



AD30

Caminhão de Mineração Subterrânea

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para obter informações sobre disponibilidade na sua área.

Sumário

| | |
|--|----------|
| Especificações | 2 |
| Motor | 2 |
| Especificação de Operação | 2 |
| Pesos | 2 |
| Distribuição do Peso | 2 |
| Transmissão | 2 |
| Comandos Finais | 2 |
| Guincho da Bâscula | 2 |
| Capacidades da Bâscula | 2 |
| Dimensões de Curva | 3 |
| Capacidades de Reabastecimento em Serviço | 3 |
| Pneus | 3 |
| Padrões | 3 |
| Dimensões | 4 |
| Capacidade de Nivelamento/Velocidade/ Força de Tração nas Rodas | 5 |
| Equipamentos Opcional e Padrão | 6 |

Especificações do Caminhão de Mineração Subterrânea AD30

Motor

| | | |
|--|----------|----------------------|
| Modelo do Motor | Cat® C15 | |
| Potência Bruta – Motor VR – ISO 14396:2002 | 299 kW | 401 hp |
| Potência do Motor – Motor Tier 3 do EPA dos EUA – ISO 14396:2002 | 299 kW | 401 hp |
| Diâmetro Interno | 137,2 mm | 5,4 pol |
| Curso | 171,5 mm | 6,8 pol |
| Deslocamento | 15,2 l | 928 pol ³ |

- As classificações de potência se aplicam a uma velocidade nominal de 1.800 rpm quando testadas sob as condições de referência para o padrão especificado.
- Todas as condições de classificação se baseiam em ISO/TR14396:2002, condições padrão de entrada de ar com uma pressão barométrica total de 100 kPa (29,5 pol Hg), pressão de vapor de 1 kPa (0,295 pol Hg) e 25 °C (77 °F). Desempenho medido com combustível para especificações do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA em 40 CFR Parte 1065 e especificações da UE na Diretiva 97/68/EC com uma densidade de 0,845-0,850 kg/l a 15 °C (7,05-7,09 lb/gal a 59 °F) e temperatura da entrada de combustível de 40 °C (104 °F).
- A redução da potência do motor começará a uma altitude de 2.743 m (8.999 pés).
- O pacote Opcional de Redução de Ventilação está disponível.
- O motor opcional com emissões equivalentes ao Tier 3 e ao Estágio IIIA da UE também está disponível.

Especificação de Operação

| | | |
|----------------------------------|-----------|------------|
| Capacidade de Carga Útil Nominal | 30.000 kg | 66.139 lb |
| Volume Bruto da Máquina | 60.000 kg | 132.300 lb |

Pesos

| | | |
|---|-----------|------------|
| Massa de Operação* | 28.870 kg | 63.647 lb |
| Eixo Frontal | 19.479 kg | 42.944 lb |
| Eixo Traseiro | 9.391 kg | 20.704 lb |
| Massa de Operação + Carga Útil Nominal* | 60.000 kg | 132.277 lb |
| Eixo Frontal | 26.513 kg | 58.451 lb |
| Eixo Traseiro | 33.487 kg | 73.826 lb |

*Peso calculado.

Distribuição do Peso

| | | |
|---------------|-------|--|
| Vazio | | |
| Eixo Frontal | 67,5% | |
| Eixo Traseiro | 32,5% | |
| Carregada | | |
| Eixo Frontal | 44,2% | |
| Eixo Traseiro | 55,8% | |

Transmissão

| | | |
|--------------|-----------|----------|
| Avanço em 1ª | 6,3 km/h | 3,9 mph |
| Avanço em 2ª | 11,3 km/h | 7 mph |
| Avanço em 3ª | 20,8 km/h | 12,9 mph |
| Avanço em 4ª | 36,7 km/h | 22,8 mph |
| Ré em 1ª | 7,1 km/h | 4,4 mph |

- Velocidades máximas de percurso com pneus padrão 26,5 × R25.

Comandos Finais

| | |
|----------------------------|---------|
| Proporção do Diferencial | 3,38:1 |
| Proporção do Comando Final | 4,76:1 |
| Proporção de Redução Total | 16,13:1 |

- Eixos flutuantes.

