



Pelle pour manutention MH3026

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Caractéristiques	2
Moteur	2
Transmission	2
Contenances pour l'entretien	2
Mécanisme d'orientation	2
Train de roulement	2
Poids en ordre de marche	2
Circuit hydraulique	3
Pneus	3
Niveaux de vibrations	3
Normes	3
Performances acoustiques	3
Circuit de climatisation	3
Poids des composants principaux	4
Dimensions	5
Dimensions du train de roulement	6
Plages de travail et forces	7
Capacités de levage	8
Guide des accessoires :	
Europe	16
Amérique du Nord	19
Australie/Nouvelle-Zélande	21
Équipement de série et en option	22
Kits et accessoires installés par le concessionnaire	24
Options de cabine	25
Déclaration environnementale de la MH3026	26

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat®	
Puissance nette, ISO 9249	128 kW	171 hp
Puissance nette, ISO 9249 (unité métrique)		174 hp (PS)
Puissance moteur, ISO 14396	129 kW	174 hp
Puissance moteur - ISO 14396 (unité métrique)		176 hp (PS)
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	7,0 l	427,8 in ³
Nombre de cylindres	6	
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 ⁽¹⁾	

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, du module de post-traitement des gaz d'échappement CEM (Clean Emission Module), de l'alternateur et du ventilateur de refroidissement fonctionnant à un régime intermédiaire.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- Régime nominal : 2 200 tr/min.

⁽¹⁾ Les moteurs diesel Cat doivent utiliser des carburants ULSD (carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre au maximum) ou des carburants ULSD mélangés avec les carburants à émissions réduites de carbone** suivants jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	8,0 km/h	5,0 mph
2e vitesse	20,0 km/h	12,4 mph
2e vitesse (avec volant de direction)	15,0 km/h	9,3 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	6,0 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15,0 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage		
Performances maximales en côte (pour 27 500 kg/60 600 lb)	52 %	

Contenances pour l'entretien

Contenance du réservoir de carburant	416 l	109,9 US gal
Circuit de refroidissement	40 l	10,6 US gal
Huile moteur	20 l	5,3 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	345 l	91,1 US gal
Réservoir hydraulique	209 l	55,2 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	30 l	7,9 US gal
Différentiel d'essieu arrière	14 l	3,7 US gal
Différentiel d'essieu directeur	11,0 l	2,9 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation*	8 tr/min	
Couple d'orientation maximal	70 kNm	51 800 lbf·ft

*Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

Train de roulement

Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur du stabilisateur	6 900 mm	22,6 ft

Poids en ordre de marche*

Minimum	26 400 kg	58 200 lb
Maximum	29 200 kg	64 370 lb
Configurations types		
Traitement des déchets**	27 850 kg	61 400 lb
Manutention de ferraille***	27 750 kg	61 200 lb

*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le poids d'un conducteur, un outil de travail de 1 400 kg (3 086 lb). Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

**La configuration pour traitement des déchets comprend une flèche de manutention (7 500 mm/24'7"), un bras de manutention droit (5 000 mm/16'5"), un outil de travail (1 400 kg/3 100 lb), un train de roulement de manutention (de 2 990 mm/9'10" de large) et des pneus pleins.

***La configuration pour manutention de ferraille comprend une flèche de manutention (6 900 mm/22'8"), un bras spécial manutention (5 500 mm/18'1"), un outil de travail (1 400 kg/3 100 lb), des protections de conducteur (OPG), un alternateur (15 kW/20 HP), un train de roulement pour manutention (de 2 990 mm/9'10" de large) et des pneus pleins.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	19 500 kPa	2 828 psi
Pression maximale – Mécanisme de tourelle	39 000 kPa	5 656 psi
Débit maximal – Équipements	306 l/min	81 US gal/min
Débit maximal – Circuit de translation	220 l/min	58 US gal/min
Débit maximal – Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/min
Débit maximal – Mécanisme d'orientation	121 l/min	32,0 US gal/min
Vérin de flèche (MH) – Alésage	140 mm	6 in
Vérin de flèche (MH) – Course	967 mm	38 in
Vérin de bras (MH) – Alésage	120 mm	5 in
Vérin de bras (MH) – Course	1 305 mm	51 in
Vérin de godet - Alésage	110 mm	4 in
Vérin de godet - Course	1 077 mm	42 in

Pneus

Standard	10,00-20 (tandem bandage plein)
En option	11,00-20 (pneu tandem)

Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras		
ISO 5349-2001	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège		
ISO 7096:2020, classe spectrale EM5	<0,7	

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/Cadre de protection en cas de basculement (TOPS)	EN474-5:2006 + A3:2013
Protections conducteur(OPG) (en option)	ISO 10262:1998
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

ISO6395:2008 (extérieur)	101 dB(A)
ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
- Certification Blue Angel.

Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,05 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1 502 tonne métrique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

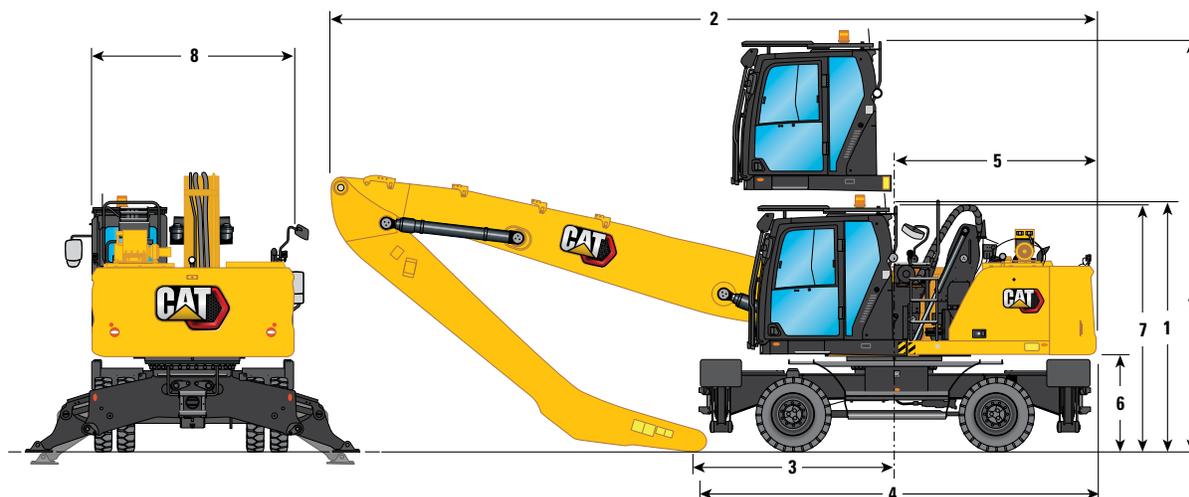
Poids des composants principaux

	kg	lb
Flèches (avec vérins de flèche, et de bras, goupilles et canalisations hydrauliques de série) :		
Flèche droite MH 6,9 m (22'8")	3 100	6 850
Flèche droite MH 7,5 m (24'7")	3 300	7 300
Bras (avec vérin et timonerie de godet [selon équipement], axes et canalisations hydrauliques standard) :		
Bras droit MH 5,0 m (16'5")	1 600	3 550
Bras spécial manutention MH 5,5 m (18'1")	1 200	2 650
Bras spécial manutention MH 6,0 m (19'8")	1 250	2 750
Contrepoids :		
Standard	5 700	12 550
Train de roulement (avec essieux et marchepieds) :		
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	6 000	13 250
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	6 550	14 450
Pneus :		
Pneus à chambre à air (tandem 11,00-20)	1 000	2 200
Pneus pleins (tandem 10,00-20)	1 800	3 950
Outils de travail (avec support de montage) :		
Grappin pour le traitement des déchets G318 (0,8 m ³ , 1,00 yd ³)	1 650	3 650
Grappin à griffes GSH420S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 250	2 750
Grappin à griffes GSH520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 500	3 300
Grappin à griffes GSV520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 350	3 000
Grappin en demi-coquille de transfert CTV15 (1 m ³ , 1,25 yd ³)	1 400	3 100
Attaches rapides (QC) :		
Attache rapide spécifique CW	250	550
Autre :		
Alternateur de 15 kW (20 hp)	400	900
Protections du conducteur (OPG)	150	350

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.



