



# Cat<sup>®</sup> 793D

## Caminhão de Mineração

# Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat<sup>®</sup> para saber sobre a disponibilidade na sua região.

## Sumário

<b>Especificações</b> .....	<b>2</b>
Motor .....	2
Pesos - Aproximados .....	2
Distribuições de Peso – Aproximadamente .....	2
Comandos Finais .....	2
Transmissão .....	2
Pneus e Aros .....	2
Sistema de Frenagem .....	2
Báscula Padrão – Alto Desempenho (HP) .....	3
Guinchos da Caçamba .....	3
Suspensão .....	3
Capacidades de Reabastecimento em Serviço .....	3
Cabine .....	3
Direção .....	3
Dimensões .....	4
Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas .....	5
Frenagem de Resistência Padrão (Retardo) – Contínuo .....	6
Frenagem de Resistência Padrão – 450 m (1.475 pés) .....	7
Frenagem de Resistência Padrão – 600 m (1.968 pés) .....	7
Frenagem de Resistência Padrão – 900 m (2.953 pés) .....	8
Frenagem de Resistência Padrão – 1.500 m (4.900 pés) .....	8
Frenagem de Resistência Adicional (Retardo) – Contínuo .....	9
Frenagem de Resistência Adicional – 450 m (1.475 pés) .....	10
Frenagem de Resistência Adicional – 600 m (1.968 pés) .....	10
Frenagem de Resistência Adicional – 900 m (2.953 pés) .....	11
Frenagem de Resistência Adicional – 1.500 m (4.900 pés) .....	11
<b>Equipamento Opcional e Padrão</b> .....	<b>12</b>

# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

## Motor

Modelo do Motor	Cat® 3516E	
Potência Bruta – SAE J1995	1.801 kW	2.415 hp
Potência Líquida – SAE J1349	1.694 kW	2.272 hp
Velocidade Nominal	1.750 rpm	
Classificação de Emissões	Tier 1 da EPA dos EUA Equivalente	
Diâmetro Interno	170 mm	6,7 pol
Curso	215 mm	8,5 pol
Deslocamento	78 l	4.760 in <sup>3</sup>

- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- O motor 3516E DGB Ready é opcional. O desempenho do motor é equivalente ao da versão a diesel padrão.

## Pesos – Aproximados

Peso Bruto Nominal da Máquina (RGMW, Rated Gross Machine Weight)		
Tamanho do pneu 40R57	383.848 kg	846.240 lb
Peso do Chassi (CW, Chassis Weight)	120.563 kg	265.796 lb
Peso da Bâscula (BW, Body Weight)	31.100 kg	68.564 lb
Carga Útil Nominal (NRP, Nominal Rated Payload)		
Tamanho do pneu 40R57	232 toneladas métricas	256 toneladas métricas

- Consulte o fabricante de pneus para carga máxima do pneu.
- O peso do chassi com combustível e fluidos completos, acessórios padrão e obrigatórios, guincho, grupo de montagem de balsa, aros e pneus.

## Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Frontal – Vazio	50%
Eixo Traseiro – Vazio	50%
Eixo Frontal – Carregado	33%
Eixo Traseiro – Carregado Em Ociosidade	67%

- Distribuições de Peso otimizadas com a balsa Cat.

## Comandos Finais

Redução dupla, planetária com eixos flutuantes.	
Proporção do Diferencial	1.8:1
Proporção da Planetária	16:1
Proporção de Redução Total	28.8:1

## Transmissão

Avanço em 1ª	11,7 km/h	7,2 mph
Avanço em 2ª	15,7 km/h	9,8 mph
Avanço em 3ª	21,5 km/h	13,4 mph
Avanço em 4ª	29,1 km/h	18,1 mph
Avanço em 5ª	39,4 km/h	24,5 mph
Avanço em 6ª	54,3 km/h	33,7 mph
Marcha à Ré	10,9 km/h	6,8 mph
Velocidade Máxima – Carregado	54,3 km/h	33,7 mph

## Pneus e Aros

40.00R57 (padrão)
46/90R57 (opcional)
Aros de 29 pol x 57 pol

- Aros de Troca Rápida (QCR, Quick Change Rims) opcionais
- Compartimento de Roda com Vida Útil Prolongada (XLWS, Extended Life Wheel Station) opcional
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada e saber a capacidade de Toneladas Métricas-Quilômetros por Hora (TKPH, Tonne Kilometers per Hour)/Toneladas-Milhas por Hora (TMPH, Ton-Miles por Hora).

## Sistema de Freagem

Freios de Serviço: Quatro Cantos, Disco em Banho de Óleo, Arrefecimento a Óleo, Acionamento Hidráulico		
Área da Superfície do Freio a Discos em Banho de Óleo Frontal		
Compartimento de Rodas Padrão	89.727 cm <sup>2</sup>	13.907 pol <sup>2</sup>
Compartimentos de Roda com Vida Útil Prolongada	134.665 cm <sup>2</sup>	20.873 in <sup>2</sup>
Área da Superfície do Freio a Discos em Banho de Óleo Traseiro		
Compartimento de Rodas Padrão	134.590 cm <sup>2</sup>	20.861 pol <sup>2</sup>
Compartimentos de Roda com Vida Útil Prolongada	155.383 cm <sup>2</sup>	24.084 in <sup>2</sup>
Padrões (Serviço e Secundário)	ISO 3450:2011	
Freio de Estacionamento: Quatro Cantos, Multidisco, Acionamento por Mola, Liberado Hidraulicamente		

# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

## Báscula Padrão – Alto Desempenho (HP)

Volume – Empilhado (SAE 2:1)	152-191 m <sup>3</sup>	199 - 250 yd <sup>3</sup>
Peso da Báscula Básica	29.500- 32.600 kg	65.000 - 71.800 lbs

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

## Guinchos da Caçamba

Dois cilindros hidráulicos de dois estágios com válvula de amortecimento.

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta	854 l/min	226 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Levantamento	20.340 kPa	2.950 lb/pol <sup>2</sup>
Tempo de Elevação da Báscula – Marcha Lenta Alta	19,8 segundos	
Tempo de Abaixamento da Báscula – Flutuação	19,9 segundos	
Desligamento da Caçamba - Marcha Lenta Alta	17,8 segundos	

## Suspensão

Cilindros de nitrogênio/óleo autocontidos, montagem pino a pino, acessórios da forquilha de cisalhamento duplo superior e inferior.

Curso Efetivo do Cilindro - Dianteiro	292 mm	11,48 pol
Curso Efetivo do Cilindro - Traseiro	140 mm	5,50 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	±4,9 graus	

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	4.354 L	1.150 gal
Tanque de Combustível (opcional)	4.922 l	1.300 gal
Sistema de Arrefecimento	852 L	225 gal
Cárter	291 l	77 gal
Rodas Frontais, Cada (SWS)	30 l	8 gal
Rodas Frontais, Cada (XLWS)	56 l	15 gal
Diferencial e Comandos Finais	1.022 l	270 gal
Sistema de Direção (Inclui Reservatório)	291 l	77 gal
Sistema do Freio/Guincho (Inclui Reservatório)	1.070 L	282 gal
Conversor de Torque/Sistema de Transmissão (Inclui Reservatório)	227 l	60 gal

