



## Tombereau de chantier

# 777

# Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

## Table des matières

|                                                                                            |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Spécifications</b> .....                                                                | <b>2</b>  |
| Moteur – Tier 4 Final/Stage V .....                                                        | 2         |
| Moteur – Équivalent Tier 2 .....                                                           | 2         |
| Transmission .....                                                                         | 2         |
| Réducteurs .....                                                                           | 2         |
| Freins .....                                                                               | 2         |
| Vérins de benne .....                                                                      | 2         |
| Capacité - double pente - Facteur de remplissage de 100 % .....                            | 3         |
| Capacity – Corps X – Taux de remplissage 100 % .....                                       | 3         |
| Capacité – Corps de charbon – Taux de remplissage 100 % .....                              | 3         |
| Distributions de poids - Approximatives .....                                              | 3         |
| Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V .....                                               | 3         |
| Niveaux sonores – Équivalent Tier 2 .....                                                  | 3         |
| Suspension .....                                                                           | 3         |
| Direction .....                                                                            | 3         |
| Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) .....                                    | 3         |
| Pneus .....                                                                                | 3         |
| Contenances pour l'entretien .....                                                         | 3         |
| Calcul poids/charge – Tier 4 Final/Stage V .....                                           | 4         |
| Calcul poids/charge - Équivalent Tier 2 .....                                              | 6         |
| Politique de gestion de la charge visant<br>à optimiser la durée de vie des machines ..... | 8         |
| Dimensions .....                                                                           | 9         |
| Retardement des performances - Tier 4 Final/Stage V .....                                  | 15        |
| Performances de ralentissement - Équivalent Tier 2 .....                                   | 13        |
| Pente/vitesse/impulsion - Tier 4 Final/Stage V .....                                       | 16        |
| Pente/vitesse/impulsion - Équivalent Tier 2 Final/Stage .....                              | 17        |
| <b>Déclaration environnementale du 777</b> .....                                           | <b>20</b> |

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

## Moteur – Tier 4 Final/Stage V

|                                                 |              |                       |
|-------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Modèle de moteur                                | C32B Cat®    |                       |
| Régime nominal                                  | 1 800 tr/min |                       |
| Puissance brute – SAE J1995:2014                | 765 kW       | 1 025 hp              |
| Puissance nette – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007 | 683 kW       | 916 hp                |
| Puissance moteur – ISO 14396:2002               | 752 kW       | 1 008 hp              |
| Couple net à 1 200 tr/min                       | 5 044 N·m    | 3 720 lbf·ft          |
| Réserve de couple nette                         | 39 %         |                       |
| Cylindres                                       | 12           |                       |
| Alésage                                         | 145 mm       | 5,7 in                |
| Course                                          | 162 mm       | 6,4 in                |
| Cylindrée                                       | 32,1 l       | 1 959 in <sup>3</sup> |

- Puissance nette disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, alternateur, système de post-traitement et alternateur avec moteur à un régime de 1 800 tr/min.
- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 800 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme.
- Valeurs nominales dans des conditions atmosphériques normales, conformément à la norme SAE J1995 (température de 25 °C (77 °F) et pression atmosphérique de 100 kPa/29,61 Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16 °C (60 °F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30 °C (86 °F).
- Aucun détarage moteur n'est nécessaire jusqu'à 2286m (7500ft) d'altitude.
- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.

## Moteur équivalent Tier 2

|                                                              |              |                       |
|--------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Modèle de moteur                                             | C32B Cat®    |                       |
| Régime nominal                                               | 1 800 tr/min |                       |
| Puissance brute – SAE J1995:2014                             | 765 kW       | 1 025 hp              |
| Puissance nette – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007, 80/1269/EEC | 704 kW       | 945 hp                |
| Puissance moteur – ISO 14396:2002                            | 755 kW       | 1 012 hp              |
| Couple net à 1 200 tr/min                                    | 5 286 Nm     | 3 899 lbf·ft          |
| Réserve de couple nette                                      | 37 po        |                       |
| Cylindres                                                    | 12           |                       |
| Alésage                                                      | 145 mm       | 5,7 in                |
| Course                                                       | 162 mm       | 6,4 in                |
| Cylindrée                                                    | 32,1 l       | 1 959 in <sup>3</sup> |

- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur, à un régime moteur de 1 800 tr/min.
- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 800 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme.
- Valeurs nominales dans des conditions atmosphériques normales, conformément à la norme SAE J1995 (température de 25 °C (77 °F) et pression atmosphérique de 100 kPa/29,61 Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16 °C (60 °F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30 °C (86 °F).
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 4 572 m (15 000 ft).
- Norme équivalente à la norme Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis.

## Transmission

|                |           |          |
|----------------|-----------|----------|
| Marche avant 1 | 10,7 km/h | 6,6 mph  |
| Marche avant 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph  |
| Marche avant 3 | 19,2 km/h | 11,9 mph |
| Marche avant 4 | 26,7 km/h | 16,6 mph |
| Marche avant 5 | 36,2 km/h | 22,5 mph |
| Marche avant 6 | 48,6 km/h | 30,2 mph |
| Marche avant 7 | 65,9 km/h | 40,9 mph |
| Marche arrière | 12,1 km/h | 7,5 mph  |

- Vitesses de translation maximales avec pneus 27 00R49 (E4) de série.

## Réducteurs

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Rapport différentiel       | 2.736:1   |
| Rapport planétaire         | 7.0:1     |
| Rapport de réduction total | 19.1576:1 |

## Freins

|                              |                         |                        |
|------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Surface des freins – Avant   | 40 846 cm <sup>2</sup>  | 6 331 in <sup>2</sup>  |
| Surface des freins – Arrière | 102 116 cm <sup>2</sup> | 15 828 in <sup>2</sup> |
| Normes de freinage           | ISO 3450:2011           |                        |

## Vérins de benne

|                                                      |               |                  |
|------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| Débit de la pompe – Régime maxi à vide               | 458 l/min     | 120,9 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge – Levage               | 18 950 kPa    | 2 750 psi        |
| Réglage du clapet de décharge – Abaissement          | 3 450 kPa     | 500 psi          |
| Temps de levage de la benne – Régime maxi à vide     | 15,0 secondes |                  |
| Temps d'abaissement de la benne – Position libre     | 13,0 secondes |                  |
| Temps d'abaissement de la benne – Régime maxi à vide | 13,0 secondes |                  |

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

## Capacité – Double pente : rendement volumétrique de 100 %

|                             |                     |                      |
|-----------------------------|---------------------|----------------------|
| À ras                       | 41,9 m <sup>3</sup> | 54,8 yd <sup>3</sup> |
| Capacité à refus (SAE 2:1)* | 60,1 m <sup>3</sup> | 78,6 yd <sup>3</sup> |

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.

\* ISO 6483:1980.

## Capacité – Benne X : rendement volumétrique de 100 %

|                             |                     |                      |
|-----------------------------|---------------------|----------------------|
| À ras                       | 43,1 m <sup>3</sup> | 56,3 yd <sup>3</sup> |
| Capacité à refus (SAE 2:1)* | 64,1 m <sup>3</sup> | 83,8 yd <sup>3</sup> |

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.

\* ISO 6483:1980.

## Capacité – Bennes à charbon : rendement volumétrique de 100 %

|                                                                                                                    |                      |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de 1 160 kg/m <sup>3</sup> (1 950 lb/yd <sup>3</sup> )            | 89,3 m <sup>3</sup>  | 116,8 yd <sup>3</sup> |
| SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau 1 040-1 160 kg/m <sup>3</sup> (1 750-1 950 lb/yd <sup>3</sup> )   | 106 m <sup>3</sup>   | 139 yd <sup>3</sup>   |
| SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de 950-1 040 kg/m <sup>3</sup> (1 600 -1 950 lb/yd <sup>3</sup> ) | 110 m <sup>3</sup>   | 144 yd <sup>3</sup>   |
| SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau moins de 950 kg/m <sup>3</sup> (1 600 lb/yd <sup>3</sup> )        | 125,9 m <sup>3</sup> | 164,6 yd <sup>3</sup> |

## Répartition du poids – Approximative

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Essieu avant : à vide      | 42 % |
| Essieu avant : en charge   | 33 % |
| Essieu arrière : à vide    | 58 % |
| Essieu arrière : en charge | 67 % |

## Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Intérieur de la cabine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 73 dB(A) |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 73 dB(A) lorsque la norme SAE J1166:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine était correctement montée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.</li> <li>• Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 de 2008, machine à mi-régime, est de 83 dB(A).</li> <li>• Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.</li> </ul> |          |

## Niveaux sonores – équivalent Tier 2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Intérieur de la cabine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 73 dB(A) |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 73 dB(A) lorsque la norme SAE J1166 de février 2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine était correctement montée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.</li> <li>• Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 de 2008, machine à mi-régime, est de 83 dB(A).</li> <li>• Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.</li> </ul> |          |

## Suspension

|                                            |          |        |
|--------------------------------------------|----------|--------|
| Course du vérin à vide/en charge – Avant   | 74,7 mm  | 2,9 in |
| Course du vérin à vide/en charge – Arrière | 66,0 mm  | 2,5 in |
| Oscillation de l'essieu arrière            | +/- 5,4° |        |

## Direction

|                                         |               |       |
|-----------------------------------------|---------------|-------|
| Normes de direction                     | ISO 5010:2007 |       |
| Angle de braquage                       | 30,5°         |       |
| Rayon de braquage – Avant               | 25,3 m        | 83 ft |
| Diamètre de dégagement pour le braquage | 28,4 m        | 93 ft |

## ROPS

Normes ROPS/FOPS

- Le cadre ROPS proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.
- La structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) répond aux critères FOPS ISO 3449:2005 Niveau II et ISO 13459:2012 Niveau II FOPS pour le formateur.

