# 323

## 油圧ショベル

| | |
|---|---|
| 定格出力(正味) – ISO 9249 | 128.5 kW (172 hp) |
| 運転質量 | 22,000 kg (48,500 lb) |
| 最大掘削深さ | 6,620 mm (21.8 ft) |

# 323

## 油圧ショベル

Cat® 323は優れたパワーとスピード、そして高い生産効率をもたらします。以前のモデルよりも多くの標準テクノロジを備え、燃料とメンテナンス・コストも削減されたCat 323 には、お客様のビジネスを次のレベルに引き上げるために必要なものがすべて揃っています。

### 低燃費

低エンジン回転数と大型油圧ポンプの正確な組み合わせにより、最高の性能が実現し、燃料の消費量を削減します。

### 低いメンテナンス・コスト

メンテナンス間隔の延長と同期化により、320Eと比較して、稼働時間が増加し、コストが削減されます。

### 運用効率の向上

Cat Grade with 2D、Grade with Assist、Payload など、作業効率の向上に役立つ世界クラスの標準工場装備テクノロジを提供します。

# 最新の機能

### マシンセットアップの簡素化

- 最新のオペレータ向けユーザー インターフェイス (UI) は、指先でタッチしてユーザー フレンドリなアイコンを操作するだけで、稼働時間を最大化し、作業員が遅滞なく作業を開始できるようにします。ワーク・ツール リストの並べ替えから、必要に応じた新しいワーク・ツールの組み合わせの作成まで、オペレータはマシンをすばやくセットアップし、情報に簡単にアクセスできます。
- このインターフェースにより、オペレータは精度を維持し、シフト中の全ての時間を最大限に活用できます。システムにカプラとアタッチメントを入力する機能を追加することで、キャリブレーション時間が大幅に短縮され、ワーク・ツールの組み合わせの設定が非常に効率的になります。また、Catワーク・ツールのアタッチメントを変更するときに再度測定する必要がなくなり、バケットの摩耗の確認と調整を1人で管理できるようになります。

### Cat® Grade 3D Ready

- Cat Grade 3D Readyオプションには、Grade with 3Dシステムに必要なすべてのハードウェアが含まれており、工場からインストールおよびテストされています。このオプションは、最初の購入後に Grade with 3Dを追加したいお客様にとって、より簡単なアップグレード パスを提供します。有効にするには、Catディーラに連絡して、必要な3Dソフトウェアライセンスを購入してください。ライセンスは、リモートでインストールすることも、手動でマシンにロードすることもできます。

### Cat PayloadおよびAdvanced Payload*

- Cat Payloadは、オペレータが移動中に計量できるようにすることで、積載目標を達成し、資材の過積載、積載不足、または積載ミスを回避するのに役立ちます。Advanced Payloadは、カスタム タグ、1日の合計、電子チケットなどの拡張機能を提供するシステムアップグレードです。PayloadとVisionLink® Productivity**を組み合わせて、現場と個々のアセットを分析し、生産目標と主要な指標をリモートで管理します。

* Payload技術は取引や証明に使用することはできません。
**VisionLinkサブスクリプションが必要です。
地域により提供されてない機能もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。ビルド番号:07H

- エンジンと油圧出力を掘削条件に自動的に合わせるスマートモードなどのパワーモードを使用して、油圧ショベルを作業に適合させます。
- 標準的なCatテクノロジにより、オペレータの疲労とメンテナンス・コストが軽減され、運用効率が向上します。
- 高度な油圧システムは、パワーと効率性の最適なバランスを提供し、正確な掘削要件に必要な制御を提供します。
- 電子制御ターボチャージャ付きエンジンは、オペレータの入力やダウンタイムを必要としない透明性の高い後処理システムを使用して、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本2014年排出ガス基準に適合しています。
- 油圧機器の補助的なオプションにより、幅広いCatアタッチメント使用への多用途性が実現できます。
- 外気温による作業中止を防ぎます。油圧ショベルは、標準で 46° C (115° F) の高周囲温度対応機能と -18° C (0° F) の寒冷時始動機能を備えています。-32° C (-25° F)の寒冷時始動パッケージもオプションでご用意しています。

