75 m (9'0") con lama di spinta	10.050 mm	33'0"	10.050 mm	33'0"	11.130 mm	36'6"	10.710 mm	35'2"
Sottocarro MH da 2,99 m (9'10")	9.590 mm	31'6"	9.650 mm	31'8"	10.670 mm	35'0"	10.710 mm	35'2"
Sottocarro MH da 2,99 m (9'10") con lama di spinta	10.050 mm	33'0"	10.050 mm	33'0"	11.130 mm	36'6"	10.710 mm	35'2"
3 Punto di supporto	2.240 mm	7'4"	2.930 mm	9'7"	3.190 mm	10'6"	3.640 mm	11'11"
4 Lunghezza della macchina								
Carro MH da 2,75 m (9'0")	5.290 mm	17'4"	5.290 mm	17'4"	5.290 mm	17'4"	5.290 mm	17'4"
Carro MH da 2,75 m (9'0") con lama di spinta	5.740 mm	18'10"	5.740 mm	18'10"	5.740 mm	18'10"	5.740 mm	18'10"
Sottocarro MH da 2,99 m (9'10")	5.290 mm	17'4"	5.290 mm	17'4"	5.290 mm	17'4"	5.290 mm	17'4"
Sottocarro MH da 2,99 m (9'10") con lama di spinta	5.740 mm	18'10"	5.740 mm	18'10"	5.740 mm	18'10"	5.740 mm	18'10"
5 Raggio di rotazione posteriore	2.600 mm	8'6"	2.600 mm	8'6"	2.600 mm	8'6"	2.600 mm	8'6"
6 Distanza del contrappeso da terra	1.300 mm	4'3"	1.300 mm	4'3"	1.300 mm	4'3"	1.300 mm	4'3"
7 Altezza cabina								
Cabina abbassata - senza OPG	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"
Con protezione tergicristallo del finestrino sul tettuccio	3.470 mm	11'5"	3.470 mm	11'5"	3.470 mm	11'5"	3.470 mm	11'5"
Cabina abbassata - con OPG	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"
Cabina sollevata - senza OPG	5.750 mm	18'10"	5.750 mm	18'10"	5.750 mm	18'10"	5.750 mm	18'10"
Cabina sollevata - con OPG	5.750 mm	18'10"	5.750 mm	18'10"	5.750 mm	18'10"	5.750 mm	18'10"
Con protezione tergicristallo del finestrino sul tettuccio	5.870 mm	19'3"	5.870 mm	19'3"	5.870 mm	19'3"	5.870 mm	19'3"
8 Larghezza del telaio superiore								
Incluso corrimano	2.540 mm	8'4"	2.540 mm	8'4"	2.540 mm	8'4"	2.540 mm	8'4"

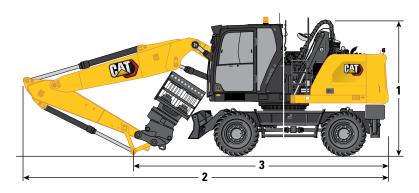
#### Dimensioni del sottocarro



ttocarro 2,75 m (9'0")		2,99 m (	<del>)</del> '10")	
9 Passo	2.750 mm	9'0"	2.750 mm	9'0"
10 Larghezza di spedizione	2.750 mm	9'0"	2.990 mm	9'10"
Larghezza sottocarro				
11 Pneumatici esterni	2.650 mm	8'8"	2.650 mm	8'8"
12 Con stabilizzatori sollevati	2.740 mm	9'0"	2.990 mm	9'10"
13 Con stabilizzatori al suolo	4.330 mm	14'2"	4.580 mm	15'0"
14 Con stabilizzatori abbassati	4.260 mm	14'0"	4.510 mm	14'10"
Massima profondità stabilizzatori	90 mm	0'4"	90 mm	0'4"
Distanza a terra				
15 Distanza assale	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
<b>16</b> Distanza stabilizzatore	240 mm	0'9"	240 mm	0'9"
Lunghezza sottocarro				
17 Senza lama di spinta	5.300 mm	17'5"	5.300 mm	17'5"
Con lama di spinta	5.740 mm	18'10"	5.740 mm	18'10"
Lama				
<b>18</b> Dall'assale anteriore alla lama (estremità)	1.950 mm	6'5"	1.950 mm	6'5"
19 Distanza a terra	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
20 Altezza	930 mm	3'1"	930 mm	3'1"
Larghezza	2.740 mm	9'0"	2.990 mm	9'10"

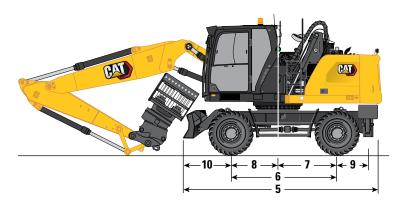


#### Dimensioni



Opzioni braccio		Bracc 5,26 m			Bra	accio m 5,65 m	onopezzo (18'6")	
Opzioni avambraccio		Dir	itta			Diri	itta	
	2,5 m (8'	2")	2,9 m (9'	6")	2,5 m (8'	2")	2,9 m (9'	<b>'6''</b> )
1 Altezza di spedizione con struttura OPG (punto più alto tra braccio e cabina)	3.350 mm	11'0"	3.500 mm	11'6"	3.350 mm	11'0"	3.350 mm	11'0"
2 Lunghezza di trasporto	8.925 mm	29'3"	8.875 mm	29'1"	9.325 mm	30'7"	9.300 mm	30'6"
<b>3</b> Punto di supporto	3.580 mm	11'9"	3.420 mm	11'3"	3.820 mm	12'6"	3.610 mm	11'10"

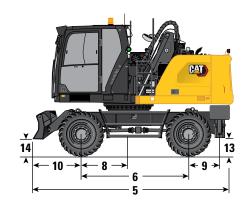
#### Dimensioni del sottocarro



Sottocarro	Stabilizz anterio lama post	re/	Lama anto stabilizz posteri	atore
Larghezza sottocarro				
Pneumatici esterni	2.650 mm	8'8"	2.650 mm	8'8"
Con stabilizzatori sollevati	2.750 mm	9'0"	2.750 mm	9'0"
Con stabilizzatori al suolo	4.100 mm	13'5"	4.100 mm	13'5"
4 Con stabilizzatori abbassati	3.940 mm	12'11"	3.940 mm	12'11"
Larghezza di spedizione	2.750 mm	9'0"	2.750 mm	9'0"
5 Lunghezza sottocarro	5.205 mm	17'1"	5.190 mm	17'0"
6 Passo	2.750 mm	9'0"	2.750 mm	9'0"
7 Rotazione sull'assale posteriore	1.300 mm	4'3"	1.300 mm	4'3"
8 Rotazione sull'assale anteriore	1.450 mm	4'9"	1.450 mm	4'9"
<b>9</b> Da assale posteriore a stabilizzatore posteriore (parte centrale)	-		800 mm	2'7"
Da assale anteriore a stabilizzatore anteriore (parte centrale)	940 mm	3'1"	-	
Da assale posteriore a lama parallela (estremità)	1.225 mm	4'0"	-	
<b>10</b> Da assale anteriore a lama parallela (estremità)	-		1.350 mm	4'5"
11 Massima profondità stabilizzatori	150 mm	0'6"	150 mm	0'6"
12 Larghezza lama	2.750 mm	9'0"	2.750 mm	9'0"
Massima profondità della lama	165 mm	0'6"	165 mm	0'6"
Distanza a terra				
13 Distanza stabilizzatore	290 mm	0'11"	290 mm	0'11"
14 Distanza lama	455 mm	1'6"	455 mm	1'6"
<b>15</b> Distanza assale	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"

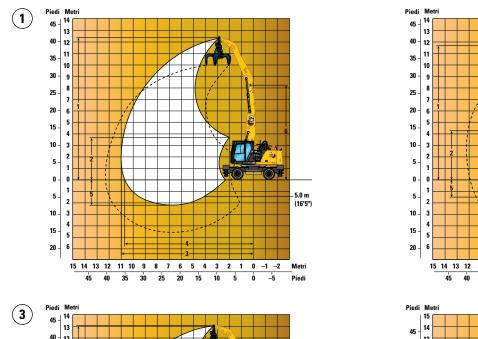


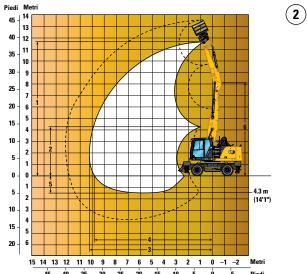


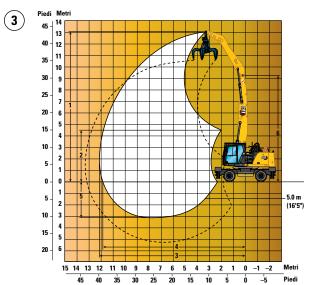


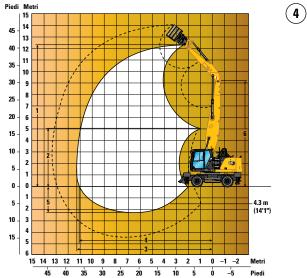
#### **Gamme operative**

Tutte le dimensioni sono indicative e possono variare a seconda della selezione della benna a polipo.







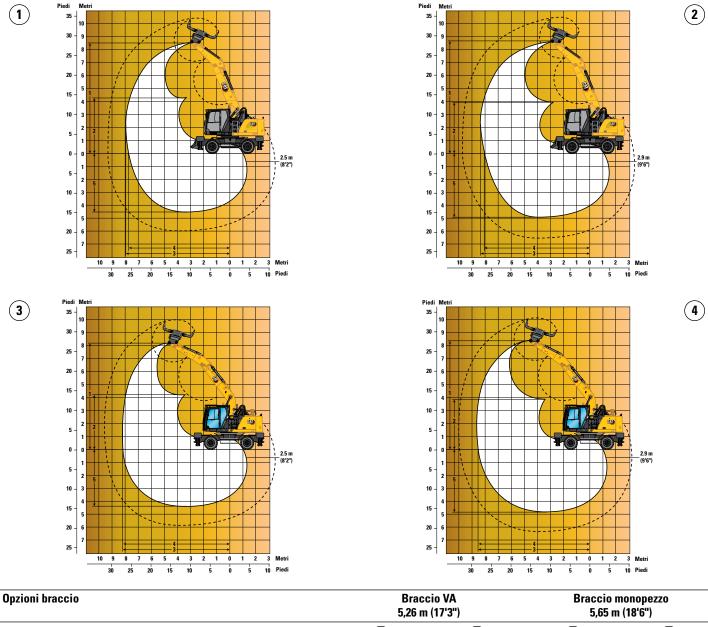


Opzioni braccio		io MH (21'0")		io MH (24'5")
	1	2	3	4
Opzioni avambraccio	Terminale di posa 5,0 m (16'5")	Diritta 4,3 m (14'1")	Terminale di posa 5,0 m (16'5")	Diritta 4,3 m (14'1")
1 Altezza massima	12.390 mm 40'8"	11.710 mm 38'5'	13.030 mm 42'9"	12.380 mm 40'7"
2 Altezza di scarico minima	3.730 mm 12'3"	4.290 mm 14'1'	4.520 mm 14'10"	5.130 mm 16'10"
3 Sbraccio massimo	11.000 mm 36'1"	10.280 mm 33'9'	12.010 mm 39'5"	11.300 mm 37'1"
4 Sbraccio massimo a terra	10.670 mm 35'0"	9.800 mm 32'2'	11.870 mm 38'11"	11.140 mm 36'7"
5 Profondità massima	2.200 mm 7'3"	1.500 mm 4'11'	3.010 mm 9'11"	2.310 mm 7'7"
6 Altezza perno braccio massima	8.200 mm 26'11"	8.200 mm 26'11	" 9.260 mm 30'5"	9.260 mm 30'5"

Tutte le dimensioni si riferiscono al perno sul terminale dell'avambraccio, con pneumatici in gomma piena 10.00-20. Queste dimensioni sono indipendenti dal tipo di sottocarro.

#### **Gamme operative**

Tutte le dimensioni sono indicative e possono variare a seconda della selezione della benna a polipo.



оргіоні втассіо		m (17'3")		nonopezzo 1 (18'6")
	1	2	3	4
Opzioni avambraccio	I	Diritta	Dir	ritta
	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
1 Altezza massima	8.500 mm 27'1	1" 8.780 mm 28'10	" 8.220 mm 27'0"	8.440 mm 27'8"
2 Altezza di scarico minima	4.340 mm 14'3	3" 3.960 mm 13'0'	' 4.330 mm 14'2"	3.930 mm 12'11"
3 Sbraccio massimo	7.930 mm 26'0	0" 8.310 mm 27'3'	8.280 mm 27'2"	8.660 mm 28'5"
4 Sbraccio massimo a terra	7.720 mm 25'4	4" 8.120 mm 26'8'	' 8.080 mm 26'6"	8.470 mm 27'9"
5 Profondità massima	4 490 mm 14'9	)" 4 890 mm 16'1'	' 4 460 mm 14'8"	4 860 mm 15'11"

Tutte le dimensioni si riferiscono al perno sul terminale dell'avambraccio, con pneumatici in gomma piena 10.00-20. Queste dimensioni sono indipendenti dal tipo di sottocarro.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (4.700 kg), sollevamento potenziato attivo.

Alte	ezza del punto di carico	Carico su	lla part	e anteri	iore	T	Carico	sulla p	arte po	sterior	e	<b>F</b>	arico s	ulla pa	rte late	rale	#			a sbra benna)		assimo	(estren	nità ava	ambrac	cio/
<b>Sotto</b> 0	carro 1 o 2,99 m (MH)						accio 5 m (												<b>racci</b> rmina	-	posa	1)				
		3	3.000 mr	m	4	.500 mi			.000 mr	n	7	.500 mr	n	9	.000 mr	n		).500 m	_		2.000 mi			#		
<u>\</u>	Configurazione del sottocarro		8	œ	<b>P</b>	P	æ	4	P	æ	<b>4</b>	4	Œ		4			P	n.			œ	<b>B</b>	Y	Œ.	mm
12.000 mm	Libero su ruote MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*5.550 *5.550	*5.550 *5.550	4.900 *5.550													*5.200 *5.200	*5.200 *5.200		4
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*5.550	*5.550	*5.550													*5.200	*5.200		
10.500 mm	Libero su ruote MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							6.700 *7.100	6.750 *7.100	5.150 *7.100	4.600 *5.700		3.500 *5.700										3.900 *4.550	3.900 *4.550	*4.550	8.220
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati Libero su ruote							*7.100 6.750	*7.100 6.750	*7.100 5.150	*5.700 4.650	*5.700 4.650	*5.700	3.350	3,400	2.500							*4.550	*4.550		
9.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*7.950	*7.950	*7.950	*6.700	*6.700	*6.700	*5.350	*5.350	5.150							*4.200	*4.200	*4.200	9.580
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati Libero su ruote							*7.950 6.650	*7.950 6.650	*7.950 5.050	*6.700 4.600	*6.700 4.600	*6.700	*5.350 3.350	*5.350 3.350	*5.350	2.500	2.500	1.850				*4.200	*4.200		
7.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*8.050	*8.050	*8.050	*6.750	*6.750	*6.750	*5.750	*5.750	5.150	*4.250	*4.250	3.900				*4.100	*4.100		4
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				10.250	10.300	7.650	*8.050 6.400	*8.050 6.400	*8.050 4.850	*6.750 4.450		*6.750	*5.750 3.300	*5.750 3.300	5.550 2.450	*4.250 2.500	*4.250	*4.250 1.800				*4.100	*4.100		
6.000 mm	Libero su ruote MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.450	*10.450		*8.350	*8.350	*8.350	*6.850	$\overline{}$	6.800	*5.800	*5.800	5.050	*4.900	2.500 *4.900	3.900				*4.050	2.200 *4.050		4
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.450	*10.450		*8.350	*8.350	*8.350	*6.850		*6.850	*5.800	*5.800	5.450	*4.900	*4.900	4.250				*4.050	*4.050		
4.500 mm	Libero su ruote  MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*15.350 *15.350	*15.350 *15.350		9.500 *11.500	9.550 *11.500	_	6.000 *8.750	6.050 *8.750	4.500 *8.750	4.250 *7.000	4.250 *7.000	3.150 6.600	3.150 *5.800	3.150 *5.800	2.300 4.900	2.450 *4.850	2.450 *4.850	1.750 3.850				2.000 *4.000	2.000 *4.000		
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*15.350	*15.350	*15.350		*11.500 8.550		*8.750 5.550	*8.750	*8.750 4.050	*7.000 4.000	*7.000 4.000	*7.000 2.900	*5.800	*5.800	5.350	*4.850	*4.850	4.150 1.650				*4.000 1.850	*4.000		
3.000 mm	Libero su ruote MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				8.500 *12.250	*12.250	*12.250	*9.000	5.550 *9.000	8.950	*7.100	*7.100	6.300	3.000 *5.750	3.000 *5.750	2.200 4.750	2.350 *4.700	2.350 *4.700	3.750				*3.650	1.900 *3.650	3.050	11.96
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati Libero su ruote				*12.250 7.650	*12.250 7.650		*9.000 5.100	*9.000 5.150	*9.000 3.650	*7.100 3.750		2.650	*5.750 2.850	*5.750 2.850	2.050	*4.700	*4.700	4.050 1.600	1.800	1.850	1.250	*3.650 1.800	*3.650		
1.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.200	*8.200	*8.200	*8.850	*8.850	8.450	*6.900	*6.900	6.000	*5.550	*5.550	4.600	*4.400	*4.400	3.650	*3.250	*3.250	3.000	*3.250	*3.250	2.950	12.01
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati Libero su ruote				*8.200 *5.450	*8.200		*8.850 4.800	*8.850 4.800	*8.850	*6.900	*6.900	2.500	*5.550 2.750	*5.550 2.750	1.900	*4.400	*4.400	3.950 1.500	*3.250	*3.250	*3.250	*3.250	*3.250	*3.250	
0 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*5.450	*5.450	_	*8.100	*8.100	8.100	*6.400	*6.400	5.800	*5.050	*5.050	4.450	*3.950	*3.950	3.550				*2.750	*2.750	*2.750	11.87
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*5.450	*5.450		*8.100	*8.100	*8.100	*6.400		6.350	*5.050	*5.050	4.850	*3.950	*3.950	3.900				*2.750	*2.750	*2.750	
1.500 mm	Libero su ruote MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*5.500 *5.500	*5.500 *5.500		4.600 *6.700	4.650 *6.700	3.200 *6.700	3.400 *5.450		2.350 *5.450	2.650 *4.300	2.650 *4.300	1.850 *4.300	2.150 *3.150	2.150 *3.150	1.500 *3.150							
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*5.500	*5.500	*5.500	*6.700	*6.700	*6.700	*5.450	*5.450	*5.450	*4.300	*4.300	*4.300	*3.150	*3.150	*3.150							
3.000 mm	Libero su ruote MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati										3.350 *4.000	3.400 *4.000	2.300 *4.000													
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati										*4.000	*4.000	*4.000													

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento on benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (10.370 lb), sollevamento potenziato attivo.