## Pneus

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Pneu standard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 27,00R49 (E4) |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• La capacité de production du Tombereau 777 est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.</li><li>• Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.</li></ul> |               |

## Contenances pour l'entretien

|                                                     |                        |                              |
|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
| Réservoir de carburant                              | 1 136,0 l<br>1 325,0 l | 300,0 US gal<br>350,0 US gal |
| Circuit de refroidissement - Tier 4 Final           | 231,0 l                | 61,0 US gal                  |
| Système de refroidissement - Tier 2                 | 219,0 l                | 57,9 US gal                  |
| Carter                                              | 109,0 l                | 28,7 US gal                  |
| Différentiels                                       | 227,0 l                | 59,9 US gal                  |
| Réducteurs (chacun)                                 | 76,0 l                 | 20,0 US gal                  |
| Circuit de direction (réservoir inclus)             | 53,6 l                 | 14,1 US gal                  |
| Système hydraulique du vérin et du frein            | 444,0 l                | 117,0 US gal                 |
| Roues avant (chacune)                               | 7,5 l                  | 1,98 US gal                  |
| Convertisseur de couple/<br>Circuit de transmission | 138,5 l                | 36,5 US gal                  |

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

## Calcul poids/charge utile – Tier 4 Final/Stage V

|                                                        |                                   | Benne X (fond plat)          |           |                              |           |                              |           |                               |           |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| Poids de la machine en fonction de la configuration    |                                   | Sans revêtement              |           | Avec revêtement              |           | Avec renfort HD              |           | Avec revêtement en caoutchouc |           |
| Base : Fond/paroi latérale/paroi frontale              | mm<br>(in)                        | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47)  |           |
| Revêtement : Fond/paroi latérale/paroi frontale        | mm<br>(in)                        |                              |           | 12/10/16<br>(0,47/0,39/0,63) |           | 16/10/10<br>(0,63/0,39/0,39) |           | 102/10/10<br>(4,02/0,39/0,39) |           |
| Capacité de la benne                                   | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) | 64,1                         | (83,8)    | 63,5                         | (83,1)    | 63,3                         | (82,8)    | 60,9                          | (79,7)    |
| Poids brut en ordre de marche cible                    | kg (lb)                           | 164 654                      | (363 000) | 164 654                      | (363 000) | 164 654                      | (363 000) | 164 654                       | (363 000) |
| Poids du châssis à vide                                | kg (lb)                           | 51 286                       | (113 066) | 51 286                       | (113 066) | 51 286                       | (113 066) | 51 286                        | (113 066) |
| Poids de la benne                                      | kg (lb)                           | 15 851                       | (34 945)  | 20 676                       | (45 583)  | 22 249                       | (49 051)  | 23 042                        | (50 800)  |
| Poids de la machine à vide                             | kg (lb)                           | 67 137                       | (148 011) | 71 962                       | (158 649) | 73 535                       | (162 117) | 74 328                        | (163 865) |
| Volume du réservoir de carburant                       | l (US gal)                        | 1 136                        | (300)     | 1 136                        | (300)     | 1 136                        | (300)     | 1 136                         | (300)     |
| Réservoir de carburant rempli à 100 %                  | kg (lb)                           | 955                          | (2 106)   | 955                          | (2 106)   | 955                          | (2 106)   | 955                           | (2 106)   |
| Poids en ordre de marche de la machine à vide          | kg (lb)                           | 68 092                       | (150 117) | 72 917                       | (160 755) | 74 490                       | (164 222) | 75 283                        | (165 971) |
| <b>Charge utile</b>                                    |                                   |                              |           |                              |           |                              |           |                               |           |
| Charge utile cible (100 %)*                            | kg (lb)                           | 96 562                       | (212 883) | 91 737                       | (202 245) | 90 164                       | (198 778) | 89 371                        | (197 029) |
|                                                        | tonnes métriques<br>(tonnes US)   | 96,6                         | (106,4)   | 91,7                         | (101,1)   | 90,2                         | (99,4)    | 89,4                          | (98,5)    |
| Charge utile maximale (110 % de la cible)*             | kg (lb)                           | 106 218                      | (234 170) | 100 911                      | (222 469) | 99 180                       | (218 656) | 98 308                        | (216 732) |
|                                                        | tonnes métriques<br>(tonnes US)   | 106,2                        | (117,1)   | 100,9                        | (111,2)   | 99,2                         | (109,3)   | 98,3                          | (108,4)   |
| Charge utile à ne pas dépasser<br>(120 % de la cible)* | kg (lb)                           | 115 874                      | (255 458) | 110 084                      | (242 694) | 108 197                      | (238 533) | 107 245                       | (236 435) |
|                                                        | tonnes métriques<br>(tonnes US)   | 115,9                        | (127,7)   | 110,1                        | (121,3)   | 108,2                        | (119,0)   | 107,2                         | (118,2)   |

\*Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

### Calcul de la charge utile : Définitions

Charge utile cible = poids brut cible de la machine moins le poids en ordre de marche de la machine à vide

Poids en ordre de marche de la machine à vide = poids du châssis à vide + poids du système de benne + carburant

Charge utile maximale = charge utile cible × 1,10 (110 %)

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

## Calcul poids/charge utile – Tier 4 Final/Stage V

|                                                     |                                    | Double déclive               |           |                              |           |                               |           |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| Poids de la machine en fonction de la configuration |                                    | Sans revêtement              |           | Avec revêtement              |           | Avec revêtement en caoutchouc |           |
| Base : Fond/paroi latérale/paroi frontale           | mm<br>(in)                         | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47)  |           |
| Revêtement : Fond/paroi latérale/paroi frontale     | mm<br>(in)                         | 12/10/12<br>(0,47/0,39/0,47) |           | 12/10/12<br>(0,47/0,39/0,47) |           | 102/10/10<br>(4,02/0,39/0,39) |           |
| Capacité de la benne                                | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )  | 60,1                         | (78,6)    | 59,5                         | (77,8)    | 57                            | (74,6)    |
| Poids brut en ordre de marche cible                 | kg (lb)                            | 164 654                      | (363 000) | 164 654                      | (363 000) | 164 654                       | (363 000) |
| Poids du châssis à vide                             | kg (lb)                            | 51 286                       | (113 066) | 51 286                       | (113 066) | 51 286                        | (113 066) |
| Poids de la benne                                   | kg (lb)                            | 16 075                       | (35 439)  | 21 770                       | (47 995)  | 23 017                        | (50 744)  |
| Poids de la machine à vide                          | kg (lb)                            | 67 361                       | (148 506) | 73 056                       | (161 061) | 74 303                        | (163 810) |
| Volume du réservoir de carburant                    | l (US gal)                         | 1 136                        | (300)     | 1 136                        | (300)     | 1 136                         | (300)     |
| Réservoir de carburant rempli à 100 %               | kg (lb)                            | 955                          | (2 106)   | 955                          | (2 106)   | 955                           | (2 106)   |
| Poids en ordre de marche de la machine à vide       | kg (lb)                            | 68 316                       | (150 612) | 74 011                       | (163 167) | 75 258                        | (165 916) |
| <b>Charge utile</b>                                 |                                    |                              |           |                              |           |                               |           |
| Charge utile cible (100 %)*                         | kg (lb)                            | 96 338                       | (212 388) | 90 643                       | (199 833) | 89 396                        | (197 084) |
|                                                     | tonnes<br>métriques<br>(tonnes US) | 96,3                         | (106,2)   | 90,6                         | (99,9)    | 89,4                          | (98,5)    |
| Charge utile maximale (110 % de la cible)*          | kg (lb)                            | 105 972                      | (233 627) | 99 707                       | (219 816) | 98 336                        | (216 792) |
|                                                     | tonnes<br>métriques<br>(tonnes US) | 106,0                        | (116,8)   | 99,7                         | (109,9)   | 98,3                          | (108,4)   |
| Charge utile à ne pas dépasser (120 % de la cible)* | kg (lb)                            | 115 606                      | (254 866) | 108 772                      | (239 800) | 107 275                       | (236 501) |
|                                                     | tonnes<br>métriques<br>(tonnes US) | 115,6                        | (127,4)   | 108,8                        | (119,9)   | 107,3                         | (118,2)   |

\*Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

| Rehausses (en option) |                            |                |                    |       |         |                                                |         |
|-----------------------|----------------------------|----------------|--------------------|-------|---------|------------------------------------------------|---------|
| Hauteur               |                            | Volume ajouté  |                    | Poids |         | Masse volumique maximale du matériau (110 %)** |         |
| mm                    | (in)                       | m <sup>3</sup> | (yd <sup>3</sup> ) | kg    | (lb)    | kg                                             | (lb)    |
| 152                   | (6)                        | 4,1            | (5,3)              | 976   | (1 174) | 1 569                                          | (2 656) |
| 305                   | (12)                       | 7,9            | (10,3)             | 1 513 | (1 819) | 1 469                                          | (2 497) |
| 457                   | (18)                       | 11,5           | (15,1)             | 2 003 | (2 408) | 1 387                                          | (2 361) |
| 610                   | (24)                       | 14,8           | (19,3)             | 2 568 | (3 088) | 1 317                                          | (2 251) |
| 175                   | (6,9) (benne X uniquement) | 5,1            | (6,7)              | 852   | (1 024) | 1 472                                          | (2 490) |

\*\*Toutes les rehausses sont basées sur la benne à renfort DS. Rehausse de benne X basée sur la benne X à renfort.

Le poids du châssis à vide est calculé sans carburant.

### Calcul de la charge utile : Définitions

Charge utile cible = poids brut cible de la machine moins le poids en ordre de marche de la machine à vide

Poids en ordre de marche de la machine à vide = poids du châssis à vide + poids du système de benne + carburant

Charge utile maximale = charge utile cible × 1,10 (110 %)