# 作業を完了させるテクノロジ

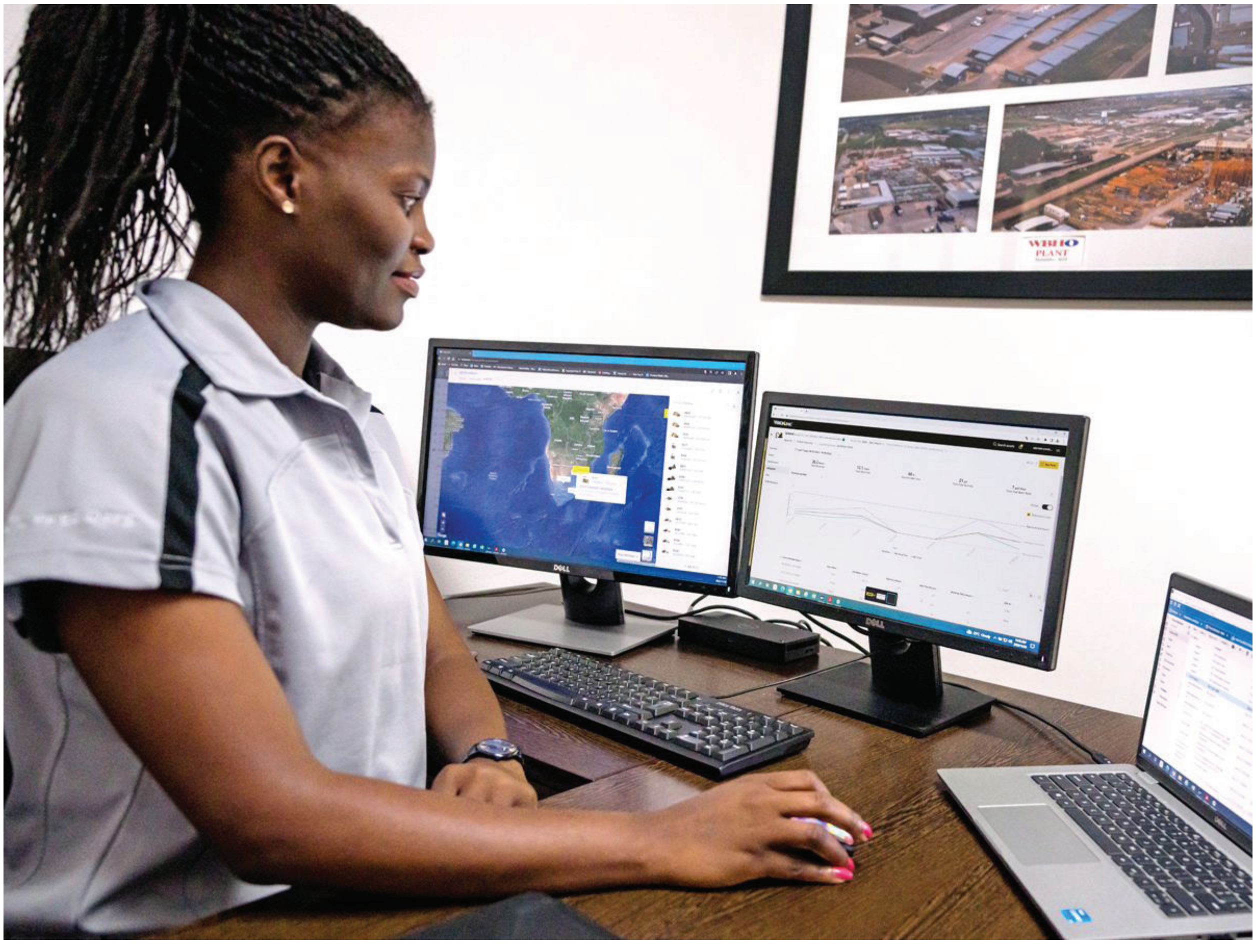
- 最新のオペレータ向けユーザー インターフェイス (UI) は、オペレータがワーク・ツールリストを簡単に並べ替え、新しいワーク・ツールの組み合わせをすばやく作成できるようにすることで、稼働時間を最大化するように設計されています。また、Cat®ワーク・ツールのアタッチメントを変更するときに再度測定する必要がなくなり、バケットの摩耗の確認と調整を1人で管理できるようになります。
- 油圧ショベル用のCat Grade with 2Dは、オペレータがより速く勾配に到達できるように支援する表示システムです。* 目標の深さと傾斜を選択し、Grade with 2D システムがオンボード プロセッサとセンサを使用して勾配までの距離に関するリアルタイムのガイダンスを提供するのを確認します。
- 油圧ショベル用のCat Grade with 3Dを使用すると、オペレータはより迅速、正確、効率的に整地作業を行うことができ、生産性が向上します。* GNSSテクノロジとRTK測位ガイダンスを組み込んでおり、大規模なインフラストラクチャや商業プロジェクトでよく見られる複雑な設計の整地プロセスを効率化します。このシステムにより、オペレータは自信を持って作業することができ、正確な仕様に従って切断および充填する際に推測する必要がなくなります。
- Cat Grade 3D Readyオプションには、Grade with 3Dシステムに必要なすべてのハードウェアが含まれており、工場からインストールおよびテストされています。有効にするには追加の3D ソフトウェア ライセンスの購入が必要です。
- すべてのCat Gradeシステムは、Trimble、Topcon、Leicaのラジオや基地局と互換性があります。
- 標準装備のGrade Assistは、シングルレバー掘削で簡単かつ楽に勾配を維持するのに役立ちます。
- ブームアシストは、地山掘削時や持ち上げ旋回動作でも車両が地面からの浮き上がりを防ぎます。
- ご希望のバケット角度を設定するとバケットアシストが自動的に角度を維持、法面成形、仕上げ整地、敷均し、溝掘りなどの作業が行えます。
- Swing Assistを使用すると、トラックへの積み込みや溝掘りの作業において、オペレータが定義した設定ポイントで掘削機のスイングを自動的に停止できるため、労力と燃料の消費が軽減されます。
- Cat Payloadは、運用効率を向上させるために正確な負荷ターゲットを達成するのに役立ちます。バケットとサムの組み合わせ、またはグラップルとクラムシェルのアタッチメントで多くの資材をピックアップし、旋回することなくリアルタイムの重量を推定できます。
- Advanced Payloadは、カスタム タグ、1日の合計、電子チケットなどの拡張機能を提供するシステム アップグレードです。
- Payloadを VisionLink®と組み合わせると、目標の生産性をリモートで管理できます。
- Catオペレータコーチングでは、すべての経験レベルのオペレータが効率と生産性を次のレベルに引き上げることができます。オペレータは、チップやデータが手元にあり、すぐに利用できるため、現場での日常業務を通じて生産性を追跡および向上し、不必要なマシンの摩耗を防ぐことができます。

