



Tracteur à chaînes D7

Spécifications techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Tracteur à chaînes D7

Spécifications	3	Dimensions du D7 Semi-universelle (SU)/Universelle (U)	5
Moteur	3	Lames	5
Capacités en liquides et capacités de remplissage	3	Dimensions du D7 à faible pression au sol (LGP, Low Ground Pressure)	6
Circuit de climatisation	3	Lames	6
Transmission	3	Ripper	7
Effort de traction à la barre d'attelage	3	Treuil	7
Commandes hydrauliques	4	Patin de chaîne	7
Filtration de cabine avancée	4	Caractéristiques technologiques du tracteur	8
Normes	4	Équipement standard et options	9
Niveau sonore	4	Déclaration environnementale	12
Méthode d'essai	4		

Tracteur à chaînes D7 – Configuration d'une chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Caractéristiques et avantages principaux	13	Normes	16
Caractéristiques de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7	14	Niveau sonore	16
Spécifications	15	Méthode d'essai	16
Moteur	15	Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7	17
Capacités en liquides et capacités de remplissage	15	Lames	17
Circuit de climatisation	15	Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7 LGP	18
Transmission	15	Lames	18
Effort de traction à la barre d'attelage	15	Ripper	19
Commandes hydrauliques	16	Patin de chaîne – Extra-robustes longue durée (HDXL)	19
Filtration de cabine avancée	16	Équipement standard et options	20

(suite à la page suivante)

Table des matières du Tracteur à chaînes D7

Table des matières (suite)

Tracteur à chaînes D7 – Configuration pour gazoduc/exploitation forestière

Caractéristiques et principaux avantages	23	Niveau sonore	26
Caractéristiques du D7 pour gazoduc/ exploitation forestière	24	Méthode d'essai	26
Spécifications	25	D7 pour gazoduc/exploitation forestière	27
Moteur	25	Lames	27
Capacités de liquides et contenances	25	D7 pour gazoduc/exploitation forestière LGP	28
Circuit de climatisation	25	Lames	28
Transmission	25	Ripper	29
Effort de traction à la barre d'attelage	25	Treuil	29
Commandes hydrauliques	26	Patins de chaîne	29
Filtration de cabine avancée	26	Équipement standard et options	30
Normes	26		

Spécifications du tracteur à chaînes D7

Moteur

Modèle de moteur	C9.3B Cat®	
Émissions	Normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V/ japonaise 2014/coréenne Tier 5/chinoise pour moteurs non routiers Stage IV	
Groupe motopropulseur	Entièrement automatique à 4 rapports	
Puissance nette (2 200 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	197 kW	265 hp
ISO 9249 (DIN)	268 mhp	
Puissance du moteur (1 400 tr/min)		
ISO 14396	230 kW	309 hp
ISO 14396 (DIN)	313 mhp	
Puissance brute : SAE J1995:2014	233 kW	312 hp
Alésage	115mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Cylindrée	9,3 l	567,52 in ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 261 m (10 700 ft) d'altitude, au-delà, le détarage est automatique.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

Capacités en liquides et capacités de remplissage

Réservoir de carburant	465 l	122,8 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	44 l	11,6 US gal
Circuit de refroidissement	62 l	16,4 US gal
Carter moteur*	28 l	7,4 US gal
Groupe motopropulseur	187 l	49,4 US gal
Réducteurs (chacun)	13 l	3,4 US gal
Châssis porteurs standard/LGP (chacun)		
Minimum	85 l	22,5 US gal
Maximum	96 l	25,4 US gal
Compartiment de l'arbre de pivot	21 l	5,5 US gal
Circuit hydraulique	144 l	38 US gal

*avec filtre à huile

Circuit de climatisation

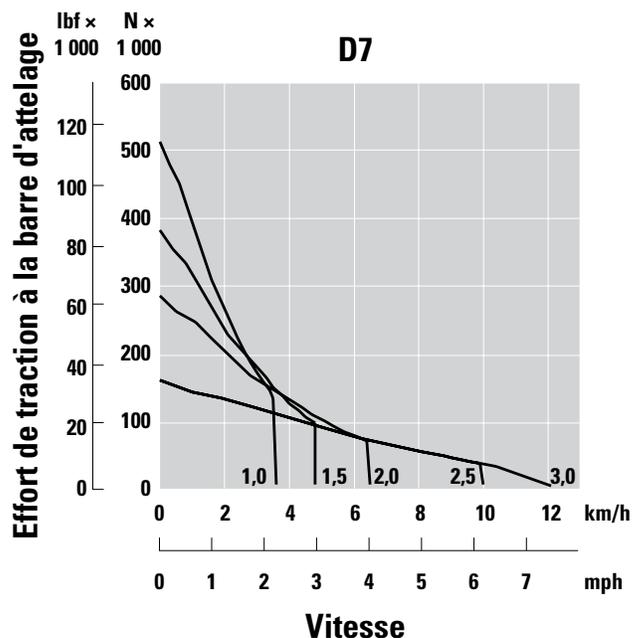
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent en CO₂ de 1,946 tonne métrique.

Transmission

Marche avant 1,0	3,5 km/h	2,17mph
Marche avant 1,5	4,8 km/h	2,98 mph
Marche avant 2,0	6,4 km/h	3,97 mph
Marche avant 2,5	9,0 km/h	5,59 mph
Marche avant 3,0	11,4 km/h	7,08 mph
Marche arrière 1,0	3,5 km/h	2,17mph
Marche arrière 1,5	4,8 km/h	2,98 mph
Marche arrière 2,0	6,3 km/h	3,91 mph
Marche arrière 2,5	8,5 km/h	5,28 mph
Marche arrière 3,0	11,4 km/h	7,08 mph

Effort de traction à la barre d'attelage

Marche avant 1,0	659,2 kN	148 194 lbf
Marche avant 1,5	490,8 kN	110 336 lbf
Marche avant 2,0	366,1 kN	82 303 lbf
Marche avant 2,5	X kN	X lbf
Marche avant 3,0	205,8 kN	46 266 lbf



Spécifications du tracteur à chaînes D7

Commandes hydrauliques

Réglage du clapet de décharge du bulldozer	32 500 kPa	4 714 psi
Pression en ordre de marche maximale		
Équipement	24 040 kPa	3 487 psi
Direction	38 000 kPa	5 511 psi
Vérin d'inclinaison	24 040 kPa	3 487 psi
Vérin de levage	24 040 kPa	3 487 psi
Ripper (levage)	24 040 kPa	3 487 psi
Ripper (inclinaison)	24 040 kPa	3 487 psi
Treuil	31 000 kPa	4 496 psi
Pompe		
Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	267 l/min	70,5 US gal/min
Sortie de pompe (équipement)	220 l/min	58,1 US gal/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	132 l/min	34,9 US gal/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min	44,9 US gal/min

- Sortie de pompe de direction mesurée à 2 364 tr/min (vitesse de la pompe) et 30 000 kPa (4 351 psi).
- Sortie de pompe d'équipement mesurée à 1 900 tr/min et 6 895 kPa (1 000 psi).
- Les vannes pilote électrohydrauliques facilitent l'utilisation des commandes du ripper et de la lame. Un circuit hydraulique standard comprend quatre vannes.
- Le système complet se compose d'une pompe, d'un réservoir, d'un filtre, d'un refroidisseur d'huile, de robinets, de canalisations et de leviers de commande.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits CVC répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection du conducteur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 - Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normes

Niveaux sonores

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore	Méthode d'essai	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	77 dB(A)	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
	77 dB(A) *	
Niveau de pression acoustique à l'extérieur de la cabine	112 dB(A)	« ISO 6395:2008 » ⁽²⁾
	112 dB(A) *	« ISO 6395:1988 » ⁽²⁾

*Pour les machines soumises aux réglementations régionales applicables de l'Ukraine, du Royaume-Uni et des pays qui adoptent les « Directives UE » ; ou pour les machines équipées de l'ensemble d'insonorisation.

⁽¹⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

⁽²⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus incluent l'incertitude de mesure et l'incertitude due aux variations de production.

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme : ISO 3449:2005 Niveau II.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Spécifications du tracteur à chaînes D7

Dimensions du D7 SU/U

Poids en ordre de marche ¹	30 731 kg	67 750 lb
Poids en ordre d'expédition ²	27 018 kg	59 564 lb
Pression au sol (ISO 16754)	74,2 kPa	10,76 psi
Train de roulement	41 sections avec 8 rouleaux inférieurs	
1 Voie des chaînes	1,98 m	6'6"
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2,79 m	9'2"
4 Longueur de chaîne au sol	3,02 m	9'11"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,06 m ²	43,7 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	82 mm	3,2 in
Garde au sol	442 mm	17,4 in
5 Hauteur de la machine ³ (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link)	3,44 m	11'3"
Sommet de la cabine ¹	3,43 m	11'3"
Sommet du garde-corps	3,32 m	10'11"
6 Longueur du tracteur de base	4,66 m	15'3"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Barre d'attelage	276 mm	10,9 in
Ripper	1 570 mm	61,8 in
Caisson de décrochage pour déchets	450,5 mm	17,7 in
Treuil	749,7 mm	29,5 in

¹Le poids en ordre de marche comprend la lame SU, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, le ripper et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

²Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le ripper.

³Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link™. Pour les balais, ajoutez 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. En cas de service modéré, soustrayez 11 mm (0,4 in). L'exploitation forestière entraîne une augmentation de la hauteur de la protection du système de chauffage/ventilation/climatisation de 120 mm (4,7 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

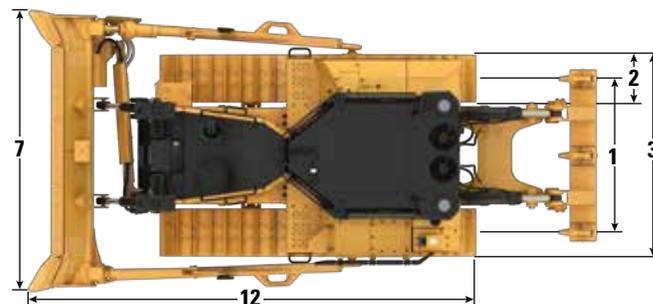
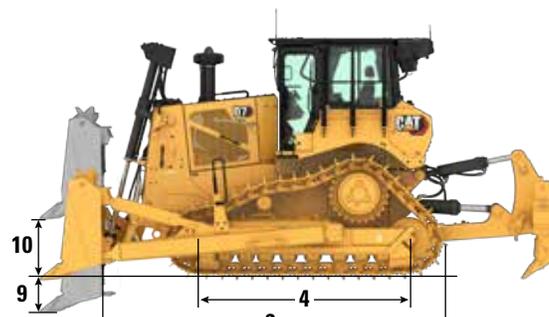


Illustration du modèle SU/U standard

Lames

Type	Semi-universelle (SU)		Lame universelle (U)	
Capacité (ISO 9246)	7,42 m ³	9,70 yd ³	8,59 m ³	11,24 yd ³
7 Largeur avec embouts	3 640 mm	143,3 in	3 926 mm	154,6 in
Largeur sans embouts	3 536 mm	139,2 in	3 822 mm	150,5 in
8 Hauteur	1 560 mm	61,4 in	1 560 mm	61,4 in
9 Profondeur d'excavation ⁴	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage ⁴	1 210 mm	47,6 in	1 210 mm	47,6 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ⁴	500 mm	19,7 in	565 mm	22,2 in
Angle de cavage maximal ⁴	8,5°		8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	± 3,0°		± 3,0°	
12 Longueur de la machine avec lame	5,79 m	19'0"	6,03 m	19'9"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés) ⁵	3 340 kg	7 363 lb	3 570 kg	7 871 lb

