

D8

ブルドーザ



定格出力(ネット) (2,050 rpm)

ISO 9249/SAEJ1349

271 kW (363 hp)

ISO 9249/SAEJ1349 (DIN)

368 mhp

運転質量

標準

39,500 kg (87,083 lb)

廃棄物処理機

39,900 kg (87,964 lb)

CAT® C15エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IVの各排出ガス基準に適合しています。

CAT®

注目の CAT® D8

運転が簡単で効率的

CAT®次世代D8ブルドーザは、次世代テクノロジーの新たな利点を備えるとともに、お客様の期待に沿った定評あるパフォーマンスを実現します。完全自動4速トランスミッションによって、ギヤシフトを気にすることなく、効率的な操作を容易に行えます。業界で最も幅広いテクノロジー機能がシームレスに連携することで、設備投資を最大限活用できます。インターフェイスとコントロール機能はD5～D8で共通しており、機械サイズが異なっても簡単に操作できます。



お客様のビジネスに適したテクノロジー機能

プレミアムキャブおよび粉塵の多い環境用のキャブはテクノロジーに対応しています。お客様のニーズに合わせて出荷時にテクノロジーパッケージを注文することも、作業での必要性に応じて後で簡単にアップグレードすることもできます。

- + CAT® Assist with ARO (アタッチメント対応オプション) は、テクノロジー機能の標準スイートであり、CAT GRADE with Slope Assist™とSteer Assistを含んでおり、どんなスキルレベルのオペレータでもより迅速かつ簡単に作業をこなせるようサポートします。
- + GRADE 3D with Assistパッケージには、すべてのAssist with ARO機能に加え、Grade 3DとSteer Assist 3Dが提供されています。設計計画を、オペレータの負担を軽減しながらより早く達成できるため、時間、コスト、燃料を節約できます。
- + リモートコントロール対応のキャブにより、CAT Commandリモートコントロールシステムのディーラ取付けが可能です。



より多くの作業をより少ない 労力で

D5～D8ドーザと標準の使いやすい支援機能を装備する共通のキャブ、コントロール、インターフェイスが効率的な操作環境を実現します。

安全性とサービスの向上

CAT® Detectオプションで安全性が向上します。読み取り/書き込みリモートトラブルシュートでメンテナンス時間を短縮し、30分でキャブを取り外すことができます。

テクノロジーで実現する生産性

AssistおよびGRADEテクノロジーの幅広い選択肢により、生産性が向上します。Assist機能は、オペレータの入力を最大45%低減します。¹

¹D5(17B)次世代ドーザの製品試験に基づく入力低減。トラックダンプによる砂の敷均しに対応するアシストテクノロジー機能を使用した場合と使用しない場合の比較。試験はWashington, ILで2022年7月にCaterpillarによって実施されました。



シフトは 不要

目標の走行速度を設定だけです。



- + アップシフト/ダウンシフトは不要です。
- + ロックアップクラッチトルクディバイダを備えた全自動<math><4\text{速}</math>トランスミッション。
- + 作業に対して最も生産性の高い 効率的なギヤとエンジン回転数を継続的に選択します。

次世代

性能



完全自動

完全自動4速パワーシフトトランスミッションとロックアップクラッチ (LUC) トルクディバイダによる継続的な調整によって、シフト操作なしで効率と駆動力を最大限に高めることができます。



パワーの増強

4速トランスミッションにより、トランスミッションシフト時の一瞬のもたつきを減らし、押出しの全長にわたって機械のドーバ出力と推進力を維持することができます。



共通のキャブ

次世代のキャブは、共通のコントロール、インターフェイス、運転室により、D5～D8ドーザで一貫した操作環境を実現します。



ハイドライブ、高性能

高位置のスプロケット足回りにより、より質の高い乗り心地とバランスが得られ、さらに貫入力向上により最も高い押土性能を実現しています。この設計はファイナルドライブを保護し、2つのスチールアイドラが衝撃を吸収しながら、最大接地長を確保します。