Guincho da Bâscula

| | |
|----------------------|---------------|
| Levantamento | 10,5 segundos |
| Abaixamento | 11,2 segundos |
| Tempo Total de Ciclo | 21,7 segundos |

Capacidades da Bâscula

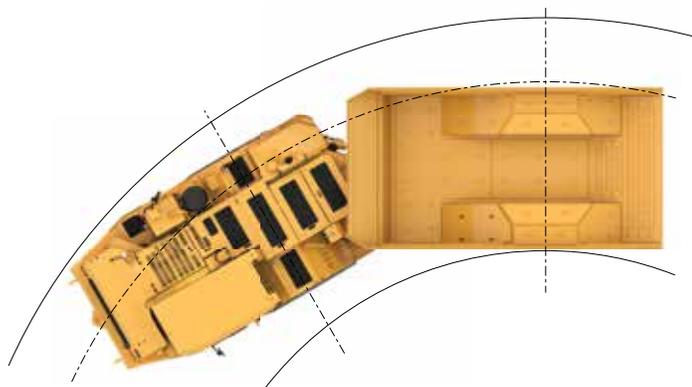
| | | |
|----------------------------|---------------------|----------------------|
| Bâscula 1 | 11,3 m ³ | 14,8 yd ³ |
| Bâscula 2 (Bâscula Padrão) | 14,4 m ³ | 18,8 yd ³ |
| Bâscula 3 | 17,5 m ³ | 22,9 yd ³ |
| Bâscula Larga | 16,8 m ³ | 21,9 yd ³ |
| Bâscula Ejetora | 15,2 m ³ | 19,9 yd ³ |
| Bâscula Ejetora | 16,8 m ³ | 21,9 yd ³ |

- Coroada SAE 2:1.

Especificações do Caminhão de Mineração Subterrânea AD30

Dimensões de Curva

| | | |
|-----------------------|------------|-----------|
| Raio de Folga Externo | 8.571 mm | 337,4 pol |
| Raio de Folga Interno | 5.030 mm | 198 pol |
| Oscilação do Chassi | 10 Graus | |
| Ângulo de Articulação | 42,5 Graus | |



Capacidades de Reabastecimento em Serviço

| | | |
|---|-------|---------|
| Cárter do Motor com Filtro | 34 l | 9 gal |
| Transmissão | 67 l | 18 gal |
| Reservatório Hidráulico | 145 l | 38 gal |
| Sistema de Arrefecimento | 74 l | 20 gal |
| Diferenciais Dianteiros e Comandos Finais | 56 l | 15 gal |
| Diferenciais Traseiros e Comandos Finais | 56 l | 15 gal |
| Tanque de Combustível | 410 l | 108 gal |

Pneus

| | |
|-----------------|------------|
| Tamanho do Pneu | 26,5 × R25 |
|-----------------|------------|

