



Cat® D1, D2, D3

SHIPHOLD

Le modèle Shiphold D1, D2, et D3 Cat®, équipé d'un bouteur à double voie et d'une protection arrière, est idéal pour la manutention de matériaux en vrac dans les cales de navire. Les anneaux de levage situés sur le cadre en H de la lame et sur la protection arrière facilitent le levage de la machine pour la faire entrer et sortir de la cale de navire.

POSTE DE CONDUITE

- La ligne de capotage inclinée offre au conducteur une grande visibilité sur le coin de la lame et une vision périphérique sur le chantier
- Cabine spacieuse avec un grand espace pour les jambes
- Climatisation de série avec option cabine
- Siège à suspension pneumatique entièrement réglable
- Commandes par manipulateurs intégrés au siège
- Caméra arrière avec écran tactile couleur de 10 pouces et commandes intuitives facilitant l'interface conducteur (en option)

CONTRÔLE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

- Commande par manipulateur pour un contrôle intuitif de la direction, du sens de marche et de la vitesse
- Le virage assisté offre une manœuvrabilité optimale

TRAIN DE ROULEMENT

- Réducteur planétaire assurant la répartition de la charge sur plusieurs rapports
- Configuration de série - idéale pour la plupart des matériaux
- Configuration LGP - disponible pour les matériaux nécessitant une flottaison supplémentaire de la machine
- Train de roulement pour charges lourdes (HD)
- Patins de chenilles fendus (en option) - réduit le tassemement du matériau

PRODUCTIVITÉ

- Manœuvrabilité exceptionnelle
- Temps de cycle rapides - chargement et déchargement plus rapides des navires

LAME

- Bouteur à double voie conçu pour être utilisé dans les cales de navires afin de déplacer divers matériaux en vrac
- Le cadre en H monté à l'intérieur offre une hauteur de levage adaptée à l'extraction de matériaux des parois des navires
- La lame s'incline hydrauliquement vers l'avant ou vers l'arrière, ce qui permet une utilisation polyvalente

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Accessibilité au niveau du sol
- Points d'entretien regroupés

LEVAGE

- Il existe quatre points de levage qui permettent un contrôle sûr pendant le levage de la machine

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- La protection arrière évite les dommages pouvant résulter d'un contact avec la paroi du navire
- Protection allant de la roue d'entraînement à la roue (folle) avant, protégeant le train de roulement mobile contre l'usure due à la saleté et aux matériaux abrasifs
- Protection contre la corrosion sur les principales cosses électriques (en option)

CHARGES D'EXPLOITATION

- Faible coût horaire du train de roulement
- Pré-nettoyeur à air du moteur (centrifuge) situé sous le capot et offrant une plus longue durée de vie au filtre à air.
- Intervales d'entretien prolongés
- Jusqu'à 10 % d'économie de carburant



Cale de navire D1, D2, D3

Données techniques

	Cale de navire D1	Cale de navire D2	Cale de navire D3
Poids en ordre de marche*	8 615 kg (18 923 lb)	8 801 kg (19 403 lb)	10 009 kg (22 066 lb)
Puissance - nette	59,7 kW (80 hp)	68,8 kW (92 hp)	77,6 kW (104 hp)
Vitesse de translation maximale – marche avant	9,0 km/h (5,6 mph)	9,0 km/h (5,6 mph)	9,0 km/h (5,6 mph)
Vitesse de translation maximale – marche arrière	10 km/h (6,2 mph)	10 km/h (6,2 mph)	10 km/h (6,2 mph)
Longueur hors tout avec lame	4 830 mm (190,2 po)	4 830 mm (190,2 po)	4 925 mm (193,9 po)
Largeur du bouteur - sans lame	1 900 mm (74,8 po)	2 010 mm (79,1 po)	2 110 mm (83 po)
Largeur de la lame	2 400 mm (94,5 po)	2 400 mm (94,5 po)	2 575 mm (101,4 po)
Hauteur du bouteur	2 765 mm (108,9 po)	2 765 mm (108,9 po)	2 769 mm (109 po)
Écartement de voie	1 495 mm (59 po)	1 550 mm (61,0 po)	1 600 mm (63,0 po)
Largeur des patins – de série	406 mm (16 po)	460 mm (18 po)	510 mm (20 po)
Hauteur de la lame	875 mm (34,4 po)	875 mm (34,4 po)	950 mm (37,4 po)
Hauteur de levage de la lame	1 580 mm (62,2 po)	1 580 mm (62,2 po)	1 650 mm (65,0 po)
Profondeur d'excavation	589 mm (23,2 po)	593 mm (23,3 po)	605 mm (23,8 po)
Capacité de la lame	1,58 m ³ (2,07 yd ³)	1,58 m ³ (2,07 yd ³)	2,0 m ³ (2,62 yd ³)
Inclinaison de la lame – avant	38 degrés	38 degrés	38 degrés
Inclinaison de la lame – arrière	30 degrés	30 degrés	30 degrés

*Comprend la lame du bouteur, le cadre fermé de protection en cas de retournement (EROPS) de la cabine, le conducteur et le carburant.

Pays hautement réglementés (PHR) :

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249-2007 et SAE J1349-2011 et, comme annoncé, elle désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Tous les moteurs diesel homologués pour véhicules hors route soumis aux normes Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis, Niveau V de l'Union européenne, Tier 4 Final du Japon 2014 et Tier 4 Final de la Corée sont tenus de n'utiliser que des carburants à très faible teneur en soufre de 15 ppm (EPA) et 10 ppm (mg/kg) (UE) ou moins.

Pays moins réglementés (PMR) :

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249-2007 et SAE J1349-2011 et, comme annoncé, elle désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Le moteur émet des émissions équivalentes à la norme Tier 3.



