



Instruktions- och underhållshandbok

*Ursprungliga anvisningar
Denna handbok ska alltid medfölja maskinen.*

Modeller

TH306D, TH357D, TH408D, TH3510D

SN TD200150 tills nu, SN TA200150 tills nu
SN TD300150 tills nu, SN TA300150 tills nu
SN TD600150 tills nu, SN TD700150 tills nu
SN TH900150 tills nu, SN TH400150 tills nu
SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu
SN TH300150 tills nu, SN THZ00150 tills nu

31211230
SWBU9961-08



AUS

Revised
September 28, 2018 - Rev I
Swedish - Operation and Maintenance Manual

REVISIONSJOURNAL

7 juli 2016 – A – Ursprunglig utgåva

21 september 2016 – B – Omslaget och sid. c, 2-10 till 2-12, 3-35, 3-42, 4-17, 5-2, 7-3 till 7-11, 7-30, 7-31, 7-38, 7-39, 8-1, 9-2, 9-4, 9-6 och 9-8 reviderade.

3 oktober 2016 – C – Sid. 5-1 och 5-26 reviderade.

16 december 2016 – D – Omslaget och sid. d, 1-4, 2-4 till 2-8, 2-11, 3-5, 3-6, 3-9, 3-10, 3-12, 3-31, 4-4, 4-6, 4-18, 5-2 till 5-4, 5-13, 6-4, 7-7 till 7-11, 7-13, 7-16 till 7-18, 7-21, 7-22, 7-24, 7-30, 7-33, 9-5, 9-7, 9-9 till 9-12 och 9-14 till 9-18 reviderade.

28 februari 2017 – E – Sid. 9-1 till 9-10 reviderade.

27 oktober 2017 – F – Sid. b till d, 1-1, 1-3, 1-14, 1-15, 2-2, 2-4, 2-5, 2-9, 2-14, 2-17, 4-5, 4-18, 5-5, 5-56, 7-27, 7-40 och 9-16 till 9-19 reviderade.

13 november 2017 – G – Sid. 3-2 till 3-4, 3-6, 5-66 och 5-67 reviderade.

22 januari 2018 – H – Sid. 3-4, 3-6, 3-8, 3-14, 3-15, 3-53 och 3-59 reviderade.

28 september 2018 – I – Sid. 2-4 till 2-7, 2-9, 2-12, 2-14, 3-2 till 3-4, 3-8, 3-9, 3-22, 3-23, 3-26, 3-30, 3-35, 3-42, 3-44, 4-8, 4-11, 4-14, 5-2, 5-14 till 5-19, 5-63, 7-26, 7-37, 7-38, 9-2, 9-4, 9-6, 9-8, 9-16 och 9-17 reviderade.

Läs detta först

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Denna maskin är en teleskopisk materialhanterare som används för att lyfta och transportera material.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig tillverkaren rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta Caterpillar-återförsäljaren på platsen för uppdaterad information.

Förarens kvalifikationer

Föraren får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare. Inom USA krävs utbildning enligt OSHA 1910.178.

Förare av denna maskin måste ha ett giltigt, tillämpligt körkort och vara i god fysisk och psykisk kondition. Han/hon måste besitta normala reflexer och normal reaktionsförmåga, god syn och uppfattning av avstånd samt normal hörsel. Föraren får inte använda medicin som kan minska hans/hennes förmågor och får inte vara påverkad av sprit eller annat berusningsmedel under arbetspasset.

Dessutom måste föraren läsa, förstå och efterfölja anvisningarna i följande material som medföljer maskinen:

- denna instruktions- och underhållshandbok
- teleskoplastarens säkerhetshandbok (endast ANSI)
- alla dekalerna och plåtar med anvisningar
- ev. andra anvisningar som medföljer utrustningen.

Föraren måste också läsa, förstå och efterfölja alla arbetsgivarens samt industriella och statliga regler och förordningar.

Modifieringar

En modifiering av denna maskin kan inverka på efterföljandet av industrinormer och/eller statliga bestämmelser. En ev. modifiering måste godkännas av tillverkaren.

Denna produkt måste rätta sig efter alla rapporter som har med säkerhet att göra. Kontakta Caterpillar-återförsäljaren för information om säkerhetsrapporter som kan ha utfärdats för den här produkten.

Andra tillgängliga handböcker (ej översatta)

Service Manual (servicehandbok)UENR6280 (31211253)

Parts Manual (reservdelshandbok)

TH306D M0067954

TH357D M0078697

TH408D M0078646

TH3510D M0067952

Obs! Referenser till följande standarder kan göras i denna handbok:

ANSI överensstämmer med ANSI/ITSDF B56.6

AUS överensstämmer med AS 1418.19

CE överensstämmer med 2006/42/EG

EAC överensstämmer med TR CU 010/2011

Se maskinens serienummerplåt ang. tillämplig standard.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Revisionsjournal

Läs detta först

Förarens kvalifikationer	b
Modifieringar	b
Andra tillgängliga handböcker (ej översatta)	c

Innehållsförteckning

Avsnitt 1 – Allmänna säkerhetsrutiner

1.1 Klassificeringssystem för faror	1-1
Säkerhetsvarningssystem och -varningsord	1-1
1.2 Allmänna varningar	1-1
1.3 Säker användning	1-2
Elektriska faror	1-2
Vältningsrisk	1-4
Förflyttningsrisker	1-7
Faror från last som faller	1-8
Lyftning av personal	1-9
Faror vid körning på sluttningar	1-10
Klämpunkter och -risker	1-11
Risk för fall	1-13
Kemiska faror	1-14
Batteririsker	1-15

Avsnitt 2 – Kontroll och inspektion före användningen

2.1 Förberedelse, inspektion och underhåll	2-1
2.2 Kontroll och inspektion före användningen	2-2
2.3 Varningsdekaler	2-4
2.4 Rundvandringssinspektion	2-10
2.5 Uppvärmnings- och funktionskontroller	2-13
Uppvärmningskontroll	2-13
Funktionskontroll	2-13
2.6 Hytt	2-14
2.7 Fönster på slutna hytt (i förekommande fall)	2-15
Dörrfönster	2-15
Bakruta	2-16
2.8 Motorhuven	2-17

Avsnitt 3 – Reglage och varningslampor

3.1	Allmänt	3-1
3.2	Reglage	3-2
	Instrumentbräda	3-4
	LCD-skärm	3-8
	Vänster manöverpanel	3-10
	Höger manöverpanel	3-12
	Manöverpanel för jordbruk (i förekommande fall)	3-14
	Tändning	3-16
	Parkeringsbroms	3-17
	Parkeringsrutin	3-18
	Växelspak (i förekommande fall)	3-18
	Styrspak för tillbehör (i förekommande fall)	3-20
	Fläktomkastningskontakt (i förekommande fall)	3-21
	Indikator för lastens stabilitet – LSI	3-22
	Justeringsanordning för rattstång	3-24
	Styrspak	3-26
3.3	Stöldskyddsanordning (i förekommande fall)	3-33
	Inmatning på instrumentbräda	3-33
	Inmatning på flerfunktionsskärm	3-33
3.4	Styrningslägen	3-34
	Manuell ändring av inriktningsläge	3-34
	Ändring av 4-hjulsassisterat styrningsinriktningsläge	3-35
3.5	Förarsäte	3-36
	Föraravkänning	3-36
	Justeringar	3-37
	Säkerhetsbälte	3-40
3.6	Bomindikatorer	3-41
	Bomutskjutning	3-41
	Bomvinkel (i förekommande fall)	3-41
3.7	Backsystem (i förekommande fall)	3-42
	Backsensordsystem	3-42
	Backkamera (i förekommande fall)	3-42
3.8	Flerfunktionsskärm (i förekommande fall)	3-43
	Allmän information	3-43
	Flerfunktionsskärm och knappar	3-44
	Startskärm	3-46
	Main Menu (huvudmeny)	3-49
	Funktion och underhåll	3-58
	Felsökning	3-76

Avsnitt 4 – Användning

4.1	Motor	4-1
	Starta motorn	4-1
	Start i extremt kallt väder (i förekommande fall).....	4-2
	Hjälpstart med batteri	4-3
	Normal motorfunktion.....	4-5
	Avstängningsrutin	4-6
4.2	Efterbehandlingssystem (ATS) (SN TD200150 tills nu, SN TA200150 tills nu)4-8	
	Stillastående rening av avgassystemet.....	4-8
4.3	Funktion med icke-hängande last	4-10
	Säker lyftning av lasten.....	4-10
	Ta upp en last	4-10
	Transport av last	4-11
	Avvägningsrutin.....	4-11
	Placering av last	4-12
	Frigörande av last	4-12
4.4	Funktion med hängande last	4-13
	Säker lyftning av lasten.....	4-13
	Innan en hängande last tas upp.....	4-13
	Transport av hängande last	4-14
	Avvägningsrutin.....	4-14
	Placering av hängande last	4-15
	Frigörande av hängande last.....	4-15
4.5	Funktion på allmän väg (CE).....	4-16
4.6	Lastning och fastsurrning för transport	4-17
	Fastsurrning	4-17
	Lyftning	4-18

Avsnitt 5 – Redskap och draganordningar

5.1	Godkända redskap.....	5-1
5.2	Icke-godkända redskap	5-1
5.3	Redskap från JLG	5-2
5.4	Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel.....	5-5
5.5	Hur lasttabellen används	5-6
	Placering av kapacitetsindikatorer	5-6
	Exempel på lasttabell (CE)	5-7
	Exempel på lasttabell (AUS).....	5-8
	Exempel	5-10
5.6	Installation av redskap	5-11
	Koppling	5-11
	JD-koppling	5-14
	Manitou-koppling	5-16
	JCB-koppling	5-18
	Hydrauldrivet redskap	5-20
5.7	Justering/flyttning av gafflar	5-21
5.8	Användning av redskap	5-22
	Hållare med gafflar.....	5-23
	Gaffelplaceringshållare.....	5-24
	Sidlutningshållare och hållare för gaffelvridare	5-26
	Sidförskjutningshållare.....	5-28
	Gaffelförlängning	5-30
	Rörgrip	5-32
	Dubbelt balspjut	5-34
	Balhanterare	5-36
	Skopa	5-38
	Universalskopa	5-40
	Gripskopa	5-42
	Gödselgaffel	5-44
	Dynggaffel.....	5-46
	Sopmaskin.....	5-48
	Borr	5-50
	Blandare för betongskopa.....	5-52
	Fackverksbom.....	5-54
	Kopplingsmonterad krok.....	5-56
	Gaffelmonterad krok	5-58
	Avfallstratt, gaffelmonterad	5-60

5.9	Draganordningar och släpvnagsbromsar	5-62
	Draganordningar för räddning	5-63
	Fast draganordning	5-64
	Draganordning med sprint – CUNA C (Italien)	5-65
	Draganordning med sprint – CUNA D2 (Italien)	5-66
	Manuell draganordning från EEC med sprint	5-67
	Automatisk draganordning från EEC	5-68
	Ringbultsram och automatisk EEC-draganordning	5-69
	Hydraulisk draganordning	5-70
	Extra hydraulsystem bak	5-71
	Släpvnagsbromsar	5-72

Avsnitt 6 – Nödfallsrutiner

6.1	Bogsering av en obrukbar maskin	6-1
	Förflyttning över en kortare sträcka	6-1
	Förflyttning över längre avstånd	6-1
6.2	Nödfallssänkning av bommen	6-2
6.3	Nödutgång från stängd hytt	6-3
	Bakruta inuti hytten	6-3
	Bakruta utanför hytten (i förekommande fall)	6-4
	Ruta på höger sida (jordbruk)	6-4

Avsnitt 7 – Smörjning och underhåll

7.1	Inledning	7-1
	Klädsel och säkerhetsutrustning	7-1
7.2	Allmänna underhållsanvisningar	7-2
7.3	Service- och underhållsscheman	7-3
	Underhållsschema för var 10:e timme och efter de första 50 timmarna – TH306D	7-3
	Underhållsschema för var 50:e timme, de första 250 timmarna samt var 250:e timme – TH306D	7-4
	Underhållsschema för var 500:e, 750:e och 1 000:e timme – TH306D	7-5
	Underhållsschema för var 1 500:e, 2 000:e och 3 000:e timme – TH306D	7-6
	Underhållsschema för var 10:e timme och efter de första 50 timmarna – TH357D, TH408D, TH3510D	7-7
	Underhållsschema för var 50:e timme, de första 250 timmarna samt var 250:e timme – TH357D, TH408D, TH3510D	7-8
	Underhållsschema för var 500:e, var 750:e och var 1 000:e timme – TH357D, TH408D, TH3510D	7-9

Innehållsförteckning

	Underhållsschema för var 1 500:e, 2 000:e och 3 000:e timme – TH357D, TH408D, TH3510D	7-10
	Underhållsschema för var 6 000:e och 12 000:e timme – TH357D, TH408D, TH3510D	7-11
7.4	Smörjscheman	7-12
	TH306D	7-12
	TH357D, TH408D, TH3510D	7-13
7.5	Underhållsanvisningar för föraren	7-15
	Underhållskomponenter för motorn	7-15
	Bränslesystem	7-20
	Avgassystem (SN TD200150 tills nu, SN TA200150 tills nu, SN TD600150 tills nu, SN TH900150 tills nu, SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu)	7-22
	Motorolja	7-23
	Luftinsugningssystem	7-24
	Däck	7-26
	Hydraulolja	7-28
	Transmissionsolja (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-30
	Bromsvätska	7-32
	Motorns kylsystem	7-33
	Vindrutespolarsystem (i förekommande fall)	7-34
	Hyttens luftfilter (i förekommande fall)	7-36
	Indikator för lastens stabilitet	7-38
	Lyfta upp maskinen med domkraft	7-40

Avsnitt 8 – Ytterligare kontroller

8.1	Allmänt	8-1
8.2	Backsensordsystem (i förekommande fall)	8-1

Avsnitt 9 – Specifikationer

9.1	Produktspecifikationer	9-1
	Vätskor	9-1
	Kapaciteter	9-9
	Däck	9-11
	Prestanda	9-12
	Storlekar	9-14
	Vibrationsdeklaration	9-16
	Bullernivå (CE)	9-17
	Maskinbogeringskapacitet	9-18

Register

Inspektions-, underhålls- och reparationsjournal

AVSNITT 1 – ALLMÄNNA SÄKERHETSROUTINER

1.1 KLASSIFICERINGSSYSTEM FÖR FAROR

Säkerhetsvarningssystem och -varningsord



FARA anger en överhängande farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till svåra personskador eller dödsolyckor.



VARNING anger en överhängande farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till svåra personskador eller dödsolyckor.



FÖRSIKTIGHET anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till lätta eller medelsvåra personskador.

1.2 ALLMÄNNA VARNINGAR



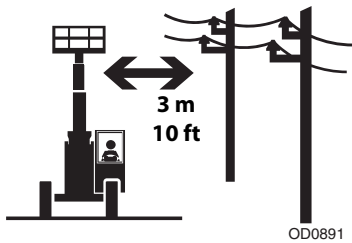
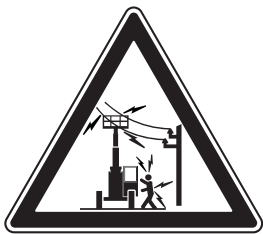
Läs och förstå denna instruktionsbok före användningen. Om säkerhetsföreskrifterna i denna instruktionsbok inte efterföljs, kan det leda till maskinskador, egendomsskador, personskador eller dödsolyckor.

- Hydraulcylindrar drabbas av termisk utvidgning och krympning. Detta kan resultera i förändringar av bommens och/eller redskapets position när maskinen står stilla. Faktorer som kan påverka termisk förändring inkluderar den tidsperiod som maskinen står stilla, hydrauloljetemperaturen, lufttemperaturen samt bommens och/eller redskapets position.
- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Vissa maskinytor och komponenter kan bli heta under användning. Undvik att röra vid heta delar. Låt maskinytorna och komponenterna svalna före hantering.

1.3 SÄKER ANVÄNDNING

Obs! Tillverkaren har ingen direkt kontroll över maskinens tillämpning och användning. Därför är listan över säkerhetsproblem i den här instruktionsboken inte uttömmande. Användaren och föraren ansvarar för att säkerhetsföreskrifterna efterföljs.

Elektriska faror



- Denna maskin är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.
- Se alltid upp för luftledningar innan bommen höjs.
- Håll ett säkert avstånd till elledningar, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avståndet.

Spänningsområde (fas-till-fas)	Minsta säkra avstånd
0 till 50 kV	3 m (10 ft)
Över 50 kV till 200 kV	5 m (15 ft)
Över 200 kV till 350 kV	6 m (20 ft)
Över 350 kV till 500 kV	8 m (25 ft)
Över 500 kV till 750 kV	11 m (35 ft)
Över 750 kV till 1 000 kV	14 m (45 ft)

Obs! Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.

- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.
- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och deras utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter (1 fot) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

Avsnitt 1 – Allmänna säkerhetsrutiner

- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter angående arbete i närheten av strömförande utrustning.



FARA

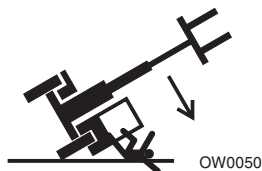
Maskinen eller personalen får inte befinna sig inom det förbjudna området. Utgå ifrån att alla elektriska delar eller ledningar är strömförande om inte annat anmälts.

- Det rekommenderas inte att använda maskinen under åskväder. För att förhindra personskada eller maskinskada om åskväder uppstår under användning ska du sänka bommen och stänga av maskinen på en säker plats.

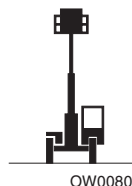
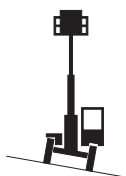
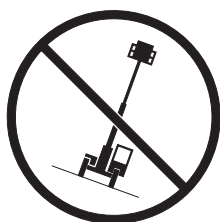
Vältningsrisk

Allmänt

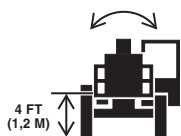
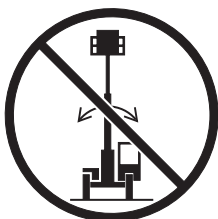
- Se lämplig lasttabell ang. ytterligare belastningskrav.



- Använd aldrig ett redskap utan att teleskoplastaren är försedd med lämpliga lasttabell från tillverkaren av originalutrustningens (OEM).
- Bli förtrogen med det rätta sättet att använda lasttabellerna i hytten.
- Överskrid **INTE** den nominella lyftningskapaciteten.
- Se till att markförhållandena är sådana att de bär maskinen.
- Var medveten om vindförhållanden. Vinden kan orsaka gungande last och farliga sidobelastningar.

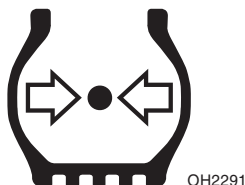


- Bommen får **ENDAST** höjas om ramen står vågrätt (0 grader), om inte annat står i lasttabellen.



OW0100

- Avväg **INTE** maskinen om bommen/redskapet befinner sig högre än 1,2 m (4 ft).
(AUS – Avväg **INTE** en belastad maskin mer än 300 mm (11.8 in) ovanför markytan.)



- **BIBEHÅLL alltid rätt däcktryck.** Om rätt däcktryck inte bibehålls, kan maskinen välta.
- Följ tillverkarens anvisningar gällande rätt fyllningsförhållande och tryckkrav för ballastfyllda däck.



- Använd alltid säkerhetsbältet.
- Håll alltid huvudet, armar, händer, ben och alla andra kroppsdelar inuti hytten.



Om teleskoplastaren börjar välta:

- HOPPA **INTE** AV
- TA SPJÄRN och STANNA KVAR PÅ MASKINEN
- LOSSA INTE SÄKERHETSBÄLTET
- HÅLL I DIG ORDENTLIGT
- LUTA DIG BORT FRÅN DEN SIDA SOM KOMMER ATT SLÅ I MARKEN FÖRST.

Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner

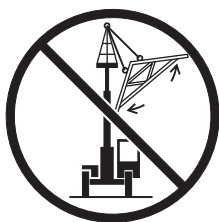
Icke-hängande last



OD0901

- Kör **INTE** med höjd bom.

Hängande last



OW0150

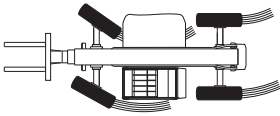
- Använd styrlinor på hängande last för att begränsa dess rörelse.
- Vikten på riggningen (rep o.dyl.) måste inkluderas som en del av lasten.
- Försök **INTE** använda maskinens ramavvägningsanordning som kompensation för en gungande last.
- Håll den tyngsta delen av lasten närmast redskapet.
- Släpa aldrig lasten, lyft den rakt uppåt.

Vid körning med hängande last:

- Start, förflyttning, svängar och avstannande måste ske långsamt för att förhindra att lasten börjar gunga.
- Skjut **INTE** ut bommen.
- Hög **INTE** lasten mer än 300 mm (11.8 in) ovanför markytan och vinkla inte bommen mer än 45°.
- Överskrid **INTE** gånghastighet.

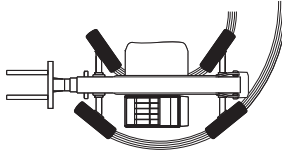
Förflyttningsrisker

2-HJULSSTYRNING FRAM

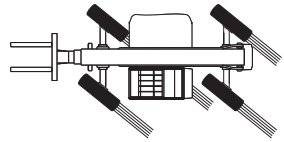


OAL2030

4-HJULS CIRKELSTYRNING



4-HJULS KRABBSTYRNING



- Det är skillnad på styrningen mellan de olika lägena. Var säker på inställningen för den teleskoplastare som används.
- Ändra **INTE** styrningslägen under förflyttning. Styrningslägena måste ändras när teleskoplastaren står stilla.
- Se efter att hjulen är rätt inriktade efter varje ändring av styrningsläge.
- Se till att det finns tillräckligt med plats för både en bakända och framgafflar som svängs.
- Se upp för annan personal, maskiner och fordon på området och undvik dem. Använd en utkik om du INTE har fri sikt.
- Se till att vägen är fri före förflyttningen och använd tutan.
- Dra in bommen under körning och håll bommen/redskapet så lågt som möjligt, så att speglarna och körbanan är väl synliga.
- Titta alltid i körriktningen.
- Se alltid till att bommen har nog med plats före körning under hinder ovanför marken. Placera redskapet/lasten så att de inte går emot hinder.
- Vid körning med hög hastighet får endast framhjulsstyrning användas (om styrningslägena kan väljas).
- Teleskoplastare med massiva eller skumfyllda däck ska inte användas till tillämpningar som kräver mycket körning på väg eller körning längre sträckor. Om en tillämpning kräver mycket körning på väg eller körning längre sträckor rekommenderar vi att teleskoplastaren inte utrustas med massiva eller skumfyllda däck.

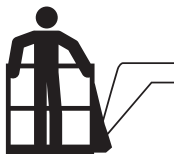
Faror från last som faller



OW0130

- Häng aldrig lasten från gafflarna eller andra delar av hållarens svetskonstruktion. Använd endast godkända lyftpunkter.
- Borra eller bränn **INGA** hål i gafflarna.
- Gafflarna måste vara centrerade under lasten och placerade så långt ifrån varandra som möjligt.

Lyftning av personal



OW0171

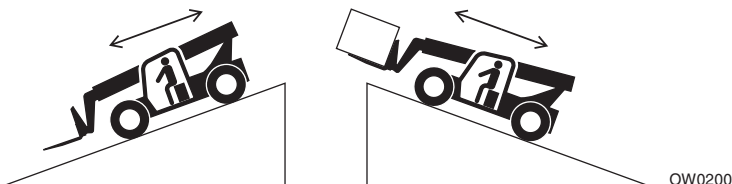
- Personal får **ENDAST** lyftas med en godkänd arbetsplattform och en tillämplig lasttabell måste finnas i hytten.



OD0921

- Maskinen får **INTE** köras från hytten när personal befinner sig på plattformen.

Faror vid körning på sluttningar

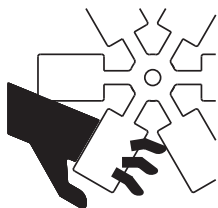


För att bibehålla tillräcklig dragkraft och bromsförmåga, kör enligt följande på sluttningar:

- Kör med gafflarna riktade nedför backen utan last.
- Kör med gafflarna riktade uppför backen med last.
- Se lämplig lasttabell ang. ytterligare förflyttningskrav.
- Undvik att övervarva motorn eller kraftöverföringen vid körning i nedförsbackar genom att växla ner och använda bromsarna för att bibehålla en låg hastighet. **Växla INTE till neutralläget för att frihjula i nedförsbackar.**
- Undvik alltför branta backar eller ostadiga underlag. Undvik att välta genom att **ALDRIG** under *några* omständigheter köra tvärs över mycket branta sluttningar.
- Undvik att vända på en sluttning. Koppla aldrig in krypläget eller växla till neutralläget vid körning i en nedförsbacke.
- Parkera **INTE** på en sluttning.

Klämpunkter och -risker

Håll avstånd till teleskoplastarens klämpunkter och roterande delar.



OW0210

- Håll avstånd till rörliga delar när motorn är igång.



OW0220

- Håll avstånd till styrhjulen och ramen eller andra föremål.



OW0230

- Gå inte under bommen.



OW0240

- Håll avstånd till hålen i bommen.



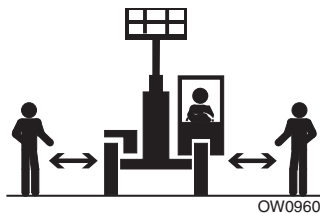
OW0250

- Håll armar och händer borta från redskapets lutningscylinder.



OW0260

- Håll händer och fingrar borta från hållaren och gafflarna.



OW0960

- Håll andra på avstånd under arbetet.

Risk för fall



OW0280

- Använd handtagen och fotstegen vid påstigningen. Bibehåll alltid en 3-punktskontakt vid på- och avstigning. Fatta aldrig tag i styrpakarna eller ratten vid på- och avstigning.
- Stig **INTE** av maskinen förrän avstängningsrutinen på sid. 4-6 har utförts.



OW0290

- Passagerare är **INTE** tillåtna. Passagerare kan falla av maskinen, vilket kan orsaka allvarliga eller livsfarliga skador.

Kemiska faror

Avgaser

- Kör **INTE** maskinen i ett slutet utrymme utan tillräcklig ventilation.
- **ANVÄND INTE** maskinen i riskfyllda miljöer om den inte är godkänd för det ändamålet. Gnistor från elsystemet eller motorns avgaser kan orsaka en explosion.

Lättantändligt bränsle



OW0300

- Tanka **INTE** och utför ingen service på bränslesystemet i närheten av öppen eld, gnistor eller rökverk. Bränslet är lättantändligt och kan orsaka en eldsvåda och/eller explosion.

