



# CAT® D2

## ドーザ

### 特長:

新しいCAT®D2は、卓越した性能を誇るブルドーザで、本機を最大限活用するのに役立つ幅広いテクノロジー機能を備えています。軽快で応答性に優れ、押土と仕上げ整地に必要な機能を取り揃えています。完全にハイドロスタティックなトランスミッションによってシームレスな加速が得られるため、作業を迅速に実施できます。ロードセンシングシステムは負荷に基づいて走行速度を自動的に最適化するため、最大限の生産性と燃料効率を得られます。

### 視認性の向上

- 新しい傾斜付きのフードは、ブレード前方の積載物だけでなく、作業現場全体の視認性を向上します。視界の向上は、オペレータが、疲労を軽減しより自信をもって作業を行うことも可能にします。

### 強化されたテクノロジー

CAT小型ドーザには、時間、労力、燃料、機械摩耗、そして全体的なコストを低減するためにシームレスに作動するオペレータアシスト機能スイートが含まれています。Cat Grade with Assistは、小型ドーザで利用可能なオプションテクノロジーです。

- **Steer Assist**は、軽負荷または重負荷でのトラックステアリングを自動化し、ブレードチルトステアリングを自動化することでより小さな労力で重負荷の押出しを可能にします。この機能は、オペレータの入力を最大75%低減し、オペレータの効率性と生産性を高めます。ステアアシストは、アタッチメント対応オプション (ARO) 付きアシストに標準装備されています。Steer Assist 3Dは、アシスト付きCAT Grade 3Dの標準機能です。
- **安定ブレードリフトおよびチルト**はバックグラウンドで自動的に動作し、ブレードおよびシャーシの加速度計を使用して、高度なアルゴリズムに基づいてブレードをわずかに上下動作させることで、少ない労力で滑らかな表面を生み出すことができます。ステイブルブレード上げおよびチルト機能は、Assist with AROおよびアシスト付きCAT Grade 3Dの標準機能です。
- **ブレード負荷モニタ**は、目標負荷に対する現在の負荷のリアルタイムフィードバックを提供するため、すべてのスキルレベルのオペレータが車両の能力を最大限に活用できます。地面の状態を自動的に補正します。この機能は屋内またはGPS信号を利用できないエリアでは利用できません。ブレード負荷モニタは、Assist with AROおよびアシスト付きGrade 3Dの標準機能です。
- **低スリップトラクションコントロール**は、過度なトラックのスリップを防止することで、車両の効率を向上させ、オペレータの負担を軽減します。この機能は2つのモードを備えています。標準モードは、生産性を妨げるトラックのスリップを制限することで、大きなブレード負荷を押すときに役立ち、ほとんどの用途に推奨されます。また、低スリップモードでは、ライナ上でのマテリアルのならしなど、スリップの影響を受けやすい用途でトラックスリップを制限します。必要時にこのモードを選択します。トラクションコントロールは、Assist with AROおよびアシスト付きGrade 3Dの標準機能です。
- **AutoCarry™**は、ブレードを上下することで、押土能力を最大化し、重負荷での押土時に過度のトラックスリップを防ぎます。この機能は、他のオペレータアシスト機能と連携して動作するように設計されています。屋内またはGPS信号を利用できないエリアでは利用できません。AutoCarryは、Assist with AROおよびGrade 3D with Assistの標準機能です。

- **拡張可能なアシスト付きCAT Grade 2Dおよび3D**は、オプション機能です。ブレード角度を維持することにより作業を最大39%高速化し、オペレータの入力を最大82%低減して、それほど熟練していないオペレータであっても表面の質を高め、やり直し作業を減らすことができます。
- **CAT Command**リモートコントロールは、オペレータが車両から離れて作業できるオプションの機能で、危険状態、粉塵、騒音、振動、不安定な表面での作業から解放します。機械の上り下りでの負傷の危険を減らします。ドーザシステムに統合されたCAT Commandは、機械のすべての機能と先進機能 (装着の場合) を利用して、より滑らかで正確なコントロールを実現することで、最高の効率と生産性を実現できます。ご利用いただける機能は地域により異なります。

### 最大で10%の燃費改善を実現\*

- D2は、お客様の期待と同等の優れた性能を持つこのサイズの重機の中で最低水準の燃料消費量を実現しています。Ecoモードをアクティブにすると、性能を損なうことなく燃費を最大20%向上できます。

### 快適なワークステーション

- 広々とした快適なキャブには、機外の環境にかかわらず快適な作業空間をオペレータに提供する、ヒータおよび換気機能付シートとヒータ付きジョイスティックコントロールをオプションで装備できます。シートの高さやアームレストは、オペレータの好みに合わせて簡単に調整できます。

