



Cat[®] D1

TRACTOR TOPADOR

CARACTERÍSTICAS:

El Cat[®] D1 ofrece un rendimiento superior y la más amplia variedad de características tecnológicas para que pueda sacar el máximo provecho de su tractor topador. Ágil y sensible, cuenta con la potencia necesaria para la explanación y la delicadeza para la nivelación. La transmisión completamente hidrostática le ofrece una aceleración perfecta, lo que le permite hacer el trabajo de forma rápida. El sistema de detección de carga optimiza automáticamente la velocidad de desplazamiento basándose en la carga para que logre una mayor productividad y eficiencia del combustible.

MEJOR VISIBILIDAD

- El capó inclinado ofrece una mejor visibilidad del trabajo delante de la hoja, así como del sitio de trabajo en general. Una mejor visibilidad puede equivaler a una menor fatiga del operador y a una mayor confianza en su trabajo.

TECNOLOGÍA MEJORADA

Los tractores topadores pequeños Cat incluyen un paquete de características de Operator Assist que funcionan sin inconvenientes para ahorrar tiempo, esfuerzo, combustible, desgaste de la máquina y costo general. Cat Grade con Assist es una tecnología optativa que se encuentra disponible para los tractores topadores pequeños.

- **Steer Assist** permite automatizar la dirección de la cadena con cargas pesadas o livianas, además de automatizar la dirección de inclinación de la hoja para ayudar a empujar cargas pesadas con un menor esfuerzo. Esta característica ayuda a reducir la intervención del operador hasta un 75 %, además de mejorar la eficiencia y la productividad del operador. Steer Assist es estándar con Assist con Opción lista para la instalación de accesorio (ARO, Attachment Ready Option). Steer Assist 3D es estándar con Grade 3D con Assist.
- **Stable Blade Lift and Tilt** (elevación e inclinación de hoja estable) funciona automáticamente en segundo plano para permitir a los operadores lograr superficies lisas con menos esfuerzo mediante acelerómetros en la hoja y el chasis con un algoritmo avanzado a fin de realizar menos movimientos de levantamiento y bajada. La elevación e inclinación de hoja estable es estándar con Assist con ARO y Grade 3D con Assist.
- **Blade Load Monitor** (monitor de carga de hoja) proporciona información en tiempo real de la carga actual en comparación con la carga objetivo para utilizar por completo la capacidad de la máquina con el fin de beneficiar a los operadores con cualquier nivel de habilidad. Las condiciones del suelo se compensan automáticamente. La característica no está disponible en interiores o en áreas sin señal de GPS. El monitor de carga de hoja es estándar con Assist con ARO y Grade 3D con Assist.
- **Low Slip Traction Control** (control de tracción de resbalamiento bajo) evita el resbalamiento de las cadenas excesivo para mejorar la eficiencia de la máquina y reducir el agobio del operador. La característica cuenta con dos modalidades. La primera es la modalidad normal cuando se empujan cargas pesadas en la hoja mediante la limitación del resbalamiento no productivo de las cadenas (recomendada para la mayoría de las operaciones). La segunda es la modalidad de resbalamiento bajo que limita los resbalones de las cadenas en aplicaciones sensibles a los resbalones, como el esparcimiento de material sobre un revestimiento (seleccione esta modalidad cuando sea necesario). El control de tracción es estándar con Assist con ARO y Grade 3D con Assist.

- **AutoCarry™** levanta y baja la hoja para maximizar la capacidad de empuje y evitar el resbalamiento de las cadenas excesivo cuando se empujan cargas pesadas. Se diseñó para funcionar en conjunto con otras características de Operator Assist. No está disponible en interiores o en áreas sin señal de GPS. AutoCarry es estándar con Assist con ARO y Grade 3D con Assist.
- **Cat Grade 2D y 3D escalable con Assist** es una característica optativa que hace que el trabajo sea hasta un 39 % más rápido con hasta un 82 % menos de intervenciones del operador y menos duplicación del trabajo, ya que mantiene los ángulos de la hoja con el fin de mejorar la calidad de la superficie, incluso si los operadores tienen menos experiencia.
- El control remoto de **Cat Command** es una característica optativa que hace que no sea necesario que esté en la máquina y lo aleja de las situaciones peligrosas, el polvo, los ruidos o vibraciones, o las operaciones en superficies inestables. Elimina el riesgo de que se lesione al subir a la máquina o bajar de ella. Cat Command, integrado en los sistemas de los tractores topadores, permite un control preciso y uniforme con acceso a todas las funciones y características avanzadas de la máquina (si las tiene) para una eficiencia y productividad máximas. La disponibilidad puede variar por región.

ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE MEJORADA HASTA EN 10 %

- El D1 ofrece el menor consumo de combustible en esta clase de tamaño, con el mismo rendimiento superior que espera de la máquina. Hasta un 20% de mejora sin sacrificar el rendimiento cuando la modalidad ECO está activa.

ESPACIO DE TRABAJO CÓMODO

- La cabina, espaciosa y cómoda, dispone de un asiento con calefacción y ventilación opcionales, además de controles de palanca universal con calefacción para que el operador se sienta cómodo sin importar las condiciones en el exterior. La altura del asiento y los apoyabrazos se pueden ajustar fácilmente según la preferencia del operador.

PANTALLA MÁS GRANDE Y MEJOR CON CÁMARA

- Esta nueva y mejorada pantalla táctil en color de 254 mm (10") optativa es fácil de usar, posee una excelente vista de los ajustes de la máquina, cámara de visión trasera y pantallas indicadoras de pendientes y de asistencia en pendientes. La cámara de retroceso de gran tamaño proporciona al operador una mejor visibilidad del sitio de trabajo.

TREN DE RODAJE DURADERO

- El modelo D1 está disponible con un tren de rodaje de Servicio pesado (HD, Heavy Duty) o un tren de rodaje Abrasion para ajustarse mejor a su aplicación. El tren de rodaje tiene una vida útil más prolongada, lo que reduce el tiempo de inactividad. Un diseño de bastidor principal y bastidor de rodillos inferiores de una sola pieza y el mando final planetario de reducción doble de gran tamaño permiten a la máquina empujar cargas pesadas.



Tractor topador D1

Especificaciones

Motor

Modelo de motor	Cat® C3.6	
Potencia neta a 2.200 rpm		
SAE J1349	59,7 kW	80 hp
ISO 9249/EEC 80/1269	59,7 kW	80 hp
Tren de fuerza	Hidrostática	
Cilindrada	3,6 L	220 pulg ³

- La potencia neta se prueba según las normas ISO 9249:2007 y SAE J1349:2011 y, tal como se anuncia, es la potencia disponible al volante cuando el motor está equipado con ventilador, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Se exige que todos los motores diésel que no se usan en carretera y que cumplen con las normas Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE, Japón 2014 (Tier 4 final) y Stage V de Corea usen solamente combustibles diésel de contenido ultrabajo de azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) que contengan 15 ppm según la EPA o 10 ppm según la UE (mg/kg) de azufre o menos.

Pesos

Peso en orden de trabajo	8.099 kg	17.855 lb
Peso en orden de trabajo: LGP	8.545 kg	18.839 lb
Peso en orden de trabajo: LGP, 762 mm/30"	8.752 kg	19.295 lb

- Las especificaciones que se muestran corresponden a las máquinas equipadas con hoja topadora, cabina con estructura de protección en caso de vuelcos cerrada (EROPS, Enclosed Rollover Protective Structure), alarma de retroceso, operador, refrigerante, lubricantes y tanque de combustible lleno.
- Para máquina con desgarrador, agregue 554kg (1.222 lb).

