



Pelle pour manutention

MH3024

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Transmission	2
Contenances pour l'entretien	2
Mécanisme d'orientation	2
Train de roulement	2
Poids en ordre de marche	2
Circuit hydraulique	3
Pneus	3
Niveaux de vibrations	3
Normes	3
Performances acoustiques	3
Circuit de climatisation	3
Poids des composants principaux	4
Dimensions :	
Flèche de pelle pour manutention (MH) 6,4 m (21'0")	5
Flèche de pelle pour manutention 7,45 m (24'5")	5
Dimensions du train de roulement :	
2,75 m (9'0")	6
2,99 m (9'10")	6
Dimensions :	
Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")	7
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")	7
Dimensions du train de roulement :	
Stabilisateur avant/lame arrière	8
Lame avant/stabilisateur arrière	8
Plages de fonctionnement :	
Flèche de pelle pour manutention 6,4 m (21'0")	9
Flèche de pelle pour manutention 7,45 m (24'5")	9
Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")	10
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")	10
Capacités de levage	11
Guide des accessoires :	
Europe	29
Amérique du Nord, Amérique du Sud	38
Australie/Nouvelle-Zélande	44
Équipement de série et options	45
Kits et accessoires installés par le concessionnaire	47
Options de cabine	48
Déclaration environnementale de la MH3024	49

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance nette, ISO 9249	128 kW	171 hp
Puissance nette, ISO 9249 (unité métrique)	174 hp (PS)	
Puissance moteur, ISO 14396	129 kW	174 hp
Puissance moteur - ISO 14396 (unité métrique)	176 hp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in ³
Nombre de cylindres	4	
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'au B20 ⁽¹⁾	

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Régime moteur à 2 200 tr/min.

⁽¹⁾ Les moteurs diesel Cat doivent utiliser des carburants ULSD (carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre au maximum) ou des carburants ULSD mélangés avec les carburants à émissions réduites de carbone** suivants jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	8 km/h	5,0 mph
2e rapport avec direction par manipulateur	15 km/h	9,3 mph
2e rapport avec volant de direction	20 km/h	12,4 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	6 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage		
Performances maximales en côte (23 500 kg/51 800 lb)	65 %	28 551 lbf

Contenances pour l'entretien

Contenance du réservoir de carburant	350 l	92.5 US gal
Circuit de refroidissement	36 l	9,5 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réducteur (chacun)	2.5 l	0.7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	345 l	91,1 US gal
Réservoir hydraulique	155 l	40.9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	30 l	7,9 US gal
Différentiel d'essieu arrière	14 l	3,7 US gal
Différentiel d'essieu directeur	10,5 l	2,8 US gal
Transmission Powershift	2.5 l	0.7 US gal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation*	8 tr/min	
Couple d'orientation maximal	58 kNm	42 631 lbf·ft

* Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

Train de roulement

Garde au sol	320 mm	12,6 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur du stabilisateur	6 900 mm	22,6 ft

Poids en ordre de marche¹

Minimum	22 700 kg	50 050 lb
Maximum	26 800 kg	59 100 lb
Configurations types :		
Flèche à géométrie variable ²	23 400 kg	51 600 lb
Traitement des déchets ³	25 100 kg	55 350 lb
Manutention de ferraille ⁴	25 200 kg	55 550 lb

¹ Le poids en ordre de marche comprend le réservoir de carburant plein, le conducteur, l'outil de travail de 1 400 kg (3 086 lb).

Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

² La configuration avec flèche à géométrie variable comprend une flèche à géométrie variable de 5,26 m (17'3"), un bras de 2,9 m (9'6"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb), un train de roulement large de 2,75 m (9'0"), une lame et des stabilisateurs ainsi que des pneus à chambre à air.

³ La configuration pour traitement des déchets comprend une flèche de pelle pour manutention de 7,45 m (24'5"), un bras droit de manutention de 4,3 m (14'1"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 700 kg (10 350 lb), un train de roulement pour manutention de 2,75 m (9'0") de large et des pneus pleins.

⁴ La configuration pour manutention de ferraille comprend une flèche de pelle pour manutention de 6,4 m (21'0"), un bras spécial manutention de 5,0 m (16'5"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb) 4 200 kg (9 260 lb), un cadre FOGS, un alternateur de 15 kW (20 hp), un train de roulement pour manutention de 2,99 m (9'10") de large, et des pneus pleins.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	19 500 kPa	2 466 psi
Pression maximale – Mécanisme de tourelle		
Débit maximal – Équipements	306 l/min	81 US gal/min
Débit maximal – Circuit de translation	220 l/min	58 US gal/min
Débit maximal – Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/min
Débit maximal – Mécanisme d'orientation		
Vérin de flèche (MH) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (MH) – Course	983 mm	39 in
Vérin de bras (MH) – Alésage	110 mm	4 in
Vérin de bras (MH) – Course	1 226 mm	48 in
Vérin de flèche (angle variable) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (angle variable) – Course	906 mm	36 in
Vérin VAB – Alésage	160 mm	6 in
Vérin VAB – Course	731 mm	29 in
Vérin de flèche (monobloc) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (monobloc) – Course	906 mm	36 in
Vérin de bras - Alésage	130 mm	5 in
Vérin de bras - Course	1 205 mm	47 in
Vérin de godet - Alésage	110 mm	4 in
Vérin de godet - Course	1 077 mm	42 in

Pneus

Standard	10.00-20 (tandem bandage plein)
En option	11.00-20 (pneu tandem)

Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras		
ISO 5349-2001	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège		
ISO 7096:2020, classe spectrale EM5	<0,7	

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/Cadre de protection en cas de basculement (TOPS)	EN474-5:2006 + A3:2013
Protections de conducteur (OPG) (en option)	SAE J1356 SEPT2022 ISO 10262-1998 LV 2
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

ISO 6395:2008 (extérieur)	99 dB(A)
ISO 6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Certifié Blue Angel.

Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,05 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,502 tonne métrique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

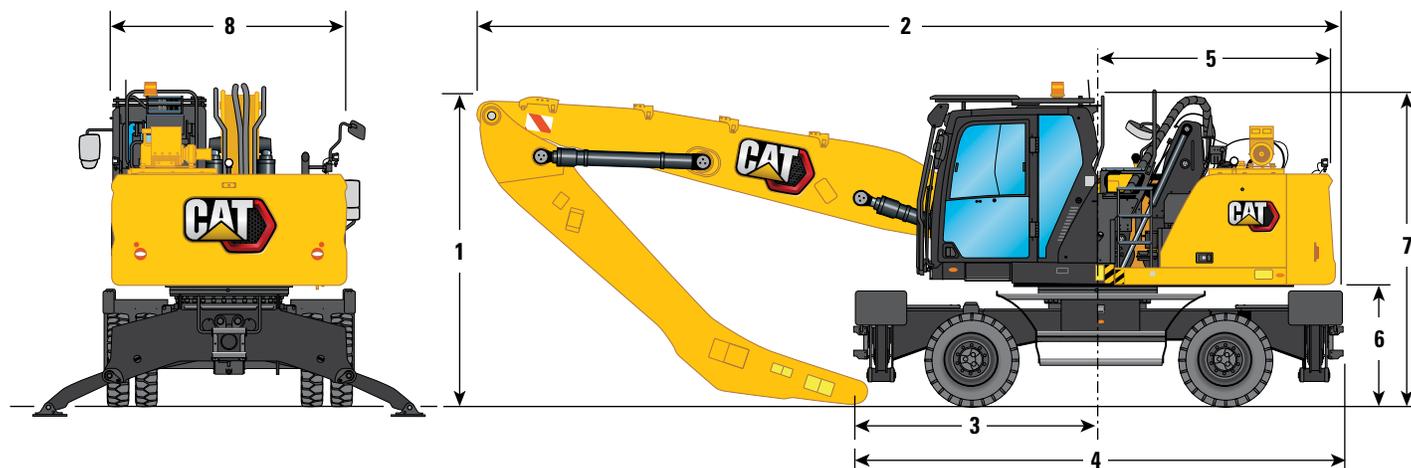
Poids des composants principaux

	kg	lb
Flèches (avec vérins de flèche, et de bras, goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Flèche MH de 6,4 m (21'0")	2 550	5 600
Flèche MH de 7,45 m (24'5")	2 800	6 150
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")	2 300	5 050
Flèche à géométrie variable 5,26 m (17'3")	2 750	6 050
Bras (avec vérin et timonerie de godet (le cas échéant), goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Bras à partie avant inclinée MH de 5,0 m (16'5")	1 150	2 550
Bras droit MH de 4,3 m (14'1")	1 400	3 100
Bras droit 2,5 m (8'2")	1 000	2 200
Bras droit 2,9 m (9'6")	1 050	2 300
Contrepoids :		
Standard	4 200	9 260
En option	4 700	10 350
Train de roulement (avec essieux et marchepieds) :		
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0")	5 950	13 100
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,75 m (9'0")	6 450	14 200
Train de roulement 2,75 m (9'0") avec lame et stabilisateurs	6 100	13 450
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	6 000	13 250
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,99 m (9'10")	6 550	14 450
Pneus :		
Pneus à chambre à air (tandem 11.00-20)	1 000	2 200
Pneus pleins (tandem 10.00-20)	1 800	3 950
Outils de travail (avec support de montage) :		
Grappin pour le traitement des déchets G318 (0,8 m ³ , 1,00 yd ³)	1 650	3 650
Grappin à griffes GSH420S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 250	2 750
Grappin à griffes GSH520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 500	3 300
Grappin à griffes GSV520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 350	3 000
Grappin en demi-coquille de transfert CTV15 (1 m ³ , 1,25 yd ³)	1 400	3 100
Godet à claveter	700	1 550
Godet CW	700	1 550
Attaches rapides (QC) :		
Attache rapide spécifique CW	250	550
Accouplement par axes à attache rapide	400	900
Autre :		
Alternateur de 15 kW (20 hp)	400	900
Protections du conducteur (OPG)	150	350

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.