＊*従来の均し方法と比較。
在庫状況は地域によって異なりますので、詳しくはお近くのCatディーラまでお問い合わせください。

# 正確な状況把握に基づく車両管理

- VisionLinkは、フリートの規模や機器メーカーに関係なく、すべてのアセットに関する実用的なデータの洞察を提供します。* デスクトップまたはモバイルデバイスから機器データを確認して、稼働時間を最大化し、アセットを最適化します。ディスプレイには、時間、走行距離、場所、アイドル時間、燃料使用量などの情報が表示されます。情報に基づいた意思決定を行うことで、コストを削減し、メンテナンスを簡素化し、現場の安全性とセキュリティを向上させます。
- VisionLink Productivity は、メーカーに関係なく、すべての機器から機械テレマティクスと現場データを収集して要約します。* アイドル時間、燃料消費量、場所、積載量、積載回数、合計サイクルなどの実用的な情報を表示して、マシンの効率、生産性、使用率を向上させます。現場内外を問わず、携帯、タブレット、デスクトップ デバイスを介してどこからでもデータにアクセスできます。
- Cat Inspectは、デジタル予防メンテナンス(PM)チェック、検査、日常のウォークアラウンドを簡単に実行できるモバイル アプリケーションです。検査はVisionLinkなどの他のCATデータ システムと簡単に統合できるため、フリートを常に監視できます。
- リモート トラブルシューティングは、Cat ディーラが接続されたマシンの診断テストをリモートで実行し、ダウンタイムを短縮して問題を迅速に解決できるようにするモバイル アプリケーションです。
- Remote Flashを使用すると、サービスメカニックが立ち会わなくてもオンボード ソフトウェアを更新できるため、都合の良いときにソフトウェアアップデートを開始でき、全体的な運用効率が向上します。
- Cat PL161 アタッチメント ロケータを使用すると、すべての作業現場でアタッチメントを追跡し、紛失するアタッチメントの数を減らし、アタッチメントのメンテナンスと交換を計画することができます。ワーク・ツール認識機能は、選択されたツールに基づいてマシンの設定を自動的に調整します。

* データフィールドの可用性は機器のメーカーによって異なる場合があります。



# オペレータのための設計

- お求めの快適性レベルに応じて、デラックスとプレミアムの2つのキャブオプションから選択いただけます。
- コンソール間に十分なスペースをとった設計で、より広々とした快適な環境を実現します。
- 幅広いシートは、オペレータの体格に合わせて調整できます（ヒータ付き、ヒータ/クーラ付きのオプションもご用意しています）。
- 上へ折りたたむことのできる左コンソールを使用すれば、キャブへの乗降が容易になります。
- 手の届きやすい前方に配置されたコントロール装置で、油圧ショベルを快適に操作できます。
- 自動空調制御を標準で装備し、作業時間を通じてキャブ内を快適な温度に維持します。
- 高度な粘性マウントは、キャブの振動を低減します。
- シートの後ろ、頭上、コンソールなど、キャブ内の十分な収納スペースに荷物を収納できます。カップホルダー、書類ホルダー、ボトルホルダー、コートフックも装備されています。
- 標準装備のラジオではUSBポートとBluetooth®テクノロジを利用できるようになっているため、お使いの機器を接続して、ハンズフリーで通話できます。