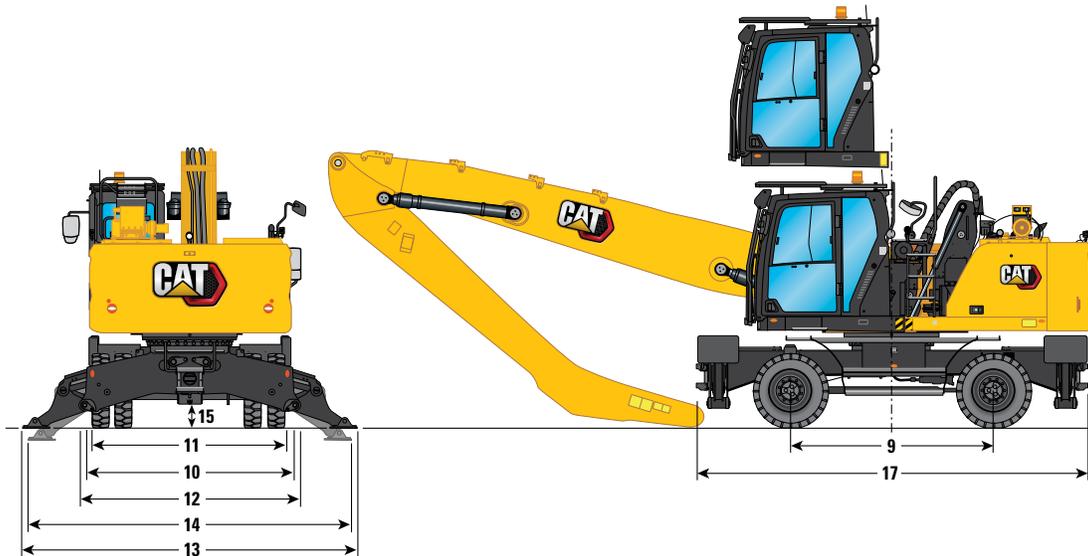
Options de flèche	Flèche MH de 6,9 m (22'8")		Flèche MH de 7,5 m (24'7")					
	Spécial manutention 5,5 m (18'1")		Spécial manutention 5,5 m (18'1")		Bras spécial de manutention 6,0 m (19'8")		Droit 5,0 m (16'5")	
Options de bras								
1 Hauteur d'expédition avec protections de conducteur (au niveau du point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 400 mm	11'2"	3 375 mm	11'1"	3 375 mm	11'1"	3 375 mm	11'1"
2 Longueur d'expédition								
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	10 090 mm	33'1"	10 710 mm	35'2"	10 700 mm	35'1"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	10 mm	34'9"	11 200 mm	36'9"	11 190 mm	36'9"	11 200 mm	36'9"
3 Point d'appui	2 350 mm	7'9"	2 930 mm	9'7"	2 380 mm	7'10"	3 400 mm	11'2"
4 Longueur de la machine								
Train de roulement MH de 2,99 m (9'10")	5 450 mm	17'11"	5 450 mm	17'11"	5 450 mm	17'11"	5 450 mm	17'11"
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	6 115 mm	20'1"	6 115 mm	20'1"	6 115 mm	20'1"	6 115 mm	20'1"
5 Rayon d'encombrement arrière	2 800 mm	9'2"	2 800 mm	9'2"	2 800 mm	9'2"	2 800 mm	9'2"
6 Garde au sol du contrepois	1 305 mm	4'3"	1 305 mm	4'3"	1 305 mm	4'3"	1 305 mm	4'3"
7 Hauteur de la cabine								
Cabine abaissée – sans protections de conducteur	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"	3 350 mm	11'0"
Cabine abaissée – avec protections de conducteur	3 375 mm	11'1"	3 375 mm	11'1"	3 375 mm	11'1"	3 375 mm	11'1"
Cabine relevée – sans protections de conducteur	5 750 mm	18'10"	5 750 mm	18'10"	5 750 mm	18'10"	5 750 mm	18'10"
Cabine relevée – avec protections de conducteur	5 775 mm	18'11"	5 775 mm	18'11"	5 775 mm	18'11"	5 775 mm	18'11"
8 Largeur de la tourelle								
Avec mains courantes	2 740 mm	9'0"	2 740 mm	9'0"	2 740 mm	9'0"	2 740 mm	9'0"

Valeurs avec pneus à bandage plein 10,00-20.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

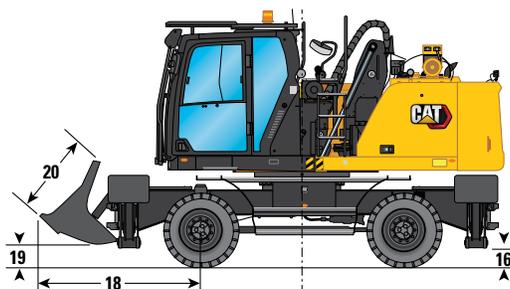
Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives.



Train de roulement	2,99 m (9'10")	
9 Empattement	2 750 mm	9'0"
10 Largeur en ordre d'expédition	2 990 mm	9'10"
Largeur du train de roulement		
11 Pneus extérieurs	2 650 mm	8'8"
12 avec stabilisateurs vers le haut	2 990 mm	9'10"
13 avec stabilisateurs au sol	4 580 mm	15'0"
14 Avec stabilisateurs entièrement vers le bas	4 510 mm	14'10"
Profondeur maximale des stabilisateurs	90 mm	0'4"
Garde au sol		
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"
16 Dégagement avec stabilisateurs	240 mm	0'9"
17 Longueur du train de roulement		
Sans lame de poussée	5 300 mm	17'5"
Avec lame de poussée	5 970 mm	19'7"
Lame de poussée		
18 Distance lame-essieu avant (extrémité)	1 950 mm	6'5"
19 Garde au sol	320 mm	1'1"
20 Hauteur		
Largeur	2 990 mm	9'10"

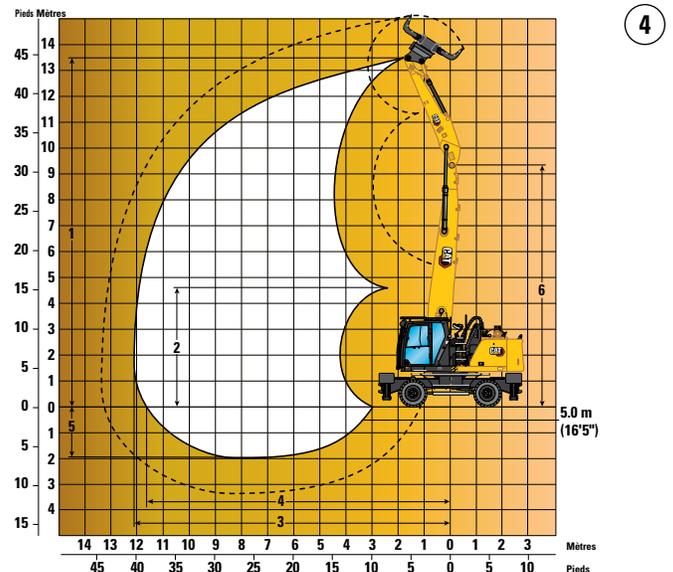
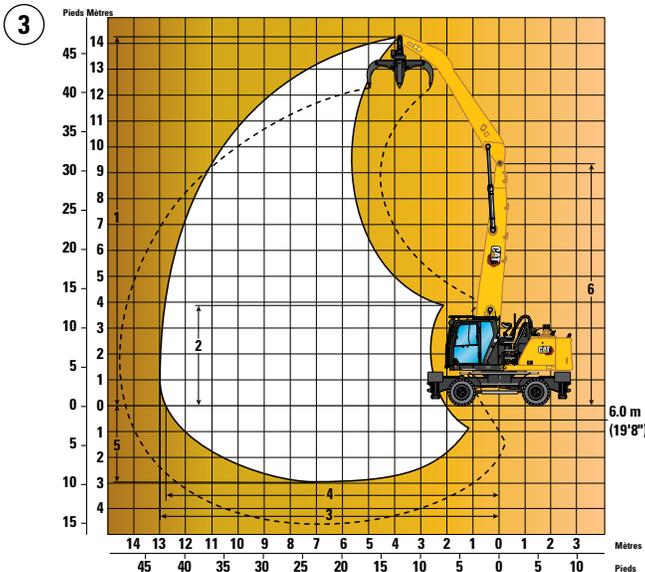
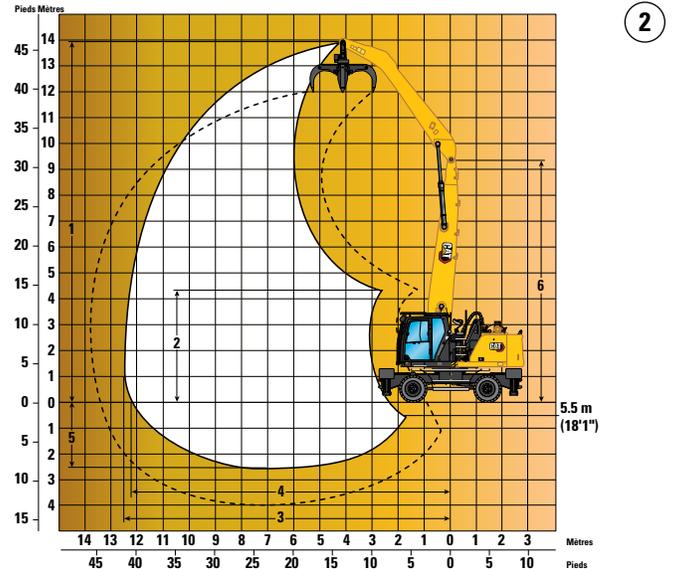
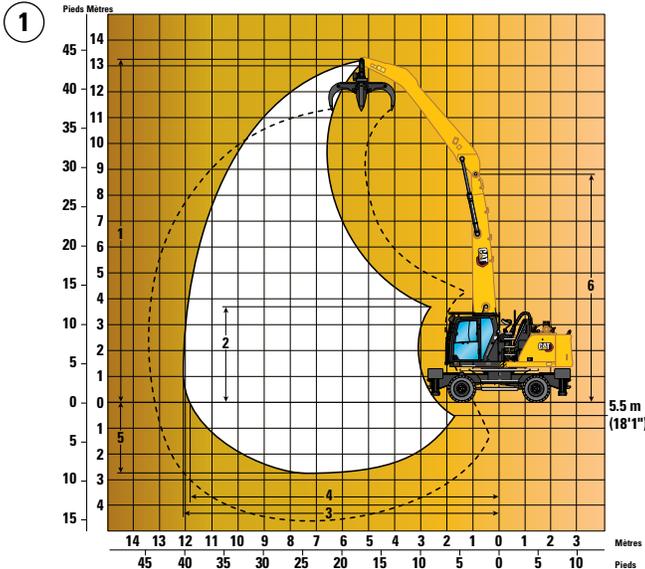
Valeurs avec pneus à bandage plein 10,00-20.



Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Plages de travail et forces

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du grappin.



Options de flèche	Flèche MH de 6,9 m (22'8")		Flèche MH de 7,5 m (24'7")	
	1	2	3	4
Options de bras	Spécial manutention 5,5 m (18'1")	Spécial manutention 5,5 m (18'1")	Bras spécial de manutention 6,0 m (19'8")	Droit 5,0 m (16'5")
1 Hauteur maximale	13 270 mm 43'6"	12 950 mm 45'9"	14 270 mm 46'10"	13 450 mm 44'2"
2 Hauteur de vidage minimale	3 690 mm 12'1"	4 350 mm 14'3"	3 810 mm 12'6"	4 740 mm 15'7"
3 Portée maximale	12 020 mm 39'5"	12 600 mm 41'4"	13 000 mm 42'8"	12 080 mm 39'8"
4 Portée maximale au niveau du sol	11 870 mm 38'11"	12 260 mm 40'3"	12 850 mm 42'2"	11 650 mm 38'3"
5 Profondeur maximale	2 760 mm 9'1"	2 470 mm 8'1"	2 970 mm 9'9"	1 970 mm 6'6"
6 Hauteur de l'axe de la flèche	8 720 mm 28'7"	9 300 mm 30'6"	9 300 mm 30'6"	9 300 mm 30'6"

Toutes les dimensions se réfèrent à l'axe de nez du bras, avec pneus à bandage plein 10,00-20. Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Capacités de levage – Contrepoids : 5 700 kg – Levage pour charges lourdes : activé

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins.

 Hauteur au point de chargement

 Chargement par l'avant

 Chargement par l'arrière

 Chargement par le côté

 Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,99 m (MH)

Flèche

6,9 m (MH)

Bras

5,5 m (spécial manutention)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm						mm
																	
12 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 400	*6 400	5 900				*6 100	*6 100	5 600	6 180
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*8 400	*8 400	*8 400	*6 400	*6 400	*6 400				*6 100	*6 100	*6 100	
10 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							7 950	7 900	6 150	5 500	5 450	4 250	4 650	4 650	3 550	8 220
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*8 250	*8 250	*8 250	*6 550	*6 550	*6 550	*5 200	*5 200	*5 200	
9 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							8 050	8 000	6 250	5 550	5 550	4 300	3 600	3 600	2 750	9 590
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*8 850	*8 850	*8 850	*7 650	*7 650	*7 650	*4 800	*4 800	*4 800	
7 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							7 950	7 950	6 200	5 550	5 500	4 300	3 050	3 000	2 250	10 570
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*8 900	*8 900	*8 900	*7 650	*7 650	*7 650	*4 650	*4 650	*4 650	
6 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							7 750	7 750	6 000	5 400	5 400	4 150	2 700	2 650	2 000	11 260
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*9 250	*9 250	*9 250	*7 850	*7 850	*7 850	*4 600	*4 600	4 400	
4 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				11 750	11 700	8 850	7 400	7 350	5 650	5 200	5 200	3 950	2 450	2 450	1 800	11 720
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*12 450	*12 450	*12 450	*9 800	*9 800	*9 800	*8 050	*8 050	*8 050	*4 600	*4 600	4 050	
3 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*21 050	*21 050	14 850	10 750	10 700	7 950	6 900	6 900	5 200	4 900	4 900	3 700	2 350	2 300	1 700	11 970
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*21 050	*21 050	*21 050	*13 800	*13 800	*13 800	*10 350	*10 350	*10 350	*8 300	*8 300	8 100	*4 450	*4 450	3 900	
1 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*5 550	*5 550	*5 550	9 700	9 650	7 000	6 400	6 350	4 700	4 650	4 600	3 450	2 250	2 250	1 650	12 020
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*14 550	*14 550	*14 550	*10 600	*10 600	*10 600	*8 300	*8 300	7 800	*4 050	*4 050	3 800	
0 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*4 050	*4 050	*4 050	8 950	8 900	6 300	6 000	5 950	4 350	4 400	4 400	3 200				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*4 050	*4 050	*4 050	*12 600	*12 600	*12 600	*10 250	*10 250	*10 250	*7 950	*7 950	7 500				
-1 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				8 600	8 550	5 950	5 700	5 700	4 100	4 250	4 200	3 050				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*9 850	*9 850	*9 850	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	*7 100				

	Configuration du train de roulement	9 000 mm			10 500 mm			12 000 mm						mm			
																	
12 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés													*6 100	*6 100	5 600	6 180
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													*6 100	*6 100	*6 100	
10 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés													4 650	4 650	3 550	8 220
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													*5 200	*5 200	*5 200	
9 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 050	4 050	3 100										3 600	3 600	2 750	9 590
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 150	*6 150	*6 150										*4 800	*4 800	*4 800	
7 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 050	4 050	3 100	3 050	3 050	2 300							3 050	3 000	2 250	10 570
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 700	*6 700	6 500	*4 850	*4 850	*4 850							*4 650	*4 650	*4 650	
6 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 000	4 000	3 050	3 050	3 050	2 300							2 700	2 650	2 000	11 260
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 750	*6 750	6 400	5 750	5 750	4 950							*4 600	*4 600	4 400	
4 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 900	3 850	2 950	3 000	3 000	2 250							2 450	2 450	1 800	11 720
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 800	*6 800	6 250	5 650	5 650	4 900							*4 600	*4 600	4 050	
3 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 700	3 700	2 800	2 900	2 900	2 150							2 350	2 300	1 700	11 970
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 850	*6 850	6 100	5 550	5 550	4 800							*4 450	*4 450	3 900	
1 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 550	3 550	2 600	2 800	2 800	2 050	2 300	2 250	1 650	2 250	2 250	1 650				12 020
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 700	*6 700	5 900	*5 450	*5 450	4 700	*4 050	*4 050	3 850	*4 050	*4 050	3 800				
0 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 400	3 400	2 500	2 750	2 700	1 950										
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 350	*6 350	5 750	*4 950	*4 950	4 600										
-1 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 300	3 300	2 400	2 650	2 650	1 900										
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*4 150	*4 150	*4 150										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

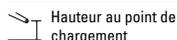
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Capacités de levage – Contrepoids : 12 570 kg – Levage pour charges lourdes : activé

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'10" (MH)

Flèche

22'8" (MH)