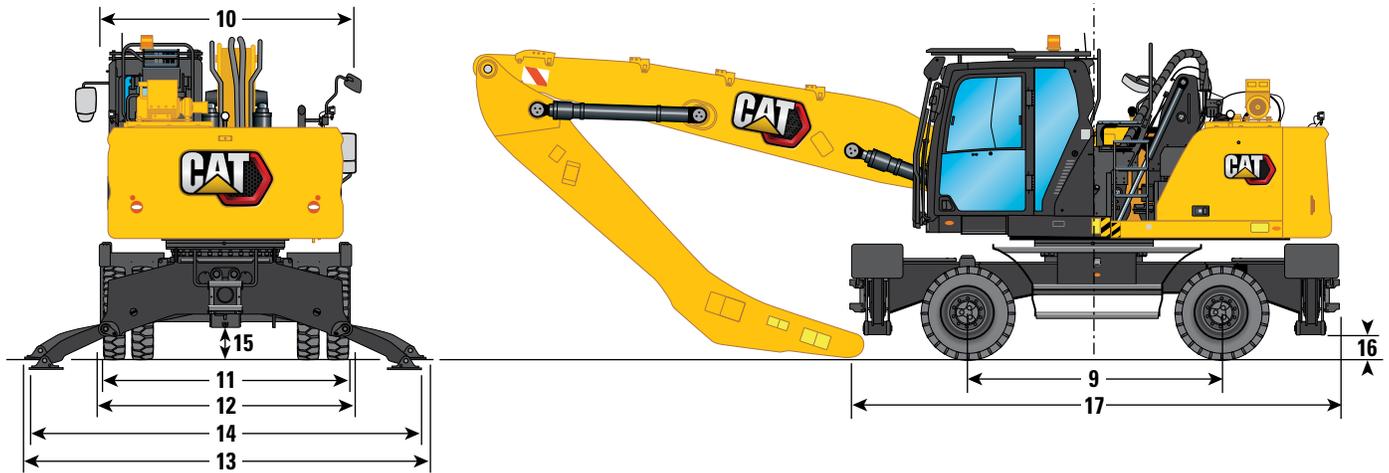


Options de flèche	Flèche de pelle pour manutention (MH) 6,4 m (21'0")		Flèche de pelle pour manutention 7,45 m (24'5")	
	Spécial de manutention 5,0 m (16'5")	Droite 4,3 m (14'1")	Spécial de manutention 5,0 m (16'5")	Droite 4,3 m (14'1")
1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 350 mm 11'0"	3 350 mm 11'0"	3 350 mm 11'0"	3 350 mm 11'0"
2 Longueur d'expédition				
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0")	9 590 mm 31'6"	9 650 mm 31'8"	10 670 mm 35'0"	10 710 mm 35'2"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,75 m (9'0")	10 050 mm 33'0"	10 050 mm 33'0"	11 130 mm 36'6"	10 710 mm 35'2"
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	9 590 mm 31'6"	9 650 mm 31'8"	10 670 mm 35'0"	10 710 mm 35'2"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,99 m (9'10")	10 050 mm 33'0"	10 050 mm 33'0"	11 130 mm 36'6"	10 710 mm 35'2"
3 Point d'appui	2 240 mm 7'4"	2 930 mm 9'7"	3 190 mm 10'6"	3 640 mm 11'11"
4 Longueur de la machine				
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0")	5 290 mm 17'4"	5 290 mm 17'4"	5 290 mm 17'4"	5 290 mm 17'4"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,75 m (9'0")	5 740 mm 18'10"	5 740 mm 18'10"	5 740 mm 18'10"	5 740 mm 18'10"
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	5 290 mm 17'4"	5 290 mm 17'4"	5 290 mm 17'4"	5 290 mm 17'4"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,99 m (9'10")	5 740 mm 18'10"	5 740 mm 18'10"	5 740 mm 18'10"	5 740 mm 18'10"
5 Rayon d'encombrement arrière	2 600 mm 8'6"	2 600 mm 8'6"	2 600 mm 8'6"	2 600 mm 8'6"
6 Garde au sol du contrepois	1 300 mm 4'3"	1 300 mm 4'3"	1 300 mm 4'3"	1 300 mm 4'3"
7 Hauteur de la cabine				
Cabine abaissée – sans OPG	3 350 mm 11'0"	3 350 mm 11'0"	3 350 mm 11'0"	3 350 mm 11'0"
Avec protection d'essuie-glace de toit	3 470 mm 11'5"	3 470 mm 11'5"	3 470 mm 11'5"	3 470 mm 11'5"
Cabine abaissée – avec OPG	3 350 mm 11'0"	3 350 mm 11'0"	3 350 mm 11'0"	3 350 mm 11'0"
Cabine relevée – sans OPG	5 750 mm 18'10"	5 750 mm 18'10"	5 750 mm 18'10"	5 750 mm 18'10"
Cabine relevée – avec OPG	5 750 mm 18'10"	5 750 mm 18'10"	5 750 mm 18'10"	5 750 mm 18'10"
Avec protection d'essuie-glace de toit	5 870 mm 19'3"	5 870 mm 19'3"	5 870 mm 19'3"	5 870 mm 19'3"
8 Largeur de la tourelle				
Avec mains courantes	2 540 mm 8'4"	2 540 mm 8'4"	2 540 mm 8'4"	2 540 mm 8'4"

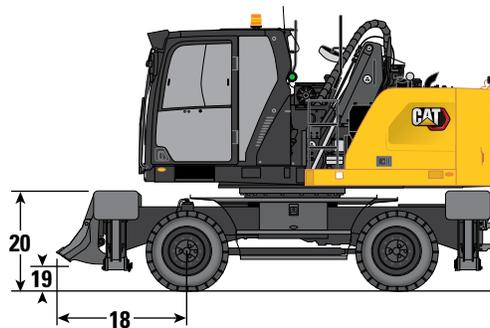
Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.



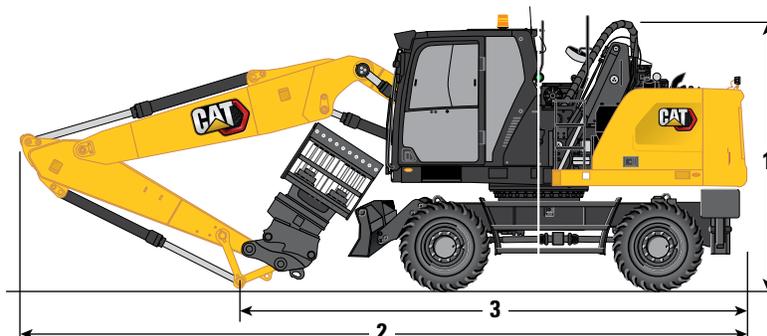
Train de roulement	2,75 m (9'0")		2,99 m (9'10")	
9 Empattement	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
10 Largeur en ordre d'expédition	2 750 mm	9'0"	2 990 mm	9'10"
Largeur du train de roulement				
11 Pneus extérieurs	2 650 mm	8'8"	2 650 mm	8'8"
12 avec stabilisateurs vers le haut	2 740 mm	9'0"	2 990 mm	9'10"
13 avec stabilisateurs au sol	4 330 mm	14'2"	4 580 mm	15'0"
14 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas	4 260 mm	14'0"	4 510 mm	14'10"
Profondeur maximale des stabilisateurs	90 mm	0'4"	90 mm	0'4"
Garde au sol				
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
16 Dégagement avec stabilisateurs	240 mm	0'9"	240 mm	0'9"
Longueur du train de roulement				
17 Sans lame de poussée	5 300 mm	17'5"	5 300 mm	17'5"
Avec lame de poussée	5 740 mm	18'10"	5 740 mm	18'10"
Lame de poussée				
18 Distance lame-essieu avant (extrémité)	1 950 mm	6'5"	1 950 mm	6'5"
19 Garde au sol	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
20 Hauteur	930 mm	3'1"	930 mm	3'1"
Largeur	2 740 mm	9'0"	2 990 mm	9'10"



Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.

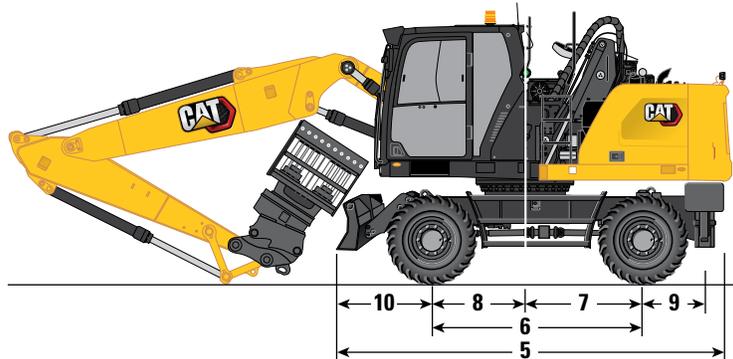


Options de flèche	Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")				Flèche monobloc 5,65 m (18'6")			
	Droite		Droite		Droite		Droite	
Options de bras	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 350 mm	11'0"	3 500 mm	11'6"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"
2 Longueur d'expédition	8 925 mm	29'3"	8 875 mm	29'1"	9 325 mm	30'7"	9 300 mm	30'6"
3 Point d'appui	3 580 mm	11'9"	3 420 mm	11'3"	3 820 mm	12'6"	3 610 mm	11'10"

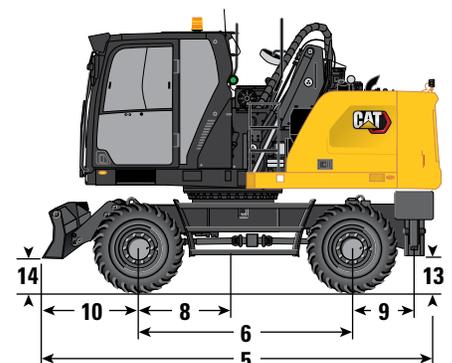
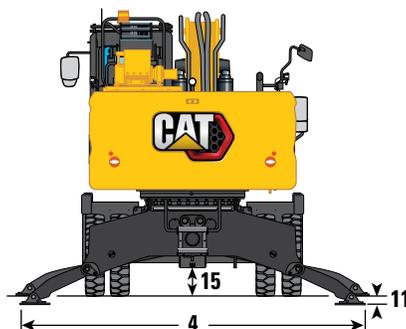
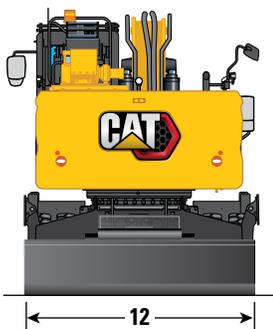
Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.