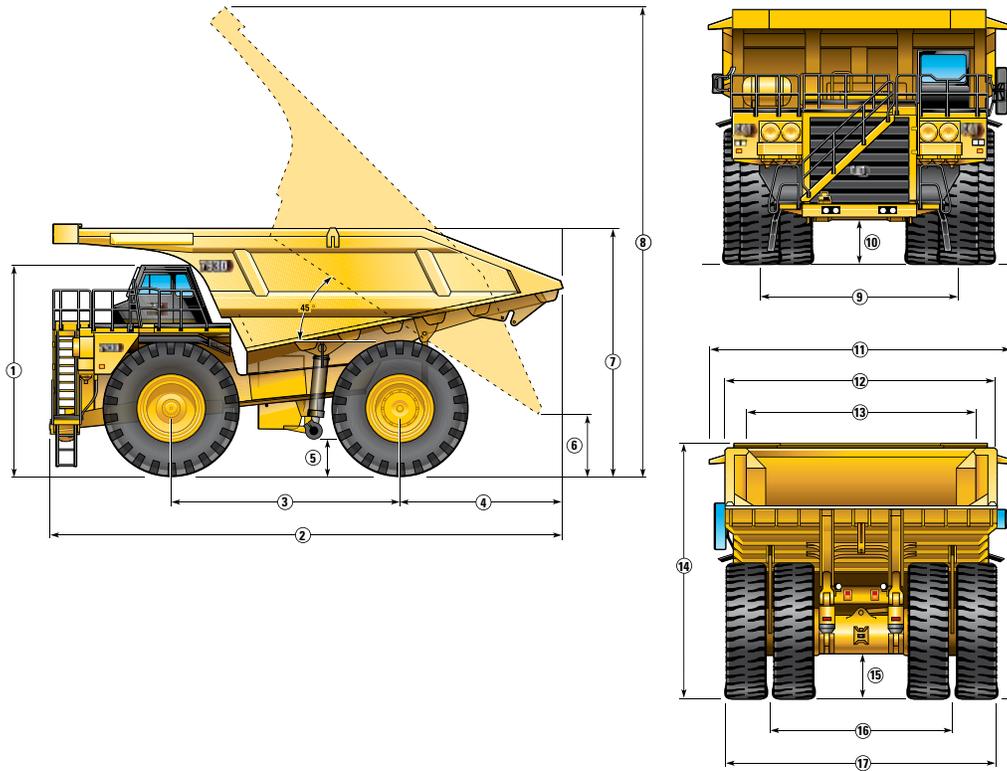
## Cabine

Ar-condicionado (HFC - refrigerante 134A)	10,3 kW	35.100 Btu/h
Suporta temperaturas ambientais de até 50 °C (122 °F)		
Aquecedor/Desembaçador	12,9 kW	43.930 Btu/h
Suporta temperaturas ambientais de até -30 °C (-22 °F)		
Nível de Pressão Sonora para o Operador	78 dB (A)	
Testado conforme ISO 6396:2008		
Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) para:		
Operador atende	ISO 3471:2008	
Instrutor atende	ISO 13459:2012	
Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) para:		
Operador atende	ISO 3449:2005 Level II	
Instrutor atende	ISO 13459:2012 Level II	
<b>Direção</b>		
Ângulo de Direção	29,1 graus	
Diâmetro da Curva	29,36 mm	96,33 ft
Padrões de Direção	ISO 5010:2019	

# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas com a Balsa HP de 162 m<sup>3</sup> (212 yd<sup>3</sup>) e pneus 40.00R57 (balsa MSDII na imagem).



1	Altura até o Topo da ROPS	5.584 mm	18 pés 4 pol
2	Comprimento Total	13.589 mm	44 pés 7 pol
3	Distância entre Eixos	5.905 mm	19 pés 5 pol
4	Eixo Traseiro até a Traseira	3.997 mm	13 pés 11 pol
5	Vão Livre Sobre o Solo	1.005 mm	3 pés 3 pol
6	Folga de Despejo	1.631 mm	5 pés 4 pol
7	Altura de Carregamento – Vazia	6.189 mm	20 pés 4 pol
8	Altura Total – Balsa Elevada	11.714 mm	45 pés 0 pol
9	Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	5.610 mm	18 pés 6 pol
10	Folga no Protetor do Motor	1.294 mm	4 pés 0 pol
11	Largura Total da Capota	8.592 mm	28 pés 2 pol
12	Largura Externa da Caçamba	8.007 mm	26 pés 3 pol
13	Largura Interna da Caçamba	7.300 mm	23 pés 11 pol
14	Altura da Capota Frontal	7.375 mm	24 pés 2 pol
15	Folga no Eixo Traseiro	1.128 mm	3 pés 4 pol
16	Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	4.963 mm	16 pés 3 pol
17	Largura Total do Pneu	7.605 mm	24 pés 11 pol

# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

## Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas do 793D\*

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de rampa real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de rolamento. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

-----  
Peso Vazio em Campo Típico (E)

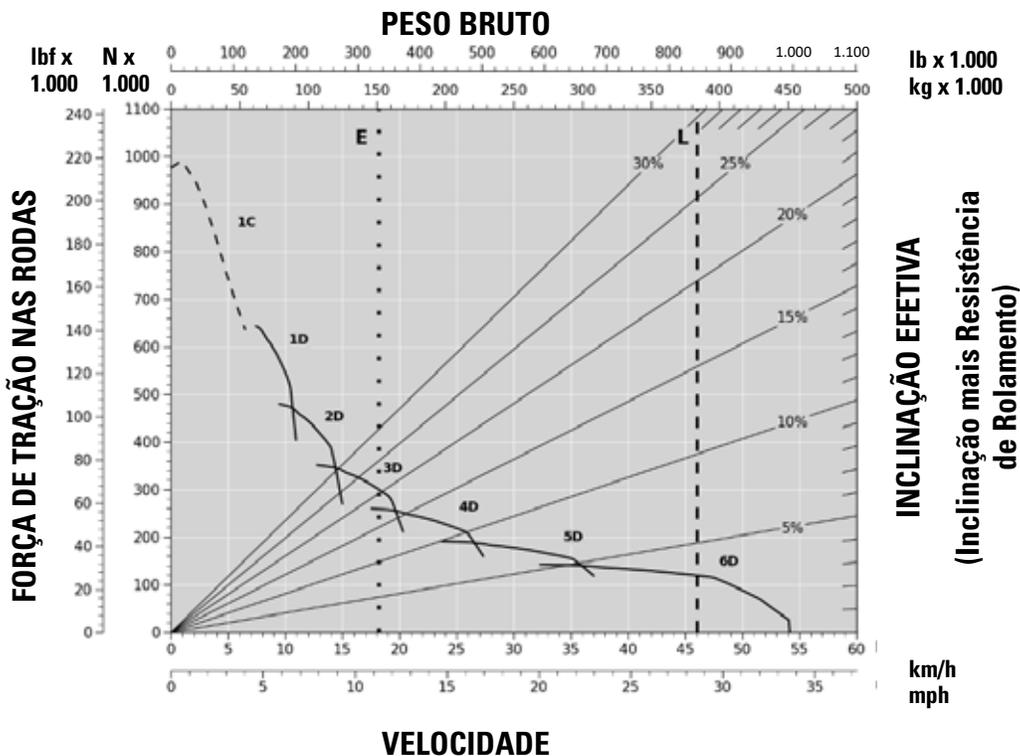
-----  
Peso Bruto da Máquina Carregada em Operação (L)

**383.848 kg (846.240 lb)**

-----  
Comando do Conversor de Torque

-----  
Transmissão Direta

- 1 - 1ª Marcha
- 2 - 2ª Marcha
- 3 - 3ª Marcha
- 4 - 4ª Marcha
- 5 - 5ª Marcha
- 6 - 6ª Marcha