Bras

18'1" (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			Charge à portée maximale			ft		
40 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					*17 900	*17 900	*17 900				*13 800	*13 800	13 500	19,13
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés					*17 900	*17 900	*17 900				*13 800	*13 800	*13 800	
35 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés								17 000	17 000	13 200	10 600	10 600	8 200	26,35
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés								*17 700	*17 700	*17 700	*11 600	*11 600	*11 600	
30 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés								17 200	17 200	13 400	8 100	8 100	6 200	31,10
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés								*19 300	*19 300	*19 300	*10 700	*10 700	*10 700	
25 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés								17 100	17 100	13 300	6 800	6 700	5 100	34,48
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés								*19 400	*19 400	*19 400	*10 200	*10 200	*10 200	
20 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés								16 700	16 600	12 900	6 000	5 900	4 400	36,84
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés								*20 100	*20 100	*20 100	*10 100	*10 100	9 700	
15 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					25 300	25 300	19 100	15 900	15 900	12 200	5 400	5 400	4 000	38,39
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés					*27 000	*27 000	*27 000	*21 300	*21 300	*21 300	*10 200	*10 200	9 000	
10 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		*45 400	*45 400	32 100	23 200	23 100	17 200	14 900	14 800	11 200	5 100	5 100	3 700	39,27
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*45 400	*45 400	*45 400	*29 900	*29 900	*29 900	*22 500	*22 500	*22 500	*9 900	*9 900	8 600	
5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		*13 200	*13 200	*13 200	20 900	20 800	15 100	13 800	13 700	10 200	5 000	5 000	3 600	39,44
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*13 200	*13 200	*13 200	*31 500	*31 500	*31 500	*23 000	*23 000	*23 000	*8 900	*8 900	8 400	
0 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		*9 300	*9 300	*9 300	19 300	19 200	13 600	12 900	12 800	9 300				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*9 300	*9 300	*9 300	*29 500	*29 500	*29 500	*22 200	*22 200	*22 200				
-5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					18 500	18 400	12 900	12 300	12 300	8 800				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés					*22 600	*22 600	*22 600	*19 600	*19 600	*19 600				

Configuration du train de roulement	25 ft			30 ft			35 ft			Charge à portée maximale			ft		
40 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés											*13 800	*13 800	13 500	19,13
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés											*13 800	*13 800	*13 800	
35 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		11 700	11 700	9 000							10 600	10 600	8 200	26,35
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*13 500	*13 500	*13 500							*11 600	*11 600	*11 600	
30 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		11 900	11 900	9 300	8 700	8 600	6 600				8 100	8 100	6 200	31,10
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*16 700	*16 700	*16 700	*12 400	*12 400	*12 400				*10 700	*10 700	*10 700	
25 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		11 900	11 900	9 200	8 700	8 700	6 700				6 800	6 700	5 100	34,48
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*16 700	*16 700	*16 700	*14 500	*14 500	13 900				*10 200	*10 200	*10 200	
20 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		11 600	11 600	9 000	8 600	8 600	6 600	6 600	6 500	4 900	6 000	5 900	4 400	36,84
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*17 000	*17 000	17 000*	*14 600	*14 600	13 800	12 300	12 300	10 600	*10 100	*10 100	9 700	
15 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		11 200	11 200	8 500	8 300	8 300	6 300	6 400	6 400	4 800	5 400	5 400	4 000	38,39
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*17 500	*17 500	*17 500	*14 800	*14 800	13 500	12 200	12 200	10 500	*10 200	*10 200	9 000	
10 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		10 600	10 600	8 000	8 000	8 000	6 000	6 300	6 200	4 600	5 100	5 100	3 700	39,27
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*18 000	*18 000	17 500	*14 800	*14 800	13 100	12 000	12 000	10 300	*9 900	*9 900	8 600	
5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		10 000	10 000	7 400	7 700	7 600	5 600	6 100	6 000	4 400	5 000	5 000	3 600	39,44
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*18 000	*18 000	16 800	*14 500	*14 500	12 700	*11 700	*11 700	10 100	*8 900	*8 900	8 400	
0 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		9 500	9 400	6 900	7 300	7 300	5 300	5 900	5 800	4 200				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*17 200	*17 200	16 200	*13 700	*13 700	12 400	*10 600	*10 600	9 900				
-5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		9 100	9 100	6 600	7 100	7 100	5 100							
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés		*15 300	*15 300	*15 300	*11 900	*11 900	*11 900							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Capacités de levage – Contrepoids : 5 700 kg – Levage pour charges lourdes : activé

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins.



Train de roulement 2,99 m (MH)

Flèche 7,5 m (MH)

Bras 5,5 m (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)			mm		
13 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés															*7 350	*7 350	*7 350	4 280
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés															*7 350	*7 350	*7 350	
12 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*8 850	*8 850	*8 850	*7 500	*7 500	6 050						5 650	5 650	4 350	7 260
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*8 850	*8 850	*8 850	*7 500	*7 500	*7 500						*5 650	*5 650	*5 650	
10 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							8 000	8 000	6 250	5 550	5 500	4 300	3 950	3 950	3 000			9 050
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*8 700	*8 700	*8 700	*7 450	*7 450	*7 450	*5 050	*5 050	*5 050			
9 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							8 050	8 000	6 250	5 550	5 500	4 300	3 150	3 150	2 350			10 310
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*8 800	*8 800	*8 800	*7 500	*7 500	*7 500	*4 750	*4 750	*4 750			
7 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							7 900	7 900	6 150	5 500	5 500	4 250	2 700	2 650	2 000			11 230
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*8 950	*8 950	*8 950	*7 600	*7 600	*7 600	*4 600	*4 600	*4 600			
6 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*11 300	*11 300	9 300	7 650	7 600	5 850	5 300	5 300	4 100	2 400	2 350	1 750			11 880
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*11 300	*11 300	*11 300	*9 350	*9 350	*9 350	*7 750	*7 750	*7 750	*4 600	*4 600	3 950			
4 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*13 000	*13 000	*13 000	11 400	11 350	8 500	7 200	7 150	5 450	5 050	5 050	3 850	2 200	2 200	1 550			12 (310)
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*13 000	*13 000	*13 000	*12 850	*12 850	*12 850	*9 850	*9 850	*9 850	*8 000	*8 000	*8 000	4 300	4 300	3 700			
3 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				10 250	10 200	7 450	6 650	6 600	4 950	4 750	4 750	3 550	2 100	2 050	1 450			12 550
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*14 000	*14 000	*14 000	*10 300	*10 300	*10 300	*8 150	*8 150	7 950	*4 050	*4 050	3 450			
1 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				9 100	9 050	6 450	6 100	6 050	4 400	4 450	4 450	3 250	2 000	2 000	1 400			12 600
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*14 200	*14 200	*14 200	*10 400	*10 400	*10 400	*8 100	*8 100	7 600	*3 650	*3 650	3 450			
0 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*7 800	*7 800	5 800	5 650	5 650	4 000	4 200	4 150	3 000						
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*7 800	*7 800	*7 800	*9 800	*9 800	*9 800	*7 700	*7 700	7 300						
-1 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							5 400	5 400	3 800	4 000	4 000	2 850						
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*8 500	*8 500	*8 500	*6 800	*6 800	*6 800						

Configuration du train de roulement	9 000 mm			10 500 mm			12 000 mm			Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)			mm		
13 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés												*7 350	*7 350	*7 350	4 280
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés												*7 350	*7 350	*7 350	
12 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés												5 650	5 650	4 350	7 260
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés												*5 650	*5 650	*5 650	
10 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 000	3 950	3 050									3 950	3 950	3 000	9 050
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*5 150	*5 150	*5 150									*5 050	*5 050	*5 050	
9 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 050	4 050	3 100									3 150	3 150	2 350	10 310
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 550	*6 550	6 500									*4 750	*4 750	*4 750	
7 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 050	4 000	3 100	3 050	3 050	2 300						2 700	2 650	2 000	11 230
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 550	*6 550	6 450	*5 700	*5 700	4 950						*4 600	*4 600	4 400	
6 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 950	3 900	3 000	3 000	3 000	2 250						2 400	2 350	1 750	11 880
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 600	*6 600	6 350	*5 650	*5 650	4 900						*4 600	*4 600	3 950	
4 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 800	3 750	2 850	2 950	2 900	2 150	2 300	2 300	1 650	2 200	2 200	1 550			12 (310)
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 700	*6 700	6 200	5 600	5 600	4 800	4 500	4 500	3 850	4 300	4 300	4 300	3 700		
3 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 600	3 600	2 650	2 800	2 800	2 050	2 250	2 250	1 600	2 100	2 100	1 450			12 550
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 700	*6 700	5 950	5 500	5 450	4 700	4 450	4 450	3 800	*4 050	*4 050	3 550			
1 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 400	3 400	2 500	2 700	2 700	1 950	2 200	2 200	1 550	2 000	2 000	1 400			12 600
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 550	*6 550	5 750	*5 350	*5 350	4 600	*4 200	*4 200	3 750	*3 650	*3 650	3 450			
0 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 250	3 250	2 350	2 600	2 600	1 850	2 150	2 150	1 500						
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*6 150	*6 150	5 600	*4 900	*4 900	4 450	*3 700	*3 700	*3 700						
-1 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 150	3 100	2 200	2 550	2 550	1 800									
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*5 400	*5 400	*5 400	*4 200	*4 200	*4 200									

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

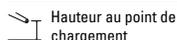
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Capacités de levage – Contrepoids : 12 570 kg – Levage pour charges lourdes : activé

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'10" (MH)

Flèche

24'7" (MH)

