PETITES CHARGEUSES SUR PNEUS

926/930/938



	926	930	938
Modèle de moteur	C7.1 Cat®*	CC7.1 Cat*	C7.1* Cat
Puissance nominale du moteur			
ISO 14396	125 kW (168 hp)	125 kW (168 hp)	140 kW (188 hp)
ISO 14396 (DIN)	170 mhp (PS)	170 mhp (PS)	191 mhp (PS)
Capacité du godet	1,9-5,0 m³ (2,5-6,5 yd³)	2,1-5,0 m³ (2,7-6,5 yd³)	2,5-5,0 m³ (3,3-6,5 yd³)
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	7 567 kg (16 682 lb)**	8 907 kg (19 637 lb)**	10 112 kg (22 293 lb)**
	8 157 kg (17 983 lb)^	9 470 kg (20 878 lb)^	10 682 kg (23 550 lb)~
Poids en ordre de marche	12 688 kg (27 972 lb)**	14 117 kg (31 123 lb)**	16 115 kg (35 527 lb)**
	13 087 kg (28 852 lb)^	14 517 kg (32 005 lb)^	16 955 kg (37 379 lb)~

*Le moteur est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
**Configuration générale de la machine.
^Machine générale équipée d'un contrepoids pour granulats, d'un dispositif de démarrage à froid, de blindages latéraux et de garde-boue pour déplacements sur route.
~Machine générale équipée de pneus 23.5R25, d'un dispositif de démarrage à froid, de blindages latéraux et de garde-boue pour déplacements sur route.

CAT®

CAT®
926/930/938
UN CHOIX QUI VA DE SOI !

PUISSANTES ET ÉCONOMIQUES

Découvrez les avantages d'un groupe motopropulseur hydrostatique intelligent et bénéficiez d'économies de carburant grâce à un régime moteur maximal moins élevé combiné avec un mode de **régime moteur automatique**. Cela offre une efficacité dans les situations normales avec une augmentation de la puissance lorsque vous en avez besoin. Optimisez la traction et minimisez le patinage des roues grâce au système de **couple automatique des roues** et de **blocage de différentiel automatique** (938 uniquement), conçu pour offrir des performances optimales tout en maximisant la durée de vie des pneus et en réduisant les coûts d'exploitation. Suivez votre production et atteignez avec précision vos objectifs de chargement grâce à Cat Payload. **La fonction Cat Payload, entièrement opérationnelle et sans abonnement, est incluse avec les petites chargeuses sur pneus Cat 926, 930 et 938.**



PROFITEZ D'UN CONFORT SANS LIMITE

Prenez place à l'intérieur de la petite chargeuse sur pneus Cat de nouvelle génération et appréciez la visibilité panoramique optimisée et les commandes par manipulateur à moindre effort, qui suivent vos mouvements sur le siège à suspension entièrement réglable. Les dimensions généreuses du poste de conduite alliées au système d'amortissement à vérins hydrauliques de Caterpillar et aux commandes prévisibles souples et régulières en font le siège le plus confortable du chantier. Avec l'installation de **caméras à vues multiples** et d'un système de détection d'objets à l'arrière, vous disposez d'un œil supplémentaire sur le chantier, tandis que la **direction par manipulateur avec retour d'effort** en option vous permet de vous sentir en confiance pendant les longues périodes de travail. Le capteur de **conducteur non présent** permet d'isoler la machine lorsque vous quittez le poste de conduite ; les notifications de port de ceinture de sécurité vous rappellent aimablement de boucler votre ceinture.



UN TRAVAIL FACILITÉ

Déplacez davantage de matériaux grâce aux godets à chargement rapide brevetés de la série Performance de Caterpillar et à la timonerie en Z optimisée. Les forces de levage parallèle et d'inclinaison élevée sur toute la plage de fonctionnement vous permettent de manipuler des charges en toute confiance, tout en privilégiant un contrôle précis. Les applications multifonction n'ont jamais été aussi faciles grâce aux **pompes spécifiques** pour chaque circuit et à une soupape d'équipement à répartition de débit géré par un système de gestion intelligente de la puissance. Levez, dirigez et manœuvrez simultanément, et ce, sans aucun compromis. Installez la **lubrification automatique** et la **surveillance de la pression des pneus** pour simplifier l'entretien et travailler plus rapidement. Éclairez la route grâce à des phares automatiques qui s'allument à la tombée de la nuit. **Les intervalles d'entretien prolongés jusqu'à 1 000 heures** permettent de réduire de 45 % l'utilisation de liquides et de filtres (par comparaison avec les modèles de la série M précédente) tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation.

PERSONNALISEZ VOTRE EXPÉRIENCE

Les modes de conduite associés au système **Hystat™ Cat**, équipé de quatre réglages uniques du groupe motopropulseur, vous permettent de répondre aux exigences de vos applications tout en s'adaptant à vos préférences personnelles. Sélectionnez le mode convertisseur de couple classique pour une plus grande souplesse, le mode Hystat classique pour un freinage moteur agressif, le mode glace pour optimiser le contrôle du véhicule sur sol glissant et le **mode pédale unique** pour une utilisation simplifiée. Affinez le rendement de la machine avec des réglages à portée de main grâce à des **manipulateurs programmables**, des touches à effleurement, ainsi qu'une **molette** qui fonctionne en association avec un **affichage à écran tactile** de série. Rappelez rapidement des profils d'équipement qui conservent les principaux réglages pour une plus grande polyvalence sur le chantier et une efficacité optimale.



PUISSANTES ET ÉCONOMIQUES

DÉCOUVREZ L'AVENIR DU RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ET DE LA PUISSANCE À LA DEMANDE

COMMANDE AUTOMATIQUE DU RÉGIME MOTEUR

+ Réduisez la consommation de carburant grâce à une logique de **puissance à la demande** qui surveille les entrées du conducteur et augmente automatiquement le régime moteur pour répondre aux demandes du conducteur. Lorsque la vitesse et la puissance maximales ne sont pas nécessaires pour répondre aux commandes du conducteur, la machine réduit automatiquement le régime moteur pour économiser du carburant.
+ La logique de ralenti automatique met la machine en vitesse d'hibernation lorsqu'elle ne travaille pas et la fait redémarrer lorsqu'elle est sollicitée.

PUISSANCE AUTOMATIQUE À LA DEMANDE

+ La technologie est facilitée par des fonctions automatiques conçues pour minimiser la consommation de carburant et maximiser la durée de vie des pneus.



GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE

+ Le système de gestion intelligente de la puissance de Caterpillar a été encore amélioré pour surveiller les manipulations du conducteur et la puissance disponible pour optimiser le fonctionnement de la machine et offrir au conducteur une meilleure personnalisation en fonction de son utilisation.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DU COUPLE DES ROUES

+ Maximisez la durée de vie des pneus grâce à une conception de contrôle **automatique du couple des roues** qui optimise la puissance de poussée sans faire patiner les pneus, pour des performances optimales et des coûts d'exploitation réduits.



OBTENEZ DE LA PUISSANCE AU SOL

+ **Essieu à différentiel avant entièrement verrouillé** pouvant être engagé en cours de route au couple maximum.
+ Essieu à **différentiel avant à verrouillage automatique** sur la 938 uniquement.
+ Option de **différentiel à glissement limité** sur l'essieu arrière maximisant la traction pour vous permettre de continuer à grimper.
+ **Freins de manœuvre indépendants** sur les essieux avant et arrière offrant des performances d'arrêt puissantes tandis que le frein de stationnement électronique à bouton-poussoir vous permet de sécuriser facilement la machine.

SIX CYLINDRES DE PUISSANCE EFFICACE

Le Moteur C7.1 Cat est propre et silencieux tout en fournissant des performances et une longévité non négligeables, grâce à une conception à faible vitesse et à couple élevé ainsi qu'à un module d'émissions propres autogéré qui vous permet de vous concentrer sur la tâche à accomplir.

+ **Pas d'immobilisation pour la régénération** avec un système basse température passif qui vous permet de rester opérationnel.
+ **Filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) longue durée** conçu pour dépasser la durée de vie de révision générale du moteur.
+ **Intervalles de remplissage des liquides prolongés** avec une utilisation minimale de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), également appelé AdBlue™, et avec en moyenne quatre pleins du réservoir de carburant par remplissage du réservoir de DEF.
+ **Coupure de ralenti automatique et réglable** en fonction de la durée et de la température ambiante pour réduire davantage la consommation de carburant.







PERFORMANCES MULTIFONCTION PRÉVISIBLES ET FLUIDES

Le circuit à débit variable et à détection de charge analyse la demande et règle le débit et la pression en fonction de la demande du conducteur.

+ **Vous pouvez facilement programmer** en direct des désengagements en cabine pour le levage, l'abaissement et l'inclinaison. Cette caractéristique est particulièrement utile pour les cycles de travail répétitifs et vous permet de revenir rapidement aux valeurs de consigne programmées.
+ **Ajustement précis des performances hydromécaniques** grâce à un débit de 3e et 4e fonctions entièrement réglable.
+ **La polyvalence sans compromis** grâce à des circuits hydrauliques spécifiques comportant une pompe pour l'entraînement hydrostatique intelligent, une 2e pompe pour les équipements et une 3e pompe pour le circuit de direction. La conduite, le levage et la direction simultanés sont possibles grâce à la commande prévisible et fluide.



CAT PAYLOAD

Cat Payload permet aux conducteurs de suivre avec précision l'avancement du chargement, ainsi que la productivité.

+ La fonction Cat Payload de série, entièrement opérationnelle et sans abonnement, est incluse avec les petites chargeuses sur pneus 926, 930 et 938.
+ Imprimez votre charge utile en temps réel grâce à l'imprimante embarquée en option.



PROFITEZ D'UN CONFORT SANS LIMITE

LE MEILLEUR SIÈGE DU CHANTIER



PRENEZ PLACE ET PROFITEZ :

+ Option de **direction par manipulateur** avec retour d'effort permettant un contrôle précis à pleine vitesse.
+ **Commandes montées sur le siège,** comprenant un manipulateur à faible effort pour les fonctions de levage et d'inclinaison, ainsi qu'un contacteur intégré de marche avant/neutre/arrière (FNR, Forward/Neutral/Reverse) et des boutons programmables, des troisième et quatrième fonctions auxiliaires en option, ainsi qu'une molette pour les réglages en temps réel.
+ **Logique de conducteur non présent** permettant d'isoler la machine si le conducteur quitte le siège.
+ **Visibilité panoramique** grâce au pare-brise monobloc, aux vues latérales améliorées, à la couverture accrue des essuie-glaces et aux rétroviseurs extérieurs paraboliques.
+ **Commande automatique de la température** avec dégivrage par bouton-poussoir ou vitres arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants.
+ **Commandes entièrement réglables** indiquées par des accents jaunes, y compris la colonne de direction, le manipulateur et la suspension du siège.
+ **Informations en un coup d'œil** grâce à l'écran tactile couleur standard de 203 mm (8 in).
+ **Un œil supplémentaire sur le chantier** grâce à la caméra de recul de série, au système de caméra multi-vues en option, au système de caméra orientée vers l'avant en option* et à la détection d'objets à l'arrière intégrée en option.
+ Option de **siège chauffant et refroidissant** pour plus de confort dans une large gamme de climats.
+ **Nouveau tissu d'assise** et coussins d'assise de dernière génération assurant un confort tout au long de la journée.
+ Option de **balise de ceinture de sécurité** offrant une sécurité accrue car elle s'allume lorsque la ceinture de sécurité est connectée au fermoir.

*Une caméra vers l'avant peut être nécessaire pour les exigences locales de l'UE. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Cat local.

LE PLAISIR DE VENIR TRAVAILLER AVEC :

+ **Un poste de conduite spacieux, silencieux et sécurisé** doté de commandes ergonomiques, d'une notification de ceinture de sécurité et d'une radio Bluetooth® en option avec micro intégré, ainsi que plusieurs ports de charge USB et des connecteurs audio auxiliaires (AUX).
+ **Un accès facile à tous les paramètres essentiels de la machine** grâce à l'affichage à écran tactile qui fonctionne conjointement avec le volet à touches à effleurement équipée de série pour permettre des réglages en temps réel des fonctions de la machine dans plus de 25 langues.
+ **Des arrêts en douceur confortables en fin de course des vérins** appelés amortisseurs de vérins, et des points de limitation préprogrammés grâce au circuit électrohydraulique avancé de Caterpillar.
+ **Une conduite plus souple** avec la commande antitangage en option lors du travail de chargement et de déchargement avec une rétention optimale des matériaux.
+ **Les départs matinaux et les arrivées tardives** sont facilités par des éclairages automatiques qui s'allument à la tombée de la nuit. Ensemble d'éclairage à diodes en option qui inclut l'éclairage du compartiment moteur et de DEF permettant de contrôler le niveau d'huile et de liquide de refroidissement ainsi que d'effectuer le remplissage même dans les situations de faible luminosité.
+ **Accompagnement du conducteur à bord** par le biais d'un code QR d'aide à la machine sur l'affichage à écran tactile.







UN TRAVAIL FACILITÉ

LA GARANTIE D'UN TRAVAIL BIEN FAIT.

TIMONERIE EN Z OPTIMISÉE

La timonerie en Z optimisée Caterpillar allie l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z classique aux fonctionnalités d'un porte-outil intégré pour des performances et une polyvalence exceptionnelles.

LE PARALLÉLISME PARFAIT

La fonctionnalité de parallélisme parfait disponible en mode fourche offre des performances réellement prévisibles tandis que les forces d'inclinaison élevée sur toute la plage de travail vous permettent de manipuler des charges en toute sécurité et en confiance grâce à un contrôle précis.

UN LEVAGE PLUS ÉLEVÉ

Levez plus haut et atteignez plus loin grâce à une timonerie à grande hauteur de levage en option, disponible sur les trois modèles. La 938 offre une hauteur de levage encore plus importante lorsqu'elle est équipée de pneus 23.5 en option.

VISIBILITÉ

La visibilité est optimisée avec l'introduction de bras de manutention Gen III qui apportent u tube raidisseur moulé, ce qui se traduit par une exceptionnelle visibilité vers l'avant en cas de combinaison avec les nouvelles attaches moulées.*

DES OPTIONS D'ATTACHES AMÉLIORÉES

Les coupleurs Fusion™ ou les attaches ISO moulés offrent une visibilité supplémentaire par rapport aux anciens coupleurs à plaques.

*Nouveaux bras de manutention uniquement disponibles sur les modèles 926, 930 et 938 à levage standard.



GROUPE MOTOPROPULSEUR FLEXIBLE

Une transmission hydrostatique souple et contrôlée électroniquement fournit une puissance réglable au sol avec un excellent contrôle de la vitesse au sol et des sensations personnalisables.

Sélectionnez votre mode de groupe motopropulseur :

+ Convertisseur de couple (TC, Torque Converter) pour une plus grande souplesse.
+ Commande Hystat pour un freinage hydraulique agressif.
+ Une seule pédale qui permet d'utiliser le pied droit pour commander la vitesse au sol avec un accélérateur verrouillé pour une commande rapide de la direction et de l'outil.
+ Mode Verglas pour un contrôle maximal sur les surfaces verglacées ou enneigées, quel que soit le type de pneu.

Réglez avec précision la vitesse au sol lorsque vous utilisez des outils de travail hydromécaniques tels que des balais dont la vitesse d'approche lente est réglée à l'aide d'une molette.

+ **Réglez la réponse du changement de sens de marche,** en douceur pour les applications de manutention ou en mode dynamique pour les opérations agressives.

PERSONNALISEZ VOTRE EXPÉRIENCE

APPROPRIEZ-VOUS VOTRE MACHINE.

DES COMMANDES ÉLECTROHYDRAULIQUES RÉGLABLES

Performances hydrauliques facilement personnalisables pour répondre à vos besoins.

+ **Optimisez la modulation hydraulique** avec le contrôle de mode précis lorsque vous travaillez avec des fourches, des bras de manutention et des outils de grande taille.
+ **Réponse hydraulique plus rapide** pour le nivellement fin à vitesse élevée et les applications agricoles grâce aux réglages de la réponse de levage et d'inclinaison.
+ Vitesse d'activation de la **commande antitangage entièrement réglable**, ainsi que débits auxiliaires de troisième et quatrième fonctions.

Profils de conducteurs et démarrage par code

+ Les petites chargeuses sur pneus de nouvelle génération se souviendront de vous et de vos paramètres personnels, y compris des boutons programmables avec des codes de conducteur uniques pour que cette machine soit vraiment la vôtre et qu'elle reste sécurisée.



ENTRETIEN
MAXIMISEZ VOTRE TEMPS PRODUCTIF

Soyez opérationnel rapidement grâce à l'accès rapide pour l'entretien quotidien des niveaux et à l'éclairage du compartiment moteur en option. Trois grandes portes de visite permettent d'accéder aux filtres et aux points d'entretien.



