

140 GC Motoniveladora

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

Motor	Capacidades de Reabastecimento em Serviço
Potência Líquida	Tandems
Trem de Força	Freios de Serviço
Sistema Hidráulico	Freio de Estacionamento
Sistema Hidráulico de Transmissão	Armação da Lâmina
Direção	Barra de Tração Circular da Armação da Lâmina
Eixo Dianteiro	Círculo
Especificações de Operação	Ruído
Peso Básico da Máquina3	Padrões
Peso da Máquina Geralmente Equipada – Sem Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem (ROPS)	Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus
Peso da Máquina Geralmente Equipada – Estágio V ao CEV da Índia	Escarificador Traseiro
Pesos dos Principais Componentes	Elétrico
Peso da Máquina Geralmente Equipada – Com ROPS	Dimensões



Motor		
Modelo do Motor	Cat®	C7.1
Emissões	Atende aos padrões de emissão CEV Estágio V da Índia ou aos padrões de emissões de Estágio III Fora-de-estrada da China e MAR-1 (Máquinas Agrícolas e Rodoviárias) do Brasil, equivalentes ao Tier 1 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IIIA da UE	
Potência Líquida Básica - ISO 9249/ SAE J1349 EEC 80/1269	131 kW	176 hp
ISO 9249 (DIN)	178 mhp	
Faixa de Potência – Líquida	131–147 kW	176–196 hp
Faixa de Potência – Líquida	178–19	9 mhp
Aumento de Torque – ISO 9249 Tier 3/ Estágio IIIA	40%	
Aumento de Torque – ISO 9249 CEV Estágio V	33%	
Torque Máximo – ISO 9249 Tier 3/ Estágio IIIA	889 N•m	656 lb-pé
Torque Máximo – ISO 9249 CEV Estágio V	835 N•m	616 lb-pé
Altitude de Redução de Potência – Tier 3/Estágio IIIA	4.500 m	14.764 pés
Altitude de Redução de Potência – CEV Estágio V	3.000 m a 1.800 rpm; 1.676 m a 2.200 rpm	9.842 pés a 1.800 rpm; 5.499 pés a 2.200 rpm
Velocidade do Ventilador	550–1.5	
Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Deslocamento	7,011	427,8 pol ³
Curso	135 mm	5,3 pol
RPM do Motor	2.200	
Número de Cilindros	6	
Capacidade do Ambiente	50 °C	122 °F

- A potência líquida é testada de acordo com as normas ISO 9249, SAE J1349 e 80/1269/EEC em vigor na época da fabricação.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal de 2.200 rpm, medida no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- A VHP (Variable Horsepower, Potência Variável) Plus é padrão na 140 GC.
- Misturas biodiesel de até B30 (30% de mistura por volume) são aceitáveis quando ocorrem com 500 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos ULSD (Ultralow Sulfur Diesel Fuel, Combustível Diesel com Enxofre Ultrabaixo). O B30 deve atender à especificação da Associação Americana de Ensaios e Materiais (ASTM, American Society for Testing and Materials) D7467 (a mistura de biodiesel deve atender às especificações de biodiesel Cat, ASTM D6751 ou EN 14214). O óleo Cat DEO-ULS™ ou óleos que atendam às especificações Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9 são necessários. Consulte o OMM (Operation and Maintenance Manual, Manual de Operação e Manutenção) para obter recomendações de combustível ainda mais específicas para a máquina.

Velocidade	VHP	
Avanço		
1 ^a	131 kW	176 hp
2ª	139 kW	186 hp
3ª	147 kW	196 hp
4 ^a	147 kW	196 hp
5ª	147 kW	196 hp
6 ^a	147 kW	196 hp
Marcha à Ré		
1 ^a	131 kW	176 hp
2ª	139 kW	186 hp
3ª	147 kW	196 hp

Trem de Força	
Marchas de Avanço/Ré	6 Avanço/3 Ré
Transmissão	Power Shift do Conversor de Torque do Eixo Intermediário
Marcha Lenta Alta	2.400 rpm
Marcha Lenta Baixa	800 rpm
Filtro de Ar	Seco

Sistema Hidráulico	
Tipo	Fechado – Centro
Tipo (AWD)	Fechado – Centro
Tipo de Circuito	Paralelo
Tipo de Bomba	Pistão Variável
Saída	24.150 kPa a 3.503 psi a 2.200 rpm 2.200 rpm
	0–155 l/min 0–40,9 gal/min
Fluxo do Sistema	0-155 l/min 0-40,9 gal/min

