

TRACTEUR À CHAÎNES

D8



Puissance nette (2,050 tr/min)

ISO 9249/SAEJ1349	271 kW (363 hp)
ISO 9249/SAEJ1349 (DIN)	368 mhp

Poids en ordre de marche

Standard	39 500 kg (87 083 lb)
Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	39 900 kg (87 964 lb)

Le Moteur C15 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA (États-Unis)/Stage V (UE)/Stage V (Corée)/Stage IV (Chine) pour moteurs non routiers.



LE D8 CAT® FONCTIONNEMENT SIMPLE ET EFFICACE

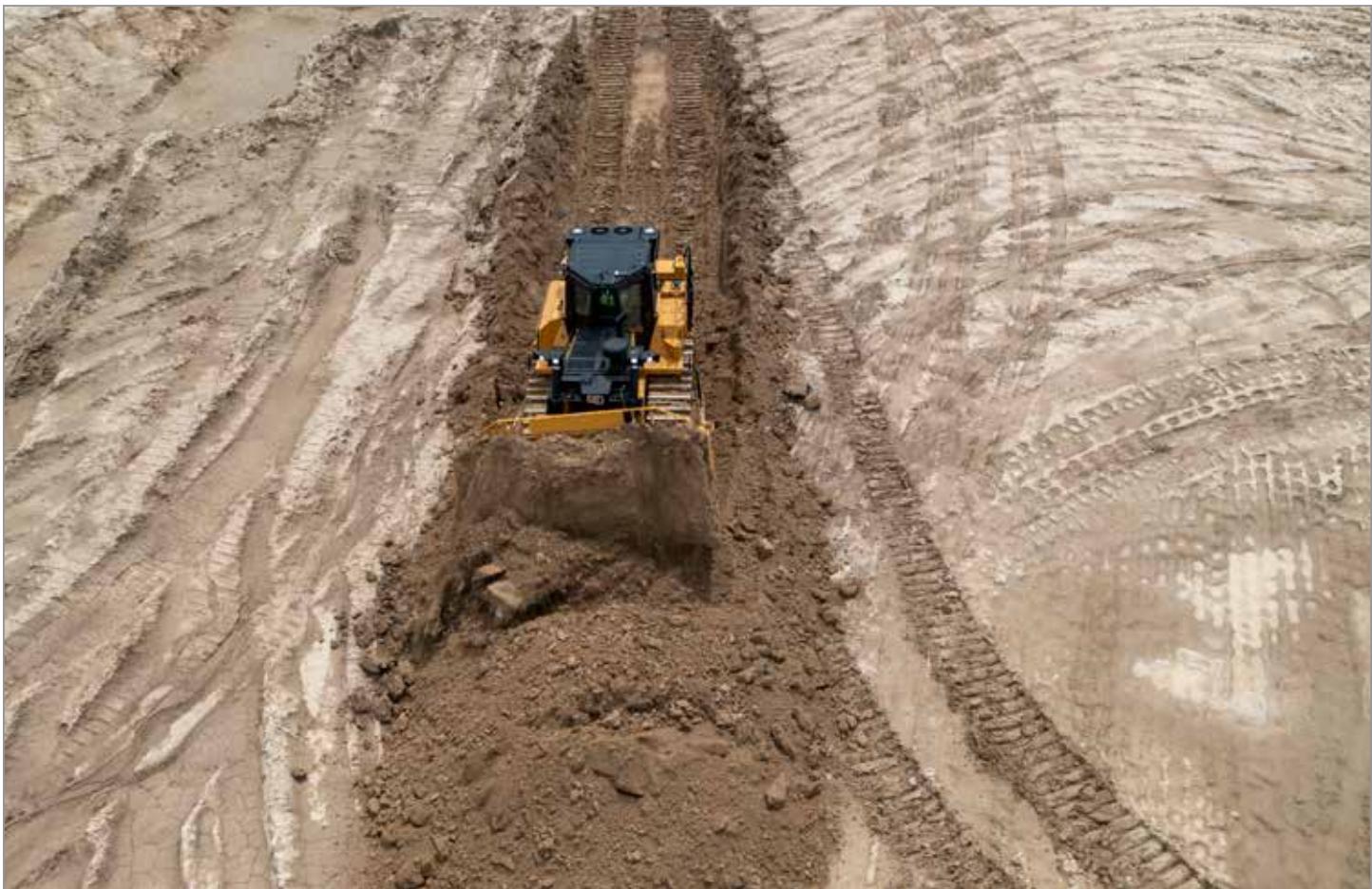
Le Tracteur à chaînes D8 Cat® de nouvelle génération offre les performances renommées que vous attendez, avec l'avantage supplémentaire de la technologie de nouvelle génération. Une transmission entièrement automatique à 4 vitesses simplifie l'utilisation efficace sans avoir à gérer les changements de vitesse. La gamme la plus complète de fonctionnalités technologiques du secteur fonctionne de manière transparente pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre investissement en équipement. L'interface et les commandes communes du D5 au D8 facilitent l'utilisation de différentes tailles de machines.



