



Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata

*Oriģinālās instrukcijas
Vienmēr turiet šo rokasgrāmatu mašīnā.*

***Modeļi
TH357D,
TH408D, TH3510D***

PVC 1911, 2005, 2011

**31211414
S9BA9975-02**

*October 7, 2020 - Rev C
Latvian - Operation and Maintenance Manual*

CE

AUS

LABOJUMU REĢISTRS

2019. gada 11. novembris — A — rokasgrāmatas oriģinālais izdevums.

2020. gada 26. maijs — B — pārskatīts priekšējais vāks un lapaspuses 9-7

2020. gada 7. oktobris — C — pārskatīts priekšējais vāks un lapaspuses 2-6, 7-2, 7-34 un 7-35.

Vispirms izlasīt šo

Šī rokasgrāmata ir ļoti svarīga! Vienmēr turēt to mašīnā.

Šīs rokasgrāmatas mērķis ir nodrošināt īpašniekus, lietotājus, operatorus, iznomātājus un nomniekus ar drošības pasākumiem un darba procedūrām, kas ir būtiskas drošai un pareizai mašīnas lietošanai paredzētajam mērķim.

Šai mašīnai ir teleskopisks materiāla pacelājs, ko izmanto materiālu pacelšanai un transportēšanai.

Tā kā notiek pastāvīgi produkta uzlabojumi, ražotājs patur tiesības bez iepriekšēja paziņojuma veikt izmaiņas specifikācijās. Par informācijas atjaunināšanu sazinieties ar vietējo Caterpillar izplatītāju.

Lai saņemtu informāciju par garantiju, produkta reģistrāciju un citu ar mašīnu saistītu dokumentāciju, sazinieties ar vietējo Caterpillar izplatītāju.

Operatora kvalifikācija

Operators nedrīkst vadīt mašīnu, kamēr nav izlasījis šo rokasgrāmatu, pabeidzis apmācību un mašīnas vadīšanu izpildījis pieredzējuša un kvalificēta operatora pārraudzībā. Strādājot ASV, nepieciešama apmācība saskaņā ar OSHA 1910.178.

Šī aprīkojuma operatoram nepieciešama derīga, lietojama vadītāja apliecība, jābūt labā fiziskā un garīgā stāvoklī, jābūt normāliem refleksiem un reakcijas ātrumam, labai redzei, izpratnei par dziļumu un normālai dzirdei. Operators nedrīkst lietot ārstniecības līdzekļus, kas var pavājināt spējas, kā arī nedrīkst būt alkohola vai jebkāda cita reibinoša dzēriena ietekmē darba laikā.

Turklāt operatoram nepieciešams izlasīt, saprast un ievērot instrukcijas, kas atrodamas sekojošā materiālā par materiālu pārkraušanu:

- šī Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata
- teleskopiskā manipulatora drošības rokasgrāmata (tikai ANSI)
- visas instrukciju uzlīmes un plāksnītes
- instrukcijas par izvēles aprīkojumu

operatoram arī nepieciešams izlasīt, saprast un ievērot visus darba devēja, nozares un valdības saistošos likumus, standartus un noteikumus.

Modificēšana

Šīs mašīnas pārveidošana var ietekmēt atbilstību nozares standartiem un/vai normatīvajiem aktiem. Jebkuriem pārveidojumiem nepieciešams ražotāja apstiprinājums.

Šim produktam jābūt saskaņotam ar visu atbilstošo drošības ziņojumu prasībām. Sazinieties ar vietējo Caterpillar pārstāvi informācijai par atbilstošo drošības ziņojumu prasībām, kas varētu būt izlaistas šim produktam.

Citas pieejamās publikācijas

Apkopes rokasgrāmata	UENR8627 (31211396)
Detalju rokasgrāmata	
TH357D	M0078697
TH408D	M0078646
TH3510D	M0067952

Piezīme: Šajā rokasgrāmatā ir atsauces uz šādiem standartiem:

ANSI ir saskaņā ar ANSI/ITSDF B56.6

AUS ir saskaņā ar AS 1418.19

CE ir saskaņā ar 2006/42/EC

EAC ir saskaņā ar TR CU 010/2011

Attiecas uz mašīnas sērijas numura plāksni, lai noteiktu piemērojamo atbilstības standartu.

Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

SATURA RĀDĪTĀJS

Labojumu reģistrs

Vispirms izlasīt šo

Operatora kvalifikācija	b
Modificēšana	b
Citas pieejamās publikācijas	c

Satura rādītājs

Nodaļa 1 — Vispārēji drošības apsvērumi

1.1 Risku klasifikācijas sistēma	1-1
Drošības brīdinājumu sistēma un drošības signālvārdi	1-1
1.2 Vispārējie drošības pasākumi.....	1-1
1.3 Darba drošība	1-2
Elektriskie riski.....	1-2
Apgāšanās risks	1-4
Braušanas riski	1-7
Kravas krišanas riski.....	1-8
Personāla pacelšana	1-9
Braušanas riski slīpumā.....	1-10
Iespiešanas punkti un saspiešanas riski	1-11
Krišanas risks.....	1-13
Ķīmiskie riski	1-14
Akumulatora riski.....	1-15

Nodaļa 2 — Pārbaude pirms ekspluatācijas

2.1 Sagatavošana, pārbaude un apkope.....	2-1
2.2 Pirms ekspluatācijas pārbaude un apskate.....	2-2
2.3 Drošības uzlīmes.....	2-4
2.4 Apgaitas pārbaude	2-10
2.5 Iesildīšanas un ekspluatācijas pārbaudes.....	2-13
Iesildīšanas pārbaude.....	2-13
Ekspluatācijas pārbaude.....	2-13
2.6 Kabīne.....	2-14
2.7 Slēgtas kabīnes logs (ja aprīkojumā)	2-15
Kabīnes durvju logs.....	2-15
Aizmugurējais logs.....	2-16
2.8 Dzinēja pārsegs.....	2-17

Nodaļa 3 — Vadības ierīces un indikatori

3.1	Vispārīgi	3-1
3.2	Vadības ierīces.....	3-2
	Instrumentu panelis	3-4
	LCD displejs	3-8
	Kreisās puses vadības ierīču panelis	3-10
	Labās puses vadības ierīču panelis.....	3-11
	Lauksaimniecības vadības panelis (ja aprīkojumā)	3-14
	Aizdedze	3-16
	Stāv bremze	3-17
	Novietošana stāvēšanai procedūra.....	3-17
	Transmisijas vadības svira (ja iekļauta aprīkojumā)	3-18
	Palīgierīces vadības svira (ja iekļauta aprīkojumā)	3-20
	Mainīga virziena ventilatora slēdzis (ja aprīkojumā).....	3-21
	Kravas stabilitātes indikators — LSI	3-22
	Stūres balsta regulētājs	3-24
	Kursorsvira.....	3-26
3.3	Pretaizdzīšanas funkcionalitāte (ja aprīkojumā)	3-33
	Instrumentu paneļa ievade.....	3-33
	Daudzfunkciju displeja ievade.....	3-33
3.4	Stūrēšanas režīmi	3-34
	Manuāla stūrēšanas centrēšanas režīma maiņa	3-34
	Ar visu riteņu palīdzību stūrēšanas centrēšanas režīma maiņa	3-35
3.5	Operatora sēdvietā	3-36
	Operatora klātbūtne.....	3-36
	Korekcijas.....	3-37
	Drošības josta.....	3-40
3.6	Izlīces indikatori	3-41
	Izlīces pagarinājums	3-41
	Izlīces leņķis (ja aprīkojumā)	3-41
3.7	Reversā sistēma (ja iekļauta aprīkojumā)	3-42
	Reversā uztveršanas sistēma	3-42
	Mainīga virziena kamera (ja aprīkojumā).....	3-42
3.8	Daudzfunkciju displejs (ja aprīkojumā)	3-43
	Vispārīga informācija.....	3-43
	Daudzfunkciju displejs un pogas.....	3-44
	Sākuma ekrāns.....	3-46
	Galvenā izvēlne	3-49
	Ekspluatācijas un apkope	3-58
	Problēmu novēršana	3-76

Nodaļa 4 — Darbība

4.1	Dzinējs	4-1
	Dzinēja iedarbināšana	4-1
	Iedarbināšana ļoti aukstā laikā (ja aprīkojumā)	4-2
	Iedarbināšana ar akumulatora palīdzību	4-3
	Normāla dzinēja darbība	4-4
	Izslēgšanas procedūra	4-5
4.2	Darbības ar neuzkārtu kravu	4-6
	Cēliet kravu ievērojot drošību	4-6
	Kravas paņemšana	4-6
	Kravas transportēšana	4-7
	Izlīdzināšanas procedūra	4-7
	Kravas novietošana	4-8
	Atbrīvošanās no kravas	4-8
4.3	Darbs ar uzkārtu kravu	4-9
	Cēliet kravu ievērojot drošību	4-9
	Uzkārtas kravas paņemšana	4-9
	Uzkārtas kravas transportēšana	4-10
	Izlīdzināšanas procedūra	4-10
	Uzkārtas kravas novietošana	4-11
	Atbrīvošanās no uzkārtas kravas	4-11
4.4	Ekspluatācija uz ceļa (CE)	4-12
4.5	Iekraušana un nostiprināšana transportēšanai	4-13
	Nostiprināšana	4-13
	Pacelšana	4-14

Nodaļa 5 — UZKABES UN SAKABES

5.1	Apstiprinātas uzkabes	5-1
5.2	Neapstiprinātas uzkabes	5-1
5.3	JLG piegādātās uzkabes.....	5-2
5.4	Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celtségja	5-4
5.5	Celtségjas diagrammas izmantošana	5-5
	Celtségjas indikatoru novietojumi	5-5
	Paraugš kravnesības diagrammai (CE).....	5-6
	Paraugš kravnesības diagrammai (AUS).....	5-7
	Piemērs.....	5-9
5.6	Uzkabes uzstādīšana.....	5-10
	Uzmava.....	5-10
	JD uzmava	5-13
	Manitou uzmava	5-15
	JCB uzmava	5-17
	Hidrauliski vadāma uzkaibe	5-19
5.7	Dakšu noregulēšana/pārvietošana	5-20
5.8	Uzkabes darbība	5-21
	Pārvadāšana ar dakšām	5-22
	Dakšu pozicionēšanas pārvietojamā daļa	5-23
	Sānu sagāzuma un dakšu rotatora pārvietošanas mehānisms.....	5-25
	Sānvirzes mehānisms.....	5-27
	Dakšas pagarinājums	5-29
	Cauruļu satvērējs	5-31
	Divkārtši ķīpu zari	5-33
	Ķīpu iekrāvējs	5-35
	Kauss	5-37
	Daudzfunkcionāls kauss.....	5-39
	Satveršanas kauss	5-41
	Mēslu satvērējs	5-43
	Kūtsmēslu dakša	5-45
	Tīrītājs.....	5-47
	Svārpsts	5-49
	Kauss betona maisīšanai	5-51
	Fermu izlice	5-53
	Ar uzmavu uzstādīts āķis.....	5-55
	Pie dakšas piemontēts āķis	5-57
	Atkritumu tvertne — uz dakšas montējama	5-59

5.9	Sakabes un piekabes bremzes.....	5-61
	Vilkšanas sakabe.....	5-62
	Fiksēta sakabe.....	5-63
	Tapu sakabe — CUNA C (Itālija).....	5-64
	Tapu sakabe — CUNA D2 (Itālija).....	5-65
	EEK manuālā sakabes tapu sistēma.....	5-66
	EEK auto sakabe.....	5-67
	Sakabes āķa rāmis un EEK auto sakabe.....	5-68
	Hidrauliskā sakabe.....	5-69
	Aizmugures papildus hidraulika.....	5-70
	Piekabes bremzes.....	5-71

Nodaļa 6 — Rīcība avārijas gadījumā

6.1	Velciet atspējotu aprīkojumu.....	6-1
	Nelielu attālumu veikšana.....	6-1
	Liela attāluma veikšana.....	6-1
6.2	Izlices pazemināšana avārijas situācijās.....	6-2
6.3	Avārijas izeja no slēgtas kabīnes.....	6-3
	Aizmugures logs kabīnes iekšpusē.....	6-3
	Aizmugures logs kabīnes ārpusē (ja aprīkojumā).....	6-4
	Labās puses logs (lauksaimniecība).....	6-4

Nodaļa 7 — Eļļošana un apkope

7.1	levads.....	7-1
	Apģērbs un drošības aprīkojums.....	7-1
7.2	Vispārējās tehniskās apkopes instrukcijas.....	7-2
7.3	Tehniskās apkopes un apkopes grafiki.....	7-3
	10 un pirmo 50 stundu apkopes grafiks.....	7-3
	50, pirmo 250 un 250 stundu apkopes grafiks.....	7-4
	500, 750 un 1000 stundu apkopes grafiks.....	7-5
	1500, 2000 un 3000 stundu apkopes grafiks.....	7-6
	6000 un 12000 stundu apkopes grafiks.....	7-7
7.4	Eļļošanas grafiki.....	7-8

Satura rādītājs

7.5 Tehniskās apkopes instrukcijas operatoram	7-10
Dzinēja apkopes komponenti	7-10
Degvielas sistēma	7-14
Emisijas sistēma (SN TD600150 līdz šim brīdim, SN TH900150 līdz šim brīdim, SN TH200150 līdz šim brīdim, SN T7F00150 līdz šim brīdim)	7-16
Dzinēja eļļa	7-17
Gaisa padeves sistēma	7-18
Riepas	7-20
Hidrauliskā eļļa	7-22
Transmisijas eļļa	7-24
Bremžu šķidrums	7-26
Dzinēja dzesēšanas sistēma	7-27
Logu tīrītāju sistēma (ja iekļauta aprīkojumā)	7-28
Kabīnes gaisa filtri (ja aprīkojumā)	7-30
Kravas stabilitātes indikatoru sistēma	7-32
Izlīces balsts (ja aprīkojumā)	7-34
Paceļot uz augšu mašīnu	7-36

Nodaļa 8 — Papildu pārbaudes

8.1 Vispārīgi	8-1
8.2 Reversā uztveršanas sistēma (ja iekļauta aprīkojumā)	8-1

Nodaļa 9 — Specifikācijas

9.1 Produkta specifikācijas	9-1
Šķidrums	9-1
Tilpumi	9-5
Riepas	9-7
Veiktspēja	9-8
Izmēri	9-9
Vibrācijas deklarācija	9-11
Trokšņu izdalīšanās līmenis (CE)	9-12
Mašīnas vilkšanas spēja	9-13

Indekss

Apskates, tehniskās apkopes un labošanas žurnāls

NODAĻA 1 — VISPĀRĒJI DROŠĪBAS APSVĒRUMI

1.1 RISKU KLASIFIKĀCIJAS SISTĒMA

Drošības brīdinājumu sistēma un drošības signālvārdi

BRIESMAS

BRIESMAS norāda tūlītēji riskantu situāciju, kura neizvairīšanās gadījumā var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda potenciāli riskantu situāciju, kura neizvairīšanās gadījumā var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda potenciāli riskantu situāciju, kura neizvairīšanās gadījumā var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

1.2 VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS PASĀKUMI

BRĪDINĀJUMS

Pirms uzsākt darbu, izlasīt un saprast šo rokasgrāmatu. Ja netiek ievēroti šajā rokasgrāmatā dotie drošības apsvērumi, var tikt bojāta mašīna, nodarīti īpašuma bojājumi, gūtas personiskas traumas vai iestāties nāve.

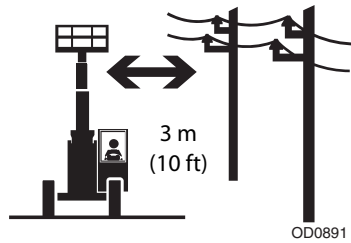
- Hidrauliskie cilindri ir pakļauti termiskās izplešanās un saraušanās ietekmei. Tā rezultātā var mainīties izlīces un/vai uzkabes pozīcija, kamēr mašīna atrodas nekustīgā stāvoklī. Faktori, kas ietekmē termisko kustību, var ietvert laiku periodu, kamēr mašīna atrodas nekustīgā stāvoklī, hidrauliskās eļļas temperatūru, apkārtējo gaisa temperatūru un izlīces un/vai uzkabes pozīciju.
- Pirms darba uzsākšanas un mašīnas ekspluatācijas laikā lietotājam jāveic drošības pasākumi, lai izvairītos no bīstamības darba zonā.
- Dažas mašīnas virsmas un sastāvdaļas darbības laikā var kļūt karstas. Izvairieties no pieskaršanās karstām detaļām. Pirms pieskaršanās, ļaujiet mašīnas virsmās un sastāvdaļām atdzist.

Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi

1.3 DARBA DROŠĪBA

Piezīme: Ražotājam nav tiešas kontroles pār mašīnas pielietojumu un lietošanu. Tā kā, drošības apsvērumi, kas uzskaitīti šajā rokasgrāmatā nav izplūduši. Lietotājs un operators ir atbildīgi par atbilstību pareiziem drošības apsvērumiem.

Elektriskie riski



- Šī mašīna nav izolēta un nav aizsargāta pret saskari ar elektrisko strāvu vai tās tuvumā.
- Vienmēr pārbaudiet elektroapgādes līnijas pirms paceliet izlīci.
- Saglabājiet drošu attālumu no elektrolīnijām, elektriskajiem aparātiem vai jebkāda veida uzlādētām (redzamām vai neizolētām) daļām, saskaņā ar Minimālo tuvošanās attālumu (Minimum Approach Distance (MAD)).

Sprieguma diapazons (starp fāzēm)	Minimālais tuvošanās attālums (MAD)
No 0 līdz 50 kV	3 m (10 ft)
Virs 50 kV līdz 200 kV	5 m (15 ft)
Virs 200 kV līdz 350 kV	6 m (20 ft)
Virs 350 kV līdz 500 kV	8 m (25 ft)
Virs 500 kV līdz 750 kV	11 m (35 ft)
Virs 750 kV līdz 1000 kV	14 m (45 ft)

Piezīme: Šī prasība jāievēro, izņemot gadījumus, kad darba devēja, vietējie vai valdības noteiktie noteikumi ir stingrāki.

- Ņemiet vērā mašīnas kustību un elektrolīniju šūpošanos.
- Raugieties, lai tiktu ievērots vismaz 3 m (10 ft) atstatums starp jebkuru no mašīnas daļām, tās lietotājiem, to instrumentiem un priekojumam un starp elektrolīnijām vai elektriskiem aparātiem ar spriegumu līdz 50 000 voltu. Katriem 30000 voltiem vai mazāk nepieciešama viena papildu pēda.

Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi

- Minimālās pieejas attālumu var samazināt, ja saskares novēršanai ir uzstādītas izolējošas barjeras un tās atbilst aizsargājamo līniju spriegumam. Šīs barjeras nav daļa (vai pievienotas pie) no mašīnas. Minimālās pieejas attālums jāsamazina līdz attālumam, kas atbilst paredzētajam izolējošo barjeru darba attālumam. Šo mērījumu nosaka kvalificēts speciālists, ievērojot darba devēja, pašvaldības vai valdības prasības pret darbu elektrisko iekārtu tuvumā.



BRIESMAS

Neveiciet mašīnas vai personāla manevrus aizliegtajā zonā (MAD). Ja nav droši zināms, tad jāpieņem ka visas elektriskās detaļas un vadi ir elektrizēti.

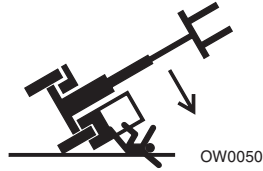
- Zibens laikā mašīnu izmantot nav ieteicams. Lai novērstu ievainojumus vai mašīnas bojājumus, ja ekspluatācijas laikā notiek zibens, nolaidiet izlīci un izslēdziet mašīnu drošā un aizsargātā vietā.

Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi

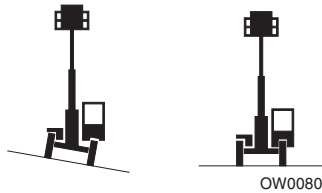
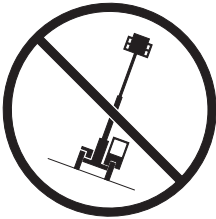
Apgāšanās risks

Vispārīgi

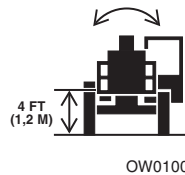
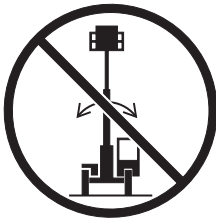
- Informācijai par papildu kravas prasībām skatīt atbilstošu celtspējas diagrammu.



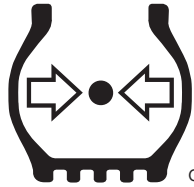
- Nekad uz kabīti nelietot bez apstiprinātas (OEM) celtspējas diagrammas, kurai jābūt uz teleskopiskā manipulatora.
- Saprast, kā pareizi lietot celtspējas diagrammas, kas atrodas kabīnē.
- **NEDRĪKST** pārsniegt nominālo celtspēju.
- Pārlicināties, ka zeme ir tādā stāvoklī, ka spēj noturēt mašīnu.
- Ņemiet vērā vēja ātrumu. Vējš var izraisīt kravas šūpošanos un bīstamu sānsveri.



- **NECELIET** izlici, ja rāmis nav horizontāli (0 grādi), ja vien nav citu norādījumu celtspējas diagrammā.



- **NEDRĪKST** izlīdzināt mašīnu ar izlici/uzkabi virs 1,2 m (4 ft).
(AUS — **NEDRĪKST** izlīdzināt mašīnu ar kravu, kas ir vairāk kā 300 mm (11.8 in) virs zemes virsmas.)



OH2291

- **UZTURIET atbilstošu spiedienu riepās** visu laiku. Ja riepās netiek uzturēts atbilstošs spiediens, šī mašīna var apgāzties.
- Skatīt ražotāja specifikācijas par atbilstošu uzpildes līmeni un spiediena prasībām riepām, kas aprīkotas ar balastu.



OH20911

- Vienmēr lietojiet drošības jostu.
- Turēt galvu, rokas, plaukstas, kājas un citas ķermeņa daļas operatora kabīnes iekšpusē visu laiku.



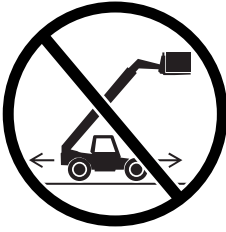
OH2221

Ja teleskopiskais manipulators sāk gāzties:

- **NEDRĪKST LĒKT**
- NOSTIPRINĀT SEVI un PALIKT MAŠĪNĀ
- DROŠĪBAS JOSTU TURĒT PIESPRĀDZĒTU
- TURĒTIES STINGRI
- LIEKTIES PROM NO IETEKMES PUNKTA VIETAS

Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi

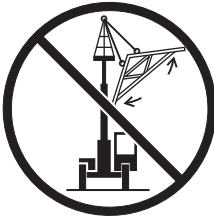
Neuzkārtā krava



OD0901

- **NEDRĪKST** braukt ar paceltu izlici.

Uzkārtā krava



OW0150

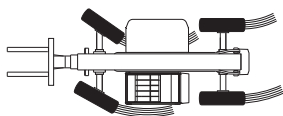
- Piesiet uzkārtas kravas, lai ierobežotu kustēšanos.
- Visa stiprinājuma svaru (cilpas u.c.) nepieciešams ieskaitīt kā daļu no kravas.
- **NEDRĪKST** mēģināt izlīdzināt teleskopiskā manipulatora rāmi, lai kompensētu kravas šūpošanos.
- Turēt kravas smagāko daļu tuvāk uzkabai.
- Kravu nekad nevilkt, bet celt vertikāli.

Braucot ar uzkārtu kravu:

- Uzsākt, braukt, griezties un apstāties vajag lēni, lai pasargātu kravu no šūpošanās.
- **NEPAGARINIET** izlici.
- **NEDRĪKST** celt kravu augstāk par 300 mm (11.8 in) virs zemes virsmas vai izlici vairāk par 45°.
- **NEPĀRSNIEDZIET** kustības ātrumu.

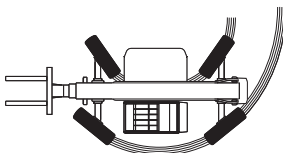
Braukšanas riski

2 RITEŅU PRIEKŠĒJĀ STŪRĒŠANA

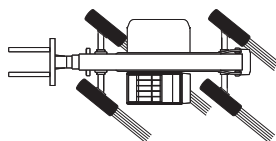


OAL2030

4 RITEŅU STŪRĒŠANAS LOKS

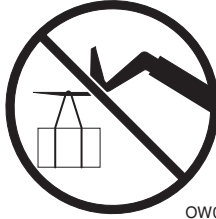


4 RITEŅU VIENLAICĪGA
STŪRĒŠANA



- Stūrēšanas īpašības atšķiras starp stūrēšanas režīmiem. Noteikt stūrēšanas režīma iestatīšanu teleskopiskajam manipulatoram, kas tiek ekspluatēts.
- **NEMAINIET** stūrēšanas režīmu braukšanas laikā. Stūrēšanas režīms jāmaina, kad teleskopiskais manipulators ir nekustīgs.
- Visuāli pārbaudiet pareizu riteņu stāvokli pēc katras stūrēšanas režīma maiņas.
- Nodrošināt atbilstošu attālumu starp aizmugurējā gala vāzienu un priekšējās dakšas vāzienu.
- Skatīties un izvairīties no citiem darbiniekiem, mašīnām un transportlīdzekļiem šajā vietā. Lietojiet novērotāju, ja jums NAV skaidra redzamība.
- Pirms kustēšanās pārliecināties, ka ceļš ir brīvs un signālaure darbojas.
- Kad braucat, ievēlciēt izlici un turiet izlici/uzkabi pēc iespējas zemu, saglabājot redzamību spoguļos un maksimālu braukšanas ceļa redzamību.
- Vienmēr skatīties braukšanas virzienā.
- Vienmēr rūpīgi pārbaudiet izlices attālumu, braucot zem gaisa šķēršļiem. Izvietot uzkabi/krauvu, lai tie nepieskartos šķēršļiem.
- Braucot ar lielu ātrumu, lietojiet tikai priekšējo riteņu stūrēšanu (ja stūrēšanas režīmus var izvēlēties).
- Teleskopiskos manipulatorus, kas aprīkoti ar masīvām riepām vai riepām, kas pildītas ar putām, nedrīkst izmantot darbībās, kur nepieciešama ilgāka pārvietošanās pa ceļu vai garāku attālumu veikšana. Gadījumā, ja nepieciešama ilgāka pārvietošanās pa ceļu vai garāku attālumu veikšana, ieteicams izmantot teleskopiskos manipulatorus, kas nav aprīkoti ar masīvām riepām vai riepām, kas pildītas ar putām.

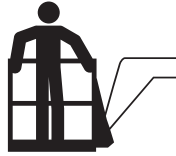
Kravas krišanas riski



OW0130

- Nekad kravu neiekārt dakšās vai citās pārvadāšanas metinājuma daļās. Izmantojiet tikai apstiprinātus celšanas punktus.
- **NEDRĪKST** dedzināt vai urbt caurumus dakšā (dakšās).
- Dakšas nepieciešams centrēt zem kravas un novietot pēc iespējas atstatu.

Personāla pacelšana



OW0171

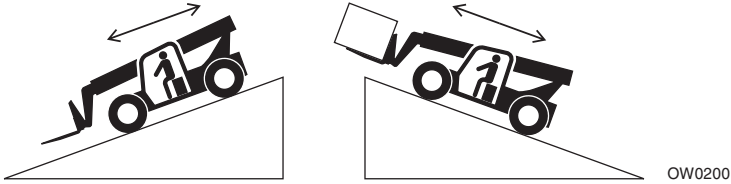
- Kad tiek pacelti darbinieki, **LIETOT TIKAI** apstiprinātu personāla darba platformu un kabīnē jābūt pareizas celjspējas diagrammai.



OD0921

- **NEDRĪKST** no kabīnes vadīt mašīnu, kad platformā atrodas personāls.

Braukšanas riski slīpumā

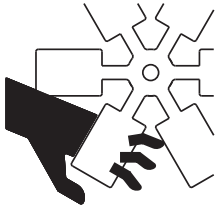


Lai uzturētu pietiekošu vilkšanas un bremzēšanas spēku, slīpumā braukt sekojoši:

- Kad nav kravas, braukt ar dakšām virzienā uz leju.
- Ar kravu, braukt ar dakšām virzienā uz augšu.
- Informācijai par papildu braukšanas prasībām skatīt atbilstošu celtspējas diagrammu.
- Lai izvairītos no dzinēja un transmisijas maksimāli pieļaujamiem apgriezieniem, braucot pa slīpumu lejup, pārslēgt uz pazeminātu ātrumu un lietotiet atbilstošu automātisko bremzēšanu, lai saglabātu mazu ātrumu. **NEDRĪKST pārslēgt uz neitrālo ātrumu un braukt lejup.**
- Izvairīties no pārāk stāva slīpuma vai nestabilas virsmas. Lai izvairītos no apgāšanās, **NEDRĪKST** braukt pāri pārāk stāvam slīpumam *nekādos* apstākļos.
- Izvairīties uz slīpuma apgriezties. Nekad neaktivizēt “slidēšanu” vai pārslēgt uz “neitrālo”, braucot lejup.
- **NEDRĪKST** novietot stāvēšanai slīpumā.

lespiešanas punkti un saspiešanas riski

Stāvēt attālumā no caurdures punktiem un teleskopiskā manipulatora rotējošām daļām.



OW0210

- Stāvēt attālumā no kustīgām daļām, kad dzinējs darbojas.



OW0220

- Turēties attālumā no riteniem, kad tos stūrē, un rāmja vai citiem objektiem.



OW0230

- Turēties attālumā no izlīces.



OW0240

- Turēties attālumā no izlīces caurumiem.



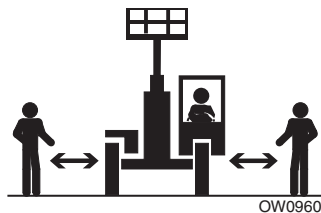
OW0250

- Turiet rokas un plaukstu attālumā no palīgierīces sagāzuma cilindra.



OW0260

- Turēt plaukstu un pirkstus attālumā no pārvadājamās daļas un dakšām.



OW0960

- Turēt citus atstatu, kamēr notiek darbs.

Krišanas risks



OW0280

- Iekāpt, lietojot atbilstošus rokturus un paredzētos kāpšļus. Vienmēr saglabāt 3-punktu kontaktu iekāpjot vai izkāpjot. Nekad neturēties pie vadības svirām vai stūres rata, iekāpjot vai izkāpjot no mašīnas.
- **NEDRĪKST** izkāpt no mašīnas, kamēr izslēgšanas procedūra lpp. 4-5 nav pabeigta.



OW0290

- **NEDRĪKST** vest līdzbraucējus. Līdzbraucēji var nokrist no mašīnas, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Ķīmiskie riski

Izplūdes gāzes

- **NEDRĪKST** darbināt mašīnu slēgtā vietā bez atbilstošas ventilācijas.
- **NESTRĀDĀJIET** ar mašīnu bīstamā vidē, ja vien šādu mašīnas izmantošana tam nav apstiprināta. Dzirksteles no elektriskās sistēmas un dzinēja izplūdes var izraisīt eksploziju.

Viegli uzliesmojoša degviela



OW0300

- **NEDRĪKST** uzpildīt degvielas bāku vai apkopt degvielas sistēmu atklātās liesmas, dzirksteļu vai dūmojošu materiālu tuvumā. Dzinēja degviela ir viegli uzliesmojoša un var izraisīt uguni un/vai eksploziju.

Hidrauliskais šķidrums



OW0950

- **NEDRĪKST** mēģināt labot vai nostiprināt hidrauliskās šļūtenes vai piederumus, kamēr dzinējs darbojas, vai kad hidrauliskā sistēma ir zem spiediena.
- Izslēgt dzinēju un izlaist esošo spiedienu. Šķidrums hidrauliskajā sistēmā atrodas zem pietiekoša spiediena, ka tas var izdurties cauri ādai.
- **NEDRĪKST** ar rokām pārbaudīt noplūdi. Lietojiet kartona gabaliņu vai papīru, lai konstatētu noplūdi. Valkāt cimdus, lai aizsargātu rokas no šķidruma izsmidzināšanās.

Akumulatora riski

- Veicot elektrisko komponentu apkopi vai arī veicot mašīnas metināšanu, vienmēr atvienojiet akumulatoru.
- Neļaujiet smēķēt, turēt atklātas liesmas vai dzirksteles mašīnas tuvumā uzlādes vai apkopes laikā.
- Nepieskarieties ar instrumentiem vai citiem metāla objektiem pie akumulatora spailēm.
- Veicot akumulatora apkopi, vienmēr valkājiet roku, acu un sejas aizsargus. Nodrošiniet, lai akumulatora skābe nenonāk saskarē ar ādu vai apģērbu.



UZMANĪBU

Akumulatora šķidrums ir ļoti korozīvs. Jebkuros apstākļos izvairieties no šī šķidruma saskares ar ādu un drēbēm. Ja nākas saskarties ar akumulatora šķidrumu, tas nekavējoties jānoskalo ar tīru ūdeni un jāmeklē medicīniska palīdzība.

- Akumulatorus drīkst uzlādēt tikai labi vēdināmā vietā.

Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

NODAĻA 2 — PĀRBAUDE PIRMS EKSPLUATĀCIJAS

2.1 SAGATAVOŠANA, PĀRBAUDE UN APKOPE

Tabulā turpmāk apkopotas periodiskās mašīnai nepieciešamās pārbaudes un apkopes. Skatiet vietējos noteikumus par izvirzītajām prasībām teleskopiskajiem manipulatoriem. Pārbaudes un tehniskās apkopes atbilstoši nepieciešamībai ir jāveic biežāk, ja mašīnu ekspluatē bargos vai nelabvēlīgos vides apstākļos, ja mašīnu lieto biežāk vai, ja to lieto ļoti intensīvi.

Pārbaude un apkope				
Tips	Biežums	Primārā atbildība	Pakalpojuma sniedzēja kvalifikācija	Atsauce
Pirms ekspluatācijas pārbaude	Katras darba maiņas sākumā vai pie katras operatora maiņa.	Lietotājs vai operators	Lietotājs vai operators	Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata
Pārbaude pirms piegādes (skat. piezīmi)	Pirms katras pārdošanas, iznomāšanas vai piegādes izirēšanai.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts mehāniķis	Apkopes rokasgrāmata un piemērojama inspekcijas forma.
Profilaktiskā apkope	Ar intervāliem, kādi noteikti tehniskās apkopes rokasgrāmatā un/vai apkopes diagrammās, kas atrodas mašīnā.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts mehāniķis	Tehniskās apkopes un apkopes diagrammās

Piezīme: Ir pieejami inspekcijas veidlapas.

Nodaļa 2— Pārbaude pirms ekspluatācijas

2.2 PIRMS EKSPLUATĀCIJAS PĀRBAUDE UN APSKATE

Piezīme: Pabeigt visus nepieciešamos tehniskās apkopšanas darbus pirms darbināt agregātu.

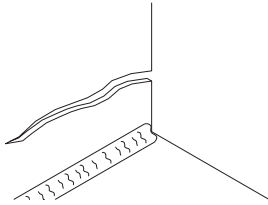


BRĪDINĀJUMS

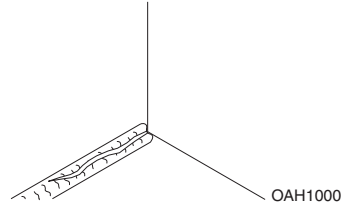
KRIŠANAS RISKS. Jābūt sevišķi piesardzīgiem, pārbaudot objektus, kas ir grūti aizsniedzami. Lietojiet atbilstošas kāpnes.

Pārbaudē un apskatē pirms ekspluatācijas, ko veic katras maiņas sākumā vai pie katras operatora maiņas, nepieciešams ietvert sekojošo:

- 1. Tīrība** — Pārbaudiet visas virsmas, vai tajās nav sūces (eļļa, degviela vai akumulatora šķidrums) vai svešķermeņi. Par sūcēm ziņot atbilstošam tehniskās apkopes personālam.
- 2. Struktūra** — Pārbaudiet, vai mašīnas struktūrā nav iespaidumu, bojājumu, plaisu metinātos savienojumos vai pamatmetālā un citu defektu.



PLAISAS PAMATMETĀLĀ



PLAISAS METINĀTOS SAVIENOJUMOS

OAH1000

- 3. Drošības uzlīmes** — Nodrošināt, ka visas drošības plāksnītes ir salasāmas un vietā. Notīrīt vai pārvietot, ja nepieciešams. Skatīt lpp. 2-4 sīkāku informāciju.
- 4. Ekspluatācijas un drošības rokasgrāmatas** — Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata un AEM Drošības rokasgrāmata (tikai ANSI) atrodas kabīnes rokasgrāmatu tureklī.
- 5. Apgaitas pārbaude** — Skatīt lpp. 2-10 sīkāku informāciju.
- 6. Šķidrumu līmeņi** — Pārbaudiet šķidrumus, ieskaitot degvielu, dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrumu (DEF), hidraulisko eļļu, dzinēja eļļu un dzesēšanas šķidrumu. Pievienojot šķidrumus, skatīt Nodaļa 7— Eļļošana un apkope un Nodaļa 9— Specifikācijas, lai noteiktu pareizo veidu un intervālus. Pirms noņemt uzpildes vāciņus vai uzpildes korķus, notīrīt no atverēm visus netīrumus un eļļas. Ja šajās atverēs iekļūst netīrumi, tas var ievērojami samazināt detaļu kalpošanas ilgumu.
- 7. Uzskabes/piederumi** — Nodrošināt, ka pareizas celjspējas diagrammas ir uzstādītas uz teleskopiskā manipulatora. Ja paredzēts, skatīt ekspluatācijas un tehniskās apkopšanas instrukcijas katrai mašīnā uzstādītai uzkabai vai piederumi, par īpašām pārbaudēm, ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcijās.

- 8. Ekspluatācijas pārbaude** — Kad apgaitas pārbaude ir pabeigta, veikt iesildīšanas un ekspluatācijas pārbaudi (skatīt lpp. 2-13) visām sistēmām gaisā un zemes līmeņa nav šķēršļu. Skatīt Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori plašāku informāciju par lietošanas instrukcijām.



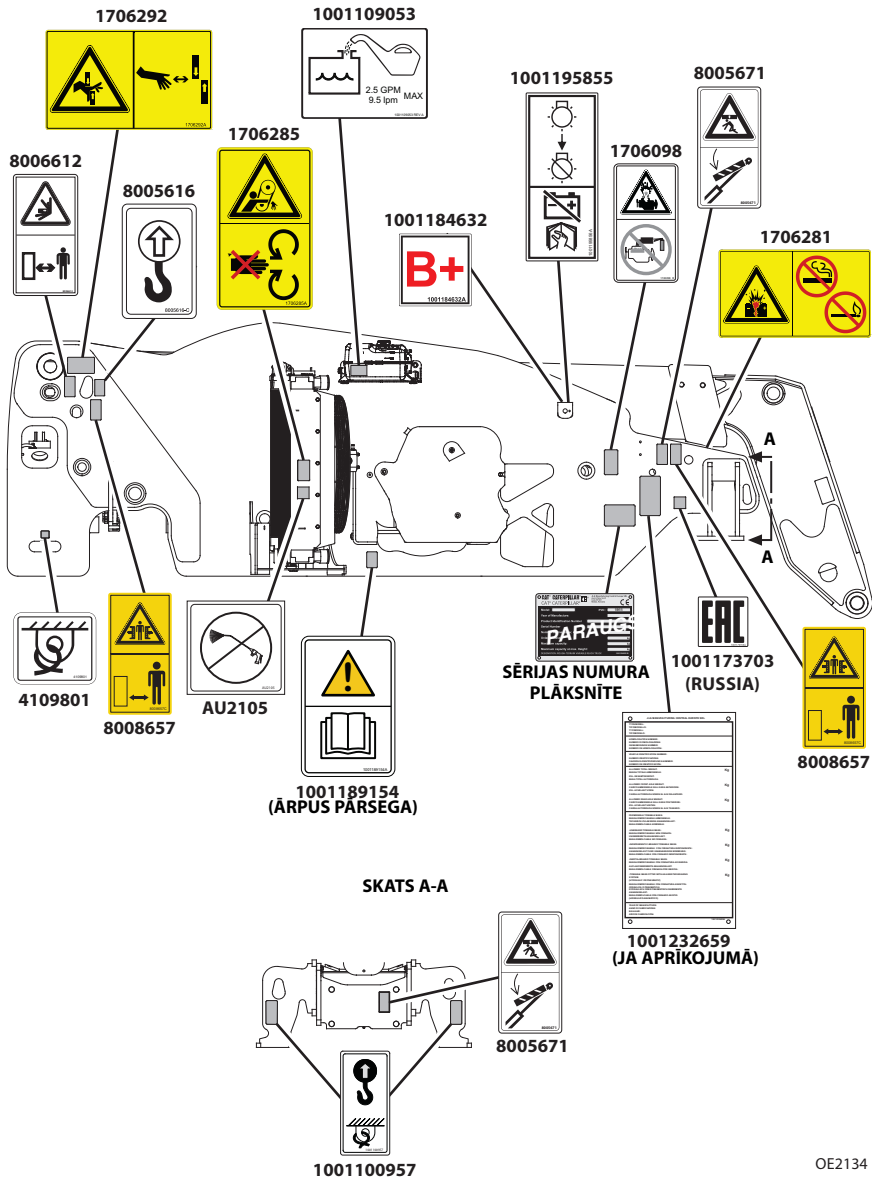
BRĪDINĀJUMS

Ja teleskopiskais manipulators nedarbojas pareizi, nekavējoties apstādiniet mašīnu, nolaidiet izlīci un uzkabi uz zemes un izslēdziet dzinēju. Noteikt cēloni un to novērst, pirms turpināt darbu.

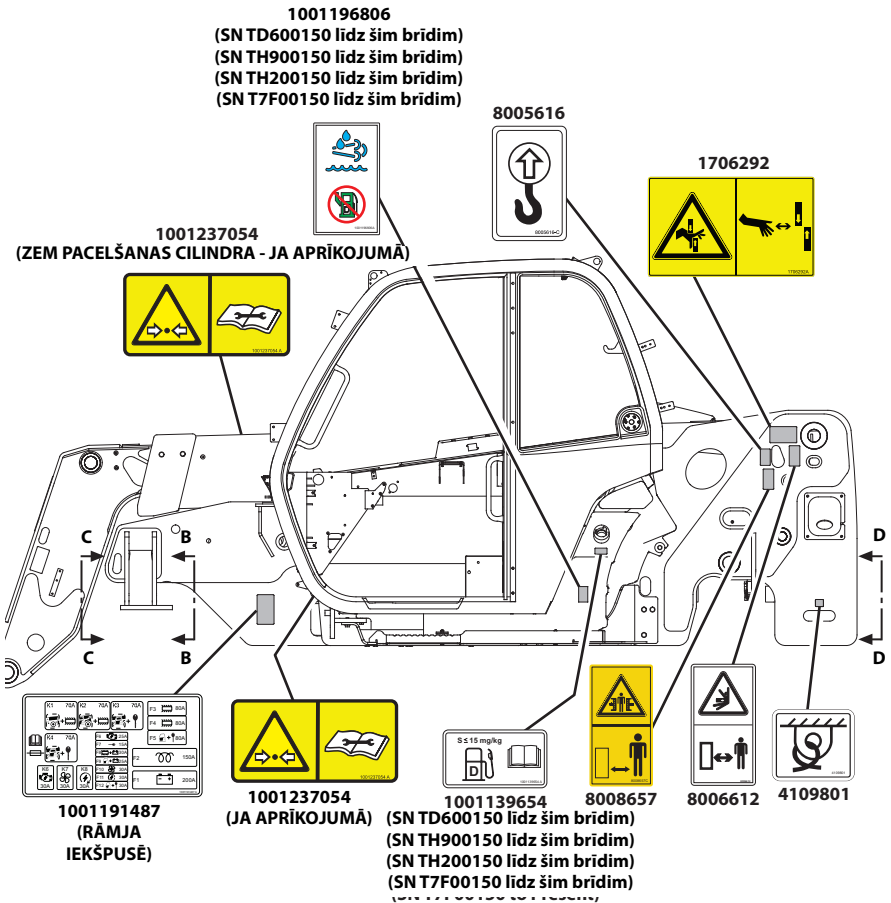
Nodaļa 2— Pārbaude pirms ekspluatācijas

2.3 DROŠĪBAS UZLĪMES

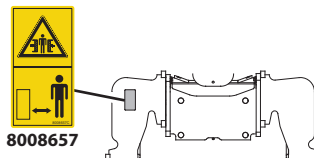
Nodrošināt, ka visas **BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS, SARGĪTIETIES** instrukciju plāksnītes un pareizas celbspējas diagrammas ir salasāmas un vietā. Notīrīt un pārvietot, ja nepieciešams.



Nodaļa 2— Pārbaude pirms ekspluatācijas

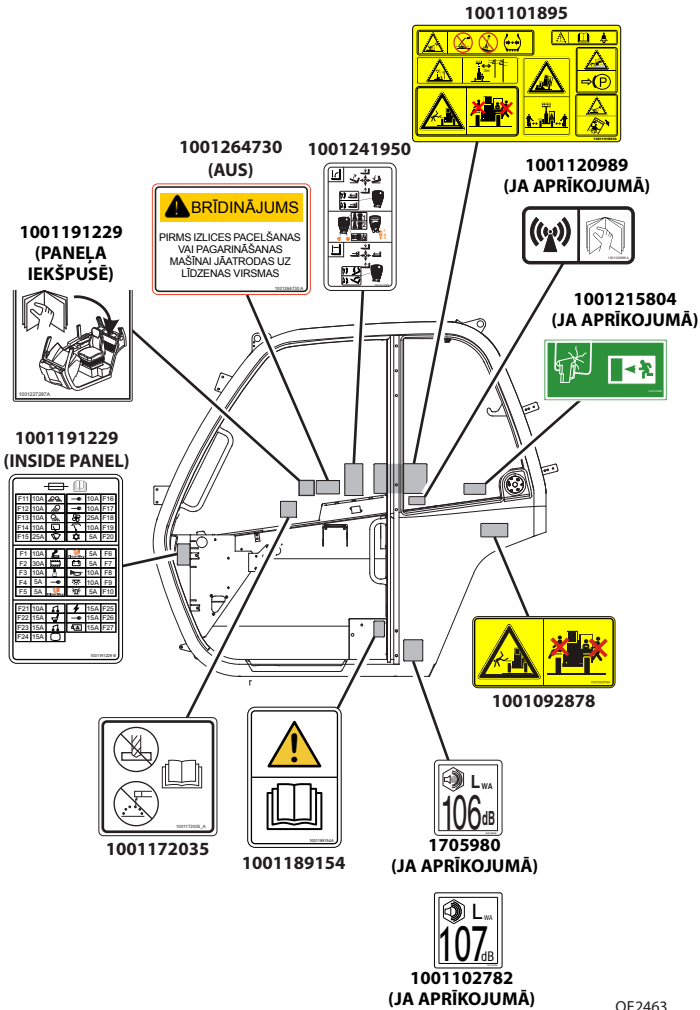


SKATS B-B



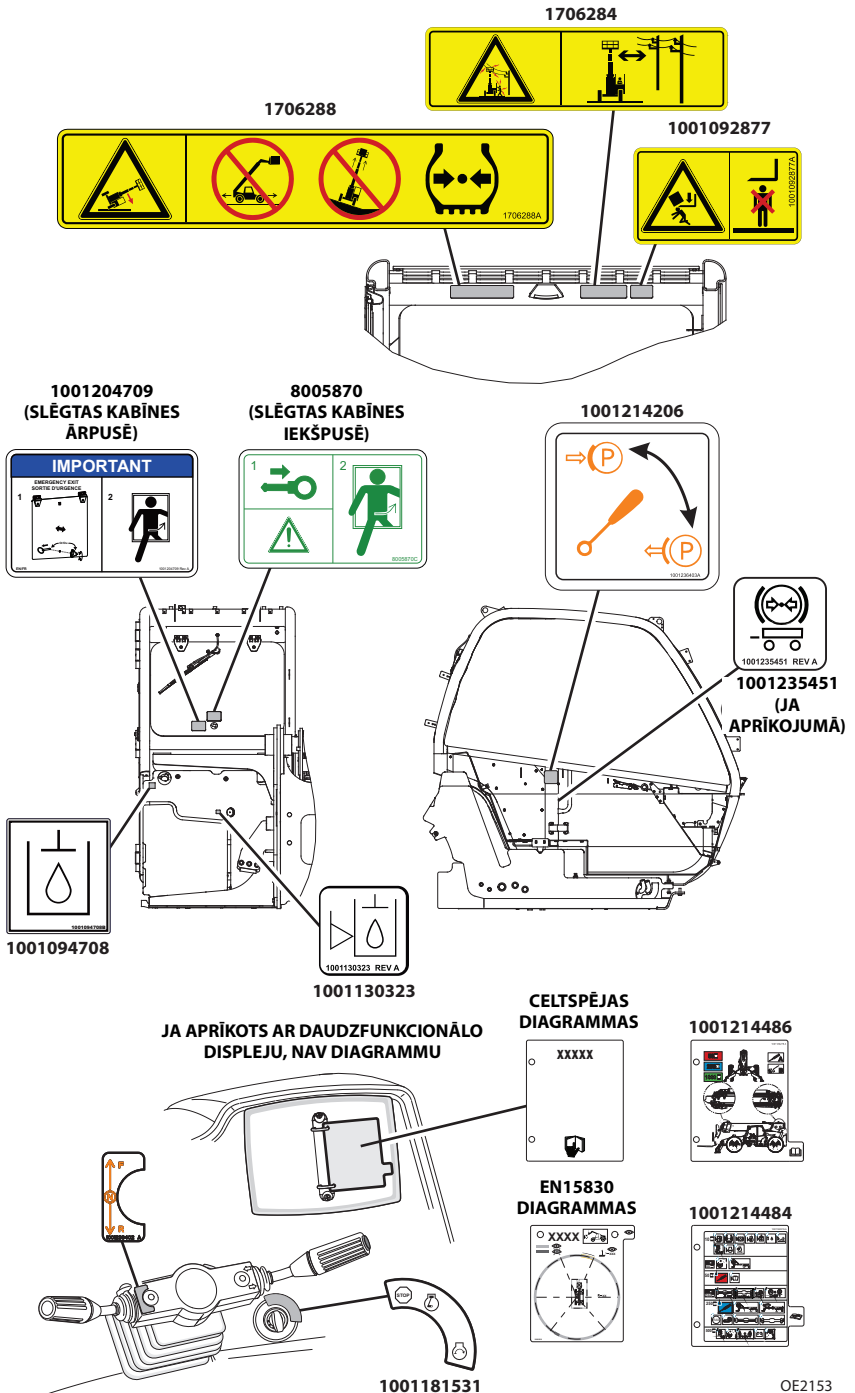
OE2144

Nodaļa 2— Pārbaude pirms ekspluatācijas

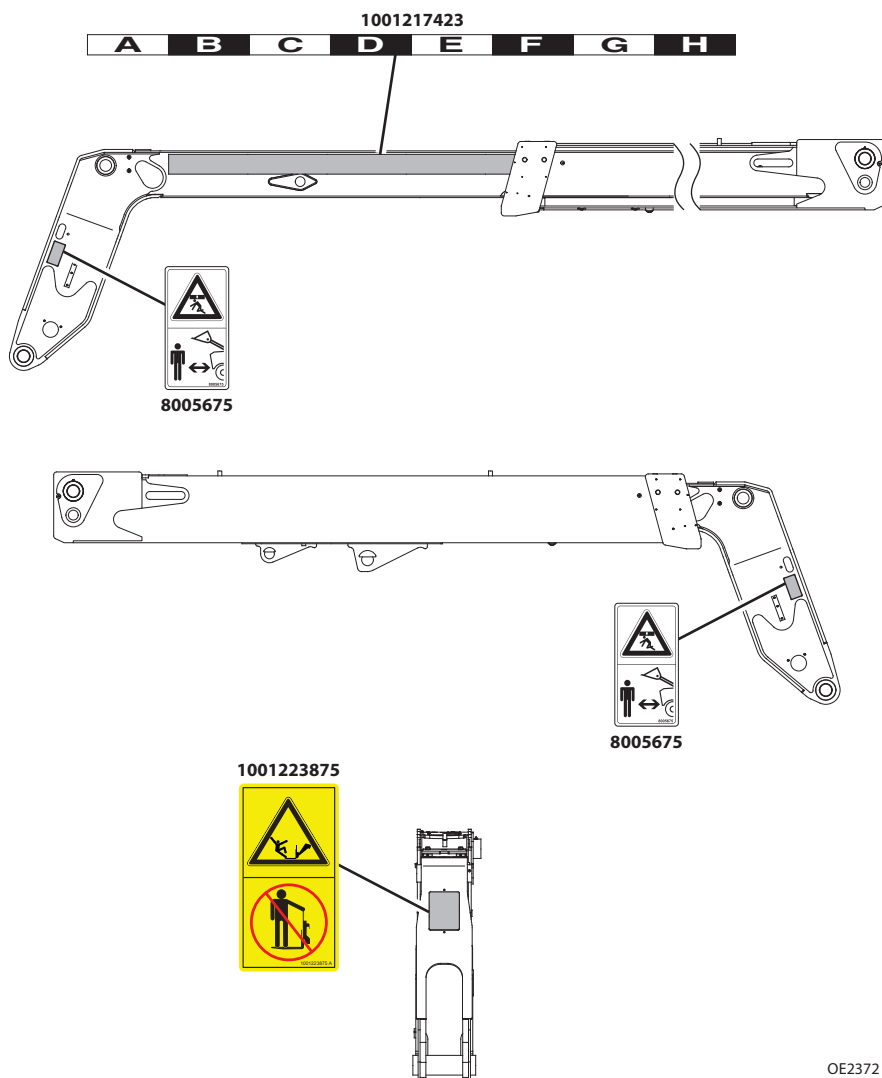


OE2463

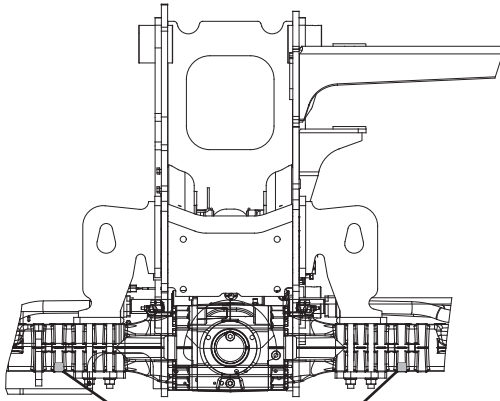
Nodaļa 2— Pārbaude pirms ekspluatācijas



Nodaļa 2— Pārbaude pirms ekspluatācijas



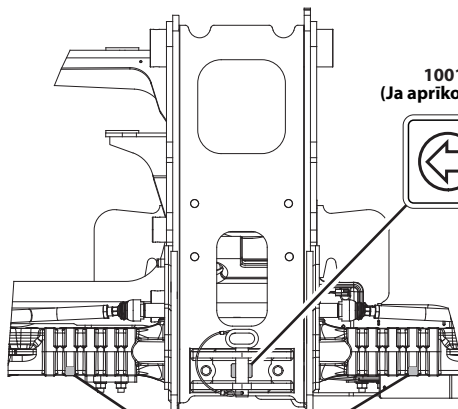
VIEW C-C



1001230296 REV A

1001230296

SKATS D-D



1001241674
(Ja aprīkojumā sakabe)



1001241674.A

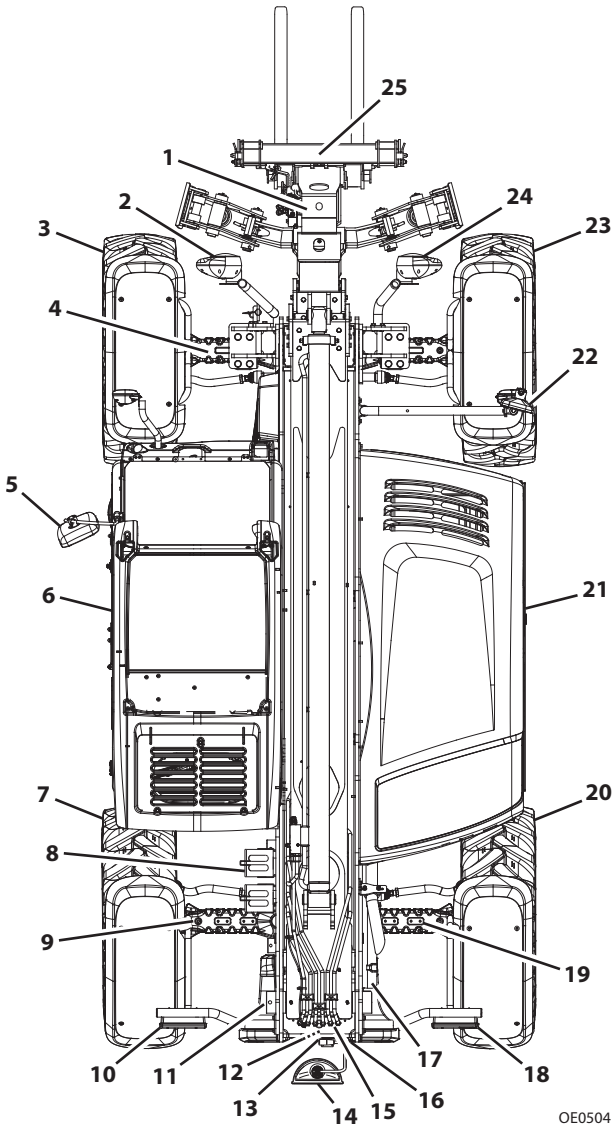


1001230296 REV A

1001230296

OE2801

2.4 APGAITAS PĀRBAUDE



OE0504

Sākt apgaitas pārbaudi ar 1. detaļu, kā turpmāk norādīts. Turpināt pa labi (pretēji pulksteņrādītāju virzienam, ja skatās no augšas), pārbaudot katru detaļu pēc kārtas.