\*ao nível do mar

# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

## Frenagem de Resistência Padrão (Retardo) do 793D – Contínuo\*

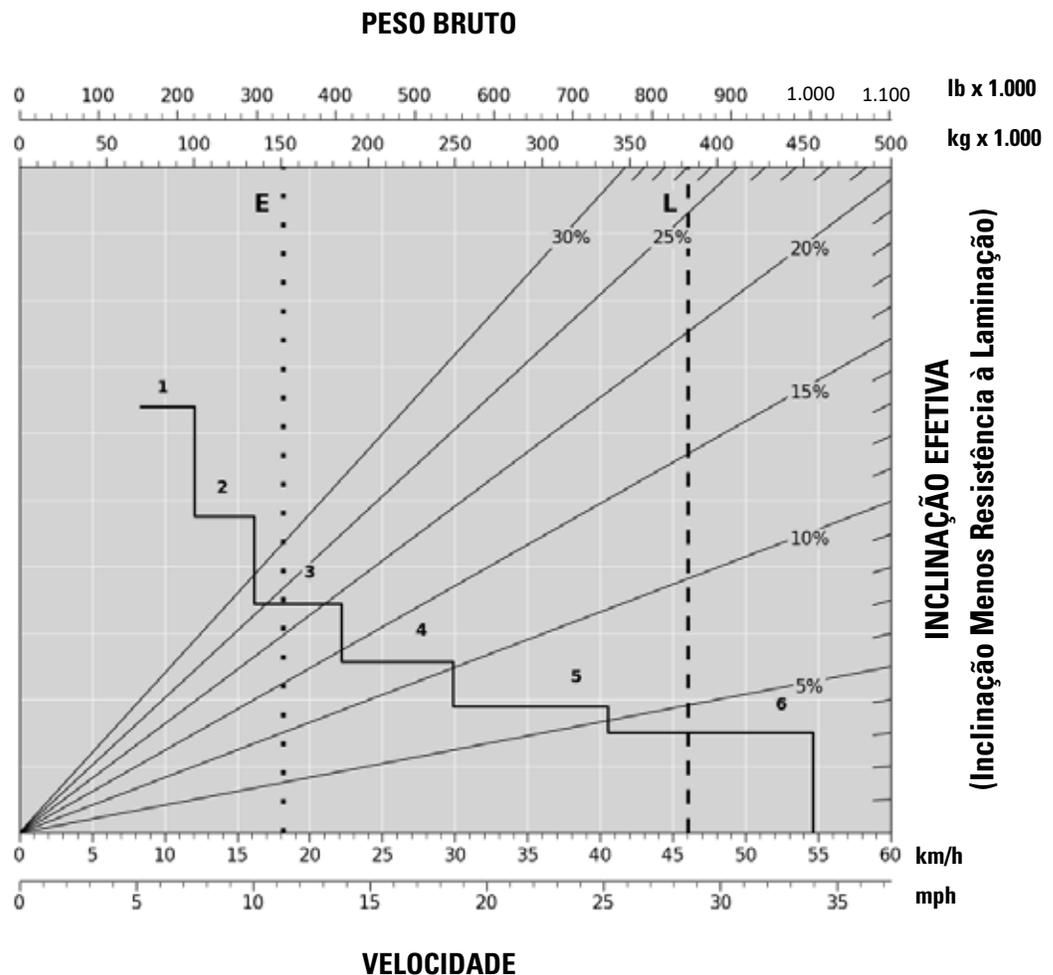
Para determinar o desempenho: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de frenagem de resistência correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. As tabelas a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 40.00R57.

OBSERVAÇÃO: Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.

-----  
**Peso Vazio em Campo Típico (E)**

-----  
**Peso Bruto Operacional da Máquina Carregada (L)**  
**383.848 kg (846.240 lb)**

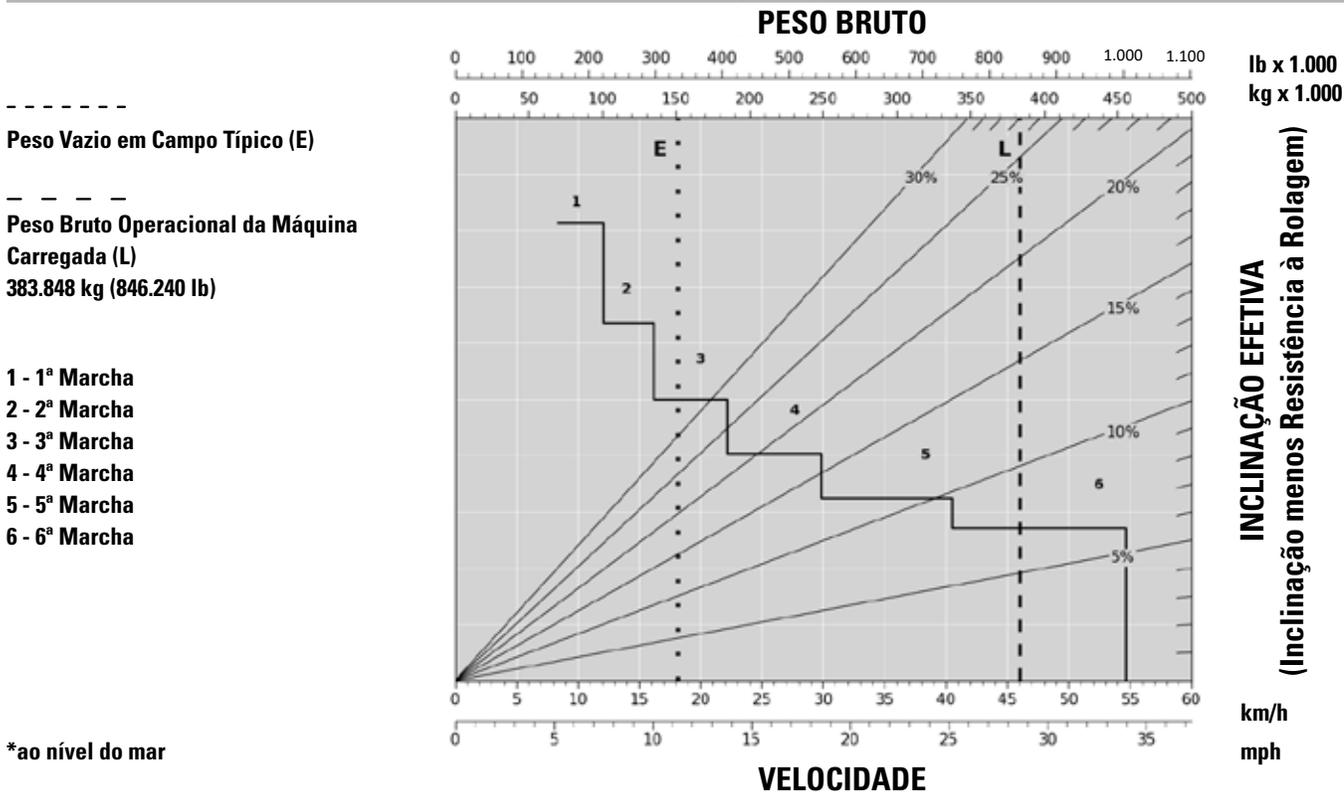
- 1 - 1ª Marcha
- 2 - 2ª Marcha
- 3 - 3ª Marcha
- 4 - 4ª Marcha
- 5 - 5ª Marcha
- 6 - 6ª Marcha