DES FONCTIONS TECHNOLOGIQUES EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ

Les cabines Premium et High Debris sont prééquipées pour la technologie. Commandez des ensembles technologiques auprès de l'usine pour répondre à vos besoins ou effectuez facilement une mise à niveau ultérieurement, selon les exigences de votre travail.

- + Cat® Assist avec ARO (option de prééquipement) est une suite standard de fonctionnalités technologiques, comprenant Cat Grade avec Slope Assist™ et Steer Assist, qui aide les conducteurs de différents niveaux de compétence à accomplir leur travail plus rapidement et plus facilement.
- + L'ensemble Grade 3D avec Assist vous offre toutes les fonctionnalités d'Assist avec ARO, ainsi que Grade 3D et Steer Assist 3D. Concevez des plans plus rapidement et plus facilement afin d'économiser du temps, de l'argent et du carburant.
- + La cabine prééquipée pour la télécommande permet au concessionnaire d'installer le système Cat Command.



UN TRAVAIL PLUS PRODUCTIF MOINS D'EFFORTS.

La cabine, les commandes et l'interface communes aux Tracteurs D5 à D8, ainsi que les aides Facilité d'utilisation, créent un environnement de travail efficace.

SÉCURITÉ ET ENTRETIEN AMÉLIORÉS

Améliorez la sécurité du chantier grâce aux options Cat® Detect. Gagnez du temps sur l'entretien grâce au dépistage des pannes à distance en lecture/écriture et à la dépose de la cabine en 30 min.

PRODUCTIVITÉ BOOSTÉE PAR LES TECHNOLOGIES

Une large gamme de technologies Assist et Grade contribue à stimuler la productivité. Les fonctionnalités Assist permettent de réduire les interventions du conducteur jusqu'à 45 %.¹

¹Réduction des interventions basée sur les essais de produit d'un Tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation des fonctionnalités technologiques Assist, dans une application d'épandage de sable par camion à benne basculante. Essai effectué par Caterpillar à Washington, dans l'Illinois, en juillet 2022.



AUCUN BESOIN DE CHANGER DE RAPPORT

DÉFINISSEZ SIMPLEMENT VOTRE VITESSE AU SOL ET EN ROUTE.



- + Aucun besoin de passer à un rapport supérieur/rétrograder
- + Transmission entièrement automatique à 4 vitesses avec diviseur de couple à embrayage de verrouillage
- + Sélectionne en permanence le rapport le plus productif, efficace et le régime moteur adapté au travail

NOUVELLE GÉNÉRATION

PERFORMANCE



ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

La transmission powershift entièrement automatique à 4 vitesses avec coupleur différentiel à embrayage de verrouillage s'ajuste en permanence pour offrir une efficacité et une puissance maximales au sol sans changement de vitesse.



PLUS DE PUISSANCE

La transmission à 4 vitesses réduit les hésitations momentanées lors des changements de vitesse, ce qui permet à la machine de conserver son élan et sa puissance de traction tout au long de la poussée.



CABINE COMMUNE

La cabine de nouvelle génération est dotée de commandes et d'une interface communes, ainsi que d'un poste de commande pour une expérience cohérente dans les Tracteurs D5 à D8.



ENTRAÎNEMENT ÉLEVÉ, HAUTES PERFORMANCES

Le train de roulement à barbotin surélevé offre un meilleur équilibre et une meilleure conduite, ainsi qu'une force de pénétration plus élevée pour des performances de refoulement optimales. Cette conception protège le réducteur et permet à deux pignons fous en acier d'absorber les chocs tout en offrant une surface de chaîne maximale au sol.

FACILITÉ DE RÉALISATION DE L'ENTRETIEN LA DISPONIBILITÉ COMpte



CENTRALE
D'ENTRETIEN AU
NIVEAU DU SOL



BARBOTIN SURÉLEVÉ,
NETTOYAGE FACILE



JAUGES DE NIVEAU
DES LIQUIDES



POINTS D'ENTRETIEN
REGROUPÉS



REMPPLISSAGE RAPIDE
DE CARBURANT
EN OPTION

ÉCONOMISEZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT

Points d'entretien regroupés et centre d'entretien au niveau du sol pour des entretiens réguliers plus pratiques. La cabine peut être déposée en 30 min si nécessaire. Accès facile aux points d'entretien depuis le plancher de la cabine. Intervalles prolongés pour les liquides et les filtres. Le ventilateur à sens de marche inversé équipé de série aide à éliminer les débris pendant que vous travaillez, ce qui vous permet de gagner du temps lors du nettoyage et de l'entretien. Utilisez le centre d'entretien au niveau du sol et le système de remplissage rapide de carburant en option pour effectuer l'entretien en toute sécurité depuis le sol. La plate-forme avec garde-corps rend le ravitaillement en carburant et le remplissage de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) sûrs et pratiques.

