

Pelle pour manutention

MH3024

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications 2

Moteur 2
Transmission 2
Contenances pour l'entretien 2
Mécanisme d'orientation 2
Train de roulement 2
Poids en ordre de marche 2
Circuit hydraulique 3
Pneus 3
Niveaux de vibration 3
Normes 3
Performances acoustiques 3
Circuit de climatisation 3
Poids des composants principaux 4
Dimensions :
Flèche de pelle pour manutention (MH) 6,4 m (21'0") 5
Flèche MH 7,45 m (24'5") 5
Dimensions du train de roulement :
2,75 m (9'0") 6
2,99 m (9'10") 6
Dimensions :
flèche à géométrie variable (VA) 5,26 m (17'3") 7
Flèche monobloc 5,65 m (18'6") 7
Dimensions du train de roulement :
stabilisateur avant/lame arrière 8
Lame avant/stabilisateur arrière 8
Plages de fonctionnement :
Flèche MH 6,4 m (21'0") 9
Flèche MH 7,45 m (24'5") 9
Flèche à géométrie variable 5,26 m (17'3") 10
Flèche monobloc 5,65 m (18'6") 10
Capacités de levage 11
Guide des accessoires :
Europe 29
Amérique du Nord, Amérique du Sud 38
Australie/Nouvelle-Zélande 44

Équipement standard et options 45
Kit et équipements installés par le concessionnaire 47
Options de cabine 48
Déclaration environnementale de la MH3024 49

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance nette, ISO 9249	128 kW	171 hp
Puissance nette, ISO 9249 (unité métrique)	174 mhp (PS)	
Puissance moteur, ISO 14396	129 kW	174 hp
Puissance moteur, ISO 14396 (unité métrique)	176 mhp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in³
Nombre de cylindres	4	
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20(1)	

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Régime moteur à 2 200 tr/min.

(1)Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec l'ULSD mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :

- ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)***
- ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* *Bien que les moteurs Cat soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

** *Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

*** *Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	8 km/h	5,0 mph
2e vitesse avec direction par manipulateur	15 km/h	9,3 mph
2e vitesse avec volant de direction	20 km/h	12,4 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	6 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	127 kN	28 551 lbf
Performances maximales en côte (23 500 kg/51 800 lb)	65 %	

Contenances pour l'entretien

Contenance du réservoir de carburant	350 l	92,5 US gal
Circuit de refroidissement	36 l	9,5 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	345 l	91,1 US gal
Réservoir hydraulique	155 l	40,9 USgal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	30 l	7,9 USgal
Différentiel d'essieu arrière	14 l	3,7 USgal
Différentiel d'essieu directeur	10,5 l	2,8 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation*	8 tr/min	
Couple d'orientation maximal	58 kNm	42 631 lbf·ft

*Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

Train de roulement

Garde au sol	320 mm	12,6 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur du stabilisateur	6 900 mm	22,6 ft

Poids en ordre de marche[1]

Minimum	22 700 kg	50 050 lb
Maximum	26 800 kg	59 100 lb
Configurations types :		
Flèche à géométrie variable[2]	23 400 kg	51 600 lb
Traitement des déchets[3]	25 100 kg	55 350 lb
Manutention de ferraille[4]	25 200 kg	55 550 lb

[1] Le poids en ordre de marche comprend le réservoir de carburant plein, le conducteur, l'outil de travail de 1 400 kg (3 086 lb). Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

[2] La configuration avec flèche à géométrie variable comprend une floèche à géométrie variable de 5.26 m (17'3"), un bras de 2,9 m (9'6"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb), un train de roulement large de 2,75 m (9'0"), une lame et des stabilisateurs ainsi que des pneus à chambre à air.

[3] La configuration pour traitement des déchets comprend une flèche de pelle pour manutention de 7,45 m (24'5"), un bras droit de manutention de 4,3 m (14'1"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 700 kg (10 350 lb), un train de roulement pour manutention de 2,75 m (9'0") de large et des pneus pleins.

[4] La configuration pour manutention de ferraille comprend une flèche de pelle pour manutention de 6,4 m (21'0"), un bras spécial manutention de 5,0 m (16'5"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 200 kg (9,260 lb) 4 200 kg (9 260 lb), un cadre FOGS, un alternateur de 15 kW (20 hp), un train de roulement pour manutention de 2,99 mm (9'10") de large, et des pneus pleins.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	19 500 kPa	2,466psi
Pression maximale – Mécanisme de tourelle	39 000 kPa	5,656 psi
Débit maximal – Équipements	306 l/min	81 US gal/min
Débit maximal – Circuit de translation	220 l/min	58 US gal/min
Débit maximal – Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal /min
Débit maximal – Mécanisme d'orientation	95 l/min	25,1 US gal/min
Vérin de flèche (MH) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (MH) – Course	983 mm	39 in
Vérin de bras (MH) – Alésage	110 mm	4 in
Vérin de bras (MH) – Course	1 226 mm	48 in
Vérin de flèche (géométrie variable) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (géométrie variable) – Course	906 mm	36 in
Vérin VAB – Alésage	160 mm	6 in
Vérin VAB – Course	731 mm	29 in
Vérin de flèche (monobloc) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (monobloc) – Course	906 mm	36 in
Vérin de bras - Alésage	130 mm	5 in
Vérin de bras - Course	1 205 mm	47 in
Vérin de godet - Alésage	110 mm	4 in
Vérin de godet - Course	1 077 mm	42 in

Pneus

Essieu	10.00-20 (tandem bandage plein)
En option	11.00-20 (pneu tandem)

Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras		
ISO 5349:2001	<2,5 m/s^2	<8,2 ft/s^2
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s^2	<1,6 ft/s^2
Facteur de transmissibilité du siège		
ISO 7096:2020, classe spectrale EM5	<0,7	

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/Cadre de protection en cas de basculement (TOPS)	EN474-5:2022/AC:2022
Protections de conducteur (OPG) (en option)	ISO 10262:1998 Niveau II
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

ISO6395:2008 (extérieur)	99 dB(A)
ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)

- Niveau sonore extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Certifié Blue Angel.

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
  - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,3 kg (2,9 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 1,859 tonne métrique (2,049 tonnes US).
  - S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,5), le système contient 1 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

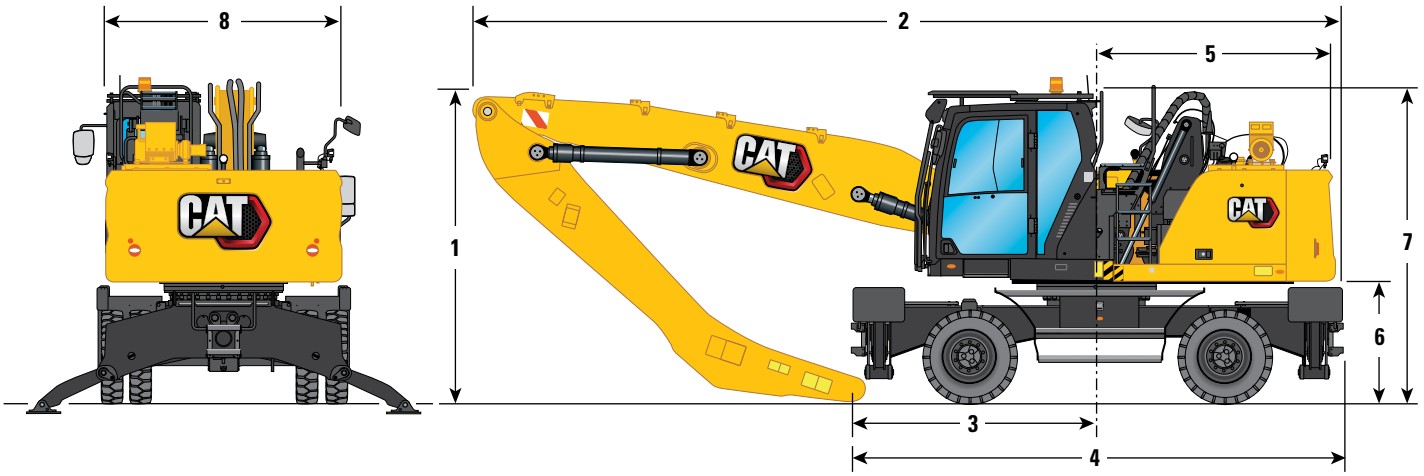
Poids des composants principaux

	kg	lb
Flèches (avec vérins de flèche, et de bras, goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Flèche MH de 6,4 m (21'0")	2 550	5 600
Flèche MH de 7,45 m (24'5")	2 800	6 150
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")	2 300	5 050
Flèche à géométrie variable 5,26 m (17'3")	2 750	6 050
Bras (avec vérin et timonerie de godet (le cas échéant), goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Bras à partie avant inclinée MH de 5,0 m (16'5")	1 150	2 550
Bras droit MH de 4,3 m (14'1")	1 400	3 100
Bras droit 2,5 m (8'2")	1 000	2 200
Bras droit 2,9 m (9'6")	1 050	2 300
Contrepoids :		
Essieu	4 200	9 260
En option	4 700	10 350
Train de roulement (avec essieux et marchepieds) :		
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0")	5 950	13 100
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,75 m (9'0")	6 450	14 200
Train de roulement 2,75 m (9'0") avec lame et stabilisateurs	6 100	13 450
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	6 000	13 250
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	6 550	14 450
Pneus :		
Pneus à chambre à air (tandem 11.00-20)	1 000	2 200
Pneus pleins (tandem 10.00-20)	1 800	3 950
Outils de travail (avec support de montage) :		
Grappin pour le traitement des déchets G318 (0,8 m^3, 1,00 yd^3)	1 650	3 650
Grappin à griffes GSH420S (0,6 m^3, 0,75 yd^3)	1 250	2 750
Grappin à griffes GSH520S (0,6 m^3, 0,75 yd^3)	1 500	3 300
Grappin à griffes GSV520S (0,6 m^3, 0,75 yd^3)	1 350	3 000
Grappin en demi-coquille de transfert CTV15 (1 m^3, 1,25 yd^3)	1 400	3 100
Godet à claveter	700	1 550
Godet CW	700	1 550
Attaches rapides (QC) :		
Attache rapide spécifique CW	250	550
Accouplement par axes à attache rapide	400	900
Autre :		
Alternateur de 15 kW (20 hp)	400	900
Protections du conducteur (OPG)	150	350

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.

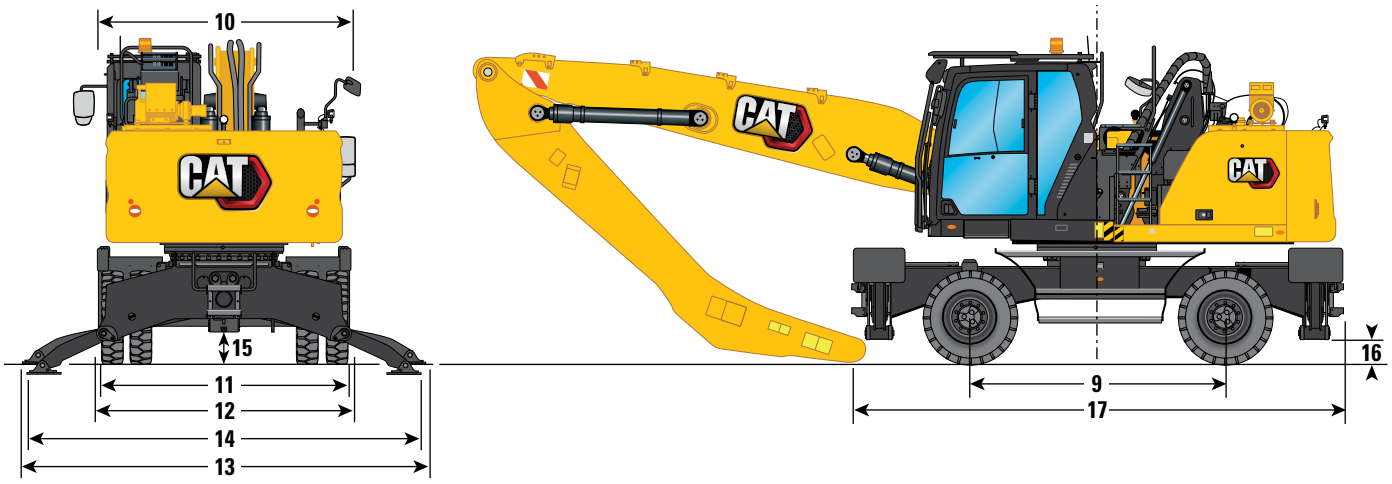


Options de flèche	Flèche MH 6,4 m (21'0")				Flèche MH 7,45 m (24'5")			
Options de bras	**Spécial manutention 5,0 m (16'5")**		**Droit 4,3 m (14'1")**		**Spécial manutention 5,0 m (16'5")**		**Droit 4,3 m (14'1")**	
1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"
2 Longueur d'expédition								
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0")	9 590 mm	31'6"	9 650 mm	31'8"	10 670 mm	35'0"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,75 m (9'0")	10 050 mm	33'0"	10 050 mm	33'0"	11 130 mm	36'6"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	9 590 mm	31'6"	9 650 mm	31'8"	10 670 mm	35'0"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	10 050 mm	33'0"	10 050 mm	33'0"	11 130 mm	36'6"	10 710 mm	35'2"
3 Point d'appui	2 240 mm	7'4"	2 930 mm	9'7"	3 190 mm	10'6"	3 640 mm	11'11"
4 Longueur de la machine								
Train de roulement MH de 2,75 m (9'0")	5 290 mm	17'4"	5 290 mm	17'4"	5 290 mm	17'4"	5 290 mm	17'4"
Train de roulement MH avec lame de poussée de 2,75 m (9'0")	5 740 mm	18'10"	5 740 mm	18'10"	5 740 mm	18'10"	5 740 mm	18'10"
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	5 290 mm	17'4"	5 290 mm	17'4"	5 290 mm	17'4"	5 290 mm	17'4"
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	5 740 mm	18'10"	5 740 mm	18'10"	5 740 mm	18'10"	5 740 mm	18'10"
5 Rayon d'encombrement arrière	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"
6 Hauteur de déversement du contrepoids	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"
7 Hauteur de la cabine								
Cabine abaissée – sans OPG	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"
Avec protection d'essuie-glace de toit	3 470 mm	11'5"	3 470 mm	11'5"	3 470 mm	11'5"	3 470 mm	11'5"
Cabine abaissée – avec OPG	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"
Cabine relevée – sans OPG	5 750 mm	18'10"	5 750 mm	18'10"	5 750 mm	18'10"	5 750 mm	18'10"
Cabine relevée – avec OPG	5 750 mm	18'10"	5 750 mm	18'10"	5 750 mm	18'10"	5 750 mm	18'10"
Avec protection d'essuie-glace de toit	5 870 mm	19'3"	5 870 mm	19'3"	5 870 mm	19'3"	5 870 mm	19'3"
8 Largeur de la tourelle								
Avec mains courantes	2 540 mm	8'4"	2 540 mm	8'4"	2 540 mm	8'4"	2 540 mm	8'4"

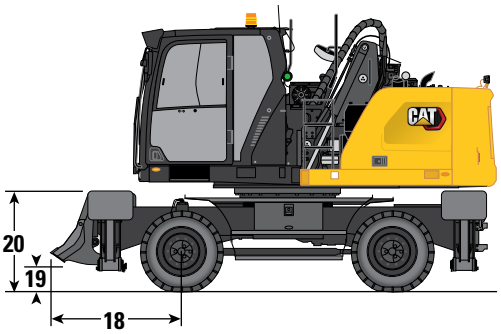
Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.



