



777

Caminhão Fora-de-estrada

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

| | |
|---|-----------|
| Especificações | 2 |
| Motor - Tier 4 Final/Estágio V | 2 |
| Motor – Equivalente ao Tier 2 | 2 |
| Transmissão | 2 |
| Comandos Finais | 2 |
| Freios | 2 |
| Guinchos da Caçamba | 2 |
| Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100% | 3 |
| Capacidade - Caçamba X - Fator de Enchimento de 100% | 3 |
| Capacidade - Caçambas para Carvão - Fator de Enchimento de 100% | 3 |
| Distribuições de Peso – Aproximadas | 3 |
| Som – Tier 4 Final/Estágio V/Equivalente ao Tier 2 | 3 |
| Sistema de Ar-condicionado | 3 |
| Suspensão | 3 |
| Direção | 3 |
| Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS) | 3 |
| Pneus | 3 |
| Capacidades de Reabastecimento em Serviço | 3 |
| Cálculo de Peso/Carga Útil - Tier 4 Final/Estágio V | 4 |
| Cálculo do Peso/Carga Útil - Equivalente ao Tier 2 | 6 |
| Política de Gerenciamento de Carga Útil 10/10/20 para Vida Útil Ideal da Máquina | 8 |
| Dimensões | 9 |
| Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V | 10 |
| Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2 | 13 |
| Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Final do Tier 4/Estágio V | 16 |
| Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Equivalente ao Tier 2 | 17 |
| Equipamentos Opcionais e Padrão | 18 |
| Declaração Ambiental do 777 | 20 |

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Motor - Tier 4 Final/Estágio V

| | | |
|--|-----------|-------------|
| Modelo do motor | Cat® C32B | |
| Velocidade Nominal | 1.800 rpm | |
| Potência Bruta - SAE J1995:2014 | 765 kW | 1.025 hp |
| Potência Líquida – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007 | 683 kW | 916 hp |
| Potência do Motor – ISO 14396:2002 | 752 kW | 1.008 hp |
| Velocidade do Torque Líquido a 1.200 rpm | 5.044 Nm | 3.720 lb-pé |
| Aumento de Torque Líquido | 39% | |
| Cilindros | 12 | |
| Diâmetro interno | 145 mm | 5,7 pol |
| Curso | 162 mm | 6,4 pol |
| Cilindrada | 32,1 l | 1.959 pol³ |

- Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador com rotação do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 2.286 m (7.500 pés).
- Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e do Estágio V da UE.

Motor - Equivalente ao Tier 2

| | | |
|---|-----------|-------------|
| Modelo do motor | Cat® C32B | |
| Velocidade Nominal | 1.800 rpm | |
| Potência Bruta - SAE J1995:2014 | 765 kW | 1.025 hp |
| Potência Líquida – SAE J1349:2011, ISO 9249:2007, 80/1269/EEC | 704 kW | 945 hp |
| Potência do Motor – ISO 14396:2002 | 755 kW | 1.012 hp |
| Velocidade do Torque Líquido a 1.200 rpm | 5286 Nm | 3.899 lb-pé |
| Aumento de Torque Líquido | 37% | |
| Cilindros | 12 | |
| Diâmetro interno | 145 mm | 5,7 pol |
| Curso | 162 mm | 6,4 pol |
| Cilindrada | 32,1 l | 1.959 pol³ |

- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com velocidade do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 4.572 m (15.000 pés).
- Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.

Transmissão

| | | |
|--------------|-----------|----------|
| Avanço em 1ª | 10,7 km/h | 6,6 mph |
| Avanço em 2ª | 14,6 km/h | 9,1 mph |
| Avanço em 3ª | 19,2 km/h | 11,9 mph |
| Avanço em 4ª | 26,7 km/h | 16,6 mph |
| Avanço em 5ª | 36,2 km/h | 22,5 mph |
| Avanço em 6ª | 48,6 km/h | 30,2 mph |
| Avanço em 7ª | 65,9 km/h | 40,9 mph |
| Marcha à Ré | 12,1 km/h | 7,5 mph |

- Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

Comandos Finais

| | |
|----------------------------|-----------|
| Proporção do Diferencial | 2,736:1 |
| Proporção da Planetária | 7,0:1 |
| Proporção de Redução Total | 19,1576:1 |

Freios

| | | |
|---------------------------------|---------------|-------------|
| Superfície do Freio – Dianteiro | 40.846 cm² | 6.331 pol² |
| Superfície do Freio – Traseiro | 102.116 cm² | 15.828 pol² |
| Padrões do Freio | ISO 3450:2011 | |

Guinchos da Caçamba

| | | |
|---|-------------|---------------|
| Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta | 458 l/min | 120,9 gal/min |
| Configuração da Válvula de Alívio – Levantamento | 18.950 kPa | 2.750 lb/pol² |
| Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento | 3.450 kPa | 500 lb/pol² |
| Tempo de Elevação da Bâscula – Marcha Lenta Alta | 15 segundos | |
| Tempo de Abaixamento da Bâscula – Flutuação | 13 segundos | |
| Tempo de Abaixamento da Bâscula - Marcha Lenta Alta | 13 segundos | |

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

| | | |
|----------------------|---------------------|----------------------|
| Rasa | 41,9 m ³ | 54,8 yd ³ |
| Coroadada (SAE 2:1)* | 60,1 m ³ | 78,6 yd ³ |

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

* ISO 6483:1980.

Capacidade - Caçamba X - Fator de Enchimento de 100%

| | | |
|----------------------|---------------------|----------------------|
| Rasa | 43,1 m ³ | 56,3 yd ³ |
| Coroadada (SAE 2:1)* | 64,1 m ³ | 83,8 yd ³ |

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

* ISO 6483:1980.

Capacidade - Caçambas para Carvão - Fator de Enchimento de 100%

| | | |
|--|----------------------|-----------------------|
| SAE 2:1 para uso com densidades de material de 1.160 kg/m ³ (1.950 lb/yd ³) | 89,3 m ³ | 116,8 yd ³ |
| SAE 2:1 para uso com densidades de material de 1.040-1.160 kg/m ³ (1.750-1.950 lb/yd ³) | 106 m ³ | 139 yd ³ |
| SAE 2:1 para uso com densidades de material de 950-1.040 kg/m ³ (1.600-1.750 lb/yd ³) | 110 m ³ | 144 yd ³ |
| SAE 2:1 para uso com densidades de material inferiores a 950 kg/m ³ (1.600 lb/yd ³) | 125,9 m ³ | 164,6 yd ³ |

Distribuições de Peso – Aproximadas

| | |
|---------------------------|-----|
| Eixo Frontal – Vazio | 42% |
| Eixo Frontal – Carregado | 33% |
| Eixo Traseiro – Vazio | 58% |
| Eixo Traseiro – Carregado | 67% |

Som - Tier 4 Final/Estágio V/Equivalente ao Tier 2

| | |
|---|-----------|
| Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008) | 71 dB(A) |
| Nível de Pressão do Ruído da Máquina (ISO 6395:2008) | 116 dB(A) |

- O nível de pressão sonora para o operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medição foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o posto do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 2,71 toneladas métricas (2,674 toneladas).
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Suspensão

| | | |
|--|----------|---------|
| Curso do cilindro vazio para carregado - Dianteiro | 74,7 mm | 2,9 pol |
| Curso do cilindro vazio para carregado - Traseiro | 66 mm | 2,5 pol |
| Oscilação no Eixo Traseiro | +/- 5,4° | |

Direção

| | | |
|------------------------------------|---------------|--------|
| Padrões de Direção | ISO 5010:2019 | |
| Ângulo de Direção | 30,5° | |
| Diâmetro de Giro – Dianteiro | 25,3 m | 83 pés |
| Diâmetro de Giro da Folga de Curva | 28,4 m | 93 pés |

Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS)

Padrões da ROPS/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)

- A ROPS da cabine oferecida pela Caterpillar atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para instrutor.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) atende à ISO 3449:2005 Level II para operador e à ISO 13459:2012 Level II para instrutor.