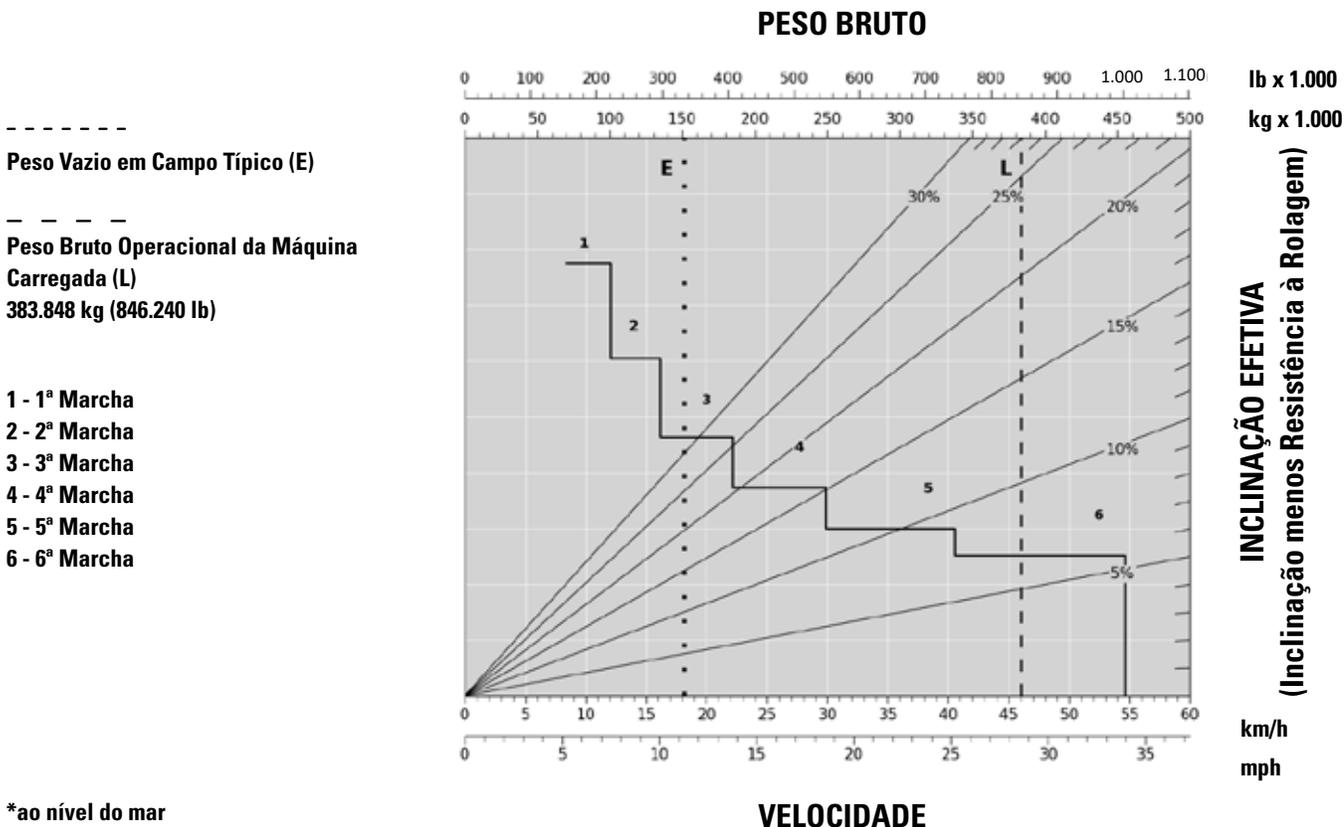
\*ao nível do mar

# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

## Frenagem de Resistência Padrão do 793D – 450 m (1.475 pés)\*



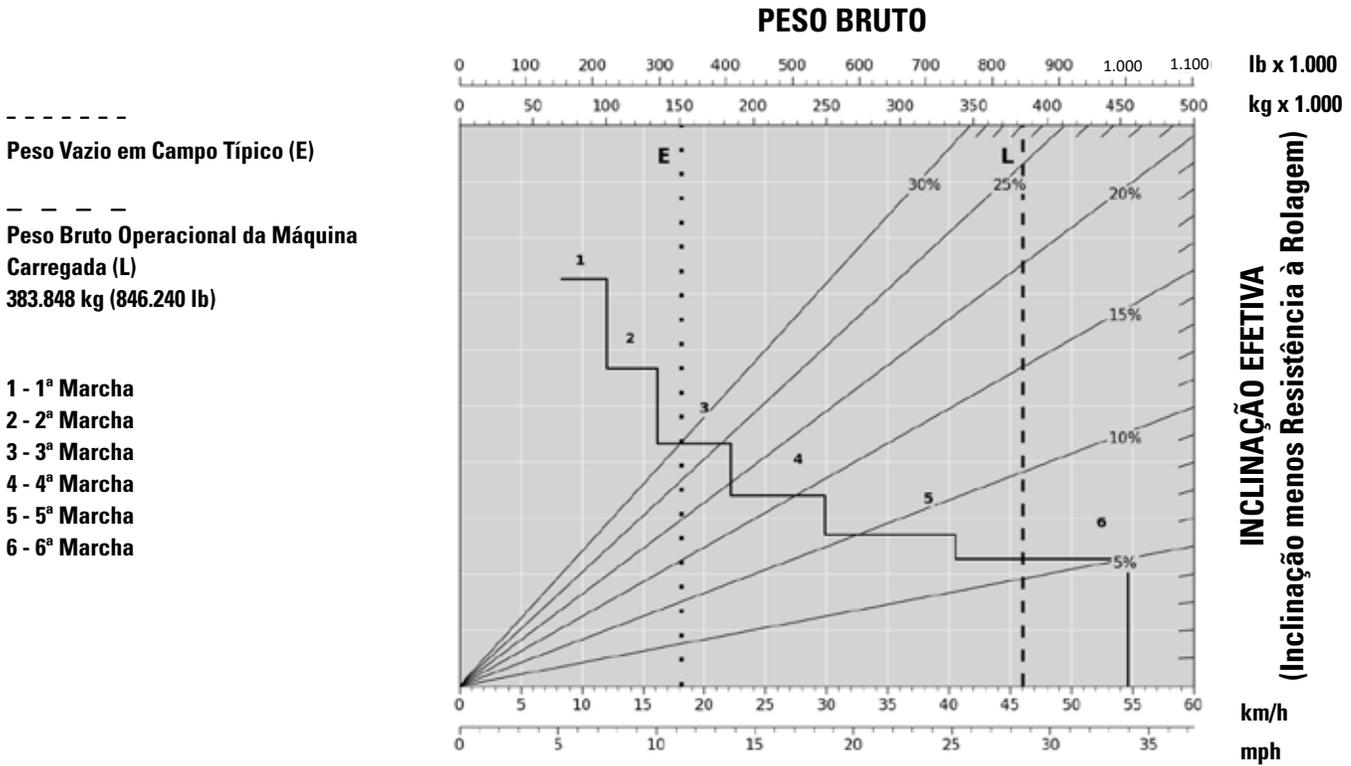
## Frenagem de Resistência Padrão do 793D – 600 m (1.968 pés)\*



