

AD45 Caminhão Articulado Subterrâneo

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para obter informações sobre disponibilidade na sua área.

Sumário

Motor2	Guincho da Báscula
Especificações de Operação	Modelo de Motor de Estágio V
Pesos	Outros Modelos de Motor
Modelo de Motor de Estágio V2	Capacidades da Báscula3
Outros Modelos de Motor	Dimensões de Curva3
Distribuição de Peso	Capacidades de Reabastecimento em Serviço
Modelo de Motor de Estágio V2	Pneus
Outros Modelos de Motor	Padrões3
Transmissão	Dimensões
Comandos Finais	Capacidade de Nivelamento/Velocidade/ Força de Tração nas Rodas5



Motor		
Modelo do Motor	Cat® C18	
Potência Bruta – Motor VR – ISO 14396:2002	433 kW	581 hp
Potência do Motor – Motor Motor Equivalente ao Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IIIA da UE – ISO 14396:2002	433 kW	581 hp
Potência do Motor – Motor de Estágio V – ISO 14396:2002	446 kW	598 hp
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Deslocamento	18,11	1.104,53 pol ³

- As classificações de potência se aplicam a uma velocidade nominal de 2.000 rpm quando testadas sob as condições de referência para o padrão especificado.
- Todas as condições de classificação nominal se baseiam em ISO/TR14396:2002, condições padrão do ar de entrada com uma pressão barométrica total de 100 kPa (29,5 in Hg), pressão de vapor de 1 kPa (0,295 in Hg) e 25 °C (77 °F). Desempenho medido usando combustível segundo especificações EPA dos EUA em 40 CFR Parte 1065 e especificações da UE na Diretiva 97/68/EC com uma densidade de 0,845-0,850 kg/l a 15 °C (7,05-7,09 lb/gal a 59 °F) e temperatura de entrada do combustível de 40 °C (104 °F).
- Redução* mínima de potência do motor obrigatória até 3.048 m (10.000 pés) a uma velocidade nominal para motores de Estágio V, 2.700 m (8.858 pés) para motores equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA e 3.505 m (11.500 pés) para motores VR equivalentes ao Tier 2/Estágio II.
- O Pacote Opcional de Redução de Ventilação está disponível.
- O motor opcional com emissões equivalentes ao Tier 3 e ao Estágio IIIA também está disponível.
- O motor opcional disponível que atende aos padrões de emissões do Final do Tier 4 do EPA dos EUA e do Estágio V da UE.

*<5%

Especificação de Operação		
Capacidade de Carga Útil Nominal	45.000 kg	99.208 lb
Volume Bruto da Máquina	88.820 kg	195.815 lb
Massa de Transporte (Modelo de Motor de Estágio V)	43.645 kg	96.225 lb
Massa de Transporte (Outros Modelos de Motor)	42.825 kg	94.415 lb

Pesos (Modelo de Motor de Estágio V)			
Massa de Operação*	41.405 kg	91.285 lb	
Eixo Frontal	29.285 kg	64.565 lb	
Eixo Traseiro	12.120 kg	26.720 lb	
Massa de Operação + Carga Útil Nominal*	86.405 kg	190.495 lb	
Eixo Frontal	40.475 kg	89.235 lb	
Eixo Traseiro	45.930 kg	101.260 lb	

Pesos (Outros Modelos de Motor)		
Massa de Operação*	40.060 kg	88.320 lb
Eixo Frontal	27.770 kg	61.225 lb
Eixo Traseiro	12.290 kg	27.095 lb
Massa de Operação + Carga Útil Nominal*	85.060 kg	187.530 lb
Eixo Frontal	38.715 kg	85.355 lb
Eixo Traseiro	46.345 kg	102.175 lb
*Peso calculado		

Distribuição de Peso (Modelo de Motor de Estágio V)

Vazio		
Eixo Frontal	70,7%	
Eixo Traseiro	29,3%	
Carregado		
Eixo Frontal	46,8%	
Eixo Traseiro	53,2%	

Distribuição de Peso (Outros Modelos de Motor)