Cabina

Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)	ISO 3471:2008
Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS)	ISO 3449:2005 Level II

Transmisión

Bombas de mando	1	
Motores de cadenas	2	
Ajustes de la válvula de alivio	48.500 kPa	7.033 lb/pulg ²
Velocidad máxima de desplazamiento: avance	9 km/h	5,6 mph
Velocidad máxima de desplazamiento: retroceso	10 km/h	6,2 mph

Tren de rodaje

Cantidad de rodillos (en cada lado)	6	
Cantidad de zapatas (en cada lado): tren de rodaje de servicio pesado	43	
Cantidad de zapatas (en cada lado): tren de rodaje Abrasion	38	
Ancho de zapata	406 mm	16"
Ancho de la zapata: LGP	635 mm	25"
Ancho de la zapata: LGP, 762 mm (30")	762 mm	30"
Longitud de la cadena sobre el suelo	2.248 mm	89"
Longitud de la cadena sobre el suelo: LGP	2.248 mm	89"
Longitud de la cadena sobre el suelo: LGP, 762 mm (30")	2.248 mm	89"
Entrevía de cadena	1.495 mm	59"
Entrevía: LGP	1.725 mm	68"
Entrevía: LGP, 762 mm (30")	1.860 mm	73"
Presión sobre el suelo	44,5 kPa	6,45 lb/pulg ²
Presión sobre el suelo: LGP	29,9 kPa	4,3 lb/pulg ²
Presión sobre el suelo: LGP, 762 mm (30")	25,5 kPa	3,7 lb/pulg ²

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	195 L	51,5 gal EE.UU.
Cárter y filtro	10,5 L	2,8 gal EE.UU.
Mandos finales (en cada lado)	10 L	2,6 gal EE.UU.
Mandos finales LGP (cada lado)	10 L	2,6 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	19 L	4,2 gal EE.UU.
Transmisión/tanque hidráulico	90 L	23,8 gal EE.UU.
Tanque de fluido de escape diésel (DEF)	19 L	4,9 gal EE.UU.

Especificaciones (continuación)

Controles hidráulicos

Rendimiento de la bomba	65 L/min	17,2 gal EE.UU./min
Ajustes de la válvula de alivio	20.600 kPa	2.988 lb/pulg ²

Desgarrador

Tipo	En paralelo-gramo	
Número de vástagos	3	
Profundidad máxima de excavación	337,5 mm	13,3"
Alcance máximo en la línea a nivel del suelo	766 mm	30,2"
Máximo espacio libre sobre el suelo debajo de la punta	448 mm	17,6"
Ancho total	1.710 mm	67,3"
Altura	165 mm	6,5"
Peso	554 kg	1.222 lb

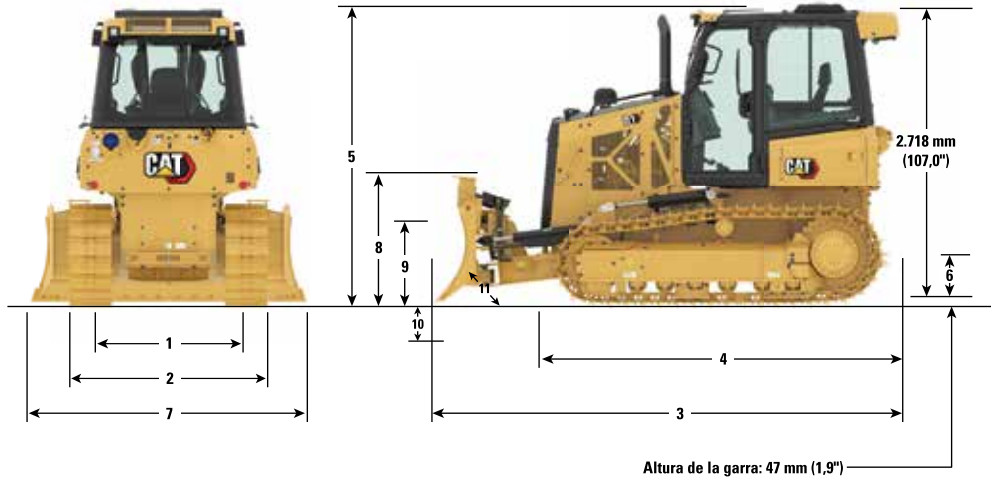
Cabrestante de alto rendimiento

Peso	610 kg	1.345 lb
Mando del cabrestante	Hidrostática	
Control	Hidráulico	
Velocidad	Variable	
Largo del cabrestante	705 mm	27,76"
Ancho total	741 mm	29,2"
Diámetro del tambor	254 mm	10"
Ancho del tambor	274 mm	10,8"
Espacio libre de paso	171,5 mm	6,75"
Diámetro del cable: recomendado	16 mm	0,63"
Diámetro del cable: optativo	19 mm	0,75"
Capacidad del tambor: cable recomendado	113 m	371'
Capacidad del tambor: cable optativo	78 m	256'
Tracción máxima del cable: tambor vacío	18.144 kg	40.000 lb
Tracción máxima del cable: tambor lleno	11.340 kg	25.000 lb
Velocidad máxima del cable: tambor vacío	40 m/min	131 pies/min
Velocidad máxima del cable: tambor lleno	63 m/min	207 pies/min