+ **Intervalles d'entretien de 1 000 heures** après la période de rodage initial. Accès au niveau du sol aux points de contrôle d'entretien quotidiens.
+ **Nettoyages approfondis** grâce au circuit de refroidissement à plan unique et aux refroidisseurs très espacés (6 ailettes par pouce).
+ **Rappels d'entretien** via l'affichage à écran tactile à intervalles réguliers.
+ **Filtre de retour plein débit** conçu pour maintenir la propreté de l'huile hydraulique dans plusieurs circuits.
+ **Product Link™ PRO standard** avec un abonnement en option à VisionLink®.
+ **Lubrification automatique intégrée** (en option) avec fréquence de lubrification réglable.

ASSISTANCE CLIENT
UN ENTRETIEN INCOMPARABLE QUI FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE.

ASSISTANCE CONCESSIONNAIRE CAT RÉPUTÉE

+ **Faites confiance à votre concessionnaire Cat** pour vous aider à chaque étape du processus, avec la vente de machines neuves ou d'occasion, la location ou les options de rénovation pour répondre aux besoins de votre entreprise.
+ **Optimisez la disponibilité de votre machine** grâce à une disponibilité des pièces sans égale dans le monde, des techniciens compétents et des contrats d'assistance client.
+ **Laissez-nous optimiser votre activité.** Découvrez les petites chargeuses sur pneus de nouvelle génération.

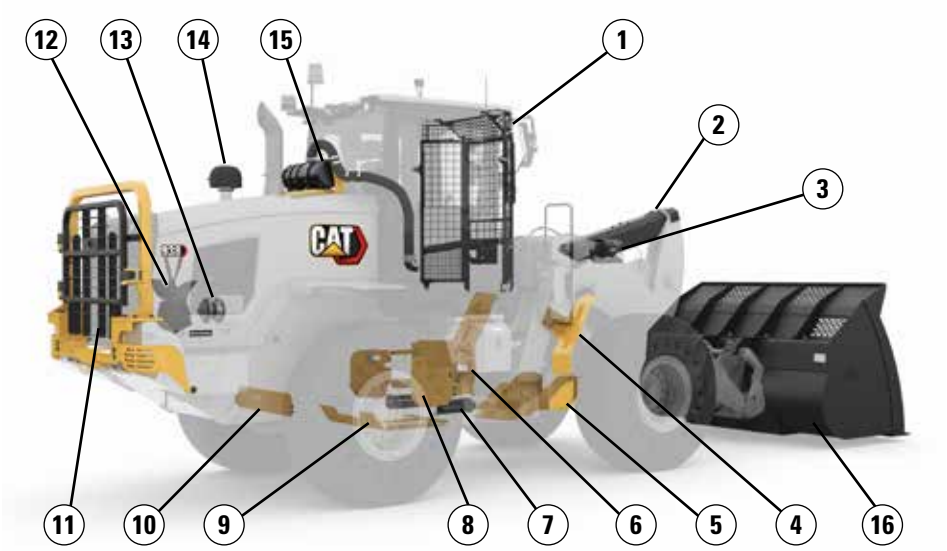


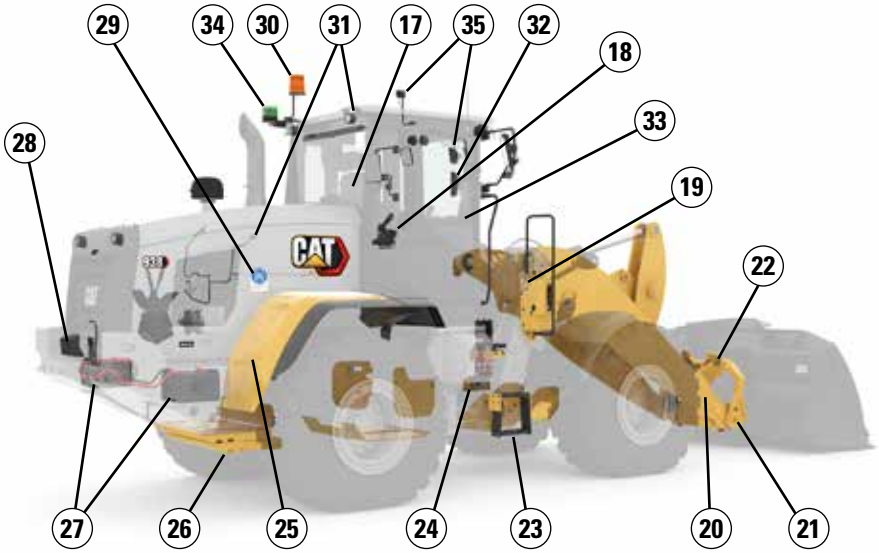
CONFIGURÉES POUR RÉUSSIR

PRÊTE À L'EMPLOI



Une gamme complète d'équipements et d'outils de travail disponibles en option vous offre la polyvalence requise pour configurer une petite chargeuse sur pneus Cat afin de contribuer au succès de votre activité. Contactez votre concessionnaire Cat pour configurer la vôtre.





Protections :

1) *Pare-brise*
2) *Vérin d'inclinaison*
3) *Éclairage*
4) *Déflecteurs de garde-boue*
5) *Arbre de transmission*
6) *Attelage*
7) *Vérins de direction*
8) *Groupe motopropulseur latéral*
9) *Groupe motopropulseur inférieur*
10) *Carter*
11) *Radiateur arrière (930 et 938 uniquement)*

Ensemble antidébris :

12) *Ventilateur à sens de marche inversé*
13) *Alternateur étanche*
14) *Préfiltre à effet centrifuge*
15) *Préfiltre RESPA*

Outils de travail

16) *Gamme complète d'équipements*

Poste de conduite :

17) *Siège, Deluxe ou Premium*
18) *Direction à manipulateur*

Autres options :

19) *Lubrification automatique*
20) *Timonerie de levage à grande hauteur*
21) *Attache : (Fusion et ISO 23727)*
22) *Circuit hydraulique auxiliaire : 3e et 4e*
23) *Accès au lave-glace*
24) *Commande antitangage*
25) *Garde-boue : étendu et complet*
26) *Contrepoids*
27) *Ensemble démarrage à froid*
28) *Système de détection d'objets à l'arrière*
29) *Certification « Blue Angel »*
30) *Gyrophare*
31) *Feux auxiliaires à diodes*
32) *Cat Payload*
33) *TPM – Contrôle de la pression des pneus*
34) *Balise de ceinture de sécurité*
35) *Caméra multi-vues*

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

Moteur

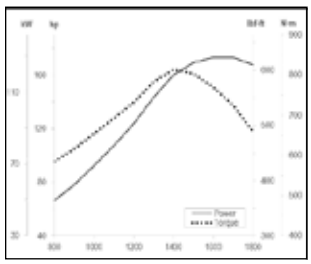
	926				930				938			
	C7.1 ** Cat				C7.1 ** Cat				C7.1 ** Cat			
Mode Performance	**Power Range 1-4**		**Standard Plages 1 à 3***		**Power Range 1-4**		**Standard Plages 1 à 3***		**Power Range 1-4**		**Standard Plages 1 à 3***	
	kW	**hp**	**kW**	**hp**	**kW**	**hp**	**kW**	**hp**	**kW**	**hp**	**kW**	**hp**
Puissance brute nominale												
Régime moteur	1 800 tr/min		1 600 tr/min		1 800 tr/min		1 600 tr/min		1 800 tr/min		1 600 tr/min	
SAE J1995	127	170	121	163	127	170	121	163	143	191	132	176
SAE J1995 (DIN)	172 ch marin (PS)		165 ch marin (PS)		172 ch marin (PS)		165 ch marin (PS)		194 ch marin (PS)		178 ch marin (PS)	
Puissance nominale du moteur												
ISO 14396	125	168	119	160	125	168	119	160	140	188	129	174
ISO 14396 (DIN)	170 mhp (PS)		162 ch marin (PS)		170 mhp (PS)		162 ch marin (PS)		191 mhp (PS)		176 ch marin (PS)	
Puissance nette nominale												
SAE J1349 avec ventilateur à vitesse minimale	123	165	118	158	123	165	118	158	138	185	128	172
ISO 9249 avec ventilateur à vitesse minimale	123	165	118	158	123	165	118	158	138	185	128	172
ISO 9249 (DIN) avec ventilateur à vitesse minimale	167 mhp (PS)		160 ch marin (PS)		167 mhp (PS)		160 ch marin (PS)		188 mhp (PS)		174 ch marin (PS)	

	N·m	**lbf-ft**	**N·m**	**lbf-ft**	**N·m**	**lbf-ft**	**N·m**	**lbf-ft**	**N·m**	**lbf-ft**	**N·m**	**lbf-ft**
Couple brut maximal												
Régime moteur	1 400 tr/min				1 400 tr/min				1 400 tr/min			
SAE J1995	824	608	804	593	824	608	804	593	912	673	882	651
ISO 14396	815	601	795	586	815	601	795	586	900	664	870	642
Couple net maximal												
SAE J1349	804	593	785	579	804	593	785	579	889	656	859	634
ISO 9249	807	595	787	580	807	595	787	580	892	658	862	636
Cylindrée	427 in³		7,01 l		427 in³		7,01 l		427 in³		7,01 l	
Alésage	4 in		105 mm		4 in		105 mm		4 in		105 mm	
Course	5 in		135 mm		5 in		135 mm		5 in		135 mm	

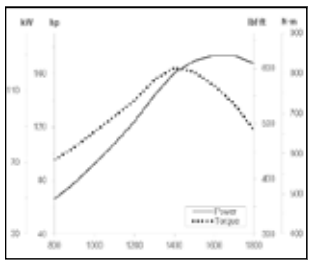
*La puissance et le couple de la plage 4 sont équivalents à ceux du Mode Puissance grâce à la technologie Caterpillar Power by Range.
**Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA (États-Unis), Stage V (UE) pour véhicules de chantier et 2014 (Japon).
- Les puissances nettes nominales sont testées dans les conditions de référence à la norme spécifiée et indiquent la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, de composants sur les émissions et d'un ventilateur à vitesse spécifiée.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m (10 000 ft) d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits de transmission et hydraulique.

Couple moteur

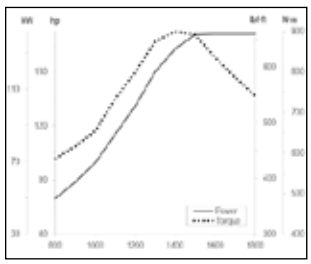
926



930



938



Cabine



- Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) : ISO 3471: 2008, cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) : ISO 3449: 2005 LEVEL II
- Niveaux sonores déclarés
  - Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) : 68 dB(A)*
  - Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) : 101 dB(A)**
- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,9 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO_2 de 2,717 tonnes métriques.

* Les mesures ont été effectuées portes et vitres de cabine fermées, le ventilateur de refroidissement du moteur à 70 % de sa vitesse maximale. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
** Directive 2000/14/CE de l'Union européenne et règlement britannique sur le niveau sonore 2001 n° 1701.

Circuit hydraulique de la chargeuse



- Le circuit d'équipement utilise une pompe à cylindrée variable et à détection de charge spécifique, avec deux vérins de levage à double effet, ainsi qu'un vérin d'inclinaison à double effet.
- Les valeurs de débit indiquées correspondent à celles d'une machine fonctionnant en mode de puissance Performance (1 800 tr/min).

*Il est possible de régler entièrement le débit de la 3e fonction et de la 4e fonction de 20 % à 100 % du débit maximal via l'affichage secondaire (selon équipement).

	926		930		938	
Débit maximal – Pompe d'équipement	150 l/min	40 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min
3e fonction à débit maximal*	150 l/min	40 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min
4e fonction à débit maximal*	150 l/min	40 US gal/min	160 l/min	42 US gal/min	160 l/min	42 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale - Pompe d'équipement	26 000 kPa	3 771 psi	26 000 kPa	3 771 psi	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge du vérin d'inclinaison	28 000 kPa	4 061 psi	28 000 kPa	4 061 psi	30 000 kPa	4 351 psi
Pression de fonctionnement maximale des 3e et 4e fonctions	26 000 kPa	3 771 psi	26 000 kPa	3 771 psi	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge des 3e et 4e fonctions	28 000 kPa	4 061 psi	28 000 kPa	4 061 psi	30 000 kPa	4 351psi
Vérin de levage – Timonerie à hauteur de levage standard :						
Diamètre d'alésage	110 mm	4,3 in	120 mm	4,7 in	120 mm	4,7 in
Diamètre de la tige	60 mm	2,4 in	65 mm	2,6 in	65 mm	2,6 in
Course	728 mm	28,7 in	728 mm	28,7 in	789 mm	31,1 in
Vérin d'inclinaison – Timonerie à hauteur de levage standard :						
Diamètre d'alésage	140 mm	5,5 in	150 mm	5,9 in	150 mm	5,9 in
Diamètre de la tige	75 mm	3,0 in	90 mm	3,5 in	90 mm	3,5 in
Course	516 mm	20,3 in	555 mm	21,9 in	555 mm	21,9 in
Temps de cycle : Performance (HP+) à 1 800 tr/min/ Mode de puissance Standard à 1 600 tr/min						
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	5,5/6,2 secondes		5,1/5,7 secondes		5,5/6,2 secondes	
Vidage (à la hauteur de levage maximale)	1,5/1,7 seconde		1,5/1,7 seconde		1,5/1,7 seconde	
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	2,6/2,6 secondes		2,7/2,7 secondes		2,7/2,7 secondes	
Temps de cycle total	9,6/10,5 secondes		9,3/10,1 secondes		9,7/10,6 secondes	

Direction



- Le circuit de direction utilise une pompe à cylindrée variable et à détection de charge spécifique, avec deux vérins à double effet.
- Les valeurs de débit indiquées correspondent à celles d'une machine fonctionnant en mode de puissance Performance (1 800 tr/min).

	926		930		938	
Vérin de direction						
Diamètre d'alésage	70 mm	2,8 in	70 mm	2,8 in	80 mm	3,1 in
Diamètre de la tige	40 mm	1,6 in	40 mm	1,6 in	50 mm	2,0 in
Course	438 mm	17,2 in	438 mm	17,2 in	399 mm	15,7 in
Débit maximal de la pompe de direction	130 l/min	34 US gal/min	130 l/min	34 US gal/min	130 l/min	34 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe de direction	24 130 kPa	3 500 psi	24 130 kPa	3 500 psi	24 130 kPa	3 500 psi
Temps de cycle de direction (butée gauche à butée droite)						
Régime minimum : Débit de la pompe limité	2,8 secondes		2,8 secondes		3,1 secondes	
Régime maximal : Vitesse du volant à 90 tr/min	2,4 secondes		2,4 secondes		2,3 secondes	

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

Groupe motopropulseur



- Le groupe motopropulseur est géré par le système exclusif de gestion intelligente de la puissance de Caterpillar qui assure des performances et une efficacité optimales.
- L'essieu à blocage de différentiel avant peut être enclenché en cours de route au couple maxi à 10 km/h (6,2 mph) sur les 926/930 et jusqu'à 20 km/h (12,4 mph) sur la 938.
- Jantes déportées disponibles pour répondre aux exigences européennes concernant l'utilisation sur route.