																		enna)					—
<b>ottoc</b> 0" o 9	earro 9'10" (MH)				_	8 <b>racc</b> i 4'5" (1											<mark>accio</mark> rmina		posa)				
			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			#	=	
	Configurazione del sottocarro	4	7	GP	4	V	<b>P</b>	4	P	æ		7	æ	4	7	æ	<b>4</b>	V	æ	4	7	æ	ft
	Libero su ruote	1																		*11.800	*11.800	11.200	j
	MH da 9'0" m - 2 gruppi																			*11.800	*11.800	*11.800	ı]
40 ft	stabilizzatori - abbassati																						19
	MH da 9'10" m - 2 gruppi																			*11.800	*11.800	*11.800	1
	stabilizzatori - abbassati	1						44.400	44.400	44.000	0.000	0.000	7.400							0.000	0.000	0.700	+
	Libero su ruote	+						14.400 *15.300	14.400 *15.300	11.000 *15.300	9.800 *11.700	9.800 *11.700	7.400							8.900 *10.100	8.900 *10.100	6.700	-
35 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							"15.300	"15.300	" 15.300	~11.700	-11.700	*11.700							"10.100	"10.100	*10.100	2 2
33 11	MH da 9'10" m - 2 gruppi	+						*15.300	*15.300	*15.300	*11.700	*11.700	*11.700							*10.100	*10.100	*10.100	
	stabilizzatori - abbassati							13.000	13.000	10.000	11.700	11.700	11.700							10.100	10.100	10.100	
	Libero su ruote	1						14.500	14.500	11.100	10.000	10.000	7.600	7.200	7.200	5.400				6.700	6.700	5.000	ı
İ	MH da 9'0" m - 2 gruppi	1						*17.300	*17.300	*17.300	*14.600	*14.600	*14.600	*10.800	*10.800	*10.800				*9.400	*9.400	*9.400	j
30 ft	stabilizzatori - abbassati																						_ 3
	MH da 9'10" m - 2 gruppi							*17.300	*17.300	*17.300	*14.600	*14.600	*14.600	*10.800	*10.800	*10.800				*9.400	*9.400	*9.400	J
	stabilizzatori - abbassati	1						14 000	14.000	10.000	0.000	0.000	7.500	7 000	7 000	F 400				5.500	5.600	4.000	Ŧ
}	Libero su ruote	1						14.300 *17.500	14.300 *17.500	10.900 *17.500	9.900 *14.700	9.900 *14.700	*14.700	7.200 *12.500	7.200 *12.500	5.400 11.000				*9.000	*9.000	8.600	_
25 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							"17.500	"17.500	~17.500	~14.700	-14.700	-14.700	"12.500	"12.500	11.000				"9.000	~9.000	8.000	Ί:
2011	MH da 9'10" m - 2 gruppi	+						*17.500	*17.500	*17.500	*14.700	*14.700	*14.700	*12.500	*12.500	11.900				*9.000	*9.000	*9.000	→
	stabilizzatori - abbassati							17.500	17.500	17.500	14.700	14.700	14.700	12.500	12.500	11.500				3.000	3.000	0.000	
	Libero su ruote				22.100	22.200	16.500	13.800	13.800	10.400	9.600	9.600	7.200	7.000	7.100	5.200	5.300	5.400	3.900	4.800	4.900	3.500	十
İ	MH da 9'0" m - 2 gruppi				*22.800	*22.800	*22.800	*18.100	*18.100	*18.100	*14.900	*14.900	14.700	*12.600	*12.600	10.800	*10.600	*10.600	8.400	*8.900	*8.900	7.700	Ĩ
20 ft	stabilizzatori - abbassati																						3
	MH da 9'10" m - 2 gruppi				*22.800	*22.800	*22.800	*18.100	*18.100	*18.100	*14.900	*14.900	*14.900	*12.600	*12.600	11.800	*10.600	*10.600	9.100	*8.900	*8.900	8.300	Į.
	stabilizzatori - abbassati																						Ļ
	Libero su ruote	*32.000	*32.000	29.000	20.500	20.600	15.100	13.000	13.000	9.700	9.100	9.200	6.800	6.800	6.800	5.000	5.200	5.200	3.700	4.400	4.400	3.100	_
15.6	MH da 9'0" m - 2 gruppi	*32.000	*32.000	*32.000	*24.900	*24.900	*24.900	*18.900	*18.900	*18.900	*15.200	*15.200	14.200	*12.600	*12.600	10.600	10.400	*10.400	8.200	*8.900	*8.900	7.000	
15 ft	stabilizzatori - abbassati MH da 9'10" m - 2 gruppi	*32.000	*32.000	*32.000	*24.900	*24.900	*24.900	*18.900	*18.900	*18.900	*15.200	*15.200	*15.200	*12.600	*12.600	11.500	*10.400	*10.400	8.900	*8.900	*8.900	7.700	] ;
	stabilizzatori - abbassati	32.000	32.000	32.000	24.300	24.500	24.500	10.500	10.500	10.500	13.200	13.200	13.200	12.000	12.000	11.300	10.400	10.400	0.500	0.500	0.500	7.700	
	Libero su ruote	1			18,400	18.400	13.200	12.000	12.000	8.700	8.600	8.600	6.300	6,500	6.500	4.700	5.000	5.100	3.600	4.100	4.200	2.900	十
- 1	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori -	1			*26,500	*26.500	*26.500	*19.500	*19.500	19.300	*15.300	*15.300	13.600	*12.400	*12.400	10.200	*10.100	*10.100	8.000	*8.100	*8.100	6.700	4
10 ft	abbassati																						
	MH da 9'10" m - 2 gruppi				*26.500	*26.500	*26.500	*19.500	*19.500	*19.500	*15.300	*15.300	14.800	*12.400	*12.400	11.100	*10.100	*10.100	8.800	*8.100	*8.100	7.300	i
	stabilizzatori - abbassati																						┸
	Libero su ruote				16.500	16.500	11.400	11.000	11.100	7.900	8.000	8.100	5.800	6.200	6.200	4.400	4.900	4.900	3.400	4.000	4.000	2.800	_
- 6	MH da 9'0" m - 2 gruppi				*19.900	*19.900	*19.900	*19.200	*19.200	18.200	*15.000	*15.000	13.000	*12.000	*12.000	9.900	*9.500	*9.500	7.900	*7.100	*7.100	6.600	
5 ft	stabilizzatori - abbassati	+			*19.900	*19.900	*19.900	*19.200	*19.200	*19.200	*15.000	*15,000	14.200	*12.000	*12.000	10.800	*9.500	*9.500	8.600	*7.100	*7.100	*7.100	] 3
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				"19.900	- 19.900	-19.900	"19.200	"19.200	" 19.200	"15.000	- 15.000	14.200	"12.000	"12.000	10.800	~9.500	~9.500	8.600	~7.100	~7.100	~7.100	1
	Libero su ruote				*12.700	*12.700	10.500	10.300	10.400	7.200	7.600	7.700	5.400	5.900	5.900	4.100	4.700	4.700	3.300	4.000	4.000	2.800	÷
ł	MH da 9'0" m - 2 gruppi	1			*12.700	*12.700	*12.700	*17.600	*17.600	17.400	*13.800	*13.800	12.500	*10.900	*10.900	9.600	*8.400	*8.400	7.700	*6.100	*6.100	*6.100	4
0'	stabilizzatori - abbassati				.2.700	.2.700	.2.700				. 5.000	.5.000	.2.000	. 5.550	. 5.550	5.000	5.400	3.400	00	5.100	5.100	3.100	ή,
	MH da 9'10" m - 2 gruppi				*12.700	*12.700	*12.700	*17.600	*17.600	*17.600	*13.800	*13.800	13.700	*10.900	*10.900	10.500	*8.400	*8.400	8.400	*6.100	*6.100	*6.100	
	stabilizzatori - abbassati																						
	Libero su ruote				*12.600	*12.600	10.100	10.000	10.000	6.900	7.400	7.400	5.100	5.700	5.800	4.000	4.600	4.700	3.200				ſ
_ [	MH da 9'0" m - 2 gruppi				*12.600	*12.600	*12.600	*14.500	*14.500	*14.500	*11.700	*11.700	*11.700	*9.200	*9.200	*9.200	*6.600	*6.600	*6.600				1
-5 ft	stabilizzatori - abbassati	1																					1
	MH da 9'10" m - 2 gruppi	1	I		*12.600	*12.600	*12.600	*14.500	*14.500	*14.500	*11.700	*11.700	*11.700	*9.200	*9.200	*9.200	*6.600	*6.600	*6.600				1

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (4.700 kg), sollevamento potenziato attivo.

Alte	ezza del punto di carico	arico sull	a parte a	anteriore	, 1	Cari	ico sulla	parte po	steriore		- Cari	ico sulla	parte la	terale	=		Carico a perno b	a sbraco enna)	io massi	imo (esti	emità a	vambra	ccio/
<b>Sotto</b> 6 2,75 m	c <b>arro</b> o 2,99 m (MH)				_	Bracc i,4 m (											r <b>accio</b> minal		osa)				
$\searrow$ T		:	3.000 mn	1	4	1.500 mn	1	(	6.000 mm		7	7.500 mm	ı	9	9.000 mm	ı	1	0.500 mr	n		4	=	
	Configurazione del sottocarro		P		<b>Q</b>	P		<b>P</b>	9	GP	<b>P</b>	9	9		7	ŒP	4	P	<b>-</b>	<b>P</b>	P	GP	mm
	Libero su ruote	*7.650	*7.650	*7.650																*6.500	*6.500	*6.500	
12.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*7.650	*7.650	*7.650																*6.500	*6.500	*6.500	3.820
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*7.650	*7.650	*7.650																*6.500	*6.500	*6.500	
	Libero su ruote				*7.500	*7.500	*7.500	*5.950	*5.950	5.000										*4.900	*4.900	4.200	
10.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.500	*7.500	*7.500	*5.950	*5.950	*5.950										*4.900	*4.900	*4.900	6.640
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.500	*7.500	*7.500	*5.950	*5.950	*5.950										*4.900	*4.900	*4.900	
	Libero su ruote MH da 2,75 m - 2 gruppi							6.700 *7.350	6.750 *7.350	5.150 *7.350	4.600 *5.800	4.650 *5.800	3.500 *5.800							3.900 *4.400	3.900 *4.400	2.950 *4.400	
9.000 mm	stabilizzatori - abbassati MH da 2,99 m - 2 gruppi							*7.350	*7.350	*7.350	*5.800	*5.800	*5.800							*4.400	*4.400	*4.400	8.270
	stabilizzatori - abbassati																						
	Libero su ruote	-						6.700 *8.000	6.700 *8.000	5.150 *8.000	4.650 *6.900	4.650 *6.900	3.550 *6.900	3.400 *5.050	3.400 *5.050	2.550				3.150 *4.150	3.150 *4.150	2.350 *4.150	-
7.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati															*5.050							9.390
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*8.000	*8.000	*8.000	*6.900	*6.900	*6.900	*5.050	*5.050	*5.050				*4.150	*4.150	*4.150	
	Libero su ruote				*9.300	*9.300	7.900	6.550	6.600	5.000	4.550	4.600	3.450	3.350	3.400	2.550				2.700	2.700	2.000	
6.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.300	*9.300	*9.300	*8.250	*8.250	*8.250	*6.950	*6.950	6.950	*5.950	*5.950	5.100				*4.050	*4.050	*4.050	10.160
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.300	*9.300	*9.300	*8.250	*8.250	*8.250	*6.950	*6.950	*6.950	*5.950	*5.950	5.550				*4.050	*4.050	*4.050	
	Libero su ruote				10.000	10.050	7.450	6.300	6.300	4.750	4.400	4.450	3.350	3.300	3.300	2.450	2.550	2.550	1.850	2.450	2.450	1.800	
4.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.950	*10.950	*10.950	*8.650	*8.650	*8.650	*7.150	*7.150	6.750	*6.000	*6.000	5.050	*4.600	*4.600	3.900	*4.100	*4.100	3.800	10.670
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.950	*10.950	*10.950	*8.650	*8.650	*8.650	*7.150	*7.150	*7.150	*6.000	*6.000	5.450	*4.600	*4.600	4.250	*4.100	*4.100	*4.100	
	Libero su ruote	*18.200	*18.200	12.750	9.250	9.300	6.800	5.950	5.950	4.400	4.200	4.250	3.150	3.200	3.200	2.350	2.500	2.500	1.800	2.300	2.300	1.650	
3.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*18.200	*18.200	*18.200	*12.100	*12.100	*12.100	*9.100	*9.100	*9.100	*7.250	*7.250	6.550	*5.950	*5.950	4.900	*4.750	*4.750	3.850	*4.200	*4.200	3.600	10.940
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*18.200	*18.200	*18.200	*12.100	*12.100	*12.100	*9.100	*9.100	*9.100	*7.250	*7.250	7.100	*5.950	*5.950	5.350	*4.750	*4.750	4.200	*4.200	*4.200	3.950	
	Libero su ruote	*5.550	*5.550	*5.550	8.450	8.500	6.050	5.550	5.550	4.050	4.000	4.050	2.950	3.050	3.100	2.250	2.400	2.450	1.750	2.250	2.250	1.600	
1.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*5.550	*5.550	*5.550	*12.650	*12.650	*12.650	*9.300	*9.300	8.950	*7.250	*7.250	6.300	*5.750	*5.750	4.800	*4.450	*4.450	3.800	*3.900	*3.900	3.550	11.000
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*5.550	*5.550	*5.550	*12.650	*12.650	*12.650	*9.300	*9.300	*9.300	*7.250	*7.250	6.900	*5.750	*5.750	5.200	*4.450	*4.450	4.150	*3.900	*3.900	3.850	
	Libero su ruote	*3.850	*3.850	*3.850	7.900	7.950	5.550	5.250	5.250	3.800	3.850	3.850	2.800	2.950	3.000	2.150	2.350	2.400	1.700				
0 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*3.850	*3.850	*3.850	*12.000	*12.000	*12.000	*8.850	*8.850	8.600	*6.850	*6.850	6.100	*5.300	*5.300	4.700	*3.850	*3.850	3.750				
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*3.850	*3.850	*3.850	*12.000	*12.000	*12.000	*8.850	*8.850	*8.850	*6.850	*6.850	6.700	*5.300	*5.300	5.100	*3.850	*3.850	*3.850				
	Libero su ruote				7.650	7.650	5.300	5.050	5.100	3.600	3.700	3.750	2.650	2.900	2.900	2.100							
-1.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*7.700	*7.700	*7.700	*5.900	*5.900	*5.900	*4.400	*4.400	*4.400							
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*7.700	*7.700	*7.700	*5.900	*5.900	*5.900	*4.400	*4.400	*4.400							

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (10.370 lb), sollevamento potenziato attivo.

Alte	ezza del punto di carico	Carico sull	a parte	anteriore	9	Car	ico sulla	parte p	osteriore		<b>⊊</b> Car	rico sulla	parte la	terale	6		Carico perno b	a sbracc enna)	io mass	imo (est	remitá a	vambra	CCIO/
<b>Sotto</b> 9'0" o	earro 9'10" (MH)					<b>Bracc</b> 21'0" (										<mark>rambr</mark> '5" (te		) ale di	posa)	)			
$\searrow_{\top}$			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft					
	Configurazione del sottocarro		P	<b>₽</b>	0	P	Œ₽	<b>4</b>	P	Œ	4	P	ŒP		7	GP		To leave	æ	4	P	GP	ft
	Libero su ruote	*16.100	*16.100	*16.100																*15.500	*15.500	*15.500	
40 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*16.100	*16.100	*16.100																*15.500	*15.500	*15.500	10,60
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*16.100	*16.100	*16.100																*15.500	*15.500	*15.500	
	Libero su ruote				*16.100	*16.100	*16.100	*12.200	*12.200	10.700										*11.000	*11.000	9.800	
35 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*16.100	*16.100	*16.100	*12.200	*12.200	*12.200										*11.000	*11.000	*11.000	21,00
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*16.100	*16.100	*16.100	*12.200	*12.200	*12.200										*11.000	*11.000	*11.000	
	Libero su ruote							14.400	14.400	11.000	9.900	9.900	7.500							8.800	8.800	6.600	
30 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*15.800	*15.800	*15.800	*12.000	*12.000	*12.000							*9.700	*9.700	*9.700	26,71
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*15.800	*15.800	*15.800	*12.000	*12.000	*12.000							*9.700	*9.700	*9.700	
	Libero su ruote							14.400	14.400	11.000	10.000	10.000	7.600	7.200	7.300	5.400				7.000	7.000	5.200	
25 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*17.500	*17.500	*17.500	*15.000	*15.000	*15.000	*10.100	*10.100	*10.100				*9.200	*9.200	*9.200	30,58
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*17.500	*17.500	*17.500	*15.000	*15.000	*15.000	*10.100	*10.100	*10.100				*9.200	*9.200	*9.200	
	Libero su ruote				*20.400	*20.400	17.100	14.100	14.200	10.800	9.800	9.900	7.500	7.200	7.300	5.400				6.000	6.000	4.400	
20 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*20.400	*20.400	*20.400	*17.900	*17.900	*17.900	*15.200	*15.200	14.900	*13.000	*13.000	11.000				*8.900	*8.900	*8.900	33,20
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*20.400	*20.400	*20.400	*17.900	*17.900	*17.900	*15.200	*15.200	*15.200	*13.000	*13.000	11.900				*8.900	*8.900	*8.900	
	Libero su ruote				21.600	21.700	16.100	13.600	13.600	10.300	9.500	9.600	7.200	7.100	7.100	5.300				5.400	5.500	4.000	
15 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23.700	*23.700	*23.700	*18.800	*18.800	*18.800	*15.500	*15.500	14.600	*13.000	*13.000	10.800				*9.000	*9.000	8.400	34,94
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23.700	*23.700	*23.700	*18.800	*18.800	*18.800	*15.500	*15.500	*15.500	*13.000	*13.000	11.700				*9.000	*9.000	*9.000	
	Libero su ruote	*39.300	*39.300	27.500	20.000	20.100	14.700	12.800	12.800	9.500	9.100	9.100	6.800	6.800	6.900	5.100	5.300	5.300	3.900	5.100	5.100	3.700	
10 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*39.300	*39.300	*39.300	*26.100	*26.100	*26.100	*19.700	*19.700	*19.700	*15.800	*15.800	14.100	*12.900	*12.900	10.600	*10.200	*10.200	8.300	*9.200	*9.200	8.000	35,86
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*39.300	*39.300	*39.300	*26.100	*26.100	*26.100	*19.700	*19.700	*19.700	*15.800	*15.800	15.300	*12.900	*12.900	11.500	*10.200	*10.200	9.000	*9.200	*9.200	8.700	
	Libero su ruote	*13.300	*13.300	*13.300	18.200	18.300	13.100	12.000	12.000	8.800	8.700	8.700	6.400	6.600	6.600	4.800	5.200	5.200	3.800	5.000	5.000	3.600	1
5 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*13.300	*13.300	*13.300	*27.500	*27.500	*27.500	*20.100	*20.100	19.200	*15.700	*15.700	13.600	*12.500	*12.500	10.300	*9.500	*9.500	8.200	*8.700	*8.700	7.800	36,09
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*13.300	*13.300	*13.300	*27.500	*27.500	*27.500	*20.100	*20.100	*20.100	*15.700	*15.700	14.800	*12.500	*12.500	11.200	*9.500	*9.500	8.900	*8.700	*8.700	8.500	
	Libero su ruote	*8.700	*8.700	*8.700	17.000	17.100	12.000	11.300	11.400	8.100	8.300	8.300	6.000	6.400	6.400	4.600	5.100	5.100	3.700				4
0'	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.700	*8.700	*8.700	*26.000	*26.000	*26.000	*19.200	*19.200	18.500	*14.800	*14.800	13.200	*11.400	*11.400	10.100	*8.000	*8.000	*8.000				
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.700	*8.700	*8.700	*26.000	*26.000	*26.000	*19.200	*19.200	*19.200	*14.800	*14.800	14.400	*11.400	*11.400	11.000	*8.000	*8.000	*8.000				
	Libero su ruote				16.400	16.500	11.400	10.900	11.000	7.800	8.000	8.100	5.800										↓
-5 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.500	*21.500	*21.500	*16.600	*16.600	*16.600	*12.700	*12.700	*12.700										
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.500	*21.500	*21.500	*16.600	*16.600	*16.600	*12.700	*12.700	*12.700										

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (4.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