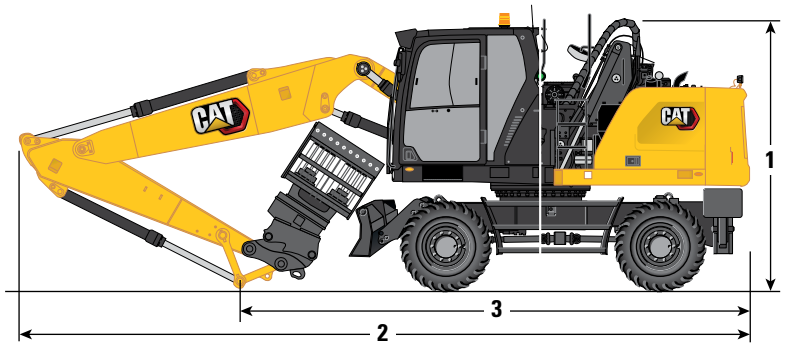
Train de roulement	2,75 m (9'0")		2,99 m (9'10")	
9 Empattement	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
10 Largeur en ordre d'expédition	2 750 mm	9'0"	2 990 mm	9'10"
Largeur du train de roulement				
11 Pneus extérieurs	2 650 mm	8'8"	2 650 mm	8'8"
12 avec stabilisateurs vers le haut	2 740 mm	9'0"	2 990 mm	9'10"
13 avec stabilisateurs au sol	4 330 mm	14'2"	4 580 mm	15'0"
14 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas	4 260 mm	14'0"	4 510 mm	14'10"
Profondeur maximale des stabilisateurs	90 mm	0'4"	90 mm	0'4"
Garde au sol				
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
16 Dégagement avec stabilisateurs	240 mm	0'9"	240 mm	0'9"
Longueur du train de roulement				
17 Sans lame de poussée	5 300 mm	17'5"	5 300 mm	17'5"
Avec lame de poussée	5 740 mm	18'10"	5 740 mm	18'10"
Lame de poussée				
18 Distance lame-essieu avant (extrémité)	1 950 mm	6'5"	1 950 mm	6'5"
19 Garde au sol	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
20 Hauteur	930 mm	3'1"	930 mm	3'1"
Largeur	2 740 mm	9'0"	2 990 mm	9'10"



Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.

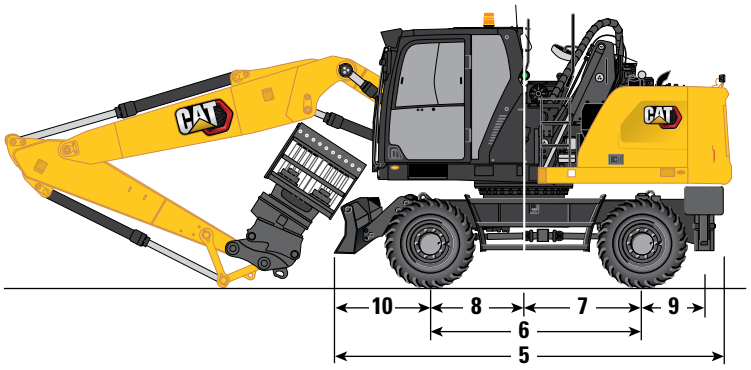


Options de flèche	Flèche à géométrie variable 5,26 m (17'3")				Flèche monobloc 5,65 m (18'6")			
Options de bras	Droit				Droit			
	2,5 m (8'2")		2,9 m (9'6")		2,5 m (8'2")		2,9 m (9'6")	
1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 350 mm	11'0"	3 500 mm	11'6"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"
2 Longueur d'expédition	8 925 mm	29'3"	8 875 mm	29'1"	9 325 mm	30'7"	9 300 mm	30'6"
3 Point d'appui	3 580 mm	11'9"	3 420 mm	11'3"	3 820 mm	12'6"	3 610 mm	11'10"

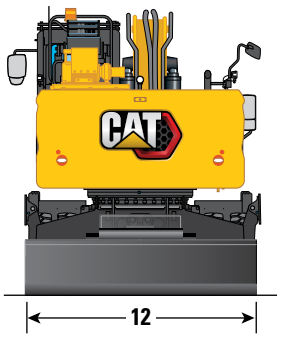
Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

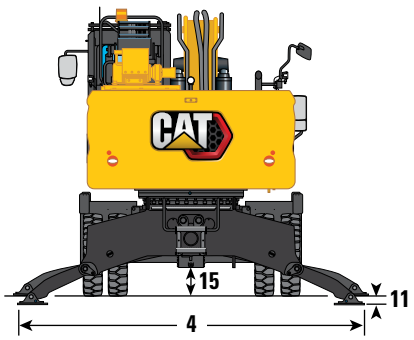
Dimensions du train de roulement

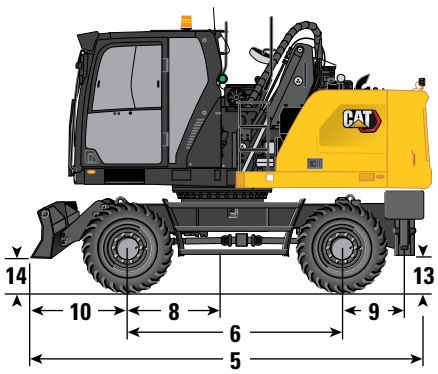
Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin. Valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20.



Train de roulement	Stabilisateur avant/ lame arrière		Lame avant/ stabilisateur arrière	
Largeur du train de roulement				
Pneus extérieurs	2 650 mm	8'8"	2 650 mm	8'8"
avec stabilisateurs vers le haut	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
avec stabilisateurs au sol	4 100 mm	13'5"	4 100 mm	13'5"
4 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas	3 940 mm	12'11"	3 940 mm	12'11"
Largeur en ordre d'expédition	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
5 Longueur du train de roulement	5 205 mm	17'1"	5 190 mm	17'0"
6 Empattement	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
7 Balancement vers l'essieu arrière	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"
8 Balancement vers l'essieu avant	1 450 mm	4'9"	1 450 mm	4'9"
9 De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	—		800 mm	2'7"
De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	940 mm	3'1"	—	
distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité)	1 225 mm	4'0"	—	
10 Distance Essieu avant - Lame parallèle (extrémité)	—		1 350 mm	4'5"
11 Profondeur maximale des stabilisateurs	150 mm	0'6"	150 mm	0'6"
12 Largeur de la lame	2 750 mm	9'0"	2 750 mm	9'0"
Profondeur maximale de la lame	165 mm	0'6"	165 mm	0'6"
Garde au sol				
13 Dégagement avec stabilisateurs	290 mm	0'11"	290 mm	0'11"
14 Hauteur de déversement de lame	455 mm	1'6"	455 mm	1'6"
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"





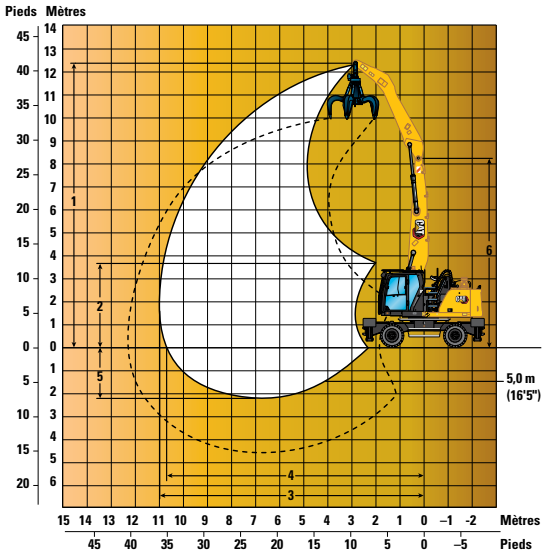


Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

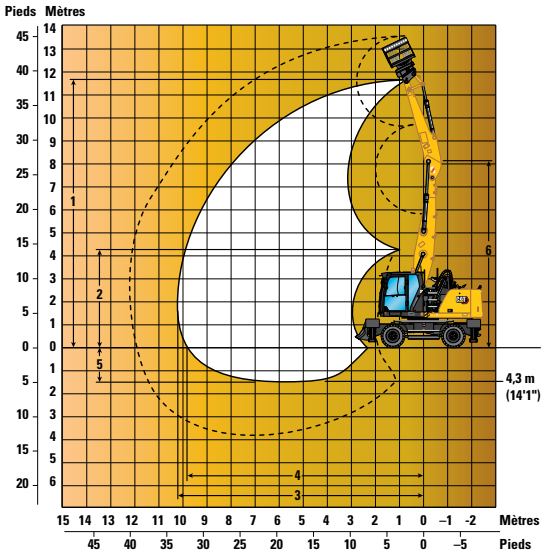
Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.

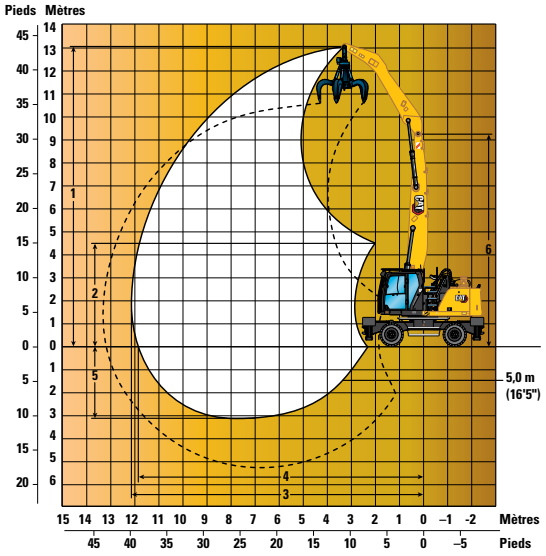
1



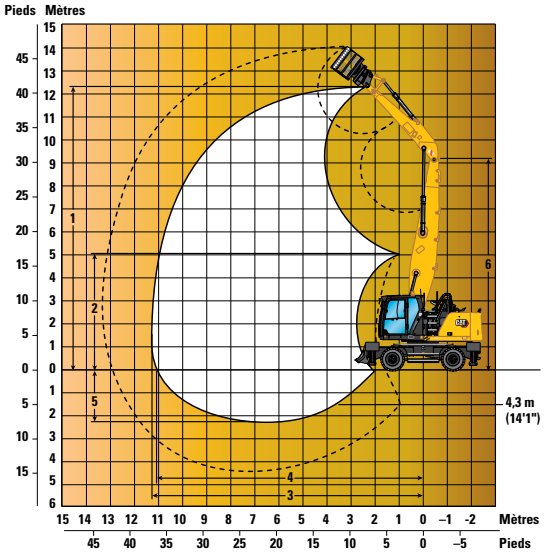
2



3



4



Options de flèche	Flèche MH 6,4 m (21'0")				Flèche MH 7,45 m (24'5")			
	1		2		3		4	
Options de bras	**Spécial manutention 5,0 m (16'5")**		**Droit 4,3 m (14'1")**		**Spécial manutention 5,0 m (16'5")**		**Droit 4,3 m (14'1")**	
1 Hauteur maximale	12 390 mm	40'8"	11 710 mm	38'5"	13 030 mm	42'9"	12 380 mm	40'7"
2 Hauteur de vidage minimale	3 730 mm	12'3"	4 290 mm	14'1"	4 520 mm	14'10"	5 130 mm	16'10"
3 Portée maximale	11 000 mm	36'1"	10 280 mm	33'9"	12 010 mm	39'5"	11 300 mm	37'1"
4 Portée maximale au niveau du sol	10 670 mm	35'0"	9 800 mm	32'2"	11 870 mm	38'11"	11 140 mm	36'7"
5 Profondeur maximale	2 200 mm	7'3"	1 500 mm	4'11"	3 010 mm	9'11"	2 310 mm	7'7"
6 Hauteur maximale de charnière de flèche	8 200 mm	26'11"	8 200 mm	26'11"	9 260 mm	30'5"	9 260 mm	30'5"

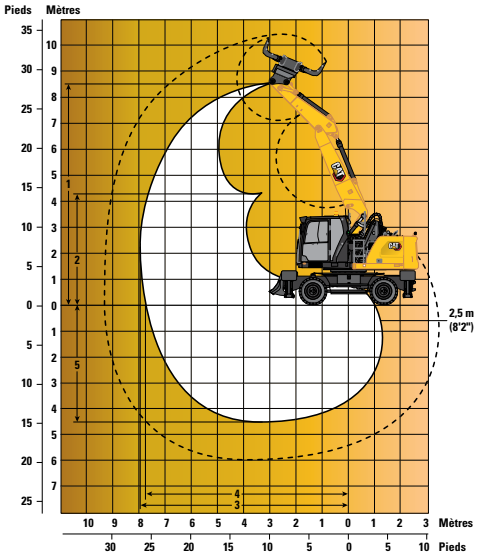
Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10.00-20.
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

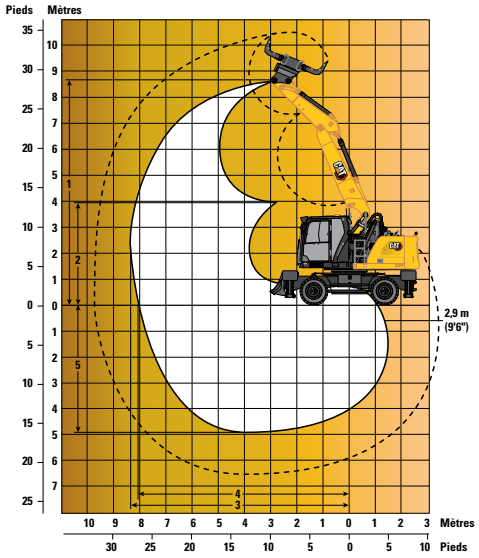
Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.

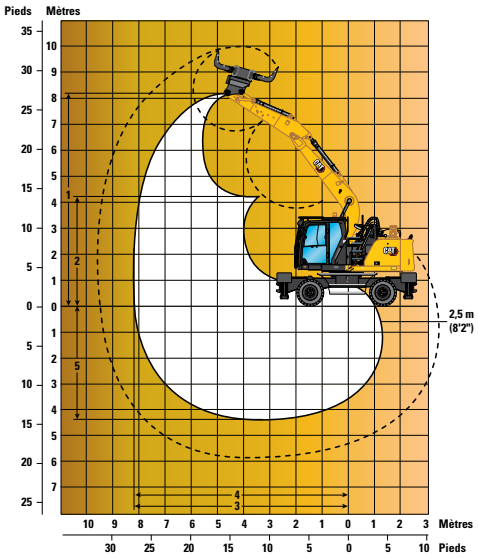
1



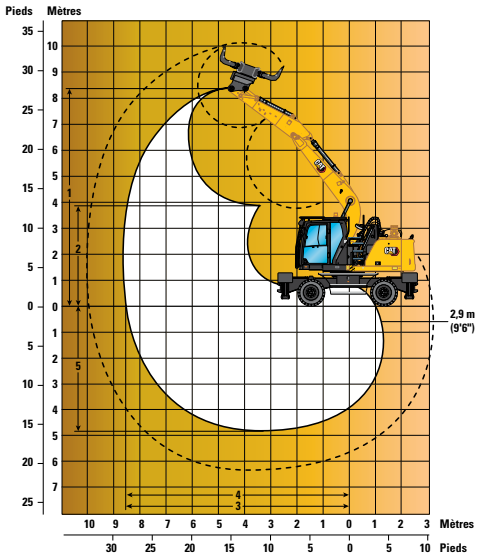
2



3



4



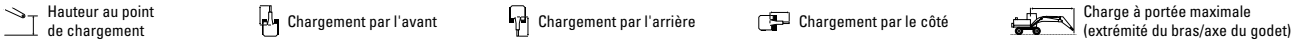
Options de flèche	Flèche à géométrie variable 5,26 m (17'3")				Flèche monobloc 5,65 m (18'6")			
	1		2		3		4	
Options de bras	Droit				Droit			
	2,5 m (8'2")		2,9 m (9'6")		2,5 m (8'2")		2,9 m (9'6")	
1 Hauteur maximale	8 500 mm	27'11"	8 780 mm	28'10"	8 220 mm	27'0"	8 440 mm	27'8"
2 Hauteur de vidage minimale	4 340 mm	14'3"	3 960 mm	13'0"	4 330 mm	14'2"	3 930 mm	12'11"
3 Portée maximale	7 930 mm	26'0"	8 310 mm	27'3"	8 280 mm	27'2"	8 660 mm	28'5"
4 Portée maximale au niveau du sol	7 720 mm	25'4"	8 120 mm	26'8"	8 080 mm	26'6"	8 470 mm	27'9"
5 Profondeur maximale	4 490 mm	14'9"	4 890 mm	16'1"	4 460 mm	14'8"	4 860 mm	15'11"

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe du nez du bras, avec pneus à bandage plein 10.00-20.
Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement
2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche
7,45 m (MH)