	926	930	938
Essieu avant	Fixe	Fixe	Fixe
Dispositif d'adhérence (standard)	Blocage de différentiel	Blocage de différentiel	Blocage de différentiel
Essieu arrière	Oscillant	Oscillant	Oscillant
Angle d'oscillation par taille de pneu			
17,5 R25	±13,5°	—	—
20,5 R25, 550/65, 600/65, 650/65	±10,5°	±10,5°	±10,5°
23,5 R25	—	—	±7°
Pneus à bandage plein, 750/65, 620/65, débardeur	±7°	±7°	±7°
Dispositif d'adhérence (option)	Différentiel à glissement limité	Différentiel à glissement limité	Différentiel à glissement limité
Freins			
Entretien	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile
Stationnement	Serrage par ressort et desserrage par pression hydraulique	Serrage par ressort et desserrage par pression hydraulique	Serrage par ressort et desserrage par pression hydraulique

Contenances pour l'entretien

	926		930		938	
Réservoir de carburant	195 l	51,5 US gal	195 l	51,5 US gal	195 l	51,5 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l	5,0 US gal	19 l	5,0 US gal	19 l	5,0 US gal
Circuit de refroidissement	30 l	7,9 US gal	30 l	7,9 US gal	32 l	8,5 US gal
Carter moteur	20 l	5,3 US gal	20 l	5,3 US gal	20 l	5,3 US gal
Transmission (boîte de différentiel)	8,5 l	2,2 US gal	8,5 l	2,2 US gal	11 l	2,9 US gal
Essieu avant	26 l	6,9 US gal	26 l	6,9 US gal	35 l	9,2 US gal
Essieu arrière	25 l	6,6 US gal	25 l	6,6 US gal	35 l	9,2 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	160 l	42,3 US gal	165 l	43,6 US gal	170 l	44,9 US gal
Réservoir hydraulique	90 l	23,8 US gal	90 l	23,8 US gal	90 l	23,8 US gal

Transmission

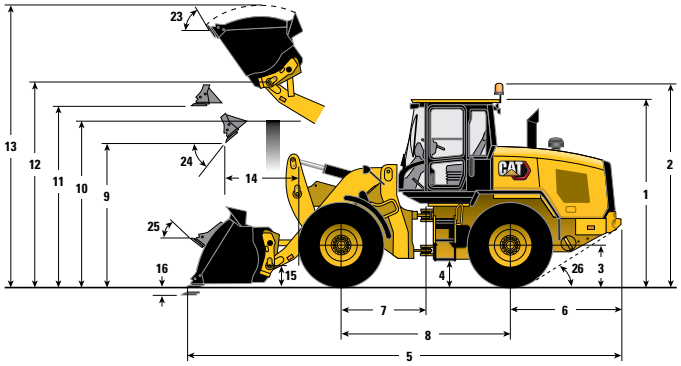


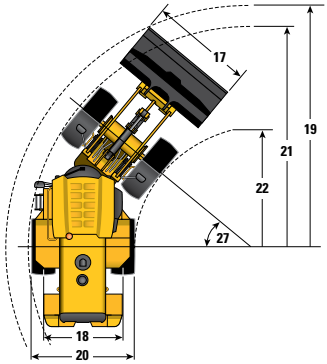
* La commande d'approche lente permet un réglage optimal des plages de régimes, de 1 km (0,6 mph) à 13 km/h (8 mph) en plage 1, via l'affichage. Le réglage par défaut est de 7 km/h (4,4 mph).

	926		930		938	
Marche avant et marche arrière						
Plage 1*	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph
Plage 2	13 km/h	8 mph	13 km/h	8 mph	13 km/h	8 mph
Plage 3	27 km/h	17 mph	27 km/h	17 mph	27 km/h	17 mph
Plage 4	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph

Dimensions avec godet – Levage standard

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.





*Varie en fonction du godet. **Varie en fonction du pneu.			Hauteur de levage standard		
			926	930	938
**	1	Hauteur : du sol à la cabine	3 340 mm (10'11")	3 340 mm (10'11")	3 340 mm (10'11")
**	2	Hauteur : du sol au gyrophare	3 707 mm (12'2")	3 707 mm (12'2")	3 707 mm (12'2")
**	3	Hauteur : du sol au centre de l'essieu	685 mm (2'3")	685 mm (2'3")	685 mm (2'3")
**	4	Hauteur : garde au sol	397 mm (1'4")	397 mm (1'4")	386 mm (1'3")
*	5	Longueur : hors tout	7 388 mm (24'3")	7 530 mm (24'8")	7 656 mm (25'1")
	6	Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 958 mm (6'5")	1 993 mm (6'6")	1 968 mm (6'5")
	7	Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 500 mm (4'11")	1 500 mm (4'11")	1 525 mm (5'0")
	8	Longueur : empattement	3 000 mm (9'10")	3 000 mm (9'10")	3 050 mm (10'0")
*	9	Hauteur de déversement : godet à 45°	2 881 mm (9'5")	2 828 mm (9'3")	2 834 mm (9'4")
**	10	Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 351 mm (11'0")	3 331 mm (10'11")	3 354 mm (11'0")
**	11	Hauteur de déversement : godet de niveau	3 576 mm (11'9")	3 580 mm (11'9")	3 641 mm (11'11")
**	12	Hauteur : axe du godet	3 903 mm (12'10")	3 907 mm (12'10")	3 969 mm (13'0")
**	13	Hauteur : hors tout	5 072 mm (16'8")	5 147 mm (16'11")	5 273 mm (17'4")
*	Niveleuse	Portée : godet à 45°	928 mm (3'1")	1 064 mm (3'6")	1 146 mm (3'9")
	15	Hauteur de transport : axe du godet	382 mm (1'3")	390 mm (1'3")	394 mm (1'4")
**	16	Profondeur d'excavation	100 mm (3,9 in)	100 mm (3,9 in)	101 mm (4,0 in)
	17	Largeur : godet	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 750 mm (9'0")
	18	Largeur : bande de roulement centrale	1 930 mm (6'4")	1 930 mm (6'4")	2 083 mm (6'10")
	19	Rayon de braquage : godet inclus	5 903 mm (19'4")	5 933 mm (19'6")	6 120 mm (20'1")
	20	Largeur : hors pneus	2 540mm (8'4")	2 540mm (8'4")	2 693 mm (8'10")
	21	Rayon de braquage : extérieur des pneus	5 402 mm (17'9")	5 402 mm (17'9")	5 546 mm (18'2")
	22	Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 851 mm (9'4")	2 851 mm (9'4")	2 843 mm (9'4")
	23	Angle de redressement au levage maximal	53°	54°	54°
	24	Angle de vidage au levage maximal	50°	49°	49°
	25	Angle de redressement pour le transport	41°	43°	43°
	26	Angle de fuite	33°	33°	33°
	27	Angle d'articulation	40°	40°	40°

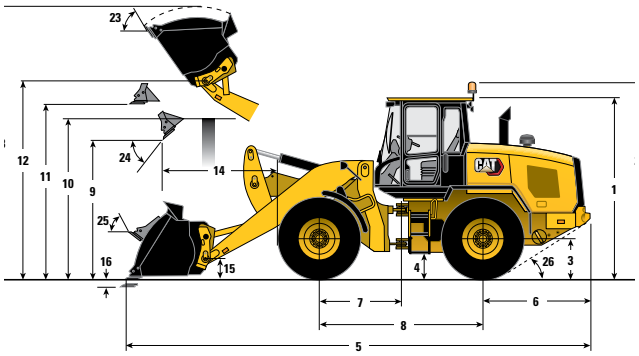
Sauf indication contraire, toutes les spécifications et les dimensions de hauteur de levage standard indiquées correspondent à celles d'une machine configurée avec les éléments suivants :

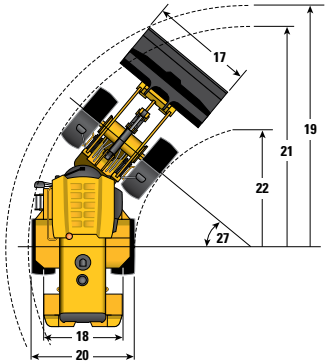
Équipements en option	Le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur de 80 kg (176 lb), la direction auxiliaire, la commande antitangage, le carter moteur, les blindages du groupe motopropulseur et de l'arbre de transmission, le godet avec lame de coupe à boulonner					
Pneus - Michelin	20.5 R25 (L-3) XHA2		20.5 R25 (L-3) XHA2		20.5 R25 (L-3) XHA2	
Pression des pneus avant	4,14 bar	(60 psi)	4,14 bar	(60 psi)	4,14 bar	(60 psi)
Pression des pneus arrière	2,76 bar	(40 psi)	2,76 bar	(40 psi)	2,76 bar	(40 psi)
Groupe contrepoids	Standard		Lourd		Lourd	

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

Dimensions avec godet – Grande hauteur de levage

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.





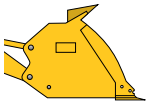
*Varie en fonction du godet.
**Varie en fonction du pneu.

			Grande hauteur de levage		
			926	**930**	**938**
**	**1**	Hauteur : du sol à la cabine	3 340 mm (10'11")	3 340 mm (10'11")	3 340 mm (10'11")
**	**2**	Hauteur : du sol au gyrophare	3 707 mm (12'2")	3 707 mm (12'2")	3 707 mm (12'2")
**	**3**	Hauteur : du sol au centre de l'essieu	685 mm (2'3")	685 mm (2'3")	685 mm (2'3")
**	**4**	Hauteur : garde au sol	397 mm (1'4")	397 mm (1'4")	386 mm (1'3")
*	**5**	Longueur : hors tout	8 065 mm (26'6")	8 324 mm (27'4")	8 397 mm (27'7")
	6	Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 958 mm (6'5")	1 993 mm (6'6")	1 968 mm (6'5")
	7	Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 500 mm (4'11")	1 500 mm (4'11")	1 525 mm (5'0")
	8	Longueur : empattement	3 000 mm (9'10")	3 000 mm (9'10")	3 050 mm (10'0")
*	**9**	Hauteur de déversement : godet à 45°	3 378 mm (11'1")	3 421 mm (11'3")	3 415 mm (11'2")
**	**10**	Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 550 mm (11'8")	3 540 mm (11'7")	3 561 mm (11'8")
**	**11**	Hauteur de déversement : godet de niveau	4 073 mm (13'4")	4 173 mm (13'8")	4 222 mm (13'10")
**	**12**	Hauteur : axe du godet	4 400 mm (14'5")	4 500 mm (14'9")	4 550 mm (14'11")
**	**13**	Hauteur : hors tout	5 569 mm (18'3")	5 740 mm (18'10")	5 853 mm (19'2")
* **Niveleuse**		Portée : godet à 45°	1 261 mm (4'2")	1 385 mm (4'7")	1 413 mm (4'8")
	15	Hauteur de transport : axe du godet	582 mm (1'11")	624 mm (2'1")	612 mm (2'0")
**	**16**	Profondeur d'excavation	135 mm (5,3")	135 mm (5,3")	135 mm (5,3")
	17	Largeur : godet	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 750 mm (9'0")
	18	Largeur : bande de roulement centrale	1 930 mm (6'4")	1 930 mm (6'4")	2 083 mm (6'10")
	19	Rayon de braquage : godet inclus	6 226 mm (20'5")	6 322 mm (20'9")	6 483 mm (21'3")
	20	Largeur : hors pneus	2 540mm (8'4")	2 540mm (8'4")	2 693 mm (8'10")
	21	Rayon de braquage : extérieur des pneus	5 402 mm (17'9")	5 402 mm (17'9")	5 546 mm (18'2")
	22	Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 851 mm (9'4")	2 851 mm (9'4")	2 843 mm (9'4")
	23	Angle de redressement au levage maximal	51°	53°	53°
	24	Angle de vidage au levage maximal	49°	48°	47°
	25	Angle de redressement pour le transport	47°	49°	48°
	26	Angle de fuite	33°	33°	33°
	27	Angle d'articulation	40°	40°	40°

Sauf indication contraire, toutes les spécifications et les dimensions de grande hauteur de levage indiquées correspondent à celles d'une machine configurée avec les éléments suivants :

Équipements en option	Le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur de 80 kg (176 lb), la direction auxiliaire, la commande antitangage, le carter moteur, les blindages du groupe motopropulseur et de l'arbre de transmission, le godet avec lame de coupe à boulonner					
Pneus - Michelin	20.5 R25 (L-3) XHA2		20.5 R25 (L-3) XHA2		20.5 R25 (L-3) XHA2	
Pression des pneus avant	4,14 bar	(60 psi)	4,14 bar	(60 psi)	4,14 bar	(60 psi)
Pression des pneus arrière	2,76 bar	(40 psi)	2,76 bar	(40 psi)	2,76 bar	(40 psi)
Groupe contrepoids	Standard		Lourd		Lourd	

SSpécifications de fonctionnement avec godets de la 926

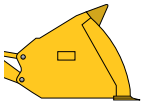
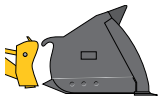
			Normal GP								
											Grande hauteur de levage
			À claveter			Fusion			ISO 23727		
	Capacité – nominale	m³	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,3	2,1	2,3	–
		yd³	(2,5)	(2,7)	(3,0)	(2,5)	(2,7)	(3,0)	(2,7)	(3,0)	–
	Capacité nominale pour un facteur	m³	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,3	2,5	–
	de remplissage de 110 %	yd³	(2,7)	(3,0)	(3,3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)	(3,0)	(3,3)	–
17	Largeur : godet	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	–
		ft/in	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	–
	Masse volumique nominale,	kg/m³	1 900	1 706	1 538	1 810	1 620	1 465	1 544	1 395	–
	rendement volumétrique de 110 %	lb/yd³	(3 202)	(2 875)	(2 592)	(3 051)	(2 731)	(2 469)	(2 602)	(2 351)	–
9	Hauteur de déversement : Levage	mm	2 908	2 851	2 803	2 881	2 824	2 775	2 729	2 680	+497
	maximal et vidage à 45°	ft/in	(9'6")	(9'4")	(9'2")	(9'5")	(9'3")	(9'1")	(8'11")	(8'10")	(+1'8")
Niveleuse	Portée : Levage maximal	mm	896	937	974	928	968	1 006	1 087	1 123	+333
	et vidage à 45°	ft/in	(2'11")	(3'1")	(3'2")	(3'1")	(3'2")	(3'4")	(3'7")	(3'8")	(+1'1")
	Portée : dégagement de 2 130 mm	mm	1 480	1 492	1 504	1 499	1 509	1 520	1 574	1 581	+637
	(7'0"),déversement à 45°	ft/in	(4'10")	(4'11")	(4'11")	(4'11")	(4'11")	(5'0")	(5'2")	(5'2")	(+2'1")
	Portée : bras de niveau, godet	mm	2 231	2 303	2 366	2 273	2 345	2 408	2 496	2 559	+570
	de niveau	ft/in	(7'4")	(7'7")	(7'9")	(7'5")	(7'8")	(7'11")	(8'2")	(8'5")	(+1'10")
16	Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	93	93	+35
		in	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,7")	(3,7")	(+1,4")
5	Longueur : hors tout	mm	7 346	7 418	7 481	7 388	7 460	7 523	7 606	7 669	+677
		ft/in	(24'1")	(24'4")	(24'7")	(24'3")	(24'6")	(24'8")	(24'11")	(25'2")	(+2'3")
13	Hauteur : hors tout	mm	5 048	5 118	5 176	5 072	5 143	5 201	5 245	5 303	+497
		ft/in	(16'7")	(16'9")	(17'0")	(16'8")	(16'10")	(17'1")	(17'2")	(17'5")	(+1'8")
19	Rayon de braquage : godet inclus	mm	5 894	5 916	5 936	5 903	5 925	5 945	5 972	5 993	+323
		ft/in	(19'4")	(19'5")	(19'6")	(19'4")	(19'5")	(19'6")	(19'7")	(19'8")	(+1'1")
	Charge limite d'équilibre en ligne	kg	9 163	9 099	8 991	8 771	8 685	8 604	8 278	8 199	–2 322
	droite, ISO 14397-1*	lb	(20 201)	(20 060)	(19 822)	(19 337)	(19 148)	(18 969)	(18 249)	(18 075)	(–5 119)
	Charge limite d'équilibre en ligne	kg	9 350	9 285	9 175	8 950	8 862	8 780	8 447	8 366	–2 369
	droite, pneus rigides**	lb	(20 613)	(20 469)	(20 227)	(19 731)	(19 538)	(19 356)	(18 622)	(18 444)	(–5 223)
	Charge limite d'équilibre – Au	kg	7 940	7 881	7 780	7 567	7 487	7 411	7 132	7 058	–2 059
	braquage maxi – ISO 14397-1*	lb	(17 505)	(17 376)	(17 152)	(16 682)	(16 505)	(16 339)	(15 723)	(15 561)	(–4 539)
	Charge limite d'équilibre au	kg	8 186	8 125	8 021	7 801	7 718	7 640	7 352	7 277	–2 123
	braquage maxi, pneus rigides**	lb	(18 047)	(17 913)	(17 682)	(17 198)	(17 015)	(16 844)	(16 209)	(16 042)	(–4 680)
	Force d'arrachage	kg	12 074	11 266	10 619	11 558	10 800	10 207	9 411	8 942	–1 844
		lb	(26 619)	(24 838)	(23 412)	(25 481)	(23 809)	(22 503)	(20 749)	(19 714)	(–4 065)
	Poids en ordre de marche	kg	12 349	12 368	12 431	12 688	12 732	12 770	12 702	12 740	+361
		lb	(27 224)	(27 266)	(27 406)	(27 972)	(28 069)	(28 152)	(28 002)	(28 087)	(+796)

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

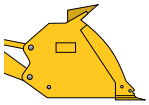
SSpécifications de fonctionnement avec godets de la 926