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

## Calcul poids/charge utile – Équivalent Tier 2

|                                                                 |                                         | Benne X (fond plat)          |           |                              |           |                              |           |                               |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| Poids de la machine en fonction de la configuration             |                                         | Sans revêtement              |           | Avec revêtement              |           | Avec renfort HD              |           | Avec revêtement en caoutchouc |           |
| Base : Fond/paroi latérale/paroi frontale                       | mm<br>(in)                              | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47)  |           |
| Revêtement : Fond/paroi latérale/paroi frontale                 | mm<br>(in)                              | 12/10/16<br>(0,47/0,39/0,63) |           | 12/10/16<br>(0,47/0,39/0,63) |           | 16/10/10<br>(0,63/0,39/0,39) |           | 102/10/10<br>(4,02/0,39/0,39) |           |
| Volume de la benne                                              | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )       | 64,1                         | (83,8)    | 63,5                         | (83,1)    | 63,3                         | (82,8)    | 60,9                          | (79,7)    |
| Poids brut en ordre de marche cible                             | kg (lb)                                 | 164 654                      | (363 000) | 164 654                      | (363 000) | 164 654                      | (363 000) | 164 654                       | (363 000) |
| Poids du châssis à vide                                         | kg (lb)                                 | 51 141                       | (112 747) | 51 141                       | (112 747) | 51 141                       | (112 747) | 51 141                        | (112 747) |
| Poids de la benne                                               | kg (lb)                                 | 15 851                       | (34 945)  | 20 676                       | (45 583)  | 22 249                       | (49 050)  | 23 042                        | (50 800)  |
| Poids de la machine à vide                                      | kg (lb)                                 | 66 992                       | (147 692) | 71 817                       | (158 329) | 73 390                       | (161 797) | 74 183                        | (163 546) |
| Volume du réservoir de carburant                                | l (US gal)                              | 1 136                        | (300)     | 1 136                        | (300)     | 1 136                        | (300)     | 1 136                         | (300)     |
| Réservoir de carburant rempli à 100 %                           | kg (lb)                                 | 955                          | (2 106)   | 955                          | (2 106)   | 955                          | (2 106)   | 955                           | (2 106)   |
| Poids à vide en ordre de marche                                 | kg (lb)                                 | 67 947                       | (149 797) | 72 772                       | (160 435) | 74 345                       | (163 903) | 75 138                        | (165 651) |
| <b>Charge utile</b>                                             |                                         |                              |           |                              |           |                              |           |                               |           |
| Charge utile cible (100 %)*                                     | kg (lb)                                 | 96 707                       | (213 202) | 91 882                       | (202 565) | 90 309                       | (199 097) | 89 516                        | (197 349) |
|                                                                 | tonnes métriques<br>(tonnes US)         | 96,7                         | (106,7)   | 91,9                         | (101,3)   | 90,3                         | (99,5)    | 89,5                          | (98,7)    |
| Masse volumique du matériau de charge utile cible               | kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> ) | 1 676                        | (2 825)   | 1 608                        | (2 710)   | 1 578                        | (2 660)   | 1 633                         | (2 753)   |
| Charge utile de travail maximale (110 %)*                       | kg (lb)                                 | 106 378                      | (234 523) | 101 070                      | (222 821) | 99 340                       | (219 007) | 98 468                        | (217 085) |
|                                                                 | tonnes métriques<br>(tonnes US)         | 106,4                        | (117,3)   | 101,1                        | (111,4)   | 99,3                         | (109,5)   | 98,5                          | (108,6)   |
| Masse volumique maximale du matériau de charge utile de travail | kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> ) | 1 844                        | (3 108)   | 1 769                        | (2 982)   | 1 736                        | (2 926)   | 1 797                         | (3 029)   |
| Charge utile maximale autorisée (120 %)*                        | kg (lb)                                 | 116 048                      | (255 842) | 110 258                      | (243 078) | 108 371                      | (238 917) | 107 419                       | (236 818) |
|                                                                 | tonnes métriques<br>(tonnes US)         | 116,0                        | (127,9)   | 110,2                        | (121,5)   | 108,4                        | (119,5)   | 107,4                         | (118,4)   |
| Masse volumique maximale autorisée du matériau de charge utile  | kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> ) | 2 012                        | (3 391)   | 1 928                        | (3 250)   | 1 893                        | (3 191)   | 1 960                         | (3 304)   |

\*Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

## Calcul poids/charge utile – Équivalent Tier 2

|                                                                 |                                         | Double déclive               |           |                              |           |                               |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| Poids de la machine en fonction de la configuration             |                                         | Sans revêtement              |           | Avec revêtement              |           | Avec revêtement en caoutchouc |           |
| Base : Fond/paroi latérale/paroi frontale                       | mm<br>(in)                              | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47) |           | 20/10/12<br>(0,79/0,39/0,47)  |           |
| Revêtement : Fond/paroi latérale/paroi frontale                 | mm<br>(in)                              | 12/10/12<br>(0,47/0,39/0,47) |           | 12/10/12<br>(0,47/0,39/0,47) |           | 102/10/10<br>(4,02/0,39/0,39) |           |
| Volume de la benne                                              | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )       | 60,1                         | (78,6)    | 59,5                         | (77,8)    | 57,0                          | (74,6)    |
| Poids brut en ordre de marche cible                             | kg (lb)                                 | 164 654                      | (363 000) | 164 654                      | (363 000) | 164 654                       | (363 000) |
| Poids du châssis à vide                                         | kg (lb)                                 | 51 141                       | (112 747) | 51 141                       | (112 747) | 51 141                        | (112 747) |
| Poids de la benne                                               | kg (lb)                                 | 16 075                       | (35 439)  | 21 770                       | (48 003)  | 23 017                        | (50 752)  |
| Poids de la machine à vide                                      | kg (lb)                                 | 67 216                       | (148 186) | 72 911                       | (160 741) | 74 158                        | (163 490) |
| Volume du réservoir de carburant                                | l (US gal)                              | 1 136                        | (300)     | 1 136                        | (300)     | 1 136                         | (300)     |
| Réservoir de carburant rempli à 100 %                           | kg (lb)                                 | 955                          | (2 106)   | 955                          | (2 106)   | 955                           | (2 106)   |
| Poids à vide en ordre de marche                                 | kg (lb)                                 | 68 171                       | (150 291) | 73 866                       | (162 847) | 75 113                        | (165 596) |
| <b>Charge utile</b>                                             |                                         |                              |           |                              |           |                               |           |
| Charge utile cible (100 %)*                                     | kg (lb)                                 | 96 483                       | (212 709) | 90 788                       | (200 153) | 89 541                        | (197 404) |
|                                                                 | tonnes métriques<br>(tonnes US)         | 96,5                         | (106,4)   | 90,8                         | (100,1)   | 89,5                          | (98,7)    |
| Masse volumique du matériau de charge utile cible               | kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> ) | 1 784                        | (3 007)   | 1 695                        | (2 857)   | 1 745                         | (2 941)   |
| Charge utile de travail maximale (110 %)*                       | kg (lb)                                 | 106 131                      | (233 979) | 99 867                       | (220 169) | 98 495                        | (217 144) |
|                                                                 | tonnes métriques<br>(tonnes US)         | 106,1                        | (117,0)   | 99,9                         | (110,1)   | 98,4                          | (108,5)   |
| Masse volumique maximale du matériau de charge utile de travail | kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> ) | 1 962                        | (3 307)   | 1 865                        | (3 144)   | 1 920                         | (3 236)   |
| Charge utile maximale autorisée (120 %)*                        | kg (lb)                                 | 115 780                      | (255 251) | 108 946                      | (240 185) | 107 449                       | (236 884) |
|                                                                 | tonnes métriques<br>(tonnes US)         | 115,8                        | (127,6)   | 108,9                        | (120,0)   | 107,3                         | (118,3)   |
| Masse volumique maximale autorisée du matériau de charge utile  | kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> ) | 2 141                        | (3 609)   | 2 034                        | (3 428)   | 2 095                         | (3 531)   |

\*Se référer à la politique en matière de charge utile 10/10/20 de Caterpillar.

| Rehausses (en option) |                            |                |                    |       |         |                                                |         |
|-----------------------|----------------------------|----------------|--------------------|-------|---------|------------------------------------------------|---------|
| Hauteur               |                            | Volume ajouté  |                    | Poids |         | Masse volumique maximale du matériau (110 %)** |         |
| mm                    | (in)                       | m <sup>3</sup> | (yd <sup>3</sup> ) | kg    | (lb)    | kg                                             | (lb)    |
| 152                   | (6)                        | 4,1            | (5,3)              | 976   | (1 174) | 1 569                                          | (2 656) |
| 305                   | (12)                       | 7,9            | (10,3)             | 1 513 | (1 819) | 1 469                                          | (2 497) |
| 457                   | (18)                       | 11,5           | (15,1)             | 2 003 | (2 408) | 1 387                                          | (2 361) |
| 610                   | (24)                       | 14,8           | (19,3)             | 2 568 | (3 088) | 1 317                                          | (2 251) |
| 175                   | (6,9) (benne X uniquement) | 5,1            | (6,7)              | 852   | (1 024) | 1 472                                          | (2 490) |

\*\*Toutes les rehausses sont basées sur la benne à renfort DS. Rehausse de benne X basée sur la benne X à renfort.

Le poids du châssis à vide est calculé sans carburant.

### Calcul de la charge utile : Définitions

**Poids de la machine à vide** = poids du châssis à vide + poids du système de benne

**Charge utile cible** = poids brut cible de la machine moins le poids de la machine à vide

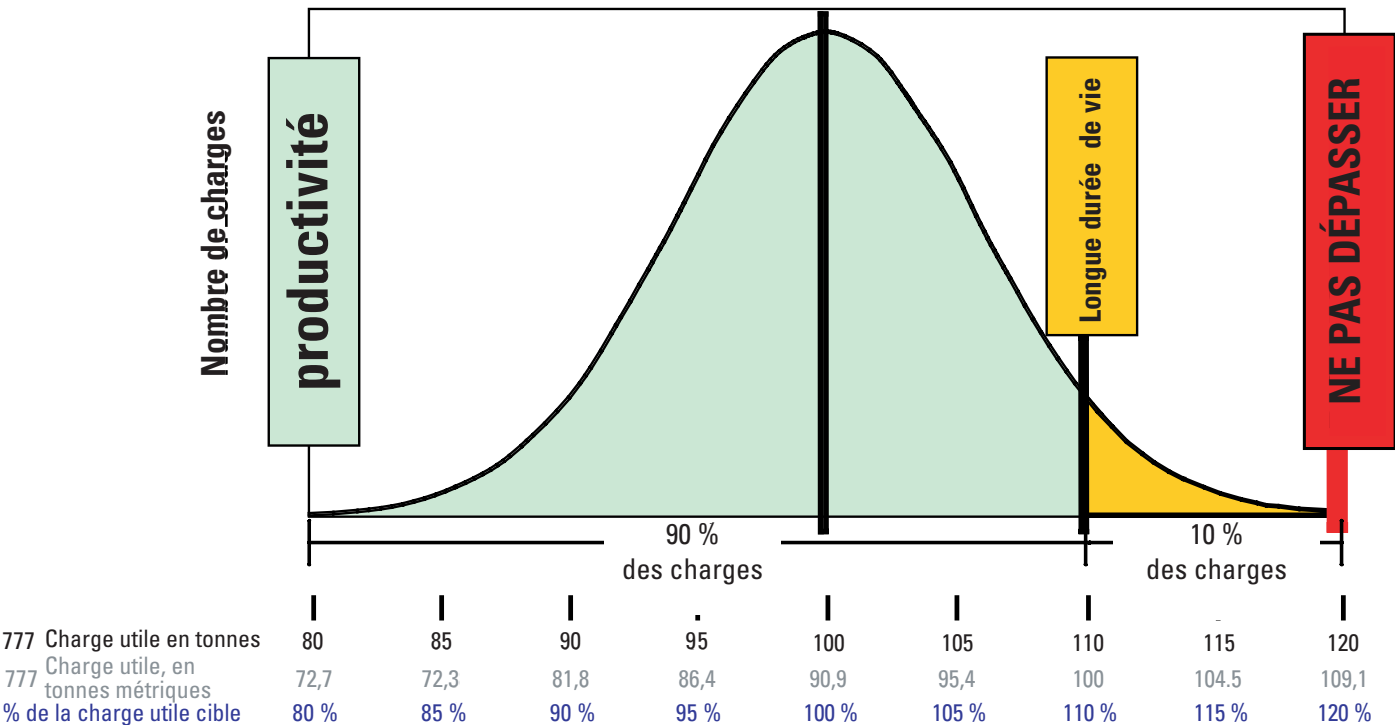
**Charge utile maximale** = Charge utile cible x 1,10 (110 %)

