



# Cat® D1

## Бульдозер

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Новый бульдозер Cat® D1 отличается превосходными эксплуатационными характеристиками и широким выбором технических решений, которые помогают добиться максимальной производительности. Мощность подвижного и гибко управляемого бульдозера достаточна для различных работ. Он обладает необходимой маневренностью для профилирования. Полностью гидробъемная коробка передач обеспечивает эффективное ускорение, позволяя работать быстрее. Система регулирования по нагрузке автоматически оптимизирует скорость движения в зависимости от нагрузки, позволяя достичь максимальной производительности и топливной эффективности.

### УЛУЧШЕННАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Благодаря новому покату капоту улучшается обзор как участка перед отвалом, так и всей рабочей площадки. Улучшенная обзорность помогает снизить усталость оператора и работать с большей уверенностью.

### УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Бульдозеры Cat малой мощности оснащены пакетом систем помощи оператору, которые позволяют сэкономить время и усилия, а также сократить расход топлива, износ машины и общие расходы. Система Cat Grade с функциями Assist — это дополнительная технология для бульдозеров малой мощности.

- Система **Steer Assist** автоматически управляет поворотом гусеничных лент при малых и больших нагрузках, а также автоматически регулирует наклон отвала и облегчает перемещение тяжелых материалов. Эта система снижает потребность в действиях оператора на 75%, поэтому позволяет повысить эффективность и производительность работы. Система Steer Assist входит в стандартную комплектацию Assist с подготовкой к установке в качестве навесного оборудования (ARO). Функция Steer Assist 3D входит в стандартную комплектацию системы Grade 3D с Assist.
- **Функция стабилизации подъема и наклона отвала** включается автоматически и позволяет операторам создавать ровную поверхность с меньшими усилиями. Чтобы управлять подъемом и опусканием отвала в небольшом диапазоне движения, используются акселерометры на отвале и шасси, а также улучшенный алгоритм. Функция стабилизации подъема и наклона отвала входит в стандартную комплектацию системы Assist с ARO и Grade 3D с Assist.
- **Монитор загрузки отвала** в режиме реального времени предоставляет сведения о текущей и целевой загрузке отвала. Эта функция будет полезна для операторов с любым уровнем навыков, так как позволяет в полном объеме использовать грузоподъемность машины. Она также автоматически компенсирует состояние поверхности. Эта функция не работает внутри помещений и в зонах, где сигнал GPS недоступен. Монитор загрузки отвала входит в стандартную комплектацию системы Assist с ARO и Grade 3D с Assist.
- **Система ограничения пробуксовки** предотвращает чрезмерную пробуксовку гусеничных лент, повышает эффективность машины и облегчает работу оператора. Она может работать в двух режимах: нормальный режим ограничивает неэффективную пробуксовку гусениц при толкании тяжелых грузов и рекомендуется для большинства сфер применения. Режим ограничения пробуксовки позволяет уменьшить пробуксовку при выполнении работ, при которых она нежелательна, например при распределении материала по внутреннему слою. Этот режим используется по необходимости. Противобуксовочная система входит в стандартную комплектацию системы Assist с ARO и Grade 3D с Assist.

- **AutoCarry™** поднимает и опускает отвал таким образом, чтобы максимально повысить грузоподъемность при толкании и предотвратить чрезмерную пробуксовку при перемещении тяжелых грузов. Эта функция используется вместе с другими системами помощи оператору. Она не работает внутри помещений и в зонах, где сигнал GPS недоступен. AutoCarry входит в стандартную комплектацию системы Assist с ARO и Grade 3D с Assist.
- **Масштабирование уклона в Cat 2D и 3D с Assist** — это дополнительная функция, которая на 39% ускоряет работу и снижает потребность в действиях оператора на 82%. Она поддерживает угол отвала, повышает качество обработки поверхности и уменьшает потребность в повторных проходках, независимо от опыта оператора.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 10%

- Расход топлива D1 — самый низкий в своем размерном классе; одновременно обеспечивается ожидаемая высочайшая производительность. При активации режима Eco экономия достигает 20% без ущерба для производительности.

### КОМФОРТНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

- Просторная, комфортная кабина по заказу оснащается сиденьем с подогревом и вентиляцией, а также джойстиком с подогревом, обеспечивая комфорт оператора независимо от условий снаружи. Высоту сиденья и подлокотники можно легко отрегулировать согласно предпочтениям оператора.

### УВЕЛИЧЕННЫЙ, УЛУЧШЕННЫЙ ДИСПЛЕЙ С КАМЕРОЙ

- Удобный в использовании новый и усовершенствованный цветной дисплей с сенсорным экраном 254 мм (10 дюймов) (по заказу) предоставляет отличный обзор настроек машины, изображение с камеры заднего вида и экраны функций Slope Indicate / Slope Assist. Обзор рабочей площадки для оператора улучшается благодаря крупноформатной камере заднего вида.

### ДОЛГОВЕЧНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- В зависимости от сферы применения модель D1 оснащается ходовой частью для тяжелых условий эксплуатации (HD) либо устойчивой к абразивному износу ходовой частью. Увеличенный срок службы ходовой части означает уменьшенное время простоев. Цельная конструкция основной рамы / рамы опорных катков и большой двухступенчатый планетарный бортовой редуктор обеспечивают перемещение тяжелых грузов.



## Технические характеристики

### Двигатель

Модель двигателя	Cat C3.6	
Полезная мощность при 2200 об/мин		
SAE J1349	59,7 кВт	80 hp
ISO 9249/ЕЕС 80/1269	59,7 кВт	80 hp
Силовая передача	Гидростатическая	
Рабочий объем	3,6 л	220 дюймов <sup>3</sup>

- Полезная мощность по результатам испытаний соответствует ISO 9249:2007 и SAE J1349:2011. Заявленная полезная мощность — это мощность на маховике двигателя с установленными вентилятором, воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Двигатель сертифицирован по стандарту, эквивалентному стандартам Tier 3 на выбросы загрязняющих веществ.

### Масса

Эксплуатационная масса	8099 кг	17 855 фунтов
Эксплуатационная масса — LGP	8545 кг	18 839 фунтов
Эксплуатационная масса — LGP, 762 мм / 30 дюймов	8752 кг	19 295 фунтов

- Технические характеристики приведены для машины с бульдозерным отвалом, закрытой кабиной со встроенной конструкцией защиты при опрокидывании (EROPS), звуковым сигналом заднего хода, оператором, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами и полным топливным баком.
- Для машины с рыхлителем следует добавить 554 кг (1222 фунта).

### Кабина

Конструкция защиты при опрокидывании (Rollover Protective Structure, ROPS)	ISO 3471:2008
Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449:2005 уровень II

### Коробка передач

Приводные насосы	1	
Гидромоторы	2	
Настройки предохранительного клапана	48 500 кПа	7033 фнт/кв. дюйм
Максимальная скорость хода — передний ход	9 км/ч	5,6 мили/ч
Максимальная скорость хода — задний ход	10 км/ч	6,2 мили/ч

### Ходовая часть

Количество катков (с каждой стороны)	6	
Количество башмаков (с каждой стороны)	43	
Ходовая часть для тяжелых условий эксплуатации (HD)		
Количество башмаков (с каждой стороны)	38	
Ходовая часть износостойкая	406 мм	16 дюймов
Ширина башмака	635 мм	25 дюймов
Ширина башмака — LGP	762 мм	30 дюймов
Ширина башмаков — LGP, 762 мм (30 дюймов)		
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	2248 мм	89 дюймов
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом — LGP	2248 мм	89 дюймов
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом — LGP, 762 мм (30 дюймов)	2248 мм	89 дюймов
Ширина колеи	1495 мм	59 дюймов
Ширина колеи — LGP	1725 мм	68 дюймов
Ширина колеи — LGP, 762 мм (30 дюймов)	1860 мм	73 дюйма
Удельное давление на грунт	44,5 кПа	6,45 фнт/кв. дюйм
Давление на грунт — LGP	29,9 кПа	4,3 фнт/кв. дюйм
Давление на грунт — LGP, 762 мм (30 дюймов)	25,5 кПа	3,7 фнт/кв. дюйм

### Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	195 л	51,5 галл.
Картер и фильтр	10,5 л	2,8 галл.
Бортовые редукторы (с каждой стороны)	10 л	2,6 галл.
Бортовые редукторы, LGP (с каждой стороны)	10 л	2,6 галл.
Система охлаждения	19 л	4,2 галл.
Коробка передач / гидробак	90 л	23,8 галл.

