



TRACTEUR Cat® D2

CARACTÉRISTIQUES :

Le nouveau D2 Cat® offre des performances supérieures et le choix le plus large de fonctionnalités technologiques pour vous permettre de tirer le meilleur parti de votre tracteur. Agile et réactif, il fait preuve de puissance pour le refoulement et de finesse pour le nivellement. La transmission entièrement hydrostatique vous permet d'accélérer sans à-coup tout en effectuant le travail rapidement. Le système à détection de charge (load sensing) optimise automatiquement la vitesse au sol en fonction de la charge pour garantir une productivité et un rendement énergétique maximaux.

AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ

- Le capot incliné améliore la visibilité sur la zone de travail située devant la lame, ainsi que sur l'ensemble du chantier. Une meilleure visibilité peut se traduire par une moindre fatigue du conducteur et une plus grande confiance dans votre travail.

AVANCÉES TECHNOLOGIQUES

Les petits tracteurs Cat sont dotés d'une série de fonctions d'assistance du conducteur qui permettent d'économiser du temps, des efforts, du carburant, l'usure de la machine et des coûts globaux. Cat Grade avec Assist est une technologie disponible en option pour les petits tracteurs.

- **Steer Assist** automatise la direction des chaînes avec des charges légères ou lourdes et automatise la direction de l'inclinaison de la lame pour aider à pousser des charges lourdes avec moins d'effort. Cette fonction permet de réduire les interventions du conducteur jusqu'à 75 % et d'améliorer son efficacité et sa productivité. La fonction Steer Assist est équipée de série avec Assist avec option de prééquipement (ARO, Attachment Ready Option). La fonction Steer Assist est équipée de série avec Cat Grade 3D avec Assist.
- **La fonction Lame stable Levage et Inclinaison** opère automatiquement en arrière-plan afin de permettre aux conducteurs de créer des surfaces lisses avec moins d'effort grâce à l'utilisation d'accéléromètres sur la lame et le châssis dont l'algorithme avancé permet d'effectuer des mouvements de relevage et d'abaissement de lame mineurs. La fonction Lame stable Levage et Inclinaison est équipée de série avec Assist avec ARO et Cat Grade 3D avec Assist.
- **Le moniteur de charge de la lame** fournit un retour d'information en temps réel sur la charge actuelle de la lame par rapport à sa charge optimale afin d'aider à optimiser la capacité de lame, ce qui est utile pour tous les conducteurs, quels que soient leurs niveaux de compétence. Compense automatiquement l'état du terrain. Cette fonction n'est pas disponible à l'intérieur ou dans les zones où un signal GPS n'est pas disponible. La fonction Moniteur de charge de la lame est équipée de série avec Assist avec ARO et Grade 3D avec Assist.
- **Le contrôle de traction à faible dérapage** permet d'éviter le glissement des chaînes afin d'améliorer l'efficacité des machines et de réduire la charge du conducteur. La fonction offre deux modes : le mode normal permet de limiter le patinage improductif des chaînes lors de la poussée de lourdes charges de lames, ce qui est recommandé pour la plupart des applications. Le mode Faible adhérence limite le patinage des chaînes pour les applications sensibles au patinage telles que l'épandage de matériaux sur un revêtement, sélectionnez ce mode si nécessaire. La fonction Commande de traction est équipée de série avec Assist avec ARO et Grade 3D avec Assist.

- **AutoCarry™** relève et abaisse la lame afin de maximiser la capacité de déplacement et de prévenir le glissement des chaînes lors du déplacement de lourdes charges. Cette fonction est conçue pour fonctionner de concert avec d'autres fonctions d'assistance du conducteur. Fonction non disponible à l'intérieur ou dans les zones où un signal GPS n'est pas disponible. La fonction AutoCarry est équipée de série avec Assist avec ARO et Grade 3D avec Assist.
- **Cat Grade 2D et 3D évolutifs avec Assist** est une fonction optionnelle qui permet d'accélérer le travail de 39 % en réduisant de 82 % les interventions du conducteur et en diminuant les reprises grâce au maintien des angles de lame pour une meilleure qualité de surface, même avec des conducteurs moins expérimentés.
- La commande à distance **Cat Command** est une fonctionnalité en option qui vous permet de vous éloigner de la machine et de vous tenir à distance des conditions dangereuses, de la poussière, du bruit ou des vibrations, ou encore du travail sur des surfaces instables. Élimine le risque de blessure en montant ou descendant de la machine. Intégrée aux systèmes du tracteur, la fonction Cat Command permet une commande souple et précise avec un accès à toutes les fonctions de la machine et aux fonctions avancées (le cas échéant) pour une efficacité et une productivité maximales. La disponibilité peut varier selon les régions.

