

325

油圧ショベル



定格出力(正味) – ISO 9249

運転質量

最大掘削深さ

128.5 kW (172 hp)

22,800 kg (5,300 lb)

6,600 m (21.8 ft)

CAT®

325

油圧ショベル

Cat® 325油圧ショベルは、Cat Grade with 2D、Grade Assist、Lift Assist、Payloadなどの使いやすいテクノロジーを搭載し、優れた性能を発揮します。これらのテクノロジーはすべて工場出荷時の標準装備で、オペレータの効率向上に役立ちます。これらの機能に、狭い場所での作業に適した縮小半径(RR)またはコンパクト半径(CR)設計、人間工学に基づいたキャブ、メンテナンス・コストの削減に役立つ長いメンテナンス間隔、燃料消費の削減に役立つ発電システムを組み合わせることで、ミディアムデューティからヘビーデューティな用途に最適な、生産単位あたりのコストが低い油圧ショベルが完成します。



低燃費

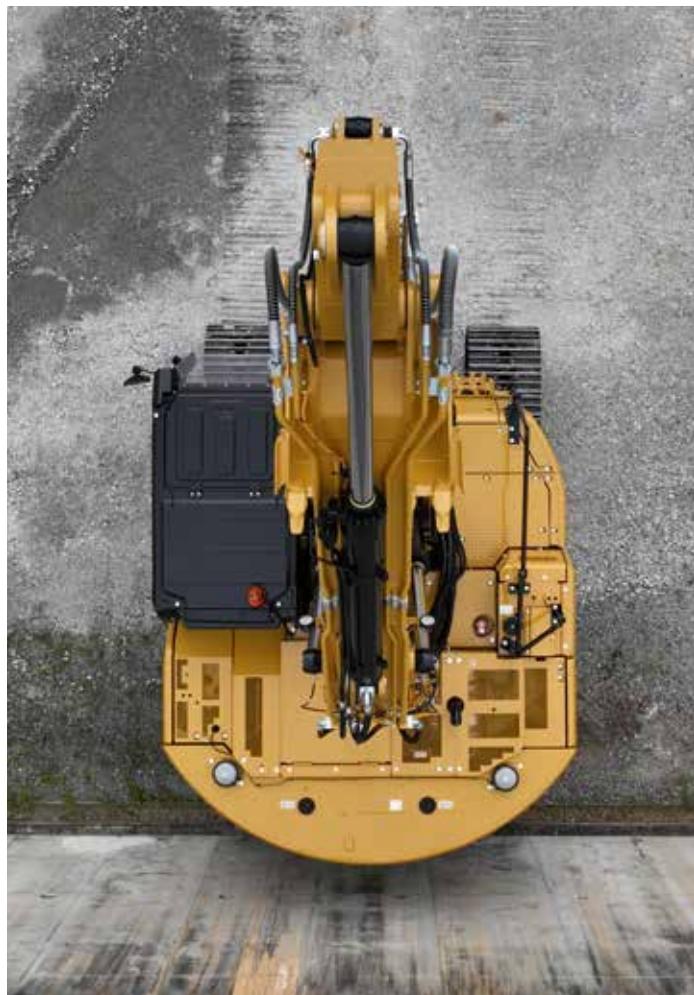
エレクトリック油圧ポンプとメイン・コントロール・バルブ。スマートモード。オートリバースEファンシステム。

高性能

標準装備テクノロジーで生産性向上に貢献。重いカウンタウェイトでリフト能力を最大化。ブレードフロート機能。

メンテナンス・コストの削減

燃料、作動油、エア・フィルタの寿命の延長。パイロットフィルタ、ケース・ドレン・フィルタなし。地上でのエンジン・オイル・レベル点検。



縮小半径コンフィギュレーション

- 325 緩小半径コンフィギュレーションは、テールスイング半径が 2,030 mm (6.7 ft)であり、より小さいサイズクラスのCat 313油圧ショベルよりもコンパクトです。
- 標準アンダーキャリッジにより、幅2.8 m (9'2")のトレーラーでの輸送が可能になり、25メートルトン(55,120 lb)未満、最低でも24 mt (52,910 lb)の重量に簡単に構成できます。
- テールスイング半径の縮小、標準装備のリアビューカメラと右側面ビューカメラ、オプションの360°カメラ、オプションのCat Detectなど、安全性を最優先した設計により、近隣の構造物、車両、現場作業員との衝突リスクを最小限に抑えます。
- 解体用途向けに設計されており、車両を構造物の上に運ぶためのオプションのリフティング ポイントと、コンクリート破碎機を極端な角度で操作している際に車両の底突きを防ぐための特殊なリンクージを備えています。

車両セットアップの簡素化

- 最新のオペレータ向けユーザー インターフェイス (UI) は、指先でタッチしてユーザー フレンドリーなアイコンを操作するだけで、稼働時間を最大化し、作業員が遅滞なく作業を開始できるようにします。ワーク・ツールリストの並べ替えから、必要に応じた新しいワーク・ツールの組み合わせの作成まで、オペレータは車両をすばやくセットアップし、情報に簡単にアクセスできます。
- このインターフェースにより、オペレータは精度を維持し、シフト中の全ての時間を最大限に活用できます。システムにカプラとアタッチメントを入力する機能を追加することで、キャリブレーション時間が大幅に短縮され、ワーク・ツールの組み合わせの設定が非常に効率的になります。また、Catワーク・ツールのアタッチメントを変更するときに再度測定する必要がなくなり、バケットの摩耗の確認と調整を1人で管理できるようになります。