Bras
5,0 m (à partie avant inclinée)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			12 000 mm						mm
12 000 mm	Travail libre sur roues							*5 550	*5 550	4 900													*5 200	*5 200	4 650	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 550	*5 550	*5 550													*5 200	*5 200	*5 200	6 200
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 550	*5 550	*5 550													*5 200	*5 200	*5 200	
10 500 mm	Travail libre sur roues							6 700	6 750	5 150	4 600	4 600	3 500										3 900	3 900	2 900	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 100	*7 100	*7 100	*5 700	*5 700	*5 700										*4 550	*4 550	*4 550	8 220
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 100	*7 100	*7 100	*5 700	*5 700	*5 700										*4 550	*4 550	*4 550	
9 000 mm	Travail libre sur roues							6 750	6 750	5 150	4 650	4 650	3 550	3 350	3 400	2 500							3 000	3 000	2 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 950	*7 950	*7 950	*6 700	*6 700	*6 700	*5 350	*5 350	5 150							*4 200	*4 200	*4 200	9 580
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 950	*7 950	*7 950	*6 700	*6 700	*6 700	*5 350	*5 350	*5 350							*4 200	*4 200	*4 200	
7 500 mm	Travail libre sur roues							6 650	6 650	5 050	4 600	4 600	3 500	3 350	3 350	2 500	2 500	2 500	1 850				2 500	2 500	1 800	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 050	*8 050	*8 050	*6 750	*6 750	*6 750	*5 750	*5 750	5 150	*4 250	*4 250	3 900				*4 100	*4 100	3 850	10 560
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 050	*8 050	*8 050	*6 750	*6 750	*6 750	*5 750	*5 750	5 550	*4 250	*4 250	*4 250				*4 100	*4 100	*4 100	
6 000 mm	Travail libre sur roues				10 250	10 300	7 650	6 400	6 400	4 850	4 450	4 450	3 350	3 300	3 300	2 450	2 500	2 500	1 800				2 200	2 200	1 550	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 450	*10 450	*10 450	*8 350	*8 350	*8 350	*6 850	*6 850	6 800	*5 800	*5 800	5 050	*4 900	*4 900	3 900				*4 050	*4 050	3 450	11 250
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 450	*10 450	*10 450	*8 350	*8 350	*8 350	*6 850	*6 850	*6 850	*5 800	*5 800	5 450	*4 900	*4 900	4 250				*4 050	*4 050	3 750	
4 500 mm	Travail libre sur roues	*15 350	*15 350	13 400	9 500	9 550	7 000	6 000	6 050	4 500	4 250	4 250	3 150	3 150	3 150	2 300	2 450	2 450	1 750				2 000	2 000	1 400	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*15 350	*15 350	*15 350	*11 500	*11 500	*11 500	*8 750	*8 750	*8 750	*7 000	*7 000	6 600	*5 800	*5 800	4 900	*4 850	*4 850	3 850				*4 000	*4 000	3 200	11 710
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*15 350	*15 350	*15 350	*11 500	*11 500	*11 500	*8 750	*8 750	*8 750	*7 000	*7 000	*7 000	*5 800	*5 800	5 350	*4 850	*4 850	4 150				*4 000	*4 000	3 450	
3 000 mm	Travail libre sur roues				8 500	8 550	6 100	5 550	5 550	4 050	4 000	4 000	2 900	3 000	3 000	2 200	2 350	2 350	1 650				1 850	1 900	1 300	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 250	*12 250	*12 250	*9 000	*9 000	8 950	*7 100	*7 100	6 300	*5 750	*5 750	4 750	*4 700	*4 700	3 750				*3 650	*3 650	3 050	11 960
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 250	*12 250	*12 250	*9 000	*9 000	*9 000	*7 100	*7 100	6 850	*5 750	*5 750	5 150	*4 700	*4 700	4 050				*3 650	*3 650	3 300	
1 500 mm	Travail libre sur roues				7 650	7 650	5 300	5 100	5 150	3 650	3 750	3 750	2 650	2 850	2 850	2 050	2 250	2 250	1 600	1 800	1 850	1 250	1 800	1 850	1 250	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 200	*8 200	*8 200	*8 850	*8 850	8 450	*6 900	*6 900	6 000	*5 550	*5 550	4 600	*4 400	*4 400	3 650	*3 250	*3 250	3 000	*3 250	*3 250	2 950	12 010
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 200	*8 200	*8 200	*8 850	*8 850	*8 850	*6 900	*6 900	6 600	*5 550	*5 550	5 000	*4 400	*4 400	3 950	*3 250	*3 250	*3 250	*3 250	*3 250	*3 250	
0 mm	Travail libre sur roues				*5 450	*5 450	4 850	4 800	4 800	3 350	3 550	3 550	2 500	2 750	2 750	1 900	2 200	2 200	1 500				1 800	1 850	1 250	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 450	*5 450	*5 450	*8 100	*8 100	8 100	*6 400	*6 400	5 800	*5 050	*5 050	4 450	*3 950	*3 950	3 550				*2 750	*2 750	*2 750	11 870
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 450	*5 450	*5 450	*8 100	*8 100	*8 100	*6 400	*6 400	6 350	*5 050	*5 050	4 850	*3 950	*3 950	3 900				*2 750	*2 750	*2 750	
–1 500 mm	Travail libre sur roues				*5 500	*5 500	4 700	4 600	4 650	3 200	3 400	3 450	2 350	2 650	2 650	1 850	2 150	2 150	1 500							
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 500	*5 500	*5 500	*6 700	*6 700	*6 700	*5 450	*5 450	*5 450	*4 300	*4 300	*4 300	*3 150	*3 150	*3 150							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 500	*5 500	*5 500	*6 700	*6 700	*6 700	*5 450	*5 450	*5 450	*4 300	*4 300	*4 300	*3 150	*3 150	*3 150							
–3 000 mm	Travail libre sur roues										3 350	3 400	2 300													
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés										*4 000	*4 000	*4 000													
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés										*4 000	*4 000	*4 000													

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche
24'5" (MH)

Bras
16'5" (à partie avant inclinée)

	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft						ft
40 ft	Travail libre sur roues																			*11 800	*11 800	11 200	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																			*11 800	*11 800	*11 800	19,23
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																			*11 800	*11 800	*11 800	
35 ft	Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	9 800	9 800	7 400							8 900	8 900	6 700	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 300	*15 300	*15 300	*11 700	*11 700	*11 700							*10 100	*10 100	*10 100	26,35
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 300	*15 300	*15 300	*11 700	*11 700	*11 700							*10 100	*10 100	*10 100	
30 ft	Travail libre sur roues							14 500	14 500	11 100	10 000	10 000	7 600	7 200	7 200	5 400				6 700	6 700	5 000	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 300	*17 300	*17 300	*14 600	*14 600	*14 600	*10 800	*10 800	*10 800				*9 400	*9 400	*9 400	31,07
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 300	*17 300	*17 300	*14 600	*14 600	*14 600	*10 800	*10 800	*10 800				*9 400	*9 400	*9 400	
25 ft	Travail libre sur roues							14 300	14 300	10 900	9 900	9 900	7 500	7 200	7 200	5 400				5 500	5 600	4 000	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 700	*14 700	*14 700	*12 500	*12 500	11 000				*9 000	*9 000	8 600	34,42
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 700	*14 700	*14 700	*12 500	*12 500	11 900				*9 000	*9 000	*9 000	
20 ft	Travail libre sur roues				22 100	22 200	16 500	13 800	13 800	10 400	9 600	9 600	7 200	7 000	7 100	5 200	5 300	5 400	3 900	4 800	4 900	3 500	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 100	*18 100	*18 100	*14 900	*14 900	14 700	*12 600	*12 600	10 800	*10 600	*10 600	8 400	*8 900	*8 900	7 700	36,78
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 100	*18 100	*18 100	*14 900	*14 900	*14 900	*12 600	*12 600	11 800	*10 600	*10 600	9 100	*8 900	*8 900	8 300	
15 ft	Travail libre sur roues	*32 000	*32 000	29 000	20 500	20 600	15 100	13 000	13 000	9 700	9 100	9 200	6 800	6 800	6 800	5 000	5 200	5 200	3 700	4 400	4 400	3 100	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 900	*24 900	*24 900	*18 900	*18 900	*18 900	*15 200	*15 200	14 200	*12 600	*12 600	10 600	10 400	*10 400	8 200	*8 900	*8 900	7 000	38,35
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 900	*24 900	*24 900	*18 900	*18 900	*18 900	*15 200	*15 200	*15 200	*12 600	*12 600	11 500	*10 400	*10 400	8 900	*8 900	*8 900	7 700	
10 ft	Travail libre sur roues				18 400	18 400	13 200	12 000	12 000	8 700	8 600	8 600	6 300	6 500	6 500	4 700	5 000	5 100	3 600	4 100	4 200	2 900	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 500	*26 500	*26 500	*19 500	*19 500	19 300	*15 300	*15 300	13 600	*12 400	*12 400	10 200	*10 100	*10 100	8 000	*8 100	*8 100	6 700	39,21
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 500	*26 500	*26 500	*19 500	*19 500	*19 500	*15 300	*15 300	14 800	*12 400	*12 400	11 100	*10 100	*10 100	8 800	*8 100	*8 100	7 300	
5 ft	Travail libre sur roues				16 500	16 500	11 400	11 000	11 100	7 900	8 000	8 100	5 800	6 200	6 200	4 400	4 900	4 900	3 400	4 000	4 000	2 800	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*19 900	*19 900	*19 900	*19 200	*19 200	18 200	*15 000	*15 000	13 000	*12 000	*12 000	9 900	*9 500	*9 500	7 900	*7 100	*7 100	6 600	39,40
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*19 900	*19 900	*19 900	*19 200	*19 200	*19 200	*15 000	*15 000	14 200	*12 000	*12 000	10 800	*9 500	*9 500	8 600	*7 100	*7 100	*7 100	
0 ft	Travail libre sur roues				*12 700	*12 700	10 500	10 300	10 400	7 200	7 600	7 700	5 400	5 900	5 900	4 100	4 700	4 700	3 300	4 000	4 000	2 800	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 700	*12 700	*12 700	*17 600	*17 600	17 400	*13 800	*13 800	12 500	*10 900	*10 900	9 600	*8 400	*8 400	7 700	*6 100	*6 100	*6 100	38,94
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 700	*12 700	*12 700	*17 600	*17 600	*17 600	*13 800	*13 800	13 700	*10 900	*10 900	10 500	*8 400	*8 400	8 400	*6 100	*6 100	*6 100	
–5 ft	Travail libre sur roues				*12 600	*12 600	10 100	10 000	10 000	6 900	7 400	7 400	5 100	5 700	5 800	4 000	4 600	4 700	3 200				
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 600	*12 600	*12 600	*14 500	*14 500	*14 500	*11 700	*11 700	*11 700	*9 200	*9 200	*9 200	*6,600	*6,600	*6,600				
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 600	*12 600	*12 600	*14 500	*14 500	*14 500	*11 700	*11 700	*11 700	*9 200	*9 200	*9 200	*6,600	*6,600	*6,600				

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche
6,4 m (MH)

Bras
5,0 m (à partie avant inclinée)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm						mm
12 000 mm	Travail libre sur roues	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	3 820
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	
10 500 mm	Travail libre sur roues				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	5 000										*4 900	*4 900	4 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950										*4 900	*4 900	*4 900	6 640
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950										*4 900	*4 900	*4 900	
9 000 mm	Travail libre sur roues							6 700	6 750	5 150	4 600	4 650	3 500							3 900	3 900	2 950	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800							*4 400	*4 400	*4 400	8 270
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800							*4 400	*4 400	*4 400	
7 500 mm	Travail libre sur roues							6 700	6 700	5 150	4 650	4 650	3 550	3 400	3 400	2 550				3 150	3 150	2 350	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050				*4 150	*4 150	*4 150	9 390
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050				*4 150	*4 150	*4 150	
6 000 mm	Travail libre sur roues				*9 300	*9 300	7 900	6 550	6 600	5 000	4 550	4 600	3 450	3 350	3 400	2 550				2 700	2 700	2 000	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	6 950	*5 950	*5 950	5 100				*4 050	*4 050	*4 050	10 160
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	*6 950	*5 950	*5 950	5 550				*4 050	*4 050	*4 050	
4 500 mm	Travail libre sur roues				10 000	10 050	7 450	6 300	6 300	4 750	4 400	4 450	3 350	3 300	3 300	2 450	2 550	2 550	1 850	2 450	2 450	1 800	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	6 750	*6 000	*6 000	5 050	*4 600	*4 600	3 900	*4 100	*4 100	3 800	10 670
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	5 450	*4 600	*4 600	4 250	*4 100	*4 100	*4 100	
3 000 mm	Travail libre sur roues	*18 200	*18 200	12 750	9 250	9 300	6 800	5 950	5 950	4 400	4 200	4 250	3 150	3 200	3 200	2 350	2 500	2 500	1 800	2 300	2 300	1 650	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	6 550	*5 950	*5 950	4 900	*4 750	*4 750	3 850	*4 200	*4 200	3 600	10 940
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	7 100	*5 950	*5 950	5 350	*4 750	*4 750	4 200	*4 200	*4 200	3 950	
1 500 mm	Travail libre sur roues	*5 550	*5 550	*5 550	8 450	8 500	6 050	5 550	5 550	4 050	4 000	4 050	2 950	3 050	3 100	2 250	2 400	2 450	1 750	2 250	2 250	1 600	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	8 950	*7 250	*7 250	6 300	*5 750	*5 750	4 800	*4 450	*4 450	3 800	*3 900	*3 900	3 550	11 000
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	*9 300	*7 250	*7 250	6 900	*5 750	*5 750	5 200	*4 450	*4 450	4 150	*3 900	*3 900	3 850	
0 mm	Travail libre sur roues	*3 850	*3 850	*3 850	7 900	7 950	5 550	5 250	5 250	3 800	3 850	3 850	2 800	2 950	3 000	2 150	2 350	2 400	1 700				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	8 600	*6 850	*6 850	6 100	*5 300	*5 300	4 700	*3 850	*3 850	3 750				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	*8 850	*6 850	*6 850	6 700	*5 300	*5 300	5 100	*3 850	*3 850	*3 850				
–1 500 mm	Travail libre sur roues				7 650	7 650	5 300	5 050	5 100	3 600	3 700	3 750	2 650	2 900	2 900	2 100							
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement

 Chargement par l'avant

 Chargement par l'arrière

 Chargement par le côté

 Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche
21'0" (MH)

Bras
16'5" (à partie avant inclinée)

	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft						ft
40 ft	Travail libre sur roues	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	10,60
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	
35 ft	Travail libre sur roues				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	10 700										*11 000	*11 000	9 800	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000	21,00
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000	
30 ft	Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	9 900	9 900	7 500							8 800	8 800	6 600	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700	26,71
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700	
25 ft	Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	10 000	10 000	7 600	7 200	7 300	5 400				7 000	7 000	5 200	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200	30,58
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200	
20 ft	Travail libre sur roues				*20 400	*20 400	17 100	14 100	14 200	10 800	9 800	9 900	7 500	7 200	7 300	5 400				6 000	6 000	4 400	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	14 900	*13 000	*13 000	11 000				*8 900	*8 900	*8 900	33,20
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	*15 200	*13 000	*13 000	11 900				*8 900	*8 900	*8 900	
15 ft	Travail libre sur roues				21 600	21 700	16 100	13 600	13 600	10 300	9 500	9 600	7 200	7 100	7 100	5 300				5 400	5 500	4 000	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	14 600	*13 000	*13 000	10 800				*9 000	*9 000	8 400	34,94
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	*15 500	*13 000	*13 000	11 700				*9 000	*9 000	*9 000	
10 ft	Travail libre sur roues	*39 300	*39 300	27 500	20 000	20 100	14 700	12 800	12 800	9 500	9 100	9 100	6 800	6 800	6 900	5 100	5 300	5 300	3 900	5 100	5 100	3 700	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	14 100	*12 900	*12 900	10 600	*10 200	*10 200	8 300	*9 200	*9 200	8 000	35,86
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	15 300	*12 900	*12 900	11 500	*10 200	*10 200	9 000	*9 200	*9 200	8 700	
5 ft	Travail libre sur roues	*13 300	*13 300	*13 300	18 200	18 300	13 100	12 000	12 000	8 800	8 700	8 700	6 400	6 600	6 600	4 800	5 200	5 200	3 800	5 000	5 000	3 600	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	19 200	*15 700	*15 700	13 600	*12 500	*12 500	10 300	*9 500	*9 500	8 200	*8 700	*8 700	7 800	36,09
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	*20 100	*15 700	*15 700	14 800	*12 500	*12 500	11 200	*9 500	*9 500	8 900	*8 700	*8 700	8 500	
0 ft	Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	*8 700	17 000	17 100	12 000	11 300	11 400	8 100	8 300	8 300	6 000	6 400	6 400	4 600	5 100	5 100	3 700				
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	18 500	*14 800	*14 800	13 200	*11 400	*11 400	10 100	*8 000	*8 000	*8 000				
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	*19 200	*14 800	*14 800	14 400	*11 400	*11 400	11 000	*8 000	*8 000	*8 000				
–5 ft	Travail libre sur roues				16 400	16 500	11 400	10 900	11 000	7 800	8 000	8 100	5 800										
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700										
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche
6,4 m (MH)