Sistema Hidráulico de Transmissão		
Tipo	Power Shift do Conversor de Torque do Eixo Intermediário	
Pressão do Óleo Lubrificante	20–90 kPa	3–13 psi
Tipo de Bomba	Velocidade	
Alimentação da Embreagem	78 l/min a 1.600– 1.800 kPa	20,6 gal/min a 232–261 psi
Direção		
Capacidade de Medição Nominal	159 cc/rev	

Ângulo Máximo de Direção Frontal	47,5°
Ângulo de Direção do Chassi, Esquerdo ou Direito	20°
Eixo Frontal	
Ângulo de Inclinação	18° para a Esquerda e para a Direita

231 cc/rev

Capacidade de Medição Nominal

(AWD)

Ângulo de Inclinação	18° para a Esquerda e para a Direita	
Oscilação	32° no Tota	ıl
Vão Livre Sobre o Solo no Centro	610 mm	24,1 pol
Vão Livre Sobre o Solo no Centro (AWD)	616 mm	24,3 pol

Especificação de Operação		
Velocidade Máxima de Avanço	41,7 km/h	25,9 mph
Velocidade Máxima em Ré	24 km/h	14,9 mph
Raio de Giro, Pneus Frontais Externos	7,8 m	25,6 pés
Faixa de Direção	47,5° para a a Direita	Esquerda e para
Faixa de Articulação	20° para a Es a Direita	squerda e para
Avanço		
1 ^a	4,7 km/h	2,9 mph
2 ^a	8,2 km/h	5,1 mph
3 ^a	10,9 km/h	6,8 mph
4^{a}	18,9 km/h	11,7 mph
5 ^a	24 km/h	14,9 mph
6ª	41,7 km/h	25,9 mph
Marcha à Ré		
1 ^a	4,7 km/h	2,9 mph
2ª	10,9 km/h	6,8 mph
3ª	24 km/h	14,9 mph

 Velocidade da máquina medida a 2.250 rpm com pneus radiais 14,0R24, sem deslizamento.

Peso Básico da Máquina – Equivalente ao Tier 3/ Estágio IIIA

Peso*	14.310 kg	31.548 lb
Eixo Frontal	4.007 kg	8.834 lb
Eixo Traseiro	10.303 kg	22.714 lb

^{*}Peso operacional básico calculado para a configuração padrão da máquina, com pneus 14,0R24 com aro de peça única, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, operador e capota aberta.

Peso Básico da Máquina – Estágio V ao CEV da Índia

Peso*	14.570 kg	32.121 lb
Eixo Frontal	4.080 kg	8.995 lb
Eixo Traseiro	10.490 kg	23.126 lb

^{*}Peso operacional básico calculado para a configuração padrão da máquina, com pneus 14,0R24 com aro de peça única, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, operador e capota aberta.

Peso da Máquina Geralmente Equipada – Sem ROPS¹ – Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA

Peso	16.620 Kg	36.640 lb
Eixo Frontal	4.670 kg	10.295 lb
Eixo Traseiro	11.950 kg	26.345 lb
Peso (AWD)	17.420 kg	38.405 lb
Eixo Frontal (AWD)	5.226 kg	11.521 lb
Eixo Traseiro (AWD)	12.194 kg	26.883 lb

Peso da Máquina Geralmente Equipada – Com ROPS² – Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA

Peso	17.305 kg	38.151 lb
Eixo Frontal	5.217 kg	11.502 lb
Eixo Traseiro	12.088 kg	26.649 lb
Peso (AWD)	18.105 kg	39.915 lb
Eixo Frontal (AWD)	5.457 kg	12.031 lb
Eixo Traseiro (AWD)	12.648 kg	27 884 lb

¹O peso operacional geralmente equipado é calculado com o tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, operador, bloco de pressão, cabine fechada sem ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem), riper/escarificador traseiro, lâmina de 3,7 m (12 pés), pneus 14,0R24 em aros com várias peças e outros equipamentos.

Peso da Máquina Geralmente Equipada – Estágio V ao CEV da Índia

Peso (Estágio V)	17.565 kg	38.725 lb
Eixo Frontal	4.942 kg	10.895 lb
Eixo Traseiro	12 623 kg	27 829 lb

O peso operacional geralmente equipado é calculado com o tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, operador, bloco de pressão, riper traseiro, lâmina de 4,3 m (14 pés), pneus em aros com várias peças (17,4-25 diagonal), cabine ROPS com HVAC (Heating, Ventilation and Ar Conditioning, Aquecedor, Ventilação e Ar-condicionado) e outros equipamentos.