Cat Grade 3D Ready

- Cat Grade 3D Readyオプションには、Grade with 3Dシステムに必要なすべてのハードウェアが含まれており、工場からインストールおよびテストされています。このオプションは、最初の購入後にGrade with 3D を追加したいお客様にとって、より簡単なアップグレード パスを提供します。有効にするには、Catディーラに連絡して、必要な3Dソフトウェアライセンスを購入してください。ライセンスは、リモートでインストールすることも、手動でマシンにロードすることもできます。

Cat PayloadおよびAdvanced Payload*

- Cat Payloadは、オペレータが移動中に計量できるようにすることで、積載目標を達成し、資材の過積載、積載不足、または積載ミスを回避するのに役立ちます。Advanced Payloadは、カスタム タグ、1日の合計、電子チケットなどの拡張機能を提供するシステムアップグレードです。PayloadとVisionLink™ **を組み合わせて、現場と個々のアセットを分析し、生産目標と主要な指標をリモートで管理します。

*Payload技術は取引や証明に使用することはできません。

**VisionLinkサブスクリプションが必要です。

地域により提供されてない機能もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。ビルド番号:07H

高性能な掘削とリフト能力

- スマートモードは、掘削状況に合わせてエンジンと油圧の出力を自動的に調整することで、燃料消費量を削減します。
- コンパクトな半径は、狭いスペースでの作業に役立ちます。
- 旋回トルクが大きいため、斜面での作業も楽々行えます。
- 標準のCatテクノロジーにより運転効率が向上し、オペレータの疲労を軽減し、燃料消費や日常のメンテナンスなどのオペレーティング・コストを削減します。
- 排出ガス基準に適合するC4.4エンジン。メンテナンスやダウンタイムを必要としない後処理システム。
- 最先端の油圧システムは、出力と効率性の最適なバランスで精密掘削要件に求められる制御制を実現します。
- パワーモードを使用して油圧ショベルを作業に適合させます。スマートモードでは、エンジンと油圧力が掘削条件に自動的に適合します。
- AdvansysTMバケットのツメの貫入機能を向上させ、サイクルタイムを改善します。ツメの変更は、ブレーカーや特殊工具の代わりに標準のラグレンチを使い迅速に行うことができるので、安全性と稼働時間を改善します。
- 油圧機器の補助的なオプションにより、幅広いCatアタッチメント使用への多用途性が実現できます。
- 外気温による作業中止を防ぎます。このショベルは、50°C (122°F) の標準高環境温度能力と、-18°C (0°F) の寒冷スタート能力を備えています。オプションの-32°C (-25°F) のコールドスタートパッケージが用意されています。



統合されたCATテクノロジーによる効率性および生産性の向上



- 最新のオペレータ向けユーザーインターフェイス (UI) は、オペレータがワーク・ツールリストを簡単に並べ替え、新しいワーク・ツールの組み合わせをすばやく作成できるようにすることで、稼働時間を最大化するように設計されています。また、Catワーク・ツールのアタッチメントを変更するときに再度測定する必要がなくなり、バケットの摩耗の確認と調整を1人で管理できるようになります。
- 表示のみとレーザー機能を備えたCat Grade with 2Dシステムを活用して、生産性を向上させます。
- 掘削作業を向上させる3Dシステムをお探しですか？Caterpillar シングルアンテナ全地球的航法衛星システム (GNSS) は、視覚的および聴覚的なガイダンスを提供することで、グレーディングを容易にします。さらに、作業中にタッチスクリーン モニタでデザインを作成および編集できます。アプリケーションでデュアルアンテナシステムが必要な場合は、簡単にアップグレードできます。
- 別のブランドの3Dシステムをすでに使用されていますか？問題ありません。Grade with 2Dのような標準的なCatテクノロジーは、別のブランドのシステムと容易に統合して、お客様が必要とする正確な結果を提供します。
- すべてのCat Gradeシステムは、Trimble、Topcon、Leica の無線機およびベースステーションと互換性があります。グレードのインフラストラクチャにすでに投資していますか？Trimble、Topcon、Leicaのグレードシステムを機械にインストールできます。
- Cat Grade 3D Readyオプションには、Grade with 3Dシステムに必要なすべてのハードウェアが含まれておらず、工場からインストールおよびテストされています。有効にするには追加の3Dソフトウェアライセンスの購入が必要です。
- Cat Grade with Assist は、セミオートマシンコントロール機能によりオペレータが簡単かつ楽に勾配を維持できるように支援します。ブーム、アーム、バケットの動きを自動化し、少ない労力でより正確な切断を実現します。
- Cat Boom Assistを使用すると、持ち上げや掘削の際に履帶を地面に固定できます。
- 希望するバケット角度を設定すると、傾斜、水平調整、細かい整地、溝掘りの作業でCat Bucket Assistが自動的に角度を維持します。
- Cat Swing Assist を使用すると、トラック積載や溝掘り作業においてオペレータが定義した設定ポイントで油圧ショベルのスイングを自動的に停止できるため、労力と燃料の消費が軽減されます。
- Cat Payloadは、運用効率を向上させるために正確な負荷ターゲットを達成するのに役立ちます。バケットとサムの組み合わせ、またはグラップルとクラムシェルのアタッチメントで多くの資材をピックアップし、旋回することなくリアルタイムの重量を推定できます。
- Advanced Payloadは、カスタム タグ、1日の合計、電子チケットなどの拡張機能を提供するシステム アップグレードです。
- PayloadをVisionLinkと組み合わせて、生産目標と主要な指標をリモートで管理します。