Altez	za del punto di carico Cari	ico sulla pa	arte ante	eriore	P	Carico	sulla pa	rte post	eriore	Œ-	Carico	o sulla p	arte late	rale			Carico a erno be		o massir	no (estr	emità av	ambrac	cio/
Sottoc	arro				Bra	accio									Ava	ambra	ccio						
2,75 m	o 2,99 m (MH)				6,4	m (M	H)								5 m	(tern	ninale	di po	sa)				
>> <sub>⊤</sub>		;	3.000 mn	1	4	1.500 mm	1	6	.000 mm	ı	7	7.500 mm	ı	9	.000 mm	1	1	0.500 mr	n			=	
	Configurazione del sottocarro		P	GP	4	q	G-	4	P	ŒP	<b>A</b>	q	ŒP	<b>A</b>	P	GP		V	œ	<b>A</b>	P	Ġ	mm
	Libero su ruote	*7.650	*7.650	*7.650																*6.500	*6.500	*6.500	
12.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*7.650	*7.650	*7.650																*6.500	*6.500	*6.500	3.820
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*7.650	*7.650	*7.650																*6.500	*6.500	*6.500	
	Libero su ruote				*7.500	*7.500	*7.500	*5.950	*5.950	4.750										*4.900	*4.900	4.000	
10.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.500	*7.500	*7.500	*5.950	*5.950	*5.950										*4.900	*4.900	*4.900	6.640
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.500	*7.500	*7.500	*5.950	*5.950	*5.950										*4.900	*4.900	*4.900	
	Libero su ruote							6.400	6.450	4.900	4.400	4.400	3.350							3.700	3.700	2.750	
9.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*7.350	*7.350	*7.350	*5.800	*5.800	*5.800							*4.400	*4.400	*4.400	8.270
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*7.350	*7.350	*7.350	*5.800	*5.800	*5.800							*4.400	*4.400	*4.400	
	Libero su ruote							6.400	6.400	4.900	4.400	4.450	3.350	3.200	3.200	2.400				2.950	2.950	2.200	
7.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*8.000	*8.000	*8.000	*6.900	*6.900	6.700	*5.050	*5.050	4.900				*4.150	*4.150	*4.150	9.390
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*8.000	*8.000	*8.000	*6.900	*6.900	*6.900	*5.050	*5.050	*5.050				*4.150	*4.150	*4.150	
	Libero su ruote				*9.300	*9.300	7.550	6.250	6.300	4.750	4.350	4.350	3.300	3.200	3.200	2.350				2.550	2.550	1.850	
6.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.300	*9.300	*9.300	*8.250	*8.250	*8.250	*6.950	*6.950	6.650	*5.950	*5.950	4.900				*4.050	*4.050	3.950	10.160
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.300	*9.300	*9.300	*8.250	*8.250	*8.250	*6.950	*6.950	*6.950	*5.950	*5.950	5.300				*4.050	*4.050	*4.050	
	Libero su ruote				9.600	9.600	7.100	6.000	6.000	4.500	4.200	4.200	3.150	3.100	3.100	2.300	2.400	2.400	1.700	2.300	2.300	1.650	_
4.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.950	*10.950	*10.950	*8.650	*8.650	*8.650	*7.150	*7.150	6.500	*6.000	*6.000	4.800	*4.600	*4.600	3.750	*4.100	*4.100	3.650	10.670
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.950	*10.950	*10.950	*8.650	*8.650	*8.650	*7.150	*7.150	7.050	*6.000	*6.000	5.200	*4.600	*4.600	4.050	*4.100	*4.100	3.950	
	Libero su ruote	17.850	17.900	12.100	8.850	8.850	6.450	5.650	5.650	4.150	4.000	4.000	2.950	3.000	3.000	2.200	2.350	2.350	1.650	2.150	2.200	1.550	4
3.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*18.200	*18.200	*18.200	*12.100	*12.100	*12.100	*9.100	*9.100	9.000	*7.250	*7.250	6.250	*5.950	*5.950	4.700	4.650	4.700	3.700	*4.200	*4.200	3.450	10.940
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*18.200	*18.200	*18.200	*12.100	*12.100	*12.100	*9.100	*9.100	*9.100	*7.250	*7.250	6.800	*5.950	*5.950	5.100	4.700	4.700	4.000	*4.200	*4.200	3.750	
	Libero su ruote	*5.550	*5.550	*5.550	8.050	8.050	5.700	5.250	5.300	3.800	3.800	3.800	2.750	2.900	2.900	2.100	2.250	2.300	1.600	2.100	2.100	1.500	
1.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*5.550	*5.550	*5.550	*12.650	*12.650	*12.650	*9.300	*9.300	8.550	*7.250	*7.250	6.050	*5.750	*5.750	4.550	*4.450	*4.450	3.600	*3.900	*3.900	3.350	11.000
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*5.550	*5.550	*5.550	*12.650	*12.650	*12.650	*9.300	*9.300	*9.300	*7.250	*7.250	6.600	*5.750	*5.750	5.000	*4.450	*4.450	3.950	*3.900	*3.900	3.650	
	Libero su ruote	*3.850	*3.850	*3.850	7.450	7.500	5.200	4.950	4.950	3.500	3.600	3.650	2.600	2.800	2.800	2.000	2.200	2.250	1.550				
0 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*3.850	*3.850	*3.850	*12.000	*12.000	*12.000	*8.850	*8.850	8.200	*6.850	*6.850	5.850	*5.300	*5.300	4.450	*3.850	*3.850	3.550				
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*3.850	*3.850	*3.850	*12.000	*12.000	*12.000	*8.850	*8.850	*8.850	*6.850	*6.850	6.400	*5.300	*5.300	4.850	*3.850	*3.850	*3.850				
	Libero su ruote				7.200	7.250	4.950	4.750	4.800	3.350	3.500	3.500	2.500	2.700	2.750	1.900							1
-1.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*7.700	*7.700	*7.700	*5.900	*5.900	5.700	*4.400	*4.400	4.400							]
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*7.700	*7.700	*7.700	*5.900	*5.900	*5.900	*4.400	*4.400	*4.400							

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (9.260 lb), sollevamento potenziato attivo.

Alte	ezza del punto di carico 🖟 Ca	arico sulla pa	irte ante	riore	P	Carico	sulla pa	rte poste	eriore	Ġ	Caric	o sulla p	arte late	rale			arico a erno be		o massii	no (estre	emità av	ambrac	cio/
<b>Sotto</b> 6 9'0" o	earro 9'10" (MH)					accio 0" (M	H)									<b>ambra</b> 5" (ter		le di p	osa)				
<b>&gt;&gt;</b> -			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			=	=	
	Configurazione del sottocarro		7	æ		7	<b>₽</b>		P		Q.	7		Ø.	Ð	Œ₽	Ø.		æ	4	P	Œ₽	ft
	Libero su ruote	*16.100		*16.100																*15.500	*15.500	*15.500	4
40 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*16.100	*16.100	*16.100																*15.500	*15.500	*15.500	10,60
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*16.100	*16.100	*16.100																*15.500	*15.500		
	Libero su ruote				*16.100	*16.100	*16.100		*12.200	10.100										*11.000	*11.000	9.300	4
35 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*16.100	*16.100	*16.100		*12.200	*12.200										*11.000	*11.000	*11.000	21,00
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*16.100	*16.100	*16.100		*12.200	*12.200										*11.000	*11.000		
	Libero su ruote							13.700	13.800	10.500	9.400	9.400	7.100							8.300	8.400	6.300	
30 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*15.800	*15.800	*15.800	*12.000	*12.000	*12.000							*9.700	*9.700	*9.700	26,71
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*15.800	*15.800	*15.800	*12.000	*12.000	*12.000							*9.700	*9.700	*9.700	
	Libero su ruote							13.800	13.800	10.500	9.500	9.500	7.200	6.900	6.900	5.100				6.600	6.600	4.900	_
25 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*17.500	*17.500	*17.500	*15.000	*15.000	14.400	*10.100	*10.100	*10.100				*9.200	*9.200	*9.200	30,58
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*17.500	*17.500	*17.500	*15.000	*15.000	*15.000	*10.100	*10.100	*10.100				*9.200	*9.200	*9.200	
	Libero su ruote				*20.400	*20.400	16.300	13.500	13.500	10.200	9.300	9.400	7.000	6.800	6.900	5.100				5.700	5.700	4.100	4
20 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*20.400	*20.400	*20.400	*17.900	*17.900	*17.900	*15.200	*15.200	14.300	*13.000	*13.000	10.500				*8.900	*8.900	8.800	33,20
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*20.400	*20.400	*20.400	*17.900	*17.900	*17.900	*15.200	*15.200	*15.200	*13.000	*13.000	11.400				*8.900	*8.900	*8.900	
	Libero su ruote				20.600	20.700	15.300		13.000	9.700	9.000	9.100	6.800	6.700	6.700	4.900				5.100	5.100		4
15 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23.700	*23.700	*23.700		*18.800	*18.800	*15.500	*15.500	13.900	*13.000	*13.000	10.400				*9.000	*9.000	8.000	34,94
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23.700	*23.700	*23.700	*18.800	*18.800	*18.800	*15.500	*15.500	15.100	*13.000	*13.000	11.200				*9.000	*9.000	8.700	
	Libero su ruote	38.300	38.500	26.200	19.000	19.100	13.900	12.100	12.200	9.000	8.600	8.700	6.400	6.500	6.500	4.700	5.000	5.000	3.600	4.800	4.800	3.400	4
10 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*39.300	*39.300	*39.300	*26.100	*26.100	*26.100		*19.700	19.300	*15.800	*15.800	13.500	12.800	12.900	10.100	10.000	10.100	7.900	*9.200	*9.200	7.600	35,86
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*39.300	*39.300	*39.300	*26.100	*26.100	*26.100		*19.700	*19.700	*15.800	*15.800	14.700	12.900	*12.900	11.000	10.100	10.100	8.600	*9.200	*9.200	8.300	
	Libero su ruote	*13.300	*13.300	*13.300	17.300	17.400	12.300	11.300	11.400	8.200	8.200	8.200	5.900	6.200	6.200	4.500	4.900	4.900	3.500	4.600	4.700	3.300	4
5 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*13.300	*13.300	*13.300	*27.500	*27.500	*27.500	*20.100	*20.100	18.400	*15.700	*15.700	13.000	*12.500	*12.500	9.800	*9.500	*9.500	7.800	*8.700	*8.700	7.400	36,09
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*13.300	*13.300	*13.300	*27.500	*27.500	*27.500	*20.100	*20.100	*20.100	*15.700		14.200	*12.500	*12.500	10.700	*9.500	*9.500	8.500	*8.700	*8.700	8.100	
	Libero su ruote	*8.700	*8.700	*8.700	16.100	16.100	11.200	10.700	10.700	7.600	7.800	7.800	5.600	6.000	6.000	4.300	4.800	4.800	3.400				1
0'	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.700	*8.700	*8.700	*26.000	*26.000	*26.000	*19.200	*19.200	17.600	*14.800		12.600	*11.400	*11.400	9.600	*8.000	*8.000	7.700				
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.700	*8.700	*8.700	*26.000	*26.000	*26.000	*19.200	*19.200	*19.200	*14.800	*14.800	13.700	*11.400	*11.400	10.500	*8.000	*8.000	*8.000				
	Libero su ruote				15.500	15.600	10.600	10.300	10.300	7.200	7.500	7.600	5.300										
-5 ft	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.500	*21.500	*21.500	*16.600	*16.600	*16.600	*12.700	*12.700	12.300										
	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.500	*21.500	*21.500	*16.600	*16.600	*16.600	*12.700	*12.700	*12.700										

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (4.700 kg), sollevamento potenziato attivo.

Altez	za del punto di carico 🖣 Cari	co sulla pa	arte ante	eriore	7	Carico	sulla pa	rte poste	eriore	<b>F</b>	Carico	sulla p	arte late	rale	4		arico a erno be	sbraccio nna)	massir	no (estre	emità av	ambrac	cio/
Sottoc 2,75 m	arro o 2,99 m (MH)					accio 5 m (l	MH)									<b>mbra</b> m (dri							
>>			3.000 mn	n	- 4	1.500 mn	n	6	.000 mn	1	7	7.500 mm	1	9	9.000 mm		1	0.500 mn	n		=		
$\Box$	Configurazione del sottocarro		7	æ		7	GP	<b>A</b>	P	æ	A	P	ŒP	<b>A</b>	7	æ		7		4	4		mm
	Libero su ruote				*6.500	*6.500	*6.500													*6.300	*6.300	*6.300	
12.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*6.500	*6.500	*6.500													*6.300	*6.300	*6.300	4.630
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*6.500	*6.500	*6.500													*6.300	*6.300	*6.300	
	Libero su ruote							6.300	6.300	4.700										4.600	4.650	3.450	4
10.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*7.000	*7.000	*7.000										*5.150	*5.150	*5.150	7.120
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*7.000	*7.000	*7.000										*5.150	*5.150	*5.150	
	Libero su ruote	$\perp$						6.350	6.350	4.800	4.300	4.300	3.200							3.250	3.300	2.400	
9.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*8.050	*8.050	*8.050	*6.700	*6.700	6.650							*4.750	*4.750	*4.750	8.670
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*8.050	*8.050	*8.050	*6.700	*6.700	*6.700							*4.750	*4.750	*4.750	
	Libero su ruote							6.250	6.250	4.700	4.250	4.250	3.150	3.050	3.050	2.200				2.600	2.600	1.850	4
7.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*8.150	*8.150	*8.150	*6.700	*6.700	6.600	*5.600	*5.600	4.800				*4.600	*4.600	4.150	9.740
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*8.150	*8.150	*8.150	*6.700	*6.700	*6.700	*5.600	*5.600	5.250				*4.600	*4.600	4.550	
	Libero su ruote				9.650	9.700	7.100	6.000	6.000	4.450	4.100	4.150	3.050	3.000	3.000	2.150				2.200	2.250	1.550	
6.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.950	*10.950	*10.950	*8.400	*8.400	*8.400	*6.800	*6.800	6.450	*5.600	*5.600	4.750				*4.550	*4.550	3.600	10.480
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.950	*10.950	*10.950	*8.400	*8.400	*8.400	*6.800	*6.800	*6.800	*5.600	*5.600	5.150				*4.550	*4.550	3.950	
	Libero su ruote	17.950	18.050	12.100	8.850	8.900	6.400	5.600	5.650	4.100	3.900	3.950	2.850	2.900	2.900	2.050	2.150	2.200	1.500	2.000	2.000	1.350	
4.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*18.150	*18.150	*18.150	*11.750	*11.750	*11.750	*8.700	*8.700	*8.700	*6.900	*6.900	6.250	*5.600	*5.600	4.650	*4.500	*4.500	3.550	*4.150	*4.150	3.300	10.970
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*18.150	*18.150	*18.150	*11.750	*11.750	*11.750	*8.700	*8.700	*8.700	*6.900	*6.900	6.800	*5.600	*5.600	5.050	*4.500	*4.500	3.900	*4.150	*4.150	3.600	
	Libero su ruote	-			7.900 *12.100	7.950 *12.100	5.500 *12.100	5.150 *8.800	5.200 *8.800	3.700 8.550	3.700 *6.850	3.700 *6.850	2.600 6.000	2.750 *5.450	2.750 *5.450	1.900 4.500	2.100 *4.300	2.100 *4.300	1.450 3.500	1.850 *3.700	1.850 *3.700	1.250 3.100	4
3.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati															4.900				*3.700		3.400	11.240
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*12.100	*12.100	*12.100	*8.800	*8.800	*8.800	*6.850	*6.850	6.550	*5.450	*5.450		*4.300	*4.300	3.800		*3.700		
	Libero su ruote MH da 2,75 m - 2 gruppi	+			*5.350 *5.350	*5.350 *5.350	4.850 *5.350	4.800 *8.400	4.800 *8.400	3.300 8.100	3.450 *6.500	3.500 *6.500	2.400 5.750	2.600 *5.150	2.650 *5.150	1.800 4.350	2.050 *3.950	2.050 *3.950	1.350 3.400	1.800 *3.200	1.800 *3.200	1.200 3.050	4
1.500 mm	stabilizzatori - abbassati MH da 2,99 m - 2 gruppi				*5.350	*5.350	*5.350	*8.400	*8.400	*8.400	*6.500	*6.500	6.300	*5.150	*5.150	4.750	*3.950	*3.950	3.750	*3.200	*3.200	*3.200	11.300
	stabilizzatori - abbassati																						
	Libero su ruote				*4.650 *4.650	*4.650 *4.650	4.600 *4.650	4.550 *7.300	4.550 *7.300	3.100 *7.300	3.300 *5.800	3.300 *5.800	2.250 5.550	2.500 *4.500	2.550 *4.500	1.700 4.250	2.000 *3.300	2.000 *3.300	1.300 *3.300	1.800 *2.650	1.800 *2.650	1.200 *2.650	
0 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*4.650	*4.650	*4.650	*7.300	*7.300	*7.300	*5.800	*5.800	*5.800	*4.500	*4.500	*4.500	*3.300	*3.300	*3.300	*2.650	*2.650	*2.650	11.150
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				4.000	4.000	4.000										3.300	3.300	3.300	2.000	2.000	2.050	
	Libero su ruote	+-						4.450 *5.600	4.450 *5.600	3.000 *5.600	3.200 *4.650	3.250 *4.650	2.150 *4.650	2.450 *3.550	2.500 *3.550	1.650 *3.550							-
-1.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati								*5.600		*4.650		*4.650	*3.550	*3.550	*3.550							-
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*5.600	"5.000	*5.600	~4.b5U	*4.650	"4.000	~ ა. ნენ	"3.550	~J.55U							

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (10.370 lb), sollevamento potenziato attivo.

Alte	zza del punto di carico 🛂 Carico	sulla pa	arte ante	riore	P	Carico	sulla pa	rte post	eriore	Œ	Carico	o sulla p	arte late	rale	4		Carico a erno be	sbraccio nna)	massir	no (estre	emità av	ambrac	cio/
<b>Sotto</b> 6	earro 9'10" (MH)					accio 5" (M	H)									<b>mbra</b> I" (dri							
<b>&gt;&gt;</b> _⊤			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft					
	Configurazione del sottocarro		9	GP	<b>A</b>	V	æ		P		Q.	7			7	ŒP		P	Œ.		P	GP	ft
	Libero su ruote	<u> </u>						13.400	13.500	10.100										10.700	10.800	8.000	
05.6	MH da 2,75 m - 2 gruppi							*14.600	*14.600	*14.600										*11.600	*11.600	*11.600	
35 ft	stabilizzatori - abbassati MH da 2,99 m - 2 gruppi							*14.600	*14.600	*14.600										*11.600	*11.600	*11.600	22,67
	stabilizzatori - abbassati							14.000	14.000	14.000										11.000	11.000	11.000	
	Libero su ruote							13.600	13.700	10.300	9.200	9.200	6.800							7.400	7.400	5.400	
30 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*17.500	*17.500	*17.500	*14.500	*14.500	14.300							*10.500	*10.500	*10.500	28,02
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*17.500	*17.500	*17.500	*14.500	*14.500	*14.500							*10.500	*10.500	*10.500	
	Libero su ruote							13.400	13.500	10.100	9.100	9.200	6.800	6.500	6.600	4.700				5.800	5.900	4.200	
25.6	MH da 2,75 m - 2 gruppi							*17.700	*17.700	*17.700	*14.500	*14.500	14.200	*12.200	*12.200	10.300				*10.100	*10.100	9.300	
25 ft	stabilizzatori - abbassati MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*17.700	*17.700	*17.700	*14.500	*14.500	*14.500	*12.200	*12.200	11.200				*10.100	*10.100	*10.100	31,73
	Libero su ruote				20.800	20.900	15.400	12.900	12.900	9.600	8.900	8.900	6.500	6.400	6.400	4.600				4.900	5.000	3.400	
20 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23.700	*23.700	*23.700	*18.200	*18.200	*18.200	*14.700		13.900	*12.100	*12.100	10.200				*10.100	*10.100	8.000	_
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23.700	*23.700	*23.700	*18.200	*18.200	*18.200	*14.700	*14.700	*14.700	*12.100	*12.100	11.100				*10.100	*10.100	8.800	
	Libero su ruote	38.800	38.900	26.200	19.200	19.200	13.900	12.100	12.100	8.800	8.400	8.500	6.100	6.200	6.200	4.400	4.700	4.700	3.200	4.400	4.400	3.000	
15 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*39.100	*39.100	*39.100	*25.400	*25.400	*25.400	*18.900	*18.900	*18.900	*14.900	*14.900	13.400	*12.100	*12.100	10.000	*9.600	*9.600	7.700	*9.100	*9.100	7.300	35,93
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*39.100	*39.100	*39.100	*25.400	*25.400	*25.400	*18.900	*18.900	*18.900	*14.900	*14.900	14.700	*12.100	*12.100	10.900	*9.600	*9.600	8.400	*9.100	*9.100	8.000	
	Libero su ruote				17.100	17.200	12.000	11.200	11.200	8.000	7.900	8.000	5.600	5.900	5.900	4.100	4.500	4.500	3.100	4.100	4.100	2.700	4
10.6	MH da 2,75 m - 2 gruppi				*26.300	*26.300	*26.300	*19.100	*19.100	18.400	*14.800	*14.800	12.900	*11.800	*11.800	9.700	*9.200	*9.200	7.500	*8.200	*8.200	6.900	
10 ft	stabilizzatori - abbassati MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*26.300	*26.300	*26.300	*19.100	*19.100	*19.100	*14.800	*14.800	14.100	*11.800	*11.800	10.600	*9.200	*9.200	8.200	*8.200	*8.200	7.500	36,84
	Libero su ruote				*12.900	*12.900	10.500	10.300	10.400	7.200	7.500	7.500	5.200	5.600	5.700	3.900	4.400	4.400	2.900	4.000	4.000	2.600	
5 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*12.900	*12.900	*12.900	*18.200	*18.200	17.500	*14.100		12.400	*11.100	*11.100	9.400	*8.400	*8.400	7.400	*7.100	*7.100	6.700	4
-"	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*12.900	*12.900	*12.900	*18.200	*18.200	*18.200	*14.100	*14.100	13.600	*11.100	*11.100	10.300	*8.400	*8.400	8.100	*7.100	*7.100	*7.100	4
	Libero su ruote				*10.800	*10.800	9.900	9.800	9.800	6.700	7.100	7.200	4.900	5.400	5.500	3.700	4.300	4.300	2.800	4.000	4.000	2.600	
0'	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.800	*10.800	*10.800	*15.900	*15.900	*15.900	*12.600	*12.600	12.000	*9.700	*9.700	9.100	*6.900	*6.900	*6.900	*5.900	*5.900	*5.900	36,58
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.800	*10.800	*10.800	*15.900	*15.900	*15.900	*12.600	*12.600	*12.600	*9.700	*9.700	*9.700	*6.900	*6.900	*6.900	*5.900	*5.900	*5.900	
	Libero su ruote							9.600	9.600	6.500	6.900	7.000	4.700	5.300	5.400	3.600							
-5 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*12.200	*12.200	*12.200	*10.000	*10.000	*10.000	*7.500	*7.500	*7.500							
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*12.200	*12.200	*12.200	*10.000	*10.000	*10.000	*7.500	*7.500	*7.500							

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento on benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (4.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