Vazio		
Eixo Frontal	69,3%	
Eixo Traseiro	30,7%	
Carregado		
Eixo Frontal	45,5%	
Eixo Traseiro	54,5%	

Transmissão		
Avanço 1	7 km/h	4,4 mph
Avanço 2	9,5 km/h	5,9 mph
Avanço 3	12,9 km/h	8 mph
Avanço 4	17,3 km/h	10,8 mph
Avanço 5	23,5 km/h	14,6 mph
Avanço 6	31,7 km/h	19,7 mph
Avanço 7	42,4 km/h	26,4 mph
Ré em 1 ^a	6,8 km/h	4,2 mph
Ré em 2 ^a	9 km/h	5,6 mph

• Velocidades máximas de deslocamento com pneus 37,00-R29.

Comandos Finais	
Proporção do Diferencial	3,46:1
Proporção do Comando Final	5,65:1
Proporção de Redução Total	19,55:1

Guincho da Báscula (Modelo de Motor de Estágio V)

Levantamento	15 segundos
Abaixamento	21 segundos
Tempo Total de Ciclo	36 segundos

Guincho da Báscula (Outros Modelos de Motor)

Levantamento	14 segundos
Abaixamento	21 segundos
Tempo Total de Ciclo	35 segundos

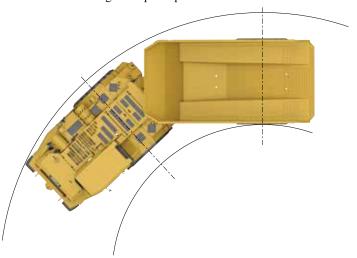
Capacidades	da	Báscula

Caçamba Basculante 1	18 m ³	23,6 Yd ³
Caçamba Basculante 2 (Caçamba Padrão)	21,3 m ³	27,9 Yd ³
Caçamba Basculante 3	25,1 m ³	32,8 Yd ³
Báscula Ejetora	22,9 m ³	29,9 Yd ³

• Acumulado SAE 2:1.

Dimensões de Curva		
Raio de Folga Externo*	9.420 mm	371 pol
Raio de Folga Interno*	5.310 mm	209 pol
Oscilação do Chassi	10°	
Ângulo de Articulação	42,5°	

*As dimensões da folga são apenas para referência.



Capacidades de Reabastecimento em Serviço				
Cárter do Motor com Filtro	64 1	16,9 gal		
Transmissão	60 1	15,9 gal		
Reservatório Hidráulico	266 1	70,3 gal		
Sistema de Arrefecimento	85 1	22,5 gal		
Diferenciais Dianteiros e Comandos Finais	77 1	20,3 gal		
Diferenciais Traseiros e Comandos Finais	83 1	21,9 gal		
Tanque de Combustível	764 1	201,8 gal		

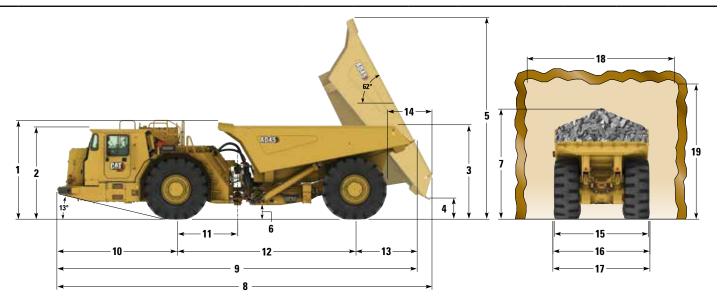
Pneus	
Tamanho do Pneu	29,5 × R29

Padrões

Cabine com Certificação de Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure)/Sistema Protetor Contra Queda de Objetos (FOGS, Falling Object Guard System)