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

Politique de gestion de la charge utile 10/10/20 visant à optimiser la durée de vie des machines

La stratégie de transport idéale pour optimiser la durée de vie de la machine et de ses composants consiste à *maintenir la **moyenne** de toutes les charges utiles à un niveau égal ou inférieur à la charge utile nominale cible de la machine.*

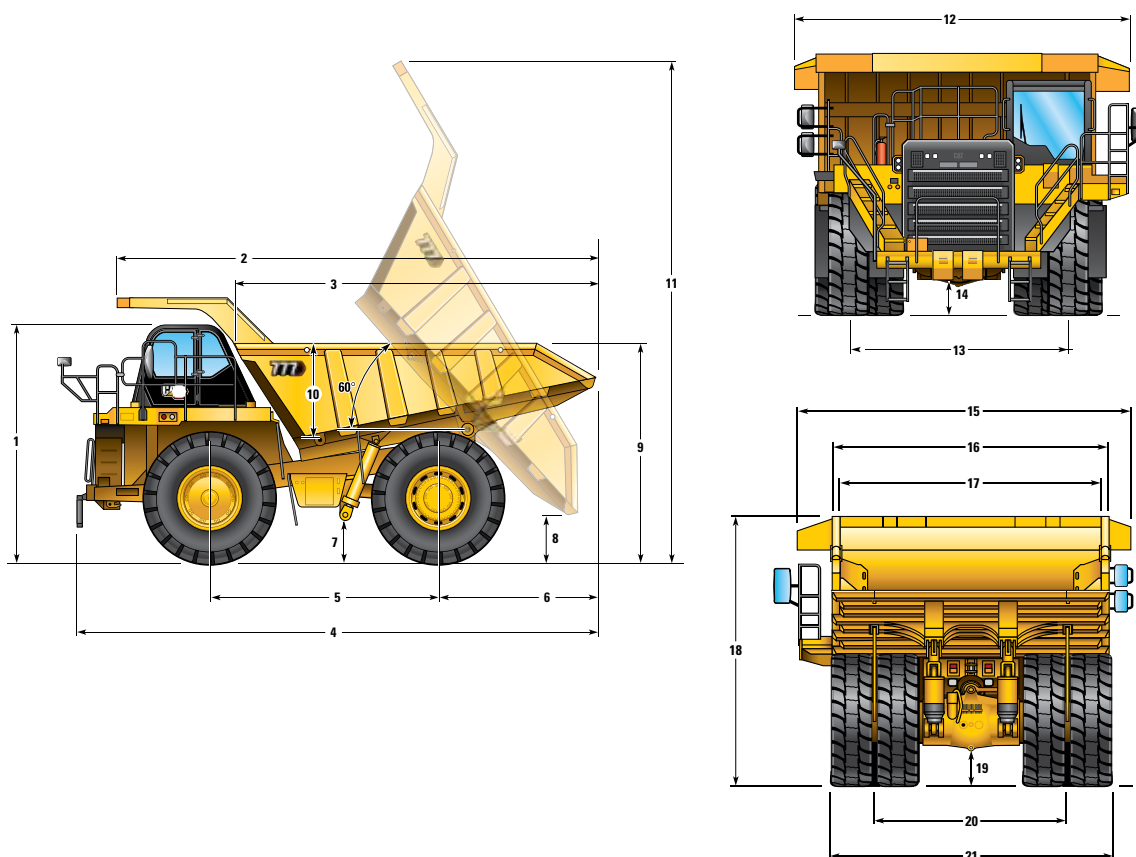
- 90 % des charges doivent être comprises dans cette plage
- 10 % des charges au maximum peuvent dépasser 10 % de la charge utile cible
- Aucune charge ne doit dépasser 20 % de la charge utile cible





## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



|                                                        | Double décline |          | Benne X   |          | Benne à charbon 1 |          | Benne à charbon 2 |          |
|--------------------------------------------------------|----------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|
| <b>1</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS               | 4 730 mm       | 15,50 ft | 4 730 mm  | 15,50 ft | 4 730 mm          | 15,50 ft | 4 730 mm          | 15,50 ft |
| <b>2</b> Longueur hors tout de la benne                | 9 830 mm       | 32,20 ft | 10 070 mm | 33,04 ft | 10 274 mm         | 33,71 ft | 10 445 mm         | 34,27 ft |
| <b>3</b> Longueur intérieure de la benne               | 6 580 mm       | 21,50 ft | 7 037 mm  | 23,09 ft | 7 562 mm          | 24,81 ft | 7 734 mm          | 25,37 ft |
| <b>4</b> Longueur hors tout                            | 10 535 mm      | 34,50 ft | 10 758 mm | 35,30 ft | 10 968 mm         | 35,98 ft | 11 140 mm         | 36,55 ft |
| <b>5</b> Empattement                                   | 4 560 mm       | 14,96 ft | 4 560 mm  | 14,96 ft | 4 560 mm          | 14,96 ft | 4 560 mm          | 14,96 ft |
| <b>6</b> De l'essieu arrière à la partie arrière       | 3 062 mm       | 10,00 ft | 3 263 mm  | 10,71 ft | 3 473 mm          | 11,39 ft | 3 644 mm          | 11,96 ft |
| <b>7</b> Garde au sol                                  | 896 mm         | 2,94 ft  | 896 mm    | 2,94 ft  | 896 mm            | 2,94 ft  | 896 mm            | 2,94 ft  |
| <b>8</b> Hauteur de vidage                             | 965 mm         | 3,10 ft  | 893 mm    | 2,93 ft  | 935 mm            | 3,07 ft  | 821 mm            | 2,69 ft  |
| <b>9</b> Hauteur de chargement – À vide                | 4 380 mm       | 14,30 ft | 4 429 mm  | 14,53 ft | 4 851 mm          | 15,92 ft | 5 321 mm          | 17,46 ft |
| <b>10</b> Profondeur intérieure de la benne – Maximale | 1 895 mm       | 6,20 ft  | 1 777 mm  | 5,83 ft  | 2 223 mm          | 7,29 ft  | 2 693 mm          | 8,84 ft  |
| <b>11</b> Hauteur hors tout – Benne relevée            | 9 953 mm       | 32,60 ft | 10 071 mm | 33,04 ft | 10 319 mm         | 33,85 ft | 10 319 mm         | 33,85 ft |
| <b>12</b> Largeur en ordre de marche                   | 6 687 mm       | 21,94 ft | 6 687 mm  | 21,94 ft | 6 706 mm          | 22,00 ft | 6 706 mm          | 22,00 ft |
| <b>13</b> Largeur du pneu avant                        | 4 170 mm       | 13,68 ft | 4 170 mm  | 13,68 ft | 4 170 mm          | 13,68 ft | 4 170 mm          | 13,68 ft |
| <b>14</b> Garde au sol de la protection moteur         | 864 mm         | 2,83 ft  | 864 mm    | 2,83 ft  | 864 mm            | 2,83 ft  | 864 mm            | 2,83 ft  |
| <b>15</b> Largeur hors tout du toit                    | 6 200 mm       | 20,34 ft | 6 200 mm  | 20,34 ft | 6 404 mm          | 21,01 ft | 6 404 mm          | 21,01 ft |
| <b>16</b> Largeur extérieure de la benne               | 5 524 mm       | 18,10 ft | 5 682 mm  | 18,64 ft | 6 365 mm          | 20,88 ft | 6 368 mm          | 20,89 ft |
| <b>17</b> Largeur intérieure de la benne               | 5 200 mm       | 17,00 ft | 5 450 mm  | 17,88 ft | 6 150 mm          | 20,18 ft | 6 150 mm          | 20,18 ft |
| <b>18</b> Hauteur à l'avant du toit                    | 5 200 mm       | 17,00 ft | 5 370 mm  | 17,62 ft | 5 840 mm          | 19,16 ft | 5 840 mm          | 19,16 ft |
| <b>19</b> Garde au sol de l'essieu arrière             | 902 mm         | 2,96 ft  | 902 mm    | 2,96 ft  | 902 mm            | 2,96 ft  | 902 mm            | 2,96 ft  |
| <b>20</b> Largeur des pneus jumelés arrière            | 3 576 mm       | 11,73 ft | 3 576 mm  | 11,73 ft | 3 576 mm          | 11,73 ft | 3 576 mm          | 11,73 ft |
| <b>21</b> Largeur hors tout des pneus                  | 5 223 mm       | 17,14 ft | 5 223 mm  | 17,14 ft | 5 223 mm          | 17,14 ft | 5 223 mm          | 17,14 ft |