PĀRBAUDES PIEZĪME: Katram objektam līdzās citiem minētajiem kritērijiem papildus pārlicinieties, vai ir visas detaļas, vai tās nav vaļīgas, vai šie objekti ir droši nostiprināti un vai nav pārāk liels nodilums. Apskatīt visas sastāvdaļas, ieskaitot uzskabi, vai tajās nav plaisas, pārāk liela korozija un citi defekti.

1. **Izlices bloks un celšanas, slīpuma, pagarināšanas/ievilkšanas, kompensēšanas cilindri** —
 - Pārbaudiet, vai uz priekšējām, augšējām, sānu un aizmugurējām nodiluma plāksnēm atrodas smērvielas.
 - Šarnīra tapas ir nostiprinātas, hidrauliskās šļūtenes nav bojātas, nav noplūdes.
2. **Priekšējie lukturi (ja aprīkojumā)** — Tiri un nav bojāti.
3. **Riteņu/riepu komplekts** — Pareizs spiediens un nostiprināti, stiprināšanas uzgriežņi nav vaļīgi vai tie neiztrūkst. Apskatīt nodilumu protektoriem, griezumus, pārrāvumus vai citus defektus.
4. **Priekšējā ass** — Stūres cilindri nav bojāti, nav noplūdes, šarnīra tapas ir nostiprinātas, hidrauliskās šļūtenes nav bojātas, nav noplūdes.
5. **Spogulis** — Tirs un nav bojāts.
6. **Kabīne un elektrosistēma** —
 - Vispārējs izskats, nav redzamu bojājumu.
 - Rāmja līmeņa indikators(i) un logu stikli nav bojāti un ir tīri.
 - Mērinstrumenti, slēdži, kursorsvira, kājas vadības un signāltre darbojas.
 - Pārbaudiet, vai drošības josta nav bojāta, nomainiet jostu, ja nodilusi vai saplīsis audums, bojātas sprādzes vai vaļīgas sēžas metāla daļas.
7. **Riteņu/riepu komplekts** — Pareizs spiediens un nostiprināti, stiprināšanas uzgriežņi nav vaļīgi vai tie neiztrūkst. Apskatīt nodilumu protektoriem, griezumus, pārrāvumus vai citus defektus.
8. **Domkrats (ja iekļauts aprīkojumā)** — Skatīt piezīmi par pārbaudi.
9. **Aizmugurējā ass** — Stūres cilindri nav bojāti, nav noplūdes, šarnīra tapas ir nostiprinātas, hidrauliskās šļūtenes nav bojātas, nav noplūdes.
10. **Aizmugurējie lukturi (ja aprīkojumā)** — Tiri un nav bojāti. Skatīt "Ekspluatācija uz ceļa (CE)" lpp. 4-12.
11. **Izlices leņķa sensors** — Skatīt piezīmi par pārbaudi.
12. **Galvenais vadības vārsts** — Skatīt piezīmi par pārbaudi.
13. **Atpakaļgaitas kamera (ja aprīkojumā)** — Skatiet piezīmi par pārbaudi.
14. **Spogulis (ja aprīkojumā)** — Tirs un nav bojāts.
15. **Izlices ievilkšanas sensors** — Skatīt piezīmi par pārbaudi.
16. **Atpakaļgaitas devēja sensors (ja aprīkojumā)** — Skatiet piezīmi par pārbaudi.
17. **Izlices balsts (ja aprīkojumā)** — Skatiet piezīmi par pārbaudi.
18. **Aizmugurējie lukturi (ja aprīkojumā)** — Tiri un nav bojāti. Skatīt "Ekspluatācija uz ceļa (CE)" lpp. 4-12.
19. **LSI sensors** — Skatīt piezīmi par pārbaudi.

Nodaļa 2— Pārbaude pirms ekspluatācijas

20. Riteņu/riepu komplekts — Pareizs spiediens un nostiprināti, stiprināšanas uzgriežņi nav vaļīgi vai tie neiztrūkst. Apskatīt nodilumu protektoriem, griezumus, pārrāvumus vai citus defektus.

21. Dzinēja nodalījums —

- Dzensiksnas, pārbaudiet stāvokli un nomainiet, ja nepieciešams.
- Dzinēja stiprinājumi — Skatīt piezīmi par pārbaudi.
- Barošanas sadales plāksne — Nav bojājumu vai korozijas uz savienojumiem vai vadiem.
- Dzinēja pārsegs pareizi nostiprināts.

22. Spoguļi — Tīri un nav bojāti.

23. Riteņu/riepu komplekts — Pareizs spiediens un nostiprināti, stiprināšanas uzgriežņi nav vaļīgi vai tie neiztrūkst. Apskatīt nodilumu protektoriem, griezumus, pārrāvumus vai citus defektus.

24. Priekšējie lukturi (ja aprīkojumā) — Tīri un nav bojāti.

25. Uzskabe — Pareizi uzstādīta, skatiet Skatīt "*Uzkabes uzstādīšana*" lpp. 5-10.

2.5 IESILDĪŠANAS UN EKSPLUATĀCIJAS PĀRBAUDES

Iesildīšanas pārbaude

Iesildīšanas perioda laikā pārbaudiet:

1. Sildītāju, atkausētāju un logu tīrītājus (ja aprīkojumā).
2. Pārbaudiet, vai visas apgaismojuma sistēmas (ja aprīkojumā) darbojas pareizi.
3. Noregulēt spoguļus maksimālai redzamībai.



BRĪDINĀJUMS

SAGRIEŠANĀS/SASPIEŠANĀS/APDEDZINĀŠANĀS RISKS. Turēt dzinēja pārsegu aizvērtu, kamēr dzinējs darbojas, izņemot, kad tiek pārbaudīts transmisijas eļļas līmenis.

Ekspluatācijas pārbaude

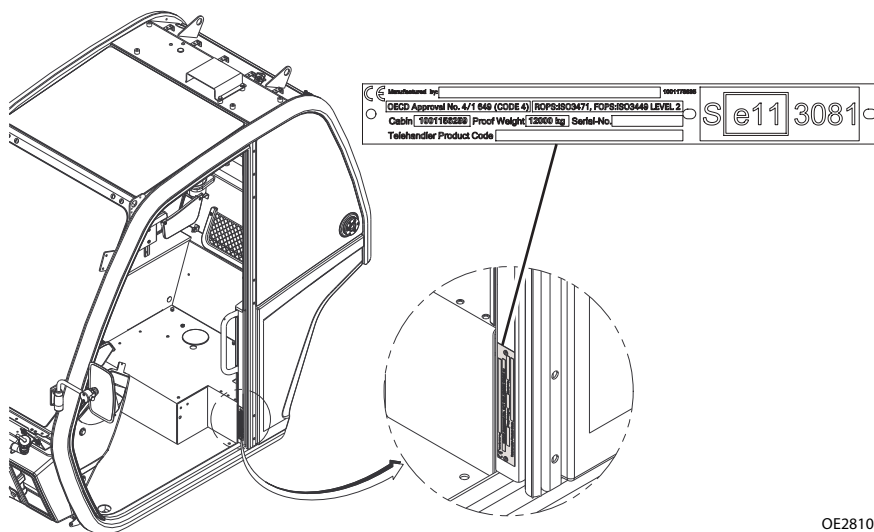
Kad dzinējs iesilst, veikt ekspluatācijas pārbaudi:

1. Automātiskās bremzēšanas un stāvbremzes pārbaude.
2. Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā.
3. Katrā ātrumā.
4. Stūrēšana abos virzienos ar dzinēju mazas gāzes režīmā (stūrēšana pilnā apjomā nav sasniedzama). Pārbaudiet katrā stūrēšanas režīmā.
5. Signāлтаure un rezerves skaņas signāls. Jābūt dzirdamai no operatora kabīnes, kad darbojas dzinējs.
6. Visas vadības sviras funkcijas. Darbojas labi un pareizi.
7. Veiciet papildu pārbaudes, kas aprakstītas Nodaļa 8.

Nodaļa 2— Pārbaude pirms ekspluatācijas

2.6 KABĪNE

Teleskopiskais manipulators ir aprīkots ar slēgtu ROPS/FOPS kabīni.



OE2810



BRĪDINĀJUMS

Nekad nestrādāt ar teleskopisko manipulatoru, ja vien pārsegs virs galvas, kabīnes struktūra un labās puses stikls vai siets nav labā stāvoklī. Jebkurai šīs mašīnas modificēšanai nepieciešams ražotāja apstiprinājums, lai nodrošinātu atbilstību ROPS/FOPS sertifikācijai šīs kabīnes/mašīnas konfigurācijai. Ja pārsegs virs galvas vai kabīnes struktūra ir bojāti **KABĪNI NAV IESPĒJAMS SALABOT**. To vajag **NOMAINĪT**.



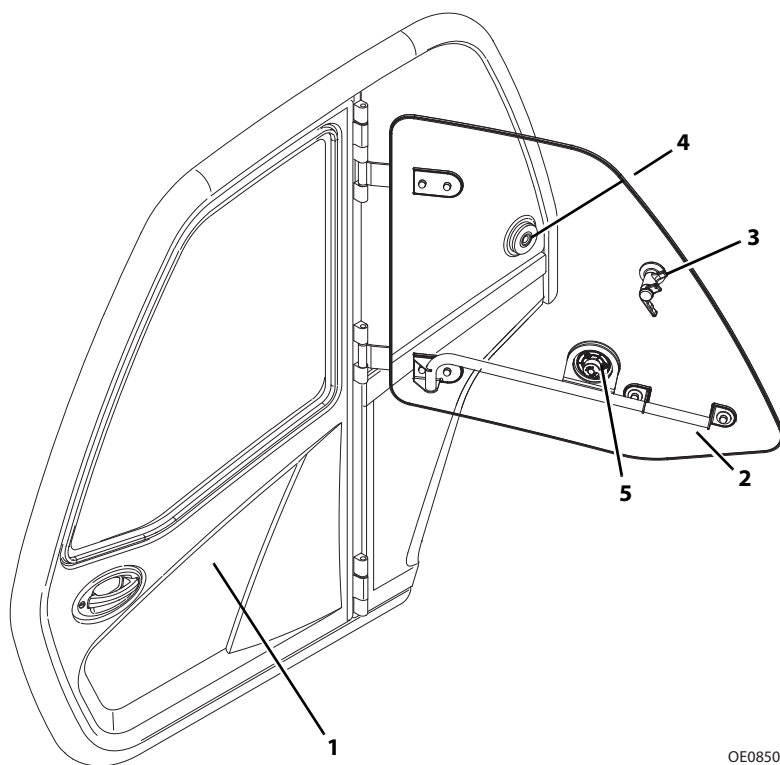
BRĪDINĀJUMS

Nekad neurbt, negriezt un/vai nemetināt kabīni. Jebkurai šīs mašīnas modificēšanai nepieciešams ražotāja apstiprinājums, lai nodrošinātu atbilstību mašīnas konfigurācijai. Ja notikusi neatļauta kabīnes urbšana, griešana un/vai metināšana, kabīne ir **JĀNOMAINA**.

2.7 SLĒGTAS KABĪNES LOGS (JA APRĪKOJUMĀ)

Turēt visus logus tīrus un neaizsegtus.

Kabīnes durvju logs



OE0850

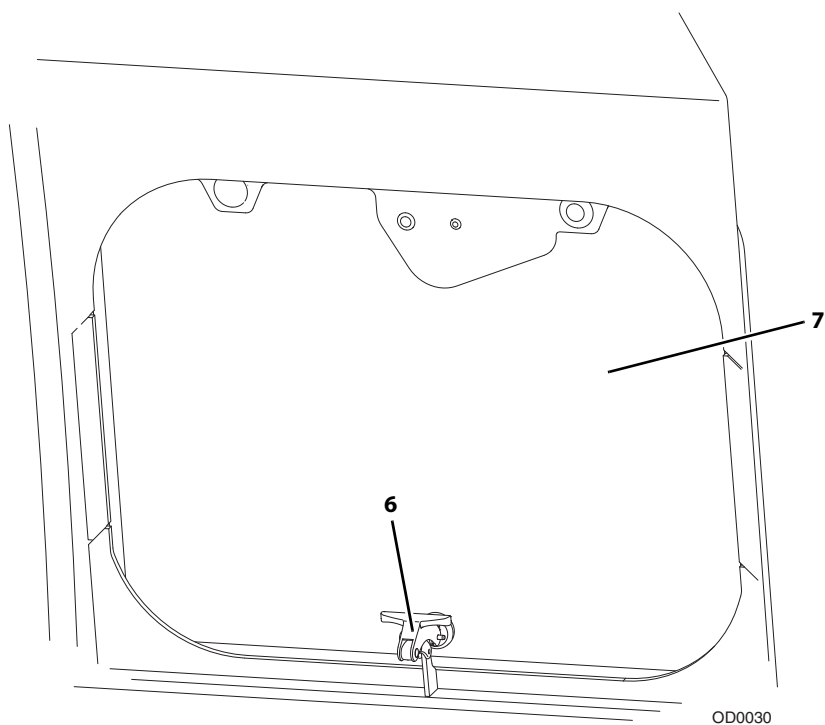
- Darbības laikā kabīnes durvju logam (2) jābūt vai nu atvērtam un fiksētam vai aizvērtam.
- Atvērt kabīnes durvju logu, lietojot sviru (3) un nostiprināt to ar fiksatoru (4).
- Spiediet atbrīvotāju (4) kabīnes iekšpusē vai (5) ārpus kabīnes, lai atbloķētu logu

PAZIŅOJUMS

APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. Kabīnes durvīm (1) jābūt aizvērtām darba laikā. Kļūme to darot, var izraisīt mašīnas bojājumus.

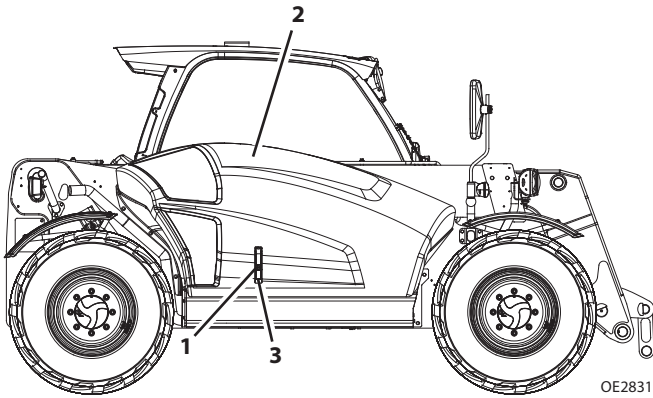
Nodaļa 2— Pārbaude pirms ekspluatācijas

Aizmugurējais logs



- Paceliet sviru (6) un grūdiet, lai atvērtu aizmugurējo logu (7)
- Pacelt sviru un vilkt, lai aiztaisītu.

2.8 DZINĒJA PĀRSEGS



- Dzinēja pārsegam darba laikā jābūt aizvērtam.
- Ievietojiet atslēgu atslēgas caurumā (1), lai atslēgtu pārsegu (2). Lai atvērtu, paceliet pārsega fiksatoru (3) un paceliet pārsegu.
- Lai aizvērtu, piespiediet pārsegu un nostipriniet pārsega bloķētāju. Aizslēdziet pārsegu ar atslēgu atslēgas caurumā.

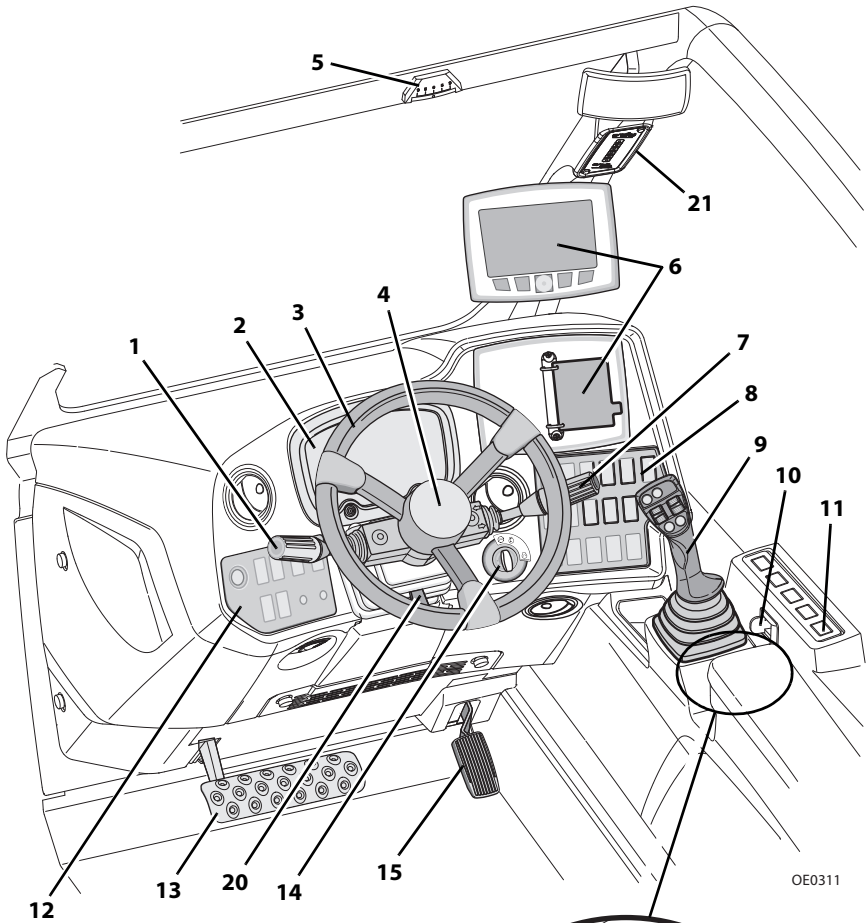
Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

NODAĻA 3 — VADĪBAS IERĪCES UN INDIKATORI

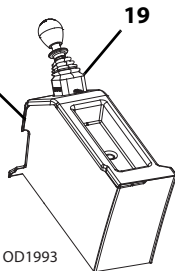
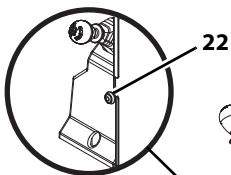
3.1 VISPĀRĪGI

Šajā nodaļā sniegta visa informācija, kas nepieciešama, lai izprastu vadības ierīču funkcijas.

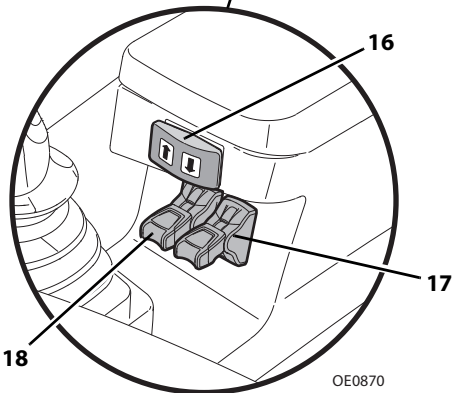
3.2 VADĪBAS IERĪCES



OE0311



OD1993



OE0870

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

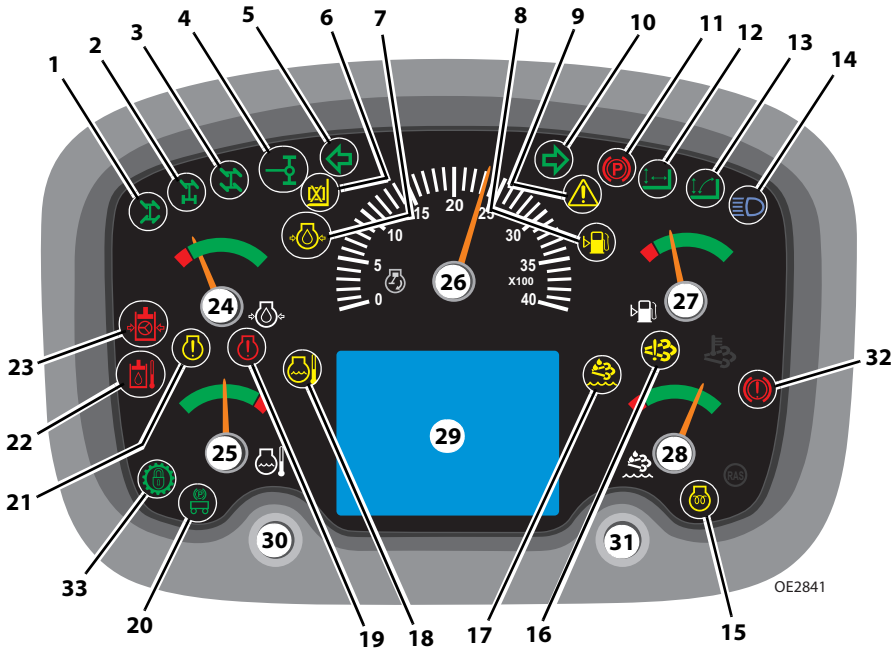
- 1. Transmisijas vadības svira (ja aprīkojumā):** Skatīt lpp. 3-18.
- 2. Instrumentu panelis:** Skatīt lpp. 3-4.
- 3. Stūres rats:** Stūres rata griešana pa kreisi vai pa labi stūrē mašīnu attiecīgajā virzienā. Pieejami trīs stūrēšanas režīmi. Skatīt "Stūrēšanas režīmi" lpp. 3-34.
- 4. Signāлтаure:** Spiediet, lai skanētu signāлтаure.
- 5. Rāmja līmeņa indikators:** Ļauj operatoram noteikt teleskopiskā manipulatora stāvokli no kreisās uz labo pusi.
- 6. Diagrammas/displejs:**
 - a. Ietilpības un apkopes diagrammas (ja aprīkojumā): Skatīt Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES vai Nodaļa 7— Eļļošana un apkope.
 - b. Daudzfunkciju displejs (ja aprīkojumā): Skatīt lpp. 3-29.
- 7. Palīgierīces vadības svira (ja aprīkojumā):** Skatīt lpp. 3-20.
- 8. Labās puses vadības ierīču panelis:** Skatīt lpp. 3-11.
- 9. Kursorsvira:** Skatīt lpp. 3-22.
- 10. Regulējama roku balsta svira (lauksaimniecība):** Aktivizēt sviru, lai atbrīvotu balsta pozīciju bloķētāju.
- 11. Vadības panelis (lauksaimniecība):** Skatīt lpp. 3-13.
- 12. Kreisās puses vadības ierīču panelis:** Skatīt lpp. 3-10.
- 13. Darba bremzes pedālis:** Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo mazāks ir braukšanas ātrums.
- 14. Aizdedzes slēdzis:** Atslēga ir aktivizēta. Skatīt lpp. 3-4.
- 15. Akseleratora pedālis:** Pedāļa nospiešana palielina dzinēja un hidraulikas ātrumu.
- 16. Slēdzis sakabe uz augšu/uz leju (ja aprīkojumā):** Vada hidrauliskās sakabes stāvokli. Spiediet un turēt slēdža labo pusi, lai sakabi paceltu. Spiediet un turēt slēdža kreiso pusi, lai sakabi nolaistu.
- 17. Aizmugures papildu hidraulikas 1. svira (ja aprīkojumā):** Kontrolē aizmugures papildu hidrauliku.
- 18. Aizmugures papildu hidraulikas 2. svira (ja aprīkojumā):** Kontrolē aizmugures papildu hidrauliku.
- 19. Stāvbremze:** Skatīt lpp. 3-17.
- 20. Stūres balsta regulētājs:** Skatīt lpp. 3-24.
- 21. LSI (kravas stabilitātes) indikators:** Skatīt lpp. 3-22.
- 22. Lauksaimniecības piekabes bremžu pārslēdzējs (ja aprīkojumā):** Spiedpogas slēdzis, lai atbrīvotu piekabes stāvbremzi, kad tā nospiesta.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Instrumentu panelis

Instrumentu paneļiem izmantotas dažādas krāsas, lai brīdinātu operatoru par dažādām iespējamām darba situācijām.

- Ja indikators iedegas SARKANS (izņemot stāvbremzi) vai ja mērinstruments ieiet sarkanajā zonā, nekavējoties apstādiniet mašīnu, nolaidiet izlīci un uzkabi uz zemes un izslēdziet dzinēju. Noteikt cēloni un to novērst, pirms turpināt darbu.
- Ja indikators iedegas DZELTENS, ir parādījušies anormāli darbības apstākļi. Ja netiek novērsti, var izraisīt mašīnas darbības pārtraukšanu vai bojājumus.
- Ja indikators iedegas ZAĻŠ vai ZILS, vai, ja mērinstruments ir zaļajā zonā, tiek parādīta svarīga informācija par drošu darbību.



PAZIŅOJUMS

APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. Kad iedegas sarkanais indikators (izņemot stāvbremzi), nekavējoties apstādiniet mašīnu, nolaidiet izlīci un uzkabi uz zemes un izslēdziet dzinēju. Noteikt cēloni un to novērst, pirms turpināt darbu.

- 1. 4 riteņu stūrēšanas loks:** Iedegas, ja visu riteņu stūrēšana ir aktīva. Skatīt lpp. 3-34.
- 2. 2 riteņu priekšējā stūrēšana:** Iedegas, ja divu riteņu stūrēšana ir aktīva. Skatīt lpp. 3-34.
- 3. 4 riteņu vienlaicīga stūrēšana:** Iedegas, ja visu riteņu vienlaicīga stūrēšana ir aktīva. Skatīt lpp. 3-34.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

4. **Aizmugurējās ass centrs:** ledegas, kad aizmugurējā ass ir saskaņot (nocentrēta).
5. **Kreisai pagrieziens (ja aprīkots):** ledegas un mirgo, kad kreisā pagrieziens signāls vai bīstamības gaismas ir aktīvas.
6. **LSI pasīvais režīms:** ledegas, kad LSI pasīvais režīms ir aktīvs. Skatīt lpp. 3-22.
7. **Zems dzinēja eļļas spiediens:** ledegas, kad ir zems eļļas spiediens.
8. **Zems degvielas līmenis:** ledegas, kad ir zems degvielas līmenis.
9. **Sistēmas trauksme:** ledegas, kad pastāv kritiskas mašīnas un dzinēja kļūmes.
10. **Labais pagrieziens (ja aprīkots):** ledegas un mirgo, kad labā pagrieziens signāls vai bīstamības gaismas ir aktīvas.
11. **Stāvbremze:** ledegas, kad tiek lietota stāvbremze. Skatīt lpp. 3-17.
12. **Celšanas režīms:** ledegas, kad pacēlāja kursorsvīras shēma ir aktīva. Skatīt lpp. 3-10.
13. **Iekrāvēja režīms:** ledegas, kad iekrāvēja kursorsvīras shēma ir aktīva. Skatīt lpp. 3-10.
14. **Tālās gaismas (ja aprīkojumā):** ledegas, kad tālās gaismas ir aktīvas.
15. **Dzinēja uzsildīšana:** ledegas, kad aizdedzes atslēga atrodas pozīcijā 1. Nodziest, kad sasniegta sākuma temperatūra.
16. **Emisijas sistēma (SN TD600150 līdz šim brīdim, SN TH900150 līdz šim brīdim, SN TH200150 līdz šim brīdim, SN T7F00150 līdz šim brīdim):** ledegas, kad pastāv problēma ar emisijas sistēmu.
17. **Zems dīzeļdegvielas emisijas šķīduma līmenis (DEF) (SN TD600150 līdz šim brīdim, SN TH900150 līdz šim brīdim, SN TH200150 līdz šim brīdim, SN T7F00150 līdz šim brīdim):** ledegas, kad ir zems DEF līmenis.
18. **Augsta dzinēja temperatūra:** ledegas, kad ir augsta dzinēja temperatūra.
19. **Dzinēja kritiska kļūme:** ledegas, kad pastāv kritiska dzinēja kļūme.
20. **Treilera stāvbremze:** ledegas, kad tiek aktivizēta treilera stāvbremze.
21. **Dzinēja kļūmes brīdinājums:** ledegas, kad dzinējs darbojas ārpus paredzētajiem rādītājiem.
22. **Augsta hidraulikas eļļas temperatūra:** ledegas, kad ir augsta hidraulikas eļļas temperatūra.
23. **Zems spiediens stūres vadībā:** ledegas, kad ir zems spiediens stūres vadībā.
24. **Dzinēja eļļas spiediena mērītājs:** Norāda dzinēja eļļas spiedienu.
25. **Dzinēja dzesēšanas šķīduma temperatūras mērītājs:** Norāda dzinēja dzesēšanas šķīduma temperatūru.
26. **Dzinēja ātrums:** Norāda dzinēja ātrumu apgriezienos minūtē (apgr./min). Kad tiek pārsniegts maksimālais dzinēja apgriezienu skaits, skan ātruma trauksmes pārsniegšanas signāls, LCD ekrānā parādīsies kļūdas kods un mirgos mašīnas ātrums. Skatīt "LCD displejs" lpp. 3-8.

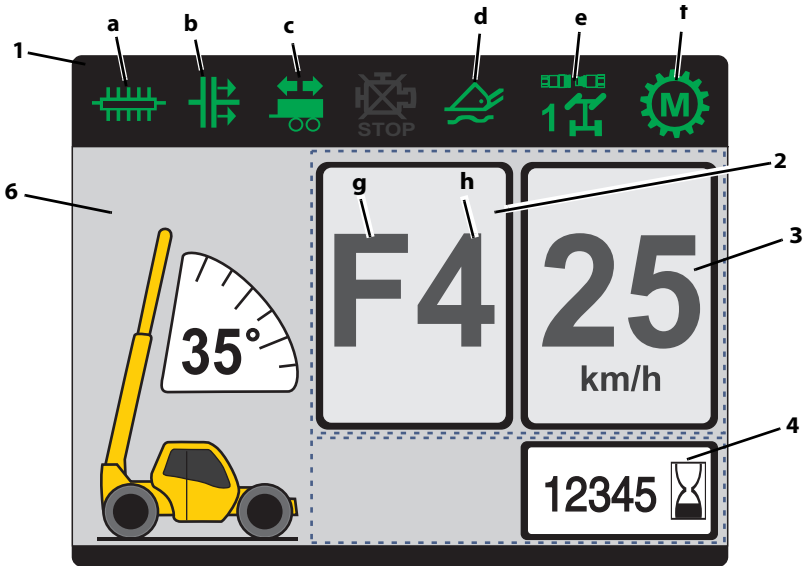
PAZIŅOJUMS

APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. Mašīnas ekspluatācija ar ātruma pārsniegšanas trauksmes signālu var izraisīt dzinēja vai piedziņas līnijas bojājumus.

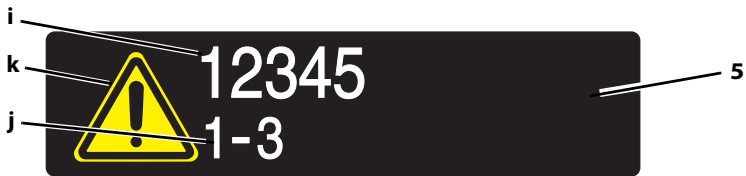
27. **Degvielas līmeņa rādītājs:** Norāda degvielas līmeni.
28. **Dīzeļdegvielas emisijas šķidruma (DEF) līmeņa mērītājs (SN TD600150 līdz šim brīdim, SN TH900150 līdz šim brīdim, SN TH200150 līdz šim brīdim, SN T7F00150 līdz šim brīdim):** Norāda šķidruma līmeni.
29. **LCD displejs:** Skatīt lpp. 3-8.
30. **Kreisās puses vadības ierīču poga:** Spiediet, lai samazinātu ekrāna spilgtumu. Palielina ciparu skaitu pretaizdzīšanas funkcijai. Skatīt lpp. 3-33.
31. **Labās puses vadības ierīču poga:** Spiediet, lai palielinātu ekrāna spilgtumu. Apstiprina ciparu skaitu pretaizdzīšanas funkcijai. Skatīt lpp. 3-33.
32. **Darba bremzes klūme:** Iedegas, kad darba bremzes eļļas līmenis vai spiediens ir zems.
33. **Sajūga bloķēšana (ja aprīkojumā):** Iedegas, ja sajūga bloķētāja funkcija ir iespējots. Skatīt lpp.3-14.

Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

LCD displejs



OE0432



OD1480

SKATS AR AKTĪVAJIEM DIAGNOSTIKAS RĀDĪJUMIEM

1. Indikators: Indikators parādīsies, kad būs aktīvs.

- Nepārtraukta papildus hidraulika — ledegas, kad nepārtraukta papildus hidraulika ir aktīva.
- Transmisijas sajūga atslēgšana — ledegas, kad transmisijas sajūga atslēgšanas funkcija ir iespējota. Skatīt lpp. 3-13.
- Treilera pagrieziena signāls — ledegas, kad treilera pagrieziena signāls ir aktivizēts.
- Izlices kustība — ledegas, kad ir aktivizēta izlices peldēšanas kustības funkcija. Skatīt lpp. 3-22.
- Papildus hidraulikas izvēle — ledegas, kad papildus hidraulika tiek aktivizēta. Indikators rādis 1 vai 2, atkarībā no operatora izvēles. Skatīt lpp. 3-31.
- Transmisijas režīms — ledegas, lai parādītu vai nu automātisko, vai manuālo režīmu. Skatīt lpp. 3-14.

- 2. Braukšanas virziens un pārnesums:** Parāda esošo braukšanas apstākļus.
- g. Virziens — Uz priekšu (F), neitrālā pozīcija (N) vai atpakaļgaita (R).
 - h. Pārnesums — Pirmais (1), otrais (2), trešais (3), ceturtais (4), piektais (5), vai sestais (6).
- 3. Ātrums (ja apriķots):** Parāda mašīnas ātrumu km/h (mph). Kad maksimālais braukšanas ātrums tiek pārsniegts, ātruma indikators sāks mirgot un atskanēs skaņa.
- 4. Darba stundas:** Parāda teleskopiskā manipulatora kopējās darba stundas. Parāda, kad aizdedze ir stāvoklī IESLĒGTS un nekādi kļūdu kodi nepastāv.
- 5. Aktīvā diagnostika:** Parāda ikonu un piemērojamo diagnostikas kodu. Rāda ciklus katram aktīvam brīdinājumam vai diagnostikai, ja pašreiz ir vairākas. Par detaļām skatīt Apkopes rokasgrāmatu.
- i. Kļūmes kods — Parāda piemēroto diagnostikas kodu.
 - j. Ciparu koda indikators — Parāda pašreizējo dzinēja kļūdu kodu skaitu.



TRANSMISIJAS EĻĻAS
TEMPERATŪRA



GAISA FILTRA
PIESĒRĒŠANĀS INDIKATORS



ZEMAS AKUMULATORA
UZLĀDES INDIKATORS



SISTĒMAS TRAUKSMS
INDIKATORS



APKOPES NEPIECIEŠAMĪBAS
INDIKATORS



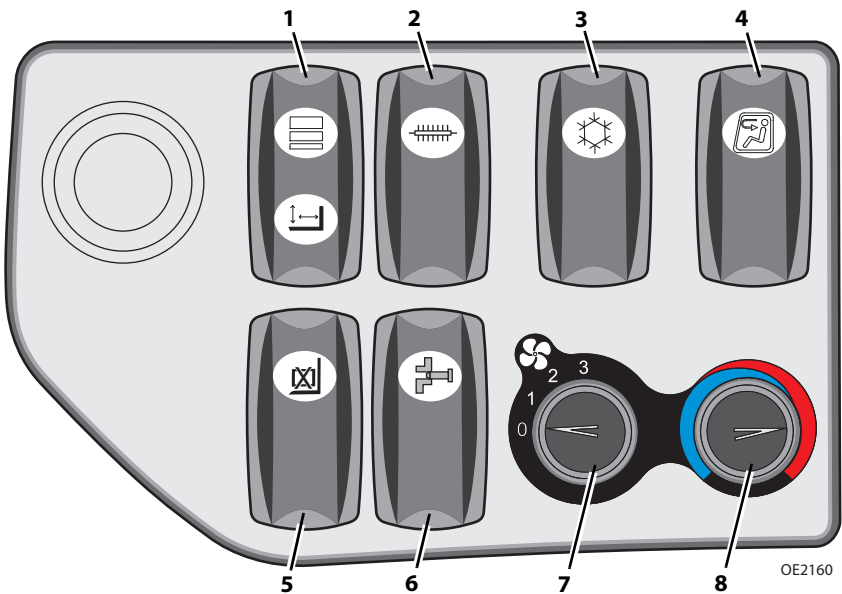
OD0302
HIDRAULISKĀ FILTRA
PIESĒRĒŠANĀS INDIKATORS

- k. Diagnostikas ikona — Parāda diagnostikas simbolus.
- Transmisijas eļļas temperatūras indikators — Iedegas, kad ir augsta transmisijas temperatūra.
- Gaisa tīrītāja piesērēšanas indikators — Iedegas, kad gaisa attīrītājam nepieciešama apkope.
- Zemas akumulatora uzlādes indikators — Iedegas, kad akumulatorā ir zema uzlāde vai uzlādēšanās sistēma nedarbojas pareizi.
- Sistēmas trauksmes indikators — Iedegas, kad pastāv kritiskas mašīnas un dzinēja kļūmes.
- Apkopes nepieciešamības indikators — Iedegas, kad nepieciešama apkope.
- Hidrauliskā filtra piesērēšanas indikators — Iedegas, kad nepieciešama hidrauliskā filtra apkope.

- 6. Izlīces leņķis:** Parāda izlīces leņķi.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

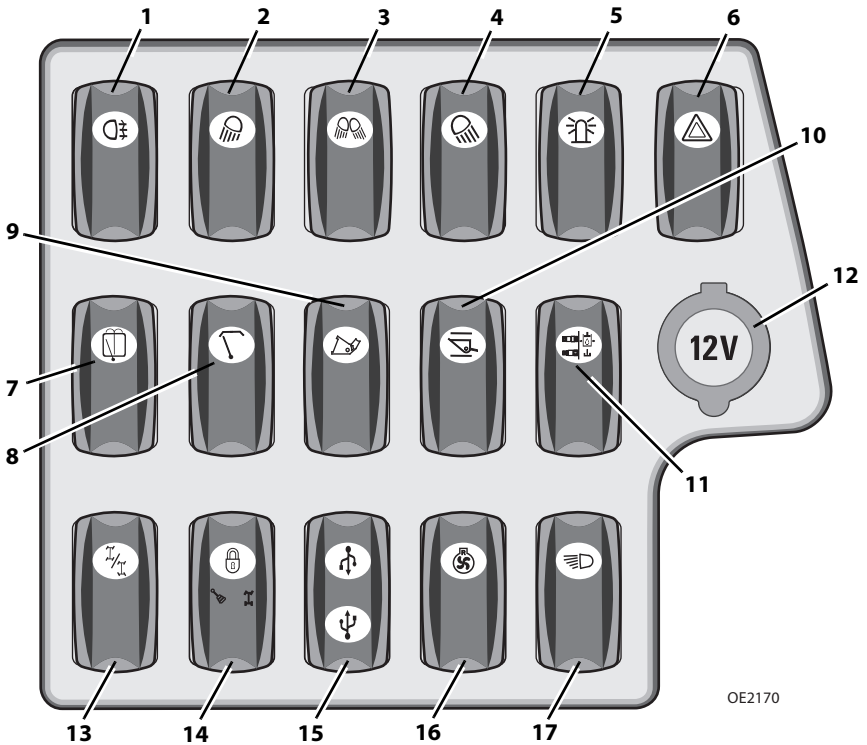
Kreisās puses vadības ierīču panelis



OE2160

- 1. Pacēlāja/lekrāvēja slēdzis (ja aprīkojumā):** Aktivizēs pacēlāja vai iekrāvēja shēmu uz kursorsviras. Skatīt lpp. 3-26. Spiediet slēdža augšpusi, lai aktivizētu iekrāvēja kursorsviras shēmu. Spiediet slēdža apakšu, lai aktivizētu pacēlāja kursorsviras shēmu. Bloķētājs slēdža augšpusē tur slēdzi tā pašreizējā pozīcijā. Spiediet un pārvirziet bloķētāju apakšu uz leju, lai atbloķētu. Atlaižiet, lai bloķētu slēdzi izvēlētajā pozīcijā.
- 2. Nepārtrauktas papildus hidrauliskas slēdzis (ja aprīkojumā):** Spiediet uz kabīti ar hidraulisko padevi nepārtrauktai darbībai. Lai iespējotu, nospiež un turēt, vienlaikus spiežot papildu hidraulisko rullīšu slēdzi uz vēlamo komandu un ātrumu uz kursorsviras. Atlaižiet abus slēdzus, lai nodrošinātu nepārtrauktu darbību uz kabīti. Lai atspējotu, spiediet nepārtraukti papildu hidraulikas slēdzi vēlreiz. Skatīt Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES par apstiprinātām uz kabītiem un vadības instrukcijām.
- 3. Gaisa kondicionēšanas slēdzis (ja aprīkojumā):** Ieslēgts/izslēgts slēdzis.
- 4. HVAC recirkulācijas slēdzis (ja aprīkojumā):** Ieslēgts/izslēgts slēdzis. Spiediet, lai aktivizētu un recirkulētu gaisu kabītes iekšpusē. Kad deaktivizēts, gaiss cirkulē ārpus kabītes ārpus.
- 5. LSI (kravas stabilitātes) ignorēšana:** Momentā izslēdz automātisko izslēgšanās funkciju. Spiediet un turēt 30 sekundes, darbojoties ar vadības sviru, lai momentā atspējotu automātiskās izslēgšanās funkciju.
- 6. Savienotāja slēdzis (ja aprīkojumā):** Lieto kopā ar kursorsviru, lai hidrauliski bloķētu vai atbloķētu uz kabīti ar izlīces leņķi zem 20°. Skatīt lpp. 5-12 sīkāku informāciju.
- 7. HVAC ventilatora ātrums (ja aprīkojumā):** Regulējams rotējošs slēdzis.
- 8. HVAC temperatūras vadības slēdzis (ja aprīkojumā):** Regulējams rotējošs slēdzis.

Labās puses vadības ierīču panelis



OE2170

1. **Miglas lukturu slēdzis (ja aprīkojumā):** ieslēgts/izslēgts slēdzis.
2. **Priekšējo darba lukturu slēdzis (ja aprīkojumā):** ieslēgts/izslēgts slēdzis.
3. **Izlices darba lukturu slēdzis (ja aprīkojumā):** ieslēgts/izslēgts slēdzis.
4. **Aizmugurējo darba lukturu slēdzis (ja aprīkojumā):** ieslēgts/izslēgts slēdzis.
5. **Bākuguns slēdzis (ja aprīkojumā):** ieslēgts/izslēgts slēdzis.
6. **Avārijas lukturu slēdzis (ja aprīkojumā):** ieslēgts/izslēgts slēdzis.
7. **Aizmugures vējstikla tīrītāja slēdzis (ja aprīkojumā):** ieslēgts/izslēgts slēdzis.
8. **Jumta tīrītāja slēdzis (ja aprīkojumā):** ieslēgts/izslēgts slēdzis.
9. **Kausa režīma slēdzis:** ieslēgts/izslēgts slēdzis. Palielinās jutību izlices funkcijām.
10. **Izlices gaitas vadības slēdzis (ja aprīkojumā):** ieslēgts/izslēgts slēdzis. Kamēr iespējots un brauc ar 5 km/h (3 mph) vai ātrāk, sistēma darbojas, lai uzlabotu izlices vadību nelīdzenā apvidū. Spiediet slēdzi vēlreiz, lai atspējotu izlices gaitas kontroli.
11. **Papildus dekompresijas slēdzis (ja aprīkojumā):** Spiediet, lai atbrīvotu spiedienu papildu hidrauliskajā kontūrā. Skatīt lpp. 5-13.

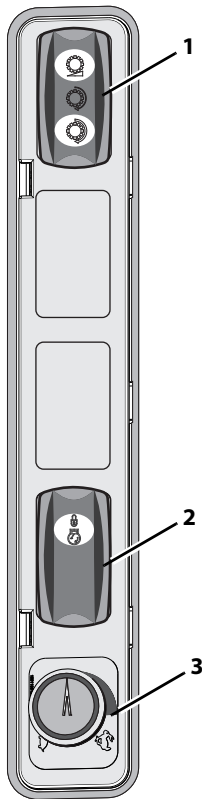
Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

- 12. Strāvas izvads (ja aprīkojumā):** 12 V līgзда.
- 13. Stūrēšanas izvēles slēdzis:** Trīs pozīcijas: stūrēšanas lokā, priekšējā stūrēšana un visu riteņu vienlaicīga stūrēšana. Skatīt lpp. 3-34.
- 14. Lietošanai uz ceļa (ja aprīkojumā):** Kursorsviras bloķētāja slēdzis. Skatīt lpp. 4-12.
- 15. USB ports (ja aprīkojumā):** USB porti zem aizsardzības cīļņa.
- 16. Mainīga virziena ventilatora slēdzis (ja aprīkojumā):** Trīs pozīciju slēdzis. Skatīt lpp. 3-21.
- 17. Galvenais apgaismojums un ceļu lukturu slēdzis:** Trīs pozīcijas: Izslēgts, iespējots, ieslēgts. Slēdzim ir jābūt iespējamam vai ieslēgtā stāvokli, lai darbotos darba gaismas. Pirms mašīnu izslēgšanas, nodrošiniet, ka slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā.

Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

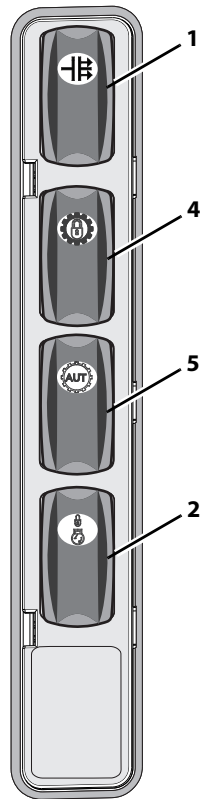
Lauksaimniecības vadības panelis (ja aprīkojumā)

HIDROSTATISKĀ TRANSMISIJA



OE2360

TRANSMISIJA AR ĀTRUMKĀRBU



OE2181

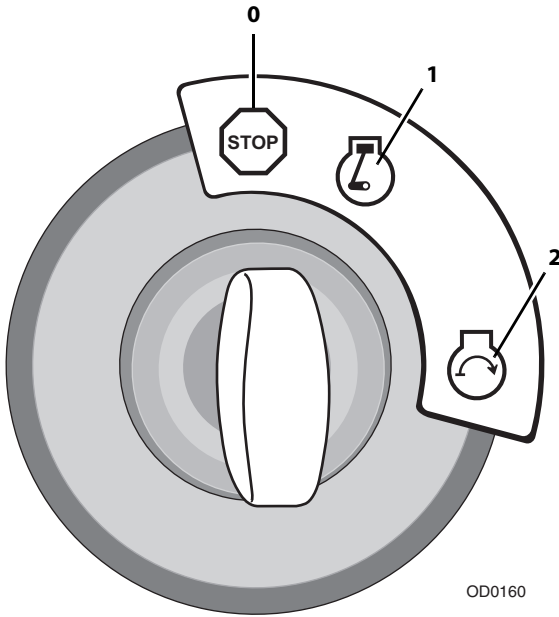
1. Braukšanas režīma slēdzis (ja aprīkojumā hidrostatiskā transmisija): Trīs pozīcijas: Proporcionāla, standarta un dinamiska braukšanas režīma. Noregulēt hidrostatiskās transmisijas veiktspēju, balstoties uz izvēlēto braukšanas režīmu.

- Proporcionāla: Transportlīdzekļa kustības ātrumu, ir ierobežots, neatkarīgi no dzinēja apgr./min, robežās no 0% līdz 100%, pamatojoties uz pozīciju, proporcionālajam ātruma vadības slēdzim (3).
- Standarta: Transportlīdzekļa piedziņas sistēma izmanto progresīvās apgriezīnu vērtības, sniedzot vienmērīgu paātrinājuma un palēninājuma vērtības.
- Dinamiska: Transportlīdzekļa piedziņas sistēma izmanto agresīvās apgriezīnu vērtības, sniedzot visvairāk atsaucīgu paātrinājuma un palēninājuma vērtības.

Transmisijas sajūga atslēgšanas slēdzi (ja aprīkojumā transmisijas ātrumkārbā): Ieslēgts/izslēgts slēdzis. Vienlaikus piemērojot darba bremzes, nospiediet slēdzi, lai iespējotu transmisijas sajūga atslēgšanas funkciju un atspējotu transmisiju. Vienlaikus piemērojot darba bremzes, nospiediet slēdzi, lai atspējotu transmisijas sajūga atslēgšanas funkciju un atspējotu transmisiju.

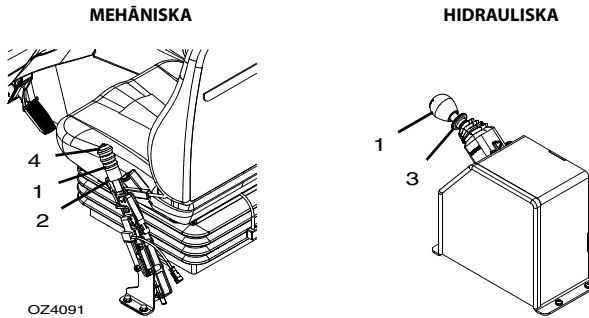
- 2. Dzinēja ātruma iestatīšanas slēdzis (ja aprīkojumā):** Ieslēgts/izslēgts slēdzis. Kad operators ir panācis vēlamu dzinēja ātrumu (apgr./min), izmantojot gāzes pedāli, nospiediet un atlaidiet, lai iestatītu ātrumu. Spiediet darba bremzes pedāli, lai atspējotu dzinēja ātruma iestatījumu.
- 3. Proporcionālā ātruma vadības slēdzis (ja aprīkojumā):** Regulējams rotējošs slēdzis. Tiek izmantots, kad braukšanas režīma slēdzis (1) ir in proporcionālā braukšanas režīmā. Palielina vai samazina dzinēja ātrumu.
- 4. Sajūga bloķēšanas slēdzis (ja aprīkojumā):** Ieslēgts/izslēgts slēdzis. Nodrošina labāku degvielas ekonomiju un piekabes vilkšanas spējas.
- 5. Automātisks/manuāls pārslēgšanas slēdzis (ja aprīkojumā sajūga bloķēšana):** Ieslēgts/izslēgts slēdzis. Operatora ērtībai braucot lielā ātrumā, nospiediet, lai ļautu automātisko pārslēgšanu augšējiem četriem pārnēsumiem.

Aizdedze



- Pozīcija **0** — Dzinējs izslēgts, spriegums nav pieejams.
- Pozīcija **1** — Spriegums pieejams visām elektriskajām funkcijām. Lai startētu dzinēju, gaidīt, kamēr uzsildīšanas indikators uz instrumentu panela izdziest.
- Pozīcija **1** — Dzinējs darbojas.
- Pozīcija **2** — Dzinējs tiek startēts. Ja dzinējs nestratē, pagrieziet atslēgu 0 pozīcijā, pēc tam atpakaļ 2 pozīcijā, lai atkal iedarbinātu starteri.

Stāv bremze



Stāvbremzes svira (1) regulē stāvbremzes lietošanu un atbrīvošanu.

- Velciet sviru atpakaļ, lai lietotu stāvbremzi.
- **MEHĀNISKA** — Satveriet atlaišanas sviru (2) un to spiediet uz priekšu, lai atlaistu stāvbremzi.
HIDRAULISKA — Paceliet aiztures gredzenu (3) un velciet sviru uz priekšu, lai atbrīvotu stāvbremzi.
- **MEHĀNISKA** — Stāvbremzi var noregulēt ar kloķi (4). Lai palielinātu stāvbremzes spēku, griezt pulksteņrādītāju kustības virzienā. Lai samazinātu stāvbremzes spēku, griezt pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



BRĪDINĀJUMS

MAŠĪNAS AIZSLĪDĒŠANAS RISKS. Dzinēja atteices gadījumā, pielietojot pastāvīgu spiedienu uz darba bremzes pedāli, vienlaikus aktivizējot stāvbremzi pozīcijā IZSLĒGTS.



BRĪDINĀJUMS

MAŠĪNAS AIZSLĪDĒŠANAS RISKS. Vienmēr ielikt stāvbremzes slēdz pozīcijā IESLĒGTS, nolaidiet izlīci uz zemes un izslēdziet dzinēju pirms atstāt kabīni.



BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Izslēdzot dzinēju, tiek iespējota stāvbremze. Stāvbremzes lietošana vai dzinēja izslēgšana braukšanas laikā var likt vienībai strauji apstāties, kas var radīt kravas zudumu. Vienu vai otru gadījumu drīkst lietot tikai avārijas situācijā.

Novietošana stāvēšanai procedūra

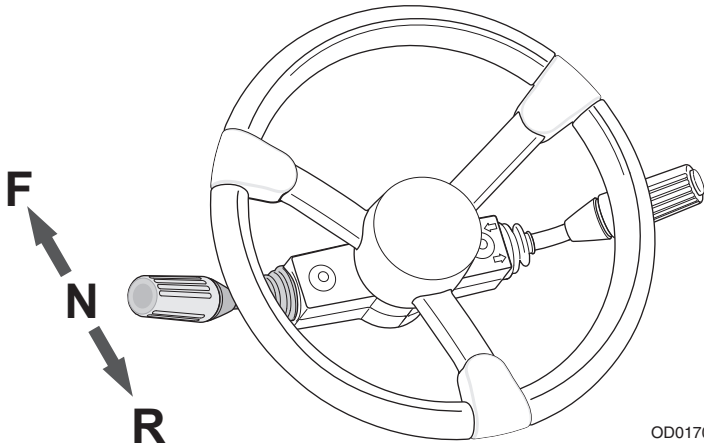
1. Lietojot darba bremzi, apstādiniet teleskopisko manipulatoru atbilstošā stāvīvietā.
2. Sekot “Izslēgšanas procedūra” lpp. 4-5.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Transmisijas vadības svira (ja iekļauta aprīkojumā)

Piezīme: Transmisijas vadības svirai ir prioritāra attiecībā pret kursorsviras transmisijas vadības ierīcēm.

Braukšanas virziena izvēle



Transmisijas vadības svira iespējo braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā.

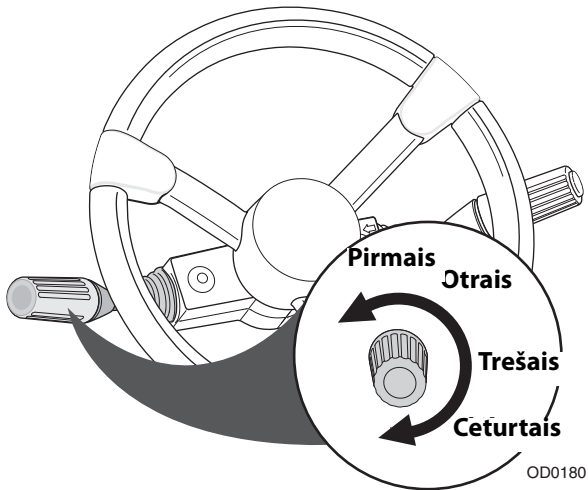
- Spiediet sviru uz priekšu braukšanai uz priekšu, velciet sviru atpakaļ braukšanai atpakaļgaitā. Ielieciet sviru centrā, neitrālai pozīcijai.
- Braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā var izvēlēties pie jebkura pārnesuma.
- Braucot atpakaļgaitā, automātiski būs dzirdama atpakaļgaitas skaņa.
- Braukt atpakaļgaitā un pagriezties tikai ar mazu ātrumu.
- Ja vien transmisijas sajūga atslēgšanas slēdzi ir aktivizēts, nepalielināt dzinēja ātrumu, kamēr transmisija ir gaitā uz priekšu vai atpakaļgaitā un darba bremze ir nospiesta, lai mēģinātu ātrāk veikt hidrauliskas darbības. Tas var izraisīt neparedzētu mašīnas kustību.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS/SASPIEŠANĀS RISKS. Pilnībā apstādiniet teleskopisko manipulatoru, pirms pārslēgt piedziņas vadības sviru. Pēkšņa braukšanas virziena maiņa var samazināt stabilitāti un/vai izraisīt kravas nobīdi vai krišanu.

Pārnesuma izvēle (ja aprīkojumā)



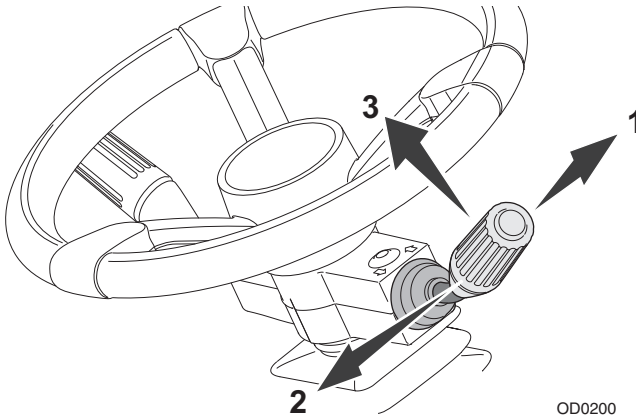
Pārnesuma izvēle atrodas uz kustīga, satverama roktura uz transmisijas vadības sviras.