Pneus

| | |
|-------------|---------------|
| Pneu Padrão | 27.00R49 (E4) |
|-------------|---------------|

- As capacidades de produção do caminhão 777 é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, as capacidades toneladas-quilômetros por hora (TKPH)/toneladas-milhas por hora (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

| | | |
|--|--------------------|--------------------|
| Tanque de Combustível | 1.136 l 1.325 l | 300 gal 350 gal |
| Sistema de Arrefecimento - Final do Tier 4 | 231 l | 61 gal |
| Sistema de arrefecimento – Tier 2 | 219 l | 57,9 gal |
| Cárter | 109 l | 28,7 gal |
| Diferenciais | 227 l | 59,9 gal |
| Comandos Finais (cada) | 76 l | 20 gal |
| Sistema de Direção (inclui reservatório) | 53,6 l | 14,1 gal |
| Sistema Hidráulico do Guincho e do Freio | 444 l | 117 gal |
| Rodas Frontais (cada) | 7,5 l | 1,98 gal |
| Conversor de Torque/ Sistema de Transmissão | 138,5 l | 36,5 gal |

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Cálculo de Peso/Carga Útil - Tier 4 Final/Estágio V

| | | Báscula X (Piso Plano) | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| Peso da Máquina com Base na Configuração | | Sem Revestimento | | Com Revestimento | | Com Revestimento HD | | Com Revestimento de Borracha | |
| Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | |
| Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 12/10/16 (0,47/0,39/0,63) | | 16/10/10 (0,63/0,39/0,39) | | 102/10/10 (4,02/0,39/0,39) | | | |
| Capacidade da Báscula | m ³ (yd ³) | 64,1 | (83,8) | 63,5 | (83,1) | 63,3 | (82,8) | 60,9 | (79,7) |
| Peso-alvo Bruto da Máquina | kg (lb) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) |
| Peso do Chassi Vazio | kg (lb) | 51.286 | (113.066) | 51.286 | (113.066) | 51.286 | (113.066) | 51.286 | (113.066) |
| Peso do Sistema da Báscula | kg (lb) | 15.851 | (34.945) | 20.676 | (45.583) | 22.249 | (49.051) | 23.042 | (50.800) |
| Peso da Máquina Vazia | kg (lb) | 67.137 | (148.011) | 71.962 | (158.649) | 73.535 | (162.117) | 74.328 | (163.865) |
| Tamanho do Tanque de Combustível | l (gal) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) |
| Tanque de Combustível – 100% Cheio | kg (lb) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) |
| Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia | kg (lb) | 68.092 | (150.117) | 72.917 | (160.755) | 74.490 | (164.222) | 75.283 | (165.971) |
| Payload | | | | | | | | | |
| Carga Útil Alvo (100%)* | kg (lb) | 96.562 | (212.883) | 91.737 | (202.245) | 90.164 | (198.778) | 89.371 | (197.029) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 96,6 | (106,4) | 91,7 | (101,1) | 90,2 | (99,4) | 89,4 | (98,5) |
| Carga Útil Máxima (110% do Alvo)* | kg (lb) | 106.218 | (234.170) | 100.911 | (222.469) | 99.180 | (218.656) | 98.308 | (216.732) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 106,2 | (117,1) | 100,9 | (111,2) | 99,2 | (109,3) | 98,3 | (108,4) |
| Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)* | kg (lb) | 115.874 | (255.458) | 110.084 | (242.694) | 108.197 | (238.533) | 107.245 | (236.435) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 115,9 | (127,7) | 110,1 | (121,3) | 108,2 | (119) | 107,2 | (118,2) |

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Cálculo da Carga Útil: definições

Carga Útil Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

Peso Operacional da Máquina Vazia = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Báscula + Combustível

Carga Útil Máxima = Carga Útil Alvo x 1,10 (110%)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Cálculo de Peso/Carga Útil - Tier 4 Final/Estágio V

| | | Inclinação Dupla | | | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| Peso da Máquina com Base na Configuração | | Sem Revestimento | | Com Revestimento | | Com Revestimento de Borracha | |
| Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | |
| Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 12/10/12 (0,47/0,39/0,47) | | 12/10/12 (0,47/0,39/0,47) | | 102/10/10 (4,02/0,39/0,39) | |
| Capacidade da Bâscula | m³ (yd³) | 60,1 | (78,6) | 59,5 | (77,8) | 57 | (74,6) |
| Peso-alvo Bruto da Máquina | kg (lb) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) |
| Peso do Chassi Vazio | kg (lb) | 51.286 | (113.066) | 51.286 | (113.066) | 51.286 | (113.066) |
| Peso do Sistema da Bâscula | kg (lb) | 16.075 | (35.439) | 21.770 | (47.995) | 23.017 | (50.744) |
| Peso da Máquina Vazia | kg (lb) | 67.361 | (148.506) | 73.056 | (161.061) | 74.303 | (163.810) |
| Tamanho do Tanque de Combustível | l (gal) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) |
| Tanque de Combustível – 100% Cheio | kg (lb) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) |
| Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia | kg (lb) | 68.316 | (150.612) | 74.011 | (163.167) | 75.258 | (165.916) |
| Payload | | | | | | | |
| Carga Útil Alvo (100%)* | kg (lb) | 96.338 | (212.388) | 90.643 | (199.833) | 89.396 | (197.084) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 96,3 | (106,2) | 90,6 | (99,9) | 89,4 | (98,5) |
| Carga Útil Máxima (110% do Alvo)* | kg (lb) | 105.972 | (233.627) | 99.707 | (219.816) | 98.336 | (216.792) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 106,0 | (116,8) | 99,7 | (109,9) | 98,3 | (108,4) |
| Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)* | kg (lb) | 115.606 | (254.866) | 108.772 | (239.800) | 107.275 | (236.501) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 115,6 | (127,4) | 108,8 | (119,9) | 107,3 | (118,2) |

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

| Plataformas Laterais (opcionais) | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------------------|--------|-------|---------|--------------------------------------|---------|
| Altura | | Volume Adicional | | Peso | | Densidade Máxima do Material(110%)** | |
| mm | (pol) | m³ | (yd³) | kg | (lb) | kg | (lb) |
| 152 | (6) | 4,1 | (5,3) | 976 | (1.174) | 1.569 | (2.656) |
| 305 | (12) | 7,9 | (10,3) | 1.513 | (1.819) | 1.469 | (2.497) |
| 457 | (18) | 11,5 | (15,1) | 2.003 | (2.408) | 1.387 | (2.361) |
| 610 | (24) | 14,8 | (19,3) | 2.568 | (3.088) | 1.317 | (2.251) |
| 175 | (6,9) (somente bâscula X) | 5,1 | (6,7) | 852 | (1.024) | 1.472 | (2.490) |

**Todas as plataformas laterais baseadas na b scula com revestimento DS Plataforma lateral X baseada na b scula X com revestimento.

O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

Cálculo da Carga útil: definições

Carga  til Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

Peso Operacional da Máquina Vazia = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da B scula + Combustível

Carga  til Máxima = Carga  til Alvo x 1,10 (110%)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Cálculo do Peso/Carga Útil – Equivalente ao Tier 2

| | | Báscula X (Piso Plano) | | | | | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| Peso da Máquina com Base na Configuração | | Sem Revestimento | | Com Revestimento | | Com Revestimento HD | | Com Revestimento de Borracha | |
| Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | |
| Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 12/10/16 (0,47/0,39/0,63) | | 16/10/10 (0,63/0,39/0,39) | | 102/10/10 (4,02/0,39/0,39) | | | |
| Volume da Carça | m³ (yd³) | 64,1 | (83,8) | 63,5 | (83,1) | 63,3 | (82,8) | 60,9 | (79,7) |
| Peso-alvo Bruto da Máquina | kg (lb) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) |
| Peso do Chassi Vazio | kg (lb) | 51.141 | (112.747) | 51.141 | (112.747) | 51.141 | (112.747) | 51.141 | (112.747) |
| Peso do Sistema da Báscula | kg (lb) | 15.851 | (34.945) | 20.676 | (45.583) | 22.249 | (49.050) | 23.042 | (50.800) |
| Peso da Máquina Vazia | kg (lb) | 66.992 | (147.692) | 71.817 | (158.329) | 73.390 | (161.797) | 74.183 | (163.546) |
| Tamanho do Tanque de Combustível | l (gal) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) |
| Tanque de Combustível – 100% Cheio | kg (lb) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) |
| Peso Operacional Vazio | kg (lb) | 67.947 | (149.797) | 72.772 | (160.435) | 74.345 | (163.903) | 75.138 | (165.651) |
| Payload | | | | | | | | | |
| Carga Útil Alvo (100%)* | kg (lb) | 96.707 | (213.202) | 91.882 | (202.565) | 90.309 | (199.097) | 89.516 | (197.349) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 96,7 | (106,7) | 91,9 | (101,3) | 90,3 | (99,5) | 89,5 | (98,7) |
| Densidade de Material da Carga Útil Alvo | kg/m³ (lb/yd³) | 1.676 | (2.825) | 1608 | (2.710) | 1.578 | (2.660) | 1.633 | (2.753) |
| Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)* | kg (lb) | 106.378 | (234.523) | 101.070 | (222.821) | 99.340 | (219.007) | 98.468 | (217.085) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 106,4 | (117,3) | 101,1 | (111,4) | 99,3 | (109,5) | 98,5 | (108,6) |
| Densidade de Material da Carga Útil Máxima de Trabalho | kg/m³ (lb/yd³) | 1.844 | (3.108) | 1.769 | (2.982) | 1.736 | (2.926) | 1.797 | (3.029) |
| Carga Útil Máxima Permitida (120%)* | kg (lb) | 116.048 | (255.842) | 110.258 | (243.078) | 108.371 | (238.917) | 107.419 | (236.818) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 116,0 | (127,9) | 110,2 | (121,5) | 108,4 | (119,5) | 107,4 | (118,4) |
| Densidade de Material da Carga Útil Máxima Admissível | kg/m³ (lb/yd³) | 2.012 | (3.391) | 1.928 | (3.250) | 1.893 | (3.191) | 1.960 | (3.304) |