Bras
5,0 m (à partie avant inclinée)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm						mm
12 000 mm	Travail libre sur roues	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	3 820
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	
10 500 mm	Travail libre sur roues				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	4 750										*4 900	*4 900	4 000	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950										*4 900	*4 900	*4 900	6 640
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	*5 950										*4 900	*4 900	*4 900	
9 000 mm	Travail libre sur roues							6 400	6 450	4 900	4 400	4 400	3 350							3 700	3 700	2 750	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800							*4 400	*4 400	*4 400	8 270
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800							*4 400	*4 400	*4 400	
7 500 mm	Travail libre sur roues							6 400	6 400	4 900	4 400	4 450	3 350	3 200	3 200	2 400				2 950	2 950	2 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	6 700	*5 050	*5 050	4 900				*4 150	*4 150	*4 150	9 390
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 000	*8 000	*8 000	*6 900	*6 900	*6 900	*5 050	*5 050	*5 050				*4 150	*4 150	*4 150	
6 000 mm	Travail libre sur roues				*9 300	*9 300	7 550	6 250	6 300	4 750	4 350	4 350	3 300	3 200	3 200	2 350				2 550	2 550	1 850	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	6 650	*5 950	*5 950	4 900				*4 050	*4 050	3 950	10 160
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	*6 950	*5 950	*5 950	5 300				*4 050	*4 050	*4 050	
4 500 mm	Travail libre sur roues				9 600	9 600	7 100	6 000	6 000	4 500	4 200	4 200	3 150	3 100	3 100	2 300	2 400	2 400	1 700	2 300	2 300	1 650	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	6 500	*6 000	*6 000	4 800	*4 600	*4 600	3 750	*4 100	*4 100	3 650	10 670
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 650	*8 650	*8 650	*7 150	*7 150	7 050	*6 000	*6 000	5 200	*4 600	*4 600	4 050	*4 100	*4 100	3 950	
3 000 mm	Travail libre sur roues	17 850	17 900	12 100	8 850	8 850	6 450	5 650	5 650	4 150	4 000	4 000	2 950	3 000	3 000	2 200	2 350	2 350	1 650	2 150	2 200	1 550	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	9 000	*7 250	*7 250	6 250	*5 950	*5 950	4 700	4 650	4 700	3 700	*4 200	*4 200	3 450	10 940
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	*18 200	*12 100	*12 100	*12 100	*9 100	*9 100	*9 100	*7 250	*7 250	6 800	*5 950	*5 950	5 100	4 700	4 700	4 000	*4 200	*4 200	3 750	
1 500 mm	Travail libre sur roues	*5 550	*5 550	*5 550	8 050	8 050	5 700	5 250	5 300	3 800	3 800	3 800	2 750	2 900	2 900	2 100	2 250	2 300	1 600	2 100	2 100	1 500	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	8 550	*7 250	*7 250	6 050	*5 750	*5 750	4 550	*4 450	*4 450	3 600	*3 900	*3 900	3 350	11 000
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	*9 300	*7 250	*7 250	6 600	*5 750	*5 750	5 000	*4 450	*4 450	3 950	*3 900	*3 900	3 650	
0 mm	Travail libre sur roues	*3 850	*3 850	*3 850	7 450	7 500	5 200	4 950	4 950	3 500	3 600	3 650	2 600	2 800	2 800	2 000	2 200	2 250	1 550				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	8 200	*6 850	*6 850	5 850	*5 300	*5 300	4 450	*3 850	*3 850	3 550				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	*12 000	*12 000	*12 000	*8 850	*8 850	*8 850	*6 850	*6 850	6 400	*5 300	*5 300	4 850	*3 850	*3 850	*3 850				
–1 500 mm	Travail libre sur roues				7 200	7 250	4 950	4 750	4 800	3 350	3 500	3 500	2 500	2 700	2 750	1 900							
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	5 700	*4 400	*4 400	4 400							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

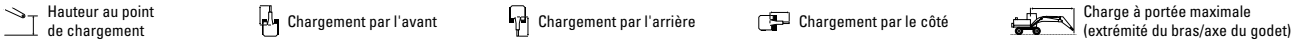
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (9 260 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement
9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche
21'0" (MH)

Bras
16'5" (à partie avant inclinée)

Hauteur au point de chargement	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft						ft
40 ft	Travail libre sur roues	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	10,60
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500	
35 ft	Travail libre sur roues				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	10 100										*11 000	*11 000	9 300	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000	21,00
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000	
30 ft	Travail libre sur roues							13 700	13 800	10 500	9 400	9 400	7 100							8 300	8 400	6 300	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700	26,71
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700	
25 ft	Travail libre sur roues							13 800	13 800	10 500	9 500	9 500	7 200	6 900	6 900	5 100				6 600	6 600	4 900	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	14 400	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200	30,58
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200	
20 ft	Travail libre sur roues				*20 400	*20 400	16 300	13 500	13 500	10 200	9 300	9 400	7 000	6 800	6 900	5 100				5 700	5 700	4 100	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	14 300	*13 000	*13 000	10 500				*8 900	*8 900	8 800	33,20
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	*15 200	*13 000	*13 000	11 400				*8 900	*8 900	*8 900	
15 ft	Travail libre sur roues				20 600	20 700	15 300	12 900	13 000	9 700	9 000	9 100	6 800	6 700	6 700	4 900				5 100	5 100	3 700	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	13 900	*13 000	*13 000	10 400				*9 000	*9 000	8 000	34,94
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	15 100	*13 000	*13 000	11 200				*9 000	*9 000	8 700	
10 ft	Travail libre sur roues	38 300	38 500	26 200	19 000	19 100	13 900	12 100	12 200	9 000	8 600	8 700	6 400	6 500	6 500	4 700	5 000	5 000	3 600	4 800	4 800	3 400	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	19 300	*15 800	*15 800	13 500	12 800	12 900	10 100	10 000	10 100	7 900	*9 200	*9 200	7 600	35,86
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	14 700	12 900	*12 900	11 000	10 100	10 100	8 600	*9 200	*9 200	8 300	
5 ft	Travail libre sur roues	*13 300	*13 300	*13 300	17 300	17 400	12 300	11 300	11 400	8 200	8 200	8 200	5 900	6 200	6 200	4 500	4 900	4 900	3 500	4 600	4 700	3 300	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	18 400	*15 700	*15 700	13 000	*12 500	*12 500	9 800	*9 500	*9 500	7 800	*8 700	*8 700	7 400	36,09
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	*20 100	*15 700	*15 700	14 200	*12 500	*12 500	10 700	*9 500	*9 500	8 500	*8 700	*8 700	8 100	
0 ft	Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	*8 700	16 100	16 100	11 200	10 700	10 700	7 600	7 800	7 800	5 600	6 000	6 000	4 300	4 800	4 800	3 400				
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	17 600	*14 800	*14 800	12 600	*11 400	*11 400	9 600	*8 000	*8 000	7 700				
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	*19 200	*14 800	*14 800	13 700	*11 400	*11 400	10 500	*8 000	*8 000	*8 000				
–5 ft	Travail libre sur roues				15 500	15 600	10 600	10 300	10 300	7 200	7 500	7 600	5 300										
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	12 300										
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche
7,45 m (MH)

Bras
4,3 m (droit)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm						mm
12 000 mm	Travail libre sur roues				*6 500	*6 500	*6 500													*6 300	*6 300	*6 300	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 500	*6 500	*6 500													*6 300	*6 300	*6 300	4 630
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 500	*6 500	*6 500													*6 300	*6 300	*6 300	
10 500 mm	Travail libre sur roues							6 300	6 300	4 700										4 600	4 650	3 450	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 000	*7 000	*7 000										*5 150	*5 150	*5 150	7 120
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 000	*7 000	*7 000										*5 150	*5 150	*5 150	
9 000 mm	Travail libre sur roues							6 350	6 350	4 800	4 300	4 300	3 200							3 250	3 300	2 400	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 050	*8 050	*8 050	*6 700	*6 700	6 650							*4 750	*4 750	*4 750	8 670
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 050	*8 050	*8 050	*6 700	*6 700	*6 700							*4 750	*4 750	*4 750	
7 500 mm	Travail libre sur roues							6 250	6 250	4 700	4 250	4 250	3 150	3 050	3 050	2 200				2 600	2 600	1 850	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 150	*8 150	*8 150	*6 700	*6 700	6 600	*5 600	*5 600	4 800				*4 600	*4 600	4 150	9 740
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*8 150	*8 150	*8 150	*6 700	*6 700	*6 700	*5 600	*5 600	5 250				*4 600	*4 600	4 550	
6 000 mm	Travail libre sur roues				9 650	9 700	7 100	6 000	6 000	4 450	4 100	4 150	3 050	3 000	3 000	2 150				2 200	2 250	1 550	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 400	*8 400	*8 400	*6 800	*6 800	6 450	*5 600	*5 600	4 750				*4 550	*4 550	3 600	10 480
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 950	*10 950	*10 950	*8 400	*8 400	*8 400	*6 800	*6 800	*6 800	*5 600	*5 600	5 150				*4 550	*4 550	3 950	
4 500 mm	Travail libre sur roues	17 950	18 050	12 100	8 850	8 900	6 400	5 600	5 650	4 100	3 900	3 950	2 850	2 900	2 900	2 050	2 150	2 200	1 500	2 000	2 000	1 350	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 150	*18 150	*18 150	*11 750	*11 750	*11 750	*8 700	*8 700	*8 700	*6 900	*6 900	6 250	*5 600	*5 600	4 650	*4 500	*4 500	3 550	*4 150	*4 150	3 300	10 970
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 150	*18 150	*18 150	*11 750	*11 750	*11 750	*8 700	*8 700	*8 700	*6 900	*6 900	6 800	*5 600	*5 600	5 050	*4 500	*4 500	3 900	*4 150	*4 150	3 600	
3 000 mm	Travail libre sur roues				7 900	7 950	5 500	5 150	5 200	3 700	3 700	3 700	2 600	2 750	2 750	1 900	2 100	2 100	1 450	1 850	1 850	1 250	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 100	*12 100	*12 100	*8 800	*8 800	8 550	*6 850	*6 850	6 000	*5 450	*5 450	4 500	*4 300	*4 300	3 500	*3 700	*3 700	3 100	11 240
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 100	*12 100	*12 100	*8 800	*8 800	*8 800	*6 850	*6 850	6 550	*5 450	*5 450	4 900	*4 300	*4 300	3 800	*3 700	*3 700	3 400	
1 500 mm	Travail libre sur roues				*5 350	*5 350	4 850	4 800	4 800	3 300	3 450	3 500	2 400	2 600	2 650	1 800	2 050	2 050	1 350	1 800	1 800	1 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 350	*5 350	*5 350	*8 400	*8 400	8 100	*6 500	*6 500	5 750	*5 150	*5 150	4 350	*3 950	*3 950	3 400	*3 200	*3 200	3 050	11 300
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 350	*5 350	*5 350	*8 400	*8 400	*8 400	*6 500	*6 500	6 300	*5 150	*5 150	4 750	*3 950	*3 950	3 750	*3 200	*3 200	*3 200	
0 mm	Travail libre sur roues				*4 650	*4 650	4 600	4 550	4 550	3 100	3 300	3 300	2 250	2 500	2 550	1 700	2 000	2 000	1 300	1 800	1 800	1 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*4 650	*4 650	*4 650	*7 300	*7 300	*7 300	*5 800	*5 800	5 550	*4 500	*4 500	4 250	*3 300	*3 300	*3 300	*2 650	*2 650	*2 650	11 150
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*4 650	*4 650	*4 650	*7 300	*7 300	*7 300	*5 800	*5 800	*5 800	*4 500	*4 500	*4 500	*3 300	*3 300	*3 300	*2 650	*2 650	*2 650	
–1 500 mm	Travail libre sur roues							4 450	4 450	3 000	3 200	3 250	2 150	2 450	2 500	1 650							
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600	*4 650	*4 650	*4 650	*3 550	*3 550	*3 550							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600	*4 650	*4 650	*4 650	*3 550	*3 550	*3 550							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement

 Chargement par l'avant

 Chargement par l'arrière

 Chargement par le côté

 Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche
24'5" (MH)

Bras
14'1" (droit)

	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft						ft
35 ft	Travail libre sur roues							13 400	13 500	10 100										10 700	10 800	8 000	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*14 600	*14 600	*14 600										*11 600	*11 600	*11 600	22,67
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*14 600	*14 600	*14 600										*11 600	*11 600	*11 600	
30 ft	Travail libre sur roues							13 600	13 700	10 300	9 200	9 200	6 800							7 400	7 400	5 400	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	14 300							*10 500	*10 500	*10 500	28,02
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	*14 500							*10 500	*10 500	*10 500	
25 ft	Travail libre sur roues							13 400	13 500	10 100	9 100	9 200	6 800	6 500	6 600	4 700				5 800	5 900	4 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	14 200	*12 200	*12 200	10 300				*10 100	*10 100	9 300	31,73
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	*14 500	*12 200	*12 200	11 200				*10 100	*10 100	*10 100	
20 ft	Travail libre sur roues				20 800	20 900	15 400	12 900	12 900	9 600	8 900	8 900	6 500	6 400	6 400	4 600				4 900	5 000	3 400	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	13 900	*12 100	*12 100	10 200				*10 100	*10 100	8 000	34,28
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	*14 700	*12 100	*12 100	11 100				*10 100	*10 100	8 800	
15 ft	Travail libre sur roues	38 800	38 900	26 200	19 200	19 200	13 900	12 100	12 100	8 800	8 400	8 500	6 100	6 200	6 200	4 400	4 700	4 700	3 200	4 400	4 400	3 000	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	13 400	*12 100	*12 100	10 000	*9 600	*9 600	7 700	*9 100	*9 100	7 300	35,93
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	14 700	*12 100	*12 100	10 900	*9 600	*9 600	8 400	*9 100	*9 100	8 000	
10 ft	Travail libre sur roues				17 100	17 200	12 000	11 200	11 200	8 000	7 900	8 000	5 600	5 900	5 900	4 100	4 500	4 500	3 100	4 100	4 100	2 700	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	18 400	*14 800	*14 800	12 900	*11 800	*11 800	9 700	*9 200	*9 200	7 500	*8 200	*8 200	6 900	36,84
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	*19 100	*14 800	*14 800	14 100	*11 800	*11 800	10 600	*9 200	*9 200	8 200	*8 200	*8 200	7 500	
5 ft	Travail libre sur roues				*12 900	*12 900	10 500	10 300	10 400	7 200	7 500	7 500	5 200	5 600	5 700	3 900	4 400	4 400	2 900	4 000	4 000	2 600	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	17 500	*14 100	*14 100	12 400	*11 100	*11 100	9 400	*8 400	*8 400	7 400	*7 100	*7 100	6 700	37,07
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	*18 200	*14 100	*14 100	13 600	*11 100	*11 100	10 300	*8 400	*8 400	8 100	*7 100	*7 100	*7 100	
0 ft	Travail libre sur roues				*10 800	*10 800	9 900	9 800	9 800	6 700	7 100	7 200	4 900	5 400	5 500	3 700	4 300	4 300	2 800	4 000	4 000	2 600	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	12 000	*9 700	*9 700	9 100	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900	36,58
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	*12 600	*9 700	*9 700	*9 700	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900	
–5 ft	Travail libre sur roues							9 600	9 600	6 500	6 900	7 000	4 700	5 300	5 400	3 600							
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500							
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche
6,4 m (MH)

Bras
4,3 m (droit)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm						mm
10 500 mm	Travail libre sur roues				*7 200	*7 200	7 100										*5 800	*5 800	5 300	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800	5 340
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800	
9 000 mm	Travail libre sur roues				*8 750	*8 750	7 300	6 000	6 050	4 500							4 250	4 250	3 150	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950	7 290
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950	
7 500 mm	Travail libre sur roues				*9 750	*9 750	7 300	6 000	6 050	4 500	4 100	4 100	3 000				3 200	3 200	2 350	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 350				*4 650	*4 650	*4 650	8 540
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900				*4 650	*4 650	*4 650	
6 000 mm	Travail libre sur roues				9 550	9 600	7 050	5 900	5 900	4 400	4 000	4 050	2 950	2 900	2 900	2 100	2 650	2 700	1 900	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 300	*5 800	*5 800	4 600	*4 550	*4 550	4 250	9 380
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 850	*5 800	*5 800	5 000	*4 550	*4 550	*4 550	
4 500 mm	Travail libre sur roues	*14 950	*14 950	12 900	9 050	9 050	6 600	5 600	5 650	4 150	3 900	3 900	2 850	2 850	2 850	2 050	2 350	2 400	1 650	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 150	*5 750	*5 750	4 550	*4 600	*4 600	3 850	9 930
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 700	*5 750	*5 750	4 950	*4 600	*4 600	4 200	
3 000 mm	Travail libre sur roues	16 500	16 600	10 950	8 300	8 300	5 900	5 250	5 300	3 800	3 700	3 750	2 650	2 750	2 750	1 950	2 200	2 200	1 500	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	8 600	*7 100	*7 100	5 950	*5 650	*5 650	4 450	*4 500	*4 500	3 600	10 220
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 500	*5 650	*5 650	4 850	*4 500	*4 500	3 950	
1 500 mm	Travail libre sur roues	*3 000	*3 000	*3 000	7 550	7 600	5 250	4 950	4 950	3 500	3 550	3 550	2 500	2 650	2 650	1 850	2 150	2 150	1 450	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	8 200	*6 900	*6 900	5 750	*5 350	*5 350	4 350	*4 000	*4 000	3 500	10 280
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 300	*5 350	*5 350	4 750	*4 000	*4 000	3 850	
0 mm	Travail libre sur roues				7 150	7 200	4 900	4 700	4 700	3 250	3 400	3 400	2 350	2 550	2 600	1 750				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	7 900	*6 250	*6 250	5 600	*4 700	*4 700	4 250				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	6 150	*4 700	*4 700	4 650				