メンテナンスが容易に アップタイムは重要



地上作業用
サービスセンタ



清掃しやすい高位置
スプロケット



液体サイトゲージ



メンテナンスポイント
を集中配置



オプションの急速
燃料給油

時間とコストを節約

集中サービスポイントとグラウンドレベルのサービスセンタにより、日常のメンテナンスを手軽に行えます。必要に応じてキャブは30分で取り外せます。キャブフロアからメンテナンスポイントへ簡単にアクセスできます。一部の油水類およびフィルタの交換間隔が延長されます。標準の逆回転ファンによって粉塵を作業中に取り除くことで、清掃とメンテナンスの時間を削減できます。地上作業用サービスセンタとオプションの急速燃料給油により、メンテナンスを地上で安全に完了できます。ガードレール装着プラットフォームにより、給油や尿素水の充填を安全かつ手軽に行えます。

オペレータ アシスト機能

組み込みのサポート

アタッチメント対応オプション (ARO) 付きCAT® Assistは、特に経験の少ないオペレータが作業を容易に行ううえで役立ちます。これらの機能は、ブレードおよびステアリング機能の一部を自動化するため、経験が少なくてもベテランのオペレータの生産性に近づくことができます。経験豊富なオペレータは、労力を軽減でき、より迅速かつ正確に作業を行うことができます。CAT Assist with AROは、これらの機能を1つの標準の生産性向上パッケージにまとめています。



GPS信号を受信できない環境に対応

CAT GRADE with Slope Assist™は、全地球的航法衛星システム (GNSS)/全地球測位システム (GPS) 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3Dを装備した車両の場合、オペレータが完全な3D自動操作とSlope Assistを簡単に切り替えることができます。

Slope Indicate (スロープ表示機能) は、機械のメインディスプレイに含まれており、横斜面や上り勾配/下り勾配を表示して、傾斜面でのオペレータの作業をサポートします。

滑らかな操作性

安定ブレードはオペレータの入力とシームレスに連携し、手動での操作の際、滑らかな表面を仕上げるのに役立ちます。

計画通りの作業

Steer Assist (ステアアシスト) は、トラックステアリングとブレードチルトステアリングを自動化します。平坦地や横斜面において軽い負荷または大きな負荷がかかった状態で直進走行を維持できるため、オペレータの疲労が軽減されます。ステアリング入力が最大75%低減されます。*GNSS/GPSは不要です。

*D5 (17B) 次世代ドーザの製品試験に基づく入力の低減。トラックダンプによる砂の敷均しに対応するアシストテクノロジー機能を使用した場合と使用しない場合の比較。試験はWashington, ILで2022年7月にCaterpillarによって実施されました。

アップグレードが容易

アタッチメント対応オプション (ARO, Attachment Ready Option) は、GRADE with 3D、AccuGrade、UTS、またはその他のグレードコントロールシステムをディーラーが設置する際の配線用装備と取付け用装備を提供します。

力強い押出し力を維持

これらのAssist機能は、すべての積込みを最大限に活用するのに役立ちます。

ブレード負荷モニタは、地面の状態に基づいて、最適なブレード負荷と比較した現在の負荷に関するリアルタイムのフィードバックを提供します。機械の負荷とトラックのスリップを能動的にモニタし、オペレータが最適な押出し機能を発揮できるよう支援します。*

トラクションコントロールにより、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。*

AutoCarry (オートキャリー) により、ブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。*

Auto Ripは、リッパの上げ下げ、シャンクの出し入れを自動化し、リッピングの生産性を最大化します。

*この機能は屋内またはGNSS/GPS信号を利用できないエリアでは動作しません。

実績に裏付けられた長所

作業をよりハードに より簡単に

CAT AssistおよびGRADEテクノロジーはバックグラウンドで機能し、さまざまなスキルレベルのドーザオペレータを助けるもので、特に経験の少ないオペレータにとって便利です。専門知識と経験に代わるものではありませんが、新しいオペレータのトレーニングは時間と費用のかかる長期的な投資です。これらの組込み済みのテクノロジー機能の有効性を実証するために、Caterpillarは、これらの機能のテストを実施しました。

新人オペレータ2名とエキスパートオペレータ2名が3つの課題に挑みました。各オペレータは、それぞれのタスクを3回（手動、Assistテクノロジー機能の使用、AssistとCAT GRADE with 3Dの併用を各1回）実行しました。チームは、1時間当たりの資材運搬量、燃料/尿素水（DEF）の単位当たりの資材運搬量、完了時間、仕上げ整地の質、およびオペレータの入力を測定しました。

スロットドージング

生産性と効率 – 手動での作業の場合、新人オペレータはエキスパートに比べて生産性と効率が9%下回りましたが、Assistを使用した場合は、エキスパートと同程度になりました。¹