⁴Lame en position d'inclinaison neutre

⁵Inclut un vérin d'inclinaison de lame

Les lames de coupe FirstCut™ Cat sont disponibles pour les lames semi-universelles. Les lames FirstCut augmentent la pénétration dans les sols compacts, rocheux ou gelés, avec une amélioration de la charge utile et de la productivité. Pour plus d'informations sur les avantages, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Spécifications du tracteur à chaînes D7

Dimensions du D7 LGP

Poids en ordre de marche ¹	29 589 kg	65 233 lb
Poids en ordre d'expédition ²	25 876 kg	57 047 lb
Pression au sol (ISO 16754)	44,5 kPa	6,45 psi
Train de roulement	43 sections avec 9 rouleaux inférieurs	
1 Voie des chaînes	2,24 m	7'4"
2 Largeur du patin (standard)	915 mm	36,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3,15 m	10'4"
4 Longueur de chaîne au sol	3,24 m	10'8"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,51 m ²	70,1 ft ²
Hauteur de l'arête (service modéré)	74 mm	2,9 in
Garde au sol	442 mm	17,4 in
5 Hauteur de la machine ³ (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link)	3,43 m	11'3"
Sommet de la cabine ¹	3,32 m	10'11"
Sommet du garde-corps	3,31 m	10'10"
6 Longueur du tracteur de base	4,66 m	15'3"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Barre d'attelage	276 mm	10,9 in
Ripper	1 570 mm	61,8 in
Caisson de décrochage pour déchets	450,5 mm	17,7 in
Treuil	749,7 mm	29,5 in

¹Le poids en ordre de marche comprend la lame LGP, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

²Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

³Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les balais, ajoutez 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. En cas de service intensif, ajoutez 11 mm (0,4 in). L'exploitation forestière entraîne une augmentation de la hauteur de la protection du système de chauffage/ventilation/climatisation de 120 mm (4,7 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

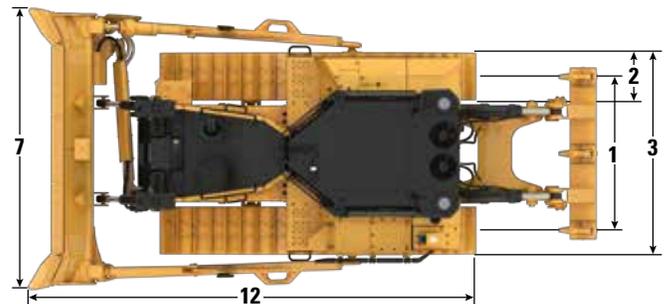
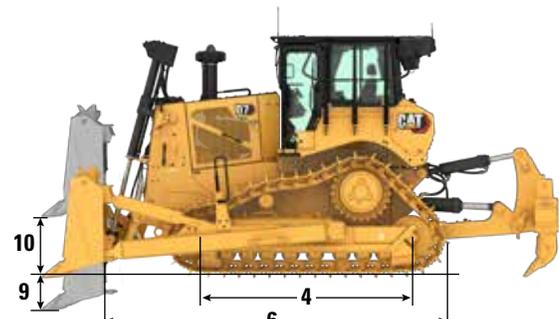


Illustration de la configuration SU standard

Lames

Type	Droite (S) LGP		LGP Semi-universelle (SU)	
Capacité (ISO 9246)	6,11 m ³	7,99 yd ³	8,76 m ³	11,46 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 310 mm	169,7 in	4 240 mm	166,9 in
Largeur sans embouts	4 140 mm	163,0 in	4 136 mm	162,8 in
8 Hauteur	1 370 mm	53,9 in	1 560 mm	61,4 in
9 Profondeur d'excavation ⁴	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage ⁴	1 210 mm	47,6 in	1 210 mm	47,6 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ⁴	510 mm	20,1 in	510 mm	20,1 in
Angle de cavage maximal ⁴	6,6°		6,6°	
Ajustement de l'inclinaison	± 3,0°		± 3,0°	
12 Longueur de la machine avec lame	5,50 m	18'1"	5,79 m	19'0"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés) ⁵	3 620 kg	7 981 lb	3 780 kg	8 333 lb

⁴Lame en position d'inclinaison neutre

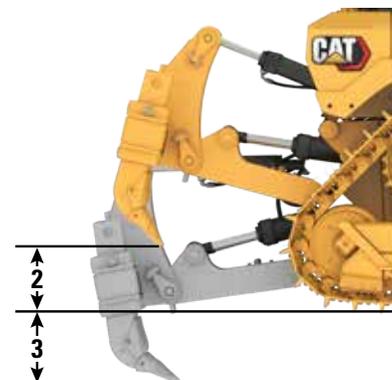
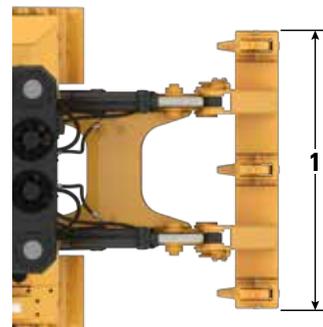
⁵Inclut un vérin d'inclinaison de lame

Spécifications du tracteur à chaînes D7

Ripper

Type	Multident, à parallélogramme réglable	
Nombre de poches	3	
Poids avec une dent	3 307 kg	7 291 lb
Poids avec trois dents	3 611 kg	7 961 lb
Poids, dent autonome	152 kg	335 lb
1 Largeur du tablier	2 211 mm	87,0 in
2 Hauteur de déversement maximale en position relevée (pointe de dent)	805 mm	31,7 in
3 Pénétration maximale	644 mm	25,3 in
Force de pénétration maximale	100,0 kN	22 481 lb
Force d'extraction maximale*	187,0 kN	42 039 lb

* Mesure réalisée avec une dent



Treuil

Modèle	PA110	
Poids*	2 046 kg	4 511 lb
Contenance d'huile	15 l	4,0 US gal
Longueur supplémentaire du tracteur	749,7 mm	29,5 in
Longueur du treuil	1 628 mm	64,1 in
Largeur du carter de treuil	1 227 mm	48,3 in
Largeur du tambour	330 mm	13,0 in
Diamètre de la bride	610 mm	24,0 in
Dimension de câble		
Recommandé	29 mm	1,125 in
En option	32 mm	1,25 in
Capacité du tambour – Longueur de câble		
Recommandé	55 m	180'5"
En option	78 m	255'11"

* Le poids comprend le treuil, le support de montage et la boulonnerie, ainsi que le câble métallique standard

Patins de chaîne

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Durée de vie prolongée pour un usage intensif (HDXL)	Standard – 41 sections			LGP – 43 sections	
	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Service modéré			✓		✓
Service intensif		✓	✓		✓
Service intensif, trapézoïdal	✓	✓		✓	✓
Autonettoyant					✓
Chaîne à manchons rotatifs	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Service modéré		✓			

Spécifications du tracteur à chaînes D7

Caractéristiques technologiques du tracteur

Les fonctions technologiques d'assistance permettent aux conducteurs présentant des niveaux d'expérience différents de réaliser le travail plus rapidement et plus précisément. Les offres Grade et Command contribuent à améliorer votre productivité, votre efficacité et la sécurité sur le chantier.

La cabine est prééquipée pour recevoir un système de commande de nivellement tiers et est équipée d'une interface de réseau local (CAN, Controller Area Network), de passages pour faisceaux et de dispositifs de montage qui facilitent l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.

Les caractéristiques des technologies énumérées s'appliquent à toutes les configurations.

Cat Assist avec ARO

Option de prééquipement (ARO)	ARO fournit les dispositions de câblage et de montage permettant au concessionnaire d'installer Grade avec module 3D, AccuGrade, Universal Total Station (UTS) ou d'autres systèmes de commande de nivellement.
Cat Grade avec Slope Assist™	Slope Assist maintient automatiquement la position préétablie de la lame sans signal de système de navigation globale par satellite (GNSS, Global Navigation Satellite System)/signal GPS. Aucun matériel ou logiciel supplémentaire n'est nécessaire. Pour les machines équipées de la technologie 3D, les conducteurs peuvent facilement passer de l'automatisme 3D complet à la fonction Slope Assist.
Steer Assist	Steer Assist automatise la direction de la chaîne et l'inclinaison de la lame. Ceci permet de réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement la translation en ligne droite en présence de faibles charges ou de charges élevées sur un terrain plat et des pentes transversales. Aucun système de positionnement par satellite/GPS n'est requis.
Stable Blade	La lame stable fonctionne de manière transparente avec les interventions du conducteur pour l'aider à produire une surface plus lisse lors d'une utilisation manuelle.
Slope Indicate (Indicateur de pente)	Slope Indicate est inclus dans l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les pentes ascendantes/descendantes pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.
Moniteur de charge sur la lame	Le moniteur de charge de la lame vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge actuelle par rapport à la charge optimale de la lame en fonction de l'état du sol. Surveillance de façon active la charge de la machine et le glissement des chaînes afin de vous aider à atteindre une capacité de poussée optimale. ¹
Commande de traction	La commande de traction réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes. ¹
AutoCarry™	AutoCarry automatise le levage de la lame pour aider le conducteur à maintenir une charge de lame constante et réduire le glissement des chaînes. ¹
AutoRip	AutoRip automatise le relevage/l'abaissement du ripper et l'entrée/sortie de la dent pour maximiser la productivité de rippage et réduire la fatigue du conducteur. ¹

Prééquipement pour Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement)

Comprend toutes les fonctions de Cat Assist avec l'option ARO répertoriées ci-dessus, plus :

Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement)	La fonctionnalité Cat Grade avec module 3D intégrée en usine utilise le satellite/GPS pour commander la lame et exécuter ainsi les plans de conception plus rapidement. Les antennes à profil bas sont intégrées au toit de la cabine et des récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour offrir une meilleure protection. ²
Affichage Grade à écran tactile spécifique	La nouvelle interface conducteur Grade en couleurs est plus intuitive et plus facile à utiliser. L'écran tactile de 254 mm (10 in) utilise une plate-forme Android OS et fonctionne comme un smartphone.

NOTA : l'option de prééquipement Grade avec module 3D nécessite l'achat et l'installation d'une licence supplémentaire pour passer à un système Grade avec module 3D pleinement fonctionnel. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.

Cat Grade avec module 3D et Assist

Comprend toutes les fonctions de l'option de prééquipement Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement) répertoriées ci-dessus, plus :

Steer Assist 3D	Suit automatiquement les lignes de guidage des plans modélisés du chantier (ou modèles Infield) en présence de faible charge ou de charge élevée. ²
-----------------	--

NOTA : comprend les licences et le logiciel nécessaires.

Cat Command/Commande à distance

Cabine prééquipée pour une commande à distance (de série)	La cabine est prééquipée en usine pour une commande à distance avec un connecteur externe permettant au concessionnaire d'installer le système de commande à distance Cat Command.
Commande de refoulement ² (en option)	La technologie de commande à distance Cat Command offre une maniabilité totale du tracteur à une distance sécurisée.

¹Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones dans lesquelles un signal GNSS/GPS n'est pas disponible.

²Nécessite l'installation d'un équipement activé par logiciel (SEA) en l'absence de configuration en usine.