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (9 260 lb) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche
21'0" (MH)

Bras
14'1" (droit)

	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft						ft
35 ft	Travail libre sur roues				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	12 800	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100	16,57
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100	
30 ft	Travail libre sur roues				*18 900	*18 900	15 700	12 900	12 900	9 600							9 700	9 700	7 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100	23,43
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100	
25 ft	Travail libre sur roues				21 100	21 100	15 700	12 900	13 000	9 700	8 700	8 800	6 500				7 200	7 200	5 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	13 700				*10 300	*10 300	*10 300	27,72
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700				*10 300	*10 300	*10 300	
20 ft	Travail libre sur roues				20 500	20 600	15 200	12 600	12 700	9 400	8 600	8 700	6 400	6 200	6 200	4 400	5 900	6 000	4 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	13 500	*11 500	*11 500	9 900	*10 100	*10 100	9 500	30,64
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 700	*11 500	*11 500	10 700	*10 100	*10 100	*10 100	
15 ft	Travail libre sur roues	*32 000	*32 000	27 900	19 400	19 500	14 200	12 100	12 200	8 900	8 400	8 400	6 100	6 100	6 100	4 300	5 200	5 300	3 700	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 200	*12 400	*12 400	9 700	*10 200	*10 200	8 500	32,51
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	14 400	*12 400	*12 400	10 600	*10 200	*10 200	9 200	
10 ft	Travail libre sur roues	35 500	35 700	23 700	17 900	17 900	12 800	11 400	11 400	8 200	8 000	8 000	5 700	5 900	5 900	4 200	4 800	4 900	3 400	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	18 500	*15 300	*15 300	12 800	*12 200	*12 200	9 500	*9 900	*9 900	7 900	33,50
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 000	*12 200	*12 200	10 400	*9 900	*9 900	8 700	
5 ft	Travail libre sur roues	*7 100	*7 100	*7 100	16 300	16 400	11 400	10 600	10 700	7 600	7 600	7 600	5 400	5 700	5 700	4 000	4 700	4 700	3 200	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	17 600	*14 900	*14 900	12 400	*11 500	*11 500	9 300	*8 800	*8 800	7 700	33,73
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	19 400	*14 900	*14 900	13 600	*11 500	*11 500	10 200	*8 800	*8 800	8 500	
0 ft	Travail libre sur roues				15 400	15 500	10 500	10 100	10 200	7 000	7 300	7 300	5 100	5 500	5 600	3 800				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	17 000	*13 500	*13 500	12 100	*10 000	*10 000	9 100				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	13 200	*10 000	*10 000	*10 000				

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche
6,4 m (MH)

Bras
4,3 m (droit)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm						mm
10 500 mm	Travail libre sur roues				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	5 600	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800	5 340
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800	
9 000 mm	Travail libre sur roues				*8 750	*8 750	7 650	6 300	6 300	4 750							4 450	4 500	3 350	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950	7 290
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950	
7 500 mm	Travail libre sur roues				*9 750	*9 750	7 650	6 300	6 350	4 750	4 300	4 300	3 200				3 400	3 400	2 500	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 650				*4 650	*4 650	*4 650	8 540
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900				*4 650	*4 650	*4 650	
6 000 mm	Travail libre sur roues				10 000	10 050	7 450	6 150	6 200	4 650	4 250	4 250	3 150	3 050	3 100	2 250	2 850	2 850	2 050	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 600	*5 800	*5 800	4 800	*4 550	*4 550	4 500	9 380
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	*6 950	*5 800	*5 800	5 250	*4 550	*4 550	*4 550	
4 500 mm	Travail libre sur roues	*14 950	*14 950	13 550	9 450	9 500	6 950	5 900	5 950	4 400	4 100	4 150	3 050	3 000	3 050	2 200	2 500	2 550	1 800	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 450	*5 750	*5 750	4 750	*4 600	*4 600	4 050	9 930
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	7 000	*5 750	*5 750	5 200	*4 600	*4 600	4 400	
3 000 mm	Travail libre sur roues	17 350	17 400	11 600	8 700	8 750	6 300	5 550	5 600	4 050	3 950	3 950	2 850	2 900	2 950	2 100	2 350	2 350	1 650	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	9 000	*7 100	*7 100	6 250	*5 650	*5 650	4 650	*4 500	*4 500	3 800	10 220
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 800	*5 650	*5 650	5 100	*4 500	*4 500	4 150	
1 500 mm	Travail libre sur roues	*3 000	*3 000	*3 000	8 000	8 050	5 650	5 250	5 250	3 750	3 750	3 750	2 700	2 850	2 850	2 000	2 300	2 300	1 600	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	8 600	*6 900	*6 900	6 050	*5 350	*5 350	4 550	*4 000	*4 000	3 700	10 280
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 600	*5 350	*5 350	4 950	*4 000	*4 000	*4 000	
0 mm	Travail libre sur roues				7 600	7 600	5 250	5 000	5 000	3 500	3 600	3 650	2 550	2 750	2 750	1 950				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	5 900	*4 700	*4 700	4 450				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	*6 250	*4 700	*4 700	*4 700				

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche
21'0" (MH)

Bras
14'1" (droit)

	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft						ft
35 ft	Travail libre sur roues				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100	16,57
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100	
30 ft	Travail libre sur roues				*18 900	*18 900	16 500	13 500	13 500	10 200							10 200	10 200	7 600	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100	23,43
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100	
25 ft	Travail libre sur roues				*21 200	*21 200	16 500	13 600	13 600	10 200	9 200	9 300	6 900				7 600	7 600	5 600	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	14 300				*10 300	*10 300	*10 300	27,72
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700				*10 300	*10 300	*10 300	
20 ft	Travail libre sur roues				21 500	21 600	16 000	13 300	13 300	10 000	9 100	9 200	6 800	6 600	6 600	4 800	6 300	6 300	4 600	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 200	*11 500	*11 500	10 300	*10 100	*10 100	10 000	30,64
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	*15 100	*11 500	*11 500	11 200	*10 100	*10 100	*10 100	
15 ft	Travail libre sur roues	*32 000	*32 000	29 200	20 400	20 500	15 000	12 700	12 800	9 500	8 800	8 900	6 500	6 500	6 500	4 700	5 600	5 600	4 000	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 900	*12 400	*12 400	10 200	*10 200	*10 200	8 900	32,51
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	15 100	*12 400	*12 400	11 100	*10 200	*10 200	9 700	
10 ft	Travail libre sur roues	37 300	37 500	25 100	18 800	18 900	13 600	12 000	12 100	8 800	8 500	8 500	6 200	6 300	6 300	4 500	5 200	5 200	3 700	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	19 300	*15 300	*15 300	13 400	*12 200	*12 200	10 000	*9 900	*9 900	8 400	33,50
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 700	*12 200	*12 200	10 900	*9 900	*9 900	9 100	
5 ft	Travail libre sur roues	*7 100	*7 100	*7 100	17 300	17 300	12 200	11 300	11 300	8 100	8 100	8 100	5 800	6 100	6 100	4 300	5 000	5 100	3 500	
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	18 500	*14 900	*14 900	13 000	*11 500	*11 500	9 800	*8 800	*8 800	8 200	33,73
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	*19 500	*14 900	*14 900	14 200	*11 500	*11 500	10 700	*8 800	*8 800	*8 800	
0 ft	Travail libre sur roues				16 300	16 400	11 300	10 700	10 800	7 600	7 800	7 800	5 500	5 900	6 000	4 200				
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	12 700	*10 000	*10 000	9 600				
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	*13 500	*10 000	*10 000	*10 000				

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche
5,65 m (monobloc)

Bras
2,5 m (droit)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm						mm
7 500 mm	Travail libre sur roues													*4 150	*4 150	*4 150	5 860
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*4 150	*4 150	*4 150	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*4 150	*4 150	*4 150	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													*4 150	*4 150	*4 150	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													*4 150	*4 150	*4 150	
6 000 mm	Travail libre sur roues							*5 600	5 400	4 300				*3 750	*3 750	3 250	7 070
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600				*3 750	*3 750	*3 750	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600				*3 750	*3 750	*3 750	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600				*3 750	*3 750	*3 750	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5 600	*5 600	*5 600				*3 750	*3 750	*3 750	
4 500 mm	Travail libre sur roues				*7 350	*7 350	6 400	5 700	5 200	4 150	4 000	3 700	2 950	*3 650	3 450	2 700	7 810
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	*5 250	*3 650	*3 650	*3 650	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	*5 250	*3 650	*3 650	*3 650	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	4 500	*3 650	*3 650	*3 650	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*7 350	*7 350	*7 350	*5 950	*5 950	*5 950	*5 250	*5 250	4 600	*3 650	*3 650	*3 650	
3 000 mm	Travail libre sur roues				8 350	7 550	5 850	5 450	5 000	3 950	3 900	3 600	2 850	3 400	3 100	2 450	8 190
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	*6 600	*5 450	*5 450	*5 450	*3 700	*3 700	*3 700	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	*6 600	*5 450	*5 450	*5 450	*3 700	*3 700	*3 700	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	6 150	*5 450	*5 450	4 400	*3 700	*3 700	*3 700	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*6 600	*6 600	6 300	*5 450	*5 450	4 500	*3 700	*3 700	*3 700	
1 500 mm	Travail libre sur roues				7 850	7 050	5 400	5 200	4 750	3 700	3 800	3 500	2 750	3 300	3 000	2 350	8 280
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650	*3 950	*3 950	*3 950	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650	*3 950	*3 950	*3 950	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 900	*9 900	8 950	*7 100	*7 100	5 900	*5 650	*5 650	4 300	*3 950	*3 950	3 700	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 900	*9 900	9 300	*7 100	*7 100	6 050	*5 650	*5 650	4 400	*3 950	*3 950	3 800	
0 mm	Travail libre sur roues				7 650	6 850	5 200	5 050	4 600	3 550	3 700	3 400	2 650	3 350	3 100	2 400	8 080
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 250	*7 250	*7 250	*5 550	*5 550	*5 550	*4 400	*4 400	*4 400	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 900	*9 900	*9 900	*7 250	*7 250	*7 250	*5 550	*5 550	*5 550	*4 400	*4 400	*4 400	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 900	*9 900	8 750	*7 250	*7 250	5 750	*5 550	*5 550	4 200	*4 400	*4 400	3 800	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 900	*9 900	9 050	*7 250	*7 250	5 900	*5 550	*5 550	4 300	*4 400	*4 400	3 900	
–1 500 mm	Travail libre sur roues	*8 650	*8 650	*8 650	7 600	6 850	5 200	5 000	4 550	3 500	3 700	3 400	2 650	3 650	3 350	2 600	7 570
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	*9 050	*6 800	*6 800	*6 800	*4 950	*4 950	*4 950	*4 850	*4 850	*4 850	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	*9 050	*6 800	*6 800	*6 800	*4 950	*4 950	*4 950	*4 850	*4 850	*4 850	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	8 700	*6 800	*6 800	5 700	*4 950	*4 950	4 200	*4 850	*4 850	4 150	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*9 050	*9 050	9 000	*6 800	*6 800	5 850	*4 950	*4 950	4 300	*4 850	*4 850	4 250	
–3 000 mm	Travail libre sur roues	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	6 900	5 300	5 050	4 600	3 600				4 400	4 050	3 150	6 680
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550				*4 500	*4 500	*4 500	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550				*4 500	*4 500	*4 500	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550				*4 500	*4 500	*4 500	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*9 450	*9 450	*9 450	*7 450	*7 450	*7 450	*5 550	*5 550	*5 550				*4 500	*4 500	*4 500	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche
18'6" (monobloc)

Bras
8'2" (droit)

Hauteur au point de chargement	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft						ft
25 ft	Travail libre sur roues													*9 200	*9 200	9 100	18,77
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*9 200	*9 200	*9 200	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*9 200	*9 200	*9 200	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													*9 200	*9 200	*9 200	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													*9 200	*9 200	*9 200	
20 ft	Travail libre sur roues							*12 200	11 500	9 200				*8 300	*8 300	7 200	23,00
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200				*8 300	*8 300	*8 300	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200				*8 300	*8 300	*8 300	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200				*8 300	*8 300	*8 300	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200				*8 300	*8 300	*8 300	
15 ft	Travail libre sur roues				*15 900	*15 900	13 700	12 200	11 200	8 900	8 500	7 800	6 200	*8 000	7 500	5 900	25,52
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 900	*15 900	*15 900	*13 000	*13 000	*13 000	*10 300	*10 300	*10 300	*8 000	*8 000	*8 000	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 900	*15 900	*15 900	*13 000	*13 000	*13 000	*10 300	*10 300	*10 300	*8 000	*8 000	*8 000	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*15 900	*15 900	*15 900	*13 000	*13 000	*13 000	*10 300	*10 300	*9 600	*8 000	*8 000	*8 000	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*15 900	*15 900	*15 900	*13 000	*13 000	*13 000	*10 300	*10 300	*9 800	*8 000	*8 000	*8 000	
10 ft	Travail libre sur roues				18 000	16 200	12 600	11 700	10 600	8 400	8 300	7 600	6 000	7 400	6 800	5 300	26,84
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*19 100	*19 100	*19 100	*14 300	*14 300	*14 300	*11 900	*11 900	*11 900	*8 200	*8 200	*8 200	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*19 100	*19 100	*19 100	*14 300	*14 300	*14 300	*11 900	*11 900	*11 900	*8 200	*8 200	*8 200	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*19 100	*19 100	*19 100	*14 300	*14 300	13 100	*11 900	*11 900	9 400	*8 200	*8 200	*8 200	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*19 100	*19 100	*19 100	*14 300	*14 300	13 500	*11 900	*11 900	9 600	*8 200	*8 200	*8 200	
5 ft	Travail libre sur roues				16 900	15 200	11 600	11 100	10 200	7 900	8 100	7 400	5 800	7 100	6 500	5 100	27,17
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 400	*21 400	*21 400	*15 400	*15 400	*15 400	*12 200	*12 200	*12 200	*8 700	*8 700	*8 700	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 400	*21 400	*21 400	*15 400	*15 400	*15 400	*12 200	*12 200	*12 200	*8 700	*8 700	*8 700	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 400	*21 400	19 200	*15 400	*15 400	12 600	*12 200	*12 200	9 100	*8 700	*8 700	8 100	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 400	*21 400	19 900	*15 400	*15 400	13 000	*12 200	*12 200	9 400	*8 700	*8 700	8 300	
0 ft	Travail libre sur roues				16 400	14 700	11 200	10 800	9 800	7 600	7 900	7 200	5 600	7 300	6 700	5 200	26,51
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 400	*21 400	*21 400	*15 600	*15 600	*15 600	*12 000	*12 000	*12 000	*9 700	*9 700	*9 700	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 400	*21 400	*21 400	*15 600	*15 600	*15 600	*12 000	*12 000	*12 000	*9 700	*9 700	*9 700	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 400	*21 400	18 700	*15 600	*15 600	12 300	*12 000	*12 000	9 000	*9 700	*9 700	8 300	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 400	*21 400	19 400	*15 600	*15 600	12 600	*12 000	*12 000	9 200	*9 700	*9 700	8 500	
–5 ft	Travail libre sur roues	*19 700	*19 700	*19 700	16 300	14 600	11 100	10 700	9 700	7 500				8 000	7 300	5 700	24,80
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*14 700	*14 700	*14 700				*10 700	*10 700	*10 700	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*14 700	*14 700	*14 700				*10 700	*10 700	*10 700	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	18 600	*14 700	*14 700	12 100				*10 700	*10 700	9 100	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	*19 700	19 300	*14 700	*14 700	12 500				*10 700	*10 700	9 300	
–10 ft	Travail libre sur roues	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	14 800	11 300	10 800	9 900	7 600				9 700	8 900	6 900	21,82
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	*16 100	*16 100	*11 800	*11 800	*11 800				*9 900	*9 900	*9 900	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	*16 100	*16 100	*11 800	*11 800	*11 800				*9 900	*9 900	*9 900	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	*16 100	*16 100	*11 800	*11 800	*11 800				*9 900	*9 900	*9 900	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*20 400	*20 400	*20 400	*16 100	*16 100	*16 100	*11 800	*11 800	*11 800				*9 900	*9 900	*9 900	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche
5,65 m (monobloc)

