

ZUVERLÄSSIGE MIETLEISTUNG

EINE REIHE MOBILER DIESEL-
STROMAGGREGATE VON CAT®



Gewährleisten Sie die Verfügbarkeit und die Einhaltung von Vorschriften mit den mobilen Diesel-Stromaggregaten von Cat®, die die Emissionsstandards der EU-Stufe V erfüllen. Die Diesel-Stromaggregate von Cat Rental Power liefern zuverlässige und kostengünstige Energie und stellen zugleich sicher, dass Sie die neuesten Abgasvorschriften einhalten. Sei es eine besondere Veranstaltung, geplante Wartungsarbeiten, eine Naturkatastrophe oder ein Unwetter, Caterpillar bietet Ihnen verlässliche Lösungen, die Ihren Betrieb auch während Stromunterbrechungen am Laufen halten.

Flexible Optionen

- Einzel- oder Redundanzbetrieb
- Aufstellung vor Ort oder an entfernten Standorten
- Individueller Support von Cat Rental Power und Händlern
- Systemdesign
- Lieferung und Installation der Anlage
- Fortlaufender technischer Service

Zusatzgeräte verfügbar

- Dauerstromaggregate
- Kühlsysteme
- Luftkompressoren

Wir bedienen viele Branchen

- Industrie
- Veranstaltungen
- Lebensmittel und Getränke
- Produktion
- Öl und Gas
- Versorgungsbetriebe
- Gewerbe
- Raffinerien
- Landwirtschaft
- Behörden
- Bergbau
- Schifffahrt
- Rechenzentren
- Bildung

Modell	Kraftstoff	Technische Hauptdaten	Seite
XQP20 EU-Stufe V	Diesel	20 kVA, 50 Hz, 380-415 V	3
XQP115 EU-Stufe V	Diesel	115 kVA, 50/60 Hz, 220 - 480 V	4
XQP200 EU-Stufe V	Diesel	200 kVA, 50/60 Hz, 127 - 480 V	5
XQP310 EU-Stufe V	Diesel	310 kVA, 50/60 Hz, 127 - 480 V	6
XQP550 EU-Stufe V	Diesel	550 kVA, 50/60 Hz, 220 - 480 V	7



Eigenschaften

Motor

Diese Stromaggregate werden durch zuverlässige Cat-Hochleistungsdieselmotoren angetrieben, die für eine branchenführende Kraftstoffeffizienz und Lebensdauer sorgen. Die Wartungspunkte sind so angeordnet, dass sie einen sicheren und einfachen Zugang ermöglichen. Alle Stromaggregate werden mit Motoröl und Kühlmittel geliefert.

Schutz gegen Eindringen von Wasser

Türen mit 45-Grad-Kanten verhindern, dass sich Regenwasser auf der Oberseite sammelt. Gewölbte Türrahmen sorgen dafür, dass das Wasser vom Stromaggregat auf den Boden abfließen kann. Rotationsdruck-Türverschlüsse sorgen für eine sichere Türabdichtung. Schräge Dichtungen oberhalb der Türen verhindern die Wasseransammlung und sorgen für einen besseren Schutz gegen Witterungseinflüsse.

Generator

Entwickelt entsprechend den Leistungs- und Ausgangsmerkmalen von Cat-Dieselmotoren. Isolationsschutz für küstennahe Einsätze (100 % Schutz vor Feuchtigkeit), Selbsterregung (Shunt), Temperaturerhöhung der Klasse H.

Schwingungsdämpfer

Gummi- und Polster-Antivibrationslagerungen isolieren Tankbasis und Kontrollturm von der Motor-Generator-Baugruppe.