			Matériau léger								
											Grande hauteur de levage
			À claveter			Fusion			ISO 23727		
	Capacité – nominale	m³	3,0	3,5	3,8	3,1	3,5	3,8	3,5	4,2	–
		yd³	(3,9)	(4,6)	(5,0)	(4,1)	(4,6)	(5,0)	(4,6)	(5,5)	–
	Capacité nominale pour un	m³	3,3	3,9	4,2	3,4	3,9	4,2	3,9	4,6	–
	facteur de remplissage de 110 %	yd³	(4,3)	(5,0)	(5,5)	(4,5)	(5,0)	(5,5)	(5,0)	(6,0)	–
17	Largeur : godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	–
		ft/in	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	–
	Masse volumique nominale,	kg/m³	1 136	955	864	1 050	907	820	870	696	–
	rendement volumétrique de 110 %	lb/yd³	(1 915)	(1 610)	(1 456)	(1 769)	(1 530)	(1 383)	(1 467)	(1 174)	–
9	Hauteur de déversement :	mm	2 698	2 625	2 567	2 667	2 595	2 538	2 529	2 358	+510
	Levage maximal et vidage à 45°	ft/in	(8'10")	(8'7")	(8'5")	(8'9")	(8'6")	(8'4")	(8'4")	(7'9")	(+1'8")
Niveleuse	Portée : Levage maximal	mm	968	1 040	1 098	998	1 070	1 128	1 101	1 221	+353
	et vidage à 45°	ft/in	(3'2")	(3'5")	(3'7")	(3'3")	(3'6")	(3'8")	(3'7")	(4'0")	(+1'2")
	Portée : dégagement de 2 130 mm	mm	1 436	1 463	1 481	1 448	1 473	1 490	1 458	1 485	+666
	(7'0"),déversement à 45°	ft/in	(4'9")	(4'10")	(4'10")	(4'9")	(4'10")	(4'11")	(4'9")	(4'10")	(+2'2")
	Portée : bras de niveau, godet	mm	2 454	2 556	2 638	2 496	2 598	2 680	2 667	2 837	+570
	de niveau	ft/in	(8'1")	(8'5")	(8'8")	(8'2")	(8'6")	(8'9")	(8'9")	(9'4")	(+1'10")
16	Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35
		in	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(4,9")	(4,9")	(+1,4")
5	Longueur : hors tout	mm	7 568	7 671	7 752	7 611	7 713	7 794	7 801	7 971	+677
		ft/in	(24'10")	(25'2")	(25'5")	(25'0")	(25'4")	(25'7")	(25'7")	(26'2")	(+2'3")
13	Hauteur : hors tout	mm	5 175	5 280	5 352	5 200	5 305	5 378	5 375	5 541	+497
		ft/in	(17'0")	(17'4")	(17'7")	(17'1")	(17'5")	(17'8")	(17'8")	(18'2")	(+1'8")
19	Rayon de braquage : godet inclus	mm	6 054	6 086	6 113	6 064	6 097	6 123	6 125	6 182	+325
		ft/in	(19'10")	(20'0")	(20'1")	(19'11")	(20'0")	(20'1")	(20'1")	(20'3")	(+1'1")
	Charge limite d'équilibre en ligne	kg	8 698	8 544	8 399	8 339	8 159	8 019	7 827	7 541	–2 267
	droite, ISO 14397-1*	lb	(19 176)	(18 835)	(18 517)	(18 384)	(17 987)	(17 678)	(17 255)	(16 626)	(–4 998)
	Charge limite d'équilibre en ligne	kg	8 876	8 718	(8 571)	8 509	8 325	8 182	7 987	7 695	–2 313
	droite, pneus rigides**	lb	(19 567)	(19 220)	(18 895)	(18 760)	(18 354)	(18 039)	(17 607)	(16 965)	(–5 099)
	Charge limite d'équilibre – Au	kg	7 499	7 354	7 221	7 158	6 987	6 858	6 702	6 434	–2 010
	braquage maxi – ISO 14397-1*	lb	(16 533)	(16 213)	(15 919)	(15 781)	(15 404)	(15 119)	(14 776)	(14 184)	(–4 431)
	Charge limite d'équilibre au	kg	7 731	7 582	7 444	7 380	7 203	7 070	6 909	6 633	–2 073
	braquage maxi, pneus rigides**	lb	(17 044)	(16 715)	(16 412)	(16 269)	(15 881)	(15 586)	(15 233)	(14 623)	(–4 570)
	Force d'arrachage	kg	9 763	8 951	8 822	9 406	8 634	8 509	8 133	6 850	–1 532
		lb	(21 524)	(19 734)	(19 449)	(20 736)	(19 035)	(18 759)	(17 931)	(15 101)	(–3 377)
	Poids en ordre de marche	kg	12 659	12 745	12 811	12 975	13 093	13 159	13 017	13 180	+361
		lb	(27 909)	(28 097)	(28 243)	(28 605)	(28 864)	(29 010)	(28 697)	(29 057)	(+796)

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 930

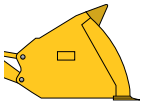
			Normal GP								
											Grande hauteur de levage
			À claveter			Fusion			ISO 23727		
	Capacité – nominale	m³	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	–
		yd³	(2,7)	(3,0)	(3,3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)	(2,7)	(3,0)	–
	Capacité nominale pour un facteur de remplissage de 110 %	m³	2,3	2,5	2,8	2,3	2,5	2,8	2,3	2,5	–
		yd³	(3,0)	(3,3)	(3,6)	(3,0)	(3,3)	(3,6)	(3,0)	(3,3)	–
17	Largeur : godet	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	–
		ft/in	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	–
	Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m³	2 017	1 820	1 650	1 928	1 744	1 584	1 839	1 664	–
		lb/yd³	(3 399)	(3 068)	(2 781)	(3 250)	(2 940)	(2 669)	(3 100)	(2 804)	–
9	Hauteur de déversement : Levage maximal et vidage à 45°	mm	2 855	2 807	2 761	2 828	2 779	2 733	2 734	2 684	+593
		ft/in	(9'4")	(9'3")	(9'1")	(9'3")	(9'1")	(9'0")	(9'0")	(8'10")	(+1'11")
Niveleuse	Portée : Levage maximal et vidage à 45°	mm	1 033	1 070	1 109	1 064	1 102	1 140	1 183	1 219	+320
		ft/in	(3'5")	(3'6")	(3'8")	(3'6")	(3'7")	(3'9")	(3'11")	(4'0")	(+1'1")
	Portée : dégagement de 2 130 mm (7'0"),déversement à 45°	mm	1 560	1 573	1 587	1 578	1 590	1 603	1 646	1 654	+715
		ft/in	(5'1")	(5'2")	(5'2")	(5'2")	(5'3")	(5'3")	(5'5")	(5'5")	(+2'4")
	Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 350	2 413	2 475	2 392	2 455	2 517	2 543	2 606	+653
		ft/in	(7'9")	(7'11")	(8'1")	(7'10")	(8'1")	(8'3")	(8'4")	(8'7")	(+2'2")
16	Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	94	94	+35
		in	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,7")	(3,7")	(+1,4")
5	Longueur : hors tout	mm	7 488	7 551	7 613	7 530	7 593	7 655	7 676	7 739	+794
		ft/in	(24'7")	(24'9")	(25'0")	(24'8")	(24'11")	(25'1")	(25'2")	(25'5")	(+2'7")
13	Hauteur : hors tout	mm	5 122	5 180	5 239	5 147	5 205	5 264	5 249	5 307	+593
		ft/in	(16'10")	(17'0")	(17'2")	(16'11")	(17'1")	(17'3")	(17'3")	(17'5")	(+1'11")
19	Rayon de braquage : godet inclus	mm	5 924	5 943	5 961	5 933	5 952	5 971	5 977	5 997	+389
		ft/in	(19'5")	(19'6")	(19'7")	(19'6")	(19'6")	(19'7")	(19'7")	(19'8")	(+1'3")
	Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	10 823	10 709	10 567	10 391	10 303	10 180	9 917	9 831	–2 877
		lb	(23 861)	(23 608)	(23 296)	(22 909)	(22 715)	(22 443)	(21 863)	(21 674)	(–6 343)
	Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	11 158	11 040	10 894	10 713	10 622	10 495	10 224	10 135	–2 966
		lb	(24 599)	(24 338)	(24 017)	(23 618)	(23 417)	(23 137)	(22 539)	(22 345)	(–6 539)
	Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	kg	9 317	9 210	9 075	8 907	8 826	8 710	8 497	8 418	–2 533
		lb	(20 540)	(20 304)	(20 008)	(19 637)	(19 458)	(19 203)	(18 733)	(18 559)	(–5 584)
	Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	9 705	9 593	9 454	9 279	9 194	9 073	8 851	8 769	–2 639
		lb	(21 396)	(21 150)	(20 842)	(20 456)	(20 269)	(20 003)	(19 513)	(19 332)	(–5 818)
	Force d'arrachage	kg	13 429	12 668	11 972	12 884	12 185	11 544	11 253	10 700	- 320
		lb	(29 607)	(27 928)	(26 395)	(28 405)	(26 864)	(25 450)	(24 808)	(23 589)	(–705)
	Poids en ordre de marche	kg	13 753	13 817	13 915	14 117	14 155	14 238	14 087	14 125	+231
		lb	(30 321)	(30 461)	(30 678)	(31 124)	(31 207)	(31 389)	(31 057)	(31 141)	(+509)

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

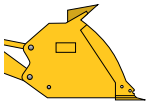
Spécifications de fonctionnement avec godets de la 930

			Matériau léger								
											Grande hauteur de levage
			À claveter			Fusion			ISO 23727		
	Capacité – nominale	m³	3,5	3,8	4,2	3,5	3,8	4,2	3,5	5,0	–
		yd³	(4,6)	(5,0)	(5,5)	(4,6)	(5,0)	(5,5)	(4,6)	(6,5)	–
	Capacité nominale pour un facteur de remplissage de 110 %	m³	3,9	4,2	4,6	3,9	4,2	4,6	3,9	5,5	–
		yd³	(5,0)	(5,5)	(6,0)	(5,0)	(5,5)	(6,0)	(5,0)	(7,2)	–
17	Largeur : godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	–
		ft/in	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	–
	Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m³	1 138	1 031	919	1 089	986	879	1 045	704	–
		lb/yd³	(1 918)	(1 738)	(1 550)	(1 835)	(1 662)	(1 481)	(1 762)	(1 186)	–
9	Hauteur de déversement : Levage maximal et vidage à 45°	mm	2 631	2 573	2 510	2 600	2 543	2 480	2 535	2 364	+607
		ft/in	(8'8")	(8'5")	(8'3")	(8'6")	(8'4")	(8'2")	(8'4")	(7'9")	(+2'0")
Niveleuse	Portée : Levage maximal et vidage à 45°	mm	1 138	1 196	1 259	1 167	1 225	1 287	1 199	1 370	+342
		ft/in	(3'9")	(3'11")	(4'2")	(3'10")	(4'0")	(4'3")	(3'11")	(4'6")	(+1'1")
	Portée : dégagement de 2 130 mm (7'0"),déversement à 45°	mm	1 538	1 559	1 579	1 549	1 569	1 588	1 536	1 580	+746
		ft/in	(5'1")	(5'1")	(5'2")	(5'1")	(5'2")	(5'3")	(5'0")	(5'2")	(+2'5")
	Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 603	2 685	2 773	2 645	2 726	2 815	2 714	2 956	+653
		ft/in	(8'6")	(8'10")	(9'1")	(8'8")	(8'11")	(9'3")	(8'11")	(9'8")	(+2'2")
16	Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35
		in	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(4,9")	(4,9")	(+1,4")
5	Longueur : hors tout	mm	7 741	7 823	7 911	7 783	7 865	7 953	7 872	8 114	+794
		ft/in	(25'5")	(25'8")	(25'11")	(25'6")	(25'10")	(26'1")	(25'10")	(26'7")	(+2'7")
13	Hauteur : hors tout	mm	5 284	5 356	5 445	5 309	5 383	5 471	5 379	5 834	+593
		ft/in	(17'4")	(17'7")	(17'10")	(17'5")	(17'8")	(17'11")	(17'8")	(19'2")	(+1'11")
19	Rayon de braquage : godet inclus	mm	6 091	6 117	6 145	6 102	6 128	6 156	6 128	6 208	+392
		ft/in	(20'0")	(20'1")	(20'2")	(20'0")	(20'1")	(20'2")	(20'1")	(20'4")	(+1'3")
	Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	10 236	10 079	9 944	9 834	9 681	9 549	9 443	9 115	–2 783
		lb	(22 567)	(22 221)	(21 923)	(21 680)	(21 343)	(21 052)	(20 818)	(20 095)	(–6 135)
	Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	10 553	10 391	10 252	10 138	9 980	9 844	9 735	9 397	–2 869
		lb	(23 265)	(22 908)	(22 601)	(22 350)	(22 003)	(21 703)	(21 462)	(20 716)	(–6 325)
	Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	kg	8 764	8 620	8 495	8 383	8 243	8 121	8 049	7 739	–2 452
		lb	(19 321)	(19 004)	(18 728)	(18 481)	(18 172)	(17 903)	(17 745)	(17 062)	(–5 406)
	Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	9 129	8 979	8 849	8 732	8 586	8 459	8 384	8 062	–2 554
		lb	(20 126)	(19 796)	(19 508)	(19 251)	(18 929)	(18 649)	(18 484)	(17 773)	(–5 631)
	Force d'arrachage	kg	10 718	10 576	9 416	10 348	10 211	9 117	9 771	8 214	–263
		lb	(23 628)	(23 317)	(20 758)	(22 813)	(22 512)	(20 099)	(21 542)	(18 108)	(–580)
	Poids en ordre de marche	kg	14 130	14 196	14 260	14 478	14 544	14 608	14 402	14 625	+231
		lb	(31 152)	(31 297)	(31 438)	(31 919)	(32 064)	(32 205)	(31 751)	(32 243)	(+509)

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Spécifications de fonctionnement avec godets de la 938

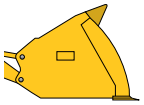
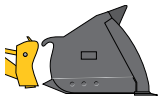
			Normal GP								
											Grande hauteur de levage
			À claveter			Fusion			ISO 23727		
	Capacité – nominale	m³	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	–
		yd³	(3,3)	(3,5)	(3,8)	(3,3)	(3,5)	(3,8)	(3,3)	(3,5)	–
	Capacité nominale pour un facteur de remplissage de 110 %	m³	2,8	3,0	3,2	2,8	3,0	3,2	2,8	3,0	–
		yd³	(3,6)	(3,9)	(4,2)	(3,6)	(3,9)	(4,2)	(3,6)	(3,9)	–
17	Largeur : godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	–
		ft/in	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	–
	Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m³	1 926	1 768	1 633	1 838	1 687	1 559	1 771	1 623	–
		lb/yd³	(3 246)	(2 979)	(2 753)	(3 099)	(2 843)	(2 628)	(2 985)	(2 736)	–
9	Hauteur de déversement : Levage maximal et vidage à 45°	mm	2 869	2 822	2 786	2 834	2 787	2 751	2 746	2 698	+581
		ft/in	(9'5")	(9'3")	(9'2")	(9'4")	(9'2")	(9'0")	(9'0")	(8'10")	(+1'11")
Niveleuse	Portée : Levage maximal et vidage à 45°	mm	1 108	1 146	1 178	1 146	1 185	1 216	1 257	1 294	+267
		ft/in	(3'8")	(3'9")	(3'10")	(3'9")	(3'11")	(4'0")	(4'1")	(4'3")	(+0'11")
	Portée : dégagement de 2 130 mm (7'0"),déversement à 45°	mm	1 637	1 652	1 664	1 658	1 672	1 684	1 722	1 733	+665
		ft/in	(5'4")	(5'5")	(5'6")	(5'5")	(5'6")	(5'6")	(5'8")	(5'8")	(+2'2")
	Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 452	2 514	2 563	2 504	2 566	2 615	2 645	2 707	+607
		ft/in	(8'1")	(8'3")	(8'5")	(8'3")	(8'5")	(8'7")	(8'8")	(8'11")	(+2'0")
16	Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	101	101	101	94	94	+35
		in	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(4,0")	(4,0")	(4,0")	(3,7")	(3,7")	(+1,4")
5	Longueur : hors tout	mm	7 604	7 666	7 715	7 656	7 718	7 767	7 792	7 854	+740
		ft/in	(24'11")	(25'2")	(25'4")	(25'1")	(25'4")	(25'6")	(25'7")	(25'9")	(+2'5")
13	Hauteur : hors tout	mm	5 242	5 301	5 348	5 273	5 332	5 379	5 369	5 428	+581
		ft/in	(17'2")	(17'5")	(17'7")	(17'4")	(17'6")	(17'8")	(17'7")	(17'10")	(+1'11")
19	Rayon de braquage : godet inclus	mm	6 109	6 127	6 142	6 120	6 139	6 154	6 162	6 182	+362
		ft/in	(20'1")	(20'1")	(20'2")	(20'1")	(20'2")	(20'2")	(20'3")	(20'3")	(+1'2")
	Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	kg	12 339	12 239	12 155	11 829	11 730	11 649	11 389	11 285	–3 085
		lb	(27 203)	(26 983)	(26 798)	(26 079)	(25 861)	(25 682)	(25 109)	(24 878)	(–6 801)
	Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	12 721	12 618	12 531	12 195	12 093	12 010	11 741	11 634	–3 181
		lb	(28 045)	(27 818)	(27 627)	(26 886)	(26 661)	(26 477)	(25 885)	(25 648)	(–7 013)
	Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	kg	10 591	10 499	10 422	10 112	10 020	9 946	9 739	9 642	–2 713
		lb	(23 350)	(23 147)	(22 976)	(22 292)	(22 091)	(21 927)	(21 470)	(21 256)	(–5 981)
	Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	11 033	10 937	10 856	10 533	10 438	10 360	10 144	10 043	–2 826
		lb	(24 323)	(24 111)	(23 933)	(23 221)	(23 012)	(22 840)	(22 364)	(22 142)	(–6 230)
	Force d'arrachage	kg	13 816	13 085	12 555	13 167	12 495	12 006	11 677	11 125	–510
		lb	(30 458)	(28 848)	(27 679)	(29 028)	(27 547)	(26 468)	(25 744)	(24 528)	(–1 124)
	Poids en ordre de marche	kg	15 718	15 763	15 800	16 115	16 159	16 196	16 021	16 072	+309
		lb	(34 653)	(34 752)	(34 832)	(35 528)	(35 625)	(35 705)	(35 319)	(35 433)	(+681)