Bras

18'1" (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			ft		
45 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*19 300	*19 300	*19 300											*17 600	*17 600	*17 600	11,75
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*19 300	*19 300	*19 300											*17 600	*17 600	*17 600	
40 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*19 100	*19 100	*19 100	*15 700	*15 700	12 900					*12 700	*12 700	10 200	22,87
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*19 100	*19 100	*19 100	*15 700	*15 700	*15 700					*12 700	*12 700	*12 700	
35 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							17 200	17 100	13 400	11 800	11 800	9 200	9 000	9 000	6 800	29,13	
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*18 800	*18 800	*18 800	*15 700	*15 700	*15 700	*11 200	*11 200	*11 200		
30 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							17 300	17 200	13 400	12 000	11 900	9 300	7 100	7 000	5 300	33,46	
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*19 200	*19 200	*19 200	*16 400	*16 400	*16 400	*10 500	*10 500	*10 500		
25 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							17 000	17 000	13 200	11 800	11 800	9 100	6 000	5 900	4 400	36,61	
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*19 500	*19 500	*19 500	*16 500	*16 500	*16 500	*10 200	*10 200	9 800		
20 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*24 700	*24 700	20 000	16 500	16 400	12 700	11 500	11 400	8 800	5 300	5 300	3 800	38,85	
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*24 700	*24 700	*24 700	*20 300	*20 300	*20 300	*16 900	*16 900	*16 900	*10 100	*10 100	8 800		
15 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*28 000	*28 000	*28 000	24 600	24 500	18 400	15 500	15 500	11 800	10 900	10 900	8 300	4 900	4 800	3 500	40,35	
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*28 000	*28 000	*28 000	*27 800	*27 800	*27 800	*21 400	*21 400	*21 400	*17 300	*17 300	*17 300	*9 500	*9 500	8 200		
10 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				22 100	22 000	16 100	14 300	14 300	10 700	10 300	10 200	7 600	4 600	4 600	3 200	41,17	
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*30 200	*30 200	*30 200	*22 300	*22 300	*22 300	*17 700	*17 700	17 100	*9 000	*9 000	7 800		
5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				19 700	19 600	13 900	13 100	13 100	9 500	9 600	9 500	7 000	4 500	4 400	3 100	41,34	
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*30 800	*30 800	*30 800	*22 500	*22 500	*22 500	*17 600	*17 600	16 300	*8 100	*8 100	7 700		
0 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*18 100	18 100	12 500	12 200	12 200	8 700	9 000	9 000	6 500					
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*18 100	*18 100	*18 100	*21 300	*21 300	*21 300	*16 600	*16 600	15 700					
-5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							11 700	11 600	8 200	8 700	8 600	6 100					
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*18 400	*18 400	*18 400	*14 700	*14 700	*14 700					

Configuration du train de roulement	30 ft			35 ft			40 ft			45 ft			ft	
45 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés										*17 600	*17 600	*17 600	11,75
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés										*17 600	*17 600	*17 600	
40 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés										*12 700	*12 700	10 200	22,87
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés										*12 700	*12 700	*12 700	
35 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés										9 000	9 000	6 800	29,13
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés										*11 200	*11 200	*11 200	
30 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	8 700	8 700	6 700							7 100	7 000	5 300	33,46
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 200	*14 200	13 900							*10 500	*10 500	*10 500	
25 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	8 700	8 600	6 600	6 500	6 500	4 900				6 000	5 900	4 400	36,61
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 200	*14 200	13 900	*12 300	*12 300	10 600				*10 200	*10 200	9 800	
20 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	8 500	8 400	6 400	6 500	6 400	4 800				5 300	5 300	3 800	38,85
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 400	*14 400	13 700	12 300	12 200	10 600				*10 100	*10 100	8 800	
15 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	8 100	8 100	6 100	6 300	6 300	4 600	4 900	4 900	3 500	4 900	4 800	3 500	40,35
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 500	*14 500	13 300	12 100	12 000	10 400	9 700	9 600	8 300	9 500	9 500	8 200	
10 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	7 800	7 700	5 700	6 100	6 000	4 400	4 800	4 800	3 400	4 600	4 600	3 200	41,17
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 500	*14 500	12 900	11 800	11 800	10 100	9 600	9 500	8 200	*9 000	*9 000	7 800	
5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	7 400	7 300	5 300	5 800	5 800	4 200	4 700	4 700	3 300	4 500	4 400	3 100	41,34
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 200	*14 200	12 400	*11 500	11 500	9 900	*8 900	*8 900	8 100	*8 100	*8 100	7 700	
0 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	7 000	7 000	5 000	5 600	5 600	4 000	4 600	4 600	3 200				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*13 300	*13 300	12 000	*10 500	*10 500	9 600	*7 700	*7 700	*7 700				
-5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	6 800	6 700	4 800	5 500	5 400	3 800							
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*11 600	*11 600	*11 600	*8 900	*8 900	*8 900							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Capacités de levage – Contrepoids : 5 700 kg – Levage pour charges lourdes : activé

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins.

 Hauteur au point de chargement

 Chargement par l'avant

 Chargement par l'arrière

 Chargement par le côté

 Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,99 m (MH)

Flèche

7.5 m (MH)

Bras

6.0 m (spécial manutention)

	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm						mm
																	
13 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*7 150	*7 150	*7 150							*6 050	*6 050	*6 050	5 360
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés				*7 150	*7 150	*7 150							*6 050	*6 050	*6 050	
12 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							*7 200	*7 200	6 250	5 500	5 500	4 250	*4 950	*4 950	3 850	7 930
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés							*7 200	*7 200	*7 200	*5 600	*5 600	*5 600	*4 950	*4 950	*4 950	
10 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							*8 050	*8 050	6 400	5 650	5 650	4 400	3 650	3 600	2 750	9 590
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés							*8 050	*8 050	*8 050	*7 100	*7 100	*7 100	*4 500	*4 500	*4 500	
9 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés										5 700	5 650	4 450	2 950	2 950	2 200	10 790
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés							*8 500	*8 500	*8 500	*7 300	*7 300	*7 300	*4 250	*4 250	*4 250	
7 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							8 100	8 050	6 300	5 600	5 600	4 350	2 550	2 500	1 850	11 670
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés							*8 650	*8 650	*8 650	*7 400	*7 400	*7 400	*4 150	*4 150	*4 150	
6 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés							7 800	7 800	6 050	5 450	5 400	4 200	2 250	2 250	1 650	12 300
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés							*9 000	*9 000	*9 000	*7 600	*7 600	*7 600	*4 150	*4 150	3 800	
4 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				11 800	11 750	8 850	7 400	7 350	5 650	5 150	5 150	3 950	2 100	2 100	1 500	12 720
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés				*12 300	*12 300	*12 300	*9 600	*9 600	*9 600	*7 850	*7 850	*7 850	4 100	4 100	3 550	
3 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*20 900	*20 900	14 550	10 600	10 600	7 800	6 800	6 800	5 100	4 850	4 850	3 650	2 000	1 950	1 400	12 950
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*20 900	*20 900	*20 900	*13 600	*13 600	*13 600	*10 150	*10 150	*10 150	*8 050	*8 050	8 050	*3 950	3 950	3 400	
1 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*4 300	*4 300	*4 300	9 400	9 350	6 700	6 200	6 200	4 550	4 500	4 500	3 300	1 900	1 900	1 350	13 000
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*4 300	*4 300	*4 300	*14 200	*14 200	*14 200	*10 400	*10 400	*10 400	*8 100	*8 100	7 650	*3 600	*3 600	3 300	
0 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*3 350	*3 350	*3 350	8 550	8 500	5 900	5 750	5 700	4 100	4 250	4 200	3 050				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*3 350	*3 350	*3 350	*9 450	*9 450	*9 450	*10 000	*10 000	*10 000	*7 850	*7 850	7 350				
-1 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*7 750	*7 750	5 550	5 450	5 400	3 800	4 000	4 000	2 850				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés				*7 750	*7 750	*7 750	*8 950	*8 950	*8 950	*7 100	*7 100	*7 100				