Cabrestante de recuperación

Peso	794 kg	1.747 lb
Mando del cabrestante	Hidráulico	
Control	Hidráulico	
Velocidad	Variable	
Longitud del cabrestante	905 mm	35,63"
Ancho total	709 mm	27,91"
Diámetro del tambor	203,2 mm	8"
Ancho del tambor	245 mm	9,65"
Espacio libre de paso	141,4 mm	5,6"
Diámetro del cable: recomendado	16 mm	5/8"
Diámetro del cable: optativo	19 mm	3/4"
Capacidad del tambor: cable recomendado	84 m	277'
Capacidad del tambor: cable optativo	59 m	195'
Tracción máxima del cable: tambor vacío	14.583 kg	32.150 lb
Tracción máxima del cable: tambor lleno	9.231 kg	20.350 lb
Velocidad máxima del cable: tambor vacío	15 m/min	50 pies/min
Velocidad máxima del cable: tambor lleno	24 m/min	79 pies/min

Tractor topador D1



Dimensiones*

	Estándar		LGP		LGP, 762 mm (30")	
1 Entrevía de cadena	1.495 mm	58,9"	1.725 mm	67,9"	1.860 mm	73"
2 Ancho del tractor topador (con zapatas estándar, sin hoja)	1.900 mm	74,8"	2.360 mm	92,9"	2.411 mm	94,9"
3 Longitud total (con hoja)	4.273 mm	168"	4.262 mm	167,8"	4.262 mm	167,8"
4 Longitud del tractor topador básico (sin hoja)	3.291 mm	129,6"	3.291 mm	129,6"	3.291 mm	129,6"
5 Altura del tractor topador	2.765 mm	108,9"	2.765 mm	108,9"	2.765 mm	108,9"
6 Espacio libre sobre el suelo	332 mm	13"	332 mm	13"	332 mm	13"
Con accesorio de desgarrador (agregar a la longitud del tractor topador básico)	1.177 mm	46,3"	1.177 mm	46,3"	1.177 mm	46,3"
HOJA	Estándar		LGP			
7 Ancho de la hoja	2.646 mm	104,2"	3.149 mm	124"		
8 Altura de la hoja	910 mm	35,8"	860 mm	33,8"		
9 Altura de levantamiento de la hoja	730 mm	28,7"	730 mm	28,7"		
10 Profundidad de excavación	589 mm	23,2"	583 mm	23,0"		
11 Ángulo de la cuchilla de la hoja, ajustable	52° a 58°		52° a 58°			
Inclinación máxima	368 mm	14,5"	438 mm	17,2"		
Ángulo máximo (cualquier lado)	25°		25°			
Ancho de la hoja al ángulo máximo	2.417 mm	95,2"	2.874 mm	113,1"		
Capacidad de la hoja (SAE)	1,52 m ³	1,99 yd ³	1,99 m ³	2,17 yd ³		