## Технические характеристики (продолжение)

### Гидросистема управления

Производительность насоса	65 л/мин	17,2 галл./мин
Настройки предохранительного клапана	20 600 кПа	2988 фнт/кв. дюйм

### Рыхлитель

Тип	Параллелограмм 3	
Количество стоек	3	
Максимальная глубина выемки	337,5 мм	13,3 дюйма
Максимальный вылет на опорной поверхности	766 мм	30,2 дюйма
Максимальный дорожный просвет под наконечником стойки	448 мм	17,6 дюйма
Габаритная ширина	1710 мм	67,3 дюйма
Высота	165 мм	6,5 дюйма
Масса	554 кг	1222 фунта

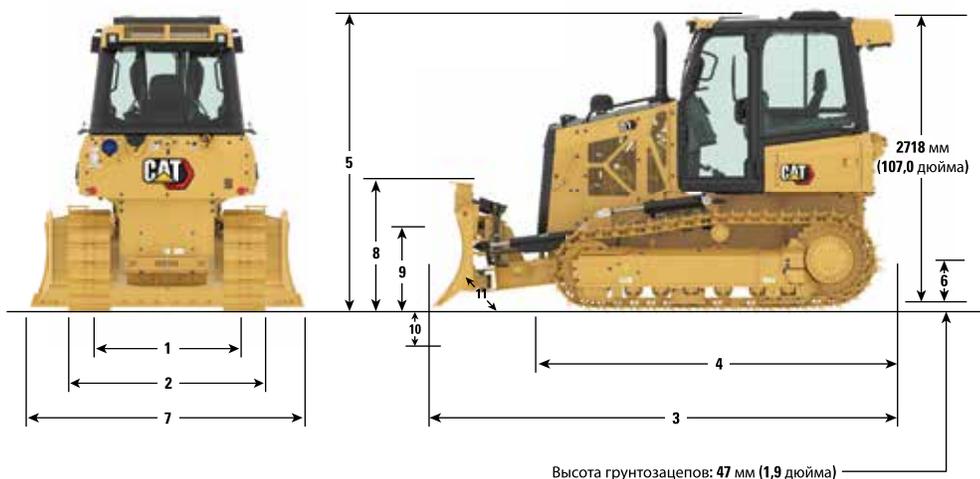
### Высокопроизводительная лебедка

Масса	610 кг	1345 фунтов
Привод лебедки	Гидростатический	
Управление	Гидравлическое оборудование	
Частота вращения	Регулируемая	
Длина лебедки	705 мм	27,76 дюйма
Габаритная ширина	741 мм	29,2 дюйма
Диаметр вальца	254 мм	10 дюймов
Ширина вальца	274 мм	10,8 дюйма
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	171,5 мм	6,75 дюйма
Диаметр троса — рекомендуемый	16 мм	0,63 дюйма
Диаметр троса — дополнительный	19 мм	0,75 дюйма
Вместимость барабана — рекомендуемое сечение троса	113 м	371 фут
Вместимость барабана — дополнительный трос	78 м	256 футов
Максимальное тяговое усилие троса лебедки — пустой барабан	18 144 кг	40 000 фунтов
Максимальное тяговое усилие троса лебедки — заполненный барабан	11 340 кг	25 000 фунтов
Максимальная линейная скорость — пустой барабан	40 м/мин	131 фут/мин
Максимальная линейная скорость — заполненный барабан	63 м/мин	207 футов/мин

