

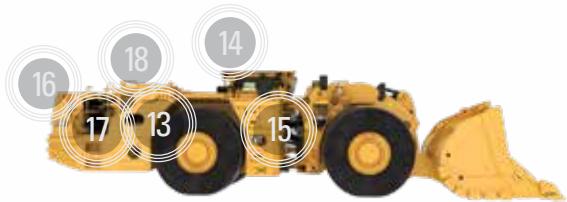
LOADER BAWAH TANAH CAT® R2900 XE BARU

**LEBIH CEPAT.
LEBIH EFISIEN.
LEBIH
BERTENAGA.**

1. Tersedia empat ukuran bucket dan beragam penawaran Cat® GET untuk mencapai produktivitas terbaik sekaligus memaksimalkan umur bucket
2. Desain rangka yang teruji untuk peningkatan daya tahan
3. Rangka depan baru dengan geometri Linkage Loader Batang Z yang didesain ulang untuk pemuatan bucket dan retensi material yang lebih baik

4. Kinerja hidraulik yang agresif untuk waktu pemuatan yang lebih efisien dan kontrol implement bersama serta pompa sensor beban dengan aliran yang dapat dikendalikan
5. Produktivitas yang unggul tanpa membakar lebih banyak bahan bakar: akselerasi 52% lebih cepat, respons alat berat lebih baik, konsumsi bahan bakar berkurang 31%+, dan daya dobrak meningkat 35%*
6. Kabin ROPS/FOPS tertutup standar dengan tata letak yang ergonomis, Sistem Kehadiran Operator, serta detail keselamatan interior dan eksterior
7. Kontrol Terintegrasi Kemudi dan Transmisi (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control) menggabungkan pemilihan arah, roda gigi virtual dan kemudi menjadi satu tuas untuk mendapatkan tingkat respons dan kontrol yang maksimum
8. Autodig berfungsi untuk mengoptimalkan pemuatan dan kontrol traksi untuk memaksimalkan umur ban
9. Sistem Product Link™ Elite (PLE) berfungsi untuk monitoring kesehatan alat berat
10. Sistem penggerak elektrik efisiensi tinggi menggantikan transmisi mekanis konvensional di R2900
11. Engine Cat C15 yang efisien tersedia dalam konfigurasi Stage V UE atau Tier 2 dan filtrasi partikulat diesel
12. Sistem penggerak elektrik Reluktansi Sakelar Cat untuk keunggulan tambahan
13. Satu baut di tangki bahan bakar dengan akses permukaan tanah untuk memudahkan perawatan
14. Siap teknologi Cat Minestar™ for Underground
15. Jumlah komponen bergerak lebih sedikit daripada sistem transmisi mekanis dan konverter torsi konvensional; memperpanjang interval perawatan dibandingkan power train mekanis
16. Pelindung radiator yang mengayun terbuka memungkinkan akses servis; radiator efisiensi tinggi tersedia sebagai paket pendinginan opsional
17. Stasiun servis di permukaan tanah yang mudah diakses
18. Susunan tangan lipat rata

*Dibandingkan dengan R2900G



LOADER BAWAH TANAH CAT® R2900 XE BARU



18.500 kg/40.785 lb
MUATAN TETAPAN

32.500 kg/71.500 lb
42.000 kg/92.500 lb
DAYA DOBRAK TERHITUNG
(ANGKAT/MIRING)

335 kW/449 hp
DAYA ENGINE
ENGINE STAGE V – ISO14396:2002



PRODUKTIVITAS SUPERIOR

- » Muatan 18,5 metrik ton/20,4 ton untuk 3 hingga 4 lintasan sesuai dengan truk Cat AD63
- » Respons alat berat seketika, akselerasi lebih cepat 52%, dan waktu siklus berkurang dibandingkan model sebelumnya*
- » Penggunaan bahan bakar 31% lebih efisien selama pemuatan dan pengangkutan*

*Dibandingkan dengan R2900G



KESELAMATAN

- » Tersedia Pemadam Kebakaran Ansul LVS (basah); pengaktifan pemadam kebakaran dari dalam kabin
- » Sistem Kehadiran Operator menggunakan sensor pintu dan sensor pengait
- » Tersedia sistem monitoring pintu dan sabuk pengaman
- » Tersedia sistem monitoring tekanan ban
- » Pintu keluar darurat sekunder ganda
- » Desain kait derek dibautkan dan dapat dilepaskan



PENGURANGAN PERAWATAN DAN PERBAIKAN

- » Penggerak elektrik diesel mengurangi biaya perawatan dan perbaikan
- » Meningkatkan umur komponen dan memperpanjang interval servis
- » Rangka lebih kuat untuk meningkatkan daya tahan
- » Kontrol traksi memaksimalkan umur ban
- » Peralatan servis Cat Electronic Technician (Cat ET) memungkinkan diagnosis elektronik cepat terkait kinerja alat berat dan data diagnostik utama untuk perawatan dan perbaikan yang efektif

SISTEM PENGERAK ELEKTRIK EFISIENSI TINGGI

R2900 XE baru ini dilengkapi sistem penggerak elektrik reluktansi berpengalih yang teruji, yang didesain, diintegrasikan, divalidasi, dan didukung oleh Caterpillar. Manfaat mencakup:

- » Peningkatan daya dan waktu siklus
- » Kontrol kecepatan variabel berkelanjutan
- » Roda gigi virtual yang diterapkan untuk kemampuan mengontrol alat berat
- » Kontrol perlambatan otomatis untuk mempertahankan kecepatan di kemiringan
- » Fitur antigelinding
- » Perubahan arah yang lebih mulus tanpa beban kejut driveline atau powertrain
- » Manajemen kecepatan yang dapat diprogram, yang meningkatkan efisiensi dan mengurangi kelelahan operator
- » Inhibitor merangkak dan meluncur netral
- » Kontrol torsi, yang mengurangi aplikasi rem