\*ao nível do mar

# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

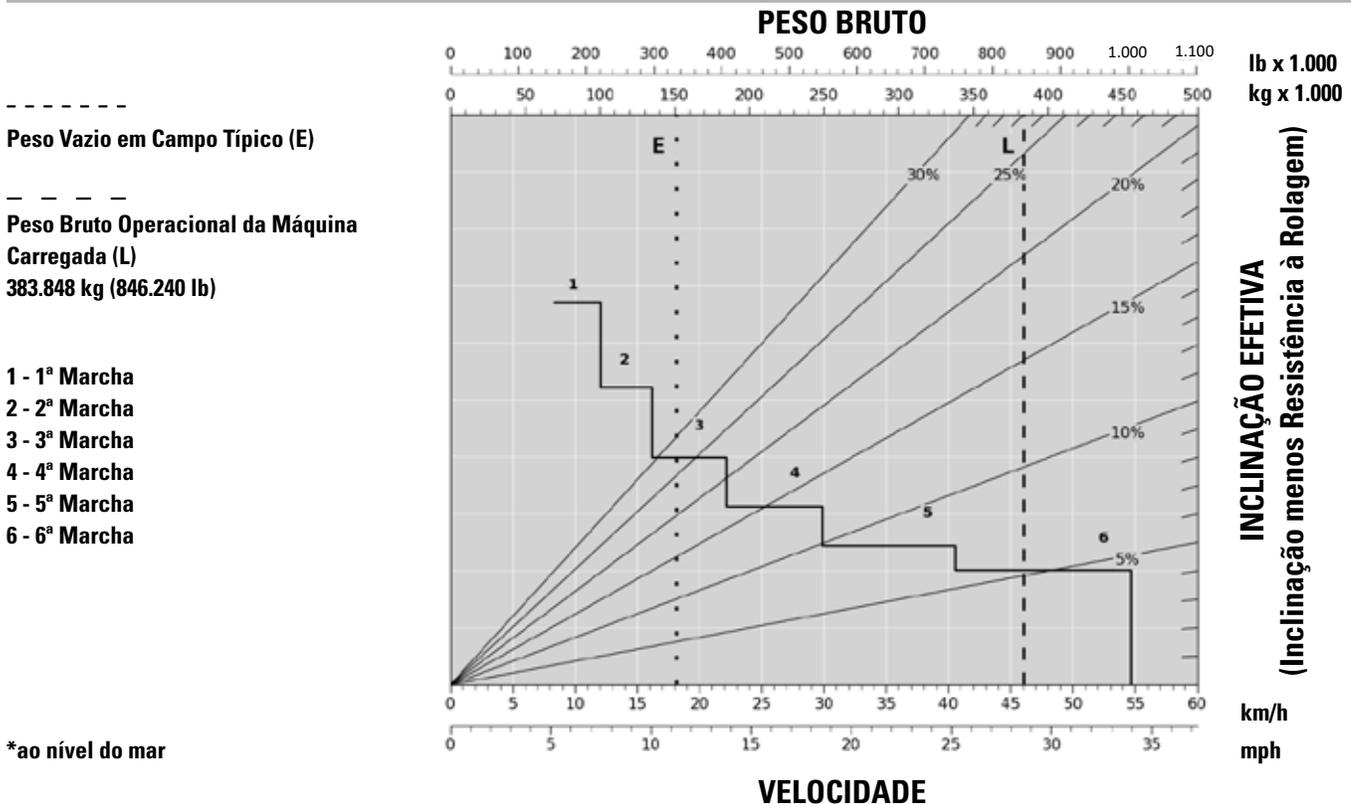
## Frenagem de Resistência Padrão do 793D – 900 m (2.953 pés)\*



\*ao nível do mar

## VELOCIDADE

## Frenagem de Resistência Padrão do 793D – 1.500 m (4.900 pés)\*



\*ao nível do mar

## VELOCIDADE

# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

## Frenagem de Resistência Adicional (Retardo) do 793D – Contínuo\*

Para determinar o desempenho: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de frenagem de resistência correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. As tabelas a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 40.00R57.

