



TRATOR PARA PORÃO

Cat[®] D1, D2, D3

O trator para porão Cat[®] D1, D2 e D3, equipado com um trator de esteira bidirecional e um protetor traseiro, é ideal para movimentação de materiais em massa no porão do navio. Os olhais de levantamento localizados na estrutura H da lâmina e o protetor traseiro oferecem um levantamento facilitado da máquina dentro e fora do porão.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Linha de capô de inclinação que oferece ao operador mais visibilidade do canto da lâmina e visão periférica do local do trabalho
- Cabine espaçosa com espaço generoso para as pernas
- Opção de cabine padrão com ar-condicionado
- Assento com suspensão a ar totalmente ajustável
- Controles de joystick montados no assento
- Câmara traseira com ecrã sensível ao toque colorido de 10 polegadas e controlos intuitivos para auxiliar a interface do operador (opcional)

CONTROLO DE TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

- Controlo de joystick para direção intuitiva, direção e controlo de velocidade
- Giro elétrico oferece capacidade de manobra ideal

CHASSIS TRANSPORTADOR

- Comando final planetário para distribuir carga ao longo de várias engrenagens
- Configuração padrão – ideal para a maioria dos materiais
- Configuração LGP (Low Ground Pressure, baixa pressão sobre o solo) — disponível para material que exija flutuação de máquina adicional
- Chassis transportador de uso intensivo (HD, Heavy Duty)
- Sapatas de esteira ranhuradas (opcional) – reduzem pacotes de materiais

PRODUTIVIDADE

- Capacidade de manobra excepcional
- Tempos de ciclo rápidos – carga e descarga mais rápidas do navio

LÂMINA

- Trator de esteira bidirecional projetado para uso em porões de navio a fim de transportar material em massa variado
- A estrutura H montada internamente oferece altura de levantamento indicada para puxar material de dentro das paredes do navio
- A lâmina se inclina hidraulicamente para trás ou para frente tendo em vista uma operação versátil

FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

- Acessibilidade ao nível do solo
- Pontos de manutenção agrupados

LEVANTAMENTO

- Os quatro pontos de levantamento oferecem controle seguro durante o levantamento da máquina

PROTEÇÃO

- O protetor traseiro evita danos causados pelo contato com a parede do navio
- O protetor vai da roda motriz à roda-guia frontal, protegendo o material rodante em movimento do desgaste contra sujeira e material abrasivo
- Proteção contra corrosão em terminais-chave elétricos (opcional)

CUSTOS DE OPERAÇÃO E PROPRIEDADE

- Baixo custo por hora do material rodante
- Pré-filtro de ar do motor (centrífugo) localizado sob o capô tendo em vista uma vida útil maior do filtro de ar
- Intervalos de manutenção prolongados
- Até 10% mais economia de combustível