Nota : les technologies Grade et Assist, à l'exception des fonctions Indication de la pente, Moniteur de la charge de la lame et Commande de traction, ne sont pas compatibles avec des lames orientables ou des lames spéciales. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Équipement de série et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur diesel C9.3B Cat	✓		Cat Slope Indicate	✓	
Transmission à 4 vitesses entièrement automatique avec coupleur différentiel à embrayage de verrouillage (LUC, Lock-Up Clutch)	✓		Cat Assist avec ensemble ARO*	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Prééquipement pour Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement)*		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Cat Grade avec module 3D et Assist*		✓
Système de liquide d'échappement diesel (DEF) - Indicateur de remplissage électronique, conduites/réservoir chauffés	✓		Cabine prééquipée pour une commande de nivellement du commerce	✓	
Direction différentielle	✓		Product Link, cellulaire	✓	
Filtre à air moteur avec indicateur électronique d'entretien	✓		Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
Préfiltre à air du moteur avec éjection de la poussière	✓		Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
Préfiltre à air du moteur avec écran et éjection de la poussière		✓	Product Link : double cellulaire/satellite		✓
Moteur avec écran thermique		✓	Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	✓	
Coupure de ralenti du moteur	✓		Connectivité Grade		✓
Réducteurs, double réduction - Standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓		ID conducteur	✓	
Réducteurs, double réduction - Arctic, Déchets		✓	Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
Séparateur eau/carburant	✓		Sécurité de la machine – Bluetooth		✓
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Prééquipement pour commande à distance	✓	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Cat Command pour le refoulement		✓
Ventilateur, inversion automatique		✓			
Radiateur, plaque à lamelles en aluminium avec faisceaux résistant aux débris	✓				
Insonorisation		✓			
Aide au démarrage à l'éther automatique	✓				
Aide au démarrage, chauffe-eau des chemises (110V ou 220V)		✓			

*Se référer à la page 8 pour connaître les détails des solutions technologiques.

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options D7

Équipement de série et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
POSTE DE CONDUITE			TRAIN DE ROULEMENT		
Cabine entièrement redessinée avec ROPS et FOPS intégrés, porte vitrée à simple vitrage, fenêtres coulissantes, avec système de filtration avancée de la cabine Cat.	✓		Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓	
Cabine pour Les zones à fort taux de débris, entièrement redessinée avec ROPS et FOPS intégrés, portes en polycarbonate résistant aux chocs, vitres latérales pleines pour une meilleure étanchéité, préfiltre motorisé avec Filtration avancée de la cabine Cat pour des performances et une durée de vie du filtre améliorées.		✓	Extra-robuste (HDXL avec DuraLink™)	✓	
Écran tactile à cristaux liquides couleur 254 mm (10 in)	✓		Chaîne à manchons rotatifs		✓
Caméra de recul haute définition avec lignes de guidage	✓		Train de roulement pour déchets		✓
Fonctions de machine clés sur l'affichage	✓		Galets supérieurs	✓	
ID utilisateur/ID utilisateur avec sécurité	✓		Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓	
Siège en tissu avec soutien lombaire à réglage mécanique	✓		Chaîne et galet lubrifié à vie	✓	
Siège en cuir de luxe chauffé/ventilé avec support lombaire à réglage électronique		✓	Patins de chaîne pour service modéré (voir le tableau à la page 7)	✓	
Accoudoirs réglables d'avant en arrière et verticalement	✓		Patins de chaîne pour service intensif voir tableau à la page 7)		✓
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	✓		Protections de guidage de châssis porteur : centrales, partielles ou intégrales NOTA : Protections de guidage centrales équipées de série sur machine LGP.		✓
Commande par manipulateur – ARO		✓	LAMES		
Pédale de décélération	✓		Semi-universelle (SU)		✓
Filtre à air frais	✓		Droite (S)		✓
Préfiltre à air frais à commande électrique		✓	Angle (A)		✓
Système CVC modulaire monté en cabine avec ventilateurs à sens de marche inversé automatique. Contrôle automatique de la température et du ventilateur avec conduites distribuées.	✓		Universelle (U) [configuration standard seulement]		✓
Communication avec prééquipement radio	✓		Traitement des déchets		✓
Rétroviseur	✓		Opérations forestières/de défrichage		✓
Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm (3 in)	✓		Lames de coupe FirstCut Cat (lames SU)		✓
Porte-gobelets	✓		<i>(suite à la page suivante)</i>		
Repose-pied dans tableau de bord	✓				
Tôle de plate-forme et pédales pour les conducteurs de petite taille		✓			
Radio de divertissement avec Bluetooth® et microphone	✓				
Compartment de rangement pour panier-repas	✓				
Essuie-glaces	✓				
Ports USB et auxiliaires	✓				
Contacteur de présence du conducteur	✓				
Marteau de secours		✓			
Stores		✓			

Équipement de série et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
CIRCUIT HYDRAULIQUE			BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT		
Circuit hydraulique à détection de charge	✓		Batteries – À usage intensif	✓	
Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓		Batteries – Arctic		✓
Flexibles hydrauliques de lame protégés	✓		Démarrateur – 24 V	✓	
Prééquipement pour le ripper hydraulique arrière	✓		Alternateurs – 150 A	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Alternateurs – 150 A, carénés		✓
Projecteurs de série – Kit d'éclairage à 4 diodes	✓		Liquide de refroidissement moteur, standard –37 °C (–35 °F)	✓	
Projecteurs optimisés – Kit d'éclairage à 6 diodes		✓	Liquide de refroidissement moteur, Arctic –51 °C (–60 °F)		✓
Projecteurs haut de gamme – Kit d'éclairage à 12 diodes		✓	PROTECTIONS ET GRILLES		
Avertisseur de recul	✓		Blindages inférieurs - standard	✓	
Convertisseur, prises 15 A, 12 V	✓		Blindages inférieurs – extra-robustes et étanches		✓
Klaxon avant	✓		Garde-boue du réservoir de carburant		✓
Gyrophare (avertissement)		✓	Poignées	✓	
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Protections pour les feux haut de gamme, avant et latéraux		✓
Retrait de la cabine en 30 minutes	✓		Ensemble d'arceaux		✓
Prises de pression centralisées, montées à distance	✓		Pare-brise arrière fixe		✓
Robinets de vidange écologiques	✓		Grille arrière à charnière		✓
Intervalles d'entretien prolongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓		Grille latérale à charnières		✓
Centrale d'entretien au niveau du sol (sectionneur électrique, contacteur d'arrêt auxiliaire et compteur d'entretien à distance)	✓		ACCESSOIRES		
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓	Ripper multidentés avec protection de pointe et de dent de ripper CapSure™		✓
Vidange d'huile rapide		✓	Treuil hydraulique PA110		✓
Portes de radiateur perforées extra-robustes, à volets et articulées	✓		Barre d'attelage		✓
Plancher cabine à accès rapide		✓	Boîte de frappe arrière avec barre de frappe		✓
Projecteurs sous le capot	✓				
Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓				
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S SM)	✓				
Porte-pelle	✓				

Déclaration environnementale D7

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C9.3B Cat® est conforme aux normes sur les émissions de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, 2014 pour le Japon, Tier 5 pour la Corée et Stage IV pour moteurs non routiers pour la Chine.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

Circuit de climatisation

- Le Circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg (2,99 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,946 tonnes métriques (2,145 tonnes)

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) – 77 dB(A)

Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) – 112 dB(A)

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) – 77 dB(A)*

Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) – 112 dB(A)*

*Pour les machines soumises aux réglementations régionales applicables de l'Ukraine et des pays qui adoptent les « Directives UE » ; et pour les machines équipées de l'ensemble d'insonorisation.

- Mesures effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur, avec les portes, les vitres et la cabine correctement fermées.
- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus comprennent l'incertitude de mesure et l'incertitude due à la variation de la production.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

- Déplacez jusqu'à 8 % de matériau supplémentaire grâce à une capacité accrue de la lame.¹
- La transmission powershift entièrement automatique à 4 rapports est constamment ajustée pour une efficacité optimale.
- La technologie Assist permet de réduire les interventions de l'utilisateur jusqu'à 45 %.²
- Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

¹La comparaison de la capacité des lames se fait entre la lame semi-universelle (SU) du D7E : 6,86 m³/8,98 yd³ et celle du D7 (17B) : 7,42 m³/9,70 yd³.

²Réduction des intrants basée sur les tests de produit d'un tracteur D5 (17B) de nouvelle génération avec et sans l'utilisation de la technologie Assist, dans une application d'épandage de sable par camion à benne basculante. Les interventions sont mesurées par le nombre de fois que le conducteur ajuste les commandes, collectées et vérifiées par le module de commande électronique (ECM). Test effectué par Caterpillar sur les terrains d'essai de Peoria, Washington, IL en juillet 2022.

Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	81,94 %
Fer	7,19 %
Métal non ferreux	1,79 %
Métal mixte	0,18 %
Métal mixte et non métal	1,94 %
Plastique	0,37 %
Caoutchouc	0,37 %
Mixte non métallique	0,04 %
Fluide	0,59 %
Autre	0,29 %
Non classifié	5,30 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclé, et/ou réutilisé.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 98 %



Chargeuse pour le traitement des déchets

D7

Que ce soit pour la poussée des déchets, l'épandage de matériaux de couverture, la préparation d'une conception cellulaire ou encore une fermeture, l'ensemble de traitement des déchets est conçu et construit pour répondre aux exigences des travaux en décharge sanitaire. Des protections spéciales sur l'ensemble de la machine permettent de protéger les principaux composants contre les chocs, les emballements et les débris présents dans l'air, dans les environnements difficiles du traitement des déchets.

Entièrement automatique, performances nouvelle génération

- Le harnais a plus de poids et de puissance que le modèle D7E.
- La transmission powershift à quatre rapports entièrement automatique est constamment ajustée pour une efficacité et une puissance au sol optimales sans intervention supplémentaire de l'utilisateur.
- Le barbotin surélevé vous offre une meilleure conduite et un excellent équilibre ainsi qu'une force de pénétration supérieure.

Protection supplémentaire de la machine

- La cabine résistante aux débris est dotée de portes en polycarbonate résistant aux chocs et de fenêtres à double vitrage, éliminant le besoin d'installer des grilles de portes.
- Le préfiltre d'air motorisé aide à maintenir l'air de la cabine plus propre et pressurisé, offrant ainsi un plus grand confort au conducteur.
- Une protection du réservoir de carburant et des blindages inférieurs et extra-robustes contribuent à protéger les principaux composants de la machine.
- L'étanchéité interne maintient les déchets à l'écart des compartiments intérieurs.
- La barre de décrottage arrière aide à protéger contre les déchets qui montent sur les rails.
- Les réducteurs protégés offrent une protection supplémentaire contre l'emballement et les chocs.
- 12 feux à diode protégés de qualité optimale éclairent la zone de travail.

Facilité d'entretien

- Circuit de refroidissement conçu pour les environnements contenant une grande quantité de débris, avec un ventilateur à sens de marche inversé automatique et des fentes afin de faciliter l'accès pour le nettoyage.
- Radiateur résistant aux déchets avec 6 ailettes par pouce réduisant les bourrages.
- L'option de plancher de cabine à accès rapide permet un accès sans outil à l'ouverture de la tôle de plate-forme.
- Des écrans thermiques laminés sur le moteur et un post-traitement (le cas échéant) offrent une protection thermique supplémentaire dans les applications générant beaucoup de débris.
- Alternateur gainé et étanche pour une durée de vie prolongée.
- Le filtre à air de moteur fournit un air plus sain au groupe motopropulseur.