Pesos dos Principais Componentes

Armação da Lâmina (com borda cortant	te)	
3.669 mm × 610 mm × 20 mm	660 kg	1.455 lb
$(12 \text{ pés} \times 24 \text{ pol} \times 7/8 \text{ pol})$		
3.669 mm × 689 mm × 20 mm	701 kg	1.545 lb
$(12 \text{ pés} \times 24 \text{ pol} \times 7/8 \text{ pol})$		
4.279 mm × 659 mm × 20 mm	819 kg	1.806 lb
$(14 \text{ pés} \times 24 \text{ pol} \times 7/8 \text{ pol})$		
Protetores		
Transmissão	86 kg	190 lb
Para-lama	245 kg	540 lb
Chapa de Empuxo	1.005 kg	2.216 lb
Ríper Traseiro	983 kg	2.167 lb

Capacidades de Reabastecimento em Serviço		
Tanque de Combustível	2971	78,5 gal
Fluido de Escape Diesel (DEF)	161	4,2 gal
Acionamento do Círculo		
STD	21	0,5 gal
Embreagem de Deslize	7,5 1	2 gal
Cárter do Motor	211	5,6 gal
Sistema de Arrefecimento	40 1	10,6 gal
Sistema Hidráulico	45 1	11,9 gal
Transmissão	181	4,8 gal
Grupo do Diferencial	33 1	8,7 gal
Caixa Tandem (Cada)	62 1	16,4 gal
Alojamento do Eixo Dianteiro Somente	0,5 1	0,1 gal

 O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 2,86 toneladas métricas.

Tandems		
Oscilação Dianteira e Para Cima	15°	
Oscilação Traseira e para Cima	25°	

Freios de Serviço		
Tipo de Sistema	Circuito Hi	dráulico Duplo
Tipo de Freio	Disco de Ól	leo Múltiplo
Número de Freios	4	
Número de Conjuntos de Disco (cada)	6	
Tamanho (diâmetro externo)	355 mm	14 pol
Tamanho (diâmetro interno)	255 mm	10 pol

Área de Revestimento Por Freio

5.749 cm²

226,3 pol²

Freio de Estacionamento	
Tipo de Sistema	Ativado Hidraulicamente
Tipo de Freio	Tipo de Disco
Capacidade de Retenção em Inclinações	30% de Inclinação
Atende à norma ISO 3450:2011	
Freios Secundários	Sistema de Controle de
	Circuito Duplo que se Aplica
	a Dois Freios de Serviço

²O peso operacional geralmente equipado é calculado com o tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, operador, bloco de pressão, cabine fechada com ROPS, riper/escarificador, lâmina de 4,3 m (14 pés), pneus 17,5-25 MP em aros com várias peças e outros equipamentos.

Armação da Lâmina							
	Padrão		Opção 1		Opção 2	,	
Largura	3,7 m	12 pés	3,7 m	12 pés	4,3 m	14 pés	
Altura	509 mm	20 pol	509 mm	20 pol	543 mm	21,4 pol	
Canto	152 mm	6 pol	152 mm	6 pol	152 mm	6 pol	
Borda Cortante	152 mm	6 pol	200,7 mm	7,9 pol	200,2 mm	7,9 pol	
Raio do Arco	413 mm	16,3 pol	413 mm	16,3 pol	413 mm	16,3 pol	
Folga do Pescoço	112 mm	4,7 pol	112 mm	4,7 pol	112 mm	4,7 pol	

Barra de Tração Circular da A	illuguo u	u Luiiiiiu
Amplitude de Movimento	Padrão	
Cilindros de Levantamento	2	
Profundidade Máxima de Corte	735 mm	28,9 pol
Levantamento Máximo Acima do Solo	480 mm	18,9 pol
Folga do Pescoço	112 mm	4,4 pol
Cilindro de Deslocamento Central do Círco	culo	
Deslocamento Central à Direita	728 mm	28,7 pol
Deslocamento Central à Esquerda	752 mm	29,6 pol
Cilindro de Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina		
Deslocamento Lateral para a Esquerda	663 mm	26,1 pol
Deslocamento Lateral à Direita	512 mm	20,2 pol
Cilindro de Tombamento da Lâmina		
Tombamento Máximo da Lâmina para a Frente	40°	
Tombamento Máximo da Lâmina Para Trás	5°	
Acionamento do Círculo	Rotação da	Lâmina de 360°
Barra Articulada	7 Posições para ajustar a amplitude de movimento da armação da lâmina circular da barra de tração	
Sapatas da Barra de Tração	4 com plac	as de desgaste