**OBSERVAÇÃO:** Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.

-----

**Peso Vazio em Campo Típico (E)**

-----

**Peso Bruto Operacional da Máquina**

**Carregada (L)**

**383.848 kg (846.240 lb)**

**1 - 1ª Marcha**

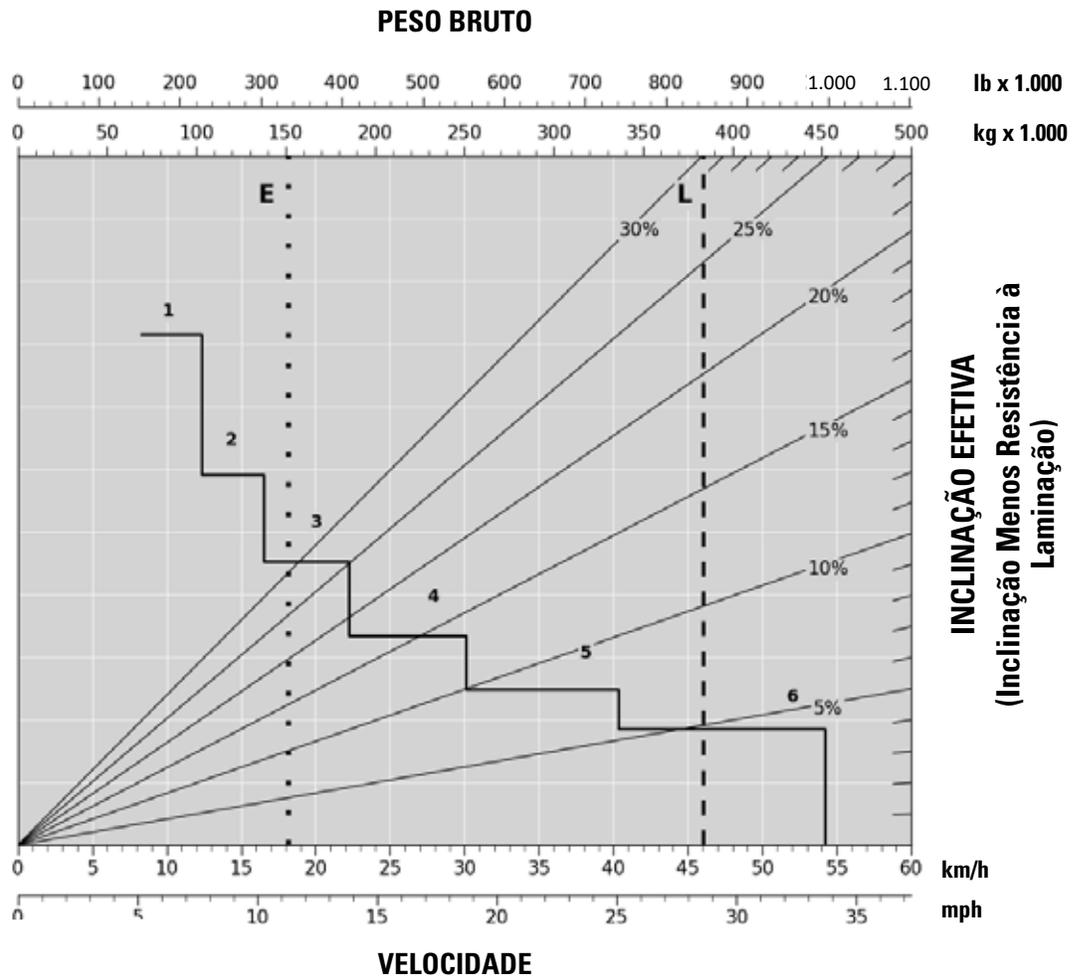
**2 - 2ª Marcha**

**3 - 3ª Marcha**

**4 - 4ª Marcha**

**5 - 5ª Marcha**

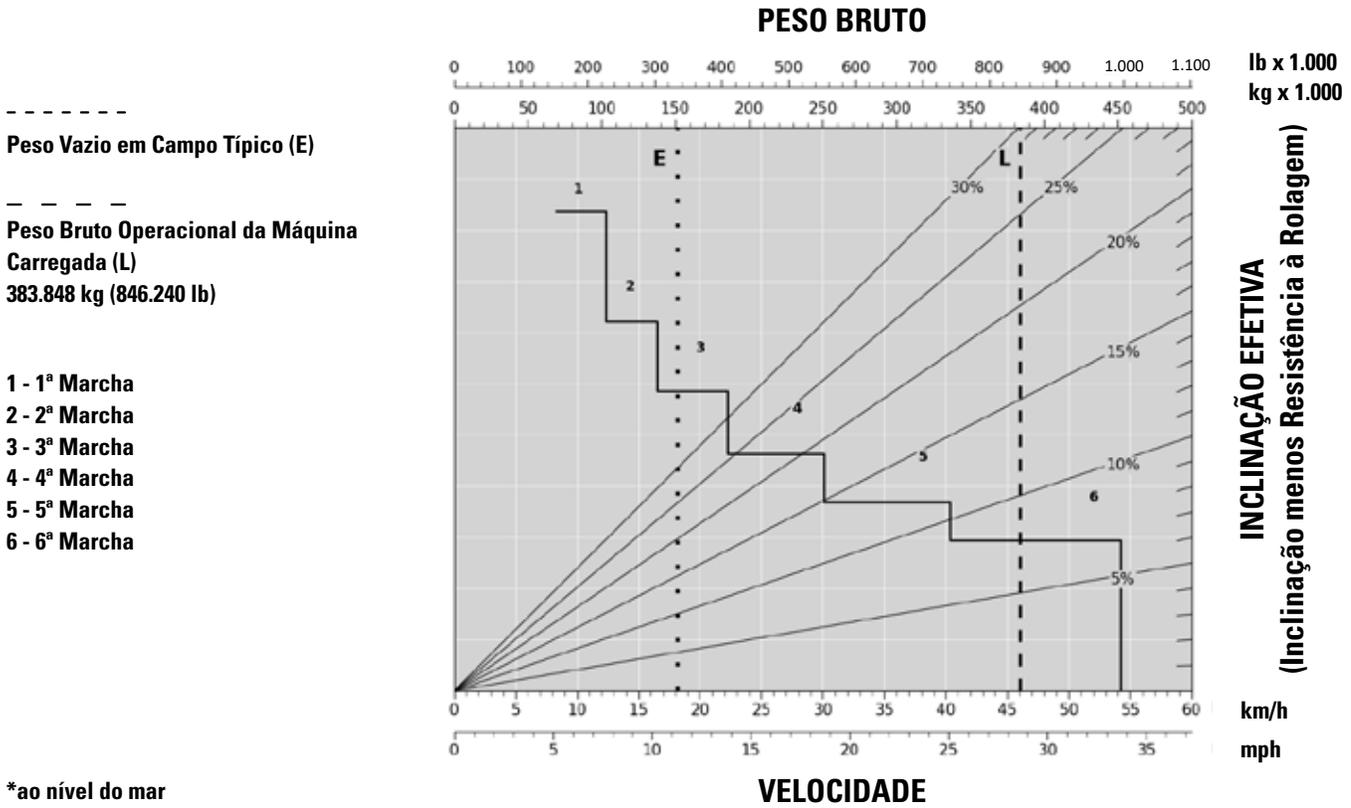
**6 - 6ª Marcha**



\*ao nível do mar

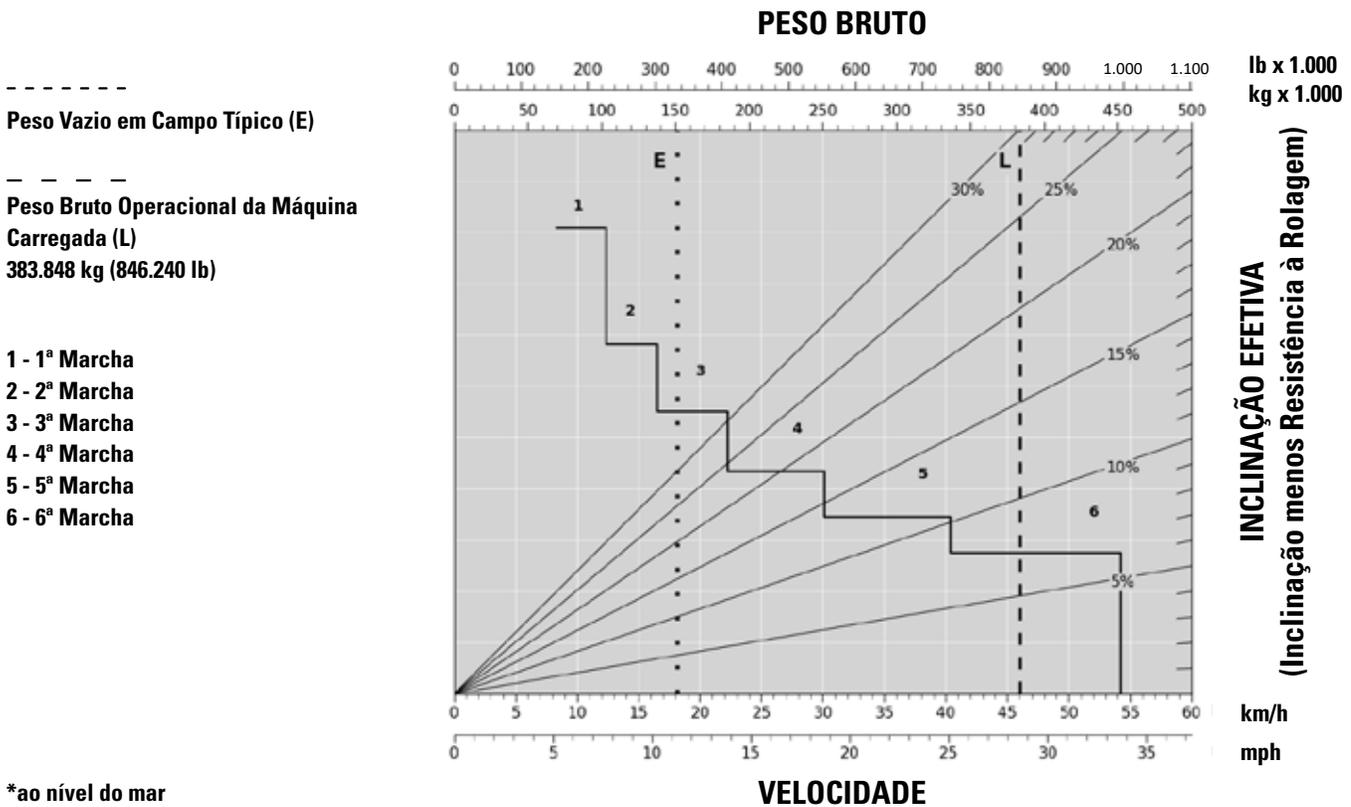
# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