Hydraulolja



OW0950

- Försök **INTE** reparera eller dra åt hydraulslangar eller -förskruvningar när motorn är igång eller hydraulsystemet står under tryck.
- Stäng av motorn och avlasta trycket. Oljan i hydraulsystemet är under så stort tryck att den kan tränga genom huden.
- Använd **INTE** händerna till att söka efter läckage. Använd en bit papp eller papper. Använd handskar för att skydda händerna mot utsprutande vätska.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.



FÖRSIKTIGHET

Batterivätskan är ytterst frätande. Undvik alltid kontakt med hud eller kläder. Skölj omedelbart ev. utsatta delar med rent vatten och sök läkarhjälp.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 2 – KONTROLL OCH INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNINGEN

2.1 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som krävs. Kontrollera om lokala föreskrifter har ytterligare krav för teleskoplastare. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

Inspektion och underhåll				
Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Service-behörighet	Referens
Inspektion före användning	I början på varje arbetsskift eller vid varje förarbyte	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och underhålls-handbok
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Kvalificerad tekniker	Servicehand-bok och tillämpligt inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Enligt intervallen angivna i service-handboken och/ eller underhållstabellerna på maskinen	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Kvalificerad tekniker	Servicehand-bok och underhållstabeller

Obs! Inspektionsformulär finns tillgängliga.

2.2 KONTROLL OCH INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNINGEN

Obs! Avsluta allt erforderligt underhåll innan maskinen används.

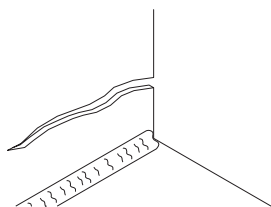


VARNING!

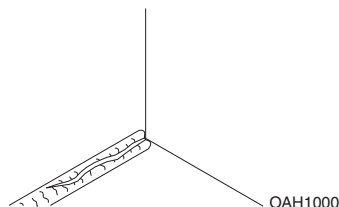
RISK FÖR FALL. Var ytterst försiktig vid kontroll av delar som är svåra att nå. Använd en godkänd stege.

Kontrollen och inspektionen, som ska utföras vid början av varje arbetspass eller vid varje förarbete, ska inkludera följande:

1. **Renlighet** – Kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterisyra) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



METALLSPRICKA



SVETSSPRICKA

3. **Varningsdekaler** – Se till att alla varningsdekaler är läsliga och sitter på plats. Rengör eller byt ut efter behov. Mer information finns i sid. 2-4.
4. **Instruktions- och säkerhetshandböcker** – En instruktions- och säkerhetshandbok och en AEM-säkerhetshandbok (endast ANSI) finns i hyttens förvaringsfack.
5. **Rundvandningsinspektion** – Mer information finns på sid. 2-10.
6. **Vätskenivåer** – Kontrollera vätskenivåerna: bränsle, dieselavgasvätska (DEF), hydraulolja, motorolja och kylmedel. Se Avsnitt 7– Smörjning och underhåll och Avsnitt 9– Specifikationer för att avgöra rätt typ och intervall vid tillsats av vätskor. Torka bort all smuts och allt fett från öppningarna innan påfyllningslock eller påfyllningspluggar tas bort. Om smuts kommer in genom dessa öppningar, kan komponenternas livslängd reduceras avsevärt.
7. **Redskap/tillbehör** – Se till att de rätta lasttabellerna befinner sig på teleskoplastaren. Om de medföljer, se instruktions- och underhållshandboken för varje redskap eller tillbehör som installerats på maskinen, ang. anvisningar som gäller särskilda inspektioner, användning och underhåll.

8. **Funktionskontroll** – När rundvandringinspektionen har avslutats ska du utföra en uppvärmnings- och funktionskontroll (se sid. 2-13) av alla system på en plats som inte har några hinder ovanför maskinen eller på marken. Se Avsnitt 3– Reglage och varningslampor för mer utförliga anvisningar.



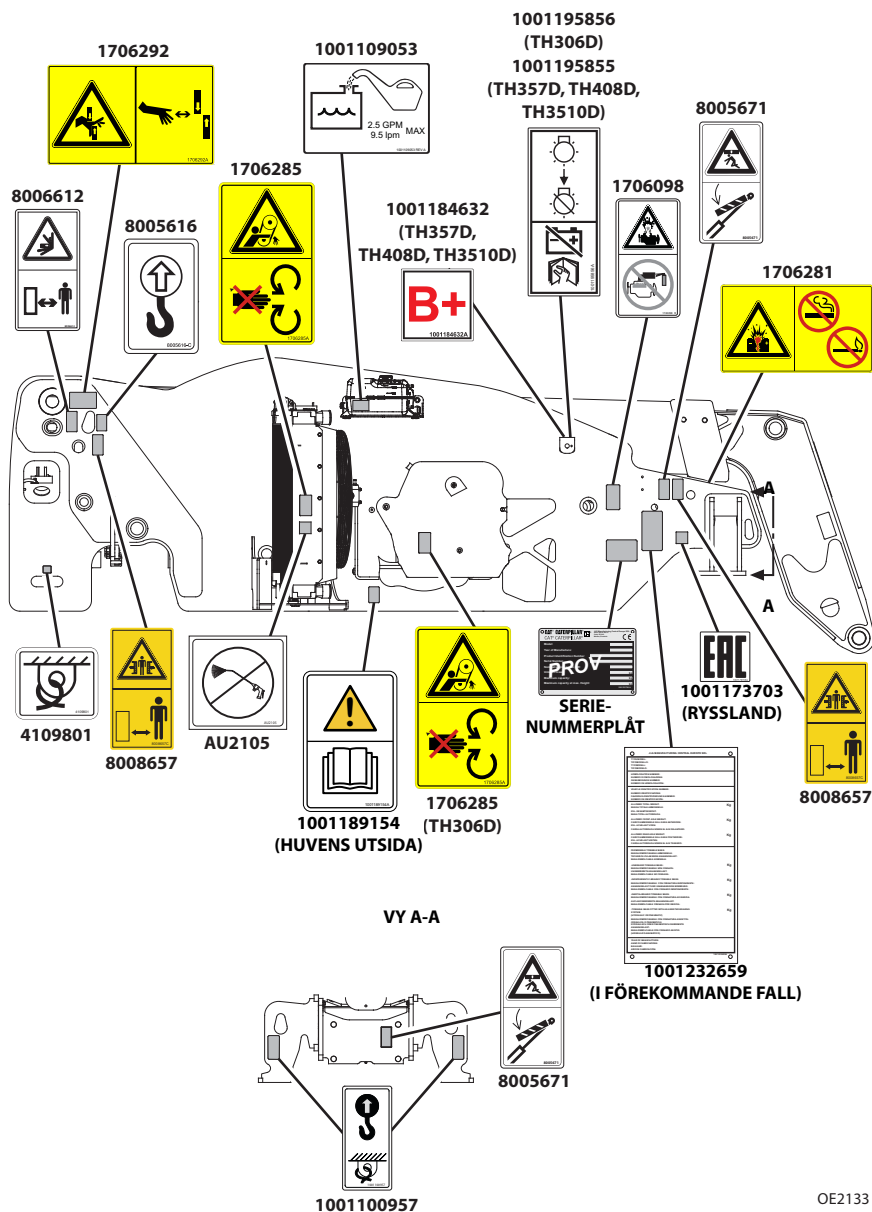
VARNING!

Om teleskoplastaren inte fungerar som den ska, stoppa maskinen omedelbart, sänk ner bommen och redskapet till marken och stäng av motorn. Fastställ orsaken och åtgärda innan maskinen används igen.

Avsnitt 2– Kontroll och inspektion före användningen

2.3 VARNINGSDEKALER

Se till att alla **FARA**-, **VARNING**- och **FÖRSIKTIGHET**-dekaler samt anvisningsdekaler och korrekta lasttabeller syns tydligt och sitter där de ska. Rengör eller ersätt efter behov.



OE2133

Avsnitt 2– Kontroll och inspektion före användningen

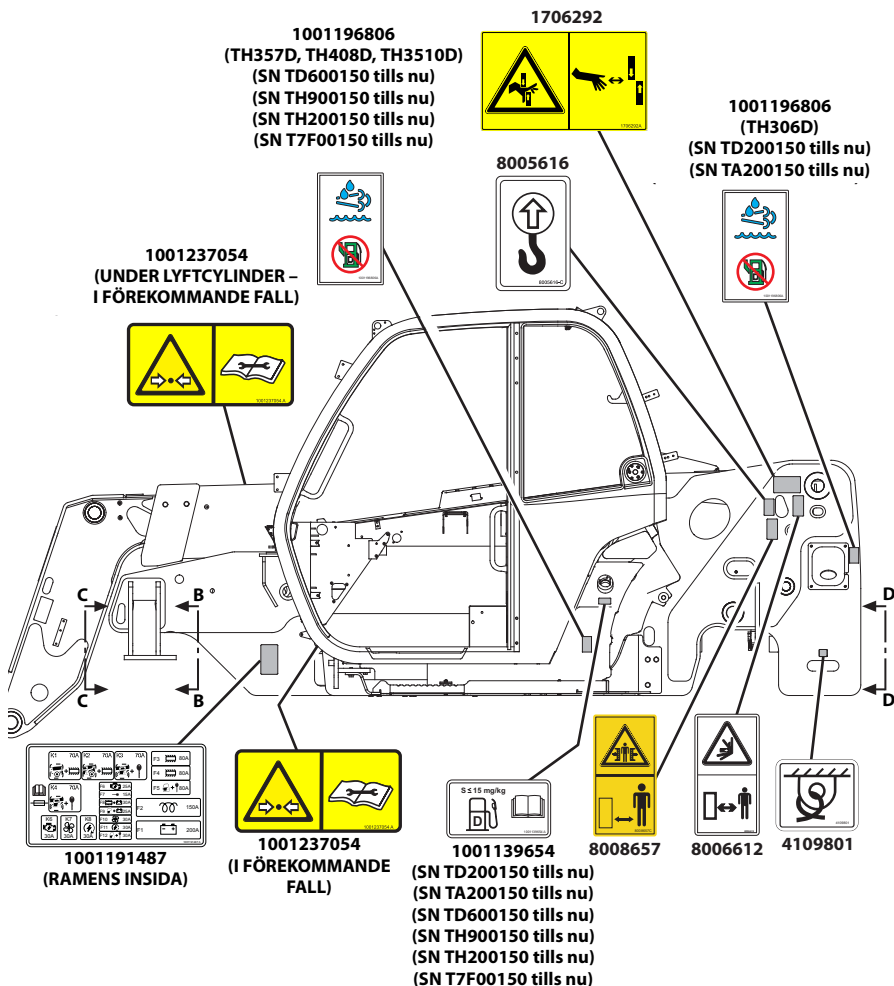
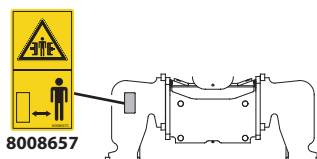
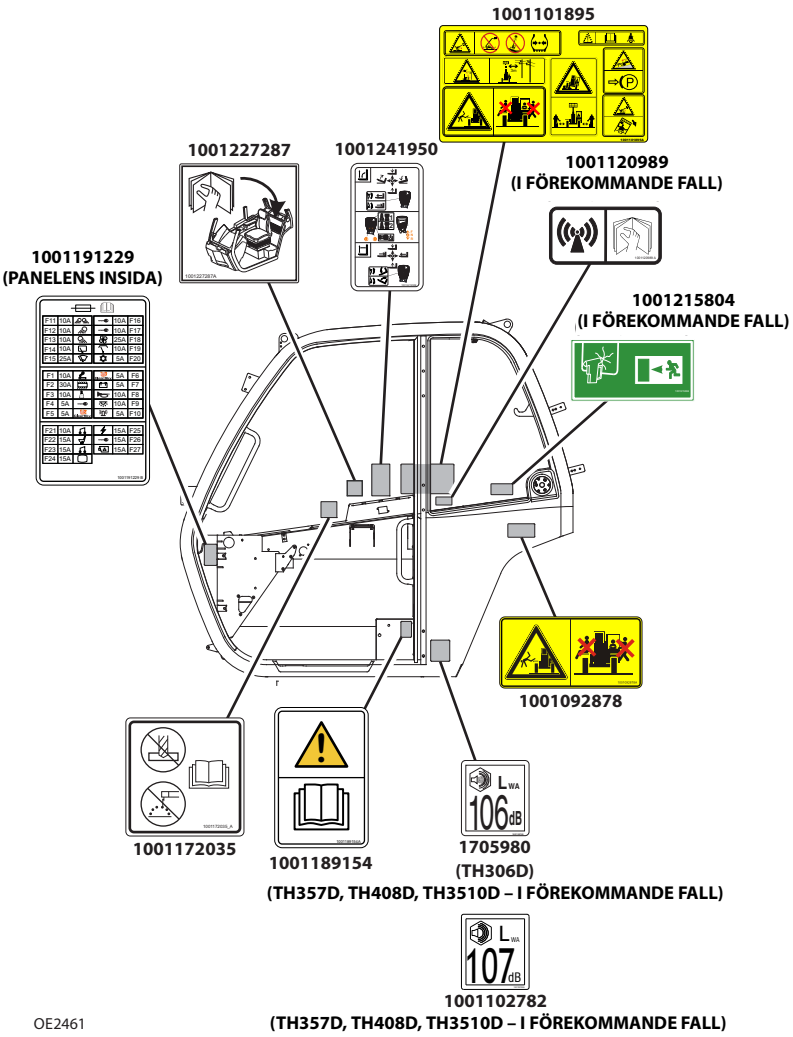


BILD B-B

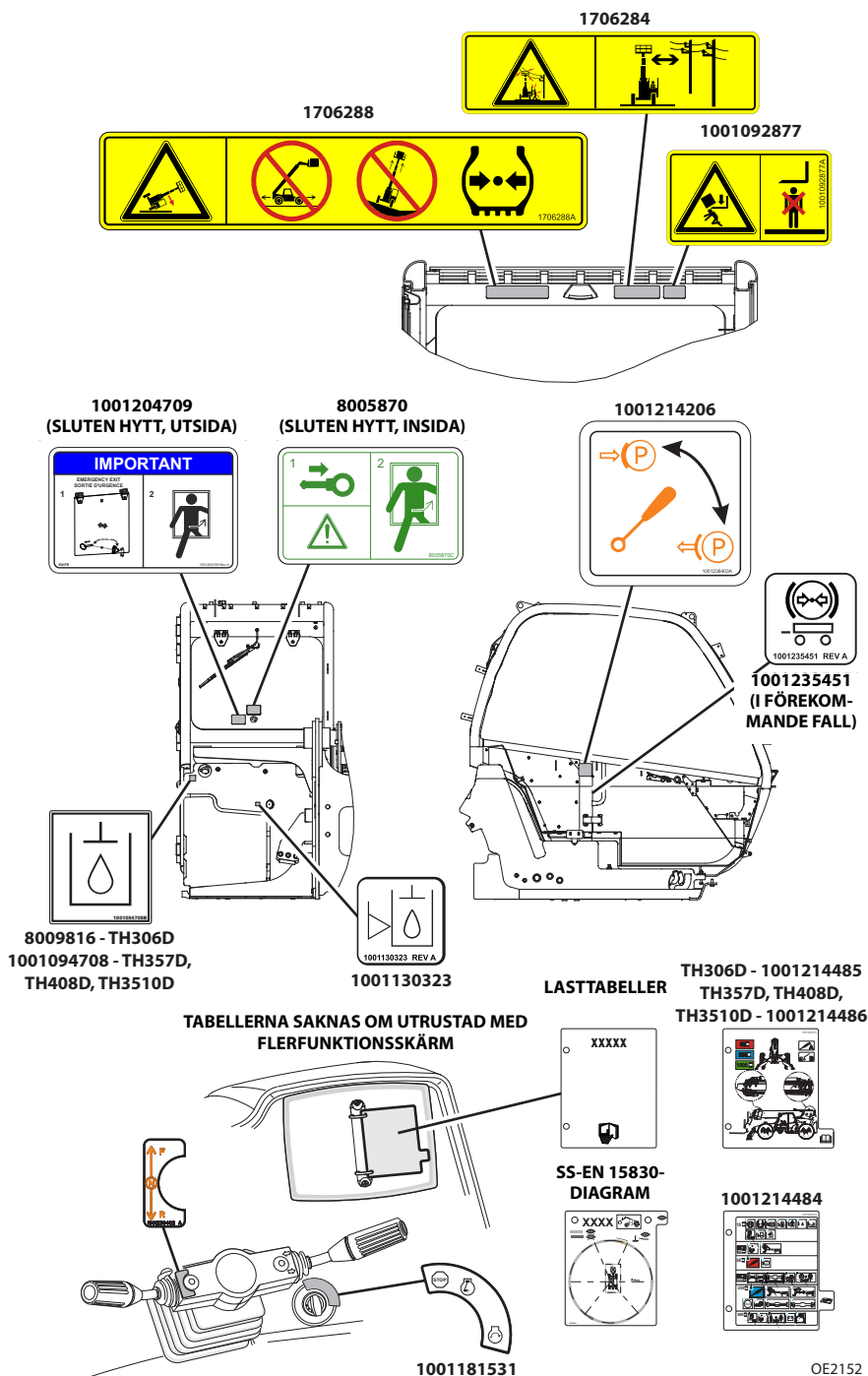


OE2143

Avsnitt 2– Kontroll och inspektion före användningen



Avsnitt 2– Kontroll och inspektion före användningen



Avsnitt 2– Kontroll och inspektion före användningen

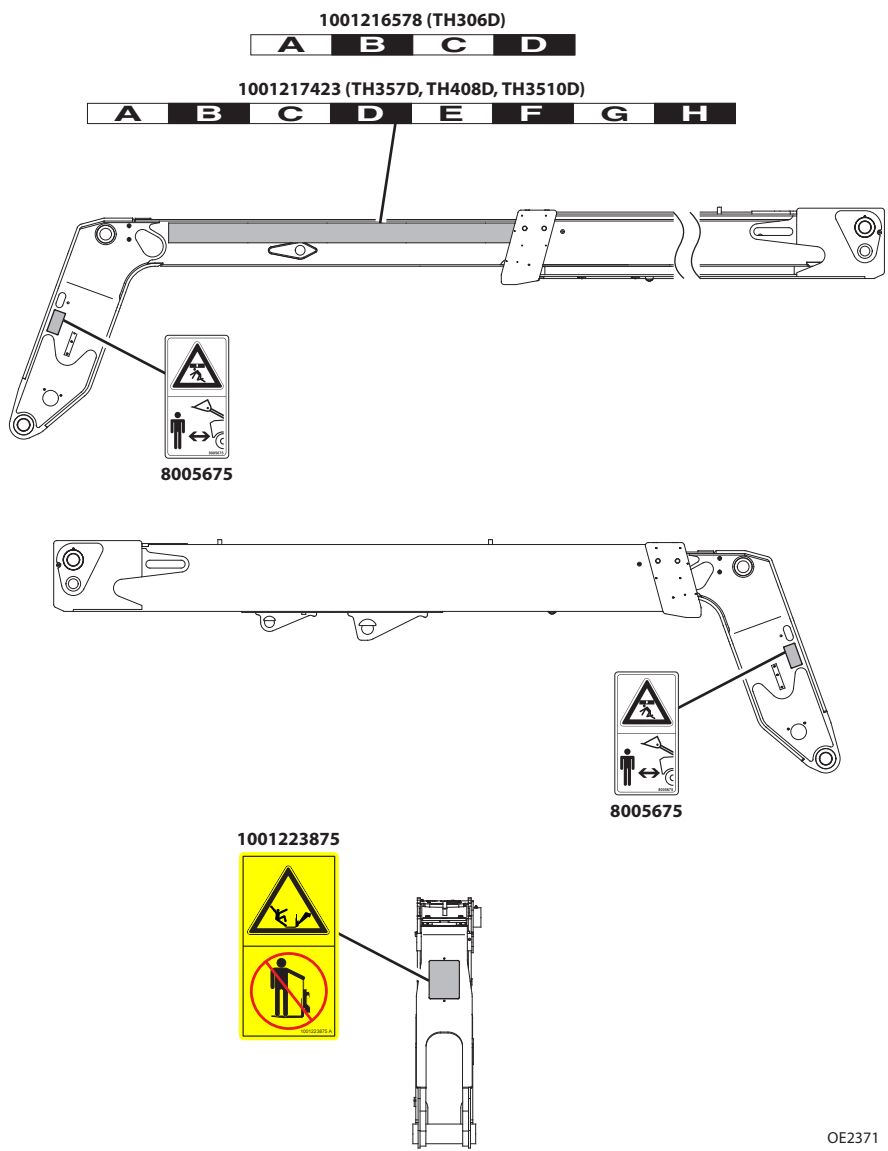
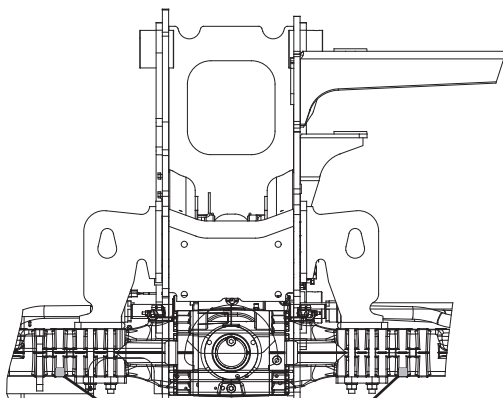
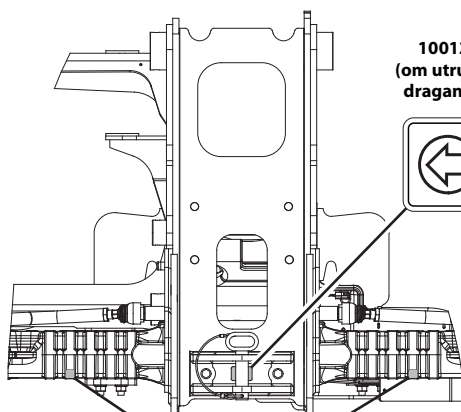


BILD C-C



1001230296

BILD D-D



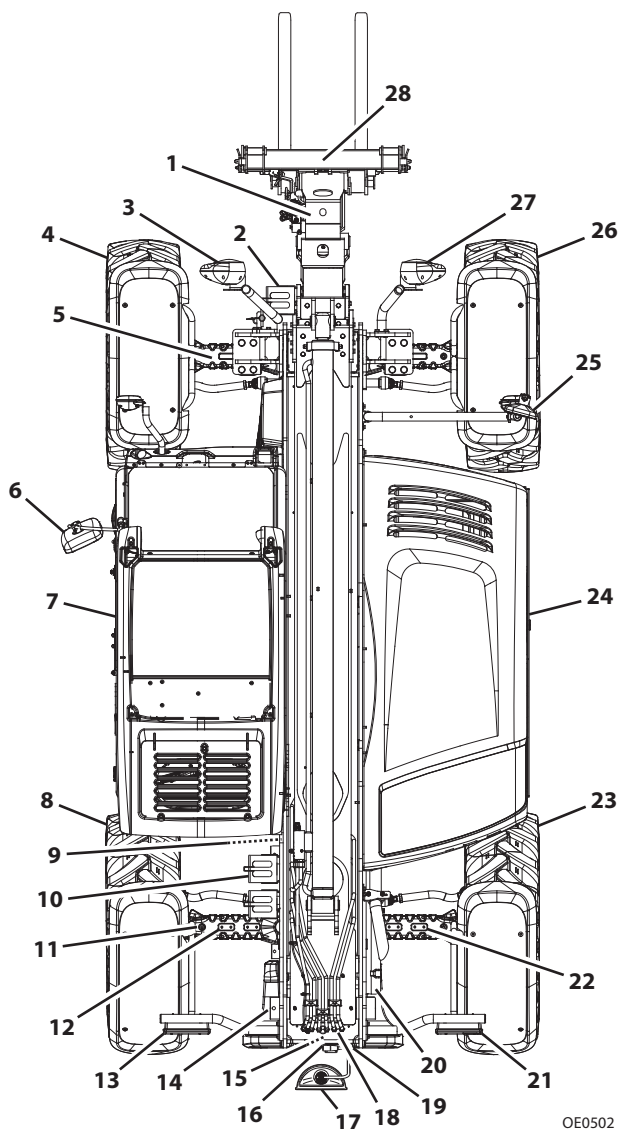
1001241674
(om utrustad med
draganordning)



1001230296

OE2801

2.4 RUNDVANDRINGSINSPEKTION



Börja rundvandringen vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje del i ordning.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage. Kontrollera alla strukturella delar inklusive redskapet med avseende på sprickor, korrosion eller andra skador.

Avsnitt 2– Kontroll och inspektion före användningen

- 1. Bomsektioner samt höjnings-/sänkings-, lutnings-, utskjutnings-/indragnings- och kompensationscylindrar** –
 - Kontrollera att sliddynorna framtill, ovanpå, på sidan och baktill har nog med fett.
 - Ledtapparna sitter fast, hydraulslangarna oskadade och läcker inte.
- 2. Klossar för hjulen (TH306D – i förekommande fall)** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 3. Framlyktor (i förekommande fall)** – Rena och oskadade.
- 4. Hjul och däck** – Rätt pumpade, sitter fast ordentligt, inga muttrar är lösa eller fattas. Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel.
- 5. Framaxel** – Styr cylindrarna oskadade, läcker inte; ledtapparna sitter fast; hydraulslangarna oskadade och läcker inte.
- 6. Spegel** – Ren och oskadad.
- 7. Hytt och elektriska komponenter** –
 - Allmänt utseende, inga synliga skador.
 - Ramens vattenpass och hyttfönstren rena och oskadade.
 - Mätare, kontakter, styrspak, pedaler och signalhorn fungerar.
 - Kontrollera att säkerhetsbältet inte är skadat, byt ut det om det är fransat eller trasigt, om spännet är skadat eller om monteringsdelarna är lösa.
- 8. Hjul och däck** – Rätt pumpade, sitter fast ordentligt, inga muttrar är lösa eller fattas. Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel.
- 9. Huvudmanöverventil (TH306D)** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 10. Klossar för hjulen (TH357D, TH408D, TH3510D – i förekommande fall)** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 11. Bakaxel** – Styr cylindrarna oskadade, läcker inte. Ledtapparna sitter fast. Hydraulslangarna oskadade och läcker inte.
- 12. LSI-sensor (TH306D)** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 13. Baklyktor (i förekommande fall)** – Rena och oskadade. Se *”Funktion på allmän väg (CE)”* på sid. 4-16.
- 14. Bommens vinkelsensor** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 15. Huvudmanöverventil (TH357D, TH408D, TH3510D)** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 16. Backkamera (i förekommande fall)** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 17. Spegel (i förekommande fall)** – Ren och oskadad.
- 18. Bommens indragningssensor** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 19. Backsensor (i förekommande fall)** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 20. Bomstöd (i förekommande fall)** – Se anmärkning gällande inspektionen.