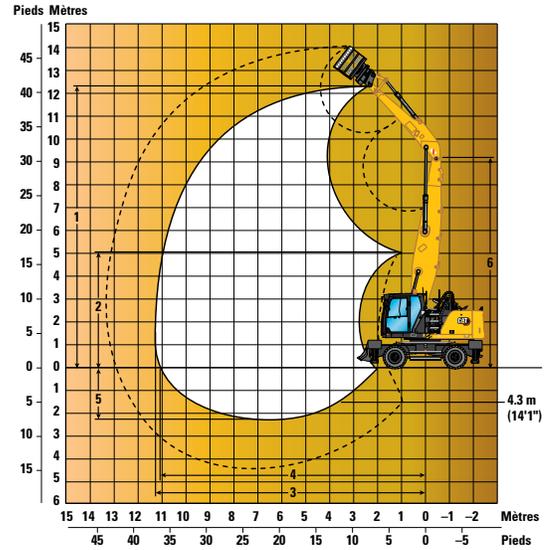
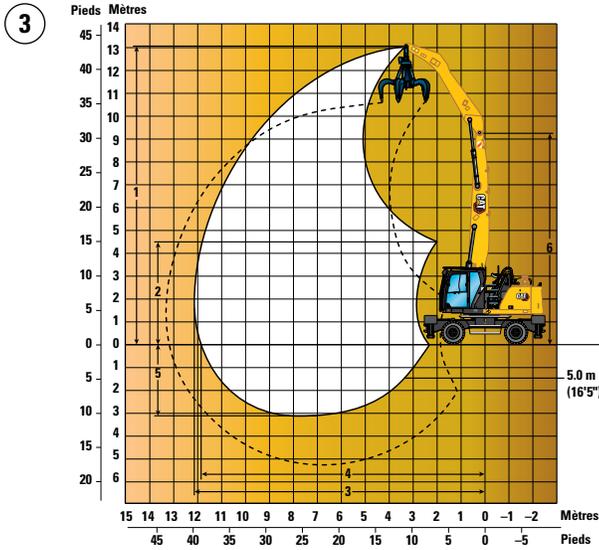
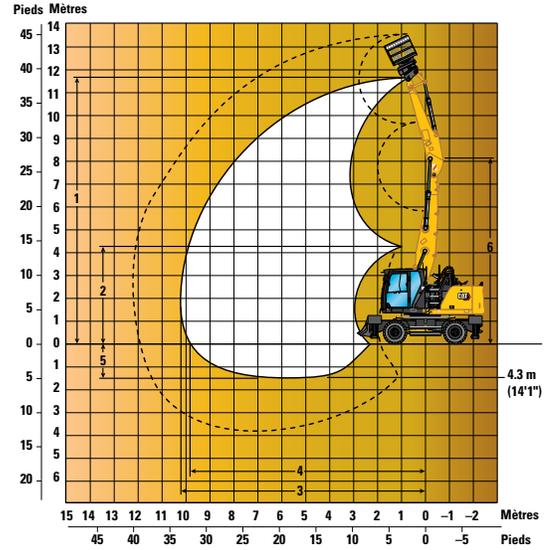
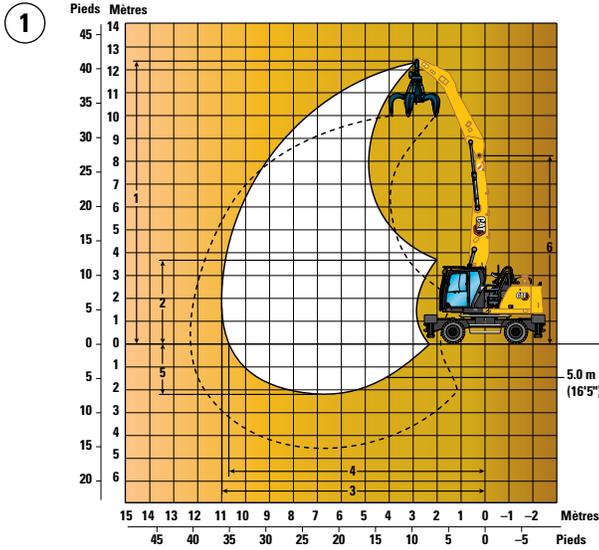
Train de roulement	Stabilisateur avant/ lame arrière		Lame avant/ stabilisateur arrière	
	mm	ft"	mm	ft"
Largeur du train de roulement				
Pneus extérieurs	2 650 mm	8'8"	2 650 mm	8'8"
avec stabilisateurs vers le haut	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
avec stabilisateurs au sol	4 100 mm	13'5"	4 100 mm	13'5"
4 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas	3 940 mm	12'11"	3 940 mm	12'11"
Largeur en ordre d'expédition	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
5 Longueur du train de roulement	5 205 mm	17'1"	5 190 mm	17'0"
6 Empattement	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
7 Balancement vers l'essieu arrière	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"
8 Balancement vers l'essieu avant	1 450 mm	4'9"	1 450 mm	4'9"
9 De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	—	—	800 mm	2'7"
De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	940 mm	3'1"	—	—
distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité)	1 225 mm	4'0"	—	—
10 Distance Essieu avant - Lame parallèle (extrémité)	—	—	1 350 mm	4'5"
11 Profondeur maximale des stabilisateurs	150 mm	0'6"	150 mm	0'6"
12 Largeur de la lame	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
Profondeur maximale de la lame	165 mm	0'6"	165 mm	0'6"
Garde au sol				
13 Dégagement avec stabilisateurs	290 mm	0'11"	290 mm	0'11"
14 Hauteur de déversement de lame	455 mm	1'6"	455 mm	1'6"
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"



Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.



Options de flèche

Flèche de pelle pour manutention
6,4 m (21'0")

Flèche de pelle pour manutention
7,45 m (24'5")

①

②

③

④

Options de bras

Spécial de
manutention
5,0 m (16'5")

Droite
4,3 m (14'1")

Spécial de
manutention
5,0 m (16'5")

Droite
4,3 m (14'1")

	①	②	③	④
1 Hauteur maximale	12 390 mm 40'8"	11 710 mm 38'5"	13 030 mm 42'9"	12 380 mm 40'7"
2 Hauteur de vidage minimale	3 730 mm 12'3"	4 290 mm 14'1"	4 520 mm 14'10"	5 130 mm 16'10"
3 Portée maximale	11 000 mm 36'1"	10 280 mm 33'9"	12 010 mm 39'5"	11 300 mm 37'1"
4 Portée maximale au niveau du sol	10 670 mm 35'0"	9 800 mm 32'2"	11 870 mm 38'11"	11 140 mm 36'7"
5 Profondeur maximale	2 200 mm 7'3"	1 500 mm 4'11"	3 010 mm 9'11"	2 310 mm 7'7"
6 Hauteur maximale de charnière de flèche	8 200 mm 26'11"	8 200 mm 26'11"	9 260 mm 30'5"	9 260 mm 30'5"

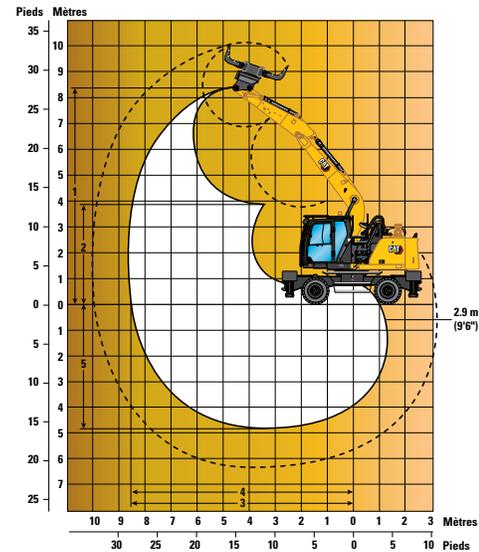
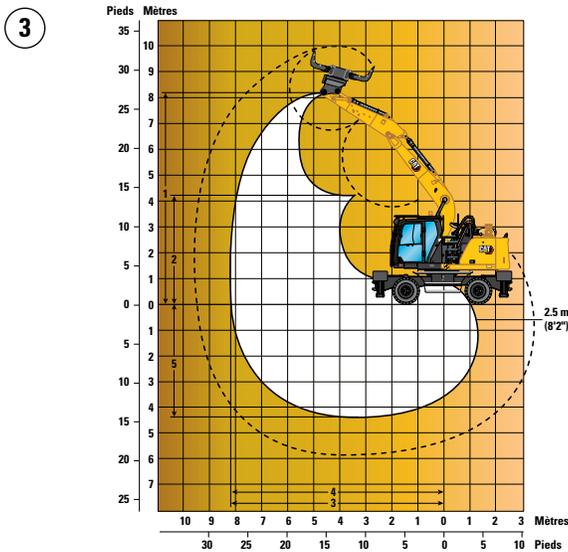
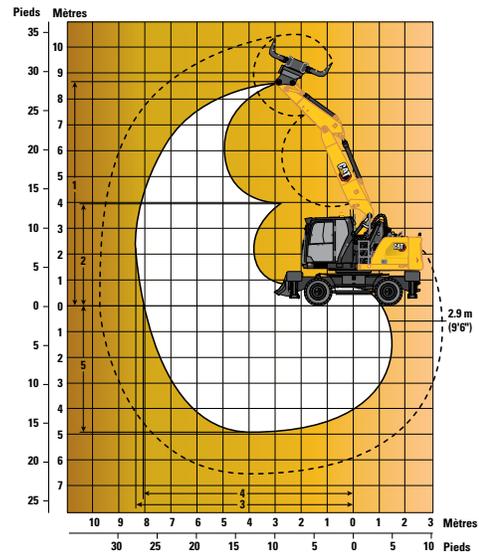
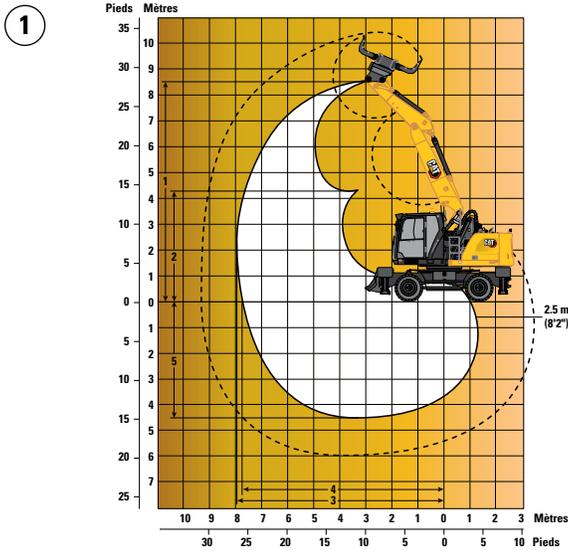
Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10.00-20.

Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.



Options de flèche

Flèche à angle variable
5,26 m (17'3")

Flèche monobloc
5,65 m (18'6")

①

②

③

④

Options de bras

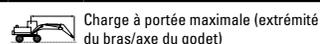
	Droite		Droite	
	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
1 Hauteur maximale	8 500 mm 27'11"	8 780 mm 28'10"	8 220 mm 27'0"	8 440 mm 27'8"
2 Hauteur de vidage minimale	4 340 mm 14'3"	3 960 mm 13'0"	4 330 mm 14'2"	3 930 mm 12'11"
3 Portée maximale	7 930 mm 26'0"	8 310 mm 27'3"	8 280 mm 27'2"	8 660 mm 28'5"
4 Portée maximale au niveau du sol	7 720 mm 25'4"	8 120 mm 26'8"	8 080 mm 26'6"	8 470 mm 27'9"
5 Profondeur maximale	4 490 mm 14'9"	4 890 mm 16'1"	4 460 mm 14'8"	4 860 mm 15'11"

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe de nez du bras, avec pneus à bandage plein 10.00-20.
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche
7,45 m (MH)

Bras
5,0 m (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			12 000 mm			mm	
12 000 mm	Travail libre sur roues																						6 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						6 200
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						6 200	
10 500 mm	Travail libre sur roues																						8 220
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						8 220
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						8 220
9 000 mm	Travail libre sur roues																						9 580
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						9 580
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						9 580
7 500 mm	Travail libre sur roues																						10 560
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						10 560
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						10 560
6 000 mm	Travail libre sur roues																						11 250
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						11 250
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						11 250
4 500 mm	Travail libre sur roues																						11 710
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						11 710
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						11 710
3 000 mm	Travail libre sur roues																						11 960
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						11 960
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						11 960
1 500 mm	Travail libre sur roues																						12 010
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						12 010
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						12 010
0 mm	Travail libre sur roues																						11 870
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						11 870
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						11 870
-1500 mm	Travail libre sur roues																						
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
-3000 mm	Travail libre sur roues																						
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement

 Chargement par l'avant

 Chargement par l'arrière

 Chargement par le côté

 Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

24'5" (MH)

Bras

16'5" (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			30 ft			35 ft						ft
																						
40 ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
35 ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
30 ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
25ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
20ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
15ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
10ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
5ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
0 ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
-5 ft																						
Travail libre sur roues																						
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																						

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

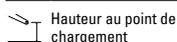
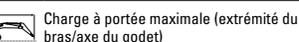
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

Bras

5,0 m (à partie avant inclinée)

 Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			 mm				
																							
12 000 mm	Travail libre sur roues	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650																	*6 500	*6 500	*6 500
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650																	*6 500	*6 500	*6 500
10 500 mm	Travail libre sur roues				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	5 000											*4 900	*4 900	4 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950											*4 900	*4 900	*4 900
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950											*4 900	*4 900	*4 900
9 000 mm	Travail libre sur roues							6 700	6 750	5 150	4 600	4 650	3 500								3 900	3 900	2 950
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800								*4 400	*4 400	*4 400
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800								*4 400	*4 400	*4 400
7 500 mm	Travail libre sur roues							6 700	6 700	5 150	4 650	4 650	3 550	3 400	3 400	2 550				3 150	3 150	2 350	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050				*4 150	*4 150	*4 150	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050				*4 150	*4 150	*4 150	
6 000 mm	Travail libre sur roues				*9 300	*9 300	7 900	6 550	6 600	5 000	4 550	4 600	3 450	3 350	3 400	2 550				2 700	2 700	2 000	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	6 950	*5 950	*5 950	5 100				*4 050	*4 050	*4 050	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	*6 950	*5 950	*5 950	5 550				*4 050	*4 050	*4 050	
4 500 mm	Travail libre sur roues				10 000	10 050	7 450	6 300	6 300	4 750	4 400	4 450	3 350	3 300	3 300	2 450	2 550	2 550	1 850	2 450	2 450	1 800	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	6 750	*6 000	*6 000	5 050	*4 600	*4 600	3 900	*4 100	*4 100	3 800	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	5 450	*4 600	*4 600	4 250	*4 100	*4 100	*4 100	
3 000 mm	Travail libre sur roues	*18 200	*18 200	12 750	9 250	9 300	6 800	5 950	5 950	4 400	4 200	4 250	3 150	3 200	3 200	2 350	2 500	2 500	1 800	2 300	2 300	1 650	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	6 550	*5 950	*5 950	4 900	*4 750	*4 750	3 850	*4 200	*4 200	3 600	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	7 100	*5 950	*5 950	5 350	*4 750	*4 750	4 200	*4 200	*4 200	3 950	
1 500 mm	Travail libre sur roues	*5 550	*5 550	*5 550	8 450	8 500	6 050	5 550	5 550	4 050	4 000	4 050	2 950	3 050	3 100	2 250	2 400	2 450	1 750	2 250	2 250	1 600	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	8 950	*7 250	*7 250	6 300	*5 750	*5 750	4 800	*4 450	*4 450	3 800	*3 900	*3 900	3 550	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	*9 300	*7 250	*7 250	6 900	*5 750	*5 750	5 200	*4 450	*4 450	4 150	*3 900	*3 900	3 850	
0 mm	Travail libre sur roues	*3 850	*3 850	*3 850	7 900	7 950	5 550	5 250	5 250	3 800	3 850	3 850	2 800	2 950	3 000	2 150	2 350	2 400	1 700				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	8 600	*6 850	*6 850	6 100	*5 300	*5 300	4 700	*3 850	*3 850	3 750				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	*8 850	*6 850	*6 850	6 700	*5 300	*5 300	5 100	*3 850	*3 850	*3 850				
-1500 mm	Travail libre sur roues				7 650	7 650	5 300	5 050	5 100	3 600	3 700	3 750	2 650	2 900	2 900	2 100							
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

16'5" (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			30ft			35ft			ft			
																						
40 ft Travail libre sur roues	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	10,60
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	
35 ft Travail libre sur roues				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	10 700										*11 000	*11 000	9 800	21,00
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000	
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000	
30 ft Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	9 900	9 900	7 500							8 800	8 800	6 600	26,71
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700	
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700	
25 ft Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	10 000	10 000	7 600	7 200	7 300	5 400				7 000	7 000	5 200	30,58
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200	
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200	
20 ft Travail libre sur roues				*20 400	*20 400	17 100	14 100	14 200	10 800	9 800	9 900	7 500	7 200	7 300	5 400				6 000	6 000	4 400	33,20
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	14 900	*13 000	*13 000	11 000				*8 900	*8 900	*8 900	
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	*15 200	*13 000	*13 000	11 900					*8 900	*8 900	*8 900	
15 ft Travail libre sur roues				21 600	21 700	16 100	13 600	13 600	10 300	9 500	9 600	7 200	7 100	7 100	5 300				5 400	5 500	4 000	34,94
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	14 600	*13 000	*13 000	10 800				*9 000	*9 000	8 400	
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	*15 500	*13 000	*13 000	11 700				*9 000	*9 000	*9 000	
10 ft Travail libre sur roues	*39 300	*39 300	27 500	20 000	20 100	14 700	12 800	12 800	9 500	9 100	9 100	6 800	6 800	6 900	5 100	5 300	5 300	3 900	5 100	5 100	3 700	35,86
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	14 100	*12 900	*12 900	10 600	*10 200	*10 200	8 300	*9 200	*9 200	8 000	
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	15 300	*12 900	*12 900	11 500	*10 200	*10 200	9 000	*9 200	*9 200	8 700	
5 ft Travail libre sur roues	*13 300	*13 300	*13 300	18 200	18 300	13 100	12 000	12 000	8 800	8 700	8 700	6 400	6 600	6 600	4 800	5 200	5 200	3 800	5 000	5 000	3 600	36,09
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	19 200	*15 700	*15 700	13 600	*12 500	*12 500	10 300	*9 500	*9 500	8 200	*8 700	*8 700	7 800	
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	*20 100	*15 700	*15 700	14 800	*12 500	*12 500	11 200	*9 500	*9 500	8 900	*8 700	*8 700	8 500	
0 ft Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	*8 700	17 000	17 100	12 000	11 300	11 400	8 100	8 300	8 300	6 000	6 400	6 400	4 600	5 100	5 100	3 700				
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	18 500	*14 800	*14 800	13 200	*11 400	*11 400	10 100	*8 000	*8 000	*8 000				
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	*19 200	*14 800	*14 800	14 400	*11 400	*11 400	11 000	*8 000	*8 000	*8 000				
-5 ft Travail libre sur roues				16 400	16 500	11 400	10 900	11 000	7 800	8 000	8 100	5 800										
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700										
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

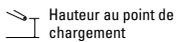
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

Bras

5,0 m (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			mm						
12 000 mm	Travail libre sur roues			*7 650	*7 650	*7 650												*6 500	*6 500	*6 500	3 820				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 650	*7 650	*7 650												*6 500	*6 500	*6 500					
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 650	*7 650	*7 650												*6 500	*6 500	*6 500					
10 500 mm	Travail libre sur roues				*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	4 750									*4 900	*4 900	4 000	6 640				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950									*4 900	*4 900	*4 900					
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950									*4 900	*4 900	*4 900					
9 000 mm	Travail libre sur roues						6 400	6 450	4 900	4 400	4 400	3 350						3 700	3 700	2 750	8 270				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800						*4 400	*4 400	*4 400					
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800						*4 400	*4 400	*4 400					
7 500 mm	Travail libre sur roues						6 400	6 400	4 900	4 400	4 450	3 350	3 200	3 200	2 400					2 950	2 950	2 200	9 390		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	6 700	*5 050	*5 050	4 900					*4 150	*4 150	*4 150			
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050					*4 150	*4 150	*4 150			
6 000 mm	Travail libre sur roues				*9 300	*9 300	7 550	6 250	6 300	4 750	4 350	4 350	3 300	3 200	3 200	2 350					2 550	2 550	1 850	10 160	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	6 650	*5 950	*5 950	4 900					*4 050	*4 050	3 950		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	*6 950	*5 950	*5 950	5 300					*4 050	*4 050	*4 050		
4 500 mm	Travail libre sur roues				9 600	9 600	7 100	6 000	6 000	4 500	4 200	4 200	3 150	3 100	3 100	2 300	2 400	2 400	1 700	2 300	2 300	1 650	10 670		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	7 050	*6 000	*6 000	4 800	*4 600	*4 600	3 750	*4 100	*4 100	3 650			
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	7 050	*6 000	*6 000	5 200	*4 600	*4 600	4 050	*4 100	*4 100	3 950			
3 000 mm	Travail libre sur roues			17 850	17 900	12 100	8 850	8 850	6 450	5 650	5 650	4 150	4 000	4 000	2 950	3 000	3 000	2 200	2 350	2 350	1 650	2 150	2 200	1 550	10 940
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	9 000	*7 250	*7 250	6 250	*5 950	*5 950	4 700	4 650	4 700	3 700	*4 200	*4 200	3 450	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	6 800	*5 950	*5 950	5 100	4 700	4 700	4 000	*4 200	*4 200	3 750	
1 500 mm	Travail libre sur roues			*5 550	*5 550	*5 550	8 050	8 050	5 700	5 250	5 300	3 800	3 800	3 800	2 750	2 900	2 900	2 100	2 250	2 300	1 600	2 100	2 100	1 500	11 000
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	8 550	*7 250	*7 250	6 050	*5 750	*5 750	4 550	*4 450	*4 450	3 600	*3 900	*3 900	3 350	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	*9 300	*7 250	*7 250	6 600	*5 750	*5 750	5 000	*4 450	*4 450	3 950	*3 900	*3 900	3 650	
0 mm	Travail libre sur roues			*3 850	*3 850	*3 850	7 450	7 500	5 200	4 950	4 950	3 500	3 600	3 650	2 600	2 800	2 800	2 000	2 200	2 250	1 550				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	8 200	*6 850	*6 850	5 850	*5 300	*5 300	4 450	*3 850	*3 850	3 550				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	*8 850	*6 850	*6 850	6 400	*5 300	*5 300	4 850	*3 850	*3 850	*3 850				
-1500 mm	Travail libre sur roues				7 200	7 250	4 950	4 750	4 800	3 350	3 500	3 500	2 500	2 700	2 750	1 900									
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	5 700	*4 400	*4 400	4 400									
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400									

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

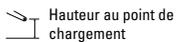
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (9 260 lb) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

16'5" (à partie avant inclinée)

Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			30 ft			35 ft			ft									
40 ft	Travail libre sur roues			*16 100			*16 100			*16 100									*15 500			10,60						
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*16 100			*16 100			*16 100									*15 500									
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*16 100			*16 100			*16 100									*15 500									
35 ft	Travail libre sur roues			*16 100			*16 100			*12 200			10 100									*11 000			21,00			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*16 100			*16 100			*12 200			*12 200									*11 000						
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*16 100			*16 100			*12 200			*12 200									*11 000						
30 ft	Travail libre sur roues						13 700			13 800			10 500			9 400			9 400			7 100			26,71			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*15 800			*15 800			*15 800			*12 000			*12 000			*12 000						
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*15 800			*15 800			*15 800			*12 000			*12 000			*12 000						
25ft	Travail libre sur roues						13 800			13 800			10 500			9 500			9 500			7 200			30,58			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*17 500			*17 500			*17 500			*15 000			*15 000			14 400						
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*17 500			*17 500			*17 500			*15 000			*15 000			*10 100						
20ft	Travail libre sur roues			*20 400			*20 400			16 300			13 500			13 500			10 200			9 300			9 400			33,20
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*20 400			*20 400			*17 900			*17 900			*17 900			*15 200			*15 200			14 300			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*20 400			*20 400			*17 900			*17 900			*17 900			*15 200			*15 200			*13 000			
15ft	Travail libre sur roues			20 600			20 700			15 300			12 900			13 000			9 700			9 000			9 100			34,94
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*23 700			*23 700			*18 800			*18 800			*18 800			*15 500			*15 500			13 900			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*23 700			*23 700			*18 800			*18 800			*18 800			*15 500			*15 500			15 100			
10ft	Travail libre sur roues			38 300			38 500			26 200			19 000			19 100			13 900			12 100			12 200			35,86
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*39 300			*39 300			*26 100			*26 100			*26 100			*19 700			*19 700			19 300			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*39 300			*39 300			*26 100			*26 100			*26 100			*19 700			*19 700			*15 800			
5ft	Travail libre sur roues			*13 300			*13 300			17 300			17 400			12 300			11 300			11 400			8 200			36,09
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*13 300			*13 300			*27 500			*27 500			*20 100			*20 100			18 400			*15 700			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*13 300			*13 300			*27 500			*27 500			*20 100			*20 100			*20 100			*15 700			
0 ft	Travail libre sur roues			*8 700			*8 700			16 100			16 100			11 200			10 700			10 700			7 600			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*8 700			*8 700			*26 000			*26 000			*19 200			*19 200			17 600			*14 800			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*8 700			*8 700			*26 000			*26 000			*19 200			*19 200			*19 200			*14 800			
-5 ft	Travail libre sur roues						15 500			15 600			10 600			10 300			10 300			7 200			7 500			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*21 500			*21 500			*16 600			*16 600			*16 600			*12 700			*12 700			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*21 500			*21 500			*16 600			*16 600			*16 600			*12 700			*12 700			