# 長期生産向けに構築

- 寒冷気候でも油圧部品を保護します。自動ウォームアップ機能により、低温時の作動油の暖まりが速まります。
- フュエル・システムは、3段階のろ過によって燃料の汚染から保護されます。
- ボトムガードは、旋回中や移動中にエンジンと油圧部品を損傷から保護します。
- 耐応力性を向上させるために設計された楕円形のハイドロリックタンク。
- 強力な X 構造の下部フレームは、油圧ショベルの上部構造からトラックまで荷重を伝達します 。
- トラベルモータのハイドロリックラインはフレームの内側に配線されており、損傷から保護されています。
- 傾斜したトラックフレームの設計により、泥やゴミが堆積してトラックが損傷するのを防ぎます。
- グリース潤滑式トラックでは、ピンとブッシングの間にグリースが密封されており、ゴミが入り込んで寿命が短くなるのを防ぎます。
- トラック ローラは再構築可能で密閉されており、汚れやゴミによる内部コンポーネントの摩耗を防ぎます。
- ボルトで固定するトラック ガイド ガードは、移動中や斜面での作業中にトラックの位置合わせを維持するのに役立ちます。

# シンプルな操作

- ボタン1つ押すだけで、エンジンが始動します。Bluetooth キーフォブまたはオペレータ ID パスコードを使用します。
- Cat Stick Steerを使用すると、油圧ショベルの移動がはるかに簡単になります。レバーやペダルを両手や両足で動かす代わりに、ボタンを押して、片手で走行および旋回します。
- ジョイスティックのボタンに触れるだけで簡単に操作できます。追加の補助リレーを使用すると、ジョイスティックから手を離さずに、CBラジオ、ビーコンライト、さらには防塵散水システムの電源をオンまたはオフにすることができます。
- チルトローテータ アタッチメント (当社製または他社製) は、Cat 2D Grade、Assist、Payload、E-Fence とシームレスに連携します。追加のハードウェアは不要で、モニタで「Third Party Tiltrotator System Installation (サードパーティ製チルトローテータ システムのインストール)」を選択し、キャリブレーションを実行して作業を開始するだけです。
- 高解像度モニタで素早くナビゲートします。
- 機能の使い方や車両のメンテナンス方法がわからない場合は？タッチスクリーンモニタ上にオペレータ取扱説明書が表示されるので、いつでも確認できます。
- ブレーカツールを過熱や急速な摩耗から保護します。自動ブレーカ停止機能は、連続発射15秒後に警告を発し、30秒後に自動的に停止します。これはすべて、ツールの耐用年数を延ばすためです。
- Cat PL161 アタッチメントロケータは、すべての作業現場でアタッチメントがどこにあるかをユーザーに知らせ、紛失するアタッチメントの数を減らし、アタッチメントのメンテナンスと交換を計画できるように設計されたBluetoothデバイスです。PL161は VisionLinkに簡単に統合でき、スマートフォンまたはタブレットのダッシュボード1つからマシンとアタッチメントの完全なフリート管理を行い、位置と追跡の詳細を表示できます。
- 利用可能なワーク・ツールの認識機能により、時間とエネルギーが節約できます。接続されたツールを軽く作動させることで、その識別情報を確認し、すべてのアタッチメント設定 (圧力、流量、寸法) が正しいことを確認できるため、迅速かつ効率的に作業できます。*

* 自動アタッチメント設定は、各マシンのコンフィギュレーション内で有効にする必要があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

# メンテナンスコストの削減

- メンテナンス間隔が延長されたため、Cat® 320E 油圧ショベルと比較してメンテナンス・コストが削減されます。
- プロアクティブなサービスリマインダで生産性を向上させます。統合車両状態管理システムは、必要な部品とともに段階的なサービスガイダンスでオペレータに警告するため、不必要なダウンタイムが発生することはありません。
- 逆転電動冷却ファンにより、ラジエータ、オイルクーラ、コンデンサの清掃が容易になります。
- プレクリーナを内蔵した最新のエンジンエアクリーナは、ラジアルシールエアクリーナの寿命を超えています。
- 最新の作動油フィルタは、高品質の濾過性能、フィルタ交換時にオイルを清潔に保つための逆止弁を備え、効率性と利便性のために交換間隔を3,000時間に延長しています。
- 油圧ショベルのフィルタの寿命やメンテナンス間隔はキャブ内のモニタで監視できます。
- 地上レベルにあるエンジン・オイル・レベル・ゲージを使用して、エンジン・オイル・レベルを迅速かつ安全に点検できます。
- サンプリング間隔が延長された定期オイル・サンプリング(S·O·S℠)ポートは地上レベルにあるため、メンテナンスが簡素化され、液体分析用のサンプルを素早く簡単に抽出できます。
- Cat 純正オイルとフィルタを使用し、通常のS·O·Sモニタリングを行うと、現在のサービス間隔が1,000時間に延長され、より多くの作業を行うための稼働時間が増えます。