正確な状況把握に基づく車両管理

- VisionLinkは、フリートの規模や機器メーカーに関係なく、すべてのアセットに関する実用的なデータの洞察を提供します。* デスクトップまたはモバイルデバイスから機器データを確認して、稼働時間を最大化し、アセットを最適化します。Equipment management機能により、フリート全体の最新のアセット追跡が可能になります。アセットの場所、稼働時間、燃料レベル、健全性に関する問題、全体的な使用率を追跡できます。故障コード、液体分析、点検期限を用いて機器の状態を監視します。重要なのは、情報に基づいたデータに基づく意思決定を行い、オペレーティング・コストを削減することです。生産性管理機能を使用すると、現場全体のパフォーマンスを分析できます。移動したトン数、生産目標、積載量、Grade 3Dおよび圧縮データを追跡できるようになります。これらの重要な指標は、コストを削減し、現場のオペレータ効率を向上させるのに役立ちます。
- Cat Inspectは、デジタル予防メンテナンス(PM)チェック、検査、日常のウォーカラウンドを簡単に実行できるモバイルアプリケーションです。検査はVisionLinkなどの他のCATデータシステムと簡単に統合できるため、フリートを常に監視できます。
- リモートトラブルシューティングは、Catディーラが接続されたマシンの診断テストをリモートで実行し、ダウンタイムを短縮して問題を迅速に解決できるようにするモバイルアプリケーションです。
- Remote Flashを使用すると、サービスメカニックが立ち会わなくて もオンボードソフトウェアを更新できるため、都合の良いときにソフトウェアアップデートを開始でき、全体的な運用効率が向上します。
- Cat PL161 アタッチメントロケータを使用すると、すべての作業現場でアタッチメントを追跡し、紛失するアタッチメントの数を減らし、アタッチメントのメンテナンスと交換を計画することができます。ワーク・ツール認識機能は、選択されたツールに基づいてマシンの設定を自動的に調整します。

*データフィールドの利用可能性は機器メーカーによって異なる場合があります。



快適に作業を行う



- コンフォート、デラックス、プレミアム キャブからお選びください。すべて自動温度調節機能付きです(お住まいの地域でのご利用について、お近くのディーラにお問い合わせください)。
- コンフォートキャブには、自動サスペンションシートが装備されています。デラックスシートは暖房および空気調節機能付きです。プレミアムシートは加熱や冷却が、自動的に調整されます。
- デラックスキャブとプレミアムキャブで利用できるチップアップ式左コンソールを使用すると、キャブへの乗り降りが簡単になります。
- 改良された粘性マウントによりキャブの振動が軽減され、オペレータの快適さと効率が向上します。
- 手の届きやすい前方に配置されたコントロール装置で、油圧ショベルを快適に操作できます。
- キャブ内にはシート下、シート背面、頭上と十分なコンソールが確保されているため、所持品の収納に余裕ができました。カップホルダー、資料ホルダー、ボトルホルダー、コートフックも装備されています。
- 標準装備のラジオではUSBポートと Bluetooth®テクノロジーを搭載しているため、デバイスと接続してハンズフリーで通話できます。

シンプルな操作



- プッシュボタンでエンジンを始動するか、Bluetooth キーフォブ* または固有のオペレーターID 機能を使用します。
- オペレータIDを使用してパワーモードとジョイスティックの個人設定が可能です。ショベルは作業時にあなたの設定内容を復元します。
- 標準の高解像度 203 mm (8 in) タッチスクリーン モニタ、オプションの 254 mm (10 in) タッチスクリーン モニタ (デラックス キャブとプレミアム キャブでのみ使用可能)、またはジョグ ダイヤル コントロールを使用して、すばやく操作します。
- 機能の使い方や車両のメンテナンス方法がわからない場合は?タッチスクリーン モニタで操作マニュアルをいつでも参照できます。
- ジョイスティックのボタンに触れるだけで簡単に操作できます。追加の補助リレーを使用すると、ジョイスティックから手を離さずに、CBラジオ、ビーコンライト、さらには防塵散水システムの電源をオンまたはオフにすることができます。
- チルトローテータ アタッチメント (当社製または他社製) は、Cat 2D Grade、Assist、Payload、E-Fence とシームレスに連携します。追加のハードウェアは不要で、モニタで「Third Party Tiltrotator System Installation (サードパーティ製チルトローテータシステムのインストール)」を選択し、キャリブレーションを実行して作業を開始するだけです。