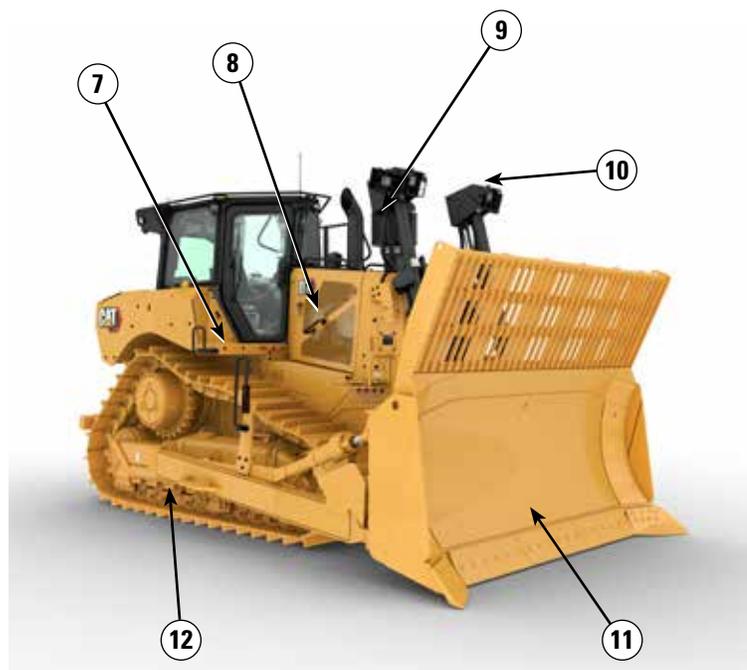
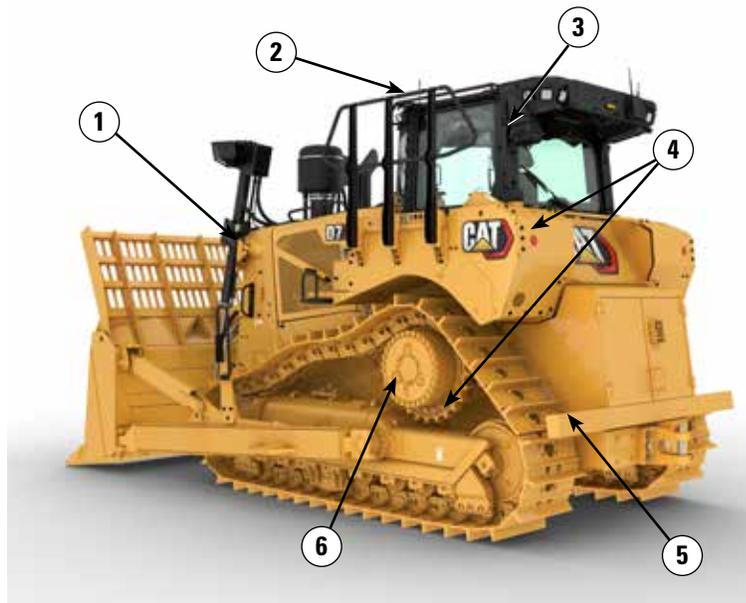
Des machines sur mesure

- Les lames pour décharge sanitaire sont équipées d'un rack à déchets pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux légers comme des déchets.
- Une plaque d'usure allonge la durée de vie des lames.
- Le train de roulement extra-robuste longue durée (HDXL) comprend des pignons étanches et protégés par du Kevlar® pour éviter que des débris tels que du fil, de la ficelle ou des sacs en plastique ne s'enroulent dans les joints.
- Les bagues à emmanchement serré et la retenue positive de la goupille (PPR2) sont particulièrement bien adaptées aux applications à impact (forestières, déchets, roche ou creusement de tranchées en V).
- La chaîne à trou central facilite l'éjection des débris.

Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7

Caractéristiques de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7

- 1) Circuit de refroidissement conçu pour les environnements contenant une grande quantité de débris, avec un ventilateur à sens de marche inversé automatique et des fentes afin de faciliter l'accès pour le nettoyage. Radiateur résistant aux déchets avec 6 ailettes par pouce réduisant les bourrages.
- 2) La cabine résistante aux débris est dotée de portes en polycarbonate résistant aux chocs et de fenêtres à double vitrage, éliminant le besoin d'installer des grilles de portes.
- 3) Le préfiltre à air motorisé permet de conserver l'air de la cabine plus sain et pressurisé pour un meilleur confort du conducteur.
- 4) Une protection du réservoir de carburant et des blindages inférieurs et extra-robustes contribuent à protéger les principaux composants de la machine. L'étanchéité interne maintient les déchets à l'écart des compartiments intérieurs.
- 5) La barre de décrottage arrière aide à empêcher la remontée des déchets jusqu'aux chaînes.
- 6) Les réducteurs protégés offrent une protection supplémentaire contre l'emballement et les chocs.



- 7) L'option de plancher de cabine à accès rapide permet un accès sans outil à l'ouverture de la tôle de plateforme.
- 8) Des écrans thermiques laminés sur le moteur et un post-traitement (le cas échéant) offrent une protection thermique supplémentaire dans les applications générant beaucoup de débris. Alternateur gainé et étanche pour une durée de vie prolongée.
- 9) Le préfiltre du moteur fournit un air plus sain au groupe motopropulseur.
- 10) 12 feux à diode de qualité optimale éclairent la zone de travail.
- 11) Les lames pour décharge sanitaire sont équipées d'une rehausse pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux légers comme des déchets. Une plaque d'usure allonge la durée de vie des lames.

12) Train de roulement pour traitement des déchets

- Le train de roulement extra-robuste longue durée (HDXL) comprend des pignons étanches et protégés par du Kevlar® pour éviter que des débris tels que du fil, de la ficelle ou des sacs en plastique ne s'enroulent dans les joints.
- Les bagues à emmanchement serré et la retenue positive de la goupille (PPR2) sont particulièrement bien adaptées aux applications à impact (forestières, déchets, roche ou creusement de tranchées en V).
- La chaîne à trou central facilite l'éjection des débris.

Tracteur à chaînes pour traitement des déchets D7 Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C9.3B Cat®	
Émissions	Normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V/ japonaise 2014/coréenne Tier 5/chinoise pour moteurs non routiers Stage IV	
Groupe motopropulseur	Entièrement automatique à 4 rapports	
Puissance nette (2 200 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	197 kW	265 hp
ISO 9249 (DIN)	268 mhp	
Puissance du moteur (1 400 tr/min)		
ISO 14396	230 kW	309 hp
ISO 14396 (DIN)	313 mhp	
Puissance brute : SAE J1995:2014	294 kW	394 hp
Alésage	115mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Cylindrée	9,3 l	567,52 in ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 261 m (10 700 ft) d'altitude, au-delà, le détarage est automatique.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

Capacités en liquides et capacités de remplissage

Réservoir de carburant	465 l	122,8 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	44 l	11,6 US gal
Circuit de refroidissement	62 l	16,4 US gal
Carter moteur	28 l	7,4 US gal
Groupe motopropulseur	187 l	49,4 US gal
Réducteurs (chacun)	13 l	3,4 US gal
Châssis porteurs standard/LGP (chacun)		
Minimum	85 l	22,5 US gal
Maximum	96 l	25,4 US gal
Circuit hydraulique	144 l	38 US gal

Circuit de climatisation

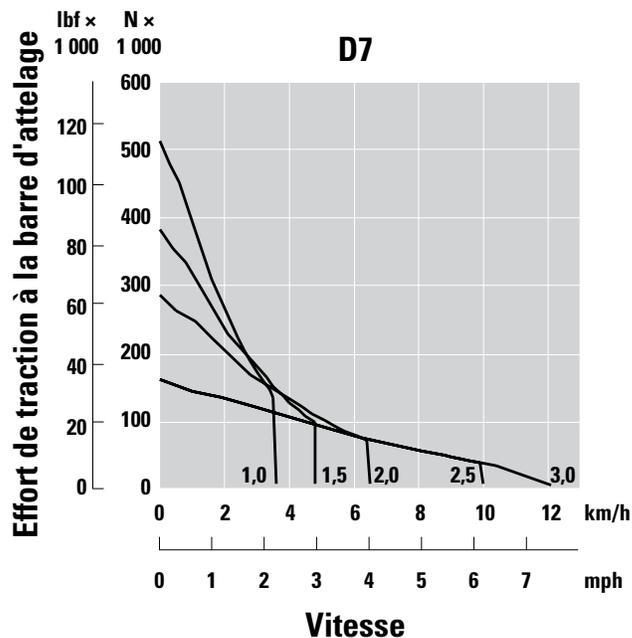
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent en CO₂ de 1,946 tonne métrique.

Transmission

Marche avant 1,0	3,5 km/h	2,17 mph
Marche avant 1,5	4,8 km/h	2,98 mph
Marche avant 2,0	6,4 km/h	3,97 mph
Marche avant 2,5	9,0 km/h	5,59 mph
Marche avant 3,0	11,4 km/h	7,08 mph
Marche arrière 1,0	3,5 km/h	2,17 mph
Marche arrière 1,5	4,8 km/h	2,98 mph
Marche arrière 2,0	6,3 km/h	3,91 mph
Marche arrière 2,5	8,5 km/h	5,28 mph
Marche arrière 3,0	11,4 km/h	7,08 mph

Effort de traction à la barre d'attelage

Marche avant 1,0	659,2 kN	148 194 lbf
Marche avant 1,5	490,8 kN	110 336 lbf
Marche avant 2,0	366,1 kN	82 303 lbf
Marche avant 2,5	X kN	X lbf
Marche avant 3,0	205,8 kN	46 266 lbf



Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7

Commandes hydrauliques

Pressions

Pression en ordre de marche maximale de l'équipement	31 000 kPa	4 496 psi
Pression en ordre de marche maximale de direction	38 000 kPa	5 511 psi
Réglage du clapet de décharge du bulldozer	24 000 kPa	3 481 psi
Réglage du clapet de décharge des vérins d'inclinaison	24 000 kPa	3 481 psi
Réglage du clapet de décharge (levage) de ripper	24 000 kPa	3 481 psi
Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper	24 000 kPa	3 481 psi

Pompe

Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	267 l/min	70,5 US gal/min
Sortie de pompe (équipement)	220 l/min	58,1 US gal/min
Sortie de pompe (ventilateur)	56 l/min	14,8 US gal/min
Débit du vérin de levage	220 l/min	58,1 US gal/min
Débit du vérin d'inclinaison	170 l/min	44,9 US gal/min
Débit du vérin de ripper	220 l/min	58,1 US gal/min

*Le régime du moteur varie en fonction de la charge et de la vitesse de translation. Régime maxi à vide/faible charge de travail affichée.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits CVC répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection du conducteur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 - Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normes

Niveaux sonores

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore	Méthode d'essai	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	77 dB(A)	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
	77 dB(A) *	
Niveau de pression acoustique à l'extérieur de la cabine	112 dB(A)	« ISO 6395:2008 » ⁽²⁾
	112 dB(A) *	« ISO 6395:1988 » ⁽²⁾

*Pour les machines soumises aux réglementations régionales applicables de l'Ukraine, du Royaume-Uni et des pays qui adoptent les « Directives UE » ; ou pour les machines équipées de l'ensemble d'insonorisation.

⁽¹⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

⁽²⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus incluent l'incertitude de mesure et l'incertitude due aux variations de production.