### Буксировочная лебедка

Масса	794 кг	1747 фунтов
Привод лебедки	Гидравлическое оборудование	
Управление	Гидравлическое оборудование	
Частота вращения	Регулируемая	
Длина лебедки	905 мм	35,63 дюйма
Габаритная ширина	709 мм	27,91 дюйма
Диаметр вальца	203,2 мм	8 дюймов
Ширина вальца	245 мм	9,65 дюйма
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	141,4 мм	5,6 дюйма
Диаметр троса — рекомендуемый	16 мм	5/8 дюйма
Диаметр троса — дополнительный	19 мм	3/4 дюйма
Вместимость барабана — рекомендуемое сечение троса	84 м	277 футов
Вместимость барабана — дополнительный трос	59 м	195 футов
Максимальное тяговое усилие троса лебедки — пустой барабан	14 583 кг	32 150 фунтов
Максимальное тяговое усилие троса лебедки — заполненный барабан	9231 кг	20 350 фунтов
Максимальная линейная скорость — пустой барабан	15 м/мин	50 футов/мин
Максимальная линейная скорость — заполненный барабан	24 м/мин	79 футов/мин

# Бульдозер D1



## Размеры\*

	Стандартные		LGP		LGP, 762 мм (30 дюймов)	
<b>1</b> Ширина колеи	1495 мм	58,9 дюйма	1725 мм	67,9 дюйма	1860 мм	73 дюйма
<b>2</b> Ширина бульдозера (со стандартными башмаками, без отвала)	1900 мм	74,8 дюйма	2360 мм	92,9 дюйма	2411 мм	94,9 дюйма
<b>3</b> Габаритная длина (с отвалом)	4273 мм	168 дюймов	4262 мм	167,8 дюйма	4262 мм	167,8 дюйма
<b>4</b> Длина базового бульдозера (без отвала)	3291 мм	129,6 дюйма	3291 мм	129,6 дюйма	3291 мм	129,6 дюйма
<b>5</b> Высота бульдозера	2765 мм	108,9 дюйма	2765 мм	108,9 дюйма	2765 мм	108,9 дюйма
<b>6</b> Дорожный просвет	332 мм	13 дюймов	332 мм	13 дюймов	332 мм	13 дюймов
С навесным рыхлителем (дополнительно к длине базового бульдозера)	1177 мм	46,3 дюйма	1177 мм	46,3 дюйма	1177 мм	46,3 дюйма
<b>ОТВАЛ</b>	<b>Стандартные</b>		<b>LGP</b>			
<b>7</b> Ширина отвала	2646 мм	104,2 дюйма	3149 мм	124 дюйма		
<b>8</b> Высота отвала	910 мм	35,8 дюйма	860 мм	33,8 дюйма		
<b>9</b> Высота подъема отвала	730 мм	28,7 дюйма	730 мм	28,7 дюйма		
<b>10</b> Глубина копания	589 мм	23,2 дюйма	583 мм	23,0 дюйма		
<b>11</b> Угол режущей кромки отвала, регулируемый	52–58°		52–58°			
Максимальный наклон	368 мм	14,5 дюйма	438 мм	17,2 дюйма		
Максимальный угол (с любой стороны)	25°		25°			
Ширина отвала при максимальном угле поворота	2417 мм	95,2 дюйма	2874 мм	113,1 дюйма		
Вместимость отвала (SAE)	1,52 м <sup>3</sup>	1,99 ярда <sup>3</sup>	1,99 м <sup>3</sup>	2,17 ярда <sup>3</sup>		