JUSQU'À 10 % D'ÉCONOMIES SUPPLÉMENTAIRES DE CARBURANT*

- Le D2 se caractérise par la consommation de carburant la plus basse de cette catégorie, tout en offrant les mêmes performances exceptionnelles auxquelles vous vous êtes habitué. Une amélioration pouvant atteindre 20 % sans aucun compromis au niveau des performances quand le mode Éco est actif.

ESPACE DE TRAVAIL CONFORTABLE

- La cabine spacieuse et confortable est dotée d'un siège chauffant et ventilé en option, ainsi que de commandes de manipulateur chauffées pour assurer le confort du conducteur, quelles que soient les conditions extérieures. La hauteur du siège et les accoudoirs peuvent être facilement réglés selon les préférences du conducteur.

AFFICHAGE PLUS GRAND, PLUS CONVIVAL AVEC CAMÉRA

- Ce nouvel écran tactile amélioré de 254 mm (10 in) à affichage couleur, disponible en option, est facile à utiliser, offrant une excellente visibilité sur les réglages de la machine, la caméra de vision arrière et les écrans Slope Indicate/Slope Assist™. La grande caméra de recul procure au conducteur une meilleure visibilité sur le chantier.

TRAIN DE ROULEMENT ROBUSTE

- Le D2 est disponible avec un train de roulement extra-robuste (HD, Heavy Duty) ou Abrasion afin de mieux répondre à votre application. Le train de roulement offre une durée de vie plus longue, ce qui réduit le temps d'immobilisation. La conception du châssis principal monobloc/châssis porteur et le grand réducteur à planétaires à double réduction permettent à la machine de pousser de lourdes charges.

*Par rapport aux modèles précédents.



Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C3.6 Cat®	
Puissance nette à 2 200 tr/min		
SAE J1349	68,8 kW	92 hp
ISO 9249, 80/1269/EEC	68,8 kW	92 hp
Groupe motopropulseur	Hydrostatique	
Cylindrée	3,6 l	220 in³

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011. La puissance nette annoncée correspond à la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, 2014 (Tier 4 Final) pour le Japon et Stage V pour la Corée, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA)/10 ppm (UE) (mg/kg) de soufre ou moins.

Poids

Poids en ordre de marche	8 338 kg	18 382 lb
Poids en ordre de marche – LGP	8 648 kg	19 066 lb

- Les spécifications indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'une lame de refoulement, d'une cabine EROPS (Enclosed Rollover Protection Structure, cadre de protection en cas de retournement fermé), d'un avertisseur de recul, avec conducteur, liquide de refroidissement, lubrifiants et réservoir de carburant plein.
- Pour une machine avec ripper, ajouter 554 kg (1 222 lb).

Cabine

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008
Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme	ISO 3449:2005 Niveau II

Transmission

Pompes d'entraînement	1	
Moteurs de chaîne	2	
Réglages du clapet de décharge	48 500 kPa	7 033 psi
Vitesse de translation maximale		
– Marche avant	9 km/h	5,6 mph
Vitesse de translation maximale		
– Marche arrière	10 km/h	6,2 mph

Train de roulement

Nombre de rouleaux (de chaque côté)	7	
Nombre de patins (de chaque côté) –		
Train de roulement à usage intensif (HD)	43	
Nombre de patins (de chaque côté) –		
Train de roulement Abrasion	38	
Largeur de patin	460 mm	18 in
Largeur de patin – LGP	635 mm	25 in
Longueur de chaîne au sol	2 248 mm	89 in
Longueur de chaîne au sol – LGP	2 248 mm	89 in
Voie des chaînes	1 550 mm	61 in
Voie des chaînes – LGP	1 725 mm	68 in
Pression au sol	39,5 kPa	5,7 psi
Pression au sol – LGP	29,7 kPa	4,3 psi

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	195 l	51,5 US gal
Carter et filtre	10,5 l	2,8 US gal
Réducteurs, (de chaque côté)	10 l	2,6 US gal
Réducteurs, LGP (de chaque côté)	10 l	2,6 US gal
Circuit de refroidissement	19 l	5,0 US gal
Transmission/réservoir hydraulique	90 l	23,8 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l	4,9 US gal