Altez	za del punto di carico 🔑 Carico	sulla part	te anterio	re	Cario	co sulla p	arte post	eriore	Œ	Carico su	lla parte l	laterale	<b>=</b>		arico a sb erno benr		iassimo (e	stremità	avambra	iccio/
Sottoca	arro			E	Bracci	0							Ava	ambra	ccio					
2,75 m	o 2,99 m (MH)			6	i,4 m (	MH)							4,3	m (dri	tto)					
> <sub>⊤</sub>		:	3.000 mm			4.500 mm		(	6.000 mm			7.500 mm		9	9.000 mm				=	
	Configurazione del sottocarro	4	9	æ		7	æ	4	P	æ	4	Ð	æ		7	æ	4	V	æ	mm
	Libero su ruote				*7.200	*7.200	7.100										*5.800	*5.800	5.300	
10.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.200	*7.200	*7.200										*5.800	*5.800	*5.800	5.340
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.200	*7.200	*7.200										*5.800	*5.800	*5.800	
	Libero su ruote				*8.750	*8.750	7.300	6.000	6.050	4.500							4.250	4.250	3.150	
9.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.750	*8.750	*8.750	*7.300	*7.300	*7.300							*4.950	*4.950	*4.950	7.290
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.750	*8.750	*8.750	*7.300	*7.300	*7.300							*4.950	*4.950	*4.950	
	Libero su ruote				*9.750	*9.750	7.300	6.000	6.050	4.500	4.100	4.100	3.000				3.200	3.200	2.350	
7.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*8.200	*8.200	*8.200	*6.900	*6.900	6.350				*4.650	*4.650	*4.650	8.540
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*8.200	*8.200	*8.200	*6.900	*6.900	*6.900	İ			*4.650	*4.650	*4.650	
	Libero su ruote				9.550	9.600	7.050	5.900	5.900	4.400	4.000	4.050	2.950	2.900	2.900	2.100	2.650	2.700	1.900	
6.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.500	*10.500	*10.500	*8.400	*8.400	*8.400	*6.950	*6.950	6.300	*5.800	*5.800	4.600	*4.550	*4.550	4.250	9.380
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.500	*10.500	*10.500	*8.400	*8.400	*8.400	*6.950	*6.950	6.850	*5.800	*5.800	5.000	*4.550	*4.550	*4.550	
	Libero su ruote	*14.950	*14.950	12.900	9.050	9.050	6.600	5.600	5.650	4.150	3.900	3.900	2.850	2.850	2.850	2.050	2.350	2.400	1.650	
4.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*14.950	*14.950	*14.950	*11.400	*11.400	*11.400	*8.750	*8.750	*8.750	*7.050	*7.050	6.150	*5.750	*5.750	4.550	*4.600	*4.600	3.850	9.930
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*14.950	*14.950	*14.950	*11.400	*11.400	*11.400	*8.750	*8.750	*8.750	*7.050	*7.050	6.700	*5.750	*5.750	4.950	*4.600	*4.600	4.200	
	Libero su ruote	16.500	16.600	10.950	8.300	8.300	5.900	5.250	5.300	3.800	3.700	3.750	2.650	2.750	2.750	1.950	2.200	2.200	1.500	
3.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*19.200	*19.200	*19.200	*12.300	*12.300	*12.300	*9.050	*9.050	8.600	*7.100	*7.100	5.950	*5.650	*5.650	4.450	*4.500	*4.500	3.600	10.220
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*19.200	*19.200	*19.200	*12.300	*12.300	*12.300	*9.050	*9.050	*9.050	*7.100	*7.100	6.500	*5.650	*5.650	4.850	*4.500	*4.500	3.950	
	Libero su ruote	*3.000	*3.000	*3.000	7.550	7.600	5.250	4.950	4.950	3.500	3.550	3.550	2.500	2.650	2.650	1.850	2.150	2.150	1.450	
1.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*3.000	*3.000	*3.000	*12.350	*12.350	*12.350	*9.000	*9.000	8.200	*6.900	*6.900	5.750	*5.350	*5.350	4.350	*4.000	*4.000	3.500	10.280
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*3.000	*3.000	*3.000	*12.350	*12.350	*12.350	*9.000	*9.000	*9.000	*6.900	*6.900	6.300	*5.350	*5.350	4.750	*4.000	*4.000	3.850	
	Libero su ruote				7.150	7.200	4.900	4.700	4.700	3.250	3.400	3.400	2.350	2.550	2.600	1.750				
0 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.200	*10.200	*10.200	*8.250	*8.250	7.900	*6.250	*6.250	5.600	*4.700	*4.700	4.250				
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.200	*10.200	*10.200	*8.250	*8.250	*8.250	*6.250	*6.250	6.150	*4.700	*4.700	4.650				

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (9.260 lb), sollevamento potenziato attivo.

Allez	za del punto di carico 🖷 Carico	suna part	e anteno		Caric	o sulla p	arte poste			Janico Su	lla parte l	ater die	<b>-</b>	p p	erno benn	ia)				
<b>Sottoca</b> 9'0" o 9	arro '10" (MH)				Bracci 21'0" (N									<b>ambra</b> 1" (drit						
>> <sub>⊤</sub>			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			4	=	
	Configurazione del sottocarro		7	Œ		V	æ	4	P	œ	4	V	œ		7	ŒP	<b>4</b>	P	œP	ft
	Libero su ruote				*15.000	*15.000	*15.000										*13.100	*13.100	12.800	
35 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*15.000	*15.000	*15.000										*13.100	*13.100	*13.100	16,57
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*15.000	*15.000	*15.000										*13.100	*13.100	*13.100	
	Libero su ruote				*18.900	*18.900	15.700	12.900	12.900	9.600							9.700	9.700	7.200	
30 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*18.900	*18.900	*18.900	*15.400	*15.400	*15.400							*11.100	*11.100	*11.100	23,43
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*18.900	*18.900	*18.900	*15.400	*15.400	*15.400							*11.100	*11.100	*11.100	
	Libero su ruote				21.100	21.100	15.700	12.900	13.000	9.700	8.700	8.800	6.500				7.200	7.200	5.200	
25 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.200	*21.200	*21.200	*17.800	*17.800	*17.800	*14.700	*14.700	13.700	ĺ			*10.300	*10.300	*10.300	27,72
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.200	*21.200	*21.200	*17.800	*17.800	*17.800	*14.700	*14.700	*14.700				*10.300	*10.300	*10.300	
	Libero su ruote				20.500	20.600	15.200	12.600	12.700	9.400	8.600	8.700	6.400	6.200	6.200	4.400	5.900	6.000	4.200	
20 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*22.800	*22.800	*22.800	*18.200	*18.200	*18.200	*15.100	*15.100	13.500	*11.500	*11.500	9.900	*10.100	*10.100	9.500	30,64
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*22.800	*22.800	*22.800	*18.200	*18.200	*18.200	*15.100	*15.100	14.700	*11.500	*11.500	10.700	*10.100	*10.100	*10.100	
	Libero su ruote	*32.000	*32.000	27.900	19.400	19.500	14.200	12.100	12.200	8.900	8.400	8.400	6.100	6.100	6.100	4.300	5.200	5.300	3.700	
15 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*32.000	*32.000	*32.000	*24.700	*24.700	*24.700	*19.000	*19.000	*19.000	*15.300	*15.300	13.200	*12.400	*12.400	9.700	*10.200	*10.200	8.500	32,51
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*32.000	*32.000	*32.000	*24.700	*24.700	*24.700	*19.000	*19.000	*19.000	*15.300	*15.300	14.400	*12.400	*12.400	10.600	*10.200	*10.200	9.200	
	Libero su ruote	35.500	35.700	23.700	17.900	17.900	12.800	11.400	11.400	8.200	8.000	8.000	5.700	5.900	5.900	4.200	4.800	4.900	3.400	
10 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*41.500	*41.500	*41.500	*26.600	*26.600	*26.600	*19.600	*19.600	18.500	*15.300	*15.300	12.800	*12.200	*12.200	9.500	*9.900	*9.900	7.900	33,50
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*41.500	*41.500	*41.500	*26.600	*26.600	*26.600	*19.600	*19.600	*19.600	*15.300	*15.300	14.000	*12.200	*12.200	10.400	*9.900	*9.900	8.700	
	Libero su ruote	*7.100	*7.100	*7.100	16.300	16.400	11.400	10.600	10.700	7.600	7.600	7.600	5.400	5.700	5.700	4.000	4.700	4.700	3.200	
5 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*7.100	*7.100	*7.100	*26.800	*26.800	*26.800	*19.500	*19.500	17.600	*14.900	*14.900	12.400	*11.500	*11.500	9.300	*8.800	*8.800	7.700	33,73
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*7.100	*7.100	*7.100	*26.800	*26.800	*26.800	*19.500	*19.500	19.400	*14.900	*14.900	13.600	*11.500	*11.500	10.200	*8.800	*8.800	8.500	
	Libero su ruote				15.400	15.500	10.500	10.100	10.200	7.000	7.300	7.300	5.100	5.500	5.600	3.800				
0,	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23.700	*23.700	*23.700	*17.800	*17.800	17.000	*13.500	*13.500	12.100	*10.000	*10.000	9.100				
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23.700	*23.700	*23.700	*17.800	*17.800	*17.800	*13.500	*13.500	13.200	*10.000	*10.000	*10.000				

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (4.700 kg), sollevamento potenziato attivo.

Alte	ezza del punto di carico 🖟 Carico	sulla part	te anterio	re	Cari	co sulla p	arte post	eriore	Œ	Carico su	lla parte	laterale	=		arico a st erno beni		nassimo (e	estremità	avambra	ccio/
<b>Sotto</b> 6 2,75 m	carro ı o 2,99 m (MH)			-	<b>Bracc</b> i 6,4 m (									<b>ambra</b> m (dri						
S <sub>T</sub>		;	3.000 mm			4.500 mm		(	6.000 mm			7.500 mm		,	9.000 mm			4	=	
	Configurazione del sottocarro	4	9	æ	<b>P</b>	P	æ	4	P	ŒP	<b>A</b>	9	æ	<b>4</b>	9	æ	<b>P</b>	P	ŒP.	mm
	Libero su ruote				*7.200	*7.200	*7.200										*5.800	*5.800	5.600	
10.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.200	*7.200	*7.200										*5.800	*5.800	*5.800	5.340
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.200	*7.200	*7.200										*5.800	*5.800	*5.800	
	Libero su ruote				*8.750	*8.750	7.650	6.300	6.300	4.750							4.450	4.500	3.350	
9.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.750	*8.750	*8.750	*7.300	*7.300	*7.300							*4.950	*4.950	*4.950	7.290
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.750	*8.750	*8.750	*7.300	*7.300	*7.300							*4.950	*4.950	*4.950	
	Libero su ruote				*9.750	*9.750	7.650	6.300	6.350	4.750	4.300	4.300	3.200				3.400	3.400	2.500	
7.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*8.200	*8.200	*8.200	*6.900	*6.900	6.650				*4.650	*4.650	*4.650	8.540
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.750	*9.750	*9.750	*8.200	*8.200	*8.200	*6.900	*6.900	*6.900				*4.650	*4.650	*4.650	
	Libero su ruote				10.000	10.050	7.450	6.150	6.200	4.650	4.250	4.250	3.150	3.050	3.100	2.250	2.850	2.850	2.050	
6.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.500	*10.500	*10.500	*8.400	*8.400	*8.400	*6.950	*6.950	6.600	*5.800	*5.800	4.800	*4.550	*4.550	4.500	9.380
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.500	*10.500	*10.500	*8.400	*8.400	*8.400	*6.950	*6.950	*6.950	*5.800	*5.800	5.250	*4.550	*4.550	*4.550	
	Libero su ruote	*14.950	*14.950	13.550	9.450	9.500	6.950	5.900	5.950	4.400	4.100	4.150	3.050	3.000	3.050	2.200	2.500	2.550	1.800	
4.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*14.950	*14.950	*14.950	*11.400	*11.400	*11.400	*8.750	*8.750	*8.750	*7.050	*7.050	6.450	*5.750	*5.750	4.750	*4.600	*4.600	4.050	9.930
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*14.950	*14.950	*14.950	*11.400	*11.400	*11.400	*8.750	*8.750	*8.750	*7.050	*7.050	7.000	*5.750	*5.750	5.200	*4.600	*4.600	4.400	
	Libero su ruote	17.350	17.400	11.600	8.700	8.750	6.300	5.550	5.600	4.050	3.950	3.950	2.850	2.900	2.950	2.100	2.350	2.350	1.650	
3.000 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*19.200	*19.200	*19.200	*12.300	*12.300	*12.300	*9.050	*9.050	9.000	*7.100	*7.100	6.250	*5.650	*5.650	4.650	*4.500	*4.500	3.800	10.220
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*19.200	*19.200	*19.200	*12.300	*12.300	*12.300	*9.050	*9.050	*9.050	*7.100	*7.100	6.800	*5.650	*5.650	5.100	*4.500	*4.500	4.150	
	Libero su ruote	*3.000	*3.000	*3.000	8.000	8.050	5.650	5.250	5.250	3.750	3.750	3.750	2.700	2.850	2.850	2.000	2.300	2.300	1.600	
1.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*3.000	*3.000	*3.000	*12.350	*12.350	*12.350	*9.000	*9.000	8.600	*6.900	*6.900	6.050	*5.350	*5.350	4.550	*4.000	*4.000	3.700	10.280
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*3.000	*3.000	*3.000	*12.350	*12.350	*12.350	*9.000	*9.000	*9.000	*6.900	*6.900	6.600	*5.350	*5.350	4.950	*4.000	*4.000	*4.000	
	Libero su ruote				7.600	7.600	5.250	5.000	5.000	3.500	3.600	3.650	2.550	2.750	2.750	1.950				
0 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.200	*10.200	*10.200	*8.250	*8.250	*8.250	*6.250	*6.250	5.900	*4.700	*4.700	4.450				
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.200	*10.200	*10.200	*8.250	*8.250	*8.250	*6.250	*6.250	*6.250	*4.700	*4.700	*4.700				

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici in gomma piena, con contrappeso (10.370 lb), sollevamento potenziato attivo.

Alte	ezza del punto di carico Carico	sulla part	e anterio	re	Cario	co sulla p	arte poste	eriore	Œ	Carico su	lla parte l	laterale	#		arico a sl erno beni	oraccio ma na)	assimo (e	estremità	avambra	iccio/
<b>Sotto</b> 6 9'0" o 9	<b>carro</b> 9'10" (MH)				<b>Bracci</b> 21'0" (N									<b>ambra</b> 1" (drit						
S <sub>T</sub>			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft				$\overline{\mathbb{Z}}$	
<u> </u>	Configurazione del sottocarro		P	Œ	<b>4</b>	W	æ		P	Œ	Φ.	7	æ	4	9	æ	<b>4</b>	P	GP	ft
	Libero su ruote				*15.000	*15.000	*15.000										*13.100	*13.100	*13.100	
35 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*15.000	*15.000	*15.000										*13.100	*13.100	*13.100	16,57
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*15.000	*15.000	*15.000										*13.100	*13.100	*13.100	
	Libero su ruote				*18.900	*18.900	16.500	13.500	13.500	10.200							10.200	10.200	7.600	
30 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*18.900	*18.900	*18.900	*15.400	*15.400	*15.400							*11.100	*11.100	*11.100	23,43
ĺ	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati		ĺ		*18.900	*18.900	*18.900	*15.400	*15.400	*15.400							*11.100	*11.100	*11.100	
	Libero su ruote				*21.200	*21.200	16.500	13.600	13.600	10.200	9.200	9.300	6.900				7.600	7.600	5.600	
25 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati		İ		*21.200	*21.200	*21.200	*17.800	*17.800	*17.800	*14.700	*14.700	14.300	ĺ			*10.300	*10.300	*10.300	27,72
Ì	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati		Ì		*21.200	*21.200	*21.200	*17.800	*17.800	*17.800	*14.700	*14.700	*14.700				*10.300	*10.300	*10.300	
	Libero su ruote				21.500	21.600	16.000	13.300	13.300	10.000	9.100	9.200	6.800	6.600	6.600	4.800	6.300	6.300	4.600	
20 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati		İ		*22.800	*22.800	*22.800	*18.200	*18.200	*18.200	*15.100	*15.100	14.200	*11.500	*11.500	10.300	*10.100	*10.100	10.000	30,64
Ì	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati		Ì		*22.800	*22.800	*22.800	*18.200	*18.200	*18.200	*15.100	*15.100	*15.100	*11.500	*11.500	11.200	*10.100	*10.100	*10.100	
	Libero su ruote	*32.000	*32.000	29.200	20.400	20.500	15.000	12.700	12.800	9.500	8.800	8.900	6.500	6.500	6.500	4.700	5.600	5.600	4.000	
15 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*32.000	*32.000	*32.000	*24.700	*24.700	*24.700	*19.000	*19.000	*19.000	*15.300	*15.300	13.900	*12.400	*12.400	10.200	*10.200	*10.200	8.900	32,51
İ	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*32.000	*32.000	*32.000	*24.700	*24.700	*24.700	*19.000	*19.000	*19.000	*15.300	*15.300	15.100	*12.400	*12.400	11.100	*10.200	*10.200	9.700	
	Libero su ruote	37.300	37.500	25.100	18.800	18.900	13.600	12.000	12.100	8.800	8.500	8.500	6.200	6.300	6.300	4.500	5.200	5.200	3.700	
10 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*41.500	*41.500	*41.500	*26.600	*26.600	*26.600	*19.600	*19.600	19.300	*15.300	*15.300	13.400	*12.200	*12.200	10.000	*9.900	*9.900	8.400	33,50
İ	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*41.500	*41.500	*41.500	*26.600	*26.600	*26.600	*19.600	*19.600	*19.600	*15.300	*15.300	14.700	*12.200	*12.200	10.900	*9.900	*9.900	9.100	
	Libero su ruote	*7.100	*7.100	*7.100	17.300	17.300	12.200	11.300	11.300	8.100	8.100	8.100	5.800	6.100	6.100	4.300	5.000	5.100	3.500	
5 ft	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*7.100	*7.100	*7.100	*26.800	*26.800	*26.800	*19.500	*19.500	18.500	*14.900	*14.900	13.000	*11.500	*11.500	9.800	*8.800	*8.800	8.200	33,73
İ	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*7.100	*7.100	*7.100	*26.800	*26.800	*26.800	*19.500	*19.500	*19.500	*14.900	*14.900	14.200	*11.500	*11.500	10.700	*8.800	*8.800	*8.800	
	Libero su ruote				16.300	16.400	11.300	10.700	10.800	7.600	7.800	7.800	5.500	5.900	6.000	4.200				
0,	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23.700	*23.700	*23.700	*17.800	*17.800	*17.800	*13.500	*13.500	12.700	*10.000	*10.000	9.600				
	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*23,700	*23.700	*23.700	*17.800	*17.800	*17.800	*13.500	*13.500	*13.500	*10.000	*10.000	*10.000				