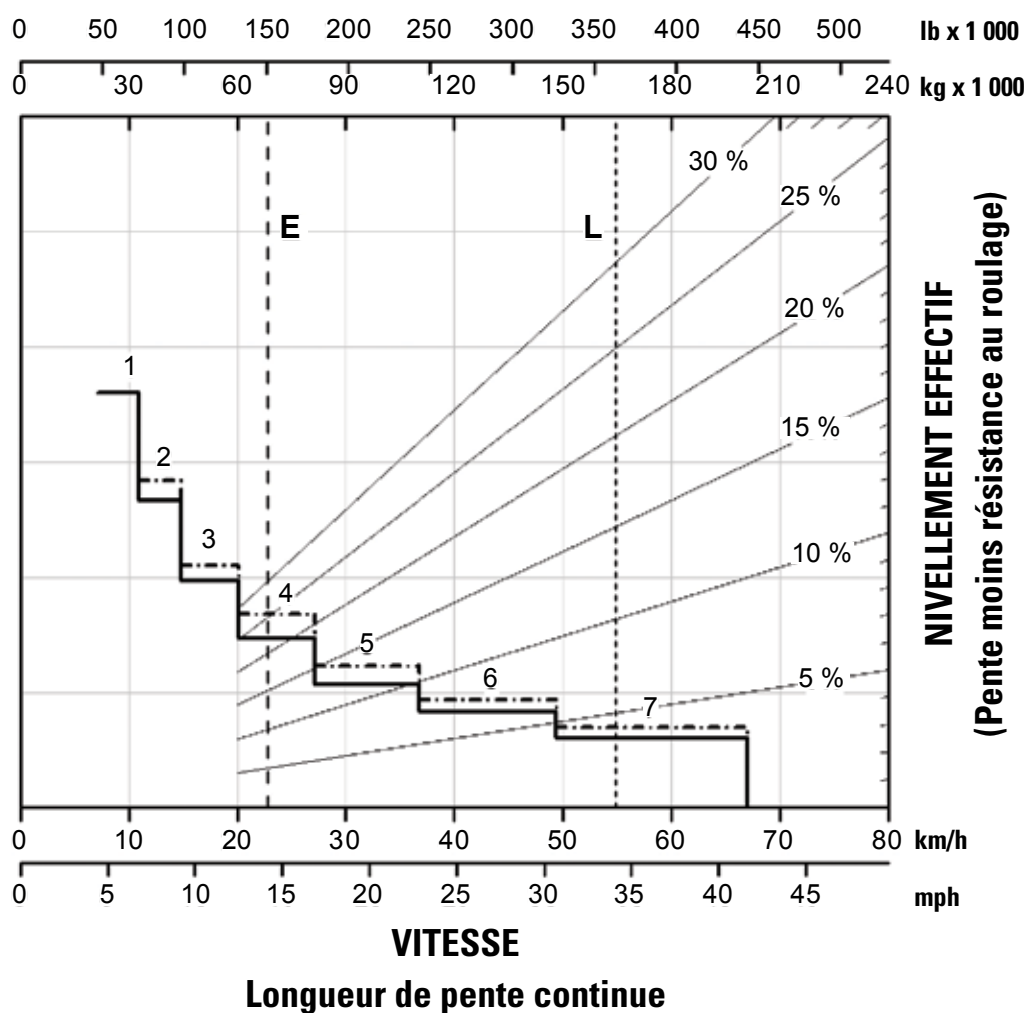
# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

## Performances de ralentissement - Tier 4 Final/Stage V

Pour déterminer les performances de ralentissement : additionnez les longueurs de tous les segments de descente et, à partir de ce total, consultez le tableau de ralentissement approprié. Lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage réel de la pente, moins 1 % par tranche de 10 kg/t (20 lb/t) de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, suivez horizontalement jusqu'à la courbe du rapport de boîte le plus élevé, puis descendez verticalement sur l'échelle des vitesses pour obtenir la vitesse maximale supportée par les freins sans dépassement de la capacité de refroidissement. Les tableaux suivants sont basés sur les conditions suivantes : Température ambiante de 32°C (90°F), au niveau de la mer, avec des pneus 27.00R49 (E4).

**NOTA :** Sélectionnez le rapport approprié pour maintenir le régime moteur au niveau le plus élevé possible, sans pour autant provoquer de surrégime. Si l'huile de refroidissement surchauffe, réduisez la vitesse au sol pour permettre à la transmission de passer à la plage de régimes inférieure suivante.

### Performances de freinage • Retardement du grade en continu -POIDS BRUT



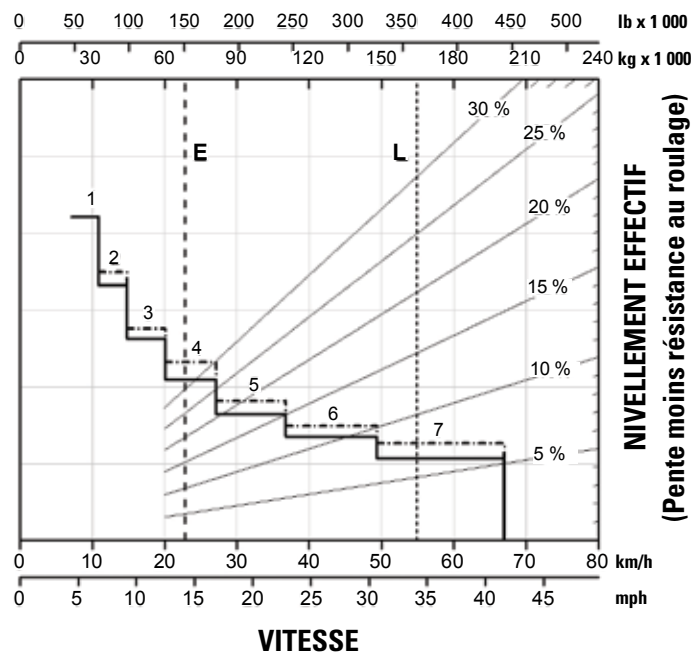
E — à vide 68 316 kg (150 612 lb)  
L — Poids brut cible de la machine 164 654 kg (363 000 lb)  
----- Uniquement avec ARC  
- - - - - ARC et frein moteur

1A — 1re vitesse (convertisseur de couple)  
1B — 1re vitesse  
2A — 2e vitesse (convertisseur de couple)  
2B — 2e vitesse  
3 — 3e vitesse  
4 — 4e vitesse  
5 — 5e vitesse  
6 — 6e vitesse  
7 — 7e vitesse

## Performances de ralentissement - Tier 4 Final/Stage V

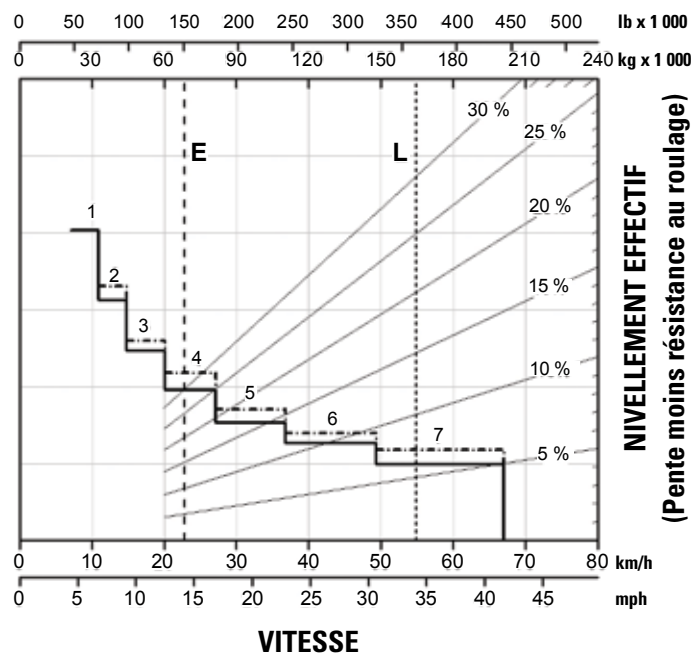
### Performances de freinage • 450 m (1 500 ft) • 600 m (2 000 ft)

#### -POIDS BRUT



#### Distance de nivellement – 450 m (1 500 ft)

#### -POIDS BRUT



#### Distance de nivellement – 600 m (2 000 ft)

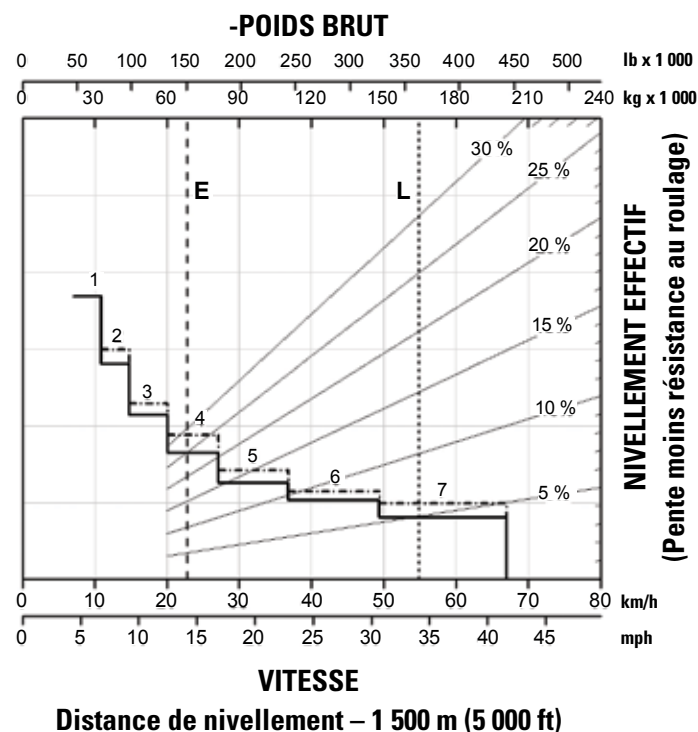
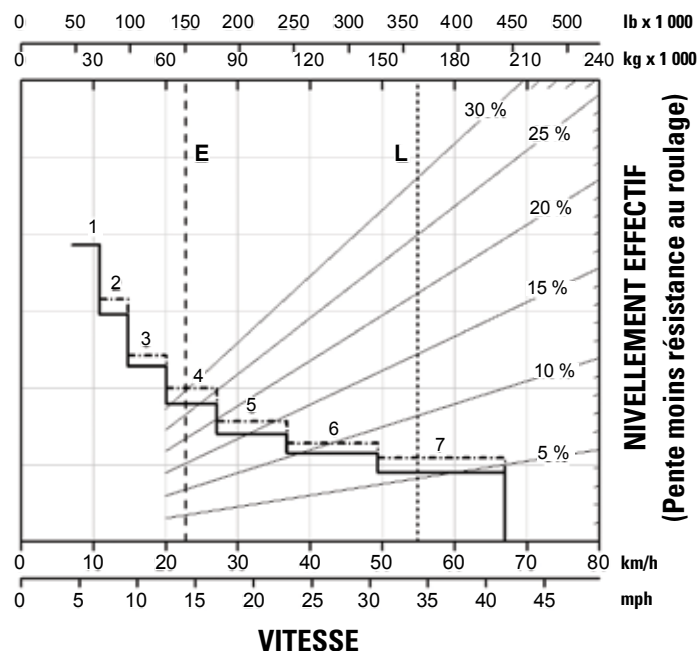
E — à vide 68 316 kg (150 612 lb)  
L — Poids brut cible de la machine 164 654 kg (363 000 lb)  
----- Uniquement avec ARC  
- - - - - ARC et frein moteur

1 — 1re vitesse  
2 — 2e vitesse  
3 — 3e vitesse  
4 — 4e vitesse  
5 — 5e vitesse  
6 — 6e vitesse  
7 — 7e vitesse