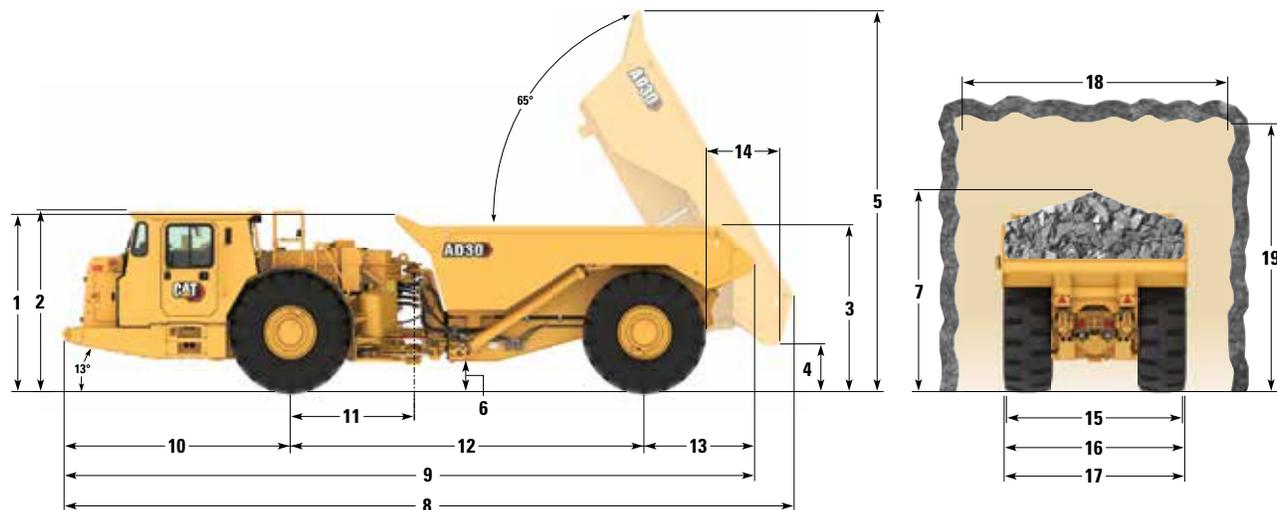
Padrões

Cabine com Certificação de Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure)/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure)

Especificações do Caminhão de Mineração Subterrânea AD30

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



| | 613-7031 | | 613-7034 | | 613-7036 | | 613-7037 | | 613-7027 | | 613-7029 | |
|---|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Báscula | | Báscula (padrão) | | Báscula | | Báscula Larga | | Báscula Ejetora | | Báscula Ejetora | |
| Capacidade da Báscula | 11,3 m ³ | 11,8 yd ³ | 14,4 m ³ | 18,8 yd ³ | 17,5 m ³ | 22,9 yd ³ | 16,8 m ³ | 21,9 yd ³ | 15,2 m ³ | 19,9 yd ³ | 16,8 m ³ | 21,9 yd ³ |
| | mm | pol |
| 1 Altura - Topo da Báscula Vazia | 2.547 | 100,3 | 2.547 | 100,3 | 2.722 | 107,2 | 2.547 | 100,3 | 2.934 | 115,5 | 2.934 | 115,5 |
| 2 Altura - Topo da ROPS | 2.600 | 102,4 | 2.600 | 102,4 | 2.600 | 102,4 | 2.600 | 102,4 | 2.600 | 102,4 | 2.600 | 102,4 |
| 3 Altura - Carregamento da Báscula | 2.285 | 90 | 2.385 | 93,9 | 2.560 | 100,8 | 2.295 | 90,4 | 2.616 | 103 | 2.791 | 109,9 |
| 4 Altura - Folga de Despejo** | 594 | 23,4 | 558 | 22 | 547 | 21,5 | 27,0 | 10,6 | 703 | 27,7 | 703 | 27,7 |
| 5 Altura - Topo da Báscula Levantada | 5.608 | 220,8 | 5.602 | 220,6 | 5.838 | 229,8 | 5.485 | 216 | — | — | — | — |
| 6 Altura - Vão Livre Sobre o Solo | 400 | 15,7 | 400 | 15,7 | 400 | 15,7 | 400 | 15,7 | 400 | 15,7 | 400 | 15,7 |
| 7 Altura - Topo da Carga (SAE 2:1) | 2.953 | 116,3 | 3.051 | 120,1 | 3.264 | 128,5 | 3.040 | 119,7 | 3.284 | 129,3 | 3.459 | 136,2 |
| 8 Comprimento - Comprimento Total Máximo | 10.697 | 421,1 | 10.743 | 423 | 10.830 | 426,4 | 10.830 | 426,4 | 10.393 | 409,2 | 10.393 | 409,2 |
| 9 Comprimento - Báscula Abaixada | 10.118 | 398,3 | 10.153 | 399,7 | 10.160 | 400 | 10.455 | 411,6 | 10.393 | 409,2 | 10.393 | 409,2 |
| 10 Comprimento - Eixo Frontal até o Para-choque Frontal | 3.345 | 131,7 | 3.345 | 131,7 | 3.345 | 131,7 | 3.345 | 131,7 | 3.345 | 131,7 | 3.345 | 131,7 |
| 11 Comprimento - Eixo Frontal até o Engate | 1.800 | 70,9 | 1.800 | 70,9 | 1.800 | 70,9 | 1.800 | 70,9 | 1.800 | 70,9 | 1.800 | 70,9 |
| 12 Comprimento - Distância entre Eixos | 5.200 | 204,7 | 5.200 | 204,7 | 5.200 | 204,7 | 5.200 | 204,7 | 5.200 | 204,7 | 5.200 | 204,7 |
| 13 Comprimento - Eixo Traseiro até a Traseira | 1.573 | 61,9 | 1.608 | 62,7 | 1.615 | 63,6 | 1.910 | 75,2 | 1.848 | 72,8 | 1.848 | 72,8 |
| 14 Comprimento - Roda Traseira até a Báscula Levantada | 1.075 | 42,3 | 1.061 | 41,8 | 1.058 | 41,7 | 1.180 | 46,5 | 1.848 | 72,8 | 1.848 | 72,8 |
| 15 Largura - Total dos Pneus | 2.650 | 104,3 | 2.650 | 104,3 | 2.650 | 104,3 | 3.000 | 118,1 | 2.650 | 104,3 | 2.650 | 104,3 |
| 16 Largura - Máquina com Báscula | 2.690 | 105,9 | 2.690 | 105,9 | 2.840 | 111,8 | 3.040 | 119,7 | 2.898 | 114,1 | 2.898 | 114,1 |
| 17 Largura - Máquina sem Báscula | 2.690 | 105,9 | 2.690 | 105,9 | 2.690 | 105,9 | 2.690 | 105,9 | 2.690 | 105,9 | 2.690 | 105,9 |
| 18 Largura de Folga Recomendada* | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 |
| 19 Altura de Folga Recomendada* (SAE 2:1) | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 | 4.000 | 157,5 |