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

Altez	za del punto di carico del Carico sulla parte anteriore	P	Carico su	ılla parte ı	oosteriore	G-	☐ Carico	sulla part	e laterale	=		Carico a s perno ben	braccio m na)	assimo (e	stremità a	avambrac	:cio/
Sottoca	arro	Bra	ccio							A۱	/ambra	accio					
2,75 m	(MH o STD) o 2,99 m (MH)	5,65	5 m (m	onopez	zzo)					2,!	5 m (dr	itto)					
		·	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm	Ť	`	7.500 mm				=	
	Configurazione del sottocarro	₽ <sup>N</sup> g	V	G-	P <sub>1</sub>	7		Ph	9	æ		V	GP	P <sub>1</sub>	7	ŒP	mm
	Libero su ruote													*4.150	*4.150	*4.150	$\vdash$
ļ	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati													*4.150	*4.150	*4.150	1
7.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati													*4.150	*4.150	*4.150	5.860
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato													*4.150	*4.150	*4.150	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato													*4.150	*4.150	*4.150	1
	Libero su ruote							*5.600	5.400	4.300				*3.750	*3.750	3.250	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*5.600	*5.600	*5.600				*3.750	*3.750	*3.750	]
6.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*5.600	*5.600	*5.600				*3.750	*3.750	*3.750	7.070
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato							*5.600	*5.600	*5.600				*3.750	*3.750	*3.750	]
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato							*5.600	*5.600	*5.600				*3.750	*3.750	*3.750	
	Libero su ruote				*7.350	*7.350	6.400	5.700	5.200	4.150	4.000	3.700	2.950	*3.650	3.450	2.700	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.350	*7.350	*7.350	*5.950	*5.950	*5.950	*5.250	*5.250	*5.250	*3.650	*3.650	*3.650	]
4.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.350	*7.350	*7.350	*5.950	*5.950	*5.950	*5.250	*5.250	*5.250	*3.650	*3.650	*3.650	7.810
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*7.350	*7.350	*7.350	*5.950	*5.950	*5.950	*5.250	*5.250	4.500	*3.650	*3.650	*3.650	]
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*7.350	*7.350	*7.350	*5.950	*5.950	*5.950	*5.250	*5.250	4.600	*3.650	*3.650	*3.650	
	Libero su ruote				8.350	7.550	5.850	5.450	5.000	3.950	3.900	3.600	2.850	3.400	3.100	2.450	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.850	*8.850	*8.850	*6.600	*6.600	*6.600	*5.450	*5.450	*5.450	*3.700	*3.700	*3.700	
3.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.850	*8.850	*8.850	*6.600	*6.600	*6.600	*5.450	*5.450	*5.450	*3.700	*3.700	*3.700	8.190
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*8.850	*8.850	*8.850	*6.600	*6.600	6.150	*5.450	*5.450	4.400	*3.700	*3.700	*3.700	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*8.850	*8.850	*8.850	*6.600	*6.600	6.300	*5.450	*5.450	4.500	*3.700	*3.700	*3.700	_
	Libero su ruote				7.850	7.050	5.400	5.200	4.750	3.700	3.800	3.500	2.750	3.300	3.000	2.350	_
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.900	*9.900	*9.900	*7.100	*7.100	*7.100	*5.650	*5.650	*5.650	*3.950	*3.950	*3.950	
1.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.900	*9.900	*9.900	*7.100	*7.100	*7.100	*5.650	*5.650	*5.650	*3.950	*3.950	*3.950	8.280
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*9.900	*9.900	8.950	*7.100	*7.100	5.900	*5.650	*5.650	4.300	*3.950	*3.950	3.700	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*9.900	*9.900	9.300	*7.100	*7.100	6.050	*5.650	*5.650	4.400	*3.950	*3.950	3.800	—
	Libero su ruote				7.650	6.850	5.200	5.050	4.600	3.550	3.700	3.400	2.650	3.350	3.100	2.400	4
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.900	*9.900	*9.900	*7.250	*7.250	*7.250	*5.550	*5.550	*5.550	*4.400	*4.400	*4.400	٠
0 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.900	*9.900	*9.900	*7.250	*7.250	*7.250	*5.550	*5.550	*5.550	*4.400	*4.400	*4.400	8.080
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*9.900	*9.900	8.750	*7.250	*7.250	5.750	*5.550	*5.550	4.200	*4.400	*4.400	3.800	4
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*0.050	*0.050	*0.050	*9.900	*9.900	9.050	*7.250	*7.250	5.900	*5.550	*5.550	4.300	*4.400	*4.400	3.900	-
	Libero su ruote	*8.650	*8.650	*8.650 *8.650	7.600 *9.050	6.850 *9.050	5.200	5.000	4.550 *6.800	3.500 *6.800	3.700 *4.950	3.400 *4.950	2.650 *4.950	3.650 *4.850	3.350 *4.850	2.600	4
-1.500 mm	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.650 *8.650	*8.650 *8.650	*8.650	*9.050	*9.050	*9.050 *9.050	*6.800 *6.800	*6.800	*6.800	*4.950	*4.950 *4.950	*4.950	*4.850	*4.850	*4.850 *4.850	7.570
-1.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.650	*8.650	*8.650	*9.050	*9.050		*6.800	*6.800	*6.800 5.700	*4.950	*4.950	*4.950 4.200	*4.850	*4.850	*4.850 4.150	1.5/0
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato  2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*8.650	*8.650	*8.650	*9.050	*9.050	8.700 9.000	*6.800	*6.800	5.700	*4.950	*4.950 *4.950	4.200	*4.850	*4.850	4.150	1
	Libero su ruote	*9.450	*9,450	*9,450	*7.450	6.900	5.300	5.050	4.600	3,600	~4. <del>3</del> 30	"4.930	4.300	4.400	4.050	3.150	+-
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*9.450	*9.450	*9.450	*7.450	*7.450	*7.450	*5.550	*5.550	*5.550				*4.500	*4.500	*4.500	1
-3.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*9.450	*9.450	*9.450	*7.450	*7.450	*7.450	*5.550	*5.550	*5.550				*4.500	*4.500	*4.500	6.680
-3.000 IIIM	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato	*9.450	*9.450	*9.450	*7.450	*7.450	*7.450	*5.550	*5.550	*5.550				*4.500	*4.500	*4.500	0.000
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*9.450	*9.450	*9.450	*7.450	*7.450	*7.450	*5.550	*5.550	*5.550				*4.500	*4.500	*4.500	4

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina. La capacità di sollevamento è calcolata con cilindro VA completamente esteso

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (9.260 lb), sollevamento potenziato attivo.

Sottoca 9'0" (M	arro H o STD) o 9'10" (MH)		i <b>ccio</b> 6" (mor	nopezz	o)						<b>vambra</b> 2" (dritt						
$\searrow_{\top}$			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			#		_
	Configurazione del sottocarro	<u> </u>	7	Œ		7	Œ			GP		7		₩			ft
	Libero su ruote													*9.200	*9.200	9.100	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati													*9.200	*9.200	*9.200	]
25 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati													*9.200	*9.200	*9.200	18,7
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato													*9.200	*9.200	*9.200	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato													*9.200	*9.200	*9.200	1
	Libero su ruote							*12.200	11.500	9.200				*8.300	*8.300	7.200	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*12.200	*12.200	*12.200				*8.300	*8.300	*8.300	
20 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*12.200	*12.200	*12.200				*8.300	*8.300	*8.300	23,0
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato							*12.200	*12.200	*12.200				*8.300	*8.300	*8.300	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato							*12.200	*12.200	*12.200				*8.300	*8.300	*8.300	1
	Libero su ruote				*15.900	*15.900	13.700	12.200	11.200	8.900	8.500	7.800	6.200	*8.000	7.500	5.900	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*15.900	*15.900	*15.900	*13.000	*13.000	*13.000	*10.300	*10.300	*10.300	*8.000	*8.000	*8.000	1
15 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*15.900	*15.900	*15.900	*13.000	*13.000	*13.000	*10.300	*10.300	*10.300	*8.000	*8.000	*8.000	25,5
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*15.900	*15.900	*15.900	*13.000	*13.000	*13.000	*10.300	*10.300	*9.600	*8.000	*8.000	*8.000	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*15.900	*15.900	*15.900	*13.000	*13.000	*13.000	*10.300	*10.300	*9.800	*8.000	*8.000	*8.000	1
	Libero su ruote				18.000	16.200	12.600	11.700	10.600	8.400	8.300	7.600	6.000	7.400	6.800	5.300	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*19.100	*19.100	*19.100	*14.300	*14.300	*14.300	*11.900	*11.900	*11.900	*8.200	*8.200	*8.200	1
10 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*19.100	*19.100	*19.100	*14.300	*14.300	*14.300	*11.900	*11.900	*11.900	*8.200	*8.200	*8.200	26,8
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*19.100	*19.100	*19.100	*14.300	*14.300	13.100	*11.900	*11.900	9.400	*8.200	*8.200	*8.200	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*19.100	*19.100	*19.100	*14.300	*14.300	13.500	*11.900	*11.900	9.600	*8.200	*8.200	*8.200	1
	Libero su ruote				16.900	15.200	11.600	11.100	10.200	7.900	8.100	7.400	5.800	7.100	6.500	5.100	$\vdash$
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.400	*21.400	*21.400	*15.400	*15.400	*15.400	*12.200	*12.200	*12.200	*8.700	*8.700	*8.700	1
5 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.400	*21.400	*21.400	*15.400	*15.400	*15.400	*12.200	*12.200	*12.200	*8.700	*8.700	*8.700	27,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*21.400	*21.400	19.200	*15.400	*15.400	12.600	*12.200	*12.200	9.100	*8.700	*8.700	8.100	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*21.400	*21.400	19.900	*15.400	*15.400	13.000	*12.200	*12.200	9.400	*8.700	*8.700	8.300	1
	Libero su ruote				16.400	14.700	11.200	10.800	9.800	7.600	7.900	7.200	5.600	7.300	6.700	5.200	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.400	*21.400	*21.400	*15.600	*15.600	*15.600	*12.000	*12.000	*12.000	*9.700	*9.700	*9.700	1
0'	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.400	*21.400	*21.400	*15.600	*15.600	*15.600	*12.000	*12.000	*12.000	*9.700	*9.700	*9.700	26,5
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*21.400	*21.400	18.700	*15.600	*15.600	12.300	*12.000	*12.000	9.000	*9.700	*9.700	8.300	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*21.400	*21.400	19.400	*15.600	*15.600	12.600	*12.000	*12.000	9.200	*9.700	*9.700	8.500	1
	Libero su ruote	*19.700	*19.700	*19.700	16.300	14.600	11.100	10.700	9.700	7.500				8.000	7.300	5.700	-
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	*14.700	*14.700	*14.700				*10.700	*10.700	*10.700	1
-5 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	*14.700	*14.700	*14.700				*10.700	*10.700	*10.700	24,8
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	18.600	*14.700	*14.700	12.100				*10.700	*10.700	9.100	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	*19.700	19.300	*14.700	*14.700	12.500				*10.700	*10.700	9.300	1
	Libero su ruote	*20.400	*20.400	*20.400	*16.100	14.800	11.300	10.800	9.900	7.600				9.700	8.900	6.900	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*20.400	*20.400	*20.400	*16.100	*16.100	*16.100	*11.800	*11.800	*11.800				*9.900	*9.900	*9.900	]
-10 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*20.400	*20.400	*20.400	*16.100	*16.100	*16.100	*11.800	*11.800	*11.800				*9.900	*9.900	*9.900	21,8
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	*20.400	*20.400	*20.400	*16.100	*16.100	*16.100	*11.800	*11.800	*11.800				*9.900	*9.900	*9.900	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*20,400	*20,400	*20.400	*16.100	*16.100	*16,100	*11.800	*11.800	*11.800				*9.900	*9.900	*9.900	1

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina. La capacità di sollevamento è calcolata con cilindro VA completamente esteso.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

Altez	za del punto di carico	P	Carico sı	ılla parte <sub>l</sub>	posteriore	C.	Carico	sulla part	e laterale	6		Carico a s perno ben	braccio m ina)	iassimo (e	estremità a	avambrac	cio/
Sottoca	arro	Bra	ccio							A	/ambra	accio					
2,75 m	(MH o STD) o 2,99 m (MH)	5,6	5 m (m	onopez	zzo)					2,	9 m (dr	itto)					
			3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm				=	
	Configurazione del sottocarro	Ψ,	-	Œ	<i>μ</i> ,	₽h	Œ	<b>4</b>	7	Œ	μ <sub>1</sub>	V	GP	PA <sub>1</sub>	7		mm
	Libero su ruote	1 0	ש	_		נו	_	*4.600	*4.600	4.400	U	บ	_	*3.400	*3.400	*3,400	$\vdash$
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<del>                                     </del>						*4.600	*4.600	*4.600				*3.400	*3.400	*3,400	1
7.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*4.600	*4.600	*4.600				*3.400	*3.400	*3,400	6.380
7.300 11111	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato	<del>                                     </del>						*4.600	*4.600	*4.600				*3.400	*3.400	*3.400	0.300
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato							*4.600	*4.600	*4.600				*3.400	*3.400	*3.400	-
	Libero su ruote							*5.250	*5.250	4.350	*3.200	*3.200	3.000	*3.150	*3.150	2.950	<del>                                     </del>
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<u> </u>						*5.250	*5.250	*5.250	*3.200	*3.200	*3.200	*3.150	*3.150	*3.150	1
6.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*5.250	*5.250	*5.250	*3.200	*3.200	*3.200	*3.150	*3.150	*3.150	7.510
0.000 111111	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato							*5.250	*5.250	*5.250	*3.200	*3.200	*3.200	*3.150	*3.150	*3.150	1.310
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato							*5.250	*5.250	*5.250	*3.200	*3.200	*3.200	*3.150	*3.150	*3.150	1
	Libero su ruote	<del>                                     </del>						*5.700	5.250	4.200	4.050	3.700	2.950	*3.050	*3.050	2.500	$\vdash$
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<del>                                     </del>						*5.700	*5.700	*5.700	*5.050	*5.050	*5.050	*3.050	*3.050	*3.050	1
4.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<del>                                     </del>						*5.700	*5.700	*5.700	*5.050	*5.050	*5.050	*3.050	*3.050	*3.050	8.200
4.500 11111	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato	<del>                                     </del>						*5.700	*5.700	*5.700	*5.050	*5.050	4.550	*3.050	*3.050	*3.050	1 0.200
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	<del>                                     </del>						*5.700	*5.700	*5.700	*5.050	*5.050	4.650	*3.050	*3.050	*3.050	1
	Libero su ruote	<del>                                     </del>			*8.400	7.650	5.950	5.500	5.000	3.950	3.900	3.600	2.850	*3.100	2.900	2.300	$\vdash$
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<del> </del>			*8.400	*8.400	*8.400	*6.350	*6.350	*6.350	*5.300	*5.300	*5.300	*3.100	*3.100	*3.100	1
3.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.400	*8.400	*8.400	*6.350	*6.350	*6.350	*5.300	*5.300	*5.300	*3.100	*3.100	*3.100	8.570
0.000 111111	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato	<del> </del>			*8.400	*8.400	*8.400	*6.350	*6.350	6.150	*5.300	*5.300	4,400	*3.100	*3.100	*3.100	1 0.570
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*8.400	*8.400	*8.400	*6.350	*6.350	*6.350	*5.300	*5.300	4.500	*3.100	*3.100	*3.100	1
	Libero su ruote	1			7.950	7.150	5.450	5.250	4.750	3.750	3.800	3.500	2,750	3.050	2.800	2.200	<del>                                     </del>
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<del>                                     </del>			*9.650	*9.650	*9.650	*6.950	*6.950	*6.950	*5.550	*5.550	*5.550	*3.300	*3.300	*3.300	1
1.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<u> </u>			*9.650	*9.650	*9.650	*6.950	*6.950	*6.950	*5.550	*5.550	*5.550	*3.300	*3.300	*3.300	8.660
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*9.650	*9.650	9.050	*6.950	*6.950	5.900	*5.550	*5.550	4.300	*3.300	*3.300	*3.300	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*9.650	*9.650	9.350	*6.950	*6.950	6.100	*5.550	*5.550	4,400	*3.300	*3.300	*3.300	1
	Libero su ruote				7.650	6.850	5.200	5.050	4.600	3.550	3.700	3.400	2.650	3.100	2.850	2.250	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.950	*9.950	*9.950	*7.200	*7.200	*7.200	*5.600	*5.600	*5.600	*3.650	*3.650	*3.650	1
0 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.950	*9.950	*9.950	*7.200	*7.200	*7.200	*5.600	*5.600	*5.600	*3.650	*3.650	*3,650	8,470
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*9.950	*9.950	8.750	*7.200	*7.200	5.700	*5.600	*5.600	4.200	*3.650	*3.650	3,550	
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	1			*9.950	*9.950	9.050	*7.200	*7.200	5.900	*5.600	*5.600	4.300	*3.650	*3.650	*3.650	1
	Libero su ruote	*8.250	*8.250	*8.250	7.550	6.800	5.150	4.950	4.500	3.500	3.650	3.350	2.600	3.400	3.100	2,400	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.250	*8.250	*8.250	*9.350	*9.350	*9.350	*6.900	*6.900	*6.900	*5.200	*5.200	*5.200	*4.250	*4.250	*4.250	1
-1.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.250	*8.250	*8.250	*9.350	*9.350	*9.350	*6.900	*6.900	*6.900	*5.200	*5.200	*5.200	*4.250	*4.250	*4.250	7.990
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato	*8.250	*8.250	*8.250	*9.350	*9.350	8.650	*6.900	*6.900	5.650	*5.200	*5.200	4.150	*4.250	*4.250	3.850	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*8.250	*8.250	*8.250	*9.350	*9.350	8.950	*6.900	*6.900	5.800	*5.200	*5.200	4.250	*4.250	*4.250	3.900	1
	Libero su ruote	*10.600	*10.600	9.650	7.650	6.850	5.200	5.000	4.550	3.500				3.950	3.650	2.850	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*10.600	*10.600	*10.600	*8.000	*8.000	*8.000	*5.950	*5.950	*5.950				*4.400	*4.400	*4.400	1
-3.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*10.600	*10.600	*10.600	*8.000	*8.000	*8.000	*5.950	*5.950	*5.950				*4.400	*4.400	*4.400	7.150
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato	*10.600	*10.600	*10.600	*8.000	*8.000	*8.000	*5.950	*5.950	5.650				*4.400	*4.400	*4.400	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*10.600	*10.600	*10.600	*8.000	*8.000	*8.000	*5.950	*5.950	5.850				*4.400	*4.400	*4.400	1
	Libero su ruote	İ	İ		*5.450	*5.450	*5.450							*3.650	*3.650	*3.650	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	†			*5.450	*5.450	*5.450							*3.650	*3.650	*3.650	1
-4.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	†			*5.450	*5.450	*5.450							*3.650	*3.650	*3.650	5.790
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*5.450	*5.450	*5.450							*3.650	*3.650	*3.650	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	<del>                                     </del>			*5.450	*5.450	*5.450							*3.650	*3.650	*3.650	1

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina. La capacità di sollevamento è calcolata con cilindro VA completamente esteso.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (9.260 lb), sollevamento potenziato attivo.

ottoc			ccio								vambra						
)'0" (M	H o STD) o 9'10" (MH)	18'6	6" (mor	opezz	o) 	15 ft			20.44	9'	6" (dritt				, fi		
$\searrow$			10 ft	ŒP		15 π	GP	<b>P</b>	20 ft		<b>P</b>	25 ft	GP				ft
	Configurazione del sottocarro	"	70	حين ا	7	Y	<u> </u>				£.	Y	<u></u>		Ł		ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
	Libero su ruote							*9.000	*9.000	*9.000				*7.600	*7.600	*7.600	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*9.000	*9.000	*9.000				*7.600	*7.600	*7.600	_
25 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*9.000	*9.000	*9.000				*7.600	*7.600	*7.600	20,5
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato							*9.000	*9.000	*9.000				*7.600	*7.600	*7.600	-
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato							*9.000	*9.000	*9.000				*7.600	*7.600	*7.600	_
	Libero su ruote	1						*11.500	*11.500	9.300				*6.900	*6.900	6.500	-
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<u> </u>						*11.500	*11.500	*11.500				*6.900	*6.900	*6.900	┨
20 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	_						*11.500	*11.500	*11.500				*6.900	*6.900	*6.900	24,4
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	1						*11.500	*11.500	*11.500				*6.900	*6.900	*6.900	-
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	-						*11.500	*11.500	*11.500	0.000	7.000	0.000	*6.900	*6.900	*6.900	₩
	Libero su ruote	1						12.300	11.300	9.000	8.600	7.900	6.200	*6.700	6.700	5.500	1
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	_						*12.300 *12.300	*12.300 *12.300	*12.300 *12.300	*11.000	*11.000	*11.000	*6.700	*6.700	*6.700	1
15 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati										*11.000	*11.000	*11.000	*6.700	*6.700	*6.700	26,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	ļ						*12.300	*12.300	*12.300	*11.000	*11.000	9.600	*6.700	*6.700	*6.700	4
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato							*12.300	*12.300	*12.300	*11.000	*11.000	9.900	*6.700	*6.700	*6.700	₩
	Libero su ruote				*18.100	16.400	12.800	11.700	10.700	8.500	8.300	7.700	6.000	*6.800	6.300	5.000	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*18.100	*18.100	*18.100	*13.800	*13.800	*13.800	*11.500	*11.500	*11.500	*6.800	*6.800	*6.800	
10 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	ļ			*18.100	*18.100	*18.100	*13.800	*13.800	*13.800	*11.500	*11.500	*11.500	*6.800	*6.800	*6.800	28,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*18.100	*18.100	*18.100	*13.800	*13.800	13.200	*11.500	*11.500	9.400	*6.800	*6.800	*6.800	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*18.100	*18.100	*18.100	*13.800	*13.800	13.600	*11.500	*11.500	9.600	*6.800	*6.800	*6.800	
	Libero su ruote				17.000	15.300	11.700	11.200	10.200	8.000	8.100	7.400	5.800	6.700	6.100	4.800	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*20.900	*20.900	*20.900	*15.000	*15.000	*15.000	*12.000	*12.000	*12.000	*7.200	*7.200	*7.200	1
5 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*20.900	*20.900	*20.900	*15.000	*15.000	*15.000	*12.000	*12.000	*12.000	*7.200	*7.200	*7.200	28,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*20.900	*20.900	19.400	*15.000	*15.000	12.600	*12.000	*12.000	9.100	*7.200	*7.200	*7.200	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*20.900	*20.900	20.100	*15.000	*15.000	13.000	*12.000	*12.000	9.400	*7.200	*7.200	*7.200	$\perp$
	Libero su ruote				16.400	14.700	11.200	10.800	9.800	7.600	7.900	7.200	5.600	6.800	6.200	4.800	4
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.500	*21.500	*21.500	*15.600	*15.600	*15.600	*12.100	*12.100	*12.100	*8.000	*8.000	*8.000	1
0'	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.500	*21.500	*21.500	*15.600	*15.600	*15.600	*12.100	*12.100	*12.100	*8.000	*8.000	*8.000	27,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*21.500	*21.500	18.700	*15.600	*15.600	12.200	*12.100	*12.100	8.900	*8.000	*8.000	7.700	
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*21.500	*21.500	19.400	*15.600	*15.600	12.600	*12.100	*12.100	9.200	*8.000	*8.000	7.900	
	Libero su ruote	*18.800	*18.800	*18.800	16.200	14.500	11.000	10.600	9.600	7.400	7.800	7.100	5.500	7.400	6.700	5.200	-
- 6	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*18.800	*18.800	*18.800	*20.200	*20.200	*20.200	*14.900	*14.900	*14.900	*11.100	*11.100	*11.100	*9.400	*9.400	*9.400	١.,
-5 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*18.800	*18.800	*18.800	*20.200	*20.200	*20.200	*14.900	*14.900	*14.900	*11.100	*11.100	*11.100	*9.400	*9.400	*9.400	26,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	*18.800	*18.800	*18.800	*20.200	*20.200 *20.200	18.500	*14.900	*14.900	12.100	*11.100	*11.100	8.800 9.100	*9.400	*9.400 *9.400	8.400	4
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*18.800 *22.800	*18.800 *22.800	*18.800 20.600	*20.200 16.300	14.600	19.200 11.100	*14.900 10.700	*14.900 9.700	12.400 7.500	*11.100	*11.100	9.100	*9.400 8.700	8.000	8.600 6.200	⊬
	Libero su ruote  MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*22.800	*22.800	*22.800	*17.100	*17.100	*17.100	*12.600	*12.600	*12.600				*9.600	*9,600	*9.600	1
-10 ft	MH da 9 '10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*22.800	*22.800	*22.800	*17.100	*17.100	*17.100	*12.600	*12.600	*12.600				*9.600	*9.600	*9.600	23
-IUIL	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	*22.800	*22.800	*22.800	*17.100	*17.100	*17.100	*12.600	*12.600	12.100				*9.600	*9.600	*9.600	1 23
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*22.800	*22.800	*22.800	*17.100	*17.100	*17.100	*12.600	*12.600	12.500				*9.600	*9.600	*9.600	1
	Libero su ruote	22.000	22.000	22.000	*11.400	*11.400	*11.400	12.000	12.000	12.300				*7.900	*7.900	*7.900	$\vdash$
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	1			*11.400	*11.400	*11.400							*7.900	*7.900	*7.900	1
-15 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	1			*11.400	*11.400	*11.400							*7.900	*7.900	*7.900	10
-10П	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*11.400	*11.400	*11.400							*7.900	*7.900	*7.900	18,
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	1			*11.400	*11.400	*11.400							*7.900	*7.900	*7.900	1