\* Ходовая часть с Abrasion

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>			<b>ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>		
Воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки, автоматическим удалением пыли и воздухозаборником, расположенным под капотом	✓		Гидравлический насос и масло	✓	
Воздухоочиститель с наружным фильтром предварительной очистки		✓	Четыре гидрораспределителя для работы с рыхлителем		✓
Система охлаждения с алюминиевыми ребрами (радиатор, силовая передача)	✓		Четыре гидрораспределителя для работы с лебедкой		✓
Система автоматического регулирования тяги	✓		Единый рычаг для управления тремя функциями	✓	
Дизельный двигатель Cat C3.6	✓		Гидросистема с тремя гидрораспределителями	✓	
Вспомогательный привод	✓		<b>ТЕХНОЛОГИИ CAT</b>		
Двухконтурная гидростатическая коробка передач замкнутого типа	✓		Slope Indicate	✓	
Электрический топливный насос	✓		Стабилизация отвала — базовый подъем	✓	
Водоотделитель топливной системы	✓		Система Assist с подготовкой к установке в качестве навесного оборудования (ARO) включает следующее:		✓
Установка лебедки		✓	– Индикация уклона		
С турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувного воздуха	✓		– Монитор загрузки отвала		
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>			– Стабилизация подъема и наклона отвала		
Аварийная сигнализация, резервная	✓		– Система контроля уклона Slope Assist		
Генератор, 150 А, для тяжелых условий эксплуатации	✓		– Регулирование тягового усилия		
Необслуживаемые аккумуляторные батареи для тяжелых условий эксплуатации, сила тока для холодного запуска двигателя 1000 А	✓		– Steer Assist		
Диагностический разъем	✓		– Функция AutoCarry		
Четыре встроенных передних галогенных фонаря, два задних галогенных фонаря	✓		Grade 3D с Assist включает следующее:		✓
Четыре встроенных передних светодиодных фонаря, два задних светодиодных фонаря		✓	– Система Assist с функциями ARO, приведенными выше		
Электрический звуковой сигнал	✓		– Steer Assist 3D		
Стартер, электрический, 12 В, для тяжелых условий эксплуатации	✓		– Grade 3D		
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>			Совместимость с системами контроля уклона в 3D других производителей	✓	
Ходовая часть для тяжелых условий эксплуатации (HD) (43 секции)	✓		Cat Product Link™ PLE643/PLE743 (сотовая связь)	✓	
Ходовая часть, устойчивая к абразивному износу (38 секций)		✓	Cat Product Link PLE683/PLE783, сотовая/спутниковая связь		✓
Две гусеницы			Полноцветный дисплей Grade с сенсорным экраном диагональю 254 мм (10 дюймов)		✓
– Гусеничные ленты шириной 406 мм (16 дюймов)		✓			
– Гусеничные ленты шириной 635 мм (25 дюймов)		✓			
– Гусеничные ленты шириной 762 мм (30 дюймов)		✓			
Поддерживающие катки	✓				
Передние и задние направляющие щитки	✓				
Рама с 6 опорными катками	✓				
Гидравлические натяжители гусеничной ленты	✓				
Опорные катки, смазанные на весь срок службы	✓				

(продолжение на следующей странице)

# Бульдозер D1

## Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
<b>РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА</b>			<b>НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>		
Регулируемые подлокотники	✓		Жесткое сцепное устройство	✓	
Кабина с системой кондиционирования		✓	Буксировочный тяговый брус		✓
Кабина с поликарбонатными стеклами и системой кондиционирования воздуха		✓	Переднее сцепное устройство	✓	
Крючок для одежды	✓		Противоугонная система машины		✓
Установленные на сиденье органы управления, регулировка в продольном направлении	✓		Крепление для лебедки		✓
Подстаканники	✓		Параллелограммный рыхлитель с тремя стойками и зубьями		✓
Экономичный режим	✓		Лебедка, гидравлическая, высокая производительность		✓
Электронная система контроля со следующими индикаторами:			Лебедка, гидравлическая, буксировочная		✓
– Индикатор наклона шасси	✓		<b>ПРОЧЕЕ</b>		
– Температура охлаждающей жидкости двигателя	✓		Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120/240 В		✓
– Уровень топлива	✓		Устройство облегчения пуска двигателя, эфир		✓
– Температура гидравлического масла	✓				
Электронная система защиты	✓				
Индикатор засорения воздухоочистителя двигателя	✓				
Дисплей с указанием оборотов двигателя и выбранной передачи	✓				
Коврик, резиновый, повышенной прочности	✓				
Подставка для ног, панель приборов	✓				
Счетчик моточасов, электронный	✓				
Независимая регулировка скорости переднего/заднего хода	✓				
Зеркало заднего вида, внутреннее	✓				
Розетка электропитания, 12 В	✓				
Радиоприемник, AM/FM Bluetooth®		✓			
Открытая кабина с конструкциями ROPS/FOPS	✓				
Сиденье с пневматической подвеской, тканевая или виниловая обивка	✓				
Сиденье с пневматической подвеской, варианты:					
– Сиденье с подогревом, виниловой обивкой и обогревом органов управления		✓			
– Сиденье с подогревом, тканевой обивкой и обогревом органов управления		✓			
– Сиденье с подогревом, вентиляцией, тканевой обивкой и обогревом органов управления		✓			
Ремень безопасности, хорошо заметный, с инерционной катушкой, ширина 76 мм (3 дюйма)	✓				
Индикатор непристегнутого ремня безопасности или напоминание о нем	✓				
Единая педаль управления замедлением и торможением	✓				
Шумоизоляция		✓			
Включение заданной скорости	✓				
Отсек для хранения	✓				
Поворотный переключатель дроссельной заслонки	✓				
Электронный ограничитель скорости хода	✓				