## Frenagem de Resistência Adicional do 793D – 450 m (1.475 pés)\*



\*ao nível do mar

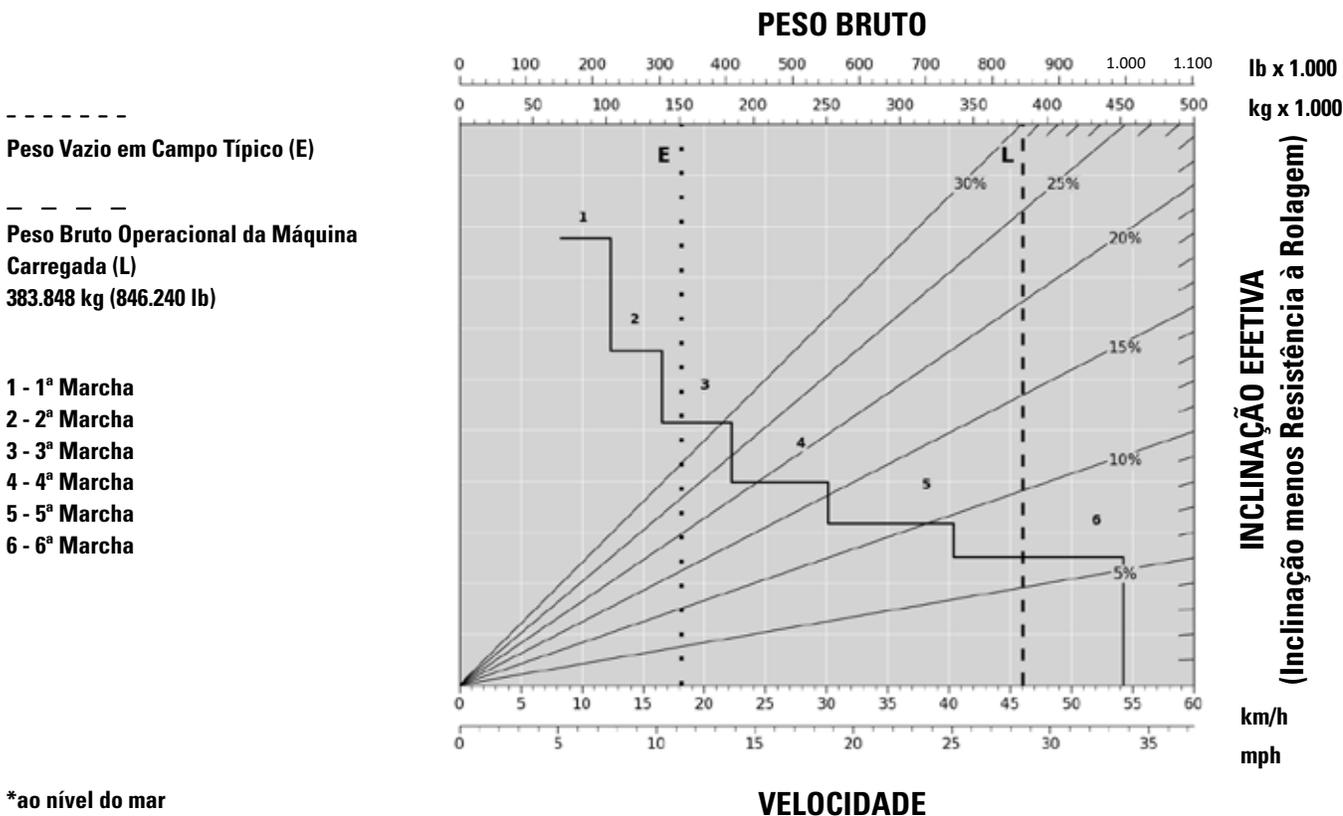
## Frenagem de Resistência Adicional do 793D – 600 m (1.968 pés)\*



\*ao nível do mar

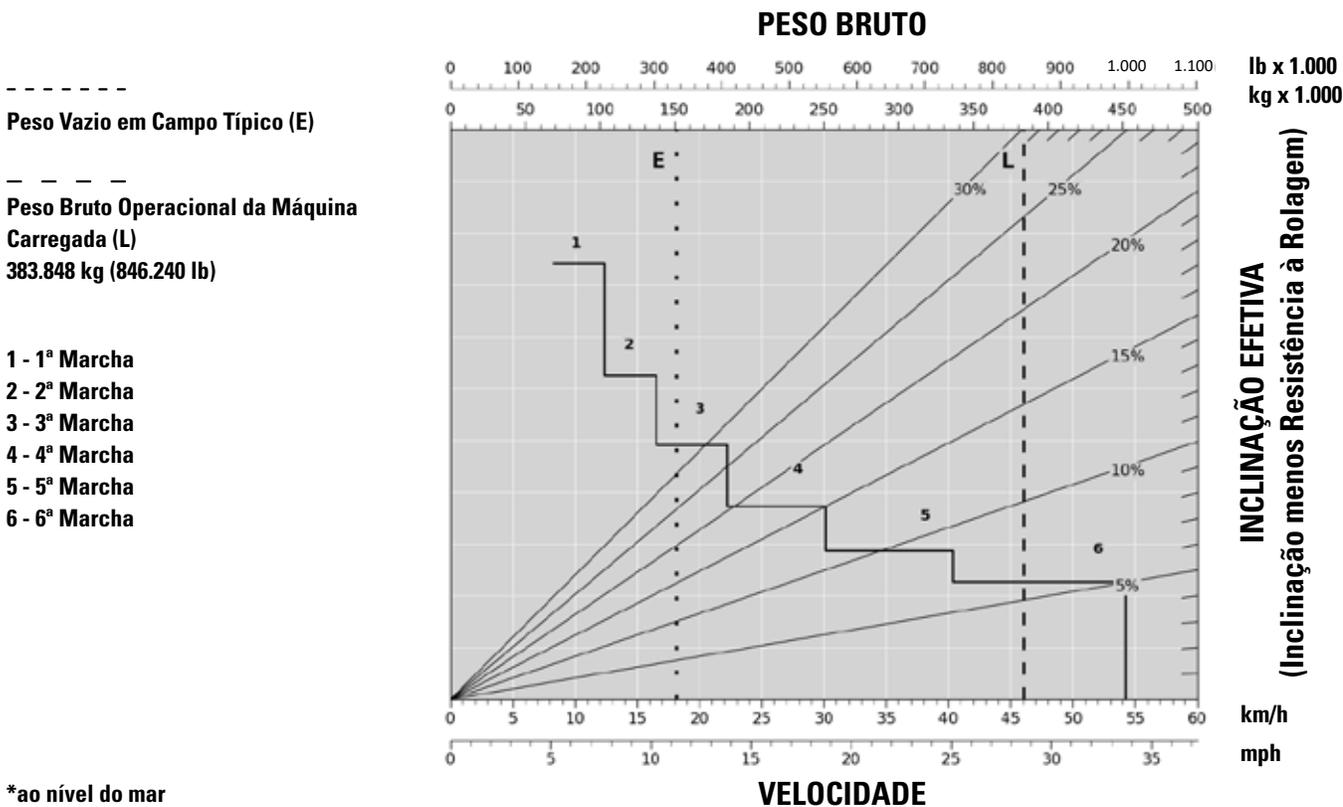
# Especificações do Caminhão de Mineração 793D