ASSISTANCES AUX CONDUCTEURS

LE BON NIVEAU DÈS LA PREMIÈRE PASSE !

Cat® Assist avec l'option de prééquipement (ARO) est une suite de fonctionnalités qui facilitent le travail, en particulier pour les conducteurs moins expérimentés. Ces fonctionnalités automatisent certaines fonctions de lame et de direction afin que les nouveaux conducteurs puissent atteindre des niveaux de productivité proches de ceux de leurs collègues plus expérimentés. Les conducteurs chevronnés peuvent profiter d'un effort réduit, ainsi que de résultats plus rapides et plus précis. Cat Assist avec ARO regroupe ces fonctionnalités dans un seul ensemble standard qui améliore la productivité.



PAS DE SIGNAL GPS ? AUCUN PROBLÈME

Cat Grade avec Slope Assist™ maintient automatiquement la position préétablie de la lame sans signal de système de navigation globale par satellite (GNSS, Global Navigation Satellite System)/système de positionnement par satellites (GPS, Global Positioning System) : aucun matériel ou logiciel supplémentaire n'est nécessaire. Pour les machines équipées de la fonction 3D, les conducteurs peuvent facilement passer du mode entièrement automatique 3D au mode Slope Assist.

La fonction **Indication de la pente** est incluse dans l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les niveaux en côte/pente pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.

CONDUITE EN DOUCEUR

La **lame stable** fonctionne de manière transparente avec les interventions du conducteur pour vous aider à produire une surface plus lisse en mode manuel.

GARDEZ LE CAP

Steer Assist automatise la direction des chaînes et l'inclinaison de la lame. Contribue à réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement une translation droite avec des charges légères ou lourdes, sur terrain plat ou en pente latérale. Permet de réduire les interventions sur la direction jusqu'à 75 %.^{*} Aucun GNSS/GPS requis.

* Réduction des interventions basée sur les essais de produit d'un Tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation des fonctionnalités technologiques Assist, dans une application d'épandage de sable par camion à benne basculante. Essai effectué par Caterpillar à Washington, dans l'Illinois, en juillet 2022.

MISES À NIVEAU FACILES

L'**option de prééquipement (ARO)** fournit le câblage et les fixations nécessaires à l'installation par le concessionnaire de Grade avec 3D, Accugrade, UTS ou d'autres systèmes de commande de nivellement.

CONTINUEZ À ALLER DE L'AVANT

Ces fonctions Assist vous aident à tirer le meilleur parti de chaque passe.

Le **moniteur de charge de la lame** vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge actuelle par rapport à la charge optimale de la lame en fonction de l'état du sol. Surveille de manière active la charge de la machine et le glissement de la chaîne pour vous aider à obtenir une capacité de poussée optimale.*

La **commande de traction réduit automatiquement** le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes.*

AutoCarry automatise le levage de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chaînes.*

Auto Rip automatise le levage/l'abaissement du ripper et l'entrée/la sortie de la dent afin d'optimiser la productivité du rippage.

*Fonction non opérationnelle en intérieur ou dans les zones où le signal satellite/GPS n'est pas disponible.

UN AVANTAGE AVÉRÉ

TRAVAILLEZ PLUS DUR

PLUS FACILEMENT

Les technologies Cat Assist et Cat Grade fonctionnent en arrière-plan pour assister les conducteurs de tracteurs, quel que soit leur niveau de compétence, et sont particulièrement intéressantes pour les conducteurs moins expérimentés. Bien que rien ne puisse remplacer l'expérience et l'expertise, la formation de nouveaux conducteurs représente un investissement à long terme en temps et en argent. Pour prouver l'utilité considérable de ces caractéristiques technologiques intégrées, Caterpillar les a mises à l'épreuve.

Deux conducteurs novices et deux conducteurs experts ont relevé trois défis. Chaque conducteur a effectué trois passages pour chaque tâche : un passage en mode manuel, un passage en utilisant les fonctionnalités de la technologie Assist, et enfin un passage en utilisant à la fois Cat Assist et Cat Grade avec module 3D. L'équipe a mesuré la quantité de matériaux déplacés par heure, la quantité de matériaux déplacés par unité de carburant/liquide d'échappement diesel (DEF), le temps d'exécution, la qualité finale de la surface et les interventions du conducteur.

REFOULEMENT LOCALISÉ

Productivité et efficacité – les conducteurs novices dont la productivité et l'efficacité étaient inférieures de 9 % à celles des experts en mode manuel, ont atteint le même niveau que les experts lorsqu'ils ont utilisé Assist.¹

PENTE LATÉRALE/DIRECTION ASSISTÉE

Interventions sur la direction – les interventions sur la direction par les conducteurs novices et experts ont été réduites de 75 % en marche avant et de 67 % en combinant marche avant et marche arrière.⁵

Toutes les données collectées lors du même essai effectué par Caterpillar à Washington, dans l'Illinois, en juillet 2022.