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Cálculo do Peso/Carga Útil – Equivalente ao Tier 2

| | | Inclinação Dupla | | | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| Peso da Máquina com Base na Configuração | | Sem Revestimento | | Com Revestimento | | Com Revestimento de Borracha | |
| Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | |
| Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 12/10/12 (0,47/0,39/0,47) | | 12/10/12 (0,47/0,39/0,47) | | 102/10/10 (4,02/0,39/0,39) | |
| Volume da Carcaça | m³ (yd³) | 60,1 | (78,6) | 59,5 | (77,8) | 57,0 | (74,6) |
| Peso-alvo Bruto da Máquina | kg (lb) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) | 164.654 | (363.000) |
| Peso do Chassi Vazio | kg (lb) | 51.141 | (112.747) | 51.141 | (112.747) | 51.141 | (112.747) |
| Peso do Sistema da Bâscula | kg (lb) | 16.075 | (35.439) | 21.770 | (48.003) | 23.017 | (50.752) |
| Peso da Máquina Vazia | kg (lb) | 67.216 | (148.186) | 72.911 | (160.741) | 74.158 | (163.490) |
| Tamanho do Tanque de Combustível | l (gal) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) | 1.136 | (300) |
| Tanque de Combustível – 100% Cheio | kg (lb) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) | 955 | (2.106) |
| Peso Operacional Vazio | kg (lb) | 68.171 | (150.291) | 73.866 | (162.847) | 75.113 | (165.596) |
| Payload | | | | | | | |
| Carga Útil Alvo (100%)* | kg (lb) | 96.483 | (212.709) | 90.788 | (200.153) | 89.541 | (197.404) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 96,5 | (106,4) | 90,8 | (100,1) | 89,5 | (98,7) |
| Densidade de Material da Carga Útil Alvo | kg/m³ (lb/yd³) | 1.784 | (3.007) | 1.695 | (2.857) | 1745 | (2.941) |
| Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)* | kg (lb) | 106.131 | (233.979) | 99.867 | (220.169) | 98.495 | (217.144) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 106,1 | (117) | 99,9 | (110,1) | 98,4 | (108,5) |
| Densidade de Material da Carga Útil Máxima de Trabalho | kg/m³ (lb/yd³) | 1.962 | (3.307) | 1.865 | (3.144) | 1.920 | (3.236) |
| Carga Útil Máxima Permitida (120%)* | kg (lb) | 115.780 | (255.251) | 108.946 | (240.185) | 107.449 | (236.884) |
| | toneladas métricas (toneladas) | 115,8 | (127,6) | 108,9 | (120) | 107,3 | (118,3) |
| Densidade de Material da Carga Útil Máxima Admissível | kg/m³ (lb/yd³) | 2.141 | (3.609) | 2.034 | (3.428) | 2.095 | (3.531) |

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

| Plataformas Laterais (opcionais) | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|------------------|--------|-------|---------|---------------------------------------|---------|
| Altura | | Volume Adicional | | Peso | | Densidade Máxima do Material (110%)** | |
| mm | (pol) | m³ | (yd³) | kg | (lb) | kg | (lb) |
| 152 | (6) | 4,1 | (5,3) | 976 | (1.174) | 1.569 | (2.656) |
| 305 | (12) | 7,9 | (10,3) | 1.513 | (1.819) | 1.469 | (2.497) |
| 457 | (18) | 11,5 | (15,1) | 2.003 | (2.408) | 1.387 | (2.361) |
| 610 | (24) | 14,8 | (19,3) | 2.568 | (3.088) | 1.317 | (2.251) |
| 175 | (6,9) (somente bscula X) | 5,1 | (6,7) | 852 | (1.024) | 1.472 | (2.490) |

**Todas as plataformas laterais baseadas na bscula com revestimento DS Plataforma lateral X baseada na bscula X com revestimento.

O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

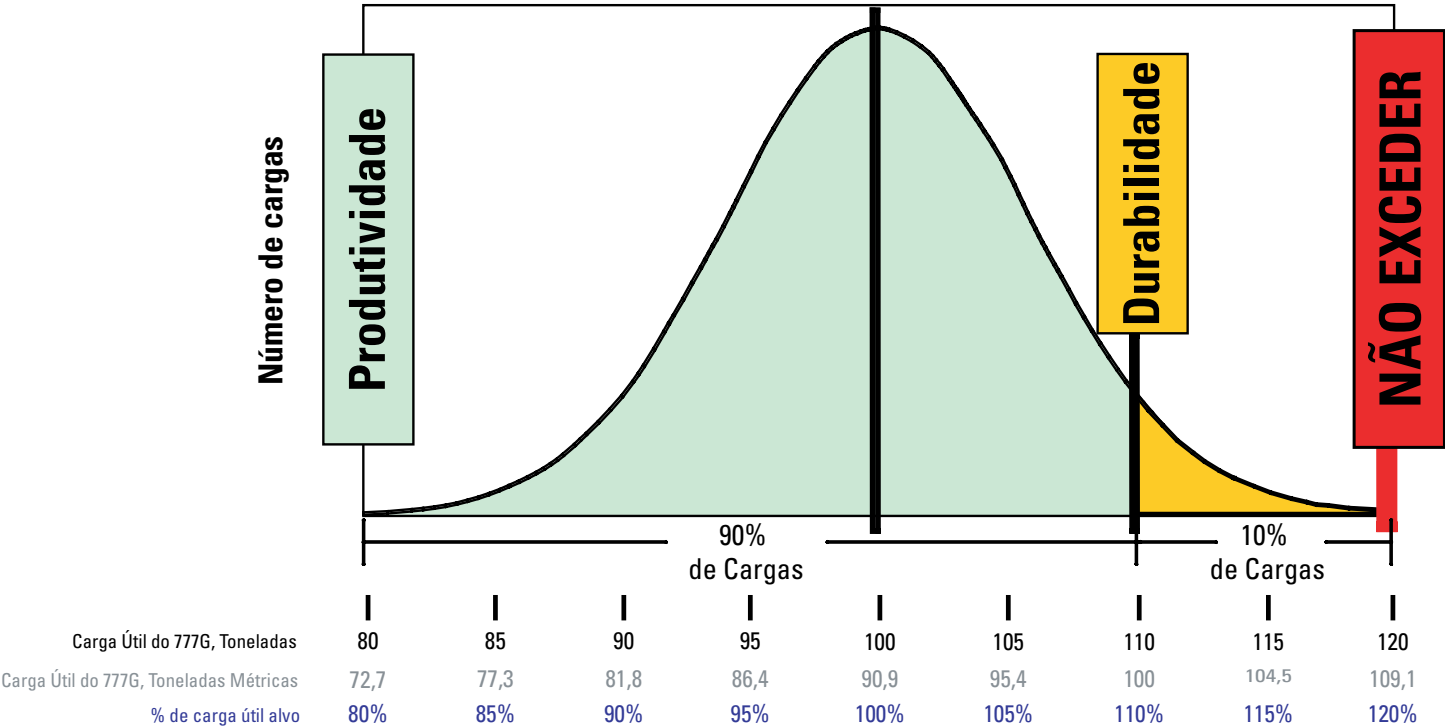
| Cálculo da Carga útil: definições | |
|---|--|
| Peso da Máquina Vazia = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Camba | |
| Carga til Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso da Máquina Vazia | |
| Carga til Máxima = Carga til Alvo x 1,10 (110%) | |

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Política de Gerenciamento de Carga Útil 10/10/20 para Vida Útil Ideal da Máquina

A estratégia de transporte ideal que maximiza a vida útil da máquina e do componente é *manter a **média de todas as cargas úteis igual ou inferior à carga útil alvo nominal da máquina.***

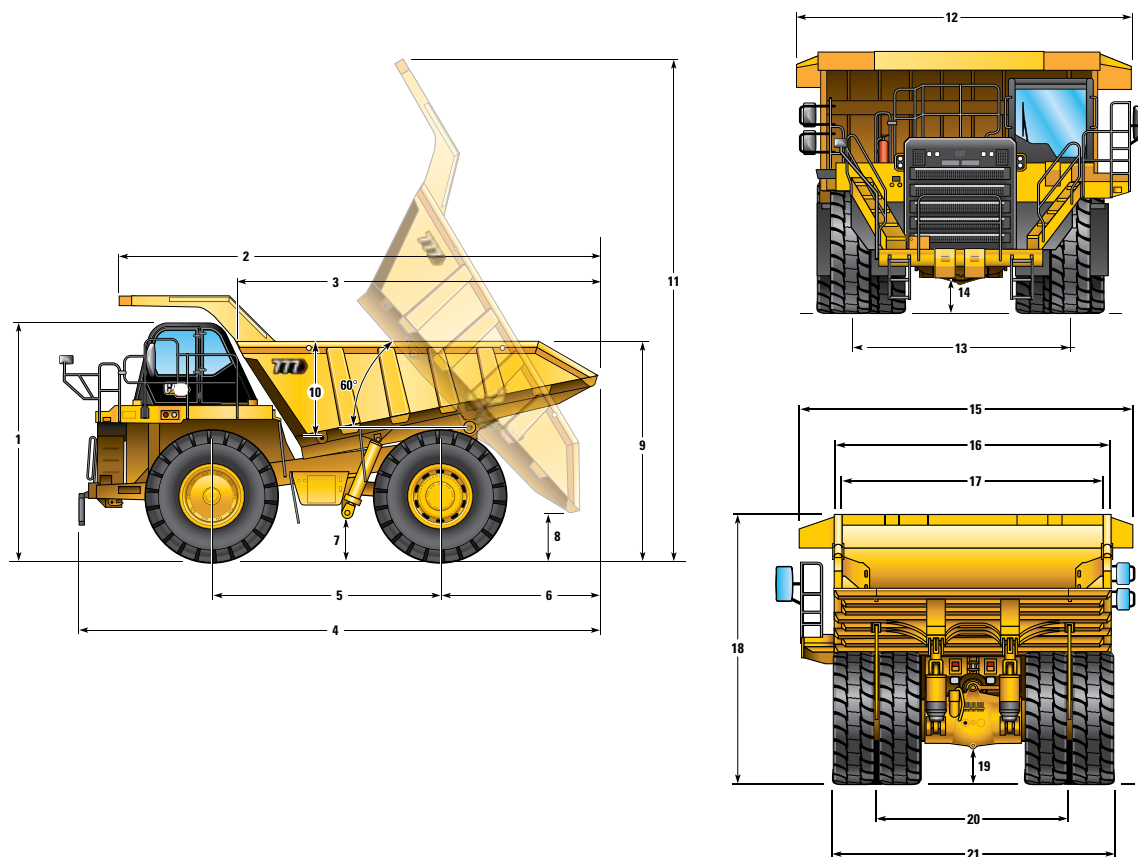
- 90% das cargas devem estar dentro dessa faixa
- Não mais do que 10% das cargas deve exceder 10% da carga útil alvo
- Nenhuma carga deve estar acima de 20% da carga útil alvo



Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



| | Inclinação Dupla | | Caçamba X | | Caçamba para Carvão 1 | | Caçamba para Carvão 2 | |
|--|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| 1 Altura até o Topo da ROPS | 4.730 mm | 15,50 pés | 4.730 mm | 15,50 pés | 4.730 mm | 15,50 pés | 4.730 mm | 15,50 pés |
| 2 Comprimento Total da Caçamba | 9.830 mm | 32,20 pés | 10.070 mm | 33,04 pés | 10.274 mm | 33,71 pés | 10.445 mm | 34,27 pés |
| 3 Comprimento Interno da Caçamba | 6.580 mm | 21,50 pés | 7.037 mm | 23,09 pés | 7.562 mm | 24,81 pés | 7.734 mm | 25,37 pés |
| 4 Comprimento Total | 10.535 mm | 34,50 pés | 10.758 mm | 35,30 pés | 10.968 mm | 35,98 pés | 11.140 mm | 36,55 pés |
| 5 Distância entre Eixos | 4.560 mm | 14,96 pés | 4.560 mm | 14,96 pés | 4.560 mm | 14,96 pés | 4.560 mm | 14,96 pés |
| 6 Eixo Traseiro até a Traseira | 3.062 mm | 10 pés | 3.263 mm | 10,71 pés | 3.473 mm | 11,39 pés | 3.644 mm | 11,96 pés |
| 7 Vão Livre Sobre o Solo | 896 mm | 2,94 pés | 896 mm | 2,94 pés | 896 mm | 2,94 pés | 896 mm | 2,94 pés |
| 8 Folga de Despejo | 965 mm | 3,10 pés | 893 mm | 2,93 pés | 935 mm | 3,07 pés | 821 mm | 2,69 pés |
| 9 Altura de Carregamento – Vazia | 4.380 mm | 14,30 pés | 4.429 mm | 14,53 pés | 4.851 mm | 15,92 pés | 5.321 mm | 17,46 pés |
| 10 Profundidade Interna da Bâscula – Máxima | 1.895 mm | 6,20 pés | 1.777 mm | 5,83 pés | 2.223 mm | 7,29 pés | 2.693 mm | 8,84 pés |
| 11 Altura Total – Bâscula Elevada | 9.953 mm | 32,60 pés | 10.071 mm | 33,04 pés | 10.319 mm | 33,85 pés | 10.319 mm | 33,85 pés |
| 12 Largura Operacional | 6.687 mm | 21,94 pés | 6.687 mm | 21,94 pés | 6.706 mm | 22 pés | 6.706 mm | 22 pés |
| 13 Largura do Pneu Dianteiro | 4.170 mm | 13,68 pés | 4.170 mm | 13,68 pés | 4.170 mm | 13,68 pés | 4.170 mm | 13,68 pés |
| 14 Folga no Protetor do Motor | 864 mm | 2,83 pés | 864 mm | 2,83 pés | 864 mm | 2,83 pés | 864 mm | 2,83 pés |
| 15 Largura Total da Capota | 6.200 mm | 20,34 pés | 6.200 mm | 20,34 pés | 6.404 mm | 21,01 pés | 6.404 mm | 21,01 pés |
| 16 Largura Externa da Caçamba | 5.524 mm | 18,10 pés | 5.682 mm | 18,64 pés | 6.365 mm | 20,88 pés | 6.368 mm | 20,89 pés |
| 17 Largura Interna da Caçamba | 5.200 mm | 17 pés | 5.450 mm | 17,88 pés | 6.150 mm | 20,18 pés | 6.150 mm | 20,18 pés |
| 18 Altura da Capota Frontal | 5.200 mm | 17 pés | 5.370 mm | 17,62 pés | 5.840 mm | 19,16 pés | 5.840 mm | 19,16 pés |
| 19 Folga no Eixo Traseiro | 902 mm | 2,96 pés | 902 mm | 2,96 pés | 902 mm | 2,96 pés | 902 mm | 2,96 pés |
| 20 Largura dos Pneus Duplos Traseiros | 3.576 mm | 11,73 pés | 3.576 mm | 11,73 pés | 3.576 mm | 11,73 pés | 3.576 mm | 11,73 pés |
| 21 Largura Total do Pneu | 5.223 mm | 17,14 pés | 5.223 mm | 17,14 pés | 5.223 mm | 17,14 pés | 5.223 mm | 17,14 pés |

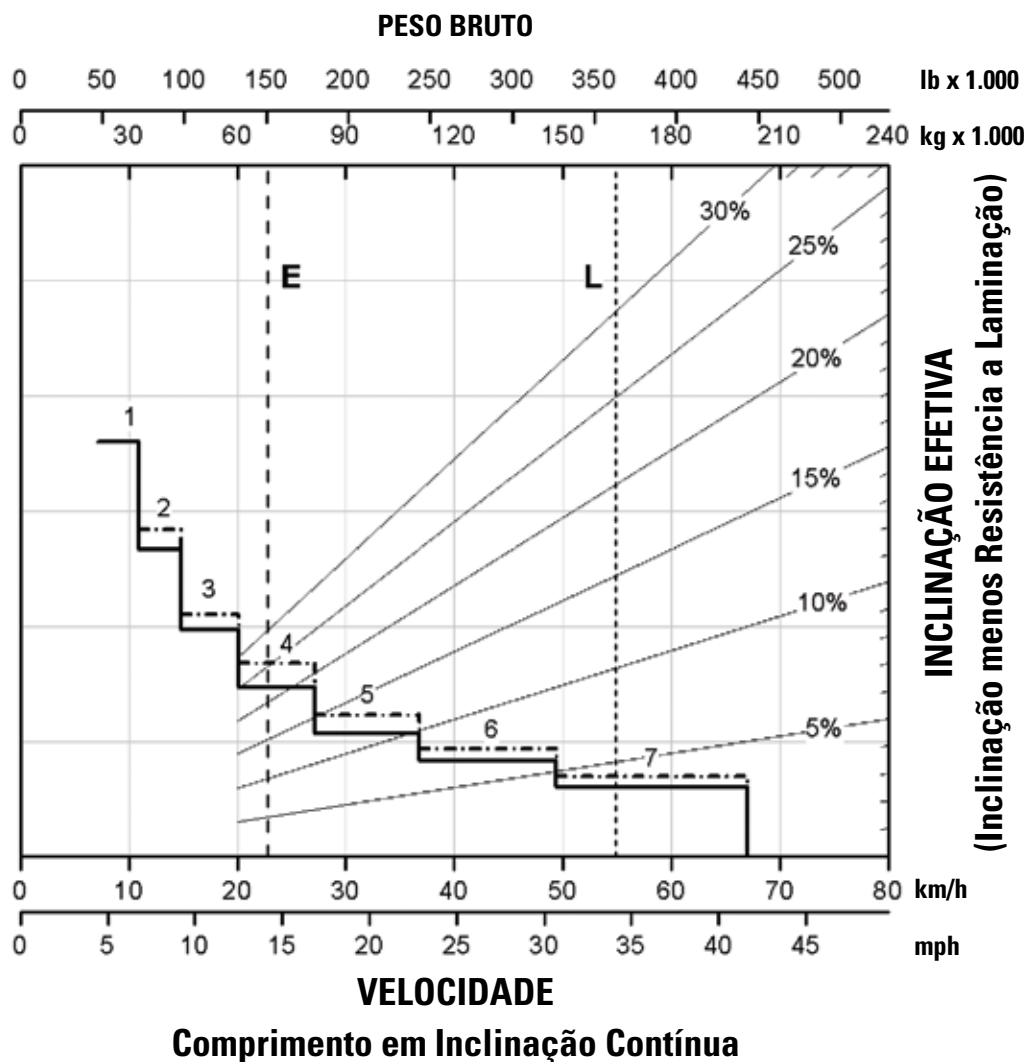
Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Desempenho de Retardo – Final do Tier 4/Estágio V

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 27.00R49 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.