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement

 Chargement par l'avant

 Chargement par l'arrière

 Chargement par le côté

 Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche
24'5" (MH)

Bras
14'1" (droit)

	Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			30 ft			35 ft						ft	
																								
35 ft	Travail libre sur roues							13 400	13 500	10 100											10 700	10 800	8 000	22,67
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*14 600	*14 600	*14 600											*11 600	*11 600	*11 600	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*14 600	*14 600	*14 600											*11 600	*11 600	*11 600	
30 ft	Travail libre sur roues							13 600	13 700	10 300	9 200	9 200	6 800								7 400	7 400	5 400	28,02
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	14 300								*10 500	*10 500	*10 500	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	*14 500								*10 500	*10 500	*10 500	
25ft	Travail libre sur roues							13 400	13 500	10 100	9 100	9 200	6 800	6 500	6 600	4 700					5 800	5 900	4 200	31,73
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	14 200	*12 200	*12 200	10 300					*10 100	*10 100	9 300	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	*14 500	*12 200	*12 200	11 200					*10 100	*10 100	*10 100	
20ft	Travail libre sur roues				20 800	20 900	15 400	12 900	12 900	9 600	8 900	8 900	6 500	6 400	6 400	4 600					4 900	5 000	3 400	34,28
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	13 900	*12 100	*12 100	10 200					*10 100	*10 100	8 000	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	*14 700	*12 100	*12 100	11 100					*10 100	*10 100	8 800	
15ft	Travail libre sur roues	38 800	38 900	26 200	19 200	19 200	13 900	12 100	12 100	8 800	8 400	8 500	6 100	6 200	6 200	4 400	4 700	4 700	3 200	4 400	4 400	3 000	35,93	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	13 400	*12 100	*12 100	10 000	*9 600	*9 600	7 700	*9 100	*9 100	7 300		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	14 700	*12 100	*12 100	10 900	*9 600	*9 600	8 400	*9 100	*9 100	8 000		
10ft	Travail libre sur roues				17 100	17 200	12 000	11 200	11 200	8 000	7 900	8 000	5 600	5 900	5 900	4 100	4 500	4 500	3 100	4 100	4 100	2 700	36,84	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	18 400	*14 800	*14 800	12 900	*11 800	*11 800	9 700	*9 200	*9 200	7 500	*8 200	*8 200	6 900		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	*19 100	*14 800	*14 800	14 100	*11 800	*11 800	10 600	*9 200	*9 200	8 200	*8 200	*8 200	7 500		
5ft	Travail libre sur roues				*12 900	*12 900	10 500	10 300	10 400	7 200	7 500	7 500	5 200	5 600	5 700	3 900	4 400	4 400	2 900	4 000	4 000	2 600	37,07	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	17 500	*14 100	*14 100	12 400	*11 100	*11 100	9 400	*8 400	*8 400	7 400	*7 100	*7 100	6 700		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	*18 200	*14 100	*14 100	13 600	*11 100	*11 100	10 300	*8 400	*8 400	8 100	*7 100	*7 100	*7 100		
0 ft	Travail libre sur roues				*10 800	*10 800	9 900	9 800	9 800	6 700	7 100	7 200	4 900	5 400	5 500	3 700	4 300	4 300	2 800	4 000	4 000	2 600	36,58	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	12 000	*9 700	*9 700	9 100	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900		
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	*12 600	*9 700	*9 700	*9 700	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900		
-5 ft	Travail libre sur roues							9 600	9 600	6 500	6 900	7 000	4 700	5 300	5 400	3 600								
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500								
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500								

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

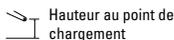
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

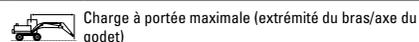
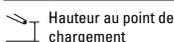
Bras

4,3 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			mm	
10 500 mm	Travail libre sur roues			*7 200	*7 200	7 100									*5 800	*5 800	5 300
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 200	*7 200	*7 200									*5 800	*5 800	*5 800
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 200	*7 200	*7 200									*5 800	*5 800	*5 800
9 000 mm	Travail libre sur roues			*8 750	*8 750	7 300	6 000	6 050	4 500						4 250	4 250	3 150
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300						*4 950	*4 950	*4 950
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300						*4 950	*4 950	*4 950
7 500 mm	Travail libre sur roues			*9 750	*9 750	7 300	6 000	6 050	4 500	4 100	4 100	3 000			3 200	3 200	2 350
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 350			*4 650	*4 650	*4 650
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900			*4 650	*4 650	*4 650
6 000 mm	Travail libre sur roues			9 550	9 600	7 050	5 900	5 900	4 400	4 400	4 000	4 050	2 950	2 900	2 100	2 650	1 900
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 300	*5 800	*5 800	4 600	*4 550	*4 550
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 850	*5 800	*5 800	5 000	*4 550	*4 550
4 500 mm	Travail libre sur roues			*14 950	*14 950	12 900	9 050	6 600	5 600	5 650	4 150	3 900	3 900	2 850	2 850	2 050	2 400
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 150	*5 750	*5 750
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 700	*5 750	*5 750
3 000 mm	Travail libre sur roues			16 500	16 600	10 950	8 300	8 300	5 900	5 250	5 300	3 750	2 650	2 750	2 250	1 950	2 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	8 600	*7 100	*7 100	5 950	*5 650	*5 650
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 500	*5 650	*5 650
1 500 mm	Travail libre sur roues			*3 000	*3 000	*3 000	7 550	7 600	5 250	4 950	4 950	3 550	2 500	2 650	1 850	2 150	2 150
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	8 200	*6 900	*6 900	5 750	*5 350	*5 350
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 300	*5 350	*5 350
0 mm	Travail libre sur roues			7 150	7 200	4 900	4 700	4 700	3 250	3 400	3 400	2 350	2 550	2 600	1 750		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	7 900	*6 250	*6 250	5 600	*4 700	*4 700
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	6 150	*4 700	*4 700	4 650		

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (9 260 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

14'1" (droit)

Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			30 ft			ft	
35 ft	Travail libre sur roues			*15 000	*15 000	*15 000									*13 100	*13 100	12 800
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*15 000	*15 000	*15 000									*13 100	*13 100	*13 100
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*15 000	*15 000	*15 000									*13 100	*13 100	*13 100
30 ft	Travail libre sur roues			*18 900	*18 900	15 700	12 900	12 900	9 600						9 700	9 700	7 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400						*11 100	*11 100	*11 100
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400						*11 100	*11 100	*11 100
25 ft	Travail libre sur roues			21 100	21 100	15 700	12 900	13 000	9 700	8 700	8 800	6 500			7 200	7 200	5 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	13 700			*10 300	*10 300	*10 300
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700			*10 300	*10 300	*10 300
20 ft	Travail libre sur roues			20 500	20 600	15 200	12 600	12 700	9 400	8 600	8 700	6 400	6 200	6 200	4 400	5 900	6 000
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	13 500	*11 500	*11 500	9 900	*10 100	*10 100
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 700	*11 500	*11 500	10 700	*10 100	*10 100
15 ft	Travail libre sur roues			*32 000	*32 000	27 900	19 400	19 500	14 200	12 100	12 200	8 900	8 400	8 400	6 100	4 300	5 300
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 200	*12 400	*12 400
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	14 400	*12 400	*12 400
10 ft	Travail libre sur roues			35 500	35 700	23 700	17 900	17 900	12 800	11 400	11 400	8 200	8 000	8 000	5 700	5 900	4 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	18 500	*15 300	*15 300	12 800	*12 200	*12 200
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 000	*12 200	*12 200
5 ft	Travail libre sur roues			*7 100	*7 100	*7 100	16 300	16 400	11 400	10 600	10 700	7 600	7 600	7 600	5 400	5 700	4 000
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	17 600	*14 900	*14 900	12 400	*11 500	*11 500
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	19 400	*14 900	*14 900	13 600	*11 500	*11 500
0 ft	Travail libre sur roues			15 400	15 500	10 500	10 100	10 200	7 000	7 300	7 300	5 100	5 500	5 600	3 800		
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	13 500	12 100	*10 000	*10 000	9 100	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	13 200	*10 000	*10 000	*10 000		

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goulotte de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

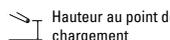
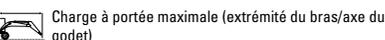
Bras

4,3 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			mm		
Travail libre sur roues				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	5 600
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800
Travail libre sur roues				*8 750	*8 750	7 650	6 300	6 300	4 750							4 450	4 500	3 350
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950
Travail libre sur roues				*9 750	*9 750	7 650	6 300	6 350	4 750	4 300	4 300	3 200				3 400	3 400	2 500
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 650				*4 650	*4 650	*4 650
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900				*4 650	*4 650	*4 650
Travail libre sur roues				10 000	10 050	7 450	6 150	6 200	4 650	4 250	4 250	3 150	3 050	3 100	2 250	2 850	2 850	2 050
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 600	*5 800	*5 800	4 800	*4 550	*4 550	4 500
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	*6 950	*5 800	*5 800	5 250	*4 550	*4 550	*4 550
Travail libre sur roues	*14 950	*14 950	13 550	9 450	9 500	6 950	5 900	5 950	4 400	4 100	4 150	3 050	3 000	3 050	2 200	2 500	2 550	1 800
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 450	*5 750	*5 750	4 750	*4 600	*4 600	4 050
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	7 000	*5 750	*5 750	5 200	*4 600	*4 600	4 400
Travail libre sur roues	17 350	17 400	11 600	8 750	6 300	5 550	5 600	4 050	3 950	2 850	2 850	2 850	2 950	2 950	2 100	2 350	1 650	
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	9 000	*7 100	*7 100	6 250	*5 650	*5 650	4 650	*4 500	*4 500	3 800
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 800	*5 650	*5 650	5 100	*4 500	*4 500	4 150
Travail libre sur roues	*3 000	*3 000	*3 000	8 000	8 050	5 650	5 250	3 750	3 750	2 700	2 850	2 850	2 850	2 850	2 000	2 300	2 300	1 600
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	8 600	*6 900	*6 900	6 050	*5 350	*5 350	4 550	*4 000	*4 000	3 700
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 600	*5 350	*5 350	4 950	*4 000	*4 000	*4 000
Travail libre sur roues				7 600	7 600	5 250	5 000	5 000	3 500	3 600	3 650	2 550	2 750	2 750	1 950			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	5 900	*4 700	*4 700	4 450			
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	*6 250	*4 700	*4 700	*4 700			

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

14'1" (droit)

Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			30 ft			ft		
Travail libre sur roues				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
Travail libre sur roues				*18 900	*18 900	16 500	13 500	13 500	10 200							10 200	10 200	7 600
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100
Travail libre sur roues				*21 200	*21 200	16 500	13 600	13 600	10 200	9 200	9 300	6 900				7 600	7 600	5 600
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	14 300				*10 300	*10 300	*10 300
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700				*10 300	*10 300	*10 300
Travail libre sur roues				21 500	21 600	16 000	13 300	13 300	10 000	9 200	6 800	6 600	6 600	4 800	6 300	6 300	4 600	4 600
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 200	*11 500	*11 500	10 300	*10 100	*10 100	10 000
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	*15 100	*11 500	*11 500	11 200	*10 100	*10 100	*10 100
Travail libre sur roues	*32 000	*32 000	29 200	20 400	20 500	15 000	12 800	9 500	8 800	8 900	6 500	6 500	6 500	4 700	5 600	5 600	4 000	4 000
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 900	*12 400	*12 400	10 200	*10 200	*10 200	8 900
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	15 100	*12 400	*12 400	11 100	*10 200	*10 200	9 700
Travail libre sur roues	37 300	37 500	25 100	18 800	18 900	13 600	12 000	12 100	8 800	8 500	8 500	6 200	6 300	6 300	4 500	5 200	5 200	3 700
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	19 300	*15 300	*15 300	13 400	*12 200	*12 200	10 000	*9 900	*9 900	8 400
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 700	*12 200	*12 200	10 900	*9 900	*9 900	9 100
Travail libre sur roues	*7 100	*7 100	*7 100	17 300	17 300	12 200	11 300	11 300	8 100	8 100	8 100	5 800	6 100	6 100	4 300	5 000	5 100	3 500
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	18 500	*14 900	*14 900	13 000	*11 500	*11 500	9 800	*8 800	*8 800	8 200
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	*19 500	*14 900	*14 900	14 200	*11 500	*11 500	10 700	*8 800	*8 800	*8 800
Travail libre sur roues				16 300	16 400	11 300	10 700	10 800	7 600	7 800	7 800	5 500	5 900	6 000	4 200			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	12 700	*10 000	*10 000	9 600			
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	*13 500	*10 000	*10 000	*10 000			

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

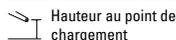
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goulotte de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche

5,65 m (monobloc)

Bras

2,5 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
7 500 mm	Travail libre sur roues												5 860			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														*4 150	*4 150	*4 150
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														*4 150	*4 150	*4 150
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														*4 150	*4 150	*4 150
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													*4 150	*4 150	*4 150	
6 000 mm	Travail libre sur roues												7 070			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 600	5 400	4 300					*3 750	*3 750	3 250
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600					*3 750	*3 750	*3 750
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600					*3 750	*3 750	*3 750
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600				*3 750	*3 750	*3 750	
4 500 mm	Travail libre sur roues												7 810			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 350	*7 350	6 400	5 700	5 200	4 150	4 000	3 700	2 950		*3 650	3 450	2 700
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	*5 250		*3 650	*3 650	*3 650
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	*5 250		*3 650	*3 650	*3 650
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	4 600	*3 650	*3 650	*3 650	
3 000 mm	Travail libre sur roues												8 190			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				8 350	7 550	5 850	5 450	5 000	3 950	3 900	3 800	2 850		3 400	3 100	2 450
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	*6 600	*5 450	*5 450	*5 450		*3 700	*3 700	*3 700
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	6 150	*5 450	*5 450	4 400		*3 700	*3 700	*3 700
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	6 300	*5 450	*5 450	4 500	*3 700	*3 700	*3 700	
1 500 mm	Travail libre sur roues												8 280			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				7 850	7 050	5 400	5 200	4 750	3 700	3 800	3 500	2 750		3 300	3 000	2 350
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650		*3 950	*3 950	*3 950
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650		*3 950	*3 950	*3 950
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 900	*9 900	8 950	*7 100	*7 100	5 900	*5 650	*5 650	4 300	*3 950	*3 950	3 700	
0 mm	Travail libre sur roues												8 080			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				7 650	6 850	5 200	5 050	4 600	3 550	3 700	3 400	2 650		3 350	3 100	2 400
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 250	*7 250	*7 250	*5 550	*5 550	*5 550		*4 400	*4 400	*4 400
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 900	*9 900	8 750	*7 250	*7 250	5 750	*5 550	*5 550	4 200		*4 400	*4 400	3 800
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 900	*9 900	9 050	*7 250	*7 250	5 900	*5 550	*5 550	4 300	*4 400	*4 400	3 900	
-1500 mm	Travail libre sur roues												7 570			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	7 600	6 850	5 200	5 000	4 550	3 500	3 700	3 400	2 650		3 650	3 350	2 600
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	*9 050	*6 800	*6 800	*6 800	*4 950	*4 950	*4 950		*4 850	*4 850	*4 850
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	8 700	*6 800	*6 800	5 700	*4 950	*4 950	4 200		*4 850	*4 850	4 150
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	9 000	*6 800	*6 800	5 850	*4 950	*4 950	4 300	*4 850	*4 850	4 250	
-3000 mm	Travail libre sur roues												6 680			
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	6 900	5 300	5 050	4 600	3 600					4 400	4 050	3 150
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550					*4 500	*4 500	*4 500
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550					*4 500	*4 500	*4 500
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550				*4 500	*4 500	*4 500	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

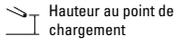
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche

18'6" (monobloc)

Bras

8'2" (droit)

Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			ft					
25ft	Travail libre sur roues															9 200	9 200	9 100
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															9 200	9 200	9 200
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															9 200	9 200	9 200
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															9 200	9 200	9 200
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															9 200	9 200	9 200
20ft	Travail libre sur roues															*12 200	11 500	9 200
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*12 200	*12 200	*12 200
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*12 200	*12 200	*12 200
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*12 200	*12 200	*12 200
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*12 200	*12 200	*12 200
15ft	Travail libre sur roues															*15 900	*15 900	13 700
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*15 900	*15 900	*15 900
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*15 900	*15 900	*15 900
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*15 900	*15 900	*15 900
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*15 900	*15 900	*15 900
10ft	Travail libre sur roues															18 000	16 200	12 600
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*19 100	*19 100	*19 100
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*19 100	*19 100	*19 100
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*19 100	*19 100	*19 100
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*19 100	*19 100	*19 100
5ft	Travail libre sur roues															*21 400	*21 400	19 200
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*21 400	*21 400	*21 400
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*21 400	*21 400	*21 400
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*21 400	*21 400	*21 400
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*21 400	*21 400	*21 400
0ft	Travail libre sur roues															16 400	14 700	11 200
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*21 400	*21 400	*21 400
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*21 400	*21 400	*21 400
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*21 400	*21 400	*21 400
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*21 400	*21 400	*21 400
-5ft	Travail libre sur roues															*19 700	*19 700	*19 700
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*19 700	*19 700	*19 700
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*19 700	*19 700	*19 700
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*19 700	*19 700	*19 700
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*19 700	*19 700	*19 700
-10ft	Travail libre sur roues															*20 400	*20 400	*20 400
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*20 400	*20 400	*20 400
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*20 400	*20 400	*20 400
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*20 400	*20 400	*20 400
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*20 400	*20 400	*20 400

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

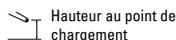
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche

5,65 m (monobloc)

Bras

2,9 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm		
7 500 mm	6 380														
6 000 mm	7 510														
4 500 mm	8 200														
3 000 mm	8 570														
1 500 mm	8 660														
0 mm	8 470														
-1500 mm	7 990														
-3000 mm	7 150														
-4500 mm	5 790														

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

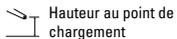
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche

18'6" (monobloc)

Bras

9'6" (droit)

Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			ft
25ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												20,54
20ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												24,44
15ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												2,684
10ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												28,08
5ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												28,41
0ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												27,79
-5ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												2,618
-10ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												23,33
-15ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												18,73

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

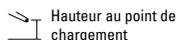
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la gouille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche

5,26 m (VA)

Bras

2,5 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm		
7 500 mm	Travail libre sur roues												5 340		
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700
6 000 mm	Travail libre sur roues												6 660		
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 200	*6 200	6 150	*5 500	*5 500	4 300				*3 250	*3 250	*3 250
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250
4 500 mm	Travail libre sur roues												7 440		
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 150	*7 150	6 600	5 850	5 350	4 250				*3 100	*3 100	2 950
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100
3 000 mm	Travail libre sur roues												7 840		
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 600	7 800	6 050	*6 550	5 150	4 050	4 000	3 700	2 850	*3 100	*3 100	2 650
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	*6 550	*5 350	*5 350	*5 350	*3 100	*3 100	*3 100
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	*6 550	*5 350	*5 350	*5 350	*3 100	*3 100	*3 100
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	6 450	*5 350	*5 350	4 600	*3 100	*3 100	*3 100
1 500 mm	Travail libre sur roues												7 930		
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				8 150	7 300	5 600	5 350	4 900	3 850	3 900	3 600	2 750	*3 300	*3 300	2 550
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 800	*9 800	*9 800	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650	*3 300	*3 300	*3 300
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 800	*9 800	9 200	*7 100	*7 100	6 050	*5 650	*5 650	4 400	*3 300	*3 300	*3 300
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 800	*9 800	9 500	*7 100	*7 100	6 250	*5 650	*5 650	4 550	*3 300	*3 300	*3 300
0 mm	Travail libre sur roues												7 720		
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				7 850	7 050	5 350	5 200	4 750	3 700	3 850	3 500	2 750	*3 650	3 350	2 600
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 250	*7 250	*7 250	*5 500	*5 500	*5 500	*3 650	*3 650	*3 650
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 250	*7 250	*7 250	*5 500	*5 500	*5 500	*3 650	*3 650	*3 650
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*10 000	*10 000	9 300	*7 250	*7 250	6 050	*5 500	*5 500	4 400	*3 650	*3 650	*3 650
-1500 mm	Travail libre sur roues												7 190		
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 300	*9 300	9 000	7 800	7 000	5 300	5 200	4 700	3 650				4 000	3 700	2 900
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	*9 250	*6 800	*6 800	*6 800				*4 350	*4 350	*4 350
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	*9 250	*6 800	*6 800	*6 800				*4 350	*4 350	*4 350
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	8 900	*6 800	*6 800	5 900				*4 350	*4 350	*4 350
-3000 mm	Travail libre sur roues												6 240		
MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 450	7 050	5 450	*5 150	4 750	3 750				*4 650	4 550	3 500
MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150	*5 150	*5 150				*4 650	*4 650	*4 650
2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150	*5 150	*5 150				*4 650	*4 650	*4 650
2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150	*5 150	*5 150				*4 650	*4 650	*4 650

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

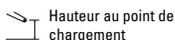
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche

17'3" (VA)

Bras

8'2" (droit)

Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			ft			
25ft	Travail libre sur roues															17.03
				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
20ft	Travail libre sur roues															21.62
				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	9 200				*7 200	*7 200	*7 200	
				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
15ft	Travail libre sur roues															24.31
				*15 400	*15 400	14 000	12 400	11 300	9 000				*6 800	*6 800	6 500	
				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
10ft	Travail libre sur roues															25.69
				18 500	16 700	13 000	11 900	10 900	8 600	8 400	7 700	6 100	*6 900	*6 900	5 800	
				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	*14 300	*10 300	*10 300	*10 300	*6 900	*6 900	*6 900	
				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	*14 300	*10 300	*10 300	*10 300	*6 900	*6 900	*6 900	
				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	13 400	*10 300	*10 300	9 500	*6 900	*6 900	*6 900	
				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	13 800	*10 300	*10 300	9 700	*6 900	*6 900	*6 900	
5ft	Travail libre sur roues															26.02
				17 400	15 600	12 000	11 400	10 400	8 100	8 200	7 500	5 900	*7 200	*7 200	5 500	
				*21 200	*21 200	*21 200	*15 400	*15 400	*15 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 200	*7 200	*7 200	
				*21 200	*21 200	*21 200	*15 400	*15 400	*15 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 200	*7 200	*7 200	
				*21 200	*21 200	19 700	*15 400	*15 400	12 900	*12 300	*12 300	9 300	*7 200	*7 200	*7 200	
				*21 200	*21 200	20 500	*15 400	*15 400	13 200	*12 300	*12 300	9 500	*7 200	*7 200	*7 200	
0ft	Travail libre sur roues															25.36
				16 800	15 000	11 400	11 000	10 000	7 800	8 100	7 400	5 700	7 900	7 300	5 600	
				*21 700	*21 700	*21 700	*15 700	*15 700	*15 700	*10 700	*10 700	*10 700	*8 000	*8 000	*8 000	
				*21 700	*21 700	*21 700	*15 700	*15 700	*15 700	*10 700	*10 700	*10 700	*8 000	*8 000	*8 000	
				*21 700	*21 700	19 100	*15 700	*15 700	12 500	*10 700	*10 700	9 100	*8 000	*8 000	*8 000	
				*21 700	*21 700	19 800	*15 700	*15 700	12 900	*10 700	*10 700	9 400	*8 000	*8 000	*8 000	
-5ft	Travail libre sur roues															23.56
	*21 200	*21 200	20 800	16 600	14 900	11 300	10 900	9 900	7 700				8 800	8 000	6 200	
	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	*20 000	*14 600	*14 600	*14 600				*9 600	*9 600	*9 600	
	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	*20 000	*14 600	*14 600	*14 600				*9 600	*9 600	*9 600	
	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	19 000	*14 600	*14 600	12 400				*9 600	*9 600	*9 600	
	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	19 700	*14 600	*14 600	12 800				*9 600	*9 600	*9 600	
-10ft	Travail libre sur roues															20.34
				*16 100	15 100	11 500	*10 800	10 100	7 900				*10 200	10 000	7 800	
				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	
				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	
				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