¹Améliorations basées sur les essais réalisés sur un Tracteur D7 (17A) de nouvelle génération avec et sans utilisation de la technologie Assist dans une application de refoulement en tranchée. Productivité mesurée en termes de matériaux déplacés par heure et vérifiée à l'aide d'un chronomètre et d'un drone de surveillance. Efficacité mesurée en termes de matériaux déplacés par unité de carburant/liquide d'échappement diesel (DEF) et vérifiée par un module de commande électronique (ECM, Electronic Control Module) de consommation de carburant et de DEF.

²Réduction du temps nécessaire grâce aux essais réalisés sur un Tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de la technologie Assist dans le cadre d'une application d'épandage/de nivellement de sable par camion à benne basculante.

³Réduction des interventions basée sur les essais de produit d'un Tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de Steer Assist dans une application en pente latérale. Les interventions sont mesurées par le nombre de fois que le conducteur ajuste les commandes, collectées et vérifiées par le module de commande électronique (ECM).

⁴Améliorations de la qualité de surface basées sur les essais de produit d'un Tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de la technologie Assist, dans une application d'épandage/de nivellement de sable par camion à benne basculante. Qualité de surface mesurée en tant qu'écart type par rapport à une conception connue et vérifiée par un drone topographique.

⁵Réduction des interventions basée sur les essais de produit d'un Tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de Steer Assist dans une application en pente latérale. Les entrées sont mesurées par le nombre de fois que le conducteur ajuste les commandes, puis collectées et vérifiées par le module de commande électronique (ECM).

ÉPANDAGE ET NIVELLEMENT DE SABLE PAR UN CAMION À BENNE BASCULANTE

Temps d'exécution – les conducteurs novices ont mis 49 % plus de temps que les experts en mode manuel, mais ont réduit cet écart à 17 % en utilisant la fonction Assist et à 9 % en ajoutant la fonction Grade.²

Interventions sur la lame – les interventions des conducteurs novices sur la lame ont été réduites de 45 % avec Assist et de 55 % avec Assist et Grade. Les interventions des conducteurs experts sur la lame ont été réduites de 32 % avec la fonction Assist et de 53 % avec Assist et Grade.³

Qualité de surface – la qualité de la surface obtenue par les conducteurs novices s'est améliorée jusqu'à 51 % grâce à la technologie, tandis que la qualité de la surface obtenue par les conducteurs experts s'est améliorée jusqu'à 27 % grâce à la technologie. Les conducteurs novices utilisant la technologie ont produit une qualité de surface similaire à celle des conducteurs experts en mode manuel.⁴

LA TECHNOLOGIE CAT, C'EST COMME AVOIR UN COACH DANS LA CABINE





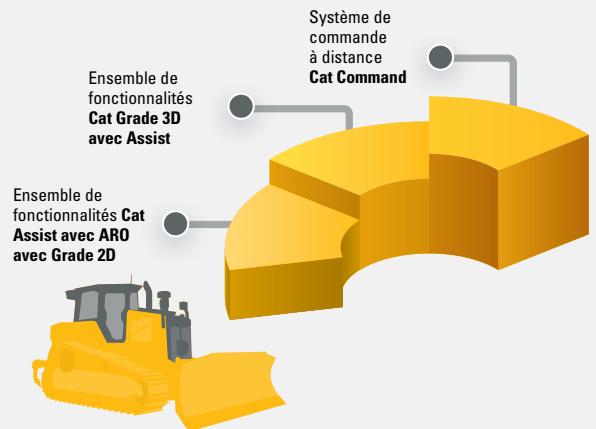
3D GRADE CONTROL

BOOSTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

- + Le système Cat Grade avec 3D intégré en usine utilise le GNSS/GPS pour commander la lame, ce qui vous permet de concevoir votre plan plus rapidement.
- + Le prééquipement Grade 3D intègre tout le câblage et le matériel nécessaires pour Grade 3D en usine, ce qui permet de gagner du temps lors de l'installation ultérieure. Installez la licence supplémentaire pour passer à la version grade 3D entièrement fonctionnelle dès que vous êtes prêt[®].
- + Cat Grade avec 3D ne comporte aucun mât – des antennes à profil bas sont intégrées au toit de la cabine et les récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour une meilleure protection.
- + Suivez automatiquement les lignes de guidage des plans de conception grâce à Steer Assist 3D. Respectez les bordures de trottoir, les lignes centrales, le bas de la pente et autres, sans intervention du conducteur. La direction sur chaîne est utilisée pour les charges légères. En cas de charges plus lourdes, il est possible d'ajouter la direction par inclinaison de la lame.
- + L'interface conducteur Grade est intuitive et facile à utiliser : écran tactile de 254 mm (10 in), plate-forme SE Android fonctionnant comme un smartphone.
- + La cabine est prééquipée pour une commande de nivellation tierce et équipée d'une interface CAN, de passages pour les faisceaux et de dispositifs de montage qui facilitent l'installation du système de commande de nivellation de votre choix.
- + Tous les systèmes Cat Grade sont compatibles avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica.
- + Avez-vous déjà investi dans une infrastructure de nivellation ? Vous pouvez installer sur la machine des systèmes de nivellation de Trimble, Topcon et Leica.