# 毎日安全に帰宅

- オプションのCat Detect – 人検知機能は、あらゆる現場で最も貴重なアセットである人を保護します。このシステムは、深度センサを備えたスマートカメラを使用して、オペレータに視覚的および聴覚的警告を提供し、誰かが油圧ショベルに近づきすぎた際に即座に行動を起こすことができるようにします。*
- オプションのCat Commandリモートコントロールを使用すると、機器オペレータは危険な環境で作業する場合に、マシンの外で安全に作業できます。Commandでは、ハンドヘルド コンソール* (見通し内) または長距離仮想ステーション (見通し外) を選択できます。車両システムとの緊密な統合により、キャブ内テクノロジ**機能 (Grade、Payload、Assistなど) の使用を維持することにより、効率と生産性が向上します。
- 2D E-Fenceは、油圧ショベルがオペレータが定義した設定ポイント外に移動するのを防ぎます。このシステムは、ブレーカ、グラップル、クラムシェルのアタッチメントとともに、親指とバケットの組み合わせで動作します。
- 地上レベルから日々のすべてのメンテナンスポイントにアクセスします。ショベルの上に登る必要はありません。
- 標準装備の転倒時運転者保護構造（ROPS、Roll Over Protective Structure）はISO 12117-2 2008の要件に準拠しています。
- 小さなキャブピラー、大きな窓、フラットなエンジンフードのデザインにより、溝の中、各旋回方向、そして後方の優れた視界をお楽しみいただけます。
- 標準液圧ロックアウトレバーは、下降位置にあるすべての油圧機能と走行機能の分離をします。
- 地上から手の届くシャットオフスイッチを使い、作動中のエンジンへの燃料を遮断し、マシンを停止させることができます。
- リアと右側サイドビューカメラが標準です。360°の可視性にアップグレードして油圧ショベルの下を見ることができるため、オペレータは油圧ショベルの周囲の物体や人員を1つのビューで簡単に視覚化できます。
- 右側のサービス プラットフォーム設計により、上部のサービス プラットフォームに簡単、安全、かつ迅速にアクセスできます。サービス プラットフォームのステップには滑り止めパンチ プレートが使用されており、滑りを防止します。手すりは、ISO 2867：2011の要件に準拠しています。
- オプションの検査照明によりサービス作業が容易になります。スイッチを押すだけで、ライトがエンジン、ポンプ、バッテリ、ラジエータ・コンパートメントを照らし、視認性を高めます。
- 現場の安全性を強化します。スイングアラームを追加して、溝から備蓄場所へ、そしてまた溝へ戻るときに人々に警告します。

* スイング速度が速い場合、人が横たわっているかしゃがんでいる場合、またはカメラが低照度条件（夕暮れ、夜明け、曇り）、悪天候（雪、雨、霧）などの条件によって機能していない場合など、特定の状況では、システムが人を検出できない場合があります。使用上の制限については、操作およびメンテナンスマニュアルを参照してください。

** すべてのテクノロジ機能がCommandコンソールで利用できるわけではなく、モデルによって異なります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

# 持続可能性

- Cat C7.1エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本2014年排出ガス基準に適合しています。
- 323は、従来の323Fに比べて$CO_2$ 排出量が少なくなっています。
- Cat ディーゼル・エンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または以下の低炭素強度燃料** と混合したULSDを使用する必要があります。20% バイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)* または 100% 再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、およびGTL(gas-to-liquid)燃料。正しいアプリケーションには、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、または「Caterpillar製機械流体の推奨事項」（SEBU6250）をご参照ください。
- VisionLinkは、選択した日付範囲内で毎日実行時燃料燃焼量について燃料タイプ別に計算された、監視対象アセットの$CO_2$排出量を表示します。
- Cat Gradeテクノロジは、高度なガイダンスとオプションの自動マシンコントロールを組み合わせ、効率、現場の生産性、精度を向上させることで燃料消費量と温室効果ガスの排出を削減しながら整地目標の達成を支援します。
- 自動エンジン速度コントロールは、マシンが作動していないときにエンジンを自動的にアイドル モードにすることで、不必要な燃料の燃焼と温室効果ガスの排出を削減します。
- 油圧ショベル用のCat Payloadは、移動中に材料を計量できるため、積載効率、現場の生産性が向上し、計量機まで出向く必要がなくなり、燃料消費量を削減できます。
- メンテナンス間隔を延長すると、ダウンタイムが短縮されるだけでなく、マシンの寿命中に交換されるオイルとフィルタの量も減ります。
- Remote Flashは、ダウンタイムとメンテナンス時間を最小限に抑えながら、アセットを最大限の効率で稼働させます。マシンのアップデートに関するアラートはCat ディーラから仮想的に送信され、ディーラのサービスメカニックが現場にいなくてもアップデートを展開できます。
- 十分に訓練されたオペレータは投資する価値があります。熟練したオペレータは、生産性を最大化し、コストのかかるダウンタイムを回避し、現場の安全を維持することで、燃料効率が向上し、温室効果ガスの排出が削減され、その結果収益に貢献します。