Mietfähige Funktionen

- Doppelwandiger Kraftstofftank mit Befestigungspunkten und robustem Grundrahmen mit Gleitplatte
- Gabelstaplertaschen
- Extern zertifizierter einzelner Hebepunkt
- Robuster Sammelschienenanschluss für Kabelschuhverbindung
- Gegen Wechselstrom geschützt durch Endschalter an der Verteilungstür
- Gehäuseschutz
- Zertifiziertes Funkenschutz-System für XQP20, XQP115, XQP200, XQP310 und XQP550
- Verzinktes Stahlblechgehäuse

Vorteile

Sicherer Anschluss für Lasten vor Ort

An der Seite/Rückseite des Generators befinden sich Schaltschranke mit Kabelanschlüssen und entsprechend bemessenen CEE-Form-Steckdosen mit Erdableitschutz.

CEE-Steckdosen

An der Seite/Rückseite des Generators befinden sich Schaltschranke mit Kabelanschlüssen und entsprechend bemessenen Steckdosen mit einzelnen Schutzschaltern.

Lange Betriebszeit dank 24-Stunden-Tank

Ein modifizierter Kraftstofftank verbessert die Leistung, Gebrauchstauglichkeit und den Wartungszugang und bietet dank seiner doppelwandigen Ausführung und seinem Leckschutzschalter einen höheren Schutz gegen Verschüttungen. Die Kraftstoffbefüllung befindet sich hinter abschließbaren Zugangstüren. Fern-Kraftstoff-Option über 3-Wege-Ventile.

Fernüberwachung

Verbessern Sie Ihre Produktion, senken Sie Kosten und erhöhen Sie die Sicherheit, indem Sie Ihre Flotte mit Cat Connect überwachen und verwalten. Verfolgen Sie die Nutzung, schauen Sie sich Alarmer an, planen Sie Wartungsarbeiten und berechnen Sie die Gesamtkosten.

Einfacher Transport

Eine Zugstange und abgerundete Grundrahmenecken, Gabelstaplertaschen, vier Hebepunkte am Grundrahmen sowie ein Hehebügel ermöglichen einen schnellen Transport an Ihre Standorte, einschließlich aller mitgeführten Flüssigkeiten.

Verteilungssystem

Robustes Stahlgehäuse, separate aufklappbare und abschließbare Tür mit rostfreien fixierten Scharnieren. Hauptkompaktleistungsschalter 4-polig, Arbeitsstromauslöser mit Sicherheitsschalter an der Verteilungstür verdrahtet. Zweiadrige Anschlüsse für Fernstart/stopp und ein 120-240 V AC Hilfsspannungsanschluss für einen schnellen Start.



XQP20 EU-Stufe V

MOBILES DIESEL-STROMAGGREGAT

PRP-Leistung	Frequenz	Spannung
20 kVA	50 Hz	380 - 415 V

Das Stromaggregat XQP20 erfüllt die Emissionsstandards gemäß EU-Stufe V. Es ist für wechselnde Lastanforderungen in einer Vielzahl von Regionen und Anwendungsbereichen ausgelegt, darunter Bergbau, Produktion, Öl und Gas sowie Bau.



Vorteile

- Umweltfreundliche Auffangwanne mit einem Volumen von 110 % für alle Motorflüssigkeiten verringert das Risiko von Umweltschäden vor Ort
- Schalleistung 65 dBA bei 7 m Entfernung
- Ein Stromverteilungs-Schalter mit drei Stellungen erleichtert die Auswahl der gewünschten Leistungsabgabe und macht das erneute Anschließen zur Erfüllung von Standortanforderungen überflüssig



Frequenz (Hz)	Drehzahl (U/Min)	Spannung	PRP		Ausgang Ampere (A)	Unterbrecher-Nennwert (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	20	16	31	40
		400 / 230 V	20	16	32	
		380 / 220 V	20	16	34	