PASSEZ AU NIVEAU SUPÉRIEUR

CHOISISSEZ LE BON NIVEAU DE TECHNOLOGIE QUI CONVIENT À VOTRE ACTIVITÉ ET À VOTRE BUDGET. COMMANDEZ AUPRÈS DE L'USINE OU FAITES UNE MISE À NIVEAU ULTÉRIEUREMENT.



ENSEMBLES DE TECHNOLOGIES QUI PERMETTENT D'AMÉLIORER

ÉCONOMIES DE TEMPS / D'ARGENT / DE CARBURANT

VENEZ ET INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT

Entrez dans une cabine spacieuse qui privilégie le confort, la visibilité et la facilité d'utilisation pour le conducteur. Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) intégré et la conception de cabine de nouvelle génération offrent une visibilité améliorée de 17 %*. Le siège large à suspension pneumatique dispose de multiples réglages afin que chaque conducteur puisse l'ajuster en fonction de ses propres besoins ergonomiques.



APPRENEZ À CONNAÎTRE VOTRE MACHINE

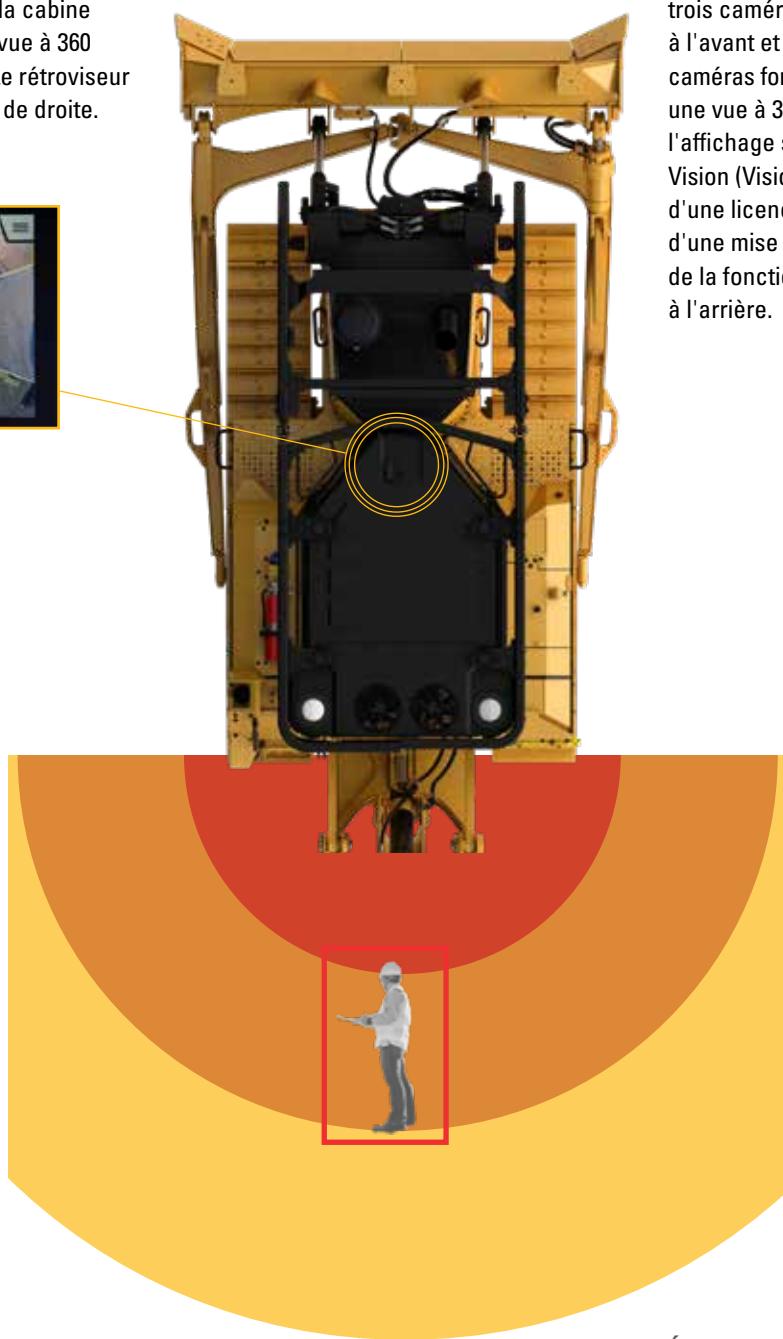
Au centre de la cabine se trouve un affichage à écran tactile facile à utiliser de 254 mm (10 in). Cet affichage indique une vue plein écran de la caméra de recul avec des lignes de recul lorsque la machine est en marche arrière. L'affichage intègre également une aide pour les fonctions principales, qui donne un aperçu des fonctionnalités technologiques et de la machine, ainsi que des conseils d'utilisation utiles. Accédez à d'autres fonctionnalités telles que les profils de conducteur, les profils d'application, les paramètres de la machine et bien plus encore à partir de cet écran.