Desempenho do Freio do 777 • Retardo de Inclinação Contínua



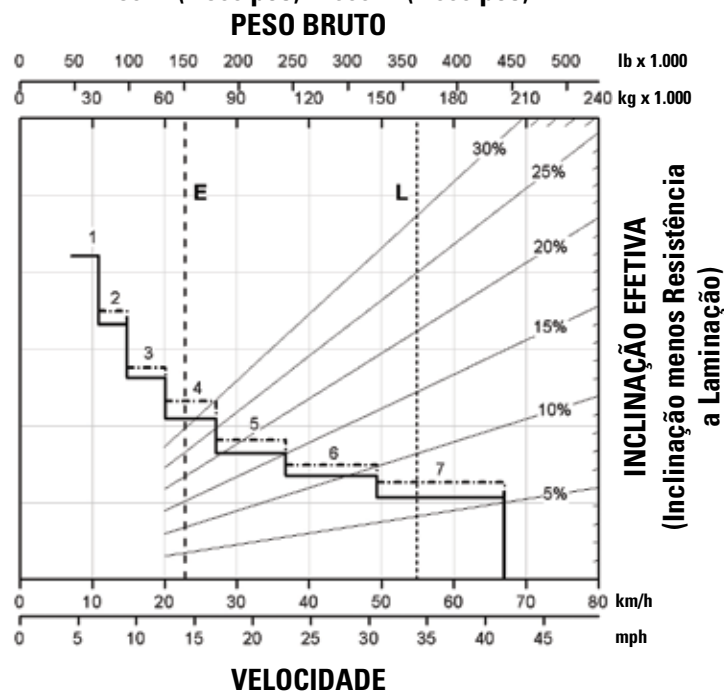
E – Vazio 68.316 kg (150.612 lb)
L – Meta GMW 164.654 kg (363.000 lb)
----- Apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC

1A – 1ª Marcha (Conversor de Torque)
1B – 1ª Marcha
2A – 2ª Marcha (Conversor de Torque)
2B – 2ª Marcha
3 – 3ª Marcha
4 – 4ª Marcha
5 – 5ª Marcha
6 – 6ª Marcha
7 – 7ª Marcha

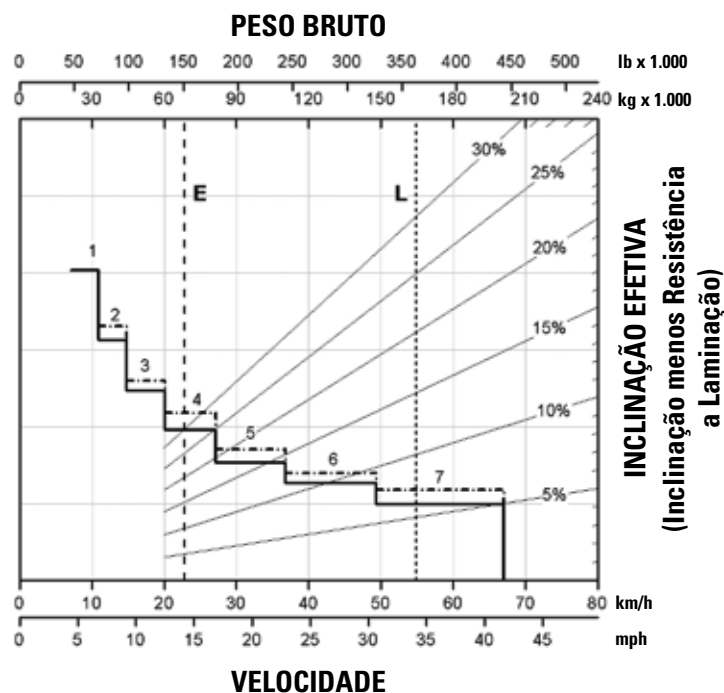
Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Desempenho de Retardo – Final do Tier 4/Estágio V

Desempenho do Freio do 777 • 450 m (1.500 pés) • 600 m (2.000 pés)



Distância de Inclinação – 450 m (1.500 pés)



Distância de Inclinação – 600 m (2.000 pés)

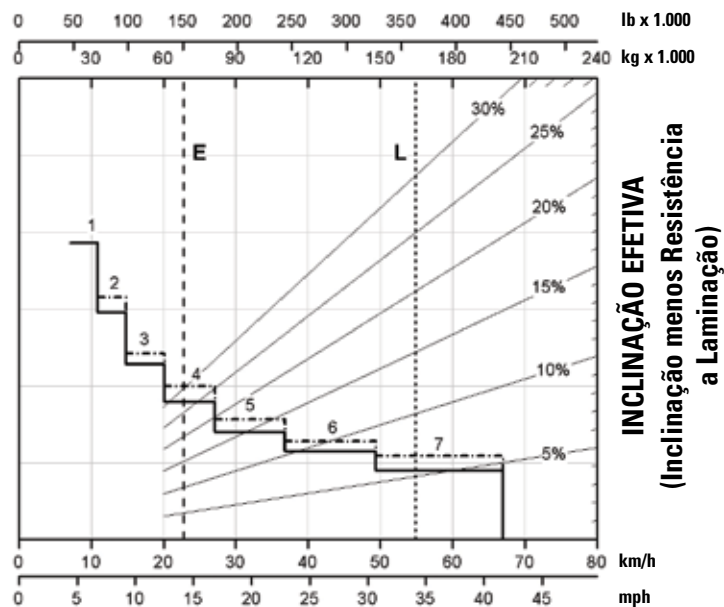
E – Vazio 68.316 kg (150.612 lb)
L – Meta GMW 164.654 kg (363.000 lb)
..... Apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC

1 - 1ª Marcha
2 - 2ª Marcha
3 - 3ª Marcha
4 - 4ª Marcha
5 - 5ª Marcha
6 - 6ª Marcha
7 - 7ª Marcha

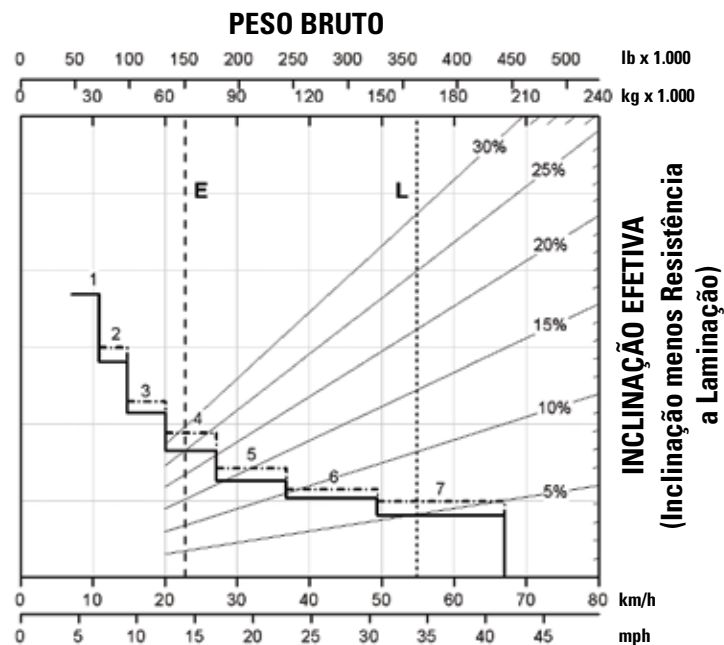
Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Desempenho de Retardo – Final do Tier 4/Estágio V

Desempenho do Freio do 777
 • 900 m (3.000 pés) • 1.500 m (5.000 pés)
PESO BRUTO



Distância de Inclinação – 900 m (3.000 pés)



Distância de Inclinação – 1.500 m (5.000 pés)