Avsnitt 2– Kontroll och inspektion före användningen

- 21. Baklyktor (i förekommande fall)** – Rena och oskadade. Se *”Funktion på allmän väg (CE)”* på sid. 4-16.
- 22. LSI-sensor (TH357D, TH408D, TH3510D)** – Se anmärkning gällande inspektionen.
- 23. Hjul och däck** – Rätt pumpade, sitter fast ordentligt, inga muttrar är lösa eller fattas. Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel.
- 24. Motorrum** –
- Drivremmar, kontrollera deras skick och byt ut efter behov.
 - Motorupphängning – Se anmärkningen.
 - Strömfördelningsplatta – Inga tecken på skador eller korrosion på anslutningar eller ledningar.
 - Motorhuven sitter fast ordentligt.
- 25. Speglar** – Rena och oskadade.
- 26. Hjul och däck** – Rätt pumpade, sitter fast ordentligt, inga muttrar är lösa eller fattas. Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel.
- 27. Framlyktor (i förekommande fall)** – Rena och oskadade.
- 28. Redskap** – Rätt installerat, se Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.

2.5 UPPVÄRMNINGS- OCH FUNKTIONSKONTROLLER

Uppvärmningskontroll

Under uppvärmningstiden, kontrollera följande:

1. Kontrollera värmeapparat, luftkonditionering och torkare (i förekommande fall).
2. Kontrollera att alla belysningssystem (i förekommande fall) fungerar som de ska.
3. Justera speglarna för bästa sikt.



VARNING!

RISK FÖR SKÄRSÅR/KLÄMSKADOR/BRÄNNSKADOR. Håll motorskyddet stängda medan motorn är igång, utom när transmissionsoljenivån kontrolleras.

Funktionskontroll

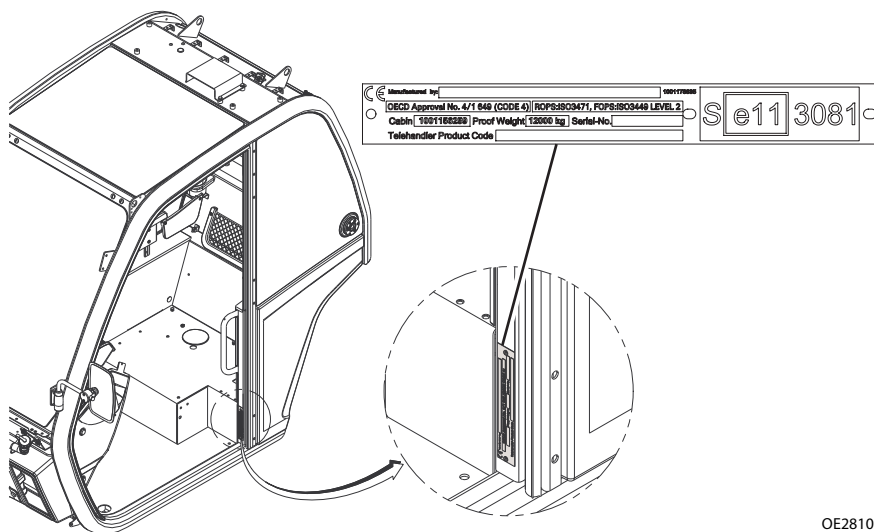
Utför en funktionskontroll medan motorn värms upp.

1. Kontrollera fotbromsens och parkeringsbromsens funktion.
2. Kontrollera framåt- och bakåtrörelsen.
3. Kontrollera varje växel.
4. Kontrollera styrningen i båda riktningarna medan motorn går med låg tomgång (en ratt rörelse från ändläge till ändläge kan inte åstadkommas). Kontrollera i varje styrningsläge.
5. Kontrollera signalhorn och backningssignal. De måste kunna höras inuti hytten med motorn igång.
6. Styrspakens alla funktioner utförs smidigt och riktigt.
7. Utför ev. ytterligare kontroller som beskrivs i Avsnitt 8.

Avsnitt 2– Kontroll och inspektion före användningen

2.6 HYTT

Teleskoplastaren är utrustad med en stängd hytt med skyddsbåge/skyddstak.



OE2810



VARNING!

Använd inte teleskoplastaren om skyddstak, hytt och fönster eller nätfönster på höger sida inte är i gott skick. En ev. modifiering av denna maskin måste godkännas av tillverkaren för att garantera överensstämmelse med ROPS-/FOPS-certifikatet för detta hytt-/maskinutförande. Om skyddstak eller hytt har skadats **KAN HYTTEN INTE REPARERAS**. Den måste **ERSÄTTAS**.



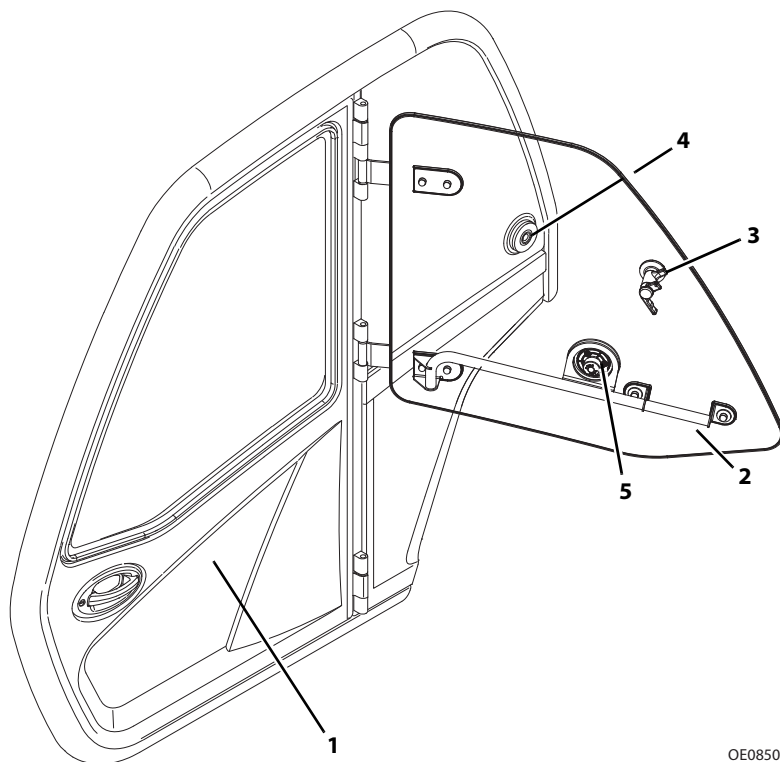
VARNING!

Borra, skär och/eller svetsa aldrig på hytten. En ev. modifiering av denna maskin måste godkännas av tillverkaren för att garantera överensstämmelse med maskinkonfigurationen. Om icke-godkänd borrar, skärning och/eller svetsning har utförts, måste **HYTTEN** bytas ut.

2.7 FÖNSTER PÅ SLUTEN HYTT (I FÖREKOMMANDE FALL)

Håll alla fönster rena och oskymda.

Dörrfönster



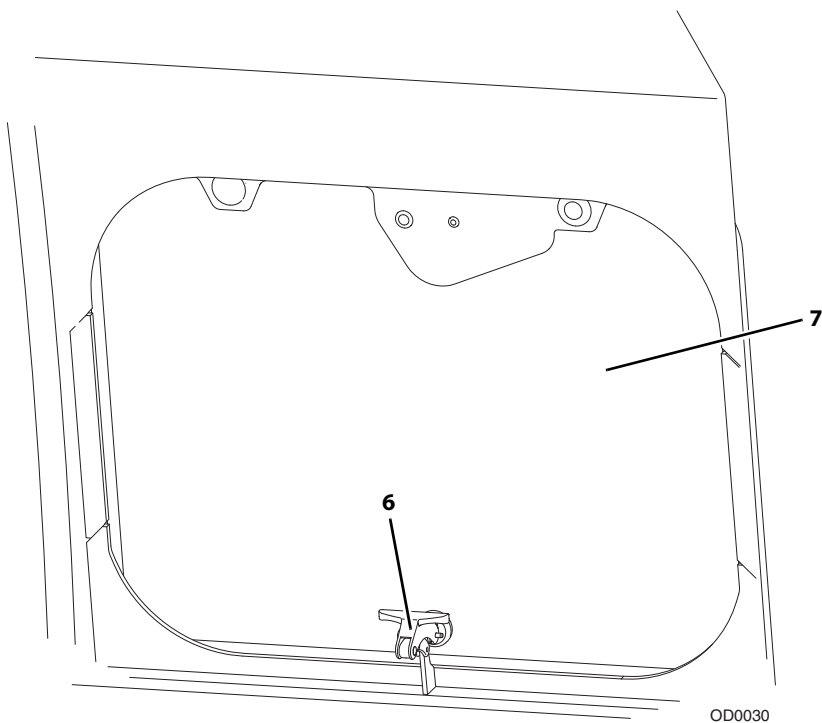
OE0850

- Under användningen måste fönstret (2) vara spärrat i antingen öppet eller stängt läge.
- Öppna fönstret med spaken (3) och säkra det i spärren (4).
- Tryck på knappen på hyttens insida (4) eller utsida (5) för att öppna fönstret.

ANMÄRKNING

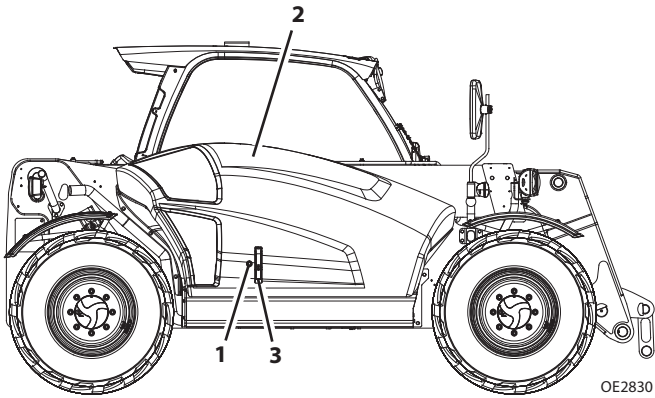
UTRUSTNINGSSKADOR. Hyttddörren (1) måste vara stängd under användningen. Om det inte görs kan maskinskador uppstå.

Bakruta



- Lyft spaken (6) och tryck för att öppna bakrutan (7).
- Lyft spaken och dra för att stänga.

2.8 MOTORHUVEN



- Motorhuven måste stängas under användning.
- Sätt i nyckeln i nyckelcyllindern (1) för att låsa upp huven (2). Lyft huvspärren (3) och lyft huven för att öppna.
- Tryck ner huven och stäng huvspärren för att stänga. Lås huven med nyckeln i nyckelcyllindern.

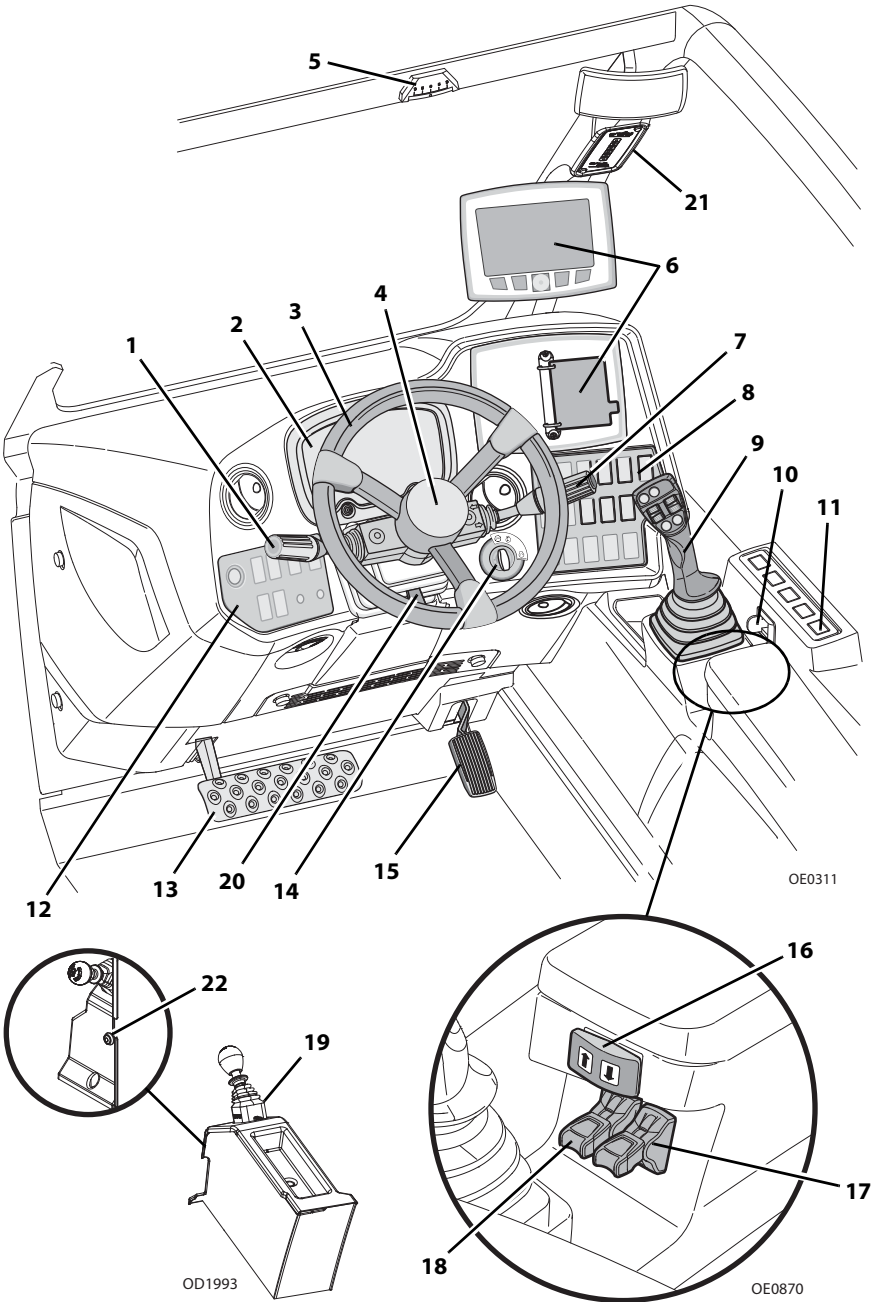
Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt innehåller den information som krävs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE



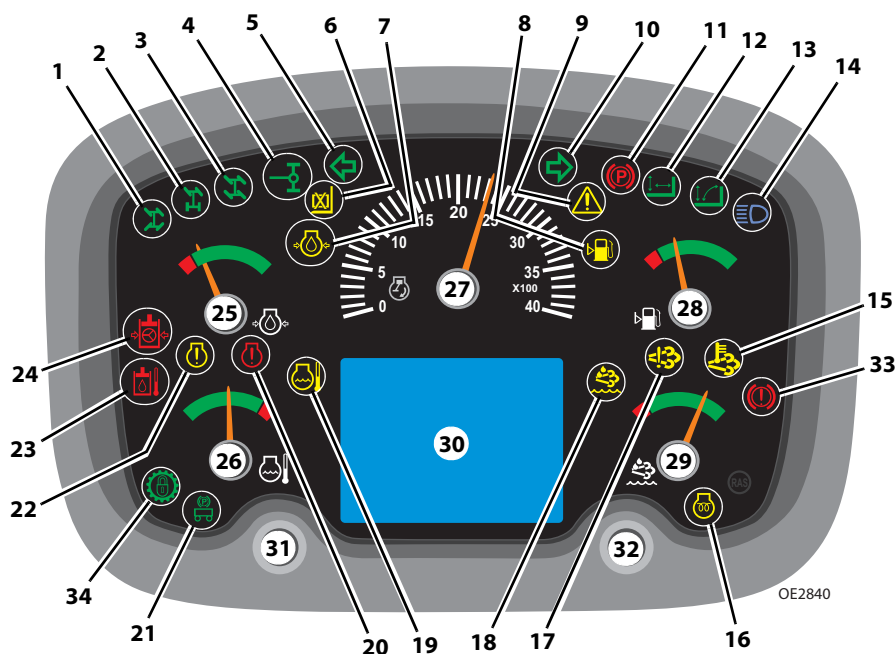
1. **Växelspak (i förekommande fall):** Se sid. 3-18.
2. **Instrumentbräda:** Se sid. 3-4.
3. **Ratt:** Om ratten vrids åt höger eller vänster, styrs maskinen i motsvarande riktning. Tre styrningslägen är tillgängliga. Se "Styrningslägen" på sid. 3-34.
4. **Signalhorn:** Tryck på knappen för att tuta.
5. **Vattenpass:** Låter föraren avgöra teleskoplastarens avvägning i sidled.
6. **Tabeller/skärm:**
 - a. Kapacitets- och underhållstabeller (i förekommande fall): Se Avsnitt 5– Redskap och draganordningar eller Avsnitt 7– Smörjning och underhåll.
 - b. Flerfunktionsskärm (i förekommande fall): Se sid. 3-29.
7. **Styrspak för tillbehör (i förekommande fall):** Se sid. 3-20.
8. **Höger manöverpanel:** Se sid. 3-12.
9. **Joystick (styrspak):** Se sid. 3-22.
10. **Spak för justerbart armstöd (jordbruk):** Använd spaken för att frigöra armstödet positionslås.
11. **Manöverpanel (jordbruk):** Se sid. 3-13.
12. **Vänster manöverpanel:** Se sid. 3-10.
13. **Bromspedal:** Ju mer pedalen trampas ner, desto saktare går maskinen.
14. **Tändningslås:** Aktiveras med en nyckel. Se sid. 3-4.
15. **Gaspedal:** Motor- och hydraulsystemets hastighet ökas, när pedalen trycks ner.
16. **Kontakt för att höja/sänka draganordning (i förekommande fall):** Styr den hydrauliska draganordningens läge. Håll kontaktens högra sida intryckt för att höja draganordningen. Håll kontaktens vänstra sida intryckt för att sänka draganordningen.
17. **Spak för extra hydraulkraft bak 1 (i förekommande fall):** Styr den extra hydraulkraften bak.
18. **Spak för extra hydraulkraft bak 2 (i förekommande fall):** Styr den extra hydraulkraften bak.
19. **Parkeringsbroms:** Se sid. 3-17.
20. **Justeringsanordning för rattstång:** Se sid. 3-24.
21. **Indikator för lastens stabilitet (LSI):** Se sid. 3-22.
22. **Växel för jordbrukssläpvnagsbroms (om så utrustad):** Tryckkontakt som när den trycks in släpper släpvnagsbromsen.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Instrumentbräda

Instrumentbrädan använder olika färger för att upplysa föraren om olika typer av funktionstillstånd som kan uppträda.

- Om en lampa lyser RÖTT (förutom parkeringsbromsen) eller om en mätare går in i ett rött område, ska du omedelbart stanna maskinen, sänka ner bommen och redskapet till marken och stänga av motorn. Fastställ orsaken och åtgärda innan maskinen används igen.
- En lampa som lyser GULT anger ett onormalt funktionsförhållande. Om det inte åtgärdas kan det leda till maskinavbrott eller -skador.
- Om en lampa lyser GRÖNT eller BLÅTT, eller om en mätare är i det gröna området, visas viktig information om säker drift.



ANMÄRKNING

UTRUSTNINGSSKADOR. När en röd lampa tänds (förutom parkeringsbromsen) ska du omedelbart stanna maskinen, sänka ner bommen och redskapet till marken och stänga av motorn. Fastställ orsaken och åtgärda innan maskinen används igen.

1. **4-hjuls cirkelstyrning:** Tänds när 4-hjulsstyrning aktiveras. Se sid. 3-34.
2. **2-hjulsstyrning fram:** Tänds när 2-hjulsstyrning aktiveras. Se sid. 3-34.
3. **4-hjuls snedgångsstyrning:** Tänds när snedgångsstyrning aktiveras. Se sid. 3-34.

4. **Bakaxel centrerad:** Tänds när bakaxeln är i linje (centrerad).
5. **Vänstersväng (i förekommande fall):** Tänds och blinkar när vänster körriktningsvisare eller varningsljus aktiveras.
6. **LSI, passivt läge:** Tänds när LSI, passivt läge, aktiveras. Se sid. 3-22.
7. **Lågt motoroljetryck:** Tänds när oljetrycket är lågt.
8. **Låg bränslenivå:** Tänds när bränslenivån är låg.
9. **Systemfel:** Tänds när allvarliga maskin- och motorfel föreligger.
10. **Högersväng (i förekommande fall):** Tänds och blinkar när höger körriktningsvisare eller varningsljus aktiveras.
11. **Parkeringsbroms:** Tänds när parkeringsbromsen ansätts. Se sid. 3-17.
12. **Höjnings-/sänkningsläge:** Tänds när styrspakens höjnings-/sänkningsmönster aktiveras. Se sid. 3-10.
13. **Lastarläge:** Tänds när styrspakens lastarmönster aktiveras. Se sid. 3-10.
14. **Helljus (i förekommande fall):** Tänds när helljusen aktiveras.
15. **Hög avgastemperatur (HEST) (SN TD200150 tills nu, SN TA200150 tills nu, SN TD600150 tills nu, SN TH900150 tills nu, SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu):** Kan tändas under rening av avgassystemet. Se sid. 4-8.
16. **Förvärmning av motor:** Tänds när nyckeln placeras i läge 1. Lampan släcks när starttemperaturen nås.
17. **Selektiv katalytisk reduktion (SCR) (SN TD200150 tills nu, SN TA200150 tills nu):** Tänds när stillastående rening krävs. Blinkar under reningsprocessen. Mer information finns i sid. 4-8.
Avgassystem (SN TD600150 tills nu, SN TH900150 tills nu, SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu): Tänds när ett problem finns med avgassystemet.
18. **Låg dieselavgasvätska (DEF) (SN TD200150 tills nu, SN TA200150 tills nu, SN TD600150 tills nu, SN TH900150 tills nu, SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu):** Tänds när DEF-nivån är låg.
19. **Hög motortemperatur:** Tänds när motortemperaturen är hög.
20. **Allvarligt motorfel:** Tänds när ett allvarligt motorfel föreligger.
21. **Släpvagnsbroms:** Tänds när släpvagnsbromsen aktiveras.
22. **Varning för motorfel:** Tänds när motorn körs utanför normalt område.
23. **Hög hydrauloljetemperatur:** Tänds när hydrauloljetemperaturen är hög.
24. **Lågt styrningstryck:** Tänds när styrningstrycket är lågt.
25. **Oljetrycksmätare:** Anger motoroljetrycket.
26. **Kylmedelstermometer:** Anger kylmedelstemperaturen.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

- 27. *Motorns varvtal:*** Anger motorns hastighet i varv per minut. När maximal motorhastighet överskrids, ljuder ett larm för övervarv, en felkod visas på LCD-skärmen och maskinens hastighet blinkar. Se "*LCD-skärm*" på sid. 3-8.

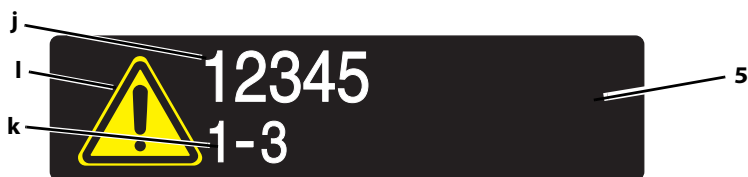
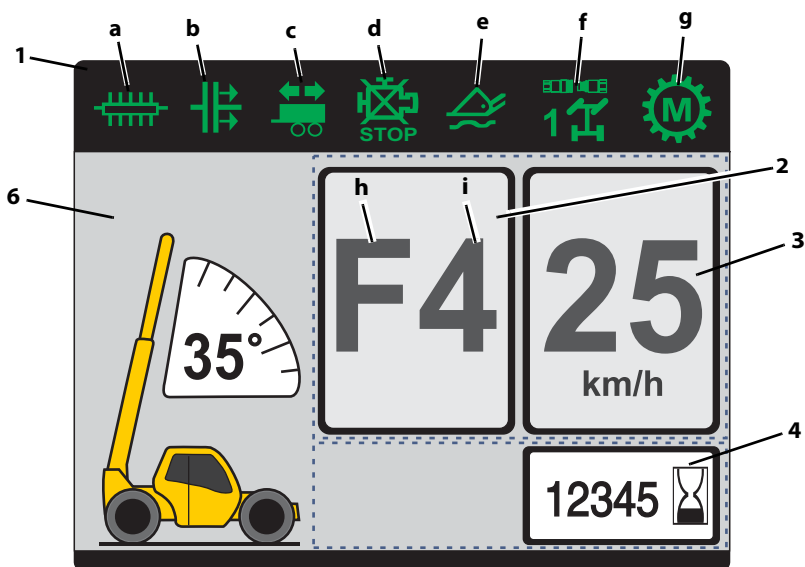
ANMÄRKNING

UTRUSTNINGSSKADOR. Att använda maskinen medan larmet för övervarv ljuder kan skada motorn eller drivlinan.

- 28. *Bränslenivåmätare:*** Anger bränslenivån.
- 29. *Nivåmätare för dieselavgasvätska (DEF) (SN TD200150 tills nu, SN TA200150 tills nu, SN TD600150 tills nu, SN TH900150 tills nu, SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu):*** Anger vätskenivån.
- 30. *LCD-skärm:*** Se sid. 3-8.
- 31. *Vänster kontrollknapp:*** Tryck för att minska skärmens ljusstyrka. Ökar siffrorna i stöldskyddsanordningen. Se sid. 3-33.
- 32. *Höger kontrollknapp:*** Tryck för att öka skärmens ljusstyrka. Bekräftar siffrorna i stöldskyddsanordningen. Se sid. 3-33.
- 33. *Fel på fotbromsen:*** Tänds när oljenivån eller trycket på fotbromsen är låg.
- 34. *Kopplingslås (i förekommande fall):*** Tänds när kopplingslåset är inkopplat. Se sid 3-14.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

LCD-skärm



VY MED AKTIV DIAGNOSTIK VISAS

1. **Indikatorer:** Indikatorerna visas när de är aktiva.

- Kontinuerligt extra hydraulsystem – Tänds när kontinuerligt extra hydraulsystem aktiveras.
- Urkoppling av transmission – Tänds när transmissionen kopplas ur. Se sid. 3-13.
- Släpvagn svänger – Tänds när släpvagnens körriktningsvisare aktiveras.
- Stäng inte av motorn – Tänds när stillastående rening av avgassystemet krävs. Se sid. 4-8.
- Flytläge för bommen – Tänds när bommens flytlägesfunktion aktiveras. Se sid. 3-22.
- Val av extra hydraulkraft – Tänds när det extra hydraulsystemet aktiveras. Indikatorn visar 1 eller 2 beroende på förarens val. Se sid. 3-31.
- Transmissionsläge – Tänds för att visa endera Automatiskt eller Manuellt läge. Se sid. 3-14.