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/

Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme : ISO 3449:2005 Niveau II.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7

Tracteur à chaînes pour traitement des déchets D7

Poids en ordre de marche ¹	30 528 kg	67 303 lb
Poids en ordre d'expédition ²	26 036 kg	57 400 lb
Pression au sol (ISO 16754)	73,7 kPa	10,69 psi
Train de roulement	41 sections avec 8 rouleaux inférieurs protégés	
1 Voie des chaînes	1,98 m	6'6"
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2,79 m	9'2"
4 Longueur de chaîne au sol	3,02 m	9'11"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,06 m ²	43,7 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	82 mm	3,2 in
Garde au sol	442 mm	17,4 in
5 Hauteur de la machine ³ (de la pointe de l'arête au sommet de la protection du système de chauffage/ventilation/climatisation)	3,56 m	11'8"
Sommet de la cabine ¹	3,44 m	11'3"
Sommet du garde-corps	3,31 m	10'10"
6 Longueur du tracteur de base	4,66 m	15'3"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Barre d'attelage	276 mm	10,9 in
Ripper	1 570 mm	61,8 in
Caisson de décrochage pour déchets	450,5 mm	17,7 in
Treuil	749,7 mm	29,5 in

¹Le poids en ordre de marche comprend la lame pour décharge sanitaire, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, le caisson de décrochage arrière et un contrepoids, ainsi que le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

²Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS, le caisson de décrochage arrière et un contrepoids.

³Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les balais, ajoutez 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. En cas de service modéré, soustrayez 11 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

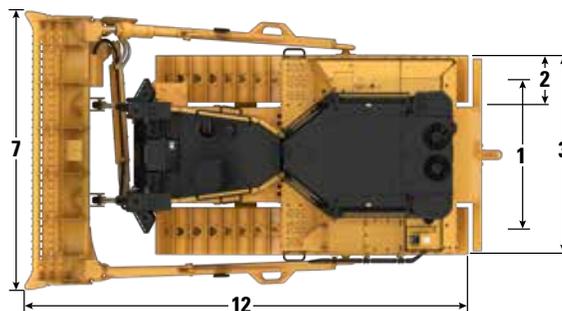
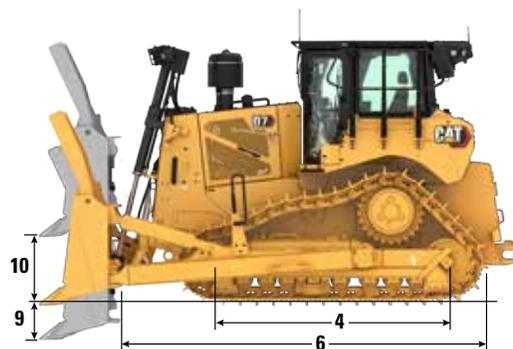
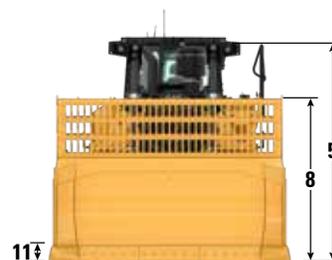


Illustration d'une chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets standard

Lames

Type	Décharge sanitaire semi-universelle (SU)		Décharge sanitaire universelle (U)	
Capacité (ISO 9246)	17,7 m ³	23,15 yd ³	19,4 m ³	25,37 yd ³
7 Largeur avec embouts	3 640 mm	143,3 in	3 926 mm	154,6 in
Largeur sans embouts	3 536 mm	139,2 in	3 822 mm	150,5 in
8 Hauteur	2 500 mm	98,4 in	2 500 mm	98,4 in
9 Profondeur d'excavation ⁴	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage ⁴	1 210 mm	47,6 in	1 210 mm	47,6 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ⁴	500 mm	19,7 in	565 mm	22,2 in
Angle de cavage maximal ⁴	8,5°		8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	± 3,0°		± 3,0°	
12 Longueur de la machine avec lame	5,79 m	19'0"	6,03 m	19'9"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés)	4 170 kg	9 193 lb	4 455 mm	9 822 lb

⁴Lame en position d'inclinaison neutre

Les lames de coupe FirstCut Cat sont disponibles pour les lames semi-universelles. Les lames FirstCut augmentent la pénétration dans les sols compacts, rocheux ou gelés, avec une augmentation de la charge utile et de la productivité. Pour plus d'informations sur les avantages, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7

Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets LGP D7

Poids en ordre de marche ¹	32 676 kg	72 038 lb
Poids en ordre d'expédition ²	28 184 kg	62 135 lb
Pression au sol (ISO 16754)	49,2 kPa	7,14 psi
Train de roulement	43 sections avec 9 rouleaux inférieurs	
1 Voie des chaînes	2,24 m	7'4"
2 Largeur du patin (standard)	915 mm	36,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3,15 m	10'4"
4 Longueur de chaîne au sol	3,24 m	10'8"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,51 m ²	70,1 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	82 mm	3,2 in
Garde au sol	42 mm	1,7 in
5 Hauteur de la machine ³ (de la pointe de l'arête au sommet de la protection du système de chauffage/ventilation/climatisation)	3,56 m	11'8"
Sommet de la cabine*	3,44 m	11'3"
Sommet du garde-corps	3,31 m	10'10"
6 Longueur du tracteur de base	4,66 m	15'3"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Barre d'attelage	276 mm	10,9 in
Ripper	1 570 mm	61,8 in
Caisson de décrochage pour déchets	450,5 mm	17,7 in
Treuil	749,7 mm	29,5 in

¹Le poids en ordre de marche comprend la lame pour décharge sanitaire LGP SU, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, le caisson de décrochage arrière et un contrepoids, ainsi que le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

²Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS, le caisson de décrochage arrière et un contrepoids.

³Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link™. Pour les balais, ajoutez 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. En cas de service modéré, soustrayez 11 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

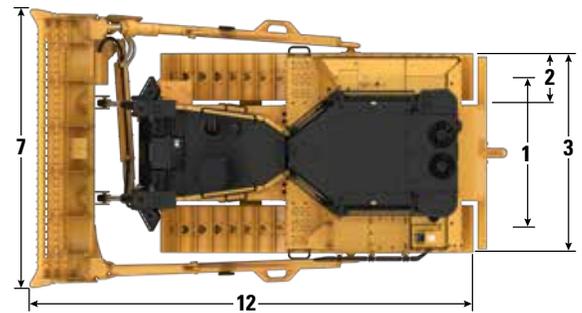
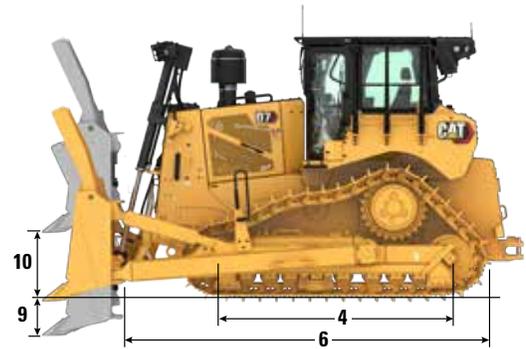
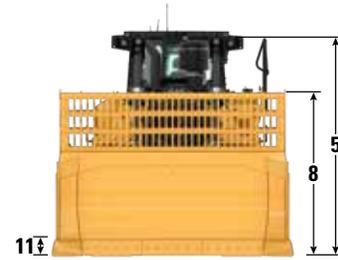


Illustration d'une chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets standard

Lames

Type	Décharge sanitaire LGP semi-universelle (SU)		Décharge sanitaire LGP droite (S)	
Capacité (ISO 9246)	20,9 m ³	27,34 yd ³	16,7 m ³	21,84 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 240 mm	166,9 in	4 310 mm	169,7 in
Largeur sans embouts	4 136 mm	162,8 in	4 140 mm	163,0 in
8 Hauteur	2 500 mm	98,4 in	2 350 mm	92,5 in
9 Profondeur d'excavation ⁴	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage ⁴	1 210 mm	47,6 in	1 210 mm	47,6 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ⁴	510 mm	20,1 in	510 mm	20,1 in
Angle de cavage maximal ⁴	6,6°		6,6°	
Ajustement de l'inclinaison	± 3,0°		± 3,0°	
12 Longueur de la machine avec lame	5,79 m	19'0"	5,50 m	18'1"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés)	4 700 kg	10 362 lb	4 480 kg	9 877 lb

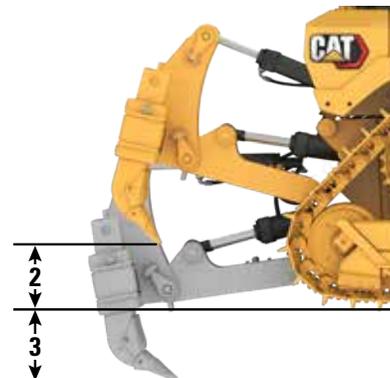
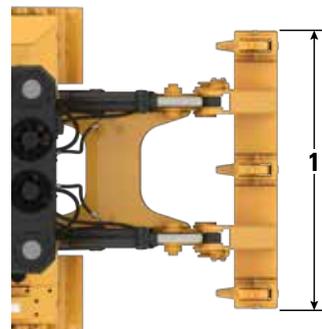
⁴Lame en position d'inclinaison neutre

Spécifications de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7

Ripper

Type	Multident, à parallélogramme réglable	
Nombre de poches	3	
Poids avec une dent	3 307 kg	7 291 lb
Poids avec trois dents	3 611 kg	7 961 lb
Poids, dent autonome	152 kg	335 lb
1 Largeur du tablier	2 211 mm	87,0 in
2 Hauteur de déversement maximale en position relevée (pointe de dent)	805 mm	31,7 in
3 Pénétration maximale	644 mm	25,3 in
Force de pénétration maximale	100,0 kN	22 481 lb
Force d'extraction maximale*	187,0 kN	42 039 lb

* Mesure réalisée avec une dent



Treuil

Modèle	PA110	
Poids*	2 046 kg	4 511 lb
Contenance d'huile	15 l	4,0 US gal
Longueur supplémentaire du tracteur	749,7 mm	29,5 in
Longueur du treuil	1 628 mm	64,1 in
Largeur du carter de treuil	1 227 mm	48,3 in
Largeur du tambour	330 mm	13,0 in
Diamètre de la bride	610 mm	24,0 in
Dimension de câble		
Recommandé	29 mm	1,125 in
En option	32 mm	1,25 in
Capacité du tambour – Longueur de câble		
Recommandé	55 m	180'5"
En option	78 m	255'11"

* Le poids comprend le treuil, le support de montage et la boulonnerie, ainsi que le câble métallique standard

Patins de chaîne – Extra-robuste pour une durée de vie prolongée (HDXL)

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Durée de vie prolongée pour un usage intensif (HDXL)	Standard – 41 sections			LGP – 43 sections	
	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Service modéré			✓		✓
Service intensif		✓	✓		✓
Service intensif, trapézoïdal	✓	✓		✓	✓

Équipement standard et options de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7

Équipement de série et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur diesel C9.3B Cat	✓		Slope Indicate (Indicateur de pente)	✓	
Transmission à 4 vitesses entièrement automatique avec coupleur différentiel à embrayage de verrouillage (LUC, Lock-Up Clutch)	✓		Cat Assist avec ensemble ARO*	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Prééquipement Cat Grade avec module 3D et ensemble Assist*		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Cat Grade avec module 3D et ensemble Assist*		✓
Système de liquide d'échappement diesel (DEF) - Indicateur de remplissage électronique, conduites/réservoir chauffés	✓		Cabine prééquipée pour une commande de nivellement du commerce	✓	
Direction différentielle	✓		Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
Filtre à air moteur avec indicateur électronique d'entretien	✓		Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
Préfiltre à air du moteur avec écran et éjection de la poussière	+		Product Link, cellulaire	✓	
Moteur avec écran thermique	+		Product Link : double cellulaire/satellite		✓
Coupure de ralenti du moteur	✓		Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	✓	
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Connectivité Grade		✓
Réducteurs à double réduction – Arctic, Déchets	+		ID conducteur	✓	
Séparateur eau/carburant	✓		Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Sécurité de la machine – Bluetooth		✓
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Prééquipement pour commande à distance	✓	
Ventilateur, inversion automatique	+		Cat Command pour le refoulement		✓
Radiateur en aluminium à plaques à barres avec des noyaux résistant aux débris	✓				
Insonorisation		✓			
Aide au démarrage à l'éther automatique	✓				
Aide au démarrage, chauffe-eau des chemises (110V ou 220V)		✓			

(suite à la page suivante)

+Inclus dans l'ensemble chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets
*Se référer à la page 8 pour connaître les détails des solutions technologiques.