横斜面/STEER ASSIST

ステアリング入力 – 新人オペレータとエキスパートオペレータのステアリング入力は、前進で75%低減し、前進と後進の組み合わせで67%低減しました。⁵

すべてのデータは、Washington, ILで2022年7月にCaterpillarによって実施された試験中に収集されました。

¹D7(17A) 次世代ドーザの製品試験に基づく改善。スロットドージング用途でアシストテクノロジー機能を使用した場合と使用しない場合の比較。生産性は、1時間当たりの資材運搬量として測定され、時間管理および調査ドローンによって検証されます。効率は、燃料/尿素水（DEF）の単位当たりの資材運搬量として測定され、燃料および尿素水消費エレクトロニックコントロールモジュール（ECM）によって検証されます。

²D5(17B) 次世代ドーザの製品試験に基づく時間の短縮。トラックダンプによる砂の敷均し/仕上げ整地に対応するアシストテクノロジーを使用した場合と使用しない場合の比較。

³D5(17B) 次世代ドーザの製品試験に基づく入力の低減。横斜面用途でのSteer Assist使用時と未使用時の比較。オペレータがコントロールを調整した回数を測定した入力がエレクトロニックコントロールモジュール（ECM）によって収集、確認されます。

⁴D5(17B) 次世代ドーザの製品試験に基づく仕上げ整地の質の改善。トラックダンプによる砂の敷均し/仕上げ整地に対応するアシストテクノロジーを使用した場合と使用しない場合の比較。仕上げ整地の質は、既知の設計からの標準偏差として測定され、調査ドローンによって検証されます。

⁵D5(17B) 次世代ドーザの製品試験に基づく入力の低減。横斜面用途でのSteer Assist使用時と未使用時の比較。オペレータがコントロールを調整した回数を測定した入力がエレクトロニックコントロールモジュール（ECM）によって収集、確認されます。

トラックダンプによる砂の敷均し/仕上げ整地

完了時間 – 手動の場合、新人オペレータはエキスパートよりも49%長く時間がかかりました。Assistを使用することで差が17%に短縮され、GRADEを追加すると差が9%まで縮まりました。²

ブレード入力 – 新人オペレータのブレード入力は、Assistにより45%減少し、AssistとGRADEを併用することで55%減少しました。エキスパートオペレータのブレード入力は、Assistにより32%減少し、AssistとGRADEの併用では53%減少しました。³

仕上げ整地の質 – テクノロジーを使用することで、新人オペレータの仕上げ整地の質は最大51%改善され、エキスパートオペレータの仕上げ整地の質は最大27%改善されました。テクノロジーを使用した場合の新人オペレータの仕上げ整地の質は、エキスパートオペレータの手動の場合と同程度になりました。⁴