- 2. Körriktning och växel:** visar nuvarande körningstillstånd.
- h. Riktning – Framåt (F), Neutral (N) eller Bakåt (R).
 - i. Växel – Ettan (1), tvåan (2), trean (3), fyran (4), femman (5) eller sexan (6).
- 3. Körhastighet (i förekommande fall):** Visar maskinens hastighet i km/h (mph). När maximal körhastighet överskrids blinkar hastigheten och ljuder summern.
- 4. Driftstimmar:** Visar teleskoplastarens totala driftstimmar. Visas när tändningen är PÅ och inga felkoder existerar.
- 5. Aktiv diagnostik:** Visar ikon och tillämplig felkod. Bläddra igenom varje aktiv varning eller diagnos om de är fler än en. Se servicehandboken för mer information.
- j. Felkod – Visar tillämplig felkod.
 - k. Numerisk kodindikator – Visar antal felkoder för motorn för närvarande.



TRANSMISSIONSOLJANS
TEMPERATUR



IGENSÄTTNINGSLAMPA
FÖR LUFTRENARE



LAMPA FÖR LÅG
BATTERISPÄNNING



LAMPA FÖR SYSTEMFEL



LAMPA FÖR
UNDERHÅLL KRÄVS



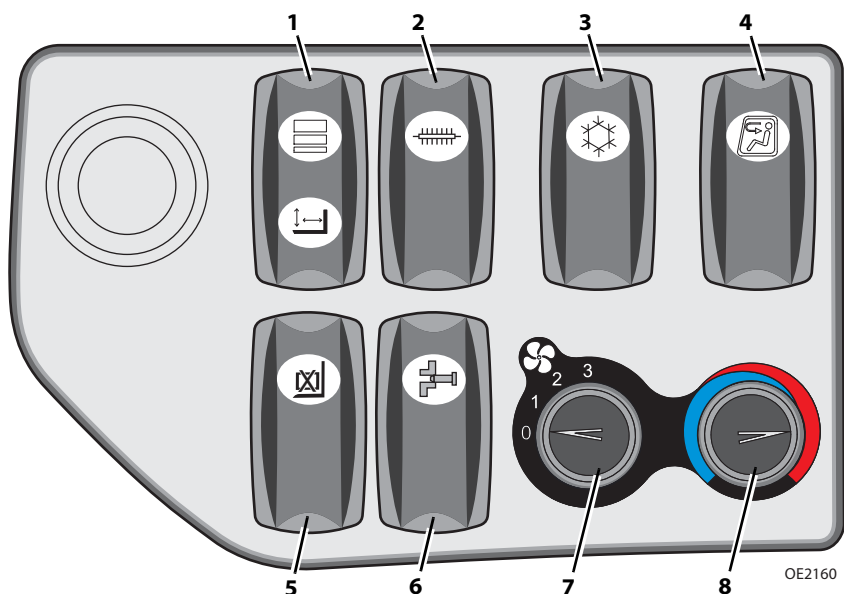
OD0302

IGENSÄTTNINGSLAMPA
FÖR HYDRAULFILTER

- l. Diagnostikikon – Visar diagnostiksymboler.
- Lampa för transmissionsoljetemperatur – Tänds när transmissionsoljans temperatur är hög.
- Igensättningslampa för luftrenare – Tänds när luftrenaren är i behov av underhåll.
- Lampa för låg batterispänning – Tänds när batteriets laddning är låg eller när laddningssystemet inte fungerar som det ska.
- Lampa för systemfel – Tänds när allvarliga maskin- och motorfel föreligger.
- Lampa för underhåll krävs – Tänds när underhåll krävs.
- Igensättningslampa för hydrauliskt filter – Tänds när det hydrauliska filtret är i behov av underhåll.

- 6. Bomvinkel:** Visar bomvinkeln.

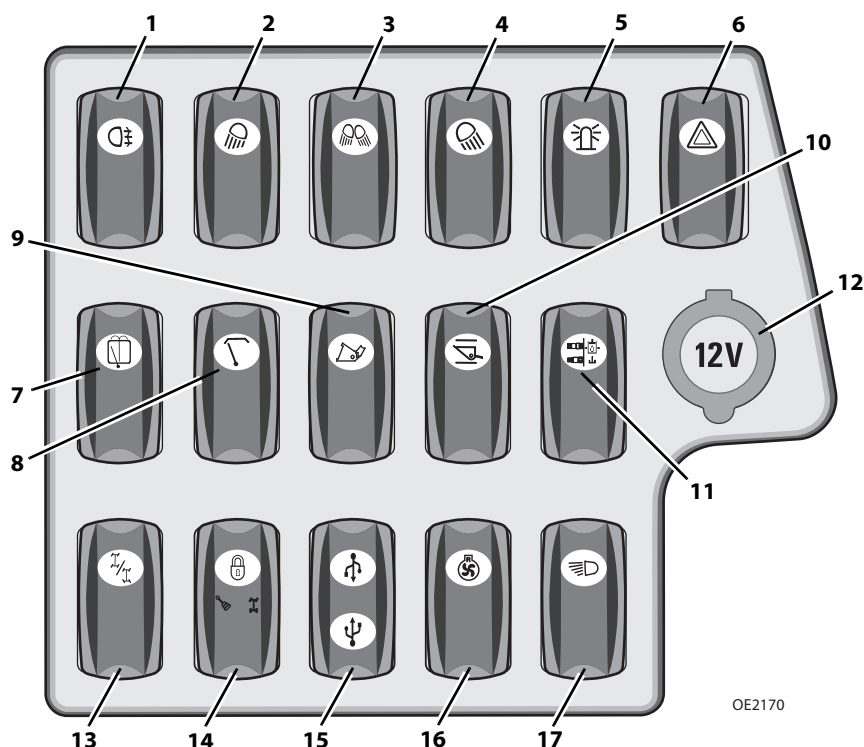
Vänster manöverpanel



- 1. Brytare för lyftning/lastning (i förekommande fall):** Aktiverar lyftnings- eller lastningsmönstret för styrspaken. Se sid. 3-26. Tryck på kontaktens övre del för att aktivera styrspakens lastarmönster. Tryck på kontaktens nedre del för att aktivera styrspakens höjnings-/sänkingsmönster. Låset på kontaktens övre del håller kontakten i sin nuvarande position. Tryck och skjut låsets nedre del för att låsa upp. Släpp för att låsa kontakten i önskat läge.
- 2. Kontakt för kontinuerligt extra hydraulsystem (i förekommande fall):** Tryck in kontakten för kontinuerlig drift av hydraulaktiverade redskap. För att aktivera ska du trycka och hålla samtidigt som du trycker den extra hydraulkontakten till önskat kommando och hastighet på styrspaken. Släpp båda växlarne för att möjliggöra kontinuerlig drift av redskap. Om du vill inaktivera ska du trycka kontinuerligt på den extra hydraulkontakten igen. Se Avsnitt 5– Redskap och draganordningar ang. godkända redskap och anvisningar.
- 3. Kontakt för luftkonditionering (i förekommande fall):** Brytare.
- 4. Kontakt för HVAC-cirkulation (i förekommande fall):** Brytare. Tryck in kontakten för att aktivera och cirkulera luften inuti hytten. När detta är inaktiverat tas luft in från hyttens utsida.
- 5. Upphävning av indikatorn för lastens stabilitet:** Inaktiverar tillfälligt den automatiska avstängningsfunktionen. Håll intryckt upp till 30 sekunder medan styrspaken används för att tillfälligt inaktivera den automatiska avstängningsfunktionen.

- 6. Kopplingskontakt (i förekommande fall):** Används i samband med styrspaken för att hydrauliskt låsa eller låsa upp ett redskap med bomvinkel under 20°. Mer information finns i sid. 5-13.
- 7. Fläkthastighet för HVAC (i förekommande fall):** Justerbart vred.
- 8. Temperaturkontakt för HVAC (i förekommande fall):** Justerbart vred.

Höger manöverpanel

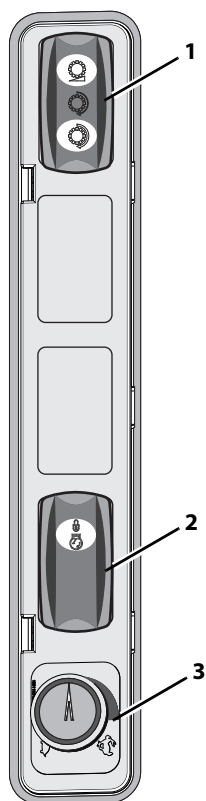


1. **Dimljuskontakt (i förekommande fall):** Brytare.
2. **Kontakt för främre arbetslyktor (i förekommande fall):** Brytare.
3. **Kontakt för arbetslyktor på bommen (i förekommande fall):** Brytare.
4. **Kontakt för bakre arbetslyktor (i förekommande fall):** Brytare.
5. **Kontakt för roterande lykta (i förekommande fall):** Brytare.
6. **Kontakt för varningsljus (i förekommande fall):** Brytare.
7. **Torkare för bakfönster (i förekommande fall):** Brytare.
8. **Kontakt för torkare för takfönster (i förekommande fall):** Brytare.
9. **Kontakt för läge med skopa:** Brytare. Ökar reaktionen för bomfunktionerna.
10. **Bommens körningskontrollkontakt (i förekommande fall):** Brytare. När systemet är aktiverat och fordonshastigheten är över 5 km/h (3 mph), förbättrar systemet bommens körningskontroll över oländig terräng. Tryck på kontakten igen för att inaktivera körningskontrollen.

- 11. Avlastningskontakt för det extra hydraulsystemet (i förekommande fall):**
Tryck på knappen för att avlasta trycket i den extra hydraulkretsen. Se sid. 5-14.
- 12. Strömuttag (i förekommande fall):** 12-volts uttag.
- 13. Väljarkontakt för styrning:** Tre lägen: cirkelstyrning, styrning fram och snedgångsstyrning. Se sid. 3-34.
- 14. Vägkörning (i förekommande fall):** Styrspakens låskontakt. Se sid. 4-16.
- 15. USB-port (i förekommande fall):** USB-portar under skyddslock.
- 16. Fläktomkastningskontakt (i förekommande fall):** Omkopplare med tre lägen.
Se sid. 3-21.
- 17. Huvud- och körljuskontakten:** Tre körlägen: Av, Aktiverade, På. Kontakten måste vara i läget Aktiverade eller På om du ska använda körljusen. Kontrollera att kontakten är i läget Av innan maskinen stängs av.

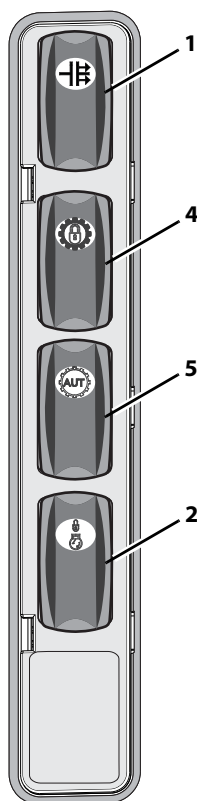
Manöverpanel för jordbruk (i förekommande fall)

HYDROSTATISK TRANSMISSION



OE2360

POWERSHIFT-TRANSMISSION



OE2181

1. Kontakt för körläge (om utrustad med hydrostatisk transmission): Tre körlägen: Proportionellt, Standard och Dynamiskt. Den hydrostatiska transmissionen justeras baserat på det valda körläget.

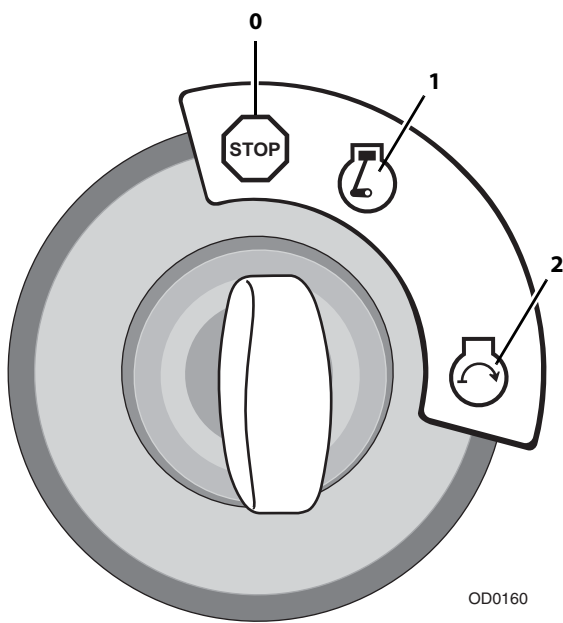
- Proportionellt: Fordonets körhastighet är begränsad, oberoende av motorns varvtal och mellan 0 och 100 % baserat på läget på omkopplaren för proportionell hastighetsstyrning (3).
- Standard: Fordonets drivsystem använder progressiva ökningshastigheter för mjuk fartökning och -minskning.
- Dynamiskt: Fordonets drivsystem använder aggressiva ökningshastigheter för snabb fartökning och -minskning.

Kontakt för urkoppling av transmission (om utrustad med powershift-transmission)

Brytare. Samtidigt som du ansätter bromspedalen trycker du på kontakten för att aktivera urkopplingsfunktionen och koppla ur transmissionen. Samtidigt som du ansätter bromspedalen trycker du på kontakten för att inaktivera urkopplingsfunktionen och koppla in transmissionen.

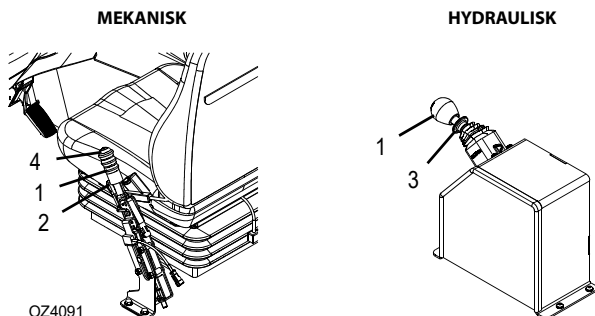
- 2. Inställningskontakt för motorvarvtal (i förekommande fall):** Brytare. När föraren har uppnått önskat motorvarvtal med gaspedalen trycker han in och släpper kontakten för att ställa in varvtalet. Ansatt bromspedalen för att inaktivera inställningen av motorvarvtalet.
- 3. Omkopplare för proportionell hastighetsstyrning (i förekommande fall):** Justerbart vred. Används när kontakten för köräge (1) är i proportionellt köräge. Ökar eller minskar motorvarvtalet.
- 4. Kontakt för kopplingslås (i förekommande fall):** Brytare. Ger bättre bränsleekonomi och kapacitet för bogsering av släpvagn.
- 5. Kontakt för Automatisk/Manuell växling (om utrustad med kopplingslås):** Brytare. Tryck för att tillåta automatisk växling med de fyra övre växlarne för förarens komfort vid högre hastigheter.

Tändning



- Läge **0** – Motor av, ingen spänning tillgänglig.
- Läge **1** – Spänning är tillgänglig för alla elektriska funktioner. Vänta med att starta motorn tills förvärmningslampan på instrumentbrädan släcks.
- Läge **1** – Motorn körs.
- Läge **2** – Motorstart. Om motorn inte startar vrider du nyckeln till läge 0 och sedan tillbaka till läge 2 för att koppla in startmotorn igen.

Parkeringsbroms



Parkeringsbromsspaken (1) styr parkeringsbromsens ansättning och lossning.

- Dra spaken bakåt för att ansätta parkeringsbromsen.
- **MEKANISK** – Tryck på utlösningsskappen (2) och för spaken framåt för att lossa parkeringsbromsen.
- **HYDRAULISK** – Lyft ringen (3) och för spaken framåt för att lossa parkeringsbromsen.
- **MEKANISK** – Parkeringsbromsen kan justeras med vredet (4). Vrid medurs för att öka bromskraften. Vrid moturs för att minska bromskraften.

! VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN GER SIG AV. Om motorstopp uppstår ska du ansätta bromspedalen med ett konstant tryck samtidigt som du aktiverar parkeringsbromsen i PÅ-läget.

! VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN GER SIG AV. Ansätt alltid parkeringsbromsen, sänk ner bommen till marken och stäng av motorn innan du kliver ut ur hytten.

! VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Parkeringsbromsen ansätts när motorn stängs av. Om parkeringsbromsen ansätts eller motorn stängs av medan maskinen förflyttar sig kommer den att stanna tvärt och lasten kan möjligen förloras. I nödfall kan endera metoden användas.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

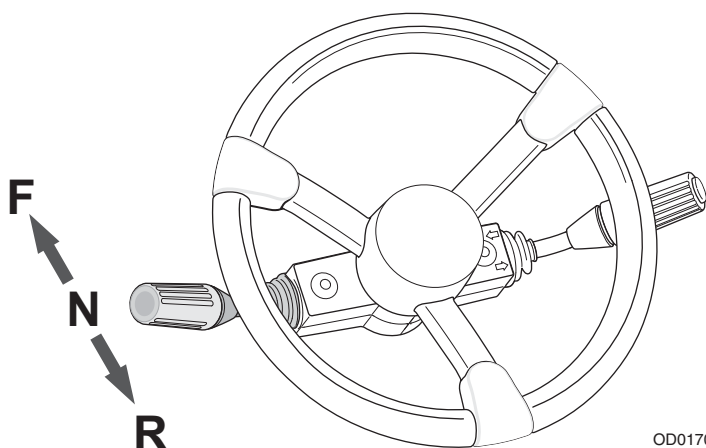
Parkeringsrutin

1. Använd fotbromsen till att stoppa maskinen på en lämplig parkeringsplats.
2. Följ "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.

Växelspak (i förekommande fall)

Obs! Växelspaken har prioritet över styrspakens växelstyrning.

Val av körriktning



Växelspaken kopplar in framåt- eller bakåtkörning.

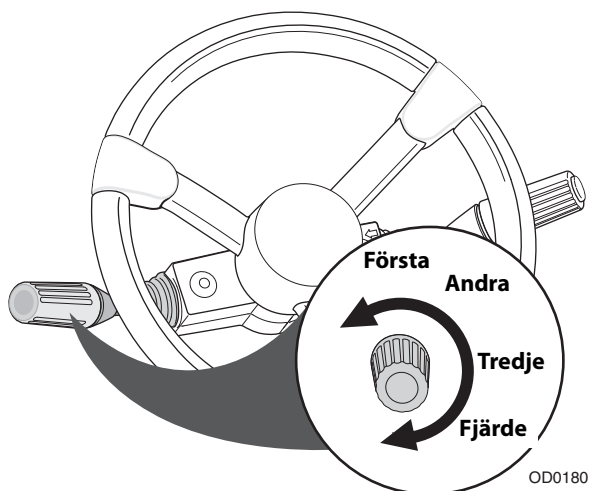
- Skjut spaken framåt för att köra framåt och dra den bakåt för att köra bakåt. Neutralläget är i mitten.
- Framåt- eller bakåtkörning kan väljas i valfri växel.
- Vid bakåtkörning ljuder backningssignalen automatiskt.
- Backa och sväng enbart med låg hastighet.
- Om kontakten för urkoppling av transmissionen är aktiverat ska du inte försöka att nå snabbare hydraulfunktioner genom att öka motorens varvtal med växelspaken i framåt- eller bakåtläget med bromspedalen ansatt. Detta kan leda till oväntade maskinrörelser.



VARNING!

RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMSKADOR. Stanna maskinen helt innan växelspaken används. En plötslig ändring i körriktningen kan reducera stabiliteten och/eller göra att lasten flyttar sig eller faller.

Val av växel (i förekommande fall)



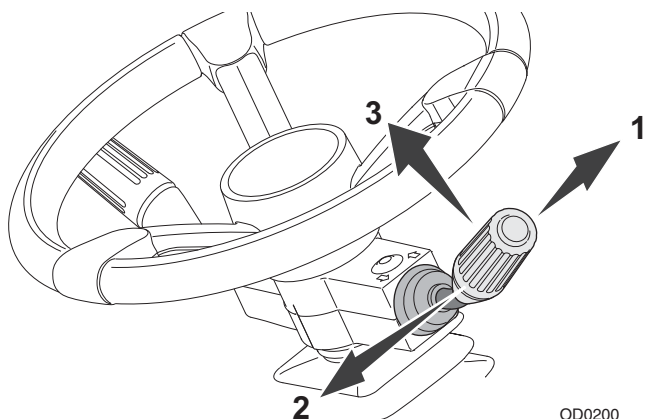
Växelväljaren befinner sig i det vridbara handtaget på växelspaken.

- Vrid på handtaget för att välja en växel.
- Transmissionen är utrustad med antingen sex framåt- och tre bakåtväxlar eller fyra framåt- och tre bakåtväxlar.
- Välj rätt växel för det arbete som ska utföras. **Använd en lägre växel för att transportera en last.** Använd en högre växel enbart till att köra en längre sträcka utan last.
- Sakta ner före en nerväxling. **Växla inte ner mer än en växel i taget.**

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

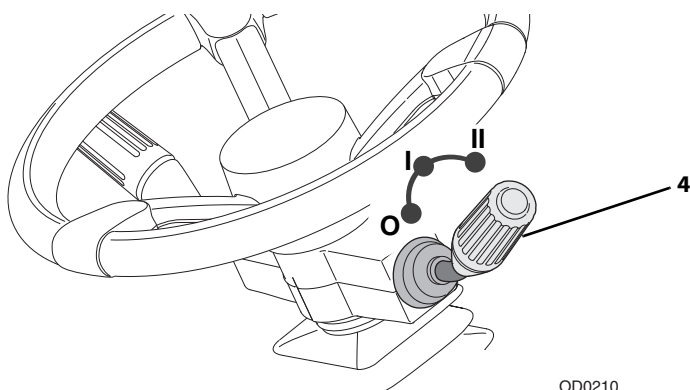
Styrspak för tillbehör (i förekommande fall)

Körriktningsvisare och hel-/halvljus



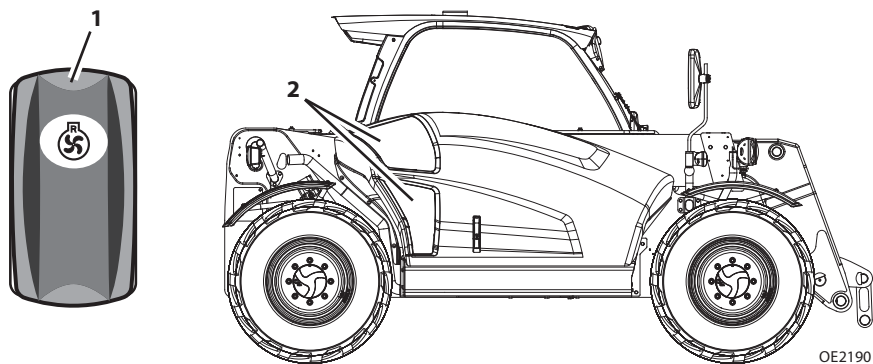
- Tryck styrspaken för tillbehör (1) framåt för att aktivera vänster körriktningsvisare.
- Dra spaken bakåt (2) för att aktivera höger körriktningsvisare.
- Spaken måste återföras till mittläget för hand för att inaktivera endera körriktningsvisare. Spaken återgår inte automatiskt efter en sväng.
- Dra spaken uppåt (3) för att växla mellan halv- och helljus.

Vindrutetorkare



- Vrid på handtaget (4) för att aktivera den främre vindrutetorkaren.
O – av, I – konstant eller II – snabb.
- Skjut handtaget (4) mot rattstängan för att använda vindrutespolaren.

Fläktomkastningskontakt (i förekommande fall)



Omkastningsfläkten låter föraren rensa bort skräp från huvöppningen (2). Två funktionslägen är tillgängliga vid valfritt motorvarvtal.

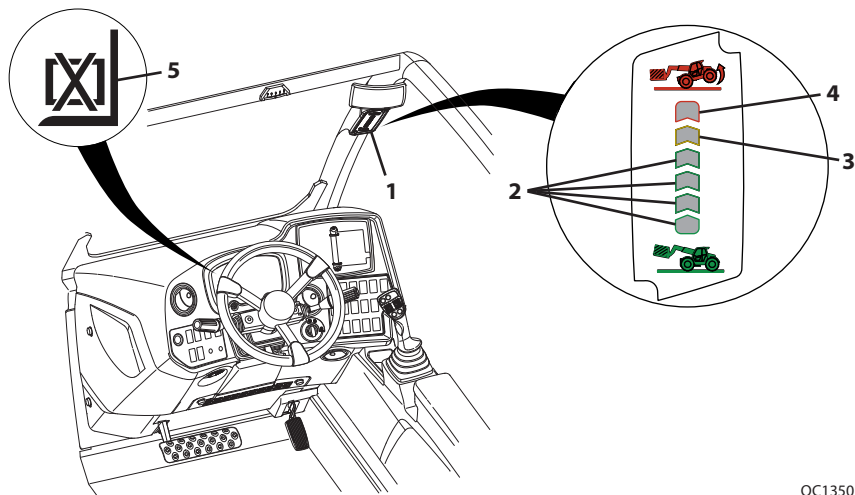
1. **Tidsinställd** – fläkten kastar om automatiskt vid förutbestämda intervaller.
 - a. Fläkten ändrar riktning under 2 sekunder var 20:e minut.
 - b. Intervallet och varaktigheten kan justeras med analysinstrumentet.
2. **Manuell** – föraren kan hålla framsidan av kontakten (1) intryckt för att ändra fläktens rotationsriktning.

Obs! Vi rekommenderar att fläkten används till att avlägsna skräp, innan motorhuven öppnas.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. LSI-enheten tar endast hänsyn till längsgående stabilitetsbegränsningar, iaktta alla funktionsparametrar. Om funktionsparametrarna inte efterföljs, kan det skada utrustningen och/eller leda till att maskinen välter.



OC1350

LSI-enheten (1) anger stabilitetsgränsen framåt visuellt och med ljud när maskinen står stilla på ett stadigt och plant underlag.

- När gränsen för stabiliteten framåt närmar sig, tänds följande lysdioder i ordning: grön (2), sedan orange (3) och slutligen röd (4).
- Om den röda lysdioden tänds, ljuder också en varningssummer.

LSI-systemet har två lägen:

Aktivt

- Allt eftersom teleskopplastaren når gränsen för sin stabilitet framåt och den röda lysdioden (4) tänds, aktiveras den automatiska avstängningsfunktionen. Alla bomfunktioner inaktiveras utom bomindragning och bomlyft (CE) samt bomindragning, bomlyft och bomsänkning (AUS). Dra in bommen för att aktivera funktionerna igen.

Obs! När funktioner stängs av kan upphävningskontakten för LSI användas för att tillfälligt återaktivera dessa. Se "Vänster manöverpanel" på sid. 3-10.

- Under några förhållanden kan LSI-systemet sakta ner eller stoppa bomfunktioner, om arbetet utförs nära gränsen till stabiliteten framåt.