## Frenagem de Resistência Adicional do 793D – 900 m (2.953 pés)\*



\*ao nível do mar

## Frenagem de Resistência Adicional do 793D – 1.500 m (4.900 pés)\*



\*ao nível do mar

# Equipamentos Padrão e Opcional do 793D

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>TREM DE FORÇA</b>			<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>		
<b>Motor Diesel Cat 3516E:</b>			Alarme, Marcha à Ré		
• Filtro de Ar com Pré-purificador (2)	✓		Alternador (150 A)		
• Controle de Marcha Lenta Elevada	✓		Baterias, 93 A/h, Baixa manutenção, 12 V (2)		
• Auxílio de partida a éter (automático)	✓		Conversor, 12 V		
• Sensor Multiponto de Pressão do Óleo	✓		Sistema Elétrico, 24 V, 15 A		
• Turbocompressor (4)/Pós-arrefecedor	✓		<b>Sistema de Iluminação de LED:</b>		
• Motor DGB Ready (3516E)		✓	• Luz de Marcha à Ré		
• Pré-lubrificação do motor		✓	• Setas de Direção e Pisca-alerta		
• Motor de Partida de Ar, turbina	✓		• Faróis dianteiros, com seletor de luz alta-baixa		
• Partida Elétrica		✓	• Acesso à escada dianteira/plataforma de manutenção		
• Proteção de partida automática	✓		• Luzes de Freio e Lanternas		
• Sensor multiponto de pressão do óleo	✓		• Luz sob o Capô		
• Sistema de Renovação de Óleo (ORS)		✓	Luzes Indicadoras da Carga Útil		
• Aquecedor, líquido arrefecedor do motor e óleo (240 V)		✓	Visor digital de carga útil		
• Troca de óleo do cárter em alta velocidade (porta Wiggins)	✓		Chave geral da bateria – interruptor no nível do solo		
<b>Transmissão:</b>			Desligamento do motor – interruptor no nível do solo		
• Servotransmissão Automática de 6 velocidades	✓		Bloqueio da transmissão – interruptor no nível do solo		
• Inibidor de Mudança com Caçamba Levantada	✓		<b>FLUIDOS</b>		
• Deslocamento Controlado do Acelerador	✓		Proteção anticongelante –35 °C (–30 °F)		
• Gerenciamento das Mudanças Direcionais	✓		Proteção anticongelante –50 °C (–58 °F)		
• Controle Eletrônico e Inibidor de Redução de Marcha	✓		<b>SISTEMA DE COMBUSTÍVEL</b>		
• Conversor de Torque com Travamento	✓		Sistema de combustível de enchimento rápido, nível do solo, Wiggins, sem pressurização 800 l/min (210 gal/min)		
• Inibidor de Mudança para Neutro	✓		Tanque de combustível (4.354 l/1.150 gal)		
• Chave de Partida em Neutro, Inibidor de Marcha à Ré	✓		Tanque de Combustível (4.922 l/1.300 gal)		
• Marcha Máxima Programável	✓		Tanque de combustível, omissão (para adaptação do tanque DGB)		
• Neutralizador de Marcha à Ré durante Despejo	✓		Filtro de combustível com separador		
Protetor do Sistema Propulsor	✓		Aquecedor, tipo de recirculação de combustível, não elétrico		
Trem de força do Compartimento de Roda com Vida Útil Prolongada (XLWS)		✓			
Sistema de Controle de Tração	✓				
Filtragem contínua do eixo traseiro	✓				
Arrefecedor de filtragem do eixo traseiro		✓			
Central de Serviço, Enchimento Rápido		✓			
<b>SISTEMA DE FRENAGEM</b>					
Arrefecimento a óleo, Discos Múltiplos (dianteiro e traseiro) – Serviço, Frenagem de Resistência, Estacionamento, Secundário	✓				
Secundário, Emergência, acionamento por mola com liberação de pressão	✓				
Controle do Resistor Automático	✓				
Pacote adicional de arrefecimento de freios para transporte em declives		✓			
Motor de Liberação dos Freios (reboque)	✓				
Medidores do indicador de desgaste do freio		✓			
Proteção Contra Sobrevelocidade do Motor	✓				
Material do disco do freio com vida útil prolongada	✓				

(continua na próxima página)

## Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>			<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR (continuação)</b>		
Indicador de Manutenção do Filtro de Ar	✓		Volante, Inclinável, Almofadado, Telescópico	✓	
Ar-condicionado	✓		Compartimento de Armazenamento	✓	
Cinzeiro	✓		Indicador da velocidade da transmissão	✓	
Conexão de energia auxiliar/acendedor de cigarro	✓		Teclado do VIMS™	✓	
Gancho para Casaco	✓		Centro de Mensagens do VIMS com Medidor Universal	✓	
<b>Cabine Padrão:</b>			Limpador e Lavador do Para-brisa		
• Assento do operador deluxe	✓		Visor do Para-brisa, Retrátil	✓	
• Assento de acompanhante básico	✓		<b>AROS E RODAS</b>		
• Luzes Indicadoras de Carga Útil	✓		Arranjos de montagem para aros Padrão e de Troca Rápida		✓
• Visor do para-brisa retraível	✓		Aros Padrão de 29 pol x 57 pol com flange com 6 pol de altura		✓
<b>Cabine Deluxe:</b>			Aros de Troca Rápida de 29 pol x 57 pol com flange com 6 pol de altura		✓
• Assento do operador Premium Plus, aquecido e ventilado		✓	Difusor de aro		✓
• Assento do instrutor com suspensão a ar Deluxe		✓	Protetor de montagem do aro		✓
• Vácuo de limpeza da cabine		✓	<b>OUTROS EQUIPAMENTOS</b>		
• Descanso para os pés do operador		✓	Tomada de partida de 24 V (para partida a ar)		✓
• Monitores digitais de carga útil externos		✓	Secador da Tubulação de Ar (2)	✓	
• Controle de Análise de Estrada (RAC, Road Analysis Control)		✓	Sistema de Lubrificação Automática (Lincoln)	✓	
Porta de conexão de diagnóstico	✓		Grupo de Fixação da Caçamba	✓	
Luz de Cortesia no Teto	✓		Despejo, Conexão Rápida Auxiliar para "Despejo Amigável"	✓	
Indicador de Falha no Controle Elétrico do Motor	✓		Pacote de escape da balança aquecida		✓
Horômetro elétrico	✓		Odômetro de cubo (km)		✓
Janela Elétrica (Somente Operador)	✓		Extintor de incêndio portátil		✓
Instalação para rádio de lazer: – Conversor de 5 A, alto-falantes, antena fiação	✓		Escada motorizada de acesso		✓
Painel de medidores: – Pressão do ar, Temperatura do óleo do freio, Temperatura do líquido arrefecedor do motor, Nível de combustível	✓		<b>Reservatórios (Separados):</b>		
Vidro, Filmado	✓		• Freio/Guincho	✓	
Espelhos aquecidos, direito e esquerdo	✓		• Direção/Ventilador	✓	
Aquecedor/desembaçador	✓		• Transmissão/Conversor	✓	
Buzina	✓		Ejetores de Pedras	✓	
Isolada e com Isolamento Acústico	✓		Acesso à escada, 600 mm (24 pol)	✓	
<b>Sistema Integrado de Detecção de Objetos:</b>			Direção, Conector Rápido Auxiliar para Reboque	✓	
• Radar e câmera	✓		Olhais de Amarração	✓	
• Apenas câmera (pronta para radar)		✓	Ganchos de Reboque, Frontais	✓	
• Omissão, câmera e radar		✓	Pino de Reboque, Traseiro	✓	
<b>Sistema de monitoramento Product Link™ Elite:</b>			Travas de Proteção Contra Vandalismo	✓	
• Gerenciador de velocidade máxima de carga útil	✓		Portas de Dados do VIMS (2)	✓	
• Rádio celular	✓		Passarela e Corrimão para Acesso Traseiro à Cabine		✓
• Rádio por satélite		✓	Escoras das rodas		✓
Assento, operador, com suspensão a ar	✓		Pacote de trabalho em altitudes		✓
Assento, instrutor, sem suspensão, tamanho normal	✓				
Cinto de segurança, operador, segurança do freio de estacionamento	✓				
Cinto de segurança, operador, três pontos, retrátil, 75 mm (3 pol) de largura	✓				
Cinto de segurança, instrutor, dois pontos, retrátil, 75 mm (3 pol) de largura	✓				
Velocímetro e tacômetro	✓				
Direção suplementar (automática)	✓				

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2024 Caterpillar.

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3745 (08-2024)  
Substitui APHQ8301-01  
(Afr-ME, Asia Pacific, CIS,  
China, Hong Kong, Korea,  
Taiwan, India, Indonesia,  
LACD, Pacific Island, SE Asia)