- たとえ繁茂や瓦礫の下に隠れても、あなたが必要とするツールを探します。油圧ショベルに搭載された Bluetooth リーダーは、最大 60 m (200 ft) の範囲で Cat アセット追跡デバイスを搭載したワーク・ツールの位置を特定できます。*
- Cat Stick Steerを使用すると、油圧ショベルの移動がはるかに簡単になります。レバーやペダルを両手や両足で動かす代わりに、ボタンを押して、片手で走行および旋回します。

*コンフォートキャブでは、提供できません。



- メンテナンス間隔の延長と同期化により、メンテナンス・コストの削減が期待できます。すべてのメンテナンス チェックポイントは地上レベルからアクセスできるため、毎日のメンテナンス チェックを安全、より迅速かつより簡単に行うことができます。
- 毎日のメンテナンス検査はすべて地上レベルで実行します。
- 地上レベルのエンジン・オイルレベル・ゲージを使用して、エンジン・オイルのレベルを迅速かつ安全にチェックします。また、便利な位置にある2つ目のレベル・ゲージを使用して、マシンの上部でエンジン・オイルを充填およびチェックします。
- 油圧ショベルのフィルタの寿命やメンテナンス間隔はキャブ内のモニタで監視できます。
- Catクリーンエミッションモジュールのメンテナンスは必要ありません。
- Cat 純正オイルとフィルタを使用し、通常のS-O-SSMモニタリングを実行すると、現在のサービス間隔が1,000 時間に延長され、より多くの作業を行うための稼働時間が増えます。
- S-O-Sポートは地上レベルにあり、メンテナンスを簡素化し、分析のための液体サンプルの迅速かつ容易な抽出を可能にします。
- プレクリーナを備えた最新のエアインテイクフィルタは、最大1,000時間持続するとされています。
- 最新の油圧オイル フィルタは、高品質の濾過性能を備え、フィルタ交換時にオイルを清潔に保つための排出防止バルブを備え、効率と利便性のために交換間隔を3,000 時間に延長しています。
- 高効率冷却ファンは、必要なときにのみ作動します。インターバルをプログラムすることで、作業を中断することなく自動的にリバースをしてコアを清潔に保つことができます。
- プロアクティブなサービスリマインダで生産性を向上させます。統合車両状態管理システムは、必要な部品とともに段階的なサービスガイダンスでオペレータに警告するため、不必要的ダウンタイムが発生することはありません。