### 大型で高性能のカメラ付きディスプレイ

- 新しく改良されたオプションの254 mm (10 in) タッチスクリーン式カラーディスプレイは、見やすい機械設定表示、リアビューカメラ、Slope Indicate (スロープ表示)/Slope Assist (スロープアシスト) の各種スクリーンを備え、使いやすさが向上しています。また大型の後進カメラにより、作業現場のより優れた視界をオペレータに提供します。

### 耐久性に優れた足回り構造

- D2には、用途に合わせてヘビーデューティ (HD) 足回りまたは耐摩耗性足回りのいずれかを装備できます。いずれの足回りもより長寿命化されているため、休車時間を減少できます。メインフレームとトラックローラフレームが一体化されている設計と、大型の2段遊星減速ファイナルドライブにより、本機は、より重い資材を押し進めることができます。

\*従来のモデル比

## 仕様

### エンジン

エンジンモデル	CAT® C3.6	
2,200 rpm時の定格出力 (ネット)		
SAE J1349	68.8 kW	92 hp
ISO 9249, 80/1269/EEC	68.8 kW	92 hp
パワートレイン	ハイドロスタティック	
総行程容積 (排気量)	3.6 L	220 in <sup>3</sup>

- 定格出力 (ネット) は、ISO 9249:2007規格適合性試験とSAE J1349:2011規格適合性試験の結果で、表示されているのは、エンジンにファン、エアインテイクシステム、排気システムおよびオルタネータが装備されている場合に、エンジンフライホイール部で得られる公称出力です。
- 米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本国オフロード法2014年基準 (Tier 4 Final) および韓国Stage VIに適合するオフロードディーゼルエンジンには、いずれも硫黄の含有量が15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) 以下の超低硫黄ディーゼル (ULSD、Ultra Low Sulfur Diesel) 燃料のみ使用できます。

### 質量

運転質量	8,338 kg	18,382 lb
運転質量 – LGP	8,648 kg	19,066 lb

- 掲載仕様は、ドーザブレード装備、一体型転倒時運転者保護構造 (EROPS, Enclosed Roll Over Protective Structure) キャブ装備、後進警告アラーム装備、オペレータ乗車中、冷却水および潤滑剤補充済みで、燃料タンクが満タン状態の機械に関する仕様です。
- リッパ付き機械の場合、554 kg (1,222 lb) を加算します。

### キャブ

転倒時運転者保護構造 (ROPS)	ISO 3471:2008
落下物保護構造 (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II

### トランスミッション

ドライブ側ポンプ	1	
トラックモータ	2	
リリーフバルブ設定	48,500 kPa	7,033 psi
最高走行速度 – 前進	9 km/h	5.6 mph
最高走行速度 – 後進	10 km/h	6.2 mph

### 足回り

ローラの数 (各側)	7	
シュー枚数 (各側) –		
ヘビーデューティ (HD) 足回り	43	
シューの数 (各側) –		
CAT Abrasion足回り	38	
シュー幅	460 mm	18 in
シュー幅 – LGP	635 mm	25 in
接地長	2,248 mm	89 in
接地長 – LGP	2,248 mm	89 in
クローラ中心距離	1,550 mm	61 in
クローラ中心距離 – LGP	1,725 mm	68 in
接地圧	39.5 kPa	5.7 psi
接地圧 – LGP	29.7 kPa	4.3 psi

### 整備交換時の容量

燃料タンク	195 L	51.5 gal
クランクケースとフィルタ	10.5 L	2.8 gal
ファイナルドライブ (各側)	10 L	2.6 gal
ファイナルドライブ、LGP (各側)	10 L	2.6 gal
冷却系統	19 L	5.0 gal
トランスミッション/作動油タンク	90 L	23.8 gal
尿素水 (DEF, Diesel Exhaust Fluid) タンク	19 L	4.9 gal

## 仕様 (続き)

## 油圧コントロール装置

ポンプ出力	65 L/min	17.2 gal/min
リリーフバルブ設定	20,600 kPa	2,988 psi

## リッパ

形式	平行リンク式	
シャंक数	3	
最大掘削深さ	337.5 mm	13.3 in
最大床面掘削半径	766 mm	30.2 in
最低地上高 (チップ下)	448 mm	17.6 in
全幅	1,710 mm	67.3 in
高さ	165 mm	6.5 in
質量	554 kg	1,222 lb