CAT テクノロジーは
コーチがキャブにいるような
ものです



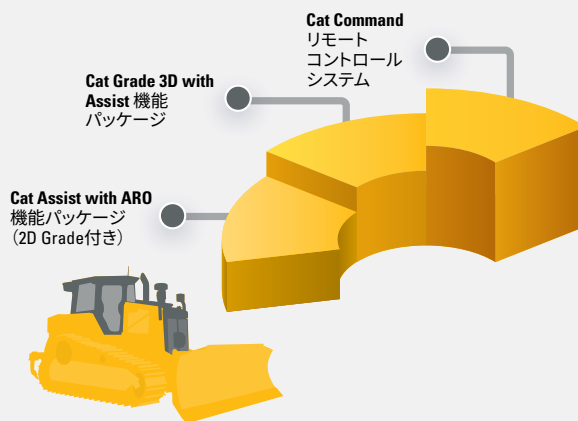


3Dグレードコントロール 生産性の向上

- + 工場装着のCAT GRADE with 3Dでは、GNSS/GPSを使用してブレードを制御するため、設計通りにより早く仕上げることができます。
- + Grade 3D対応は、Grade 3Dのすべての配線とハードウェアを工場で統合するので、後で取り付けるための時間を節約できます。準備ができたときにいつでも追加のライセンスをインストールして全機能装備のGrade 3Dにアップグレードできます。
- + CAT GRADE with 3Dにはマストがありません。盗難防止を強化するため、ロープファイルアンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS受信器はキャブ内に取り付けられています。
- + Steer Assist 3Dにより設計図面のガイダンスラインに自動的に追従します。オペレータが特別な操作をしなくても、縁石線、中心線、斜面の底部から逸脱しません。負荷が軽いときはトラックステアリングが使用され、負荷が大きくなると、ブレードチルトステアリングが追加される場合があります。
- + GRADEオペレータインターフェイスは直感的で使いやすくなっており、Android OSプラットフォームの254 mm (10インチ) タッチスクリーンは、スマートフォンのように操作できます。
- + キャブは、サードパーティ製グレードコントロールに対応し、CANインターフェイス、ハーネス用開口部、および取り付け機能を装備しているため、好みのグレードコントロールシステムを簡単に取り付けることができます。
- + すべてのCAT GRADEシステムは、Trimble、Topcon、およびLeicaの無線機と基準局に対応しています。
- + すでにGRADEインフラストラクチャをお使いの場合は、Trimble、Topcon、およびLeicaのグレードシステムを機械に取り付けることができます。

レベルアップ

お客様のビジネスや予算に合った最適なテクノロジーレベルをお選びください。出荷時に注文することも、後でアップグレードすることもできます。



テクノロジーパッケージが推進する

時間/コスト/燃料の節約

新しくなったキャブで 快適に 作業

この広々としたキャブは、オペレータの快適性、視認性、容易な運転操作を優先しています。統合された転倒時運転者保護構造 (ROPS) と次世代キャブ設計では、視界が17%改善されています。*広いエアサスペンションシートに複数の調整機能が付いているため、すべてオペレータが、人間工学的なニーズに合わせて調整できます。



機械の詳細

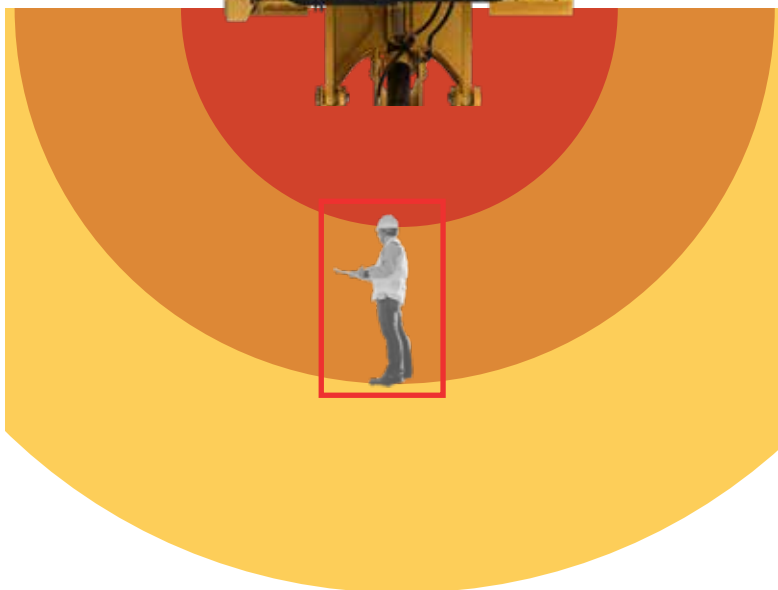
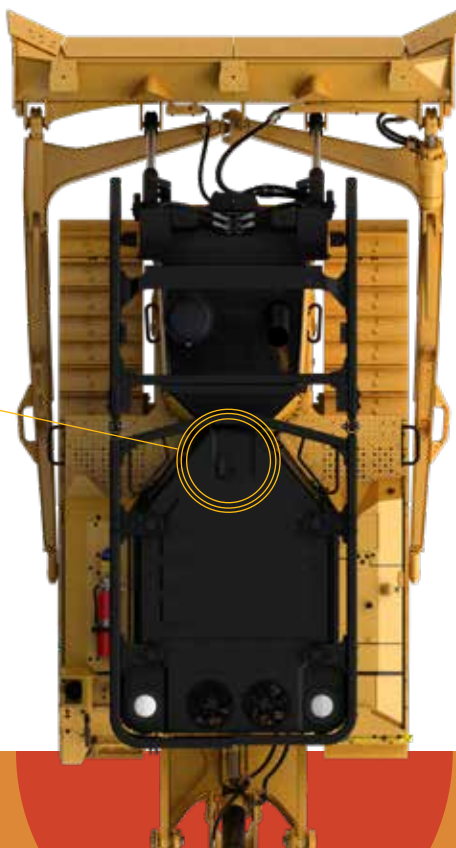
キャブの中央には、使いやすい254 mm (10インチ) のタッチスクリーンディスプレイがあります。このディスプレイには、車両が後進しているときに、バックアップライン付きのリアビューカメラが全画面表示されます。また、ディスプレイに主要機能ヘルプも内蔵されており、車両およびテクノロジー機能の概要や役に立つ操作に関する注意事項が表示されます。オペレータープロフィール、用途プロフィール、車両設定など、その他の機能にこの画面からアクセスできます。