*As dimensões da folga são apenas para referência.

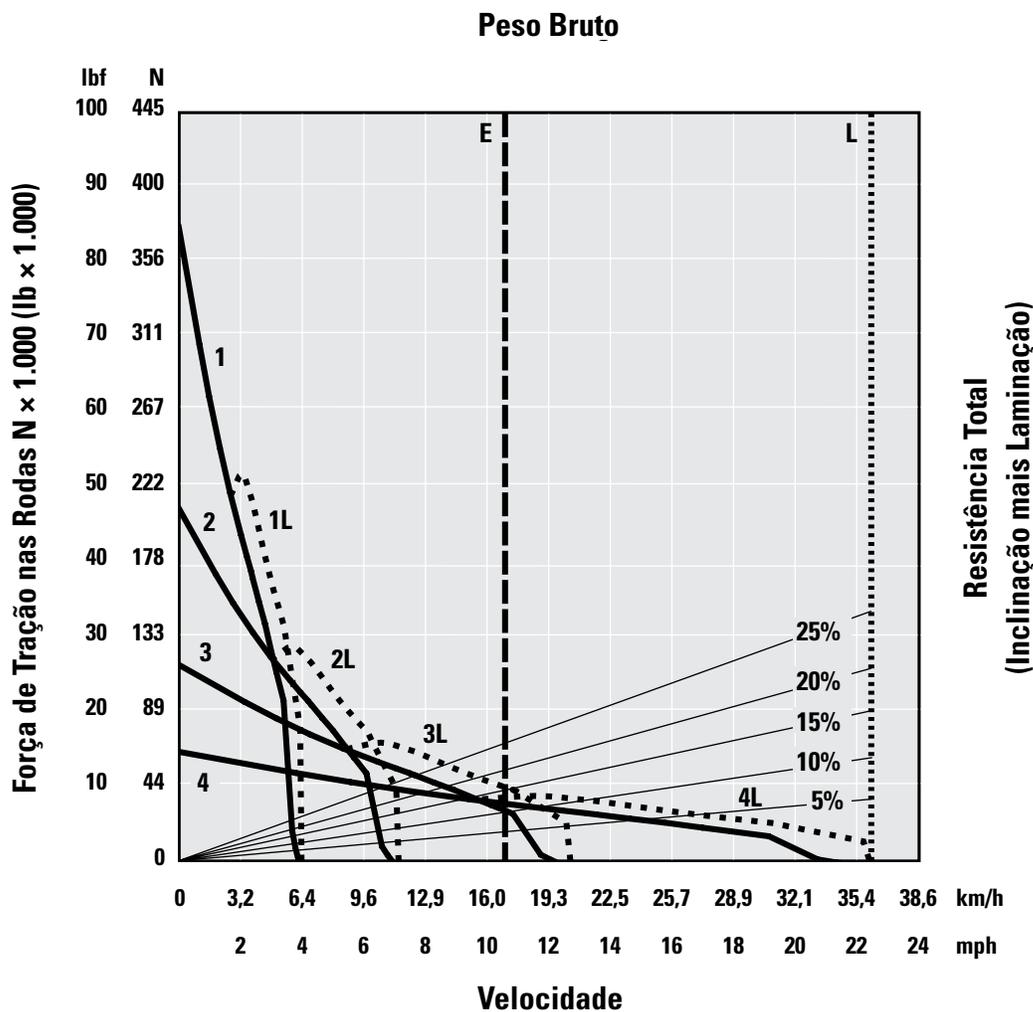
**Medida tirada com porta traseira abaixada para báscula ejetora.