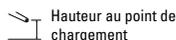
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche

5,26 m (VA)

Bras

2,9 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm															
7 500 mm	Travail libre sur roues												3 050	3 050	3 050	5 910												
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												3 050	3 050	3 050													
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												3 050	3 050	3 050													
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												3 050	3 050	3 050													
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												3 050	3 050	3 050													
6 000 mm	Travail libre sur roues												5 000	5 000	4 350	2 700	2 700	2 700	7 110									
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												5 000	5 000	5 000	2 700	2 700	2 700										
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												5 000	5 000	5 000	2 700	2 700	2 700										
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												5 000	5 000	5 000	2 700	2 700	2 700										
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												5 000	5 000	5 000	2 700	2 700	2 700										
4 500 mm	Travail libre sur roues												6 150	6 150	6 150	4 100	3 700	2 950	2 600	2 600	2 600	7 840						
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												6 150	6 150	6 150	4 100	4 100	4 100	2 600	2 600	2 600							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												6 150	6 150	6 150	4 100	4 100	4 100	2 600	2 600	2 600							
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												6 150	6 150	6 150	4 100	4 100	4 100	2 600	2 600	2 600							
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												6 150	6 150	6 150	4 100	4 100	4 100	2 600	2 600	2 600							
3 000 mm	Travail libre sur roues												8 150	8 150	6 100	5 650	5 100	4 050	3 950	3 600	2 850	2 600	2 600	2 450	8 230			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												8 150	8 150	8 150	6 300	6 300	6 300	5 350	5 350	5 350	2 600	2 600	2 600				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												8 150	8 150	8 150	6 300	6 300	6 300	5 350	5 350	5 350	2 600	2 600	2 600				
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												8 150	8 150	8 150	6 300	6 300	6 250	5 350	5 350	4 450	2 600	2 600	2 600				
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												8 150	8 150	8 150	6 300	6 300	6 300	5 350	5 350	4 550	2 600	2 600	2 600				
1 500 mm	Travail libre sur roues												8 200	7 350	5 600	5 350	4 850	3 850	3 850	3 550	2 750	2 750	2 350	8 310				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												9 500	9 500	9 500	6 950	6 950	6 950	5 550	5 550	5 550	2 750	2 750		2 750			
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												9 500	9 500	9 500	6 950	6 950	6 950	5 550	5 550	5 550	2 750	2 750		2 750			
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												9 500	9 500	9 350	6 950	6 950	6 000	5 550	5 550	4 350	2 750	2 750		2 750			
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												9 500	9 500	9 500	6 950	6 950	6 200	5 550	5 550	4 500	2 750	2 750		2 750			
0 mm	Travail libre sur roues												7 800	7 050	5 300	5 200	4 700	3 650	3 750	3 450	2 700	3 000	3 000	2 500	8 120			
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												10 000	10 000	10 000	7 200	7 200	7 200	5 600	5 600	5 600	3 000	3 000	3 000				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												10 000	10 000	10 000	7 200	7 200	7 200	5 600	5 600	5 600	3 000	3 000	3 000				
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												10 000	10 000	9 000	7 200	7 200	5 850	5 600	5 600	4 250	3 000	3 000	3 000				
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												10 000	10 000	9 300	7 200	7 200	6 000	5 600	5 600	4 400	3 000	3 000	3 000				
-1500 mm	Travail libre sur roues												8 700	8 700	8 600	7 700	6 900	5 250	5 050	4 600	3 550	3 750	3 450	2 650	3 500	3 350	2 550	7 610
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												8 700	8 700	8 700	9 500	9 500	9 500	6 950	6 950	6 950	4 700	4 700	4 700	3 500	3 500	3 500	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												8 700	8 700	8 700	9 500	9 500	9 500	6 950	6 950	6 950	4 700	4 700	4 700	3 500	3 500	3 500	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												8 700	8 700	8 700	9 500	9 500	8 900	6 950	6 950	5 800	4 700	4 700	4 250	3 500	3 500	3 500	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												8 700	8 700	8 700	9 500	9 500	9 250	6 950	6 950	5 950	4 700	4 700	4 350	3 500	3 500	3 500	
-3000 mm	Travail libre sur roues												11 100	11 100	9 800	7 800	7 000	5 300	5 150	4 650	3 600				4 400	4 050	3 200	6 720
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												11 100	11 100	11 100	8 050	8 050	8 050	5 800	5 800	5 800				4 550	4 550	4 550	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												11 100	11 100	11 100	8 050	8 050	8 050	5 800	5 800	5 800				4 550	4 550	4 550	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												11 100	11 100	11 100	8 050	8 050	8 050	5 800	5 800	5 800				4 550	4 550	4 550	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												11 100	11 100	11 100	8 050	8 050	8 050	5 800	5 800	5 800				4 550	4 550	4 550	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

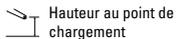
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la gouppille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche

17'3" (VA)

Bras

9'6" (droit)

Configuration du train de roulement	10ft			15ft			20ft			25ft			ft																					
25ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*6 800	*6 800	*6 800													18,93			
20ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																					*10 800	*10 800	9 300								23,13		
15ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	9 100	*7 900	*7 900	6 300	*5 700	*5 700	*5 700	25,62		
10ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	*11 300	*11 300	*11 300	*11 300	*5 700	*5 700	*5 700	26,97
5ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		17 500	15 700	12 100	11 400	10 400	8 100	8 500	7 700	6 100	5 900	5 700	5 900	5 700	5 700	5 100	27,30
0 ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		16 800	15 000	11 400	11 000	10 000	7 800	8 000	7 300	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	5 200	2 664
-5 ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*19 800	*19 800	*19 800	16 500	14 800	11 200	10 800	9 800	7 600										24,93
-10 ft	Travail libre sur roues 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés 9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*23 900	*23 900	21 000	16 700	14 900	11 300	10 900	9 900	7 700										21,95

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Tous											
		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)				MH 2,75 m (9'0")			
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)				4 700 kg (10 350 lb)			
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")		MH 6,4 m (21'0")		MH 6,4 m (21'0")			
Longueur du bras		2,50m (8'2")	2,90m (9'6")	2,50m (8'2")	2,90m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓								
	GC S H120	✓	✓	✓	✓								
	H120 S	✓	✓	✓	✓								
	H130 S	✓	✓	✓	✓								
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓		✓	✓								
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓								
	Mâchoire de broyage MP318	✓		✓	✓								
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓			✓				✓
	Mâchoire universelle MP318	✓		✓	✓								
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓
	G318	✓		✓	✓	✓			✓				✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓
	G318 WH-1100	✓		✓	✓	✓			✓				✓
	G324					✓			✓				
	G324 WH-1500					✓			✓				
	G324 WH-1800					✓			✓				
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate				✓								
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓								
	Broyeur primaire P318	✓		✓	✓								
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓								

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		MH 2,99 mm (9'10")							
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)				
Type de flèche		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 7,45 m (24'5")	
Longueur du bras		4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓			✓			✓	
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓			✓			✓	
	G318	✓			✓			✓	
	G318 WH-800	✓			✓			✓	
	G318 WH-1100	✓			✓				
	G324	✓			✓				
	G324 WH-1500	✓			✓				
	G324 WH-1800	✓			✓				
	G324 WH-2000	✓			✓				

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Non compatible
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		Tous						MH 2,75 m (9'0")				
		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)		4 700 kg (10 350 lb)				
Contrepoids		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")		MH 6,4 m (21'0")	
Type de flèche		2,50 m (8'2")		2,90 m (9'6")		4,30 m (14'1")			4,50 m (14'9")		5,00 m (16'5")	
Longueur du bras		2,50 m (8'2")		2,90 m (9'6")		4,30 m (14'1")			4,50 m (14'9")		5,00 m (16'5")	
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSH420-750	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSH425-750	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	○
	GSH425-950	○	◆	●	○	●	○	●	●	●	●	○
	GSH425-1150	○		○	○	○	○	○	●	○		◆
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSH520-600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSH520-750	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSH525-750	○	◆	●	○	●	●	●	●	●	●	○
	GSH525-950	○		○	○	○	○	○	●	○		◆
	GSH525-1150	◆		○	◆	○	◆	○	○	○		
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV420-750	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV425-600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV425-750	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	○
	GSV425-950	○		●	○	●	○	●	●	●	●	○
	GSV425-1150	○		○	○	○	○	○	●	○		
	GSV425-1550	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-750	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV520-600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV520-750	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	GSV520-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV525-600	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GSV525-750	●	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	○	
GSV525-950	○		●	○	○	○	○	●	○		◆	
GSV525-1150	◆		○	◆	○	◆	○	○	○			
GSV525-1550	◇		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇			
Grappins en demi-coquille	CTV15-1000	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	
	CTV15-1200	○	◆	●	○	●	○	●	○		○	
	CTV15-1500	◆		○	◆	○	◆	○	○		◆	
	CTV15-1700	◆		○	◆	◆	◆	○	◆			
	CTV15-1900			◆		◆		◆	◆			
	CTV15-2300											

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Non compatible
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		MH 2,99 mm (9"10")							
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)				
Type de flèche		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 7,45 m (24'5")	
Longueur du bras		4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Grappins à griffes	GSH420-500		●	●		●	●		●
	GSH420-600		●	●		●	●		●
	GSH420-750		●	●		●	●		●
	GSH425-750		●	●		●	●		●
	GSH425-950		●	●		●	●		○
	GSH425-1150		●	○		●	●		○
	GSH520-500		●	●		●	●		●
	GSH520-600		●	●		●	●		●
	GSH520-750		●	●		●	●		●
	GSH525-750		●	●		●	●		○
	GSH525-950		●	○		●	●		○
	GSH525-1150		○	○		●	○		◆
	GSV420-400		●	●		●	●		●
	GSV420-500		●	●		●	●		●
	GSV420-600		●	●		●	●		●
	GSV420-750		●	●		●	●		●
	GSV420-1250		◇	◇		◇	◇		◇
	GSV425-600		●	●		●	●		●
	GSV425-750		●	●		●	●		●
	GSV425-950		●	●		●	●		○
	GSV425-1150		●	○		●	●		○
	GSV425-1550		◇	◇		◇	◇		◇
	GSV520 GC-400		●	●		●	●		●
	GSV520 GC-500		●	●		●	●		●
	GSV520 GC-600		●	●		●	●		●
	GSV520 GC-750		●	●		●	●		●
	GSV520 GC-1250		◇	◇		◇	◇		◇
	GSV520-400		●	●		●	●		●
	GSV520-500		●	●		●	●		●
	GSV520-600		●	●		●	●		●
	GSV520-750		●	●		●	●		●
	GSV520-1250		◇	◇		◇	◇		◇
	GSV525-600		●	●		●	●		●
GSV525-750		●	●		●	●		○	
GSV525-950		●	○		●	●		○	
GSV525-1150		○	○		●	○		◆	
GSV525-1550		◇	◇		◇	◇		◇	
Grappins en demi-coquille	CTV15-1000		●	●		●	●		●
	CTV15-1200		●	●		●	●		○
	CTV15-1500		○	○		○	○		◆
	CTV15-1700		○	◆		○	○		◆
	CTV15-1900		◆	◆		○	◆		
	CTV15-2300		◆			◆			