Bras
2,9 m (droit)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm						mm
7 500 mm	Travail libre sur roues							*4 600	*4 600	4 400				*3 400	*3 400	*3 400	6 380
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*4 600	*4 600	*4 600				*3 400	*3 400	*3 400	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*4 600	*4 600	*4 600				*3 400	*3 400	*3 400	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*4 600	*4 600	*4 600				*3 400	*3 400	*3 400	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*4 600	*4 600	*4 600				*3 400	*3 400	*3 400	
6 000 mm	Travail libre sur roues							*5 250	*5 250	4 350	*3 200	*3 200	3 000	*3 150	*3 150	2 950	7 510
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 250	*5 250	*5 250	*3 200	*3 200	*3 200	*3 150	*3 150	*3 150	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 250	*5 250	*5 250	*3 200	*3 200	*3 200	*3 150	*3 150	*3 150	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*5 250	*5 250	*5 250	*3 200	*3 200	*3 200	*3 150	*3 150	*3 150	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5 250	*5 250	*5 250	*3 200	*3 200	*3 200	*3 150	*3 150	*3 150	
4 500 mm	Travail libre sur roues							*5 700	5 250	4 200	4 050	3 700	2 950	*3 050	*3 050	2 500	8 200
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 700	*5 700	*5 700	*5 050	*5 050	*5 050	*3 050	*3 050	*3 050	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 700	*5 700	*5 700	*5 050	*5 050	*5 050	*3 050	*3 050	*3 050	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*5 700	*5 700	*5 700	*5 050	*5 050	4 550	*3 050	*3 050	*3 050	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5 700	*5 700	*5 700	*5 050	*5 050	4 650	*3 050	*3 050	*3 050	
3 000 mm	Travail libre sur roues				*8 400	7 650	5 950	5 500	5 000	3 950	3 900	3 600	2 850	*3 100	2 900	2 300	8 570
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 350	*6 350	*6 350	*5 300	*5 300	*5 300	*3 100	*3 100	*3 100	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 350	*6 350	*6 350	*5 300	*5 300	*5 300	*3 100	*3 100	*3 100	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 350	*6 350	6 150	*5 300	*5 300	4 400	*3 100	*3 100	*3 100	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 350	*6 350	*6 350	*5 300	*5 300	4 500	*3 100	*3 100	*3 100	
1 500 mm	Travail libre sur roues				7 950	7 150	5 450	5 250	4 750	3 750	3 800	3 500	2 750	3 050	2 800	2 200	8 660
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 650	*9 650	*9 650	*6 950	*6 950	*6 950	*5 550	*5 550	*5 550	*3 300	*3 300	*3 300	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 650	*9 650	*9 650	*6 950	*6 950	*6 950	*5 550	*5 550	*5 550	*3 300	*3 300	*3 300	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 650	*9 650	9 050	*6 950	*6 950	5 900	*5 550	*5 550	4 300	*3 300	*3 300	*3 300	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 650	*9 650	9 350	*6 950	*6 950	6 100	*5 550	*5 550	4 400	*3 300	*3 300	*3 300	
0 mm	Travail libre sur roues				7 650	6 850	5 200	5 050	4 600	3 550	3 700	3 400	2 650	3 100	2 850	2 250	8 470
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 950	*9 950	*9 950	*7 200	*7 200	*7 200	*5 600	*5 600	*5 600	*3 650	*3 650	*3 650	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 950	*9 950	*9 950	*7 200	*7 200	*7 200	*5 600	*5 600	*5 600	*3 650	*3 650	*3 650	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 950	*9 950	8 750	*7 200	*7 200	5 700	*5 600	*5 600	4 200	*3 650	*3 650	3 550	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 950	*9 950	9 050	*7 200	*7 200	5 900	*5 600	*5 600	4 300	*3 650	*3 650	*3 650	
–1 500 mm	Travail libre sur roues	*8 250	*8 250	*8 250	7 550	6 800	5 150	4 950	4 500	3 500	3 650	3 350	2 600	3 400	3 100	2 400	7 990
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 250	*8 250	*8 250	*9 350	*9 350	*9 350	*6 900	*6 900	*6 900	*5 200	*5 200	*5 200	*4 250	*4 250	*4 250	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 250	*8 250	*8 250	*9 350	*9 350	*9 350	*6 900	*6 900	*6 900	*5 200	*5 200	*5 200	*4 250	*4 250	*4 250	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*8 250	*8 250	*8 250	*9 350	*9 350	8 650	*6 900	*6 900	5 650	*5 200	*5 200	4 150	*4 250	*4 250	3 850	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*8 250	*8 250	*8 250	*9 350	*9 350	8 950	*6 900	*6 900	5 800	*5 200	*5 200	4 250	*4 250	*4 250	3 900	
–3 000 mm	Travail libre sur roues	*10 600	*10 600	9 650	7 650	6 850	5 200	5 000	4 550	3 500				3 950	3 650	2 850	7 150
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*10 600	*10 600	*10 600	*8 000	*8 000	*8 000	*5 950	*5 950	*5 950				*4 400	*4 400	*4 400	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*10 600	*10 600	*10 600	*8 000	*8 000	*8 000	*5 950	*5 950	*5 950				*4 400	*4 400	*4 400	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*10 600	*10 600	*10 600	*8 000	*8 000	*8 000	*5 950	*5 950	5 650				*4 400	*4 400	*4 400	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*10 600	*10 600	*10 600	*8 000	*8 000	*8 000	*5 950	*5 950	5 850				*4 400	*4 400	*4 400	
–4 500 mm	Travail libre sur roues				*5 450	*5 450	*5 450							*3 650	*3 650	*3 650	5 790
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 450	*5 450	*5 450							*3 650	*3 650	*3 650	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 450	*5 450	*5 450							*3 650	*3 650	*3 650	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*5 450	*5 450	*5 450							*3 650	*3 650	*3 650	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*5 450	*5 450	*5 450							*3 650	*3 650	*3 650	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche
18'6" (monobloc)

Bras
9'6" (droit)

Hauteur au point de chargement	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft						ft
		Avant		Arrière	Avant		Arrière	Avant		Arrière	Avant		Arrière	Avant		Arrière	
25 ft	Travail libre sur roues							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	20,54
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*9 000	*9 000	*9 000				*7 600	*7 600	*7 600	
20 ft	Travail libre sur roues							*11 500	*11 500	9 300				*6 900	*6 900	6 500	24,44
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*11 500	*11 500	*11 500				*6 900	*6 900	*6 900	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*11 500	*11 500	*11 500				*6 900	*6 900	*6 900	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*11 500	*11 500	*11 500				*6 900	*6 900	*6 900	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*11 500	*11 500	*11 500				*6 900	*6 900	*6 900	
15 ft	Travail libre sur roues							12 300	11 300	9 000	8 600	7 900	6 200	*6 700	6 700	5 500	26,84
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 300	*12 300	*12 300	*11 000	*11 000	*11 000	*6 700	*6 700	*6 700	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 300	*12 300	*12 300	*11 000	*11 000	*11 000	*6 700	*6 700	*6 700	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*12 300	*12 300	*12 300	*11 000	*11 000	9 600	*6 700	*6 700	*6 700	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*12 300	*12 300	*12 300	*11 000	*11 000	9 900	*6 700	*6 700	*6 700	
10 ft	Travail libre sur roues				*18 100	16 400	12 800	11 700	10 700	8 500	8 300	7 700	6 000	*6 800	6 300	5 000	28,08
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 100	*18 100	*18 100	*13 800	*13 800	*13 800	*11 500	*11 500	*11 500	*6 800	*6 800	*6 800	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 100	*18 100	*18 100	*13 800	*13 800	*13 800	*11 500	*11 500	*11 500	*6 800	*6 800	*6 800	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*18 100	*18 100	*18 100	*13 800	*13 800	13 200	*11 500	*11 500	9 400	*6 800	*6 800	*6 800	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*18 100	*18 100	*18 100	*13 800	*13 800	13 600	*11 500	*11 500	9 600	*6 800	*6 800	*6 800	
5 ft	Travail libre sur roues				17 000	15 300	11 700	11 200	10 200	8 000	8 100	7 400	5 800	6 700	6 100	4 800	28,41
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 900	*20 900	*20 900	*15 000	*15 000	*15 000	*12 000	*12 000	*12 000	*7 200	*7 200	*7 200	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 900	*20 900	*20 900	*15 000	*15 000	*15 000	*12 000	*12 000	*12 000	*7 200	*7 200	*7 200	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*20 900	*20 900	19 400	*15 000	*15 000	12 600	*12 000	*12 000	9 100	*7 200	*7 200	*7 200	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*20 900	*20 900	20 100	*15 000	*15 000	13 000	*12 000	*12 000	9 400	*7 200	*7 200	*7 200	
0 ft	Travail libre sur roues				16 400	14 700	11 200	10 800	9 800	7 600	7 900	7 200	5 600	6 800	6 200	4 800	27,79
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*8 000	*8 000	*8 000	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*8 000	*8 000	*8 000	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 500	*21 500	18 700	*15 600	*15 600	12 200	*12 100	*12 100	8 900	*8 000	*8 000	7 700	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 500	*21 500	19 400	*15 600	*15 600	12 600	*12 100	*12 100	9 200	*8 000	*8 000	7 900	
–5 ft	Travail libre sur roues	*18 800	*18 800	*18 800	16 200	14 500	11 000	10 600	9 600	7 400	7 800	7 100	5 500	7 400	6 700	5 200	26,18
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 800	*18 800	*18 800	*20 200	*20 200	*20 200	*14 900	*14 900	*14 900	*11 100	*11 100	*11 100	*9 400	*9 400	*9 400	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 800	*18 800	*18 800	*20 200	*20 200	*20 200	*14 900	*14 900	*14 900	*11 100	*11 100	*11 100	*9 400	*9 400	*9 400	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*18 800	*18 800	*18 800	*20 200	*20 200	18 500	*14 900	*14 900	12 100	*11 100	*11 100	8 800	*9 400	*9 400	8 400	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*18 800	*18 800	*18 800	*20 200	*20 200	19 200	*14 900	*14 900	12 400	*11 100	*11 100	9 100	*9 400	*9 400	8 600	
–10 ft	Travail libre sur roues	*22 800	*22 800	20 600	16 300	14 600	11 100	10 700	9 700	7 500				8 700	8 000	6 200	23,33
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*22 800	*22 800	*22 800	*17 100	*17 100	*17 100	*12 600	*12 600	*12 600				*9 600	*9 600	*9 600	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*22 800	*22 800	*22 800	*17 100	*17 100	*17 100	*12 600	*12 600	*12 600				*9 600	*9 600	*9 600	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*22 800	*22 800	*22 800	*17 100	*17 100	*17 100	*12 600	*12 600	12 100				*9 600	*9 600	*9 600	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*22 800	*22 800	*22 800	*17 100	*17 100	*17 100	*12 600	*12 600	12 500				*9 600	*9 600	*9 600	
–15 ft	Travail libre sur roues				*11 400	*11 400	*11 400							*7 900	*7 900	*7 900	18,73
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*11 400	*11 400	*11 400							*7 900	*7 900	*7 900	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*11 400	*11 400	*11 400							*7 900	*7 900	*7 900	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*11 400	*11 400	*11 400							*7 900	*7 900	*7 900	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*11 400	*11 400	*11 400							*7 900	*7 900	*7 900	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche
5,26 m (VA)

Bras
2,5 m (droit)

Hauteur au point de chargement	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm						mm
7 500 mm	Travail libre sur roues				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700	5 340
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*5 800	*5 800	*5 800							*3 700	*3 700	*3 700	
6 000 mm	Travail libre sur roues				*6 200	*6 200	6 150	*5 500	*5 500	4 300				*3 250	*3 250	*3 250	6 660
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*6 200	*6 200	*6 200	*5 500	*5 500	*5 500				*3 250	*3 250	*3 250	
4 500 mm	Travail libre sur roues				*7 150	*7 150	6 600	5 850	5 350	4 250				*3 100	*3 100	2 950	7 440
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*7 150	*7 150	*7 150	*6 000	*6 000	*6 000				*3 100	*3 100	*3 100	
3 000 mm	Travail libre sur roues				*8 600	7 800	6 050	*6 550	5 150	4 050	4 000	3 700	2 850	*3 100	*3 100	2 650	7 840
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	*6 550	*5 350	*5 350	*5 350	*3 100	*3 100	*3 100	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	*6 550	*5 350	*5 350	*5 350	*3 100	*3 100	*3 100	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	6 350	*5 350	*5 350	4 500	*3 100	*3 100	*3 100	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8 600	*8 600	*8 600	*6 550	*6 550	6 450	*5 350	*5 350	4 600	*3 100	*3 100	*3 100	
1 500 mm	Travail libre sur roues				8 150	7 300	5 600	5 350	4 900	3 850	3 900	3 600	2 750	*3 300	*3 300	2 550	7 930
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 800	*9 800	*9 800	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650	*3 300	*3 300	*3 300	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 800	*9 800	*9 800	*7 100	*7 100	*7 100	*5 650	*5 650	*5 650	*3 300	*3 300	*3 300	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 800	*9 800	9 200	*7 100	*7 100	6 050	*5 650	*5 650	4 400	*3 300	*3 300	*3 300	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 800	*9 800	9 550	*7 100	*7 100	6 250	*5 650	*5 650	4 550	*3 300	*3 300	*3 300	
0 mm	Travail libre sur roues				7 850	7 050	5 350	5 200	4 750	3 700	3 850	3 500	2 750	*3 650	3 350	2 600	7 720
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 250	*7 250	*7 250	*5 500	*5 500	*5 500	*3 650	*3 650	*3 650	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 250	*7 250	*7 250	*5 500	*5 500	*5 500	*3 650	*3 650	*3 650	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*10 000	*10 000	8 950	*7 250	*7 250	5 900	*5 500	*5 500	4 300	*3 650	*3 650	3 650	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*10 000	*10 000	9 300	*7 250	*7 250	6 050	*5 500	*5 500	4 400	*3 650	*3 650	*3 650	
–1 500 mm	Travail libre sur roues	*9 300	*9 300	9 000	7 800	7 000	5 300	5 200	4 700	3 650				4 000	3 700	2 900	7 190
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	*9 250	*6 800	*6 800	*6 800				*4 350	*4 350	*4 350	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	*9 250	*6 800	*6 800	*6 800				*4 350	*4 350	*4 350	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	8 900	*6 800	*6 800	5 900				*4 350	*4 350	*4 350	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*9 300	*9 300	*9 300	*9 250	*9 250	*9 250	*6 800	*6 800	6 000				*4 350	*4 350	*4 350	
–3 000 mm	Travail libre sur roues				*7 450	7 050	5 450	*5 150	4 750	3 750				*4 650	4 550	3 500	6 240
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150	*5 150	*5 150				*4 650	*4 650	*4 650	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150	*5 150	*5 150				*4 650	*4 650	*4 650	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150	*5 150	*5 150				*4 650	*4 650	*4 650	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*7 450	*7 450	*7 450	*5 150	*5 150	*5 150				*4 650	*4 650	*4 650	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche
17'3" (VA)

Bras
8'2" (droit)

