



Cat[®]

D1, D2, D3

MACCHINE PER NAVI DA CARICO

I modelli D1, D2 e D3 Cat[®] sono dotati di apripista a due vie e di protezione posteriore e sono l'ideale per la movimentazione di materiali sfusi su navi da carico. Gli occhielli di sollevamento, collocati sul telaio a H a lama e sulla protezione posteriore, consentono di sollevare facilmente la macchina dentro e fuori la nave da carico.

CABINA OPERATORE

- Linea del cofano inclinata che offre all'operatore un'eccellente visibilità sugli angoli della lama e una visione periferica dell'area di lavoro
- Cabina grande con ampio spazio per le gambe
- Climatizzatore fornito di serie con opzioni cabina
- Sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile
- Comandi joystick montati sul sedile
- Telecamera retrovisiva con display touchscreen a colori da 10 in e comandi intuitivi per supportare l'interfaccia operatore (a richiesta)

COMANDO DELLA TRASMISSIONE IDROSTATICA

- Comando joystick per comandi di sterzata, direzione e velocità intuitivi
- Power Turn per una manovrabilità ottimale

SOTTOCARRO

- Riduttore finale epicicloidali per una distribuzione del carico su più ingranaggi
- Configurazione standard, ideale per la maggior parte dei materiali
- Configurazione LGP, disponibile per materiali che richiedono una maggiore flottazione della macchina
- Carro per impieghi gravosi
- Pattini scanalati (a richiesta) per ridurre la compattazione del materiale

PRODUTTIVITÀ

- Manovrabilità eccezionale
- Cicli veloci per operazioni di carico e scarico della nave più veloci

LAMA

- Dozer a due vie pensato per l'uso su navi da carico per la movimentazione di materiali sfusi
- Telaio a H, montato internamente, per un'altezza di sollevamento adatta per sollevare il materiale al di fuori della nave
- Inclinazione in avanti e indietro della lama per una maggiore versatilità

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

- Accessibilità a terra
- Punti di manutenzione raggruppati

SOLLEVAMENTO

- Quattro punti di sollevamento per un controllo sicuro durante il sollevamento della macchina

PROTEZIONI

- Protezione posteriore per evitare possibili danni dovuti al contatto con la parete della nave
- Protezione dalla ruota motrice alla ruota folle anteriore per proteggere il carro in movimento dall'usura causata da sporco e materiali abrasivi
- Protezione contro la corrosione sui terminali elettrici chiave (a richiesta)

COSTI DI ESERCIZIO E PROPRIETÀ

- Bassi costi, per ogni ora, relativi al carro
- Prefiltro dell'aria motore (centrifugo), ubicato sotto il cofano, per una maggiore durata del filtro dell'aria
- Intervalli di manutenzione estesi
- Risparmio di combustibile migliorato fino al 10%



Macchine per navi da carico D1, D2, D3

Caratteristiche tecniche

	Macchina per navi da carico D1	Macchina per navi da carico D2	Macchina per navi da carico D3
Peso operativo*	8.615 kg (18.923 lb)	8.801 kg (19.403 lb)	10.009 kg (22.066 lb)
Potenza - Netta	59,7 kW (80 hp)	68,8 kW (92 hp)	77,6 kW (104 hp)
Velocità di marcia massima - Marcia avanti	9,0 km/h (5,6 mph)	9,0 km/h (5,6 mph)	9,0 km/h (5,6 mph)
Velocità di marcia massima - Retromarcia	10 km/h (6,2 mph)	10 km/h (6,2 mph)	10 km/h (6,2 mph)
Lunghezza totale con lama	4.830 mm (190,2 in)	4.830 mm (190,2 in)	4.925 mm (193,9 in)
Larghezza dozer - Senza lama	1.900 mm (74,8 in)	2.010 mm (79,1 in)	2.110 mm (83 in)
Larghezza lama	2.400 mm (94,5 in)	2.400 mm (94,5 in)	2.575 mm (101,4 in)
Altezza dozer	2.765 mm (108,9 in)	2.765 mm (108,9 in)	2.769 mm (109 in)
Carreggiata	1.495 mm (59 in)	1.550 mm (61,0 in)	1.600 mm (63,0 in)
Larghezza pattini - Standard	406 mm (16 in)	460 mm (18 in)	510 mm (20 in)
Altezza lama	875 mm (34,4 in)	875 mm (34,4 in)	950 mm (37,4 in)
Altezza sollevamento lama	1.580 mm (62,2 in)	1.580 mm (62,2 in)	1.650 mm (65,0 in)
Profondità di scavo	589 mm (23,2 in)	593 mm (23,3 in)	605 mm (23,8 in)
Capacità lama	1,58 m ³ (2,07 yd ³)	1,58 m ³ (2,07 yd ³)	2,0 m ³ (2,62 yd ³)
Inclinazione lama - Anteriore	38°	38°	38°
Inclinazione lama - Posteriore	30°	30°	30°

*Comprende lama appripista, cabina con struttura EROPS, operatore e combustibile.

Paesi che prevedono normative più rigorose (HRC):

- La potenza netta è testata secondo gli standard ISO 9249:2007 e SAE J1349:2011 e come indicato è la potenza disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, sistema di aspirazione dell'aria, sistema di scarico e alternatore.
- Tutte le normative U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Giappone 2014 (Tier 4 Final) e Korea Tier 4 Final relative ai motori diesel per macchine non adibite al trasporto su strada richiedono esclusivamente l'uso di combustibili diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contenenti 15 ppm (mg/kg) EPA/10 ppm EU di zolfo o meno.

