

A NOVA PÁ-CARREGADEIRA SUBTERRÂNEA CAT® R2900 XE

**MAIS RÁPIDA.
MAIS LIMPA.
MAIS PODEROSA.**

1. Quatro tamanhos de caçambas disponíveis e uma linha completa de ofertas de GET (Ground Engaging Tools, Ferramentas de Penetração no Solo) Cat® para alcançar a melhor produtividade, maximizando a vida útil da caçamba
2. Projeto do chassi comprovado para maior durabilidade
3. Novo chassi frontal com geometria da articulação da barra em Z reformulada da pá-carregadeira para melhor carregamento da caçamba e retenção de material

4. Desempenho hidráulico agressivo para tempos de carregamento aprimorados, controle comum do implemento e bombas de detecção de carga com fluxo controlável
5. Produtividade superior sem consumir mais combustível: aceleração 52% mais rápida, resposta da máquina aprimorada, redução de mais de 31% no consumo de combustível e aumento de 35% na força de desagregação*
6. Cabine fechada padrão com ROPS/FOPS (Roll Over Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) e layout ergonômico, Sistema de Presença do Operador e detalhes de segurança internos e externos
7. Controle Integrado de Transmissão e Direção (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System), que combina a seleção de direção, velocidades virtuais e direção em uma única alavanca, maximizando a capacidade de resposta e o controle
8. Função de escavação automática para otimizar o controle de tração e carregamento com o objetivo de maximizar a vida útil do pneu
9. Sistema Product Link™ Elite (PLE) para monitoramento da integridade da máquina
10. Sistema de acionamento elétrico de alta eficiência que substitui a transmissão mecânica tradicional na R2900
11. Motor Cat C15 eficiente fornecido nas configurações do Estágio V da UE ou do Tier 2 e filtragem para particulados de diesel
12. Sistema de acionamento elétrico de Retutância Computada Cat para vantagens adicionais
13. Um único parafuso no tanque de combustível com acesso no nível do solo para facilitar a manutenção
14. Pronto para Tecnologia Cat Minestar™ para trabalhos subterrâneos
15. Menos peças móveis do que o conversor de torque tradicional e os sistemas de transmissão mecânica; intervalos de manutenção estendidos em relação aos trens de força mecânicos
16. Protetor do radiador com abertura oscilante para permitir acesso para manutenção; radiador de alta eficiência disponível como pacote de arrefecimento opcional
17. Estação de serviço acessível facilmente no nível do solo
18. Corrimãos dobráveis planos

*Em comparação com a R2900G



A NOVA PÁ-CARREGADEIRA SUBTERRÂNEA CAT® R2900 XE



18.500 kg/40.785 lb
CARGA ÚTIL NOMINAL

32.500 kg/71.500 lb
42.000 kg/92.500 lb
FORÇA DE DESAGREGAÇÃO CALCULADA
(LEVANTAMENTO/INCLINAÇÃO)

335 kW/449 hp
POTÊNCIA DO MOTOR
MOTOR DE ESTÁGIO V – ISO 14396:2002



PRODUTIVIDADE SUPERIOR

- » Carga útil de 18,5 toneladas métricas/20,4 toneladas de carga útil para combinação de 3 a 4 passadas com o caminhão Cat AD63
- » Resposta instantânea da máquina, aceleração 52% mais rápida e tempo de ciclo reduzido em relação ao modelo anterior*
- » Melhoria superior a 31% na eficiência de combustível durante a carga e transporte*

*Em comparação com a R2900G



SEGURANÇA

- » Sistema de Combate a Incêndios Ansul LVS (úmido) disponível; ativação do sistema de combate a incêndios dentro da cabine
- » Sistema de Presença do Operador usando o sensor da trava e da porta
- » Sistemas de monitoramento do cinto de segurança e da porta disponíveis
- » Sistema de monitoramento de pressão dos pneus disponível
- » Saídas de emergência secundárias duplas
- » O projeto do gancho de reboque é parafuso e removível



SISTEMA DE AÇIONAMENTO ELÉTRICO DE ALTA EFICIÊNCIA

A nova R2900 XE apresenta um sistema de acionamento elétrico de relutância comutada comprovado projetado, integrado, validado e suportado pela Caterpillar. Os benefícios incluem:

- » Tempos de ciclo e potência aprimorados
- » Controle de velocidade continuamente variável
- » Marchas virtuais implementadas para facilidade de controle da máquina
- » Controles de retardo automático para manter a velocidade em declive
- » Recurso antirrolagem
- » Mudança de direção mais suave, sem sistema propulsor ou cargas de impacto do trem de força
- » Gerenciamento de velocidade programável, que melhora a eficiência do operador e reduz a fadiga
- » Inibidor de inércia e mudança para neutro
- » Controle de torque, que reduz as aplicações do freio



MANUTENÇÃO REDUZIDA E REPARO

- » Acionamento elétrico diesel que reduz os custos de reparo e manutenção
- » Maior vida útil do componente e intervalos de manutenção prolongados
- » Chassi mais robusto para maior durabilidade
- » Controle de tração para maior vida útil do pneu
- » Ferramenta de serviço Técnico Eletrônico Cat (ET Cat) que permite o diagnóstico eletrônico rápido do desempenho da máquina e fornece dados de diagnóstico importantes para garantir a eficácia da manutenção e dos reparos