Especificações do Caminhão de Mineração Subterrânea AD30

Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho da capacidade da rampa, leia o percentual de resistência total na coluna do peso bruto. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais a resistência à rolagem como um uso de guia geral de 2% para resistência à rolagem em aplicação subterrânea ou consulte o Manual de Desempenho da Caterpillar. Do ponto de resistência total, leia horizontalmente até a curva com a mais alta engrenagem disponível e, em seguida, até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

— — — — — Peso Vazio em Campo Típico
 Peso Carregado



- 1 - 1ª Marcha
- 2 - 2ª Marcha
- 3 - 3ª Marcha
- 4 - 4ª Marcha

E – Vazio 28.870 kg (63.647 lb)
 L – Carregado 60.000 kg (132.277 lb)

Equipamento Opcional e Padrão da AD30

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|--|--------|----------|---|--------|----------|
| TREM DE FORÇA | | | SISTEMA ELÉTRICO | | |
| Eixo, arranjo | | | Fonte de alimentação de 12 V na cabine | ✓ | |
| – Largura padrão, dianteira – traseira | ✓ | | Alarme, ré | | ✓ |
| – Bâscula larga, dianteira – traseira | | ✓ | Alternador, 95 A | ✓ | |
| Controle do retardador de freio, automático | ✓ | | Chave geral da bateria, nível do solo | ✓ | |
| Manômetros do freio | | ✓ | Desligamento da bateria: | | ✓ |
| Freios: | ✓ | | – Isolação no Nível do Solo, | | |
| – Disco de aço em todas as rodas | | | Interruptor de Isolação na Cabine | | |
| – Arrefecido a óleo | | | – Isolação no Nível do Solo, | | |
| – Disco múltiplo (SAFR™) | | | Interruptor de Desligamento do Motor | | |
| Mudança de aceleração controlada | ✓ | | – Isolação no Nível do Solo, | | |
| Bomba de escorva elétrica do combustível | ✓ | | Isolação na Cabine, Interruptor | | |
| Motor: | ✓ | | de Desligamento do Motor | | |
| – Motor diesel Cat C15 de seis cilindros | | | Disjuntor, 80 A | ✓ | |
| – Pós-resfriador ar-ar (ATAAC, Air-to-air aftercooler) | | | Spray de proteção contra corrosão | ✓ | |
| Opções de motor: | | ✓ | Conector de diagnóstico | ✓ | |
| – Motor, Redução de Ventilação (VR) | | | Interruptor de desconexão, | ✓ | |
| – Equivalente ao Tier 3 | | | dois polos, nível do solo | | |
| Opções de pós-tratamento (para uso somente com motor VR) Filtro para Particulados de Diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) (passagem de fluxo) | | ✓ | Partida elétrica, 24 volts | ✓ | |
| Escape, blindagem do compartimento do turbo | ✓ | | Luzes | | |
| Sistema de Enchimento Rápido: | | ✓ | – Faróis com interruptor dimerizável | ✓ | |
| – Líquido arrefecedor | | | – Faróis com interruptor dimerizável, LED | | ✓ |
| – Óleo do motor | | | – Luzes traseiras e de freio | ✓ | |
| – Combustível (dois tanques) | | | – Luzes de marcha à ré, automáticas quando a marcha à ré é selecionada | ✓ | |
| – Fluido hidráulico | | | – Luzes de marcha à ré, automáticas quando a marcha à ré é selecionada, LED | | ✓ |
| – Óleo da transmissão | | | – Luz de trabalho, traseira, montada na cabine | ✓ | |
| Tração nas quatro rodas | ✓ | | – Luz de trabalho, traseira, montada na cabine, LED | | ✓ |
| Bloqueio de marcha com bandeja para cima, programável | ✓ | | Baterias de baixa manutenção | ✓ | |
| Limite da velocidade de deslocamento, programável | ✓ | | Grupo de tomadas, partida auxiliar | ✓ | |
| Líquido arrefecedor de vida útil prolongada | ✓ | | Interruptor de desligamento, nível do solo | ✓ | |
| Freios de estacionamento, quatro rodas | ✓ | | Sistema de carregamento e partida | ✓ | |
| Engate do Interruptor do Freio de Estacionamento – Pressione para Acionar/ Puxe para Acionar | | ✓ | | | |
| Pré-filtro, entrada de ar do motor | ✓ | | | | |
| Liberação manual da tampa do radiador | ✓ | | | | |
| Radiador, fluxo cruzado | ✓ | | | | |
| Sistema de direção secundário | ✓ | | | | |
| Transmissão, Power Shift automática planetária (4F/1R) | ✓ | | | | |
| Conversor de torque com travamento automático | ✓ | | | | |