Spécifications (suite)

Commandes hydrauliques

Sortie de pompe	65 l/min	17,2 US gal/min
Réglages du clapet de décharge	20 600 kPa	2 988 psi

Ripper

Type	Parallélogramme	
Nombre de dents	3	
Profondeur d'excavation maximale	337,5 mm	13,3 in
Portée maximale au niveau du sol	766 mm	30,2 in
Garde au sol maximale sous la pointe	448 mm	17,6 in
Largeur hors tout	1 710 mm	67,3 in
Hauteur	165 mm	6,5 in
Poids	554 kg	1 222 lb

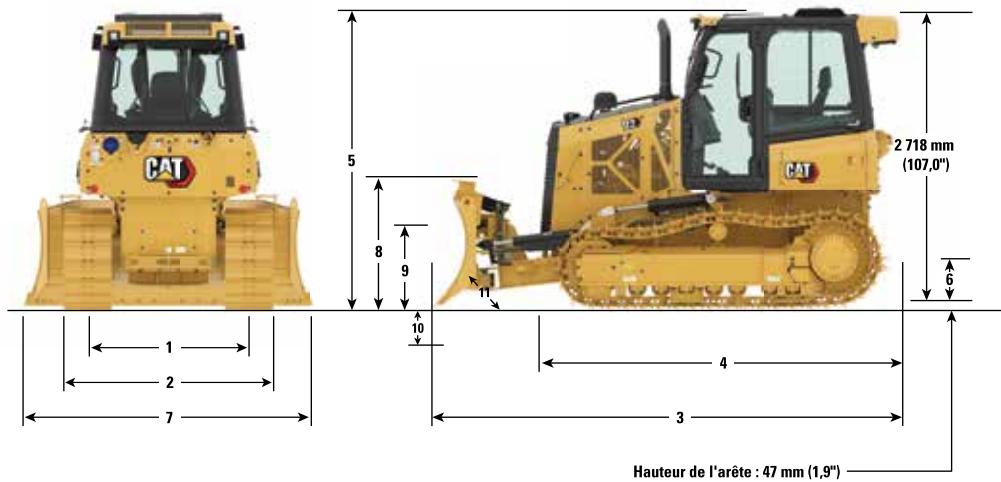
Treuil hautes performances

Poids	610 kg	1 345 lb
Entraînement de treuil	Hydrostatique	
Commande	Hydraulique	
Vitesse	Variable	
Longueur du treuil	705 mm	27,76 in
Largeur hors tout	741 mm	29,2 in
Diamètre du tambour	254 mm	10 in
Largeur du tambour	274 mm	10,8 in
Dégagement de la gorge	171,5 mm	6,75 in
Diamètre de câble – recommandé	16 mm	0,63 in
Diamètre de câble – en option	19 mm	0,75 in
Capacité de tambour – câble recommandé	113 m	371 ft
Capacité de tambour – câble en option	78 m	256 ft
Effort de traction maximal – tambour nu	18 144 kg	40 000 lb
Effort de traction maximal – tambour complet	11 340 kg	25 000 lb
Vitesse maximale de câble – tambour nu	40 m/min	131 ft/min
Vitesse maximale de câble – tambour complet	63 m/min	207 ft/min

Treuil de désembourbage

Poids	794 kg	1 747 lb
Entraînement de treuil	Hydraulique	
Commande	Hydraulique	
Vitesse	Variable	
Longueur de treuil	905 mm	35,63 in
Largeur hors tout	709 mm	27,91 in
Diamètre de tambour	203,2 mm	8 in
Largeur de tambour	245 mm	9,65 in
Garde entre lame et cercle	141,4 mm	5,6 in
Diamètre de câble – recommandé	16 mm	5/8 in
Diamètre de câble – en option	19 mm	3/4 in
Capacité de tambour – câble recommandé	84 m	277 ft
Capacité de tambour – câble en option	59 m	195 ft
Effort de traction maximal – tambour nu	14 583 kg	32 150 lb
Effort de traction maximal – tambour complet	9 231 kg	20 350 lb
Vitesse maximale de câble – tambour nu	15 m/min	50 ft/min
Vitesse maximale de câble – tambour complet	24 m/min	79 ft/min