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

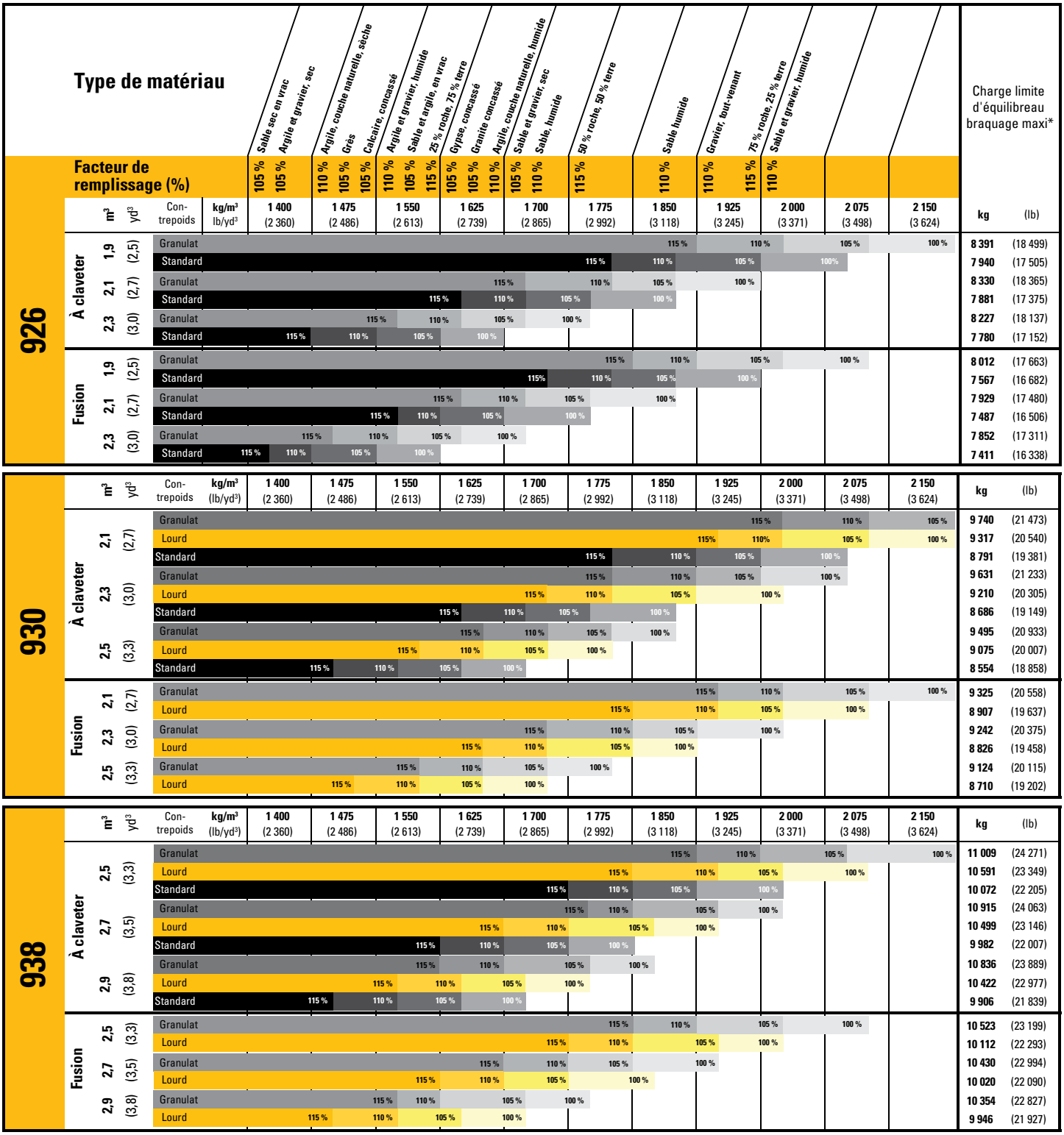
Spécifications de fonctionnement avec godets de la 938

			Matériau léger								
											Grande hauteur de levage
			À claveter			Fusion			ISO 23727		
	Capacité – nominale	m³	3,8	4,2	5,0	3,8	4,2	5,0	4,2	5,0	–
		yd³	(5,0)	(5,5)	(6,5)	(5,0)	(5,5)	(6,5)	(5,5)	(6,5)	–
	Capacité nominale pour un	m³	4,2	4,6	5,5	4,2	4,6	5,5	4,6	5,5	–
	facteur de remplissage de 110 %	yd³	(5,5)	(6,0)	(7,2)	(5,5)	(6,0)	(7,2)	(6,0)	(7,2)	–
17	Largeur : godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	–
		ft/in	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	(9'0")	–
	Masse volumique nominale,	kg/m³	1 206	1 075	903	1 151	1 027	860	991	831	–
	rendement volumétrique de 110 %	lb/yd³	(2 033)	(1 812)	(1 522)	(1 939)	(1 731)	(1 449)	(1 670)	(1 400)	–
9	Hauteur de déversement :	mm	2 633	2 571	2 571	2 596	2 534	2 534	2 424	2 424	+598
	Levage maximal et vidage à 45°	ft/in	(8'8")	(8'5")	(8'5")	(8'6")	(8'4")	(8'4")	(7'11")	(7'11")	(+2'0")
Niveleuse	Portée : Levage maximal	mm	1 232	1 294	1 294	1 268	1 331	1 331	1 355	1 406	+292
	et vidage à 45°	ft/in	(4'0")	(4'3")	(4'3")	(4'2")	(4'4")	(4'4")	(4'5")	(4'7")	(+0'11")
	Portée : dégagement de 2 130 mm	mm	1 631	1 654	1 654	1 644	1 666	1 666	1 649	1 662	+695
	(7'0"),déversement à 45°	ft/in	(5'4")	(5'5")	(5'5")	(5'5")	(5'6")	(5'6")	(5'5")	(5'5")	(+2'3")
	Portée : bras de niveau, godet	mm	2 723	2 812	2 812	2 775	2 864	2 864	2 922	2 994	+607
	de niveau	ft/in	(8'11")	(9'3")	(9'3")	(9'1")	(9'5")	(9'5")	(9'7")	(9'10")	(+2'0")
16	Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	101	101	101	125	125	+35
		in	(3,9")	(3,9")	(3,9")	(4,0")	(4,0")	(4,0")	(4,9")	(4,9")	(+1,4")
5	Longueur : hors tout	mm	7 875	7 964	7 964	7 928	8 016	8 016	8 095	8 167	+740
		ft/in	(25'10")	(26'2")	(26'2")	(26'0")	(26'4")	(26'4")	(26'7")	(26'10")	(+2'5")
13	Hauteur : hors tout	mm	5 418	5 507	5 786	5 450	5 539	5 820	5 607	5 895	+581
		ft/in	(17'9")	(18'1")	(19'0")	(17'11")	(18'2")	(19'1")	(18'5")	(19'4")	(+1'11")
19	Rayon de braquage : godet inclus	mm	6 192	6 220	6 220	6 205	6 234	6 234	6 259	6 283	+372
		ft/in	(20'4")	(20'5")	(20'5")	(20'4")	(20'5")	(20'5")	(20'6")	(20'7")	(+1'3")
	Charge limite d'équilibre en ligne	kg	11 787	11 628	11 628	11 295	11 156	11 125	10 763	10 747	–2 975
	droite, ISO 14397-1*	lb	(25 985)	(25 636)	(25 634)	(24 902)	(24 596)	(24 528)	(23 729)	(23 694)	(–6 559)
	Charge limite d'équilibre en ligne	kg	12 151	11 988	11 987	11 645	11 502	11 470	11 096	11 080	–3 067
	droite, pneus rigides**	lb	(26 789)	(26 429)	(26 427)	(25 672)	(25 356)	(25 286)	(24 463)	(24 426)	(–6 762)
	Charge limite d'équilibre – Au	kg	10 081	9 934	9 930	9 619	9 491	9 457	9 156	9 136	–2 617
	braquage maxi – ISO 14397-1*	lb	(22 226)	(21 901)	(21 892)	(21 206)	(20 924)	(20 849)	(20 185)	(20 142)	(–5 769)
	Charge limite d'équilibre au	kg	10 501	10 348	10 344	10 020	9 886	9 851	9 537	9 517	–2 726
	braquage maxi, pneus rigides**	lb	(23 152)	(22 814)	(22 804)	(22 090)	(21 796)	(21 718)	(21 026)	(20 981)	(–6 010)
	Force d'arrachage	kg	11 606	10 333	10 295	11 119	9 940	9 885	9 085	9 040	–440
		lb	(25 587)	(22 780)	(22 696)	(24 513)	(21 913)	(21 793)	(20 029)	(19 929)	(–970)
	Poids en ordre de marche	kg	15 988	16 064	16 111	16 381	16 445	16 523	16 358	16 417	+309
		lb	(35 247)	(35 416)	(35 520)	(36 115)	(36 256)	(36 426)	(36 062)	(36 194)	(+681)

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Sélection de godets normaux GP - hauteur de levage standard



La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contrepoids et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

Sélection de godet pour matériau léger – Levage standard

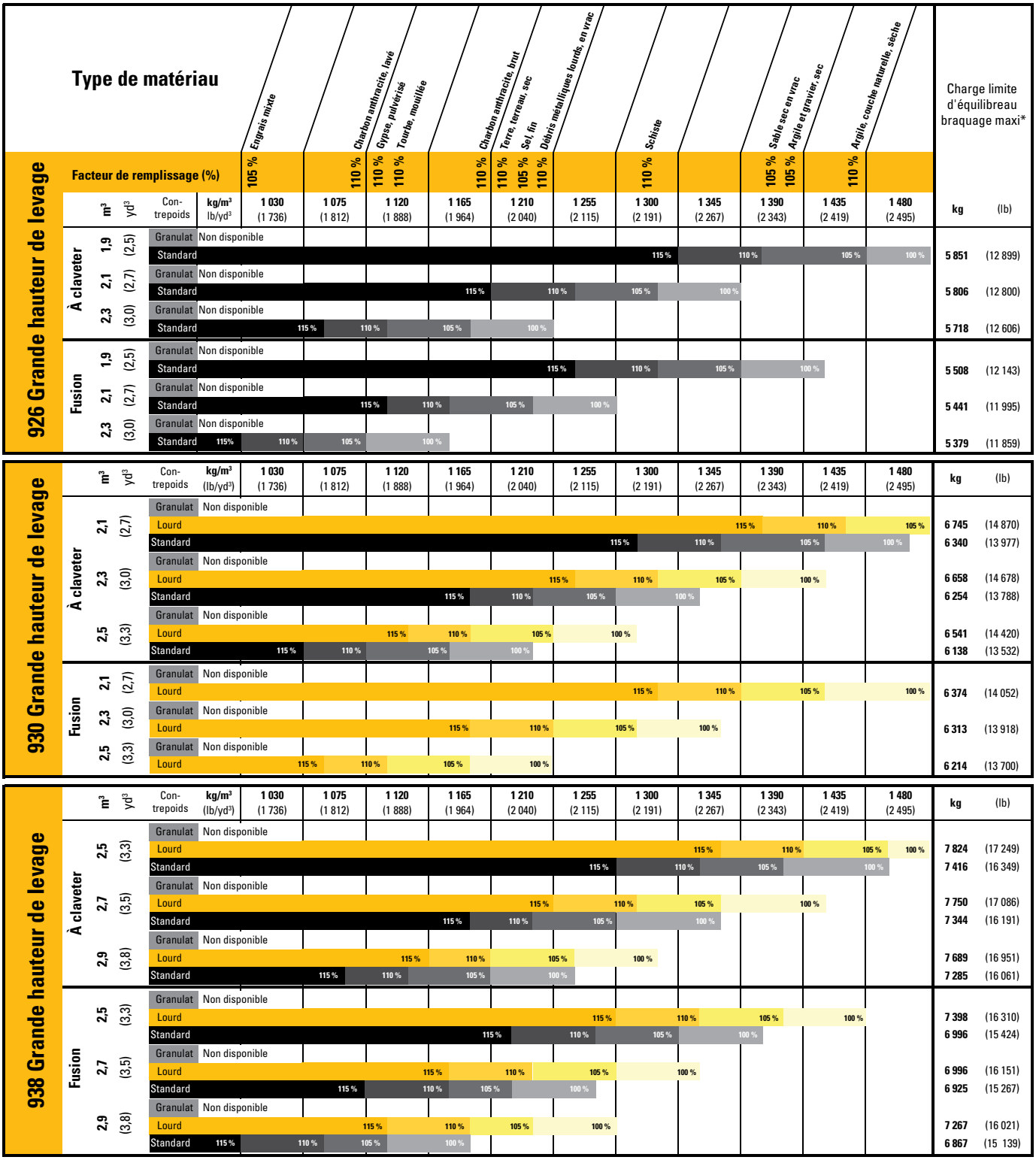
Type de matériau					805	850	895	940	985	1 030	1 075	1 120	1 165	1 210	1 255	Charge limite d'équilibreur braquage maxi*	
Matériau					Grains en vrac / Construction et démolition / Ensilage, compacté	Fumier humide / Charbon bitumineux, lavé	Compost humide	Charbon bitumineux brut	Sucre de canne brut	Engrais mixte	Charbon anthracite, lavé	Gypse, pulvérisé / Tourbe, mouillée	Charbon anthracite, brut	Terre, terreau, sec / Sel, fin / Débris métalliques lourds, en vrac			
Facteur de remplissage (%)					100 % / 110 % / 115 %	110 % / 110 %	110 %	110 %	105 %	105 %	110 %	110 % / 110 %	110 %	110 % / 105 % / 110 %			
926		m³	yd³	Contrepoids	kg/m³ (lb/yd³): 805 (1 357)	850 (1 433)	895 (1 509)	940 (1 584)	985 (1 660)	1 030 (1 736)	1 075 (1 812)	1 120 (1 888)	1 165 (1 964)	1 210 (2 040)	1 255 (2 115)	kg	(lb)
926	À claveter	3,0	(3,9)	Granulat								115 %	110 %		105 % / 100 %	7 942	(17 509)
926	À claveter	3,0	(3,9)	Standard							115 %	110 %	105 %	100 %		7 499	(16 532)
926	À claveter	3,5	(4,6)	Granulat				115 %	110 %	105 %	100 %					7 794	(17 183)
926	À claveter	3,5	(4,6)	Standard			115 %	110 %	105 %	100 %						7 354	(16 213)
926	À claveter	3,8	(5,0)	Granulat		115 %	110 %	105 %	100 %							7 657	(16 881)
926	À claveter	3,8	(5,0)	Standard	115 %	110 %	105 %	100 %								7 221	(15 920)
926	Fusion	3,1	(4,1)	Granulat						115 %	110 %		105 %	100 %		7 595	(16 744)
926	Fusion	3,1	(4,1)	Standard					115 %	110 %	105 %	100 %				7 158	(15 781)
926	Fusion	3,5	(4,6)	Granulat			115 %	110 %	105 %	100 %						7 422	(16 363)
926	Fusion	3,5	(4,6)	Standard		115 %	110 %	105 %	100 %							6 987	(15 404)
926	Fusion	3,8	(5,0)	Granulat	115 %	110 %	105 %	100 %								7 288	(16 067)
926	Fusion	3,8	(5,0)	Standard	110 %	105 %	100 %									6 858	(15 119)
930		m³	yd³	Contrepoids	kg/m³ (lb/yd³): 805 (1 357)	850 (1 433)	895 (1 509)	940 (1 584)	985 (1 660)	1 030 (1 736)	1 075 (1 812)	1 120 (1 888)	1 165 (1 964)	1 210 (2 040)	1 255 (2 115)	kg	(lb)
930	À claveter	3,5	(4,6)	Granulat								115 %	110 %	105 %	100 %	9 179	(20 236)
930	À claveter	3,5	(4,6)	Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %		8 764	(19 321)
930	À claveter	3,5	(4,6)	Standard					115 %	110 %		105%	100 %			8 248	(18 184)
930	À claveter	3,8	(5,0)	Granulat						115 %	110 %	105 %	100 %			9 031	(19 910)
930	À claveter	3,8	(5,0)	Lourd					115 %	110 %	105 %	100 %				8 620	(19 004)
930	À claveter	3,8	(5,0)	Standard				115 %	110 %	105 %	100 %					8 109	(17 877)
930	À claveter	4,2	(5,5)	Granulat			115 %	110 %	105 %	100 %						8 903	(19 628)
930	À claveter	4,2	(5,5)	Lourd		115 %	110 %	105 %	100 %							8 495	(18 728)
930	À claveter	4,2	(5,5)	Standard	115 %	110 %	105 %	100 %								7 987	(17 608)
930	Fusion	3,5	(4,6)	Granulat							115 %	110 %	105 %		100 %	8 792	(19 383)
930	Fusion	3,5	(4,6)	Lourd						115 %	110 %	105 %	100 %			8 383	(18 481)
930	Fusion	3,8	(5,0)	Granulat					115 %	110 %	105 %	100 %				8 649	(19 068)
930	Fusion	3,8	(5,0)	Lourd				115 %	110 %	105 %	100 %					8 243	(18 173)
930	Fusion	4,2	(5,5)	Granulat		115 %	110 %	105 %	100 %							8 524	(18 792)
930	Fusion	4,2	(5,5)	Lourd	115 %	110 %	105 %	100 %								8 121	(17 904)
938		m³	yd³	Contrepoids	kg/m³ (lb/yd³): 805 (1 357)	850 (1 433)	895 (1 509)	940 (1 584)	985 (1 660)	1 030 (1 736)	1 075 (1 812)	1 120 (1 888)	1 165 (1 964)	1 210 (2 040)	1 255 (2 115)	kg	(lb)
938	À claveter	3,8	(5,0)	Granulat									115 %	110 %	105 %	10 490	(23 126)
938	À claveter	3,8	(5,0)	Lourd								115 %	110 %		105 % / 100 %	10 081	(22 225)
938	À claveter	3,8	(5,0)	Standard							115 %	110 %	105 %		100 %	9 574	(21 107)
938	À claveter	4,2	(5,5)	Granulat						115 %	110 %		105 %	100 %		10 340	(22 796)
938	À claveter	4,2	(5,5)	Lourd					115 %		110 %	105 %	100 %			9 934	(21 901)
938	À claveter	4,2	(5,5)	Standard				115 %	110 %	105 %		100 %				9 430	(20 790)
938	À claveter	5,0	(6,5)	Granulat			115 % / 110 %	105 %		100 %						10 337	(22 789)
938	À claveter	5,0	(6,5)	Lourd		115 %	110 %	105 %	100 %							9 930	(21 892)
938	À claveter	5,0	(6,5)	Standard	115 %	110 %	105 %	100 %								9 424	(20 776)
938	Fusion	3,8	(5,0)	Granulat								115 %	110 %		105 % / 100 %	10 021	(22 093)
938	Fusion	3,8	(5,0)	Lourd							115 %	110 %	105 %		100 %	9 619	(21 206)
938	Fusion	4,2	(5,5)	Granulat					115 %	110 %		105 %	100 %			9 890	(21 804)
938	Fusion	4,2	(5,5)	Lourd				115 %	110 %		105 %	100 %				9 491	(20 924)
938	Fusion	5,0	(6,5)	Granulat		115 %	110 % / 105 %		100 %							9 857	(21 731)
938	Fusion	5,0	(6,5)	Lourd	115 %	110 %	105 %	100 %								9 457	(20 849)

