

LA NOUVELLE CHARGEUSE POUR EXPLOITATION SOUTERRAINE CAT® R2900 XE

**PLUS RAPIDE,
PLUS PROPRE,
PLUS PUISSANTE.**

1. Quatre tailles de godet sont disponibles ainsi qu'une gamme complète d'offres Cat® GET pour obtenir la meilleure productivité, tout en optimisant la durée de vie du godet
2. Conception éprouvée du châssis pour une durée de vie accrue
3. Le nouveau châssis, avant avec une timonerie en Z de la chargeuse redessinée, permet un meilleur chargement du godet et une meilleure rétention des matériaux
4. Des performances hydrauliques impressionnantes pour des temps de chargement accrus et pour un contrôle commun sur les outils, et pompes à détection de charge à débit contrôlable
5. Une productivité supérieure sans consommer davantage de carburant : une accélération 52 % plus rapide, une meilleure réponse de la machine, une réduction de plus de 31 % de la consommation de carburant et une augmentation de 35 % de la force d'arrachage*
6. Cabine ROPS/FOPS fermée de série à l'agencement ergonomique, un système de détection de présence du conducteur et des équipements de sécurité à l'intérieur comme à l'extérieur de la machine
7. La commande intégrée de la direction et de la transmission (STIC™) combine la sélection de la direction, les rapports virtuels et la direction en un seul levier pour une réactivité et un contrôle optimaux
8. La fonction d'excavation automatique optimise le chargement et la commande de traction afin de maximiser la durée de vie des pneus
9. Système de surveillance de l'état de la machine Product Link™ Elite (PLE)
10. Le système d'entraînement électrique à haute efficacité remplace la transmission mécanique traditionnelle de la R2900G
11. L'efficace moteur C15 Cat est fourni dans des configurations de Stage V ou Tier 2 de l'UE et avec une filtration des particules diesel
12. Système d'entraînement électrique à réluctance variable Cat pour des avantages supplémentaires
13. Réservoir de carburant à boulon unique avec accès au niveau du sol pour un entretien facile
14. Compatible Cat MineStar™ pour les technologies souterraines
15. Moins de pièces mobiles que les convertisseurs de couple classiques et les systèmes de transmission mécanique, avec des intervalles de maintenance plus espacés que pour les transmissions mécaniques
16. La protection du radiateur s'ouvre pour permettre l'accès pour les opérations d'entretien; le radiateur à haut rendement est disponible dans le cadre d'un ensemble de refroidissement en option
17. Station d'entretien facilement accessible au niveau du sol
18. Main courante à pliage horizontal

* Par rapport à la R2900G



LA NOUVELLE CHARGEUSE POUR EXPLOITATION SOUTERRAINE CAT® R2900 XE



18 500 kg / 40 785 lb
CHARGE UTILE NOMINALE

32 500 kg / 71 500 lb
42 000 kg / 92 500 lb
FORCE D'ARRACHAGE CALCULÉE
(LEVAGE / INCLINAISON)

335 kW / 449 hp
PUISSANCE DU MOTEUR
MOTEUR STAGE V – ISO 14396:2002



PRODUCTIVITÉ SUPÉRIEURE

- » Charge utile de 18,5 tonnes / 20,4 tonnes pour une correspondance de 3 à 4 passages avec le tombereau AD63 Cat
- » Réponse instantanée de la machine, accélération 52 % plus rapide et temps de cycle réduits par rapport au modèle précédent*
- » Amélioration de plus de 31 % du rendement énergétique pendant le chargement et le transport*

* Par rapport à la R2900G



SÉCURITÉ

- » Système de suppression des incendies Ansul LVS (humide) disponible; activation de la suppression des incendies depuis l'intérieur de la cabine
- » Système de présence du conducteur utilisant le capteur de portière et le capteur de loquet
- » Systèmes de surveillance des portières et de la ceinture de sécurité disponibles en option
- » Système de contrôle de la pression des pneus disponible
- » Deux sorties de secours auxiliaires
- » Le crochet de remorquage est de conception boulonnée et amovible



SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE À HAUTE EFFICACITÉ

La chargeuse R2900 XE est dotée d'un système électrique à réluctance commutée éprouvée conçu, intégré, validé et pris en charge par Caterpillar. Les avantages comprennent les suivants :

- » Amélioration de la puissance et des temps de cycle
- » Commande de vitesse variable en continu
- » Rapports virtuels intégrés pour la maniabilité de la machine
- » Commande de ralentisseur automatique pour le maintien de la vitesse en pente
- » Fonction antiroulis
- » Changement directionnel plus souple, sans choc sur la chaîne cinématique ou sur le groupe motopropulseur
- » Gestion de la vitesse programmable, qui améliore l'efficacité du conducteur et réduit la fatigue
- » Verrouillage du fluage au passage au neutre
- » Contrôle de couple qui réduit l'application des freins



RÉDUCTION DE L'ENTRETIEN ET DES RÉPARATIONS

- » L'entraînement diesel-électrique réduit les coûts d'entretien et de réparation
- » Durée de vie accrue des composants et intervalles d'entretien plus espacés
- » Cadre plus solide pour une durabilité accrue
- » La commande de traction optimise la durée de vie des pneus
- » L'outil d'entretien de l'appareil électronique ET CAT (ET Cat) permet d'effectuer un diagnostic électronique rapide du rendement de la machine et fournit des données de diagnostic essentielles pour réaliser un entretien et des réparations efficaces