Círculo	
Seção	Forjamento de Anel Laminado
Número de Dentes	64
Rotação	360°

substituíveis

Ruído		
Ruído	ISO 6395:2008	
	ISO 6396:2008	
Nível de Ruído para o Espectador	106 dB(A)	
Nível Sonoro para o Operador	77 dB(A)	

- As medições do nível de potência sonora dinâmica para o espectador são feitas de acordo com os procedimentos do teste especificados na norma ISO 6395:2008. As medidas foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- As medições do nível de pressão sonora dinâmica para o operador são feitas de acordo com os procedimentos do teste especificados na norma ISO 6396:2008. As medições foram realizadas com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor, com as portas e vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.

Padrões	
ROPS	ISO 3471:2008
Estrutura Protetora Contra Queda de	ISO 3449:2005 Nível II
Objetos (FOPS) Direção	ISO 5010:2019*
Freios	ISO 3450:2011

^{*} Se equipado com direção secundária opcional.

Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus

Lâmina	3,7 m (12 pé	es)	4,3 m (14 pé	es)
Direito	1.928 mm	75,9 pol	2.233 mm	87,9 pol
Esquerdo	1.764 mm	69,4 pol	2.201 mm	86,7 pol

 Um alcance adicional de 300 mm (11,8 pol) pode ser atingido à direita ou esquerda alterando o suporte de montagem de deslocamento lateral na lâmina de 4,3 m (14 pés).

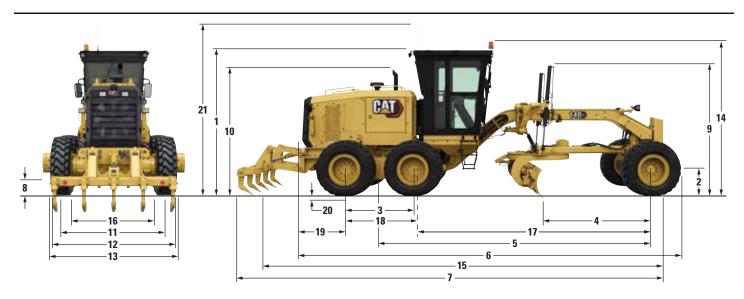
Ríper		
Profundidade Máxima de Escarificação	410 mm	16,1 pol
Porta-ponta do Ríper	5	
Espaçamento do Porta-pontas do Ríper	500 mm	19,7 pol
Aumento do Comprimento da Máquina, Feixe Erguido	1.170 mm	46,1 pol

Escarificador Traseiro			
Largura Operacional	2.137 mm	84,1 pol	
Número de Porta-Pontas	9		
Espaçamento do Porta-Pontas	250 m	9,8 pol	
Profundidade de Escarificação, Máxima	281 mm	11,1 pol	

Sistema Eletrico		
Tipo de Sistema de Partida	Elétrica Direta	
Bateria para Aplicações Pesadas		
CCA a -18°	1.400 A	
V	12 V	
Quantidade	2	
Bateria Padrão		
CCA a -18°	900 A	
V	12 V	
Quantidade	2	
Alternador Padrão	115 A a 24 V	

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



1 Altura – Topo da Cabine	3.315 mm	130,5 pol
2 Altura – Centro do Eixo Frontal		
STD	610 mm	24 pol
AWD	616 mm	24,3 pol
3 Comprimento – Entre os Eixos em Tandem	1.523 mm	60 pol
4 Comprimento – do Eixo Frontal até a Armação da Lâmina		
STD	2.535 mm	99,8 pol
AWD	2.500 mm	98,4 pol
5 Comprimento – Eixo Frontal ao Tandem Central		
STD	6.137 mm	241,7 pol
AWD	6.102 mm	240 pol
6 Comprimento – Pneu Dianteiro até a Parte Traseira da Máquina		
STD	8.788 mm	346 pol
AWD	8.735 mm	344 pol
7 Comprimento – Chapa de Empuxo ao Ríper	10.332 mm	406,8 pol
8 Vão Livre sobre o Solo no Eixo Traseiro	377 mm	13,3 pol
9 Altura até o Topo dos Cilindros	3.001 mm	118,1 pol
10 Altura até o Tubo de Escape	3.184 mm	125,3 pol