Équipement de série et en option

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

	De série	En option	De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			HYDRAULIQUE	
Filtre à air avec pré-nettoyeur, système automatique d'éjection de la poussière et admission sous le capot	✓		Pompe hydraulique	✓
Filtre à air sec avec pré-nettoyeur externe	✓		Circuit à 4 distributeurs pour l'utilisation de la défonceuse	✓
Barre d'aluminium pour le circuit de refroidissement (radiateur, groupe motopropulseur)	✓		Circuit à 4 distributeurs pour l'utilisation du treuil	✓
Commande de traction automatique	✓		Levier unique, commande triple fonction	✓
Moteur diesel Cat C3.6	✓		Circuit hydraulique à 3 distributeurs	✓
Entraînement auxiliaire	✓		TECHNOLOGIE CAT	
Transmission hydrostatique à deux voies et en boucle fermée	✓		Indicateur de pente	✓
Pompe d'alimentation électrique	✓		Lame stable – Levage de base	✓
Séparateur eau/carburant	✓		L'assistance avec l'option d'attachement prêt à l'emploi (ARO) comprend :	✓
Installation, treuil	✓		– Indicateur de pente	
Turbocompresseur et refroidisseur d'admission	✓		– Moniteur de charge de la lame	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			– Levage et inclinaison stables de la lame	
Avertisseur de recul	✓		– Assistance de pente	
Alternateur, 150 A, usage intensif	✓		– Commande de traction	
Batteries extrarobustes, sans entretien, 1 000 CCA	✓		– Assistance à la direction	
Prise de diagnostic	✓		– AutoCarry	
Quatre projecteurs halogènes avant intégrés, deux phares halogènes arrière	✓		Grade 3D avec assistance comprend :	✓
Quatre projecteurs à DEL avant intégrés, deux phares à DEL arrière	✓		– Même assistance avec les caractéristiques ARO ci-dessus	
Avertisseur sonore électrique	✓		– Assistance à la direction 3D	
Démarrer électrique de 12 V de grande capacité	✓		– Grade 3D	
TRAIN DE ROULEMENT			Compatible avec les systèmes 3D tiers	✓
Train de roulement à usage intensif (43 sections)	✓		Système Product Link™ PLE643/PLE743 de Cat cellulaire	✓
Train de roulement à abrasion (38 sections)	✓		Cat Product Link PLE683/PLE783 Cellulaire/Satellite	✓
Paires de chaînes			Affichage à écran tactile couleur de 254 mm (10 po)	✓
– avec chaîne de 460 mm (18 po)	✓		Console de commandement Cat	✓
– avec chaîne de 635 mm (25 po)	✓		Station Cat Command	✓
Galets supérieurs	✓			
Guides-protecteurs avant et arrière	✓			
Châssis porteur à 7 galets	✓			
Tendeurs de chaîne hydrauliques	✓			
Galets de chaîne lubrifiés à vie	✓			
ACCESOIRES				
Barre d'attelage rigide	✓			
Barre d'attelage, remorquage	✓			
Crochet avant	✓			
Système de sécurité machine	✓			
Montage, treuil	✓			
Ripper à parallélogramme, avec trois dents et pointes	✓			
Treuil, hydraulique, hautes performances	✓			
Treuil, traction hydraulique	✓			

(suite à la page suivante)

Cale de navire D1, D2, D3

Équipement de série et en option (suite)

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

	De série	En option	De série	En option
POSTE DE CONDUITE				
Accoudoirs réglables	✓		Siège à suspension pneumatique, tissu ou vinyle	✓
Cabine avec climatisation	✓		Siège à suspension pneumatique :	
Cabine, à vitres en polycarbonate et climatisation	✓		– En vinyle, siège chauffant et manipulateurs chauffant	✓
Crochet pour vêtements	✓		– En tissu, siège chauffant et manipulateurs chauffants	✓
Manipulateurs intégrés au siège, réglage avant/arrière	✓		– Siège chauffant et ventilé en tissu avec commandes chauffantes	✓
Porte-gobelets	✓		Ceinture de sécurité à haute visibilité à enrouleur de 76 mm (3 po)	✓
Mode Éco	✓		Indicateur de rappel de ceinture de sécurité	✓
Système de surveillance électronique à jauge :			Pédale unique pour les fonctions de décélération et de freinage	✓
– Indication de l'inclinaison du châssis	✓		Insonorisation	✓
– Liquide d'échappement diesel (FED)	✓		Rappel de vitesse	✓
– Température du liquide de refroidissement du moteur	✓		Compartiment de rangement	✓
– Niveau de carburant	✓		Contacteur d'accélérateur, rotatif	✓
– Température de l'huile hydraulique	✓		Limiteur de vitesse de translation, électronique	✓
Système de sécurité électronique	✓			
Indicateur d'entretien de filtre à air	✓		AUTRES	
Affichage du régime moteur et du rapport	✓		Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 120 V/240 V	✓
Tapis de sol extrarobuste en caoutchouc	✓		Aide au démarrage à l'éther	✓
Repose-pieds intégrés au tableau de bord	✓			
Compteur d'entretien électronique	✓			
Réglages séparés des vitesses de marche avant/arrière	✓			
Rétroviseur intérieur	✓			
Commande d'inclinaison	✓			
Prise d'alimentation 12 V	✓			
Radio, AM/FM, Bluetooth®	✓			
Cabine ROPS/FOPS	✓			

Pour en savoir plus sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Internet à l'adresse www.cat.com

© 2024 Caterpillar.
Tous droits réservés.

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent pas être exploitées sans autorisation.

A5HQ8375-02 (08-2024)
Remplace A5HQ8375-01
(Global)