*仮想的な視界の分析に基づく視界の向上。D8T/D8(21B) と次世代D8(22A) の比較。

ドーザ用CAT® DETECT

DETECTディスプレイ

フルカラー254 mm (10 in) 専用タッチスクリーンディスプレイがフロントキャブウィンドウの上に取り付けられ、車両の周囲360度の視界を常に表示します。リアビューミラーは右側のBポストにあります。



検知ゾーン

検知アラートは、機械後方の3つのゾーン(認知(黄色)、注意(褐色)、重要(赤))に分類されます。検知は後方最大8メートル(26フィート)まで行われ、低速時には機械の側面を対象とし、高速時には範囲が広がります。

サラウンドビュー

標準のリアビューカメラがスマートカメラにアップグレードされ、車両のフロントと側面に3台のカメラが追加されました。これらのカメラは連動して機能し、専用のディスプレイに車両の周囲360度の視界を表示します。サラウンドビューを利用するには、追加のライセンスを購入してインストールし、完全に機能する後方作業員検出機能にアップグレードする必要があります。

後方作業員検出

システムは、機械後方の検出ゾーンで人員を検出すると、キャブ内のディスプレイを使用してオペレータに視覚的および聴覚的な警告を提供します。

工場装備で

廃棄物処理に対応



廃棄物への耐性

工場取付のガードおよびシールが衝撃、巻付き、および空気中の粉塵から車両を保護します。粉塵の多い環境に対応するキャブには耐衝撃性のあるポリカーボネート製のドアと二重窓が採用されており、ドアスクリーンは不要になっています。

冷却と清掃

粉塵の多い環境対応の冷却系統は、自動回転ファンと清掃しやすいスロットを備えています。異物侵入防止ラジエータが、詰まりの低減に役立ちます。エンジンおよびアフタートリートメントのラミネートサーマルシールドは、粉塵の多い環境で保護性能を高めます。

性能の最適化

特殊埋立て用ブレードは、まぶしさを軽減するために黒で塗装され、軽量材を扱う作業で容量を拡大するトラッシュラックを備えています。ヘビーデューティ (HD) 足回りには、巻き付きによりシールが損傷しないように保護するためのケブラー保護シールアイドラが装備されています。中央穴あきトラックは、粉塵の排出に役立ちます。

CAT機械管理

正確な状況把握に基づく機械管理

機械を最大限に活用するには、毎日数百に上る決断が必要です。CAT®機械管理を使用すると、作業現場の機械を管理して収益を得るために必要なすべてのデータにアクセスできます。機械の位置や稼働時間を追跡し、機械の稼働状況や状態を監視して、それらの情報に基づいて対応できるため、円滑かつ効率的に、またより多くの利益が出るように運用することができます。

CAT PRODUCT LINK™およびVISIONLINK™

Product Link™は、あらゆる資産タイプおよび資産ブランドからデータを自動的に収集します。VisionLink™を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減およびメンテナンスの簡素化などが促進されます。通信には、携帯電話回線または衛星通信回線が利用できます。



リモートサービス

CATアプリを使用すれば、スマートフォンでいつでも資産を管理できます。機械の位置と稼働時間を管理できます。また、重要な必須メンテナンスを通知し、最寄りのCatディーラーにサービスを要請することもできます。

- + **リモートフラッシュ** – ソフトウェアをリモートで更新できます。
- + **リモートトラブルシュート** – リモート診断試験により、潜在的な問題を特定することで、時間とコストを節約できます。
- + **オペレータID**により、メインディスプレイとProduct Linkを使用して、オペレータごとに機械の運転を追跡できます。



リモートコントロール対応

危険なマイニングや土木用途でドーザを運転する場合、Command for Dozingオプションを使用すると、安全性と効率が向上します。オペレータは、見通し線コンソールまたはリモート運転室を使用して機械を制御できます。車両システムに完全に統合されているため、スムーズで正確な制御ができ、効率と生産性が最大限まで高まります。