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

## Performances de ralentissement - Tier 4 Final/Stage V

### Performances de freinage • 900 m (3 000 ft) • 1 500 m (5 000 ft) -POIDS BRUT



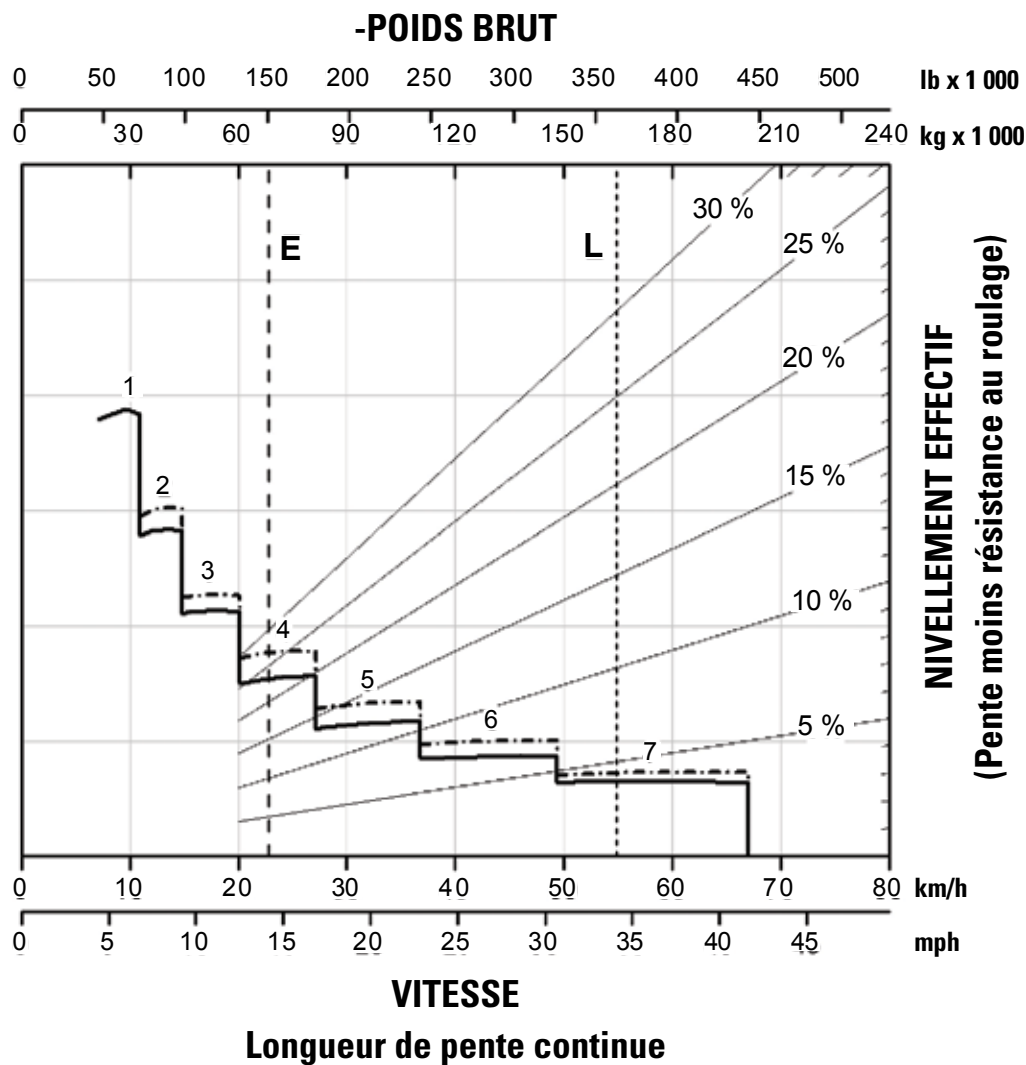
E — à vide 68 316 kg (150 612 lb)  
L — Poids brut cible de la machine 164 654 kg (363 000 lb)  
----- Uniquement avec ARC  
- - - - - ARC et frein moteur

1 — 1re vitesse  
2 — 2e vitesse  
3 — 3e vitesse  
4 — 4e vitesse  
5 — 5e vitesse  
6 — 6e vitesse  
7 — 7e vitesse

## Performances de ralentissement – Équivalent Tier 2

Pour déterminer les performances de ralentissement : additionnez les longueurs de tous les segments de descente et, à partir de ce total, consultez le tableau de ralentissement approprié. Lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage réel de la pente, moins 1 % par tranche de 10 kg/t (20 lb/t) de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, suivez horizontalement jusqu'à la courbe du rapport de boîte le plus élevé, puis descendez verticalement sur l'échelle des vitesses pour obtenir la vitesse maximale supportée par les freins sans dépassement de la capacité de refroidissement. Les tableaux suivants sont basés sur les conditions suivantes : Température ambiante de 32 °C (90 °F), au niveau de la mer, avec des pneus 27.00R49 (E4).

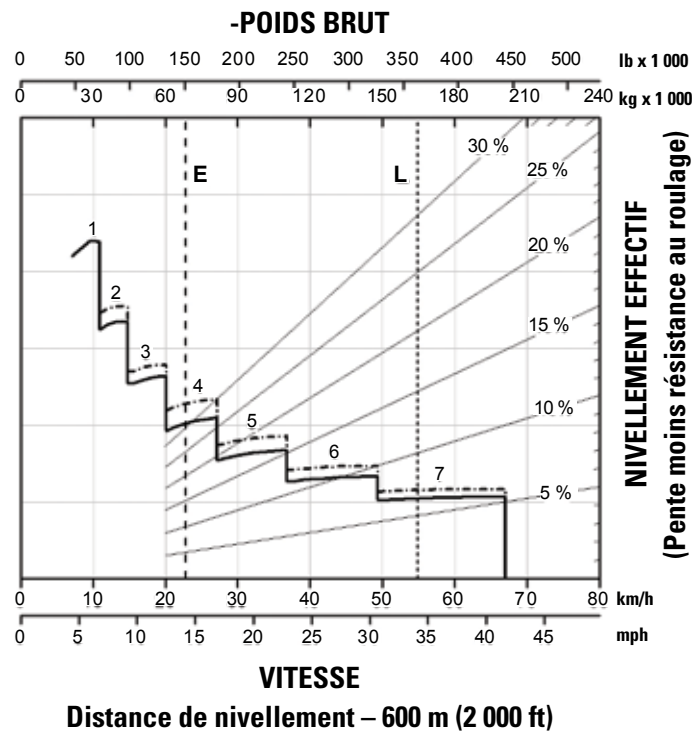
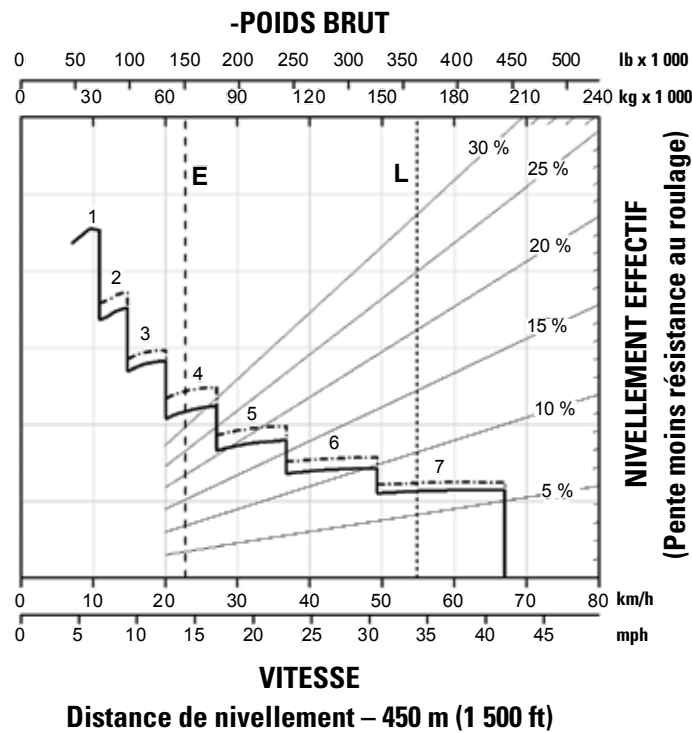
**NOTA :** Sélectionnez le rapport approprié pour maintenir le régime moteur au niveau le plus élevé possible, sans pour autant provoquer de surrégime. Si l'huile de refroidissement surchauffe, réduisez la vitesse au sol pour permettre à la transmission de passer à la plage de régimes inférieure suivante.



— · — · — · Frein moteur

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

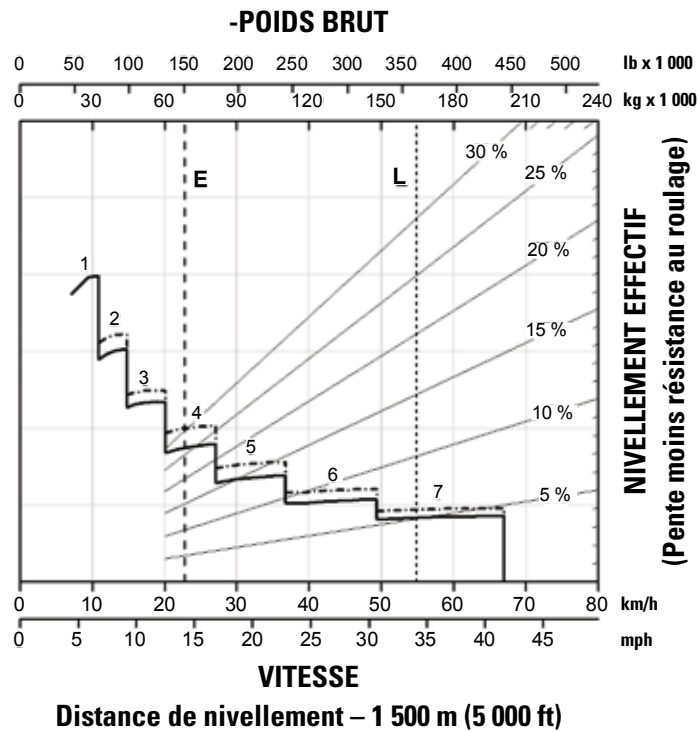
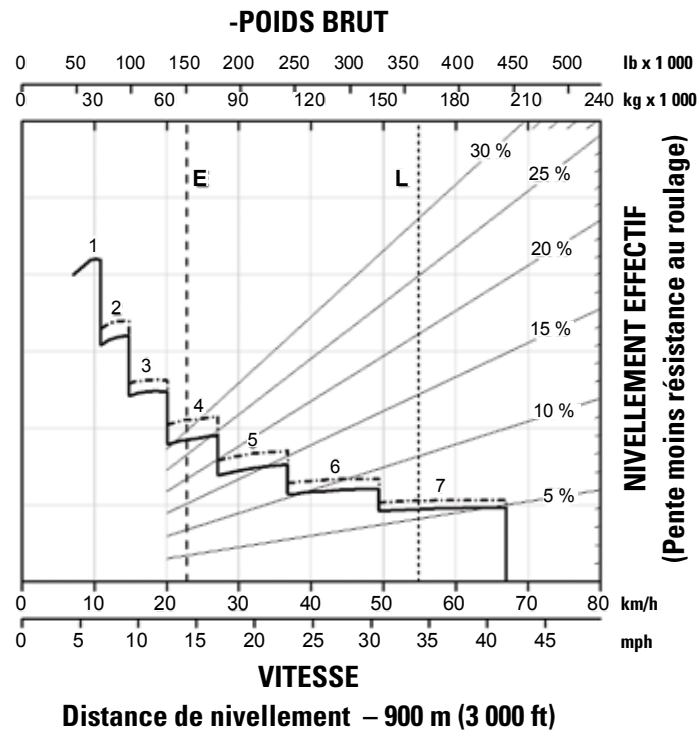
## Performances de ralentissement – Équivalent Tier 2