Équipement standard et options de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7

Équipement de série et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
POSTE DE CONDUITE			TRAIN DE ROULEMENT		
Cabine hautement résistante aux débris, entièrement redessinée avec ROPS et FOPS intégrés, portes en polycarbonate résistant aux chocs, fenêtres latérales solides pour une meilleure étanchéité, préfiltre à air électrique avec filtration avancée de la cabine Cat pour améliorer les performances et la durée de vie du filtre.	+		Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓	
Écran tactile à cristaux liquides couleur 254 mm (10 in)	✓		Extra-robuste (HDXL avec DuraLink™)	✓	
Caméra de recul haute définition avec lignes de guidage	✓		Train de roulement pour décharge sanitaire : Retenue à bague, Chaînes trapézoïdales pour service très intensif	+	
Fonctions de machine clés sur l'affichage	✓		Galets supérieurs		✓
ID utilisateur/ID utilisateur avec sécurité	✓		Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓	
Siège en tissu avec soutien lombaire à réglage mécanique	✓		Chaîne et galet lubrifié à vie	✓	
Siège en cuir de luxe chauffé/ventilé avec support lombaire à réglage électronique		✓	Patins de chaîne trapézoïdale pour service intensif (voir tableau à la page 19)	+	
Accoudoirs réglables d'avant en arrière et verticalement	✓		Train de roulement – 7 galets inférieurs	✓	
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	✓		Train de roulement – 8 galets inférieurs		✓
Commande par manipulateur – ARO		✓	Châssis porteur avec guide-protecteurs centraux	+	
Préfiltre de filtre à air frais motorisé	+		LAMES		
Système CVC modulaire monté en cabine avec ventilateurs à sens de marche inversé automatique. Contrôle automatique de la température et du ventilateur avec conduites distribuées.	✓		Décharge sanitaire semi-universelle		*
Communication avec prééquipement radio	✓		Universel pour décharge sanitaire		*
Rétroviseur	✓		Droite pour décharge sanitaire - LGP		*
Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm (3 in)	✓		Décharge sanitaire semi-universelle - LGP		*
Porte-gobelets	✓		Lame semi-universelle		✓
Repose-pied dans tableau de bord	✓		Droite		✓
Tôle de plate-forme et pédales pour les conducteurs de petite taille		✓	Angle		✓
Radio de divertissement avec Bluetooth® et microphone	✓		Lame universelle – Configuration standard seulement		✓
Compartiment de rangement pour panier-repas	✓		Lames de coupe FirstCut Cat (lames SU)		✓
Essuie-glaces	✓				
Ports USB et auxiliaires	✓				
Contacteur de présence du conducteur	✓				
Marteau de secours		✓			
Stores		✓			

(suite à la page suivante)

+Inclus dans l'ensemble chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

*Recommandé

Équipement standard et options de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D7

Équipement de série et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
CIRCUIT HYDRAULIQUE			ACCESSORIES		
Circuit hydraulique à détection de charge	✓		Ripper monodent		✓
Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓		Ripper multident		✓
Flexibles hydrauliques de lame protégés	✓		Treuil hydraulique PA110		✓
Prééquipement pour le ripper hydraulique arrière	✓		Barre d'attelage		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			PROTECTIONS ET GRILLES		
Projecteurs : 6 LED	✓		Blindage inférieur – robuste et étanche	+	
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		✓	Garde-boue du réservoir de carburant	+	
Avertisseur de recul	✓		Barres de décrochage avant pour D7 standard avec chaînes de 560 mm (22 in)		✓
Gyrophare (avertissement)	+		Poignées	✓	
Convertisseur : 15 A, prise 12 V	✓		Protections pour les feux haut de gamme, avant et latéraux		✓
Klaxon avant	✓		Ensemble d'arceaux		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Pare-brise arrière fixe		
Retrait de la cabine en 30 minutes	✓		Grille arrière à charnière		✓
Prises de pression centralisées, montées à distance	✓		Grille latérale à charnières		✓
Robinets de vidange écologiques	✓				
Intervalles d'entretien prolongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓				
Centrale d'entretien au niveau du sol (sectionneur électrique, contacteur d'arrêt auxiliaire et compteur d'entretien à distance)	✓				
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓			
Vidange d'huile rapide		✓			
Portes de radiateur perforées extra-robustes, à volets et articulées	✓				
Plancher cabine à accès rapide	+				
Projecteurs sous le capot		✓			
Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓				
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S SM)	✓				
Porte-pelle	✓				
DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS					
Alternateur caréné 150 A	+				
Démarrreur 24 V	✓				
Liquide de refroidissement moteur, -37° C (-35° F)	✓				
Liquide de refroidissement moteur pour climat polaire, -51 °C (-60 °F)		✓			

+Inclus dans l'ensemble chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

*Recommandé



Gazoduc/Forestier

D7

Faites face aux exigences du défrichage et de gazoduc grâce à des équipements installés en usine et conçus pour protéger le conducteur et la machine dans les applications difficiles.

Entièrement automatique, performances nouvelle génération

- Le harnais a plus de poids et de puissance que le modèle D7E.
- La transmission powershift à quatre rapports entièrement automatique est constamment ajustée pour une efficacité et une puissance au sol optimales sans intervention supplémentaire de l'utilisateur.
- Le barbotin surélevé vous offre une meilleure conduite et un excellent équilibre ainsi qu'une force de pénétration supérieure.
- Le train de roulement long est de série, avec plus de chaîne à l'arrière de la machine pour de meilleures performances de refoulement.

Protection supplémentaire de la machine

- La cabine pour gros volume de débris en option est équipée de portes en polycarbonate résistant aux chocs.
- Des équipements en option tels que des grilles de fenêtre arrière et latérales, des arceaux et des poignées extra-robustes protègent la machine et le conducteur contre les débris.
- Ensemble de protections extra-robustes avec des blindages inférieurs extra-robustes et une protection du réservoir de carburant pour mieux protéger les principaux composants de la machine.
- Un ventilateur à sens de marche inversé facilite l'élimination des débris et réduit le temps d'entretien.
- Le préfiltre et le filtre montés sur le toit assurent une protection contre la poussière et les débris.
- 12 feux à diode protégés de qualité optimale éclairent la zone de travail.

Des machines sur mesure

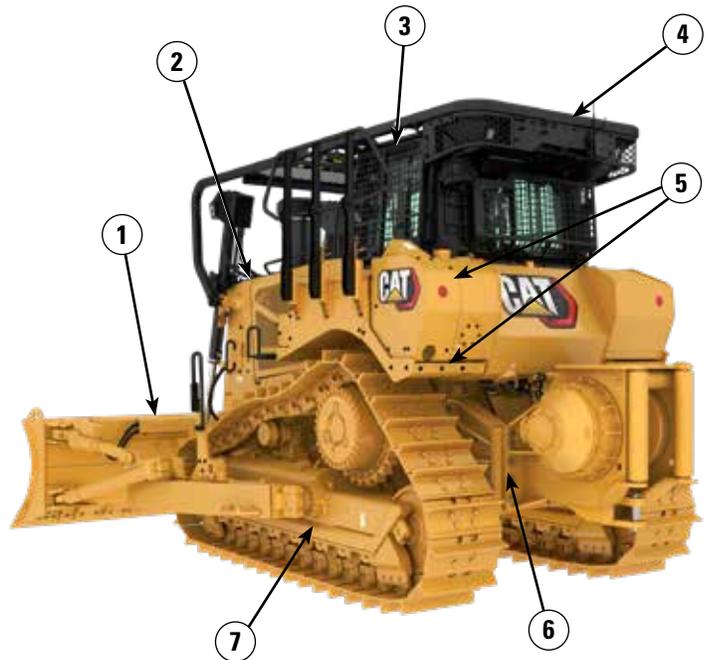
- Le châssis en C remanié pour les lames orientables, les tiges de taille D8 et les roulements rallongent la durée de vie dans les applications difficiles.
- Des connexions effectuées en usine pour faciliter l'adaptation de votre machine avec un treuil ou un ripper. Contactez votre concessionnaire Cat pour plus d'informations concernant les treuils, les rippers et les autres équipements en option.
- Choisissez une configuration standard ou LGP d'usine.
- Les bagues à emmanchement serré et la retenue positive de la goupille (PPR2) sont particulièrement bien adaptées aux applications forestières, de gestion des déchets, de roches ou de creusement de tranchées en V, par exemple.
- Équipez votre tracteur avec une lame oblique, semi-universelle ou droite pour les travaux de pose de gazoduc.
- Les lames forestières/de défrichage sont équipées d'un support à balai pour le transport, ainsi que de protections supplémentaires à l'arrière de la lame pour protéger les composants de la machine.

Caractéristiques du D7 Gazoduc/Forestier

Caractéristiques du D7 Gazoduc/Forestier

Un large choix d'options est disponible pour équiper de manière idéale votre tracteur pour la tâche effectuée.

- 1) Le châssis en C remanié pour les lames orientables, les tiges de taille D8 et les roulements rallongent la durée de vie dans les applications difficiles.
- 2) Une option de ventilateur à sens de marche inversé facilite l'élimination des débris et réduit le temps d'entretien.
- 3) La cabine pour gros volume de débris en option est équipée de portes en polycarbonate résistant aux chocs.
- 4) Des équipements en option tels que des grilles de fenêtre arrière et latérales, des arceaux et des poignées extra-robustes protègent la machine et le conducteur contre les débris.
- 5) Ensemble de protections extra-robustes avec des blindages inférieurs extra-robustes et une protection du réservoir de carburant pour mieux protéger les principaux composants de la machine.



- 6) Des connexions effectuées en usine pour faciliter l'adaptation de votre machine avec un treuil ou un ripper.
- 7) Les bagues à emmanchement serré et la retenue positive de la goupille (PPR2) sont particulièrement bien adaptées aux applications, telles que les applications forestières, de gestion des déchets, de roches ou de creusement de tranchées en V.
- 8) 12 feux à diode protégés de qualité optimale éclairent la zone de travail.
- 9) Lames conçues spécifiquement
- 10) Choisissez une configuration standard ou LGP d'usine.