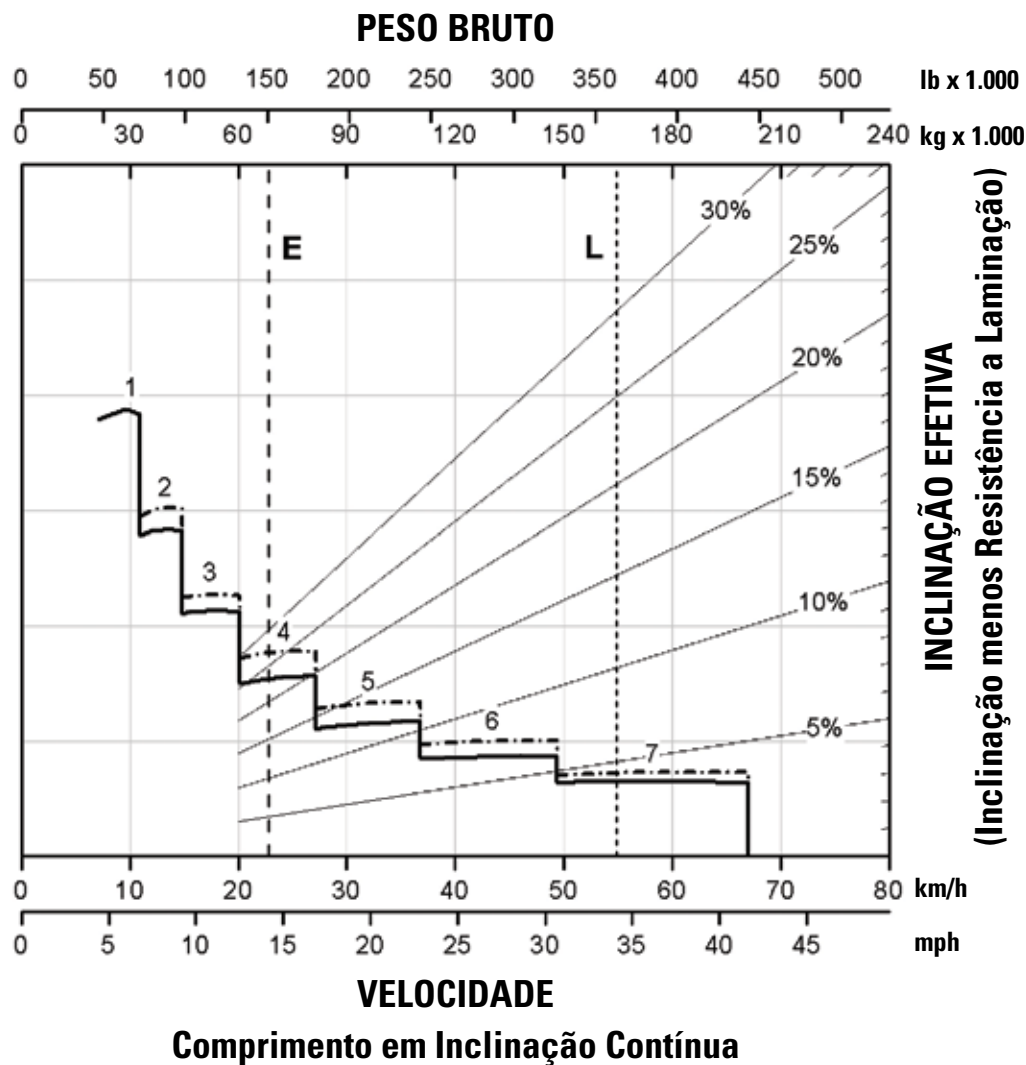
E – Vazio 68.316 kg (150.612 lb)
 L – Meta GMW 164.654 kg (363.000 lb)
 Apenas com ARC
 - - - - - Freio do Motor e ARC

1 - 1ª Marcha
 2 - 2ª Marcha
 3 - 3ª Marcha
 4 - 4ª Marcha
 5 - 5ª Marcha
 6 - 6ª Marcha
 7 - 7ª Marcha

Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 27.00R49 (E4).

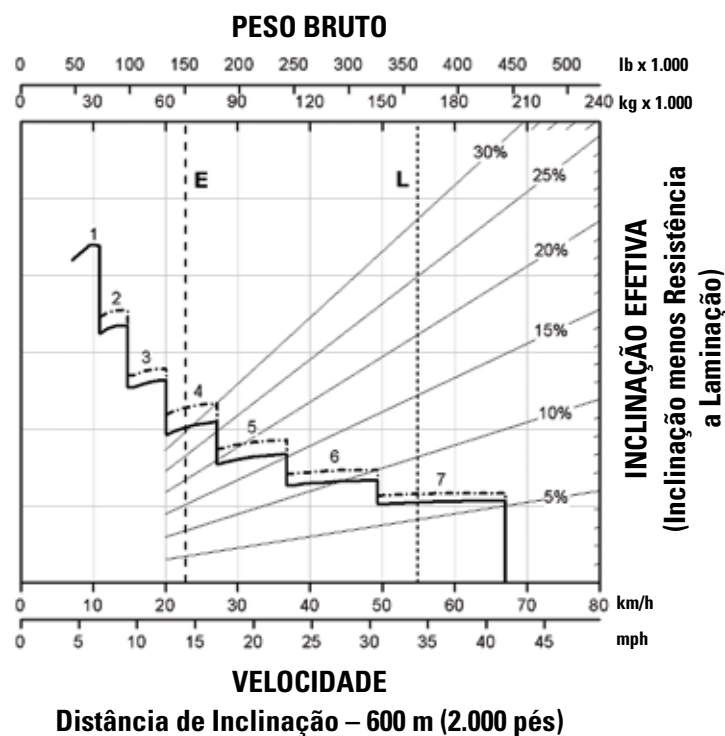
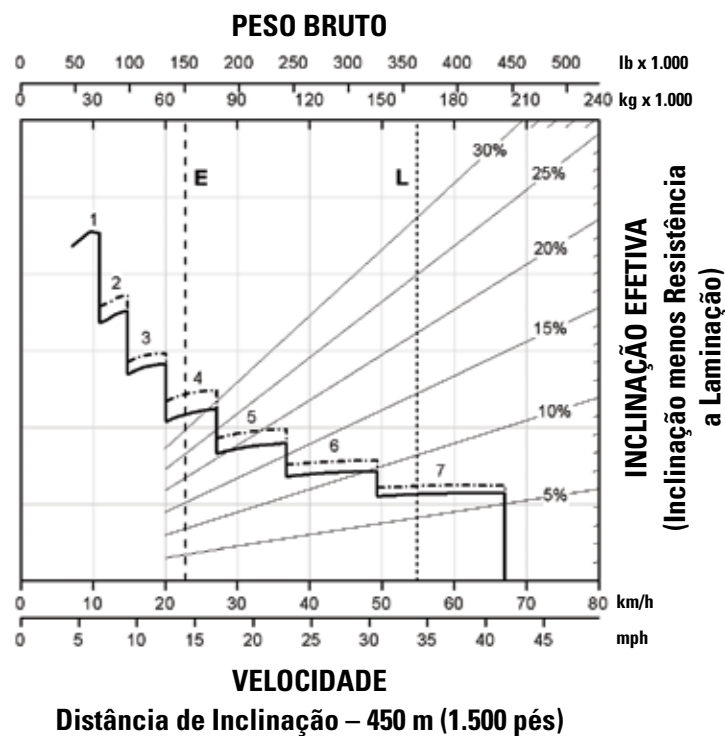
OBSERVAÇÃO: Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



--- Freio do Motor

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

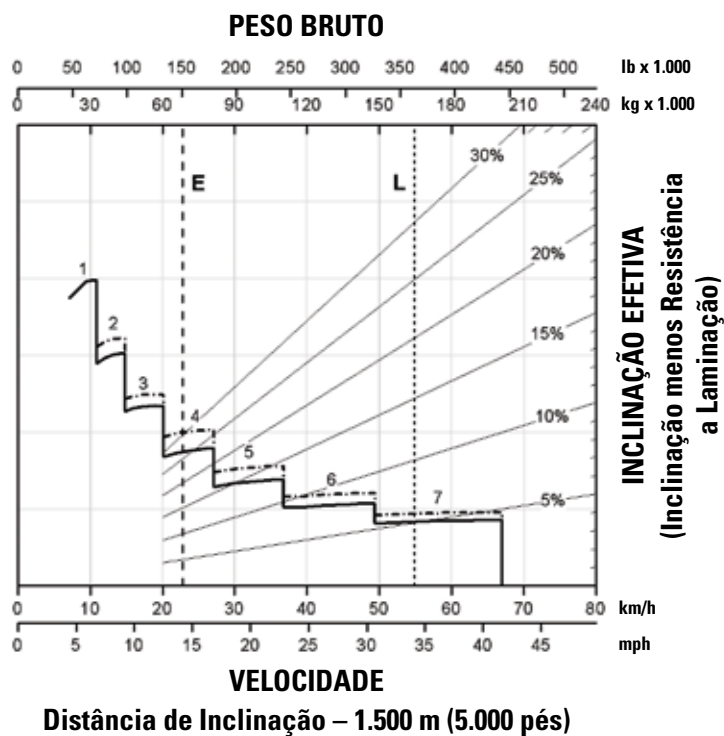
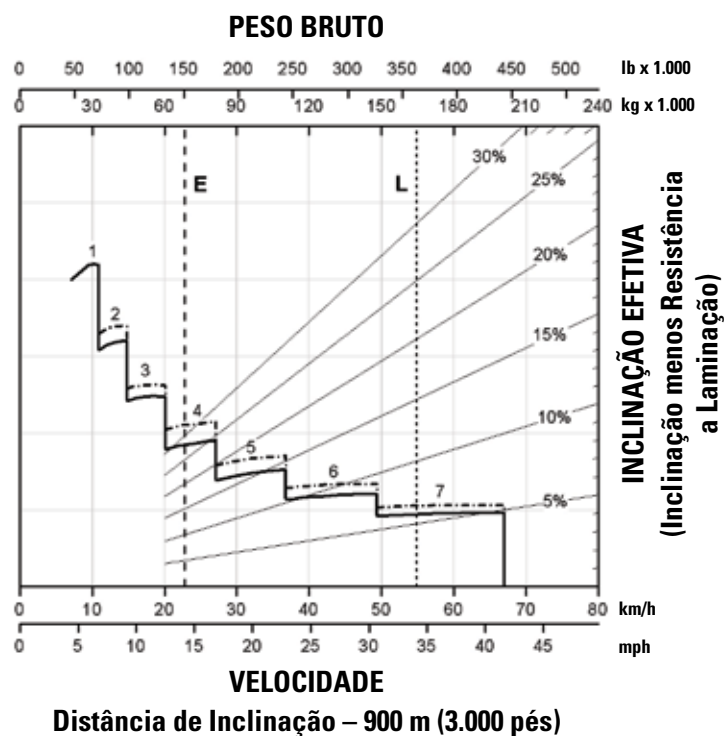
Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2