	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft						ft
25 ft	Travail libre sur roues				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	17,03
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*12 300	*12 300	*12 300							*8 300	*8 300	*8 300	
20 ft	Travail libre sur roues				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	9 200				*7 200	*7 200	*7 200	21,62
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*13 500	*13 500	*13 500	*11 500	*11 500	*11 500				*7 200	*7 200	*7 200	
15 ft	Travail libre sur roues				*15 400	*15 400	14 000	12 400	11 300	9 000				*6 800	*6 800	6 500	24,31
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*15 400	*15 400	*15 400	*13 000	*13 000	*13 000				*6 800	*6 800	*6 800	
10 ft	Travail libre sur roues				18 500	16 700	13 000	11 900	10 900	8 600	8 400	7 700	6 100	*6 900	*6 900	5 800	25,69
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	*14 300	*10 300	*10 300	*10 300	*6 900	*6 900	*6 900	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	*14 300	*10 300	*10 300	*10 300	*6 900	*6 900	*6 900	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	13 400	*10 300	*10 300	9 500	*6 900	*6 900	*6 900	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*18 600	*18 600	*18 600	*14 300	*14 300	13 800	*10 300	*10 300	9 700	*6 900	*6 900	*6 900	
5 ft	Travail libre sur roues				17 400	15 600	12 000	11 400	10 400	8 100	8 200	7 500	5 900	*7 200	7 100	5 500	26,02
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*15 400	*15 400	*15 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 200	*7 200	*7 200	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*15 400	*15 400	*15 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 200	*7 200	*7 200	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 200	*21 200	19 700	*15 400	*15 400	12 900	*12 300	*12 300	9 300	*7 200	*7 200	*7 200	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 200	*21 200	20 500	*15 400	*15 400	13 200	*12 300	*12 300	9 500	*7 200	*7 200	*7 200	
0 ft	Travail libre sur roues				16 800	15 000	11 400	11 000	10 000	7 800	8 100	7 400	5 700	7 900	7 300	5 600	25,36
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 700	*21 700	*21 700	*15 700	*15 700	*15 700	*10 700	*10 700	*10 700	*8 000	*8 000	*8 000	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 700	*21 700	*21 700	*15 700	*15 700	*15 700	*10 700	*10 700	*10 700	*8 000	*8 000	*8 000	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 700	*21 700	19 100	*15 700	*15 700	12 500	*10 700	*10 700	9 100	*8 000	*8 000	*8 000	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 700	*21 700	19 800	*15 700	*15 700	12 900	*10 700	*10 700	9 400	*8 000	*8 000	*8 000	
–5 ft	Travail libre sur roues	*21 200	*21 200	20 800	16 600	14 900	11 300	10 900	9 900	7 700				8 800	8 000	6 200	23,56
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	*20 000	*14 600	*14 600	*14 600				*9 600	*9 600	*9 600	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	*20 000	*14 600	*14 600	*14 600				*9 600	*9 600	*9 600	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	19 000	*14 600	*14 600	12 400				*9 600	*9 600	*9 600	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*21 200	*21 200	*21 200	*20 000	*20 000	19 700	*14 600	*14 600	12 800				*9 600	*9 600	*9 600	
–10 ft	Travail libre sur roues				*16 100	15 100	11 500	*10 800	10 100	7 900				*10 200	10 000	7 800	20,34
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*10 800	*10 800	*10 800				*10 200	*10 200	*10 200	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche
5,26 m (VA)

Bras
2,9 m (droit)

Hauteur au point de chargement	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm						mm
7 500 mm	Travail libre sur roues													*3 050	*3 050	*3 050	5 910
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*3 050	*3 050	*3 050	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*3 050	*3 050	*3 050	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													*3 050	*3 050	*3 050	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													*3 050	*3 050	*3 050	
6 000 mm	Travail libre sur roues							*5 000	*5 000	4 350				*2 700	*2 700	*2 700	7 110
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 000	*5 000	*5 000				*2 700	*2 700	*2 700	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*5 000	*5 000	*5 000				*2 700	*2 700	*2 700	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*5 000	*5 000	*5 000				*2 700	*2 700	*2 700	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5 000	*5 000	*5 000				*2 700	*2 700	*2 700	
4 500 mm	Travail libre sur roues				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	5 350	4 250	*4 100	3 700	2 950	*2 600	*2 600	*2 600	7 840
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	*5 650	*5 650	*4 100	*4 100	*4 100	*2 600	*2 600	*2 600	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	*5 650	*5 650	*4 100	*4 100	*4 100	*2 600	*2 600	*2 600	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	*5 650	*5 650	*4 100	*4 100	*4 100	*2 600	*2 600	*2 600	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*5 650	*5 650	*5 650	*4 100	*4 100	*4 100	*2 600	*2 600	*2 600	
3 000 mm	Travail libre sur roues				*8 150	*8 150	6 100	5 650	5 100	4 050	3 950	3 600	2 850	*2 600	*2 600	2 450	8 230
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 150	*8 150	*8 150	*6 300	*6 300	*6 300	*5 350	*5 350	*5 350	*2 600	*2 600	*2 600	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 150	*8 150	*8 150	*6 300	*6 300	*6 300	*5 350	*5 350	*5 350	*2 600	*2 600	*2 600	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*8 150	*8 150	*8 150	*6 300	*6 300	6 250	*5 350	*5 350	4 450	*2 600	*2 600	*2 600	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8 150	*8 150	*8 150	*6 300	*6 300	*6 300	*5 350	*5 350	4 550	*2 600	*2 600	*2 600	
1 500 mm	Travail libre sur roues				8 200	7 350	5 600	5 350	4 850	3 850	3 850	3 550	2 750	*2 750	*2 750	2 350	8 310
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	*6 950	*5 550	*5 550	*5 550	*2 750	*2 750	*2 750	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	*6 950	*5 550	*5 550	*5 550	*2 750	*2 750	*2 750	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*9 500	*9 500	9 350	*6 950	*6 950	6 000	*5 550	*5 550	4 350	*2 750	*2 750	*2 750	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	6 200	*5 550	*5 550	4 500	*2 750	*2 750	*2 750	
0 mm	Travail libre sur roues				7 800	7 050	5 300	5 200	4 700	3 650	3 750	3 450	2 700	*3 000	*3 000	2 500	8 120
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 200	*7 200	*7 200	*5 600	*5 600	*5 600	*3 000	*3 000	*3 000	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 000	*10 000	*10 000	*7 200	*7 200	*7 200	*5 600	*5 600	*5 600	*3 000	*3 000	*3 000	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*10 000	*10 000	9 000	*7 200	*7 200	5 850	*5 600	*5 600	4 250	*3 000	*3 000	*3 000	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*10 000	*10 000	9 300	*7 200	*7 200	6 000	*5 600	*5 600	4 400	*3 000	*3 000	*3 000	
–1 500 mm	Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	8 600	7 700	6 900	5 250	5 050	4 600	3 550	3 750	3 450	2 650	*3 500	3 350	2 550	7 610
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	*6 950	*4 700	*4 700	*4 700	*3 500	*3 500	*3 500	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*9 500	*9 500	*9 500	*6 950	*6 950	*6 950	*4 700	*4 700	*4 700	*3 500	*3 500	*3 500	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*9 500	*9 500	8 900	*6 950	*6 950	5 800	*4 700	*4 700	4 250	*3 500	*3 500	*3 500	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*9 500	*9 500	9 250	*6 950	*6 950	5 950	*4 700	*4 700	4 350	*3 500	*3 500	*3 500	
–3 000 mm	Travail libre sur roues	*11 100	*11 100	9 800	7 800	7 000	5 300	5 150	4 650	3 600				4 400	4 050	3 200	6 720
	MH 2,75 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*11 100	*11 100	*11 100	*8 050	*8 050	*8 050	*5 800	*5 800	*5 800				*4 550	*4 550	*4 550	
	MH 2,99 m – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*11 100	*11 100	*11 100	*8 050	*8 050	*8 050	*5 800	*5 800	*5 800				*4 550	*4 550	*4 550	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*11 100	*11 100	*11 100	*8 050	*8 050	*8 050	*5 800	*5 800	*5 800				*4 550	*4 550	*4 550	
	2,75 m STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*11 100	*11 100	*11 100	*8 050	*8 050	*8 050	*5 800	*5 800	*5 800				*4 550	*4 550	*4 550	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.

Hauteur au point de chargement | Chargement par l'avant | Chargement par l'arrière | Chargement par le côté | Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement
9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche
17'3" (VA)

Bras
9'6" (droit)

Hauteur au point de chargement	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft						ft
25 ft	Travail libre sur roues													*6 800	*6 800	*6 800	18,93
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*6 800	*6 800	*6 800	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													*6 800	*6 800	*6 800	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													*6 800	*6 800	*6 800	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													*6 800	*6 800	*6 800	
20 ft	Travail libre sur roues							*10 800	*10 800	9 300				*6 000	*6 000	*6 000	23,13
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*10 800	*10 800	*10 800				*6 000	*6 000	*6 000	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*10 800	*10 800	*10 800				*6 000	*6 000	*6 000	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés							*10 800	*10 800	*10 800				*6 000	*6 000	*6 000	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés							*10 800	*10 800	*10 800				*6 000	*6 000	*6 000	
15 ft	Travail libre sur roues				*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	11 400	9 100	*7 900	*7 900	6 300	*5 700	*5 700	*5 700	25,62
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	
10 ft	Travail libre sur roues				*17 600	16 900	13 200	12 000	10 900	8 600	8 500	7 700	6 100	*5 700	*5 700	5 300	26,97
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	*11 300	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	*11 300	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	13 500	*11 300	*11 300	9 500	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	9 800	*5 700	*5 700	*5 700	
5 ft	Travail libre sur roues				17 500	15 700	12 100	11 400	10 400	8 100	8 200	7 500	5 900	*6 000	*6 000	5 100	27,30
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 500	*20 500	*20 500	*15 000	*15 000	*15 000	*12 100	*12 100	*12 100	*6 000	*6 000	*6 000	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 500	*20 500	*20 500	*15 000	*15 000	*15 000	*12 100	*12 100	*12 100	*6 000	*6 000	*6 000	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*20 500	*20 500	19 900	*15 000	*15 000	12 900	*12 100	*12 100	9 300	*6 000	*6 000	*6 000	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*20 500	*20 500	*20 500	*15 000	*15 000	13 300	*12 100	*12 100	9 500	*6 000	*6 000	*6 000	
0 ft	Travail libre sur roues				16 800	15 000	11 400	11 000	10 000	7 800	8 000	7 300	5 700	*6,600	*6,600	5 200	26,64
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 600	*21 600	*21 600	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*6,600	*6,600	*6,600	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 600	*21 600	*21 600	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*6,600	*6,600	*6,600	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés				*21 600	*21 600	19 100	*15 600	*15 600	12 500	*12 100	*12 100	9 100	*6,600	*6,600	*6,600	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés				*21 600	*21 600	19 800	*15 600	*15 600	12 900	*12 100	*12 100	9 300	*6,600	*6,600	*6,600	
–5 ft	Travail libre sur roues	*19 800	*19 800	*19 800	16 500	14 800	11 200	10 800	9 800	7 600				*7 800	7 300	5 700	24,93
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	*20 600	*15 000	*15 000	*15 000				*7 800	*7 800	*7 800	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	*20 600	*15 000	*15 000	*15 000				*7 800	*7 800	*7 800	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	18 900	*15 000	*15 000	12 300				*7 800	*7 800	*7 800	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	19 600	*15 000	*15 000	12 700				*7 800	*7 800	*7 800	
–10 ft	Travail libre sur roues	*23 900	*23 900	21 000	16 700	14 900	11 300	10 900	9 900	7 700				9 700	8 900	6 900	21,95
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés	*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	
	9'0" STD – Lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés	*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à géométrie variable complètement extrait.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Guide des accessoires – Europe

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | * Plage de travail vers l'avant uniquement | Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")								
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)					
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")		
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")	
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓									
	GC S H120	✓	✓	✓	✓									
	H120 S	✓	✓	✓	✓									
	H130 S	✓	✓	✓	✓									
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓		✓	✓									
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓									
	Mâchoire de broyage MP318	✓		✓	✓									
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓			✓			✓		
	Mâchoire universelle MP318	✓		✓	✓									
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓			✓			✓		
	G318	✓		✓	✓	✓			✓			✓		
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓			✓			✓		
	G318 WH-1100	✓		✓	✓	✓			✓					
	G324					✓			✓					
	G324 WH-1500					✓			✓					
	G324 WH-1800					✓			✓					
	G324 WH-2000					✓*			✓					
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate			✓										
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓									
	Broyeur primaire P318	✓		✓	✓									
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓									

(suite à la page suivante)

Guide des accessoires – Europe *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible ☐ Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER *(suite)*

Train de roulement		**MH 2,99 mm (9'10")**							
Contrepoids		**4 200 kg (9 260 lb)**			**4 700 kg (10 350 lb)**				
Type de flèche		**MH 6,4 m (21'0")**			**MH 6,4 m (21'0")**			**MH 7,45 m (24'5")**	
Longueur du bras		**4,30 m (14'1")**	**4,50 m (14'9")**	**5,00 m (16'5")**	**4,30 m (14'1")**	**4,50 m (14'9")**	**5,00 m (16'5")**	**4,30 m (14'1")**	**5,00 m (16'5")**
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓			✓			✓	
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓			✓			✓	
	G318	✓			✓			✓	
	G318 WH-800	✓			✓			✓	
	G318 WH-1100	✓			✓				
	G324	✓			✓				
	G324 WH-1500	✓			✓				
	G324 WH-1800	✓			✓				
	G324 WH-2000	✓			✓				

(suite à la page suivante)

Guide des accessoires – Europe *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☐ Non compatible ● 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³) ○ 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³) ◆ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³) ◇ 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER *(suite)*

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")								
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)					
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")		
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")	
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH420-600	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH420-750	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH425-750	●	○	●	●		●	●		●	●		○	
	GSH425-950	○	◆	●	○		●	○		●	●		○	
	GSH425-1150	○		○	○		○	○		●	○		◆	
	GSH520-500	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH520-600	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH520-750	●	○	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH525-750	○	◆	●	○		●	●		●	●		○	
	GSH525-950	○		○	○		○	○		●	○		◆	
	GSH525-1150	◆		○	◆		○	◆		○	○			
	GSV420-400	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV420-500	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV420-600	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV420-750	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇		◇	◇		◇	◇		◇	
	GSV425-600	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV425-750	●	○	●	●		●	●		●	●		○	
	GSV425-950	○		●	○		●	○		●	●		○	
	GSV425-1150	○		○	○		○	○		●	○			
	GSV425-1550	◇	◇	◇	◇		◇	◇		◇	◇		◇	
	GSV520 GC-400	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV520 GC-500	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV520 GC-600	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV520 GC-750	●	○	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV520 GC-1250	◇	◇	◇	◇		◇	◇		◇	◇		◇	
	GSV520-400	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV520-500	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV520-600	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV520-750	●	○	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV520-1250	◇	◇	◇	◇		◇	◇		◇	◇		◇	
	GSV525-600	●	○	●	●		●	●		●	●		●	
	GSV525-750	●	◆	●	●		●	●		●	●		○	
	GSV525-950	○		●	○		○	○		●	○		◆	
	GSV525-1150	◆		○	◆		○	◆		○	○			
	GSV525-1550	◇		◇	◇		◇	◇		◇	◇			
Grappins en demi-coquille	CTV15-1000	●	○	●	●		●	●		●	●		○	
	CTV15-1200	○	◆	●	○		●	○		●	○		○	
	CTV15-1500	◆		○	◆		○	◆		○	○		◆	
	CTV15-1700	◆		○	◆		◆	◆		○	◆			
	CTV15-1900			◆			◆			◆	◆			
	CTV15-2300													

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☐ Non compatible ● 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³) ○ 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³) ◆ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³) ◇ 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER *(suite)*

Train de roulement		MH 2,99 mm (9'10")							
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)				
Type de flèche		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 7,45 m (24'5")	
Longueur du bras		4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Grappins à griffes	GSH420-500		●	●		●	●		●
	GSH420-600		●	●		●	●		●
	GSH420-750		●	●		●	●		●
	GSH425-750		●	●		●	●		●
	GSH425-950		●	●		●	●		○
	GSH425-1150		●	○		●	●		○
	GSH520-500		●	●		●	●		●
	GSH520-600		●	●		●	●		●
	GSH520-750		●	●		●	●		●
	GSH525-750		●	●		●	●		○
	GSH525-950		●	○		●	●		○
	GSH525-1150		○	○		●	○		◆
	GSV420-400		●	●		●	●		●
	GSV420-500		●	●		●	●		●
	GSV420-600		●	●		●	●		●
	GSV420-750		●	●		●	●		●
	GSV420-1250		◇	◇		◇	◇		◇
	GSV425-600		●	●		●	●		●
	GSV425-750		●	●		●	●		●
	GSV425-950		●	●		●	●		○
	GSV425-1150		●	○		●	●		○
	GSV425-1550		◇	◇		◇	◇		◇
	GSV520 GC-400		●	●		●	●		●
	GSV520 GC-500		●	●		●	●		●
	GSV520 GC-600		●	●		●	●		●
	GSV520 GC-750		●	●		●	●		●
	GSV520 GC-1250		◇	◇		◇	◇		◇
	GSV520-400		●	●		●	●		●
	GSV520-500		●	●		●	●		●
	GSV520-600		●	●		●	●		●
	GSV520-750		●	●		●	●		●
	GSV520-1250		◇	◇		◇	◇		◇
	GSV525-600		●	●		●	●		●
	GSV525-750		●	●		●	●		○
	GSV525-950		●	○		●	●		○
	GSV525-1150		○	○		●	○		◆
	GSV525-1550		◇	◇		◇	◇		◇
Grappins en demi-coquille	CTV15-1000		●	●		●	●		●
	CTV15-1200		●	●		●	●		○
	CTV15-1500		○	○		○	○		◆
	CTV15-1700		○	◆		○	○		◆
	CTV15-1900		◆	◆		○	◆		
	CTV15-2300		◆			◆			