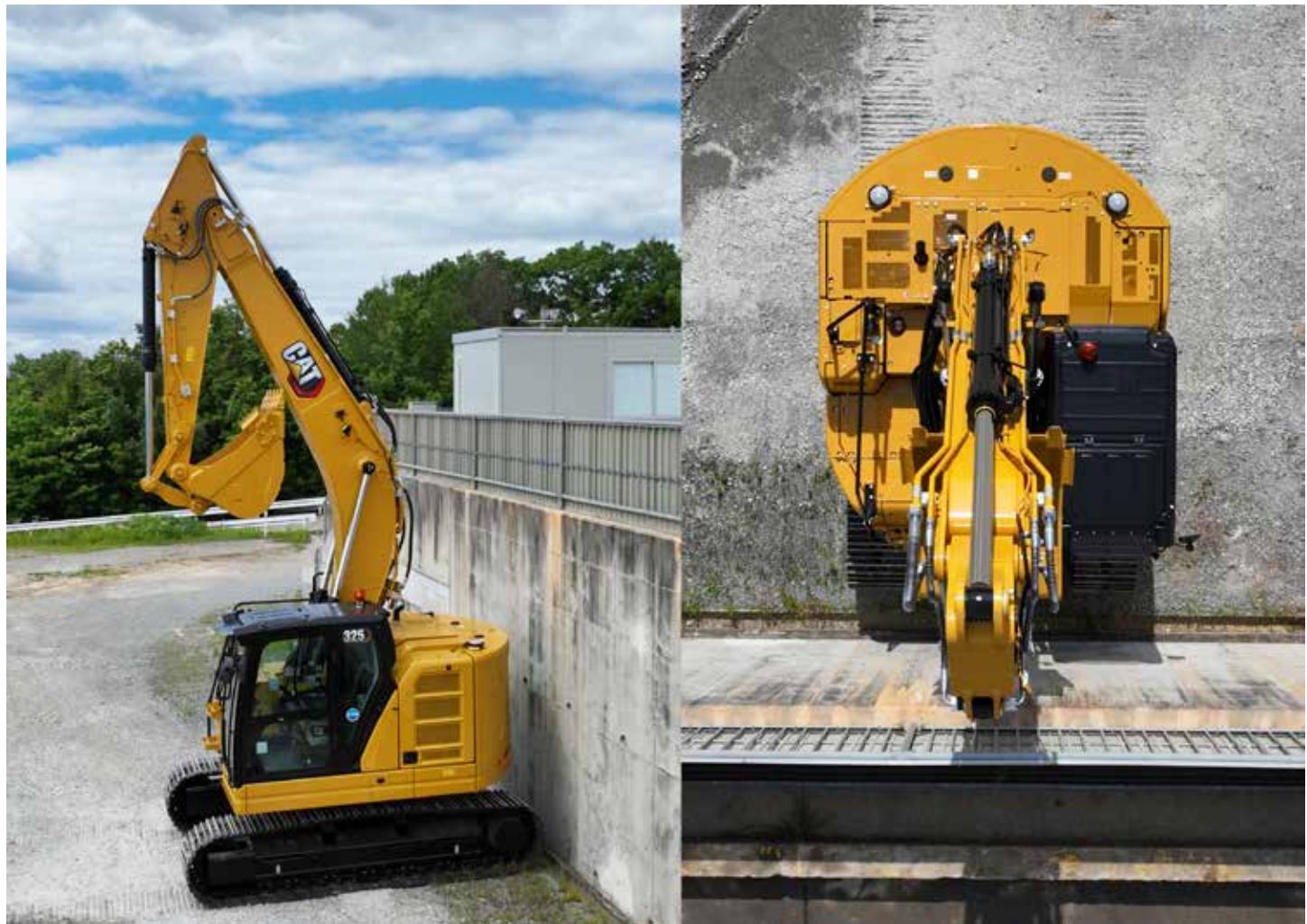
安全性

- オプションのCat Detect – 人検知機能は、あらゆる現場で最も貴重なアセットである人を保護します。このシステムは、深度センサー付きのスマートカメラを使用して、オペレータに視覚と聴覚による警告を発信し、人が掘削機に近づきすぎたときにオペレータが即座に対応できるようにします。
- オプションのCat Commandリモートコントロールを使用すると、機器オペレータは危険な環境で作業する場合に、マシンの外で安全に作業できます。Commandでは、ハンドヘルド コンソール*(見通し内)または長距離仮想ステーション(見通し外)を選択できます。機械システムとの緊密な統合により、キャブ内テクノロジー*機能(Grade、Payload、Assistなど)の使用を維持することにより、効率と生産性が向上します。
- 2D E-Fenceは、油圧ショベルがオペレータが定義した設定ポイント外に移動するのを防ぎます。このシステムは、ブレーカ、グラップル、クラムシェルのアタッチメントとともに、親指とバケットの組み合わせで動作します。
- 毎日のメンテナンス検査ポイントに地上から100%アクセスできます。油圧ショベルの上に登る必要はありません。
- 標準装備の転倒時運転者保護構造(ROPS、Roll Over Protective Structure)はISO 12117-2:2008の要件に準拠しています。
- 標準液圧ロックアウトレバーは、下降位置にあるすべての油圧機能と走行機能の分離をします。
- 地上から手の届くシャットオフスイッチを使い、作動中のエンジンへの燃料を遮断し、車両を停止させることができます。
- リアビューカメラと右サイドカメラが標準装備されています。オプションで360°ビューシステムにアップグレードすると、1つの画面で車両全周囲の障害物や作業員の位置を容易に確認できます。
- 車両前面にある最新のサービス プラットフォーム設計により、上部のサービス プラットフォームに簡単、安全、かつ迅速にアクセスできます。サービス プラットフォームのステップには滑り止めパンチ プレートが使用されており、滑りを防止します。
- オプションのブームおよびロックレバー式チェックバルブで逆流防止、油圧システムが予期せずに動力を失った場合、所定の位置へフロントリンクエージを確実に固定できます。
- 明るい新色のシートベルトで安全性を認識、確保できます。
- 現場の安全性を強化します。スイングアラームを追加して、溝から備蓄場所へ、そしてまた溝へ戻るときに入々に警告します。



縮小半径コンフィギュレーション

- 325 緩小半径設計により、都市環境、森林、限られたスペースでの操作が容易になり、周囲の構造物への損傷のリスクを最小限に抑えることができます。
- 325 緩小半径コンフィギュレーションは、テールスイング半径が 2,030 mm (6.7 ft) であり、より小さいサイズクラスの Cat 313 油圧ショベルよりもコンパクトです。
- フルサイズの油圧ショベルのパワーと効率を維持しながら、小規模な現場で必要とされる柔軟性を兼ね備えています。
- 重量物を持ち上げる際に優れた安定性を発揮し、コンフィギュレーションによっては 2.65 mt (5,840 lb) から 3.08 mt (6,790 lb) までの重いワーク・ツールを使用することができます。
- オプションの吊上げ箇所を使用すれば、ビルや橋などの構造物の上まで簡単に移動できます。
- オプションのショベルクレーンは、規制による吊り上げ制限に従い、負荷の監視に役立ちます。
- 特殊なリンクエージを備えた解体用に設計されており、オプションのコンクリート破碎機を極端な角度で使用する場合にバケットシリンドラが底を打つリスクを軽減します。
- 標準アンダーキャリッジにより、幅 2.8 m (9'2") のトレーラーでの輸送が可能になり、25 メートルトン (55,120 lb) 未満、最低でも 24 mt (52,910 lb) の重量に簡単に構成できます。
- オプションの 360 度カメラと Cat Detect を備えた都市部向けの安全性優先設計により、現場での事故の可能性を低減します。
- スペースが限られている混雑した都市部や開発された都市部でのプロジェクトに最適で、作業を中断することなく進めることができます。