Passivt

- Den gula lysdioden (5) på instrumentbrädan tänds när något av följande inträffar:

CE

- Bommen är helt indragen.
- Parkeringsbromsen inte är ansatt och växelspaken står i framåt- eller bakåtläget.

AUS

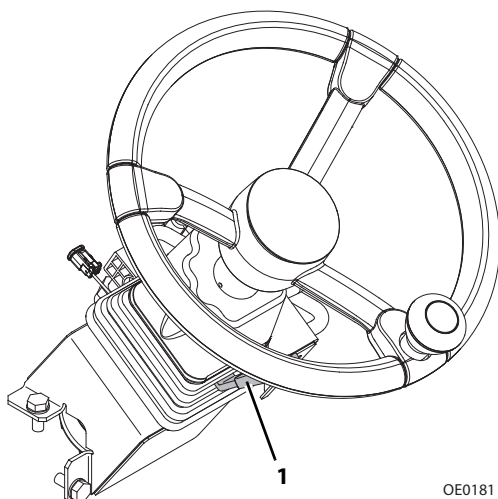
- Bommen är helt indragen.
 - Bomvinkeln är mindre än 10 grader.
 - När begränsningarna för stabiliteten framåt närmar sig, uppträder en visuell och hörbar varning och den automatiska funktionsspärren och/eller nersaktningsfunktionen inaktiveras.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
 - Se till att axlarna inte är helt styrda i endera riktningen när en last placeras.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Om de gröna, orangefärgade och röda lysdioderna blinkar och varningssummern ljuder, dra in och sänk bommen omedelbart. Fastställ orsaken och åtgärda innan maskinen används igen.

Justeringsanordning för rattstång



OE0181

- Följ "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
- Dra och håll fast spaken (1) för att låsa upp.
- Ställ rattstången i önskat läge.
- Släpp spaken för att låsa fast rattstången i läget.



VARNING!

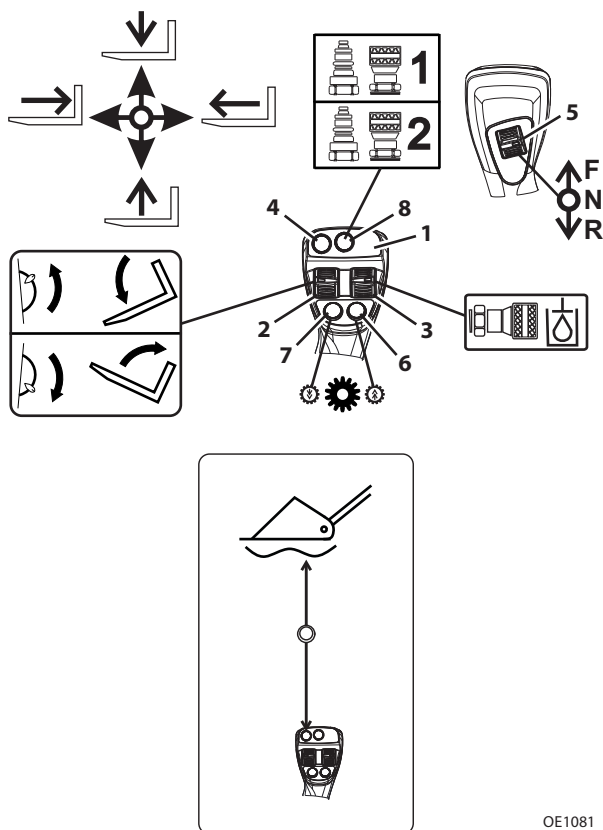
RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMSKADOR. Stanna teleskopplastaren helt och stäng av motorn innan rattstången justeras. En plötslig ändring i korriktningen kan reducera stabiliteten och/eller göra att lasten flyttar sig eller faller.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

Styrspak

Styrspakens höjnings-/sänkningssmönster

Kontrollera att symbolen med styrspakens mönster visas på skärmen.



Styrspaken (1) styr bommens, redskapets, det extra hydraulsystemets och transmissionens funktioner.

Bomfunktioner

- Flytta styrspaken bakåt för att höja bommen, flytta den framåt för att sänka bommen, flytta den åt höger för att skjuta ut bommen och flytta den åt vänster för att dra in bommen.
- Bomfunktionens hastighet beror på hur långt styrspaken flyttas i någon riktning. Om motorns varvtal ökas, ökar också funktionens hastighet.
- Flytta styrspaken snett för två samtidiga bomfunktioner. Om till exempel styrspaken flyttas framåt och åt vänster, sänks bommen och dras in på samma gång.



VARNING!

RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMSKADOR. Om reglagen manövreras snabbt och ryckigt blir lastens rörelse snabb och ryckig. Sådana rörelser kan leda till att lasten flyttar sig eller faller, eller till att maskinen välter.

Redskapets lutningsfunktion

Redskapets lutning styrs av rullkontakten (2).

- Tryck rullkontakten uppåt för att luta redskapet nedåt och nedåt för att luta redskapet uppåt.

Extra hydraulfunktioner (i förekommande fall)

Rullkontakten för det extra hydraulsystemet (3) styr funktionen för redskap som kräver hydrauloljeförsörjning för att fungera. Se Avsnitt 5– Redskap och draganordningar ang. godkända redskap och anvisningar.

Med väljarkontakten för det extra hydraulsystemet (8) kan önskad funktion väljas. Tryck in kontakten för att växla mellan funktionerna.

Bommens flytlägesfunktion (i förekommande fall)

Styrspaksknappen (4) styr bommens flytläge. Bommens flytläge låter bommen röra sig fritt (höjning/sänkning), medan redskapet följer markkonturen.

- Håll knappen intryckt med bommen indragen och sänkt och flytta styrspaken framåt för att aktivera bommens flytläge. Knappen och styrspaken måste hållas för att bibehålla bommens flytläge.
- Släpp knappen för att inaktivera bommens flytläge och flytta styrspaken till neutralläget.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Växelspak (i förekommande fall)

Obs! Växelspaken (se sid. 3-18) har prioritet över styrspakens växelstyrning.

Transmissionens rullkontakt (5) kopplar in framåt- eller bakåtkörning.

- Tryck rullkontakten uppåt för framåtkörning och nedåt för bakåtkörning. Neutralläget är i mitten.
- Framåt- eller bakåtkörning kan väljas i valfri växel.
- Vid bakåtkörning ljuder backningssignalen automatiskt.
- Kör långsamt i svängar eller vid backning.



VARNING!

RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMSKADOR. Stanna teleskoplastaren helt innan växelspaken flyttas. En plötslig ändring i körriktningen kan reducera stabiliteten och/eller göra att lasten flyttar sig eller faller.

Växelvalet styrs med knappar (6 och 7).

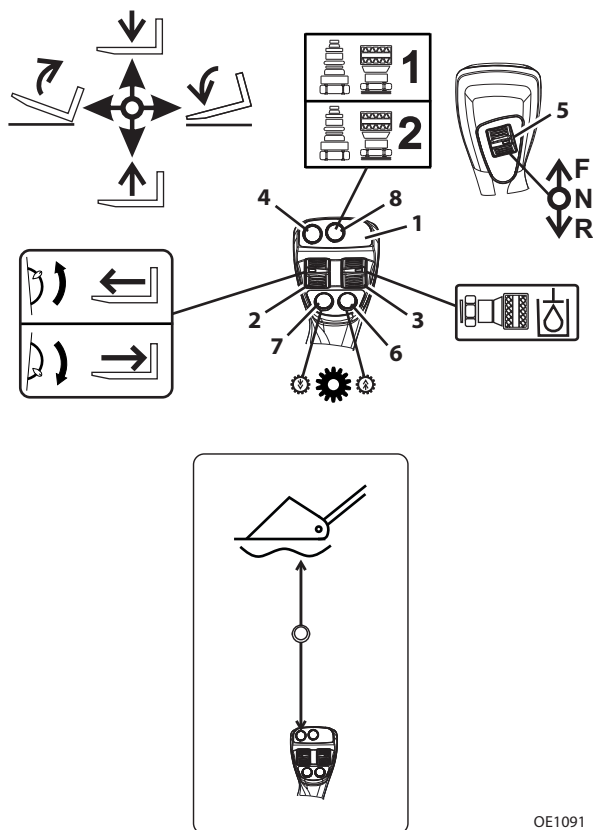
- Tryck på uppåtväxlingsknappen (6) för att välja en högre växel. Tryck på nedåtväxlingsknappen (7) för att välja en lägre växel.
- Transmissionen är utrustad med antingen sex framåt- och tre bakåtväxlar eller fyra framåt- och tre bakåtväxlar. Grundväxeln vid starten är trean.
- Välj rätt växel för det arbete som ska utföras. Använd en lägre växel när en last transporteras. Använd en högre växel enbart till att köra en längre sträcka utan last.
- Sakta ner före en nerväxling. Växla inte ner mer än en växel i taget.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Styrspakens lastarmönster

Kontrollera att symbolen för styrspakens lastarmönster visas på skärmen.



OE1091

Styrspaken (1) styr bommens, redskapets, det extra hydraulsystemets och transmissionens funktioner.

Bomfunktioner

- Flytta styrspaken bakåt för att höja bommen, flytta den framåt för att sänka bommen.
- Bomfunktionens hastighet beror på hur långt styrspaken flyttas i någon riktning. Om motorens varvtal ökas, ökar också funktionens hastighet.
- Flytta styrspaken snett för två samtidiga bomfunktioner. Om till exempel styrspaken flyttas framåt och åt vänster, sänks bommen och dras in på samma gång.



VARNING!

RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMSKADOR. Om reglagen manövreras snabbt och ryckigt blir lastens rörelse snabb och ryckig. Sådana rörelser kan leda till att lasten flyttar sig eller faller, eller till att maskinen välter.

Redskapets lutningsfunktion

Redskapets lutning styrs av styrspaken.

- Flytta styrspaken åt höger för att luta nedåt, flytta den åt vänster för att luta uppåt.

Extra hydraulfunktioner (i förekommande fall)

Rullkontakten för det extra hydraulsystemet (3) styr funktionen för redskap som kräver hydrauloljeförsörjning för att fungera. Se Avsnitt 5– Redskap och draganordningar ang. godkända redskap och anvisningar.

Med väljarkontakten för det extra hydraulsystemet (8) kan önskad funktion väljas. Tryck in kontakten för att växla mellan funktionerna.

Bommens flytlägesfunktion (i förekommande fall)

Styrspaksknappen (4) styr bommens flytläge. Bommens flytläge låter bommen röra sig fritt (höjning/sänkning), medan redskapet följer markkonturen.

- Håll knappen intryckt med bommen indragen och sänkt och flytta styrspaken framåt för att aktivera bommens flytläge. Knappen och styrspaken måste hållas för att bibehålla bommens flytläge.
- Släpp knappen för att inaktivera bommens flytläge och flytta styrspaken till neutralläget.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Växelspak (i förekommande fall)

Obs! Växelspaken (se sid. 3-18) har prioritet över styrspakens växelstyrning.

Transmissionens rullkontakt (5) kopplar in framåt- eller bakåtkörning.

- Tryck rullkontakten uppåt för framåtkörning och nedåt för bakåtkörning. Neutralläget är i mitten.
- Framåt- eller bakåtkörning kan väljas i valfri växel.
- Vid bakåtkörning ljuder backningssignalen automatiskt.
- Kör långsamt i svängar eller vid backning.



VARNING!

RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMSKADOR. Stanna teleskoplastaren helt innan växelspaken flyttas. En plötslig ändring i körriktningen kan reducera stabiliteten och/eller göra att lasten flyttar sig eller faller.

Växelvalet styrs med knappar (6 och 7).

- Tryck på uppåtväxlingsknappen (6) för att välja en högre växel. Tryck på nedåtväxlingsknappen (7) för att välja en lägre växel.
- Transmissionen är utrustad med antingen sex framåt- och tre bakåtväxlar eller fyra framåt- och tre bakåtväxlar. Grundväxeln vid starten är trean.
- Välj rätt växel för det arbete som ska utföras. Använd en lägre växel när en last transporteras. Använd en högre växel enbart till att köra en längre sträcka utan last.
- Sakta ner före en nerväxling. Växla inte ner mer än en växel i taget.

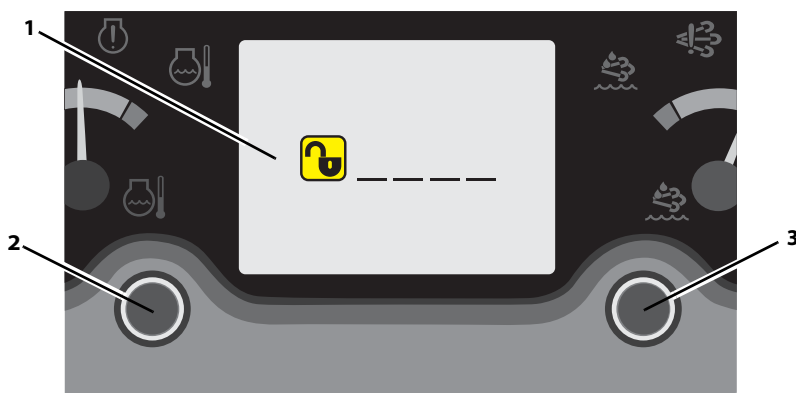
3.3 STÖLDSKYDDSANORDNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Maskiner som är utrustade med en stöldskyddsanordning kräver att en numerisk kod skrivs in före arbetet för att förhindra obehörig användning. Om flerfunktionsskärmen är installerad kommer du endast åt stöldskyddsanordningen på den skärmen.

Obs! När stöldskyddsanordningen är aktiv och den nuvarande koden inte är känd, kan den ses och ändras av maskinens ägare (lösenord på nivå 2 kan krävas). Se "Service Manual" (servicehandboken) ang. information.

Inmatning på instrumentbräda

Koden skrivs in med hjälp av information som tillhandahålls på instrumentbrädans skärm.



OD1240

1. Vrid tändningslåset till läge 1. Om stöldskyddsanordningen är aktiv uppmanas föraren att skriva in en numerisk kod på skärmen (1).
2. Använd den vänstra knappen (2) för att välja den första siffran. Tryck på knappen för att öka siffran. Siffran ökar från 0 till 9 och börjar sedan om på 0.
3. Tryck på den högra knappen (3) för att bekräfta nuvarande siffra och gå till nästa siffra.
4. Fortsätt tills koden är avslutad.
5. Om en felaktig kod skrivs in, uppmanar skärmen föraren att skriva in koden igen.
6. Om den riktiga koden skrivs in, kan normal start fortsätta.

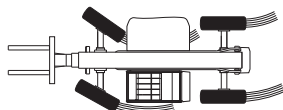
Inmatning på flerfunktionsskärm

Se sid. 3-58 för information om stöldskyddsanordningen om maskinen är utrustad med en flerfunktionsskärm.

3.4 STYRNINGSLÄGEN

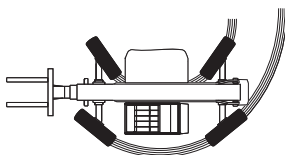
Det finns tre styrningslägen, som föraren kan använda.

2-hjulsstyrning fram

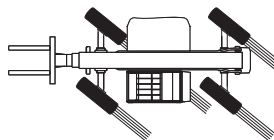


OAL2030

4-hjuls cirkelstyrning



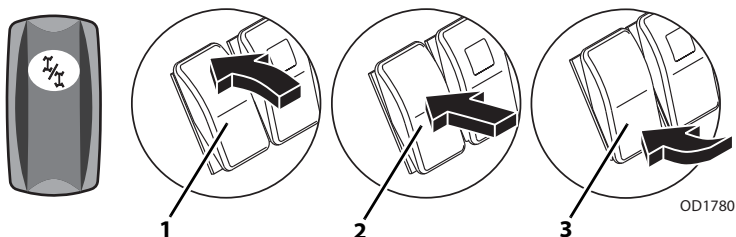
4-hjuls krabbstyrning



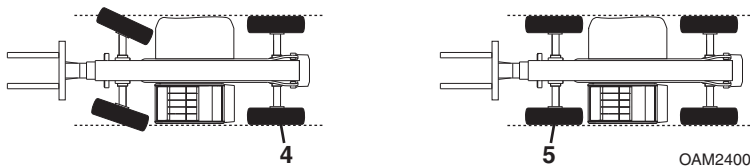
Obs! 2-hjulsstyrning krävs vid körning på allmän väg.

Manuell ändring av inriktningssläge

Obs! Styrningsläget ändras omedelbart efter valet.



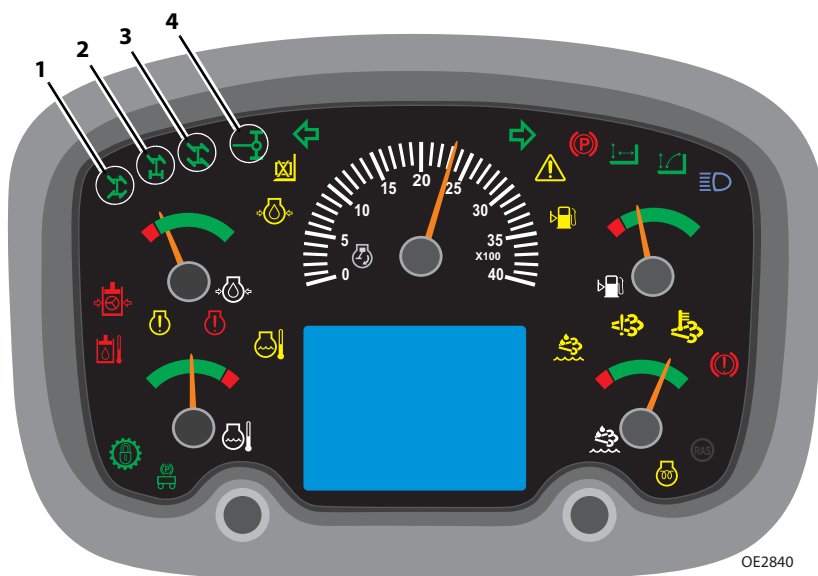
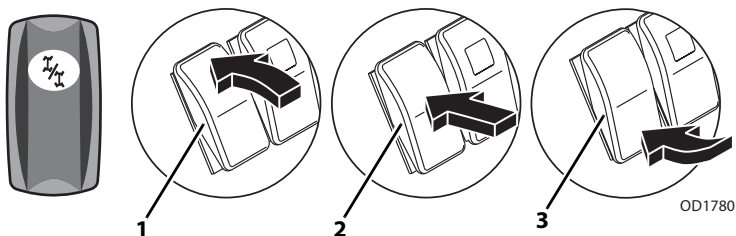
1. Stoppa maskinen med fotbromsen. Om framhjulsstyrningen (2) är aktiv och bakhjulen är inriktade, gå direkt till steg 4.



2. När cirkelstyrnings- (1) eller snedstyrningsläget (3) är aktivt ska du vrida på ratten tills det vänstra bakhjulet (4) är inriktat mot sidan av maskinen.
3. Välj framhjulsstyrningsläget (2).
4. Vrid på ratten tills det vänstra framhjulet (5) är i linje med sidan av maskinen.
5. Hjulen är nu inriktade. Välj önskat styrningsläge.

Ändring av 4-hjulsassisterat styrningsinriktningsläge

1. Stoppa maskinen med fotbromsen.



2. Välj styrningsläge: cirkelstyrning (1), framhjulsstyrning (2) eller krabbstyrning (3).

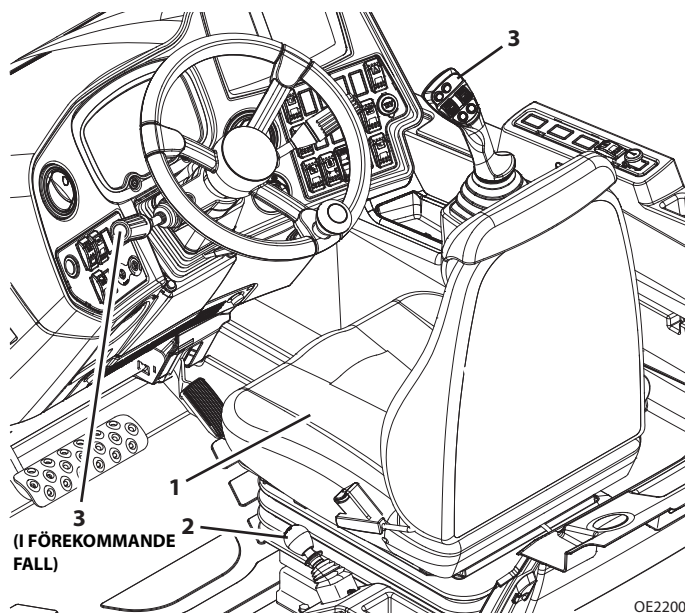
Obs! Lysdioden för det valda styrningsläget blinkar tills ändringen är avslutad. När styrningsinriktningen är avslutad, lyser styrningslägets lysdiod utan att blinka.

3. Vrid långsamt på ratten tills bakhjulen är centrerade (4). Detta steg ska hoppas över, om det ska ändras från framhjulsstyrning och bakhjulen redan är centrerade.
4. Vrid långsamt på ratten tills framhjulen är centrerade. Detta steg ska hoppas över om det ska ändras till framhjulsstyrning.
5. Hjulen är nu inriktade och ändringen av styrningsläget är avslutad.

Obs! Undvik att vrida på ratten när maskinen är avstängd. Om hjulen inte är rätt inriktade, kan en manuell justering bli nödvändig. Se sid. 3-34.

3.5 FÖRARSÄTE

Föraravkänning



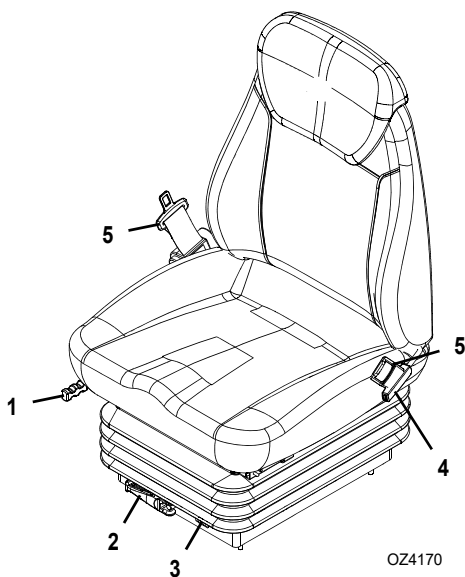
Förarsätet (1) är försett med ett föraravkänningssystem. Motorstarts- och hydraulikfunktionerna spärras om föraren inte är närvarande. Ett av följande inträffar efter en fördröjning på två sekunder om systemet känner av ett tryckfall under driften.

1. Med parkeringsbromsen (2) ansatt och växeln i neutralläget (3):
 - Hydraulreglagen är urståndsatta. (Kontinuerlig extrafunktion tillåts.)
 - Hydraulreglagen aktiveras när föraren sätter sig i sätet.
2. Med parkeringsbromsen (2) lossad och växeln i neutralläget (3):
 - Hydraulreglagen är urståndsatta och signalhornet ljuder ihållande. (Kontinuerlig extrafunktion tillåts.)
 - Hydraulreglagen aktiveras och signalhornet tystnar när föraren sätter sig i sätet.
3. Med parkeringsbromsen (2) lossad och växeln i framåt- eller bakåtläget (3):
 - Hydraulreglagen är urståndsatta, signalhornet ljuder ihållande och neutralväxeln läggs i.
 - Hydraulreglagen aktiveras och signalhornet tystnar när föraren sätter sig i sätet. Lägg i neutralväxeln för att återställa systemet innan en växel för framåt- eller bakåtkörning läggs i.

Justeringar

Justera sätets läge och bekvämlighet innan motorn startas på följande sätt:

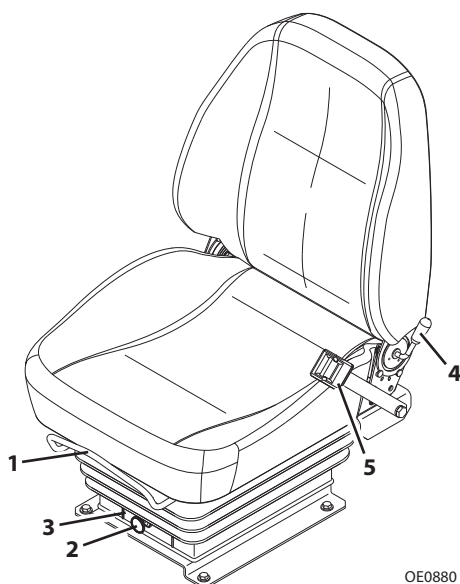
Säte med mekanisk fjädring



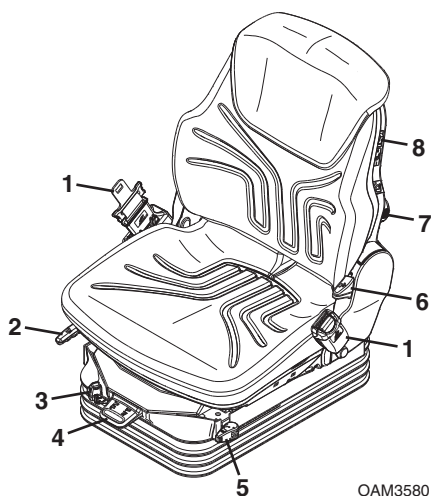
1. **Framåt/bakåt:** Använd handtaget till att flytta sätet framåt eller bakåt.
2. **Fjädring:** Använd handtaget till att ställa in fjädringen för rätt vikt.
3. **Vikt:** Visar nuvarande viktinställning.
4. **Ryggstöd:** Använd spaken till att justera ryggstödet vinkel.
5. **Säkerhetsbälte:** Använd alltid säkerhetsbältet under arbetet. Vid behov finns det ett extra säkerhetsbälte på 76 mm (3 in).

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Säte med luftfjädring



1. **Framåt/bakåt:** Använd handtaget till att flytta sätet framåt eller bakåt.
2. **Fjädring:** Använd vredet till att ställa in fjädringen för rätt vikt.
3. **Vikt:** Visar nuvarande viktinställning.
4. **Ryggstöd:** Använd spaken till att justera ryggstödet's vinkel.
5. **Säkerhetsbälte:** Använd alltid säkerhetsbältet under arbetet. Vid behov finns det ett extra säkerhetsbälte på 76 mm (3 in).



OAM3580

- 1. Säkerhetsbälte:** Använd alltid säkerhetsbältet under arbetet. Vid behov finns det ett extra säkerhetsbälte på 76 mm (3 in).
- 2. Framåt/bakåt:** Använd handtaget till att flytta sätet framåt eller bakåt.
- 3. Dämpare:** Använd spaken till att justera dämpningen till mjuk eller hård.
- 4. Fjädring:** Använd spaken till att ställa in fjädringen för rätt vikt och höjd.
- 5. Framåt-/bakåt-isolator:** Använd spaken till att aktivera framåt-/bakåt-isolatorn.
- 6. Ryggstöd:** Använd spaken till att justera ryggstödet vinkel.
- 7. Korsrygg:** Använd vredet till att justera ryggstödsuddens höjd och kurva.
- 8. Värmeapparat:** Använd kontakten till att slå på värmeapparaten.