- Satveriet rokturi, lai izvēlētos pārnesumu.
- Transmisija ir aprīkota ar sešiem turpgaitas un trim atpakaļgaitas pārnesumiem vai četriem turpgaitas un trim atpakaļgaitas pārnesumiem
- Atlasiet veicamajam uzdevumam atbilstošu pārnesumu. **Lietojiet zemāku pārnesumu kravas transportēšanai.** Lietojiet augstāku pārnesumu, braucot bez kravas garākus attālumus.
- Samaziniet ātrumu, lai pārslēgtu uz zemāku pārnesumu. **Nepārslēdziet vienlaicīgi vairāk kā par vienu pārnesumu.**

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Palīgierīces vadības svira (ja iekļauta aprīkojumā)

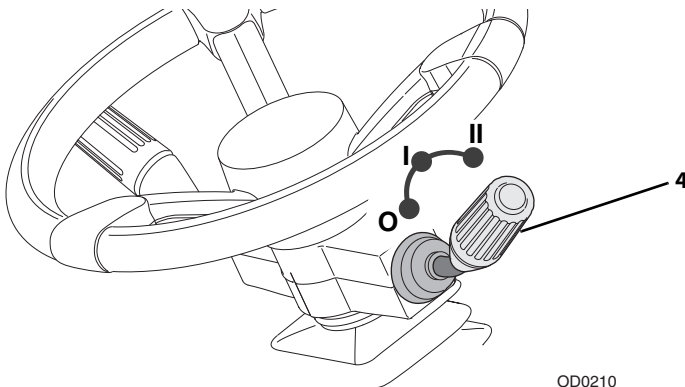
Pagrieziena signāli un tuvās/tālās gaismas



OD0200

- Spiediet palīgierīces vadības sviru uz priekšu (1), lai aktivizētu kreisā pagrieziena signālu.
- Vilkt sviru atpakaļ (2), lai aktivizētu labā pagrieziena signālu.
- Sviru nepieciešams ar roku atgriezt centrālā pozīcijā, lai atslēgtu jebkuru pagrieziena signālu. Svira automātiski neatslēgsies pēc pagrieziena.
- Vilkt sviru uz augšu (3), lai pārslēgtos starp tuvām un tālām gaismām.

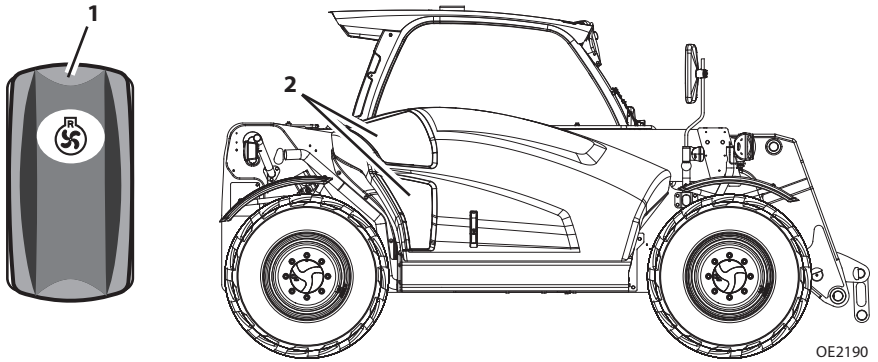
Priekšējā vējstikla tīrītājs



OD0210

- Grieziat rokas sviru (4), lai aktivizētu priekšējā vējstikla tīrītāju.
0 — Izslēgts, I — Nepārtraukts vai II — Ātrs.
- Spiediet rokas sviru (4) virzienā uz kolonnu, lai aktivizētu vējstikla tīrītāja šķidrumu.

Mainīga virziena ventilatora slēdzis (ja aprīkojumā)



Mainīga virziena ventilators ļauj operatoram notīrīt netīrumus no dzinēja pārsega restēm (2). Pie jebkura dzinēja ātruma ir pieejami divi darbības režīmi.

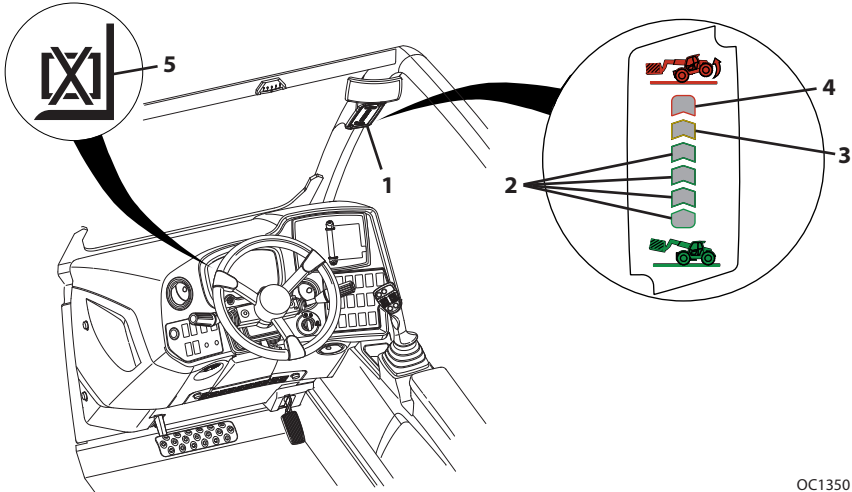
1. **Noteikts ar laiku** — kad ventilators mainīs virzienu automātiski iepriekš noteiktos laika intervālos.
 - a. Ventilators darbosies mainot virzienu pēc katrām 20 minūtēm 2 sekundes.
 - b. Intervālu un ilgumu var regulēt, izmantojot analizatoru.
2. **Manuāls** — Operators var nospiegt un turēt nospiestu slēdža priekšpusi (1), lai reversētu ventilatora griešanos.

Piezīme: Ieteicams darbināt maināma virziena ventilatoru pirms atvērt dzinēja pārsegu, lai notīrītu gružus.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS RISKS. LSI uzskata tikai gareniskās stabilitātes ierobežojumus, ņemiet vērā visus darbības parametrus. Neņemot vērā teleskopiskā manipulatora darbības parametrus, var bojāt aprīkojumu un/vai izraisīt apgāšanos.



OC1350

LSI (1) nodrošina vizuālo un skaņas indikāciju izvēršanās stabilitātes ierobežojumiem braukšanai uz priekšu, ja mašīna ir statiska un novietota uz stingras, līdzenas virsmas.

- Tuvojoties potenciāliem stabilitātes ierobežojumiem, LED iedegsies progresīvajā, zaļš (2), pēc tam oranžs (3) un visbeidzot sarkans (4).
- Ja iedegas sarkanais LED, ieskanas arī brīdinājuma zumburs.

LSI ir divi režīmi:

Aktīvais režīms

- Kad teleskopiskais manipulators sasniedz izvēršanās stabilitātes ierobežojumus un iedegas sarkanā LED (4), automātiskās izslēgšanās funkcija tiek aktivizēta. Visas izlīces funkcijas ir atspējotas, izņemot izlīces ievilkšanu un izlīces pacelšanu (CE) un izlīces ievilkšanu, izlīces pacelšanu un izlīces nolaišanu (AUS). levelciet izlīci, lai no jauna iespējotu funkcijas.

Piezīme: Kad funkcijas ir atslēgtas, LSI ignorēšanas slēdzi var izmantot, lai uz laiku tās atkārtoti iespējotu. Skatīt "Kreisās puses vadības ierīču panelis" lpp. 3-10.

- Dažos gadījumos LSI sistēma var palēnināt vai apstādināt izlīces funkcijas, ja darbība notiek pārāk tuvu potenciālajiem stabilitātes ierobežojumiem.

Pasīvais režīms

- Dzeltens LED (5) uz instrumentu paneļa iedegas, kad notiek kāda no tālāk minētajām darbībām:

CE

- Izlice ir pilnībā ievilkta.
- Stāvbremze netiek lietota un transmisijas svira novietota virzienā uz priekšu vai atpakaļ.

AUS

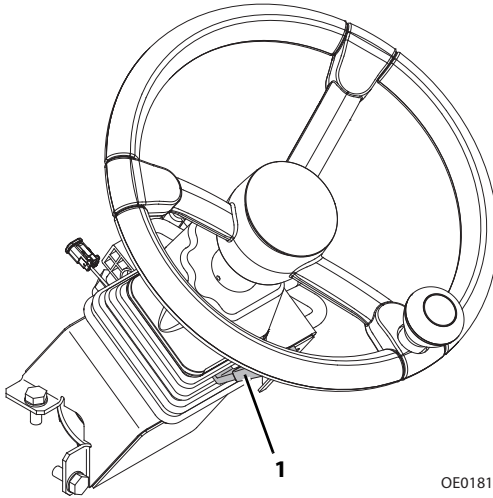
- Izlice ir pilnībā ievilkta.
- Izlices leņķis ir zem 10 grādiem.
- Tuvojoties izvirzīšanas stabilitātes ierobežojumiem, tiek nodrošināta vizuāla un skaņas indikācija un automātiskās izslēgšanās funkcija un/vai palēnināšanas funkcija ir atspējotas.
- Braukšana saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Ievietojot kravu pārliecinieties, ka asis nav pilnībā ar stūrēšanu izvirzītas jebkurā virzienā.



BRĪDINĀJUMS

APGĀSĀNĀS RISKS. Ja zaļais, oranžais un sarkanais LED mirgo un skan brīdinājuma zumburs, nekavējoties ievelciet un nolaidiet izlici. Noteikt cēloni un to novērst, pirms turpināt darbu.

Stūres balsta regulētājs



OE0181

- Sekot "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
- Pavelciet un turiet sviru (1), lai atbloķētu.
- Ielikt stūres balstu vēlamā pozīcijā.
- Atlaidiet sviru, lai bloķētu vietā atpakaļ.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS/SASPIEŠANĀS RISKS. Pilnībā apstādiniet teleskopisko manipulatoru un izslēdziet dzinēju, pirms pielāgot stūres balstu. Pēkšņa braukšanas virziena maiņa var samazināt stabilitāti un/vai izraisīt kravas nobīdi vai krišanu.

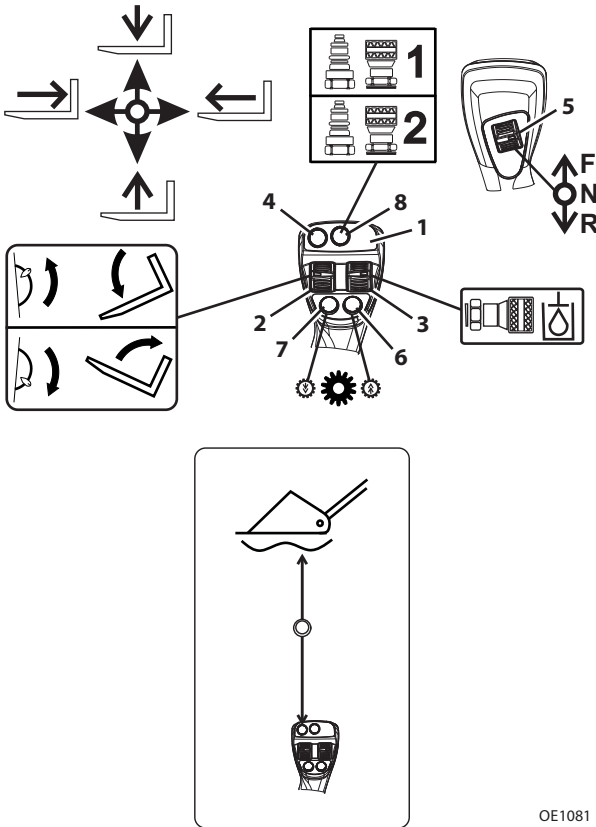
Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Kursorsvira

Pacelšanas kursorsviras shēma

Pārbaudiet, vai pacelšanas vadības sviras shēmas ikona displejā ir aktīva.



OE1081

Kursorsvira (1) vada izlices, uzkabes, hidrolikas palīgierīču, balsta un transmisijas funkcijas.

Izlices funkcijas

- Virziet vadības sviru atpakaļ, lai paceltu izlici; virziet vadības sviru uz priekšu, lai nolaistu izlici; virziet vadības sviru pa labi, lai pagarinātu izlici; virziet vadības sviru pa kreisi, lai ievilkto izlici.
- Izlices funkciju ātrums ir atkarīgs no vadības sviras gājienu garuma attiecīgajā virzienā. Dzinēja ātruma palielināšanās arī palielina funkcijas ātrumu.
- Lai izpildītu divas izlices funkcijas vienlaicīgi, virziet kursorsvira starp sektoriem. Piemēram, vadības sviras virzīšana uz priekšu un pa kreisi izlici vienlaicīgi nolaiz un ievilk.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS/SASPIEŠANAS RISKS. Strauja, saraustīta darbība ar vadības svirām izraisa strauju, saraustītu kravas kustību. Šādas kustības var izraisīt kravas nobīdi vai krišanu, vai var izraisīt mašīnas apgāšanos.

Uzkabes sagāzuma funkcija

Uzkabes sagāzumu regulē ar rotējošu slēdzi (2).

- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uzkabi uz leju; spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uzkabi uz augšu.

Papildus hidraulikas funkcijas (ja aprīkojumā)

Papildus hidrauliskas rotējošais slēdzis (3) uzkabēm regulē funkcijas, kuru darbībai nepieciešama hidraulikas padeve. Skatīt Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES par apstiprinātām uzkabēm un vadības instrukcijām.

Papildus hidrauliskas atlasē slēdzis (8) ļauj izvēlēties vēlamo papildu hidraulisko funkciju. Spiediet pogu, lai pārslēgtos s funkcijām.

Izlices kustības funkcija (ja aprīkojumā)

Kursorsviras poga (4) regulē izlices kustību. Izlices kustības funkcija nodrošina brīvu izlices kustību (pacelšanu/nolaīšanu), kamēr uzkabe pārvietojas pa zemes virsmu.

- Kad izlice ir ievilkta un nolaīsta, nospiež un turiet pogu; pārvietot vadības sviru uz priekšu, lai aktivizētu izlices kustību. Pogas un vadības sviras pozīcija ir jāsauglabā, lai nodrošinātu izlices kustību.
- Atlaist pogu, lai deaktivizētu izlices kustības funkciju, un pārvietot vadības sviru neitrālā pozīcijā.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Transmisijas vadība (ja aprīkojumā)

Piezīme: Transmisijas vadības svira (skatīt lpp. 3-18) ir prioritāra attiecībā pret vadības sviras transmisijas vadības ierīcēm.

Transmisijas rotējošais slēdzis (5) iespējo braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai brauktu uz priekšu; spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai brauktu uz priekšu. Virziet rotējošo slēdzi centrā, neitrālai pozīcijai.
- Braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā var izvēlēties pie jebkura pārnesuma.
- Braucot atpakaļgaitā, automātiski būs dzirdama atpakaļgaitas skaņa.
- Brauciet ar nelielu ātrumu, veicot pagriezienus un braucot atpakaļgaitā.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS/SASPIEŠANAS RISKS. Pilnībā apstādiniet teleskopisko manipulatoru, pirms pārslēgt transmisiju. Pēkšņa braukšanas virziena maiņa var samazināt stabilitāti un/vai izraisīt kravas nobīdi vai krišanu.

Pārnesumu izvēli kontrolē ar pogām (6 un 7).

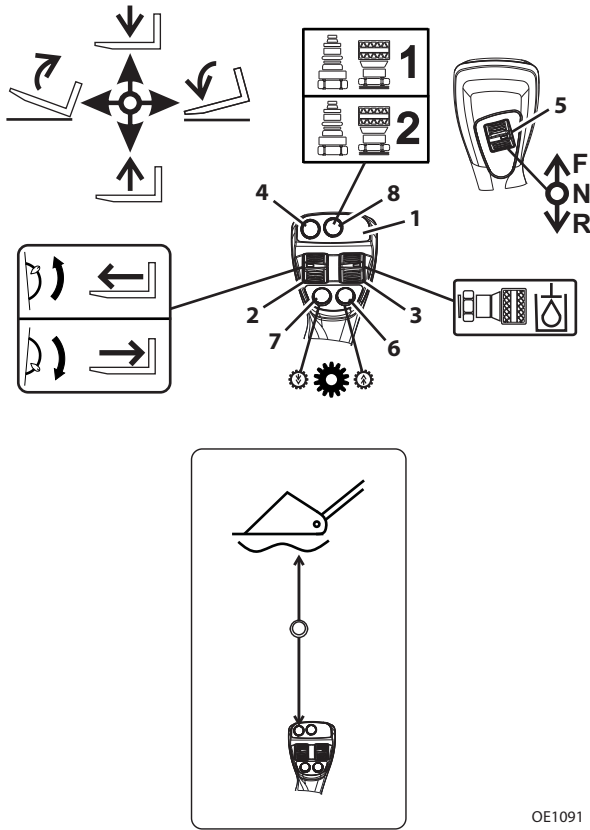
- Spiediet pogu pārslēgšanai uz augšu (6), lai izvēlētos augstāku pārnesumu; nospiediet pogu pārslēgšanai uz leju (7), lai izvēlētos zemāku pārnesumu.
- Transmisija ir aprīkota ar sešiem turpgaitas un trim atpakaļgaitas pārnesumiem vai četriem turpgaitas un trim atpakaļgaitas pārnesumiem. Noklusējuma pārnesums uzsākšanas laikā ir trešais pārnesums.
- Izvēlēties veicamajam uzdevumam atbilstošu pārnesumu. Lietojiet zemāku pārnesumu, transportējot kravu. Lietojiet augstāku pārnesumu, braucot bez kravas garākus attālumus.
- Samaziniet ātrumu, lai pārslēgtu uz zemāku pārnesumu. Nepārslēdziet vienlaicīgi vairāk kā par vienu pārnesumu.

Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Iekraušanas vadības sviras shēma

Pārbaudiet, vai pacēlāja kursorsviras shēmas ikona displejā ir aktīva.



OE1091

Kursorsvira (1) vada izlices, uzkabes, hidraulikas palīgierīču, balsta un transmisijas funkcijas.

Izlices funkcijas

- Virziet vadības sviru atpakaļ, lai paceltu izlici; virziet vadības sviru uz priekšu, lai nolaistu izlici.
- Izlices funkciju ātrums ir atkarīgs no vadības sviras gājienu garuma attiecīgajā virzienā. Dzinēja ātruma palielināšanās arī palielina funkcijas ātrumu.
- Lai izpildītu divas izlices funkcijas vienlaicīgi, virziet kursorsvira starp sektoriem. Piemēram, vadības sviras virzīšana uz priekšu un pa kreisi izlici vienlaicīgi nolaiž un ievilk.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS/SASPIEŠANAS RISKS. Strauja, saraustīta darbība ar vadības svirām izraisa strauju, saraustītu kravas kustību. Šādas kustības var izraisīt kravas nobīdi vai krišanu, vai var izraisīt mašīnas apgāšanos.

Uzkabes sagāzuma funkcija

Uzkabes sagāzumu regulē ar vadības sviru.

- Virziet vadības sviru pa labi, lai sagāztu uz leju; virziet vadības sviru pa kreisi, lai sagāztu uz augšu.

Papildus hidraulikas funkcijas (ja aprīkojumā)

Papildus hidrauliskas rotējošais slēdzis (3) uzkabēm regulē funkcijas, kuru darbībai nepieciešama hidraulikas padeve. Skatīt Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES par apstiprinātām uzkabēm un vadības instrukcijām.

Papildus hidrauliskas atlases slēdzis (8) ļauj izvēlēties vēlamo papildu hidraulisko funkciju. Spiediet pogu, lai pārslēgtos s funkcijām.

Izlices kustības funkcija (ja aprīkojumā)

Kursorsviras poga (4) regulē izlices kustību. Izlices kustības funkcija nodrošina brīvu izlices kustību (pacelšanu/nolaīšanu), kamēr uzkabe pārvietojas pa zemes virsmu.

- Kad izlice ir ievilkta un nolaista, nospiež un turiet pogu; pārvietot vadības sviru uz priekšu, lai aktivizētu izlices kustību. Pogas un vadības sviras pozīcija ir jā saglabā, lai nodrošinātu izlices kustību.
- Atlaist pogu, lai deaktivizētu izlices kustības funkciju, un pārvietot vadības sviru neitrālā pozīcijā.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Transmisijas vadība (ja aprīkojumā)

Piezīme: Transmisijas vadības svira (skatīt lpp. 3-18) ir prioritāra attiecībā pret vadības sviras transmisijas vadības ierīcēm.

Transmisijas rotējošais slēdzis (5) iespējo braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai brauktu uz priekšu; spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai brauktu uz priekšu. Virziet rotējošo slēdzi centrā, neitrālai pozīcijai.
- Braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā var izvēlēties pie jebkura pārnesuma.
- Braucot atpakaļgaitā, automātiski būs dzirdama atpakaļgaitas skaņa.
- Brauciet ar nelielu ātrumu, veicot pagriezienus un braucot atpakaļgaitā.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS/SASPIEŠANAS RISKS. Pilnībā apstādiniet teleskopisko manipulatoru, pirms pārslēgt transmisiju. Pēkšņa braukšanas virziena maiņa var samazināt stabilitāti un/vai izraisīt kravas nobīdi vai krišanu.

Pārnesumu izvēli kontrolē ar pogām (6 un 7).

- Spiediet pogu pārslēgšanai uz augšu (6), lai izvēlētos augstāku pārnesumu; nospiediet pogu pārslēgšanai uz leju (7), lai izvēlētos zemāku pārnesumu.
- Transmisija ir aprīkota ar sešiem turpgaitas un trim atpakaļgaitas pārnesumiem vai četriem turpgaitas un trim atpakaļgaitas pārnesumiem. Noklusējuma pārnesums uzsākšanas laikā ir trešais pārnesums.
- Izvēlēties veicamajam uzdevumam atbilstošu pārnesumu. Lietojiet zemāku pārnesumu, transportējot kravu. Lietojiet augstāku pārnesumu, braucot bez kravas garākus attālumus.
- Samaziniet ātrumu, lai pārslēgtu uz zemāku pārnesumu. Nepārslēdziet vienlaicīgi vairāk kā par vienu pārnesumu.

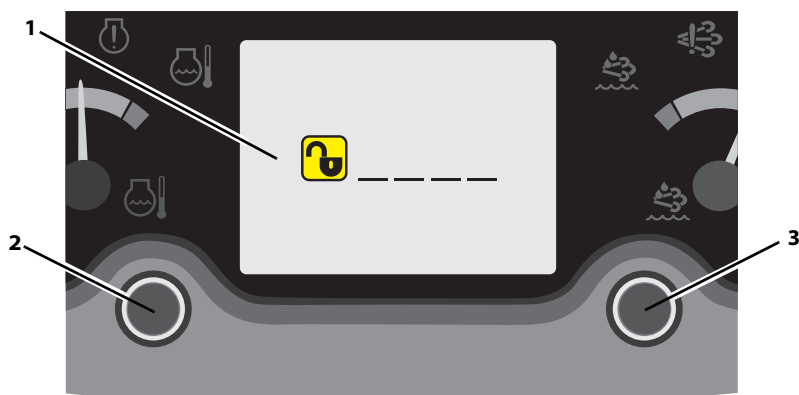
3.3 PRETAIZDZĪŠANAS FUNKCIONALITĀTE (JA APRĪKOJUMĀ)

Pirms ekspluatācijas mašīnām, kas aprīkotas ar pretaizdzīšanas ierīci, to darbībai nepieciešams ievadīt ciparu kodu, lai novērstu neatļautu lietošanu. Ja uzstādīts daudzfunkciju displejs, pretaizdzīšanas funkcija ir pieejama tikai no šī displeja.

Piezīme: Ja tiek aktivizēta pretaizdzīšanas ierīce un esošais piekļuves kods nav zināms, mašīnas īpašnieks to var apskatīt vai nomainīt (nepieciešama 2. līmeņa parole). Informācijai skatīt Apkopes rokasgrāmatu.

Instrumentu paneļa ievade

Kods ieraksts tiek paveikts, izmantojot sniegto informāciju instrumentu paneļa displejā.



OD1240

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi 1. pozīcijā. Ja pretaizdzīšana ir aktivizēta, displejs (1) operatoram aicinās ievadīt ciparu kodu.
2. Lietojiet kreiso pogu (2), lai izvēlētos pirmo ciparu. Spiediet pogu, lai palielinātu skaitli. Skaitlis pieaugs no 0–9 tad ritiniet līdz 0.
3. Spiediet labo pogu (3), lai apstiprinātu un virzītos pie nākamā cipara.
4. Turpiniet, kamēr kods ir pabeigts.
5. Ja ir ievadīts nepareizs kods, displejs atkal aicinās operatoru ievadīt ciparu kodu.
6. Ja ir ievadīts pareizais kods, normāla iedarbināšana var turpināties.

Daudzfunkciju displeja ievade

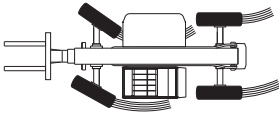
Ja mašīna ir aprīkota ar daudzfunkcionālo displeju, skatiet informāciju lpp.3-58 par pretaizdzīšanas funkcionalitāti.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

3.4 STŪRĒŠANAS REŽĪMI

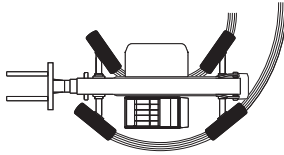
Operatoram lietošanai ir pieejami trīs stūrēšanas režīmi.

2 riteņu priekšējā stūrēšana

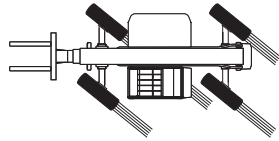


OAL2030

4 riteņu stūrēšanas loks



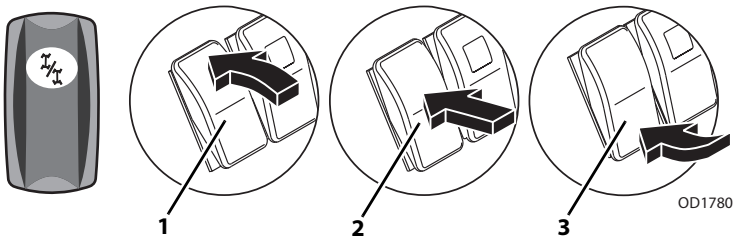
4 riteņu vienlaicīga stūrēšana



Piezīme: 2 riteņu priekšējās stūrēšanas režīms ir nepieciešams braukšanai pa sabiedriskiem ceļiem.

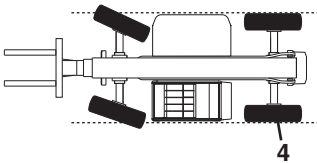
Manuāla stūrēšanas centrēšanas režīma maiņa

Piezīme: Pēc atlasēšanas režīms tūlīt mainīsies.

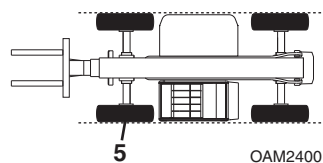


OD1780

1. Apstādināt mašīnu, lietojot darba bremzi. Ja priekšējās stūrēšanas režīms (2) ir aktīvs un aizmugurējie riteņi ir izlīdzināti, pāriet uzreiz uz 4. posmu.



4



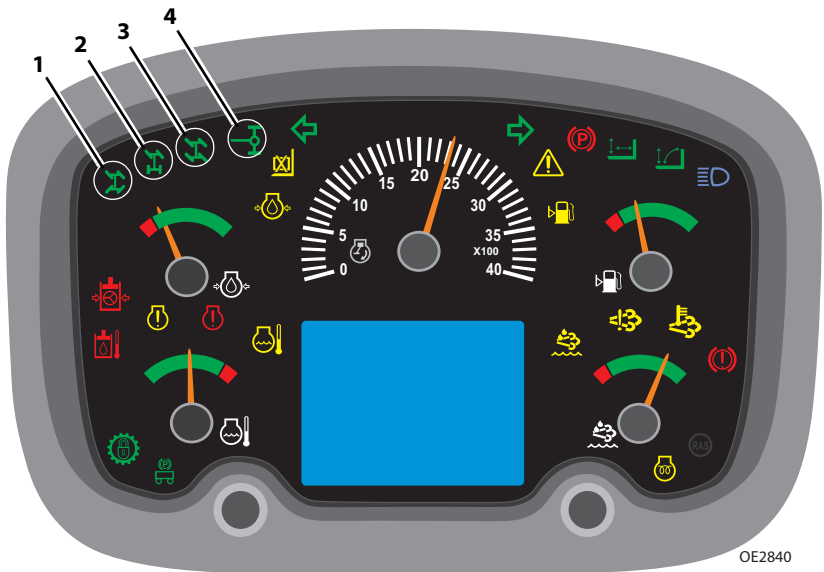
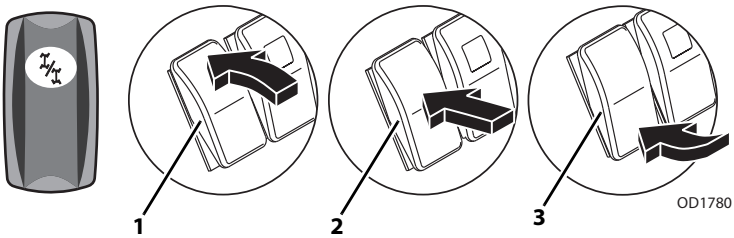
5

OAM2400

2. Kad riteņu stūrēšanas loka (1) vai vienlaicīgas riteņu stūrēšanas (3) režīms ir aktīvs, pagriezt stūres ratu tā, lai kreisais aizmugurējais ritenis (4) izlīdzinās ar mašīnas sānu.
3. Izvēlēties priekšējās stūrēšanas režīmu (2).
4. Pagriezt stūres ratu tā, lai kreisais priekšējais ritenis (5) izlīdzinās ar mašīnas sānu.
5. Tagad riteņi ir izlīdzināti. Izvēlēties vēlamo stūrēšanas režīmu.

Ar visu riteņu palīdzību stūrēšanas centrēšanas režīma maiņa

1. Apstādināt mašīnu, lietojot darba bremzi.



2. Izvēlēties vēlamo stūrēšanas režīmu: loka stūrēšana (1), priekšējā stūrēšana (2) vai vienlaicīga riteņu stūrēšana (3).

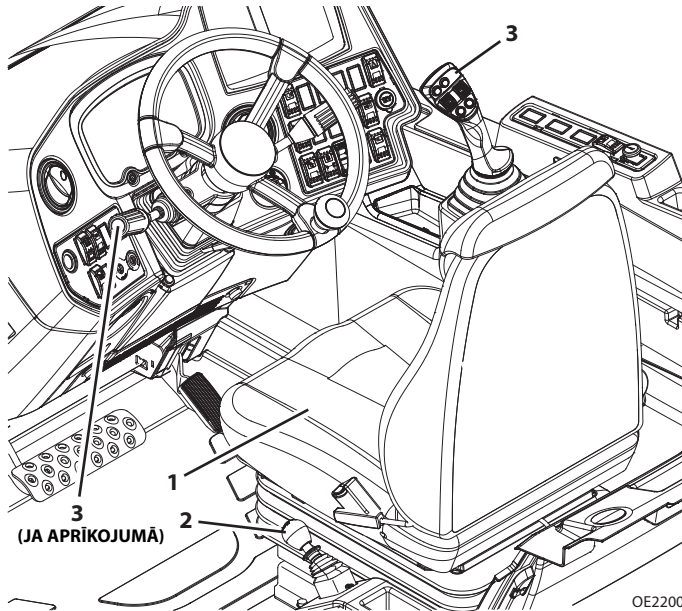
Piezīme: Atlasītā stūrēšanas režīma LED mirgos, līdz izmaiņas tiks pabeigtas. Pēc tam, kad stūrēšanas centrēšana ir pabeigta, stūrēšanas režīma LED iedegas stabili.

3. Pagriez stūres ratu lēnām, lai aizmugurējie riteņi ir centrēti (4). Šo posmu var izlaist, ja maina no priekšējās stūrēšanas režīma un riteņi jau ir centrēti.
4. Pagriez stūres ratu lēnām, lai priekšējie riteņi ir centrēti. Šo posmu būs jāizlaiž, ja maina uz priekšējās stūrēšanas režīmu.
5. Tagad riteņi ir izlīdzināti un stūrēšanas režīma maiņa ir pabeigta.

Piezīme: Nemēģiniet griezt stūres ratu, kamēr mašīna tiek izslēgta. Ja riteņi nav pareizi centrēti, var būt nepieciešama manuālā regulēšana. Skatīt lpp. 3-34.

3.5 OPERATORA SĒDVIETA

Operatora klātbūtne



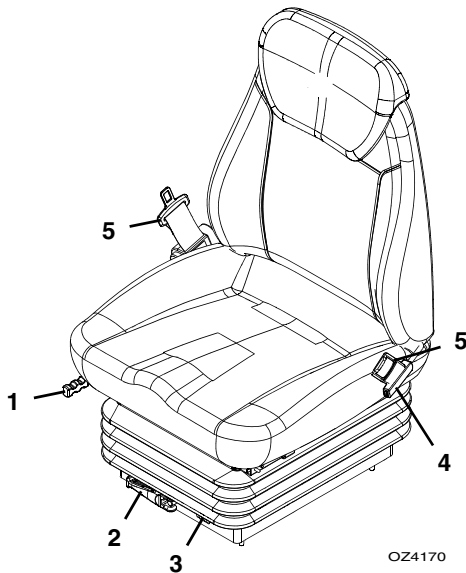
Operatora sēdekļis (1) ir aprīkots ar operatora klātbūtnes sistēmu. Dzinēja startēšanas un hidraulikas funkcijas ir aizliegtas, ja operators neatrodas savā vietā. Ja sistēma konstatē spiediena zudumu darba laikā, pēc divu sekunžu aizkaves var notikt viens no tālāk minētajiem:

1. Ja stāvbremze (2) ir iespējota un transmisija atrodas neitrālā pozīcijā (3):
 - Hidraulikas vadības ierīces ir atspējotas. (Atļauta nepārtraukta papildu funkcija)
 - Pēc atgriešanās sēdvietā hidraulikas vadības ierīces tiek aktivētas.
2. Ja stāvbremze (2) ir atspējota un transmisija atrodas neitrālā pozīcijā (3):
 - Hidraulikas vadības ierīces ir atspējotas un signālaure skan nepārtraukti. (Atļauta nepārtraukta papildu funkcija)
 - Pēc atgriešanās sēdvietā hidraulikas vadības ierīces tiek iespējotas un signālaure pārtrauks skanēt.
3. Ja stāvbremze (2) ir atspējota un transmisija atrodas turpgaitas vai atpakaļgaitas pozīcijā (3):
 - Hidraulikas vadības ierīces ir atspējotas, signālaure nepārtraukti skan un transmisija pārslēdzas neitrālajā pozīcijā.
 - Pēc atgriešanās sēdvietā hidraulikas vadības ierīces tiek iespējotas un signālaure pārtrauks skanēt. Pirms atsākt braukt gaitā uz priekšā vai atpakaļgaitā, ievietojiet transmisiju neitrālā pozīcijā, lai nodrošinātu sistēmas atiestatīšanu.

Korekcijas

Pirms dzinēja iedarbināšanas, pielāgot pozīcijai un komfortam sēdvietu.

Mehāniskas piekares sēdvietā

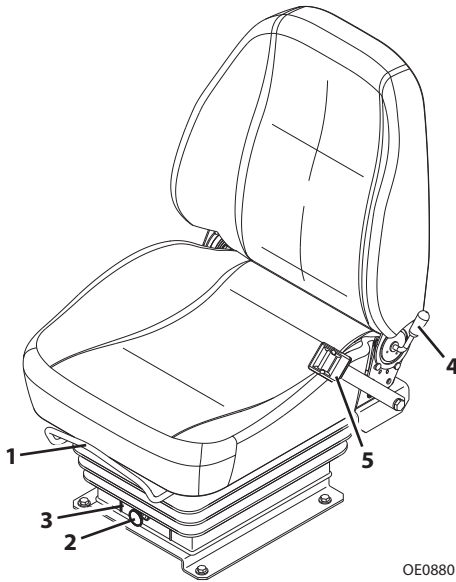


OZ4170

- 1. Priekša/aizmugure:** Lietojiet rokturi, lai virzītu sēdvietu uz priekšu un uz aizmuguri.
- 2. Piekare:** Lietojiet rokturi, lai pielāgotu piekari atbilstoši svara iestatījumam.
- 3. Svars:** Rāda esošo svara iestatījumu.
- 4. Atzveltne:** Lietojiet sviru, lai pielāgotu atzveltnes leņķi.
- 5. Drošības josta:** Vienmēr lietojiet drošības jostu darba laikā. Ja nepieciešams, ir pieejama 76 mm (3 in) drošības josta.

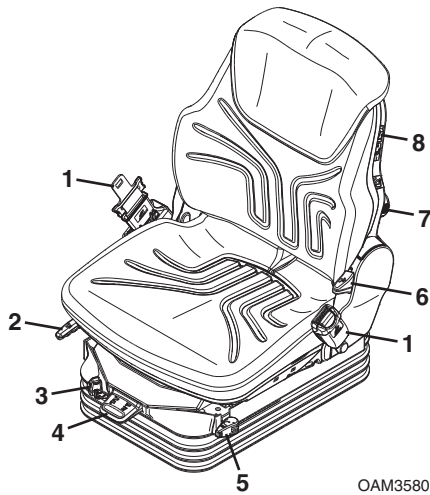
Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Pneimatiskās fiksēšanas sēdvietā



OE0880

1. **Priekša/aizmugure:** Lietojiet rokturi, lai virzītu sēdvietu uz priekšu un uz aizmuguri.
2. **Piekare:** Lietojiet pogu, lai pielāgotu piekari atbilstoši svara iestatījumam.
3. **Svars:** Rāda esošo svara iestatījumu.
4. **Atzveltne:** Lietojiet sviru, lai pielāgotu atzveltnes leņķi.
5. **Drošības josta:** Vienmēr lietojiet drošības jostu darba laikā. Ja nepieciešams, ir pieejama 76 mm (3 in) drošības josta.



OAM3580

- 1. Drošības josta:** Vienmēr lietojiet drošības jostu darba laikā. Ja nepieciešams, ir pieejama 76 mm (3 in) drošības josta.
- 2. Priekša/aizmugure:** Lietojiet rokturi, lai virzītu sēdvietu uz priekšu un uz aizmuguri.
- 3. Slāpētājs:** Izmantot sviru, lai pielāgotu amortizāciju mīkstāku vai cietāku.
- 4. Piekare:** Lietojiet sviru, lai pielāgotu piekari atbilstoši svara un auguma iestatījumam.
- 5. Priekšas/aizmugures izolators:** Lietojiet sviru, lai pielāgotu priekšas/aizmugures izolatoru.
- 6. Atzveltne:** Lietojiet sviru, lai pielāgotu atzveltnes leņķi.
- 7. Gurnu atbalsts:** Lietojiet pogu, lai pielāgotu muguras amortizatora augstumu un izliekumu.
- 8. Sildītājs:** Lietojiet slēdzi, lai ieslēgtu sēdekļa apsildi.

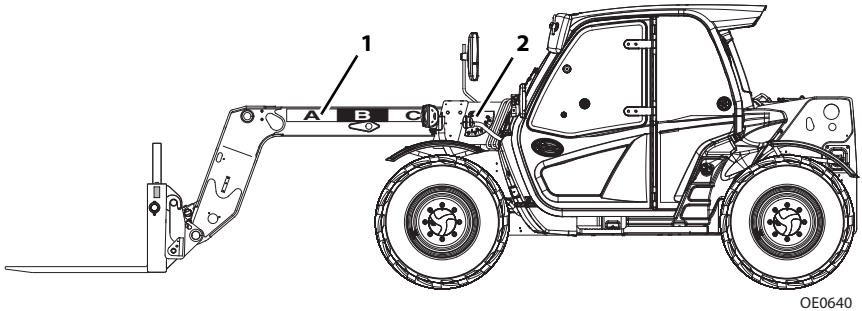
Drošības josta



Drošības jostu lietojiet sekojoši:

1. Satveriet abus jostas brīvos galus, pārliecinoties, ka jostas audums nav savijies vai sapinies.
2. Ar taisnu muguru sēdvietā savienot jostas izņemamo galu (vīrišķais gals) ar uztvērēja ligzdu (sprādzi) jostas galā.
3. Jostas sprādzi novietojiet uz ķermeņa pēc iespējas zemāk un velciet jostas uztvērēja galu prom no sprāzdes līdz tā cieši pieguļ pāri klēpim.
4. Lai atlaistu jostas aizmuri, nospiež sarkano pogu uz sprāzdes un izvelciet brīvo galu no sprāzdes.

3.6 IZLICES INDIKATORI



Izlices pagarinājums

- Izlices pagarinājums indikatori (1) atrodas uz izlices kreisajā pusē. Lietojiet šos indikatorus, lai noteiktu izlices pagarinājumu, lietojot celtspējas diagrammu (skatīt “*Celtspējas diagrammas izmantošana*” lpp. 5-5).

Izlices leņķis (ja aprīkojumā)

- Izlices leņķa indikators (2) atrodas uz izlices kreisajā pusē. Lietojiet šo indikatoru, lai noteiktu izlices leņķi, lietojot krāvnēsības diagrammu (skatīt “*Celtspējas diagrammas izmantošana*” lpp. 5-5).

3.7 REVERSĀ SISTĒMA (JA IEKĻAUTA APRĪKOJUMĀ)



BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Cilvēku vai priekšmetu aizskaršanas rezultātā var rasties nāve vai nopietna trauma, vai arī var tikt bojāts īpašums vai aprīkojums. Pārvietojoties atpakaļ vienmēr skatieties spoguļos un pārbaudiet laukumu aiz transportlīdzekļa. Reversās sistēmas paredzētas tikai papildu izmantošanai.

Reversā uztveršanas sistēma

Reversā sistēma nodrošina skaņas indikāciju par priekšmetiem iekārtas aizmugurē, mašīnai atrodoties atpakaļgaitas pārnēsumā.

- Skaņu signāli norāda, ka mašīna atrodas atpakaļgaitas pārnēsumā.

Piezīme: *Reversā uztveršanas sistēma uztver priekšmetus, kas aizņem vairāk nekā 232,25 cm² (36 in²) platības un ir funkcionāli, mašīnai pārvietojoties reversā virzienā.*

- Ja uztveršanas platībā nav priekšmetu, signāls neatskan.
- Priekšmetam atrodoties reversās uztveršanas sistēmas diapazonā, atskan impulsu trauksmes signāli. Priekšmetam pietuvojoties, skaņas signāls pastiprinās.
- Ja skaņas signāls atskan ar regularitāti astoņi impulsi sekundē (8 Hz), priekšmets ir konstatēts 0,9 m (3 ft) attālumā. Apturiet mašīnas kustību atpakaļgaitā, piemērojot darba bremzi. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" ieslēgts lpp. 4-5. Pirms turpināt braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet un atbrīvojiet platību aiz mašīnas no priekšmetiem.

Mainīga virziena kamera (ja aprīkojumā)

Ja mašīna ir aprīkota ar daudzfunkcionālo displeju, skatiet informāciju lpp. 3-63 par mainīga virziena kameru.

3.8 DAUDZFUNKCIJU DISPLEJS (JA APRĪKOJUMĀ)

Vispārīga informācija

Šajā nodaļā sniegta visa informācija, kas nepieciešama, lai izprastu daudzfunkcionālo displeju.

Daudzfunkciju displejā startēšana

Daudzfunkciju displejs būs aktīvs, kad aizdedze ir 1 pozīcijā.



OAP0320

Pēc daudzfunkciju displeja ieslēgšanas, mašīna zīmola logotips (1) tiks parādīts īsi pēc sākuma ekrāna.

Piezīme: Ja pretaizdzīšana ir aktivizēta, displejs operatoram aicinās ievadīt ciparu kodu. Skatiet lpp. 3-58 procedūru.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Daudzfunkciju displejs un pogas

Piezīme: Pielietojiet stāvbremzi, lai piekļūtu Uzkaibes atlasei un Galvenās izvēlnes pogām.



1. Displejs: Atkarībā no atlases displejs rāda sekojošo.

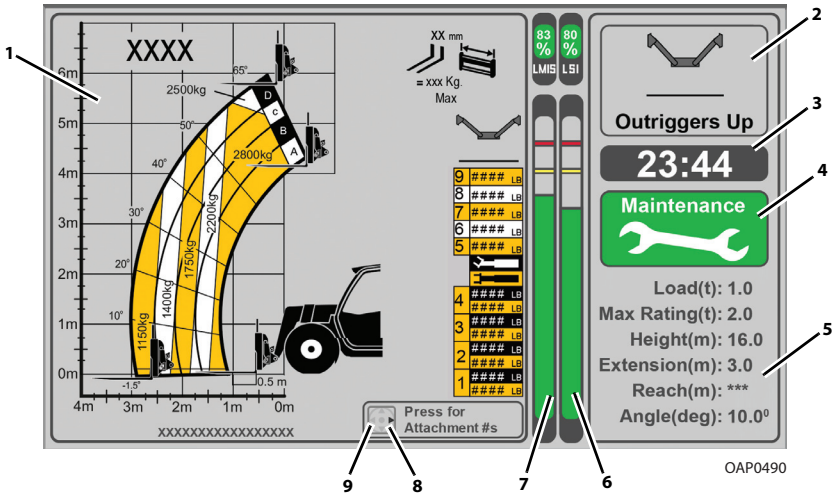
- Pretaizdzīšana. Skatīt lpp. 3-58.
- Sākuma ekrāns. Skatīt lpp. 3-46.
- Mainīga virziena kamera (ja iekļauts aprikojumā). Skatīt lpp. 3-63.
- Papildu diagnostikas. Skatīt lpp. 3-50.
- Apkopes diagrammas. Skatīt lpp. 3-64.
- Eļļošanas diagrammas. Skatīt lpp. 3-66.
- Redzamības diagrammas. Skatīt lpp. 3-74.
- Personalizēts ekrāns: Personalizēta izvēlne rāda dažādus elektriski kontrolētus parametrus, kas vada hidraulikas funkcijas, kas saistīti ar balsta ierīcēm, rāmja līmeni, pacelšaj, paplašināt/ievilkt un papildus. Informācijai personalizēšanu skatīt Tehniskās apkopes rokasgrāmatu.
- Operatora rīku ekrāns. Skatīt lpp. 3-55.
- Kalibrēšanas ekrāns. Skatīt lpp. 3-56.

- 2. Poga iepriekšējais ekrāns:** Iepriekšējā ekrāna poga atgriež displeju iepriekšējā izvēlnē vai ekrānā. Ekrāns nemainīsies, ja jau ir sākuma ekrānā.
- 3. Poga Uzkabes atlase:** Uzkabes atlases poga ļauj operatoram izvēlēties konkrētu uz kabīni un apskatīt piemērojamo celtspējas diagrammu. Skatīt lpp. 3-59.
- 4. Poga Navigācija:** Navigācijas poga ir četras bultiņu pogas, lai pārvietotos uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi. Centra poga ļauj operatoram apstiprinātu izvēli.
- 5. Poga Galvenā izvēlne:** Galvenās izvēlnes poga parāda galveno izvēlni. Operators var pārvietoties pa izvēlni, izmantojot navigācijas pogu. Skatīt lpp. 3-49.
- 6. Poga Sākuma ekrāns:** Sākuma ekrāna poga atgriež displeju sākuma ekrānā. Ekrāns nemainīsies, ja jau ir sākuma ekrānā.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Sākuma ekrāns

Sākuma ekrāns parādās pie veiksmīgā starta vai, ja atlasīta poga Sākuma ekrāns.



- 1. Celtpējas diagramma:** Celtpējas diagramma tiek parādīts, balstoties uz izvēlēto uzkabi un, ja ir aprīkojumā, atlasīta balsta pozīcija. Skatīt lpp. 3-59 celtpējai diagrammas sadaļu un lpp. 5-5 izmantot celtpējas diagrammu.

Piezīme: Ja displejam nav celtpējas diagrammas, skatiet tehniskās apkopes rokasgrāmatā par problēmu novēršanu.

- 2. Balsta pozīcija (ja aprīkojumā):** Balsta pozīcija parāda patreizējo balsta pozīciju. Tiek parādīta atbilstoša celtpējas diagramma, pamatojoties uz balstu pozīciju. Ja mašīna nav aprīkota ar spiedienu un kustības sensoriem, atbilstošu celtpēju diagrammā var izraudzīties manuāli, pamatojoties uz balsu pozīciju. Skatīt lpp. 3-61.

Piezīme: Ja mašīna nav aprīkota ar balstiem, tad balstu pozīcija būs tukša.

- 3. Reālā laika pulkstenis (RTC):** Reālā laika pulkstenis rāda laiku 12 vai 24 stundu formātā.

- 4. Apkopes statuss:** Apkopes statusa ikona parāda pašreizējo statusu apkopei un informē dalībnieku, ja ir nepieciešama jebkura apkopes darbība. Skatīt lpp. 3-53.

- Zaļš: Nav nepieciešama plānota apkope.
- Dzeltens: Nepieciešama plānota apkope. Skatīt lpp. 3-64.

Piezīme: Ja uzturēšanas statuss nav iespējots, ir redzams zīmols logotips.

- 5. Celšanas informācija (ja aprīkots ar LMIS):** Celšanas informācija parāda kravas un izlīces pozīciju informācijas.
- Krava: Parāda aptuveno kravu tonnās vai k-mārciņās. Krava ietver objektu, kas tiek atcelts un visas takelāžas (štropes, u.c.).
 - Maksimālā Vērtība/nominālā celtpēja: Parāda celtpējas vērtību tonnās vai k-mārciņās.
 - Augstums: Parāda izlīces augstumu metros vai pēdās.
 - Garums: Parāda izlīces garumu metros vai pēdās.
 - Rādiuss/sasniedzamība: Parāda izlīces sasniedzamību no riepu priekšas metros vai pēdās.
 - Leņķis: Parāda izlīces leņķi grādos.
- 6. Kravas stabilitātes indikatora (LSI) joslu diagramma (ja aprīkots ar LMIS):** Kravas stabilitātes indikatoru sistēmas joslu diagramma parāda kustības uz priekšu stabilitātes ierobežojumus, ja mašīna ir statiski uz cietas, līdzēnas virsmas. Skatīt *“Kravas stabilitātes indikators — LSI”* lpp. 3-22.
- Zaļš: LSI joslu diagramma parādās zaļā krāsā, kad kustības uz priekšu stabilitātes ierobežojumi ir mazāki par 90%.
 - Dzeltens: LSI joslu diagramma parādās dzeltenā krāsā, kad kustības uz priekšu stabilitātes ierobežojumi ir starp 90% un 99%.
 - Sarkans: LSI joslu diagramma parādās sarkanā krāsā, kad kustības uz priekšu stabilitātes ierobežojumi ir lielāki par 100%.
- 7. Kravas vadības indikatoru sistēmas (LMIS) joslu diagramma (ja aprīkojumā):** Kravas vadības indikatoru sistēmas joslu diagramma parāda aptuveno slodzi procentus pret nominālo celtpēju.
- Zaļš: LMIS joslu diagramma parādās zaļā krāsā, kad slodze ir mazāka par nominālo celtpēju.
 - Dzeltens: LMIS joslu diagramma parādās dzeltenā krāsā, kad slodze sasniedz nominālo celtpēju.
 - Sarkans: LMIS joslu diagramma parādās sarkanā krāsā, kad automātiskās atslēgšanas sistēma ir aktivizēta. Noteiktas funkcijas ir atspējotas (t.i. izlīces pacelšana, pagarināšana utt.). levelciet izlīci, lai no jauna iespējotu funkcijas.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

- 8. Uzkabes detaļas numurs:** Spiediet labo navigācijas pogu, lai redzētu sarakstu ar OEM piegādātajiem uzkabes detaļu numuriem. Detaļu numuri parādās uz 3 sekundēm, pēc tam redzams sākuma ekrāns.



OAP0500

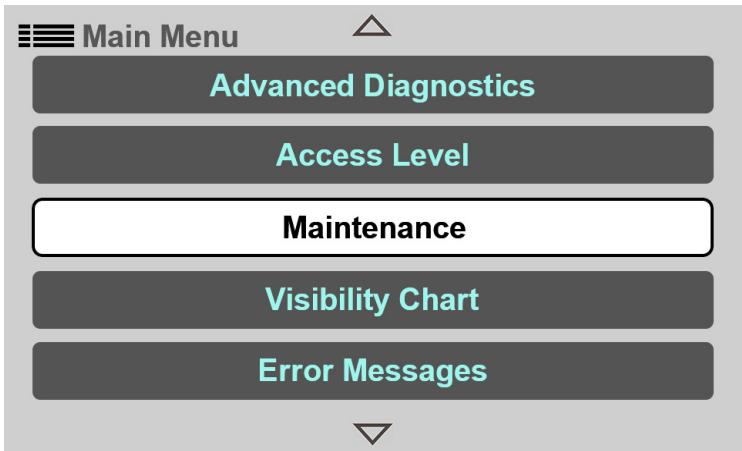
- **Papildus ekspluatācijas informācija (AUS):** Spiediet kreiso navigācijas pogu, lai redzētu brauciena informāciju, celšanas informāciju un specifikācijas drošai lietošanai.



OAP0400

Galvenā izvēlne

Spiediet pogu Galvenā izvēlne, lai piekļūtu parāda galvenajai izvēlnei.



OAP0410

Piezīme: Ritiniet uz leju, lai redzētu visus vienumus.

Apkope

Apkopes izvēlne parāda apkopes intervālus un eļļošanas prasības, lai pienācīgi uzturētu teleskopisko pacēlāju.

Apkopes intervāli: Apkopes intervāli ļauj operatoram skatīt visus unikālos apkopes uzdevumus, kas nepieciešami, kad dzinējs stundas sasniedz identificēto intervālu vai vairākus no šiem intervāliem. Skatīt lpp. 3-64.

Eļļošana: Eļļošana ļauj operatoram apskatīt eļļošanas diagrammas. Skatīt lpp. 3-66.

Piekļuves līmenis

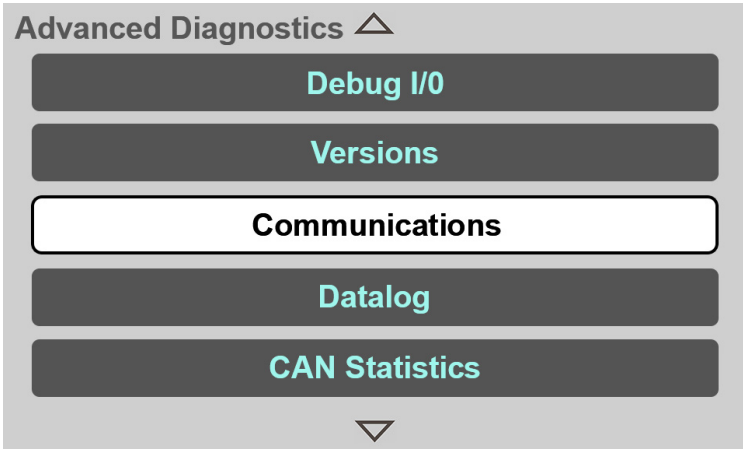
Piekļuves līmeņa ekrāns rāda pašreizējo piekļuves līmeni. Koda ievadīšana nosaka piekļuves līmeni.

- Operators (3. Līmenis) — Kods nav nepieciešams.
- Klients (2. Līmenis) — Skatīt Apkopes rokasgrāmatu.
- Tehniskā apkope (1. Līmenis) — Tikai ražotāja apkopes pārstāvis.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Papildu diagnostikas

Izvērstā diagnostika izvēlne ļauj operatoram apskatīt diagnostikas informāciju.



OAP0060

Komunikācija: Komunikāciju ekrāns parāda statusu par visiem CAN moduļiem vadības sistēmā. Attiecīgā moduļa statuss būs sarkanā krāsā, ja CAN ir kādi zudumi. Ja komunikācija ir laba, atbilstošā moduļa statuss būs ZAĻĀ krāsā.

Versijas: Versijas ekrāns rāda programmatūras versiju, aparatūras un nemainīgos mašīnas vadības moduļu datus.

Atklūdošanas I/O: Atklūdošanas I/O ekrāns parāda statusu visām ieejām/izejām un piešķirto mašīnas funkcijas nosaukumu kabīnes vadības moduļim, priekšējā rāmja saskares kontroles modulis un aizmugures rāmja saskares kontroles moduļus.

Dzinējs: Dzinējs ekrāns parāda parametrus, kas saistīti ar dzinēju.

Kursorsvira: Kursorsvira ekrāns parāda parametrus, kas saistīti ar kursorsviru.

Transmisija: Transmisijas ekrāns parāda parametrus, kas saistīti ar piedziņu vai transmisiju.

Hidraulika: Hidraulikas ekrāns parāda parametrus, kas saistīti ar balsta ierīcēm, rāmja līmeni un kabīnes funkcijām.

Kravas stabilitātes indikators: Kravas stabilitātes indikatora ekrāns parāda parametrus, kas attiecas uz kravas stabilitātes indikatoru.

Kalibrēšanas dati: Kalibrēšanas datu ekrāns rāda kalibrēšanas vērtības visiem kalibrētajiem sensoriem vadības sistēmā.

Sistēma: Sistēmas ekrāns parāda parametrus, kas saistīti ar vadības sistēmu.

Braukšana/stūrēšana: Braukšana/stūrēšanas ekrāns parāda parametrus, kas saistīti ar stūres sistēmu.

Apgaismojums: Gaismu ekrāns parāda parametrus, kas saistīti ar gaismām.

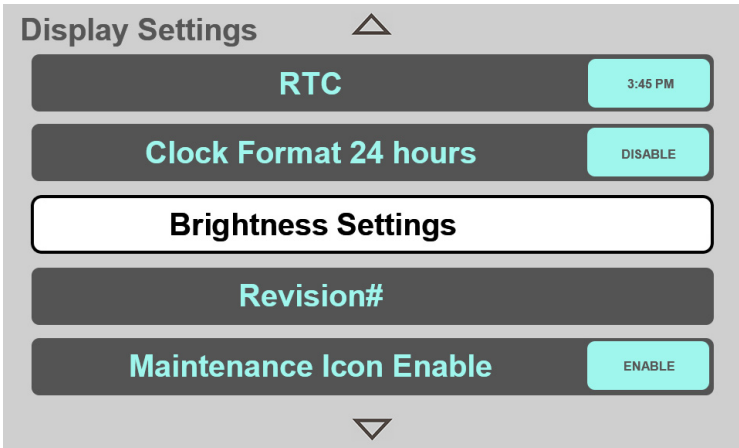
Izlices kustība un slīdēšana: Izlices kustības un slīdēšanas ekrāns parāda parametrus, kas saistīti ar izlices kustību un slīdēšanu.