見通し線コンソールを使用すると、ドーザに組み込まれたオペレータアシスト機能を活用できます。また、リモート運転室を使用すると、GRADEおよびAssistテクノロジー機能を十分に活用して、生産性をさらに高めることができます。

利用可能かどうかは、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。





単なる機械ではありません

お客様の成功のために構築されています

CAT機械を購入されたお客様は、機械だけでなくさまざまなサービスも手に入ります。幅広い柔軟なソリューション、テクノロジー、ツールによって支えられる、クラス最高レベルのディーラネットワークによるサポートもついてきます。

カスタマーバリュー契約

Catディーラのカスタマーバリュー契約 (CVA) に含まれるさまざまなサービスが安心をもたらします。CVAにより、機械の所有とメンテナンスがシンプルになり、専門家によるディーラサポートのセキュリティが強化され、効果的な機器のヘルス管理による安心感が得られます。

修理オプション

幅広い修理オプションにより、お客様のニーズ、予算、およびスケジュールに合わせて選択できます。すべての修理は専門のCAT整備者によって行われます。スマートな修理アドバイス、タイムリーで正確な見積もり、および機械を迅速に稼働状態に戻すサービスを受けることができます。

CAT®純正部品

CAT純正パーツは、最高レベルの信頼性と生産性を提供します。Catディーラに直接ご注文になるか、parts.cat.comからオンラインでご購入ください。

融資サービス

CAT Financialは、お客様のビジネスに最適な資金調達ソリューションと拡張保護ソリューションを提供します。30年以上にわたり、金融サービスの卓越性を通じてお客様の成功をお手伝いしてきました。

作業への迅速復帰

時間の節約、コストの節約、仕事への復帰を支援するサービス。

CAT Inspect

モバイルデバイスで機器データにアクセスします。この使いやすいアプリで検査データを取得し、他のCATデータシステムと統合することによって、お客様の機械をモニタできます。

油圧装置およびホース

新しい油圧部品、Reman、交換、再構築のいずれを選択しても、専門家による診断、テスト、および汚染管理を受けることができます。CATホースサービスは、ほとんどのメーカーとモデルにホースとカップリングを提供しています。

認定ビルド

新しい製品を購入するコストのほんの数分の1で、最大の機械寿命を再び手に入れることができます。機能のアップグレード、安全性の強化、および最新のテクノロジーにより、古い機械の性能が新品のときよりもさらに向上します。

技術仕様

全仕様については、cat.comをご覧ください。

エンジン		
パワートレイン	完全自動4速	
エンジン	CAT® C15	
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final / EU Stage V / 韓国Stage V / 中国オフロードStage IV	
定格出力 (ネット) (2,050 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	271 kW	363 hp
ISO 9249 (DIN)	368 mhp	
アフタートリートメントシステム付きCATディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、低炭素強度燃料**を混合したULSDを使用*する必要があります。		
• 20%のFAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル) バイオディーゼル***		
• 100%の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrotreated Vegetable Oil、水素化植物油) およびGTL (Gas-To-Liquid、天然ガス由来軽油代替) 燃料		
適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。		
*Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用が許可されていない場合もあります。		
**排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。		
***後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます (混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。		

ブレード	容量		幅	
標準セミユニバーサル (SU)	7.4 m³	9.7 yd³	3,500 mm	138 in
LGPストレート (S)	6.2 m³	8.1 yd³	4,150 mm	163 in
標準アングル (A)	4.2 m³	5.4 yd³	4,320 mm	170 in
LGPアングル (A)	4.7 m³	6.2 yd³	4,770 mm	188 in
標準ユニバーサル (U)	8.6 m³	11.2 yd³	3,788 mm	149 in
標準U埋立て	16.6 m³	21.7 yd³	3,788 mm	149 in

整備交換時の容量		
燃料タンク	627 L	165.6 gal
尿素水タンク	33 L	8.7 gal

エアコンシステム
当機械のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用しています。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。
R134a (地球温暖化係数=1430) を使用した場合、システムには1.36 kg (3.0 lb) の冷媒、つまり1.95メートルトン (2.14トン) のCO ₂ 相当物が含まれます。