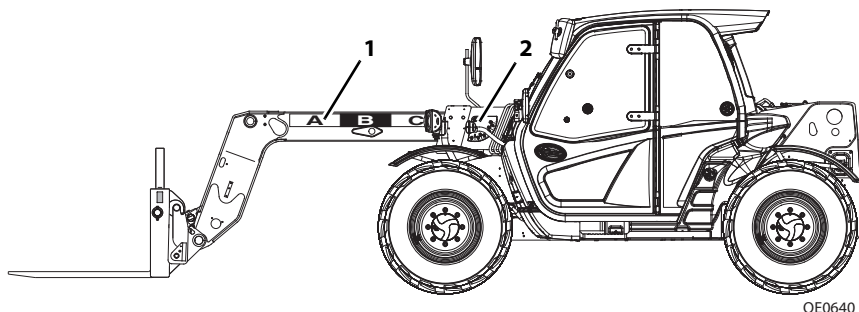
Säkerhetsbälte



Sätt fast säkerhetsbältet som följer:

1. Ta tag i båda ändarna av bältet och se till att det inte har snott sig.
2. Sitt rakt på sätet och stick in den utdragbara ändan i spännet på bältet.
3. Placera spännet så lågt som möjligt och dra bältet genom spännet tills det sitter åt.
4. Lossa bältet genom att trycka på den röda knappen på spännet och dra ut bältet.

3.6 BOMINDIKATORER



Bomutskjutning

- Indikatorerna för bommens utskjutning (1) sitter på vänster sida av bommen. Använd dessa indikatorer till att avgöra bommens utskjutning när lasttabellen används (se *"Hur lasttabellen används"* på sid. 5-6).

Bomvinkel (i förekommande fall)

- Bomvinkelindikatorn (2) sitter på vänster sida av bommen. Använd denna indikator till att avgöra bommens vinkel när lasttabellen används (se *"Hur lasttabellen används"* på sid. 5-6).

3.7 BACKSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Om du kör på personer eller föremål kan det leda till dödsolyckor, svåra personskador eller skador på egendom och utrustning. Kontrollera alltid speglarna och området bakom fordonet innan och under backning. Backsystem är endast en kompletterande hjälp.

Backsensorsystem

Backsensorsystemet avger en ljudsignal om föremål befinner sig nära maskinen när du lagt i en bakåtväxel.

- Larmljud signalerar att maskinen har en bakåtväxel inkopplad.

Obs! Backsensorsystemet detekterar föremål med en yta större än 232,25 kvadratcentimeter (36 square inches) och är i funktion när maskinen rör sig bakåt.

- Inget larm ljuder när detekteringsområdet är fritt från föremål.
- Ett pulserande larm ljuder när ett föremål är inom backsensorsystemets räckvidd. Larmet ökar i frekvens när föremålet närmar sig.
- Om larmet ljuder med en frekvens på åtta pulser per sekund (8 Hz) är ett föremål detekterat inom 0,9 m (3 ft). Stoppa maskinens rörelse bakåt genom att ansätta bromspedalen. Utför "Avstängningsrutinen" på sid. 4-6. Kontrollera och ta bort föremål bakom maskinen innan du fortsätter backa.

Backkamera (i förekommande fall)

Se sid.3-63 för information om backkameran om maskinen är utrustad med en flerkfunktionsskärm.

3.8 FLERFUNKTIONSSKÄRM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Allmän information

Detta avsnitt innehåller den information som krävs för att förstå flerfunktionsskärmen.

Starta flerfunktionsskärmen

Flerfunktionsskärmen är aktiv när tändningen är i läge 1.



OAP0320

När flerfunktionsskärmen har slagits på visas maskinens varumärkeslogotyp (1) kort och följs av startskärmen.

Obs! Om stöldskyddsanordningen är aktiv uppmanas föraren att skriva in en numerisk kod på skärmen. Se sid. 3-58 för information om proceduren.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Flerfunktionsskärm och knappar

Obs! Ansätt parkeringsbromsen för att komma åt knapparna för redskapsval och huvudmeny.



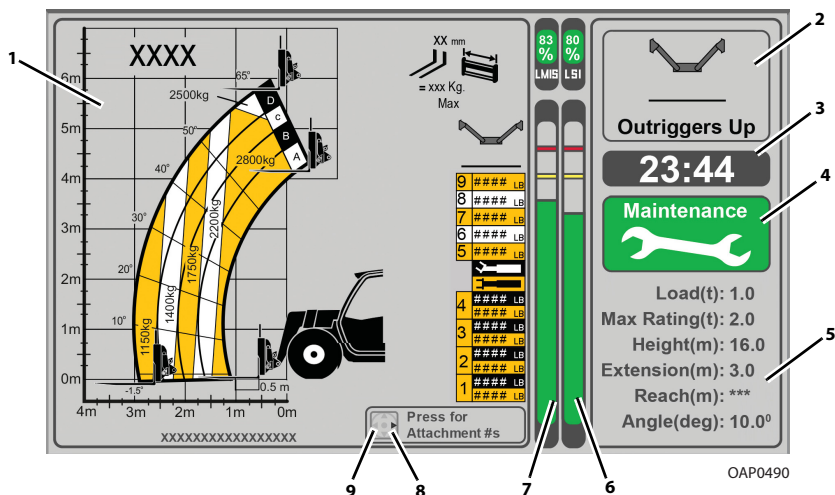
1. Visning: Skärmen visar följande beroende på val.

- Stöldskydd. Se sid. 3-58.
- Startskärm. Se sid. 3-46.
- Backkamera (i förekommande fall). Se sid. 3-63.
- Avancerad diagnostik. Se sid. 3-50.
- Underhållstabeller. Se sid. 3-64.
- Smörjningstabeller. Se sid. 3-66.
- Diagram för sikt. Se sid. 3-74.
- Preferensskärm: Preferensmenyn visar olika elektriskt styrda parametrar som driver de hydrauliska funktionerna relaterade till stödben, ramens lutning, höjning av bommen, utskjutning/indragning och extra hydraulkraft. Se servicehandboken för mer information om preferenser.
- Skärm för förarverktyg. Se sid. 3-55.
- Kalibreringsskärm. Se sid. 3-56.

- 2. Knapp för föregående skärm:** Knappen för föregående skärm återför skärmen till föregående meny eller skärm. Skärmen ändras inte om den redan visar startskärmen.
- 3. Knapp för redskapsval:** Med knappen för redskapsval kan föraren välja ett specifikt redskap för att visa tillämplig lasttabell. Se sid. 3-59.
- 4. Navigeringsknapp:** Navigeringsknappen har fyra pilknappar för att navigera uppåt, nedåt, åt vänster eller åt höger. Föraren bekräftar valet med mittenknappen.
- 5. Knapp för huvudmeny:** Knappen för huvudmenyn visar huvudmenyn. Föraren kan navigera i menyn med navigeringsknappen. Se sid. 3-49.
- 6. Knapp för startskärm:** Knappen för startskärmen visar startskärmen igen. Skärmen ändras inte om den redan visar startskärmen.

Startskärm

Startskärmen visas vid framgångsrik start eller när knappen för startskärmen har valts.



- 1. Lasttabell:** Lasttabellen visas baserat på valt redskap, och i förekommande fall, valt stödbensläge. Se sid. 3-59 för val av lasttabell och sid. 5-6 för användning av lasttabellen.

Obs! Om skärmen inte har lasttabeller, se servicehandboken för felsökning.

- 2. Stödbensläge (i förekommande fall):** Stödbensläget visar aktuellt läge för stödbenen. Lämplig lasttabell visas baserat på stödbensläget. Om maskinen inte är utrustad med tryck- och närhetssensorer väljs lämplig lasttabell manuellt baserat på stödbensläget. Se sid. 3-61.

Obs! Om maskinen inte är utrustad med stödben är stödbensläget tomt.

- 3. RTC (realtidsklocka):** Realtidsklockan visar tiden i 12- eller 24-timmarsformat.
- 4. Underhållsstatus:** Ikonen för underhållsstatus visar aktuell underhållsstatus och underrättar föraren om någon underhållsåtgärd måste utföras. Se sid. 3-53.
- Grönt: Inget planerat underhåll krävs.
 - Gult: Planerat underhåll krävs. Se sid. 3-64.

Obs! Varumärkeslogotypen visas när underhållsstatusen inte är aktiverad.

5. Lyftningsinformation (om utrustad med LMIS): Lyftningsinformationen visar information om lasten och bommens läge.

- Last: Visar ungefärlig last i metrisk ton eller kilopound. Lasten inkluderar föremålet som lyfts upp och alla lyftanordningar (rep osv.).
- Maximal/nominell kapacitet: Visar nominell kapacitet i metrisk ton eller kilopound.
- Höjd: Visar bommens höjd i meter eller fot.
- Längd: Visar bommens längd i meter eller fot.
- Radie/räckvidd: Visar bommens räckvidd från däckens framsida i meter eller fot.
- Vinkel: Visar bomvinkeln i grader.

6. Stapeldiagram för lastens stabilitet (LSI) (om utrustad med LMIS):

Stapeldiagrammet för lastens stabilitet visar stabilitetsbegränsningar framåt när maskinen står stilla på ett stadigt och plant underlag. Se *”Indikator för lastens stabilitet – LSI”* på sid. 3-22.

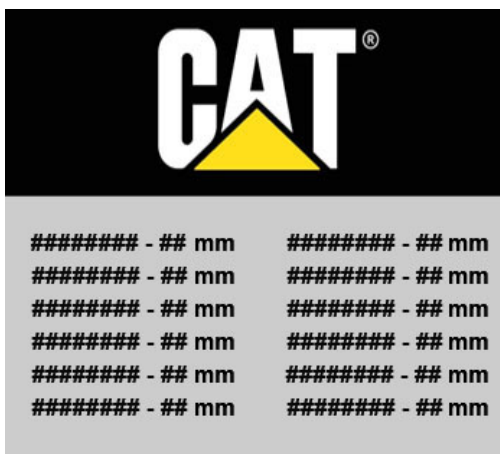
- Grönt: LSI-stapeldiagrammet är grönt när stabilitetsbegränsningarna framåt är mindre än 90 %.
- Gult: LSI-stapeldiagrammet är gult när stabilitetsbegränsningarna framåt är mellan 90 och 99 %.
- Rött: LSI-stapeldiagrammet är rött när stabilitetsbegränsningarna framåt är mer än 100 %.

7. Stapeldiagram för Load Management Indicator System (LMIS) (i förekommande fall): Stapeldiagrammet för Load Management Indicator System visar ungefärlig belastningsprocent i förhållande till nominell kapacitet.

- Grönt: Stapeldiagrammet för LMIS är grönt när lasten är mindre än den nominella kapaciteten.
- Gult: Stapeldiagrammet för LMIS är gult när lasten närmar sig den nominella kapaciteten.
- Rött: Stapeldiagrammet för LMIS är rött när den automatiska avstängningsfunktionen är aktiverad. Vissa funktioner är inaktiverade (exempelvis höjning, utskjutning av kranen o.s.v.). Dra in bommen för att aktivera funktionerna igen.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

- 8. Redskapens artikelnummer:** Tryck på högra navigeringsknappen för att visa listan med artikelnummer för OEM-levererade redskap. Artikelnumren visas i 3 sekunder. Sedan visas startskärmen.



OAP0500

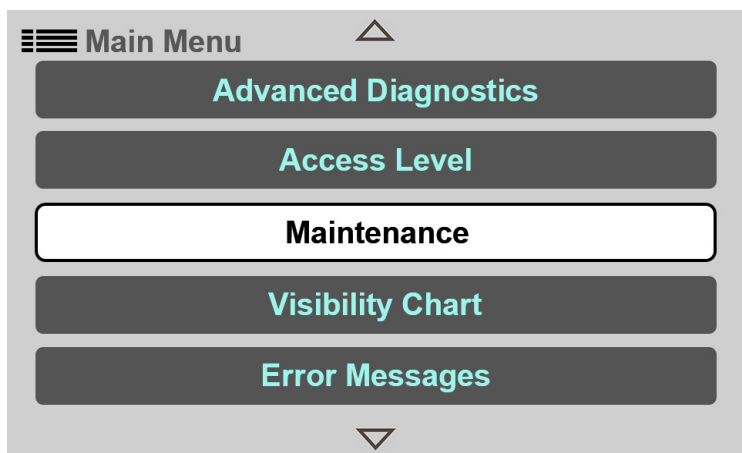
- Ytterligare användningsinformation (AUS):** Tryck på vänstra navigeringsknappen för att visa förflyttnings- och lyftningsinformation samt specifikationer för säker användning.



OAP0400

Main Menu (huvudmeny)

Tryck på knappen för huvudmenyn för att komma åt huvudmenyn.



OAP0410

Obs! Bläddra uppåt eller nedåt för att visa alla rader.

Maintenance (underhåll)

Underhållsmenyn visar underhållsintervallen och smörjningskraven för korrekt underhåll av teleskoplastaren.

Maintenance Intervals (underhållsintervall): I Maintenance Intervals (underhållsintervall) ser föraren alla olika underhållsuppgifter som krävs när motortimmarna når ett specifikt intervall eller multiplar av intervallen. Se sid. 3-64.

Lubrication (smörjning): Under Lubrication (smörjning) ser föraren smörjningstabellerna. Se sid. 3-66.

Access Level (åtkomstnivå)

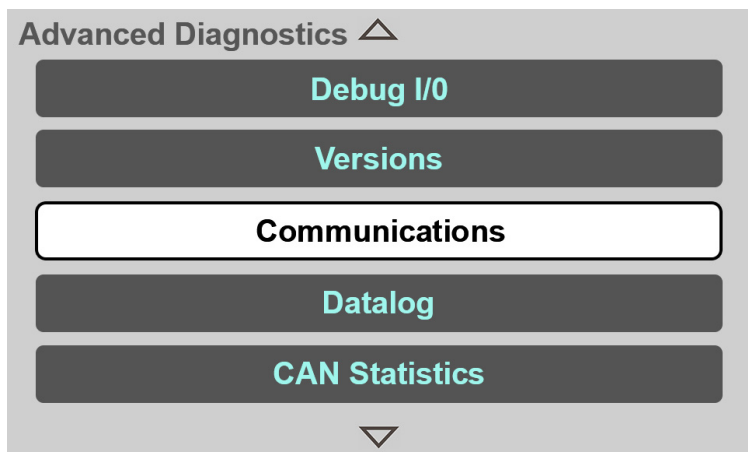
Skärmen för åtkomstnivån visar aktuell åtkomstnivå. Inskrivningen av koden avgör åtkomstnivån.

- Förare (nivå 3) – ingen kod krävs.
- Kund (nivå 2) – se Service Manual (Servicehandboken).
- Service (nivå 1) – endast för tillverkarens servicerepresentant.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Advanced Diagnostics (avancerad diagnostik)

I menyn med avancerad diagnostik kan föraren se diagnostikinformation.



OAP0060

Communications (kommunikation): Kommunikationsskärmen visar statusen för alla CAN-moduler i styrsystemet. Statusen för den tillämpliga modulen blir RÖD om någon CAN förlorats. Om kommunikationen är bra är den tillämpliga modulstatusen GRÖN.

Versions (versioner): Versionsskärmen visar versionen för programvaran och maskinvaran samt konstanta data för styrmodulerna i maskinen.

Debug I/O (avsökning I/O): Skärmen för avsökning I/O visar statusen för alla ingångar/utgångar och tilldelade maskinfunktionsnamn för hyttens styrenhet samt för styrenheterna som är riktade framåt och bakåt.

Engine (motor): Motorskärmen visar parametrar relaterade till motorn.

Joystick (styrspak): Styrspaksskärmen visar parametrar relaterade till styrspaken.

Transmission: Transmissionsskärmen visar parametrar relaterade till drivningen eller transmissionen.

Hydraulics (hydraulik): Hydraulikskärmen visar parametrar relaterade till stödbenen, ramens lutning och hyttfunktioner.

Load Stability Indicator (indikator för lastens stabilitet): Skärmen för indikatorn för lastens stabilitet visar parametrar relaterade till indikatorn för lastens stabilitet.

Calibration Data (kalibreringsdata): Skärmen med kalibreringsdata visar kalibreringsvärden för alla kalibrerade sensorer i styrsystemet.

System: Systemskärmen visar parametrar relaterade till styrsystemet.

Drive/Steer (körning/styrning): Skärmen för körning/styrning visar parametrar relaterade till styrningssystemet.

Lights (belysning): Belysningsskärmen visar parametrar relaterade till belysningen.

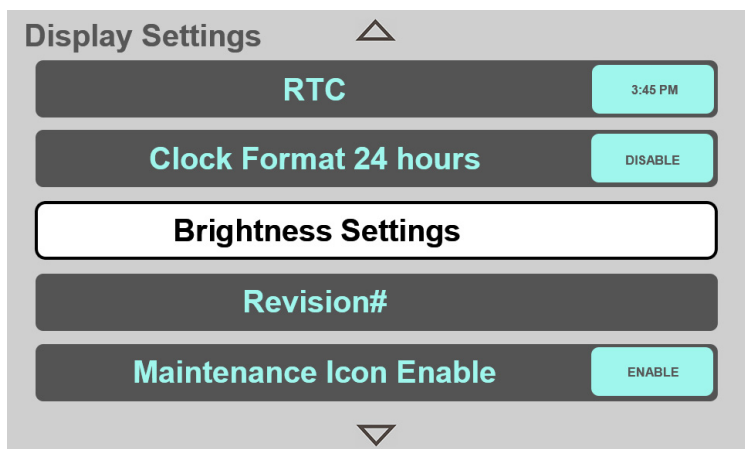
Boom Ride and Float (bommens körning och flytläge): Skärmen för bommens körning och flytläge visar parametrar relaterade till bommens körning och flytläge.

CAN Statistics (CAN-statistik): Skärmen med CAN-statistik visar parametrar för systembussen och diagnostikbussen.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

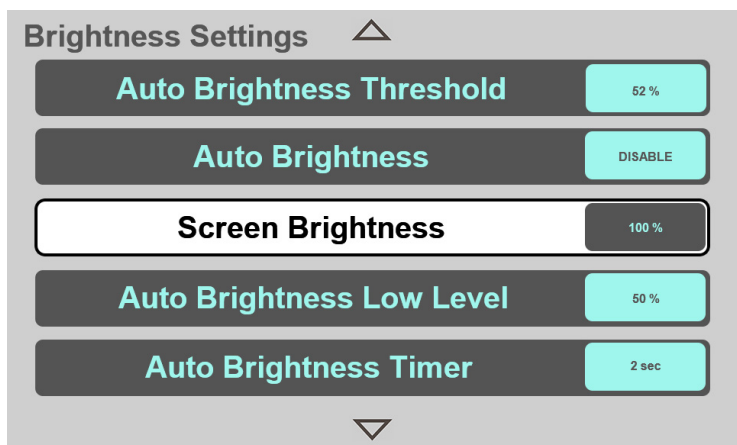
Display Settings (skärminställningar)

I menyn med skärminställningar kan föraren ställa in realtidsklockan (RTC) och skärmens ljusstyrka. Dessutom kan föraren visa språkinställningarna, ikonerna för underhållsstatus (aktivera/inaktivera) och revisionsnummer för biblioteksfiler.



OAP0070

Brightness Settings (inställningar av ljusstyrka): I inställningsmenyn för ljusstyrka kan föraren justera skärmens ljusstyrka. Den består av följande funktioner för justering av skärmens ljusstyrka.



OAP0080

- a. **Screen Brightness (skärmens ljusstyrka):** Här kan föraren justera skärmens ljusstyrka (0–100 % i steg på 1 %).
- b. **Auto Brightness (automatisk ljusstyrka):** Här kan föraren aktivera eller inaktivera läget för automatisk ljusstyrka.

- c. **Auto Brightness Threshold (tröskelvärde för automatisk ljusstyrka):** Med tröskelvärdet för automatisk ljusstyrka kan föraren justera tröskelvärdet för ljusstyrkan när automatisk ljusstyrka är aktiverad. Baserat på omgivande ljusnivå och tröskelvärdet för automatisk ljusstyrka använder skärmen miniminivå för automatisk ljusstyrka eller skärmens ljusstyrka.
- d. **Auto Brightness Timer (timer för automatisk ljusstyrka):** Med timern för automatisk ljusstyrka kan föraren justera tidsperioden för ändring till lämplig ljusstyrka när automatisk ljusstyrka är aktiverad.
- e. **Auto Brightness Low Level (miniminivå för automatisk ljusstyrka):** Med miniminivån för automatisk ljusstyrka kan föraren ställa in önskad miniminivå (i %) när automatisk ljusstyrka är aktiverad.

Clock Format 24 Hours (klockans format 24 h): På skärmen med klockans format kan föraren ställa in realtidsklockan i 12- eller 24-timmarsformat.

RTC (realtidsklocka): På skärmen med realtidsklockan kan föraren ställa in timmar, minuter, dag, månad och år med navigeringsknappen.

Language (språk): Här kan föraren se aktuellt språk. I servicehandboken förklaras hur språket ändras.

Maintenance Icon Enable (Aktivera underhållsikon): På skärmen Aktivera underhållsikon kan föraren aktivera eller inaktivera underhållsstatusen på startskärmen.

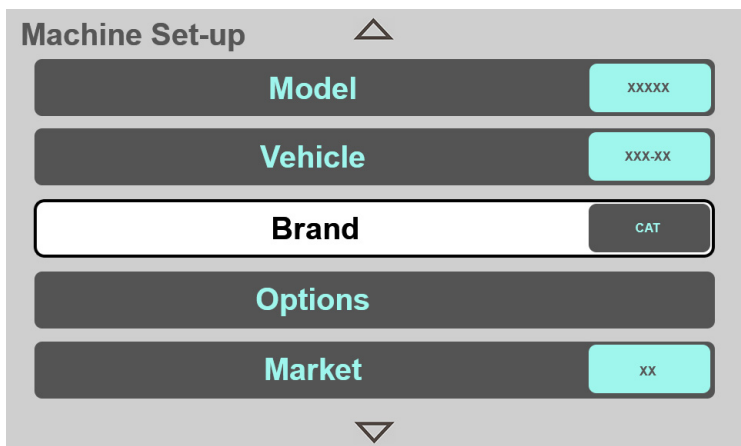
Revision# (revisionsnummer): Skärmen visar revisionsnumren för alla bibliotek (inklusive superbiblioteket) och tillämpning.

Konkurrerande koppling: Skärm för konkurrerande koppling låter föraren visa eller dölja konkurrerande kopplingsredskap i valmenyn för redskap när en konkurrerande koppling monteras.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Machine Set-Up (maskininställning)

Maskininställningsmenyn visar configurationen (varumärke, modell, motor, transmission osv.) för maskinen.



The image shows a 'Machine Set-up' menu interface. At the top, the title 'Machine Set-up' is displayed in a bold, dark font, with a small upward-pointing triangle icon to its right. Below the title, there are five horizontal menu items, each with a label on the left and a corresponding value on the right. The items are: 'Model' with the value 'XXXXX', 'Vehicle' with the value 'XXX-XX', 'Brand' with the value 'CAT', 'Options' with no visible value, and 'Market' with the value 'XX'. The 'Brand' item is highlighted with a white background, while the others have a dark grey background. At the bottom of the menu, there is a small downward-pointing triangle icon.

Field	Value
Model	XXXXX
Vehicle	XXX-XX
Brand	CAT
Options	
Market	XX

OAP0510

Brand (varumärke): Här visas maskinens varumärkesnamn.

Vehicle (fordon): Här visas fordonstypen baserat på bomkonfiguration och marknadspreferenser.

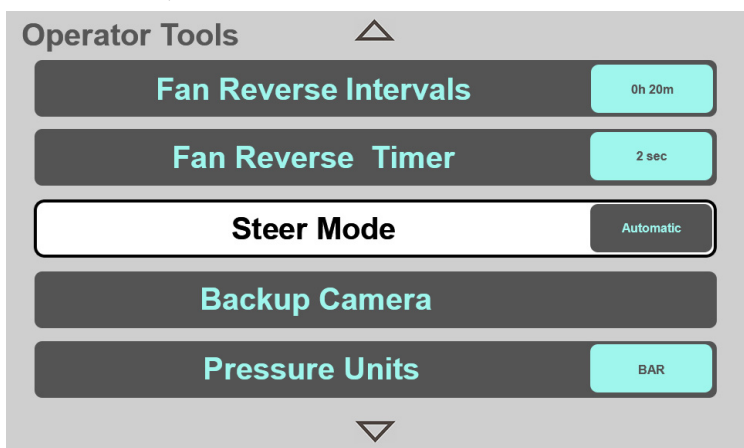
modell: Här visas maskinmodellen.

Options (alternativ): Här visas detaljer i maskinkonfigurationen för transmission, motorstyrning, extrafunktion och alla andra reglage.

Market (marknad): Här visas tillämplig standard.

Operator Tools (förarverktyg)

I menyn med förarverktyg kan föraren ställa in olika maskininställningar.



OAP0430

Steer Mode (styrningsläge): Här kan föraren välja önskat styrningsläge.

- Manuellt styrningsläge
- Automatiskt styrningsläge

Fan Reverse Timer (timer för omkastning av fläkt, i förekommande fall): Här kan föraren ställa in tiden som fläkten ska rotera i omvänd riktning.

Fan Reverse Interval (intervall för omkastning av fläkt, i förekommande fall): Här kan föraren ställa in intervallet mellan omkastningarna av fläkten.

Default Gear (standardväxel): Här kan föraren ställa in standardväxel för transmissionen när motorn startas.

Elevated Idle (förhöjd tomgång): Här kan föraren ställa in förhöjd tomgång.

Vehicle Speed Units (enhet för fordonshastighet): Här kan föraren ställa in enheten för fordonshastigheten till km/h eller mph.

Temperature Units (temperaturenhet): Här kan föraren ställa in temperaturenheten till Celsius (C) eller Fahrenheit (F).

Pressure Units (tryckenhet): Här kan föraren ställa in tryckenheten till BAR eller PSI.

Backup Camera (backkamera, i förekommande fall): Med backkameran kan föraren tillfälligt visa området bakom teleskoplastaren på startskärmen.