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai vi valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina. La capacità di sollevamento è calcolata con cliindro VA completamente esteso.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

Altez	za del punto di carico del Carico sulla parte anteriore	P	Carico su	ılla parte <sub>l</sub>	posteriore		□ Carico	sulla part	e laterale	F		Carico a s perno ben	braccio m na)	iassimo (e	estremità a	avambrac	cio/
Sottoca	nrro	Bra	ccio							A۱	/ambra	accio					
2,75 m	MH o STD) o 2,99 m (MH)	5,26	6 m (VA	١)						2,	5 m (dr	itto)					
			3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm				=	
	Configurazione del sottocarro	₽ħ	P	G-P	₽ <sup>λ</sup> ŋ	7		P <sub>1</sub>	7		P <sub>1</sub>	V	G-	P <sub>1</sub>	7		mm
	Libero su ruote				*5.800	*5.800	*5.800	)			)			*3.700	*3.700	*3.700	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*5.800	*5.800	*5.800							*3.700	*3.700	*3.700	1
7.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*5.800	*5.800	*5.800							*3.700	*3.700	*3.700	5.340
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*5.800	*5.800	*5.800							*3.700	*3.700	*3.700	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*5.800	*5.800	*5.800							*3.700	*3.700	*3.700	1
	Libero su ruote				*6.200	*6.200	6.150	*5.500	*5.500	4.300				*3.250	*3.250	*3.250	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*6.200	*6.200	*6.200	*5.500	*5.500	*5.500				*3.250	*3.250	*3.250	1
6.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*6.200	*6.200	*6.200	*5.500	*5.500	*5.500				*3.250	*3.250	*3.250	6.660
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*6.200	*6.200	*6.200	*5.500	*5.500	*5.500				*3.250	*3.250	*3.250	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*6.200	*6.200	*6.200	*5.500	*5.500	*5.500				*3.250	*3.250	*3.250	1
	Libero su ruote				*7.150	*7.150	6.600	5.850	5.350	4.250				*3.100	*3.100	2.950	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.150	*7.150	*7.150	*6.000	*6.000	*6.000				*3.100	*3.100	*3.100	1
4.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.150	*7.150	*7.150	*6.000	*6.000	*6.000				*3.100	*3.100	*3.100	7.440
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*7.150	*7.150	*7.150	*6.000	*6.000	*6.000				*3.100	*3.100	*3.100	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*7.150	*7.150	*7.150	*6.000	*6.000	*6.000				*3.100	*3.100	*3.100	ĺ
	Libero su ruote				*8.600	7.800	6.050	*6.550	5.150	4.050	4.000	3.700	2.850	*3.100	*3.100	2.650	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.600	*8.600	*8.600	*6.550	*6.550	*6.550	*5.350	*5.350	*5.350	*3.100	*3.100	*3.100	1
3.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.600	*8.600	*8.600	*6.550	*6.550	*6.550	*5.350	*5.350	*5.350	*3.100	*3.100	*3.100	7.840
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*8.600	*8.600	*8.600	*6.550	*6.550	6.350	*5.350	*5.350	4.500	*3.100	*3.100	*3.100	Ì
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*8.600	*8.600	*8.600	*6.550	*6.550	6.450	*5.350	*5.350	4.600	*3.100	*3.100	*3.100	
	Libero su ruote				8.150	7.300	5.600	5.350	4.900	3.850	3.900	3.600	2.750	*3.300	*3.300	2.550	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.800	*9.800	*9.800	*7.100	*7.100	*7.100	*5.650	*5.650	*5.650	*3.300	*3.300	*3.300	
1.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.800	*9.800	*9.800	*7.100	*7.100	*7.100	*5.650	*5.650	*5.650	*3.300	*3.300	*3.300	7.930
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*9.800	*9.800	9.200	*7.100	*7.100	6.050	*5.650	*5.650	4.400	*3.300	*3.300	*3.300	
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*9.800	*9.800	9.550	*7.100	*7.100	6.250	*5.650	*5.650	4.550	*3.300	*3.300	*3.300	
	Libero su ruote				7.850	7.050	5.350	5.200	4.750	3.700	3.850	3.500	2.750	*3.650	3.350	2.600	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.000	*10.000	*10.000	*7.250	*7.250	*7.250	*5.500	*5.500	*5.500	*3.650	*3.650	*3.650	
0 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.000	*10.000	*10.000	*7.250	*7.250	*7.250	*5.500	*5.500	*5.500	*3.650	*3.650	*3.650	7.720
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*10.000	*10.000	8.950	*7.250	*7.250	5.900	*5.500	*5.500	4.300	*3.650	*3.650	3.650	
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*10.000	*10.000	9.300	*7.250	*7.250	6.050	*5.500	*5.500	4.400	*3.650	*3.650	*3.650	
	Libero su ruote	*9.300	*9.300	9.000	7.800	7.000	5.300	5.200	4.700	3.650				4.000	3.700	2.900	_
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*9.300	*9.300	*9.300	*9.250	*9.250	*9.250	*6.800	*6.800	*6.800				*4.350	*4.350	*4.350	1
-1.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*9.300	*9.300	*9.300	*9.250	*9.250	*9.250	*6.800	*6.800	*6.800				*4.350	*4.350	*4.350	7.190
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato	*9.300	*9.300	*9.300	*9.250	*9.250	8.900	*6.800	*6.800	5.900				*4.350	*4.350	*4.350	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*9.300	*9.300	*9.300	*9.250	*9.250	*9.250	*6.800	*6.800	6.000				*4.350	*4.350	*4.350	<u> </u>
	Libero su ruote				*7.450	7.050	5.450	*5.150	4.750	3.750				*4.650	4.550	3.500	1
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.450	*7.450	*7.450	*5.150	*5.150	*5.150				*4.650	*4.650	*4.650	1
-3.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*7.450	*7.450	*7.450	*5.150	*5.150	*5.150				*4.650	*4.650	*4.650	6.240
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*7.450	*7.450	*7.450	*5.150	*5.150	*5.150				*4.650	*4.650	*4.650	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*7.450	*7.450	*7.450	*5.150	*5.150	*5.150				*4.650	*4.650	*4.650	

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina. La capacità di sollevamento è calcolata con cilindro VA completamente esteso.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (9.260 lb), sollevamento potenziato attivo.

ottoca '0" (M	<b>arro</b> H o STD) o 9'10" (MH)		i <b>ccio</b> 3" (VA)								<b>vambra</b> 2" (dritt						
			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			-	=	
	Configurazione del sottocarro	P	7	GP		P		<b>P</b>	Ð			V		<b>P</b>	M	GP	ft
	Libero su ruote	+ -			*12.300	*12.300	*12.300				)			*8.300	*8.300	*8.300	$\vdash$
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*12.300	*12.300	*12.300							*8.300	*8.300	*8.300	1
25 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*12.300	*12.300	*12.300							*8.300	*8.300	*8.300	17,0
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*12.300	*12.300	*12.300							*8.300	*8.300	*8.300	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*12.300	*12.300	*12.300							*8.300	*8.300	*8.300	1
	Libero su ruote				*13.500	*13.500	*13.500	*11.500	*11.500	9.200				*7.200	*7.200	*7.200	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	1			*13.500	*13.500	*13.500	*11.500	*11.500	*11.500				*7.200	*7.200	*7.200	1
20 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*13.500	*13.500	*13.500	*11.500	*11.500	*11.500				*7.200	*7.200	*7.200	21,6
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*13.500	*13.500	*13.500	*11.500	*11.500	*11.500				*7.200	*7.200	*7.200	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*13.500	*13.500	*13.500	*11.500	*11.500	*11.500				*7.200	*7.200	*7.200	1
	Libero su ruote	1			*15.400	*15.400	14.000	12.400	11.300	9.000				*6.800	*6.800	6.500	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*15.400	*15.400	*15.400	*13.000	*13.000	*13.000				*6.800	*6.800	*6.800	1
15 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*15.400	*15.400	*15.400	*13.000	*13.000	*13.000				*6.800	*6.800	*6.800	24,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*15.400	*15.400	*15.400	*13.000	*13.000	*13.000				*6.800	*6.800	*6.800	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*15.400	*15.400	*15.400	*13.000	*13.000	*13.000				*6.800	*6.800	*6.800	1
	Libero su ruote				18.500	16.700	13.000	11.900	10.900	8.600	8.400	7.700	6.100	*6.900	*6.900	5.800	$\vdash$
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*18.600	*18.600	*18.600	*14.300	*14.300	*14.300	*10.300	*10.300	*10.300	*6.900	*6.900	*6.900	1
10 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*18.600	*18.600	*18.600	*14.300	*14.300	*14.300	*10.300	*10.300	*10.300	*6.900	*6.900	*6.900	25,6
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*18.600	*18.600	*18.600	*14.300	*14.300	13.400	*10.300	*10.300	9.500	*6.900	*6.900	*6.900	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*18.600	*18.600	*18.600	*14.300	*14.300	13.800	*10.300	*10.300	9.700	*6.900	*6.900	*6.900	1
	Libero su ruote				17.400	15.600	12.000	11.400	10.400	8.100	8.200	7.500	5.900	*7.200	7.100	5.500	$\vdash$
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.200	*21.200	*21.200	*15.400	*15.400	*15.400	*12.300	*12.300	*12.300	*7.200	*7.200	*7.200	1
5 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	1			*21.200	*21.200	*21.200	*15.400	*15.400	*15.400	*12.300	*12.300	*12.300	*7.200	*7.200	*7.200	26,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*21.200	*21.200	19.700	*15.400	*15.400	12.900	*12.300	*12.300	9.300	*7.200	*7.200	*7.200	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*21.200	*21.200	20.500	*15.400	*15.400	13.200	*12.300	*12.300	9.500	*7.200	*7.200	*7.200	1
	Libero su ruote				16.800	15.000	11.400	11.000	10.000	7.800	8.100	7.400	5.700	7.900	7.300	5.600	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.700	*21.700	*21.700	*15.700	*15.700	*15.700	*10.700	*10.700	*10.700	*8.000	*8.000	*8.000	1
0'	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.700	*21.700	*21.700	*15.700	*15.700	*15.700	*10.700	*10.700	*10.700	*8.000	*8.000	*8.000	25,3
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*21.700	*21.700	19.100	*15.700	*15.700	12.500	*10.700	*10.700	9.100	*8.000	*8.000	*8.000	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*21.700	*21.700	19.800	*15.700	*15.700	12.900	*10.700	*10.700	9.400	*8.000	*8.000	*8.000	1
	Libero su ruote	*21.200	*21.200	20.800	16.600	14.900	11.300	10.900	9.900	7.700				8.800	8.000	6.200	Т
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*21.200	*21.200	*21.200	*20.000	*20.000	*20.000	*14.600	*14.600	*14.600				*9.600	*9.600	*9.600	1
-5 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*21.200	*21.200	*21.200	*20.000	*20.000	*20.000	*14.600	*14.600	*14.600				*9.600	*9.600	*9.600	23,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	*21.200	*21.200	*21.200	*20.000	*20.000	19.000	*14.600	*14.600	12.400				*9.600	*9.600	*9.600	]
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*21.200	*21.200	*21.200	*20.000	*20.000	19.700	*14.600	*14.600	12.800				*9.600	*9.600	*9.600	
	Libero su ruote				*16.100	15.100	11.500	*10.800	10.100	7.900				*10.200	10.000	7.800	
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*16.100	*16.100	*16.100	*10.800	*10.800	*10.800				*10.200	*10.200	*10.200	
-10 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*16.100	*16.100	*16.100	*10.800	*10.800	*10.800				*10.200	*10.200	*10.200	20,
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*16.100	*16.100	*16.100	*10.800	*10.800	*10.800				*10.200	*10.200	*10.200	]
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*16.100	*16.100	*16,100	*10.800	*10.800	*10.800				*10.200	*10.200	*10.200	1

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo pes da i valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina. La capacità di sollevamento è calcolata con cilindro VA completamente esteso.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (4.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

<b>Sottoc</b> a 2,75 m	<b>arro</b> (MH o STD) o 2,99 m (MH)		i <b>ccio</b> 3 m (V <i>A</i>	<b>A</b> )							<b>/ambra</b> 9 m (dr						
<u></u>			3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			4	=	
$\perp$	Configurazione del sottocarro	4	7	ŒP	P.	7		4	9	GP	P.	7	GP	P.	7	ŒP	mm
	Libero su ruote													*3.050	*3.050	*3.050	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati													*3.050	*3.050	*3.050	1
7.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati													*3.050	*3.050	*3.050	5.910
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato													*3.050	*3.050	*3.050	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato													*3.050	*3.050	*3.050	Ì
	Libero su ruote							*5.000	*5.000	4.350				*2.700	*2.700	*2.700	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*5.000	*5.000	*5.000				*2.700	*2.700	*2.700	1
6.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*5.000	*5.000	*5.000				*2.700	*2.700	*2.700	7.110
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato							*5.000	*5.000	*5.000				*2.700	*2.700	*2.700	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato							*5.000	*5.000	*5.000				*2.700	*2.700	*2.700	1
	Libero su ruote				*6.150	*6.150	*6.150	*5.650	5.350	4.250	*4.100	3.700	2.950	*2.600	*2.600	*2.600	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*6.150	*6.150	*6.150	*5.650	*5.650	*5.650	*4.100	*4.100	*4.100	*2.600	*2.600	*2.600	1
4.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*6.150	*6.150	*6.150	*5.650	*5.650	*5.650	*4.100	*4.100	*4.100	*2.600	*2.600	*2.600	7.840
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*6.150	*6.150	*6.150	*5.650	*5.650	*5.650	*4.100	*4.100	*4.100	*2.600	*2.600	*2.600	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*6.150	*6.150	*6.150	*5.650	*5.650	*5.650	*4.100	*4.100	*4.100	*2.600	*2.600	*2.600	1
	Libero su ruote				*8.150	*8.150	6.100	5.650	5.100	4.050	3.950	3.600	2.850	*2.600	*2.600	2.450	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.150	*8.150	*8.150	*6.300	*6.300	*6.300	*5.350	*5.350	*5.350	*2.600	*2.600	*2.600	1
3.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*8.150	*8.150	*8.150	*6.300	*6.300	*6.300	*5.350	*5.350	*5.350	*2.600	*2.600	*2.600	8.230
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*8.150	*8.150	*8.150	*6.300	*6.300	6.250	*5.350	*5.350	4.450	*2.600	*2.600	*2.600	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*8.150	*8.150	*8.150	*6.300	*6.300	*6.300	*5.350	*5.350	4.550	*2.600	*2.600	*2.600	1
	Libero su ruote				8.200	7.350	5.600	5.350	4.850	3.850	3.850	3.550	2.750	*2.750	*2.750	2.350	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	1			*9.500	*9.500	*9.500	*6.950	*6.950	*6.950	*5.550	*5.550	*5.550	*2.750	*2.750	*2.750	1
1.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*9.500	*9.500	*9.500	*6.950	*6.950	*6.950	*5.550	*5.550	*5.550	*2.750	*2.750	*2.750	8.310
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*9.500	*9.500	9.350	*6.950	*6.950	6.000	*5.550	*5.550	4.350	*2.750	*2.750	*2.750	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*9.500	*9.500	*9.500	*6.950	*6.950	6.200	*5.550	*5.550	4.500	*2.750	*2.750	*2.750	1
	Libero su ruote				7.800	7.050	5,300	5.200	4.700	3.650	3.750	3,450	2.700	*3.000	*3,000	2.500	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.000	*10.000	*10.000	*7.200	*7.200	*7.200	*5.600	*5.600	*5.600	*3.000	*3,000	*3.000	1
0 mm	MH da 2.99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*10.000	*10.000	*10.000	*7.200	*7.200	*7.200	*5.600	*5,600	*5.600	*3.000	*3,000	*3.000	8.120
•	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato				*10.000	*10.000	9.000	*7.200	*7.200	5.850	*5.600	*5.600	4.250	*3.000	*3.000	*3.000	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*10.000	*10.000	9.300	*7.200	*7.200	6.000	*5.600	*5.600	4.400	*3.000	*3.000	*3.000	1
	Libero su ruote	*8.700	*8.700	8.600	7.700	6.900	5.250	5.050	4.600	3.550	3.750	3.450	2.650	*3.500	3.350	2.550	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.700	*8.700	*8.700	*9.500	*9.500	*9.500	*6.950	*6.950	*6.950	*4.700	*4.700	*4.700	*3.500	*3.500	*3.500	1
-1.500 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*8.700	*8.700	*8.700	*9.500	*9.500	*9.500	*6.950	*6.950	*6.950	*4.700	*4.700	*4.700	*3.500	*3.500	*3.500	7.610
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato	*8.700	*8.700	*8.700	*9.500	*9.500	8.900	*6.950	*6.950	5.800	*4.700	*4.700	4.250	*3.500	*3.500	*3.500	1
	2,75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*8.700	*8.700	*8.700	*9.500	*9.500	9.250	*6.950	*6.950	5.950	*4.700	*4.700	4.350	*3.500	*3.500	*3.500	1
	Libero su ruote	*11.100	*11.100	9.800	7.800	7.000	5.300	5.150	4.650	3.600				4.400	4.050	3.200	
	MH da 2,75 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*11.100	*11.100	*11.100	*8.050	*8.050	*8.050	*5.800	*5.800	*5.800				*4.550	*4.550	*4.550	1
-3.000 mm	MH da 2,99 m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*11.100	*11.100	*11.100	*8.050	*8.050	*8.050	*5.800	*5.800	*5.800				*4.550	*4.550	*4.550	6.720
	STD 2,75 m - Stabilizzatore anteriore - dozer posteriore - abbassato	*11.100	*11.100	*11.100	*8.050	*8.050	*8.050	*5.800	*5.800	*5.800				*4.550	*4.550	*4.550	1
	2.75 m STD - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*11.100	*11.100	*11,100	*8.050	*8.050	*8.050	*5.800	*5.800	*5.800				*4.550	*4.550	*4.550	1

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina. La capacità di sollevamento è calcolata con cilindro VA completamente esteso.

#### Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in lb, attrezzatura: nessuna, sollevatore idraulico della cabina, pneumatici, cilindro benna e leverismo benna installati, con contrappeso (9.260 lb), sollevamento potenziato attivo.

ottoca '0" (M	arro H o STD) o 9'10" (MH)		i <b>ccio</b> 3" (VA)								<b>vambra</b> 6" (drit						
<u></u>			10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			4	=	
	Configurazione del sottocarro	<b>P</b> <sub>1</sub>	7	ŒP	<b>β</b>	V	G-	Ph	7	ŒP		7	ŒP	P <sub>1</sub>	V	GP	ft
	Libero su ruote													*6.800	*6.800	*6.800	$\vdash$
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati													*6.800	*6.800	*6.800	1
25 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	1												*6.800	*6.800	*6.800	18,93
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	1												*6.800	*6.800	*6.800	1
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato													*6.800	*6.800	*6.800	1
	Libero su ruote	1						*10.800	*10.800	9.300				*6.000	*6.000	*6.000	<del>                                     </del>
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*10.800	*10.800	*10.800				*6.000	*6.000	*6.000	1
20 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati							*10.800	*10.800	*10.800				*6.000	*6.000	*6.000	23,13
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato							*10.800	*10.800	*10.800				*6.000	*6.000	*6.000	1 "
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	1						*10.800	*10.800	*10.800				*6.000	*6.000	*6.000	1
	Libero su ruote	1			*13.400	*13.400	*13.400	*12.300	11.400	9.100	*7.900	*7.900	6.300	*5.700	*5.700	*5,700	+
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*13.400	*13.400	*13.400	*12.300	*12.300	*12.300	*7.900	*7.900	*7.900	*5.700	*5.700	*5,700	1
15 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<del>                                     </del>			*13.400	*13.400	*13.400	*12.300	*12.300	*12.300	*7.900	*7.900	*7.900	*5.700	*5.700	*5.700	25.62
1011	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	1			*13.400	*13.400	*13.400	*12.300	*12.300	*12.300	*7.900	*7.900	*7.900	*5.700	*5.700	*5.700	1 20,0
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*13.400	*13.400	*13.400	*12.300	*12.300	*12.300	*7.900	*7.900	*7.900	*5.700	*5.700	*5.700	-
	Libero su ruote	1			*17.600	16.900	13.200	12.000	10.900	8.600	8.500	7.700	6.100	*5.700	*5.700	5.300	+-
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	1			*17.600	*17.600	*17.600	*13.700	*13.700	*13.700	*11.300	*11.300	*11.300	*5.700	*5.700	*5.700	1
10 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	<del>                                     </del>			*17.600	*17.600	*17.600	*13.700	*13.700	*13.700	*11.300	*11.300	*11.300	*5.700	*5.700	*5.700	26.97
10 11	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	<del> </del>			*17.600	*17.600	*17.600	*13.700	*13.700	13.500	*11.300	*11.300	9.500	*5.700	*5.700	*5.700	20,51
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	1			*17.600	*17.600	*17.600	*13.700	*13.700	*13.700	*11.300	*11.300	9.800	*5.700	*5.700	*5.700	-
	Libero su ruote				17.500	15.700	12.100	11.400	10.400	8.100	8.200	7.500	5.900	*6.000	*6.000	5.100	+-
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*20.500	*20.500	*20.500	*15.000	*15.000	*15.000	*12.100	*12.100	*12.100	*6.000	*6.000	*6.000	-
5 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*20.500	*20.500	*20.500	*15.000	*15.000	*15.000	*12.100	*12.100	*12.100		*6.000	*6.000	27.30
π	•	-			*20.500	*20.500	19.900	*15.000	*15.000	12,900		*12.100	9.300	*6.000 *6.000	*6.000		21,31
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato										*12.100					*6.000	-
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*20.500	*20.500	*20.500	*15.000	*15.000	13.300	*12.100	*12.100	9.500 5.700	*6.000	*6.000 *6.600	*6.000	_
	Libero su ruote	-			16.800	15.000	11.400	11.000	10.000	7.800	8.000	7.300		*6.600		5.200	4
01	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.600	*21.600	*21.600	*15.600	*15.600	*15.600	*12.100	*12.100	*12.100	*6.600	*6.600	*6.600	-
U.	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati				*21.600	*21.600	*21.600	*15.600	*15.600	*15.600	*12.100	*12.100	*12.100	*6.600	*6.600	*6.600	26,6
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato				*21.600	*21.600	19.100	*15.600	*15.600	12.500	*12.100	*12.100	9.100	*6.600	*6.600	*6.600	4
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato				*21.600	*21.600	19.800	*15.600	*15.600	12.900	*12.100	*12.100	9.300	*6.600	*6.600	*6.600	₩
	Libero su ruote	*19.800	*19.800	*19.800	16.500	14.800	11.200	10.800	9.800	7.600				*7.800	7.300	5.700	4
	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*19.800	*19.800	*19.800	*20.600	*20.600	*20.600	*15.000	*15.000	*15.000				*7.800	*7.800	*7.800	┨
-5 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*19.800	*19.800	*19.800	*20.600	*20.600	*20.600	*15.000	*15.000	*15.000				*7.800	*7.800	*7.800	24,93
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato	*19.800	*19.800	*19.800	*20.600	*20.600	18.900	*15.000	*15.000	12.300				*7.800	*7.800	*7.800	4
	STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*19.800	*19.800	*19.800	*20.600	*20.600	19.600	*15.000	*15.000	12.700				*7.800	*7.800	*7.800	$\vdash$
	Libero su ruote	*23.900	*23.900	21.000	16.700	14.900	11.300	10.900	9.900	7.700				9.700 *10.000	8.900 *10.000	6.900	4
107	MH da 9'0" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*23.900	*23.900	*23.900	*17.300	*17.300	*17.300	*12.300	*12.300	*12.300						*10.000	١.,,
-10 ft	MH da 9'10" m - 2 gruppi stabilizzatori - abbassati	*23.900	*23.900	*23.900	*17.300	*17.300	*17.300	*12.300	*12.300	*12.300				*10.000	*10.000	*10.000	21,9
	STD 9'0" - Stabilizzatore anteriore - Dozer posteriore - abbassato STD 9'0" - Dozer anteriore - stabilizzatore posteriore - abbassato	*23.900 *23.900	*23.900 *23.900	*23.900 *23.900	*17.300 *17.300	*17.300 *17.300	*17.300 *17.300	*12.300 *12.300	*12.300 *12.300	*12.300 *12.300				*10.000 *10.000	*10.000 *10.000	*10.000 *10.000	1

<sup>\*</sup>Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai vi valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina. La capacità di sollevamento è calcolata con cliindro VA completamente esteso.

#### Guida all'offerta di attrezzature - Europa Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area. Abbinamento Solo gamma operativa anteriore Nessun abbinamento ATTREZZATURE CON ATTACCO IMPERNIATO Sottocarro Tutto MH 2,75 m (9'0") Contrappeso 4.200 kg (9.260 lb) 4.200 kg (9.260 lb) 4.700 kg (10.350 lb) Tipo di braccio Angolo variabile Guida alle offerte MH 6,4 m (21'0") MH 6,4 m (21'0") MH 6,4 m (21'0") Lunghezza 2.50 m 2.90 m 2.50 m 2.90 m 4.30 m 4.50 m 5.00 m 4.30 m 4.50 m 5.00 m 4.30 m 5.00 m avambraccio (9'6")(8'2")(9'6") (14'9")(14'1") (14'9")(16'5") Martelli idraulici H115 S ✓ ✓ ✓ ✓ H120 GC S ✓ ✓ ✓ ✓ H120 S **√** ✓ ✓ **√** H130 S ✓ Multiprocessori Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318 Ganasce da demolizione MP318 Ganascia con frantumatore ✓ MP318 Ganasce da taglio MP318 Ganascia universale MP318 **√** ✓ Benne a polipo G317 GC ✓ ✓ ✓ ✓ per demolizione G318 / e smistamento G318 WH-800 G318 WH-1100 G324 ✓ ✓ G324 WH-1500 G324 WH-1800 ✓ **√** G324 WH-2000 **√**\* Cesoie mobili per Parte superiore piatta S3025 trattamento dei rottami

e lavori di demolizione Frantumatori

Compattatori (a piastra vibrante)

Frantumatore secondario

Frantumatore primario P318

P218

CVP110

(continua alla pagina seguente)

#### Guida all'offerta di attrezzature - Europa (continua) Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area. Abbinamento Nessun abbinamento ATTREZZATURE CON ATTACCO IMPERNIATO (continua) MH 2,99 mm (9'10") Sottocarro 4.200 kg (9.260 lb) 4.700 kg (10.350 lb) Contrappeso MH 6,4 m (21'0") MH 6,4 m (21'0") Tipo di braccio MH 7,45 m (24'5") Lunghezza avambraccio 4,30 m 4,50 m 5.00 m 4.30 m 4.50 m 5.00 m 4.30 m 5.00 m (14'9") (16'5") (16'5")(14'1")(14'1") (14'9") (14'1")(16'5") Ganasce da taglio MP318 Multiprocessori Benne a polipo per G317 GC ✓ ✓ ✓ demolizione e smistamento G318 ✓ ✓ G318 WH-800 G318 WH-1100 G324 G324 WH-1500 ✓ ✓ G324 WH-1800 G324 WH-2000

(continua alla pagina seguente)

#### Guida all'offerta di attrezzature - Europa (continua) Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area. Nessun abbinamento 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) | O | 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³) 900 kg/m<sup>3</sup> (1.500 lb/yd<sup>3</sup>) 600 kg/m3 (1.000 lb/yd3) ATTREZZATURE CON ATTACCO IMPERNIATO (continua) Sottocarro Tutto MH 2,75 m (9'0") 4.200 kg (9.260 lb) 4.200 kg (9.260 lb) 4.700 kg (10.350 lb) Contrappeso MH 6,4 m (21'0") MH 6,4 m (21'0") MH 6,4 m (21'0") Tipo di braccio Angolo variabile Guida alle offerte Lunghezza 2.50 m 2.90 m 2.50 m 2.90 m 4.30 m 4.50 m 5.00 m 4,30 m 4.50 m 5.00 m 4.30 m 5.00 m avambraccio (8'2")(9'6") (14'9")(16'5") (8'2")(9'6")(14'9")(16'5")(16'5")GSH420-500 Benne a polipo GSH420-600 • • • GSH420-750 GSH425-750 0 0 GSH425-950 0 0 **♦** 0 0 • • GSH425-1150 0 0 0 0 0 • 0 **♦** GSH520-500 GSH520-600 GSH520-750 0 • • • • GSH525-750 0 • • 0 • 0 GSH525-950 0 0 0 0 0 0 **♦** GSH525-1150 • 0 • 0 • 0 0 GSV420-400 GSV420-500 • GSV420-600 • • GSV420-750 lacktrianglelacktriangleGSV420-1250 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ GSV425-600 GSV425-750 • 0 • • • • 0 GSV425-950 0 0 0 • 0 GSV425-1150 0 0 0 0 0 0 GSV425-1550 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ GSV520 GC-400 • GSV520 GC-500 • • • • • • GSV520 GC-600 • • • GSV520 GC-750 0 • GSV520 GC-1250 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ GSV520-400 • GSV520-500 • GSV520-600 GSV520-750 0 • GSV520-1250 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ GSV525-600 0 GSV525-750 • 0 GSV525-950 0 0 0 0 0 GSV525-1150 0 0 **♦** 0 0 **♦ ♦** GSV525-1550 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ CTV15-1000 Benne mordenti 0 0 CTV15-1200 0 **♦** 0 0 0 0

0

0

•

•

0

٠

**♦** 

٠

CTV15-1500

CTV15-1700

CTV15-1900

CTV15-2300

(continua alla pagina seguente)

0

•

•

0

0

٠

#### Guida all'offerta di attrezzature - Europa (continua) Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area. Nessun abbinamento 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) | O | 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³) 900 kg/m3 (1.500 lb/yd3) 600 kg/m3 (1.000 lb/yd3) ATTREZZATURE CON ATTACCO IMPERNIATO (continua) Sottocarro MH 2,99 mm (9'10") 4.200 kg (9.260 lb) 4.700 kg (10.350 lb) Contrappeso MH 6,4 m (21'0") MH 6,4 m (21'0") MH 7,45 m (24'5") Tipo di braccio Lunghezza 4.30 m 4.50 m 5.00 m 4.30 m 4.50 m 5.00 m 4.30 m 5.00 m avambraccio (14'1")(14'9")(16'5")(14'1") (14'9")(16'5")(14'1") (16'5")GSH420-500 Benne a polipo GSH420-600 GSH420-750 GSH425-750 GSH425-950 0 GSH425-1150 0 0 GSH520-500 GSH520-600 GSH520-750 GSH525-750 0 GSH525-950 0 0 GSH525-1150 0 0 0 • GSV420-400 GSV420-500 GSV420-600 GSV420-750 GSV420-1250 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ GSV425-600 GSV425-750 GSV425-950 0 GSV425-1150 0 0 GSV425-1550 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ GSV520 GC-400 GSV520 GC-500 • • GSV520 GC-600 GSV520 GC-750 GSV520 GC-1250 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ GSV520-400 GSV520-500 • GSV520-600 GSV520-750 GSV520-1250 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ GSV525-600 GSV525-750 0 GSV525-950 0 0 GSV525-1150 0 0 0 **♦** GSV525-1550 $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ $\Diamond$ CTV15-1000 Benne mordenti CTV15-1200 0 CTV15-1500 0 0 0 0 • CTV15-1700 0 • 0 0 • CTV15-1900 **♦** 0 • CTV15-2300

(continua alla pagina seguente)

Guida all'offerta di att	rezzature - Europa <i>(continua)</i>								
Non tutte le attrezzature so	ono disponibili in tutte le aree. Rivol	getevi al	dealer Ca	at per le d	onfigura	zioni disp	onibili nel	la vostra	area.
✓ Abbinamento	* Solo gamma operativa a	anteriore			No	essun abbina	amento		
ATTREZZATURE CON ATTACCO	O SPINOTTO-BENNA CAT								
Sottocarro			Tu	itto		MH 2,75	i m (9'0")	MH 2,99 ı	nm (9'10")
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)	4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 GC S	✓		✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓					
	Ganasce da demolizione MP318			✓					
	Ganascia con frantumatore MP318			✓					
	Ganasce da taglio MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Ganascia universale MP318			✓					
Benne a polipo per	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
demolizione e smistamento	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					<b>√</b> *	✓	✓	✓
Frantumatori	Frantumatore primario P318			✓					
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓				

(continua alla pagina seguente)

Guida all'offer	ta di attrezzature - Eur	opa (co	ntinua)									
Non tutte le attre	zzature sono disponibili in t	utte le ar	ee. Rivol	getevi al o	dealer Ca	at per le c	onfiguraz	ioni dispo	nibili nel	la vostra	area.	
✓ Abbinamento	* So	olo gamma	operativa a	nteriore		·	Ne	ssun abbina	mento			
ATTREZZATURE CO	N ATTACCO DEDICATO CW-40	s										
Sottocarro			Tu	tto		M	H 2,75 m (9	'0")	MH 2,99 mm (9'10")			
Contrappeso		4.200 kg (9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)		00 kg 50 lb)	4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)				
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓							
	H120 GC S	✓		✓	✓							
	H120 S	✓	✓	✓	✓							
	H130 S	✓		✓	✓							
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓								
	Ganasce da demolizione MP318			✓								
	Ganascia con frantumatore MP318			✓								
	Ganasce da taglio MP318			✓		✓	✓		✓	✓		
	Ganascia universale MP318			✓								
Benne a polipo per demolizione e smistamento	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓		
	G318			✓		✓	✓		✓	✓		
	G318 WH-800			✓		✓	✓		✓	✓		
	G318 WH-1100					✓	✓		✓	✓		
	G324					✓	✓		✓	✓		
	G324 WH-1500					√*	✓		✓	✓		
Frantumatori	Frantumatore primario P318			✓								

(continua alla pagina seguente)

Compattatori

(a piastra vibrante)

CVP110

#### Guida all'offerta di attrezzature - Europa (continua)

	Non tutte le attrezzature sono d	isponibili in tutte le aree.	Rivolgetevi al dealer Cat	per le configurazioni di	sponibili nella vostra area.
--	----------------------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------	------------------------------

✓ Abbinamento	*	Solo gamma operativa anteriore		Nessun abbinament
---------------	---	--------------------------------	--	-------------------

Sottocarro			Tu	ıtto		M	H 2,75 m (9'	0")	MH	l 2,99 mm (9	'10")	
Contrappeso		4.200 kg (9.260 lb)					4.200 kg 4.700 kg (9.260 lb) (10.350 lb)				4.700 kg (10.350 lb)	
Tipo di braccio		Angolo	variabile	riabile Guida alle		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓							
	H120 GC S	✓	✓	✓	✓							
	H120 S	✓	✓	✓	✓							
	H130 S	✓		✓	✓							
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓	✓							
	Ganasce da demolizione MP318	✓		✓	✓							
	Ganascia con frantumatore MP318			✓								
	Ganasce da taglio MP318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓		
	Ganascia universale MP318			✓	✓							
Benne a polipo	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
per demolizione e	CAN fisso G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
smistamento	G318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓		
	CAN fisso G318 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓		
	G324					✓	✓		✓	✓		
	G324 WH-1500					✓	✓		✓	✓		
Frantumatori	Frantumatore secondario P218			✓								
	Frantumatore primario P318			✓								
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓							

Sottocarro			Tu	tto		MH 2,75	i m (9'0")	MH 2,99 mm (9'10")		
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)	4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)	
Tipo di braccio		Angolo variabile		Guida alle offerte		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓					
	H120 GC S	✓		✓	✓					
	H120 S	✓		✓	✓					
	H130 S			✓						
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓						
	Ganasce da demolizione MP318			✓						
	Ganasce da taglio MP318			✓		✓	✓	✓	✓	
	Ganascia universale MP318			✓						
Benne a polipo	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
per demolizione	G318			✓		✓	✓	✓	✓	
e smistamento	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓	
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓	
	G324					✓	✓	✓	✓	
	G324 WH-1500					<b>√</b> *	✓	✓	✓	
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓					

# Guida all'offerta di attrezzature - Europa (continua) Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area.

IVUI	i tutte le attrezzature sono disponii	ו וווע	ii tutte le aree. Nivolgetevi al dealer Gat per le Go	iiiiy	urazioni disponibili nena vostra are
✓	Abbinamento	*	Solo gamma operativa anteriore		Nessun abbinamento

Sottocarro			Tu	itto		M	IH 2,75 m (9'	0")	MH 2,99 mm (9'10")		
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)		0 kg 4.200 kg 50 lb) (9.260 lb)		4.700 kg (10.350 lb)	
Tipo di braccio		Angolo variabile		Guida alle offerte		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 GC S	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓							
	Ganasce da demolizione MP318			✓							
	Ganascia con frantumatore MP318			✓							
	Ganasce da taglio MP318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Ganascia universale MP318			✓							
Benne a polipo	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
per demolizione e	G318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
smistamento	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500					✓	✓		✓	✓	
Frantumatori	Frantumatore secondario P218			✓							
	Frantumatore primario P318			✓							
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

Sottocarro			Tu	tto		MH 2,75	m (9'0")	MH 2,99 ı	nm (9'10")
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)	4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓					
	Ganasce da demolizione MP318			✓					
	Ganascia con frantumatore MP318			✓					
	Ganasce da taglio MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Ganascia universale MP318			✓					
Benne a polipo	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
per demolizione e	G318			✓		✓	✓	✓	✓
smistamento	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					<b>√</b> *	✓	✓	✓
Frantumatori	Frantumatore primario P318			✓					
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

Guida all'offer	ta di attrezzature - Eui	r <b>opa</b> <i>(conti</i>	nua)						
Non tutte le attrez	zature sono disponibili in t	tutte le aree	. Rivolgete	<i>i</i> i al dealer	Cat per le c	onfigurazioı	ni disponibil	i nella vostı	a area.
✓ Abbinamento	* S	olo gamma ope	erativa anterio	re		Nessu	n abbinamento	)	
	N ATTACCO DEDICATO HCS70	)/55							
Sottocarro				tto		MH 2,75		MH 2,99 r	
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)	4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S			✓	✓				
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓					
	Ganasce da demolizione MP318			✓					
	Ganasce da taglio MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Ganascia universale MP318			✓					
Benne a polipo	G317 GC			✓	✓	✓	✓	✓	✓
per demolizione	G318			✓		✓	✓	✓	✓
e smistamento	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					<b>√</b> *	✓	✓	✓
Compattatori	CVP110	✓	✓	✓	✓				

#### Guida all'offerta di attrezzature - Nord America, Sud America Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area. Abbinamento Solo gamma operativa anteriore Nessun abbinamento ATTREZZATURE CON ATTACCO IMPERNIATO Sottocarro Tutto MH 2,75 m (9'0") 4.200 kg (9.260 lb) 4.200 kg (9.260 lb) 4.700 kg (10.350 lb) Contrappeso Tipo di braccio Angolo variabile Guida alle offerte MH 6,4 m (21'0") MH 6,4 m (21'0") MH 6,4 m (21'0") 2,50 m 2,90 m 2,50 m 2,90 m 4,30 m 4,50 m 4,30 m 4,50 m 4,30 m 5,00 m Lunghezza (9'6") (8'2")(9'6") (8'2") (14'1") (14'9") (16'5") (14'1") (14'9") (16'5") (14'1") (16'5") avambraccio Martelli idraulici H115 S H120 GC S ✓ ✓ ✓ H120 S ✓ ✓ ✓ ✓ H130 S ✓ ✓ Multiprocessori Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318 Ganasce da demolizione ✓ ✓ ✓ MP318 Ganascia con frantumatore ✓ ✓ MP318 Ganasce da taglio MP318 ✓ Ganascia universale MP318 ✓ ✓ G318 **√** ✓ **√** ✓ **√** ✓ Benne a polipo per demolizione e G318 WH-800 **√ √** smistamento G318 WH-1100 G324 G324 WH-1500 ✓ ✓ G324 WH-1800 **√**\* G324 WH-2000 Cesoie mobili per Parte superiore piatta S3025 trattamento dei rottami e lavori di demolizione ✓ Frantumatori Frantumatore