CAN statistika: CAN statistikas ekrāns parāda parametrus sistēmas kopnei un diagnostikas kopnei.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

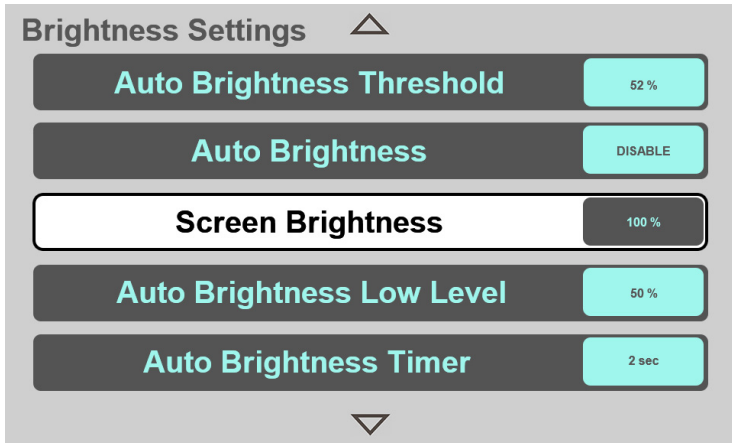
Displeja iestatījumi

Displeja iestatījumu izvēlne ļauj operatoram iestatīt reālā laika pulksteni (RTC) un ekrāna spilgtumu. Turklāt operators var apskatīt valodas iestatījumus, apkopes statusa ikonu (iespējot/atspējot) un pārskatīšanas skaits bibliotēkas failiem.



OAP0070

Spilgtums iestatījumi: Spilgtuma iestatījumu izvēlne ļauj operatoram pielāgot ekrāna spilgtumu. Lai pielāgotu ekrāna spilgtumu, tā sastāv no šādām funkcijām.



OAP0080

- Ekrāna spilgtums:** Ekrāna spilgtums ļauj operatoram pielāgot ekrānspilgtumu (0–100% ar 1% pieaugumu).
- Automātisks spilgtums:** Automātiska spilgtuma ekrāns ļauj operatoram iestatīt automātisku spilgtumu, lai iespējotu vai atspējotu režīmu.

- c. **Automātisks spilgtuma sliekšnis:** Automātisks spilgtuma sliekšnis ļauj operatoram pielāgot automātisku spilgtuma sliekšni, kad ir iespējots automātisks spilgtums. Pamatojoties uz apkārtējās gaismas līmeni un automātiska spilgtuma sliekšni, displejs tiks iestatīts uz automātisku spilgtuma zemāko līmeni vai ekrāna spilgtumu.
- d. **Automātisks spilgtuma taimeris:** Automātisks spilgtuma taimeris ļauj operatoram pielāgot laika ilgumu, lai atbilstoši mainītu spilgtumu, kad ir iespējots automātisks spilgtums.
- e. **Automātisks spilgtuma zems līmenis:** Automātisks spilgtuma zems līmenis, ļauj operatoram iestatīt vēlamo zemāko spilgtuma līmeni (%), kad automātisks spilgtums ir iespējots.

Pulksteņa 24 stundu formāts: Pulksteņa formāta ekrāns ļauj operatoram iestatīt reālā laika pulksteni 12 vai 24 stundu formātā.

Reālā laika pulkstenis (RTC): Reālā laika pulksteņa ekrāns ļauj operatoram iestatīt stundas, minūtes, dienu, mēnesi un gadu, izmantojot navigācijas pogas.

Valoda: Valoda ļauj operatoram, lai redzēt pašreizējo valodu. Lai mainītu pašreizējo valodu, skatīt Tehniskās apkopes rokasgrāmatu.

Apkopes ikona iespējo: Apkopes ikonas iespējošanas ekrānu ļauj operatoram iestatīt apkopes statusu lai iespējotu vai atspējotu režīmus no sākuma ekrānā.

Pārskatīšana#: Pārskatīšanas # ekrāns parāda pārskatīšanas skaitu visās bibliotēkās (tostarp galveno bibliotēku) un lietotnes.

Konkurētspējīga sakabe: Konkurētspējīgas sakabes ekrāns ļauj operatoram skatīt vai slēpt konkurētspējīgās sakabes papildaprīkojumus papildaprīkojumu atlasēs izvēlnē, kad ir izveidota konkurētspējīga sakabe.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Mašīnas iestatīšana

Mašīnas iestatīšanas izvēlnē parāda mašīnas (zīmols, modelis, dzinējs un transmisija u.c.) konfigurāciju.

The image shows a 'Machine Set-up' menu with five items, each with a corresponding value in a light blue box:

- Model**: XXXXX
- Vehicle**: XXX-XX
- Brand**: CAT
- Options**: (empty)
- Market**: XX

The menu is titled 'Machine Set-up' at the top and has an upward-pointing triangle above it and a downward-pointing triangle below it.

OAP0510

Zīmols: Zīmols parāda mašīnas zīmola nosaukumu.

Transportlīdzeklis: Transportlīdzeklis parāda transportlīdzekļa tipu, pamatojoties uz izlīces konfigurācijas un tirgus vēlmēm.

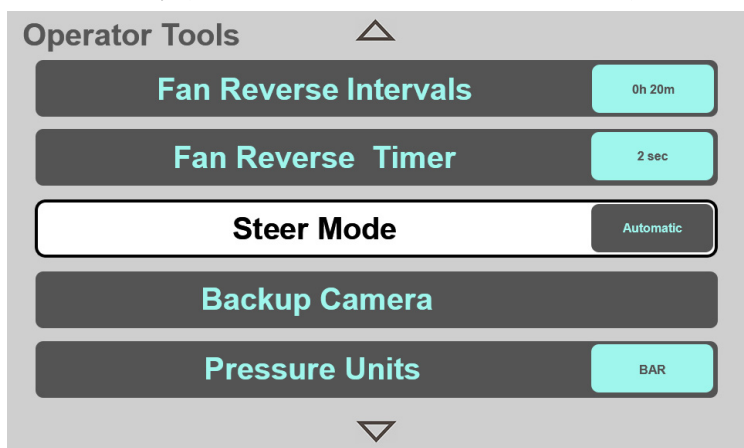
Modelis: Modelis parāda mašīnas modeli.

Opcijas: Opciju ekrāns nodrošina mašīnas konfigurācijas informāciju par transmisijas, dzinēja vadību, papildu funkcijām un visām citām vadības ierīcēm.

Tirgus: Tirgus parāda piemērojamo atbilstības standartam.

Operatora rīki

Operatora rīku izvēlne ļauj operatoram iestatīt dažādus mašīnas iestatījumus.



OAP0430

Stūrēšanas režīms: Stūrēšanas režīms ļauj operatoram izvēlēties vēlamo stūrēšanas režīmu.

- Manuāls stūrēšanas režīms
- Automātisks stūrēšanas režīms

Ventilatora virziena maiņas taimeris (ja aprīkojumā): Ventilatora virziena maiņas taimeris ļauj operatoram noteikt ilgumu, lai pagrieztu ventilatoru pretējā virzienā.

Ventilatora virziena maiņas (ja aprīkojumā): Ventilatora virziena maiņa ļauj operatoram iestatīt intervālus starp ventilatora virziena maiņām.

Noklusējuma pārnese: Noklusējuma pārnese ļauj operatoram iestatīt noklusēto pārnese, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Pacelts dīkstāvē: Pacelts dīkstāvē ļauj operatoram iestatīt paceltu dīkstāvi.

Transportlīdzekļa ātrums mērvienības: Transportlīdzekļu ātruma mērvienības ļauj operatoram iestatīt mērvienības transportlīdzekļa ātrumam km/h vai mph.

Temperatūras mērvienības: Temperatūras mērvienības ļauj operatoram iestatīt mērvienības temperatūrai pēc Celsija (C) vai Fārenheita (F).

Spiediena mērvienības: Spiediena mērvienības ļauj operatoram iestatīt mērvienības spiedienam bāros vai psi.

Rezerves kamera (ja aprīkojumā) Rezerves kamera ļauj operatoram uz laiku apskatītu laukumu aiz teleskopiskā pacēlāja sākuma ekrānā.

Riepu izvēle: Riepu izvēle ļauj operatoram izvēlēties piemērojamas riepas.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

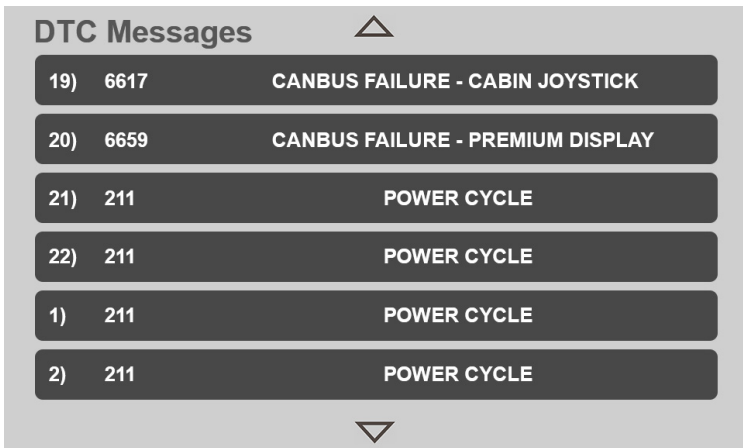
Kalibrēšanas

Kalibrēšanu izvēlne ļauj operatoram veikt funkcionalitātes pārbaudes dažādu mašīnas vadības ierīcēm.

- Stāvbremzes tests. Skatīt lpp. 3-70.
- Informācijai kalibrēšanu skatīt Tehniskās apkopes rokasgrāmatu.

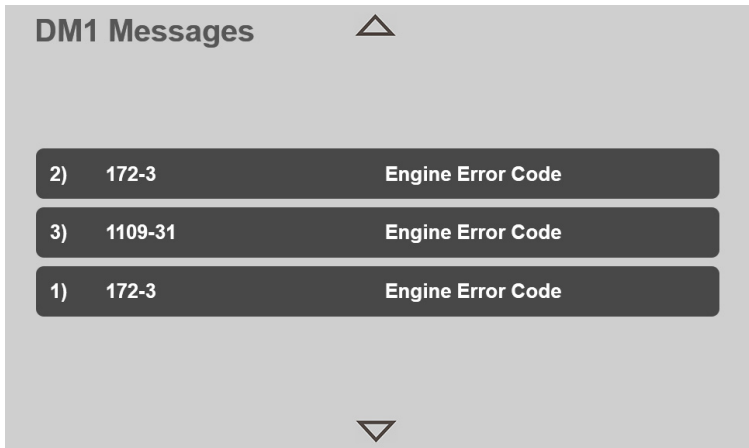
Kļūdu ziņojumi (kļūmju kodi)

Kļūdu ziņojumi ekrāns ļauj operatoram apskatīt līdz 25 neseno pieteiktiem kļūdu diagnostikas kodiem (DTC)/1 diagnostikas ziņojumu (DM1) kļūmju kodus kopā ar apraksta tekstu. Kļūmju kodi tiek parādīti secībā, kādā tie ir saņemti. Aktīvie kļūmju kodi tiek parādīti ar zvaigznītes simbolu. Papildus informāciju par kļūmju kodiem, skatīt Tehniskās apkopes rokasgrāmatā.



OAP0110

DTC ziņojumi: DTC ziņojumi parāda visus ar mašīnu saistīti kļūmju kodus. DTC ziņojums sastāv no trīs līdz piecu ciparu numura un atbilstoša ziņojuma.



OAP0120

DM1 ziņojumi: DM1 ziņojumi parāda visus ar mašīnu saistīti kļūmju kodus. DM1 ziņojums sastāv no aizdomās turētā parametrā (SPN) un kļūmes režīma indikatora (FMI) komponenta.

Redzamības diagramma

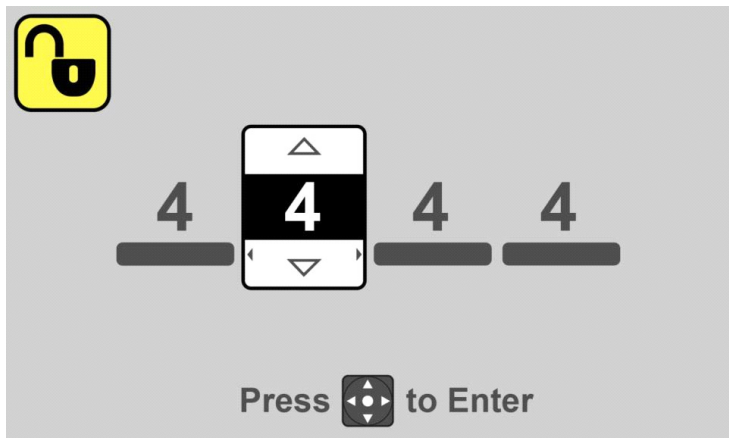
Redzamība diagramma ļauj operatoram apskatīt piemērojamo redzamības diagrammu. Skatīt lpp. 3-74.

Ekspluatācijas un apkope

Pretaizdzīšanas funkcionalitāte

Pirms ekspluatācijas mašīnām, kas aprīkotas ar pretaizdzīšanas ierīci, to darbībai nepieciešams ievadīt ciparu kodu, lai novērstu neatļautu lietošanu. Ja uzstādīts daudzfunkciju displejs, pretaizdzīšanas funkcija ir pieejama tikai no šī displeja.

Piezīme: Ja tiek aktivizēta pretaizdzīšanas ierīce un esošais piekļuves kods nav zināms, mašīnas īpašnieks to var apskatīt vai nomainīt. Skatīt Tehniskās apkopes rokasgrāmatu.



OD1920

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi 1. pozīcijā. Ja pretaizdzīšana ir aktivizēta, displejs operatoram aicinās ievadīt ciparu kodu.
2. Spiediet uz augšu/uz leju navigācijas bultas pogas, lai izvēlētos pirmo ciparu.
3. Spiediet labo navigācijas pogu, lai pārietu uz nākamo ciparu.
4. Turpiniet, kamēr kods ir pabeigts. Spiediet uz navigācijas pogas centru, lai apstiprinātu kodu.
5. Ja ir ievadīts nepareizs kods, displejs atkal aicinās operatoru ievadīt ciparu kodu.
6. Ja ir ievadīts pareizais kods, normāla iedarbināšana var turpināties.

Celtspējas diagrammas atlase

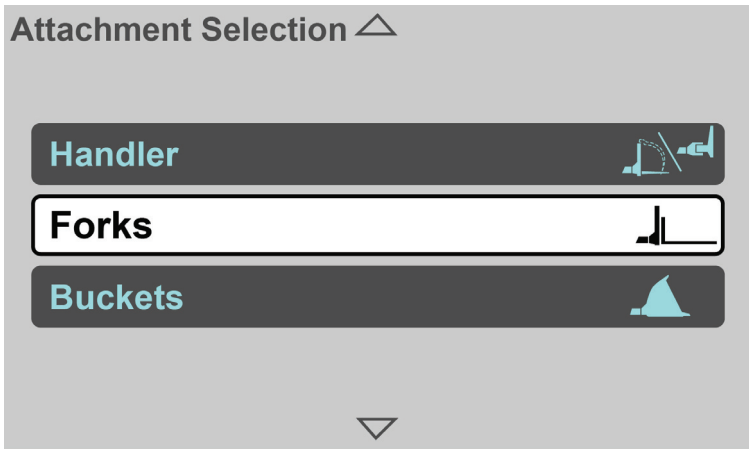
Sākuma ekrāns parāda pareizo celtspējas diagrammu, balstoties uz izvēlēto uzskabi un, ja ir aprīkojumā, atlasīta balsta pozīcija.

A. Uzskabes atlase

Uzskabes atlases poga ļauj operatoram izvēlēties konkrētu uzskabi un apskatīt piemērojamo celtspējas diagrammu.

1. Spiediet Uzskabes atlases pogu, lai piekļūtu uzskabes veidiem.

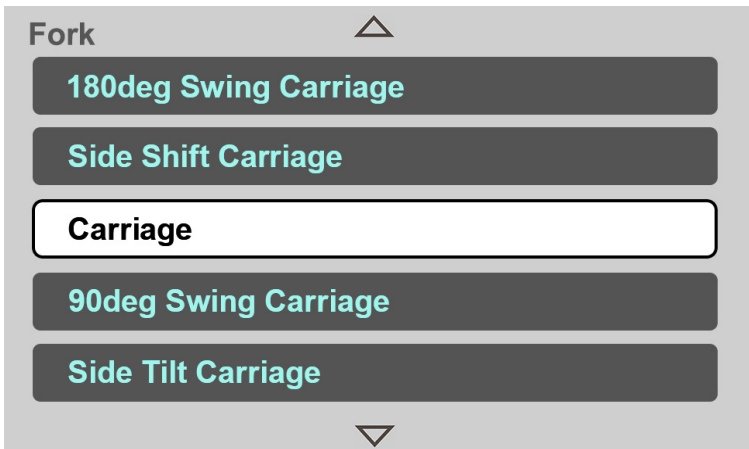
Piezīme: Konkurētspējīgas sakabes veids ir redzams tikai tad, ja tas ir iespējots. Skatīt "Displeja iestatījumi" lpp. 3-52.



OAP0130

2. Atlasiet uzskabes veidu.

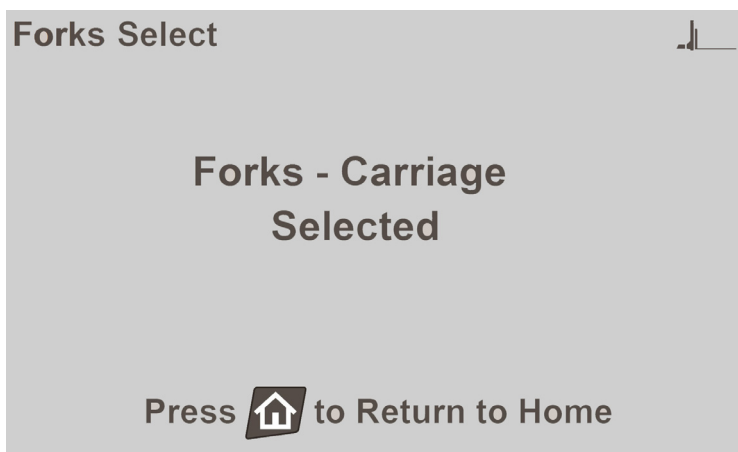
Piezīme: Ritiniet uz leju, lai redzētu visus vienumus.



OAP0140

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

3. Atlasiet konkrētu uzskabi, kas tiks lietota.



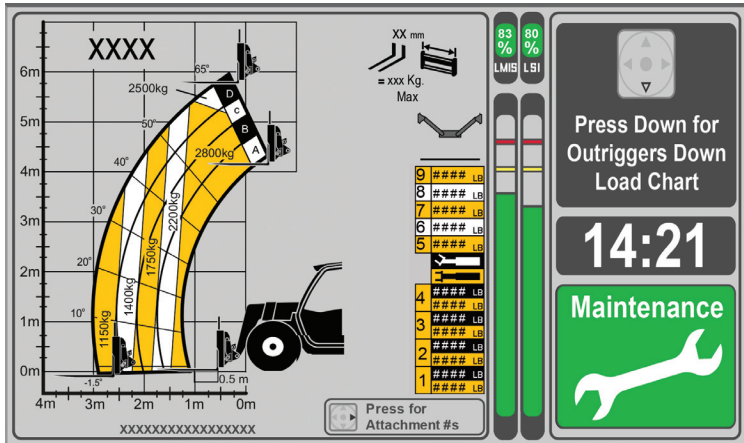
OAP0150

4. Ziņojums ekrāna parādīsies, lai apstiprinātu atlasī. Spiediet Sākuma ekrāna pogu, lai pārietu uz sākuma ekrānu, parādīsies celtspējas diagrammu atlasītajai uzskabei.

Balsta pozīcijas atlase (ja aprīkojumā)

Ja mašīna ir aprīkota ar balstiem, displejs rādīs celjspējas diagrammu, pamatojoties uz balstu pozīciju. Skatīt lpp. 5-5 par celjspējas diagrammas izmantošanu.

Manuāli:



OAP0570

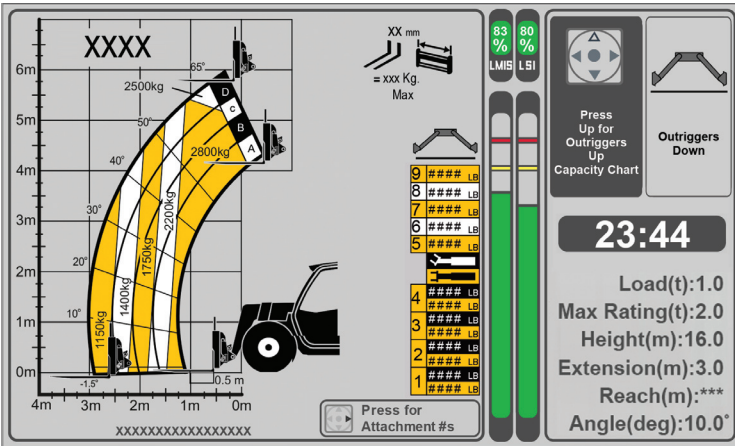
Ja mašīna nav aprīkota ar kustības un spiediena sensoriem, lai noteiktu statusu balstu pozīcijai, operatoram ir jāizvēlas piemērojamā celjspējas diagramma manuāli.

Piezīme: Noklusējuma celjspējas diagrammā balsti ir uz augšu.

1. Spiediet uz leju navigācijas bultiņas pogu, lai apskatītu celjspējas diagrammu ar balstiem uz leju.
2. Spiediet uz augšu navigācijas bultiņas pogu, lai apskatītu celjspējas diagrammu ar balstiem uz augšu.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

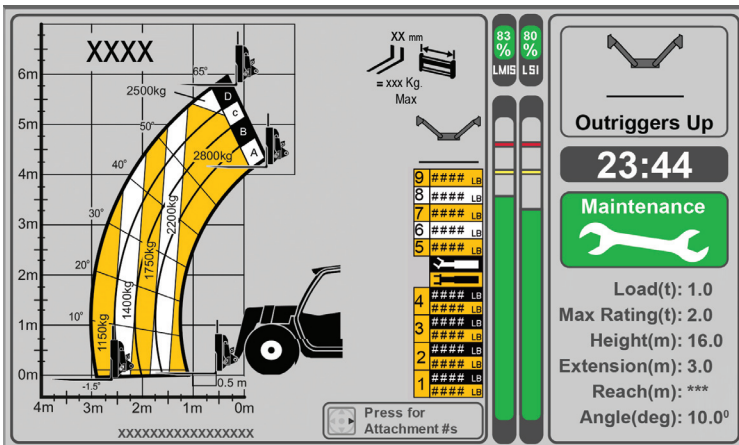
Pusautomātiski:



OAP0590

Ja mašina ir aprīkota tikai ar spiediena sensoru, displejs rādīs balstu statusu un operatoram būs nepieciešams apstiprināt balstu statusu ar navigācijas pogu.

Automātiski:



OAP0490

Kustības un spiediena sensori konstatē statusu balsta pozīcijai un automātiski parāda atbilstošo celtpējas diagrammu sākuma ekrānā.

Mainīga virziena kamera (ja aprīkojumā)



BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Cilvēku vai priekšmetu aizskaršanas rezultātā var rasties nāve vai nopietna trauma, vai arī var tikt bojāts īpašums vai aprīkojums. Pārvietojoties atpakaļ vienmēr skatieties spoguļos un pārbaudiet laukumu aiz transportlīdzekļa. Reversās sistēmas paredzētas tikai papildu izmantošanai.

Atpakaļgaitas kamera sniedz papildu apgabala skatu tieši aiz teleskopiskā pacelēja. Apskatiet skatus uz daudzfunkcionālā displeja sākuma ekrānā, kad teleskopiskais pacelējs darbojas, transmisija ir atpakaļgaitā un, kad rezerves kamera ir konfigurēta mašīnas iestatījumos. Displejs automātiski atgriežas pie standarta sākuma ekrāna, kad transmisija ir izņemta no atpakaļgaitā.



OAP0160

Ekrāns nodrošina grafisku pārklājumu, norādot aptuveno attālumu objektam teleskopiskais pacelēja aizmugurē.

- **Sarkanā līnija:** Aptuveni 1,52 m (5 ft).
- **Dzeltenā līnija:** Aptuveni 4,57 m (15 ft).

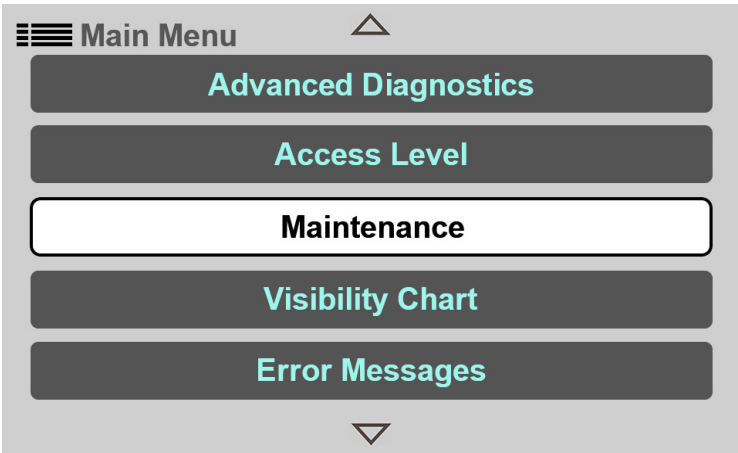
PAZIŅOJUMS

TEHNISKAS KĻŪMES. Vienmēr turiet kameras objektīvu tīru. Kamera var nedarboties normāli ļoti augstas vai zemas temperatūras.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Apkopes grafika ekrāns

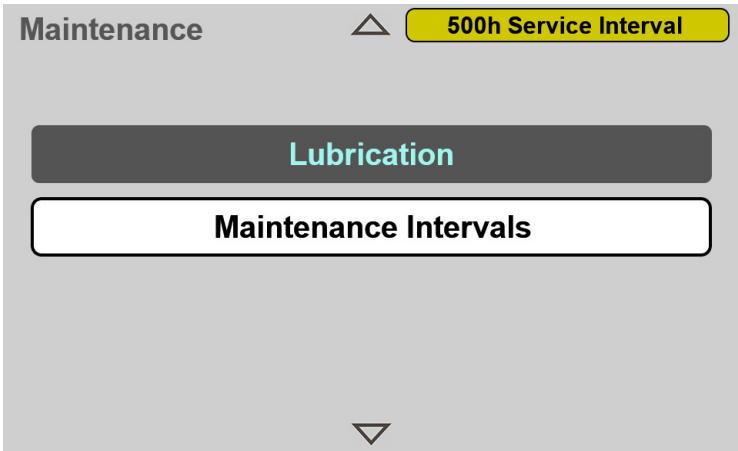
Apkopes grafiki nosaka apkopes uzdevumus, kas nepieciešami, kad sasniegtas intervāla identificētās darba stundas.



OAP0410

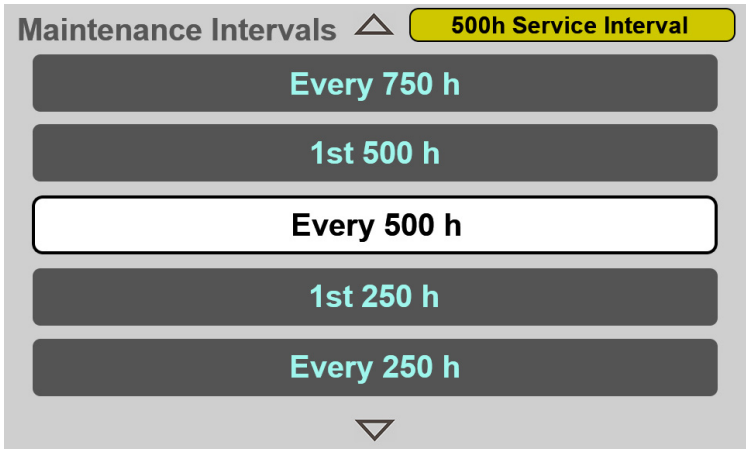
1. Spiediet pogu Galvenā izvēlne un atlasiet apkope.

Piezīme: Ritiniet uz leju, lai redzētu visus vienumus.



OAP0170

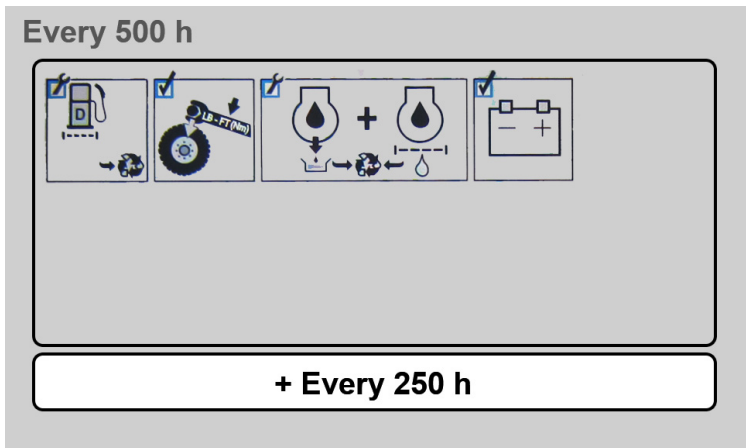
2. Atlasiet Apkopes intervālus.



OAP0180

3. Atlasiet nepieciešamo apkopes intervālu, lai apskatītu apkopes grafiku. Skatiet Nodaļa 7— Eļļošana un apkope papildu informāciju.

Piezīme: Ekrānā augšējā labajā stūrī parādīsies pašreizējais apkopes intervāls, kad būs sasniegtas plānotās darba stundas.



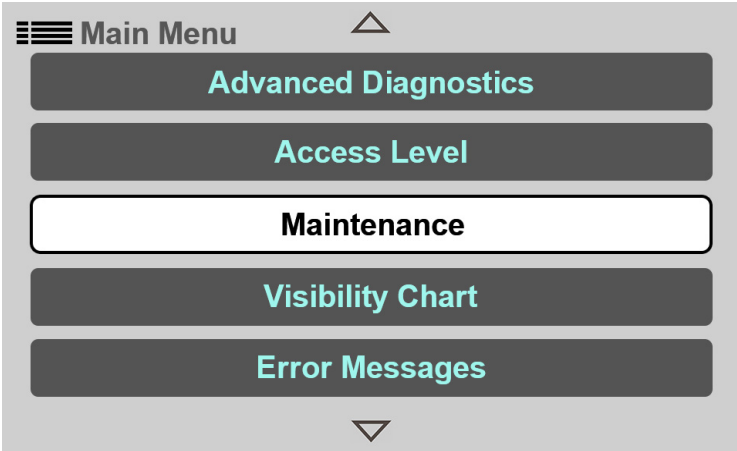
OAP0190

4. Spiediet navigācijas centra pogu, lai apskatītu turpmākos apkopes grafikus kamēr redzams apkopes ekrāns.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

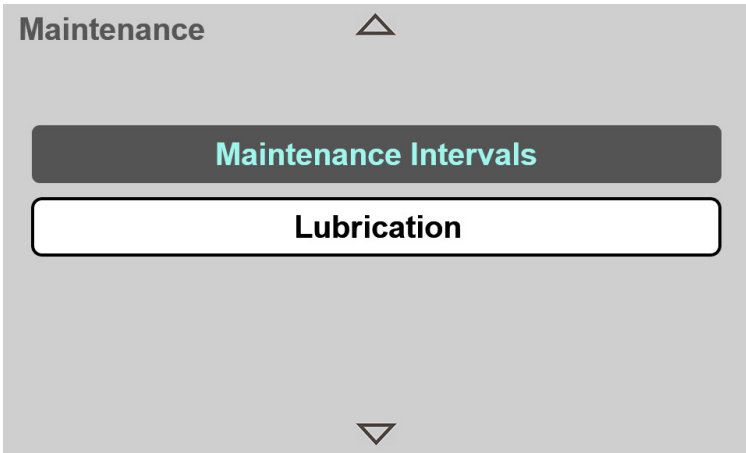
Eļļošanas grafika ekrāns

Eļļošanas grafiki nosaka eļļošanas uzdevumus, kas nepieciešami, kad sasniegtas intervāla identificētās darba stundas.



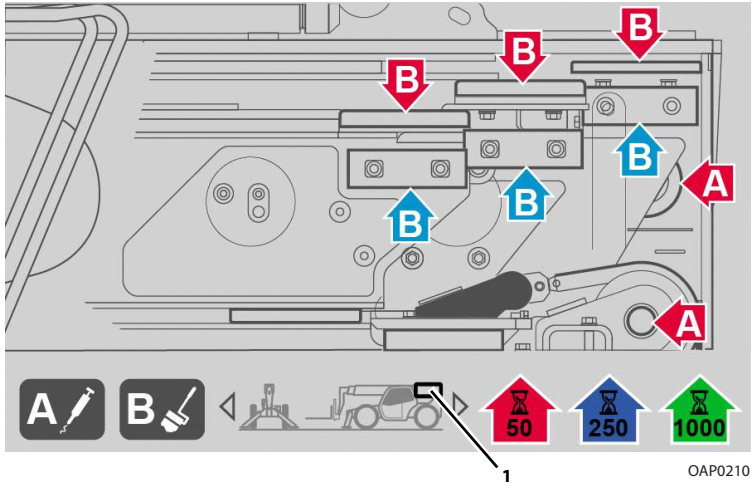
OAP0410

1. Spiediet pogu Galvenā izvēlne un atlasiet apkope.



OAP0200

2. Atlasiet Eļļošana lai apskatītu eļļošanas grafiku.

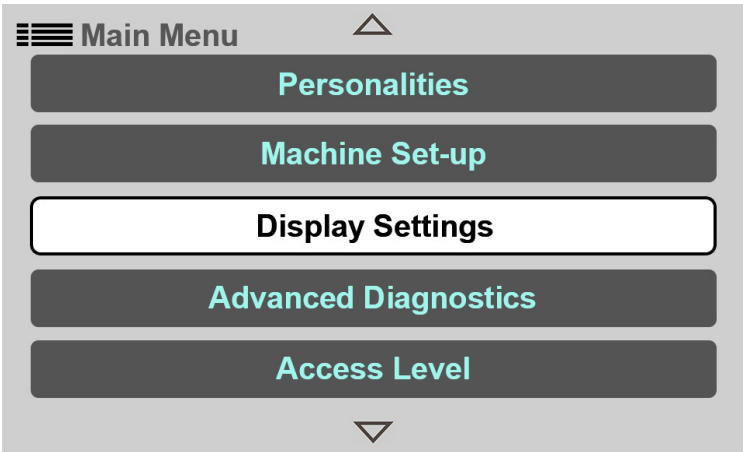


3. Izmantojiet kreiso/labo bultiņu uz navigācijas pogas, lai apskatītu eļļošanas punktus dažādās vietās. Skatiet Nodaļa 7— Eļļošana un apkope papildu informāciju.

Piezīme: Taisnstūris (1) norāda mašīnas vietu, kas redzama augstāk ekrānā.

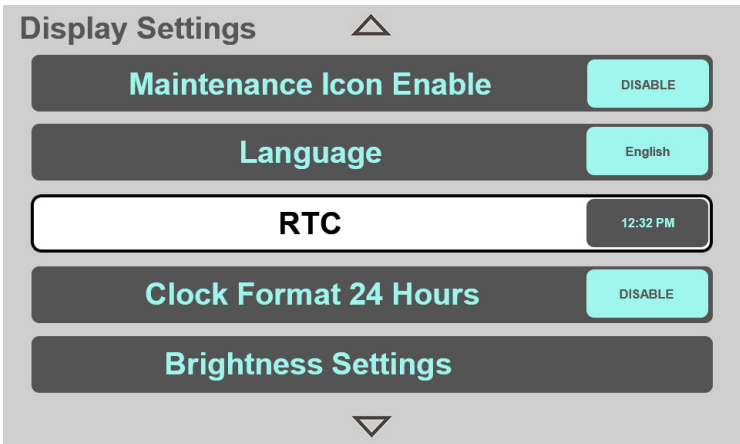
Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Reālā laika pulksteņa (RTC)



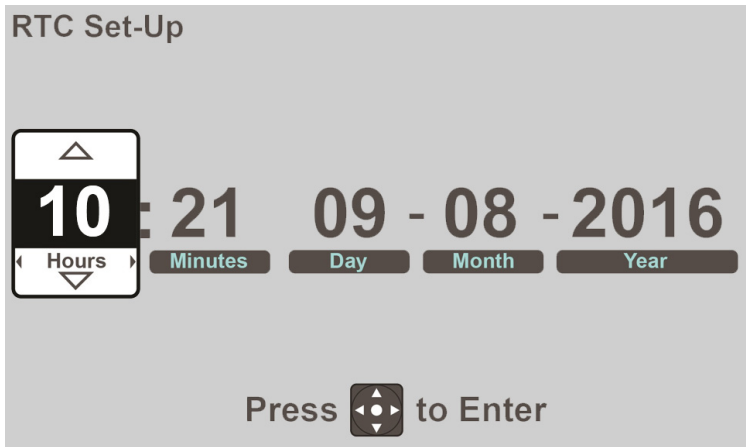
OAP0220

1. Spiediet pogu Galvenā izvēlne un atlasiet Displeja iestatījumi.



OAP0230

2. Atlasiet RTC, lai iestatītu datumu un laiku.



OAP0440

3. Spiediet uz augšu/uz leju navigācijas bultas pogas, lai izvēlētos pirmo ciparu.
4. Spiediet labo navigācijas pogu, lai pārietu uz nākamo ciparu.
5. Turpiniet, kamēr iestatīšana ir pabeigta. Spiediet uz navigācijas pogas centru, lai apstiprinātu.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

Stāvbremzes tests

Stāvbremzes tests ļauj operatoram pārbaudīt stāvbremzes funkciju.

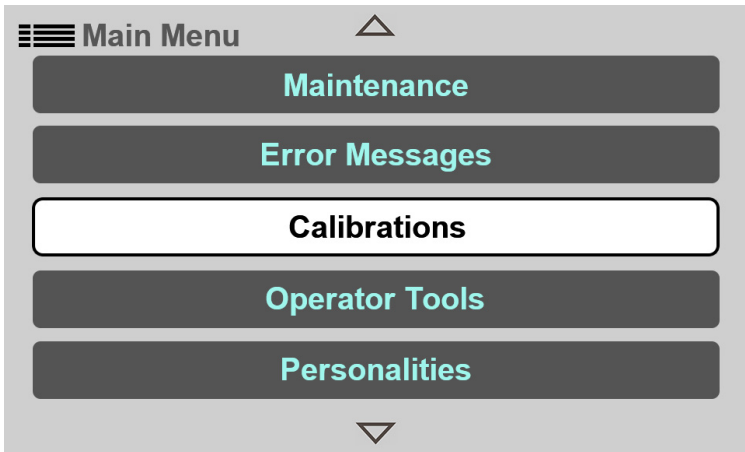
Piezīme: Katrs kalibrēšanas procedūras solis ir jāpabeidz 60 sekunžu laikā. Ja nē, tad kalibrēšanas neizdodas un ir nepieciešams no jauna uzsākt kalibrēšanas procedūru.



BRĪDINĀJUMS

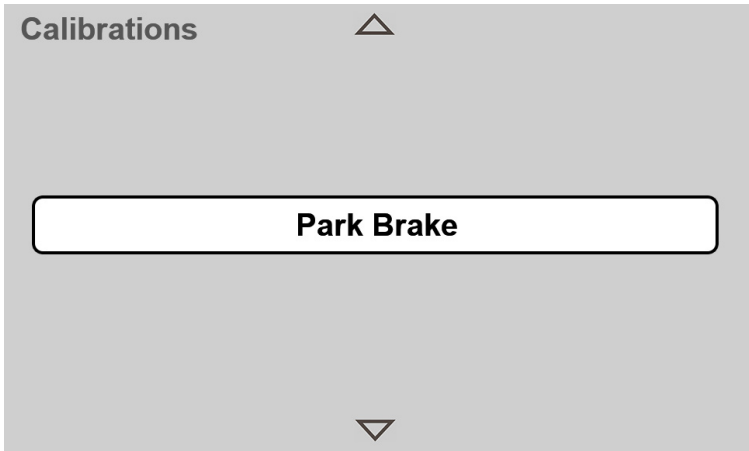
SASPIEŠANAS RISKS. Cilvēku vai priekšmetu aizskaršanas rezultātā var rasties nāve vai nopietna trauma, vai arī var tikt bojāts īpašums vai aprīkojums. Vienmēr pārbaudiet spoguļus un teritoriju ap mašīnu, pirms veicat kādu testu. Pielietojiet darba bremzes, ja mašīna kustas.

1. Lai veiktu testu, pielietojiet stāvbremzi un iedarbiniet dzinēju.



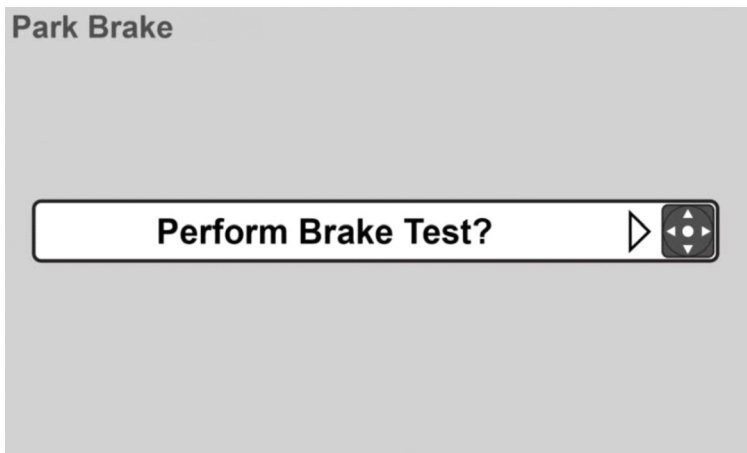
OAP0250

2. Spiediet pogu Galvenā izvēlne un atlasiet Kalibrēšanas.



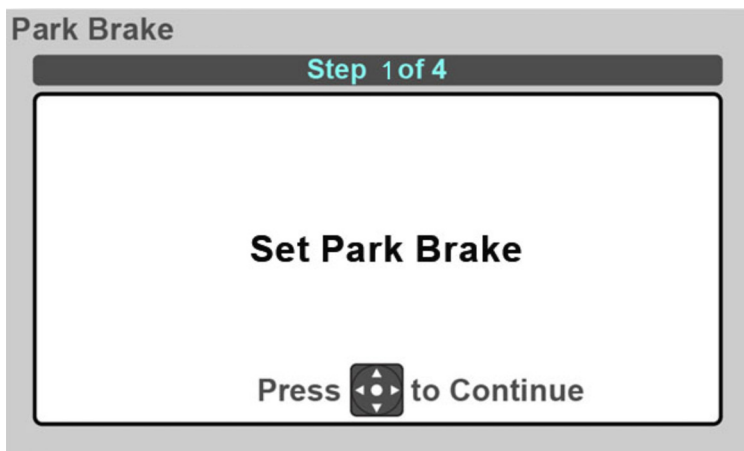
OAP0260

3. Atlasiet Stāvbremze.



OAP0270

4. Spiediet uz navigācijas pogas centru, lai apstiprinātu "Veiciet bremžu testu".



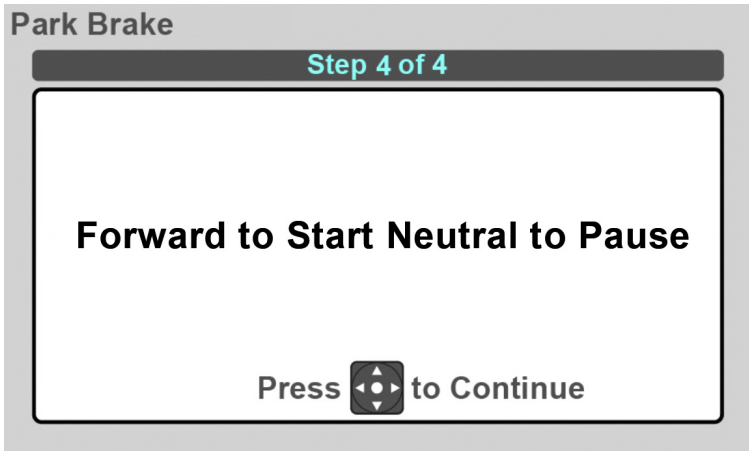
OAP0280

5. Nodrošināt, ka stāvbremzes iesaistītas. Spiediet uz navigācijas pogas centru, lai apstiprinātu.



OAP0290

6. Displejā parādās brīdinājuma ziņojums, "Brīdinājums: Tiks iesaistīta piedziņa". Ievietojiet transmisiju otrajā ātrumā. Spiediet uz navigācijas pogas centru, lai turpinātu.



OAP0300

7. Ievietojiet transmisiju gaitai uz priekšu (F).
8. Ievietojiet transmisiju neitrālā (N). Spiediet uz navigācijas pogas centru, lai turpinātu.
9. Ja veiksmīgi, tiks parādīts "Stāvbremžu tests pabeigts". Spiediet uz navigācijas pogas centru, lai apstiprinātu un atgrieztos kalibrēšanas izvēlnē.
Ja neveiksmīgi, tiks parādīts "Stāvbremžu tests neizdevās". Spiediet uz navigācijas pogas centru, lai apstiprinātu un atgrieztos kalibrēšanas izvēlnē, lai atkārtotu testu.
Ja neizdodas atkal, mašīna ir jāizņem no aprītes un jāremontē pirms turpināt ekspluatāciju.

Nodaļa 3— Vadības ierīces un indikatori

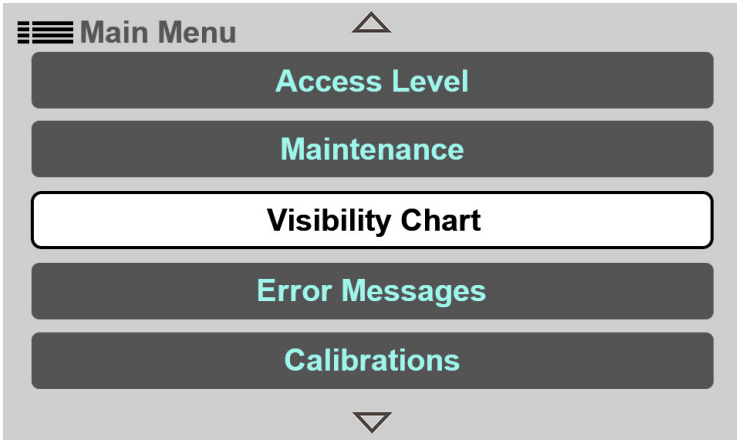
Redzamības diagrammas ekrāns

Redzamība diagrammas ekrāns ļauj operatoram apskatīt piemērojamās redzamības diagrammas.



BRĪDINĀJUMS

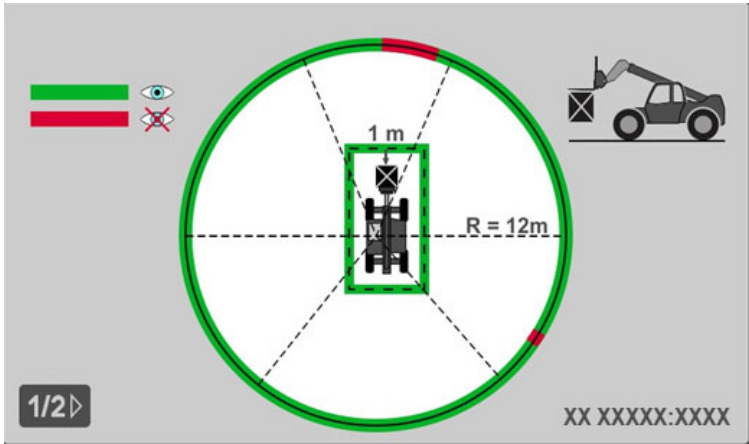
SASPIEŠANAS RISKS. Cilvēku vai priekšmetu aizskaršanas rezultātā var rasties nāve vai nopietna trauma, vai arī var tikt bojāts ipašums vai aprīkojums. Vienmēr pārbaudiet spoguļus un teritoriju ap mašīnu, pirms izkustēšanās.



OAP0450

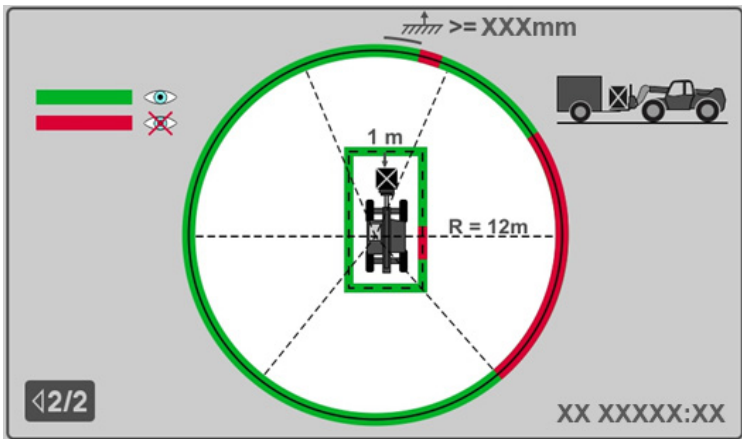
1. Spiediet pogu Galvenā izvēlne un atlasiet Redzamība diagrammu.

Piezīme: Ritiniet uz leju, lai redzētu visus vienumus.



OAP0460

2. Ekrānā parādīsies noklusējuma redzāmības diagramma ar iekārtu kravu.



OAP0470

3. Spiediet labo bultiņu uz navigācijas pogas, lai parādītos redzāmības diagramma ar neiekārtu kravu.

Problēmu novēršana

Komunikācijas kļūdas ekrāns



OAP0310

Komunikācijas kļūdas ekrāns parādīsies, ja būs komunikācijas kļūme. Brīdi pagaidiet un restartējiet mašīnu. Ja komunikācijas kļūda joprojām redzama, papildus informācijai, skatīt Tehniskās apkopes rokasgrāmatu.

NODAĻA 4 — DARBĪBA

4.1 DZINĒJS

Piezīme: Papildu informācijai skatīt Dzinēja ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu.

Dzinēja iedarbināšana

Šo mašīnu var darbināt normālos apstākļos pie temperatūras no -18 °C līdz 48 °C (0 °F līdz 118 °F). Ekspluatācijai ārpus šī diapazona vai ārpus parastiem apstākļiem, sazinieties ar Teleskopiskā manipulatora produktu grupu.

Ja aprīkots ļoti aukstam laikam, no -40 °C līdz -20 °C (-40 °F līdz 0 °F), skatiet lpp. 4-2 informācijai par iedarbināšanas procedūru.

1. Pagrieziet galveno elektrisko slēdzi.
2. Pārlicināties, ka visas vadības sviras ir "Neitrālā" pozīcijā un visi elektriskie komponenti (lukturi, sildītājs, utt.) ir izslēgti. Lietojiet stāvbremzi.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi 1 pozīcijā un gaidīt, kamēr dzinēja uzsildīšanas indikators uz instrumentu paneļa izdziest.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi 2. pozīcijā, lai iespējotu palaišanas motoru. Nekavējoties atļaut atslēgu, kad dzinējs iedarbojas. Ja dzinējs neiedarbojas 20 sekundēs, atļaut atslēgu un ļaut palaišanas motoram atdzist dažas minūtes pirms sākt no jauna.

Piezīme: Ja dzinējs neiedarbojas pēc trim mēģinājumiem, pagrieziet aizdedzes atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā sekundēs, atļaut atslēgu un ļaut palaišanas motoram atdzist 30 minūtes pirms sākt no jauna.

5. Pēc dzinēja palaišanās, pārļūkojiet indikatorus. Ja indikators turpina rādīt vairāk kā piecas sekundes, izslēdziet dzinēju un nosakiet cēloni pirms atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.
6. Dzinēju iesildīt pie apmēram 1/2 droseles.

Piezīme: Dzinējs nestartēs, ja transmisija atrodas neitrālā pozīcijā un tiek lietota stāvbremze.



BRĪDINĀJUMS

NEPAREDZĒTAS KUSTĪBAS RISKS. Vienmēr pārlicināties, ka transmisija atrodas neitrālā pozīcijā un tiek lietota darba bremze pirms stāvbremzes atļaišanas. Atļaižot stāvbremzes virzienā uz priekšu vai atpakaļ var izsaukt mašīnas pēkšņu kustību.



BRĪDINĀJUMS

DZINĒJA EKSPLOZIJA. Nesmidziniet ēteri gaisa padēvē, lai iedarbinātu aukstā laikā.

Nodaļa 4— Darbība

Iedarbināšana ļoti aukstā laikā (ja aprīkojumā)

Ja aprīkojumā komponenti Iedarbināšana ļoti aukstā laikā, mašīna var darboties temperatūrās no -40 °C līdz -20 °C (-40 °F līdz 0 °F).

1. Mašīna jābūt aprīkotai ar sildīšanas komponentiem un ļoti auksta laika šķidrumiem. Skatiet Nodaļa 9— Specifikācijas informāciju par šķidrumiem.
2. Sameklējiet divus dzeltenus pagarinātājus, kas glabājas kabinē aiz sēdekļa.
3. Pievienojiet hidrauliskās tvertnes sildītāju pie viena pagarinātāja un akumulatoru un nobloķējiet sildītājus pie otra pagarinātāja. Pievienojiet katru pagarinātāju pie atsevišķa maiņstrāvas avota ar minimālo vērtību 15 ampēri.
4. Ļauj apsildes komponentiem darboties vismaz 12 stundas, pirms darbībām ar mašīnu.
5. Veiciet palaišanas procedūru lpp. 4-1 un ļaujiet dzinējam 20 minūtes darboties tukšgaitā.
6. Darbiniet visas izlīces funkcijas nepārtraukti piecas minūtes, lai cirkulētu siltais hidraulikas šķidrums.
7. Veiciet *“Izslēgšanas procedūra”* lpp. 4-5.
8. Atvienojiet maiņstrāvas padevi un ievietojiet atpakaļ uzglabāšanas vietās.
9. Mašīna ir sagatavota ekspluatācijai.

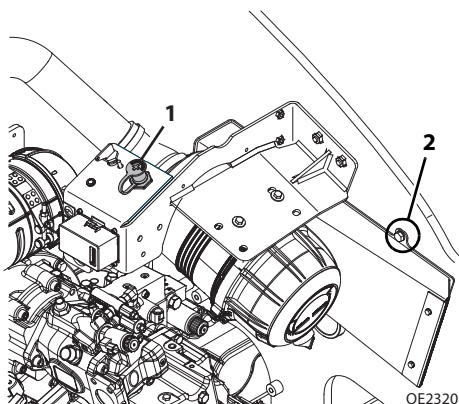
Iedarbināšana ar akumulatora palīdzību



OW0530

Ja nepieciešama iedarbināšana ar akumulatora palīdzību (iedarbināšana no cita akumulatora), rīkotos sekojoši:

- Nekad neļaut transportlīdzekļiem saskarties.
- Pārliecinieties, ka mašīnas iedarbināšanas dzinējs darbojas.



OE2320

- Attālinātā akumulatora termināls atrodas dzinēja labajā pusē nodalījumā automašīnas iedarbināšanai avārijas gadījumā.
- Pievienojiet pozitīvo (+) savienotāja kabeli pie pozitīvā (+) izlādētā akumulatora termināla (1).
- Pievienojiet pozitīvā (+) savienotāja kabeļa pretējo galu pie pozitīvā (+) uzlādētāja akumulatora termināla.
- Pievienojiet negatīvo (-) savienotāja kabeli pie negatīvā (-) uzlādētāja akumulatora termināla.
- Pievienojiet pretējo galu negatīvajam (-) savienotāja kabelim pie skrūves galvas mašīnā (2).
- Sekojiet standarta iedarbināšanas procedūrām.
- Atvienojiet kabelus pretējā secībā pēc tam, kad mašīna iedarbināta.



BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORA EKSPLOZIJAS RISKS. Nekad sasalušu akumulatoru nepiestartējiet no cita akumulatora, jo tas var eksplodēt. Turiet dzirksteļojošus, liesmojošus un aizdedzinātus kūpošus materiālus tālāk no akumulatora. Svina skābes akumulatori ģenerē eksplozīvās gāzes, kad tiek lādēti. Valkāt aizsargbrilles.

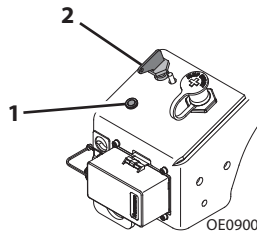
Normāla dzinēja darbība

- Bieži vērot instrumentu paneli un displeju, lai pārliecinātos, ka visas dzinēja sistēmas darbojas pareizi.
- **Pievērst uzmanību neparastiem trokšņiem vai vibrācijai.** Kad tiek novērots neparasts stāvoklis, mašīnu novietojiet stāvēšanai drošā pozīcijā un veiciet izslēgšanas procedūru. Ziņot par stāvokli savam vadītājam vai tehniskās apkopes personālam.
- **Izvairīties no pārāk ilgās tukšgaitas.** Ja dzinējs netiek lietots, to jāizslēdz.
- Ja nepieciešama ilgstoša tukšgaita (lietojiet stāvbremzi un visas vadības sviras ievietojiet neitrālā pozīcijā), dzinēja tukšgaita var palielināties.
 - Braukšana gaismas ieslēgtas.
 - Gaisa kondicionēšana ieslēgta.
 - Ārējās vides temperatūra -17°C (-1°F).
- Strādājot ar mašīnu lielos augstumos, gaisa plūsmas samazināšanās dēļ var rasties mašīnas veikspējas samazināšanās. Strādājot ar mašīnu augstās temperatūrās, var rasties mašīnas veikspējas samazināšanās un dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras paaugstināšanās. Sazināties ar vietējo Caterpillar izplatītāju par darbību ārpus normāliem apstākļiem.