*Améliorations de la visibilité basées sur une analyse de visibilité virtuelle. Comparaisons entre le D8T/D8 (21B) et le D8 de nouvelle génération (22A).

CAT® DETECT POUR LES TRACTEURS

AFFICHAGE DE DÉTECTION

Un affichage à écran tactile spécifique couleur de 254 mm (10 in) est monté au-dessus du pare-brise avant de la cabine et affiche en permanence une vue à 360 degrés autour de la machine. Le rétroviseur a été déplacé sur le montant B de droite.



ZONES DE DÉTECTION

Les alertes de détection sont classées en 3 zones derrière la machine : Sensibilisation (jaune), Attention (orange) et Critique (rouge). La détection s'effectuera jusqu'à 8 m (26 ft) derrière et sur les côtés de la machine à faible vitesse et s'étendra à des vitesses plus élevées.

VISION PANORAMIQUE

La caméra de recul standard a été mise à niveau et remplacée par une caméra intelligente, et trois caméras supplémentaires sont ajoutées à l'avant et sur les côtés de la machine. Les caméras fonctionnent ensemble pour créer une vue à 360 degrés autour de la machine sur l'affichage spécifique. La fonction Surround Vision (Vision panoramique) nécessite l'achat d'une licence supplémentaire et l'installation d'une mise à niveau pour bénéficier pleinement de la fonctionnalité de détection des personnes à l'arrière.

DÉTECTION DES PERSONNES À L'ARRIÈRE

Lorsque le système détecte une ou plusieurs personnes dans les zones de détection situées derrière la machine, il envoie des alertes visuelles et sonores au conducteur via l'affichage situé dans la cabine.

ÉQUIPÉ EN USINE POUR SORTIR LES DÉCHETS



RÉSISTANT SUR LES DÉCHETS

Des protections installées en usine et des joints contribuent à protéger la machine contre les chocs, les enroulements des déchets et les débris en suspension dans l'air. La cabine résistante aux débris est dotée de portes en polycarbonate résistant aux chocs et de fenêtres à double vitrage, éliminant le besoin d'installer des grilles de portes.

REFROIDISSEMENT ET NETTOYAGE

Circuit de refroidissement conçu pour les environnements contenant une grande quantité de débris, avec un ventilateur à sens de marche inversé automatique et emplacements afin de faciliter l'accès pour le nettoyage. Le radiateur résistant aux déchets contribue à réduire les bourrages. Des écrans thermiques laminés sur le moteur et le système de post-traitement offrent une protection supplémentaire dans les environnements très poussiéreux.

OPTIMISÉ POUR LA PERFORMANCE

Les lames pour décharges sanitaires spéciales et peintes en noir pour réduire l'éblouissement, comprennent une rehausse pour une plus grande capacité lors du travail avec des matériaux plus légers. Le train de roulement extra-robuste (HD, Heavy Duty) est équipé de pignons fous étanches et protégés par du Kevlar afin d'éviter tout endommagement des joints par enroulement. La chaîne à trou central facilite l'éjection des débris.

GESTION DES ÉQUIPEMENTS CAT

FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Tirer le meilleur parti de votre équipement nécessite de prendre des centaines de décisions au quotidien. La gestion des équipements Cat vous donne accès à toutes les données dont vous avez besoin pour maintenir votre équipement sur le chantier et générer des revenus. Vous pouvez suivre la localisation des équipements et leur nombre d'heures, surveiller l'utilisation et l'état des machines ainsi que prendre des décisions éclairées afin de maintenir l'exploitation constante, efficace et rentable de votre entreprise.

CAT PRODUCT LINK™ ET VISIONLINK™

Product Link™ collecte les données de vos équipements automatiquement et avec précision, quel que soit le type ou la marque. Accédez à vos informations à tout moment et où que vous soyez grâce à VisionLink™, et utilisez-les pour prendre des décisions éclairées qui vous permettront d'augmenter votre productivité, de réduire vos coûts, de simplifier l'entretien et bien plus encore. Des abonnements satellite ou cellulaire sont disponibles.