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contrepoids et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

Sélection de godet normal GP – Grande hauteur de levage

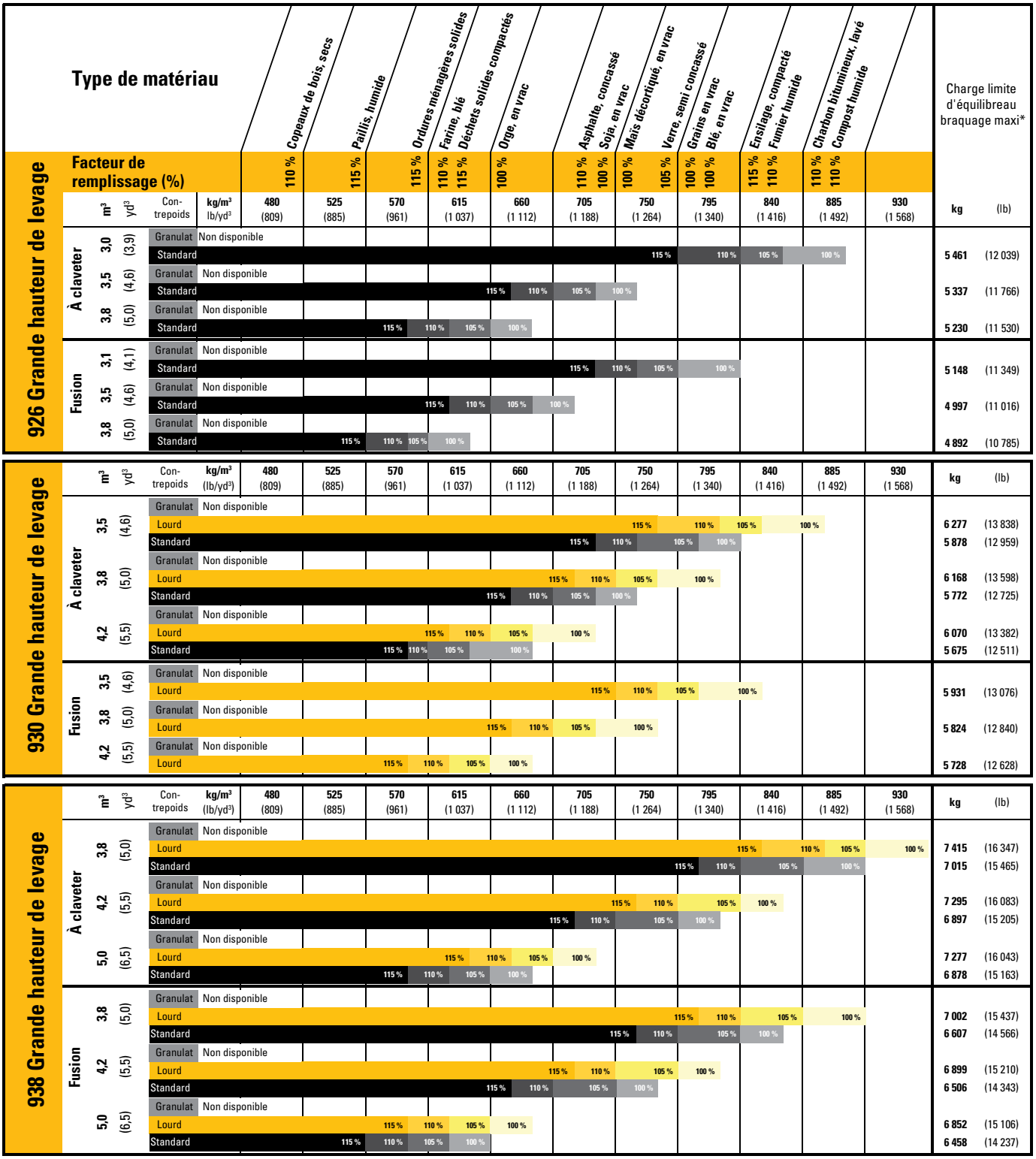


La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contrepoids et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

Sélection de godet pour matériau léger – Grande hauteur de levage

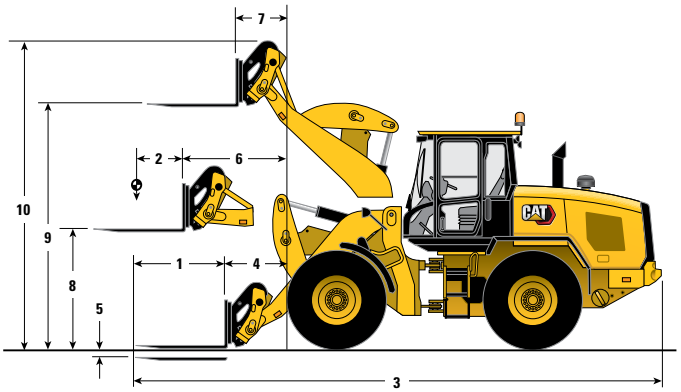


La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contrepoids et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

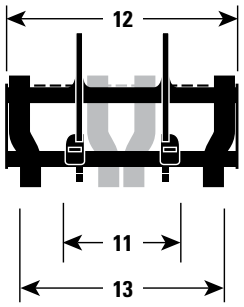
*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Caractéristiques de fonctionnement avec fourches

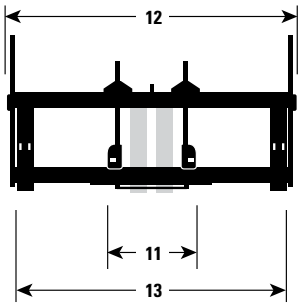
Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



Fourche à palettes



Fourche de construction



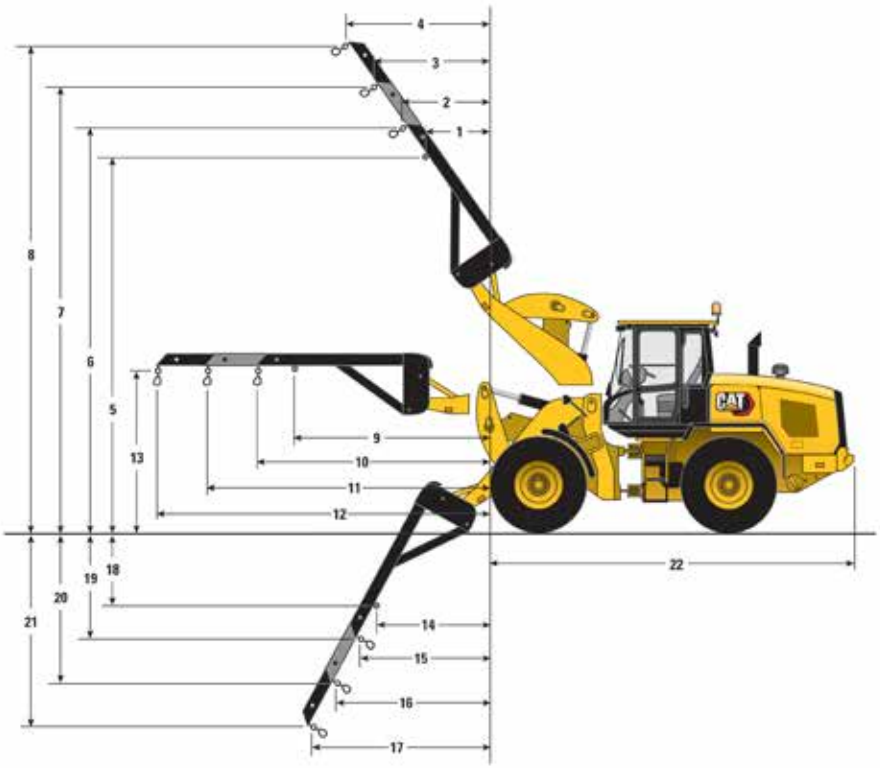
	Fourche à palettes – Fusion						Fourche de construction – Fusion					
	926		930		938		926		930		938	
	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)	mm	(ft/in)
1 Longueur des branches de fourche	1 220	(4'0")	1 220	(4'0")	1 220	(4'0")	1 524	(5'0")	1 524	(5'0")	1 524	(5'0")
2 Centre de la charge	610	(2'0")	610	(2'0")	610	(2'0")	762	(2'6")	762	(2'6")	762	(2'6")
3 Longueur : hors tout	7 812	(25'8")	7 882	(25'10")	7 942	(26'1")	8 240	(27'0")	8 311	(27'3")	8 372	(27'6")
Longueur : hors tout (grande hauteur de levage)	8 500	(27'11")	8 689	(28'6")	8 695	(28'6")	8 912	(29'3")	9 098	(29'10")	9 107	(29'11")
4 Portée : sol	891	(2'11")	926	(3'0")	961	(3'2")	1 015	(3'4")	1 050	(3'5")	1 086	(3'7")
5 Hauteur (en bas de la dent) : minimale	47	(1,8")	47	(1,9")	44	(1,7")	126	(5,0")	126	(5,0")	125	(4,9")
6 Portée : bras de niveau	1 522	(5'0")	1 569	(5'2")	1 617	(5'4")	1 581	(5'2")	1 628	(5'4")	1 676	(5'6")
Portée : bras à niveau (grande hauteur de levage)	2 092	(6'10")	2 222	(7'3")	2 224	(7'4"	2 151	(7'1")	2 281	(7'6")	2 283	(7'6")
7 Portée : levage max	671	(2'2")	767	(2'6")	814	(2'8")	730	(2'5")	826	(2'9")	873	(2'10")
8 Hauteur (haut de la dent) : bras de niveau	1 761	(5'9")	1 792	(5'11")	1 830	(6'0")	1 693	(5'7")	1 724	5'8"	1 760	(5'9")
9 Hauteur (haut de la dent) : levage maxi	3 689	(12'1")	3 693	(12'1")	3 758	(12'4")	3 620	(11'11")	3 625	(11'11")	3 688	(12'1")
Hauteur (haut de la dent) : levage maxi (grande hauteur de levage)	4 186	(13'9")	4 286	(14'1")	4 339	(14'3")	4 118	(13'6")	4 217	(13'10")	4 269	(14'0")
10 Hauteur : hors tout	4 671	(15'4")	4 676	(15'4")	4 740	(15'7")	4 931	(16'2")	4 935	(16'2")	4 999	(16'5")
11 Espacement minimum des branches	300	(1'0")	300	(1'0")	300	(1'0")	300	(1'0")	300	(1'0")	300	(1'0")
12 Largeur du tablier	1 566	(5'2")	1 566	(5'2")	1 566	(5'2")	2 498	(8'2")	2 498	(8'2")	2 498	(8'2")
13 Espacement maximum des branches	1 550	(5'1")	1 550	(5'1")	1 550	(5'1")	2 375	(7'10")	2 375	(7'10")	2 375	(7'10")
	kg	(lb)	kg	(lb)	kg	(lb)	kg	(lb)	kg	(lb)	kg	(lb)
Charge limite d'équilibre en ligne droite, ISO 14397-1*	6 716	(14 807)	8 052	(17 751)	9 306	(20 516)	5 910	(13 030)	7 225	(15 929)	8 402	(18 523)
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi – ISO 14397-1*	5 818	(12 828)	6 932	(15 282)	8 001	(17 639)	5 085	(11 209)	6 184	(13 633)	7 186	(15 843)
Poids en ordre de marche	12 364	(27 258)	13 750	(30 313)	15 587	(34 364)	12 742	(28 090)	14 127	(31 145)	15 964	(35 195)
Charge nominale au % de braquage maxi :												
50 % de la pointe : SAE J1197**	2 909	(6 414	3 466	(7 641)	4 000	(8 819)	2 569	(5 663)	3 092	(6 816)	3 593	(7 921)
60 % de la pointe : terrain accidenté EN474-3**	3 491	(7 697)	4 159	(9 169)	4 800	(10 583)	3 082	(6 796)	3 710	(8 180)	4 312	(9 506)
80 % de la pointe : ferme et de niveau EN474-3**	4 655	(10 262)	5 546	(12 226)	6 401	(14 111)	4 110	(9 061)	4 947	(10 906)	5 749	(12 674)
Charge nominale au % de braquage maxi – Grande hauteur de levage												
50 % de la pointe : SAE J1197**	2 284	(5 036)	2 665	(5 876)	3 142	(6 926)	2 005	(4 419)	2 369	(5 223)	2 819	(6 214)
60 % de la pointe : terrain accidenté EN474-3**	2 741	(6 043)	3 198	(7 051)	3 770	(8 312)	2 405	(5 303)	2 843	(6 267)	3 382	(7 456)
80 % de la pointe : ferme et de niveau EN474-3**	3 655	(8 058)	4 264	(9 401)	5 027	(11 082)	3 207	(7 071)	3 790	(8 356)	4 510	(9 942)