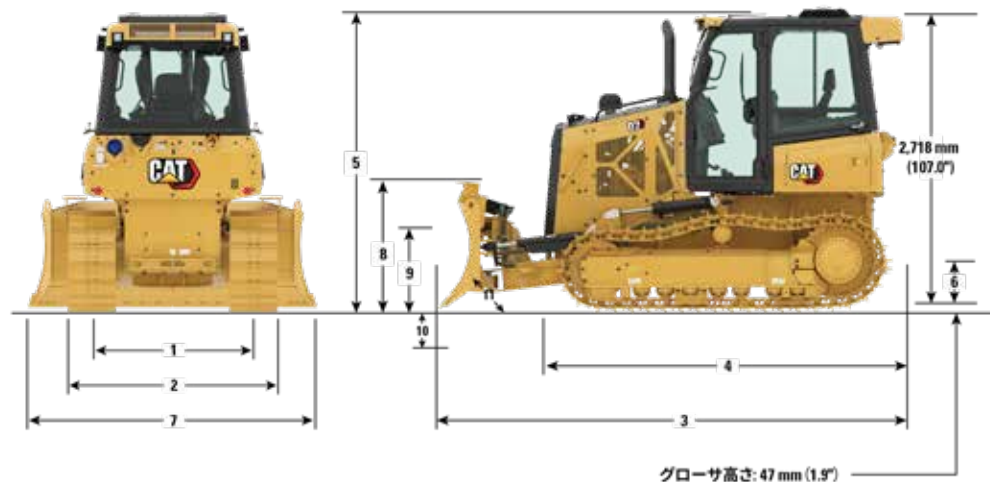
## 高性能ウインチ

質量	610 kg	1,345 lb
ウインチドライブ	ハイドロスタティック	
コントロール	油圧	
速度	可変	
ウインチ長さ	705 mm	27.76 in
全幅	741 mm	29.2 in
ドラム直径	254 mm	10 in
ドラム幅	274 mm	10.8 in
スロートクリアランス	171.5 mm	6.75 in
ロープ直径 – 推奨	16 mm	0.63 in
ロープ直径 – オプション	19 mm	0.75 in
ドラム容量 – 推奨ケーブル	113 m	371 ft
ドラム容量 – オプションケーブル	78 m	256 ft
最大けん引力 – ベアドラム	18,144 kg	40,000 lb
最大けん引力 – フルドラム	11,340 kg	25,000 lb
最大巻込速度 – ベアドラム	40 m/min	131 ft/min
最大巻込速度 – フルドラム	63 m/min	207 ft/min

## 回収ウインチ

質量	794 kg	1,747 lb
ウインチドライブ	油圧	
コントロール	油圧	
速度	可変	
ウインチ長さ	905 mm	35.63 in
全幅	709 mm	27.91 in
ドラム直径	203.2 mm	8 in
ドラム幅	245 mm	9.65 in
スロートクリアランス	141.4 mm	5.6 in
ロープ直径 – 推奨	16 mm	5/8 in
ロープ直径 – オプション	19 mm	3/4 in
ドラム容量 – 推奨ケーブル	84 m	277 ft
ドラム容量 – オプションケーブル	59 m	195 ft
最大けん引力 – ベアドラム	14,583 kg	32,150 lb
最大けん引力 – フルドラム	9,231 kg	20,350 lb
最大巻込速度 – ベアドラム	15 m/min	50 ft/min
最大巻込速度 – フルドラム	24 m/min	79 ft/min

# D2ドーザ



## 寸法\*

	標準		LGP	
1 クローラ中心距離	1,550 mm	61.0 in	1,725 mm	67.9 in
2 ドーザ幅 (標準シュー、ブレードなし)	2,010 mm	79.1 in	2,360 mm	92.9 in
3 全長 (ブレード装着時)	4,281 mm	168.5 in	4,272 mm	168.2 in
4 ベーシックドーザ長さ (ブレードなし)	3,290 mm	129.5 in	3,290 mm	129.5 in
5 ドーザ高	2,765 mm	108.9 in	2,765 mm	108.9 in
6 最低地上高	332 mm	13 in	332 mm	13 in
リッパアタッチメントを含む (ベーシックドーザ長さに追加)	1,177 mm	46.3 in	1,177 mm	46.3 in
<b>ブレード</b>				
	標準		LGP	
7 ブレード幅	2,782 mm	109.5 in	3,149 mm	124 in
8 ブレード高さ	1,010 mm	39.8 in	910 mm	35.8 in
9 ブレード最大上昇量	743 mm	29.3 in	708 mm	27.9 in
10 掘削深さ	593 mm	23.3 in	589 mm	23.2 in
11 ブレードカッティングエッジ調整角	52 ° ~ 58 °		52 ° ~ 58 °	
最大チルト	387 mm	15.2 in	438 mm	17.2 in
最大アングル角 (片側)	25 °		25 °	
最大角度におけるブレード幅	2,542 mm	100.1 in	2,874 mm	113.1 in
ブレード容量 (SAE)	1.98 m <sup>3</sup>	2.59 yd <sup>3</sup>	1.85 m <sup>3</sup>	2.42 yd <sup>3</sup>