トンネリングコンフィギュレーション

- 325 トンネリング油圧ショベルは、地下での過酷な条件に対応するため特に改造された設計となっています。
- トンネリング重量掘削またはショートリーチフロントパーツを選択することで、高い掘削力を提供でき、また狭い場所に対応できます。
- 上部・下部強化フレームは、坑内採掘の最も厳しい条件に適合しています。
- 電気ハーネス接続はすべて、水の侵入防止のために特製のシリコンで保護されています。
- 簡易化されたキャブ。消化器の取付位置は工場からの提供です。
- 過剰なフラッシュライトなどの視認性や重量掘削用のショベルクレーンの規制機能から手元の負荷が分かれます。
- オプションの 360° カメラ、360° の照明などの安全性機能。
- ブームライトカバー、バケットシリンダガードスリーブなどの機械保護。
- 標準ブレーカ用リターンフィルタは、ブレーカシールが破損した場合に車両の油圧システムを保護します。



- Cat® C4.4 エンジンは、U.S.EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014年排出ガス基準に適合しています。
- Catディーゼル・エンジンはULSD（硫黄含有量15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料）の使用が義務付けられており、以下の低炭素強度燃料**と混合したULSDと互換性があります：
 - 20%バイオディーゼルFAME（脂肪酸メチルエステル）***
 - 100%再生可能なディーゼル、HVO（水素化処理植物油）、およびGTL（ガス液体化）燃料。

正しい用途には、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、または「Caterpillar製機械流体の推奨事項」(SEBU6250)をご参照ください。

- Cat Gradeテクノロジーは、高度なガイダンスとオプションの自動マシンコントロールを組み合わせ、効率、現場の生産性、精度を向上させることで燃料消費量と温室効果ガスの排出を削減しながら整地目標の達成を支援します。
- 自動エンジン速度コントロールは、マシンが作動していないときにエンジンを自動的にアイドル モードにすることで、不必要的燃料の燃焼と温室効果ガスの排出を削減します。
- 油圧ショベル用のCat Payloadは、移動中に材料を計量できるため、積載効率、現場の生産性が向上し、計量機まで出向く必要がなくなり、燃料消費量を削減できます。
- メンテナンス間隔を延長すると、ダウンタイムが短縮されるだけでなく、マシンの寿命中に交換されるオイルとフィルタの量も減ります。

- VisionLinkは、選択した日付範囲内で毎日実行時燃料燃焼量について燃料タイプ別に計算された、監視対象アセットのCO₂排出量を表示します。
- Remote Flashは、ダウンタイムとメンテナンス時間を最小限に抑えながら、アセットを最大限の効率で稼働させます。車両のアップデートに関するアラートはCat ディーラから仮想的に送信され、ディーラのサービスメカニックが現場にいなくてもアップデートを展開できます。

* Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料と互換性がありますが、一部の地域では使用が許可されていない場合があります。

** 炭素強度の低い燃料からの排気管温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

*** 後処理装置のないエンジンは、最大100%のバイオディーゼルを含む高濃度混合燃料と互換性があります(20%を超えるバイオディーゼル混合燃料を使用する場合は、Cat ディーラにご相談ください)。



生産性の向上とコストの低減をもたらす CAT アタッチメント

Cat のさまざまなアタッチメントを利用して、車両のパフォーマンスを簡単に拡張できます。各Catアタッチメントは、性能、安全性、安定性を向上させるために、Cat油圧ショベルの重量と馬力に適合するように設計されています。

バケット



グラップル



アタッチメント追跡が簡素化

Cat PL161 アタッチメントロケータは、アタッチメントやその他のギアを素早く簡単に確認することができるBluetoothデバイスです。油圧ショベルに搭載された携帯電話のBluetoothリーダーが、デバイスを自動的に見つけます。

利用可能なワーク・ツールの認識機能により、時間とエネルギーが節約できます。付属のツールを振るだけで、そのアイデンティティが確認されます。また、すべてのアタッチメント設定が正しいことを確認できるため、すばやく効率的に作業できます。

小割破碎機



チルトローテータ



届きにくい場所での作業を行います

360°の回転と40°の左右の傾斜作用により、CATチルトローテータは、複雑な作業をより速く実行するのに役立ちます。工場からの新しいシステムアップグレードにより、ツールはCat 2D Grade、Assist、Payload、E-Fenceで稼働することができます。工場装着のジョイスティックが含まれていますが、標準のキャブモニタを使用してツールを表示し、SecureLock™を使用するため、追加のモニタに費用をかける必要はありません。また、追加のハードウェアが必要ない他のブランドとシームレスに稼働します。お客様には、モニタで「Third Party Tiltrotator System Installation (サードパーティ製チルトローテータシステムのインストール)」を選択し、キャリブレーションを行い、作業を行っていただけます。

振動板コンパクタ



油圧ブレーカ



ブレーカの摩耗と破損を防ぐ

ブレーカツールを過熱や急速な摩耗から保護します。自動ブレーカ停止機能は、連続発射15秒後に警告を発し、30秒後に自動的に停止します。これはすべて、工具の交換間隔を延ばすためです。

技術仕様

すべての仕様を見るには、cat.com を参考にしてください。

エンジン		
定格出力(正味) – ISO 9249	128.5 kW	172 hp
定格出力 – ISO 9249 (DIN)	175 hp (メトリック)	
エンジンモデル	Cat® C4.4	
定格出力 – ISO 14396	129.4 kW	174 hp
エンジン出力 – ISO 14396 (DIN)	176 hp (メトリック)	
内径	105 mm	4 in
ストローク	127 mm	5 in
排気量	4.4 L	269 in³
バイオディーゼル能力	最大B20%まで	
排出	米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014年排出ガス基準に適合しています。	