Cat® C2.2 Dieselmotor	Metrisch	Imperial (Englisch)
Konfiguration	Viertakt-Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Diesel	
Bohrung	84 mm	3,3 Zoll
Hub	100 mm	3,9 Zoll
Hubraum	2,2 l	134 Kubikzoll
Ansaugung	Saugmotor	
Kompressionsverhältnis	23.3:1	
Motordrehzahl	1500 U/min	
Kraftstoffsystem	Indirekte Einspritzung	
Reglertyp	Mechanisch	
Kraftstoff	Siehe Tabelle der Kraftstoffspezifikationen	

Kraftstoffsystem	TMI-Leistungsr. Einheiten	PRP – 50 Hz P6324B
Kraftstoffverbrauch – 100 % Last	l/h (gal/h)	5,5 (1.45)
Kraftstoffverbrauch – 75 % Last	l/h (gal/h)	4,0 (1.05)
Kraftstoffverbrauch – 50 % Last	l/h (gal/h)	3,0 (0.76)
Kraftstofftank-Kapazität	l (gal)	56 (14.8)
Laufzeit bei 75 % Nennlast	h	13

XQP115 EU-Stufe V

MOBILES DIESEL-STROMAGGREGAT

PRP-Leistung	Frequenz	Spannung
115 kVA	50/60 Hz	220 - 480 V

Das Stromaggregat XQP115 erfüllt die Emissionsstandards gemäß EU-Stufe V. Jedes Modell bietet eine höhere Flexibilität, indem es unkompliziert zwischen 50 und 60 Hz umgeschaltet werden kann. Dadurch kann eine einzige Maschine unterschiedliche Lastanforderungen in verschiedenen Regionen und Anwendungen erfüllen, z. B. im Bergbau, in der Fertigung, in der Öl- und Gasindustrie und im Baugewerbe.



Vorteile

- Ölwechselintervall von standardmäßig 500 Stunden sorgt für maximale Laufzeit, bevor der nächste Routine-Service fällig wird
- Wahlweiser Betrieb mit 50 oder 60 Hz dank einfacher Frequenzumschaltung über eine Anschlussverbindung beseitigt geographische Grenzen und ermöglicht, das Stromaggregat dort einzusetzen, wo es benötigt wird

Frequenz (Hz)	Drehzahl (U/Min)	Spannung	PRP		Ausgang Ampere (A)	Unterbrecher-Nennwert (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	115	92	160	200
		400 / 230 V	115	92	166	
		380 / 220 V	115	92	175	
60	1800	480 / 277 V	125	100	150	200
		440 / 254 V	125	100	164	
		380 / 220 V	120	96	182	

Cat C4.4 Dieselmotor	Metrisch	Imperial (Englisch)
Konfiguration	Viertakt-Vierzylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Diesel	
Bohrung	105 mm	4,13 Zoll
Hub	127 mm	5 Zoll
Hubraum	4,4 l	268 Kubikzoll
Ansaugung	Turbogeladen / nachgekühlt (TA)	
Kompressionsverhältnis	18,23:1	
Motordrehzahl	1500-1800 U/min	
Ladeluftkühlertyp	ATAAC	
Turbolader	Einfach	
Kraftstoffsystem	Direkteinspritzung, Rotationspumpe	
Reglertyp	Elektronischer Regler, mechanischer Stellantrieb	
Kraftstoff	Siehe Tabelle der Kraftstoffspezifikationen	

Kraftstoffsystem	TMI-Leistungsnr. Einheiten	PRP – 50 Hz P6324B	PRP – 60 Hz P6320A
Kraftstoffverbrauch – 100 % Last	l/h (gal/h)	27,3 (7.2)	28 (7.4)
Kraftstoffverbrauch – 75 % Last	l/h (gal/h)	20,4 (5.3)	21 (5.5)
Kraftstoffverbrauch – 50 % Last	l/h (gal/h)	13,9 (3,7)	27,3 (7.2)
Kraftstofftank-Kapazität	l (gal)	518 (136.8)	518 (136.8)
Laufzeit bei 75 % Nennlast	h	25,4	24,7