Tire Selection (däckval): Här kan föraren välja vilka däck som används.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

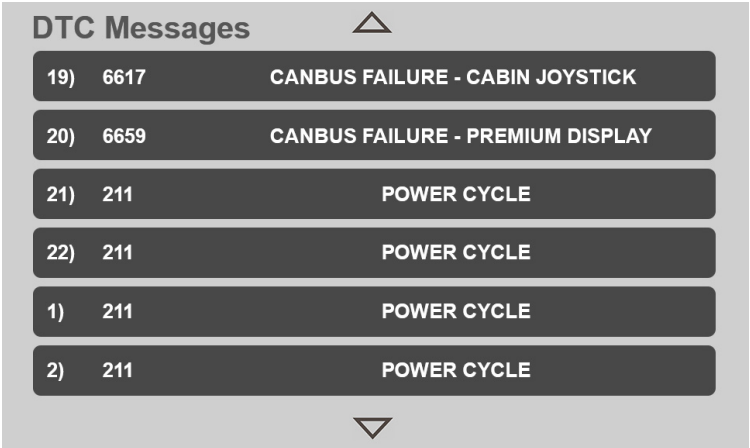
Calibrations (kalibreringar)

I kalibreringsmenyn kan föraren utföra funktionskontroller för olika maskinreglage.

- Prov av parkeringsbroms. Se sid. 3-70.
- Se servicehandboken för mer information om kalibrering.

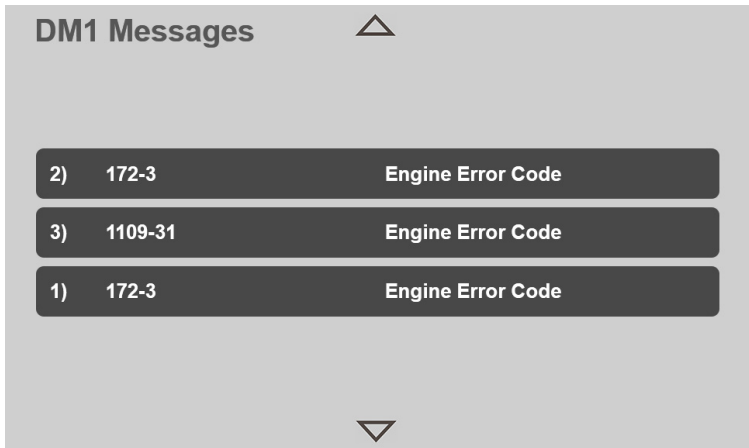
Error Messages (Fault Codes) (felmeddelanden (felkoder))

På skärmen med felmeddelanden kan föraren visa upp till 25 nyligen loggade felkoder (DTC)/diagnosmeddelanden 1 (DM1) tillsammans med en beskrivning. Felkoderna visas i den ordning de tas emot. Aktiva felkoder visas med en asterisk. Se servicehandboken för mer information om felkoder.



OAP0110

DTC Messages (DTC-meddelanden): Skärmen med DTC-meddelanden visar alla maskinrelaterade felkoder. DTC-meddelandet består av ett tre- till femsiffrigt nummer och tillhörande meddelande.



OAP0120

DM1 Messages (DM1-meddelanden): Skärmen med DM1-meddelanden visar alla motorrelaterade felkoder. DM1-meddelandet består av misstänkt parameternummer (SPN) och feltillståndsidentifiering (FMI).

Visibility Chart (diagram för sikten)

Här kan föraren visa tillämpligt diagram för sikt. Se sid. 3-74.

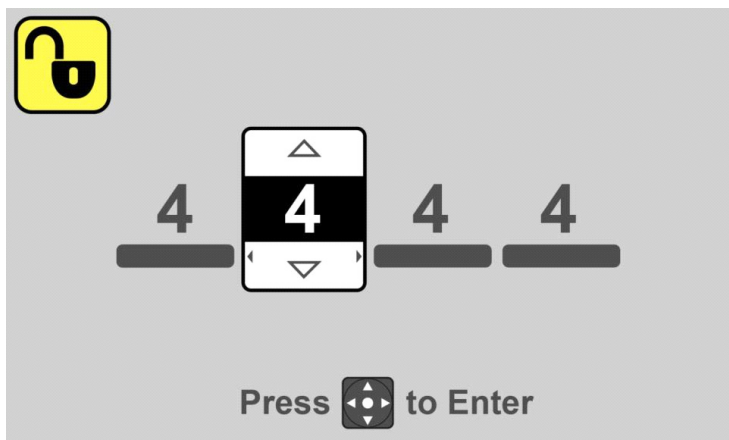
Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Funktion och underhåll

Stöldskyddsanordning

Maskiner som är utrustade med en stöldskyddsanordning kräver att en nummerkod skrivs in före arbetet för att förhindra obehörig användning. Om flerfunktionsskärmen är installerad kommer du endast åt stöldskyddsanordningen på den skärmen.

Obs! När stöldskyddsanordningen är aktiv och den nuvarande koden inte är känd, kan den ses och ändras av maskinens ägare. Se servicehandboken.



OD1920

1. Vrid tändningslåset till läge 1. Om stöldskyddsanordningen är aktiv uppmanas föraren att skriva in en numerisk kod på skärmen.
2. Tryck på uppåt- och nedåtpilarna på navigeringsknappen för att välja den första siffran.
3. Tryck på högerpilen på navigeringsknappen för att gå till nästa siffra.
4. Fortsätt tills koden är avslutad. Tryck på mitten på navigeringsknappen för att bekräfta koden.
5. Om en felaktig kod skrivs in, uppmanar skärmen föraren att skriva in koden igen.
6. Om den riktiga koden skrivs in, kan normal start fortsätta.

Val av lasttabell

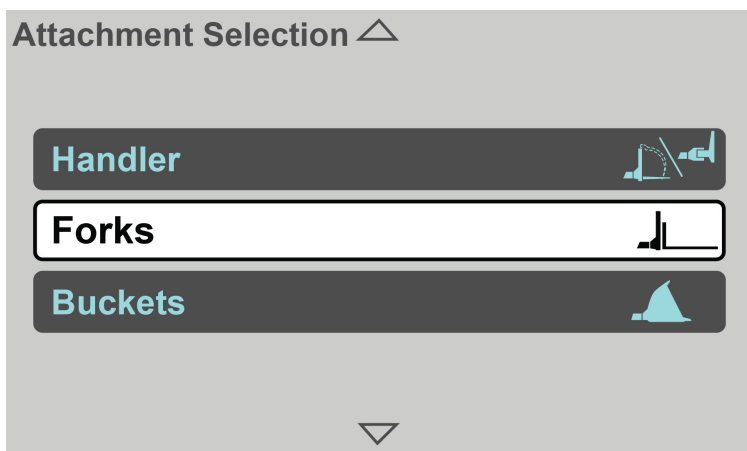
Startskärmen visar lämplig lasttabell baserat på valt redskap och, i förekommande fall, valt stödbensläge.

A. Attachment Selection (val av redskap)

Med knappen för redskapsval kan föraren välja ett specifikt redskap för att visa tillämplig lasttabell.

1. Tryck på knappen för redskapsval för att komma åt redskapstyperna.

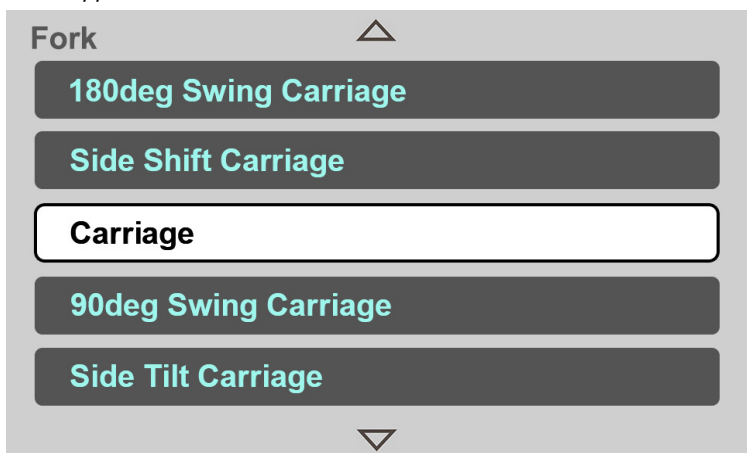
Obs! Typen av konkurrerande koppling visas endast när den är aktiverad. Se "Display Settings (skärminställningar)" på sid. 3-52.



OAP0130

2. Välj redskapstyp.

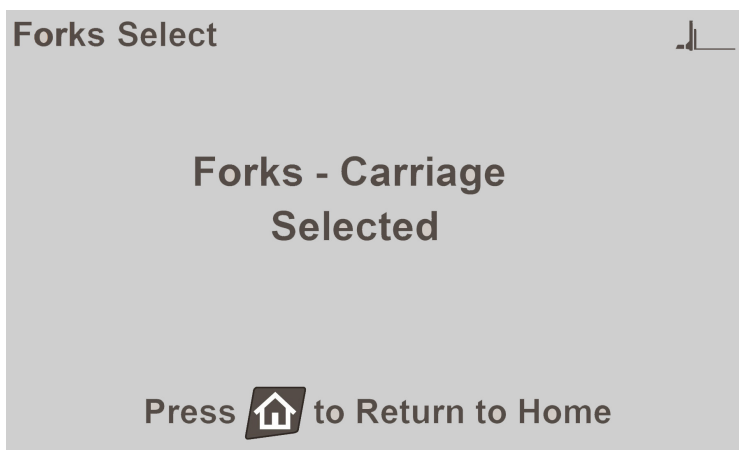
Obs! Bläddra uppåt eller nedåt för att visa alla rader.



OAP0140

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

3. Välj det specifika redskap som ska användas.



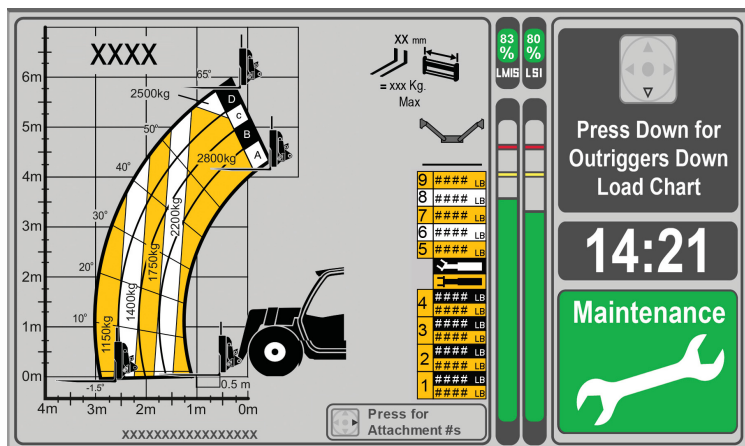
OAP0150

4. En meddelandeskärm visas för att bekräfta valet. Tryck på knappen för startskärmen för att gå till startskärmen där lasttabellen visas för det valda redskapet.

B. Outriggers Position Selection (val av stödbensläge, i förekommande fall)

Om maskinen är utrustad med stödben visar skärmen lasttabellen baserat på stödbensläget. Se sid. 5-6 för information om hur lasttabellen används.

Manuellt:



OAP0570

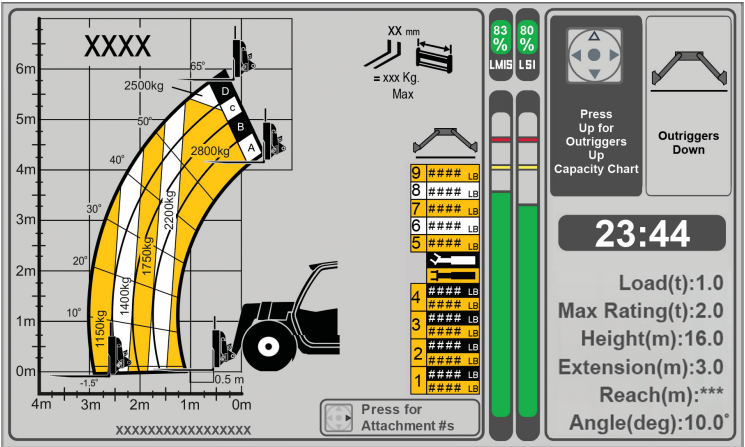
Om maskinen inte är utrustad med närhets- och trycksensorer för att detektera stödbensläget måste föraren välja tillämplig lasttabell manuellt.

Obs! Den förvalda lasttabellen är för stödben upp.

1. Tryck på nedåtpilen på navigeringsknappen för att visa lasttabellen för stödben ned.
2. Tryck på uppåtpilen på navigeringsknappen för att visa lasttabellen för stödben upp.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

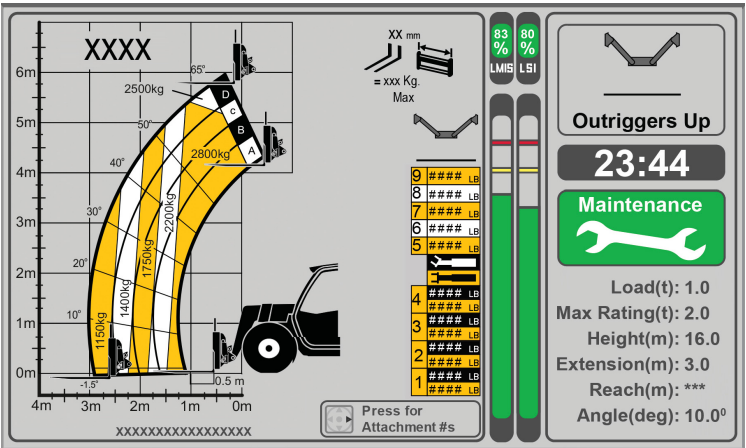
Halvautomatiskt:



OAP0590

Om maskinen endast är utrustad med trycksensor visar skärmen stödbensstatusen som föraren måste bekräfta med navigeringsknappen.

Automatiskt:



OAP0490

Närhets- och trycksensorerna detekterar stödbensläget och visar automatiskt tillhörande lasttabell på startskärmen.

Backkamera (i förekommande fall)



VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Om du kör på personer eller föremål kan det leda till dödsolyckor, svåra personskador eller skador på egendom och utrustning. Kontrollera alltid speglarna och området bakom fordonet innan och under backning. Backsystem är endast en kompletterande hjälp.

Backkameran ger en ytterligare vy av området precis bakom teleskoplastaren. Vyn visas på flerfunktionsskärmens startskärm när teleskoplastaren körs, transmissionen är i bakväxel och backkameran är konfigurerad att visas under maskininställning. Skärmen går automatiskt tillbaka till den vanliga startskärmen när transmissionen inte längre är i backväxel.



OAP0160

Skärmen har ett grafiskt överliggande lager som visar ungefärliga avstånd till föremål bakom teleskoplastaren.

- **Röd linje:** Ungefär 1,52 m (5 ft).
- **Gul linje:** Ungefär 4,57 m (15 ft)

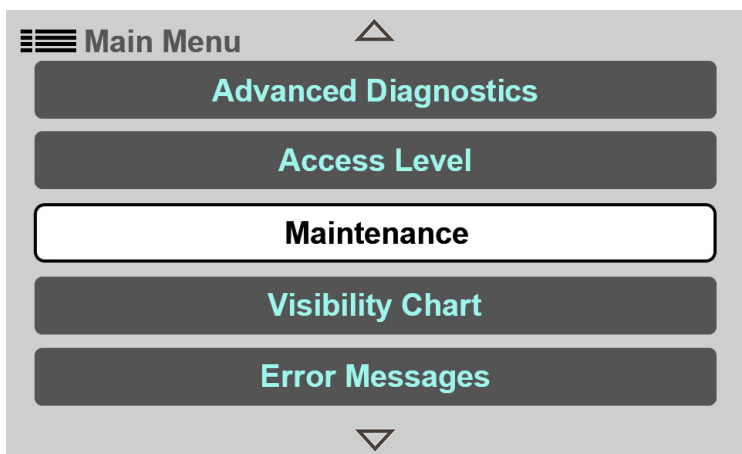
ANMÄRKNING

UTRUSTNINGEN FUNGERAR INTE. Se till att kameralinsen alltid är ren. Kameran kan fungera onormalt vid extremt höga eller låga temperaturer.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Skärm för underhållsschema

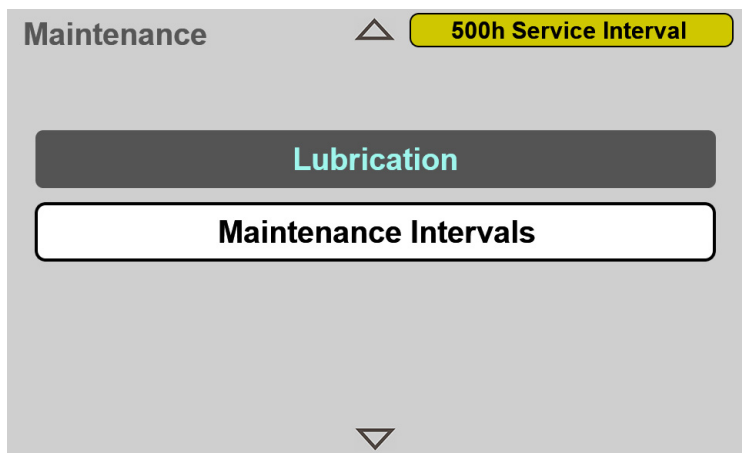
Underhållsscheman identifierar underhållsåtgärder som krävs när driftstimmarna når ett identifierat intervall.



OAP0410

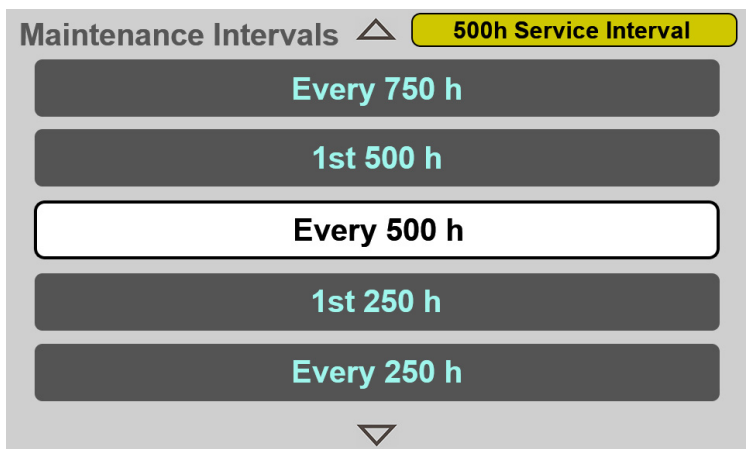
1. Tryck på knappen för huvudmenyn och välj Maintenance (underhåll).

Obs! Bläddra uppåt eller nedåt för att visa alla rader.



OAP0170

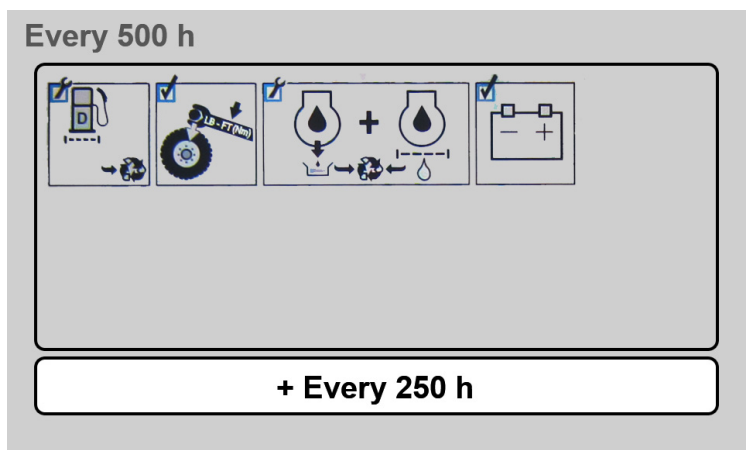
2. Välj Maintenance Intervals (underhållsintervall).



OAP0180

3. Välj erforderligt underhållsintervall för att visa underhållsschemat. Se Avsnitt 7– Smörjning och underhåll för mer information.

Obs! Skärmen visar aktuellt underhållsintervall i det övre högra hörnet när driftstimmarna i schemat uppnås.



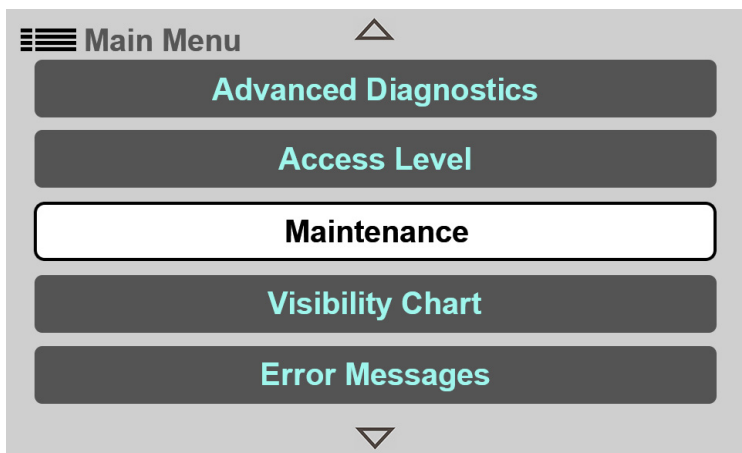
OAP0190

4. Tryck på mitten på navigeringsknappen för att visa efterföljande underhållsscheman tills skärmen med underhållsintervallen visas.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

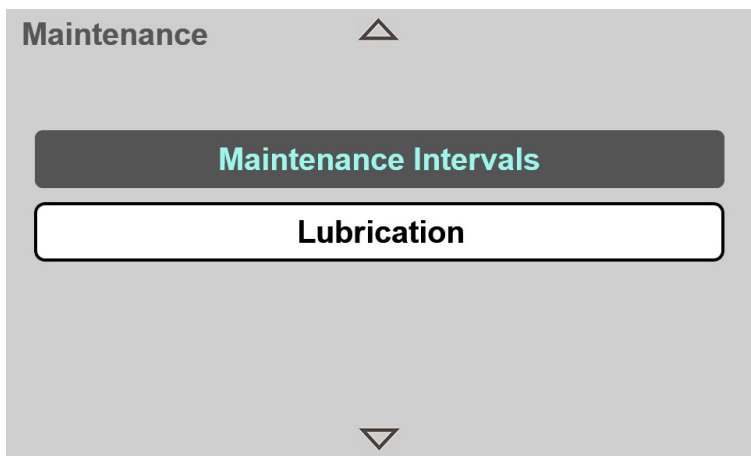
Skärm för smörjningsschema

Smörjningsscheman identifierar smörjningsåtgärder som krävs när driftstimmarna når ett identifierat intervall.



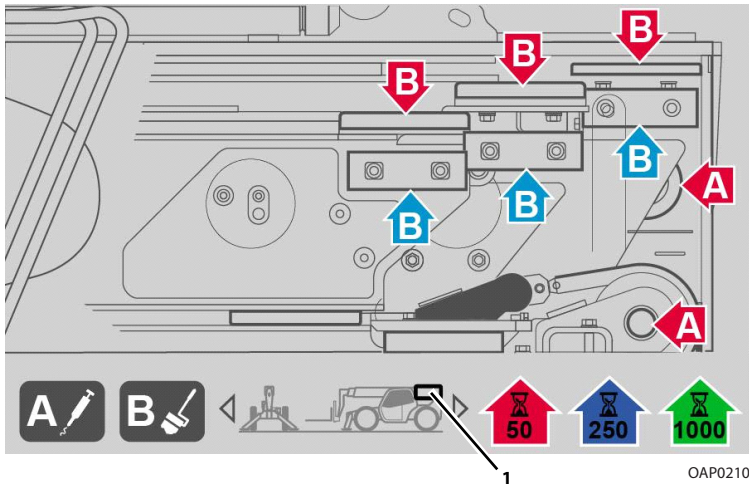
OAP0410

1. Tryck på knappen för huvudmenyn och välj Maintenance (underhåll).



OAP0200

2. Välj Lubrication (smörjning) för att visa smörjningsschemat.

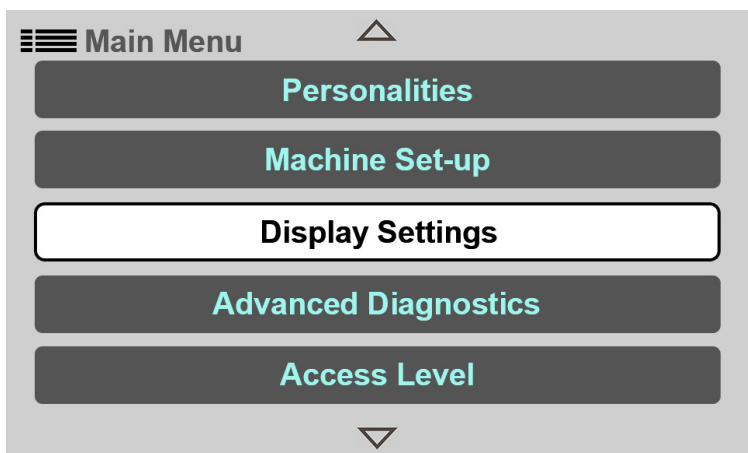


3. Använd vänster-/högerpilarna på navigeringsknappen för att visa smörjningspunkter på olika platser. Se Avsnitt 7– Smörjning och underhåll för mer information.

Obs! Rektangeln (1) visar området på maskinen som visas på skärmen ovan.

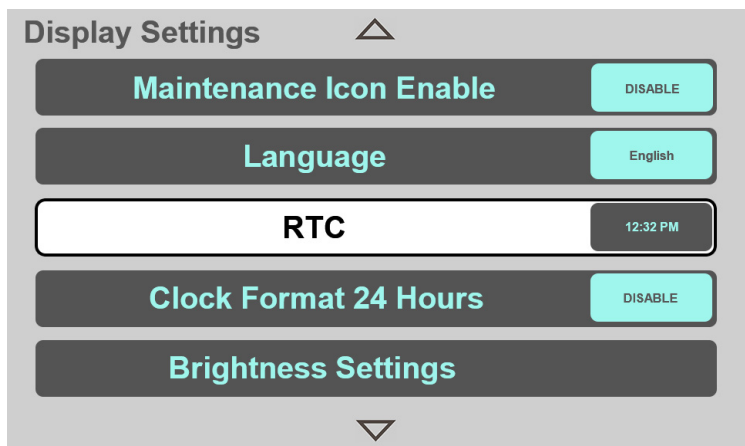
Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Inställning av realtidsklocka (RTC)



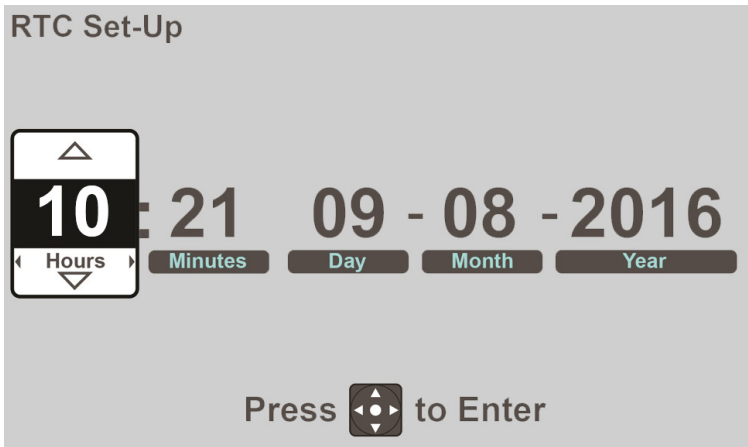
OAP0220

1. Tryck på knappen för huvudmenyn och välj Display Settings (skärminställningar).



OAP0230

2. Välj RTC för att ställa in datum och tid.



OAP0440

3. Tryck på uppåt- och nedåtpilarna på navigeringsknappen för att välja den första siffran.
4. Tryck på högerpilen på navigeringsknappen för att gå till nästa siffra.
5. Fortsätt tills inställningen är avslutad. Tryck på mitten på navigeringsknappen för att bekräfta.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

Prov av parkeringsbroms

Med detta prov kan föraren kontrollera om parkeringsbromsen fungerar.