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	568	-7264	568-	7256	568-	7260	568-	7265
	Bás	scula	Báscula (STD)		D) Báscula		Báscula Ejetora	
Capacidade da Báscula	18 m³	23,5 yd³	21,3 m ³	27,9 yd ³	25,1 m ³	32,8 yd ³	22,9 m ³	29,9 yd³
	mm	pol	mm	pol	mm	pol	mm	pol
1 Altura – Topo da Báscula Vazia	2.830	111,4	3.035	119,5	3.181	125,2	3.464	136,4
2 Altura – Topo da ROPS	2.820	111	2.820	111	2.820	111	2.820	111
3 Altura – Carregamento da Báscula	2.720	107,1	2.924	115,1	3.070	120,9	3.177	125,1
4 Altura – Folga de Despejo**	659	25,9	659	25,9	659	25,9	961	37,8
5 Altura – Topo da Báscula Levantada	6.019	237	6.361	250,4	6.607	260,1		
6 Altura – Vão Livre Sobre o Solo	441	17,4	441	17,4	441	17,4	441	17,4
7 Altura – Topo da Carga (SAE 2:1)	3.424	134,8	3.628	142,8	3.834	150,9	3.920	154,3
8 Comprimento - Comprimento Total Máximo	11.535	454,1	11.620	457,5	11.680	459,8	12.125	477,4
9 Comprimento – Báscula Abaixada	11.196	440,8	11.196	440,8	11.196	440,8	11.325	445,9
10 Comprimento – Eixo Frontal até o Para-choque Frontal	3.720	146,5	3.720	146,5	3.720	146,5	3.720	146,5
11 Comprimento – Eixo Frontal até o Engate	1.920	75,6	1.920	75,6	1.920	75,6	1.920	75,6
12 Comprimento – Distância entre Eixos	5.570	219,3	5.570	219,3	5.570	219,3	5.570	219,3
13 Comprimento – Eixo Traseiro até a Traseira	1.906	75	1.906	75	1.906	75	2.035	80,1
14 Comprimento – Roda Traseira até a Báscula Levantada	1.275	50,2	1.275	50,2	1.275	50,2	1.835	72,2
15 Largura – Total dos Pneus	3.020	118,9	3.020	118,9	3.020	118,9	3.020	118,9
16 Largura – Máquina com Báscula	3.020	118,9	3.020	118,9	3.200	126	3.200	126
17 Largura – Máquina sem Báscula	3.020	118,9	3.020	118,9	3.020	118,9	3.020	118,9
18 Largura de Folga Recomendada*	4.500	177,2	4.500	177,2	4.500	177,2	4.500	177,2
19 Altura de Folga Recomendada*	4.500	177,2	4.500	177,2	4.500	177,2	4.500	177,2

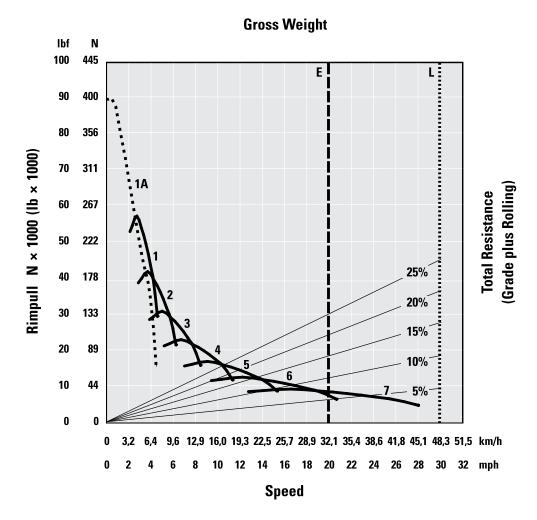
^{*}As dimensões da folga são apenas para referência.

^{**}Medida tirada com porta traseira abaixada para báscula ejetora.

Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho da capacidade da rampa, leia o percentual de resistência total na coluna do peso bruto. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais a resistência à laminação como um uso de guia geral de 2% para resistência à laminação em aplicação subterrânea ou consulte o Manual de Desempenho da Caterpillar. Do ponto de resistência total, leia horizontalmente até a curva com a mais alta engrenagem disponível e, em seguida, até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

— — — — Peso Vazio em Campo Típico
----- Peso Carregado



- 1A Comando do Conversor de Torque de 1ª Marcha
- 1 Acionamento Direto da 1a Marcha
- 2 Acionamento Direto da 2ª Marcha
- 3 Acionamento Direto da 3ª Marcha
- 4 Acionamento Direto da 4ª Marcha
- 5 Acionamento Direto da 5ª Marcha
- 6 Acionamento Direto da 6ª Marcha
- 7 Acionamento Direto da 7ª Marcha