コンフィギュレーション	D8		D8 LGP		D8廃棄物処理機		D8廃棄物処理機LGP	
運転質量*	39,500 kg	87,083 lb	38,085 kg	83,963 lb	39,900 kg	87,964 lb	41,545 kg	91,591 lb
接地圧	89.7 kPa	13.01 psi	54.6 kPa	7.92 psi	83.7 kPa	12.14 psi	59.6 kPa	8.64 psi
最低地上高	622 mm	24.5 in	622 mm	24.49 in	622 mm	24.49 in	622 mm	24.49 in
標準トラックシューの幅	610 mm	24.0 in	965 mm	37.99 in	660 mm	25.98 in	965 mm	37.99 in
機械の高さ	3.53 m	11 ft 7 in	3.53 m	11 ft 7 in	3.65 m	12 ft 0 in	3.65 m	12 ft 0 in
機械の長さ (ブレードを含まない)	4.76 m	15 ft 7 in	4.76 m	15 ft 7 in	4.76 m	15 ft 7 in	4.76 m	15 ft 7 in
クローラ中心距離	2.08 m	6 ft 10 in	2.34 m	7 ft 8 in	2.08 m	6 ft 10 in	2.34 m	7 ft 8 in
エンドピットの幅	4.04 m	13 ft 3 in	4.54 m	14 ft 11 in	4.04 m	13 ft 3 in	4.04 m	13 ft 3 in
接地長	3.21 m	10 ft 6 in	3.21 m	10 ft 6 in	3.21 m	10 ft 6 in	3.21 m	10 ft 6 in

*運転質量には、ブレード、潤滑剤、冷却水、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPSキャブ、リッパ、および75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

パワートレイン	標準	オプション
CAT® C15エンジン	●	
ロックアップクラッチ (LUC) トルクディバイダ装備の全自動4速トランスミッション	●	
ファイナルドライブ、2段減速 - 標準またはLGP	●	
電動燃料プライミングポンプ	●	

運転席	標準	オプション
キャブの設計を一新し、ROPSおよびFOPSを搭載	●	
最大40 psiに耐えるキャブガラス		●
フルカラー254 mm (10 in) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	●	
後進ライン付き高精細リアビューカメラ	●	
モジュール式HVACシステム (キャブ搭載式)	●	
収納スペースの増加	●	
電気油圧式作業装置およびステアリングのコントロール	●	
布製シート	●	
ヒータ/ベンチレータ付き革製デラックスシート		●
通信用無線機対応		●
標準ライト - 6個 (LED)	●	
プレミアムライト - 12個 (LED)		●
一体型警告灯		●

ブレード	標準	オプション
セミユニバーサル (SU、Semi-Universal)		●
ユニバーサル		●
廃棄物処理/埋立て		●
アングルブレード		●

足回り	標準	オプション
ヘビーデューティ (HD)	●	
中耐久仕様トラックシュー	●	
高耐久仕様トラックシュー		●

油圧システム	標準	オプション
独立式ステアリングと作業装置用ポンプ	●	
ロードセンシング油圧システム	●	

CATテクノロジー	標準	オプション
スロープ表示機能	●	
Cat Assist with AR0パッケージ	●	
CAT GRADE 3D Ready with Assist/パッケージ (ハードウェアのみ)		●
CAT GRADE 3D with Assist/パッケージ		●
サードパーティ製グレードコントロール対応キャブ	●	
Trimble、Topcon、およびLeicaの無線機と基準局に対応	●	
Trimble、Topcon、およびLeicaの3Dグレードシステムを取付け可能	●	
Product Link™ - セルラーモードまたはデュアルモード		●
リモートフラッシュ/トラブルシュート	●	
CATトラック摩耗センサ		●
Grade Connectivity		●
グレード補正無線機		●
マシンセキュリティ - パスコード	●	
マシンセキュリティ - Bluetooth		●
リモートコントロール対応	●	
Cat Command for Dozing		●

整備とメンテナンス	標準	オプション
急速燃料給油システム	●	
ショベルホルダ	●	
地上作業用サービスセンタ	●	
30分でのキャブの取外し	●	
容易にアクセスできるキャブフロア		●
エコロジードレン	●	
高速オイル交換		●
フード下作業用ライト	●	

アタッチメント	標準	オプション
シングルシャンクリップ		●
マルチシャンクリップ		●
ウインチ		●
ドローバ		●
サイドスクリーン		●
リアスクリーン - ヒンジ付きまたは固定型		●
スワイプ		●

CAT製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved.

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、VisionLink、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" およびCat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com

AJXQ3920-01
AJXQ3920-00の改訂版
ビルド番号: 22A

(Aus-NZ、Chile、China、Europe、
Japan、N Am、S Korea、Turkey)