SERVICES À DISTANCE

L'application Cat vous permet de gérer vos ressources à tout moment depuis votre smartphone. Consultez l'emplacement et les horaires de votre parc, recevez des alertes d'entretien critiques et demandez même une intervention auprès de votre concessionnaire Cat local.

- + **Mise à jour à distance** : obtenez des mises à jour logicielles à distance.
- + **Dépistage des pannes à distance** – les tests de diagnostic à distance facilitent l'identification de problèmes potentiels et permettent ainsi de gagner du temps et de l'argent.
- + **L'identification de l'opérateur** vous permet de suivre le fonctionnement de la machine par opérateur individuel en utilisant l'affichage principal et le Product Link.



PRÉÉQUIPEMENT POUR COMMANDE À DISTANCE

Lorsque les tracteurs travaillent dans des applications minières et de terrassement dangereuses, l'option Command for Dozing (Command pour refoulement) améliore la sécurité et l'efficacité. Les conducteurs commandent la machine au moyen d'une console en vision directe ou d'un poste de conduite à distance. Une intégration profonde avec les circuits de la machine permet une commande fluide et précise pour une efficacité et une productivité maximales.

Avec la console en vision directe, profitez des fonctions d'assistance au conducteur intégrées au tracteur. Le poste de conduite à distance permet également d'utiliser pleinement les fonctions technologiques Grade et Assist pour une productivité accrue.



Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités dans votre région.



PLUS QUE DES MACHINES

CONSTRUCTION AXÉ SUR VOTRE RÉUSSITE

Lorsque vous achetez un équipement Cat, vous obtenez bien plus qu'une machine. Vous bénéficiez également de l'assistance d'un réseau de concessionnaires de premier ordre, soutenu par une gamme de solutions flexibles, de technologies, d'outils et bien plus encore.

CONTRATS DE SERVICE

Un contrat de valeur client (CVA) de votre concessionnaire Cat vous aide à en faire plus et à moins vous inquiéter. Un CVA simplifie la propriété et l'entretien des machines, ajoute la sécurité d'un soutien expert de la part des concessionnaires et vous offre la tranquillité d'esprit d'une gestion efficace de l'état des équipements.

OPTIONS DE RÉPARATION

Un large éventail d'options de réparation vous permet de choisir en fonction de vos besoins, de votre budget et de votre calendrier. Chaque réparation est effectuée par des techniciens Cat experts. Vous recevrez des conseils de réparation avisés, un devis précis et en temps opportun et un service qui remettra votre machine en état de marche rapidement.

REMETTEZ-VOUS AU TRAVAIL

Des services pour vous aider à gagner du temps, à économiser de l'argent et à reprendre le travail.

CAT INSPECT

Accédez aux données de votre équipement sur votre dispositif mobile. Cette application facile à utiliser vous permet de capturer des données d'inspection et elle s'intègre à vos autres systèmes de données Cat, pour que vous puissiez garder un œil sur votre parc.

C. HYDRAULIQUE ET FLEXIBLES

Que vous choisissiez des composants hydrauliques neufs, Reman, échangés ou rénovés, vous bénéficierez d'un diagnostic, de tests et d'un contrôle de la contamination effectués par des experts. Cat Hose Service propose des tuyaux et des raccords pour la plupart des marques et des modèles.

RÉNOVATION CERTIFIÉE

Bénéficiez d'une seconde durée de vie complète pour votre machine à un coût bien inférieur à celui d'un achat neuf. Grâce à des fonctionnalités améliorées, des renforcements de sécurité et aux dernières technologies, votre ancienne machine fonctionnera encore mieux qu'à sa sortie d'usine.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Groupe motopropulseur	Entièrement automatique à 4 rapports	
Moteur	C15 Cat®	
Émissions	Tier 4 Final EPA (États-Unis)/Stage V (UE)/Stage V (Corée)/Stage IV (Chine) pour moteurs non routiers	
Puissance nette (2 050 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	271 kW	363 hp
ISO 9249 (DIN)		368 hp marins
Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et ils sont compatibles* avec l'ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :		
<ul style="list-style-type: none"> • 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*** • 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid) 		
Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommendations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).		
<ul style="list-style-type: none"> * Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation. **Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels. *** Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat). 		

LAMES	CAPACITÉ	LARGEUR
Semi-universelle (SU) Semi-Universelle (SU)	7,4 m³	9,7 yd³
Droite (S) LGP	6,2 m³	8,1 yd³
À angle standard (A)	4,2 m³	5,4 yd³
LGP orientable (A)	4,7 m³	6,2 yd³
Standard universelle (U)	8,6 m³	11,2 yd³
Standard décharge sanitaire	16,6 m³	21,7 yd³
	3 500 mm	138 in
	4 150 mm	163 in
	4 320 mm	170 in
	4 770 mm	188 in
	3 788 mm	149 in
	3 788 mm	149 in

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE PENDANT L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant	627 l	165,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	33 l	8,7 US gal

SYSTÈME DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.	
S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO ₂ de 2,3 tonnes métriques (2,5 tonnes US).	