公表されている定格出力は、エンジンにファン、エアインテイク、排気システム、およびオルタネータが装備され、エンジン速度が 2,200 rpm のときにフライホイールで利用可能な出力です。公称出力は、製造時に有効な指定された規格に従ってテストされます。

Cat ディーゼル・エンジンはULSD (硫黄含有量15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料)の使用が義務付けられており、以下の低炭素强度燃料**と混合したULSDと互換性があります：

- 20%バイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル) ***
- 100%再生可能なディーゼル、HVO (水素化処理植物油)、およびGTL (ガス液体化) 燃料。

正しい用途には、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせいただくか、または「Caterpillar製機械流体の推奨事項」(SEBU6250)をご参照ください。

* Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料と互換性がありますが、一部の地域では使用が許可されていない場合があります。

** 炭素强度の低い燃料からの排気管温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

*** 後処理装置のないエンジンは、最大100%のバイオディーゼルを含む高濃度混合燃料と互換性があります (20%を超えるバイオディーゼル混合燃料を使用する場合は、Cat ディーラーにご相談ください)。

油圧システム		
メインシステム – 最大流量 – 作動時	429 L/min (113 gal/min)	
最大圧力 - 作業機 - 通常	35,000 kPa	5,075 psi
最大圧力 - 走行時	35,000 kPa	5,075 psi
最大圧力 - 旋回時	27,500 kPa	3,988 psi

旋回構造		
旋回速度	11.12 回転/分	
最大旋回トルク	82 kN·m	60,360 lbf·ft

質量		
運転質量	22,800 kg	50,300 lb
標準アンダキャレッジ、リーチブーム、R2.9B1 (9'6") アーム、ヘビーデューティ掘削 (HDX) 0.90 m³ (1.18 yd³) バケット、600 mm (24") トリプルグローザ・シュー、4,900 kg (10,800 lb) CR カウンタウエイト。		

サービス交換時の容量		
フュエル・タンク容量	313 L	82.7 gal
冷却システム	11.8 L	3.1 gal
エンジン・オイル	15 L	4 gal
スイングドライブ	5.5 L	1.5 gal
ファイナル・ドライブ – 片側	4.5 L	1.2 gal
油圧システム - タンクを含む	230 L	60.8 gal
ハイドロリックタンク	111 L	29.3 gal
尿素水 (DEF) タンク	26 L	6.9 gal

寸法		
ブーム	リーチ 5.7 m (18'8")	
スティック	リーチ 2.9 m (9'6")	
バケット	HDX 0.90 m³ (1.18 yd³)	
輸送時の高さ – キャブ上部	3,070 mm	10.1 ft
ハンドレール部高さ	3,180 mm	10.5 ft
輸送時の全長	8,680 mm	28.6
テールスイング半径	1,780 mm	5.9 ft
カウンタウエイトクリアランス	1,020 mm	3.3 ft
最低地上高	440 mm	1.3 ft
ローラ中心までの長さ	3,270 mm	10.8 ft
トラック全長	4,460 mm	14.7 ft
トラックゲージ	2,200 mm	7.3 ft
輸送幅 – 600 mm (24") シュー	2,800 mm	9.2 ft
輸送幅 – 790 mm (31 in) シュー	2,900 mm	9.6 ft

作業範囲と掘削力		
ブーム	リーチ 5.7 m (18'8")	
スティック	リーチ 2.9 m (9'6")	
バケット	HDX 0.90 m³ (1.18 yd³)	
最大掘削深さ	6,600 mm	21.8 ft
地上レベルでの最大リーチ	9,670 mm	31.8 ft
最大掘削高さ	10,930 mm	35.8 ft
最大積載高さ	8,000 mm	26.3 ft
最小積載高さ	3,080 mm	10.1 ft
最大掘削深 – 2,440 mm (8 ft) の水平最深部	6,420 mm	21.1 ft
最大垂直掘削深さ	5,820 mm	19.1 ft
バケット掘削力 – ISO	148 kN	33,272 lbf
アーム掘削力 – ISO	103 kN	23,155 lbf

エアコンシステム		
この車両のエアコンシステムには、フッ素系温室効果ガス冷媒 R134a または R1234yf が含まれています。ガスの識別については、ラベルまたは取扱説明書を参照してください。		
– R134a (地球温暖化係数 = 1430) を装備した場合、システムには 0.8 kg (1.8 lb) の冷媒が含まれ、これは CO ₂ 換算で 1.144 メートルトン (1.261 トン) に相当します。		
– R1234yf (地球温暖化係数 = 0.501) を装備した場合、システムには 0.75 kg (1.7 lb) の冷媒が含まれ、これは CO ₂ 換算で 0.001 メートルトン (0.001 トン) に相当します。		