D7 Gazoduc/Forestier Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C9.3B Cat®	
Émissions	Normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V/japonaise 2014/coréenne Tier 5/chinoise pour moteurs non routiers Stage IV	
Groupe motopropulseur	Entièrement automatique à 4 rapports	
Puissance nette (2,050 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	197 kW	264 hp
ISO 9249 (DIN)	268 mhp	
Puissance moteur (1 600 tr/min)		
ISO 14396	230 kW	308 hp
ISO 14396 (DIN)	313 mhp	
Puissance brute : SAE J1995:2014	294 kW	394 hp
Alésage	115mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Cylindrée	9,3 l	567,52 in ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
 - La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
 - Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 261 m (10 700 ft) d'altitude, au-delà, le détarage est automatique.
 - Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)
- Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- * Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

Capacités en liquides et capacités de remplissage

Réservoir de carburant	465 l	122,8 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	44 l	11,6 US gal
Circuit de refroidissement	62 l	16,4 US gal
Carter moteur	28 l	7,4 US gal
Groupe motopropulseur	187 l	49,4 US gal
Réducteurs (chacun)	13 l	3,4 US gal
Châssis porteurs standard/LGP (chacun)		
Minimum	85 l	22,5 US gal
Maximum	96 l	25,4 US gal
Circuit hydraulique	144 l	38 US gal

Circuit de climatisation

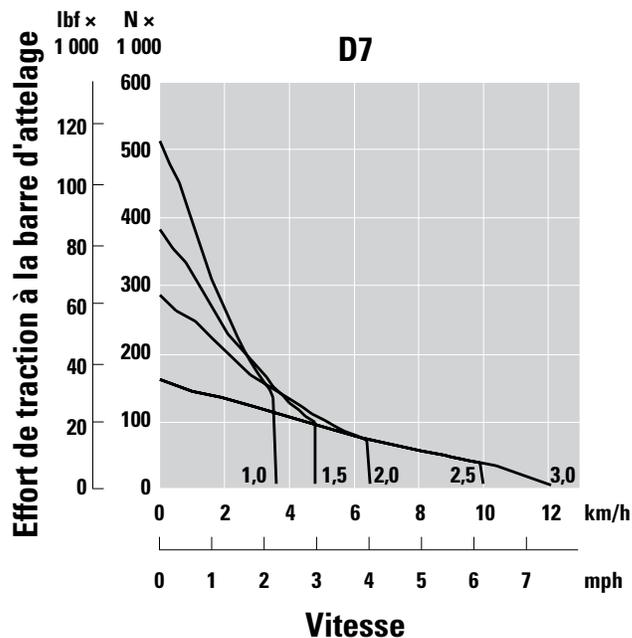
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent en CO₂ de 1,946 tonne métrique.

Transmission

Marche avant 1,0	3,5 km/h	2,17 mph
Marche avant 1,5	4,8 km/h	2,98 mph
Marche avant 2,0	6,4 km/h	3,97 mph
Marche avant 2,5	9,0 km/h	5,59 mph
Marche avant 3,0	11,4 km/h	7,08 mph
Marche arrière 1,0	3,5 km/h	2,17 mph
Marche arrière 1,5	4,8 km/h	2,98 mph
Marche arrière 2,0	6,3 km/h	3,91 mph
Marche arrière 2,5	8,5 km/h	5,28 mph
Marche arrière 3,0	11,4 km/h	7,08 mph

Effort de traction à la barre d'attelage

Marche avant 1,0	659,2 kN	148 194 lbf
Marche avant 1,5	490,8 kN	110 336 lbf
Marche avant 2,0	366,1 kN	82 303 lbf
Marche avant 2,5	X kN	X lbf
Marche avant 3,0	205,8 kN	46 266 lbf



Caractéristiques du D7 Gazoduc/Forestier

Commandes hydrauliques

Pressions

Pression en ordre de marche maximale de l'équipement	31 000 kPa	4 496 psi
Pression en ordre de marche maximale de direction	38 000 kPa	5 511 psi
Réglage du clapet de décharge du bulldozer	24 000 kPa	3 481 psi
Réglage du clapet de décharge des vérins d'inclinaison	24 000 kPa	3 481 psi
Réglage du clapet de décharge (levage) de ripper	24 000 kPa	3 481 psi
Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper	24 000 kPa	3 481 psi

Sortie de pompe (régime moteur de 1 900 tr/min)*

Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	267 l/min	70,5 US gal/min
Sortie de pompe (équipement)	220 l/min	58,1 US gal/min
Sortie de pompe (ventilateur)	56 l/min	14,8 US gal/min
Débit du vérin de levage	220 l/min	58,1 US gal/min
Débit du vérin d'inclinaison	170 l/min	44,9 US gal/min
Débit du vérin de ripper	220 l/min	58,1 US gal/min

*Le régime du moteur varie en fonction de la charge et de la vitesse de translation. Régime maxi à vide/faible charge de travail affichée.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits CVC répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection du conducteur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 - Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normes

Niveaux sonores

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore	Méthode d'essai	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	77 dB(A)	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
	77 dB(A) *	
Niveau de pression acoustique à l'extérieur de la cabine	112 dB(A)	« ISO 6395:2008 » ⁽²⁾
	112 dB(A) *	« ISO 6395:1988 » ⁽²⁾

*Pour les machines soumises aux réglementations régionales applicables de l'Ukraine, du Royaume-Uni et des pays qui adoptent les « Directives UE » ; ou pour les machines équipées de l'ensemble d'insonorisation.

⁽¹⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

⁽²⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus incluent l'incertitude de mesure et l'incertitude due aux variations de production.

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/

Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme : ISO 3449:2005 Niveau II.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Caractéristiques du D7 Gazoduc/Forestier

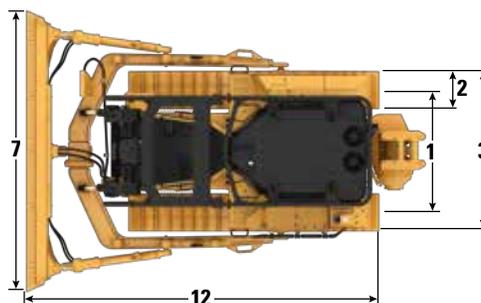
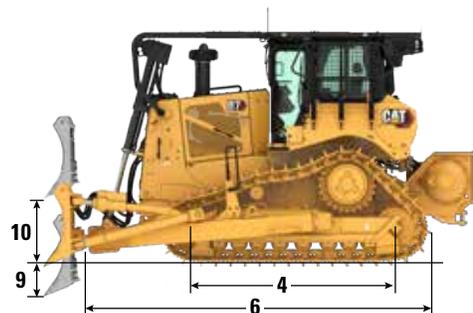
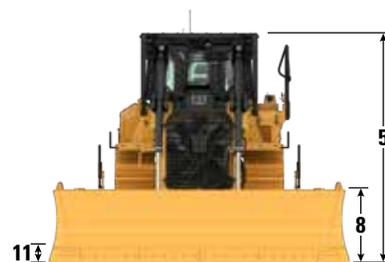
D7 Gazoduc/Forestier

Poids en ordre de marche ¹	30 766 kg	67 827 lb
Poids en ordre d'expédition ²	26 210 kg	57 783 lb
Pression au sol (ISO 16754)	74,3 kPa	10,78 psi
Train de roulement	41 sections avec 8 rouleaux inférieurs	
1 Voie des chaînes	1,98 m	6'6"
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2,79 m	9'2"
4 Longueur de chaîne au sol	3,02 m	9'11"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,06 m ²	43,7 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	82 mm	3,2 in
Garde au sol	442 mm	17,4 in
5 Hauteur de la machine ³ (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link)	3,43 m	11'3"
Sommet de la cabine ¹	3,32 m	10'11"
Sommet du garde-corps	3,31 m	10'10"
6 Longueur du tracteur de base	4,66 m	15'3"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Barre d'attelage	276 mm	10,9 in
Ripper	1 570 mm	61,8 in
Caisson de décrochage pour déchets	450,5 mm	17,7 in
Treuil	749,7 mm	29,5 in

¹Le poids en ordre de marche comprend une lame orientable, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, les arceaux, le treuil hydraulique ainsi que le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

²Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le treuil hydraulique.

³Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les balais, ajoutez 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. En cas de service modéré, soustrayez 11 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.



Configuration forestière standard. Illustration des arceaux et grilles en option.

Lames

Type	Lame orientable (STD)		Semi-universelle (SU)		Lame universelle (U)	
Capacité (ISO 9246)	4,16 m ³	5,44 yd ³	7,42 m ³	9,70 yd ³	8,59 m ³	11,24 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 580 mm	180,3 in	3 640 mm	143,3 in	3 926 mm	154,6 in
Largeur sans embouts	4 490 mm	176,8 in	3 536 mm	139,2 in	3 822 mm	150,5 in
8 Hauteur	1 110 mm	43,7 in	1 560 mm	61,4 in	1 560 mm	61,4 in
9 Profondeur d'excavation ⁴	750 mm	29,5 in	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage ⁴	1 150 mm	45,3 in	1 210 mm	47,6 in	1 210 mm	47,6 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ⁴	720 mm	28,3 in	500 mm	19,7 in	565 mm	22,2 in
Angle de cavage maximal ⁴	9,0°		8,5°		8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	S.O.		± 3,0°		± 3,0°	
12 Longueur de la machine avec lame	5,76 m	18'11"	5,79 m	19'0"	6,03 m	19'9"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés)	4 110 kg	9 061	3 340 kg	7 363 lb	3 570 kg	7 871 lb

⁴Lame en position d'inclinaison neutre (SU, U) ou en position droite (orientable)

Les lames de coupe FirstCut Cat sont disponibles pour les lames semi-universelles. Les lames FirstCut augmentent la pénétration dans les sols compacts, rocheux ou gelés, avec une amélioration de la charge utile et de la productivité. Pour plus d'informations sur les avantages, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Caractéristiques du D7 Gazoduc/Forestier

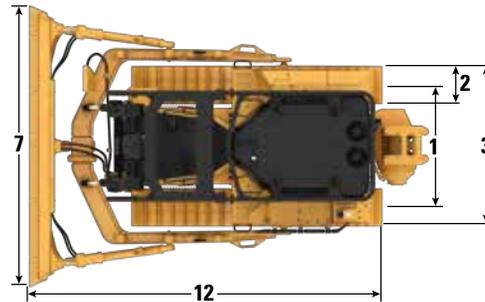
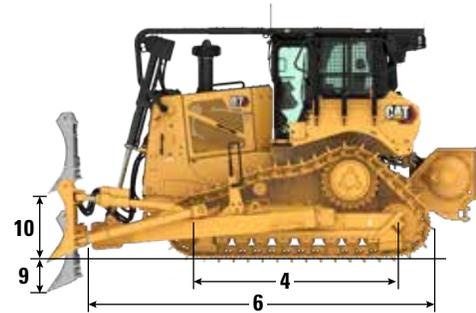
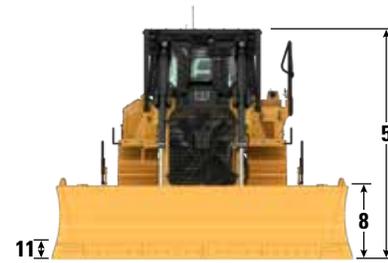
D7 pour gazoduc/exploitation forestière LGP

Poids en ordre de marche ¹	32 696 kg	72 082 lb
Poids en ordre d'expédition ²	28 140 kg	62 038 lb
Pression au sol (ISO 16754)	49,2 kPa	7,14 psi
Train de roulement	43 sections avec 9 rouleaux inférieurs	
1 Voie des chaînes	2,24 m	7'4"
2 Largeur du patin (standard)	915 mm	36,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3,15 m	10'4"
4 Longueur de chaîne au sol	3,24 m	10'8"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,51 m ²	70,1 ft ²
Hauteur de l'arête (service modéré)	74 mm	2,9 in
Garde au sol	442 mm	17,4 in
5 Hauteur de la machine ³ (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link)	3,43 m	11'3"
Sommet de la cabine*	3,32 m	10'11"
Sommet du garde-corps	3,31 m	10'10"
6 Longueur du tracteur de base	4,66 m	15'3"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Barre d'attelage	276 mm	10,9 in
Ripper	1 570 mm	61,8 in
Caisson de décrochage pour déchets	450,5 mm	17,7 in
Treuil	749,7 mm	29,5 in

¹Le poids en ordre de marche comprend une lame orientable, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, les arceaux, le treuil hydraulique ainsi que le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

²Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le treuil hydraulique.

³Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link™. Pour les balais, ajoutez 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. En cas de service modéré, soustrayez 11 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.



Configuration forestière standard. Illustration des arceaux et grilles en option.

Lames

Type	Lame orientable (LGP)		Droite (S) LGP		LGP Semi-universelle (SU)	
Capacité (ISO 9246)	4,70 m ³	6,15 yd ³	6,11 m ³	7,99 yd ³	8,76 m ³	11,46 yd ³
7 Largeur avec embouts	5 030 mm	198,0 in	4 310 mm	169,7 in	4 240 mm	166,9 in
Largeur sans embouts	4 943 mm	194,6 in	4 140 mm	163,0 in	4 136 mm	162,8 in
8 Hauteur	1 110 mm	43,7 in	1 370 mm	53,9 in	1 560 mm	61,4 in
9 Profondeur d'excavation ⁴	670 mm	26,4 in	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage ⁴	1 273 mm	50,1 in	1 210 mm	47,6 in	1 210 mm	47,6 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ⁴	665 mm	26,2 in	510 mm	20,1 in	510 mm	20,1 in
Angle de cavage maximal ⁴	7,6°		6,6°		6,6°	
Ajustement de l'inclinaison	S.O.		± 3,0°		± 3,0°	
12 Longueur de la machine avec lame	5,98 m	19'7"	5,50 m	18'1"	5,79 m	19'0"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés)	4 700 kg	10 362 lb	3 620 kg	7 981 lb	3 780 kg	8 333 lb

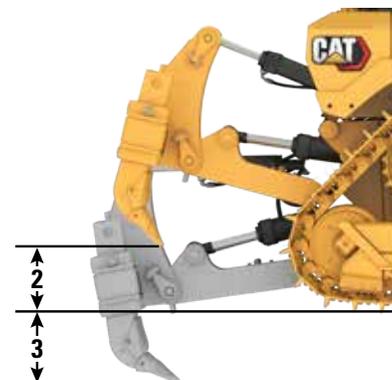
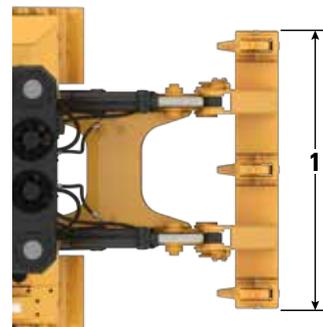
⁴Lame en position d'inclinaison neutre (SU, S) ou en position droite (orientable).

Caractéristiques du D7 Gazoduc/Forestier

Ripper

Type	Multident, à parallélogramme réglable	
Nombre de poches	3	
Poids avec une dent	3 307 kg	7 291 lb
Poids avec trois dents	3 611 kg	7 961 lb
Poids, dent autonome	152 kg	335 lb
1 Largeur du tablier	2 211 mm	87,0 in
2 Hauteur de déversement maximale en position relevée (pointe de dent)	805 mm	31,7 in
3 Pénétration maximale	644 mm	25,3 in
Force de pénétration maximale	100,0 kN	22 481 lb
Force d'extraction maximale*	187,0 kN	42 039 lb

* Mesure réalisée avec une dent



Treuil

Modèle	PA110	
Poids*	2 046 kg	4 511 lb
Contenance d'huile	15 l	4,0 US gal
Longueur supplémentaire du tracteur	749,7 mm	29,5 in
Longueur du treuil	1 628 mm	64,1 in
Largeur du carter de treuil	1 227 mm	48,3 in
Largeur du tambour	330 mm	13,0 in
Diamètre de la bride	610 mm	24,0 in
Dimension de câble		
Recommandé	29 mm	1,125 in
En option	32 mm	1,25 in
Capacité du tambour – Longueur de câble		
Recommandé	55 m	180'5"
En option	78 m	255'11"

* Le poids comprend le treuil, le support de montage et la boulonnerie, ainsi que le câble métallique standard

Patins de chaîne

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

	Standard – 41 sections			LGP – 43 sections	
	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
Service modéré			✓		✓
Service intensif	✓	✓	✓		✓
Service intensif, trapézoïdal		✓		✓	✓

Équipement standard et options pour le D7 Gazoduc/Forestier

Équipement de série et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur diesel C9.3B Cat	✓		Cat Slope Indicate	✓	
Transmission à 4 vitesses entièrement automatique avec coupleur différentiel à embrayage de verrouillage (LUC, Lock-Up Clutch)	✓		Cat Assist avec ensemble ARO*	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Prééquipement Cat Grade avec module 3D et ensemble Assist*		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Cat Grade avec module 3D et ensemble Assist*		✓
Système de liquide d'échappement diesel (DEF) - Indicateur de remplissage électronique, conduites/réservoir chauffés	✓		Cabine prééquipée pour une commande de nivellement du commerce	✓	
Direction différentielle	✓		Product Link, cellulaire	✓	
Filtre à air moteur avec indicateur électronique d'entretien	✓		Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
Préfiltre à air du moteur avec éjection de la poussière	✓		Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
Préfiltre à air du moteur avec écran et éjection de la poussière		✓	Product Link : double cellulaire/satellite		✓
Moteur avec écran thermique		✓	Mises à jour à distance/ Dépistage des pannes à distance	✓	
Coupure de ralenti du moteur	✓		Connectivité Grade		✓
Réducteurs, double réduction – Standard ou LGP	✓		ID conducteur	✓	
Réducteurs, double réduction - Arctic, Déchets		✓	Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
Séparateur eau/carburant	✓		Sécurité de la machine – Bluetooth®		✓
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Prééquipement pour commande à distance	✓	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Cat Command pour le refoulement		✓
Ventilateur, inversion automatique		✓			
Radiateur, plaque à lamelles en aluminium avec faisceaux résistant aux débris	✓				
Insonorisation		✓			
Aide au démarrage à l'éther automatique	✓				
Aide au démarrage, chauffe-eau des chemises (110V ou 220V)		✓			

*Se référer à la page 8 pour connaître les détails des solutions technologiques.
(suite à la page suivante)

Équipement standard et options pour le D7 Gazoduc/Forestier

Équipement de série et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
POSTE DE CONDUITE			TRAIN DE ROULEMENT		
Cabine entièrement redessinée avec ROPS et FOPS intégrés, porte vitrée à simple vitrage, fenêtres coulissantes, avec système de filtration avancée de la cabine Cat.	✓		Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓	
Cabine hautement résistante aux débris, entièrement redessinée avec ROPS et FOPS intégrés, portes en polycarbonate résistant aux chocs, fenêtres latérales solides pour une meilleure étanchéité, préfiltre à air électrique avec filtration avancée de la cabine Cat pour améliorer les performances et la durée de vie du filtre.		✓	Extra-robuste (HDXL avec DuraLink™)	✓	
Écran tactile à cristaux liquides couleur 254 mm (10 in)	✓		Chaîne à manchons rotatifs		✓
Caméra de recul haute définition avec lignes de guidage	✓		Train de roulement pour déchets		✓
Fonctions de machine clés sur l'affichage	✓		Galets supérieurs	✓	
ID utilisateur/ID utilisateur avec sécurité	✓		Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓	
Siège en tissu avec soutien lombaire à réglage mécanique	✓		Chaîne et galet lubrifié à vie	✓	
Siège en cuir de luxe chauffé/ventilé avec support lombaire à réglage électronique		✓	Patins de chaîne pour service modéré (voir le tableau à la page 29)	✓	
Accoudoirs réglables d'avant en arrière et verticalement	✓		Patins de chaîne pour service intensif voir tableau à la page 29)		✓
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	✓		Protections de guidage de châssis porteur : centrales, partielles ou intégrales NOTA : protections de guidage centrales équipées de série sur machine LGP.		✓
Commande par manipulateur – ARO		✓	LAMES		
Pédale de décélération	✓		Semi-universelle (SU)		✓
Filtre à air frais	✓		Droite (S)		✓
Préfiltre de filtre à air frais motorisé		✓	Angle (A)		✓
Système CVC modulaire monté en cabine avec ventilateurs à sens de marche inversé automatique. Contrôle automatique de la température et du ventilateur avec conduites distribuées.	✓		Universelle (U) [configuration standard seulement]		✓
Communication avec prééquipement radio	✓		Traitement des déchets		✓
Rétroviseur	✓		Opérations forestières/de défrichage		*
Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm (3 in)	✓		Lames de coupe FirstCut Cat (lames SU)		✓
Porte-gobelets	✓		Lame universelle – Configuration standard seulement		✓
Repose-pied dans tableau de bord	✓		Lames de coupe FirstCut Cat (lames SU)		✓
Tôle de plate-forme et pédales pour les conducteurs de petite taille		✓			
Radio de divertissement avec Bluetooth et microphone	✓				
Compartment de rangement pour panier-repas	✓				
Essuie-glaces	✓				
Ports USB et auxiliaires	✓				
Contacteur de présence du conducteur	✓				
Marteau de secours		✓			
Stores		✓			

(suite à la page suivante)

*Recommandé

Équipement standard et options pour le D7 Gazoduc/Forestier

Équipement de série et options (suite)

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
CIRCUIT HYDRAULIQUE			BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		
Circuit hydraulique à détection de charge	✓		Batteries – À usage intensif	✓	
Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓		Batteries – Arctic		✓
Flexibles hydrauliques de lame protégés	✓		Démarrateur – 24 V	✓	
Prééquipement pour le ripper hydraulique arrière	✓		Alternateurs – 150 A	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Alternateurs – 150 A, carénés		✓
Projecteurs de série – Kit d'éclairage à 4 diodes	✓		Liquide de refroidissement moteur, standard –37 °C (–35 °F)	✓	
Projecteurs optimisés – Kit d'éclairage à 6 diodes		✓	Liquide de refroidissement moteur, Arctic –51 °C (–60 °F)		✓
Projecteurs haut de gamme – Kit d'éclairage à 12 diodes		✓	PROTECTIONS ET GRILLES		
Avertisseur de recul	✓		Blindages inférieurs - standard	✓	
Convertisseur, prises 2-15 A, 12 V	✓		Blindages inférieurs – extra-robustes et étanches		*
Klaxon avant	✓		Garde-boue du réservoir de carburant		*
Gyrophare (avertissement)		✓	Poignées	✓	
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Protections pour les feux haut de gamme, avant et latéraux		✓
Retrait de la cabine en 30 minutes	✓		Ensemble d'arceaux		✓
Prises de pression centralisées, montées à distance	✓		Pare-brise arrière fixe		*
Robinets de vidange écologiques	✓		Grille arrière à charnière		✓
Intervalles d'entretien prolongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓		Grille latérale à charnières		✓
Centrale d'entretien au niveau du sol (sectionneur électrique, contacteur d'arrêt auxiliaire et compteur d'entretien à distance)	✓		ACCESSOIRES		
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓	Ripper multidentés avec protection de pointe et de dent de ripper CapSure		✓
Vidange d'huile rapide		✓	Treuil hydraulique PA110		*
Portes de radiateur perforées extra-robustes, à volets et articulées	✓		Barre d'attelage		✓
Plancher cabine à accès rapide		*	Boîte de frappe arrière avec barre de frappe		✓
Projecteurs sous le capot	✓				
Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓				
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S SM)	✓				
Porte-pelle	✓				

*Recommandé

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2024 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3734-00 (08-2024)
Numéro de version : 17B
(Aus-NZ, Chile, China,
Eur, Japan, N Am,
S. Korea, Turkey)