# Экологическая декларация бульдозера D1

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержащаяся в настоящей декларации информация действительна на момент ее оформления, однако информация о функциях и технических характеристиках машины может быть изменена без предварительного уведомления. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Дополнительные сведения об устойчивом развитии и наших действиях в этом направлении приведены на сайте <https://www.caterpillar.com/ru/company/sustainability.html>.

## Двигатель

- Двигатель Cat® C3.6 соответствует стандартам на выбросы Бразилии MAR-1 и Китая для внедорожной техники Stage III, эквивалентные стандарту Tier 3 EPA США или европейскому стандарту Stage IIIA.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном в приведенной далее пропорции со следующими видами топлива с низким содержанием серы\*\*:
  - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловый эфир жирной кислоты);\*
  - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

*\*По вопросу использования смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером Cat.*

*\*\*Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с более низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.*

## Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,8 кг (4,0 фунта) хладагента, что соответствует 2,574 метрической тонны (2,837 т США) CO<sub>2</sub>.

## Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
  - барий <0,01%;
  - кадмий <0,01%;
  - хром <0,01%;
  - свинец <0,01%.

## Шумоизоляция

При значении частоты вращения вентилятора системы охлаждения, составляющем 70% от максимального:

Гарантированный уровень звуковой мощности снаружи кабины (2000/14/EC ISO 6395:2008) — 109 дБ(А)

Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008) — 76 дБ(А)

- При продолжительной работе вне кабины или в кабине, не подвергавшейся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

## Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

## Особенности и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
  - Режим Eco минимизирует расход топлива в легких условиях работы.
  - Экономия топлива за счет функций обеспечения эффективности, например выключения двигателя на холостом ходу.
  - Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают потребление жидкостей и фильтров.
  - Сокращение затрат на техническое обслуживание благодаря увеличенным интервалам обслуживания.
  - Рост производительности на 50% за счет следующих технологических решений Cat: индикация уклона, стабилизация подъема и наклона отвала, помощь при рулевом управлении, монитор загрузки отвала, контроль пробуксовки, AutoCary и Grade 3D с Assist (в зависимости от выбранного комплекта технологических решений).
  - Дистанционная промывка и дистанционный поиск и устранение неисправностей.

## Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	81,19%
Железо	8,48%
Цветные металлы	3,29%
Без категории	1,87%
Жидкости	1,52%
Прочее	1,36%
Смешанные металлы	0,87%
Пластмассы	0,64%
Смешанные металлы и неметаллические материалы	0,60%
Резина	0,18%
Смешанные неметаллические материалы	0%
Всего	100,00%

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714:2008 (Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость. Термины, определения и метод расчета) степень пригодности к переработке определяется как выраженная в процентах доля массы (массовая доля в процентах) новой машины, потенциально подлежащая повторному использованию и/или восстановлению.

Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO 16714:2008 и стандартами Японской ассоциации производителей строительного оборудования (CEMA). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Восстанавливаемость — 98%

Приведенные выше данные основаны на комплектации машины, предоставленной группой по продуктам.



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

© Caterpillar, 2024.  
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ8313-02 (08-2024)  
Заменяет ARHQ8313-01  
Текущая версия документа: 12B  
(AME, S Am except Chile,  
Peru, APD except Japan)