Izslēgšanas procedūra

Novietojot stāvēšanai teleskopisko manipulatoru, novietojiet to drošā vietā uz līdzenas zemes un tālāk no cita aprīkojuma un/vai satiksmes joslām.

1. Lietojiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet transmisiju “Neitrālā” pozīcijā.
3. Nolaidiet dakšas vai uzkabi uz zemes.
4. Darbiniet dzinēju mazas tukšgaitas režīmā 3 līdz 5 minūtes. **NEDRĪKST dzinēju darbināt ar pārāk lieliem apgrīzieniem.**
5. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
6. Beigt pareizi darbību ar teleskopisko manipulatoru.



7. Mašīnas izslēgšanas laikā, tīrīšanas indikators (1) iedegsies līdz DEF tiks iztīrīts no sistēmas. Negrieziet atslēgu (2) uz izslēgts, kamēr deg indikators.
8. Izslēdziet galveno elektrisko slēdzi.
9. Bloķējiet riteņus (ja nepieciešams).

4.2 DARBĪBAS AR NEUZKĀRTU KRAVU

Celiet kravu ievērojot drošību

- Jums jāzina svars un smaguma centrs katrai paceļamajai kravai. Ja jūs neesat pārliecināts par svaru un smaguma centru, pārbaudiet pie sava vadītāja vai materiāla piegādātāja.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS RISKS. Pārsniedzot teleskopiskā manipulatora pacelšanas ietilpību, var bojāt aprīkojumu un/vai izraisīt apgāšanos.

- Jums jāzina teleskopiskā manipulatora pasē uzrādīto kravnesības jaudu (skatīt Nodaļa 5), lai noteiktu darbības diapazonu, kurā jūs droši varat celt, transportēt un novietot kravu.

Kravas paņemšana

- Ņemiet vērā reljefa apstākļus. Pielāgojiet braukšanas ātrumu un samaziniet kravas daudzumu, ja apstākļi to nosaka.
- Izvairīties celt kravu divās rindās.
- Pārliecināties, ka kravai netraucē nekādi blakus esoši šķēršļi.
- Pielāgot dakšu novietojumu tā, lai tās var uztvert paliktņi vai kravu maksimālā platumā. Skatīt “*Dakšu noregulēšana/pārvietošana*” lpp. 5-20.
- Tuvoties kravai lēni un tieši ar taisniem vienāda līmeņa dakšu galiem. **NEKAD** nemēģiniet pacelt kravu tikai ar vienu dakšu.
- **NEKAD** nedarbiniet teleskopisko manipulatoru bez atbilstošas un salasāmas celtspējas diagrammas operatora kabinē teleskopiskā manipulatora/uzkabes kombinācijai, kuru jūs lietojat.

Kravas transportēšana



- Pēc kravas satveršanas un atbalstīšanas pret balstu, sagāziet kravu atpakaļ braukšanas pozīcijā. Braukt saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi un Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES.

Izlīdzināšanas procedūra

1. Novietojiet mašīnu vietā, kur vislabāk ir kravu pacelt un novietot.
2. Lietojiet stāvbremzi un pārslēgt transmisiju uz NEITRĀLO pozīciju.
3. Vērot līmeņa indikatoru(s), lai noteiktu, vai mašīnu nepieciešams izlīdzināt pirms kravas pacelšanas.
4. Pārvietojiet mašīnu līmenī.

Atcerēties svarīgas lietas:

- Nekad neceliet izlīci/uzkabi vairāk kā 1,2 m (4 ft) virs zemes, ja teleskopiskais manipulators nav izlīdzināts.
(AUS — Nekad neceliet dakšas augstāk par 300 mm (11.8 in) virs zemes virsmas, izņemot, ja teleskopiskais manipulators ir izlīdzināts.)
- Rāmja izlīdzināšana kombinācijā ar kravu var izraisīt teleskopiskā manipulatora apgāšanos.

Kravas novietošana

Pirms kravas novietošanas pārlicināties, ka:

- Nolikšanas vieta var droši balstīt kravas svaru.
- Nolikšanas vieta ir līdzena, no priekšas līdz aizmugurei un no vieniem sāniem līdz otriem.
- Lietojiet celbspējas diagrammu, lai noteiktu drošu izlīces pagarinājuma diapazonu. Skatīt "*Celbspējas diagrammas izmantošana*" lpp. 5-5.
- Izlīdziniet dakšas līmeni, kādā krava jānovieto, tad lēni novietojiet izlīci pozīcijā, līdz krava ir tieši virs laukuma, kurā to jānovieto.
- Nolaidiet izlīci, lai krava novietojas pozīcijā un dakšas var brīvi ievilk.

Atbrīvošanās no kravas

Kad krava ir droši novietota nolikšanas vietā, rīkoties sekojoši:

1. Kad dakšas ir atbrīvotas no kravas svara, izlīci var ievilk.
2. Nolaidiet pārvietošanas mehānismu.
3. Tagad teleskopisko manipulatoru var braukt prom no novietošanas vietas, lai turpinātu darbu.

4.3 DARBS AR UZKĀRTU KRAVU

Celiet kravu ievērojot drošību

- Jums jāzina svars un smaguma centrs katrai paceļamajai kravai. Ja jūs neesat pārliecināts par svaru un smaguma centru, pārbaudiet pie sava vadītāja vai materiāla piegādātāja.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS RISKS. Pārsniedzot teleskopiskā manipulatora pacelšanas ietilpību, var bojāt aprīkojumu un/vai izraisīt apgāšanos.

- Jums jāzina teleskopiskā manipulatora pasē uzrādīto kravnesības jaudu (skatīt Nodaļa 5), lai noteiktu darbības diapazonu, kurā jūs droši varat celt, transportēt un novietot kravu.

Uzkārtas kravas paņemšana

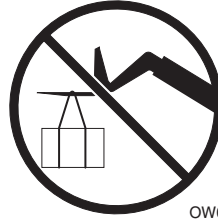
- Ņemiet vērā reljefa apstākļus. Pielāgojiet braukšanas ātrumu un samaziniet kravas daudzumu, ja apstākļi to nosaka.
- Izvairīties celt kravu divās rindās.
- Pārliecināties, ka kravai netraucē nekādi blakus esoši šķēršļi.
- **NEKAD** nedarbiniet teleskopisko manipulatoru bez atbilstošas un salasāmas celtspējas diagrammas operatora kabinē teleskopiskā manipulatora/uzkabes kombinācijai, kuru jūs lietojat.
- Lietojiet tikai apstiprinātas pacelšanas ierīces, kas paredzētas kravas celšanai.
- Noteikt atbilstošus kravas pacelšanas punktus, ņemot vērā kravas smaguma centru un stabilitāti.
- Pārliecinieties, ka krava vienmēr ir atbilstoši piesieta, lai ierobežotu kustēšanos.
- Skatiet *“Celtspējas diagrammas izmantošana”* lpp. 5-5, lai iepazītos ar atbilstošām celšanas vadlīnijām papildus attiecīgai celtspējas diagrammai operatora kabinē.

Nodaļa 4— Darbība

Uzkārtas kravas transportēšana



OZ3160



OW0130

- Braukt saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1 — Vispārēji drošības apsvērumi un Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES.
- Informācijai par papildu prasībām skatīt atbilstošu celbspējas diagrammu operatora kabīnē.

Atcerēties svarīgas lietas:

- Pārbaudiet, vai izlice ir pilnībā ievilkta.
- Nekad neceliet kravu augstāk par 300 mm (11.8 in) virs zemes virsmas vai izlici vairāk par 45°.
- Rāmja izlīdzināšana kombinācijā ar kravu var izraisīt teleskopiskā manipulatora apgāšanos.
- Kravu regulētājiem un operatoram jābūt nepārtrauktā komunikācijā (verbālā vai žestikulējot), kā arī operatoram visu laiku jābūt ar viņiem vizuālā kontaktā.
- Nekad neatļaut kravu regulētājiem atrasties starp uzkārtu kravu un teleskopisko manipulatoru.
- Kravu transportēt tikai iešanas ātrumā 1,4 km/h (0.9 mph) vai lēnāk.

Izlīdzināšanas procedūra

1. Novietojiet mašīnu vietā, kur vislabāk ir kravu pacelt un novietot.
2. Lietojiet stāvbremzi un pārslēgt transmisiju uz NEITRĀLO pozīciju.
3. Vērot līmeņa indikatoru(s), lai noteiktu, vai mašīnu nepieciešams izlīdzināt pirms kravas pacelšanas.
4. Pārvietojiet mašīnu līmeni.

Uzkārtas kravas novietošana

Pirms kravas novietošanas pārlicināties, ka:

- Nolikšanas vieta var droši balstīt kravas svaru.
- Nolikšanas vieta ir līdzena, no priekšas līdz aizmugurei un no vieniem sāniem līdz otriem.
- Lietojiet celbspējas diagrammu, lai noteiktu drošu izlices pagarinājuma diapazonu. Skatīt *"Celbspējas diagrammas izmantošana"* lpp. 5-5.
- Izlīdziniet kravu līmeni, kādā krava jānovieto, tad lēni novietojiet izlici pozīcijā, līdz krava ir tieši virs laukuma, kurā to jānovieto.
- Novietojot kravu, pārlicināties, ka kravu regulētāji un operators atrodas nepārtrauktā komunikācijā (verbālā vai žestikulējot).

Atbrīvošanās no uzkārtas kravas

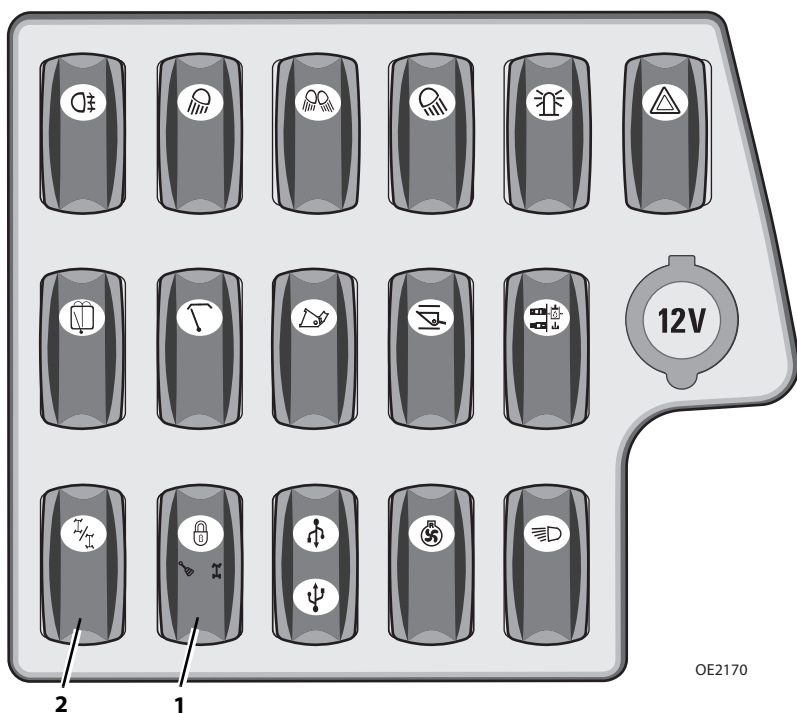
- Nekad neatļaut kravu regulētājiem atrasties starp uzkārtu kravu un teleskopisko manipulatoru.
- Nonākot kravas novietošanas vietā, pārlicināties, ka teleskopiskais manipulators ir pilnībā apturēts un lietojiet stāvbremzi pirms pacelšanas ierīču un piesienamo materiālu atvienošanas.

4.4 EKSPLUATĀCIJA UZ CEĻA (CE)

1. Sagatavošanās
 - a. Izcelt kravu no uzkabes.
 - b. Izvēkt no mašīnas lielos netīrumus.
 - c. Pārbaudiet gaismas un spoguļus un noregulēt, ja nepieciešams.

Piezīme: Noteikti ievērojiet visus vietējos un federālos/rajona satiksmes noteikumus.

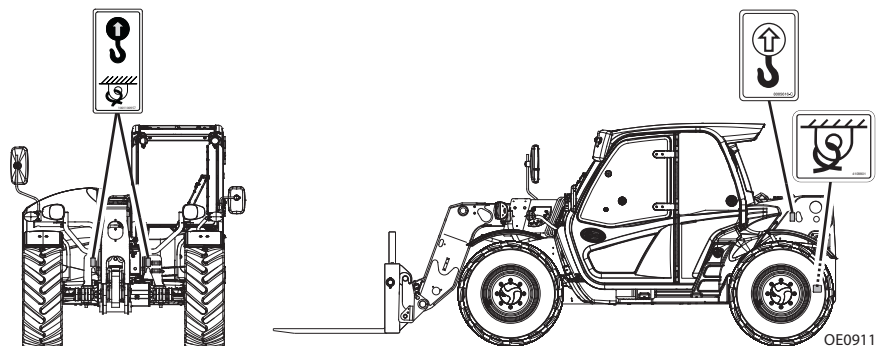
2. Nolaidiet izlici. Uzkabes priekšējai malai jābūt apmēram 30 cm (12 in) virs zemes.
3. Pilnībā sagāziet uzkabi atpakaļ.
4. Novietojiet aizsargvairogu virs priekšējās kausa malas: noņemiet vai pārvietojiet pārvietošanas dakšas pret mašīnu un nostipriniet pārvadāšanai.



OE2170

5. Spiediet pogu (1), lai deaktivētu vadības sviras funkciju un atspējotu visas kursorsviras vadības funkcijas.
6. Mainiet stūrēšanas režīmu uz priekšējo riteņu stūrēšanu (2). Skatīt "Stūrēšanas režīmi" lpp. 3-34 sīkāku informāciju.
7. Tagad mašīna ir sagatavota ekspluatācijai uz ceļa.

4.5 IEKRAUŠANA UN NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI



Nostiprināšana

1. Izlīdziniet teleskopisko manipulatoru pirms iekraušanas.
2. Iesaistiet novērotāju, iekraujot teleskopisko manipulatoru ar izlici pēc iespējas zemāk.
3. Pēc iekraušanas lietojiet stāvbremzi un nolaidiet izlici, līdz izlice vai uzkabe atspiežas pret grīdu. Virziet visas vadības sviras uz neitrālo pozīciju, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Nostiprināt mašīnu pie grīdas, izvelkot ķēdes caur tam paredzētajiem piesiešanas punktiem, kā parādīts attēlā.
5. Nepiesiet izlices priekšgalu.

Piezīme: Lietotājs uzņemas pilnu atbildību par pareizas transportēšanas metodes un piesiešanas ierīču izvēli, aprīkojuma nodrošināšanu, kas spēj balstīt transportējamā transportlīdzekļa svaru un to, ka tiek ievērotas visas ražotāja instrukcijas un brīdinājumi, noteikumi un darba drošības noteikumi, ko nosaka darba devējs, Transportēšanas nodaļa un/ vai visi vietējie un valsts vai federālie/rajona likumi.



BRĪDINĀJUMS

TELESKOPISKĀ MANIPULATORA NOSLĪDĒŠANAS RISKS. Pirms iekraut teleskopisko manipulatoru transportēšanai, pārliecināties, ka grīda, rampa un teleskopiskā manipulatora riteņi ir tīri no dubļiem, sniega un ledus. Ja to neizdara, teleskopiskais manipulators var slidēt.

Pacelšana

- Ceļot mašīnu, svarīgi, lai pacelšanas ierīce un aprīkojums ir piestiprināti tikai tam paredzētajos piesiešanas punktos. Ja mašīna nav aprīkota ar pacelšanas kronšteinu, par informāciju sazināties ar Caterpillar izplatītāju.
- Noregulēt pacelšanas ierīci un aprīkojumu, lai nodrošinātu, ka mašīna ir izlīdzināta pie pacelšanas. Mašīnai visu laiku jāpaliek izlīdzinātai, kamēr tā tiek celta.
- Pārliedzināties, ka pacelšanas ierīce un aprīkojums ir atbilstoši novērtēti un piemēroti paredzētajam mērķim. Skatīt Nodaļa 9— Specifikācijas par mašīnas svaru vai nosvērt mašīnu.
- Noņemt no mašīnas visus vaļīgos objektus pirms celšanas.
- Celiet mašīnu ar gludu, līdzenu kustību. Novietojiet mašīnu uzmanīgi. Izvairīties no ātrām vai pēkšņām kustībām, kas var izraisīt šoka slodzi mašīnā un/vai pacelšanas ierīcēs.

NODAĻA 5 — UZKABES UN SAKABES

5.1 APSTIPRINĀTAS UZKABES

Lai noteiktu, vai uzkaabe ir apstiprināta lietošanai uz konkrētu teleskopisko manipulatoru, pirms uzstādīšanas jāveic sekojošais.

- Uzkaabes veidam, svaram, izmēriem un smaguma centram jābūt vienādiem vai mazākiem par datiem, kas norādīti celtspējas diagrammā, kura atrodas operatora kabīnē.
- Celtspējas diagrammā esošajam modelim jāaskan ar konkrēto izmantoto teleskopiskā manipulatora modeli.
- Hidrauliski piedzenamās uzkaabes drīkst lietot tikai uz tādām mašīnām, kas aprīkotas ar hidraulikas palīgierīcēm.
- Hidrauliski piedzenamās uzkaabes, kam nepieciešamas elektriskās palīgierīces, atļauts lietot tikai ar mašīnām, kas aprīkotas ar hidraulikas un elektriskām palīgierīcēm.

Uzkabi nelietot, ja kādu no iepriekš minētajiem nosacījumiem nevar izpildīt. Teleskopiskais manipulators var nebūt aprīkots ar atbilstošu celtspējas diagrammu vai arī uzkaabe var nebūt apstiprināta konkrēti izmantotajam teleskopiskā manipulatora modelim. Papildu informācijai sazinieties ar vietējo Caterpillar izplatītāju.

5.2 NEAPSTIPRINĀTAS UZKABES

Sekojošu iemeslu dēļ nelietot neapstiprinātas uzkaabas:

- Nevar noteikt diapazonu un celtspējas ierobežojumus “pielāgotām”, paša izgatavotām, izmainītām vai cita veida neapstiprinātām uzkaabēm.
- Pārāk izbīdīts vai pārāk piekrauts teleskopiskais manipulators var apgāzties bez savlaicīga brīdinājuma vai nebrīdinot vispār, un operatoram un/vai tuvumā strādājošiem radīt smagas traumas vai nāvi.
- Nevar garantēt, ka neapstiprināta uzkaabe varēs droši veikt tai paredzēto funkciju.



BRĪDINĀJUMS

Lietojiet tikai apstiprinātas uzkaabas. Uzkaabas, kuras nav apstiprinātas lietošanai ar teleskopisko manipulatoru, var izraisīt mašīnai bojājumus vai nelaimes gadījumu.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

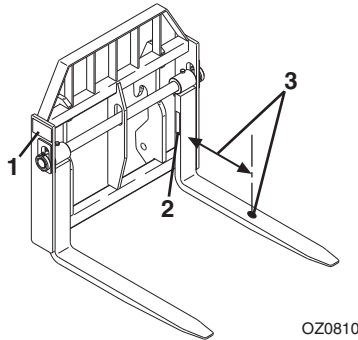
5.3 JLG PIEGĀDĀTĀS UZKABES

Uzkabe	Daļas numurs	TH357D		TH408D		TH3510D	
		CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS
Pārvietošanas mehānisms, 1225 mm (48 in)	326–2013	X	X	X	X	X	X
Pārvietošanas mehānisms, 1524 mm (60 in)	474–0135	X	X	X	X	X	X
Pārvietošanas mehānisms, 1829 mm (72 in)	474–0136	X	X	X	X	X	X
Pārvietošanas mehānisms, John Deere	513–7381	X		X		X	
Pārvietošanas mehānisms, Manitou	487–0690	X		X		X	
Pārvietošanas mehānisms, JCB	346–2975	X		X		X	
Dakšu novietojuma pārvietošanas mehānisms, 1270 mm (50 in)	479–0237	X	X	X	X	X	X
Dakšu rotatora pārvietošanas mehānisms, 990 mm (39 in)	515–1158						X
Dakšu rotatora pārvietošanas mehānisms, 1270 mm (50 in)	456–0454	X	X	X	X	X	X
Sānu sagāzuma pārvietošanas mehānisms, 1200 mm (47.2 in)	231–3229	X	X	X	X	X	X
Sānu sagāzuma pārvietošanas mehānisms, 1829 mm (72 in)	227–5748	X	X	X	X	X	X
Sānu nobīdes pārvietošanas mehānisms, 1200 mm (47.2 in)	222–6210	X	X	X	X	X	X
Pārvadājamā daļa, FEM	486–0527	X	X	X	X	X	X
Dakša, paliktnis 50x100x1200 mm (2x4x47.2 in)	326–1997	X		X		X	
Dakša, paliktnis 50x120x1250 mm (2x4.7x49.2 in)	364–5356	X		X		X	
Dakša, paliktnis 60x100x1200 mm (2.4x4x47.2 in)	326–1998	X	X	X	X	X	X
Dakša, paliktnis 50x100x1070 mm (2x4x42.1 in)	463–1675	X		X		X	
Dakša, paliktnis 50x100x1525 mm (2x4x60 in)	252–1456	X		X		X	
Dakša, paliktnis 60x100x1524 mm (2.4x4x60 in)	559–1414	X		X	X	X	X
Dakša, bloks 50x50x1220 mm (2x2x48 in)	485–7240	X	X	X	X	X	X
Dakša, kokmateriāli 40x150x1540 mm (1.6x5.9x60 in)	497–6985	X	X	X	X	X	X
Dakša, kokmateriāli 45x150x1540 mm (1.75x6x60 in)	525–9244	X	X	X	X	X	X
Dakšas pagarinājums 50x100 mm (2x4 in)	485–7238	X		X		X	

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzkabe	Dajas numurs	TH357D		TH408D		TH3510D	
		CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS
Dakšas pagarinājums 60x100 mm (2.4x4 in)	491-1372		X		X		X
Cauruļu satvērējs	486-0526	X	X	X	X	X	X
Ķīpa, divkārši zaru, 1225 mm (48 in)	517-6817	X	X	X	X	X	X
Ķīpu iekrāvējs	483-9533	X	X	X	X	X	X
Kauss, vispārīga pielietojuma 2450 mm-1,0 m ³ (96.5 in-1.3 yd ³)	456-0498	X	X	X	X	X	X
Kauss, vispārīga pielietojuma 2438 mm-1,5 m ³ (96.0 in-2.0 yd ³)	456-0507	X	X	X	X	X	X
Kauss ar zobiem 1,0 m ³ (1.3 yd ³)	474-2537	X	X	X	X	X	X
Kauss, viegls materiāls 2,0 m ³ (2.6 yd ³)	220-4759	X	X	X	X	X	X
Kauss, viegls materiāls 2,5 m ³ (3.3 yd ³)	220-4760	X	X	X	X	X	X
Kauss, viegls materiāls 3,0 m ³ (3,9 yd ³)	220-4761	X	X	X	X	X	X
Kauss, daudzfunkcionāls 1,0 m ³ (1.3 yd ³)	486-0141	X	X	X	X	X	X
Kauss betona maisīšanai, 500 l	474-2534	X	X	X	X	X	X
Kauss, daudzfunkcionāls satvērējs 0,8 m ³ (1.0 yd ³)	509-4664	X	X	X	X	X	X
Kauss, mēslu satvērējs 1,55 m ³ (2.0 yd ³)	509-4663	X		X		X	
Kūtsmēslu dakša, 2400 mm (94 in)	509-4662	X	X	X	X	X	X
Tiritājs	486-0528	X	X	X	X	X	X
Svārpsts	491-9892	X	X	X	X	X	X
Fermas izlice, 2,1 m (6.9 ft)	479-0239	X	X	X	X	X	X
Fermas izlice, 3,7 m (12.1 ft)	474-0144	X	X	X	X	X	X
Fermas izlice, 4,0 m (13.1 ft)	456-0473	X	X	X	X	X	X
Fermas izlice, regulējama 2,0-4,0 m (6.6-13.1 ft)	229-9714	X		X		X	
Fermas izlice ar vinču 1 m (3.3 ft)	491-9893	X		X		X	
Fermas izlice ar vinču 3,7 m (12.1 ft)	474-0147	X		X		X	
Ar uznavu uzstādīts āķis	456-0465	X	X	X	X	X	X
Pie dakšas piemontēts āķis	309-9182	X		X		X	
Atkritumu tvertne, uz dakšas montējama	560-2573	X	X	X	X	X	X

5.4 TELESKOPISKĀ MANIPULATORA/UZKABES/DAKŠAS CELTSPĒJA



Pirms uzkabes uzstādīšanas pārbaudiet, vai tā ir apstiprināta un vai teleskopiskais manipulators ir aprīkots ar atbilstošu celtspējas diagrammu. Skatīt “Apstiprinātas uzkabes” lpp. 5-1.

Lai noteiktu maksimālo teleskopiskā manipulatora un uzkabes celtspēju, izmantot **mazāko** no sekojošām kapacitātēm:

- Celtspēja marķēta uz uzkabes identifikācijas plāksnes (1).
- Dakšas celtspēja un smaguma centri ir marķēti uz katras dakšas sāniem (2) (ja iekļauti aprīkojumā). Šis rādītājs nosaka maksimālo kravas celtspēju, kuru atsevišķa dakša var droši pacelt pie maksimālā smaguma centra (3). Kopējā uzkabes celtspēja tiek reizināta ar dakšu skaitu, kas atrodas uz uzkabes (ja iekļauti aprīkojumā), līdz pat uzkabes maksimālajai celtspējai.
- Maksimālā celtspēja, kā tas norādīts atbilstošā celtspējas diagrammā. Skatīt “Apstiprinātas uzkabes” lpp. 5-1.
- Ja teleskopiskā manipulatora kravas rādītājs atšķiras no dakšu vai uzkabes celtspējas, zemākā vērtība norāda kopējo kravas celtspēju.

Izmantot atbilstošu celtspējas diagrammu, lai noteiktu maksimālo celtspēju pie dažādām mašīnas konfigurācijām. Balstoties uz mašīnas konfigurāciju, kravas pacelšanai un novietošanai var būt nepieciešams izmantot vairāk nekā vienu celtspējas diagrammu.

Visas dakšas ir jālieto pa atbilstošiem pāriem, izņemot bloka dakšas, kuras jālieto saskaņā ar atbilstošo komplektu.



BRĪDINĀJUMS

Nekad uzkabi nelietot bez apstiprinātas ražotāja celtspējas diagrammas, kam jābūt uz teleskopiskā manipulatora.

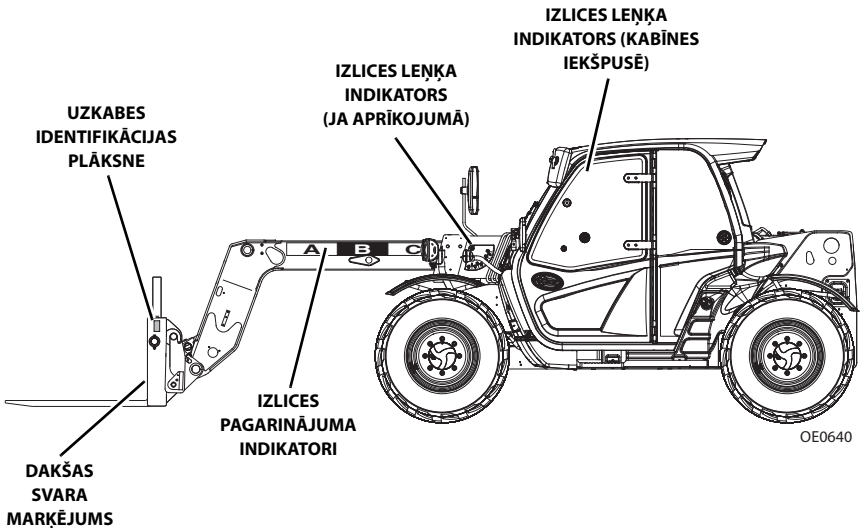
5.5 CELTSPĒJAS DIAGRAMMAS IZMANTOŠANA

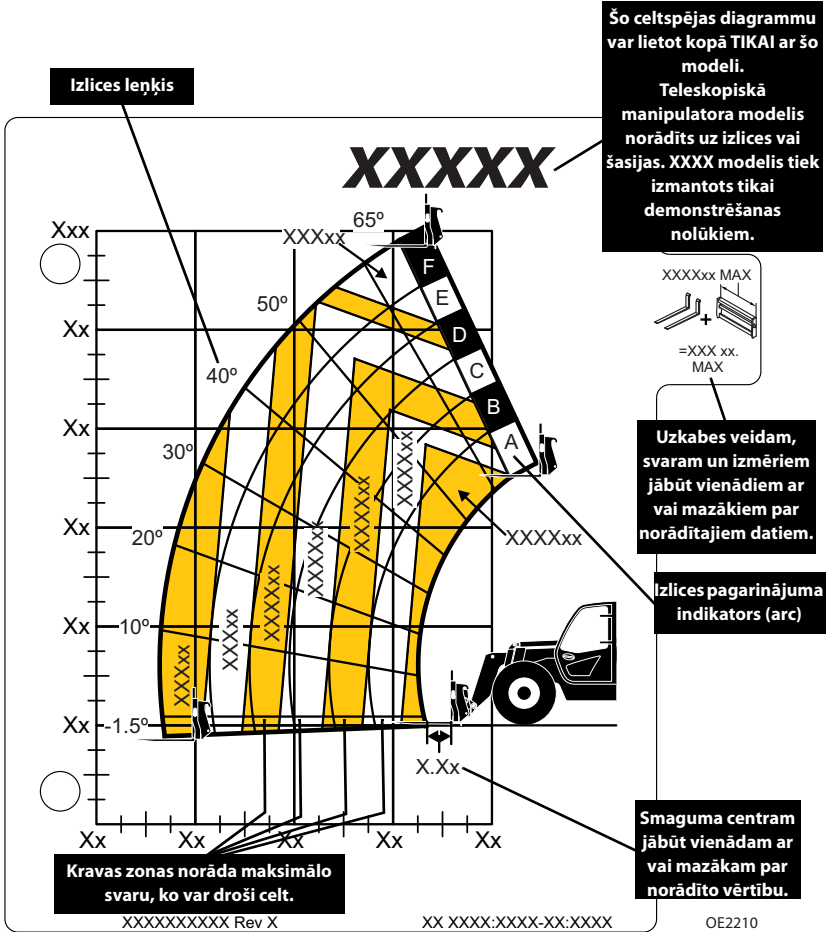
Lai atbilstoši izmantotu celtspējas diagrammu (skatīt lpp. 5-6), operatoram vispirms jānosaka un/vai tam ir sekojošais:

1. Apstiprināta uzkabe. Skatīt "Apstiprinātas uzkabes" lpp. 5-1.
2. Atbilstoša celtspējas diagramma(-s).
3. Paceļamās kravas svars.
4. Informācija par kravas novietošanu:
 - a. AUGSTUMS, kur krava tiks novietota.
 - b. ATTĀLUMS no teleskopiskā manipulatora priekšējiem riteņiem, kur krava tiks novietota.
5. Celtspējas diagrammā atrast līniju augstumam un to ievērot visa attāluma garumā.
6. Skaitlis kravas zonā, kur abi lielumi krustojas, ir maksimālā celtspēja šai paceļamajai kravai. Ja abi lielumi krustojas iedalījumā starp zonām, jālieto mazāks skaitlis.

Skaitlim kravas zonā jābūt vienādam ar vai lielākam par paceļamās kravas svaru. Celtspējas diagrammā noteikt ierobežojumus kravas zonai un neiziet no šo ierobežojumu diapazona.

Celtnspējas indikatoru novietojumi





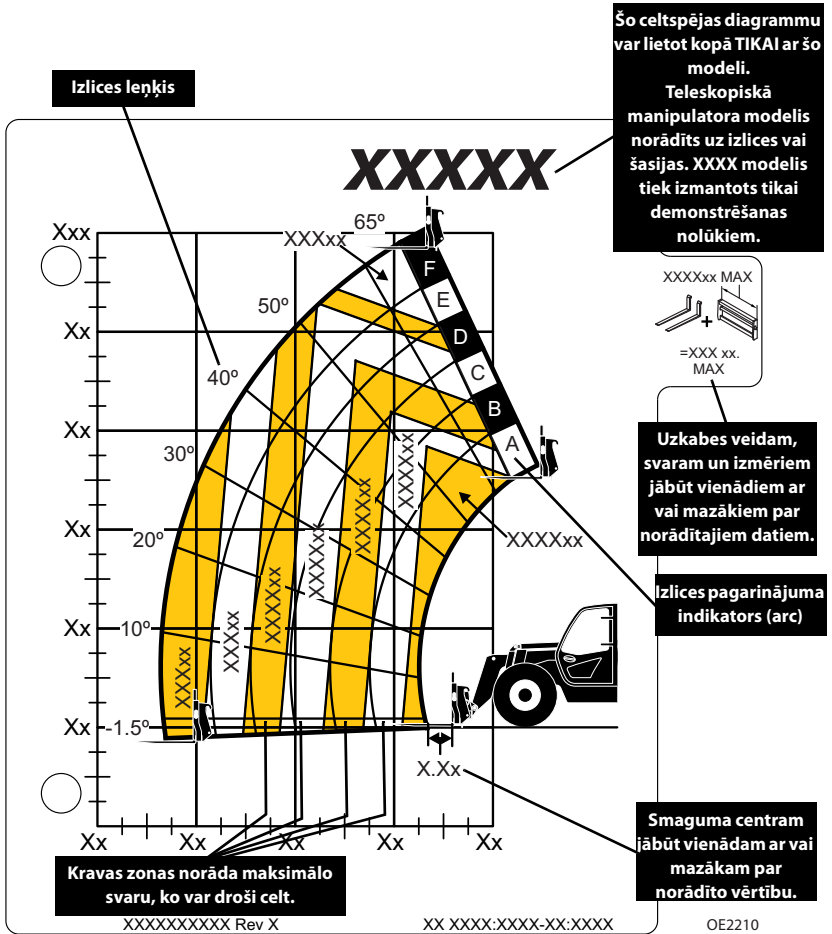
Piezīme: Šis ir tikai celtpējas diagrammas piemērs! NEIZMANTOT šo diagrammu, bet lietot to, kas novietota operatora kabīnē.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS RISKS. Visas celtpējas diagrammā uzrādītās kravas ir dotas, pieņemot, ka mašīna atrodas uz cietas virsmas ar rāmja līmeni (skatīt lpp. 4-7 vai 4-10), dakšas novietotas vienmērīgi uz pārvadājamo daļu, krava ir centrēta uz dakšām, tiek izmantotas atbilstošas riepas ar atbilstošu spiedienu un teleskopiskais manipulators ir labā darba stāvoklī.

Paraugs kravnesības diagrammai (AUS)



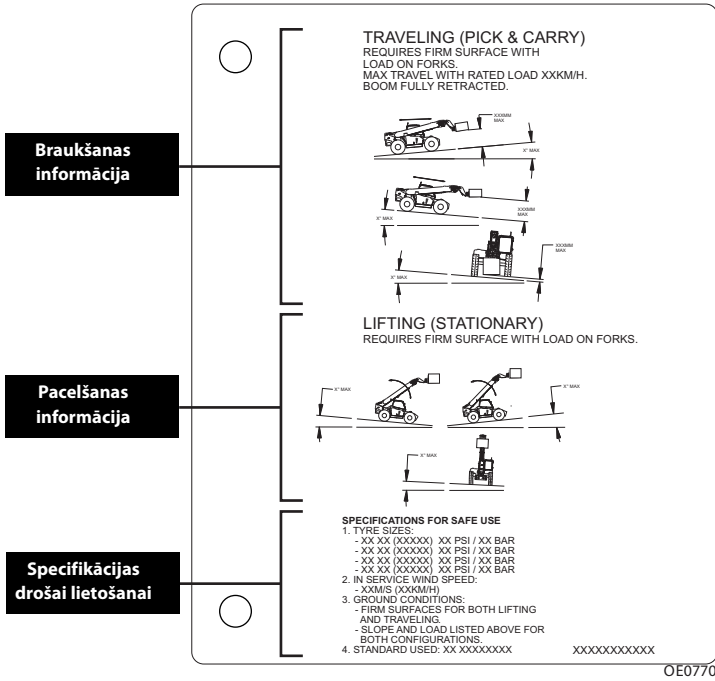
Piezīme: Šis ir tikai celbspējas diagrammas piemērs! NEIZMANTOT šo diagrammu, bet lietot to, kas novietota operatora kabīnē.



BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS RISKS. Visas celbspējas diagrammā uzrādītās kravas ir dotas, pieņemot, ka mašīna atrodas uz cietas virsmas ar rāmja līmeni (skatīt lpp. 4-7 vai 4-10), dakšas novietotas vienmērīgi uz pārvadājamo daļu, krava ir centrēta uz dakšām, tiek izmantotas atbilstošas riepas ar atbilstošu spiedienu un teleskopiskais manipulators ir labā darba stāvoklī.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES



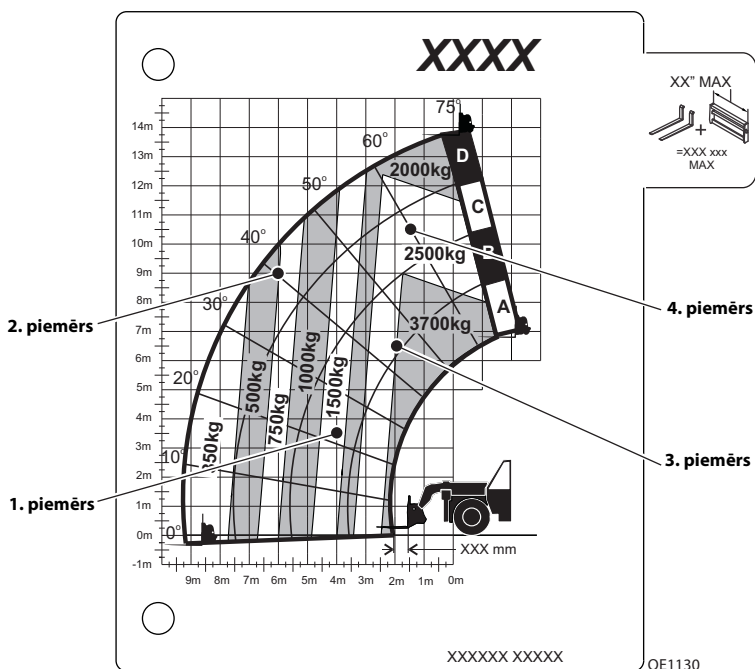
Piemērs

Darba veicējam pieder xxxx modeļa teleskopiskais manipulators ar dakšu pārvadāšanai. Darba veicējam ir informēts, ka šo uzkabī var izmantot ar šo modeli, jo:

- Uzkabes tips, svars, izmēri un smaguma centrs atbilst celtspējas diagrammā esošajiem datiem par uzkabī.
- Celtspējas diagramma ir precīzi marķēta modelim xxxx un atbilst izmantotās mašīnas konfigurācijai.

Tālāk seko piemēri dažādām situācijām, ar kurām darba veicējs var sastapties, un informācija par to vai kravu ir vai nav iespējams pacelt.

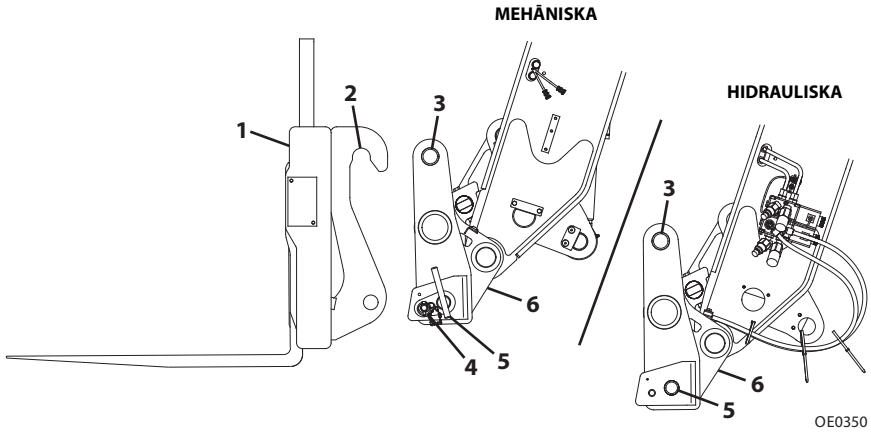
	Kravas svars	Attālums	Augstums	Var celt
1	1250 kg (2755 lb)	4,0 m (13.1 ft)	3,5 m (11.5 ft)	Jā
2	750 kg (1653 lb)	6,0 m (19.7 ft)	9,0 m (29.5 ft)	NĒ
3	2500 kg (5512 lb)	2,0 m (6.6 ft)	6,5 m (21.3 ft)	Jā
4	3000 kg (6614 lb)	1,5 m (4.9 ft)	10,5 m (34.4 ft)	NĒ



Piezīme: Šis ir tikai celtspējas diagrammas **piemērs!** **NEIZMANTOT** šo diagrammu, bet lietot to, kas novietota operatora kabīnē.

5.6 UZKABES UZSTĀDĪŠANA

Uzmava



1. **Uzkabe**
2. **Uzkabes tapas dobums**
3. **Uzkabes tapa**
4. **Aiztures tapa** (mehāniskā uzmava)
5. **Fiksējošā tapa**
6. **Uzmava** (uzkabes sagāzuma vadība kabīnē, skatīt lpp. 3-26)



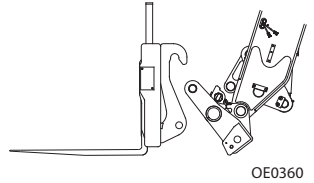
BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Vienmēr pārliecināties, ka pārvadāšanas daļa vai uzkabe ir atbilstoši novietota uz izlices un nostiprināta ar fiksējošo tapu un aiztures tapu. Ja netiek ievērota atbilstošā uzstādīšana, tad pārvadāšanas daļa/uzkabe/krava var atvienoties.

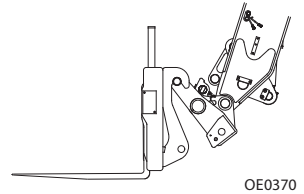
Mehāniska uzmava

Šo uzstādīšanas procedūru ir paredzēts veikt vienam cilvēkam. Pirms iziet no kabīnes "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.

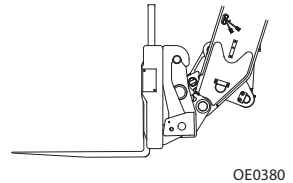
1. Uzmavu liekt uz priekšu, lai nodrošinātu atstarpi. Pārlicināties, ka fiksējošā tapa un aiztura tapa ir izņemtas.



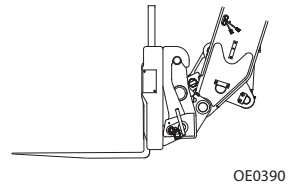
2. Centrēt uzkabes tapu ar dobumu uzkabē. Nedaudz paceliet izlici, lai ievietotu uzkabes tapu dobumā.



3. Uzmavu liekt atpakaļ, lai saslēgtu uzkabi.



4. Ievietot fiksējošo tapu un nostiprināt ar aiztura tapu.



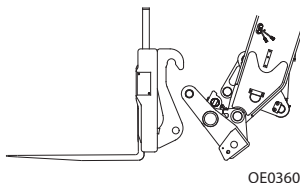
5. Ja aprīkojumā ir uzkabē, pievienot papildu hidraulikas šļūtenes. Skatīt "JD uzmava" lpp. 5-13.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

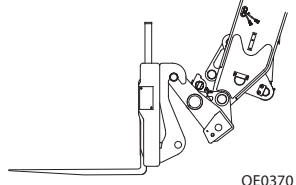
Hidrauliska uzmava

Šo uzstādīšanas procedūru ir paredzēts veikt vienam cilvēkam.

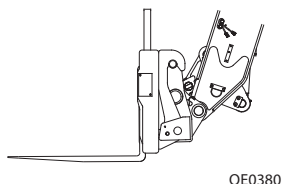
1. Uzmavu liekt uz priekšu, lai nodrošinātu atstarpi. Pārlicinieties, ka fiksējošā tapa ir atvienota.



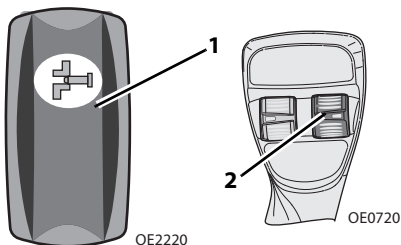
2. Centrēt uzkabes tapu ar dobumu uzkabē. Nedaudz paceliet izlici, lai ievietotu uzkabes tapu dobumā.



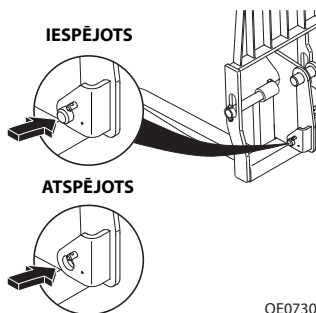
3. Uzmavu liekt atpakaļ, lai saslēgtu uzkabi.



4. Spiediet un turiet uzmavas slēdzi (1) labās puses vadības panelī. Tajā pat laikā spiediet rotējošo slēdzi (2) uz augšu, lai iespējotu fiksējošo tapu. Spiediet rotējošo slēdzi (2) uz leju, lai atspējotu fiksējošo tapu.

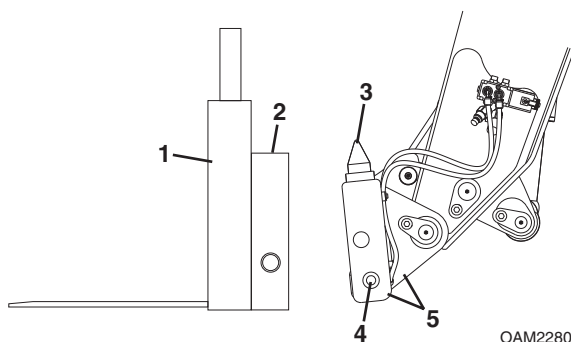


5. Paceliet izlici acu augstumā un vizuāli pārbaudiet, vai fiksējošā tapa virzās cauri atverei. Ja tapa nevirzās cauri caurumam, novietojiet uzkabi uz zemes un atgriezties pie 2. soļa.



6. Ja aprīkojumā ir uzkabē, pievienot papildu hidraulikas šļūtenes. Skatīt "JD uzmava" lpp. 5-13.

JD uzmava



- 1. Uzkabe**
- 2. Uzkabes punkta atvere**
- 3. Uzmavas punkts**
- 4. Fiksējošā tapa**
- 5. JD uzmava** (uzkabes sagāzuma vadība kabīnē, skatīt lpp. 3-26)



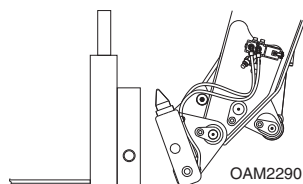
BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Vienmēr pārliecināties, ka pārvadāšanas daļa vai uzkabe ir atbilstoši novietota uz izlices un nostiprināta ar fiksējošo tapu. Ja netiek ievērota atbilstoša uzstādīšana, tad pārvadāšanas daļa/uzkabe/krava var atvienoties.

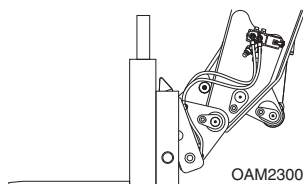
Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Šo uzstādīšanas procedūru ir paredzēts veikt vienam cilvēkam.

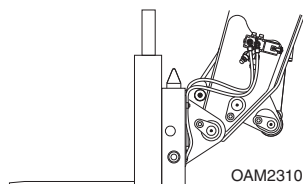
1. Uzmavu liekt uz priekšu, lai nodrošinātu atstarpi. Pārliecinieties, ka fiksējošā tapa ir atvienota.



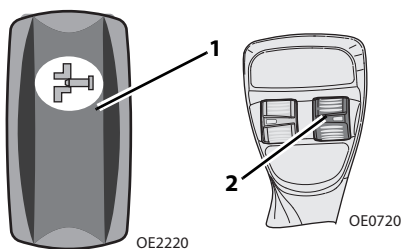
2. Centrēt uznavas punktu ar atveri uz kabē. Nedaudz pacelt izlici, lai uzkabes punkts ievietotos atverē.



3. Uzmavu liekt atpakaļ, lai saslēgtu uzkabi.

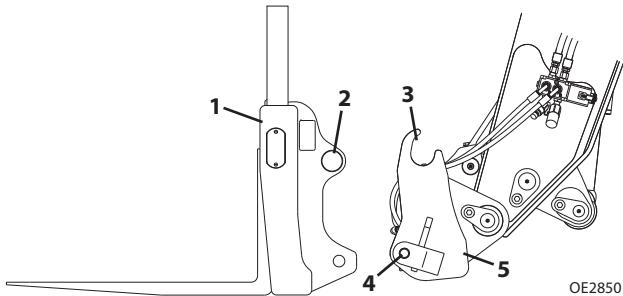


4. Spiediet un turiet uznavas slēdzi (1) labās puses vadības panelī. Tajā pat laikā spiediet rotējošo slēdzi (2) uz augšu, lai iespējotu fiksējošo tapu. Spiediet rotējošo slēdzi (2) uz leju, lai atspējotu fiksējošo tapu.



5. Pacelt izlici acu augstumā un vizuāli pārbaudīt, vai fiksējošā tapa virzās cauri uzkabes caurumam. Ja tapa nevirzās cauri uzkabes caurumam, novietot uzkabi uz zemes un atgriezties pie 2. soļa.
6. Ja aprīkojumā ir uz kabē, pievienot papildu hidraulikas šļūtenes. Skatīt "Hidrauliski vadāma uz kabē" lpp. 5-19.

Manitou uzmava



- 1. Uzkabe**
- 2. Uzkabes tapa**
- 3. Uzkabes tapas dobums**
- 4. Fiksējošā tapa**
- 5. Manitou uzmava** (uzkabes sagāzuma vadība kabīnē, skatīt lpp. 3-26)



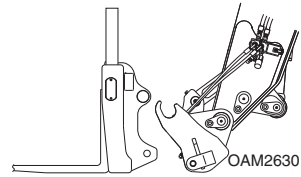
BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Vienmēr pārliecināties, ka pārvadāšanas daļa vai uzkabe ir atbilstoši novietota uz izlices un nostiprināta ar fiksējošo tapu. Ja netiek ievērota atbilstoša uzstādīšana, tad pārvadāšanas daļa/uzkabe/krava var atvienoties.

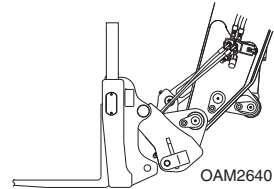
Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Šo uzstādīšanas procedūru ir paredzēts veikt vienam cilvēkam.

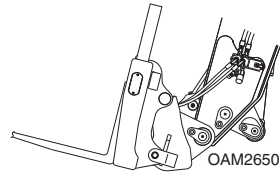
1. Uzmavu liekt uz priekšu, lai nodrošinātu atstarpi. Pārlicinieties, ka fiksējošā tapa ir atvienota.



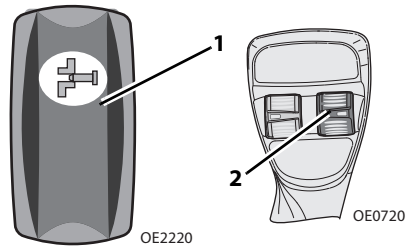
2. Centrēt uzkabes tapu ar dobumu uzkabes savienojumu. Nedaudz paceliet izlici, lai ievietotu uzkabes tapu dobumā.



3. Uzmavu liekt atpakaļ, lai saslēgtu uzkabi.

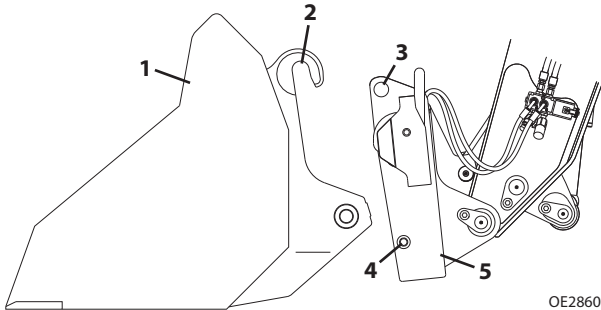


4. Spiediet un turiet uzmavas slēdzi (1) labās puses vadības panelī. Tajā pat laikā spiediet rotējošo slēdzi (2) uz augšu, lai iespējotu fiksējošo tapu. Spiediet rotējošo slēdzi (2) uz leju, lai atspējotu fiksējošo tapu.



5. Pacelt izlici acu augstumā un vizuāli pārbaudīt, vai fiksējošā tapa virzās cauri uzkabes caurumam. Ja tapa nevirzās cauri uzkabes caurumam, novietot uzkabi uz zemes un atgriezties pie 2. soļa.
6. Ja aprīkojumā ir uzkabe, pievienot papildu hidraulikas šļūtenes. Skatīt "Hidrauliski vadāma uzkabe" lpp. 5-19.

JCB uzmava



- 1. Uzkabe**
- 2. Uzkabes tapas dobums**
- 3. Uzkabes tapa**
- 4. Fiksējošā tapa**
- 5. JCB uzmava** (uzkabes sagāzuma vadība kabīnē, skatīt lpp. 3-26)



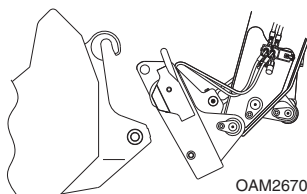
BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Vienmēr pārliecināties, ka pārvadāšanas daļa vai uzkabe ir atbilstoši novietota uz izlices un nostiprināta ar fiksējošo tapu. Ja netiek ievērota atbilstoša uzstādīšana, tad pārvadāšanas daļa/uzkabe/krava var atvienoties.

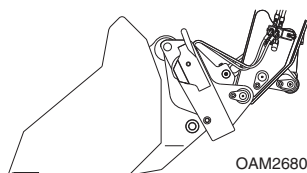
Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Šo uzstādīšanas procedūru ir paredzēts veikt vienam cilvēkam.

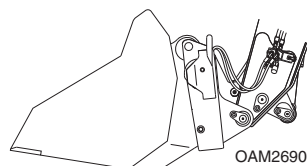
1. Uzmavu liekt uz priekšu, lai nodrošinātu atstarpi. Pārlicinieties, ka fiksējošā tapa ir atvienota.



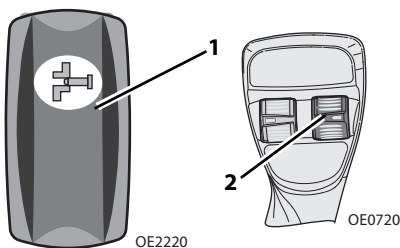
2. Centrēt uzkabes tapu ar dobumu uzkabē. Nedaudz paceliet izlici, lai ievietotu uzkabes tapu dobumā.



3. Uzmavu liekt atpakaļ, lai saslēgtu uzkabi.

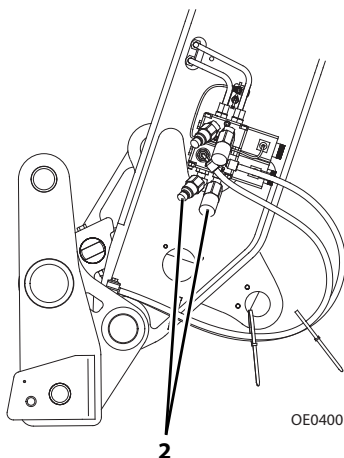
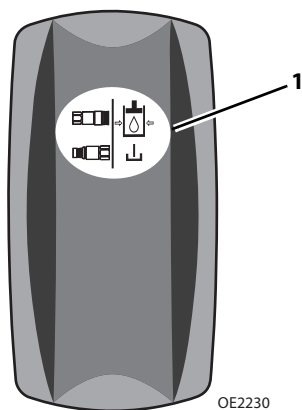


4. Spiediet un turiet uzmavas slēdzi (1) labās puses vadības panelī. Tajā pat laikā spiediet rotējošo slēdzi (2) uz augšu, lai iespējotu fiksējošo tapu. Spiediet rotējošo slēdzi (2) uz leju, lai atspējotu fiksējošo tapu.



5. Pacelt izlici acu augstumā un vizuāli pārbaudīt, vai fiksējošā tapa virzās cauri uzkabes caurumam. Ja tapa nevirzās cauri uzkabes caurumam, novietot uzkabi uz zemes un atgriezties pie 2. soļa.
6. Ja aprīkojumā ir uzkaube, pievienot papildu hidraulikas šļūtenes. Skatīt "Hidrauliski vadāma uzkaube" lpp. 5-19.

Hidrauliski vadāma uz kab e



1. Uzstādīt uz kab i (skatīt lpp. 5-10).
2. Nolaidiet uz kab i līdz zemei.
3. Spiediet un turiet papildu hidrauliskā dekompresijas slēdzi (1) divas sekundes, lai mazinātu spiedienu abos papildu nipelos (2).
4. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
5. Pievienot uz kab es šļūtenes abiem papildu nipeljiem.

5.7 DAKŠU NOREGULĒŠANA/PĀRVIETOŠANA

Pārvadāšanas daļām var būt dažādi izvietoējumi, atkarībā no kuriem dakšas iespējams novietot. Atkarībā no pārvadājamās daļas struktūras novietojuma izmaiņai var lietot divas dažādas metodes.