Paesi che prevedono normative meno rigorose (LRC):

- La potenza netta è testata secondo gli standard ISO 9249:2007 e SAE J1349:2011 e come indicato è la potenza disponibile al volano quando il motore è dotato di ventola, sistema di aspirazione dell'aria, sistema di scarico e alternatore.
- Il motore è conforme agli standard sulle emissioni equivalenti a Tier 3.



Macchine per navi da carico D1, D2, D3

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
TRASMISSIONE			IDRAULICO		
Filtro dell'aria con prefiltro, espulsione automatica della polvere e presa d'aria sotto il cofano	✓		Pompa idraulica e olio	✓	
Filtro dell'aria con prefiltro esterno		✓	Quattro valvole per il ripper		✓
Sistema di raffreddamento con piastre e barre in alluminio (radiatore, trasmissione)	✓		Quattro valvole per il verricello		✓
Controllo automatico della trazione	✓		Leva singola di comando a tre funzioni	✓	
Motore diesel Cat C3.6	✓		Impianto idraulico a tre valvole	✓	
Trasmissione, ausiliaria	✓		TECNOLOGIA CAT		
Trasmissione idrostatica a circuito chiuso e percorso doppio	✓		Indicatore di pendenza	✓	
Elettropompa del combustibile	✓		Stable Blade - Sollevamento base	✓	
Separatore acqua/combustibile	✓		Assist con Attachment Ready Option (ARO) è composto da:		✓
Installazione, verricello		✓	– Indicatore di pendenza		
Con turbocompressore e post-refrigeratore	✓		– Blade Load Monitor		
ELETTRICO			– Stable Blade Lift and Tilt		
Allarme di retromarcia	✓		– Slope Assist		
Alternatore, 150 A, per impieghi pesanti	✓		– Controllo della trazione		
Batterie, esenti da manutenzione, per impieghi gravosi, 1.000 CCA	✓		– Steer Assist		
Connettore diagnostico	✓		– AutoCarry		
Quattro luci alogene anteriori e due luci alogene posteriori integrate	✓		Grade 3D con Assist comprende:		✓
Quattro luci anteriori a LED e due luci a LED posteriori integrate		✓	– Stesso Assist con le caratteristiche ARO di cui sopra		
Avvisatore acustico, elettrico	✓		– Steer Assist 3D		
Dispositivo di avviamento elettrico da 12 V per impieghi gravosi	✓		– Grade 3D		
SOTTOCARRO			Compatibile con sistema Grade 3D di terze parti	✓	
Carro per impieghi gravosi (HD) (sezione 43)	✓		Cellulare Cat Product Link™ PLE643/PLE743	✓	
*Carro Abrasion		✓	Cellulare/satellite Cat Product Link PLE683/PLE783		✓
Coppie di cingoli			Display touchscreen full-color da 254 mm (10 in)		✓
– Cingolo, 460 mm (18 pollici)		✓	Console Cat Command		✓
– Cingolo, 635 mm (25 in)		✓	Cat Command Station		✓
Rulli portanti	✓				
Protezioni guidacingoli anteriori/posteriori	✓				
Telaio portarulli a sette rulli	✓				
Tendicingoli, idraulici	✓				
Rulli inferiori lubrificati per l'intera durata	✓				
ATTREZZATURE					
Barra di traino rigida	✓				
Barra di traino, traino		✓			
Gancio di traino anteriore	✓				
Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓			
Predisposizione montaggio verricello		✓			
Ripper a parallelogramma comprensivo di tre denti		✓			
Verricello, impianto idraulico, ad alte prestazioni		✓			
Verricello, impianto idraulico, richiamo		✓			

(continua alla pagina seguente)

Macchine per navi da carico D1, D2, D3

Attrezzatura standard e a richiesta (segue)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			CABINA (continua)		
Braccioli regolabili	✓		Sedile a sospensione pneumatica, in tessuto o vinile	✓	
Cabina con climatizzatore		✓	Sedile a sospensione pneumatica, a scelta tra:		
Cabina con vetri in policarbonato e climatizzatore		✓	– Sedile riscaldato in vinile con comandi riscaldati		✓
Appendiabiti	✓		– Sedile riscaldato in tessuto con comandi riscaldati		✓
Comandi montati sul sedile, regolazione in avanti/indietro	✓		– Sedile riscaldato e ventilato in tessuto con comandi riscaldati		✓
Portabicchieri	✓		Cintura di sicurezza altamente visibile avvolgibile da 76 mm (3 in)	✓	
Modalità Eco	✓		Promemoria/spia indicatore cintura slacciata	✓	
Sistema di monitoraggio elettronico con calibro:			Unico pedale per le funzioni di decelerazione e frenata	✓	
– Indicazione della pendenza del telaio	✓		Insonorizzazione		✓
– DEF (Diesel Exhaust Fluid)	✓		Richiamo velocità	✓	
– Temperatura del liquido di raffreddamento del motore	✓		Vano portaoggetti	✓	
– Livello del combustibile	✓		Interruttore dell'acceleratore a rotella	✓	
– Temperatura dell'olio idraulico	✓		Limitatore elettronico velocità di traslazione	✓	
Sistema di sicurezza elettronico	✓		ALTRO		
Indicatore di intasamento filtro dell'aria	✓		Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 120 V/240 V		✓
Display marce e regime motore	✓		Dispositivo di ausilio all'avviamento, a etere		✓
Tappetino in gomma per impieghi gravosi	✓				
Tappetini, cruscotto	✓				
Contaore elettronico	✓				
Impostazioni indipendenti velocità di marcia avanti/retromarcia	✓				
Specchietto retrovisore interno	✓				
Inclinazione a comando elettrico		✓			
Presa di corrente, 12 V	✓				
Radio, AM/FM Bluetooth®		✓			
Struttura di protezione ROPS/FOPS	✓				

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

© 2024 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALHQ8375-02 (08-2024)
Sostituisce ALHQ8375-01
(Global)