*Tren de rodaje de abrasión

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			HIDRÁULICO		
Filtro de aire con antefiltro, expulsión automática de polvo y admisión de aire debajo del capó	✓		Bomba hidráulica y aceite	✓	
Filtro de aire con antefiltro externo		✓	Cuatro válvulas para uso con desgarrador		✓
Sistema de enfriamiento con placa de barra de aluminio (radiador, tren de fuerza)	✓		Cuatro válvulas para uso con el cabrestante		✓
Control de tracción automático	✓		Palanca sencilla con control de tres funciones	✓	
Motor Diésel Cat® C3.6	✓		Sistema hidráulico de tres válvulas	✓	
Mando auxiliar	✓		TECNOLOGÍA CAT		
Transmisión hidrostática de circuito cerrado y trayectoria doble	✓		Slope Indicate	✓	
Bomba eléctrica de combustible	✓		Hoja estable – Levante básico	✓	
Separador de agua/combustible	✓		Opción lista para instalación de accesorio (ARO, Attachment Ready Option) con Assist, lo que incluye:		✓
Instalación del cabrestante		✓	– Slope Indicate		
Turbocompresor y posenfriador	✓		– Blade Load Monitor		
ELEMENTOS ELÉCTRICOS			– Stable Blade Lift and Tilt		
Alarma de retroceso	✓		– Slope Assist		
Alternador de 150 A para servicio pesado	✓		– Traction Control		
Baterías de servicio pesado, libres de mantenimiento, 1.000 CCA	✓		– Steer Assist		
Conector de diagnóstico	✓		– AutoCarry		
Cuatro luces halógenas delanteras integradas y dos luces halógenas traseras	✓		Grade 3D con Assist incluye:		✓
Cuatro luces LED delanteras integradas y dos luces LED traseras		✓	– Mismo Assist con características ARO mencionadas anteriormente		
Bocina eléctrica	✓		– Steer Assist 3D		
Motor de arranque eléctrico de 12 V para servicio pesado	✓		– Grade 3D		
TREN DE RODAJE			Compatible con sistemas 3D grade de terceros	✓	
Tren de rodaje de servicio pesado	✓		Cat Product Link™ PLE643/PLE743 celular	✓	
Tren de rodaje Abrasion (38 secciones)		✓	Cat Product Link PLE683/PLE783 celular/satelital		✓
Pares de cadenas			Pantalla táctil de pendiente completamente en color de 254 mm (10")		✓
– Cadena, 406 mm (16")		✓	Cat Command Console (la disponibilidad puede variar por región)		✓
– Cadena, 635 mm (25")		✓	Cat Command Station (la disponibilidad puede variar por región)		✓
– Cadena, 762 mm (30")		✓			
Rodillos de soporte	✓				
Protectores guía delanteros/traseros	✓				
Bastidor de cadena de seis rodillos	✓				
Tensores de cadena hidráulicos	✓				
Rodillos inferiores de lubricación permanente	✓				

(continúa en la siguiente página)

Tractor topador D1

Equipo estándar y optativo (continuación)

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
ACCESORIOS			ENTORNO DEL OPERADOR (continuación)		
Barra de tiro rígida	✓		Asiento, con suspensión neumática, de tela o de vinilo	✓	
Barra de tiro del remolque		✓	Asiento con suspensión neumática, opciones de:		
Dispositivo de tiro delantero	✓		– Asiento de vinilo calefaccionado con controles calefaccionados		✓
Sistema de seguridad de la máquina		✓	– Asiento de tela calefaccionado con controles calefaccionados		✓
Montaje del cabrestante		✓	– Asiento de tela calefaccionado y ventilado con controles calefaccionados		✓
Desgarrador en paralelogramo con tres vástagos y dientes		✓	Cinturón de seguridad retráctil de alta visibilidad de 76 mm (3")	✓	
Cabrestante hidráulico de alto rendimiento		✓	Indicador/recordatorio de uso del cinturón de seguridad	✓	
Cabrestante hidráulico de recuperación		✓	Pedal sencillo que combina las funciones de desaceleración y frenado	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			Insonorización		✓
Posabrazos ajustables	✓		Restablecimiento de la velocidad	✓	
Cabina con aire acondicionado		✓	Compartimiento de almacenamiento	✓	
Cabina con ventanas de policarbonato y aire acondicionado		✓	Interruptor del acelerador, giratorio	✓	
Gancho para ropa	✓		Limitador electrónico de velocidad de desplazamiento	✓	
Controles de ajuste longitudinal montados en el asiento	✓		OTROS		
Posavasos	✓		Calentador, refrigerante del motor, 120 V/240 V		✓
Modalidad Eco	✓		Auxiliar de arranque con éter		✓
Sistema Monitor Electrónico con indicador:					
– Indicación de pendiente del chasis	✓				
– Fluido de escape diésel (DEF)	✓				
– Temperatura del refrigerante del motor	✓				
– Nivel de combustible	✓				
– Temperatura del aceite hidráulico	✓				
Sistema de seguridad electrónico	✓				
Indicador de servicio del filtro de aire del motor	✓				
Pantalla de RPM del motor y de marchas	✓				
Alfombrilla de caucho de servicio pesado	✓				
Posapiés, tablero de instrumentos	✓				
Horómetro electrónico	✓				
Ajustes independientes de velocidad de avance y retroceso	✓				
Espejo retrovisor interior	✓				
Inclinación hidráulica		✓			
Tomacorriente de 12 voltios	✓				
Radio, AM/FM Bluetooth®		✓			
Techo ROPS/FOPS (Falling Object Protective Structure, Estructura de Protección contra la Caída de Objetos)	✓				