Piezīme: *Lai nodrošinātu vieglāku dakšu vai dakšas stieņa kustību, uzklāt vieglu atbilstošas smērvielas kārtiņu.*

Lai slidētu dakšas:

1. Pārliecināties, ka uzkabē ir atbilstoši uzstādīta. Skatīt “Uzkabes uzstādīšana” lpp. 5-10.
2. Ja aprīkojumā, atbrīvojiet dakšu bloķēšanas skrūvi.
3. Paceliet uzkabi apmēram 1,5 m (5 ft) augstumā un liekt pārvadājamo daļu uz priekšu līdz dakšas disks atbrīvojas no uzkabes.
4. Stāvēt pārvadājamās daļas pusē. Lai virzītu dakšu uz pārvadājamās daļas centru, bīdīt dakšu uz dakšas cauruma pusi. Lai virzītu dakšu uz pārvadājamās daļas malu, bīdīt dakšu uz dakšas cauruma pusi. Lai izvairītos no caurduršanas, nelikt pirkstus vai īkšķi starp dakšu un pārvadājamās daļas struktūru.
5. Ja aprīkojumā, pievelciet dakšu bloķēšanas skrūvi.

Izņemot dakšas stieni, nepieciešams:

1. Novietojiet dakšas uz zemes.
2. Ja aprīkojumā, atbrīvojiet dakšu bloķēšanas skrūvi.
3. Noņem dakšas stieni.
4. Pārvietot dakšas.
5. No jauna uzstādīt dakšas stieni un dakšas stieņa balstošo mehānismu (balstošos mehānismus).
6. Ja aprīkojumā, pievelciet dakšu bloķēšanas skrūvi.

5.8 UZKABES DARBĪBA

- Celtspējas un diapazona ierobežojumi teleskopiskajam manipulatoram mainās atkarībā no izmantotās uzkabes.
- Atsevišķas instrukcijas par uzkabi jāuzglabā kabīnes Rokasgrāmatu tureklī, kopā ar šo Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu. Papildu eksemplāram jāatrodas uzkabē, ja tā ir aprīkota ar rokasgrāmatu turekli.

Piezīme: Šajā nodaļā aprakstītās darbības atsaucas uz pacelšanas vadības sviras shēmu. Skatiet lpp. 3-30, ja tiek lietota iekraušanas vadības sviras shēma.

PAZIŅOJUMS

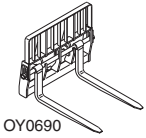
APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. Dažas uzkabes var saskarties ar priekšējiem riteņiem vai mašīnas struktūru, kad izlice ir ievilkta un uzkaube griežas. Nepareiza uzkabes lietošana var izraisīt uzkabes vai mašīnas uzbūves bojājumus.

PAZIŅOJUMS

APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. Izsargāties no kontakta ar kādu struktūru vai objektu, kravas pacelšanas laikā. Uzturiet drošu attālumu apkārt izlices struktūrām un kravai. Kļūme droša attāluma noteikšanā, var izraisīt uzkabes vai mašīnas struktūras bojājumus.

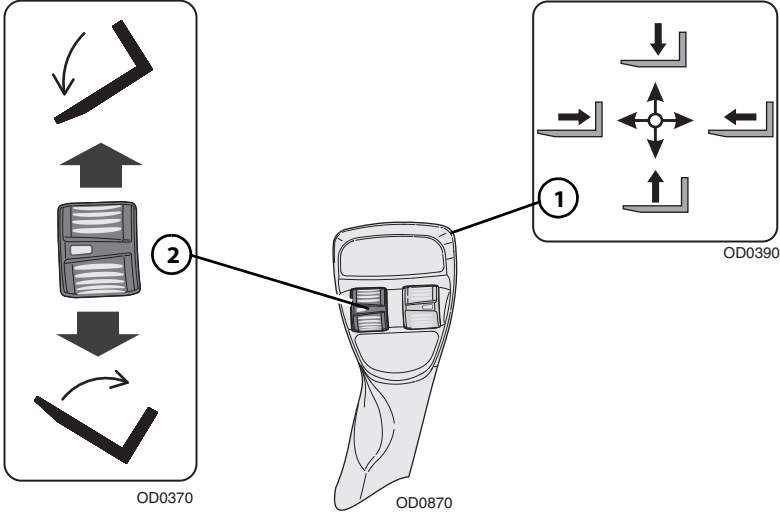
Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Pārvadāšana ar dakšām



Izmantot pārvadājamās daļas uzkabes celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt “Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celtspēja” lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada platformas sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

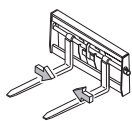
Uzstādīšanas procedūra:

Skatiet “Uzkabes uzstādīšana” lpp. 5-10.

Drošības pasākumi pret aprikojuma bojājumiem:

- Nelietot dakšas kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs izvilšanas spēks var bojāt dakšas vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet pacelt kravu, ja tā ir pievienota citam objektam.

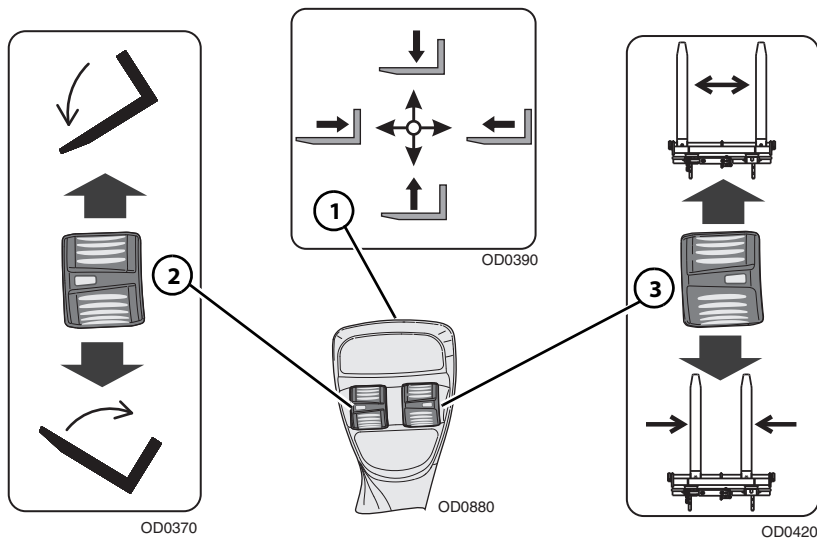
Dakšu pozicionēšanas pārvietojamā daļa



OZ3670

Izmantot dakšu pozicionēšanas pārvietojamās daļas celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celtspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada platformas sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Par dakšu pozīciju:

Rotējošais slēdzis (3) vada dakšas pozīciju.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai virzītu dakšas iekšā.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai virzītu dakšas ārā.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzstādīšanas procedūra:

- Skatiet “Uzkabes uzstādīšana” lpp. 5-10.



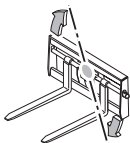
BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Neveikt rotāciju, lai bīdītu vai vilktu priekšmetus vai kravu. Ja tas netiek ievērots, priekšmets vai krava var izkrist.

Drošības pasākumi pret aprikojuma bojājumiem

- Nelietot dakšas kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs izvilšanas spēks var bojāt dakšas vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet pacelt kravu, ja tā ir pievienota citam objektam.

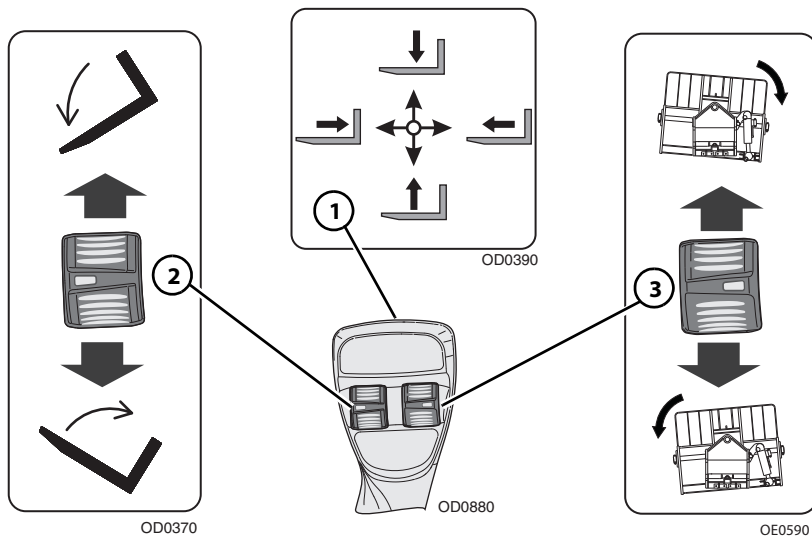
Sānu sagāzuma un dakšu rotatora pārvietošanas mehānisms



OAL1550

Izmantot piemērotu sānu sagāzuma mehānismu vai dakšu rotatora pārvietošanas mehānisma celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt “Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celtspēja” lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlīces kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada platformas sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai veiktu rotāciju:

Rotējošais slēdzis (3) vada pārvietošanas mehānisma pozīciju.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai pagrieztu pa kreisi.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai pagrieztu pa labi.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzstādīšanas procedūra:

- Skatiet “Uzkabes uzstādīšana” lpp. 5-10.



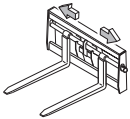
BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Neveikt rotāciju, lai bīdītu vai vilktu priekšmetus vai kravu. Ja tas netiek ievērots, priekšmets vai krava var izkrist.

Drošības pasākumi pret aprikojuma bojājumiem

- Nelietot dakšas kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs izvilšanas spēks var bojāt dakšas vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet pacelt kravu, ja tā ir pievienota citam objektam.

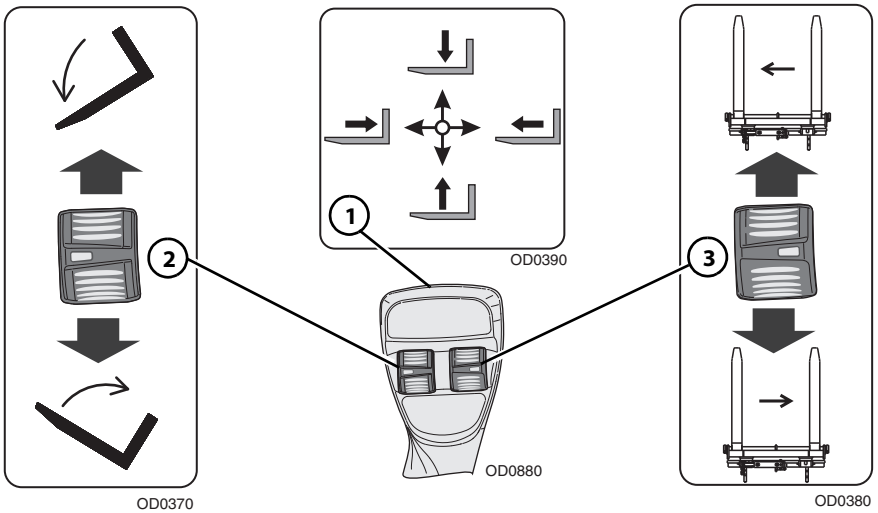
Sānvirzes mehānisms



OAL1540

Izmantojiet dakšu sānu kustības mehānisma celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celtspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada platformas sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai virzītu uz sāniem:

Rotējošais slēdzis (3) vada pārvietošanas mehānisma sānu nobīdi.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai virzītu dakšas pa labi.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai virzītu dakšas pa kreisi.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzstādīšanas procedūra:

- Skatiet “Uzkabes uzstādīšana” lpp. 5-10.



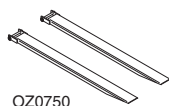
BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Nelietot dakšu sānu sagāzuma mehānismu, lai bīdītu vai vilktu priekšmetus vai kravu. Ja tas netiek ievērots, priekšmets vai krava var izkrist.

Drošības pasākumi pret aprikojuma bojājumiem:

- Nelietot dakšas kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs izvilšanas spēks var bojāt dakšas vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet pacelt kravu, ja tā ir pievienota citam objektam.

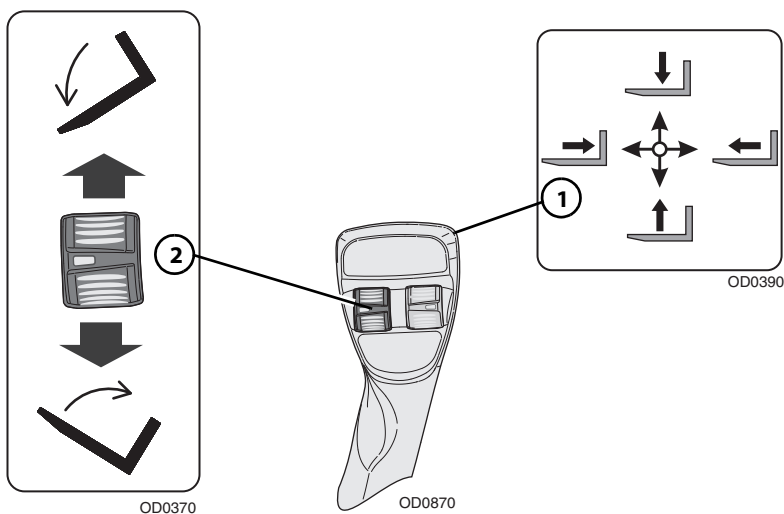
Dakšas pagarinājums



OZ0750

Izmantot atbilstošu pārvadājamās daļas uzkabes jaudas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt *“Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celjspēja”* lpp. 5-4. Maksimālā pārvadājamās daļas jauda aprīkojumam ar dakšas pagarinājumiem var tikt samazināta līdz jaudai, kas norādīta uz dakšas pagarinājumiem. Ja krava pārsniedz dakšas pagarinājuma celjspēju, sazināties ar vietējo Caterpillar izplatītāju, lai saņemtu dakšas un/vai dakšu pagarinājumus atbilstošiem kravas rādītājiem un garumam.



OD0370

OD0870

OD0390

Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada platformas sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzstādīšanas procedūra:

- Pārlicināties, ka pārvadājamā daļa ir atbilstoši uzstādīta. Skatiet *“Uzkabes uzstādīšana”* lpp. 5-10.
- Pārlicināties, ka galvenās dakšas sviras garums un šķērsriezums ir vienāds vai lielāks ar galvenās dakšas sviras plātnes garumu, kas ieštancēts dakšas pagarinājumā.
- Nostiprināt dakšas pagarinājumus pie dakšām, bīdot dakšas pagarinājumus uz galvenās dakšas un uzstādot aiztures tapu aiz dakšas vertikālā kāta.

Ekspluatācija:

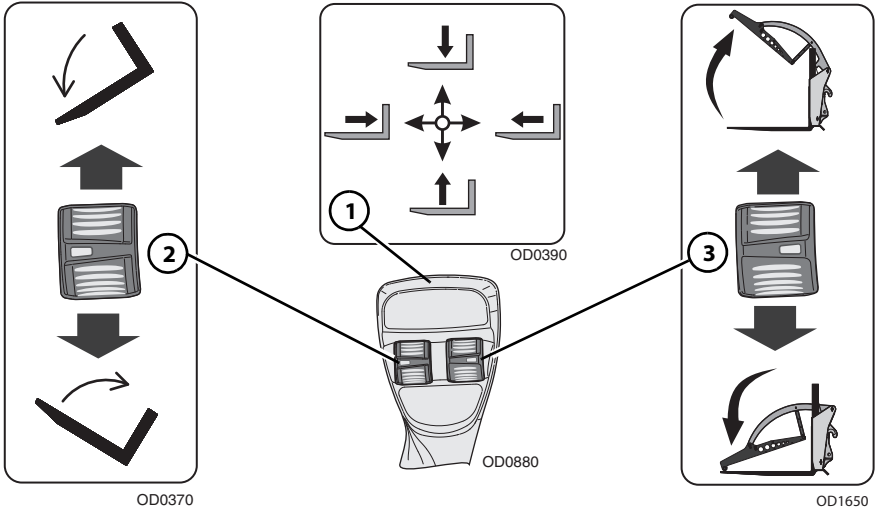
- Kravas smagajai daļai jābūt novietotai pret pārvadājamās daļas atbalstu.
- Raugieties, lai kravas gravitācijas centrs neatrastos atbalsta dakšas gala priekšpusē.
- Neuzņemt kravu vai nevilkt materiālus ar dakšu pagarinājumu galiem.

Cauruļu satvērējs



Izmantojiet cauruļu satvērēja uzkabes celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celtspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada cauruļu satvērēja sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai atvērtu/aizvērtu cauruļu satvērēju:

Rotējošais slēdzis (3) vada satvērēja atvēršanas/aizvēršanas kustību cauruļu satvērējam.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai aizvērtu satvērēju.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai atvērtu satvērēju.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uztādīšanas procedūra:

- Skatiet “Uzkabes uztādīšana” lpp. 5-10.

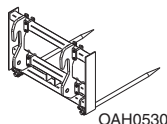
Ekspluatācija:

- Lai iekrautu materiālu, paceliet vai nolaidiet izlici līdz vajadzīgam augstumam un atveriet cauruļu satvērēju.
- Izlīdziniet un nocentrējiet teleskopisko manipulatoru ar materiāla priekšpusi.
- Brauciet lēnām un vienmērīgi materiālā, lai to iekrautu. Materiāla iekraušanai var būt nepieciešams izlices pagarinājums.
- Nocentrējiet kravu uz dakšām, sagāziet dakšas pietiekami uz augšu, lai noturētu kravu, tuvu cauruļu satvērējam un atbrauciet projām.
- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Atveriet cauruļu satvērēju un izkraut materiālu no dakšām.

Drošības pasākumi pret aprīkojuma bojājumiem

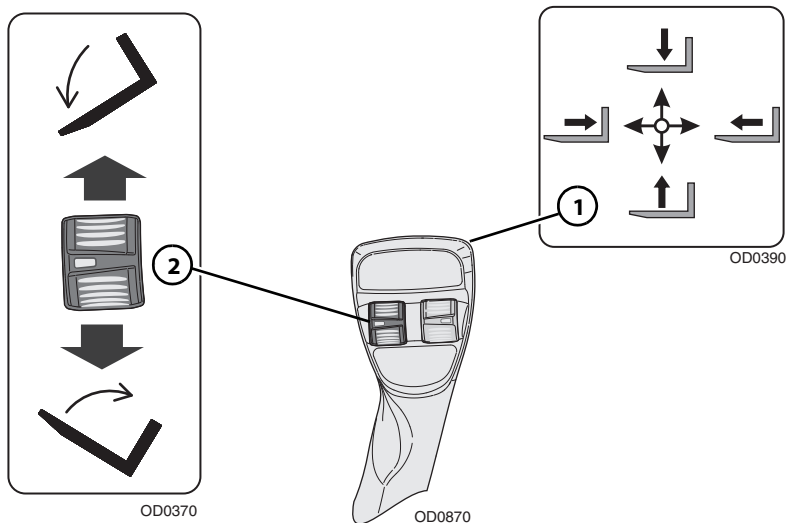
- Izņemot pacelšanu vai izkraujot materiālu, visām darbībām izlicei ir jābūt pilnībā ievilkta.
- Nelietot dakšas kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs izvilšanas spēks var bojāt dakšas vai mašīnas uzbūvi.
- Nelietot cauruļu satvērēju kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs izvilšanas spēks var bojāt cauruļu satvērēju vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet iekraut materiālu, kas ir ciets vai saldēts. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai vai mašīnas uzbūvei.
- Nemēģiniet pacelt kravu, ja tā ir pievienota citam objektam.

Divkārši ķīpu zari



Izmantojiet divkāršu ķīpas zaru celjspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt *“Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celspēja”* lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada platformas sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Uzstādīšanas procedūra:

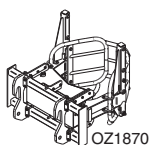
Skatiet *“Uzkabes uzstādīšana”* lpp. 5-10.

Drošības pasākumi pret aprikojuma bojājumiem:

- Nelietot dakšas kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs izvilšanas spēks var bojāt dakšas vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet pacelt kravu, ja tā ir pievienota citam objektam.

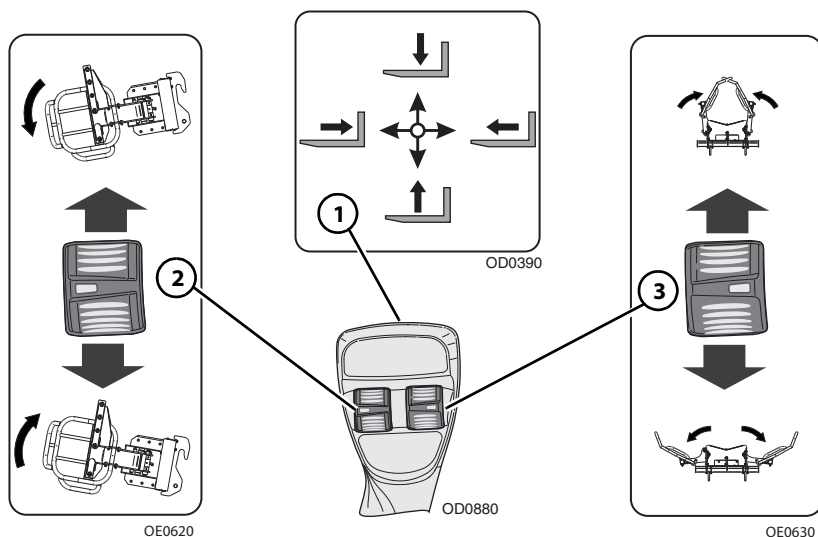
Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

Ķīpu iekrāvējs



Izmantot ķīpu iekrāvēja celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celtspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada ķīpu iekrāvēja sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai atvērtu/aizvērtu ķīpu iekrāvēju:

Rotējošais slēdzis (3) vada ķīpu iekrāvēja atvēršanas/aizvēršanas kustību.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai atvērtu ķīpu iekrāvēju.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai aizvērtu ķīpu iekrāvēju.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzstādīšanas procedūra:

Skatiet “Uzkabes uzstādīšana” lpp. 5-10.

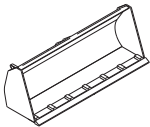
Ekspluatācija:

- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.

Drošības pasākumi pret aprīkojuma bojājumiem

- Nelietot ķīpu pārkrāvēju kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs vilkšanas spēks var bojāt ķīpu pārkrāvēju vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet iekraut materiālu, kas ir ciets vai saldēts. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai vai mašīnas uzbūvei.

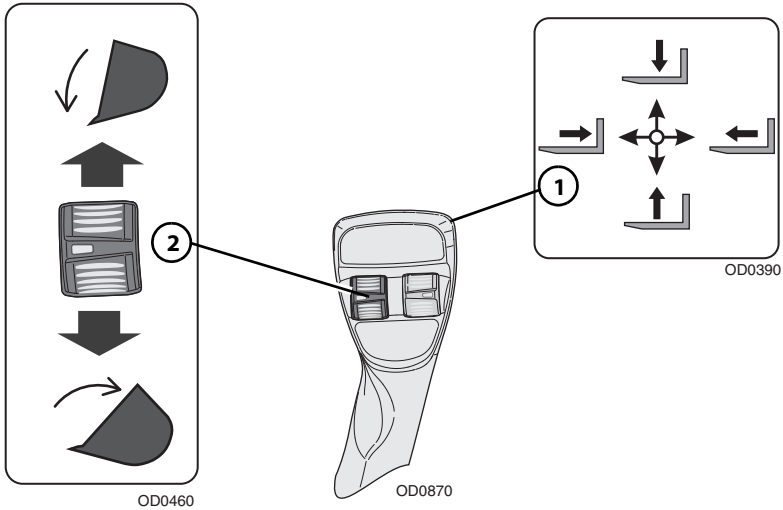
Kauss



OZ0730

Izmantot atbilstošu kausa celjspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celjspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada kausa sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzstādīšanas procedūra:

- Skatiet *“Uzkabes uzstādīšana”* lpp. 5-10.

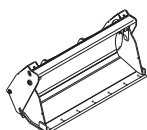
Ekspluatācija:

- Lai iekrautu materiālu no tā uzkrājuma vietas, paceliet vai nolaidiet izlici līdz vajadzīgam augstumam.
- Centrējiet teleskopisko manipulatoru, lai tas būtu vērsts pret materiālu kaudzi, un lēnām, vienmērīgi piebrauciet pie kaudzes, lai piekrautu kausu.
- Sagāziet kausu uz augšu, lai saturētu kravu, un virziet to prom no kaudzes.
- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Sagāzt kausu uz leju, lai izkrautu kravu.

Drošības pasākumi pret aprikojuma bojājumiem

- Izņemot pacelšanu vai, lai izkrautu kravu, visām darbībām ar kausu, izlicei ir jābūt pilnībā ievilkta.
- Raudzīties, lai krava nebūtu iekrauta tikai kausa stūros. Materiālu kausā izvietot vienmērīgi. Kausa celjspējas diagrammas paredzētas tikai vienmērīgi izvietotām kravām.
- Nelietot kausu kā sviru, lai izvilkto materiālu. Pārmērīgs izvilkšanas spēks var bojāt kausa vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet iekraut materiālu, kas ir ciets vai saldēts. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai vai mašīnas uzbūvei.
- Nelietot kausu *“vilkšanai atpakaļ”*. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai un ievilkšanas kabeljiem/ķēdei.

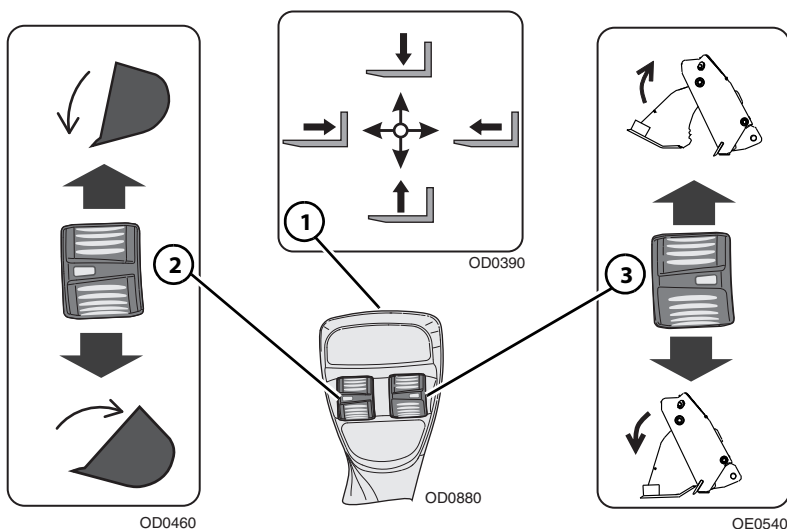
Daudzfunkcionāls kauss



OZ2540

Izmantojiet daudzfunkcionālā kausa celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celtspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada kausa sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai atvērtu/aizvērtu kausu:

Uzkabes palīgierīču hidraulikas rotējošais slēdzis (3) kontrolē kausa atvēršanas/aizvēršanas funkciju.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai aizvērtu kausu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai atvērtu kausu.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uztādīšanas procedūra:

- Skatiet *“Uzkabes uztādīšana”* lpp. 5-10.

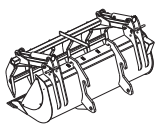
Ekspluatācija:

- Lai iekrautu materiālu no tā uzkrājuma vietas, paceliet vai nolaidiet izlici līdz vajadzīgam augstumam un aizveriet kausu.
- Centrējiet teleskopisko manipulatoru, lai tas būtu vērsts pret materiālu kaudzi, un lēnām, vienmērīgi piebrauciet pie kaudzes, lai piekrautu kausu.
- Sagāziet kausu uz augšu, lai saturētu kravu, un virziet to prom no kaudzes.
- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Atvērt kausu vai sagāzt uz leju, lai izkrautu kravu.

Drošības pasākumi pret aprikojuma bojājumiem

- Izņemot pacelšanu vai, lai izkrautu kravu, visām darbībām ar kausu, izlicei ir jābūt pilnībā ievilkta.
- Raudzīties, lai krava nebūtu iekrauta tikai kausa stūros. Materiālu kausā izvietot vienmērīgi. Kausa celjspējas diagrammas paredzētas tikai vienmērīgi izvietotām kravām.
- Nelietot kausu kā sviru, lai izvilkto materiālu. Pārmērīgs izvilkšanas spēks var bojāt kausa vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet iekraut materiālu, kas ir ciets vai saldēts. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai vai mašīnas uzbūvei.
- Nelietot kausu “vilkšanai atpakaļ”. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai.

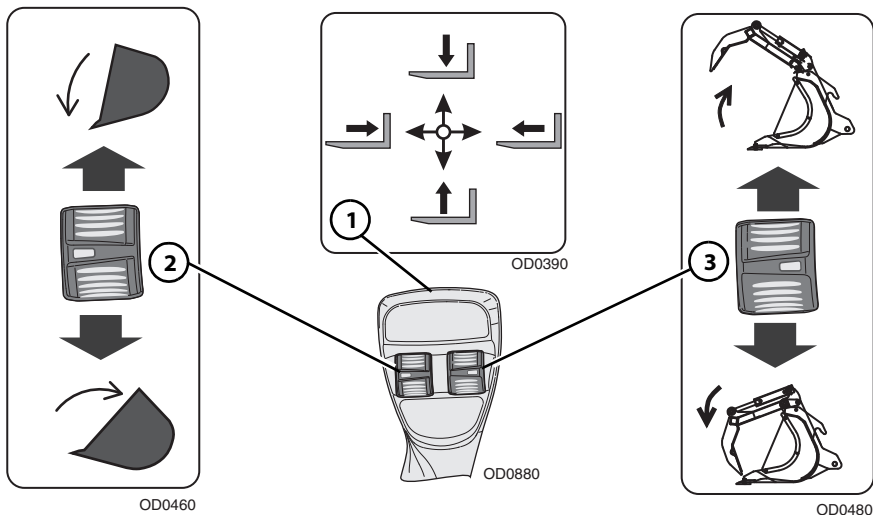
Satveršanas kauss



OZ1450

Izmantot satverošā kausa celjspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada satveršanas kausa sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai atvērtu/aizvērtu satverošo kausu:

Rotējošais slēdzis (3) vada satveršanas kausa atvēršanas/aizvēršanas kustību.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai aizvērtu satvērēju.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai atvērtu satvērēju.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uztādīšanas procedūra:

- Skatiet “Uzkabes uztādīšana” lpp. 5-10.

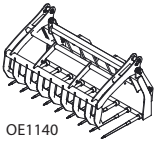
Ekspluatācija:

- Lai iekrautu materiālu no tā uzkrājuma vietas, paceliet vai nolaidiet izlici līdz vajadzīgam augstumam un atvērtu satvērēju.
- Centrējiet teleskopisko manipulatoru, lai tas būtu vērsts pret materiālu kaudzi, un lēnām, vienmērīgi piebrauciet pie kaudzes, lai piekrautu kausu.
- Sagāziet kausu pietiekami uz augšu, lai saturētu kravu, aizveriet satvērēju un virziet to prom no kaudzes.
- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Atvērt satvērēju un sagāzt kausu uz leju, lai izkrautu kravu.

Drošības pasākumi pret aprīkojuma bojājumiem

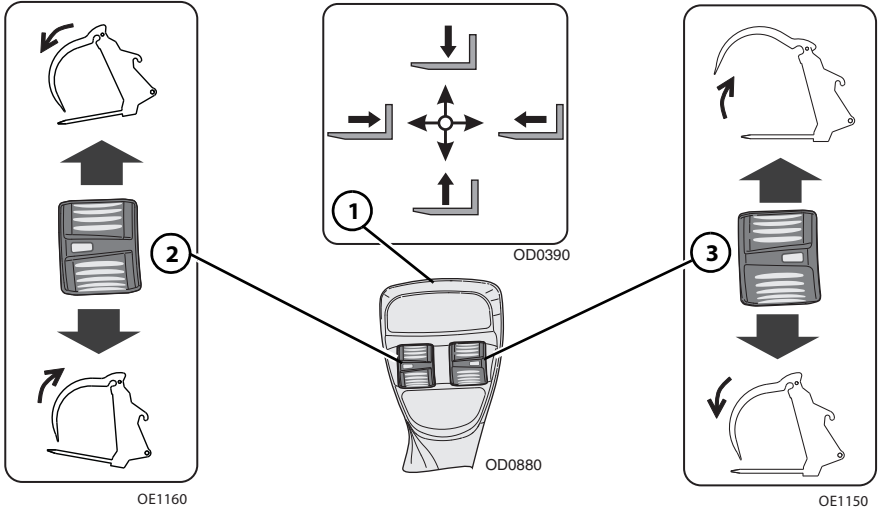
- Izņemot pacelšanu vai, lai izkrautu kravu, visām darbībām ar kausu, izlicei ir jābūt pilnībā ievilkta.
- Raudzīties, lai krava nebūtu iekrauta tikai kausa stūros. Materiālu kausā izvietot vienmērīgi. Kausa celjspējas diagrammas paredzētas tikai vienmērīgi izvietotām kravām.
- Nelietot kausu kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs izvilkšanas spēks var bojāt kausa vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet iekraut materiālu, kas ir ciets vai saldēts. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai vai mašīnas uzbūvei.
- Nelietot kausu “vilkšanai atpakaļ”. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai un izvilkšanas kabeljiem/ķēdei.

Mēslu satvērējs



Izmantot mēslu satvērēja celjspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/ uzkabes/dakšas celspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada mēslu satvērēja sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai atvērtu/aizvērtu mēslu satvērēju:

Rotējošais slēdzis (3) vada mēslu satvērēja atvēršanas/aizvēršanas kustību.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai aizvērtu satvērēju.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai atvērtu satvērēju.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uztādīšanas procedūra:

- Skatiet *“Uzkabes uztādīšana”* lpp. 5-10.

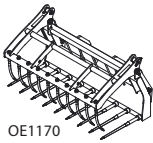
Ekspluatācija:

- Lai iekrautu materiālu no tā uzkrājuma vietas, paceliet vai nolaidiet izlici līdz vajadzīgam augstumam un atveriet mēslu dakšu.
- Nocentrējiet teleskopisko manipulatoru, lai tas būtu vērsti pret materiālu kaudzi, un lēnām, vienmērīgi piebrauciet pie kaudzes, lai uzkrautu mēslu satvērēju.
- Sagāziet mēslu satvērēju pietiekami uz augšu, lai saturētu kravu, aizveriet mēslu satvērēju un virziet to prom no kaudzes.
- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Atveriet mēslu satvērēju un sagāziet uz leju, lai iekrautu kravu.

Drošības pasākumi pret aprikojuma bojājumiem

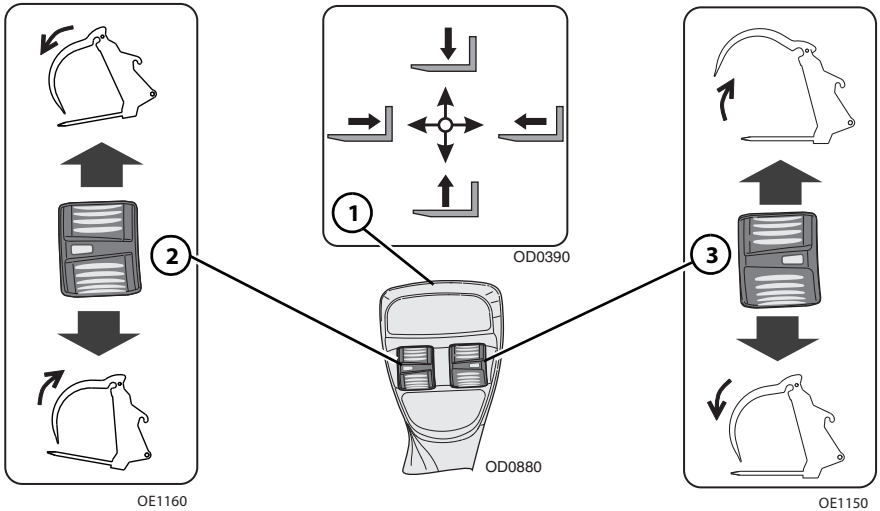
- Izņemot pacelšanu vai lai iekrautu kravu, visām darbībām izlicei ir jābūt pilnībā ievilkta.
- Neuzkraut kravu mēslu satvērēja galos. Materiālu uz mēslu satvērēja izvietojiet vienmērīgi. Mēslu satvērēja celjspējas diagramma ir paredzēta tikai vienmērīgi izvietotām kravām.
- Nelietot mēslu satvērēju kā sviru, lai izvilkto materiālu. Pārmērīgs izvilkšanas spēks var bojāt mēslu satvērēju vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet iekraut materiālu, kas ir ciets vai saldēts. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai vai mašīnas uzbūvei.
- Nelietot mēslu satvērēju *“vilkšanai atpakaļ”*. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai un ievilkšanas kabeljiem/ķēdei.

Kūtsmēslu dakša



Izmantot kūtsmēslu dakša celjspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/ uzkabes/dakšas celspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada kūtsmēslu dakšas sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai atvērtu/aizvērtu kūtsmēslu dakšu:

Rotējošais slēdzis (3) vada kūtsmēslu dakšas atvēršanas/aizvēršanas kustību.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai aizvērtu kūtsmēslu dakšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai atvērtu kūtsmēslu dakšu.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uztādīšanas procedūra:

- Skatiet *“Uzkabes uztādīšana”* lpp. 5-10.

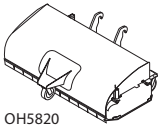
Ekspluatācija:

- Lai iekrautu materiālu no tā uzkrājuma vietas, paceliet vai nolaidiet izlici līdz vajadzīgam augstumam un atveriet kūtsmēsļu dakšu.
- Nocentrējiet teleskopisko manipulatoru, lai tas būtu vērsts pret materiālu kaudzi, un lēnām, vienmērīgi piebraukt pie kaudzes, lai uzkrautu kūtsmēsļu dakšu.
- Sagāziet kausu pietiekami uz augšu, lai saturētu kravu, aizveriet kūtsmēsļu dakšu un virziet to prom no kaudzes.
- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Atveriet kūtsmēsļu dakšu un sagāziet uz leju, lai izkrautu kravu.

Drošības pasākumi pret aprīkojuma bojājumiem

- Izņemot pacelšanu vai lai izkrautu kravu, visām darbībām izlicei ir jābūt pilnībā ievilkta.
- Neuzkraut kravu kūtsmēsļu dakšas galos. Materiālu uz kūtsmēsļu dakšām izvietot vienmērīgi. Kūtsmēsļu dakšas celjspējas diagramma ir paredzēta tikai vienmērīgi izvietotām kravām.
- Nelietot kūtsmēsļu dakšas uz kabi kā sviru, lai izvilktu materiālu. Pārmērīgs izvilšanas spēks var bojāt kūtsmēsļu dakšas vai mašīnas uzbūvi.
- Nemēģiniet iekraut materiālu, kas ir ciets vai saldēts. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai vai mašīnas uzbūvei.
- Nelietot kūtsmēsļu dakšu *“vilkšanai atpakaļ”*. Tas var radīt nopietnu bojājumu uzmavai un ievilkšanas kabeljiem/ķēdei.

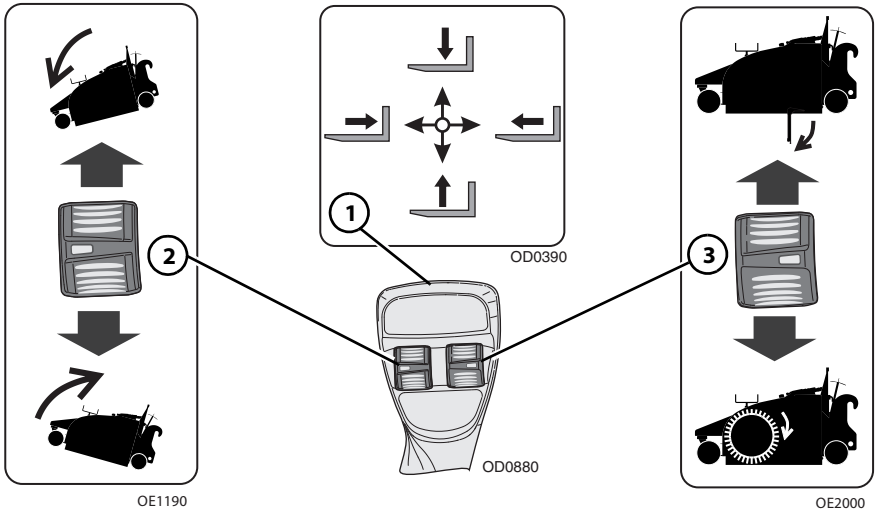
Tīrītājs



OH5820

Izmantojiet tīrītāja kravnesības diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/ uzkabes/dakšas celspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlīces kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada tīrītāja sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai vadītu tīrītāju:

Rotējošais slēdzis (3) vada tīrītāju.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai aizvērtu tvertni un iespējotu tīrītāja birstes.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai atvērtu tvertni.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Lai iespējotu/atspējotu tīrītāja birstēm nepārtrauktu darbību:

- Ar transmisiju neitrālā pozīcijā, nospiediet un turiet nepārtraukti papildus hidraulikas slēdzi kreisās puses vadības panelī.
- Spiediet rotējošo slēdzi (3) uz leju, lai iespējotu tīrītāja birstes.
- Atlaidiet nepārtrauktās papildus hidraulikas slēdzis un rotējošo slēdzi (3), lai iespējotu nepārtrauktu darbību tīrīšanas birstēm.
- Lai atspējotu nepārtrauktu darbību tīrīšanas birstēm, spiediet nepārtraukti papildus hidraulikas slēdzi vēlreiz.

Uztādīšanas procedūra:

- Skatiet “Uzkabes uztādīšana” lpp. 5-10.



BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Pirms darba uzsākšanas, noņem lielus objektus tīrītāja ceļā. Neievērošana varētu radīt objekta izmešanu ar tīrītāju.

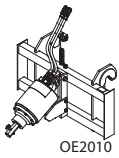
Ekspluatācija:

- Novietojiet tīrītāju uz līdzena laukuma. Pilnībā ievielciet izlici un pazeminiet, līdz visi trīs tīrītāja riteņi ir saskarē ar zemi.
- Izmantojot augstuma un leņķa mēritāju uz tīrītāja, iegūstiet centrālo peldošo stāvokli, lai iegūtu labāko slaucīšana darbību.
- Darbojieties ar rotējošo slēdzi (3), lai iespējotu tīrītāja birstes.
- Tīriet ceļu šaurāk, nekā tīrītāja platums.
- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Lai iztukšotu tvertni, paceliet tīrītāju virs vēlamās izgāztuves vietas, nodrošinot pareizu atstarpi. Darbojieties ar rotējošo slēdzi (3), lai atvērtu tvertni, ļaujot saturam slīdēt ārā. Aizveriet tvertni, kad viss saturs ir iztukšots.

Drošības pasākumi pret aprikojuma bojājumiem

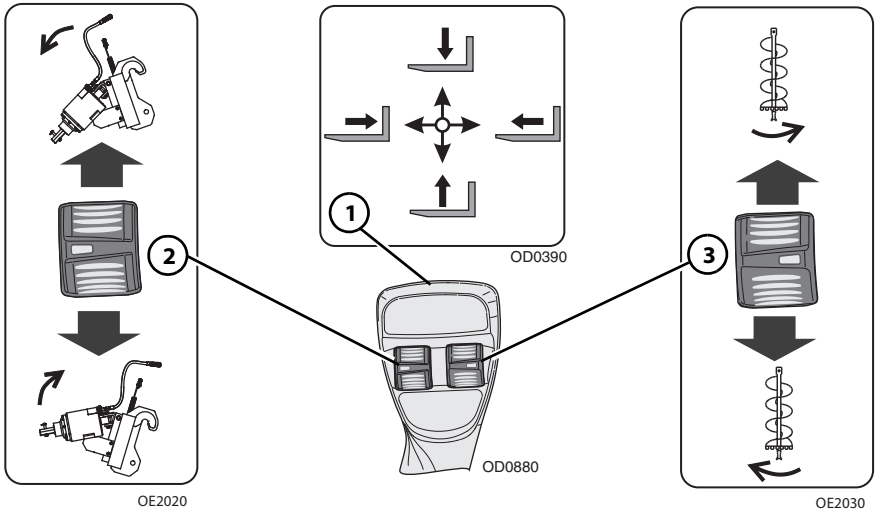
- Izņemot tvertnes iztukšošanu, visām tīrītāja darbībām izlicei ir jābūt pilnībā ievilkta.
- Slaukot izvairieties no pārmērīga lejuvērsta spiediena uz birstēm.
- Neglabājiet birstes ar slodzi uz birstēm. Novietojiet uz blokiem vai uzglabāšanas stendiem.

Svārpsts



Izmantojiet svārpsta celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/ uzkabes/dakšas celtspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada svārpsta sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai vadītu svārpsta griežņus:

Rotējošais slēdzis (3) vada griežņu rotāciju.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai grieztu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai grieztu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzstādīšanas procedūra:

- Skatiet “Uzkabes uzstādīšana” lpp. 5-10.

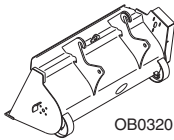
Ekspluatācija:

- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Sagāziet svārpstu uz leju, lai svārpsts griežņi ir perpendikulāri zemes un pārvadāšana ir horizontāla.
- Nolaidiet svārpstu uz zemes tā, ka tikai viduspunkts iespiežas zemē.
- Darbojieties ar rotējošo slēdzi(3), lai grieztu svārpstu pulksteņa rādītāju kustības virziena (“rakšana”) rotācijai.
- Atlaidiet rotējošo slēdzi (3), lai apturētu svārpsta rotāciju.
- Izceliet svārpstu no urbuma, lai attīrītu no netīrumiem.

Drošības pasākumi pret aprīkojuma bojājumiem

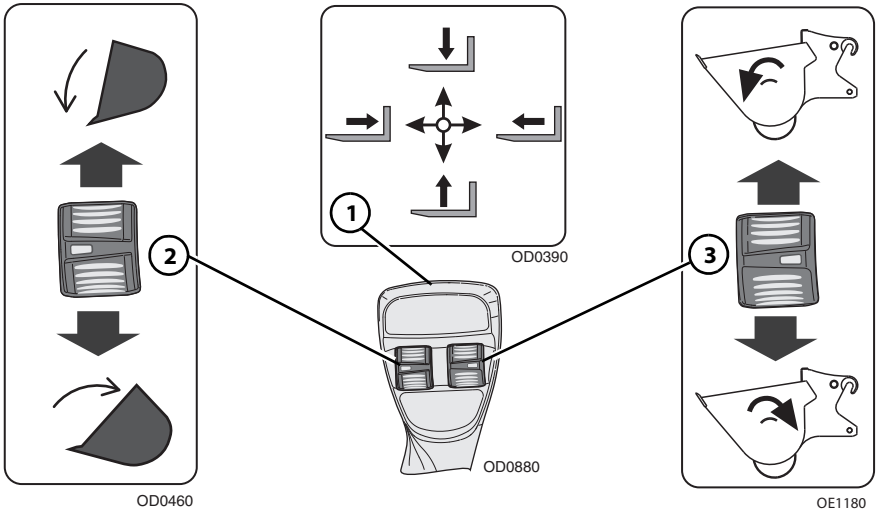
- Brauciet ar svārpsts drošā transportēšanas pozīcijā, lai novērstu nekontrolētu kustību.
- Transportējiet svārpstu, cik vien zemu praktiski ir iespējams, braucot ar lēnu ātrumu un bez straujām kustībām no vienas uz otru pusi.
- Neiespējojiet svārpsta rotāciju, ja vien svārpsta galvas griešanas punkts nepieskaras zemei.

Kauss betona maisīšanai



Izmantot atbilstošu betona kausa celjspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada kausa sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Lai vadītu maisītāju:

Rotējošais slēdzis (3) vada maisīšanas kausu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai grieztu atpakaļ.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai grieztu uz priekšu.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzstādīšanas procedūra:

- Skatiet “Uzkabes uzstādīšana” lpp. 5-10.

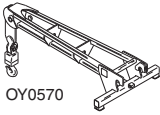
Ekspluatācija:

- Lai iekrautu materiālu, aizveriet kausa aizvaru, novietojiet kausu horizontāli un pilnībā ievielciet un nolaidiet izlici.
- Materiālu kausā izvietot vienmērīgi. Kausa celtspējas diagrammas paredzētas tikai vienmērīgi izvietotām kravām.
- Slodzes centrs atšķirsies atkarībā no materiāla daudzuma kausā. Vienmēr pārliedzināties par atbilstību kravas celtspējas diagrammai.
- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Novietojiet kausu un atveriet kausa aizvaru, lai atbrīvotu kravu.

Drošības pasākumi pret aprīkojuma bojājumiem

- Kausu betonam transportēt, cik vien zemu praktiski ir iespējams, braucot ar lēnu ātrumu un bez straujām kustībām no vienas uz otru pusi.

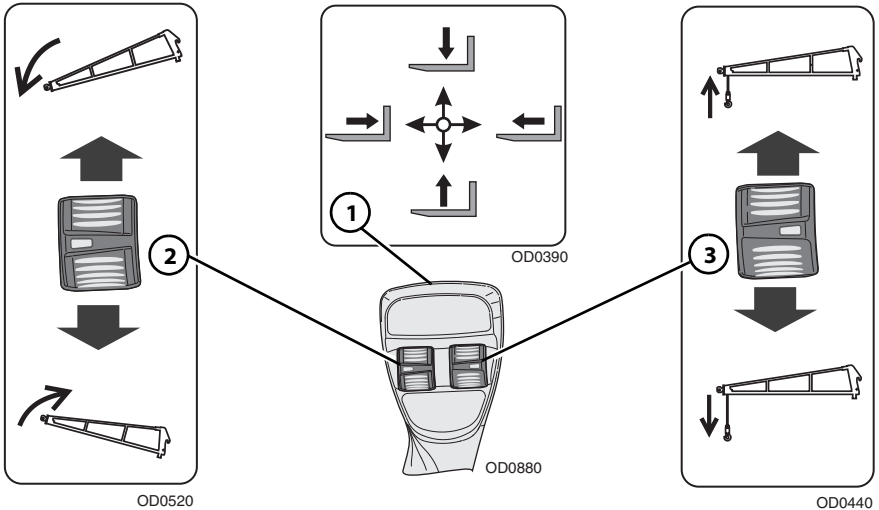
Fermu izlice



Izmantot atbilstošu fermas izlices uzkabes jaudas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celspēja" lpp. 5-4.

Uzkārt kravas saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada fermas izlices sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Vinčas vadība (ja aprīkojumā):

Rotējošais slēdzis (3) vada fermas izlicei uzmontētu vinču.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai nolaistu kabeli.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai paceltu kabeli.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uzstādīšanas procedūras

- Skatiet “Uzkabes uzstādīšana” lpp. 5-10.



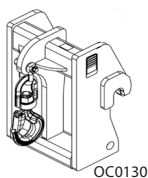
BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Saglabājiet vismaz trīs trošu vijumus uz troses cilindru visu laiku. Ja tas netiek ievērots, priekšmets vai krava var izkrist.

Ekspluatācija:

- Riņķa svars jāiekļauj, kā daļa no kopējās kravas, kura tiks pacelta.

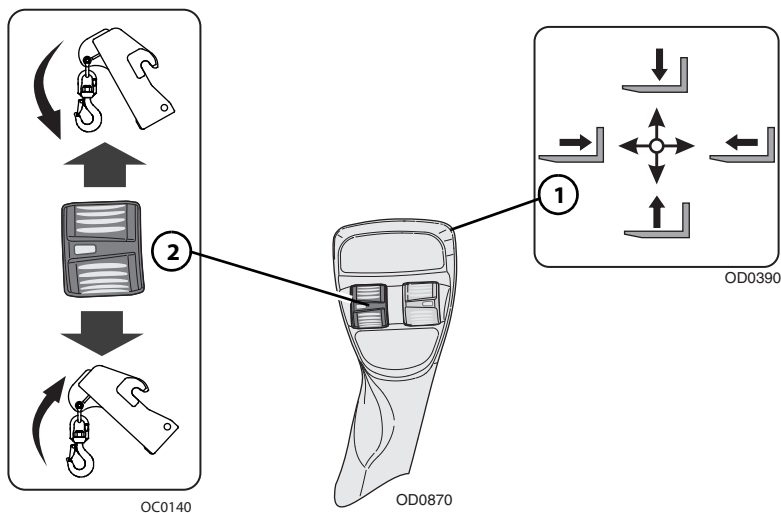
Ar uznavu uzstādīts āķis



Izmantojiet ar uznavu uzstādīta āķa celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celtspēja" lpp. 5-4.

Uzkārt kravas saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada ar uznavu uzstādīta āķa fermas izlices sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

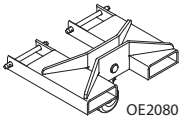
Uzstādīšanas procedūra:

- Skatiet *“Uzkabes uzstādīšana”* lpp. 5-10.

Ekspluatācija:

- Riņķa svars jāiekļauj, kā daļa no kopējās kravas, kura tiks pacelta.

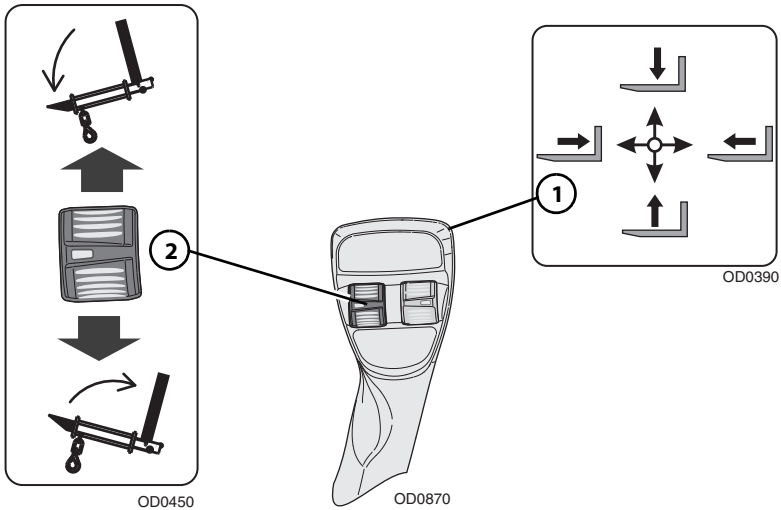
Pie dakšas piemontēts āķis



Izmantot atbilstošu pārvadājamās daļas uzkabes jaudas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celjspēju, skatīt *“Teleskopiskā manipulatora/uzkabes/dakšas celspēja”* lpp. 5-4.

Uzkārt kravas saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada platformas sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

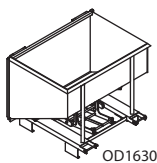
Uztādīšanas procedūra:

- Pārlicināties, ka pārvadājamā daļa ir atbilstoši uzstādīta. Skatiet *“Uzkabes uzstādīšana”* lpp. 5-10.
- Nostiprināt pie dakšas piemontētu āķi pie dakšām, bīdot pie dakšas piemontētu āķi uz galvenajām dakšām un uzstādot aiztures tapu aiz dakšas vertikālā kāta.

Ekspluatācija:

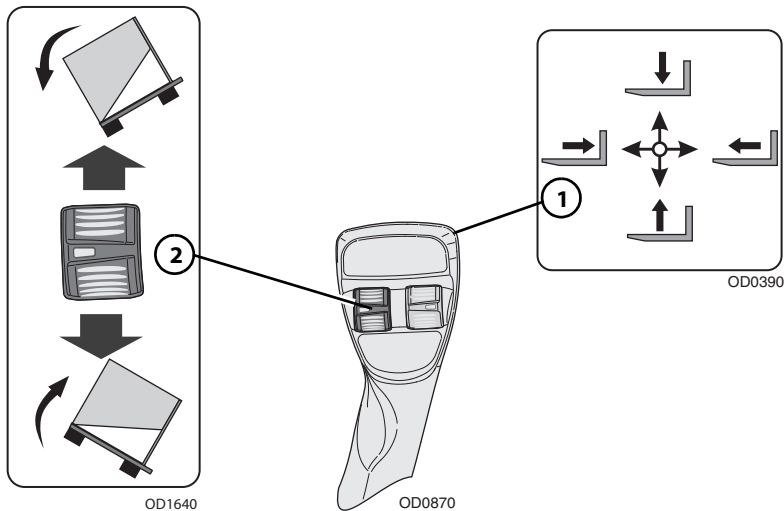
- Jālieto paliktņu dakšas vai dakšas kokmateriālu iekraušanai ar atbilstošiem kravas rādītājiem. Nelietot ar tilpuma vai bloka dakšām.
- Pie dakšas uzstādīta āķa un riņķa svars jāiekļauj, kā daļa no kopējās kravas, kura tiks pacelta.
- Nelietot ar masta tipa pārvadājamās daļas uzkabi.
- Nelietot pie dakšas piemontētu āķi ar uzkabēm, kas var rotēt (piem., sānu sagāzuma un šūpojošas pārvadājamās daļas), ja nav atspējota rotēšanas funkcijas.

Atkritumu tvertne — uz dakšas montējama



Izmantojiet atbilstošu atkritumu tvertnes celtspējas diagrammu

Lai noteiktu maksimālo celtspēju, skatīt "Teleskopiskā manipulatora/ uzkabes/dakšas celtspēja" lpp. 5-4.



Kursorsvira (1) vada izlices kustību.

Rotējošais slēdzis (2) vada atkritumu tvertnes sagāzumu.

- Spiediet rotējošo slēdzi uz leju, lai sagāztu uz augšu.
- Spiediet rotējošo slēdzi uz augšu, lai sagāztu uz leju.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Uztādīšanas procedūra:

- Pārlicināties, ka pārvadājamā daļa ir atbilstoši uzstādīta. Skatiet *“Uzkabes uzstādīšana”* lpp. 5-10.
- Nostiprināt pie dakšas piemontētu atkritumu tvertni pie dakšām, bīdot pie dakšas piemontētu atkritumu tvertni uz galvenajām dakšām un uzstādot aiztures tapu aiz dakšas vertikālā kāta.