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

Caractéristiques de fonctionnement avec bras de manutention



Bras de manutention Fusion

	926	930	938
1	1 373 mm (4'6")	1 451 mm (4'9")	1 481 mm (4'10")
2	1 601 mm (5'3")	1 676 mm (5'6")	1 703 mm (5'7")
3	2 086 mm (6'10")	2 156 mm (7'1")	2 179 mm (7'2")
4	2 570 mm (8'5")	2 636 mm (8'8")	2 655 mm (8'9")
5	5 527 mm (18'2")	5 544 mm (18'2")	5 623 mm (18'5")
6	5 840 mm (19'2")	5 859 mm (19'3")	5 940 mm (19'6")
7	6 280 mm (20'7")	6 304 mm (20'8")	6 390 mm (21'0")
8	6 721 mm (22'1")	6 750 mm (22'2")	6 840 mm (22'5")
9	3 018 mm (9'11")	3 065 mm (10'1")	3 113 mm (10'3")
10	3 397 mm (11'2")	3 444 mm (11'4")	3 492 mm (11'5")
11	4 052 mm (13'4")	4 099 mm (13'5")	4 147 mm (13'7")

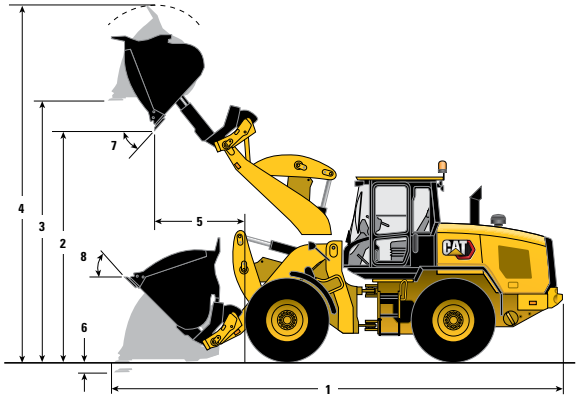
	926	930	938
12	4 707 mm (15'5")	4 754 mm (15'7")	4 802 mm (15'9")
13	2 483 mm (8'2")	2 514 mm (8'3")	2 550 mm (8'4")
Niveleuse	1 221 mm (4'0")	1 411 mm (4'8")	1 452 mm (4'9")
15	1 374 mm (4'6")	1 595 mm (5'3")	1 637 mm (5'4")
16	1 507 mm (4'11")	1 784 mm (5'10")	1 829 mm (6'0")
17	1 641 mm (5'5")	1 973 mm (6'6")	2 021 mm (6'8")
18	1 586 mm (5'2")	1 508 mm (4'11")	1 512 mm (5'0")
19	1 941 mm (6'4")	1 848 mm (6'1")	1 852 mm (6'1")
20	2 582 mm (8'6")	2 475 mm (8'1")	2 478 mm (8'2")
21	3 224 mm (10'7")	3 102 mm (10'2"	3 104 mm (10'2")
22	5 702 mm (18'8")	5 737 mm (18'10")	5 762 mm (18'11")

	926	930	938
Poids en ordre de marche	12 312 kg (27 143 lb)	13 697 kg (30 197 lb)	15 535 kg (34 248 lb)
Charge nominale (50 % du braquage** maxi SAE J1197)			
Tablier fixe (9)	2 211 kg (4 874 lb)	2 647 kg (5 836 lb)	3 068 kg (6 765 lb)
Sortie minimale (10)	2 013 kg (4 438 lb)	2 412 kg (5 317 lb)	2 798 kg (6 170 lb)
Sortie moyenne (11)	1 731 kg (3 815 lb)	2 078 kg (4 582 lb)	2 416 kg (5 327 lb)
Sortie maximale (12)	1 516 kg (3 342 lb)	1 824 kg (4 022 lb)	2 125 kg (4 684 lb)

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité totale aux normes EN474-3 et SAE J1197

Caractéristiques de fonctionnement avec godets à grande hauteur de vidage





À claveter



Fusion



ISO 23727

			À claveter			Fusion			ISO 23727			Grande hauteur de levage		
			926	930	938	926	930	938	926	930	938	926	930	938
	Capacité nominale	m³	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	–	–	–
		yd³	3,9	4,6	5,4	3,9	4,6	5,4	3,9	4,6	5,4	–	–	–
	Capacité nominale : facteur de	m³	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	–	–	–
	remplissage de 110 %	yd³	4,3	5,0	5,9	4,3	5,0	5,9	4,3	5,0	5,9	–	–	–
	Largeur du godet	mm	2 522	2 723	3 032	2 522	2 723	3 032	2 522	2 723	3 032	–	–	–
		ft/in	8'3"	8'11"	9'11"	8'3"	8'11"	9'11"	8'3"	8'11"	9'11"	–	–	–
	Masse volumique nominale,	kg/m³	927	948	911	888	914	874	841	868	839	–	–	–
	rendement volumétrique de 110 %	lb/yd³	1 563	1 598	1 536	1 497	1 541	1 473	1 418	1 463	1 414	–	–	–
1	Longueur : hors tout	mm	7 955	8 025	8 159	8 025	8 096	8 240	8 213	8 283	8 417	+677	+794	+736
		ft/in	26'1"	26'4"	26'9"	26'4"	26'7"	27'0"	26'11"	27'2"	27'7"	+2'3"	+2'7"	+2'5"
2	Hauteur de vidage :	mm	4 230	4 249	4 272	4 318	4 338	4 371	4 505	4 526	4 553	+446	+562	+537
	levage maxi déployé	ft/in	13'11"	13'11"	14'0"	14'2"	14'3"	14'4"	14'9"	14'10"	14'11"	+1'6"	+1'10"	+1'9"
3	Hauteur de déversement : godet	mm	4 547	4 561	4 610	4 615	4 629	4 686	4 792	4 807	4 857	+464	+573	+554
	de niveau	ft/in	14'11"	15'0"	15'1"	15'2"	15'2"	15'4"	15'9"	15'9"	15'11"	+1'6"	+1'11"	+1'10"
4	Hauteur : hors tout	mm	6 218	6 277	6 346	6 286	6 344	6 421	6 463	6 522	6 592	+464	+573	+554
		ft/in	20'5"	20'7"	20'10"	20'7"	20'10"	21'1"	21'2"	21'5"	21'8"	+1'6"	+1'11"	+1'10"
5	Portée : levage max, sortie	mm	1 574	1 667	1 747	1 608	1 699	1 787	1 706	1 796	1 877	+347	+329	+278
		ft/in	5'2"	5'6"	5'9"	5'3"	5'7"	5'10"	5'7"	5'11"	6'2"	+1'2"	+1'1"	+0'11"
6	Profondeur d'excavation	mm	81	81	101	100	100	121	93	93	114	+35	+35	+35
		ft/in	3,2"	3,2"	4,0"	3,9"	3,9"	4,8"	3,7"	3,7"	4,5"	+1,4"	+1,4"	+1,4"
7	Angle de vidage maximal	degrés	31	31	30	29	28	28	28	27	27	–	–	–
8	Angle de redressement pour le transport	degrés	39	41	42	41	43	43	42	44	44	–	–	–
	Charge limite d'équilibre –	kg	7 144	8 627	9 757	6 877	8 359	9 418	6 532	7 959	9 048	–1 948	–2 416	–2 585
	En ligne droite ISO 14397-1*	lb	15 749	19 019	21 510	15 162	18 427	20 763	14 401	17 546	19 948	–4 295	–5 326	–5 699
	Charge limite d'équilibre –	kg	7 289	8 893	10 058	7 018	8 617	9 709	6 666	8 205	9 328	–1 988	–2 491	–2 665
	En ligne droite, pneus rigides**	lb	16 070	19 607	22 175	15 471	18 997	21 405	14 695	18 089	20 565	–4 383	–5 492	–5 875
	Charge limite d'équilibre –	kg	6 073	7 297	8 214	5 813	7 035	7 887	5 509	6 687	7 570	–1 731	–2 132	–2 277
	Au braquage maxi ISO 14397-1*	lb	13 388	(16 087)	18 110	12 815	(15 510)	(17 388)	12 146	14 742	16 688	–3 816	–4 700	–5 020
	Charge limite d'équilibre –	kg	6 261	7 601	8 557	5 992	7 329	8 216	5 680	6 965	7 885	–1 784	–2 221	–2 372
	Au braquage maxi, pneus rigides**	lb	13 803	16 757	18 864	13 211	16 157	18 112	12 522	15 356	17 384	–3 933	–4 896	–5 229
	Force d'arrachage	kg	7 213	8 655	8 981	7 007	8 419	8 654	6 089	7 352	7 622	–1 217	–225	–364
		lb	15 902	19 080	19 799	15 449	18 561	19 079	13 425	16 208	16 804	–2 683	–496	–802
	Poids en ordre de marche	kg	13 297	14 773	16 893	13 630	15 105	17 276	13 618	15 094	17 214	+361	+231	+309
		lb	29 316	32 570	37 242	30 048	33 301	38 086	30 023	33 276	37 950	+796	+509	+681

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

**Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

Sélection de godet à grande hauteur de vidage – Levage standard

					Type de matériau	Paillis, humide	Ordures ménagères solides	Farine, blé	Déchets solides compactés	Orge, en vrac	Asphalte, concassé	Soja, en vrac	Maïs décortiqué, en vrac	Verre, semi concassé	Grains en vrac	Construction et démolition	Ensilage, compacté	Fumier humide	Charbon bitumineux, lavé	Compost humide	Charbon bitumineux brut	Sucre de canne brut	Engrais mixte	Charbon anthracite, lavé	Gypse, pulvérisé		Charge limite d'équilibreau braquage maxi*	
					Facteur de remplissage (%)	115 %	115 %	110 %	115 %	100 %	110 %	100 %	100 %	105 %	100 %	110 %	115 %	110 %	110 %	110 %	110 %	105 %	105 %	110 %	110 %			
		m³	yd³	Con-trepoids	kg/m³ lb/yd³	560 (944)		620 (1 045)		680 (1 146)	740 (1 247)			800 (1 348)			860 (1 450)			920 (1 551)	980 (1 652)	1 040 (1 753)	1 100 (1 854)	1 160 (1 955)		kg	(lb)
926	À claveter	3,0	(3,9)	Granulat																115 %	110 %	105 %	100 %			6 471	(14 266)
				Standard													115 %			110 %	105 %	100 %				6 073	(13 389)
		3,5	(4,6)	Granulat											115 %		110 %			105 %	100 %					6 397	(14 103)
				Standard									115 %		110 %		105 %			100 %						5 998	(13 223)
		4,1	(5,4)	Granulat				115 %		110 %		105 %	100 %													5 970	(13 162)
				Standard		115 %		110 %		105 %	100 %															5 574	(12 289)
	Fusion	3,0	(3,9)	Granulat															115 %	110 %	105 %	100 %				6 209	(13 689)
				Standard													115 %		110 %	105 %	100 %					5 813	(12 815)
		3,5	(4,6)	Granulat								115 %		110 %		105 %		100 %								6 137	(13 530)
				Standard						115 %		110 %		105 %	100 %											5 740	(12 655)
		4,1	(5,4)	Granulat			115 %	110 %		105 %	100 %															5 708	(12 584)
				Standard		115 %		110 %	105 %		100 %															5 314	(11 715)

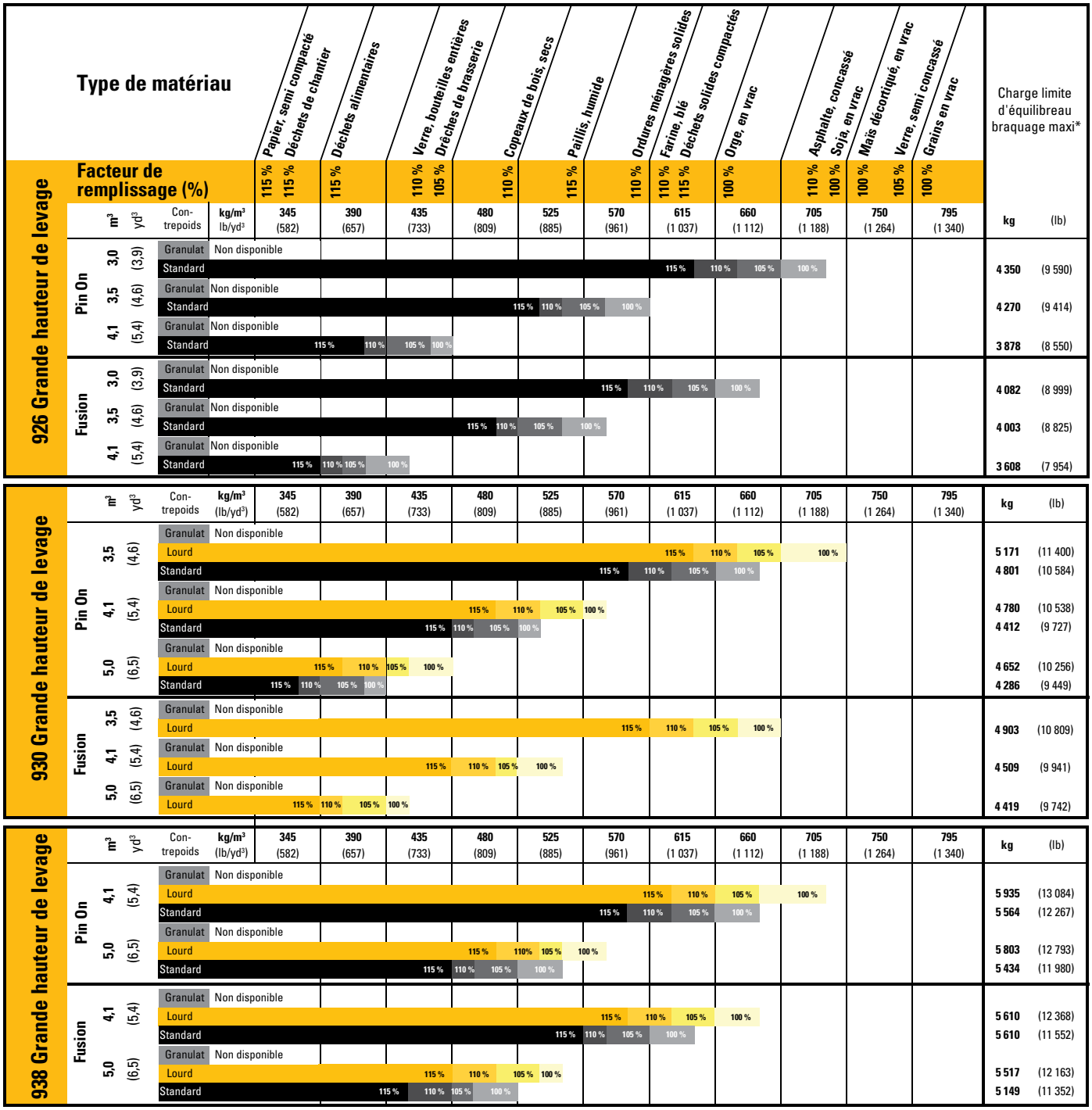
		m³	yd³	Con-trepoids	kg/m³ (lb/yd³)	560 (944)	620 (1 045)	680 (1 146)	740 (1 247)	800 (1 348)	860 (1 450)	920 (1 551)	980 (1 652)	1 040 (1 753)	1 100 (1 854)	1 160 (1 955)	kg	(lb)
930	À claveter	3,5	(4,6)	Granulat								115 %	110 %	105 %	100 %											7 673	(16 916)
				Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %												7 297	(16 087)
				Standard						115 %	110 %	105 %	100 %													6 829	(15 055)
		4,1	(5,4)	Granulat					115 %	110 %	105 %	100 %														7 243	(15 968)
				Lourd				115 %	110 %	105 %	100 %															6 869	(15 144)
				Standard			115 %	110 %	105 %	100 %																6 405	(14 121)
		5,0	(6,5)	Granulat		115 %	110 %	105 %	100 %																	7 094	(15 640)
				Lourd		115 %	110 %	105 %	100 %																	6 723	(14 822)
				Standard		115 %	110 %	105 %	100 %																	6 260	(13 801)
	Fusion	3,5	(4,6)	Granulat								115 %	110 %	105 %	100 %											7 411	(16 338)
				Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %												7 035	(15 510)
		4,1	(5,4)	Granulat						115 %	110 %	105 %	100 %													6 978	(15 384)
				Lourd					115 %	110 %	105 %	100 %														6 606	(14 564)
		5,0	(6,5)	Granulat			115 %	110 %	105 %	100 %																6 880	(15 168)
				Lourd		115 %	110 %	105 %	100 %																	6 509	(14 350)

		m³	yd³	Con-trepoids	kg/m³ (lb/yd³)	560 (944)	620 (1 045)	680 (1 146)	740 (1 247)	800 (1 348)	860 (1 450)	920 (1 551)	980 (1 652)	1 040 (1 753)	1 100 (1 854)	1 160 (1 955)	kg	(lb)
938	À claveter	4,1	(5,4)	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %												8 586	(18 929)
				Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %												8 214	(18 109)
				Standard						115 %	110 %	105 %	100 %													7 752	(17 090)
		5,0	(6,5)	Granulat					115 %	110 %	105 %	100 %														8 435	(18 596)
				Lourd				115 %	110 %	105 %	100 %															8 065	(17 780)
				Standard			115 %	110 %	105 %	100 %																7 605	(16 766)
	Fusion	4,1	(5,4)	Granulat							115 %	110 %	105 %	100 %												8 257	(18 204)
				Lourd						115 %	110 %	105 %	100 %													7 887	(17 388)
		5,0	(6,5)	Granulat					115 %	110 %	105 %	100 %														8 158	(17 985)
				Lourd			115 %	110 %	105 %	100 %																7 789	(17 172)

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contrepoids et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Sélection de godet à grande hauteur de vidage – Grande hauteur de levage



La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le plancher long et la conception de la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de crémaillère agressifs de la timonerie optimisée, permettront d'obtenir des facteurs de remplissage supérieurs à 100 % de la valeur nominale ISO. Reportez-vous au pourcentage du facteur de remplissage prévu par type de matériau en haut du tableau et trouvez le contrepoids et le facteur de remplissage correspondants sur le côté pour dimensionner correctement le godet.