XQP200 EU-Stufe V

MOBILES DIESEL-STROMAGGREGAT

PRP-Leistung	Frequenz	Spannung
200 kVA	50/60 Hz	127 - 480 V

Das Stromaggregat XQP200 erfüllt die Emissionsstandards gemäß EU-Stufe V. Jedes Modell bietet eine höhere Flexibilität, indem es unkompliziert zwischen 50 und 60 Hz umgeschaltet werden kann. Dadurch kann eine einzige Maschine unterschiedliche Lastanforderungen in verschiedenen Regionen und Anwendungen erfüllen, z. B. im Bergbau, in der Fertigung, in der Öl- und Gasindustrie und im Baugewerbe.



Vorteile

- Ölwechselintervall von standardmäßig 500 Stunden sorgt für maximale Laufzeit, bevor der nächste Routine-Service fällig wird
- Flexibles 3-Wege-Kraftstoffventil verlängert die Betriebszeit, indem es einen Wechsel vom Grunddrahtentank zum externen Großtank ermöglicht
- Wahlweiser Betrieb mit 50 oder 60 Hz dank einfacher Frequenzumschaltung über eine Anschlussverbindung beseitigt geographische Grenzen und ermöglicht, das Stromaggregat dort einzusetzen, wo es benötigt wird

Frequenz (Hz)	Drehzahl (U/Min)	Spannung	PRP		Ausgang Ampere (A)	Unterbrecher-Nennwert (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	200	160	278	400
		400 / 230 V	200	160	289	
		380 / 220 V	190	152	289	
60	1800	480 / 277 V	225	180	271	400
		440 / 254 V	225	180	295	
		380 / 220 V	198	158	301	
		240 / 139 V	n. z.	n. z.	n. z.	n. z.
		220 / 127 V	n. z.	n. z.	n. z.	

Cat C7.1 Dieselmotor	Metrisch	Imperial (Englisch)
Konfiguration	Viertakt-Sechszylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Diesel	
Bohrung	105 mm	4,13 Zoll
Hub	135 mm	5,31 Zoll
Hubraum	7,01 l	427,8 Kubikzoll
Ansaugung	Turbogeladen, nachgekühlt (TA)	
Kompressionsverhältnis	16.5:1	
Motordrehzahl	1500-1800 U/min	
Ladeluftkühlertyp	ATAAC	
Turbolader	Doppel	
Kraftstoffsystem	Direkteinspritzung	
Reglertyp	Elektronisches Steuergerät (ECM; A6E2)	
Kraftstoff	Siehe Tabelle der Kraftstoffspezifikationen	

Kraftstoffsystem	TMI-Leistungsnr. Einheiten	PRP – 50 Hz T6316	PRP – 60 Hz T4902
Kraftstoffverbrauch – 100 % Last	l/h (gal/h)	43,4 (11.5)	54,3 (14.3)
Kraftstoffverbrauch – 75 % Last	l/h (gal/h)	32,4 (8,6)	39,9 (10.5)
Kraftstoffverbrauch – 50 % Last	l/h (gal/h)	22,1 (5,8)	27,3 (7.2)
Kraftstofftank-Kapazität	l (gal)	822 (217)	822 (217)
Laufzeit bei 75 % Nennlast	h	25	20

XQP310 EU-Stufe V

MOBILES DIESEL-STROMAGGREGAT

PRP-Leistung	Frequenz	Spannung
310 kVA	50/60 Hz	127 - 480 V

Das Stromaggregat XQP310 erfüllt die Emissionsstandards gemäß EU-Stufe V. Jedes Modell bietet eine höhere Flexibilität, indem es unkompliziert zwischen 50 und 60 Hz umgeschaltet werden kann. Dadurch kann eine einzige Maschine unterschiedliche Lastanforderungen in verschiedenen Regionen und Anwendungen erfüllen, z. B. im Bergbau, in der Fertigung, in der Öl- und Gasindustrie und im Baugewerbe.