	Configuration du train de roulement	9 000 mm			10 500 mm			12 000 mm						mm			
																	
13 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés													*6 050	*6 050	*6 050	5 360
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés													*6 050	*6 050	*6 050	
12 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés													*4 950	*4 950	3 850	7 930
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés													*4 950	*4 950	*4 950	
10 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 100	4 100	3 150										3 650	3 600	2 750	9 590
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*5 500	*5 500	*5 500										*4 500	*4 500	*4 500	
9 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 150	4 150	3 200	3 100	3 100	2 350							2 950	2 950	2 200	10 790
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*6 400	*6 400	*6 400	*4 850	*4 850	*4 850							*4 250	*4 250	*4 250	
7 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 100	4 100	3 150	3 100	3 100	2 350							2 550	2 500	1 850	11 670
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*6 400	*6 400	*6 400	*5 600	*5 600	5 050							*4 150	*4 150	*4 150	
6 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	4 000	4 000	3 050	3 050	3 050	2 300	2 400	2 350	1 750	2 250	2 250	1 650				12 300
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*6 500	*6 500	6 450	*5 650	*5 650	4 950	4 600	4 600	3 950	*4 150	*4 150	3 800				
4 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 850	3 850	2 900	2 950	2 950	2 200	2 350	2 300	1 700	2 100	2 100	1 500				12 720
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*6 600	*6 600	6 250	*5 650	*5 650	4 850	4 550	4 550	3 900	4 100	4 100	3 550				
3 000 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 650	3 650	2 700	2 850	2 850	2 100	2 250	2 250	1 600	2 000	1 950	1 400				12 950
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*6 650	*6 650	6 050	5 500	5 500	4 750	4 450	4 450	3 850	*3 950	3 950	3 400				
1 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 450	3 450	2 500	2 700	2 700	1 950	2 200	2 200	1 550	1 900	1 900	1 350				13 000
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*6 600	*6 600	5 800	5 400	5 350	4 600	*4 400	4 400	3 750	*3 600	*3 600	3 300				
0 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 250	3 250	2 350	2 600	2 600	1 850	2 150	2 100	1 500							
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*6 300	*6 300	5 600	*5 100	*5 100	4 500	*3 950	*3 950	3 700							
-1 500 mm	2 jeux de stabilisateurs – Relevés	3 150	3 100	2 200	2 550	2 500	1 750										
	2 jeux de stabilisateurs – Abaisés	*5 700	*5 700	5 450	*4 450	*4 450	4 400										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

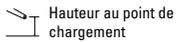
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Capacités de levage – Contrepoids : 12 570 kg – Levage pour charges lourdes : activé

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins.



Hauteur au point de chargement



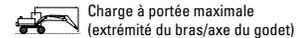
Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement 9'10" (MH)

Flèche 24'7" (MH)

Bras 16'5" (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			ft
45 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*14 800	*14 800	*14 800							*14 000	*14 000	*14 000	15,88
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*14 800	*14 800	*14 800							*14 000	*14 000	*14 000	
40 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							*15 300	*15 300	13 300	*11 300	*11 300	9 000	*11 100	*11 100	8 900	25,16
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*15 300	*15 300	*15 300	*11 300	*11 300	*11 300	*11 100	*11 100	*11 100	
35 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							*17 500	*17 500	13 700	12 100	12 100	9 400	8 300	8 200	6 300	(3 094)
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 200	*15 200	*15 200	*10 000	*10 000	*10 000	
30 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							17 700	17 600	13 800	12 200	12 200	9 500	6 600	6 600	5 000	35,07
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*18 500	*18 500	*18 500	*15 900	*15 900	*15 900	*9 400	*9 400	*9 400	
25 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							17 400	17 400	13 600	12 100	12 000	9 400	5 600	5 600	4 200	38,09
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*18 800	*18 800	*18 800	*16 100	*16 100	*16 100	*9 200	*9 200	*9 200	
20 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							16 900	16 800	13 000	11 700	11 700	9 000	5 000	5 000	3 600	40,22
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*19 600	*19 600	*19 600	*16 500	*16 500	*16 500	*9 100	*9 100	8 400	
15 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				25 400	25 300	19 100	15 900	15 900	12 100	11 100	11 100	8 500	4 600	4 600	3 300	41,67
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*26 600	*26 600	*26 600	*20 800	*20 800	*20 800	*17 000	*17 000	*17 000	9 100	9 100	7 800	
10 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*45 100	*45 100	31 500	22 900	22 800	16 900	14 700	14 600	11 000	10 500	10 400	7 800	4 400	4 300	3 100	(4 245)
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*45 100	*45 100	*45 100	*29 400	*29 400	*29 400	*21 900	*21 900	*21 900	*17 500	*17 500	17 300	8 700	8 700	7 500	
5 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*10 200	*10 200	*10 200	20 300	20 200	14 500	13 400	13 400	9 800	9 700	9 700	7 100	4 200	4 200	3 000	42,65
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*10 200	*10 200	*10 200	*30 800	*30 800	*30 800	*22 500	*22 500	*22 500	*17 600	*17 600	16 500	*7 900	*7 900	7 300	
0 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*7 700	*7 700	*7 700	18 400	18 300	12 800	12 400	12 300	8 800	9 100	9 100	6 500				
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*7 700	*7 700	*7 700	*22 000	*22 000	*22 000	*21 700	*21 700	*21 700	*17 000	*17 000	15 800				
-5 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				17 500	17 400	12 000	11 700	11 700	8 200	8 700	8 600	6 100				
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*17 700	*17 700	*17 700	*19 400	*19 400	*19 400	*15 300	*15 300	15 300				

Configuration du train de roulement	30 ft			35 ft			40 ft			45 ft			ft
45 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés										*14 000	*14 000	*14 000	15,88
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés										*14 000	*14 000	*14 000	
40 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés										*11 100	*11 100	8 900	25,16
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés										*11 100	*11 100	*11 100	
35 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	8 800	8 700	6 700							8 300	8 200	6 300	(3 094)
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*11 100	*11 100	*11 100							*10 000	*10 000	*10 000	
30 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	8 900	8 900	6 800	6 600	6 600	5 000				6 600	6 600	5 000	35,07
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*13 900	*13 900	*13 900	*9 500	*9 500	*9 500				*9 400	*9 400	*9 400	
25 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	8 900	8 800	6 800	6 700	6 700	5 000				5 600	5 600	4 200	38,09
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 000	*14 000	*14 000	*12 200	*12 200	10 800				*9 200	*9 200	*9 200	
20 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	8 600	8 600	6 600	6 600	6 500	4 900	5 100	5 100	3 700	5 000	5 000	3 600	40,22
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 100	*14 100	13 800	*12 200	*12 200	10 700	*9 500	*9 500	8 500	*9 100	*9 100	8 400	
15 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	8 300	8 300	6 200	6 400	6 300	4 700	5 000	5 000	3 600	4 600	4 600	3 300	41,67
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 300	*14 300	13 500	12 200	12 100	10 500	9 800	9 700	8 400	9 100	9 100	7 800	
10 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	7 900	7 800	5 800	6 100	6 100	4 500	4 900	4 800	3 500	4 400	4 300	3 100	(4 245)
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 400	*14 400	13 000	11 900	11 900	10 200	9 600	9 600	8 200	8 700	8 700	7 500	
5 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	7 400	7 400	5 400	5 900	5 800	4 200	4 700	4 700	3 300	4 200	4 200	3 000	42,65
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*14 300	*14 300	12 500	11 600	11 600	9 900	*9 400	*9 400	8 100	*7 900	*7 900	7 300	
0 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	7 000	7 000	5 000	5 600	5 600	4 000	4 600	4 600	3 200				
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*13 600	*13 600	12 100	*10 900	*10 900	9 600	*8 400	*8 400	7 900				
-5 ft 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	6 800	6 700	4 800	5 400	5 400	3 800							
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*12 200	*12 200	11 800	*9 600	*9 600	9 500							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

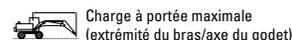
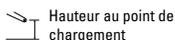
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Capacités de levage – Contrepoids : 5 700 kg – Levage pour charges lourdes : activé

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés.



Train de roulement

2,99 m (MH)

Flèche

7.5 m (MH)

Bras

5,0 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
12 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*8 650	*8 650	*8 650	*6 700	*6 700	5 550				*6 150	*6 150	5 100	6 290
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*8 650	*8 650	*8 650	*6 700	*6 700	*6 700				*6 150	*6 150	*6 150	
10 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*9 700	*9 700	9 350	7 600	7 550	5 800	5 100	5 100	3 850	4 200	4 200	3 150	8 300
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*9 700	*9 700	*9 700	*8 700	*8 700	*8 700	*6 900	*6 900	*6 900	*5 350	*5 350	*5 350	
9 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés										5 200	5 150	3 950	3 200	3 150	2 350	9 660
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*8 800	*8 800	*8 800	*7 400	*7 400	*7 400	*5 000	*5 000	*5 000	
7 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*11 200	*11 200	9 200	7 500	7 450	5 700	5 100	5 100	3 850	2 600	2 600	1 850	10 640
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*11 200	*11 200	*11 200	*8 950	*8 950	*8 950	*7 450	*7 450	*7 450	*4 850	*4 850	4 500	
6 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				11 700	11 650	8 750	7 200	7 150	5 450	4 950	4 900	3 700	2 300	2 250	1 600	11 320
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*11 950	*11 950	*11 950	*9 300	*9 300	*9 300	*7 600	*7 600	*7 600	4 650	4 650	3 950	
4 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés	*19 600	*19 600	15 350	10 750	10 700	7 900	6 750	6 700	5 000	4 700	4 650	3 450	2 050	2 050	1 400	11 780
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés	*19 600	*19 600	*19 600	*13 000	*13 000	*13 000	*9 750	*9 750	*9 750	*7 800	*7 800	*7 800	4 300	4 300	3 650	
3 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				9 550	9 500	6 800	6 150	6 150	4 450	4 350	4 350	3 150	1 950	1 900	1 300	12 030
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*13 850	*13 850	*13 850	*10 100	*10 100	*10 100	*7 850	*7 850	7 550	*3 950	*3 950	3 500	
1 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				8 500	8 450	5 850	5 650	5 600	4 000	4 050	4 050	2 900	1 850	1 850	1 250	12 080
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*9 850	*9 850	*9 850	*9 950	*9 950	*9 950	*7 700	*7 700	7 200	*3 500	*3 500	3 400	
0 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés				*6 800	*6 800	5 350	5 250	5 250	3 650	3 850	3 800	2 650				
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés				*6 800	*6 800	*6 800	*9 100	*9 100	*9 100	*7 100	*7 100	6 950				
-1 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés							5 050	5 050	3 450	3 700	3 650	2 500				
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés							*7 500	*7 500	*7 500	*6 050	*6 050	*6 050				