Ekspluatācija:

- Lai iekrautu materiālu, paceliet vai nolaidiet izlīci līdz vajadzīgam augstumam.
- Pārvietoties saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Nodaļa 1— Vispārēji drošības apsvērumi.
- Lai atbrīvotu eju, sagāziet uz dakšām uzstādīto atkritumu tvertni leju apmēram 10 grādus un iespējojiet apakšējo amortizatoru uz atkritumu konteinerā malas. Eja atvēršies ļaujot saturam slidēt ārā.
- Sagāziet uz dakšas uzstādīto atkritumu tvertni atpakaļ, lai aizvērtu un nostipriniet eju.
- Nelietot ar masta tipa pārvadājamās daļas uzskabi.
- Nelietot pie dakšas piemontētu atkritumu tvertni ar uzkabēm, kas var rotēt (piem., sānu sagāzuma pārvadājumos), ja nav atspējota rotēšanas funkcija.

Drošības pasākumi pret aprīkojuma bojājumiem

- Izņemot pacelšanu vai, lai izkrautu kravu, visām darbībām ar pie dakšas piemontētu atkritumu tvertni, izlīcei ir jābūt pilnībā ievilkta.

5.9 SAKABES UN PIEKABES BREMZES

Mašīnas var būt aprīkotas ar dažāda veida sakabēm. Ja iepriekš nav uzstādīta, tad ar uzstādīšanai paredzētajām metāla detaļām nostiprināt sakabi pie mašīnas.

Teleskopiskajam manipulatoram un tā sakabei ir vismazākā maksimālā vilkšanas jauda. Skat. lpp. 9-13 papildu informācijai.

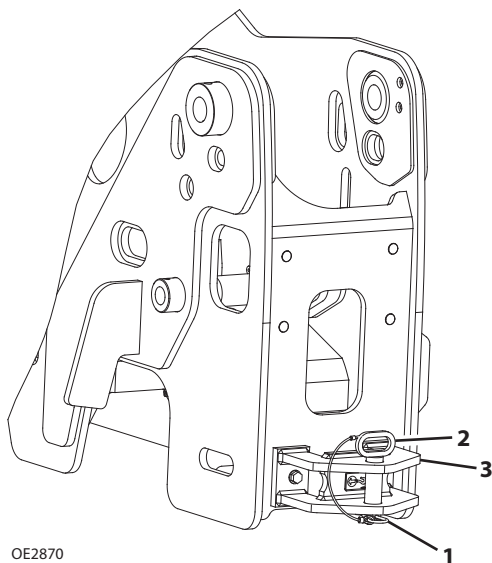
Piezīme: *Nodrošināt, ka sakabe ir viszemākajā pozīcijā, velkot treileri. Var būt nepieciešams samazināt ātrumu un/vai kravu, braucot pa zemi, kas nav līdzena.*



BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Nestāviet vietā starp mašīnu un piekabi.

Vilkšanas sakabe



OE2870

Pievienošana vilkšanai:

1. Izņemt drošības tapu (1) un izvilkt tapu (2) no sakabes (3).
2. Tapu ievietot cauri sakabei un vilkšanas ierīcei. Nostiprināt tapu ar drošības tapu.

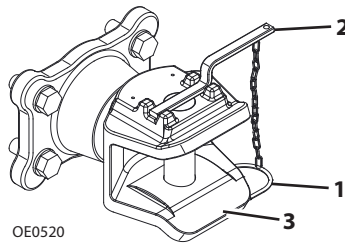
Piezīme: *Vilkšanas ierīces nav paredzētas izmantot piekabes vilkšanai.*

Fiksēta sakabe

Sakabes celtspēja

Maksimālais kombinētais svars piekabei un kravai.....12 000 kg (26,450 lb)

Maksimālā vertikālā slodze pie sakabes saskarsmes2500 kg (5500 lb)



Treilera pievienošana vilkšanai:

1. Izņemt drošības tapu (1) un izvilkt tapu (2) no sakabes (3).
2. Izlīdziniet mašīnu un treilera vilkšanas aci.
3. Tapu ievietot cauri sakabes vilkšanas acij. Nostiprināt tapu ar drošības tapu.

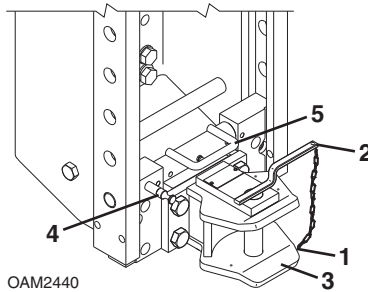
Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

Tapu sakabe — CUNA C (Itālija)

Sakabes krāvnēsība

Maksimālais kombinētais svars piekabī un kravai 6000 kg (13,225 lb)

Maksimālā vertikālā slodze pie sakabes saskarsmes..... 1500 kg (3305 lb)



Treilera pievienošana vilkšanai:

1. Izņemt drošības tapu (1) un izvilkt tapu (2) no sakabes (3).
2. Izlīdziniet mašīnu un treilera vilkšanas aci.
3. Tapu ievietot cauri sakabes vilkšanas acij. Nostiprināt tapu ar drošības tapu.
4. Savienojiet treilera trosi ar treilera savienojumu, ja iekļauts aprīkojumā.
5. Ja aprīkojumā, pievienojiet piekabes hidrauliku aizmugurējo palīgieiņču nipeļiem.

Sakabes augstuma noregulēšana:

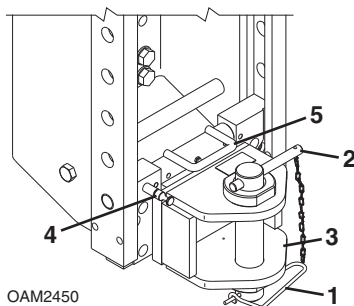
1. Velciet fiksējošo tapu (4) un paceliet rokturi (5), lai atbrīvotu aizslēga mehānismu.
2. Virziet sakabi vēlamā augstumā.
3. Nolaidiet rokturi. Kad aizslēga mehānisms noslēdzas, fiksējošā tapa atgriežas noslēgtā pozīcijā.

Tapu sakabe — CUNA D2 (Itālija)

Sakabes celtspēja

Maksimālais kombinētais svars piekabei un kravai.....12 000 kg (26,450 lb)

Maksimālā vertikālā slodze pie sakabes saskarsmes2000 kg (4400 lb)



Treilera pievienošana vilkšanai:

1. Izņemt drošības tapu (1) un izvilkt tapu (2) no sakabes (3).
2. Izlīdziniet mašīnu un treilera vilkšanas aci.
3. Tapu ievietot cauri sakabes vilkšanas acij. Nostiprināt tapu ar drošības tapu.
4. Savienojiet treilera trosi ar treilera savienojumu, ja iekļauts aprīkojumā.
5. Ja aprīkojumā, pievienojiet piekabes hidrauliku aizmugurējo palīgierīču nipelīem.

Sakabes augstuma noregulēšana:

1. Velciet fiksējošo tapu (4) un paceliet rokturi (5), lai atbrīvotu aizslēga mehānismu.
2. Virziet sakabi vēlamā augstumā.
3. Nolaidiet rokturi. Kad aizslēga mehānisms noslēdzas, fiksējošā tapa atgriežas noslēgtā pozīcijā.

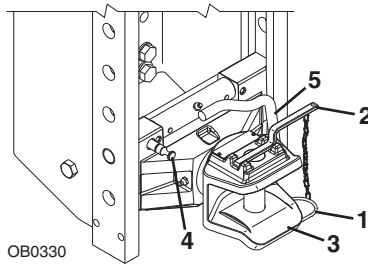
Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

EEK manuālā sakabes tapu sistēma

Sakabes celtspēja

Maksimālais kombinētais svars piekabei un kravai 12 000 kg (26,450 lb)

Maksimālā vertikālā slodze pie sakabes saskarsmes 2500 kg (5500 lb)



Treilera pievienošana vilkšanai:

1. Izņemt drošības tapu (1) un izvilkt tapu (2) no sakabes (3).
2. Izlīdziniet mašīnu un treilera vilkšanas aci.
3. Tapu ievietot cauri sakabes vilkšanas acij. Nostiprināt tapu ar drošības tapu.
4. Savienojiet treilera trosi ar treilera savienojumu, ja iekļauts aprīkojumā.
5. Ja aprīkojumā, pievienojiet piekabes hidrauliku aizmugurējo palīgieiņču nipeļiem.

Sakabes augstuma noregulēšana:

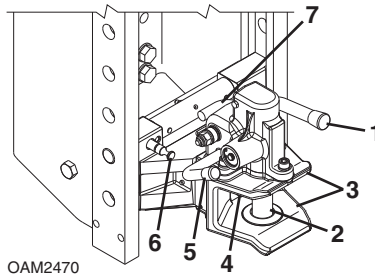
1. Velciet fiksējošo tapu (4) un paceliet rokturi (5), lai atbrīvotu aizslēga mehānismu.
2. Virziet sakabi vēlamā augstumā.
3. Nolaidiet rokturi. Kad aizslēga mehānisms noslēdzas, fiksējošā tapa atgriežas noslēgtā pozīcijā.

EEK auto sakabe

Sakabes celtspēja

Maksimālais kombinētais svars piekabei un kravai.....12 000 kg (26,450 lb)

Maksimālā vertikālā slodze pie sakabes saskarsmes2500 kg (5500 lb)



Treilera pievienošana vilkšanai:

1. Grieziet sviru (1) līdz tapai (2) pilnībā ievilkta.
2. Izlīdziniet sakabes atveri (3) un treilera vilkšanas aci.
3. Pagrieziet mašīnu virzienā uz treileri.
4. Pēc tam, kad vilkšanas acs saskaras ar slēdzi (4), tapa un svira tiks atlaistas.
5. Savienojiet treilera trosi ar treilera savienojumu, ja iekļauts aprīkojumā.
6. Ja aprīkojumā, pievienojiet piekabes hidrauliku aizmugurējo palīgierīču nipeļiem.

Piezīme: Izmantot sviru (5), lai nolaistu tapu (2) pēc treilera atvienošanas.

Sakabes augstuma noregulēšana:

1. Velciet fiksējošo tapu (6) un paceliet rokturi (7), lai atbrīvotu aizslēga mehānismu.
2. Virziet sakabi vēlamā augstumā.
3. Nolaidiet rokturi. Kad aizslēga mehānisms noslēdzas, fiksējošā tapa atgriežas noslēgtā pozīcijā.

Nodaļa 5— UZKABES UN SAKABES

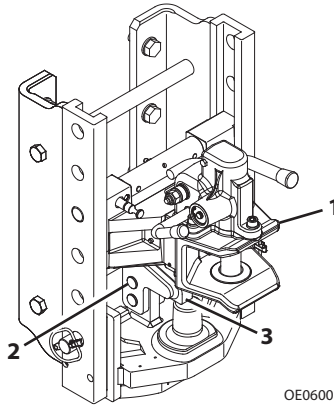
Sakabes āķa rāmis un EEK auto sakabe

Sakabes celtségja

Maksimālais kombinētais svars piekabei un kravai 12 000 kg (26,450 lb)

Maksimālā vertikālā slodze pie sakabes saskarsmes.....2500 kg (5500 lb)

Piezīme: Skatīt lpp. 5-67 informāciju par auto sakabi.



Treilera pievienošana vilkšanai:

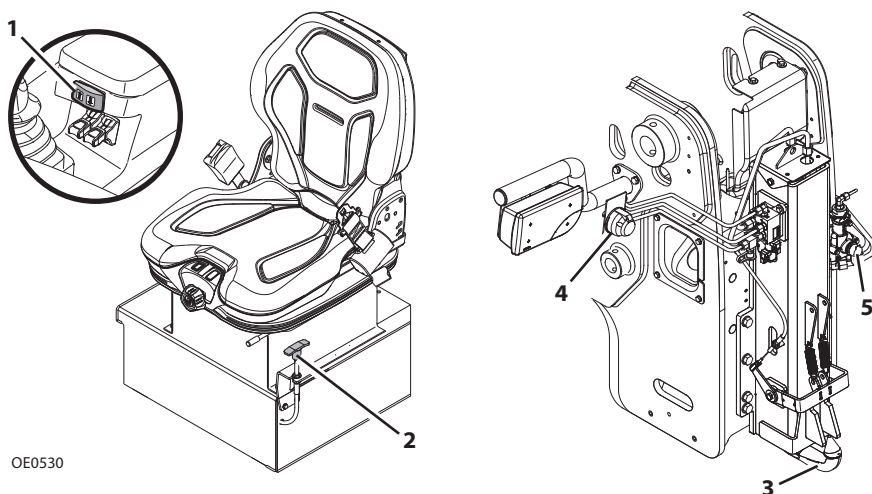
1. Paceliet auto sakabi (1) augstākajā pozīcijā.
2. Izņemiet drošības tapu (2) un paceliet aizslēga aizturi (3).
3. Ievietojiet drošības tapu, lai noturētu aizslēga aizturi pozīcijā virzienā uz augšu.
4. Izlīdziniet mašīnu un treilera vilkšanas aci.
5. Izņemiet drošības tapu un nolaidiet aizslēga aizturi. Nostipriniet aizslēga aizturi ar drošības tapu.
6. Savienojiet treilera trosi ar treilera savienojumu, ja iekļauts aprīkojumā.
7. Ja aprīkojumā, pievienojiet piekabes hidrauliku aizmugurējo palīgierīču nipeljiem.

Hidrauliskā sakabe

Sakabes celjspēja

Maksimālais kombinētais svars piekabei un kravai.....12 000 kg (26,450 lb)

Maksimālā vertikālā slodze pie sakabes saskarsmes2500 kg (5500 lb)

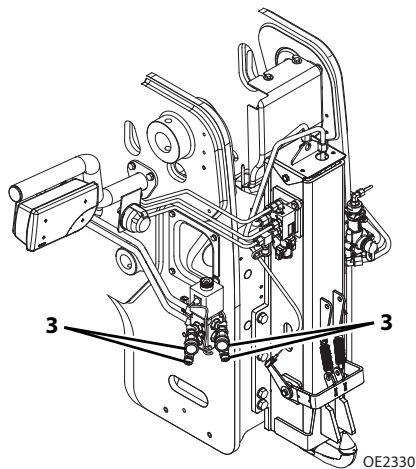
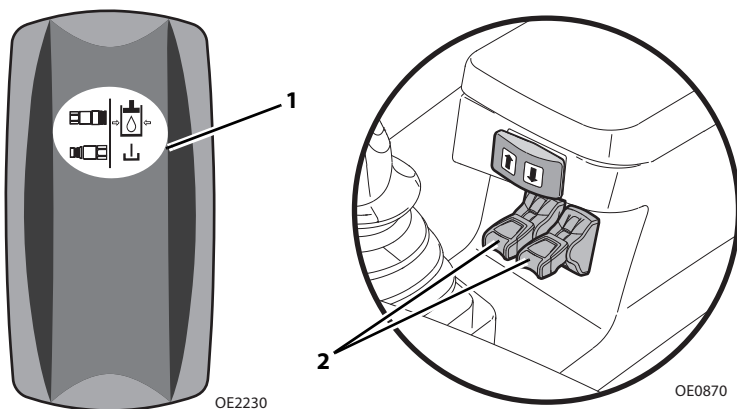


OE0530

Treilera pievienošana vilkšanai:

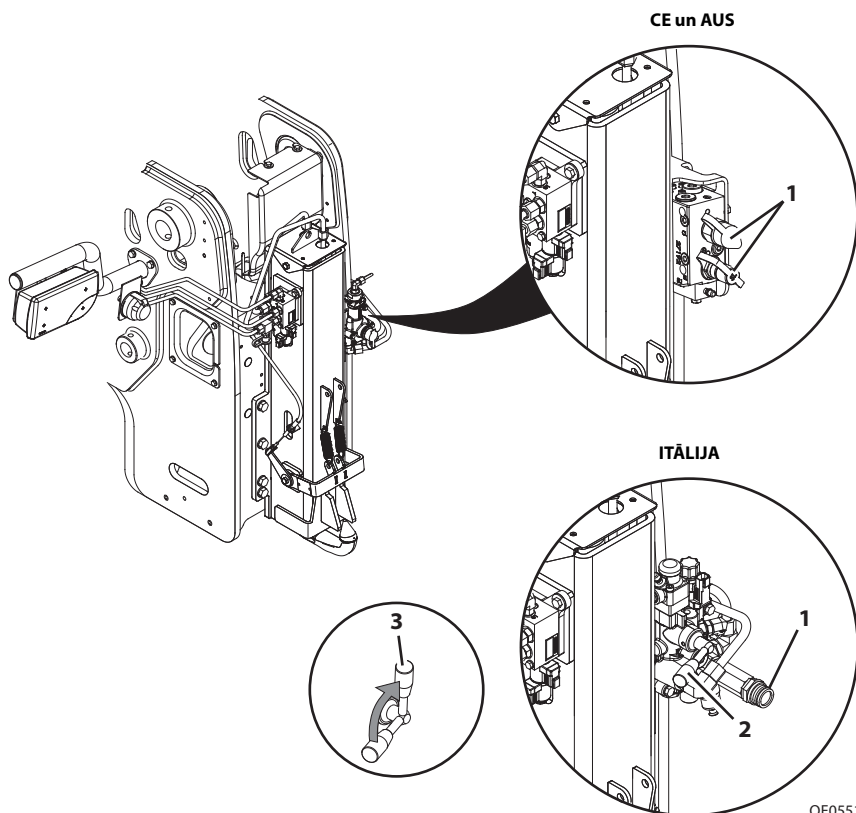
1. Spiediet un turēt hidrauliskā slēdža labo pusi (1), lai noceltu sakabes drošības balstus no drošības āķiem.
2. Pavelciet un turiet kabeļa atlaidēju (2), lai izņemtu drošības āķus. Kabeli var atbrīvot tiklīdz balsts ir zemāks nekā drošības āķi.
3. Spiediet un turēt hidrauliskā slēdža kreiso pusi, lai nolaistu sakabi (3) nepieciešamā augstumā.
4. Pagrieziet mašīnu līdz sakabe ir zem vilkšanas acs centra.
5. Spiediet un turēt hidrauliskā slēdža labo pusi, lai paceltu sakabi līdz drošības āķi saslēdzas.
6. Savienojiet treilera kabeli ar treilera spraudni (4).
7. Savienojiet treilera bremzēšanas līniju ar treilera spraudni (5), ja aprīkojumā. Skatīt lpp. 5-71.

Aizmugures papildus hidraulika



1. Spiediet un turiet papildus hidraulikas dekompresijas slēdzi (1) labās puses vadības panelī, tad darbiniet aizmugures papildus hidraulikas sviras (2), lai atbrīvotu spiedienu aizmugures papildu nipeļiem (3).
2. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
3. Pievienojiet šļūtenes papildu nipeļiem.

Piekabes bremzes



OE0551

Piekabes bremžu sistēmas pievienošana:

CE un AUS

1. Pārlicinieties, ka piekabe ir atbilstoši pievienota vilkšanai.
2. Pievienojiet piekabes bremžu līniju mašīnas savienojumiem (1).

Itālija

1. Pārlicinieties, ka piekabe ir atbilstoši pievienota vilkšanai.
2. Svirai jābūt horizontālā stāvoklī (2).
3. Pievienojiet piekabes bremžu līniju mašīnas savienojumam (1).
4. Paceliet sviru vertikālā stāvoklī (3).

Ši lappuse speciāli ir atstāta tukša

NODAĻA 6 — RĪCĪBA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ

6.1 VELCIET ATSPĒJOTU APRĪKOJUMU

Tālāk sekojošā informācija paredzēta gadījumiem, kad teleskopiskais manipulators nevar pārvietoties, izmantojot savu jaudu.

- Pirms pārvietot teleskopisko manipulatoru, izlasīt sekojošo informāciju, lai iepazītos ar iespējamiem variantiem. Pēc tam izvēlēties atbilstošu metodi.
- Mašīnā iemontētas vilkšanas ierīces nodrošina piemērotu veidu vilkšanas tauvas, ķēdes vai buksēšanas stieņa piestiprināšanai gadījumā, ja teleskopiskais manipulators iestrēgst vai nedarbojas.
- Vilkšanas ierīces nav paredzētas izmantot piekabes vilkšanai paceļu.
- Stūrēšanas sistēma nodrošina manuālo stūrēšanu gadījumos, kad dzinēja vai jaudas palīdzības funkcija nedarbojas, tomēr **stūrēšana būs lēna un tai būs nepieciešams daudz lielāks spēks.**
- **NEMĒĢINIET** vilkt teleskopisko manipulatoru, ja tas ir piekrauts vai ja izlice/uzkabe ir pacelta virs 1,2 m (4 ft).

Nelielu attālumu veikšana

- Ja teleskopisko manipulatoru jāpārvieto nelielā attālumā, kas ir mazāks par 30 m (100 ft), tad atļauts izmantot transportlīdzekli ar pietiekamu jaudu, lai bez iepriekšējas sagatavošanās vilktu minēto iekārtu.

Liela attāluma veikšana

- Informācijai skatīt Apkopes rokasgrāmatu.
- Atkarībā no vietējiem noteikumiem homologētas mašīnas kabinē visu laiku jābūt attiecīgās mašīnas Apkopes rokasgrāmatai.

Ja neviena no minētajām metodēm nav piemērojama, sazināties ar vietējo Caterpillar izplatītāju, lai saņemtu konkrētus norādījumus.

6.2 IZLICES PAZEMINĀŠANA AVĀRIJAS SITUĀCIJĀS

Ja iekārtai ar paceltu kravu, rodas pilnīgs dzinēja jaudas zudums vai notikusi hidrauliskā sūkņa kļūme, tad situāciju ir attiecīgi jānovērtē un to jārisina, vadoties no konkrētā gadījuma. **Sazināties ar vietējo Caterpillar izplatītāju, lai saņemtu konkrētus norādījumus.**

Nostiprināt teleskopisko manipulatoru, izmantojot šādas procedūras:

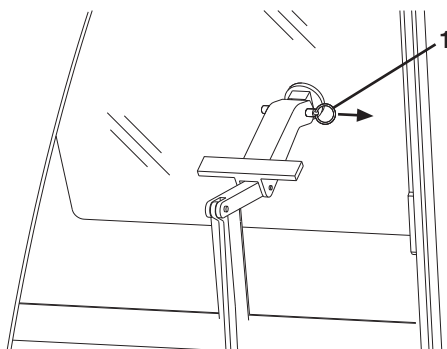
1. Raudzīties, lai laukumā ap teleskopisko manipulatoru neatrastos cilvēki.
2. Lietojiet stāvbremzi. Ievietot transmisiju NEITRĀLĀ pozīcijā.
3. Nobloķēt visus četrus riteņus.
4. Norobežot plašu laukumu zem izlices, lai ierobežotu darbinieku iekļūšanu šajā teritorijā.
5. Informācijai skatīt Apkopes rokasgrāmatu.

6.3 AVĀRIJAS IZEJA NO SLĒGTAS KABĪNES

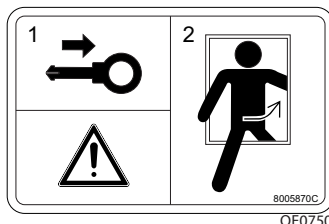
Ārkārtas situācijā, aizmugures logu vai labās puses logu var izmantot, lai izietu no teleskopiskā manipulatora, ja nav iespējams izmantot kabīnes durvis.

Ja iespējams, pilnībā nolaidiet izlīci, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu pirms lietojiet kādu no turpmāk minētajām procedūrām, lai izietu no teleskopiskā manipulatora.

Aizmugures logs kabīnes iekšpusē



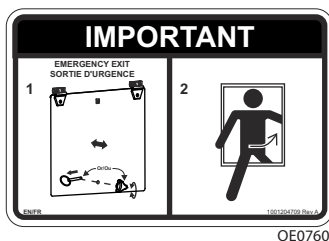
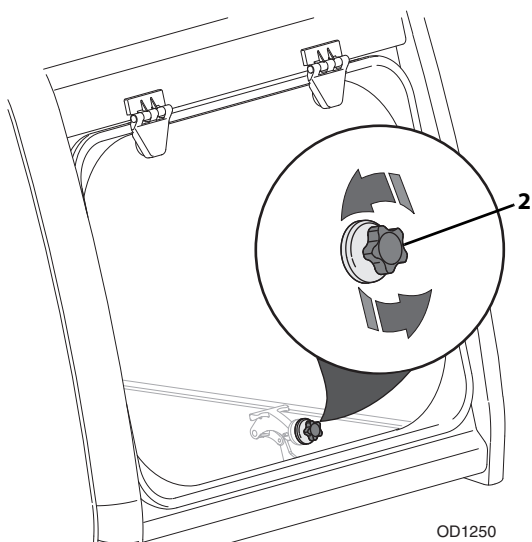
OZ0240



1. Izņemt fiksatora tapu (1).
2. Pašūpojot atvērt logu un izietu no teleskopiskā manipulatora.

Nodaļa 6— Rīcība avārijas gadījumā

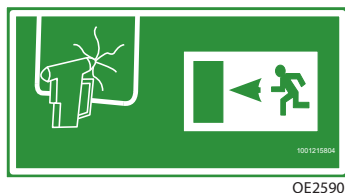
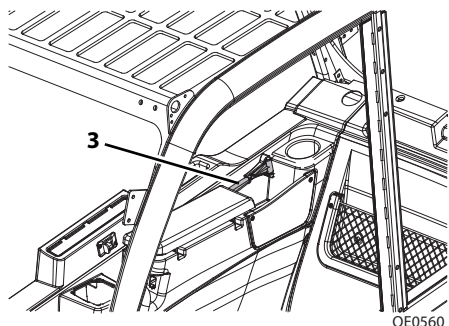
Aizmugures logs kabīnes ārpusē (ja aprīkojumā)



1. Izņemiet kloķi (2), kas nostiprina logu.
2. Pašūpojot atvērt logu un izietu no teleskopiskā manipulatora.

Labās puses logs (lauksaimniecība)

Piezīme: Izeja tikai caur labās puses sānu logu, ja tas nav iespējams iziet caur kabīnes durvīm vai aizmugures logu.

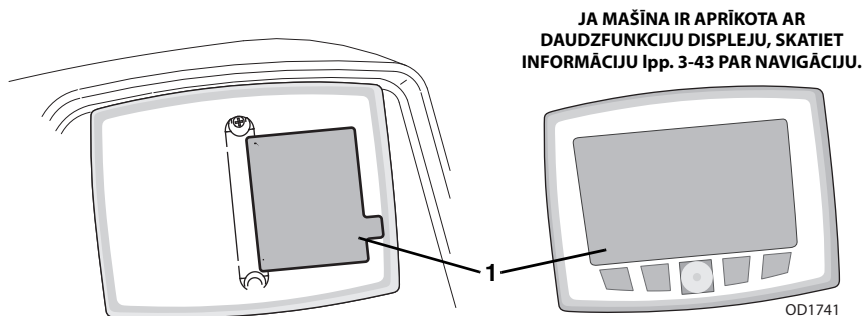


1. Noņemiet glābšanās āmuru (3), kas atrodas zem labās puses sānu loga.
2. Izmantojiet āmuru, lai sasistu logu un izietu no teleskopiskā manipulatora.

NODAĻA 7 — EĻĻOŠANA UN APKOPE

7.1 IEVADS

Šī sadaļa ir paredzēta informācijai tikai, lai palīdzētu operatoram veikt apkopes uzdevumus. Veiciet produkta servisu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku turpmākajās lappusēs.



Eļļošanas un tehniskās apkopes diagrammas (1) satur instrukcijas, kuras nepieciešams ievērot, lai uzturētu šo produktu labā darba stāvoklī. Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata un Servisa rokasgrāmata satur detalizētāku informāciju ar speciālām instrukcijām. Ja mašīna ir aprīkota ar daudzfunkciju displeju, skatiet informāciju lpp. 3-43 par navigāciju.

Apģērbs un drošības aprīkojums

- Valkājiet visu aizsargapģērbu un personīgās drošības ierīces, kas jums ir izsniegtas vai nepieciešamas darba apstākļiem
- **NEDRĪKST** valkāt vaļīgu apģērbu vai rotas lietas, kas var ieķerties vadībās vai kustīgās daļās

7.2 VISPĀRĒJAS TEHNISKĀS APKOPES INSTRUKCIJAS

Pirms veikt teleskopiskā manipulatora apkopi vai tehnisko apkopi, ievērot izslēgšanas procedūru, lpp.4-5 ja nav citu norādījumu. Pārlicināties, ka teleskopiskais manipulators ir izlīdzināts, lai šķidruma rādījumi būtu pareizi.

- Pirms eļļošanas iztīrīt eļļošanas piederumus.
- Pēc teleskopiskā manipulatora ieeļļošanas, vairākas reizes iziet visām funkcijām pilnu darbības ciklu, lai smērvielas sadalītos. Šo tehniskās apkopes procedūru veikt bez uzstādītas uzkabes.
- Uzklāt vieglu dzinēja eļļas kārtiņu uz visām šarnīra tapu savienojuma vietām.
- Parādītie intervāli ir paredzēti lietošanai normālos apstākļos. Pielāgot lietojumu citāda veida lietošanas apstākļiem.
- Pārbaudiet visus eļļošanas šķidrumu līmeņus, kad eļļošanas šķidrums ir atdzisis, izņemot transmisijas šķidrumu. Lai būtu vieglāk uzpildīt hidraulisko rezervuāru, lietojiet piltuvi ar šļūteni vai elastīgu tūbu labākam rezultātam.



BRĪDINĀJUMS


SAGRIEŠANĀS/SASPIEŠANĀS/APDEDZINĀŠANĀS RISKS. Neveikt mašīnas remontu vai apkopi, ja dzinējs ir ieslēgts, izņemot, kad tiek pārbaudīts transmisijas šķidruma līmenis.





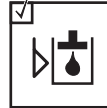
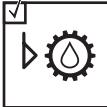


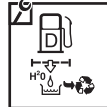


Piezīme: Jebkuras šīs mašīnas daļas nomaiņa ar citām, nevis rūpnīcas atļautām rezerves daļām var negatīvi ietekmēt iekārtas veiktspēju, izturību vai drošību, un garantija tiks anulēta. **JLG** neuzņemas atbildību par jebkādam pretenzijām vai zaudējumiem, kas saistīti ar īpašuma bojājumiem, miesas bojājumiem vai nāvi, kas rodas no neatļautu rezerves daļu izmantošanas.

7.3 TEHNISKĀS APKOPES UN APKOPES GRAFIKI


10 un pirmo 50 stundu apkopes grafiks

KATRAS

10 

 Pārbaudiet degvielas līmeni	 Pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu	 Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni	 Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	 Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni
 Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni	 Pārbaudiet gaisa filtru	 Pārbaudiet DEF līmeni <small>(SN TD600150 līdz šim brīdim SN TH900150 līdz šim brīdim SN TH200150 līdz šim brīdim SN T7F00150 līdz šim brīdim)</small>	 Notecināt degvielas/ūdens atdalītāju	 Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni
 Papildu pārbaudes — 8. nodaļa				

Pirmās

50 

 Pārbaudiet riņķu stiprināšanas uzgriežņu griezes momentu

OE2242

Nodaļa 7— Eļļošana un apkope

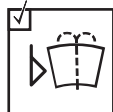
50, pirmo 250 un 250 stundu apkopes grafiks

KATRAS

50 



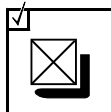
Eļļošanas grafiks



Pārbaudiet tīrītāja šķidruma līmeni



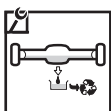
Pārbaudiet kabīnes gaisa filtru



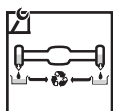
Pārbaudiet LSI sistēmu

Pirmās

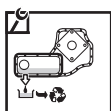
250 



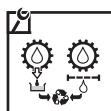
Nomainiet ass eļļu



Nomainiet riteņa gala eļļu



Nomainiet pārsūknēšanas korpusa eļļu



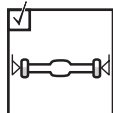
Nomainiet transmisijas eļļu un filtru

KATRAS

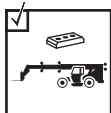
250 



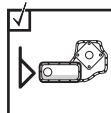
Eļļošanas grafiks



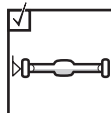
Pārbaudiet riteņa gala eļļas līmeni



Pārbaudiet izlīces pretnodiluma paliktņus



Pārbaudiet pārsūknēšanas korpusa eļļas līmeni



Pārbaudiet ass eļļas līmeni

OE2251

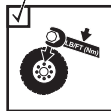
500, 750 un 1000 stundu apkopes grafiks

KATRAS

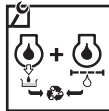
500 



Nomainiet degvielas filtrus



Pārbaudiet riteņu stiprināšanas uzgriežņu griezes momentu



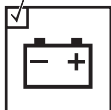
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru



Pārbaudiet ventilatora siksnu



Nomainiet gaisa filtra elementus



Pārbaudiet akumulatoru

KATRAS

750 



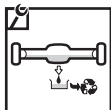
Nomainiet hidrauliskās tvertnes reduktoru



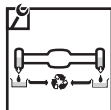
Nomainiet hidraulikas filtrus

KATRAS

1000 



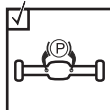
Nomainiet ass eļļu



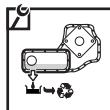
Nomainiet riteņa gala eļļu



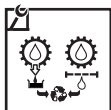
Pārbaudiet gaisa padeves sistēmu



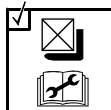
Pārbaudiet stāvbremzi



Nomainiet pārsūkņēšanas korpusa šķidrumus



Nomainiet transmisijas eļļu un filtru



Pārbaudiet LSI kalibrēšanu

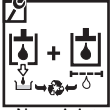
OE2261

Nodaļa 7— Eļļošana un apkope

1500, 2000 un 3000 stundu apkopes grafiks

KATRAS

1500 



Nomainiet
hidraulisko
šķidrumu un
filtrus



Nomainiet DEF
sūkņa filtru

(SN TD600150 līdz šim brīdim
SN TH900150 līdz šim brīdim
SN TH200150 līdz šim brīdim
SN T7F00150 līdz šim brīdim)



Nomainiet kartera
ventilācijas filtru

KATRAS

2000 



Nomainiet
dzinēja
dzesēšanas
šķidrumu



Nomainiet DEF
tvertnes filtru

(SN TD600150 līdz šim brīdim
SN TH900150 līdz šim brīdim
SN TH200150 līdz šim brīdim
SN T7F00150 līdz šim brīdim)

KATRAS

3000 



Nomainiet
ventilatora
siksnu

OE2352

6000 un 12000 stundu apkopes grafiks

KATRAS

6000 
vai 3



Pievienojiet dzinēja
dzesēšanas šķidruma
pie maisījumu

EVERY

12000 
vai 6
gadus



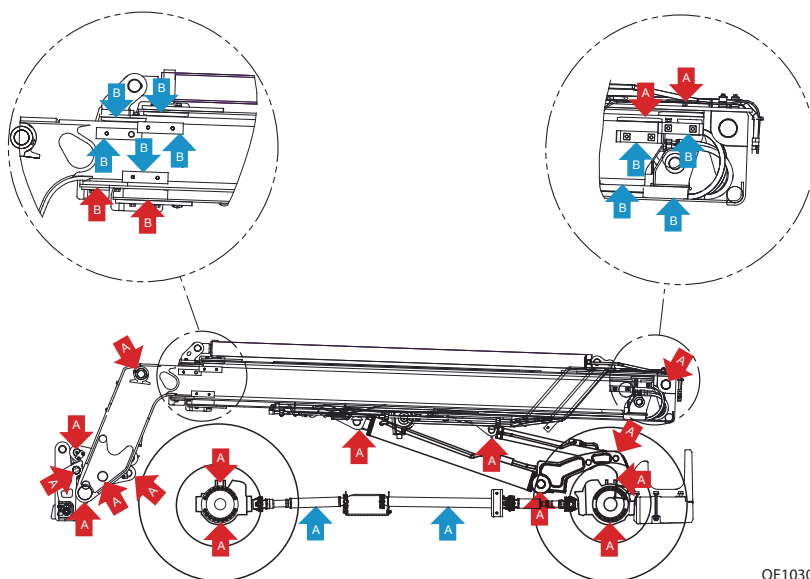
Nomainiet dzinēja
dzesēšanas šķidrumu

OE1011

Piezīme: Ja sarakstā minētie intervāli ir stundas un gadi, lietojiet intervālu, kas minēts pirmais. Papildu informācijai skatīt Dzinēja ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu.

7.4 EĻĻOŠANAS GRAFIKI

KATRAS



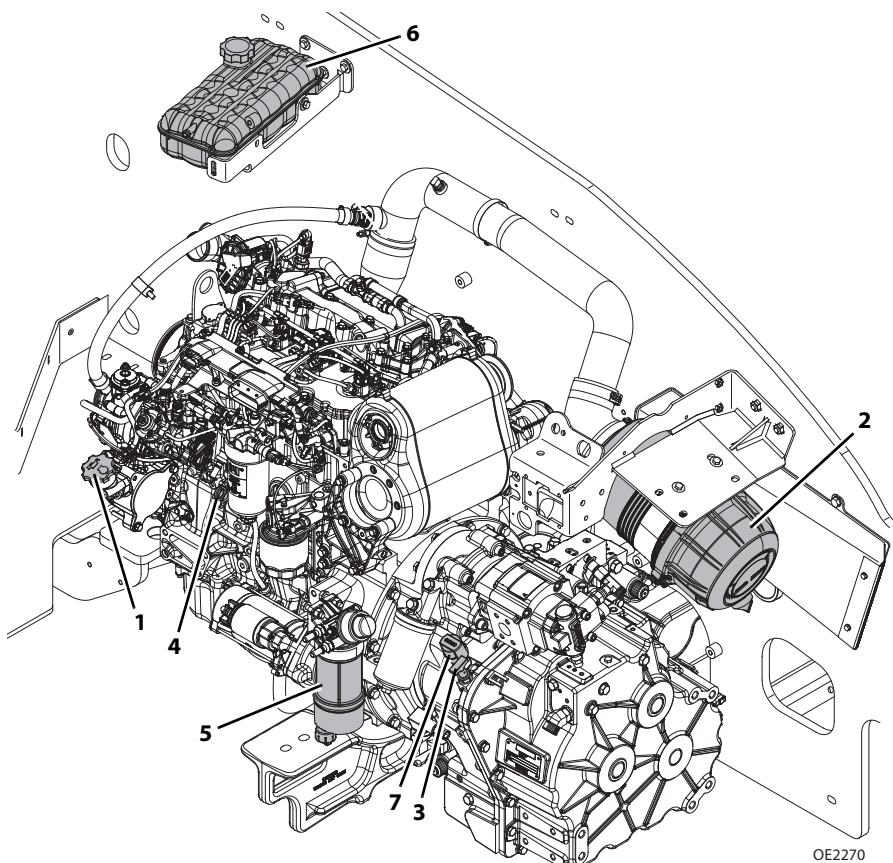
OE1030

Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

7.5 TEHNISKĀS APKOPES INSTRUKCIJAS OPERATORAM

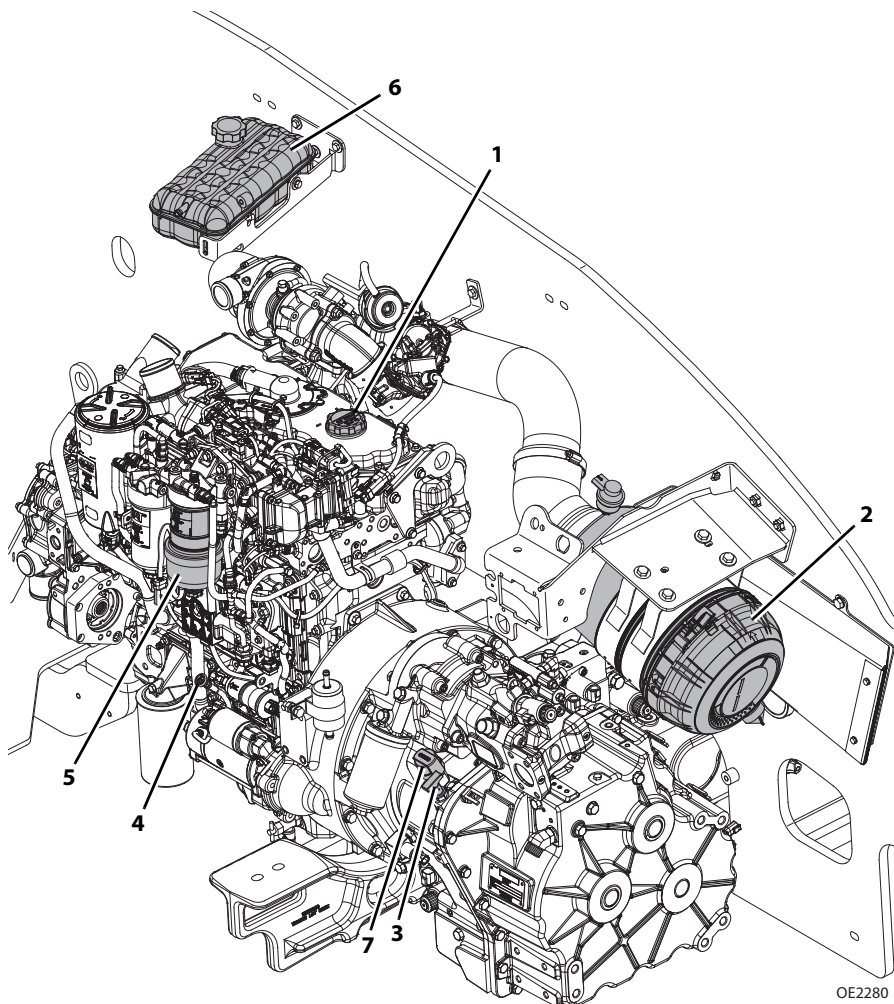
Dzinēja apkopes komponenti

TH357D — SN TD600150 līdz šim brīdim, TH408D — SN TH900150 līdz šim brīdim,
TH3510D — SN TH200150 līdz šim brīdim, SN T7F00150 līdz šim brīdim (3,4 litru
dzinējs)



1. **Dzinēja eļļas vāciņš:** Skatīt lpp. 7-17.
2. **Gaisa tīrītājs:** Skatīt lpp. 7-18.
3. **Transmisijas šķidruma mērstienis:** Skatīt lpp. 7-24.
4. **Dzinēja eļļas mērstienis:** Skatīt lpp. 7-17.
5. **Primārais degvielas filtrs:** Skatīt lpp. 7-15.
6. **Izplešanās trauks:** Skatīt lpp. 7-27.
7. **Transmisijas šķidruma vītņtapa:** Skatīt lpp. 7-24.

TH357D — SN TD600150 līdz šim brīdim, TH408D — SN TH900150 līdz šim brīdim,
TH3510D — SN TH200150 līdz šim brīdim, SN T7F00150 līdz šim brīdim (4,4 litru
dzinējs)

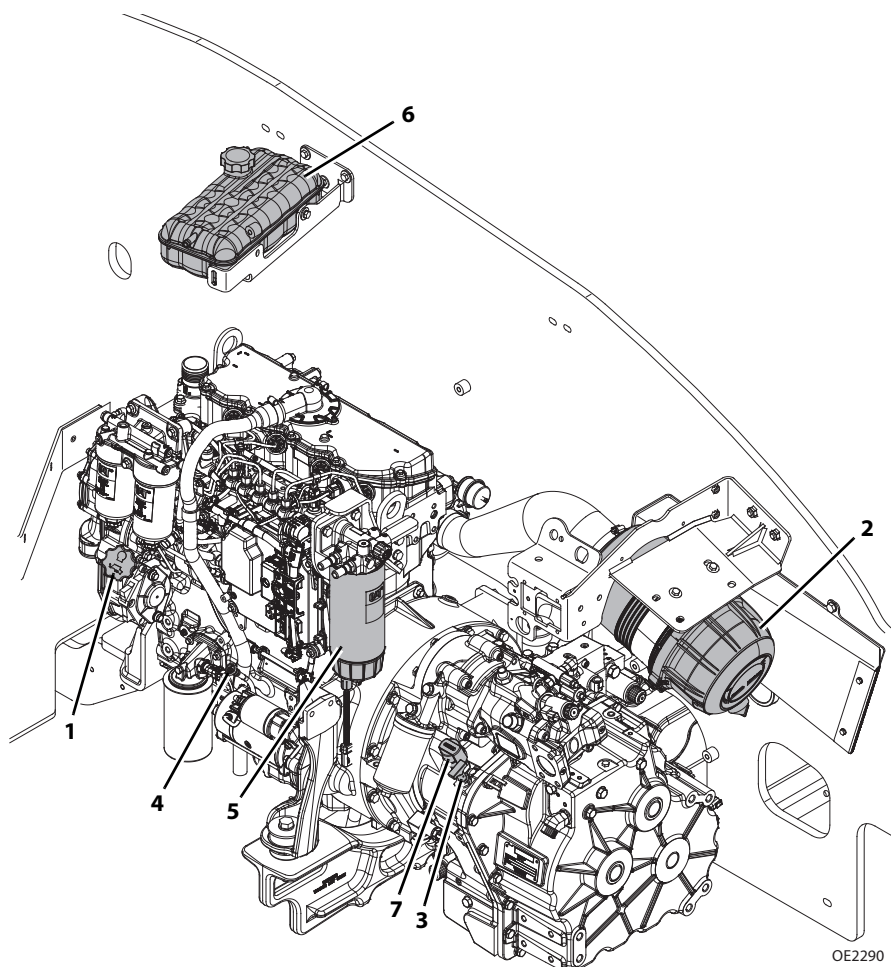


OE2280

- 1. Dzinēja eļļas vāciņš:** Skatīt lpp. 7-17.
- 2. Gaisa tīrītājs:** Skatīt lpp. 7-18.
- 3. Transmisijas šķidruma mērstienis:** Skatīt lpp. 7-24.
- 4. Dzinēja eļļas mērstienis:** Skatīt lpp. 7-17.
- 5. Primārais degvielas filtrs:** Skatīt lpp. 7-15.
- 6. Izplešanās trauks:** Skatīt lpp. 7-27.
- 7. Transmisijas šķidruma vītņtapa:** Skatīt lpp. 7-24.

Nodaļa 7— Eļļošana un apkope

TH357D — SN TD700150 līdz šim brīdim, TH408D — SN TH400150 līdz šim brīdim
TH3510D — SN TH300150 līdz šim brīdim, SN THZ00150 līdz šim brīdim



OE2290

1. **Dzinēja eļļas vāciņš:** Skatīt lpp. 7-17.
2. **Gaisa tīrītājs:** Skatīt lpp. 7-18.
3. **Transmisijas šķidruma mērstienis:** Skatīt lpp. 7-23.
4. **Dzinēja eļļas mērstienis:** Skatīt lpp. 7-17.
5. **Primārais degvielas filtrs:** Skatīt lpp. 7-13.
6. **Izplešanās trauks:** Skatīt lpp. 7-27.
7. **Transmisijas šķidruma vītņtapa:** Skatīt lpp. 7-23.

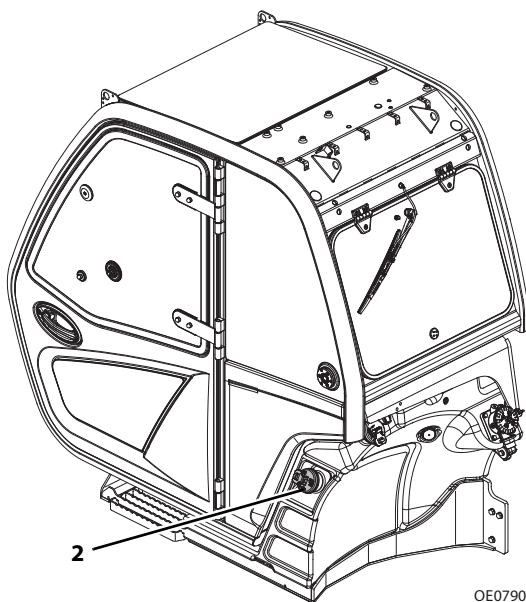
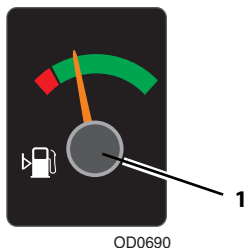
Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

Degvielas sistēma

A. Degvielas līmeņa pārbaude

10 
OW0970


OW0990



1. Pārbaudiet degvielas mēritāju (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa kabīnē.
2. Ja degvielas līmenis ir zems, ķerties pie degvielas avota un veikt "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
3. Pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu (2), lai to noņemtu no uzpildīšanas kakliņa.
4. Pievienojiet degvielu, ja nepieciešams.
5. Atlieciet degvielas tvertnes vāciņu atpakaļ.

Piezīme: Papildiniet dīzeļdegvielu katras darba maiņas beigās, lai mazinātu kondensāciju.

PAZIŅOJUMS

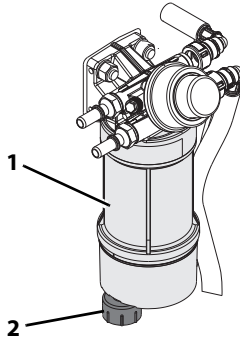
APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. Mašīnas darbības laikā nepieļaut degvielas beigšanos. Pirms servisa skatīt detalizētu informāciju, dzinēja ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

B. Noteciniet degvielas/ūdens atdalītāju

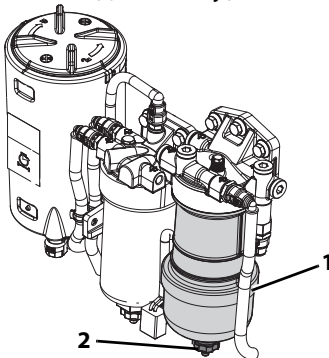
10 
OW0970



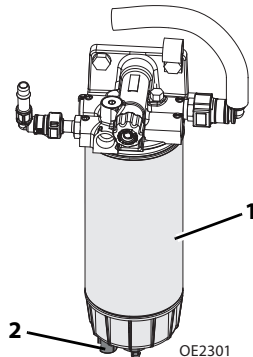
TH357D
SN TD600150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
TH408D
SN TH900150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
TH3510D
SN TH200150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
SN T7F00150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
(3,4 litru dzinējs)



TH357D
SN TD600150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
TH408D
SN TH900150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
TH3510D
SN TH200150 TO PRESENT
SN T7F00150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
(4,4 litru dzinējs)



TH357D
SN TD700150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
TH408D
SN TH400150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
TH3510D
SN TH300150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM
SN THZ00150 LĪDZ ŠĪM BRĪDĪM

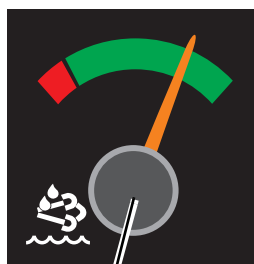


1. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Atlaidiet izplūdes krānu (2) degvielas filtra apakšā (1) un ļaut visam ūdenim iztecēt glāzē, līdz redzama tīra degviela. Aizgrieziet izplūdes krānu.
4. Aizveriet un nostipriniet dzinēja pārsegu.

Nodaļa 7— Eļļošana un apkope

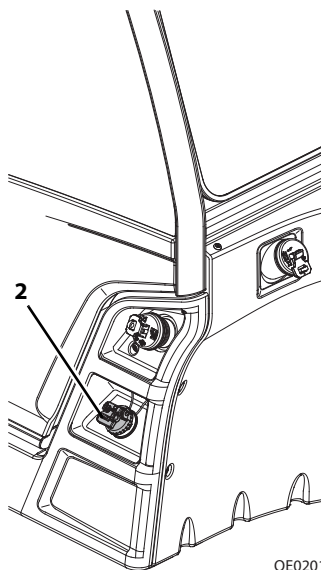
Emisijas sistēma (SN TD600150 līdz šim brīdim, SN TH900150 līdz šim brīdim, SN TH200150 līdz šim brīdim, SN T7F00150 līdz šim brīdim)

A. Dīzeļdegvielas emisijas šķidruma (DEF) līmeņa pārbaude **10**  OW0970



OD1330

1



OE0201

1. Pārbaudiet dīzeļdegvielas emisijas šķidruma (DEF) mēritāju (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa kabīnē.
2. Ja DEF līmenis ir zems, ķerties pie DEF avota un veikt "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
3. Pagrieziet DEF tvertnes vāciņu (2), lai noņemtu.
4. Pievienojiet DEF, ja nepieciešams.
5. Nomainiet DEF tvertnes vāciņu.

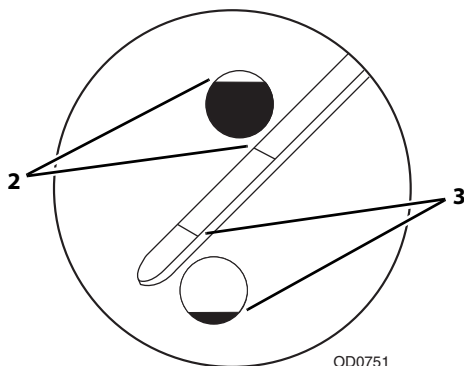
PAZIŅOJUMS

APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. Neļaujiet mašīnai darboties bez dīzeļdegvielas emisijas šķidruma (DEF) ekspluatācijas laikā. Pirms servisa skatīt detalizētu informāciju, dzinēja Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Dzinēja eļļa

A. Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

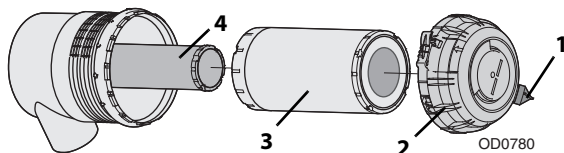
10 
OW0970



1. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Izņemiet līmeņa mēritāju un pārbaudiet eļļas atzīmi. Eļļai jābūt starp pilns (2) un tukšs (3) atzīmēm uz mērstieņa.
4. Nomainiet mērstieni.
5. Ja eļļas līmenis ir zems, noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un pievienojiet eļļu, līdz eļļas līmenis sasniedz atzīmi pilns.
6. Nomainiet eļļas vāciņu.
7. Aizveriet un nostipriniet dzinēja pārsegu.

A. Gaisa tīrītāja pārbaude

10 
OW0970



1. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Noņemiet putekļus no sūcēja vārsta (1), saspiežot vārsta apakšu, lai ļautu vaļīgām daļiņām izkrist.
4. Aizveriet un nostipriniet dzinēja pārsegu.

PAZIŅOJUMS

APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. Lai veiktu elementu apkopi, noņemt tikai gaisa attīrītāja pārsegu. Pārāk bieža elementu pārbaude var radīt priekšlaicīgu elementu un/vai dzinēja kļūmi.

B. Filtra maiņa

Piezīme: Nomainiet elementus, kad to norāda gaisa attīrītāja piesērēšanās indikators vai ik pēc diviem gadiem. Izmantojiet intervālu, kas notiek vispirms.

1. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Atbloķējiet gaisa attīrītāja vāciņu (2) un noņemot no gaisa attīrītāja.
4. Noņemiet ārējo primāro elementu (3). Pārbaudiet, vai elements nav bojāts, tad to likvidējiet.
5. Rūpīgi iztīrīt no iekšpuses gaisa attīrītāja tvertni un vakuumsūkņa vārstu.
6. Nomainiet iekšējo drošības elementu (4) katru trešo reizi, kad nomainīts primārais elements, vai, ja konstatēts, ka primārais elements ir bojāts. Ja šajā laikā tiek nomainīts iekšējās drošības elements, uzmanīgi izslidīniet elementu un nomainiet ar jaunu elementu.
7. Slidināt jauno primāro elementu pār iekšējo drošības elementu, pārliedzinoties, ka blīvējuma mala ir vienā līmenī ar gaisa attīrītāja pamatu.
8. Nolikot vietā gaisa attīrītāja vāku un noslēgt pozīcijā.
9. Aizveriet un nostipriniet dzinēja pārsegu.

Piezīme: Elementus nekad nedrīkst mazgāt vai atkārtoti lietot. Vienmēr uzstādīt jaunus elementus.

PAZIŅOJUMS

APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. Primāros un drošības elementus ir nepieciešams nomainīt, ja tie lietoti ilgāk par diviem gadiem, neatkarīgi no ekspluatācijas stundu skaita.

Riepas

A. Gaisa spiediena pārbaude riepās



1. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
2. Noņem ventīļa vāciņu.
3. Pārbaudiet spiedienu riepās.
4. Papildināt gaisu, ja nepieciešams. Skat. lpp. 9-7 par riepu spiedieniem.
5. Atlikt ventīļa vāciņu atpakaļ.

B. Riepu bojājumi

Kad pneimatiskām riepām konstatē kādu griezumu, plīsumu vai caurumu, pa kuru redzama riepas sānu siena vai protektoru kords, jāveic pasākumi, lai nekavējoties produktu izņemtu no ekspluatācijas. Jāveic pasākumi riepas vai riepas montāžas nomainīšanai.

Attiecībā uz poliuretāna pildītām riepām, jāpieņem mēri, lai nekavējoties izņemtu šo produktu no darbības, ja tiek konstatēta kāda no sekojošām problēmām. Jāveic pasākumi riepas vai riepas montāžas nomainīšanai.

- Gluds, līdzens protektoru korda iegriezums, kura kopējais garums lielāks par 7,5 cm (3 in).
- Jebkādi plīsumi vai pārrāvumi (robainas malas) korda pinumā, kas lielāki par 2,5 cm (1 in) jebkurā virzienā
- Jebkādi caurumi, kur viens pārsniedz 2,5 cm (1 in) diametrā

Ja riepa ir bojāta iepriekš minēto kritēriju robežās, riepu nepieciešams katru dienu apskatīt, lai pārliecinātos, ka bojājums nav pieaudzis, pārsniedzot pieļaujamus kritērijus.