- E Vazio 40.000 kg (88.185 lb)
- L Carregado 85.000 kg (187.393 lb)

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA		
Controle do retardador de freio, automático	✓	
Freios:	✓	
 Disco de aço em todas as rodas 		
– Arrefecido a óleo		
Mudança de aceleração controlada	√	
Motor:	\checkmark	
 Motor diesel Cat C18 de seis cilindros ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, 		
Pós-resfriador Ar-Ar)		
Opções de motor:		√
– Motor, Estágio V		
- Motor, Redução de Ventilação (VR)		
- Equivalente ao Tier 3		
Opções de pós-tratamento (para uso somente com motor VR) Filtro para Particulados		✓
de Diesel (DPF, Diesel Particulate Filter)		
(passagem de fluxo)		
Escape, blindagem do compartimento do turbo	✓	
Sistema de Enchimento Rápido:		✓
 Líquido Arrefecedor 		
- Óleo do motor		
Combustível (dois tanques)Fluido hidráulico		
– Óleo da transmissão		
Tração nas quatro rodas	✓	
Auxílio da bomba de escorva do combustível	✓	
Bloqueio de marcha com bandeja para cima, programável	✓	
Limite da velocidade de deslocamento, programável	✓	
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada	✓	
Freios de estacionamento, quatro rodas	✓	
Engate do Interruptor do Freio de		√
Estacionamento – Apertar para Acionar/		
Puxar para Acionar		
Pré-filtro, entrada de ar do motor	✓	
Liberação manual da tampa do radiador	✓	
Radiador, fluxo cruzado	✓	
Sistema de direção secundário	✓	
Transmissão, Power Shift automática planetária (7F/2R)	✓	
Conversor de torque com travamento automático	✓	
Conversor de torque, altitude elevada, 3.000 m (9.842 pés) e para cima		✓

	Padrão	Opcional
SISTEMA ELÉTRICO		
Fonte de alimentação de 12 V na cabine	✓	
Alarme, ré	✓	
Alternador, 95 A	✓	
Chave geral da bateria, nível do solo	✓	
Desligamento da bateria: - Isolação no Nível do Solo, Interruptor de Isolação na Cabine - Isolação no Nível do Solo, Interruptor de Desligamento do Motor - Isolação no Nível do Solo, Isolação na Cabine, Interruptor de Desligamento do Motor		√
Disjuntor, 80 A	✓	
Conector de diagnóstico	✓	
Interruptor de desconexão, dois polos, nível do solo	✓	
Partida elétrica, 24 volts	✓	
Luzes, LED: - Faróis com interruptor dimerizável - Luzes de freio e faróis traseiros - Luzes de marcha à ré, automáticas quando a marcha à ré é selecionada - Luz de trabalho, traseira, montada na cabine	√	
Baterias de baixa manutenção	✓	
Grupo da Tomada, partida auxiliar	✓	
Sistema de carregamento e partida	✓	

(continua na próxima página)

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR		- Pololiul
Cabine certificada para ROPS/FOPS	✓	
Estrutura ROPS/FOPS de compartimento do operador aberto	✓	
Compartimento do operador, ROPS/FOPS fechada: – Ar-condicionado		√
 Pressurizador da cabine e filtro Luz do teto Aquecedor 		
 Compartimento de instalação para rádio e alto-falantes 		
Quebra-solVidro, porta deslizante da cabine		
Sistema de Monitoramento Eletrônico da Caterpillar (CEMS, Caterpillar Electronic Monitoring System), painéis de instrumentos	✓	
Sistema de presença do operador	✓	-
Aplicação Automática do Freio (ABA, Automatic Brake Application)	✓	
Buzinas elétricas	✓	
Medidores, pressão de freio	✓	
Medidores: - Temperatura do líquido arrefecedor do motor - Temperatura do líquido arrefecedor da transmissão - Temperatura do fluido hidráulico - Nível de combustível - Velocímetro - Tacômetro	√	
Luzes indicadoras: - Luz de advertência - Advertência de posição da báscula levantada - Farol alto - Advertência de pressão de freio residual - Aplicação do retardador - Pisca-pisca	√	
Advertência de baixo nível de fluido hidráulico	✓	
Retrovisores, visão traseira	✓	
Assento, assento do operador com suspensão com cinto de segurança retrátil	✓	
Assento: - Assento com suspensão Cat Comfort TLV2, vinil - Tê do assento com suspensão, mecânica		√
Revestimento do assento: – Tê e Cat Comfort TLV2 – Capa do assento, passageiro		√
Assento, instrutor/passageiro com cinto de segurança	✓	
Volante, inclinável/telescópico	✓	