\*CAT Abrasion足回り

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>パワートレイン</b>			<b>油圧</b>		
ブレクリーナ、自動ダストジェクタおよびフード下インテイク装備のエアクリーナ	✓		油圧ポンプおよび作動油	✓	
エアクリーナ(ブレクリーナ付き)		✓	リッパ用4バルブ		✓
アルミニウム製バープレートを採用した冷却系統(ラジエータ、パワートレイン)	✓		ウインチ用4バルブ		✓
オートトラクションコントロール	✓		1本のレバーで3機能をコントロール	✓	
CAT C3.6ディーゼルエンジン	✓		3バルブ油圧システム	✓	
補助ドライブ	✓		<b>CATテクノロジー</b>		
デュアルパス、閉ループ、ハイドロスタティックトランスミッション	✓		Slope Indicate (スロープ表示機能)	✓	
電動フュエルポンプ	✓		ステアブルブレード - 基本リフト	✓	
燃料/ウォータセパレータ	✓		アタッチメント対応オプション (ARO) 付きCATアシストには以下の機能が含まれます。		✓
ウインチ取付け		✓	- スロープ表示		
アフタクーラ付きターボチャージャ	✓		- ブレード負荷モニタ		
<b>電気系統</b>			- 安定ブレードリフトおよびチルト		
バックアップアラーム	✓		- スロープアシスト		
オルタネータ (150 A、ヘビーデューティ仕様)	✓		- トラクションコントロール		
バッテリー (メンテナンスフリー、ヘビーデューティ仕様、1,000 CCA)	✓		- Steer Assist		
診断コネクタ	✓		- AutoCarry		
一体型フロントハロゲンライト4個、リアハロゲンライト2個	✓		CAT Grade 3D with Assistには、以下の機能が含まれます。		✓
一体型フロントLEDライト4個、リアLEDライト2個		✓	- 上記と同じAssist with ARO機能		
ホーン (電気式)	✓		- ステアリングアシスト3D		
電動スタータ (12 V、ヘビーデューティ仕様)	✓		- CAT Grade 3D		
<b>足回り</b>			サードパーティ3Dグレードシステム互換	✓	
ヘビーデューティ (HD) 足回り (43セクション)	✓		CAT Product Link™ PLE643/PLE743 (携帯電話回線)	✓	
耐摩耗性足回り (38セクション)		✓	CAT Product Link PLE683/PLE783 (携帯電話回線) / (衛星回線)		✓
トラックペア			フルカラー 254 mm (10 in) タッチスクリーングレードディスプレイ		✓
- 460 mm (18 in) トラック		✓	CAT Commandコンソール (ご利用いただける機能は地域により異なります)		✓
- 635 mm (25 in) トラック		✓	CAT Commandステーション (ご利用いただける機能は地域により異なります)		✓
キャリアローラ	✓				
ガイディングガード (フロント/リア)	✓				
7ローラトラックフレーム	✓				
油圧式トラックアジャスタ	✓				
トラックローラ (永久潤滑式)	✓				

(次ページに続く)

## 標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>アタッチメント</b>			<b>オペレータ環境 (続き)</b>		
高剛性ドロバ	✓		布またはビニール製エアサスペンションシート	✓	
けん引用ドロバ		✓	エアサスペンションシート、下記から選択可能:		
フロントけん引装置	✓		- ヒータ付コントロール装備のヒータ付ビニール製シート		✓
マシンセキュリティシステム		✓	- ヒータ付コントロール装備のヒータ付き布製シート		✓
ウインチマウンティング		✓	- ヒータ付コントロール装備のヒータおよび換気機能付き布製シート		✓
3つのシャンクとツールを備えたリッパ(平行リンク式)		✓	高視認性巻取り式シートベルト (76 mm (3 in.))	✓	
高性能油圧式ウインチ		✓	シートベルト装着インジケータ/アラーム	✓	
巻き取り式油圧ウインチ		✓	減速機能とブレーキ機能が統合されている単一ペダル	✓	
<b>運転席</b>			低騒音パッケージ		✓
調節式アームレスト	✓		速度リコール機能	✓	
エアコン付きキャブ		✓	収納スペース	✓	
ポリカーボネート製ウィンドウおよびエアコンを装備したキャブ		✓	ダイヤル式スロットルスイッチ	✓	
コートフック	✓		電子式走行速度リミッタ	✓	
シートマウント式コントロール装置 (前後に位置調節可能)	✓		<b>その他</b>		
カップホルダ	✓		ヒータ (エンジンクーラント用、120 V/240 V)		✓
エコモード	✓		エーテル始動補助装置		✓
以下に関するゲージを備えたエレクトロニクスモニタリングシステム					
- シャーシスロープ表示	✓				
- 尿素水 (DEF、Diesel Exhaust Fluid)	✓				
- エンジンクーラント温度	✓				
- 燃料レベル	✓				
- 作動油温度	✓				
電子式セキュリティシステム	✓				
エンジンエアクリーナサービスインジケータ	✓				
エンジン回転数および速度段表示	✓				
ラバー製フロアマット (ヘビーデューティ仕様)	✓				
フットパッド (ダッシュボード部)	✓				
電子式アワーメータ	✓				
前進/後進速度の個別設定	✓				
リアビューミラー (キャブ内)	✓				
パワービッチ		✓			
電源ソケット (12 V)	✓				
Bluetooth®対応AM/FMラジオ		✓			
ROPS/FOPSキャノピ	✓				