Trator para porão D1, D2, D3

Especificações

	Trator para porão D1	Trator para porão D2	Trator para porão D3
Peso operacional*	8.615 kg (18.923 lb)	8.801 kg (19.403 lb)	10.009 kg (22.066 lb)
Potência – Líquida	59,7 kW (80 hp)	68,8 kW (92 hp)	77,6 kW (104 hp)
Velocidade de deslocamento máxima – avanço	9 km/h (5,6 mph)	9 km/h (5,6 mph)	9 km/h (5,6 mph)
Velocidade de deslocamento máxima – marcha à ré	10 km/h (6,2 mph)	10 km/h (6,2 mph)	10 km/h (6,2 mph)
Comprimento total com lâmina	4.830 mm (190,2 pol)	4.830 mm (190,2 pol)	4.925 mm (193,9 pol)
Largura da lâmina escavadora – sem lâmina	1.900 mm (74,8 pol)	2.010 mm (79,1 pol)	2.110 mm (83 pol)
Largura da lâmina	2.400 mm (94,5 pol)	2.400 mm (94,5 pol)	2.575 mm (101,4 pol)
Altura do trator de esteira	2.765 mm (108,9 pol)	2.765 mm (108,9 pol)	2.769 mm (109 pol)
Calibre dos rastos	1.495 mm (59 pol)	1.550 mm (61 pol)	1.600 mm (63 pol)
Largura da sapata – padrão	406 mm (16 pol)	460 mm (18 pol)	510 mm (20 pol)
Altura da lâmina	875 mm (34,4 pol)	875 mm (34,4 pol)	950 mm (37,4 pol)
Altura de levantamento da lâmina	1.580 mm (62,2 pol)	1.580 mm (62,2 pol)	1.650 mm (65 pol)
Profundidade de escavação	589 mm (23,2 pol)	593 mm (23,3 pol)	605 mm (23,8 pol)
Capacidade da lâmina	1,58 m³ (2,07 yd³)	1,58 m³ (2,07 yd³)	2 m³ (2,62 yd³)
Inclinação da lâmina – dianteira	38 graus	38 graus	38 graus
Inclinação da lâmina – traseira	30 graus	30 graus	30 graus

*Inclui lâmina escavadora, estrutura de proteção contra capotamento fechada para a cabina (EROPS), operador e combustível.

Países Altamente Regulamentados (HRCs, Highly Regulated Countries):

- A potência líquida é testada segundo ISO 9249-2007 e SAE J1349-2011 e, conforme anunciado, é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- Todos os motores diesel não rodoviários EPA Tier 4 final (EUA), Stage V (UE), Tier 4 final (Japão 2014) e Tier 4 final (Coreia) são obrigados a utilizar apenas combustíveis com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contendo 15 ppm (EPA)/10 ppm (UE) (mg/kg) de enxofre ou menos.

Países Menos Regulamentados (LRC, Lesser Regulated Countries):

- A potência líquida é testada segundo ISO 9249-2007 e SAE J1349-2011 e, conforme anunciado, é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- Emissões de motor equivalentes ao Tier 3.



Equipamento de série e opcional

O equipamento de série e opcional pode variar. Para obter mais informações, consulte o seu concessionário Cat.

	De série	Opcional		De série	Opcional
GRUPO DE POTÊNCIA			HIDRÁULICO		
Filtro de ar com pré-filtro, ejeção automática de poeiras e admissão debaixo do capot	✓		Bomba e óleo hidráulicos	✓	
Filtro de ar com pré-filtro externo		✓	Quatro válvulas para utilização com demolidor		✓
Sistema de arrefecimento de chapa da barra de alumínio (radiador, trem de força)	✓		Quatro válvulas para utilização com guincho		✓
Controlo automático da tração	✓		Controlo de três funções numa só alavanca	✓	
Motor diesel Cat C3.6	✓		Sistema hidráulico de três válvulas	✓	
Acionamento auxiliar	✓		TECNOLOGIA CAT		
Transmissão hidrostática de duas vias e circuito fechado	✓		Indicação de inclinação	✓	
Bomba elétrica de combustível	✓		Lâmina estável — elevação básica	✓	
Separador de água/combustível	✓		O Assist with Attachment Ready Option (ARO) inclui:		✓
Instalação do guincho		✓	— Indicação de inclinação		
Com turbocompressor e pós-refrigeração	✓		— Monitor da carga da lâmina		
ESPECIFICAÇÕES ELÉTRICAS			— Elevação e inclinação estáveis da lâmina		
Alarme, marcha-atrás	✓		— Slope Assist		
Alternador de 150 A reforçado	✓		— Controlo de tração		
Baterias de alto desempenho, sem necessidade de manutenção, 1,000 CCA	✓		— Steer Assist		
Conector de diagnóstico	✓		— AutoCarry		
Quatro luzes halógenas dianteiras integradas, duas halógenas traseiras	✓		O Grade 3D with Assist inclui:		✓
Quatro luzes LED dianteiras e duas luzes LED traseiras integradas		✓	— As mesmas funcionalidades do Assist with ARO indicadas acima		
Buzina, elétrica	✓		— Steer Assist 3D		
Motor de arranque, elétrico, 12 V, alto desempenho	✓		— Grade 3D		
CHASSIS TRANSPORTADOR			Compatível com sistemas de nivelamento 3D de terceiros	✓	
Chassis transportador para uso intensivo (HD) (43 secções)	✓		Cat Product Link™ PLE643/PLE743 Celular	✓	
Chassis transportador para condições abrasivas (38 secções)		✓	Cat Product Link PLE683/PLE783 Celular/Satélite		✓
Pares de rastos			Visor de ecrã tátil a cores de 10 pol (254 mm)		✓
— Rasto, 460 mm (18 pol)		✓	Consola Cat Command		✓
— Esteira, 635 mm (25 pol)		✓	Estação Cat Command		✓
Cilindros superiores	✓				
Proteções das guias dianteira/traseira	✓				
Estrutura dos rastos de sete cilindros	✓				
Reguladores hidráulicos do rasto	✓				
Cilindros do rasto com lubrificação permanente	✓				
ACESSÓRIOS					
Barra de tração rígida	✓				
Barra de tração para reboque		✓			
Dispositivo de tração dianteiro	✓				
Sistema de segurança da máquina		✓			
Montagem do guincho		✓			
Demolidor de paralelogramo, inclui três estacas e dentes		✓			
Guincho, hidráulico, alto desempenho		✓			
Guincho, hidráulico, recuperação		✓			

