

MUATAN LEBIH BANYAK. DAYA LEBIH BESAR. PROFITABILITAS LEBIH TINGGI.

TRUK BAWAH TANAH CAT® AD63

1. Ditenagai engine Cat® C27, dengan peringkat emisi Stage V UE untuk membantu Anda mematuhi peraturan emisi paling ketat sekaligus memberikan daya yang tidak tertandingi
2. Solusi pengurangan Materi Partikulat Diesel tersedia untuk pengurangan emisi tambahan
3. Pelindung radiator yang mengayun terbuka memungkinkan akses servis; radiator efisiensi tinggi sebagai paket pendinginan opsional; dan filter udara masuk kini dipasang di depan pada keliling radiator



4. Sistem susunan tangan baru dan ditingkatkan, dengan akses tambahan kini tersedia melalui kisi depan
5. Powertrain mekanis dan transmisi power shift menawarkan efisiensi pengoperasian serta kontrol tiada tanding di kemiringan curam dan kondisi permukaan tanah yang buruk
6. Kinerja pengereman yang superior dengan sistem pengereman terintegrasi; empat roda, rem multicakram; dan Kontrol Retarder Otomatis
7. Rangka dibuat menggunakan penampang kotak dengan balok rangka kaku untuk menahan gaya puntir
8. Hitch artikulasi dan osilasi membantu truk mempertahankan tumpuan semua roda dengan permukaan tanah bahkan di medan yang kasar, sehingga memberikan pengendalian yang lebih baik dan mengurangi tegangan pada hitch
9. Fokus yang berkelanjutan pada keselamatan dan kenyamanan operator, termasuk kabin ROPS/FOPS dengan tata letak yang ergonomis, Sistem Kehadiran Operator, serta detail keselamatan interior dan eksterior
10. Kabin miring untuk memudahkan perawatan alat berat
11. Sistem HVAC modular efisiensi tinggi dengan opsi daya ganda; akses mudah ke saluran filter sistem HVAC dengan 9 kisi fleksibel untuk peningkatan kenyamanan dan penghilangan kabut yang efisien
12. Sistem Product Link™ Elite (PLE) standar baru berfungsi untuk monitoring kesehatan alat berat
13. Kamera mundur belakang opsional membantu operator menavigasi dengan aman
14. Sistem Pengukuran Muatan Truk (TPMS, Truck Payload Measurement System) kini menawarkan papan angka muatan di kedua sisi truk untuk memberikan data visual muatan waktu nyata untuk Operator LHD
15. Lima ukuran bak yang mencakup opsi bak pembuangan ringan
16. Tersedia Pemadam Kebakaran Ansul LVS (basah); pengaktifan pemadam kebakaran dari dalam kabin
17. Tersedia sistem Pelumasan Otomatis opsional
18. Pin pengunci baki memastikan keamanan ketika melakukan perawatan di bawah bak; titik pengaktifan pemadam kebakaran dan E-stop
19. Titik pengaktifan pemadam kebakaran dan E-stop

TRUK BAWAH TANAH CAT® AD63



63.000 kg/138.891 lb
KAPASITAS MUATAN NOMINAL

26,9-38,3 m³/35,2-50,1 yd³
KAPASITAS BAK

593 kW/795 hp
DAYA ENGINE
ENGINE STAGE V – ISO14396:2002

PENGENDALIAN YANG UNGGUL, KENYAMANAN, DAN KESELAMATAN UNTUK OPERATOR

- » Kabin tertutup standar yang seluruhnya dipasang seal dan menawarkan peredaman suara dan getaran, udara yang difilter, serta HVAC untuk kenyamanan operator.
- » Sistem HVAC modular efisiensi tinggi dengan opsi daya ganda. Sistem berpengerak engine diesel beroperasi saat engine bekerja untuk memberikan efisiensi maksimum di aplikasi panas; saat engine dimatikan, sistem listrik mengaktifkan sistem HVAC yang mampu mengurangi idle engine dan biaya pengoperasian.
- » Kontrol retarder otomatis memungkinkan operator menjaga kecepatan engine optimum untuk pengangkutan di jalan menurun yang lebih cepat dan produktivitas yang lebih baik.



KESELAMATAN

- » Sistem Kehadiran Operator, yang melindungi alat berat dan operator dari gerakan yang di luar kendali.
- » Area servis harian terletak di sisi dingin engine.
- » Komponen listrik Cat – seperti konektor, rangkaian kabel dan ECM – didesain tahan lama dalam lingkungan korosif.
- » Pin pengunci baki memastikan keamanan ketika melakukan perawatan di bawah bak.
- » Susunan tangan dan pijakan memiliki 3 titik tumpu untuk mengakses alat berat dan kabin, pijakan dengan pencahayaan untuk keselamatan operator.

DAYA TAHAN DAN KEMUDAHAN SERVIS

- » Desain kokoh dengan rangka kuat, mengartikulasi serta mengosilasi hitch dan silinder suspensi independen untuk masa pakai lama.
- » Kabin miring memberikan akses lebih baik ke engine di sisi kabin, akses lebih mudah ke akumulator rem dan perangkat keras dudukan engine; juga memungkinkan akses ke alternator dan motor starter tanpa melepaskan pelat belly.
- » Akses di permukaan tanah untuk memudahkan servis semua tangki, filter, titik pelumasan, dan saluran pembuangan kompartemen; priming bahan bakar elektrik dan filter bahan bakar yang dipasang jarak jauh untuk memudahkan servis; juga tersedia sistem Pelumasan Otomatis Opsional.
- » Peralatan servis Cat Electronic Technician (Cat ET), yang memungkinkan diagnosis elektronik cepat terkait kinerja alat berat dan data diagnostik utama untuk perawatan dan perbaikan secara efektif.



MENGANGKUT LEBIH SETIAP MUATAN DAN SETIAP SIKLUS

- » Memiliki sejumlah peningkatan dari pendahulunya, AD60 — termasuk 5% muatan lebih banyak dan torsi lebih besar.
- » Engine Cat C27 memenuhi standar emisi Stage V UE dan disetujui oleh CANMET; tidak memerlukan Cairan Buang Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) untuk memenuhi standar ini.
- » Transmisi dibuat sangat kuat untuk masa pakai lama di kondisi berat, dengan kopling dan konverter torsi pengunci yang menghasilkan efisiensi yang unggul dan pengendalian yang lebih mulus dan nyaman.
- » Bak truk Cat memberikan kekuatan, kapasitas, dan daya tahan optimal serta didesain dan disesuaikan dengan sistem chassis yang terintegrasi guna mengoptimalkan keandalan struktur, daya tahan, dan masa pakai lama.
- » Silinder hoist dua tahap memberikan waktu siklus buang yang cepat selama 13 detik untuk mengangkat dan 24 detik untuk menurunkan dengan fungsi snubbing diaktifkan guna melindungi rangka dan komponen di akhir siklus penurunan.



ABHJ0212

© 2023 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.