----- Freio do Motor

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2



----- Freio do Motor

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

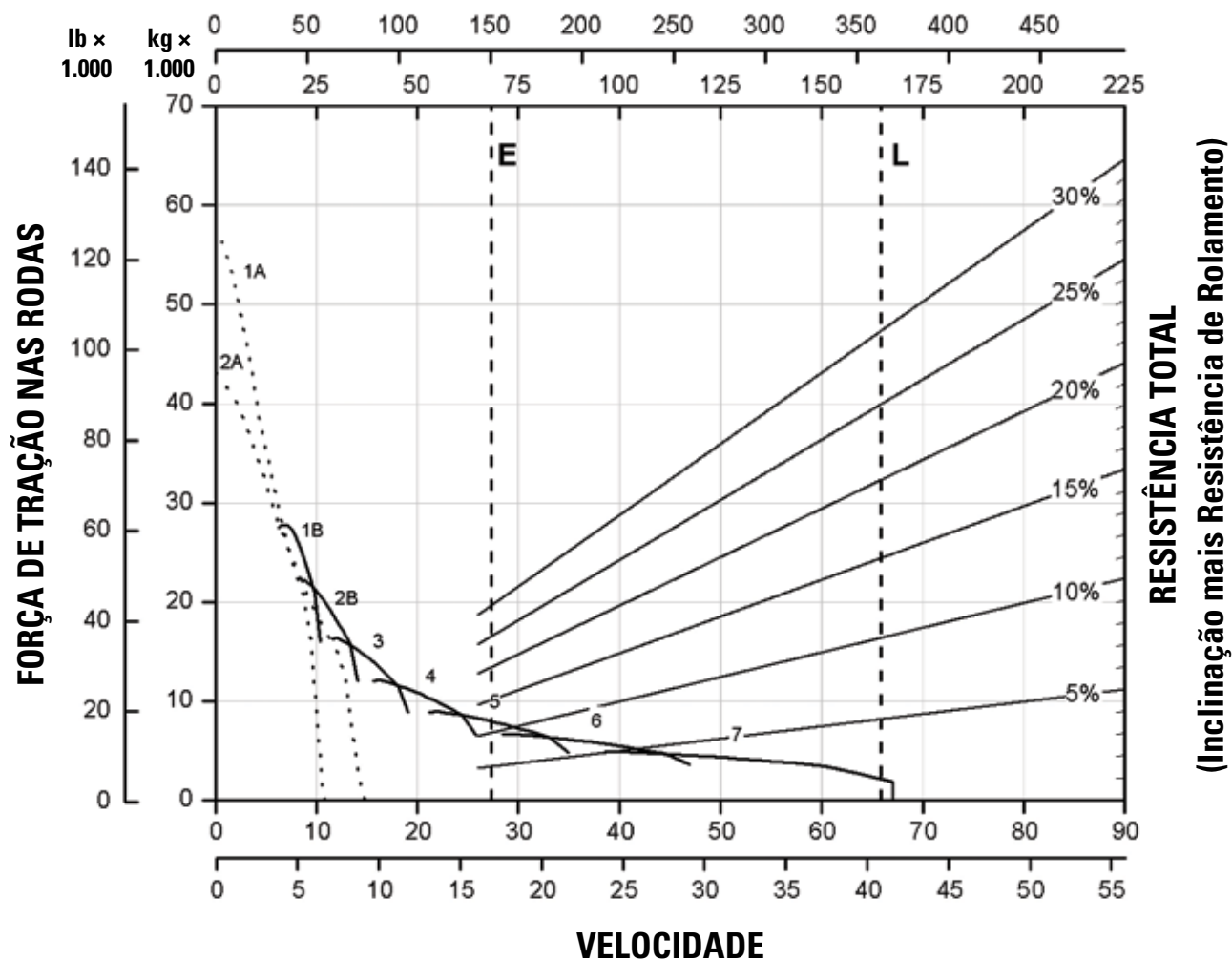
Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Final do Tier 4/Estágio V

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

Força de Tração nas Rodas-Velocidade-Capacidade de Nivelamento do 777

• Pneus 27.00R49

PESO BRUTO



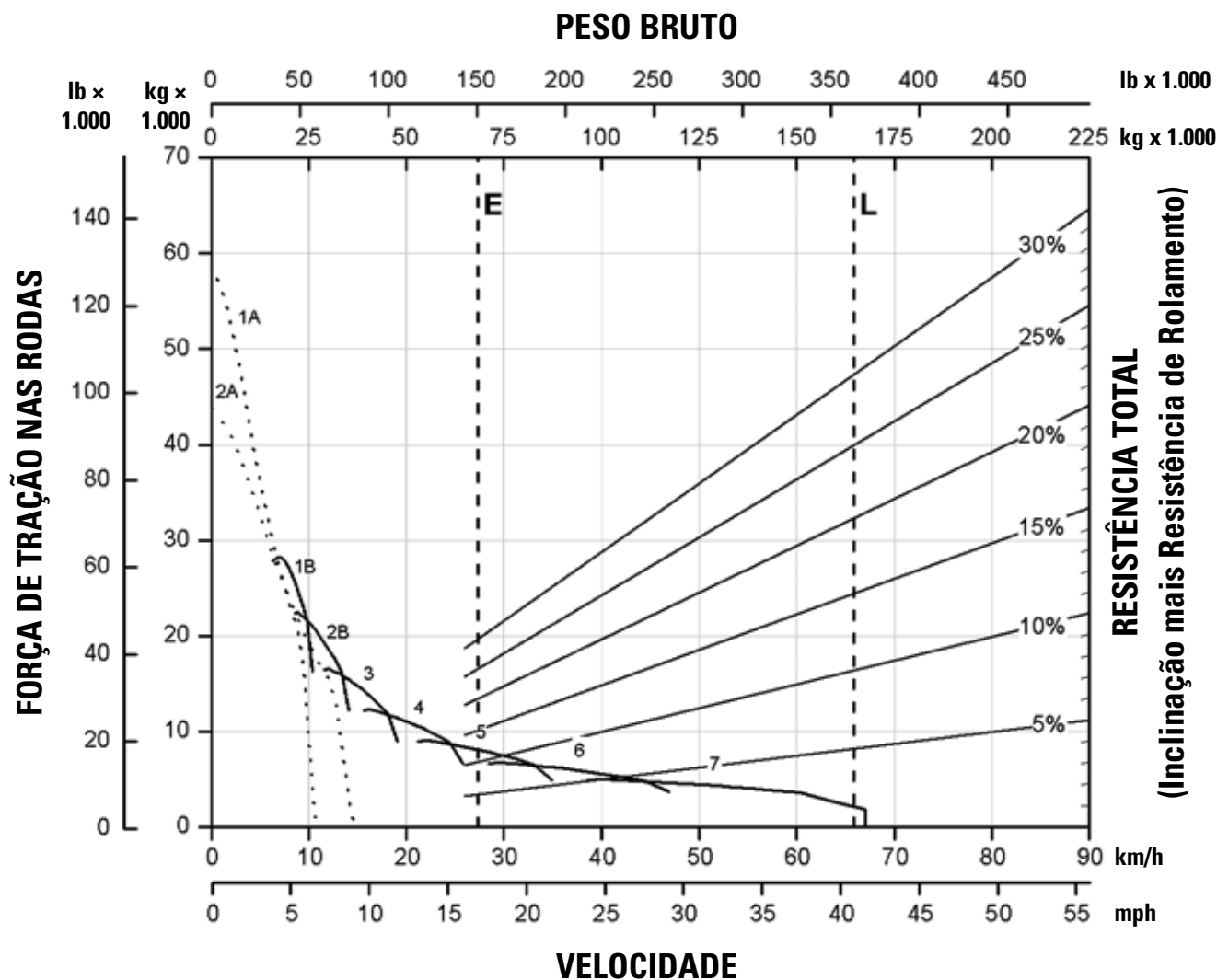
E – Vazio 68.316 kg (150.612 lb)
L – Meta GMW 164.654 kg (363.000 lb)

1A – 1ª Marcha (Conversor de Torque)
1B – 1ª Marcha
2A – 2ª Marcha (Conversor de Torque)
2B – 2ª Marcha
3 – 3ª Marcha
4 – 4ª Marcha
5 – 5ª Marcha
6 – 6ª Marcha
7 – 7ª Marcha