Configuration du train de roulement	9 000 mm			10 500 mm			12 000 mm						mm			
12 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés													*6 150	*6 150	5 100	6 290
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													*6 150	*6 150	*6 150	
10 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés													4 200	4 200	3 150	8 300
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													*5 350	*5 350	*5 350	
9 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés													3 200	3 150	2 350	9 660
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													*5 000	*5 000	*5 000	
7 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés													2 600	2 600	1 850	10 640
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													*4 850	*4 850	4 500	
6 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés													2 300	2 250	1 600	11 320
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													4 650	4 650	3 950	
4 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés													2 050	2 050	1 400	11 780
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													4 300	4 300	3 650	
3 000 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés													1 950	1 900	1 300	12 030
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													*3 950	*3 950	3 500	
1 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés													1 950	1 900	1 250	12 080
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés													*3 500	*3 500	3 400	
0 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés																
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés																
-1 500 mm 2 jeux de stabilisateurs – Relevés																
2 jeux de stabilisateurs – Abaissés																

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

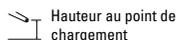
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Capacités de levage – Contrepoids : 12 570 kg – Levage pour charges lourdes : activé

Toutes les valeurs sont exprimées en lb : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, vérin de godet et timonerie de godet montés.



Hauteur au point de chargement



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

9'10" (MH)

Flèche

24'7" (MH)

Bras

16'5" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			ft		
40 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					*18 400	*18 400	*18 400				*13 900	*13 900	12 300	19,52
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés					*18 400	*18 400	*18 400				*13 900	*13 900	*13 900	
35 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					*21 100	*21 100	20 100	16 200	16 200	12 400	9 700	9 600	7 200	26,61
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés					*21 100	*21 100	*21 100	*18 600	*18 600	*18 600	*11 900	*11 900	*11 900	
30 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés								16 400	16 300	12 500	7 200	7 200	5 300	31,33
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés								*19 200	*19 200	*19 200	*11 000	*11 000	*11 000	
25 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					*24 400	*24 400	19 900	16 100	16 100	12 300	5 900	5 800	4 200	34,68
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés					*24 400	*24 400	*24 400	*19 400	*19 400	*19 400	*10 700	*10 700	10 000	
20 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					25 200	25 100	18 900	15 500	15 400	11 700	5 100	5 000	3 500	37,04
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés					*25 800	*25 800	*25 800	*20 200	*20 200	*20 200	10 400	10 300	8 800	
15 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés		*42 200	*42 200	33 200	23 200	23 100	17 100	14 500	14 500	10 800	4 600	4 500	3 100	38,58
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés		*42 200	*42 200	*42 200	*28 100	*28 100	*28 100	*21 100	*21 100	*21 100	9 500	9 500	8 100	
10 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					20 600	20 500	14 700	13 300	13 300	9 700	4 300	4 200	2 800	39,44
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés					*30 000	*30 000	*30 000	*21 800	*21 800	*21 800	*8 700	*8 700	7 700	
5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					18 300	18 300	12 700	12 200	12 100	8 600	4 100	4 100	2 700	39,63
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés					*23 700	*23 700	*23 700	*21 500	*21 500	*21 500	*7 700	*7 700	7 500	
0 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés					*15 700	*15 700	11 500	11 400	11 300	7 800				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés					*15 700	*15 700	*15 700	*19 700	*19 700	*19 700				
-5 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés								10 900	10 900	7 400				
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés								*16 300	*16 300	*16 300				

Configuration du train de roulement	25 ft			30 ft			35 ft			40 ft			ft		
40 ft	2 jeux de stabilisateurs – Relevés											*13 900	*13 900	12 300	19,52
	2 jeux de stabilisateurs – Abaissés											*13 900	*13 900	*13 900	
35 ft	10 900	10 900	8 200									9 700	9 600	7 200	26,61
	*14 200	*14 200	*14 200									*11 900	*11 900	*11 900	
30 ft	11 100	11 100	8 400	7 900	7 800	5 800						7 200	7 200	5 300	31,33
	*16 100	*16 100	*16 100	*13 300	*13 300	13 100						*11 000	*11 000	*11 000	
25 ft	11 000	10 900	8 300	7 900	7 800	5 800						5 900	5 800	4 200	34,68
	*16 200	*16 200	*16 200	*13 700	*13 700	13 100						*10 700	*10 700	10 000	
20 ft	10 600	10 600	8 000	7 700	7 700	5 600	5 700	5 700	4 100			5 100	5 000	3 500	37,04
	*16 500	*16 500	*16 500	*13 800	*13 800	12 900	11 500	11 500	9 800	10 400	10 300	8 800			
15 ft	10 100	10 000	7 400	7 400	7 300	5 300	5 600	5 500	3 900	4 600	4 500	3 100			38,58
	*16 900	*16 900	*16 900	*13 800	*13 800	12 500	11 300	11 300	9 600	9 500	9 500	8 100			
10 ft	9 400	9 400	6 800	7 000	7 000	5 000	5 300	5 300	3 700	4 300	4 200	2 800			39,44
	*17 000	*17 000	16 200	*13 700	*13 700	12 100	11 100	11 100	9 400	*8 700	*8 700	7 700			
5 ft	8 800	8 700	6 200	6 600	6 600	4 600	5 100	5 100	3 500	4 100	4 100	2 700			39,63
	*16 600	*16 600	15 500	*13 200	*13 200	11 700	*10 500	*10 500	9 200	*7 700	*7 700	7 500			
0 ft	8 300	8 200	5 700	6 300	6 300	4 300	4 900	4 900	3 300						
	*15 400	*15 400	14 900	*12 100	*12 100	11 300	*9 300	*9 300	9 000						
-5 ft	8 000	7 900	5 400	6 100	6 100	4 100									
	*13 000	*13 000	*13 000	*10 100	*10 100	*10 100									

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Guide des accessoires – Europe

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 Non compatible
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 900 kg/m³ (1500 lb/yd³)
 600 kg/m³ (1 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")			
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)			
Type de flèche		MH 6,9 m (22'8")	MH 7,5 m (24'7")		
Longueur du bras		5,50 m (18'1")	5,00 m (16'5")	5,50 m (18'1")	6,00 m (19'8")
Longueur du bras		5,50 m (18'1")	5,00 m (16'5")	5,50 m (18'1")	6,00 m (19'8")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318		✓		
Grappins de démolition et de tri	G317 GC		✓		
	G318		✓		
	G318 WH-800		✓		
	G318 WH-1100		✓		
	G324		✓		
	G324 WH-1500		✓		
Grappins à griffes	GSH420-500	●		●	●
	GSH420-600	●		●	●
	GSH420-750	●		●	●
	GSH425-750	●		●	●
	GSH425-950	●		○	○
	GSH425-1150	○		○	○
	GSH520-500	●		●	●
	GSH520-600	●		●	●
	GSH520-750	●		●	●
	GSH525-750	●		●	○
	GSH525-950	●		○	○
	GSH525-1150	○		◆	◆
	GSV420-400	●		●	●
	GSV420-500	●		●	●
	GSV420-600	●		●	●
	GSV420-750	●		●	●
	GSV420-1250	◇		◇	◇
	GSV425-600	●		●	●
	GSV425-750	●		●	●
	GSV425-950	●		●	○
	GSV425-1150	○		○	○
	GSV425-1550	◇		◇	◇
	GSV520 GC-400	●		●	●
	GSV520 GC-500	●		●	●
	GSV520 GC-600	●		●	●
	GSV520 GC-750	●		●	●
	GSV520 GC-1250	◇		◇	◇
	GSV520-400	●		●	●
	GSV520-500	●		●	●
	GSV520-600	●		●	●
	GSV520-750	●		●	●
	GSV520-1250	◇		◇	◇
	GSV525-600	●		●	●
	GSV525-750	●		●	●
GSV525-950	●		○	○	
GSV525-1150	○		○	◆	
Grappins en demi-coquille	CTV15-1000	●		●	●
	CTV15-1200	●		○	○
	CTV15-1500	○		○	◆
	CTV15-1700	○		◆	◆
	CTV15-1900				