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 m (9'10")	
		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Contrepoids		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Type de flèche		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	GC S H120	✓		✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plaque de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40s

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC S H120	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100					✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500					✓*	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC S H120	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318			✓	✓						
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G317GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 CAN fixe	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓	✓						
	Broyeur primaire P318			✓	✓						
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCCW40

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 mm (9'10")	
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	GC S H120	✓		✓	✓				
	H120 S	✓		✓	✓				
	H130 S			✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓	✓				
	Mâchoire de démolition MP318			✓	✓				
	Mâchoire de coupe MP318			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓	✓				
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC S H120	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓							
	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 mm (9'10")	
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100			✓		✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 m (9'10")	
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S			✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G317 GC			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plaque de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Tous											
		MH 2,75 m (9'0")											
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)				
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")		MH 6,4 m (21'0")		
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓								
	GC S H120	✓	✓	✓	✓								
	H120 S	✓	✓	✓	✓								
	H130 S	✓	✓	✓	✓								
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓		✓	✓								
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓								
	Mâchoire de broyage MP318	✓		✓	✓								
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓			✓				✓
	Mâchoire universelle MP318	✓		✓	✓								
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓	✓	✓			✓				✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓
	G318 WH-1100	✓		✓	✓	✓			✓				
	G324					✓			✓				
	G324 WH-1500					✓			✓				
	G324 WH-1800					✓			✓				
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate				✓								
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓								
	Broyeur primaire P318	✓		✓	✓								
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓
	HM4815	✓	✓	✓	✓	✓			✓				✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓								

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		MH 2,99 mm (9'10")							
		4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)				
Contrepoids		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 7,45 m (24'5")	
Type de flèche		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 7,45 m (24'5")	
Longueur du bras		4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓			✓			✓	
Grappins de démolition et de tri	G318	✓			✓			✓	
	G318 WH-800	✓			✓			✓	
	G318 WH-1100	✓			✓				
	G324	✓			✓				
	G324 WH-1500	✓			✓				
	G324 WH-1800	✓			✓				
	G324 WH-2000	✓			✓				
Débroussailleuses- déchiqueteuses	HM4015	✓			✓			✓	
	HM4815	✓			✓			✓	

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 Non compatible
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		Tous						MH 2,75 m (9'0")						
		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)		4 700 kg (10 350 lb)						
Contrepoids		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")		MH 6,4 m (21'0")		MH 6,4 m (21'0")		MH 6,4 m (21'0")		
Type de flèche		2,50 m (8'2")		2,90 m (9'6")		4,30 m (14'1")		4,50 m (14'9")		5,00 m (16'5")		5,00 m (16'5")		
Longueur du bras		2,50 m (8'2")		2,90 m (9'6")		4,30 m (14'1")		4,50 m (14'9")		5,00 m (16'5")		5,00 m (16'5")		
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GSH420-750	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GSH425-750	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	
	GSH425-950	○	◆	●	○	●	○	●	○	●	●	○	○	
	GSH425-1150	○		○	○	○	○	○	○	●	○	○	◆	
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GSH520-600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GSH520-750	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GSH525-750	○	◆	●	○	●	●	●	●	●	●	○	○	
	GSH525-950	○		○	○	○	○	○	○	●	○	○	◆	
	GSH525-1150	◆		○	◆	○	◆	○	◆	○	○	○	○	
	Grappins en demi-coquille	CTV15-1000	●	○	●	●			●			●		○
		CTV15-1200	○	◆	●	○			○			●		○
CTV15-1500		◆		○	◆			◆			○		◆	
CTV15-1700		◆		○	◆			◆			◆		◆	
CTV15-1900				◆				◆			◆		◆	
Grappins forestiers	GLL52-1650												✓	
	GLL52-1950													
	GLL52-2050								✓					
	GLL52-2250											✓		
	GLL52-2350							✓						
	GLL52-2550									✓				
	GLL52-2700													
	GLL52-2900													
	GLL55-1600													✓
	GLL55-1900													
	GLL55-2000									✓				
	GLL55-2200											✓		
	GLL55-2300								✓					
	GLL55-2500										✓			
	GLL55-2650													
GLL55-2850														

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 Non compatible
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		MH 2,99 mm (9"10")							
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)				
Type de flèche		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 7,45 m (24'5")	
Longueur du bras		4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Grappins à griffes	GSH420-500		●	●		●	●		●
	GSH420-600		●	●		●	●		●
	GSH420-750		●	●		●	●		●
	GSH425-750		●	●		●	●		●
	GSH425-950		●	●		●	●		○
	GSH425-1150		●	○		●	●		○
	GSH520-500		●	●		●	●		●
	GSH520-600		●	●		●	●		●
	GSH520-750		●	●		●	●		●
	GSH525-750		●	●		●	●		○
	GSH525-950		●	○		●	●		○
	GSH525-1150		○	○		●	○		◆
	Grappins en demi-coquille	CTV15-1000			●			●	
CTV15-1200				●			●		○
CTV15-1500				○			○		◆
CTV15-1700				◆			○		◆
CTV15-1900			◆	◆		○	◆		
Grappins forestiers	GLL52-1650								
	GLL52-1950								✓
	GLL52-2050								
	GLL52-2250								
	GLL52-2350			✓					
	GLL52-2550						✓		
	GLL52-2700		✓						
	GLL52-2900					✓			
	GLL55-1600								
	GLL55-1900								✓
	GLL55-2000								
	GLL55-2200								
	GLL55-2300			✓					
	GLL55-2500						✓		
	GLL55-2650		✓						
GLL55-2850						✓			

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

ACCESSOIRES À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC S H120	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500			✓		✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓							
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")		
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")		
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC S H120	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de démolition et de tri	G318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500			✓		✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓							
	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 mm (9'10")	
		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 mm (9'10")	
		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S			✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

Caractéristiques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Australie/Nouvelle-Zélande

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 GC	✓	✓	✓	✓						
	HH120 GC S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓	✓	✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓						
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		
Type de flèche		Angle variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 GC	✓		✓	✓						
	GC S H120	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Équipement de série et options de la MH3024

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES DE GODET			MOTEUR		
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")		✓	Moteur diesel bi-turbo C4.4 Cat (conforme aux normes sur les émissions Stage V pour l'Union européenne/Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis)	✓	
Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")		✓	Sélecteur du mode de puissance	✓	
Bras droit 2,5 m (8'2")		✓	Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓	
Bras droit 2,9 m (9'6")		✓	Coupure automatique de ralenti du moteur	✓	
Configuration sans bras		✓	Travailler jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur	✓	
Flèche MH de 6,4 m (21'0")		✓	Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F)	✓	
Flèche MH de 7,45 m (24'5")		✓	Fonctionnalité de démarrage à froid à -18°C (0°F)	✓	
Bras spécial MH de 5,0 m (16'5")		✓	Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré	✓	
Bras droit MH de 4,3 m (14'1")		✓	Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Timonerie de godet, type B avec œilleton de levage		✓	Ventilateurs de refroidissement électrique sur demande à sens de marche inversé automatique	✓	
TECHNOLOGIE CAT			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Gestion des accessoires Cat			Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche	✓	
- VisionLink®	✓ ¹		Avertissement de surcharge	✓	
- Mise à jour à distance	✓		Soupape de commande principale électronique	✓	
- Dépistage des pannes à distance	✓		Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Cat Payload :			Filtre hydraulique principal de type élément	✓	
- Pesée à la volée	✓ ³		Manipulateurs à deux curseurs	✓	
- Informations de charge utile/cycle	✓ ³		Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)		
Projecteurs à diode sur la flèche, le bras et la cabine	✓		Mode levage de charges lourdes	✓	
Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids	✓		Circuit d'attache rapide		✓
Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable	✓		SmartBoom™	✓ ²	
Phares et clignotants, avant et arrière	✓		SmartStick	✓	
Batteries sans entretien	✓		Direction à manipulateur	✓	
Sectionneur électrique centralisé	✓		Volant de direction		✓
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
			Frein de tourelle automatique	✓	
			Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓
			Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓	
			Sélecteur de grille de commande	✓	

¹Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

²Non compatible avec barrière électronique 2D, protection de la cabine ou Cat Payload.

³Disponible avec les flèches MH uniquement.

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options de la MH3024

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION			TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓		Traction intégrale	✓	
Visibilité à 360°		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Rétroviseurs 'grand angle'	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓	Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Avertisseur de translation		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Signal/klaxon d'avertissement	✓		Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Gyrophare sur cabine et châssis		✓	Pneus tandem 11.00-20 16 PR		✓
Système de suivi des actifs Cat		✓	Pneus tandem, en caoutchouc à bandage plein, 10.00-20		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓		Marchepieds à l'avant et l'arrière		✓
Éclairage d'inspection		✓	Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Récepteur Bluetooth®	✓		Train de roulement EM avec lame arrière/stabilisateur avant		✓
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓		Train de roulement EM avec stabilisateur arrière/lame avant		✓
Barrière électronique 2D	✓ ³		Train de roulement MH de 2,75 m (9'0") de large		✓
Protection de la cabine	✓ ³		Train de roulement MH de 2,99 m (9'10") de large		✓
Swing Assist	✓		Lame de poussée		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb)		✓
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM)	✓		contrepoids de 4 700 kg (10 370 lb)		✓
Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement	✓				

³Disponible avec les flèches MH uniquement.

Kit et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

PROTECTIONS

- OPG (non compatible avec cache de projecteur de cabine, protecteur pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Option de cabine de la MH3024

Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseur électrique	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Ceinture de sécurité de 51 mm	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Radio Bluetooth® intégrée avec ports USB et haut-parleurs	●	●
Deux prises 12 Vcc	●	●
Stockage de documents	●	●
Relais auxiliaire	○	○
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Pare-brise avant en deux pièces fixe (classification P8B)	○	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)	○	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonnier à diodes	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
Protections du conducteur (OPG)	○	○
Protections du conducteur (OPG) avec essuie-glace supérieur	○	○
Filtration de cabine avancée	○	○
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Pare-soleil (non compatible avec OPG)	●	●

● De série

○ En option

X Non disponible

Déclaration environnementale de la MH3024

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C4.45 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

**Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,05 kg (2,31 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,502 tonne métrique (1,655 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

ISO6395:2008 (extérieur)	99 dB(A)
ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Certifié Blue Angel.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits électro-hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - Les intervalles d'entretien prolongés aident à diminuer les coûts d'entretien
 - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
 - Ventilateurs de refroidissement haute efficacité programmable ne fonctionnant que lorsque nécessaire
 - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
 - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2024 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ4118-00 (11-2024)
Numéro de version : 07E
(Aus-NZ, Europe, N Am,
S Am, Türkiye)