(continua na página seguinte)

Trator para porão D1, D2, D3

Equipamento de série e opcional (continuação)

O equipamento de série e opcional pode variar. Para obter mais informações, consulte o seu concessionário Cat.

	De série	Opcional		De série	Opcional
AMBIENTE DO OPERADOR			AMBIENTE DO OPERADOR (continuação)		
Apoios de braços ajustáveis	✓		Banco, suspensão pneumática, estofado ou em vinil	✓	
Cabina, ar condicionado		✓	Banco com suspensão pneumática, com opção entre:		
Cabina com vidros de policarbonato e ar condicionado		✓	– Banco aquecido em vinil com controlos aquecidos		✓
gancho para vestuário	✓		– Banco aquecido estofado com controlos aquecidos		✓
Controlos de regulação dianteira/traseira montados no banco	✓		– Banco aquecido e ventilado em tecido com controlos aquecidos		✓
Porta-copos	✓		Cinto de segurança, retrátil de alta visibilidade, 76 mm (3 pol)	✓	
Modo Eco	✓		Indicador/lembrete para apertar o cinto de segurança	✓	
Sistema de monitorização eletrónica com indicador:			Pedal único que combina funções de desaceleração e travagem	✓	
– Indicação da inclinação do chassis	✓		Insonorização		✓
– Fluido de escape diesel (DEF)	✓		Memória de velocidade	✓	
– Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	✓		Compartimento de armazenamento	✓	
– Nível do combustível	✓		Interruptor rotativo da válvula reguladora	✓	
– Temperatura do óleo hidráulico	✓		Limitador de velocidade de deslocamento, eletrónico	✓	
Sistema de segurança eletrónica	✓		OUTROS		
Indicador de manutenção do filtro de ar do motor	✓		Aquecedor, motor, líquido refrigerante, 120 V/240 V		✓
Visor de RPM do motor e de velocidades	✓		Auxiliar de arranque, éter		✓
Tapete de borracha reforçado	✓				
Apoios para os pés no painel de controlo	✓				
Contador de horas electrónico	✓				
Definições de velocidade de marcha à frente/marcha-atrás independentes	✓				
Espelho retrovisor interior	✓				
Passo elétrico		✓			
Porta de alimentação de 12 volts	✓				
Rádio, AM/FM Bluetooth®		✓			
Tejadilho ROPS/FOPS	✓				