Tracteur D2



Dimensions*

	De série		LGP	
1 Calibre des chaînes	1 550 mm	61,0 in	1 725 mm	67,9 in
2 Largeur du tracteur (patins standard, sans lame)	2 010 mm	79,1 in	2 360 mm	92,9 in
3 Longueur hors tout (avec lame)	4 281 mm	168,5 in	4 272 mm	168,2 in
4 Longueur du tracteur de base (sans lame)	3 290 mm	129,5 in	3 290 mm	129,5 in
5 Hauteur du tracteur	2 765 mm	108,9 in	2 765 mm	108,9 in
6 Garde au sol	332 mm	13 in	332 mm	13 in
Avec équipement ripper (ajoutez à la longueur du tracteur de base)	1 177 mm	46,3 in	1 177 mm	46,3 in
LAME				
	De série		LGP	
7 Largeur de la lame	2 782 mm	109,5 in	3 149 mm	124 in
8 Hauteur de lame	1 010 mm	39,8 in	910 mm	35,8 in
9 Hauteur de levage de la lame	743 mm	29,3 in	708 mm	27,9 in
10 Profondeur d'excavation	593 mm	23,3 in	589 mm	23,2 in
11 Angle d'arête de coupe de la lame, réglable	52° à 58°		52° à 58°	
Cavage maximal	387 mm	15,2 in	438 mm	17,2 in
Angle maximal (de chaque côté)	25°		25°	
Largeur de la lame à l'angle maximal	2 542 mm	100,1 in	2 874 mm	113,1 in
Capacité de la lame (SAE)	1,98 m³	2,59 yd³	1,85 m³	2,42 yd³

*Train de roulement Abrasion

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
EN OPTION			HYDRAULIQUE		
Filtre à air avec préfiltre, éjection automatique de la poussière et admission sous le capot	✓		Pompe et huile hydrauliques	✓	
Filtre à air avec préfiltre externe		✓	Quatre soupapes pour utilisation avec le ripper		✓
Circuit de refroidissement à lamelles en aluminium (radiateur, groupe motopropulseur)	✓		Quatre distributeurs pour une utilisation avec un treuil		✓
Commande de traction automatique	✓		Levier unique, commande de trois fonctions	✓	
Moteur diesel C3.6 Cat	✓		Circuit hydraulique à trois distributeurs	✓	
Entraînement, auxiliaire	✓		TECHNOLOGIE CAT		
Transmission hydrostatique bidirectionnelle à boucle fermée	✓		Slope Indicate (Indicateur de pente)	✓	
Pompe d'alimentation électrique	✓		Lame stable – Levage de base	✓	
Séparateur eau/carburant	✓		Les fonctions d'assistance Cat avec option de prééquipement d'équipement incluent :		✓
Installation, treuil		✓	– Indicateur de pente		
Avec turbocompresseur refroidi à l'admission	✓		– Moniteur de charge sur la lame		
PROJECTEURS			– Levage et inclinaison de la lame en toute stabilité		
Avertisseur de recul	✓		– Slope Assist		
Alternateur, 150A, extra-robuste	✓		– Commande de traction		
Batteries, industrielle, sans entretien, 1 000 CCA	✓		– Steer Assist		
Connecteur de diagnostic	✓		– AutoCarry		
Quatre phares halogène intégrés, deux feux halogène arrière	✓		Cat Grade 3D avec Assist inclut :		✓
Quatre projecteurs à diode intégrés à l'avant, deux projecteurs à diode à l'arrière		✓	– Même version d'Assist avec fonctionnalités ARO		
Klaxon électrique	✓		– Steer Assist 3D		
Démarrreur électrique 12 V à usage intensif	✓		– Cat Grade 3D		
TRAIN DE ROULEMENT			Système Grade 3D tiers compatible	✓	
Train de roulement à usage intensif (HD) (43 sections)	✓		Cat Product Link™ PLE643/PLE743 Cellulaire	✓	
Train de roulement Abrasion (38 sections)		✓	Cat Product Link PLE683/PLE783 cellulaire/satellite		✓
Paires de chaînes			Écran tactile à affichage couleur de 10 pouces (254 mm)		✓
– Chaîne, 460 mm (18 in)		✓	Console Cat Command (la disponibilité peut varier selon les régions)		✓
– Chaîne, 635 mm (25 in)		✓	Poste Cat Command (la disponibilité peut varier selon les régions)		✓
Galets supérieurs	✓				
Protections, guide-protecteur avant et arrière	✓				
Châssis porteur à sept galets	✓				
Tendeurs de chaîne hydrauliques	✓				
Galets inférieurs, lubrifiés à vie	✓				