2.222 mm	87,5 pol
2.493 mm	98,1 pol
2.493 mm	98,1 pol
2.638 mm	103,9 pol
3.798 mm	149,5 pol
10.181 mm	400,8 pol
1.777 mm	70 pol
5.327 mm	209,7 pol
5.292 mm	208,3 pol
5.292 mm 810 mm	208,3 pol 31,9 pol
810 mm	31,9 pol
	2.493 mm 2.493 mm 2.638 mm 3.798 mm 10.181 mm 1.777 mm

Arranjos de Pneu Opcionais

Tamanho do Aro	Conjunto de Rodas	Pneus
9 x 24	Peça Única	14,00-24
10 x 24	Várias Peças	14,00-24
14 x 25	Várias Peças	17,5R25
14 x 25	Várias Peças	17,5-25

Observação: Consulte o revendedor para saber a largura, o tamanho e a marca de um pneu específico.

Equipamentos Padrão e Opcional da 140 GC

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
CABINE		
Assento de vinil	✓	
Assento com suspensão mecânica		✓
Assento com suspensão a ar		✓
Controles ajustáveis do volante/alavanca da direção	✓	
Cinto de segurança	✓	
Cinto de segurança com fiação elétrica de segurança de quatro pontos		✓
Controle eletrônico do acelerador	✓	
Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem (ROPS)/Estrutura Protetora contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)		✓
Sistema de aquecimento/arrefecimento na cabine		✓
Ventiladores de descongelamento		✓
Limpador de para-brisa traseiro		✓
Cabine básica	✓	
Capota		✓
Cabina plus		✓
Armazenamento na cabine	✓	
Tela de exibição de informações	✓	
Luzes halógenas	✓	
Instalação para rádio de lazer	✓	
Porta-copos	✓	
Suporte para celular	✓	
Iluminação interna	✓	
Gancho para casaco	✓	
Tela da janela traseira		✓
Limpadores frontais		✓
Medidor digital de inclinação da lâmina		✓
Product Link TM		✓
TREM DE FORÇA		
Cat C7.1	✓	
Modo Eco	✓	
Ventilador variável	✓	
Diferenciais no-spin	✓	
Motor de partida reforçado		✓
Capacidade de temperatura ambiente de 50 °C (122 °F)	✓	
BARRA DE TRAÇÃO CIRCULAR DA ARMAÇÃO DA LÂMINA		
Armação da lâmina circular da barra de tração padrão	✓	
Embreagem de deslize do acionamento do círculo		✓
Circle Saver		✓

(continua na próxima página)

Equipamentos Padrão e Opcional da 140 GC

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
SEGURANÇA		
Freio de estacionamento	✓	
Buzina de sinalização/advertência	✓	
Alarme de marcha à ré	✓	
Retrovisor	✓	
Câmera retrovisora		✓
Farol de advertência		✓
Freios hidráulicos	✓	
Alívio de pressão da abertura de trabalho integrada	✓	
Implemento de abaixamento do motor inoperante integrado	✓	
Sistema de direção secundário		✓
Espelhos laterais	✓	
Corrimãos	✓	
Passadiços		✓
SISTEMA ELÉTRICO		
Alternador vedado	✓	
Luzes de ré	✓	
Painel do disjuntor	✓	
Baterias para serviços padrão de 900 CCA (Cold Cranking Amperes, Amperagem para Partida a Frio)	✓	
Baterias reforçadas de 1.400 CCA		✓
Partida elétrica	✓	
SERVIÇO E MANUTENÇÃO		
Local agrupado para óleo do motor e filtros de combustível	✓	
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada	✓	
Pré-purificador Sy-Klone		✓
PROTETORES		
Para-lama		✓
Transmissão	✓	
Tampa sob a plataforma da cabine		✓
VERSATILIDADE		
Bloco de empuxo		✓
Ríper		✓
Escarificador		✓
Lâmina dianteira		✓
Engate de reboque		✓
Grupo de levantamento frontal de fábrica		✓
Escarificador de montagem central de fábrica		✓



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site **www.cat.com**

© 2024 Caterpillar.

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, DEO-ULS, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e "Cat Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APX03922-00 (08-2024) Número da Versão: 02A (Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, China, India, Indonesia, S Am, SE Asia)