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777

Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Equivalente ao Tier 2

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



Equipamento Padrão e Opcional do Caminhão Fora-de-estrada 777

Equipamentos Opcionais e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional |
|--|--------|----------|
| TREM DE FORÇA | | |
| Filtro de ar com pré-purificador (2) | ✓ | |
| ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar) | ✓ | |
| Controle de marcha lenta no modo frio automático | ✓ | |
| Estolagem automática | ✓ | |
| Sistema de frenagem: freios com vida útil prolongada, indicador de desgaste do freio, Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control), (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), motor de liberação do freio (reboque), retardador manual (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo), discos múltiplos arrefecidos a óleo (frontais/traseiros), estacionamento, secundário, serviço | ✓ | |
| Motor Cat® C32B (Tier 4 Final/Estágio V da UE/Tier 2/Estágio II da UE) | ✓ | |
| Freio de compressão do motor Cat | | ✓ |
| Conjuntos para baixas temperaturas | | ✓ |
| Partida elétrica em tempo frio (mois motores de partida e quatro baterias) | ✓ | |
| Bomba de escorva elétrica | ✓ | |
| Desligamento do Motor em Marcha Lenta | ✓ | |
| Auxílio de partida a éter | ✓ | |
| Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F) | ✓ | |
| Ventilador - velocidade variável (Tier 4) | ✓ | |
| Ventilador - velocidade variável (Tier 2) | | ✓ |
| Filtro de combustível/separador de água | ✓ | |
| Silenciador, escape (Tier 2) | ✓ | |
| Silenciador, isolamento acústico (Tier 2) | | ✓ |
| Transmissão: câmbio de potência automática de 7 velocidades com Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), gerenciamento de mudança de torque, mudança com aceleração parcial, inibidor de mudança com balsa levantada, gerenciamento das mudanças direcionais, inibidor de redução de marcha, chave de partida em neutro, inibidor de mudança para neutro, inibidor de redução de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante despejo, seleção de engrenagem máxima, Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (software APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), marcha lenta neutra automática | ✓ | |
| Turbocompressor (2) | ✓ | |
| SISTEMA ELÉTRICO | | |
| Alarme, marcha à ré | ✓ | |
| Alternador, 115 A | ✓ | |
| Tomada de partida auxiliar | ✓ | |
| Baterias, sem manutenção, 12 V (4), 200 A/h | ✓ | |
| Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V | ✓ | |
| Sistema de iluminação (LED) luz de marcha à ré, sinais direcionais/pisca-pisca de alerta (frontal e traseiro), faróis, carga útil - luzes indicadoras, luzes de cortesia de acesso do operador, luzes de perfil laterais, luzes de freio/traseiras, luzes de serviço | ✓ | |

| | Padrão | Opcional |
|--|--------|----------|
| COMPARTIMENTO DO OPERADOR | | |
| Monitor de tela sensível ao toque do Advisor | ✓ | |
| Ar-condicionado | ✓ | |
| Cinzeiro e acendedor de cigarros | ✓ | |
| Controle automático de temperatura | ✓ | |
| Gancho para casaco | ✓ | |
| Porta-copos (4) | ✓ | |
| Porta de conexão de diagnóstico, 24 V | ✓ | |
| Controle de vidros elétricos do lado esquerdo | ✓ | |
| Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação | ✓ | |
| Descanso para os pés | ✓ | |
| Medidores/indicadores: temperatura do óleo do freio, temperatura do líquido arrefecedor, hodômetro, tacômetro, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, velocímetro com odômetro, indicador de marcha da transmissão | ✓ | |
| Aquecedor/desembaçador (11.070 kCal/43.930 BTU) | ✓ | |
| Guincho e controle de transmissão integrados | ✓ | |
| Buzina, elétrica | ✓ | |
| Luzes: teto, cortesia | ✓ | |
| Contador de carga, automático | ✓ | |
| Espelhos, convexos | | ✓ |
| Espelhos, aquecidos | ✓ | |
| Tomada elétrica, 12 V (2) | ✓ | |
| Cabine com ROPS, isolada/com supressão de som | ✓ | |
| Assento, Cat Next Gen Deluxe, cinto de segurança retrátil de 4 pontos, com faixa nos ombros e aviso de cinto de segurança | ✓ | |
| Aro sobressalente | | ✓ |
| Volante de direção, almofadado/inclinável/telescópico | ✓ | |
| Compartimento de armazenamento | ✓ | |
| Quebra-sol | ✓ | |
| Bloqueio do acelerador | ✓ | |
| Vidro laminado, filmado | ✓ | |
| Sistema de Gerenciamento de Produção do Caminhão (TPMS) | | ✓ |
| Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006) | | ✓ |
| Janela, lado direito, entrada/saída articulada | ✓ | |
| Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador | ✓ | |
| PRODUTOS DE TECNOLOGIA | | |
| Modo econômico adaptativo | ✓ | |
| Integridade avançada | | ✓ |
| Integridade básica | ✓ | |
| Deteção de objetos (2 câmeras) | ✓ | |
| Deteção de objetos (4 câmeras) | | ✓ |
| Compatível com o Product Link™ (Nível 1) | ✓ | |
| Controle de análise de estrada (RAC, Road Analysis Control) | | ✓ |
| TKPH (Tons kilometer per hour, Toneladas-quilômetro por hora)/TMPH (Tons mile per hour, Toneladas-milha por hora) | | ✓ |
| WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho) | | ✓ |

Equipamentos Opcionais e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|---|--------|----------|--|--------|----------|
| OUTROS | | | OUTROS (CONTINUAÇÃO) | | |
| Graxeiros de lubrificação automática | | ✓ | Desligamento da bateria no nível do solo | ✓ | |
| Indicador de caçamba abaixada | ✓ | | Desligamento do motor no nível do solo | ✓ | |
| Aquecimento da balsa, revestimentos, plataformas laterais | | ✓ | Graxeiros no nível do solo | ✓ | |
| Grupo de fixação da caçamba | ✓ | | Pacote de proteção contra lama | | ✓ |
| Pino de segurança da caçamba (prende a caçamba na posição superior) | ✓ | | Sistema de Renovação de Óleo | | ✓ |
| Pré-filtro da cabine | | ✓ | Filtração no Eixo Traseiro (RAX, Rear Axle Filtration) | | ✓ |
| Manual de peças em CD-ROM | ✓ | | Reservatórios (separados): freio/guincho, direção, transmissão/conversor de torque | ✓ | |
| Aros fixados no centro | ✓ | | Aros de 19,5 x 49 | ✓ | |
| Graxeiros agrupados | ✓ | | Ejetores de pedras | ✓ | |
| Controle, guincho | | ✓ | Direção suplementar, automática | ✓ | |
| Protetores do sistema propulsor | ✓ | | Olhais de amarração | ✓ | |
| Protetores do cárter do motor | ✓ | | Ganchos para reboque/pino para reboque, traseiro | ✓ | |
| Isolamento acústico do motor (XQ) (Tier 4) | | ✓ | Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System) (nova versão) | | ✓ |
| Ventilador e protetores de AC | ✓ | | Travas de proteção contra vandalismo | ✓ | |
| Instalação para extintor de incêndio | ✓ | | Escoras das rodas | | ✓ |
| Arranjo de combate a incêndios | | ✓ | Combustível rápido Wiggins | ✓ | |
| Centro de serviço de enchimento de fluidos | | ✓ | | | |
| Monitoramento do nível de combustível | | ✓ | | | |
| Tanque de combustível (1.136 l/300 gal) | ✓ | | | | |
| Tanque de combustível (1.325 l/350 gal) | | ✓ | | | |

Declaração Ambiental do 777

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Motor

- O Cat® C32B está disponível nas configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final do EPA dos EUA e Estágio V da União Europeia ou equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio 3 da UE.
- Os motores Cat do Tier 4 da EPA dos EUA e Estágio V da UE devem usar combustível ULSD (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel, Diesel de Enxofre Ultrabaixo) com 15 ppm de enxofre ou menos e são compatíveis* com ULSD misturado com os seguintes combustíveis* de intensidade de carbono mais baixa de até:
 - ✓ 20% de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, ester metílico de ácido graxo)***
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)
- Os motores Cat com emissões equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA ou equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE são compatíveis* com combustível diesel misturado os seguintes combustíveis*** de intensidade de carbono mais baixa de até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, ester metílico de ácido graxo)****
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)

Consulte as diretrizes uma aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

* Embora os motores da Caterpillar sejam compatíveis com esses combustíveis alternativos, algumas regiões podem não permitir seu uso.

** As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

*** Motores sem dispositivos pós-tratamento são compatíveis com misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para uso de misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).

**** Para uso de misturas maiores que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 2,71 toneladas métricas (2,674 toneladas)
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
 - Bário < 0,01%
 - Cádmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Chumbo < 0,01%

Som - Tier 4 Final/Estágio V/Equivalente ao Tier 2

Nível de Pressão Sonora para o Operador 71 dB(A)
(ISO 6396:2008)

Nível de Pressão do Ruído da Máquina 116 dB(A)
(ISO 6395:2008)

- O nível de pressão sonora para o operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medição foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada em 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o posto do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDOTM Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia. É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
 - Otimize automaticamente o consumo de combustível com dois modos de economia de combustível: padrão e adaptável
 - O Desligamento do Funcionamento em Marcha Lenta do Motor Ajustável economiza combustível quando o caminhão está parado e funcionando em marcha lenta por um período de tempo
 - Transporte a uma rotação de motor mais eficiente em termos de combustível e seleção de marchas com limitação de velocidade
 - Vida útil mais longa do filtro de fluido hidráulico com um intervalo de substituição de 1.000 horas

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site **www.cat.com**.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3420-03 (09-2025)
Substitui APXQ3420-02
Número da versão: 07
(Global)