Vorteile

- Ölwechselintervall von standardmäßig 500 Stunden sorgt für maximale Laufzeit, bevor der nächste Routine-Service fällig wird
- Flexibles 3-Wege-Kraftstoffventil verlängert die Betriebszeit, indem es einen Wechsel vom Grundrahmentank zum externen Großtank ermöglicht
- Wahlweiser Betrieb mit 50 oder 60 Hz dank einfacher Frequenzumschaltung über eine Anschlussverbindung beseitigt geographische Grenzen und ermöglicht, das Stromaggregat dort einzusetzen, wo es benötigt wird



Frequenz (Hz)	Drehzahl (U/Min)	Spannung	PRP		Ausgang Ampere (A)	Unterbrecher-Nennwert (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	310	248	431	630
		400 / 230 V	310	248	447	
		380 / 220 V	310	248	471	
60	1800	480 / 277 V	310	248	373	630
		440 / 254 V	310	248	407	
		380 / 220 V	310	248	471	
		240 / 139 V	n. z.	n. z.	n. z.	n. z.
		220 / 127 V	n. z.	n. z.	n. z.	

Cat C9.3B Dieselmotor	Metrisch	Imperial (Englisch)
Konfiguration	Viertakt-Sechszylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Diesel	
Bohrung	115 mm	4,53 Zoll
Hub	149 mm	5,87 Zoll
Hubraum	9,3 l	567,5 Kubikzoll
Ansaugung	Turbogeladen / nachgekühlt (TA)	
Kompressionsverhältnis	17.0:1	
Motordrehzahl	1500-1800 U/min	
Ladeluftkühlertyp	ATAAC	
Turbolader	Einfach	
Kraftstoffsystem	Direkteinspritzung	
Reglertyp	Elektronisches Steuergerät (ECM; A6E2)	
Kraftstoff	Siehe Tabelle der Kraftstoffspezifikationen	

Kraftstoffsystem	TMI-Leistungsnr. Einheiten	PRP – 50 Hz EM4733	PRP – 60 Hz EM4735
Kraftstoffverbrauch – 100 % Last	l/h (gal/h)	62,6 (16.5)	64,7 (17.1)
Kraftstoffverbrauch – 75 % Last	l/h (gal/h)	46,9 (12.4)	48,9 (12.9)
Kraftstoffverbrauch – 50 % Last	l/h (gal/h)	32,9 (8.7)	34,8 (9.2)
Kraftstofftank-Kapazität	l (gal)	667 (176)	667 (176)
Laufzeit bei 75 % Nennlast	h	14,2	13,6

XQP550 EU-Stufe V



MOBILES DIESEL-STROMAGGREGAT

PRP-Leistung	Frequenz	Spannung
550 kVA	50/60 Hz	220 - 480 V

Das Stromaggregat XQP550 erfüllt die Emissionsstandards gemäß EU-Stufe V. Ein einzigartiges Merkmal ist die Einführung der Lüfterkupplungs-Technologie, die es ermöglicht, dass der Lüfter bei voller Drehzahl und Leistung nicht länger kontinuierlich laufen muss. Dies spart zusätzlich Kraftstoff, senkt Geräuschemissionen und ist eine optimale Funktion, wenn das Stromaggregat bei niedrigeren Lasten, bei kühleren Temperaturen und – besonders wichtig – in den Abendstunden betrieben wird, wenn Geräusche am stärksten wahrgenommen werden.