CONFIGURATION* :	D8		D8 LGP		CHARGEUSE À CHAÎNES POUR LE TRAITEMENT DES DÉCHETS D8		CHARGEUSE À CHAÎNES POUR LE TRAITEMENT DES DÉCHETS LGP	
	Poids en ordre de marche*	Pression au sol	Garde au sol	Largeur du patin standard	Hauteur de la machine	Longueur de la machine sans lame	Calibre des chaînes	Largeur avec embouts
Poids en ordre de marche*	39 500 kg	87 083 lb	38 085 kg	83 963 lb	39 900 kg	87 964 lb	41 545 kg	91 591 lb
Pression au sol	89,7 kPa	13,01 psi	54,6 kPa	7,92 psi	83,7 kPa	12,14 psi	59,6 kPa	8,64 psi
Garde au sol	622 mm	24,5 in	622 mm	24,49 in	622 mm	24,49 in	622 mm	24,49 in
Largeur du patin standard	610 mm	24,0 in	965 mm	37,99 in	660 mm	25,98 in	965 mm	37,99 in
Hauteur de la machine	3,53 m	11'7"	3,53 m	11'7"	3,65 mm	12'0"	3,65 mm	12'0"
Longueur de la machine sans lame	4,76 m	15'7"	4,76 m	15'7"	4,76 m	15'7"	4,76 m	15'7"
Calibre des chaînes	2,08 m	6'10"	2,34 m	7'8"	2,08 m	6'10"	2,34 m	7'8"
Largeur avec embouts	4,04 m	13'3"	4,54 mm	14'11"	4,04 m	13'3"	4,04 m	13'3"
Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"	3,21 m	10'6"	3,21 m	10'6"	3,21 m	10'6"

***Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, le ripper et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION	TECHNOLOGIE CAT	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur C15 Cat®	●		Slope Indicate (Indicateur de pente)	●	
Transmission entièrement automatique à 4 vitesses avec coupleur différentiel et embrayage à verrouillage (LUC)	●		Cat Assist avec module ARO	●	
Réducteur, à double réduction - Standard ou LGP	●		Prééquipement Cat Grade 3D avec module d'assistance (matériel uniquement)		●
Pompe électrique d'amorçage de carburant	●		Cat Grade 3D avec module d'assistance		●
POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION			
Cabine entièrement repensée, insonorisée, avec ROPS et FOPS intégrés	●		Cabine prééquipée pour commande de niveling tierce	●	
Vitre de cabine capable de supporter jusqu'à 40 psi		●	Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	●	
Écran tactile à cristaux liquides couleur 254 mm (10 pouces)	●		Capacité d'installation des systèmes de niveling 3D de Trimble, Topcon et Leica.	●	
Caméra de recul haute définition avec lignes de recul	●		Product Link™ – Mode cellulaire ou double		●
Système chauffage/ventilation/climatisation (HVCA) modulaire monté sur cabine	●		Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	●	
Zones de rangement additionnelles	●		CAPTEUR D'USURE DES CHAÎNES CAT		●
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	●		Connectivité Grade		●
Siège en tissu	●		Radio pour les corrections de pente		●
Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé		●	Sécurité de la machine – Mot de passe	●	
Communication avec prééquipement radio		●	Sécurité de la machine – Bluetooth		●
Standard Lights – 6 LED	●		Prééquipement pour commande à distance	●	
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		●	Cat Command pour le refoulement		●
Témoin d'avertissement intégrés		●	ENTRETIEN ET MAINTENANCE	DE SÉRIE	EN OPTION
LAMES	DE SÉRIE	EN OPTION	Remplissage rapide du réservoir de carburant	●	
Semi-universelle (SU)		●	Porte-pelle	●	
Lame universelle		●	Entretien au niveau du sol	●	
Traitement des déchets		●	Retrait de la cabine en 30 minutes	●	
Lame orientable		●	Plancher cabine à accès rapide		●
TRAIN DE ROULEMENT	DE SÉRIE	EN OPTION	Robinets de vidange écologiques	●	
Usage intensif (HD)	●		Vidange d'huile rapide		●
Patins de chaîne pour service modéré	●		Projecteur sous le capot	●	
Patins de chaîne pour service intensif		●	ACCESSOIRES	DE SÉRIE	EN OPTION
CIRCUIT HYDRAULIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION	Ripper monodent		●
Pompes de direction et d'équipement indépendantes	●		Ripper multident		●
Circuit hydraulique à détection de charge	●		Treuil		●

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez notre site Web à www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFFXQ3920-01

Remplace AFXQ3920-00

Numéro de version : 22A

(Aus-NZ, Chile, China, Europe,
Japan, N Am, S Korea, Turkey)