*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

Équipements en option

	926				930				938			
	Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre –Au braquage maxi		Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre – au braquage maxi		Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre – au braquage maxi	
Modification après retrait des options :	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**
Contrepoids lourd	S.o.	S.o.	S.o.	S.o.	– 324	– 715	– 541	– 1 193	– 324	– 715	– 533	–1 174
Protection, groupe motopropulseur inférieur	– 67	– 148	– 65	– 144	– 67	– 148	– 64	– 140	– 67	– 148	– 63	– 139
Protection, arbre de transmission	– 43	– 96	– 12	– 27	– 43	– 96	– 12	– 27	– 45	– 99	– 12	– 27
Commande antitangage	– 31	– 69	– 11	– 24	– 31	– 69	– 10	– 23	– 31	– 69	– 11	– 23
Direction auxiliaire	– 33	– 72	– 29	– 64	– 32	– 71	– 28	– 61	– 33	–73	– 28	– 62
Marchepied d'accès pour nettoyage du pare-brise	– 25	– 54	– 12	– 26	– 25	– 54	– 12	– 26	– 25	– 54	– 12	– 26
Soupape d'équipement pour la 3e fonction	– 18	– 40	– 4	– 10	– 18	– 40	– 4	– 9	– 18	– 40	– 4	– 10
Protection, carter	– 10	– 23	– 15	– 32	– 10	– 23	– 14	– 31	– 10	– 23	– 14	– 31
Modification après ajout des options :	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**
Contrepoids pour granulats	+299	+660	+459	+1 011	+299	+659	+435	+959	+299*	+659*	+428*	+945*
Protection, radiateur arrière	S.o.	S.o.	S.o.	S.o.	+258	+568	+484	+1 066	+279	+615	+514	+1 134
Direction par manipulateur (nécessite un second)	+78	+172	+77	+170	+79	+175	+76	+167	+78	+172	+74	+163
Ensemble démarrage à froid	+63	+139	+92	+203	+64	+140	+90	+199	+66	+145	+92	+203
Protection, vitre avant	+51	+113	+30	+67	+51	+113	+29	+65	+51	+113	+29	+65
Système de lubrification automatique	+47	+105	+14	+32	+47	+105	+14	+31	+47	+105	+14	+31
Soupape d'équipement pour la 4e fonction	+17	+37	+3	+6	+17	+37	+2	+5	+17	+37	+3	+6
Protection, articulation	+21	+47	+15	+34	+21	+47	+15	+33	+21	+47	+15	+33
Boîte à outils	+18	+40	+19	+41	+18	+40	+18	+40	+18	+40	+18	+40
Garde-boue pour déplacements sur route	+16	+35	+24	+ 52	+16	+35	+23	+50	+15	+33	+22	+48

*Non compatible avec pneus 23.5R25.

Options de pneumatiques







	926				930				938*			
Changement avec option de pneus par rapport au pneu 20.5R25 (L-3)	**550/65R25 (L-3)**		**17.5R25 (L-3)**		**550/65R25 (L-3)**		**20.5R25 (L-5)**		**23.5R25****		**Pneus à bandage plein *** **	
	mm	**in**	**mm**	**in**	**mm**	**in**	**mm**	**in**	**mm**	**in**	**mm**	**in**
Hauteurs verticales	-70	- 2,8"	-65	- 2,6"	-70	- 2,8"	+35	+1,4"	+65	+2,6"	+39	+1,5"
Portée : godet à 45°	+43	+1,7"	+73	+2,9"	+44	+1,7"	–31	–1,2"	- 63	- 2,5"	-6	–0,2"
Largeur : pneus inclus	+21	+0,8"	+11	+ 0,4"	+21	+0,8"	–14	–0,6"	+38	+1,5"	-84	- 3,3"
	kg	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**lb**
Charge limite d'équilibre en ligne droite	- 82	–182	–220	–485	–80	–177	+163	+358	+500	+1 102	+485	+1 070
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	-73	–161	–194	–428	-71	-156	+144	+316	+441	+973	+459	+1 012
Poids en ordre de marche	–118	–259	–314	–691	–118	–259	+238	+525	+738	+1 626	+1 768	+3 898

*Jantes déportées disponibles pour répondre aux exigences européennes concernant l'utilisation sur route.

**Modèle 938 compatible avec contrepoids standard pour la construction générale et contrepoids lourd pour les chargeuses forestières et de granulats.

***938 compatible avec contrepoids léger standard (pneus à bandage plein) uniquement.

Options d'attaque du sol





Modification de dimension par rapport à la lame de coupe à boulonner

	mm	in
Profondeur d'excavation	+11	+ 0,4"
Longueur : hors tout	+154	+6,1"
Hauteur de vidage	–109	–4,3"
Portée	+109	+4,3"

	926		930		938	
Changement avec option d'attaque du sol par rapport à la lame de coupe à boulonner	**Dents et segments normal GP**		**Dents et segments normal GP**		**Dents et segments normal GP**	
	kg	**lb**	**kg**	**lb**	**kg**	**kg**
Charge limite d'équilibre – en ligne droite	- 102	–224	-101	–223	–100	–100
Charge limite d'équilibre – braquage maxi	-101	–222	–100	–221	–99	–99
Force d'arrachage	–83	–184	–83	–184	- 82	- 82
Poids en ordre de marche	+80	+177	+80	+177	+79	+79

Système de pointe et d'adaptateur Cat Advansys™

Faites évoluer votre exploitation au niveau supérieur.

Le système Advansys Cat facilite la dépose et la pose, prolonge la durée de vie des pointes et améliore la pénétration. Choisissez le système Advansys qui offre le bon équilibre pour votre application.

Performances du système Advansys

- Les caractéristiques de performances exclusives offrent moins d'accroche au sol et une productivité accrue.
- Les nouvelles formes de pointe placent les matériaux d'usure là où vous en avez le plus besoin.

Fiabilité du système Advansys

- Les nez plus solides des porte-pointes entraînent une réduction de contrainte allant jusqu'à 50 %.
- La géométrie améliorée du nez de l'adaptateur réduit l'usure par glissement des surfaces du nez de l'adaptateur.
- Les formes améliorées de la pointe protègent les languettes et les soudures du porte-pointe pour en prolonger la durée de vie.

Pose et dépose du système Advansys :

- Le verrouillage à l'aide d'une pièce de retenue ne nécessite pas d'outils spéciaux pour la dépose et la pose ultra-rapides des pointes.
- Un demi-tour du système de retenue verrouille et déverrouille le système de retenue CapSure™.
- Les composants de retenue sont livrés installés sur les pointes.



Adaptateur de godet



Pointe à usage normal GP



Pointe de granulat



Pointes Abrasion élevée

Spécifications des Chargeuses sur pneus 926/930/938

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	926	930	938
Intervalles d'entretien de 1 000 heures (après les premières 500 heures)	●	●	●
Filtre à air, de type sec	●	●	●
Régime moteur automatique	●	●	●
Fonctionnalité d'arrêt automatique au ralenti	●	●	●
Commande de l'effort à la jante, réglage du couple des roues	●	●	●
Protections du joint d'essieu	●	●	●
Essieu arrière à glissement limité	◐	◐	◐
Frein de stationnement électrique	●	●	●
Reniflards surélevés, sur essieu et groupe motopropulseur	◐	◐	◐
MoteurC7.1 Cat	●	●	●
Protection du liquide de refroidissement jusqu'à –34 °C (–29 °F)	●	●	●
Ensemble refroidissement à plan unique et très espacé, 6 ailettes par pouce	●	●	●
Reniflard filtré du carter	●	●	●
Commande de vitesse d'approche lente, réglage de la vitesse au sol	●	●	●
Ventilateur de refroidissement à la demande, à entraînement hydraulique	●	●	●
Filtre à particules diesel (DPF)	●	●	●
Blocage de différentiel automatique sur l'essieu avant	○	○	●
Blocage de différentiel manuel sur l'essieu avant	●	●	●
Niveau d'agressivité du changement de direction (rapide, moyen, lent)	●	●	●
Arbres de transmission lubrifiés à vie	●	●	●
Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques	●	●	●
Préfiltre de moteur Sy-Klone	◐	◐	◐
Pompe d'amorçage de carburant, automatique	●	●	●
Séparateur eau/carburant	●	●	●
Modes de conduite (conv. couple, hystat, monopédale et glace)	●	●	●
Modes de puissance (standard et performance)	●	●	●
Réduction catalytique sélective	●	●	●
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S℠), moteur, liquide de refroidissement, huile de transmission	●	●	●
Transmission hydrostatique avec commande électronique	●	●	●
Turbocompresseur et refroidisseur d'admission	●	●	●
Groupes de pneus 750/65R26	◐	◐	◐
Groupes de pneus 620/75R26	◐	◐	◐
Pneus de débardeur 28L	◐	◐	◐
Groupes de pneus 23.5R25	○	○	◐
Groupes de pneus 20.5R25 L5	◐	◐	◐
Groupes de pneus 20.5R25 L3	◐	◐	◐
Groupes de pneus neige 20.5R25	◐	◐	◐
Groupes de pneus à bandage plein 20.5R25	◐	◐	◐
Groupes de pneus à nappes diagonales 20.5-25 L3	◐	◐	◐
Groupes de pneus 17.5R25	◐	◐	○

● – standard ◐ – en option ○ – non disponible

POSTE DE CONDUITE	926	930	938
Préfiltre à air de cabine motorisé	◐	◐	◐
Commande de température automatique	●	●	●
Balise de ceinture de sécurité verte	◐	◐	◐
Gyrophare orange	◐	◐	◐
Déblocage de porte de cabine au niveau du sol	●	●	●
Cabine avec cadre ROPS/FOPS fermé, pressurisée et insonorisée	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
– Caméra, vue avant ou vues multiples	◐	◐	◐
– Détection d'objet à l'arrière	◐	◐	◐
Support pour téléphone	◐	◐	◐
Commandes multifonction montée sur la colonne, feux, essuie-glaces, clignotants	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●
Autocollants, haute visibilité, marchepieds, mains courantes	◐	◐	◐
Module d'affichage à écran tactile 8", avec instruments numériques	●	●	●
Vitre avant teintée	●	●	●
Dégivrage de vitre arrière électrique	●	●	●
Vitre coulissante sur fenêtre latérale	●	●	●
Levier de sécurité hydraulique	●	●	●
Commandes d'équipement montées sur le siège, réglables	●	●	●
– Commandes d'équipement, manipulateur	◐	◐	◐
– Commandes d'équipement, levier à un seul axe	◐	◐	◐
Molette avec commande d'écran	●	●	●
Manipulateur programmable	●	●	●
Éclairage, intérieur cabine, porte	●	●	●
Rangement pour panier-repas	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec section inférieure parabolique (2)	●	●	●
– Rétroviseurs électriques dégivrant et réglables (2)	◐	◐	◐
– Rétroviseurs intérieurs (2)	◐	◐	◐
Dispositifs de fixation	●	●	●
Logique de contrôle et d'avertissement de conducteur non présent	●	●	●
Démarrage par bouton-poussoir	●	●	●
Stroboscopes de recul, d'avertissement, blancs	◐	◐	◐
Siège à suspension avec tissu	●	●	●
– Siège, premium ou deluxe	◐	◐	◐
Ceinture de sécurité à enrouleur, 75 mm (3 in)	●	●	●
Sécurité, porte-clés Bluetooth	◐	◐	◐
Prééquipement pour haut-parleurs, radio	●	●	●
– Ensembles radios	◐	◐	◐
Inclinaison du volant de direction	●	●	●
– Colonne de direction inclinable et télescopique	◐	◐	◐
– Direction par manipulateur avec retour d'effort	◐	◐	◐
Contrôle de la pression des pneus (TPM)	◐	◐	◐
Essuie-glaces à balayage intermittent et lave-glace intégré (avant et arrière)	●	●	●
Pare-soleil à l'arrière	◐	◐	◐

● – standard ◐ – en option ○ – non disponible

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS *(suite)*

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CIRCUIT HYDRAULIQUE	926	930	938
Modes d'équipements, réglables dans la cabine	●	●	●
Désengagements automatiques de godet et de levage, réglables en cabine	●	●	●
Débit auxiliaire (3e et 4e)	◐	◐	◐
Cat Payload	●	●	●
– Imprimante Cat Payload	◐	◐	◐
Amortissement de vérin au désengagement et butées mécaniques	●	●	●
Contrôle précis (rapide, moyen, lent)	●	●	●
Connecteurs de diagnostic hydraulique et orifices S·O·S	●	●	●
Réglage de la réponse hydraulique (rapide, moyen, lent)	●	●	●
Clapets antiretour de charge	◐	◐	◐
Direction et circuit hydraulique à détection de charge	●	●	●
Huile biodégradable	◐	◐	◐
Ventilateur à sens de marche inversé	◐	◐	◐
Commande antitangage	◐	◐	◐
Commandes par manipulateur hydraulique montées sur le siège	●	●	●
Jauge de niveau, visible	●	●	●

TIMONERIE	926	930	938
Lubrification automatique	◐	◐	◐
Contrepoids pour granulats	◐	◐	◐
Contrepoids lourd	○	◐	◐
Attaches : Fusion et ISO	◐	◐	◐
Grande hauteur de levage	◐	◐	◐
Points de lubrification distants	●	●	●
Timonerie de chargeuse à levage parallèle	●	●	●

AUTRE	926	930	938
Portes de capotage à grand accès (3)	●	●	●
Compartiments verrouillables	●	●	●
Attelage avec goupille	●	●	●
Boîte à outils	◐	◐	◐
Marchepied pour nettoyage du pare-brise	◐	◐	◐

● – standard ◐ – en option ○ – non disponible

PROTECTIONS	926	930	938
Cabine	◐	◐	◐
Carter	◐	◐	◐
Vérins d'inclinaison et de direction	◐	◐	◐
Arbre de transmission	◐	◐	◐
Garde-boue, déflecteurs, couvercle complet ou étendu	◐	◐	◐
Attelage	◐	◐	◐
Éclairage, avant et arrière	◐	◐	◐
Groupe motopropulseur, partie inférieure et côtés	◐	◐	◐
Radiateur arrière	○	◐	◐
Pare-brise	◐	◐	◐

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	926	930	938
Avertisseur de recul	●	●	●
Alternateur de 115 A extra-robuste	●	●	●
– Alternateur sans balai, 150 A	◐	◐	◐
Batteries 1 000 CCA (2), circuit 24 V, coupe-batterie	●	●	●
Ensemble démarrage par temps froid avec réchauffeur de bloc-moteur	◐	◐	◐
Contacteur d'arrêt d'urgence	●	●	●
Démarreur à démultiplication, extra-robuste	●	●	●
Phares avant et arrière	●	●	●
Feux, stop arrière et clignotants, à diodes	●	●	●
– Feux auxiliaires à diodes	◐	◐	◐
– Phares à diodes	◐	◐	◐
– Éclairage à diodes du compartiment moteur et de DEF	◐	◐	◐
Alimentation 12 V dans la cabine (2)	●	●	●
– Ports de charge USB (2)	◐	◐	◐
Product Link™ Elite	●	●	●
– Product Link – Cellulaire et satellite	◐	◐	◐
Borne de démarrage avec câbles volants à distance	●	●	●
Disjoncteurs des fonctions principales et critiques, avec réinitialisation	●	●	●
Direction auxiliaire	◐	◐	◐

● – standard ◐ – en option ○ – non disponible

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

AFHQ8472-01 (04-2026)
Numéro de version : 14A
(N Am, EU, ANZP, Chile, Turkey)

© 2026 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « PowerEdge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.
www.cat.com www.caterpillar.com