✓

✓

✓

✓

✓

(continua alla pagina seguente)

✓

secondario P218

HM4015

HM4815

CVP110

Sminuzzatori

Compattatori (a piastra vibrante)

Frantumatore primario P318

Guida alle offerte di a	ttrezzature - Nord Amei	rica, Sud Ame	rica <i>(co</i>	ntinua)					
Non tutte le attrezzature so	ono disponibili in tutte le are	e. Rivolgetevi al	dealer Ca	at per le c	onfiguraz	ioni disp	onibili nel	la vostra	area.
✓ Abbinamento		Nessun abbinam	ento						
ATTREZZATURE CON ATTACC	O IMPERNIATO (continua)								
Sottocarro					MH 2,99 r	nm (9'10")			
Contrappeso		4.2	00 kg (9.260	lb)		4.70	00 kg (10.350	lb)	
Tipo di braccio		М	H 6,4 m (21'	0")	М	H 6,4 m (21'	0")	MH 7,45	m (24'5")
Lunghezza avambraccio		4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Multiprocessori	Ganasce da taglio MP318	✓			✓			✓	
Benne a polipo per	G318	✓			✓			✓	
demolizione e smistamento	G318 WH-800	✓			✓			✓	
	G318 WH-1100	✓			✓				
	G324	✓			✓				
	G324 WH-1500	✓			✓				
	G324 WH-1800	✓			✓				
	G324 WH-2000	✓			✓				
Sminuzzatori	HM4015	✓			✓			✓	
	HM4815	<b>√</b>			<u>√</u>				

# Guida alle offerte di attrezzature - Nord America, Sud America (continua) Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area. ✓ Abbinamento Nessun abbinamento 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) ○ 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³) ◆ 900 kg/m³ (1.500 lb/yd³)

Sottocarro			Tu	itto					MH 2,75	i m (9'0")			
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.20	0 kg (9.26	0 lb)		4.700	) kg (10.3	50 lb)	
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	МН	6,4 m (21	l'0")	МН	l 6,4 m (21	I'O")	MH 6,4	m (21'0"
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Benne a polipo	GSH420-500	•	•	•	•		•	•		•	•		•
	GSH420-600	•	•	•	•		•	•		•	•		•
	GSH420-750	•	•	•	•		•	•		•	•		•
	GSH425-750	•	0	•	•		•	•		•	•		0
	GSH425-950	0	•	•	0		•	0		•	•		0
	GSH425-1150	0		0	0		0	0		•	0		•
	GSH520-500	•	•	•	•		•	•		•	•		•
	GSH520-600	•	•	•	•		•	•		•	•		•
	GSH520-750	•	0	•	•		•	•		•	•		•
	GSH525-750	0	•	•	0		•	•		•	•		0
	GSH525-950	0		0	0		0	0		•	0		•
	GSH525-1150	•		0	•		0	•		0	0		
Benne mordenti	CTV15-1000	•	0	•	•			•			•		0
	CTV15-1200	0	•	•	0			0			•		0
	CTV15-1500	•		0	•			•			0		•
	CTV15-1700	•		0	•			•			•		
	CTV15-1900			•			•			•	•		
Benne con chiusura	GLL52-1650												✓
idraulica per	GLL52-1950												
impieghi forestali	GLL52-2050							✓					
	GLL52-2250										✓		
	GLL52-2350						<b>√</b>						
	GLL52-2550									✓			
	GLL52-2700												
	GLL52-2900												
	GLL55-1600												✓
	GLL55-1900												
	GLL55-2000							✓					
	GLL55-2200										✓		
	GLL55-2300						<b>√</b>						
	GLL55-2500		-							✓			
	GLL55-2650												
	GLL55-2850												-

### Guida alle offerte di attrezzature - Nord America, Sud America (continua)

Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area.

Abbinamento Nessun abbinamento	1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³)	O 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³)	900 kg/m³ (1.500 lb/yd³)
ATTREZZATURE CON ATTACCO IMPERNIATO (co	ntinua)		

Sottocarro					MH 2,99 r	nm (9'10")			
Contrappeso		4.	200 kg (9.260	lb)		4.7	700 kg (10.350	lb)	
Tipo di braccio		ı	VIH 6,4 m (21'0	")	N	/IH 6,4 m (21'0	")	MH 7,45	m (24'5")
Lunghezza avambraccio		4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Benne a polipo	GSH420-500		•	•		•	•		•
	GSH420-600		•	•		•	•		•
	GSH420-750		•	•		•	•		•
	GSH425-750		•	•		•	•		•
	GSH425-950		•	•		•	•		0
	GSH425-1150		•	0		•	•		0
	GSH520-500		•	•		•	•		•
	GSH520-600		•	•		•	•		•
	GSH520-750		•	•		•	•		•
	GSH525-750		•	•		•	•		0
	GSH525-950		•	0		•	•		0
	GSH525-1150		0	0		•	0		•
Benne mordenti	CTV15-1000			•			•		•
	CTV15-1200			•			•		0
	CTV15-1500			0			0		•
	CTV15-1700			<b>*</b>			0		•
	CTV15-1900		•	<b>*</b>		0	<b>*</b>		
Benne con chiusura	GLL52-1650								
idraulica per	GLL52-1950								✓
impieghi forestali	GLL52-2050								
	GLL52-2250								
	GLL52-2350			✓					
	GLL52-2550						✓		
	GLL52-2700		✓						
	GLL52-2900					✓			
	GLL55-1600								
	GLL55-1900								✓
	GLL55-2000								
	GLL55-2200								
	GLL55-2300			✓					
	GLL55-2500						✓		
	GLL55-2650		✓						
	GLL55-2850					✓			

# Guida alle offerte di attrezzature - Nord America, Sud America (continua) Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area.

Nessun abbinamento

Sottocarro			Tu	tto		M	H 2,75 m (9'	0")	MH	l 2,99 mm (9	'10")
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)		00 kg  50 lb)	4.200 kg (9.260 lb)		00 kg 50 lb)
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5") 4,30 m (14'1")
Lunghezza avambraco	io	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 GC S	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓							
	Ganasce da demolizione MP318			✓							
	Ganascia con frantumatore MP318			✓							
	Ganasce da taglio MP318			✓		✓	✓		✓	✓	
	Ganascia universale MP318			✓							
Benne a polipo	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
per demolizione	G318 WH-800			✓		✓	✓		✓	✓	
e smistamento	G318 WH-1100					✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500					✓	✓		✓	✓	
Frantumatori	Frantumatore primario P318			✓							
Sminuzzatori	HM4015	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

Sottocarro			Tu	itto		MH 2,7	i m (9'0")	MH 2,99 i	nm (9'10")
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)	4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Lunghezza avambraco	sio	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 GC S	✓		✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓					
	Ganasce da demolizione MP318			✓					
	Ganascia con frantumatore MP318			✓					
	Ganasce da taglio MP318			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Ganascia universale MP318			✓					
Benne a polipo	G318			✓	✓	✓	✓	✓	✓
per demolizione	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
e smistamento	G318 WH-1100			✓		✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓	✓	✓	✓
Frantumatori	Frantumatore secondario P218			✓					
	Frantumatore primario P318			✓					
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(continua alla pagina seguente)

Abbinamento

Guida alle offerte di attrezzatur	e - Nord America, Sud America <i>(continua)</i>	
Non tutte le attrezzature sono disponil	bili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le co	nfigurazioni disponibili nella vostra area.
Abbinamento	* Solo gamma operativa anteriore	Nessun abbinamento

Sottocarro			Tu	tto		MH 2,75	i m (9'0")	MH 2,99 ı	mm (9'10")
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)	4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Lunghezza avambraco	io	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓					
	Ganasce da demolizione MP318			✓					
	Ganascia con frantumatore MP318			✓					
	Ganasce da taglio MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Ganascia universale MP318			✓					
Benne a polipo	G318			✓		✓	✓	✓	✓
per demolizione	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
e smistamento	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					<b>√</b> *	✓	✓	✓
Frantumatori	Frantumatore primario P318			✓		-			
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

Sottocarro			Tu	itto		MH 2,75	i m (9'0")	MH 2,99 r	nm (9'10")
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)	4.200 kg (9.260 lb)	4.700 kg (10.350 lb)
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0") 4,30 m (14'1")
Lunghezza avambraco	cio	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S			✓	✓				
Multiprocessori	Ganascia con tagliente per calcestruzzo MP318			✓					
	Ganasce da demolizione MP318			✓		-			
	Ganasce da taglio MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Ganascia universale MP318			✓		-			
Benne a polipo	G318			✓		✓	✓	✓	✓
per demolizione	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
e smistamento	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					<b>√</b> *	✓	✓	✓
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

# Guida all'offerta di attrezzature - Australia/Nuova Zelanda Non tutte le attrezzature sono disponibili in tutte le aree. Rivolgetevi al dealer Cat per le configurazioni disponibili nella vostra area. Abbinamento Nessun abbinamento

Sottocarro			Tu	tto		M	H 2,75 m (9	0")	MH	2,99 mm (9	'10")
Contrappeso		,	4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)		0 kg 50 lb)	4.200 kg 4.700 l (9.260 lb) (10.350		
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 GC	✓	✓	✓	✓						
	HH120 GC S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓	✓	✓	✓						
Benne a polipo	G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
per demolizione e smistamento	G324					✓	✓		✓	✓	
Frantumatori	Frantumatore secondario P218	✓		✓	✓						
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Sminuzzatori	HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓

Sottocarro			Tu	tto		M	H 2,75 m (9'	0")	MH	2,99 mm (9	'10")
Contrappeso			4.200 kg	(9.260 lb)		4.200 kg (9.260 lb)		0 kg 50 lb)	4.200 kg (9.260 lb)		0 kg 50 lb)
Tipo di braccio		Angolo	variabile	Guida al	le offerte	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Lunghezza avambraccio		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Martelli idraulici	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 GC	✓		✓	✓						
	H120 GC S	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Benne a polipo	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
per demolizione e smistamento	G324					✓	✓		✓	✓	
Compattatori (a piastra vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Sminuzzatori	HM4015	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓		✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓

# Attrezzatura standard e a richiesta per MH3024

#### Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta
BRACCIO, AVAMBRACCI E LEVERISMI		
Braccio monopezzo da 5,65 mm (18'6")		✓
Braccio ad angolazione variabile da 5,26 m (17'3")		✓
Avambraccio dritto da 2,5 m (8'2")		✓
Avambraccio dritto da 2,9 m (9'6")		✓
Nessuna configurazione avambraccio		✓
Braccio MH da 6,4 m (21'0")		✓
Braccio MH da 7,45 m (24'5")		✓
Avambraccio MH con terminale di posa da 5,0 m (16'5")		✓
Avambraccio MH dritto da 4,3 m (14'1")		✓
Leverismo benna, tipo B con anello di sollevamento		✓
TECNOLOGIA CAT		
Gestione macchine Cat:		
– VisionLink®	<b>√</b> 1	
-Aggiornamento remoto	✓	
- Risoluzione dei problemi da remoto	✓	
Cat Payload:		
- Pesatura durante il tragitto	<b>√</b> 3	
- Informazioni sul carico utile/ciclo	<b>√</b> 3	
IMPIANTO ELETTRICO		
Luci LED su braccio, avambraccio e cabina	✓	
Luci LED sul telaio (lato sinistro, lato destro) e contrappeso	✓	
Luci di lavoro LED con spegnimento ritardato programmabile	✓	
Luci di direzione anteriori e posteriori per la circolazione su strada	✓	
Batterie esenti da manutenzione	✓	
Sezionatore generale elettrico centralizzato	✓	
Elettropompa di rifornimento		✓

'Fornisce dati telematici fondamentali per gestire l'integrità, le informazioni sulla manutenzione e il monitoraggio delle condizioni. Sono disponibili altri piani per il reporting più completo dei dati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richies
OTORE		
Motore doppio turbo diesel Cat C4.4 (conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final e EU Stage V)	✓	
Selettore della modalità di potenza	✓	
Minimo basso con sistema "one-touch" con controllo automatico del regime motore	✓	
Arresto automatico del motore al minimo	✓	
Lavorate fino a 3.000 m (9.843 ft) sul livello del mare senza alcuna riduzione della potenza del motore.	✓	
Elevata capacità di raffreddamento con temperatura ambiente a 52 °C (125 °F)	✓	
Capacità di avviamento a freddo fino a -18 °C (0° F)	✓	
Filtro dell'aria con doppio elemento e prefiltro integrato	<b>√</b>	
Pompa elettrica di adescamento del combustibile	✓	
Ventole di raffreddamento elettriche a richiesta con funzione di inversione automatica	✓	
DRAULICA		
Valvole di ritegno di abbassamento del braccio/avambraccio	✓	
Avviso di sovraccarico	✓	
Valvola di controllo principale elettronica	✓	
Riscaldamento automatico dell'olio idraulico	✓	
Filtro idraulico principale con elemento	✓	
Joystick a due cursori	✓	
Controllo dell'attrezzatura avanzato (flusso ad alta pressione mono/ bidirezionale con riduzione della deriva)		✓
Circuito ausiliario di media pressione (flusso di media pressione mono/bidirezionale)	✓	
Modalità di sollevamento potenziato	✓	
Circuito dell'attacco rapido		✓
SmartBoom <sup>TM</sup>	<b>√</b> <sup>2</sup>	
SmartStick	✓	
Sterzo con joystick	✓	
Sterzo		✓
Pompa separata per il sistema di rotazione	✓	
Freno di rotazione automatico	✓	
Olio idraulico biodegradabile Cat BIO HYDO™ Advanced		✓
Aggressività idraulica regolabile	✓	
Dispositivo di modifica della configurazione	✓	

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>Non compatibile con 2D E-fence, Cab avoidance o Cat Payload.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>Disponibile solo con i bracci MH.

# Attrezzatura standard e a richiesta per MH3024

## Attrezzatura standard e a richiesta (segue)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta
SICUREZZA E PROTEZIONE		
Telecamera posteriore e telecamera laterale destra	✓	
Visibilità a 360°		✓
Specchietti grandangolari	✓	
Specchietti regolabili a distanza e riscaldati		✓
Allarme di marcia		✓
Avvisatore acustico	✓	
Faro rotante sulla cabina e sul telaio		✓
Tracciamento risorse Cat		✓
Leva di folle (blocco) per tutti i comandi	✓	
Interruttore di spegnimento motore secondario in cabina accessibile da terra	✓	
Illuminazione per ispezioni		✓
Ricevitore Bluetooth®	✓	
Piastra antiscivolo e bulloni a testa svasata sulla piattaforma di servizio	✓	
2D E-Fence	<b>√</b> 3	
Cab Avoidance	<b>√</b> 3	
Swing Assist	✓	
ASSISTENZA E MANUTENZIONE		
Porte per il prelievo dell'olio programmato (S·O·S <sup>SM</sup> )	✓	
Sistema di lubrificazione automatica per attrezzi e sistema di rotazione	✓	

<sup>3</sup> Disponibile	solo	con	i bracci MH.	
Disponibile	8010	COII	i bracci ivin.	

	Standard	A richiesta
SOTTOCARRO E STRUTTURE		
Trazione integrale	✓	
Blocco automatico del freno/assale	✓	
Velocità riduttore	✓	
Blocco elettrico traslazione e rotazione	✓	
Assali per impieghi gravosi, impianto freni a disco avanzato e motore di trazione, forza frenante regolabile	✓	
Assale anteriore oscillante, bloccabile, con punto di ingrassaggio remoto	✓	
Pneumatici doppi, 11.00-20 16 PR		✓
Pneumatici doppi 10.00-20 in gomma piena		✓
Gradini con cassetta degli attrezzi nel sottocarro (a destra e a sinistra)	✓	
Gradini posteriori e anteriori		✓
Trasmissione idrostatica a due velocità	✓	
Carro EM lama posteriore/bilanciere anteriore		✓
Carro EM bilanciere posteriore/lama anteriore		✓
Carro MH largo da 2,75 m (9'0")		✓
Sottocarro MH largo da 2,99 m (9'10")		✓
Lama		✓
Contrappeso da 4.200 kg (9.260 lb)		✓
Contrappeso da 4.700 kg (10.370 lb)		✓

### Attrezzature e kit installati dal dealer

Gli attrezzi possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

#### **CABINA**

#### **SICUREZZA E PROTEZIONE**

- Cintura di sicurezza retrattile da 75 mm (3")
- Telecomando con Bluetooth

#### **PROTEZIONI**

- OPG (non compatibile con coperchio luce cabina, parapioggia)
- Protezione a rete anteriore completa (non compatibile con coperchio luce cabina, parapioggia)

# Opzioni cabina MH3024

## Opzioni cabina

	Deluxe	Premium
Cabina insonorizzata	•	•
Sedile riscaldato con sospensione a regolazione pneumatica	•	Х
Sedile riscaldato e raffreddato con sospensione a regolazione automatica	Х	•
Console regolabile in altezza, in modo continuo senza attrezzi	•	•
Monitor touchscreen LCD ad alta risoluzione da 254 mm (10")	•	•
Specchietto meccanico	•	Х
Specchietto elettrico	Х	•
Climatizzatore bilivello automatico	•	•
Manopola jog dial e tasti di scelta rapida per il controllo del monitor	•	•
Comando di avviamento del motore senza chiave	•	•
Cintura di sicurezza da 51 mm	•	•
Avviso cintura di sicurezza non allacciata	•	•
Radio con Bluetooth® integrato con altoparlanti e porte USB	•	•
Due prese da 12 V CC	•	•
Portadocumenti	•	•
Relè ausiliario	0	0
Portabicchiere e portabottiglie	•	•
Parabrezza anteriore in due pezzi fisso (classificazione P8B)	0	0
Parabrezza anteriore monopezzo fisso (classificazione P5A)	0	0
Tergicristallo parallelo con lavavetri	•	•
Portello del lucernario in vetro fisso	•	•
Luci a LED	•	•
Illuminazione gradini	•	•
Tendina parasole posteriore a rullo	Х	•
Uscita di emergenza dal finestrino posteriore	•	•
Tappetino lavabile	•	•
Predisposizione per faro rotante	•	•
Struttura protettiva per l'operatore (OPG)	0	0
Struttura OPG (Operator Protective Guard) con finestrino sul tettuccio	0	0
Filtraggio avanzato della cabina	0	0
Due luci cabina a LED	•	•
Parapioggia (non compatibile con OPG)	•	•

Standard

A richiesta

X Non disponibile

## Dichiarazione ambientale del modello MH3024

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sui nostri progressi, visitate https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

#### Motore

- Il motore Cat® C4.4 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final e EU Stage V.
- Con tutti i motori diesel Cat è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio\*\*, fino a:
  - ✓ Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)\*
  - ✓ Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

- \*I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'utilizzo di miscele superiori al 20% di biodiesel, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale).
- \*\*Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.

#### Impianto di climatizzazione

 L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). Il sistema contiene 1,05 kg (2,31 lb) di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 1,502 tonnellate metriche (1,655 ton US).

#### **Vernice**

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
- Bario < 0,01%
- Cadmio < 0,01%
- Cromo < 0,01%
- Piombo < 0.01%

#### Prestazioni acustiche

ISO 6395:2008 esterno	99 dB(A)	_
ISO 6396:2008 interno	70 dB(A)	

- Rumorosità esterna Il livello di potenza sonora dichiarato per i presenti rappresenta il valore garantito in conformità alla direttiva 2000/14/CE e agli emendamenti contenuti in 2005/88/CE, in presenza dei necessari equipaggiamenti, e viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate in ISO 6395:2008. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Rumorosità interna Il livello di pressione sonora a cui è esposto l'operatore viene misurato in base alle condizioni e alle procedure di test specificate nella normativa ISO 6396:2008 per una cabina fornita da Caterpillar, correttamente installata, sottoposta a manutenzione e collaudata con sportello e finestrini chiusi. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Quando si lavora per periodi prolungati o in ambienti rumorosi con una macchina dotata di cabina operatore aperta o con cabina non sottoposta correttamente a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, può essere necessario indossare protezioni acustiche.
- · Certificazione Blue Angel.

### Oli e liquidi

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

#### Funzionalità e tecnologie

- Le funzionalità e le tecnologie indicate di seguito possono contribuire a ridurre le emissioni di carbonio e/o il consumo di combustibile. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Gli impianti elettroidraulici avanzati bilanciano potenza ed efficienza
- Costi ridotti grazie agli intervalli di manutenzione prolungati
- Il filtro dell'olio idraulico più recente garantisce maggiore durata grazie agli intervalli di sostituzione di 3.000 ore
- Le ventole di raffreddamento ad alta efficienza programmabili entrano in funzione solo in caso di necessità
- Minimo basso con sistema "one-touch" con controllo automatico del regime motore
- Aggiornamento Flash remoto e risoluzione dei problemi a distanza

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo **www.cat.com** 

© 2024 Caterpillar Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultate il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso. VisionLink è un marchio di Caterpillar Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALXQ4118-00 (11-2024) Numero di fabbricazione: 07E (Aus-NZ, Europe, N Am, S Am, Türkiye)