次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サスティナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>をご覧ください。

## エンジン

- CAT® C3.6エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本2014年排出ガス基準に適合しています。
- CATディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSD\*\*を使用する必要があります。
  - ✓ 最大20%のバイオディーゼルFAME（脂肪酸メチルエステル）\*
  - ✓ 最大100%の再生可能ディーゼル、HVO（Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油）、およびGTL（Gas-To-Liquid、ガス液化）燃料
 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
- \*後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます（混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください）。
- \*\*排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

## エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用（欧州）。ガス冷媒の識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。機械にR134a（地球温暖化係数が1.430のもの）が使用されている場合は、システムには1.8 kg (4.0 lb) の冷媒（CO<sub>2</sub>含有量は2.574 mt/2.837 t相当量）が含まれます。機械にR1234yf（地球温暖化係数が0.501のもの）が使用されている場合、システムには1.7 kg (3.75 lbs) の冷媒（CO<sub>2</sub>含有量は0.001 mt相当量）が含まれます。

## 塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm単位）は次のとおりです。
  - バリウム < 0.01 %
  - カドミウム < 0.01 %
  - クロム < 0.01 %
  - 鉛 < 0.01 %

## 騒音性能

冷却ファン速度が最大値の70%の場合:

保証周囲音響出力  
(2000/14/EC ISO 6395:2008) – 109 dB (A)

動作時の運転者音圧レベル  
(ISO 6396:2008) – 76 dB (A)

- 開放型の運転席やキャブ（適切にメンテナンスがされていない場合や、ドア/ウィンドウが開いている状態）で長時間作業を行うときや、騒音の激しい環境で作業を行うときには、聴力保護具が必要になる場合があります。

## 油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CATディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）およびCATエクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advancedは、EU Ecolabel認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

## 機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
- エコモードは、軽度の用途の場合に燃料消費を最小限に抑えます。
- オートアイドリングストップ機能などの効率性機能により燃料を節約できます。
- メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減できます。
- 延長されたメンテナンス間隔により、メンテナンスコストを削減できます。
- スロープ表示、安定ブレードリフトおよびチルト、Steer Assist、ブレード負荷モニタ、トラクションコントロール、AutoCarry、Grade 3D with AssistなどのCATテクノロジーにより生産性が最大50%向上します（機能は、選択したテクノロジーパッケージに応じて異なります）。
- リモートフラッシュおよびリモートトラブルシューティング

## リサイクル

- 車両に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
鋼	81.19 %
鉄	8.48 %
非鉄金属	3.29 %
未分類	1.87 %
油水類	1.52 %
その他	1.36 %
合金	0.87 %
プラスチック	0.64 %
金属および非金属混合物	0.60 %
ゴム	0.18 %
非金属混合物	0 %
合計	100.00 %

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714（土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法）によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合（パーセント単位の質量分率）として定義されます。

部品表のすべての部品は、まずISO 16714および日本CEMA（Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会）の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 98 %

上記のデータは、個別の製品グループに定められている製品構成に基づいています。

CAT製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト ([www.cat.com](http://www.cat.com)) をご覧ください。

© 2025 Caterpillar  
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、VisionLink、それらの各ロゴ、“Caterpillar Corporate Yellow”、“Power Edge” および CAT “Modern Hex” のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJHQ8306-05 (08-2025)  
AJHQ8306-04の改訂版  
ビルド番号: 12B  
(N Am, EU, Aus-NZ,  
Japan, Chile, Colombia)