----- Frein moteur

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

## Performances de ralentissement – Équivalent Tier 2



----- Frein moteur

# Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

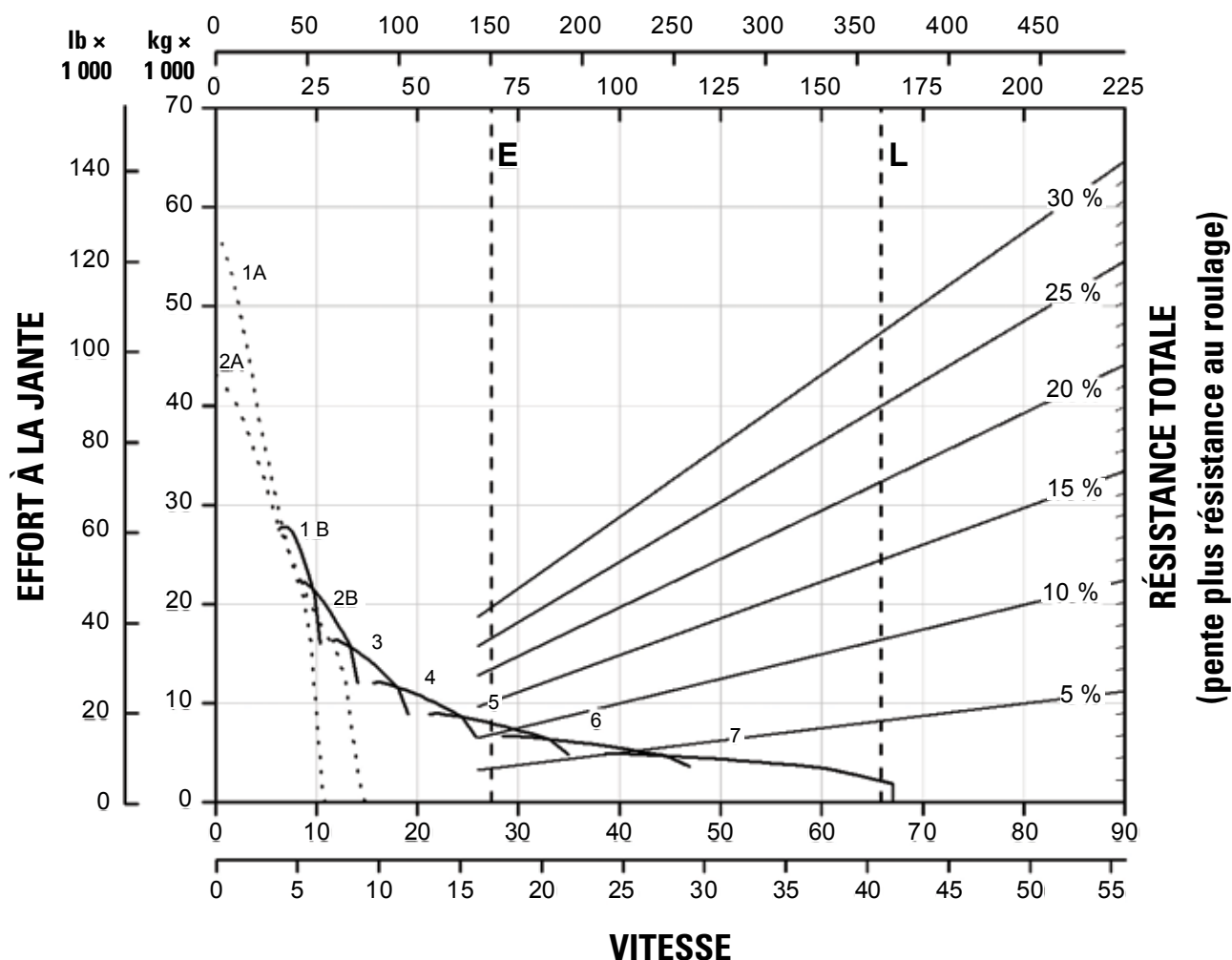
## Pente-vitesse / Effort à la jante – Tier 4 Final/Stage V

Pour déterminer les performances en pente : Lire à partir du poids brut jusqu'au pourcentage de la résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % par tranche de 10 kg/t (20 lb/t) de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la vitesse la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort disponible à la jante dépend de l'adhérence et de la charge imposée aux roues motrices.

### Courbe de pente-vitesse-effort à la jante 777

• Pneus 27 00R49

-POIDS BRUT



E — à vide 68 316 kg (150 612 lb)

L — Poids brut cible de la machine 164 654 kg (363 000 lb)

1A — 1re vitesse (convertisseur de couple)

1B — 1re vitesse

2A — 2e vitesse (convertisseur de couple)

2B — 2e vitesse

3 — 3e vitesse

4 — 4e vitesse

5 — 5e vitesse

6 — 6e vitesse

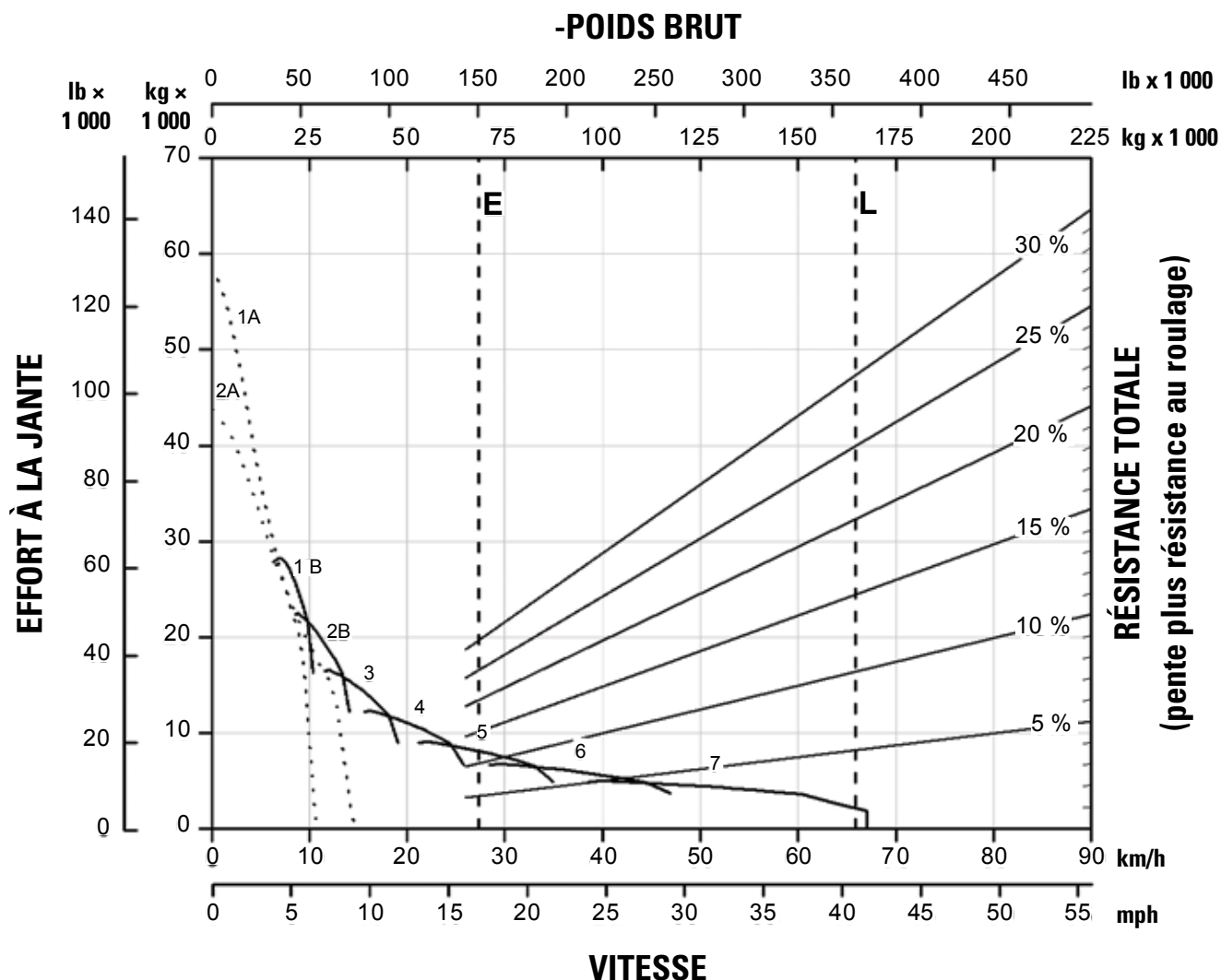
7 — 7e vitesse



## Spécifications relatives aux tombereaux de chantier 777

### Performances en côte/Vitesse effort à la jante - Équivalent Tier 2

Pour déterminer les performances en pente : Lire à partir du poids brut jusqu'au pourcentage de la résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % par tranche de 10 kg/t (20 lb/t) de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la vitesse la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort disponible à la jante dépend de l'adhérence et de la charge imposée aux roues motrices.