持続可能性		
リサイクル可能率	98%	

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat® ディーラまでお問い合わせください。

アンダーキャリッジと構造	標準	オプション	油圧システム	標準	オプション
600 mm (24") トリプレグローサ・シュー	●		ブームおよびアームの再生回路	●	
ベースフレームの輸送時固定用部分	●		自動暖気システム	●	
グリース潤滑式トラック	●		走行自動2速	●	
標準アンダーキャレッジ		●	ブームとステイック・ドリフト・リダクション・バルブ	●	
長い足回り		●	油圧効率モニタリング		●
600 mm (24") HD トリプレグローサ・シュー		●			
600 mm (24") トリプレグローサ・トラック・シュー、ボルトオンラバーパッド付き		●			
600 mm (24") HD トリプレグローサ・トラック・シュー、ボルトオンラバーパッド付き		●			
700 mm (28") トリプレグローサ・シュー		●			
700 mm (28") HD トリプレグローサ・シュー		●			
790 mm (31") トリプレグローサ・シュー		●			
790 mm (31") HD トリプレグローサ・シュー		●			
4,900 kg (10,800 lb) CR カウンタウエイト		●			
6,500 kg (14,400 lb) RR カウンタウエイト		●			
6,500 kg (14,400 lb) RR カウンタウエイト(リフティングアイ付き)		●			
8,300 kg (18,300 lb) CR カウンタウエイト		●			
2,980 mm (9'9") ブレード		●			
3,170 mm (10'5") ブレード		●			
ブームおよびアーム	標準	オプション	電気システム	標準	オプション
5.7 m (18'8") リーチ・ブーム	●		1,000 CCAメンテナンスフリー・バッテリ 2本	●	
2.9 m (9'6") リーチアーム	●		タイマー調整機能付きLED作業ライト	●	
5.7 m (18'8") HD リーチ・ブーム		●	LEDシャーシライト、左/右ブームライト、キャブライト	●	
5.7 m (18'8") HD リーチ・ブーム(リフティングアイ付き)		●	360° 照明		●
2.9 m (9'6") HD リーチアーム		●			
キャブ	標準	オプション	CAT テクノロジー	標準	オプション
ROPS規格適合	●		VisionLink™	●	
メカニカルサスペンションシート(Comfortのみ)	●		Remote Flash	●	
ヒータ付きエアサスペンションシート(Deluxeのみ)	●		リモートトラブルシューティング	●	
ヒータ付き換気エア・サスペンション・シート(プレミアムのみ)	●		ワーク・ツールの認識と追跡(PL161)	●	
高解像度203 mm (8 in) LCDタッチスクリーンモニタ(Comfortのみ)	●		Cat Grade with 2D	●	
オペレータ保護ガード(OPG)		●	Cat Assist	●	
高解像度254 mm (10 in) LCDタッチスクリーンモニタ		●	Cat Payload	●	
ローラリア日焼け止め		●	オペレータコーチング		●
Cat® Stick Steer		●	Cat Grade with 2D、アタッチメント対応オプション(ARO)付き		●
			Cat Grade with 3D (シングルまたはデュアルGNSS)		●
			Cat Grade 3D Ready		●
			Cat Gradeの接続性		●
			Cat Advanced Payload		●
			Cat チルトローテータ(TRS)統合		●

(次のページに続く)

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat® ディーラまでお問い合わせください。

エンジン	標準	オプション	安全性とセキュリティ	標準	オプション
Cat® C4.4 シングルターボ ディーゼル・エンジン	●		2D E-Fence	●	
選択可能な3つのモード:パワー、スマート、エコ	●		ブレーカ自動停止	●	
標高4,500m (14,760 ft)まで運転可能、標高3,000m (9,840 ft)までエンジン出力低下なし	●		リアビューカメラと右サイドビューカメラ	●	
出力低下なしで外気温50° C (122° F)まで対応する冷却性能	●		地上操作可能なエンジン停止スイッチ	●	
-18° C (0° F) の寒冷時始動機能	●		ロック可能な切断スイッチ	●	
プレクリーナー付ダブルエレメントエアフィルター	●		右手のハンドレールと手すり	●	
1 x 145 amp デュアルオルタネータ		●	警告信号/警音器	●	
電動燃料プライミングポンプ		●	Cat Command リモートコントロール		●
逆転電動冷却ファン	●		360°ビューシステム		●
-32° C (-25° F) の寒冷時始動機能		●	スイングアラーム		●
サービスとメンテナンス			検査照明		●
S-O-S SM ポート	●		ショベルクレーン仕様		●
地上およびプラットフォームレベルのエンジン・オイルレベル・ゲージ	●				
統合車両状態管理システム	●				



オフロード法 2014年
基準適合



国土交通省
超低騒音型建設機械

AJXQ4141-01 (10-2025)
置換: AJXQ4141-00
ビルド番号: 07H
(日本)

Cat製品、デーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、追加の機材が含まれている場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

© 2025 Caterpillar.無断転載を禁じます。CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、VisionLink、それぞれのロゴ、「Caterpillar Corporate Yellow」、「Power Edge」およびCat「Modern Hex」のトレードドレス、ならびにここで使用されている企業および製品のアイデンティティは、Caterpillarの商標であり、許可なく使用することはできません。

日本の労働安全衛生法に基づき、小型建設機械の雇用主は、マシン重量が3トン未満のマシンを操作するすべてのオペレータに特別なトレーニングを提供することが義務付けられています。3メートルトンを超える機械の場合、オペレータは、政府が承認した登録トレーニングスクールからオペレータライセンス認証を取得する必要があります。