* 後処理装置のないエンジンでは、最大100%のバイオディーゼルを含む高濃度ブレンドを使用できます (20%を超えるバイオディーゼル ブレンドを使用する場合は、Catディーラにご相談ください)。

** 炭素強度の低い燃料からの排気管温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

## 生産性の向上とコストの低減をもたらす

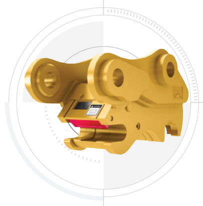
# CATワークツールアタッチメントにより

Cat のさまざまなアタッチメントを利用して、車両のパフォーマンスを簡単に拡張できます。各Catアタッチメントは、性能、安全性、安定性を向上させるために、Cat油圧ショベルの重量と馬力に適合するように設計されています。

### バケット

### 油圧ブレーカ

### ピングラバクイック・カプラ



### チルトローテータ

### 小割破砕機

### シャー

### グラップル

### マルチプロセッサ

### ブレーカの摩耗と破損を防ぐ

ブレーカツールを過熱や急速な摩耗から保護します。自動ブレーカ停止機能は、連続発射15秒後に警告を発し、30秒後に自動的に停止します。これはすべて、ツールの交換間隔を延ばすためです。

### 届きにくい場所での作業を行います

360°の回転と40°の左右の傾斜作用により、CATチルトローテータは、複雑な作業をより速く実行するのに役立ちます。工場からの新しいシステムアップグレードにより、ツールはCat 2D Grade、Assist、Payload、E-Fenceで稼働することができます。工場装着のジョイスティックが含まれていますが、標準のキャブモニタを使用してツールを表示し、SecureLock™を使用するため、追加のモニタに費用をかける必要はありません。また、追加のハードウェアが必要ない他のブランドとシームレスに稼働します。お客様には、モニタで「Third Party Tiltrotator System Installation (サードパーティ製チルトローテータ システムのインストール)」を選択し、キャリブレーションを実行して作業を開始していただくだけです。

## アタッチメント管理を簡素化

Cat® PL161 アタッチメント ロケータを使用すると、すべての作業現場でアタッチメントを追跡できるため、紛失するアタッチメントの数を減らし、アタッチメントのメンテナンスと交換を計画するのに役立ちます。

ワーク・ツール認識機能は、選択されたツールに基づいてマシンの設定を自動的に調整します。PL161はVisionLink®に簡単に統合でき、マシンとアタッチメントの完全なフリート管理が可能になり、位置と追跡の詳細を表示できます。

# 技術仕様

| エンジン | | |
|---|---|---|
| 定格出力(正味) – ISO 9249 | 128.5 kW | 172 hp |
| 定格出力 – ISO 9249 (DIN) | 175 hp (メトリック) | |
| エンジンモデル | Cat C7.1 | |
| 定格出力 – ISO 14396 | 129.4 kW | 174 hp |
| エンジン出力 – ISO 14396 (DIN) | 176 hp (メトリック) | |
| 内径 | 105 mm | 4 in |
| ストローク | 135 mm | 5 in |
| 排気量 | 7.01 L | 428 $in^3$ |
| バイオディーゼル能力 | 最大B20[1]まで | |
| 排出 | 米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014年排出ガス基準に適合しています。 | |

公表されている定格出力は、エンジンにファン、エアインテイク、排気システム、およびオルタネータが装備され、エンジン速度が 2,200 rpm のときにフライホイールで利用可能な出力です。公称出力は、製造時に有効な指定された規格に従ってテストされます。

[1]CAT ディーゼル·エンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) またはULSDと以下の低炭素強度燃料**を混合した燃料を使用する必要があります：20% バイオディーゼルFAME(脂肪酸メチルエステル)*または100%再生可能ディーゼル、HVO(水素化処理植物油)、およびGTL(gas-to-liquid)燃料。正しいアプリケーションには、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、または「Caterpillar 製機械流体の推奨事項」(SEBU6250) をご参照ください。