Vorteile

- Wahlweiser Betrieb mit 50 oder 60 Hz dank einfacher Frequenzumschaltung über eine Anschlussverbindung beseitigt geographische Grenzen und ermöglicht, das Stromaggregat dort einzusetzen, wo es benötigt wird
- Flexibles 3-Wege-Kraftstoffventil verlängert die Betriebszeit, indem es einen Wechsel vom Grundrahmentank zum externen Großtank ermöglicht
- Ölwechselintervall von standardmäßig 500 Stunden sorgt für maximale Laufzeit, bevor der nächste Routine-Service fällig wird

Frequenz (Hz)	Drehzahl (U/Min)	Spannung	PRP		Ausgang Ampere (A)	Unterbrecher-Nennwert (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	550	440	765	1250
		400 / 230 V	550	440	794	
		380 / 220 V	500	440	836	
60	1800	480 / 277 V	588	470	707	1250
		440 / 254 V	588	470	772	
		380 / 220 V	588	470	893	

Cat C18 Dieselmotor	Metrisch	Imperial (Englisch)
Konfiguration	Viertakt-Sechszylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Diesel	
Bohrung	145 mm	5,71 Zoll
Hub	183 mm	7,20 Zoll
Hubraum	18,1 l	1.104,50 Kubikzoll
Ansaugung	Turbogeladen / nachgekühlt (TA)	
Kompressionsverhältnis	16.0:1	
Motordrehzahl	1500-1800 U/min	
Ladeluftkühlertyp	ATAAC	
Turbolader	Einfach	
Kraftstoffsystem	Direkteinspritzung	
Reglertyp	Elektronisches Steuergerät (ECM; A6E4)	
Kraftstoff	Siehe Tabelle der Kraftstoffspezifikationen	

Kraftstoffsystem	TMI-Leistungsnr. Einheiten	PRP – 50 Hz EM6174	PRP – 60 Hz EM6176
Kraftstoffverbrauch – 100 % Last	l/h (gal/h)	126,3 (33.4)	129,7(34.3)
Kraftstoffverbrauch – 75 % Last	l/h (gal/h)	94,5 (24.9)	98,8 (26.13)
Kraftstoffverbrauch – 50 % Last	l/h (gal/h)	64,3 (16.9)	70,6 (18.67)
Kraftstofftank-Kapazität	l (gal)	1125 (297)	1125 (297)
Laufzeit bei 75 % Nennlast	h	11,9	11,4

Kraftstoffspezifikationen

Spezifikationsstandard	Kraftstoffbeschreibung
<p>EU-Stufe V erfordert Dieselkraftstoff mit einem besonders niedrigen Schwefelgehalt (ULSD; Ultra Low Sulfur Diesel).</p>	<p>Nur Dieselkraftstoff mit einem besonders niedrigen Schwefelgehalt (ULSD) darf verwendet werden. Schwefelarmer Dieselkraftstoff mit einem maximalen Schwefelgehalt von 15 oder 20 ppm ist erforderlich.</p> <p>Cat-Dieselmotoren erfordern Dieselkraftstoff mit besonders niedrigem Schwefelgehalt (Dieselkraftstoff mit einem maximalen Schwefelgehalt von 15 ppm oder weniger) oder Diesel mit besonders niedrigem Schwefelgehalt, der mit den folgenden Kraftstoffen mit einem geringen Kohlenstoffgehalt** gemischt wurde – in einem Verhältnis von bis zu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 20 % Biodiesel FAME (Fettsäuremethylester)* • 100 % erneuerbarer Diesel, Hydriertes Pflanzenöl (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil) und Gas-to-Liquid-(GTL-)Kraftstoff <p>Siehe Leitfaden für eine erfolgreiche Anwendung. Für Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler oder konsultieren Sie „Empfohlene Flüssigkeiten für Caterpillar-Maschinen“ (SEBU6250).</p> <p>*Für Motoren ohne Vorrichtungen zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwendet werden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (für die Verwendung von Beimischungen mit einem Anteil von mehr als 20 % Biodiesel wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler).</p> <p>**Die Treibhausgasemissionen durch Auspuffgase von Kraftstoffen mit geringerem Kohlenstoffgehalt unterscheiden sich nicht signifikant von den Emissionen herkömmlicher Kraftstoffe.</p>