	Padrão	Opcional
ECNOLOGIA		
Product Link Elite – Informações de integridade da máquina	✓	
Carga Útil:		✓
 Sistema de Medição da Carga Útil do Caminhão (TPMS, Truck Payload Measurement System) 		
PNEUS, AROS E RODAS		
Os pneus devem ser selecionados na seção Acessórios Obrigatórios. Escolha abaixo: – Pneu, 29.5 × R29 VSNT Bridgestone – Pneu, 29.5 × R29 VSDL Bridgestone	✓	
Aros (conjunto de quatro) – cinco peças, sem câmara	✓	
Numeração de identificação do aro		✓

Equipamento Opcional e Padrão do AD45

Equipamento Opcional e Padrão (continuação)

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
OUTRO EQUIPAMENTO OPCIONAL E PADRÃO		
Adaptadores, amostra de óleo	✓	
Alarme, bandeja elevada	✓	
Combate a Incêndios Ansul, úmido		✓
Suspensão do eixo, dianteiro	✓	
Protetores do cárter	✓	
Báscula e ejetor	✓	
- Basculamento, (21,3 m ³ /27,9 yd ³)	✓	
- Basculamento, (18 m³/23,5 yd³)		✓
- Basculamento, (25,1 m³/32,8 yd³)		✓
– Ejetora (22,9 m³/30 yd³)		✓
Revestimentos da caçamba de impacto e/ou desgaste		✓
Placa externa de desgaste da caçamba		✓
Para-choques, dianteiros, borracha	✓	
Câmera: - Colorida voltada para trás - Carregamento em cores		√
Tampa, antivandalismo para embarque		✓
Tampa, radiador, liberação manual	✓	
Purificador de escape catalítico/grupo do silenciador	✓	
Pontos de lubrificação centralizados	✓	
Tampas, escape	✓	
Tanques de dois combustíveis	✓	
Protetores do cárter do motor e da transmissão	✓	
Abas dos para-lamas frontais e traseiros	✓	
Parede contra Fogo	✓	
Fluidos:		✓

	Padrão	Opciona
UTRO EQUIPAMENTO OPCIONAL E PADRÃO (continuação,)
Tomadas de fechamento manual do sistema de combustível	✓	
Suspensão do eixo dianteiro	✓	
Para-choques de borracha dianteiros	✓	
Corrimãos	✓	
Corrimãos	✓	
Extensão de corrimão		✓
Engate articulado e oscilado	✓	
Alças de levantamento, chassi	✓	
Sistema de lubrificação: – Automática, basculamento ou báscula ejetora – Centralizada, báscula ejetora		√
Transferência da mina		✓
Manual de Operação e Manutenção – em inglês ou outros idiomas locais aplicáveis para seleção	✓	
Fitas refletoras		✓
Abertura para Coleta Programada de Amostra de Óleo (S·O·S SM , Scheduled Oil Sampling): – Líquido Arrefecedor – Óleo do motor – Fluido hidráulico – Óleo da transmissão	√	
Ferramentas de serviço		✓
Grade do radiador articulada para fora	✓	
Pino de reboque, dianteiro e traseiro	√	

- Combustível ártico

- Líquido arrefecedor ártico

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site **www.cat.com**

APXQ3473-01 (11-2024) (Global)

© 2024 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