(continua na próxima página)

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|--|--------|----------|--|--------|----------|
| COMPARTIMENTO DO OPERADOR | | | TECNOLOGIA | | |
| Cabine certificada para ROPS/FOPS | ✓ | | Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS, Vital Information Management System) Gen 3 | | ✓ |
| Estrutura ROPS/FOPS de compartimento do operador aberto | ✓ | | Carga Útil: | | ✓ |
| ROPS/FOPS de compartimento do operador fechado: | | ✓ | – Sistema de Medição da Carga Útil do Caminhão (TPMS, Truck Payload Measurement System) | | |
| – Ar-condicionado | | | PNEUS, AROS E RODAS | | |
| – Pressurizador da cabine e filtro | | | Os pneus devem ser selecionados na seção Acessórios Obrigatórios. Escolha abaixo: | ✓ | |
| – Luz do teto | | | – Pneu, 26.5 × 25 VSNT Bridgestone | | |
| – Aquecedor | | | – Pneu, 26.5 × 25 VSDL Bridgestone | | |
| – Compartimento de instalação para rádio e alto-falantes | | | Aros (conjunto de quatro) – cinco peças, sem câmara | ✓ | |
| – Quebra-sol | | | Numeração de identificação do aro | | ✓ |
| – Vidro, porta deslizante da cabine | | | Aro sobressalente, sem câmara | | ✓ |
| Sistema de Monitoramento Eletrônico da Caterpillar (CEMS, Caterpillar Electronic Monitoring System), painéis de instrumentos | ✓ | | <i>(continua na próxima página)</i> | | |
| Sistema de presença do operador | ✓ | | | | |
| Aplicação Automática do Freio (ABA, Automatic Brake Application) | ✓ | | | | |
| Buzinas elétricas | ✓ | | | | |
| Medidores: | ✓ | | | | |
| – Temperatura do líquido arrefecedor do motor | | | | | |
| – Temperatura do líquido arrefecedor da transmissão | | | | | |
| – Temperatura do fluido hidráulico | | | | | |
| – Nível de combustível | | | | | |
| – Velocímetro | | | | | |
| – Tacômetro | | | | | |
| Luzes indicadoras: | ✓ | | | | |
| – Luz de advertência | | | | | |
| – Advertência de posição da balsa levantada | | | | | |
| – Farol alto | | | | | |
| – Advertência de pressão de freio residual | | | | | |
| – Aplicação do retardador | | | | | |
| – Pisca-pisca | | | | | |
| Advertência de baixo nível de fluido hidráulico | ✓ | | | | |
| Retrovisores, visão traseira | ✓ | | | | |
| Assento, assento do operador com suspensão com cinto de segurança retrátil | ✓ | | | | |
| Assento: | | ✓ | | | |
| – Assento com suspensão Cat Comfort TLV2, vinil | | | | | |
| – Tê do assento com suspensão, mecânica | | | | | |
| Revestimento do assento: | | ✓ | | | |
| – Tê e Cat Comfort TLV2 | | | | | |
| – Capa do assento, passageiro | | | | | |
| Assento, instrutor/passageiro com cinto de segurança | ✓ | | | | |
| Volante, inclinável/telescópico | ✓ | | | | |