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
ACCESSOIRES			POSTE DE CONDUITE (suite)		
Barre d'attelage rigide	✓		Siège, suspension pneumatique, revêtement en tissu ou vinyle	✓	
Barre d'attelage, remorquage		✓	Siège à suspension pneumatique, au choix :		
Dispositif de traction avant	✓		– Siège chauffant en vinyle avec commandes chauffées		✓
Système de sécurité machine		✓	– Siège chauffant en tissu avec commandes chauffées		✓
Montage, treuil		✓	– Tissu, siège chauffé et ventilé avec commandes chauffées		✓
Ripper, parallélogramme, avec trois dents		✓	Ceinture de sécurité à enrouleur haute visibilité de 76 mm (3 in)	✓	
Treuil hydraulique hautes performances		✓	Indicateur/rappel de ceinture de sécurité bouclée	✓	
Treuil hydraulique de désembourbage		✓	Pédale unique associant les fonctions de décélération et de freinage	✓	
POSTE DE CONDUITE			Insonorisation		✓
Accoudoirs réglables	✓		Rappel de la vitesse	✓	
Cabine avec climatisation		✓	Compartment de rangement	✓	
Cabine, vitres en polycarbonate et climatisation		✓	Contacteur d'accélérateur, rotatif	✓	
Crochet à vêtements	✓		Limiteur de vitesse de translation, électronique	✓	
Commandes montées sur le siège, réglage de profondeur	✓		AUTRE		
Porte-gobelets	✓		Radiateur de liquide de refroidissement moteur 120 V/240 V		✓
Mode Éco	✓		Aide au démarrage à l'éther		✓
Centrale de surveillance électronique avec indicateur :					
– Indication de la pente du châssis	✓				
– Liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	✓				
– Température du liquide de refroidissement moteur	✓				
– Niveau de carburant	✓				
– Température de l'huile hydraulique	✓				
Système de sécurité électronique	✓				
Indicateur de colmatage de filtre à air du moteur	✓				
Affichage du régime moteur et du rapport	✓				
Tapis de sol, caoutchouc, extra-robuste	✓				
Repose-pieds intégrés au tableau de bord	✓				
Compteur d'entretien électronique	✓				
Réglages de vitesse indépendants en marche avant/arrière	✓				
Rétroviseur intérieur	✓				
Power Pitch		✓			
Prise d'alimentation, 12 V	✓				
Radio, AM/FM Bluetooth®		✓			
Toit ROPS/FOPS	✓				

Déclaration environnementale D2

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C3.6 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

**Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf (Europe). Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz réfrigérant. Si la machine est équipée de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le circuit contient 1,8 kg (4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes métriques (2,837 tonnes US). Si la machine est équipée de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,501), le système contient 1,85 kg (4,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :

Puissance acoustique extérieure garantie
(2000/14/EC ISO 6395:2008) – 109 dB(A)

Niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur
(ISO 6396:2008) – 76 dB(A)

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
- Économisez du carburant grâce aux fonctionnalités de rendement telles que la coupure de ralenti du moteur
- Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
- Réduisez vos coûts d'entretien grâce à des intervalles d'entretien prolongés
- Augmentez votre productivité jusqu'à 50 % grâce aux technologies Cat Grade Slope Assist et Cat Grade avec 3D ainsi que les fonctions d'assistance du conducteur : levage et inclinaison de stabilité de la lame, moniteur de charge sur la lame, commande de traction antipatinage et AutoCarry.
- Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	81,19 %
Fer	8,48 %
Métal non ferreux	3,29 %
Non classifié	1,87 %
Liquide	1,52 %
Autre	1,36 %
Métal mixte	0,87 %
Plastique	0,64 %
Métal mixte et non métal	0,60 %
Caoutchouc	0,18 %
Mixte non métallique	0 %
Total	100,00 %

- Une machine présentant un taux de recyclabilité plus élevé garantira une utilisation plus efficace des précieuses ressources naturelles et améliorera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclé, et/ou réutilisé.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Recyclabilité – 98 %

Les données présentées ci-dessus sont basées sur la configuration du produit telle qu'elle est fournie par le groupe de produits individuel.

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ8306-05 (08-2025)
Remplace AFHQ8306-04
Numéro de version : 12B
(N Am, EU, Aus-NZ,
Japan, Chile, Colombia)