*後処理装置のないエンジンでは、最大100%のバイオディーゼルを含む高濃度ブレンドを使用できます (20%を超えるバイオディーゼルのブレンドを使用する場合は、Catディーラにご相談ください)。

**炭素強度の低い燃料からの排気管温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

| 油圧システム | | |
|---|---|---|
| メインシステム - 最大流量 | 429 L/min (113 gal/min) | |
| 最大圧力 – 作業機 | 35,000 kPa | 5,075 psi |
| 最大圧力 – 走行時 | 34,300 kPa | 4,974 psi |
| 最大圧力 – 旋回時 | 27,500 kPa | 3,988 psi |

| 旋回構造 | | |
|---|---|---|
| 旋回速度 | 11.25 回転/分 | |
| 最大旋回トルク | 82 kN·m | 60,300 lbf·ft |

| 質量 | | |
|---|---|---|
| 運転質量 | 22,000 kg | 48,500 lb |

長いアンダキャリッジリーチ・ブーム、R2.9 m (9'6")アーム、一般用 (GD) 1.0 $m^3$ (1.31 $yd^3$) バケット、600 mm (24 in) HD トリプルグローサ・シュー、4,200 kg (9,300 lb) カウンタウエイト。

| サービス交換時の容量 | | |
|---|---|---|
| フュエルタンク容量 | 345 L | 86.6 gal |
| 冷却システム | 25 L | 6.6 gal |
| エンジン・オイル | 25 L | 6.6 gal |
| スイングドライブ – 片側 | 6 L | 1.6 gal |
| ファイナル・ドライブ – 片側 | 5 L | 1.3 gal |
| 油圧システム - タンクを含む | 234 L | 61.8 gal |
| ハイドロリックタンク | 115 L | 30.4 gal |
| 尿素水タンク | 41 L | 10.8 ガロン |

| 寸法 | | |
|---|---|---|
| ブーム | リーチ 5.7 m (18'8") | |
| アーム | リーチ 2.9 m (9'6") | |
| バケット | GD 1.0 $m^3$ (1.31 $yd^3$) | |
| 輸送時の高さ – キャブ上部 | 2,960 mm | 9.9 ft |
| ハンドレール部高さ | 2,950 mm | 9.9 ft |
| 輸送時の全長 | 9,530 mm | 31.3 ft |
| テールスイング半径 | 2,830 mm | 9.3 ft |
| カウンタウエイトクリアランス | 1,050 mm | 3.5 ft |
| 最低地上高 | 470 mm | 1.7 ft |
| トラック全長 | 4,450 mm | 14.7 ft |
| ローラ中心までの長さ | 3,650 mm | 12 ft |
| トラックゲージ | 2,380 mm | 7.9 ft |
| 運送幅 | 2,980 mm | 9.9 ft |

| 作業範囲と力 | | |
|---|---|---|
| ブーム | リーチ 5.7 m (18'8") | |
| アーム | リーチ 2.9 m (9'6") | |
| バケット | GD 1.0 $m^3$ (1.31 $yd^3$) | |
| 最大掘削深さ | 6,620 mm | 21.8 ft |
| 地上レベルでの最大リーチ | 9,760 mm | 31.8 ft |
| 最大掘削高さ | 9,430 mm | 30.11 ft |
| 最大積載高さ | 6,590 mm | 21.7 ft |
| 最小積載高さ | 2,270 mm | 7.5 ft |
| 最大掘削深－2,440 mm (8 ft) の水平最深部 | 6,450 mm | 21.2 ft |
| 最大垂直掘削深さ | 5,960 mm | 19.6 ft |
| バケット掘削力 – ISO | 148 kN | 36,202 lbf |
| アーム掘削力 – ISO | 108 kN | 26,447 lbf |

## エアコンシステム

この装置のエアコンシステムにはR134a (地球温暖化係数= 1430) 冷媒が含まれています。システムには0.85 kg (1.9 lb)の冷媒が含まれており、これは$CO_2$換算で1.216メートルトン (1.340 トン) になります。