Equipamento Opcional e Padrão da AD30

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|--|--------|----------|--|--------|----------|
| OUTRO EQUIPAMENTO OPCIONAL E PADRÃO | | | OUTRO EQUIPAMENTO OPCIONAL E PADRÃO (continuação) | | |
| Adaptadores, amostra de óleo | ✓ | | Tomadas de fechamento manual do sistema de combustível | ✓ | |
| Alarme, bandeja elevada | ✓ | | Para-choques de borracha dianteiros | ✓ | |
| Báscula e ejetor | | | Corrimãos (acesso liga/desliga à plataforma superior) | ✓ | |
| – Basculamento, (11,3 m ³ /14,8 yd ³) | | ✓ | Corrimãos | ✓ | |
| – Basculamento, (14,4 m ³ /18,8 yd ³) | ✓ | | Engate articulado e oscilado | ✓ | |
| – Basculamento, (16,8 m ³ /21,9 yd ³) (configuração de báscula larga) | | ✓ | Alças de levantamento, chassi | ✓ | |
| – Basculamento, (17,5 m ³ /22,9 yd ³) | | ✓ | Sistema de lubrificação | | |
| – Ejetor, (15,2 m ³ /19,9 yd ³) | | ✓ | – Centralizada, báscula | ✓ | |
| – Ejetor, (16,8 m ³ /21,9 yd ³) | | ✓ | – Automática, basculamento ou báscula ejetora | | ✓ |
| Revestimentos da caçamba de impacto e/ou desgaste | | ✓ | – Centralizada, báscula ejetora | | ✓ |
| Câmera – colorida, voltada para trás | | ✓ | Transferência da mina | | ✓ |
| Tampa, antivandalismo para embarque | | ✓ | Manual de Operação e Manutenção - em inglês ou outros idiomas locais aplicáveis para seleção | ✓ | |
| Tampa, radiador, liberação manual | ✓ | | Fitas refletoras | | ✓ |
| Purificador de escape catalítico/grupo do silenciador | ✓ | | Abertura para Coleta Programada de Amostra de Óleo (S·O·S SM , Scheduled Oil Sampling): | ✓ | |
| Pontos de lubrificação centralizados | ✓ | | – Líquido arrefecedor | | |
| Para-lamas | | | – Óleo do motor | | |
| – Flaps frontais, traseiros | ✓ | | – Fluido hidráulico | | |
| – Báscula larga, flaps frontais, traseiros | | ✓ | – Óleo da transmissão | | |
| Parede contra Fogo | ✓ | | Ferramentas de serviço | | ✓ |
| Sistema de combate a incêndios: | | ✓ | Protetor contra derramamento, dianteiro para báscula | ✓ | |
| – Espuma, à base de água | | | Grade do radiador articulada para fora | ✓ | |
| Fluidos: | | ✓ | Pino de reboque, dianteiro e traseiro | ✓ | |
| – Combustível ártico | | | | | |
| – Líquido arrefecedor ártico | | | | | |

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com

APXQ3472-01 (11-2024)
(Global)

© 2024 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