(suite à la page suivante)

Guide des accessoires – Europe *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | * Plage de travail vers l'avant uniquement | Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		**Tous**				**MH 2,75 m (9'0")**		**MH 2,99 mm (9'10")**	
Contrepoids		**4 200 kg (9 260 lb)**				**4 200 kg (9 260 lb)**	**4 700 kg (10 350 lb)**	**4 200 kg (9 260 lb)**	**4 700 kg (10 350 lb)**
Type de flèche		**Géométrie variable**		**Monobloc**		**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 6,4 m (21'0")**
Longueur du bras		**2,50 m (8'2")**	**2,90 m (9'6")**	**2,50 m (8'2")**	**2,90 m (9'6")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	GC S H120	✓		✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs(plaquevibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | * Plage de travail vers l'avant uniquement | Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40s

Train de roulement		**Tous**				**MH 2,75 m (9'0")**			**MH 2,99 mm (9'10")**		
Contrepoids		**4 200 kg (9 260 lb)**				**4 200 kg (9 260 lb)**	**4 700 kg (10 350 lb)**		**4 200 kg (9 260 lb)**	**4 700 kg (10 350 lb)**	
Type de flèche		**Géométrie variable**		**Monobloc**		**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 7,45 m (24'5")**	**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 7,45 m (24'5")**
Longueur du bras		**2,50 m (8'2")**	**2,90 m (9'6")**	**2,50 m (8'2")**	**2,90 m (9'6")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC S H120	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100					✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500					✓*	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

(suite à la page suivante)

Guide des accessoires – Europe *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | * Plage de travail vers l'avant uniquement | Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC S H120	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G317GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 CAN fixe	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓							
	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCCW40

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 mm (9'10")	
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	GC S H120	✓		✓	✓				
	H120 S	✓		✓	✓				
	H130 S			✓					
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Europe *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | * Plage de travail vers l'avant uniquement | Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC S H120	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓							
	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 mm (9'10")	
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(suite à la page suivante)

Guide des accessoires – Europe *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | * Plage de travail vers l'avant uniquement | Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

Train de roulement		**Tous**				**MH 2,75 m (9'0")**		**MH 2,99 mm (9'10")**	
Contrepoids		**4 200 kg (9 260 lb)**				**4 200 kg (9 260 lb)**	**4 700 kg (10 350 lb)**	**4 200 kg (9 260 lb)**	**4 700 kg (10 350 lb)**
Type de flèche		**Géométrie variable**		**Monobloc**		**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 6,4 m (21'0")**	**MH 6,4 m (21'0")**
Longueur du bras		**2,50 m (8'2")**	**2,90 m (9'6")**	**2,50 m (8'2")**	**2,90 m (9'6")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**	**4,30 m (14'1")**
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S			✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G317 GC			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | * Plage de travail vers l'avant uniquement | Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		**Tous**				**MH 2,75 m (9'0")**							
Contrepoids		**4 200 kg (9 260 lb)**				**4 200 kg (9 260 lb)**			**4 700 kg (10 350 lb)**				
Type de flèche		**Géométrie variable**		**Monobloc**		**MH 6,4 m (21'0")**			**MH 6,4 m (21'0")**			**MH 6,4 m (21'0")**	
Longueur du bras		**2,50 m (8'2")**	**2,90 m (9'6")**	**2,50 m (8'2")**	**2,90 m (9'6")**	**4,30 m (14'1")**	**4,50 m (14'9")**	**5,00 m (16'5")**	**4,30 m (14'1")**	**4,50 m (14'9")**	**5,00 m (16'5")**	**4,30 m (14'1")**	**5,00 m (16'5")**
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓								
	GC S H120	✓	✓	✓	✓								
	H120 S	✓	✓	✓	✓								
	H130 S	✓	✓	✓	✓								
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓		✓	✓								
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓								
	Mâchoire de broyage MP318	✓		✓	✓								
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓			✓			✓	
	Mâchoire universelle MP318	✓		✓	✓								
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓	✓	✓			✓			✓	
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓			✓			✓	
	G318 WH-1100	✓		✓	✓	✓			✓				
	G324					✓			✓				
	G324 WH-1500					✓			✓				
	G324 WH-1800					✓			✓				
	G324 WH-2000					✓*			✓				
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate			✓									
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓								
	Broyeur primaire P318	✓		✓	✓								
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓	✓	✓	✓	✓			✓			✓	
	HM4815	✓	✓	✓	✓	✓			✓			✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓								

(suite à la page suivante)

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible ☐ Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER *(suite)*

Train de roulement		**MH 2,99 mm (9'10")**							
Contrepoids		**4 200 kg (9 260 lb)**			**4 700 kg (10 350 lb)**				
Type de flèche		**MH 6,4 m (21'0")**			**MH 6,4 m (21'0")**			**MH 7,45 m (24'5")**	
Longueur du bras		**4,30 m (14'1")**	**4,50 m (14'9")**	**5,00 m (16'5")**	**4,30 m (14'1")**	**4,50 m (14'9")**	**5,00 m (16'5")**	**4,30 m (14'1")**	**5,00 m (16'5")**
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓			✓			✓	
Grappins de démolition et de tri	G318	✓			✓			✓	
	G318 WH-800	✓			✓			✓	
	G318 WH-1100	✓			✓				
	G324	✓			✓				
	G324 WH-1500	✓			✓				
	G324 WH-1800	✓			✓				
	G324 WH-2000	✓			✓				
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓			✓			✓	
	HM4815	✓			✓			✓	

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | Non compatible | ● 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³) | ○ 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³) | ◆ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER *(suite)*

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")								
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)					
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")		
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")	
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH420-600	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH420-750	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH425-750	●	○	●	●		●	●		●	●		○	
	GSH425-950	○	◆	●	○		●	○		●	●		○	
	GSH425-1150	○		○	○		○	○		●	○		◆	
	GSH520-500	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH520-600	●	●	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH520-750	●	○	●	●		●	●		●	●		●	
	GSH525-750	○	◆	●	○		●	●		●	●		○	
	GSH525-950	○		○	○		○	○		●	○		◆	
	GSH525-1150	◆		○	◆		○	◆		○	○			
Grappins en demi-coquille	CTV15-1000	●	○	●	●			●			●		○	
	CTV15-1200	○	◆	●	○			○			●		○	
	CTV15-1500	◆		○	◆			◆			○		◆	
	CTV15-1700	◆		○	◆			◆			◆			
	CTV15-1900			◆			◆			◆	◆			
Grappins forestiers	GLL52-1650												✓	
	GLL52-1950													
	GLL52-2050							✓						
	GLL52-2250										✓			
	GLL52-2350						✓							
	GLL52-2550									✓				
	GLL52-2700													
	GLL52-2900													
	GLL55-1600												✓	
	GLL55-1900													
	GLL55-2000							✓						
	GLL55-2200										✓			
	GLL55-2300						✓							
	GLL55-2500									✓				
	GLL55-2650													
	GLL55-2850													

(suite à la page suivante)

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | Non compatible | ● 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³) | ○ 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³) | ◆ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER *(suite)*

Train de roulement		MH 2,99 mm (9'10")							
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)			4 700 kg (10 350 lb)				
Type de flèche		MH 6,4 m (21'0")			MH 6,4 m (21'0")			MH 7,45 m (24'5")	
Longueur du bras		4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	4,50 m (14'9")	5,00 m (16'5")	4,30 m (14'1")	5,00 m (16'5")
Grappins à griffes	GSH420-500		●	●		●	●		●
	GSH420-600		●	●		●	●		●
	GSH420-750		●	●		●	●		●
	GSH425-750		●	●		●	●		●
	GSH425-950		●	●		●	●		○
	GSH425-1150		●	○		●	●		○
	GSH520-500		●	●		●	●		●
	GSH520-600		●	●		●	●		●
	GSH520-750		●	●		●	●		●
	GSH525-750		●	●		●	●		○
	GSH525-950		●	○		●	●		○
	GSH525-1150		○	○		●	○		◆
Grappins en demi-coquille	CTV15-1000			●			●		●
	CTV15-1200			●			●		○
	CTV15-1500			○			○		◆
	CTV15-1700			◆			○		◆
	CTV15-1900		◆	◆		○	◆		
Grappins forestiers	GLL52-1650								
	GLL52-1950								✓
	GLL52-2050								
	GLL52-2250								
	GLL52-2350			✓					
	GLL52-2550						✓		
	GLL52-2700		✓						
	GLL52-2900					✓			
	GLL55-1600								
	GLL55-1900								✓
	GLL55-2000								
	GLL55-2200								
	GLL55-2300			✓					
	GLL55-2500						✓		
	GLL55-2650		✓						
	GLL55-2850					✓			

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible ☐ Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC S H120	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100					✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
	G324 WH-1500					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓							
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 mm (9'10")	
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	GC S H120	✓		✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G318			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100			✓		✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓					
	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

(suite à la page suivante)

Guide des accessoires – Amérique du Nord, Amérique du Sud *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible | * Plage de travail vers l'avant uniquement | Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 mm (9'10")	
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")		MH 2,99 mm (9'10")	
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S			✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓	✓	✓
	G324 WH-1500					✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

Spécifications de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des accessoires – Australie/Nouvelle-Zélande

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

✓ Compatible ☐ Non compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 GC	✓	✓	✓	✓						
	HH120 GC S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓	✓	✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G324					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓						
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Tous				MH 2,75 m (9'0")			MH 2,99 mm (9'10")		
Contrepoids		4 200 kg (9 260 lb)				4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)		4 200 kg (9 260 lb)	4 700 kg (10 350 lb)	
Type de flèche		Géométrie variable		Monobloc		MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")	MH 6,4 m (21'0")	MH 6,4 m (21'0")	MH 7,45 m (24'5")
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 GC	✓		✓	✓						
	GC S H120	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
	G324					✓	✓		✓	✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Standard	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES DE GODET		
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")		✓
Flèche à géométrie variable 5,26 m (17'3")		✓
Bras droit 2,5 m (8'2")		✓
Bras droit 2,9 m (9'6")		✓
Configuration sans bras		✓
Flèche MH de 6,4 m (21'0")		✓
Flèche MH de 7,45 m (24'5")		✓
Bras spécial MH de 5,0 m (16'5")		✓
Bras droit MH de 4,3 m (14'1")		✓
Timonerie de godet, type B avec œilleton de levage		✓
TECHNOLOGIE CAT		
Gestion des équipements Cat :		
– VisionLink™	✓[1]	
– Mise à jour à distance	✓	
– Dépistage des pannes à distance	✓	
Cat Payload :		
– Pesée à la volée	✓[3]	
– Informations de charge utile/cycle	✓[3]	
– Génération de rapports back-office VisionLink		✓[4]
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Projecteurs à diode sur la flèche, le bras et la cabine	✓	
Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids	✓	
Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable	✓	
Phares et clignotants, avant et arrière	✓	
Batteries sans entretien	✓	
Sectionneur électrique centralisé	✓	
Pompe de ravitaillement électrique		✓

[1]Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

[2]Non compatible avec barrière électronique 2D, protection de la cabine ou Cat Payload.

[3]Disponible avec les flèches MH uniquement.

[4]Abonnement VisionLink requis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option
MOTEUR		
Moteur diesel C4.4 Cat avec deux turbocompresseurs (conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'UE)	✓	
Sélecteur du mode de puissance	✓	
Commande automatique du régime moteur, ralenti bas par simple pression	✓	
Coupure automatique de ralenti du moteur	✓	
Travailler jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur	✓	
Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F)	✓	
Capacité de démarrage à froid jusqu'à -18 °C (0° F)	✓	
Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Ventilateurs de refroidissement électrique sur demande à sens de marche inversé automatique	✓	
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche	✓	
Avertissement de surcharge	✓	
Soupape de commande principale électronique	✓	
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Filtre hydraulique principal de type élément	✓	
Manipulateurs à deux curseurs	✓	
Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)		✓
Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)	✓	
Mode levage de charges lourdes	✓	
Circuit d'attache rapide		✓
SmartBoom™	✓[2]	
SmartStick	✓	
Direction à manipulateur	✓	
Volant de direction		✓
Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
Frein de tourelle automatique	✓	
Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓
Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓	
Sélecteur de grille de commande	✓	

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options de la MH3024

Équipement de série et en option *(suite)*

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓	
Visibilité à 360°		✓
Rétroviseurs 'grand angle'	✓	
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓
Avertisseur de translation		✓
Signal/klaxon d'avertissement	✓	
Gyrophare sur cabine et châssis		✓
Système de suivi des actifs Cat		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓	
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓	
Éclairage d'inspection		✓
Récepteur Bluetooth®	✓	
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓	
Barrière électronique 2D	✓[3]	
Fonction clignotante avec barrière électronique		✓[5]
Protection de la cabine	✓[3]	
Swing Assist	✓	
ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S℠)	✓	
Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement	✓	
Système intégré de gestion de l'état du véhicule	✓	

[3]Disponible avec les flèches MH uniquement.

[5]Royaume-Uni uniquement.

	Standard	En option
TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Traction intégrale	✓	
Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Vitesse d'approche lente	✓	
Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Pneus tandem 11.00-20 16 PR		✓
Pneus tandem, en caoutchouc à bandage plein, 10.00-20		✓
Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	
Marchepieds à l'avant et l'arrière		✓
Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Train de roulement EM avec lame arrière/ stabilisateur avant		✓
Train de roulement EM avec stabilisateur arrière/lame avant		✓
Train de roulement MH large 2,75 m (9'0")		✓
Train de roulement MH large de 2,99 m (9'10")		✓
Lame de poussée		✓
contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb)		✓
contrepoids de 4 700 kg (10 370 lb)		✓

Kit et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

PROTECTIONS

- OPG (non compatible avec cache de projecteur de cabine, protecteur pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Option de cabine de la MH3024

Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseur électrique	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Ceinture de sécurité de 51 mm	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Radio Bluetooth® intégrée avec ports USB et haut-parleurs	●	●
Deux prises 12 Vcc	●	●
Stockage de documents	●	●
Relais auxiliaire	○	○
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Pare-brise avant en deux pièces fixe (classification P8B)	○	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)	○	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonnier à diodes	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
Protections du conducteur (OPG)	○	○
Protections du conducteur (OPG) avec essuie-glace supérieur	○	○
Filtration de cabine avancée	○	○
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Pare-soleil (non compatible avec OPG)	●	●

● Standard

○ En option

X Non disponible

Déclaration environnementale de la MH3024

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, consultez la page https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Moteur

- Le Moteur C4.4 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'UE.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec l'ULSD mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants**, jusqu'à :
  - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)***
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

  Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* *Bien que les moteurs Cat soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

** *Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

*** *Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant à effet de serre fluoré R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
  - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,3 kg (2,9 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 1,859 tonne métrique (2,049 tonnes US).
  - S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,5), le système contient 1 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

ISO6395:2008 (extérieur)	99 dB(A)
ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)

- Niveau sonore extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Certifié Blue Angel.

Huiles et fluides

- Remplissages en usine Caterpillar avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat et le liquide de refroidissement longue durée (ELC) Cat peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes peuvent contribuer à diminuer la consommation de carburant ou à réduire les émissions de carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits électrohydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - Les intervalles d'entretien prolongés aident à diminuer les coûts d'entretien
  - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
  - Ventilateurs de refroidissement haute efficacité programmable ne fonctionnant que lorsque nécessaire
  - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
  - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	76,89 %
Fer	9,81 %
Caoutchouc	3,40 %
Autre	2,23 %
Fluide	1,97 %
Métal non ferreux	1,87 %
Métal mixte et non métal	1,10 %
Non classifié	1,09 %
Plastique	1,00 %
Métal mixte	0,63 %
Mixe non métallique	0,01 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclé, et/ou réutilisé.

  Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

  En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 96 %

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site **www.cat.com**

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

AFXQ4118-01 (12-2025)
Remplace : AFXQ4118-00
Numéro de version : 07E
(Aus-NZ, Europe,
Japan, N Am,
S Am, Türkiye)

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink™, leurs logos respectifs, la couleur “Caterpillar Corporate Yellow”, les habillages commerciaux “Power Edge” et “Modern Hex” Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.