# 標準およびオプション装備品

注記：標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション |
|---|---|---|
| **アンダキャリッジやその他の構造部分** | | |
| 長い足回り | ✓ | |
| 600 mm (24") HD トリプルグローサ・シュー | ✓ | |
| 4,200 kg (9,300 lb)カウンタウエイト | ✓ | |
| ベースフレームの輸送時固定用部分 | ✓ | |
| 700 mm (28") HD トリプルグローサ・シュー | | ✓ |
| 790 mm (31") HD トリプルグローサ・シュー | | ✓ |
| 5,400 kg (11,900 lb)カウンタウエイト | | ✓ |
| ショベルクレーン仕様 | | ✓ |
| **ブームおよびアーム** | | |
| 5.7 m (18'8") リーチ・ブーム | ✓ | |
| 2.9 m (9'7") リーチアーム | ✓ | |
| 5.7 m (18'8") HD リーチ・ブーム | | ✓ |
| 8.85 m (29'0") スーパーロングリーチ・ブーム | | ✓ |
| 2.9 m (9'7") HD リーチアーム | | ✓ |
| 6.28 m (20'7") スーパーロング・リーチアーム | | ✓ |
| **CATテクノロジ** | | |
| VisionLink® | ✓ | |
| Remote Flash | ✓ | |
| リモートトラブルシューティング | ✓ | |
| ワーク・ツールの認識と追跡（PL161） | ✓ | |
| Cat Grade with 2D | ✓ | |
| Cat Assist | ✓ | |
| Cat Payload | ✓ | |
| VisionLink Productivity | | ✓ |
| オペレータコーチング | | ✓ |
| Cat Grade with 2D、アタッチメント対応オプション (ARO)付き | | ✓ |
| Cat Grade with 3D (シングルまたはデュアル GNSS) | | ✓ |
| Cat Grade 3D Ready | | ✓ |
| Cat Gradeの接続性 | | ✓ |
| Cat Advanced Payload | | ✓ |
| Cat チルトローテータ (TRS) 統合 | | ✓ |
| **キャブ** | | |
| 転倒時運転者保護構造 (ROPS) | ✓ | |
| ヒーター付き空気調節可能なシート（デラックスのみ） | ✓ | |
| 自動調整式シート（ヒータおよび換気機能付き）（プレミアムのみ） | ✓ | |
| 高解像度254 mm（10 inch）LCDタッチスクリーンモニタ | ✓ | |
| オペレータ保護ガード (OPG) | | ✓ |
| Cat Stick Steer | | ✓ |
| 補助リレー | | ✓ |

| | 標準 | オプション |
|---|---|---|
| **エンジン** | | |
| Cat 7.1 シングルターボディーゼル・エンジン | ✓ | |
| 自動エンジンスピード制御 | ✓ | |
| 自動エンジンアイドリングストップ機能 | ✓ | |
| 46 °C (115° F) の高い外気温にも対応する冷却機能 | ✓ | |
| -18° C (0° F)寒冷時始動機能 | ✓ | |
| 逆転電動冷却ファン | ✓ | |
| 52°C (125°C) の高い外気温にも対応する冷却機能 | | ✓ |
| –32°C (–25°F)寒冷時始動機能 | | ✓ |
| **電気システム** | | |
| 1,000 CCAメンテナンスフリーバッテリ 2本 | ✓ | |
| タイマー調整機能付きLED作業ライト | ✓ | |
| LEDシャーシライト、左/右ブームライト、キャブライト | ✓ | |
| 1,000 CCA メンテナンスフリーバッテリー 4個 | | ✓ |
| **サービスとメンテナンス** | | |
| S·O·S℠ ポート | ✓ | |
| 地上およびプラットフォームレベルのエンジン・オイルレベル・ゲージ | ✓ | |
| 統合車両状態管理システム | ✓ | |
| **油圧システム** | | |
| 自動暖気システム | ✓ | |
| 走行自動2速 | ✓ | |
| ブームとスティック・ドリフト・リダクション・バルブ | ✓ | |
| ブレーカ用リターンフィルタ回路 | | ✓ |
| 合流/高圧補助回路 | | ✓ |
| 油圧効率モニタリング | | ✓ |
| 中圧回路 | | ✓ |
| Catピングラバ・クイック・カプラ用回路 | | ✓ |
| **安全性とセキュリティ** | | |
| 2D E-Fence | ✓ | |
| ブレーカ自動停止 | ✓ | |
| リアビューカメラ | ✓ | |
| 右サイドミラー | ✓ | |
| 地上操作可能なエンジン停止スイッチ | ✓ | |
| ロック可能な切断スイッチ | ✓ | |
| Cat Command（リモートコントロール） | | ✓ |
| 360°ビューシステム | | ✓ |
| 検査照明 | | ✓ |

オフロード法２０１４年
基準適合

国土交通省
超低騒音型建設機械

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2024 Caterpillar.無断転載を禁じます。

VisionLinkはCaterpillar Inc.の登録商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、追加の機材が含まれている場合があります。
装着可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それぞれのロゴ、SmartBoom、S·O·S、Product Link、「Caterpillar Corporate Yellow」、「Power Edge」、およびCat「Modern Hex」のトレードドレス、ならびにここで使用されている企業および製品のアイデンティティは、Caterpillarの商標であり、無断での使用は禁じられています。www.cat.com　www.caterpillar.com

AJXQ3446-00（2024年11月）
ビルド番号: 07H
（日本）