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 Non compatible
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 900 kg/m³ (1500 lb/yd³)

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓
	G318	✓
	G318 WH-800	✓
	G318 WH-1100	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40s

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓
	G318	✓
	G318 WH-800	✓
	G318 WH-1100	✓
	G324	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓
	G317 GC CAN fixe	✓
	G318	✓
	G318 CAN fixe	✓
	G318 WH-800	✓
	G318 WH-1100	✓
	G324	✓

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓
	G318	✓
	G318 WH-800	✓
	G318 WH-1100	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓
	G318	✓
	G318 WH-800	✓
	G318 WH-1100	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓
	G318	✓
	G318 WH-800	✓
	G318 WH-1100	✓

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Guide des accessoires – Amérique du Nord

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible
 Non compatible
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
 900 kg/m³ (1500 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")				
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)				
Type de flèche		MH 6,9 m (22'8")		MH 7,5 m (24'7")		
Longueur du bras		5,50 m (18'1")	5,00 m (16'5")	5,50 m (18'1")	6,00 m (19'8")	
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318		✓			
Grappins de démolition et de tri	G318		✓			
	G318 WH-800		✓			
	G318 WH-1100		✓			
	G324		✓			
	G324 WH-1500		✓			
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015		✓			
	HM4815		✓			
Grappins à griffes	GSH420-500	●		●	●	
	GSH420-600	●		●	●	
	GSH420-750	●		●	●	
	GSH425-750	●		●	●	
	GSH425-950	●		○	○	
	GSH425-1150	○		○	○	
	GSH520-500	●		●	●	
	GSH520-600	●		●	●	
	GSH520-750	●		●	●	
	GSH525-750	●		●	○	
	GSH525-950	●		○	○	
	GSH525-1150	○		◆	◆	
	Grappins en demi-coquille	CTV15-1900	◆			
	Grappins forestiers	GLL52-2020				✓
GLL52-2120				✓		
GLL52-2480		✓				
GLL55-1980					✓	
GLL55-2080				✓		
	GLL55-2440	✓				

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")	
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)	
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")	
Longueur du bras		5,0 m (16'5")	
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318		✓
Grappins de démolition et de tri	G318		✓
	G318 WH-800		✓
	G318 WH-1100		✓
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015		✓
	HM4815		✓

(suite à la page suivante)

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G318	✓
	G318 WH-800	✓
	G318 WH-1100	✓

ACCESSOIRES POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe MP318	✓
Grappins de démolition et de tri	G318	✓
	G318 WH-800	✓
	G318 WH-1100	✓

ACCESSOIRES POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Grappins de démolition et de tri	G318	✓
	G318 WH-800	✓
	G318 WH-1100	✓

Caractéristiques de la pelle pour manutention MH3026

Guide des accessoires – Australie/Nouvelle-Zélande

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Grappins de démolition et de tri	G318	✓
	G324	✓
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓
	HM4815	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		MH 2,99 m (9'10")
Contrepoids		5,7 mt (12 570 lb)
Type de flèche		MH 7,5 m (24'7")
Longueur du bras		5,0 m (16'5")
Grappins de démolition et de tri	G318	✓
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓
	HM4815	✓

Équipement de série et options de la MH3026

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES DE GODET			MOTEUR		
Flèche droite MH 6,9 m (22'8")		✓	Moteur diesel C7.1 Cat avec un seul turbocompresseur (conforme aux normes sur les émissions de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne)	✓	
Flèche droite MH 7,5 m (24'7")		✓	Sélecteur du mode de puissance	✓	
Bras droit de 5,0 m (16'5")		✓	Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓	
Bras spécial manutention 5,5 (18'1)		✓	Coupure automatique de ralenti du moteur	✓	
Bras spécial manutention 6,0 m (19'8")		✓	Travailler jusqu'à 3000 m (9 842 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur	✓	
Timonerie de godet, type B avec œilleton de levage		✓	Capacité de refroidissement pour température élevée, 52 °C (125 °F)	✓	
TECHNOLOGIE CAT			Capacité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)	✓	
Gestion des accessoires Cat			Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré	✓	
– VisionLink®	✓ ¹		Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
– Mise à jour à distance	✓		Sur demande ventilateurs de refroidissement électrique à sens de marche inversé automatique	✓	
– Dépistage des pannes à distance	✓		Ventilateurs de refroidissement électrique à vitesse variable avec fonction d'inversion de sens de marche automatique et grille de radiateur vibrante		✓
Cat Payload :			Compatibilité avec biodiesel jusqu'à B20	✓	
– Pesée à la volée	✓		CIRCUIT HYDRAULIQUE		
– Informations de charge utile/cycle	✓		Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Avertissement de surcharge	✓	
Projecteur à diode sur châssis, projecteurs sur flèche et bras côté gauche/côté droit, projecteurs sur cabine : 1 800 lumens	✓		Soupape de commande principale électronique	✓	
Projecteurs à diode à délai de temporisation programmable	✓		Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Phares et clignotants, avant et arrière	✓		Filtre hydraulique principal de type élément	✓	
Batteries sans entretien	✓		Manipulateurs avec deux curseurs	✓	
Sectionneur électrique centralisé	✓		Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)		✓
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)	✓	
			Mode levage de charges lourdes	✓	
			Circuit d'attache rapide pour attache à accouplement par axes et attache spécifique CW Cat		✓
			SmartBoom™	✓ ²	
			Direction à manipulateur	✓	
			Volant de direction		✓
			Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
			Frein de tourelle automatique	✓	
			Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓
			Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓	
			Sélecteur de grille de commande	✓	
			Pédale de marteau		✓

¹Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

²Non compatible avec barrière électronique 2D, protection de la cabine ou Cat Payload.

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options de la MH3026

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION			TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓		Traction intégrale	✓	
Visibilité à 360°		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Rétroviseurs 'grand angle'	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓	Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Avertisseur de translation		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable		✓
Signal/klaxon d'avertissement	✓		Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Gyrophare sur cabine et châssis		✓	Pneus tandem 11,00-20 16 PR		✓
Système de suivi des actifs Cat		✓	Pneus tandem, en caoutchouc à bandage plein, 10,00-20		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Récepteur Bluetooth®	✓		Train de roulement MH de 2,99 m (9'10") de large		✓
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓		Train de roulement MH de 2,99 m (9'10") de large avec lame de poussée		✓
Barrière électronique 2D	✓		Marchepied côté arrière du train de roulement		✓
Protection de la cabine	✓		Marchepied côté avant du train de roulement		✓
Swing Assist	✓		Marchepied latéral supplémentaire du train de roulement		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Contrepoids de 5 700 kg (12 500 lb)	✓	
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM)	✓				
Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement	✓				
Système intégré de gestion de la santé des véhicules	✓				

Kit et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

PROTECTIONS

- OPG (non compatible avec cache de projecteur de cabine, protecteur pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine à cadre TOPS insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseur électrique	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Ceinture de sécurité de 51 mm	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Radio Bluetooth® intégrée avec ports USB et haut-parleurs	●	●
Deux prises 12 Vcc	●	●
Relais auxiliaire	○	○
Stockage de documents	●	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Pare-brise avant en deux pièces fixe (classification P8B)	○	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)	○	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonnier à diodes	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
Protections du conducteur (OPG)	○	○
Protections du conducteur (OPG) avec essuie-glace supérieur	○	○
Filtration de cabine avancée	○	○
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Pare-soleil (non compatible avec OPG)	●	●

- De série
- En option
- X Non disponible

Déclaration environnementale de la MH3026

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C7.1 Cat® répond aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitee et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels*

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le circuit contient 1,05 kg (2,31 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1 502 tonne métrique (1 655 US t).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

ISO6395:2008 (extérieur) 101 dB(A)

ISO6396:2008 (intérieur) 70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
- Certification Blue Angel.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits électro-hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - Les intervalles d'entretien prolongés permettent de réduire les coûts d'entretien
 - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
 - Ventilateurs de refroidissement haute efficacité programmable ne fonctionnant que lorsque nécessaire
 - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
 - Mises à jour flash à distance et dépiستage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

© 2024 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ4117-00 (11-2024)
Numéro de version : 07E
(Aus-NZ, Europe,
N Am, Türkiye)