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- El Motor Cat® C3.6 cumple las normas de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE y Japón 2014.
- En los motores diésel Cat se debe usar ULSD (ultra-low sulfur diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad** de carbono hasta:
 - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
 - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta.

Comuníquese con su distribuidor Cat o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

**Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel. Para el uso de mezclas con más de un 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.*

***Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.*

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,8 kg (4,0 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,574 toneladas métricas (2,837 ton EE.UU.).

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
 - Bario < 0,01 %
 - Cadmio < 0,01 %
 - Cromo < 0,01 %
 - Plomo < 0,01 %

Rendimiento acústico

Con la velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % del valor máximo:

Nivel garantizado de potencia acústica exterior (2000/14/EC ISO 6395:2008): 109 dB(A)

Nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador (ISO 6396:2008): 76 dB(A)

- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat Bio HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por la etiqueta ecológica de la UE.
- Es probable que haya fluidos adicionales. Consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer las recomendaciones completas de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
 - La modalidad Eco minimiza el consumo de combustible para aplicaciones livianas.
 - Ahorre combustible con funciones de eficiencia como la parada del motor en funcionamiento en vacío.
 - Los intervalos de mantenimiento ampliados reducen el consumo de fluidos y filtros.
 - Reduzca los costos de mantenimiento con intervalos de mantenimiento prolongados.
 - Aumente la productividad hasta un 50 % con las tecnologías Cat, como Slope Indicate, Stable Blade Lift y Tilt, Steer Assist, Blade Load Monitor, Traction Control, AutoCarry y Grade 3D con Assist (las características pueden variar según el paquete tecnológico seleccionado).
 - Remote Flash y Remote Troubleshoot.

Reciclado

- Los materiales incluidos en las máquinas se clasifican como se indica a continuación con un porcentaje de peso aproximado. Debido a las variaciones de las configuraciones de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

Tipo de material	Porcentaje de peso
Acero	81,19 %
Hierro	8,48 %
Metales no ferrosos	3,29 %
Sin categoría	1,87 %
Fluido	1,52 %
Otros	1,36 %
Mixtos metálicos	0,87 %
Plástico	0,64 %
Mixtos metálicos y no metálicos	0,60 %
Caucho	0,18 %
Mixto no metálico	0 %
Total	100,00 %

- Una máquina con una mayor tasa de reciclado garantizará un uso más eficiente de los valiosos recursos naturales y aumentará el valor del producto al final de su vida útil. Según la norma ISO 16714 (Maquinaria de movimiento de tierras - Reciclado y recuperación - Terminología y método de cálculo), la tasa de reciclado se define como el porcentaje en masa (fracción de masa en porcentaje) de la máquina nueva potencialmente reciclable, reutilizable o ambas cosas.

Todas las piezas de la lista de materiales se evalúan primero por tipo de componente según una lista de componentes definida por las normas ISO 16714 y CEMA (Asociación de Fabricantes de Equipos de Construcción) de Japón. Las piezas restantes se evalúan además para su reciclado en función del tipo de material.

Debido a las variaciones de las configuraciones de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

Tasa de reciclado: 98 %

Los datos anteriores se basan en la configuración del producto facilitada por cada grupo de productos.

Tractor topador D1

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

© 2024 Caterpillar
Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ8304-04 (07-2024)
Reemplaza a ASHQ8304-03
Número de fabricación: 12B
(N Am, ANZP, Chile,
Colombia, Japan)