# Équipement de série et options du tombereau de chantier 777

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | De série | En option |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| <b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |           |
| Filtre à air double, avec préfiltre (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ✓        |           |
| Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ✓        |           |
| Commande de ralenti avec mode à froid automatique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓        |           |
| Calage automatique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓        |           |
| Circuit de freinage:– Freins longue durée– Indicateur d'usure des freins– Commande de ralentisseur automatique (ARC) utilisant des freins multidisques refroidis par huile– Moteur de desserrage des freins (remorquage)– Ralentisseur manuel utilisant des freins multidisques refroidis par huile– Freins multidisques refroidis par huile (avant/arrière)– Stationnement– Manœuvre                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ✓        |           |
| Moteur Cat® C32B (Tier 4 Final/EU Stage V/Tier 2/ EU Stage II)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✓        |           |
| Frein de compression du moteur Cat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          | ✓         |
| Ensembles de démarrage par temps froid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | ✓         |
| Démarrage électrique par temps froid (deux démarreurs et quatre batteries)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ✓        |           |
| Pompe d'amorçage électrique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ✓        |           |
| Coupure de ralenti du moteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ✓        |           |
| Aide au démarrage à l'éther                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ✓        |           |
| Liquide de refroidissement longue durée, -35 °C (-30 °F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓        |           |
| Ventilateur - vitesse variable (Tier 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ✓        |           |
| Ventilateur - vitesse variable (Tier 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | ✓         |
| Filtre à carburant/séparateur d'eau                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓        |           |
| Silencieux, échappement (Tier 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓        |           |
| Silencieux, insonorisation (Tier 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | ✓         |
| Transmission Powershift automatique 7 vitesses avec commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), gestion du couple en fonction des changements de rapports, changement progressif de l'accélération, limiteur de passage de rapport avec benne relevée, gestion des changements de sens de marche, limiteur de rétrogradation, contacteur d'antidémarrage, contacteur de verrouillage de point mort, limiteur de passage en marche arrière, neutralisation de marche arrière au cours du vidage, sélection de rapport supérieur programmable, Stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS), rétrogradation automatique au point mort | ✓        |           |
| Turbocompresseur (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |           |
| <b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |           |
| Avertisseur de recul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |           |
| Alternateur de 115 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |           |
| Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓        |           |
| Batteries, sans entretien, 12 V (4), 200 ampères-heures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ✓        |           |
| Circuit électrique, 25 A, convertisseur 24 V à 12 V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓        |           |
| Système d'éclairage (diode)- Feux de recul (halogène)- Clignotants/feux de détresse (avant/arrière)- Phares (halogène) avec gradateur- Charge utile, indicateurs lumineux- Plafonniers de courtoisie côté conducteur- Feux de profil latéraux- Feux stop/arrière (diodes)- Éclairages d'entretien                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓        |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                    | De série | En option |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| <b>POSTE DE CONDUITE</b>                                                                                                                                                                                                                                           |          |           |
| Advisor, écran tactile                                                                                                                                                                                                                                             | ✓        |           |
| Climatisation                                                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |           |
| Cendrier et allume-cigare                                                                                                                                                                                                                                          | ✓        |           |
| Contrôle automatique de la température                                                                                                                                                                                                                             | ✓        |           |
| Crochet à vêtements                                                                                                                                                                                                                                                | ✓        |           |
| Porte-gobelets (4)                                                                                                                                                                                                                                                 | ✓        |           |
| Port de connexion de diagnostic, 24 V                                                                                                                                                                                                                              | ✓        |           |
| Commande de la vitre électrique gauche                                                                                                                                                                                                                             | ✓        |           |
| Prééquipement radio d'ambiance : convertisseur 5A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage                                                                                                                                                                     | ✓        |           |
| Repose-pied                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓        |           |
| Instruments/indicateurs-Thermomètre d'huile de frein-Thermomètre de liquide de refroidissement-Compteur d'entretien-Compte-tours-Indicateur de surrégime du moteur- Niveau de carburant- Indicateur de vitesse avec odomètre-Indicateur de rapport de transmission | ✓        |           |
| Réchauffeur/dégivreur (11 070 kCal/43 930 Btu)                                                                                                                                                                                                                     | ✓        |           |
| Commande intégrée de vérin et de transmission                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |           |
| Klaxon électrique                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓        |           |
| Éclairage : dôme, croisement                                                                                                                                                                                                                                       | ✓        |           |
| Compteur de charge, automatique                                                                                                                                                                                                                                    | ✓        |           |
| Rétroviseurs convexes                                                                                                                                                                                                                                              |          | ✓         |
| Rétroviseurs chauffants                                                                                                                                                                                                                                            | ✓        |           |
| Prise d'alimentation de 12 V (2)                                                                                                                                                                                                                                   | ✓        |           |
| Cabine ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement), isolée/insonorisée                                                                                                                                                       | ✓        |           |
| Siège, Deluxe nouvelle génération Cat, 4 points à enrouleur ceinture de sécurité avec baudrier et rappel du port de la ceinture de sécurité                                                                                                                        | ✓        |           |
| Jante de rechange                                                                                                                                                                                                                                                  |          | ✓         |
| Volant de direction, rembourré, inclinable, télescopique                                                                                                                                                                                                           | ✓        |           |
| Compartiment de rangement                                                                                                                                                                                                                                          | ✓        |           |
| Pare-soleil                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓        |           |
| Verrouillage de l'accélérateur                                                                                                                                                                                                                                     | ✓        |           |
| Verre feuilleté, teinté                                                                                                                                                                                                                                            | ✓        |           |
| Système de gestion de production du tombereau (Truck Production Management System, TPMS)                                                                                                                                                                           |          | ✓         |
| Équipement de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006)                                                                                                                                                                                             |          | ✓         |
| Vitre, côté droit, entrée/sortie à charnières                                                                                                                                                                                                                      | ✓        |           |
| Essuie-glace intermittent et lave-glace                                                                                                                                                                                                                            | ✓        |           |
| <b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES</b>                                                                                                                                                                                                                                     |          |           |
| Mode économie adaptatif                                                                                                                                                                                                                                            | ✓        |           |
| Données avancées sur l'état                                                                                                                                                                                                                                        |          | ✓         |
| Données basiques sur l'état                                                                                                                                                                                                                                        | ✓        |           |
| Détection d'objets (2 caméras)                                                                                                                                                                                                                                     | ✓        |           |
| Détection d'objets (4 caméras)                                                                                                                                                                                                                                     |          | ✓         |
| Prééquipement Product Link™ (niveau 1)                                                                                                                                                                                                                             | ✓        |           |
| Analyse des conditions routières (Road Analysis Control, RAC)                                                                                                                                                                                                      |          | ✓         |
| TKPH/TMPH (tonnes kilomètres par heure/ tonnes miles par heure)                                                                                                                                                                                                    |          | ✓         |
| Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)                                                                                                                                                                                                                |          | ✓         |

# Équipement standard et options du tombereau de chantier 777

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|                                                                           | De série | En option |                                                                                         | De série | En option |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| <b>AUTRE</b>                                                              |          |           | <b>AUTRE (SUITE)</b>                                                                    |          |           |
| Graisseurs de lubrification automatique                                   |          | ✓         | Coupe-batterie au niveau du sol                                                         | ✓        |           |
| Indicateur de benne abaissée                                              | ✓        |           | Arrêt moteur au niveau du sol                                                           | ✓        |           |
| Chauffage de benne, renforts, rehausses                                   |          | ✓         | Graisseurs au niveau du sol                                                             | ✓        |           |
| Groupe de montage de benne                                                | ✓        |           | Kit de protection contre les boues                                                      |          | ✓         |
| Goupille de sécurité de benne<br>(maintient la benne en position relevée) | ✓        |           | Système de renouvellement d'huile                                                       |          | ✓         |
| Préfiltre de cabine                                                       |          | ✓         | Filtration de l'essieu arrière (RAX)                                                    |          | ✓         |
| Catalogue de pièces sur CD-ROM                                            | ✓        |           | Réservoirs (séparés) - Frein/levage- Direction-<br>Transmission/convertisseur de couple | ✓        |           |
| Jantes à montage médian                                                   | ✓        |           | Jantes 19.5 × 49                                                                        | ✓        |           |
| Graisseurs regroupés                                                      | ✓        |           | Chasse-pierres                                                                          | ✓        |           |
| Commande, levage                                                          |          | ✓         | Direction auxiliaire automatique                                                        | ✓        |           |
| Blindage de transmission                                                  | ✓        |           | Œilletons d'arrimage                                                                    | ✓        |           |
| Protections du carter moteur                                              | ✓        |           | Crochets de remorquage à l'avant/goupille<br>de remorquage à l'arrière                  | ✓        |           |
| Suppression du bruit du moteur (XQ) (Tier 4)                              |          | ✓         | Système de commande de traction (Traction<br>Control System, TCS) (nouvelle version)    |          | ✓         |
| Protections du ventilateur et CA                                          | ✓        |           | Cadenas antivandalisme                                                                  | ✓        |           |
| Prééquipement anti-incendie                                               | ✓        |           | Cales de roues                                                                          |          | ✓         |
| Dispositif d'extinction des incendies                                     |          | ✓         | Remplissage rapide de carburant Wiggins                                                 | ✓        |           |
| Centrale de remplissage des liquides                                      |          | ✓         |                                                                                         |          |           |
| Surveillance du niveau de carburant                                       |          | ✓         |                                                                                         |          |           |
| Réservoir de carburant (1 136 l/300 US gal)                               | ✓        |           |                                                                                         |          |           |
| Réservoir de carburant (1325 l/350 gal)                                   |          | ✓         |                                                                                         |          |           |

# Déclaration environnementale du 777

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Mote

- Le moteur C9.3 Cat® est disponible en configurations conformes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V sur les émissions.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes EPA Tier 4 Final des États-Unis et Stage V de l'UE doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre maximum) ou du carburant ULSD mélangé avec carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat équivalents à la norme EPA Tier 2 des États-Unis et à la norme Stage II de l'UE sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
  - ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au niveau 100 % biodiesel.*

*\*\* Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, contactez votre concessionnaire Cat.*

## Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO2 de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V :

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Intérieur de la cabine | 73 dB(A) |
|------------------------|----------|

Équivalent Tier 2

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Intérieur de la cabine | 73 dB(A) |
|------------------------|----------|

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 73 dB(A) lorsque la norme SAE J1166:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine était correctement montée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.
- Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 de 2008, machine à mi-régime, est de 83 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.

La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Optimisation automatique de la consommation de carburant grâce à deux modes d'économie de carburant : Standard et Adaptatif
  - Le système de coupure réglable du moteur au ralenti permet d'économiser du carburant lorsque le tombereau est en stationnement et fonctionne au ralenti pendant un certain temps. Roulez à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
  - Le filtre à huile hydraulique offre une durée de vie accrue grâce à un intervalle de remplacement de 1 000 heures.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, S•O•S, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3420-02 (09-2024)  
Remplace AFXQ3420-01  
Numéro de version : 07  
(Global)