C. Riepu un riteņu nomainīšana

Mašīnas, kas aprīkotas ar pneimatiskajām riepām no ražotāja, jāizmanto pneimatiskus aizvietotājus. Mašīnas aprīkotas ar putu pildījumu vai balasta pildītas riepas no ražotāja, jāizmanto putu pildījumu vai balasta piepildīti aizvietotāji.

Ieteicams riepu nomainīt ar tāda paša izmēra, protektoru zīmējuma un zīmola riepām kā oriģināli uzstādītās. Skatīt rokasgrāmatā informāciju par atbilstošu daļu pasūtīšanu. Ja nomainīšanai netiek lietotas apstiprinātas riepas, nomainīšanas riepām jāatbilst sekojošām īpašībām:

- Vienāds vai lielāks protektora/slodzes indekss un izmērs kā oriģinālam
- Riepas protektoru kontakta platums vienāds vai lielāks kā oriģinālam
- Riteņa diametra, platuma un nobīdes izmēri vienādi ar oriģinālu
- Riepu ražotājs apstiprinājis lietošanai (ieskaitot gaisa spiedienu un maksimālo riepas slodzi)

Tā kā pastāv izmēru variācijas starp riepu zīmoliem, izvēloties un uzstādot nomaiņas riepu, pārliecināties, ka abas riepas uz ass ir vienādas.

Uzstādītās diska metāla apmales ir paredzētas stabilitātes prasībām, kas attiecas uz ceļa platumu, spiedienu riepās un kravnesības jaudu. Tādas izmēru izmaiņas kā diska metāla apmales platums, smaguma centra atrašanās vieta, lielāks vai mazāks diametrs, utt. bez rakstiska ieteikuma no rūpnīcas var radīt nedrošus apstākļus attiecībā uz stabilitāti.

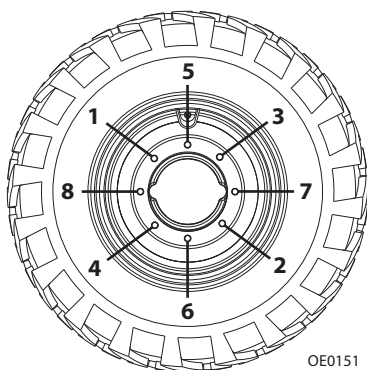
Nomainot riepas un riteņus skatiet “Paceļot uz augšu mašīnu” lpp. 7-36.

D. Riteņu uzstādīšana

Pievelciet stiprinājuma uzgriežņus pēc pirmajām 50 stundām un pēc katras riteņa uzstādīšanas reizes.

Piezīme: Ja mašīna ir aprīkota ar virzienu riepu komplektu, riteņu un riepu komplekti jāuzstāda pēc virzienu protektoru shēmas ar bultām braukšanas virzienā uz priekšu.

1. Visus uzgriežņus sāciet griezt ar roku, lai novērstu vītņu savstarpēju krustošanos. Uz vītņiem vai uzgriežņiem NELIETOT smērvielu.



2. Pievilkt stiprināšanas uzgriežņus mainīgā veidā, kā parādīts attēlā. Skat. lpp. 9-7 par griezes momenta vērtībām.

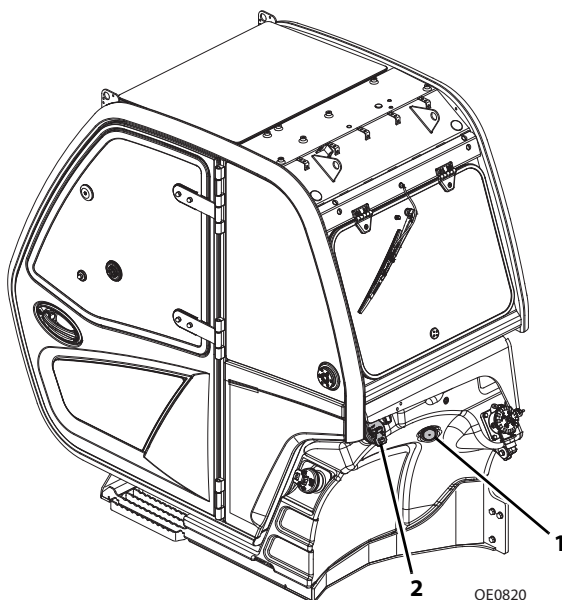


BRĪDINĀJUMS

APGĀŠANĀS RISKS. Stiprināšanas uzgriežņi jāuzstāda un jāuztur ar pareizu griezes momentu, lai riteņi nebūtu vaļīgi, nesalūztu tapskrūves un riteņis neatdalītos no ass.

A. Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude

10 
OW0970



1. Pārlicinieties, ka visi cilindri ir pilnībā ievilkti, balsti (ja aprīkojumā) ir pilnībā izvirzīti un mašīna ir līmeni.
2. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
3. Ļaujiet hidraulikas eļļai atdzist. Pārbaudiet šķidruma līmeni eļļas līmeņrādī (1). Eļļas līmenim jābūt redzamam mērītāja lodziņā.
4. Noņemiet uzpildes vāciņu (2). Pievienojiet šķidrumu, līdz eļļas līmenis sasniedz eļļas mērītāja lodziņa centru.
5. Nomainiet hidrauliskās eļļas uzpildes vāciņu.

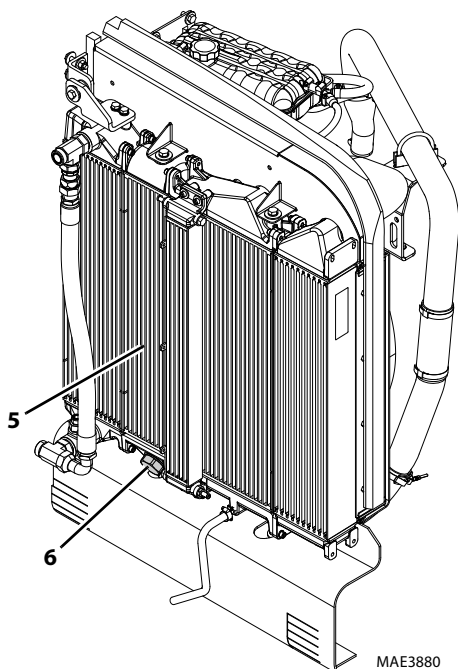
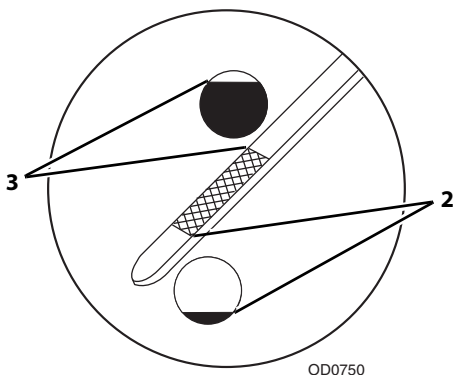
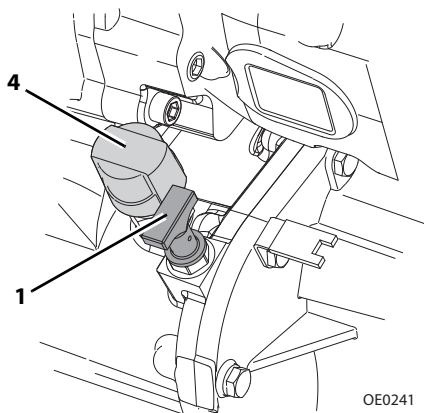
Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

Transmisijas eļļa

A. Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

10 
OW0970


OW1050



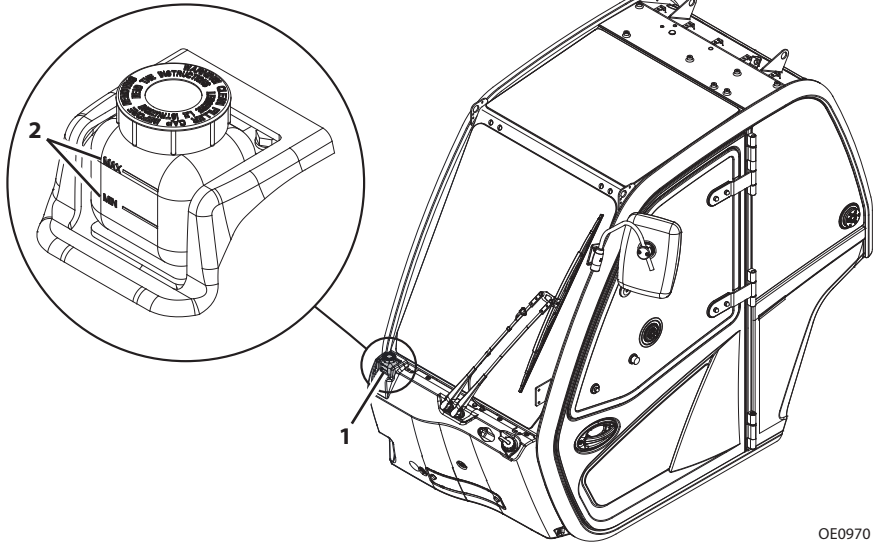
Piezīme: Galīgais transmisijas eļļas līmenis vienmēr jāpārbauda ar dzinēju tukšgaitā un transmisijas eļļu pie darba temperatūrā (vismaz 80 °C/176 °F).

1. Iedarbiniet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas, izlīdziniet mašīnu, pilnībā ievelciet izlīci, nolaidiet izlīci, ievietojiet transmisiju (N) NEITRĀLĀ, iespējojiet stāvbremzi un palaidiet dzinēju tukšgaitā.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Izņemiet transmisijas mērstieni (1) un pārbaudiet eļļas līmeni. Aukstas eļļas līmenim pēc 2–3 minūtēm tukšgaitā jābūt starp MIN (2) un MAX (3) eļļas līmeņa atzīmēm.
4. Ja eļļas līmenis ir zems, noņemiet aizbāzni (4) un pēc nepieciešamības pievienojiet eļļu.
5. Nomainiet transmisijas mērstieni un vītņtapu.
6. Aizveriet un nostiprināt dzinēja pārsegu.
7. Pārlicinieties, ka mašīnas priekšā nav personu vai šķēršļu.
8. Izmantojiet darba bremzi un atspējojiet stāvbremzi. Ievietojiet transmisiju (F) UZ PRIEKŠU 4. pārnesei.
9. Apstādiniet transmisiju ar darba bremzi ar pilnu jaudu ne vairāk kā 60 sekundes. Ja transmisija temperatūras signāllampīņa iedegas, dodieties uz 12. soli.
10. Ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 30 sekundes.
11. Atkārtojiet 9 un 10 soli vēl trīs reizes, vai līdz brīdim, kad transmisiju temperatūras signāllampīņa iedegas.
12. Ievietojiet transmisiju (N) NEITRĀLS un pielietojiet stāvbremzi. Ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 30 sekundes.
13. Atveriet dzinēja pārsegu.
14. Pārbaudiet ka transmisijas eļļas dzesētājs (5) ir silts, lai noteiktu, vai pārplūdes vārsts (6) ir aizvērts un eļļa cirkulē caur dzesētāju. Ja tvertnes augša transmisijas eļļas dzesētājam nav silta, atkārtojiet soļus no 6. līdz 10.
15. Izņemiet transmisijas mērstieni (1) un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmēm MIN un MAX.
16. Pēc vajadzības papildiniet eļļu.
17. Nomainiet transmisijas mērstieni un vītņtapu.
18. Aizveriet un nostiprināt dzinēja pārsegu.
19. IZSLĒDZIET dzinēju.

A. Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

10 
OW0970


OD1380



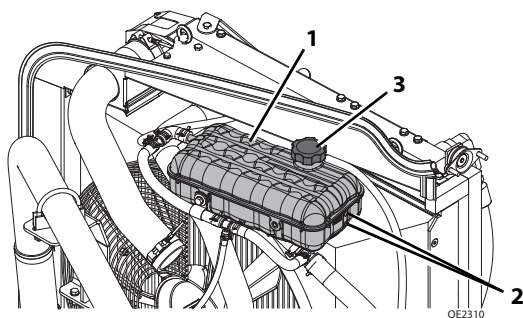
OE0970

1. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
2. Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni (1). Šķidruma līmenim jābūt starp Max un Min (2) atzīmēm uz bremžu rezervuāra.
3. Ja šķidrums ir zems, izvāciet produktu no ekspluatācijas. Informācijai skatīt Apkopes rokasgrāmatu.

Dzinēja dzesēšanas sistēma

A. Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

10 
OW0970

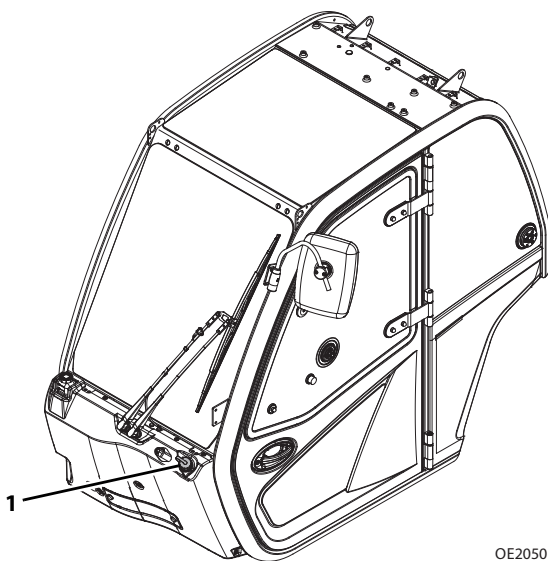


1. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni izplešanās tvertnē (1). Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp Max un Min (2) atzīmēm uz izplešanās tvertnes.
4. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, ļaut šķidrumam atdzist.
5. Lēnām noņemiet izlīdzināšanas tvertnes (3) vāciņu. Pēc vajadzības papildināt dzesēšanas šķidrumu.
6. Atlikt izlīdzināšanas tvertnes vāciņu atpakaļ.
7. Aizveriet un nostipriniet dzinēja pārsegu.

Piezīme: Uzpildot dzesēšanas šķidrumu, maksimālā uzpildes vērtība ir 9,5 l/min (2.5 gal/min).

A. Logu tīrītāju šķidruma līmeņa pārbaude

50 
OW0980

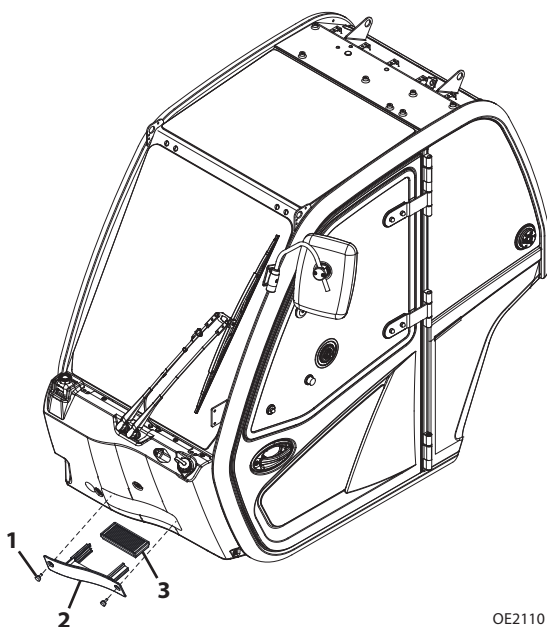


1. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
2. Noņemiet rezervuāra vāciņu (1).
3. Logu tīrītāju šķidrumam jābūt redzamam rezervuārā.
4. Ja tīrītāju šķidruma līmenis ir zems, pievienot nepieciešamo šķidruma daudzumu.
5. Nomainiet rezervuāra vāciņu.

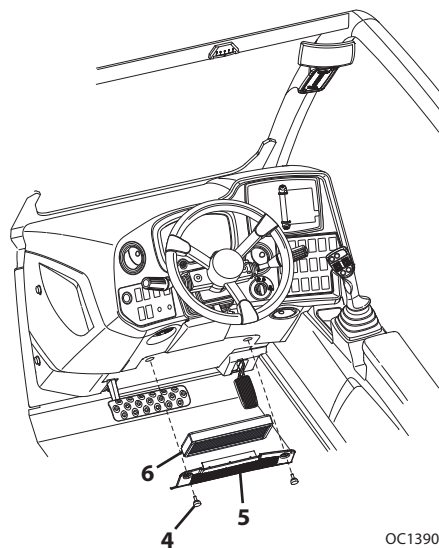
Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

A. Kabīnes gaisa filtru pārbaude

50 
OW0980



1. Veiciet "Izslēgšanas procedūra" lpp. 4-5.
2. Izņemiet divas rievotas galvas skrūves (1) un paneli (2) kabīnes priekšā.
3. Izņemiet filtru (3) un pārbaudiet.
4. Ja filtrs nav bojāts, iztīriet un novietojiet to atpakaļ zem paneļa. Ja bojāts, nomainiet filtru.
5. Nomainiet paneli kabīnes priekšā un nostipriniet ar rievotām galvas skrūvēm.



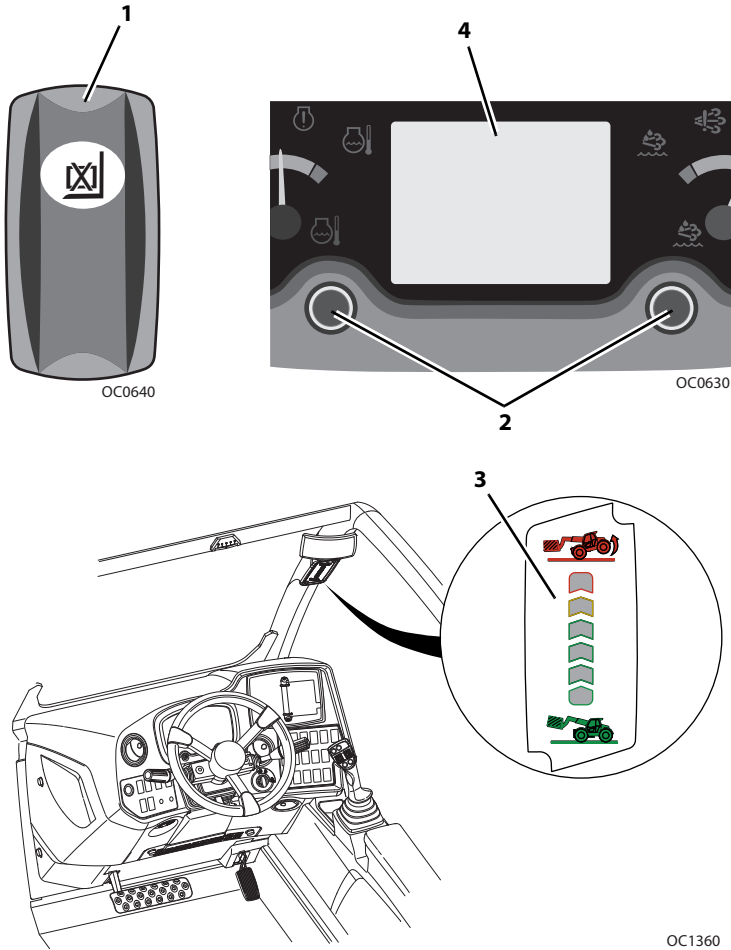
6. Izņemiet divas rievotas galvas skrūves (4) un paneli (5) paneļa apakšas.
7. Izņemot kabīnes gaisa filtru (6) un pārbaudiet.
8. Ja filtrs nav bojāts, iztīriet un novietojiet to atpakaļ zem paneļa. Ja bojāts, nomainiet filtru.
9. Nomainiet paneli un nostipriniet ar rievotām galvas skrūvēm.

Kravas stabilitātes indikatoru sistēma

A. Kravas stabilitātes indikatoru sistēmas pārbaude

50 
OW0980


OZ0840



Kravas stabilitātes indikators (LSI) ir paredzēts, lai nepārtraukti pārraudzītu teleskopiskā manipulatora priekšējo stabilitāti. Lai pārbaudītu šo kritēriju, izpildiet sekojošo:

1. Noņemt uzkabi, pilnībā ievielciet un pilnībā paaugstiniet izlici un pilnībā nolaidiet balstus (ja aprīkojumā).
2. Spiediet un turiet LSI ignorēšanas slēdzi (1) kreisajā vadības paneļa pusē un divas vadības pogas (2) uz instrumentu paneļa.

3. LSI indikatora LED (**3**) iedegsies secīgi tad atkārtojiet, ja pārbaude ir veiksmīga. LSI indikatora LED atsāks normālu funkcionalitāti, kad vadības pogas tiks atbrīvotas.
4. Ja pārbaude neizdodas, kļūdas kods parādīsies LCD displejā (**4**) un jākorrigē pirms turpmākas izmantošanas. Atkārtojiet sistēmas pārbaude vai atkārtoti kalibrējiet mašīnu. Informācijai par LSI sistēmas kalibrēšanu skatīt Tehniskās apkopes rokasgrāmatu.

Izlices balsts (ja aprīkojumā)

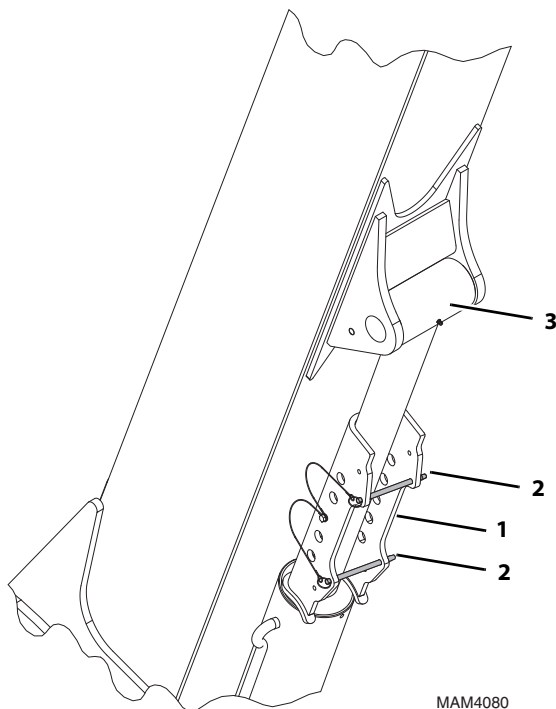


BRĪDINĀJUMS

Pacelta izlice var nokrist, ja tiek noņemta hidrauliskā sastāvdaļa. Pirms strādājat zem paceltas izlices, noņemiet visu kravu, ievelciet izlici un uzstādiat izlices balstu vai piemērotu atbalsta statīvu.

A. Izlices balsta uzstādīšana

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz cietas, līdzenas virsmas. Ievietojiet transmisiju (N) NEITRĀLS un ieslēdziet stāvbremzes slēdzi.
2. Paceliet izlici apmēram 20 grādu leņķī. Apturiet dzinēju.
3. Novietojiet atzīmi Nedarbināt uz aizdedzes atslēgas slēdža un stūres rata.
4. Pirms izlices balsta uzstādīšanas pārbaudiet, vai balsts nav bojāts. **NELIETOJIET**, ja balsts ir bojāts, vai ja fiksējošās tapas ir bojātas vai tās iztrūkst.



5. Izlīdziniet izlices balstu (1) tā, lai fiksējošās tapas (2) atrastos pacelšanas/nolaišanas cilindra stienā (3) apakšējā pusē. Uzstādiat izlices balstu (1) uz pacelšanas/nolaišanas cilindra. Uzstādiat fiksējošās tapas (2).

6. Iedarbiniet dzinēju un LĒNI nolaidiet izlici, līdz atstarpe starp izlices balsta galu un pacelšanas/nolaišanas cilindra stieņa galu (3) ir 6 mm (0.25 in)

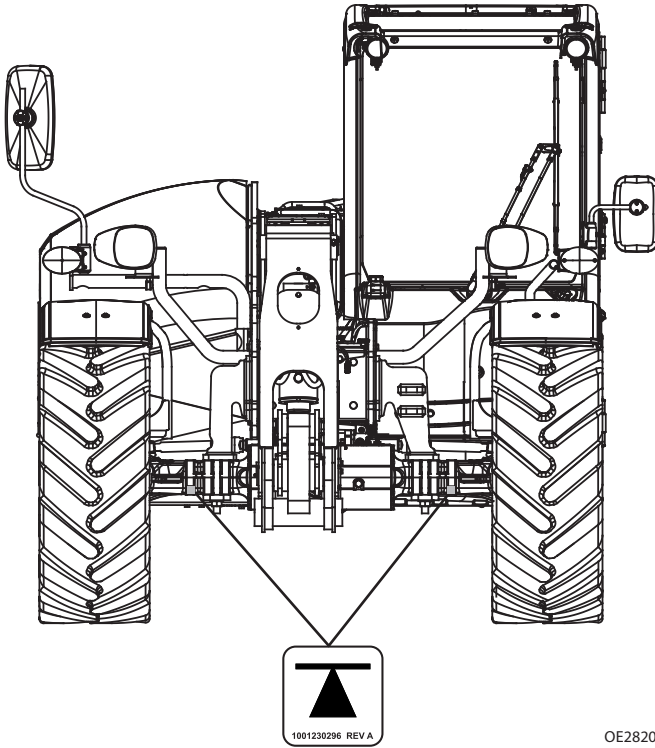
PAZIŅOJUMS

APRĪKOJUMA BOJĀJUMS. NEDARBINIET, ja izlices balsts ir vietā. Var tikt bojāts izlices balsts un/vai pacelšanas / nolaišanas cilindrs.

7. **IZSLĒGT** dzinēju.

B. Izlices balsta noņemšana

1. Ja nepieciešams, iedarbiniet mašīnu un lēnām paceliet izlici, līdz izlices balsts ir nesaskaras ar pacelšanas / nolaišanas stieņa galu.
2. Noņemiet bloķēšanas tapas (2) un izlices balstu (1) no pacelšanas cilindra. Atgrieziet izlices balstu atbilstoša vietā un nostipriniet.
3. Nolaidiet izlici, **IZSLĒDZIET** dzinēju.



Celiet uz augšu mašīnu norādītajās vietās. Nepareizs novietojums var bojāt mašīnu vai izraisīt traumu.

1. Pārlicinieties, ka mašīna ir novietota uz cietas, līdzenas virsmas.
2. Iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
3. Novietojiet riteņu ķīļus abās pusēs riepām mašīna beigās, kas netiks pacelta.
4. Paceliet mašīnu norādītajās domkrata vietās, kas atrodas gan priekšējā, gan aizmugurējā asī. Izmantojiet pacelšanas paliktņus, lai atbalstītu iekārtu.

NODAĻA 8 — PAPILDU PĀRBAUDES

8.1 VISPĀRĪGI

Ja nav iespējams iegūt kādus no sekojošo testu rezultātiem, sistēma nefunkcionē pareizi, un nepieciešams pārtraukt darbu ar mašīnu un saremontēt pirms turpināt darbu.

8.2 REVERSĀ UZTVERŠANAS SISTĒMA (JA IEKĻAUTA APRĪKOJUMĀ)

A. Reversās uztveršanas sistēmas pārbaude



Reversā uztveršanas sistēma nodrošina skaņas indikāciju par priekšmetiem iekārtas aizmugurē, mašīnai atrodoties atpakaļgaitas pārnēsumā.

1. Pirms uzsākt reversās uztveršanas sistēmas pārbaudi pārliecinieties, ka mašīnas aizmugurē neatrodas cilvēki un/vai šķēršļi.
2. Iedarbiniet mašīnu un nospiediet un turiet nospiestas bremzes. Mašīnai jāieslēdz atpakaļgaitas pārnēsums.
3. Iedarbinot sistēmu, pārbaudiet skaņas signālus.

Piezīme: Reversā uztveršanas sistēma uztver priekšmetus, kuru izmērs aizņem vairāk par 232,25 kvadrātcentimetriem (36 kvadrāt collām) platības un ir funkcionāli, mašīnai pārvietojoties reversā virzienā.

Piezīme: Jāizmanto remontdarbu konuss vai līdzīgs priekšmets, lai pārbaudītu reverso uztveršanas sistēmu.



BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS RISKS. Reversās uztveršanas sistēmas pārbaudei neizmantojiet cilvēku.

4. Pārbaudiet darbību, kad uztveršanas zonā neatrodas priekšmeti. Nav dzirdama trauksmes signāla.
5. Pārbaudiet darbību, priekšmetam atrodoties diapazonā no aptuveni 2,7 līdz 4,5 m (9 līdz 15 ft). Rada impulsu veida dzirdamu skaņas signālu ar biežumu viens signāls sekundē (1 Hz).
6. Pārbaudiet darbību, priekšmetam atrodoties diapazonā no aptuveni 2,1 līdz 2,7 m (7 līdz 9 ft). Rada impulsu veida dzirdamu skaņas signālu. Rada impulsu veida dzirdamu skaņas signālu ar biežumu divi signāli sekundē (2 Hz).
7. Pārbaudiet darbību, priekšmetam atrodoties diapazonā no aptuveni 0,9 līdz 2,1 m (3 līdz 7 ft). Rada impulsu veida dzirdamu skaņas signālu ar biežumu četri signāli sekundē (4 Hz).
8. Pārbaudiet darbību, priekšmetam atrodoties mazāk par aptuveni 0,9 m (3 ft) no mašīnas. Rada impulsu veida dzirdamu skaņas signālu ar biežumu astoņi signāli sekundē (8 Hz).

Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

NODAĻA 9 — SPECIFIKĀCIJAS

9.1 PRODUKTA SPECIFIKĀCIJAS

Šķidrumi

SN TD600150 līdz šim brīdim, SN TH900150 līdz šim brīdim, SN TH200150 līdz šim brīdim, SN T7F00150 līdz šim brīdim

Nodalījums vai sistēma	Veids un klasifikācija	Viskozitāte	Gaisa temperatūras diapazons			
			°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Dzinēja karteris	CAT DEO ULS API CI-4	SAE 15W-40	-10	50	14	122
		SAE 10W-30	-20	40	-4	104
		SAE 0W-40	-40	48	-40	118
Transmisija un sadales korpuss	CAT TDTO	SAE 50	10	50	50	122
		SAE 30	0	35	32	95
		SAE 10W	-20	35	0	95
		SAE 5W-30	-30	20	-22	68
		SAE 0W-30	-40	20	-40	68
Ass diferenciālis un riteņa gals	CAT ātrumkārbas eļļa (GO)*	SAE 80W-90	-20	48	-4	118
	API GL5 ar LS piedevām	80W-90 LS	-20	48	-4	118
		85W-90 LS	-20	48	-4	118
		75W-90 LS	-40	48	-40	118
Hidrauliskā sistēma	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN komerciāla TO-4	SAE 15W-40	-15	50	5	122
		SAE 10W-30	-20	40	-4	104
		SAE 30	10	50	50	122
		SAE 10W	-20	40	-4	104
		SAE 5W-40	-30	40	-22	104
		SAE 5W-30	-30	40	-22	104
		SAE 0W-30	-40	40	-40	104
		SAE 0W-20	-40	40	-40	104
Izlices nodiluma plāksnes smērviela	Īpaši augsta spiediena smērviela	NLGI kategorija 000	-35	50	-31	122

Nodaļa 9— Specifikācijas

Nodalījums vai sistēma	Veids un klasifikācija	Viskozitāte	Gaisa temperatūras diapazons			
			°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Eļļošanas nipelī	Īpaši augsta spiediena smērviela	NLGI kategorija 2 EP ar Moly piedevu vai NLGI kategorija 3 EP ar Moly piedevu	-15	50	5	122
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	CAT ilgākas darbības dzesēšanas šķidrums (ELC)	50/50 maisījums				
Degviela	EN590 ASTM D975 kategorija 2-D ASTM D975 kategorija 1-D (maksimāli B5 biodīzeļdegviela)	Ļoti zems sēra saturs (S ≤ 15 mg/kg)				
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums	ISO22241-1	32,5% urīnviela				
Bremžu šķidrums	Mobil ATF 220		-40	50	-40	122
Gaisa kondicionēšana	Dzesēšanas viela R-134-a	Tetrafluoretāns				

*Berzes modificētājs (197-0017) nepieciešams ass diferencālim. Iepriekš jābūt sajauktam ar ass šķidrumu.

Nodaļa 9— Specifikācijas

**SN TD700150 līdz šim brīdim, SN TH400150 līdz šim brīdim, SN TH300150 līdz šim brīdim,
SN THZ00150 līdz šim brīdim**

Nodalījums vai sistēma	Veids un klasifikācija	Viskozitāte	Gaisa temperatūras diapazons			
			°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Dzinēja karteris	CAT DEO API CI-4	SAE 15W-40	-10	50	14	122
		SAE 10W-30	-20	40	-4	104
		SAE 0W-40	-40	48	-40	118
Transmisija un sadales korpuss	CAT TDTO	SAE 50	10	50	50	122
		SAE 30	0	35	32	95
		SAE 10W	-20	35	0	95
		SAE 5W-30	-30	20	-22	68
		SAE 0W-30	-40	20	-40	68
Ass diferenciālis un riteņa gals	CAT ātrumkārbas eļļa (GO)*	SAE 80W-90	-20	48	-4	118
	API GL5 ar LS piedevām	80W-90 LS	-20	48	-4	118
		85W-90 LS	-20	48	-4	118
		75W-90 LS	-40	48	-40	118
Hidrauliskā sistēma	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN komerciāla TO-4	SAE 15W-40	-15	50	5	122
		SAE 10W-30	-20	40	-4	104
		SAE 30	10	50	50	122
		SAE 10W	-20	40	-4	104
		SAE 5W-40	-30	40	-22	104
		SAE 5W-30	-30	40	-22	104
		SAE 0W-30	-40	40	-40	104
		SAE 0W-20	-40	40	-40	104
Izlīces nodiluma plāksnes smērviela	Īpaši augsta spiediena smērviela	NLGI kategorija 000	-35	50	-31	122
Eļļošanas nipeļi	Īpaši augsta spiediena smērviela	NLGI kategorija 2 EP ar Moly piedevu vai NLGI kategorija 3 EP ar Moly piedevu	-15	50	5	122
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	CAT ilgākas darbības dzesēšanas šķidrums (ELC)	50/50 maisījums				

Nodaļa 9— Specifikācijas

Nodalījums vai sistēma	Veids un klasifikācija	Viskozitāte	Gaisa temperatūras diapazons			
			°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Degviela	EN590 ASTM D975 kategorija 2-D ASTM D975 kategorija 1-D (maksimāli B5 biodīzeļdegviela)	Zems sēra saturs (S ≤ 500 mg/kg)				
Bremžu šķidrums	Mobil ATF 220		-40	50	-40	122
Gaisa kondicionēšana	Dzesēšanas viela R-134-a	Tetrafluoretāns				

*Berzes modificētājs (197–0017) nepieciešams ass diferenciālim. Iepriekš jābūt sajauktam ar ass šķidrumu.

Tilpumi

Dzinēja kartera eļļa

Ietilpība ar filtra maiņu

3,4 litru dzinējs.....	9,0 l (9.5 qt)
4,4 litru dzinējs.....	8,8 l (9.3 qt)

Degvielas tvertne

Tilpums..... 145 l (38 gal)

Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu šķidrums tvertne

Tilpums..... 19 l (5.0 gal)

Dzesēšanas sistēma

Sistēmas tilpums

3,4 litru dzinējs, 83 KW	17,4 l (18.4 qt)
4,4 litru dzinējs, 92,6 un 106 KW.....	22,0 l (23.3 qt)
4,4 litru dzinējs, 74,5 KW.....	20,0 l (21.1 qt)
4,4 litru dzinējs, 96,5 KW.....	18,4 l (19.4 qt)

Hidrauliskā sistēma

Sistēmas tilpums..... 130 l (34.3 gal)

Rezervuāra tilpums līdz pilnai atzīmei97 l (25.6 gal)

Transmisijas sistēma

Ietilpība ar filtra maiņu14 l (14.8 qt)

Sadales korpuss

Tilpums.....2,75 l (2.9 qt)

Nodaļa 9— Specifikācijas

Asis

Diferenciāla apvalka tilpums

Priekšējā ass,

ja izmanto šķidrums ar LS piedevām 6,15 l (6.5 qt),

ja izmanto šķidrums bez LS piedevām* 5,84 l (6.2 qt)

Aizmugurējā ass,

ja izmanto šķidrums ar LS piedevām 7,5 l (7.9 qt),

ja izmanto šķidrums bez LS piedevām* 7,125 l (7.5 qt)

**Ja ass šķidrums nesatur LS piedevas, jāpievieno berzes modificētājs. Iepriekš sajauciet pirms iepildīt ass diferenciāli. Iepriekš nesajaukti šķidrumsi novedīs pie pārmērīga bremžu trokšņa.*

Berzes modificētājs (ja nepieciešams)

Priekšējā ass nepārsniegt 310 ml (10.5 oz)

Aizmugurējā ass nepārsniegt 375 ml (12.7 oz)

Riteņa gala ietilpība 1,61 l (1.7 qt)

Bremžu šķidrums

Tilpums 0,5 l (0.5 qt)

Gaisa kondicionēšanas sistēma (ja iekļauta aprīkojumā)

Sistēmas tilpums 1200 g (2.65 lb)

Riepas

15,5/80-24	4,25 bāri (62 psi)
15,5 R25 XHA TL	4,25 bāri (62 psi)
460/70 R24 XMCL	4,0 bāri (58 psi)
500/70 R24 XMCL	3,0 bāri (44 psi)
440/80-24 POWER CL	3,5 bāri (51 psi)
400/80-24 POWER CL	4,0 bāri (58 psi)
370/75-28	5,25 bāri (76 psi)
460/70 R24 BIBLOAD	4,0 bāri (58 psi)

Riteņu stiprināšanas uzgriežņi

Griezes moments.....	460 ±20 Nm (340 ±15 lb-ft)
----------------------	----------------------------

Nodaļa 9— Specifikācijas

Veiktspēja

Maksimālā celbspēja

TH357D	3500 kg (7716 lb)
TH408D	4000 kg (8819 lb)
TH3510D	3500 kg (7716 lb)

Maksimālais celšanas augstums

TH357D	7000 mm (23.0 ft)
TH408D	7610 mm (25.0 ft)
TH3510D	9800 mm (32.2 ft)

Celbspēja maksimālajā augstumā

TH357D	2375 kg (5236 lb)
TH408D	2150 kg (4740 lb)
TH3510D	870 kg (1918 lb)

Maksimālais aizsniedzamais attālums uz priekšu

TH357D	3700 mm (12.1 ft)
TH408D	4276 mm (14.0 ft)
TH3510D	6600 mm (21.7 ft)

Celbspēja maksimālajā aizsniedzamajā attālumā uz priekšu

TH357D	1375 kg (3031 lb)
TH408D	1275 kg (2811 lb)
TH3510D	500 kg (1102 lb)

Aizsniedzamība maksimālajā augstumā

TH357D	550 mm (1.8 ft)
TH408D	900 mm (3.0 ft)
TH3510D	1230 mm (4.0 ft)

Maksimālā plūsma palīgierīču hidrauliskajā ķēdē..... 100 l/m (26.4 gpm)

Maksimālais braukšanas ātrums 40 km/h (24.9 mph)

Maksimālais pārvietošanās slīpums (izlice transportēšanas pozīcijā)

nogāzes leņķis	45%
sānu nogāze	8,75%

Piezīme: Plašāka informācija mašīnas dokumentācijā un/vai uz plāksnēm par vietējās pašvaldības prasībām un/vai ierobežojumiem.

Izmēri

Piezīme: Vērtības var atšķirties atkarībā no mašīnas konfigurācijas.

Maksimālais kopējais augstums	2475 mm (97.4 in)
Maksimālais kopējais platums	2382 mm (93.8 in)
Maksimālais attālums starp riteņiem.....	1988 mm (78.3 in)
Riteņu bāze	3165 mm (124.6 in)
Garums pie priekšējiem riteņiem	4433 mm (174.5 in)
Kopējais garums (bez uzkabes)	
TH357D	4972 mm (195.8 in)
TH408D	5258 mm (207.0 in)
TH3510D	5300 mm (208.7 in)
Attālums līdz zemei	429 mm (16.9 in)
Ārpusē pagriezienu rādiuss virs riepiņiem	3847 mm (151.5 in)
Ārpusē pagriezienu rādiuss virs dakšām	
TH357D	4400 mm (173.2 in)
TH408D	4525 mm (178.2 in)
TH3510D	4585 mm (180.5 in)
Maksimālais darba augstums (bez uzkabes)	
TH357D	8132 kg (17,928 lb)
TH408D	8712 kg (19,207 lb)
TH3510D	9287 kg (20,474 lb)

Nodaļa 9— Specifikācijas

Maksimālā darba svara sadalījums

(bez uzkabes, izlice līmenī un pilnībā ievilkta)

Priekšējā ass

TH357D.....	4058 kg (8,946 lb)
TH408D.....	3985 kg (8,785 lb)
TH3510D.....	4273 kg (9,420 lb)

Aizmugurējā ass

TH357D.....	4074 kg (8,982 lb)
TH408D.....	4727 kg (10,421 lb)
TH3510D.....	5014 kg (11,054 lb)

Maksimālais spiediens uz apakšējiem gultņiem

TH357D

15,5/80-24.....	10,04 kg/cm ² (142.8 lb/in ²)
15,5 R25 XHA TL.....	7,44 kg/cm ² (105.8 lb/in ²)
460/70 R24 XMCL.....	11,21 kg/cm ² (159.4 lb/in ²)
500/70 R24 XMCL.....	8,58 kg/cm ² (122.0 lb/in ²)
400/80-24 POWER CL.....	11,46 kg/cm ² (163.0 lb/in ²)
440/80-24 POWER CL.....	10,11 kg/cm ² (143.8 lb/in ²)
460/70 R24 BIBLOAD.....	8,74 kg/cm ² (124.3 lb/in ²)

TH408D

15,5/80-24.....	10,23 kg/cm ² (145.5 lb/in ²)
15,5 R25 XHA TL.....	7,41 kg/cm ² (105.4 lb/in ²)
460/70 R24 XMCL.....	11,48 kg/cm ² (163.3 lb/in ²)
500/70 R24 XMCL.....	8,76 kg/cm ² (124.6 lb/in ²)
400/80-24 POWER CL.....	11,65 kg/cm ² (165.7 lb/in ²)
440/80-24 POWER CL.....	10,27 kg/cm ² (146.1 lb/in ²)
460/70 R24 BIBLOAD.....	8,96 kg/cm ² (127.4 lb/in ²)

TH3510D

15,5/80-24.....	10,65 kg/cm ² (151.5 lb/in ²)
15,5 R25 XHA TL.....	7,51 kg/cm ² (106.8 lb/in ²)
460/70 R24 XMCL.....	12,00 kg/cm ² (170.7 lb/in ²)
500/70 R24 XMCL.....	9,12 kg/cm ² (129.7 lb/in ²)
400/80-24 POWER CL.....	12,06 kg/cm ² (171.5 lb/in ²)
440/80-24 POWER CL.....	10,58 kg/cm ² (150.5 lb/in ²)
460/70 R24 BIBLOAD.....	9,42 kg/cm ² (134.0 lb/in ²)

Vibrācijas deklarācija

Atbilstoši direktīvai 78/764 / EEK un regulas (ES) Nr. 1322/2014, XIV pielikumu

Sēdekļis*	Izsvērts sēdekļa vibrācijas paātrinājums (a_{ws})	
	Viegla svara vadītājs	Smaga svara vadītājs
503-1691	1,18 m/s ²	1,01 m/s ²
476-7798	1,18 m/s ²	1,01 m/s ²
476-7796	1,18 m/s ²	1,01 m/s ²
476-8930	1,13 m/s ²	1,01 m/s ²
503-1690	1,14 m/s ²	1,06 m/s ²

Atbilstoši standartam EN13059

Sēdekļis*	Vidējais visa ķermeņa svara paātrinājums
Mehāniska piekare	0,387 m/s ² (1.3 ft/s ²)
Pneimatiskā piekare	0,298 m/s ² (1.0 ft/s ²)

**Sēdeklim ir būtiska nozīme, lai samazinātu operatoram nodoto vibrāciju. Sēdekļa nomaiņas gadījumā sazinieties ar ražotāju.*

Nodaļa 9— Specifikācijas

Trokšņu izdalīšanās līmenis (CE)

Piezīme: Lai izvairītos no trokšņu izdalīšanās pieauguma, pēc tehniskās apkopes un remontdarbiem visi paneļi un citi skaņu absorbējošie materiāli ir jānomaina atbilstoši oriģinālam stāvoklim. Nedrīkst mašīnu modificēt tādā veidā, ka trokšņu izdalīšanās pieaug

L_{WA} ir A-izvērtētās emisijas skaņas jaudas līmenis

L_{pA} ir A-izvērtētās emisijas skaņas spiediena līmenis

Atbilstoši direktīvai 2000/14/EK (āra troksnis) un EN 12053 (operatora troksnis)

Modelis	Lietderīgā jauda:	2000/14/EK	EN 12053
TH357D TH408D TH3510D	≤90,0 kW	106 dB(A) L_{WA}	<80 dB(A) L_{pA}
TH357D TH408D TH3510D	>90,0 kW	107 dB(A) L_{WA}	<80 dB(A) L_{pA}

Atbilstoši regulas (ES) Nr. 1322/2014, XIII pielikumam (operatora troksnis)

Modelis	Logi aizvērti	Logi atvērti
TH357D TH408D TH3510D	79,7 dB(A) L_{pA}	78,5 dB(A) L_{pA}

Mašīnas vilkšanas spēja

Piezīme: Plašāka informācija mašīnas dokumentācijā un/vai uz plāksnēm par vietējās pašvaldības prasībām un/vai ierobežojumiem.

Nebremzējama3000 kg (6,614 lb)
 Hidrauliski vai pneimatiski bremzējama12 000 kg (26,455 lb)

Saskaņā ar direktīvu 2010/52/ES

TH357D, TH408D

Riepas	Maksimālā masa uz asi (kg)		Sakabes slodze TH357D		Sakabes slodze TH408D	
	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h
	15.5/80–24	8700	7900	2500	2500	2500
15.5 R25 XHA TL	9000	8200	2500	2500	2500	2500
460/70 R24 XMCL	9000	8100	2500	2500	2500	2500
500/70 R24 XMCL	8000	7800	2500	2500	2500	2500
400/80–24 POWER CL	8200	7900	2500	2500	2500	2500
440/80–24 POWER CL	8700	8100	2500	2500	2500	2500
460/70 R24 BIBLOAD	9000	8100	2500	2500	2500	2500

TH3510D

Riepas	Maksimālā masa uz asi (kg)		EEK manuālās sakabes sistēmas		Fiksēta augstuma hidrauliskās sakabes sistēmas	
			Sakabes slodze		Sakabes slodze	
	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h
15.5/80–24	8700	7900	2500	2400	2500	2500
15.5 R25 XHA TL	9000	8200	2500	2500	2500	2500
460/70 R24 XMCL	9000	8100	2500	2500	2500	2500
500/70 R24 XMCL	8000	7800	2500	2400	2500	2400
400/80–24 POWER CL	8200	7900	2500	2400	2500	2500
440/80–24 POWER CL	8700	8100	2500	2500	2500	2500
460/70 R24 BIBLOAD	9000	8100	2500	2500	2500	2500

Šī lappuse speciāli ir atstāta tukša

A	
Aizdedze	3-16
Aizmugures papildus hidraulika	5-70
Akumulatora riski.....	1-15
Apgāšanās risks.....	1-4
Apstiprinātas uzkabes.....	5-1
Ar uzmavu uzstādīts āķis	5-55
Asis.....	9-6
Atbrīvošanās no kravas	4-8
Atbrīvošanās no uzkārtas kravas.....	4-11
Atkritumu tvertne — uz dakšas montējama.....	5-59
Avārijas izeja no slēgtas kabīnes.....	6-3
B	
Braukšanas riski	1-7
Braukšanas riski slīpumā	1-10
Bremžu šķidrums	7-26, 9-6
D	
Dzesēšanas sistēma	9-5
Dzesēšanas šķidruma līmenis	7-27
Dzinēja eļļas līmenis	7-17
Dzinēja kartera eļļa.....	9-5
Dzinēja pārsegs.....	2-17
Dzinējs	
ledarbināšana	4-1
ledarbināšana ļoti aukstā laikā	4-2
Normāla darbība.....	4-4
DEF tvertne	9-5
Dakšas pagarinājums	5-29
Dakšu noregulēšana/pārvietošana	5-20
Dakšu pozicionēšanas pārvietojamā daļa.....	5-23
Dakšu rotatora pārvietojamā daļa.....	5-25
Darbības ar neuzkārtu kravu	3-6, 4-6
Darbs ar uzkārtu kravu.....	4-9
Daudzfunkcionāls kauss.....	5-39
Degvielas līmenis.....	7-14
Degvielas tvertne	9-5
Degvielas/ūdens atdalītājs.....	7-15
Dīzeļdegvielas emisijas šķidrums (DEF) līmenis.....	7-16
Divkārtši ķīpu zari.....	5-33
Drošības apsvērumi	1-1
Drošības josta	3-40
Drošības signālvārdi	1-1
E	
EEK auto sakabe	5-67
EEK manuālā sakabes tapu sistēma	5-66
Ekspluatācijas pārbaude.....	2-13
Elektriskie riski	1-2
Eļļošana un apkope.....	7-1
Eļļošanas grafiks TH357D, TH408D, TH3510D	7-8
F	
Fermu izlice.....	5-53
Fiksēta sakabe.....	5-63
G	
Gaisa tīrītājs	7-18
H	
Hidrauliskā sakabe	5-69
Hidrauliskā sistēma.....	9-5
Hidrauliskās eļļas līmenis	7-22
Hidrauliski vadāma uzkabē	5-19
C	
Cauruļu satvērējs	5-31
Celtspēja	5-4
Celtspējas diagramma	
Paraugš (AUS).....	5-7
Piemērs	5-9
Piemērs (CE)	5-6
Celtspējas indikatoru novietojumi.....	5-5

Indekss

I	
Izlices balsta noņemšana.....	7-35
Izlices balsta uzstādīšana.....	7-34
Izlices gaitas vadība.....	3-11
Izlices indikators	
Leņķis	3-41
Pagarinājums.....	3-41
Izlices pazemināšana avārijas situācijās.....	6-2
Izlīdzināšanas procedūra.....	4-7, 4-10
Izmēri.....	9-9
Izslēgšanas procedūra.....	4-5
Iedarbināšana ar akumulatora palīdzību.....	4-3
Iesildīšanas pārbaude.....	2-13
Iespiešanas punkti un saspiešanas riski.....	1-11
Instrumentu panelis.....	3-4

K

Kabīnes gaisa filtri.....	7-30
Kauss.....	5-37
Kravas krišanas riski.....	1-8
Kravas novietošana.....	4-8
Kravas paņemšana.....	4-6
Kravas stabilitātes indikators — LSI.....	3-22
Kravas transportēšana.....	4-7
Krišanas risks.....	1-13
Kursorsvira.....	3-26
Iekraušanas shēma.....	3-30
Pacelšanas shēma.....	3-26
Kūtsmēslu dakša.....	5-45, 5-51

Ķ

Ķīmiskie riski.....	1-14
Ķīpu iekrāvējs.....	5-35

L

LSI sistēmas pārbaude.....	7-32
Logu tīrītāju šķidrums līmenis.....	7-28

M

Mainīga virziena kamera.....	3-42, 3-44
Mainīga virziena ventilatora slēdzis.....	3-21
Mēslu satvērējs.....	5-43

N

Novietošana stāvēšanai procedūra.....	3-17
---------------------------------------	------

O

Operatora kabīne.....	2-14
Operatora klātbūtne.....	3-36
Operatora sēdvietas.....	3-36
Korekcijas.....	3-37

P

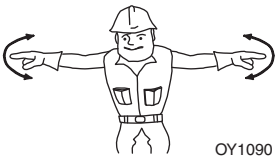
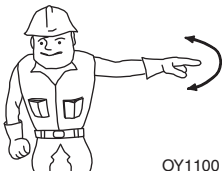

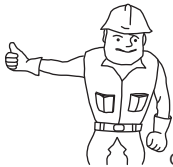
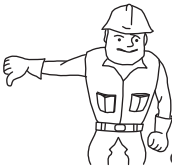
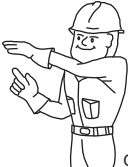
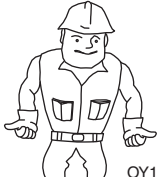
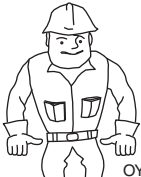

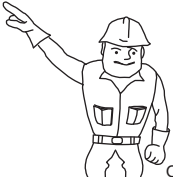
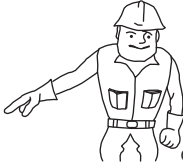
Paceļot uz augšu mašīnu.....	7-36
Palīgierīces vadības svira.....	3-20
Papildu pārbaudes.....	8-1
Pārvadāšana ar dakšām.....	5-22
Personāla pacelšana.....	1-9
Pie dakšas piemontēts āķis.....	5-57
Piekabes bremzes.....	5-61, 5-71
Pirms ekspluatācijas pārbaude un apskate.....	2-2

R

Reversā uztveršanas sistēma.....	3-42
Rīcība avārijas gadījumā.....	6-1
Riepas.....	7-20, 9-7
Bojājumi.....	7-20
Gaisa spiediens.....	7-20
Nomaīņa.....	7-20
Risku klasifikācijas sistēma.....	1-1
Riteņu nomaīņa.....	7-20
Riteņu stiprināšanas uzgriežņi.....	9-7
Riteņu uzstādīšana.....	7-21

S	
Sakabes	5-61
Sakabes āķu sistēma	5-68
Sānu sagāzuma mehānisms	5-25
Sānvirzes mehānisms	5-27
Satveršanas kauss	5-41
Specifikācijas	9-1
Stāvbremze	3-17
Stūres balsta regulētājs	3-24
Stūrēšanas centrēšanas režīms	
Ar visu riteņu palīdzību	3-35
Manuāls	3-34
Svārpsts	5-49
Š	
Šķidrums	9-1
Tilpumi	9-5
T	
Tapu sakabe — CUNA D2	5-65
Tapu sakabe — CUNA C	5-64
Tehniskās apkopes instrukcijas operatoram	7-10
Tehniskās apkopes un apkopes grafiks	
10 stundas (TH357D, TH408D, TH351D)	7-3
1000 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-5
12000 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-7
1500 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-6
2000 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-6
250 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-4
3000 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-6
50 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-4
500 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-5
6000 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-7
750 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-5
Pirmās 250 stundas (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-4
Pirmās 50 stundas (TH357D, TH408D, TH351D)	7-3
Tīrītājs	5-47
Transmisijas eļļas līmenis	7-24
Transmisijas sistēma	9-5
Transmisijas vadība	
Braušanas virziens	3-18
Pārnesuma izvēle	3-19
Transportēšana	
Nostiprināšana	4-13
Pacelšana	4-14
Trokšņu izdalīšanās	9-12
U	
Uzkabes	5-1
JLG piegādātās	5-2
Uzkabes darbība	5-21, 5-61
Uzkabes uzstādīšana	
Hidrauliska uzmava	5-12
JD uzmava	5-13
JCB uzmava	5-17
Manitou uzmava	5-15
Mehāniska uzmava	5-11
Uzkārtas kravas novietošana	4-11
Uzkārtas kravas paņemšana	4-9
Uzkārtas kravas transportēšana	4-10
V	
Vadības ierīces	3-2
Veiktspēja	9-8
Vibrācija	9-11
Vilkšana	6-1
Vilkšanas jauda	9-13
Vilkšanas sakabe	5-62
Vispārēja tehniskā apkope	7-2
Z	
izeja	6-3

Signalizēšana ar rokām

 <p>OY1090</p> <p>AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS — Ar abām rokām izstieptām sāniski un atvērtām plaukstām uz leju, kustīniet rokas uz priekšu un atpakaļ.</p>	 <p>OY1100</p> <p>APSTĀŠANĀS — Ar vienu roku izstieptu sāniski un atvērtām plaukstām uz leju, kustīniet roku uz priekšu un atpakaļ.</p>	 <p>OY1110</p> <p>IZSLĒGT DZINĒJU — Velciet iekši vai rādītājpirkstu gar kaklu.</p>
 <p>OY1120</p> <p>PACELT IZLICĪ — Ar horizontāli izstieptu roku un pievilktiem pirkstiem, rādiet ar iekši uz augšu.</p>	 <p>OY1130</p> <p>NOLAIST IZLICĪ — Ar horizontāli izstieptu roku un pievilktiem pirkstiem, rādiet ar iekši uz leju.</p>	 <p>OY1140</p> <p>KUSTĒTIES LĒNI — Turiet vienu roku nekustīgu virs otras, kas rāda kustības signālu. (Parādīta kravas lēna iecelšana)</p>
 <p>OY1150</p> <p>IZBĪDĪT IZLICĪ — Ar sažņauptām abām plaukstām, rādiet iekšus uz ārpusi.</p>	 <p>OY1160</p> <p>IEVILKT IZLICĪ — Ar sažņauptām abām plaukstām, rādiet iekšus uz iekšpusi.</p>	 <p>OY1170</p> <p>TIK TĀLU VAR — Ar paceltām plaukstām un atvērtām uz iekšu, kustīniet rokas uz sāniem, norādot attālumu, ko var veikt.</p>
 <p>OY1180</p> <p>PACELT DAKŠAS — Ar vienu roku gar sāniem, izstiepiet otru roku uz augšu apmēram pie 45 grādiem.</p>	 <p>OY1190</p> <p>NOLAIST DAKŠAS — Ar vienu roku gar sāniem, izstiepiet otru roku uz leju apmēram pie 45 grādiem.</p>	

Speciāli signāli — Kad ir nepieciešami signāli palīgierīču funkcijām un situācijām, kas šeit nav sniegti, operatoram un signalizētājam par tiem nepieciešams vienoties iepriekš.

CATERPILLAR®