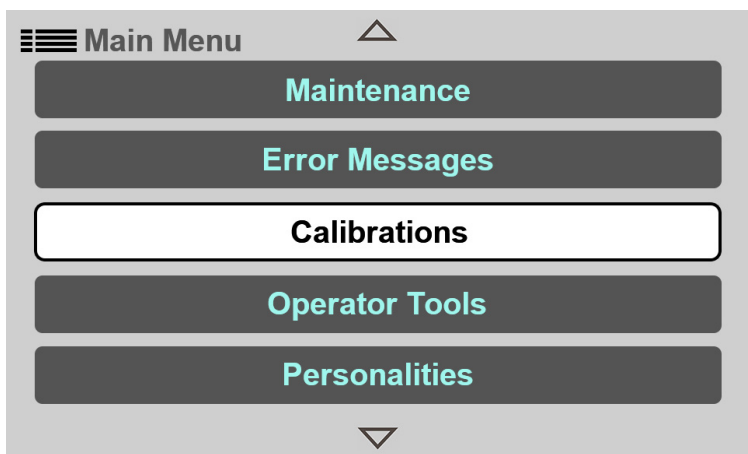
Obs! Varje steg i kalibreringsproceduren måste slutföras inom 60 sekunder. I annat fall misslyckas kalibreringen och måste göras om från början.



VARNING!

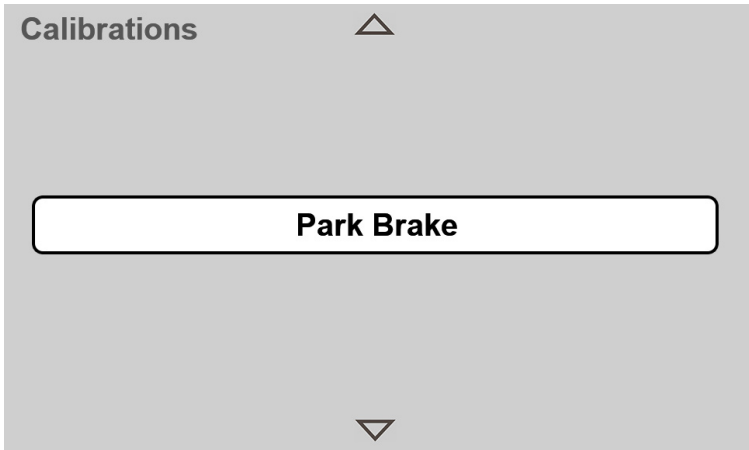
KLÄMNINGSRISK. Om du kör på personer eller föremål kan det leda till dödsolyckor, svåra personskador eller skador på egendom och utrustning. Kontrollera alltid speglarna och området runt maskinen innan du utför ett prov. Ansätt bromspedalen om maskinen rör på sig.

1. Ansätt parkeringsbromsen och starta motorn för att utföra provet.



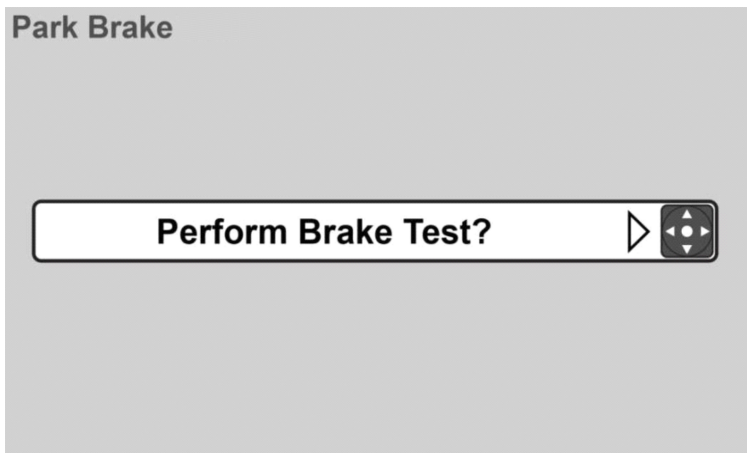
OAP0250

2. Tryck på knappen för huvudmenyn och välj Calibrations (kalibreringar).



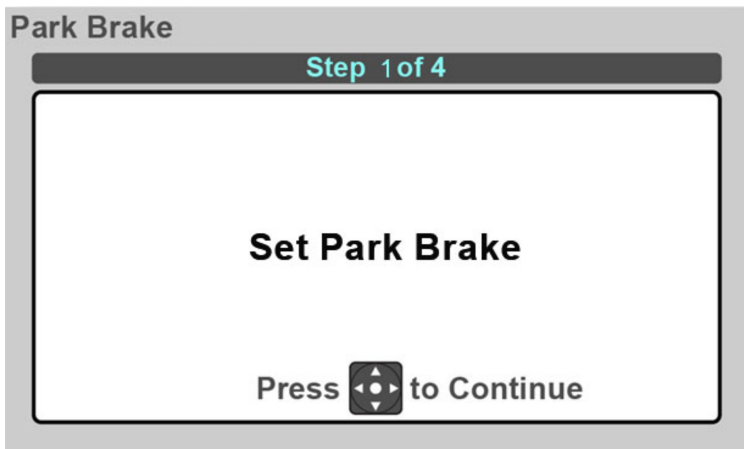
OAP0260

3. Välj Park Brake (parkeringsbroms).



OAP0270

4. Tryck på mitten på navigeringsknappen för att bekräfta "Perform Brake Test?" (Utföra prov av parkeringsbroms?).



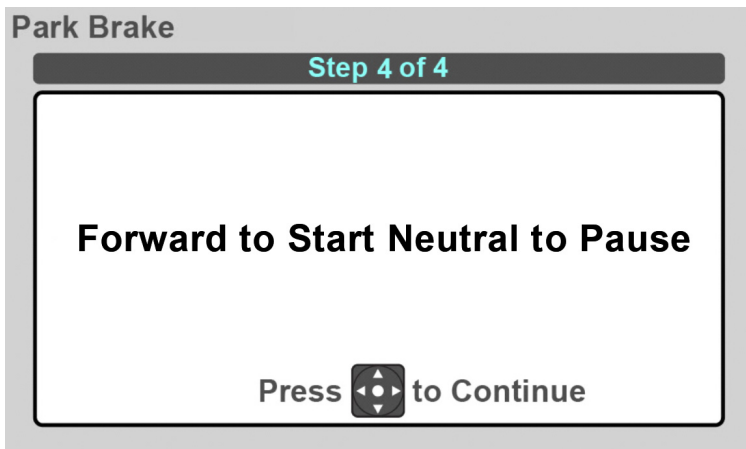
OAP0280

5. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt. Tryck på mitten på navigeringsknappen för att bekräfta.



OAP0290

6. Skärmen visar varningsmeddelandet "Warning: Drive will be engaged" (Varning, drivning kopplas in). Placera transmissionen i andra växeln. Tryck på mitten på navigeringsknappen för att fortsätta.



OAP0300

7. Placera transmissionen i Framåt (F).
8. Placera transmissionen i Neutral (N). Tryck på mitten på navigeringsknappen för att fortsätta.
9. "Park Brake Test Complete" (prov av parkeringsbroms slutfört) visas om provet är lyckat. Tryck på mitten på navigeringsknappen för att bekräfta och gå tillbaka till kalibreringsmenyn.
"Park Brake Test Failed" (prov av parkeringsbroms misslyckat) visas om provet är misslyckat. Tryck på mitten på navigeringsknappen för att bekräfta och gå tillbaka till kalibreringsmenyn för att göra om provet. Om det misslyckas igen, måste maskinen tas ur bruk och repareras innan den kan användas igen.

Avsnitt 3– Reglage och varningslampor

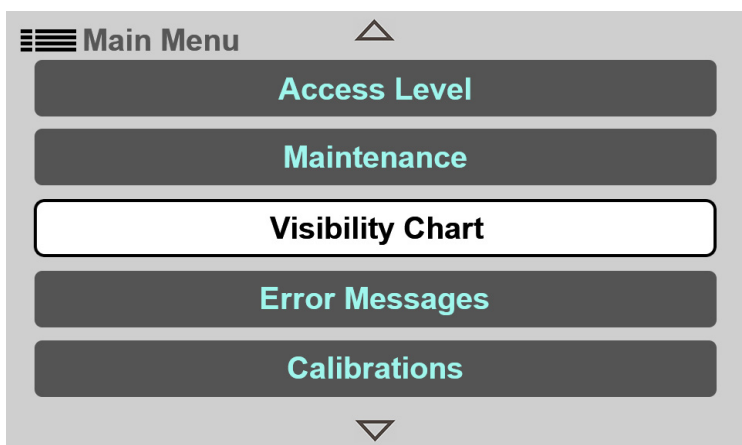
Skärm med diagram för sikt

Här kan föraren visa tillämpliga diagram för sikt.



VARNING!

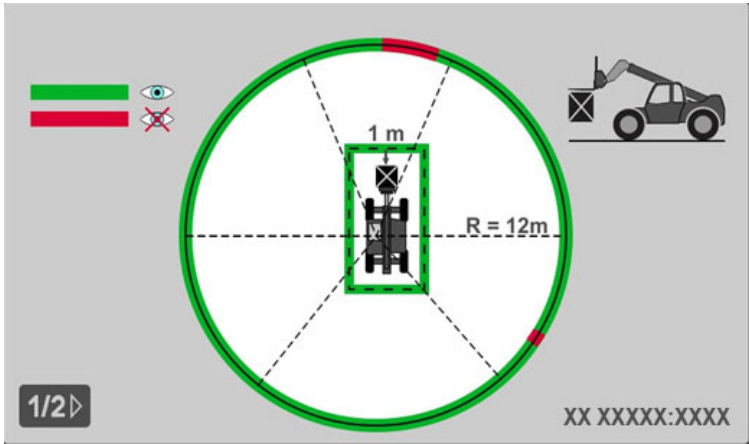
KLÄMNINGSRISK. Om du kör på personer eller föremål kan det leda till dödsolyckor, svåra personskador eller skador på egendom och utrustning. Kontrollera alltid speglarna och området runt maskinen innan du kör.



OAP0450

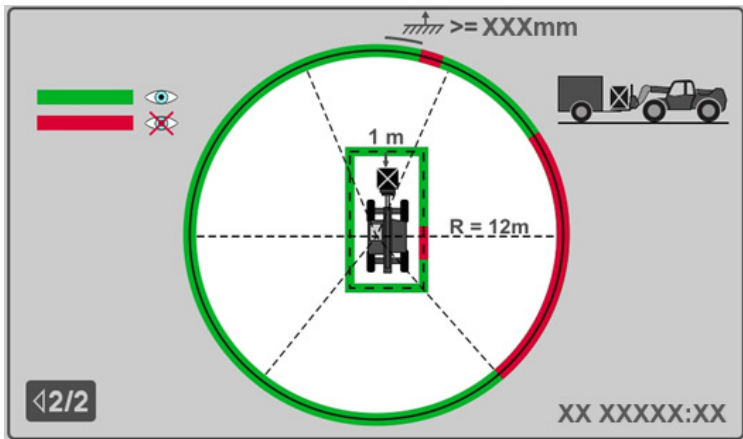
1. Tryck på knappen för huvudmenyn och välj Visibility Chart (diagram för sikt).

Obs! Bläddra uppåt eller nedåt för att visa alla rader.



OAP0460

2. Skärmen visar standarddiagram för sikt med hängande last.

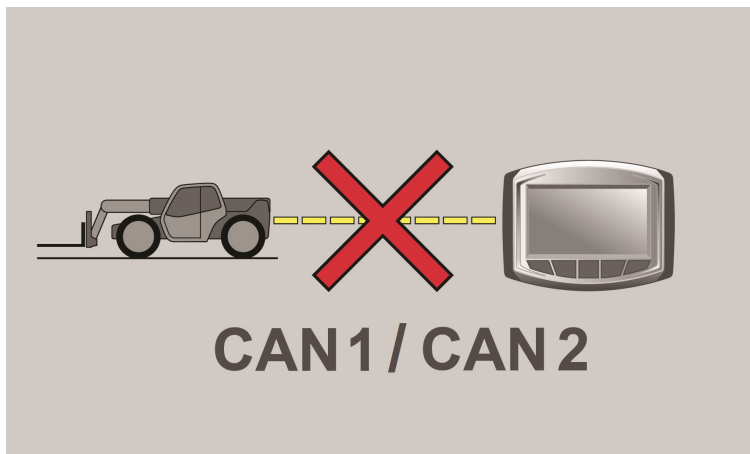


OAP0470

3. Tryck på högerknappen på navigeringsknappen för att visa diagram för sikt med icke-hängande last.

Felsökning

Skärm med kommunikationsfel



OAP0310

Skärmen med kommunikationsfel visas om det finns något kommunikationsfel. Vänta en liten stund och starta om maskinen. Om kommunikationsfelet fortfarande visas, se servicehandboken för mer information.

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING

4.1 MOTOR

Obs! Ytterligare information återfinns i motorns instruktions- och underhållshandbok.

Starta motorn

Denna maskin kan användas under normala förhållanden i temperaturer mellan -18 och 48 °C (0 till 118 °F). Rådfråga teleskoplastarproduktgruppen om användning utanför detta område eller under onormala förhållanden.

Om maskinen är utrustad för extremt kallt väder, -40 till -20 °C (-40 till 0 °F), se sid. 4-2 för startprocedur.

1. Slå på huvudkontakten.
2. Se till att alla reglage står i neutralläget och att alla elektriska komponenter (belysning, värmeapparat osv.) är avstängda. Ansätt parkeringsbromsen.
3. Vrid tändningslåset till läge 1 och vänta tills förvärmningslampan på instrumentbrädan släcks.
4. Vrid tändningslåset till läge 2 för att sätta igång startmotorn. Släpp nyckeln så snart motorn startar. Om motorn inte startar inom 20 sekunder, släpp nyckeln och låt startmotorn svalna i ett par minuter, innan ett nytt försök görs.

Obs! Om motorn inte startar efter tre försök ska du vrida nyckeln till AV-läget och låta startmotorn svalna i trettio minuter innan du gör ett nytt försök.

5. Ge akt på varningslamporna när motorn har gått igång. Om lamporna är tända längre än fem sekunder måste du stänga av motorn och ta reda på orsaken innan du startar motorn igen.
6. Värm upp motorn på halvgas.

Obs! Motorn startar endast om växelspaken står i neutralläget och parkeringsbromsen är ansatt.



VARNING!

RISK FÖR OVÄNTADE RÖRELSE. Se alltid till att växelspaken är i neutralläget och att färdbronsen är ansatt innan parkeringsbromsen lossas. Om parkeringsbromsen lossas med en framt- eller bakåtväxel ilagd, kan maskinen plötsligt flytta sig.



VARNING!

MOTOREXPLOSION. Spruta inte in eter i luftintaget vid start i kallt väder.

Start i extremt kallt väder (i förekommande fall)

Om maskinen är utrustad med komponenter för extremt kallt väder kan den användas i temperaturer på –40 till –20 °C (–40 till 0 °F).

1. Maskinen måste utrustas med värmekomponenter och vätskor för extremt kallt väder. Se Avsnitt 9– Specifikationer för information om vätskor.
2. Ta reda på de två gula förlängningssladdarna bakom sätet i hytten.
3. Anslut värmaren för hydraultanken till en förlängningsslang och batteri- och motorblockvärmaren till den andra förlängningsslangen. Anslut varje förlängningsslang till separata växelströmsuttag med minst 15 A säkring vardera.
4. Låt värmekomponenterna arbeta i minst 12 timmar innan du slår på maskinen.
5. Följ startproceduren på sid. 4-1 och lämna motorn på tomgång i 20 minuter.
6. Utför alla bomfunktioner kontinuerligt i fem minuter för att cirkulera den varma hydraulvätskan.
7. Utför *“Avstängningsrutin”* på sid. 4-6.
8. Koppla ifrån förlängningssladdarna och placera dem på förvaringsplatsen.
9. Maskinen är klar för drift.

Hjälpstart med batteri

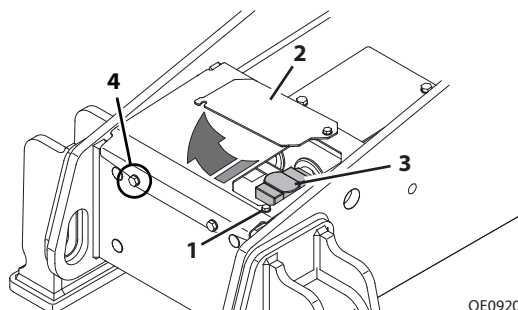
TH306D



OW0530

Om hjälpstart blir nödvändig, fortsätt som följer:

- Låt aldrig fordonen röra vid varandra.
- Se till att hjälpfordonets motor är igång.



OE0920

- Batteriet är placerat i ramen framtill på maskinen för hjälpstart.
- Lossa ansatsskruven (1) från batterikåpan (2) och vrid den åt sidan.
- Anslut den positiva (+) kabeln till det urladdade batteriets positiva (+) pol (3).
- Anslut den andra ändan av den positiva (+) kabeln till hjälpbatteriets positiva (+) pol.
- Anslut den negativa (-) kabeln till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.
- Anslut den andra ändan av den negativa (-) kabeln till ett bulthuvud på maskinen (4).
- Följ sedan vanliga startrutiner.
- Ta bort kablarna i omvänd ordning när maskinen har startat.
- Vrid tillbaka batterikåpan och dra åt skruven.



VARNING!

RISK FÖR BATTERIEXPLOSION. Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri eftersom det kan explodera. Håll gnistor, öppen eld och tänd tobak borta från batteriet. Blysyrebatterier alstrar explosiva gaser medan de laddas. Använd skyddsglasögon.

Avsnitt 4– Användning

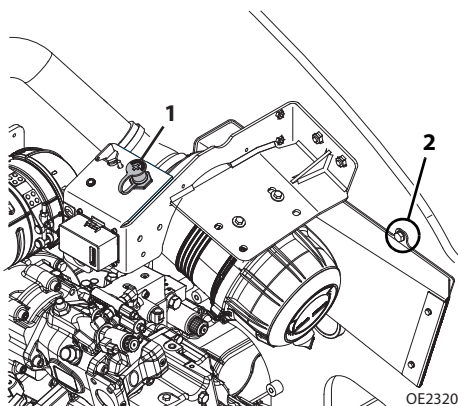
TH357D, TH408D, TH3510D



OW0530

Om hjälpstart blir nödvändig, fortsätt som följer:

- Låt aldrig fordonen röra vid varandra.
- Se till att hjälpfordonets motor är igång.



- En avlägsen batteripol är placerad på motorrummets högersida för hjälpstart.
- Anslut den positiva (+) kabeln till det urladdade batteriets positiva (+) pol (1).
- Anslut den andra ändan av den positiva (+) kabeln till hjälpbatteriets positiva (+) pol.
- Anslut den negativa (-) kabeln till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.
- Anslut den andra ändan av den negativa (-) kabeln till ett bulthuvud på maskinen (2).
- Följ sedan vanliga startrutiner.
- Ta bort kablarna i omvänd ordning när maskinen har startat.



VARNING!

RISK FÖR BATTERIEXPLOSION. Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri eftersom det kan explodera. Håll gnistor, öppen eld och tänd tobak borta från batteriet. Blysyrebatterier alstrar explosiva gaser medan de laddas. Använd skyddsglasögon.

Normal motorfunktion

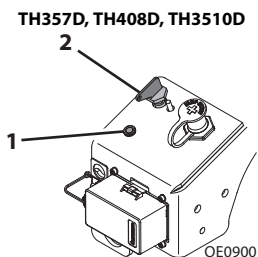
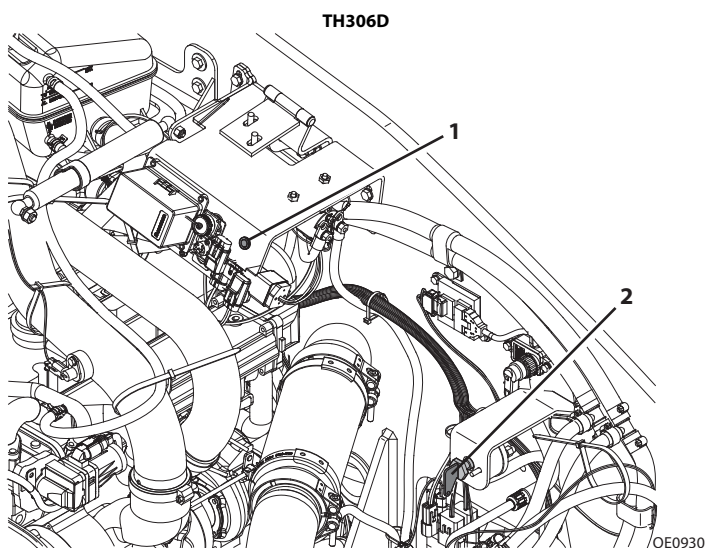
- Titta ofta på instrumentbrädan och monitorn för att vara säker på att alla motorsystem fungerar som de ska.
- **Var uppmärksam på onormala ljud eller vibrationer.** Parkera och stäng av maskinen om ett ovanligt tillstånd identifieras. Rapportera tillståndet till förmannen eller servicepersonal.
- **Undvik en längre tids tomgångskörning.** Stäng av motorn om den inte används.
- Om maskinen måste köras i tomgång en längre tid (parkeringsbromsen ansatt och alla reglage i neutralläge), kan motorvarvtalet öka.
 - Strålkastarna är påslagna.
 - Luftkonditionering är påslagen.
 - Omgivningstemperatur under –17 °C (–1 °F).
- När en maskin används på hög höjd kan maskinprestandan vara lägre på grund av lägre lufttätthet. När en maskin används i höga temperaturer kan maskinprestandan vara lägre och motorkylmedelstemperaturen högre. Kontakta Caterpillar-återförsäljaren på platsen för användning under onormala förhållanden.

Avsnitt 4– Användning

Avstängningsrutin

När teleskoplastaren ska parkeras, ställ den på ett säkert ställe på ett plant, vågrätt underlag borta från annan utrustning och/eller trafik.

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Ställ växelspaken i neutralläge.
3. Sänk ner gafflar eller redskap till marken.
4. Kör motorn på låg tomgång i 3 till 5 minuter. **Övervarva INTE motorn.**
5. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
6. Stig av teleskoplastaren på rätt sätt.



7. När maskinen stängs av lyser evakueringsindikatorn (1) tills DEF-vätskan är evakuerad från systemet. Vrid inte nyckeln (2) till av-läget så länge indikatorn lyser.
8. Slå av huvudkontakten.
9. Sätt klossar för hjulen (i förekommande fall).

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

1. Flytta teleskopplastaren till ett plant område som är fritt från lättantändligt material och människor som skulle kunna utsättas för heta avgaser.
2. Håll motorn varm (kylmedeltemperatur över 39 °C (102.2 °F)) på tomgångsvarvtal och kontrollera att inga motorsystemfel förekommer.
3. Ställ växelspaken i neutralläge, dra in och sänk bommen och ansätt parkeringsbromsen.

Stillastående rening av avgassystemet

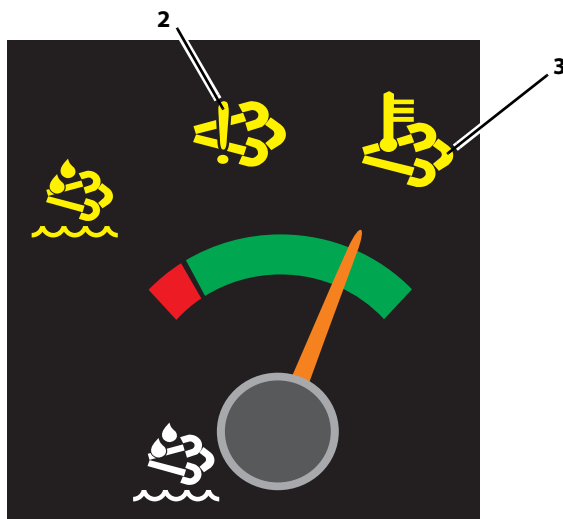
This illustration shows a vehicle's instrument cluster. It features a central speedometer with a scale from 0 to 40 (labeled 'X100'). To the left of the speedometer are two analog gauges: a tachometer (0-6) and a fuel gauge (0-100). To the right are two more analog gauges: a water temperature gauge (0-100) and a battery charge gauge (0-100). A large blue rectangular display is positioned below the speedometer. Various warning and status icons are distributed around the gauges, including a check engine light, oil pressure, battery, and ABS. Callout lines point to specific components: '1' points to the bottom center of the cluster, '4' points to the left side, and '5' points to the right side.

31211230



VARNING!

HÖG AVGASTEMPERATUR. Håll lättantändligt material och människor på avstånd från heta avgaser.



OE2340

1. Lamporna för SCR (2) och Hög avgastemperatur (HEST) (3) lyser under stillastående rening av avgassystemet.

Obs! Använd inte bomreglage, parkeringsbroms eller gaspedal under reningen av avgassystemet. Den stillastående reningen av avgassystemet avbryts och slutförs eventuellt inte om något reglage oavsiktligt vidrörs eller aktiveras.

2. Om reningen av avgassystemet avbryts måste båda knapparna (1) på instrumentbrädan återigen tryckas in samtidigt i 3 sekunder för att starta om cykeln.
3. Reningen av avgassystemet utförs på ungefär 35 minuter. Den stillastående reningen av avgassystemet är slutförd när SCR- och HEST-lamporna släcks.
4. Om reningen av avgassystemet misslyckas släcks SCR-lampan (2) i 2 sekunder och börjar sedan blinka sakta. Säkerställ att alla stillastående betingelser är uppfyllda.

ANMÄRKNING

UTRUSTNINGSSKADOR. Om reningen av avgassystemet ignoreras tänds varningslampan för motorfel (4) och en effektnedvarning på 25 % påbörjas. Stanna omedelbart maskinen och utför en stillastående rening av avgassystemet. Om reningen fortfarande ignoreras tänds varningslampan för motorfel (5) och motorn blockeras på tomgångsvarvtal. Kontakta återförsäljaren på platsen.

4.3 FUNKTION MED ICKE-HÄNGANDE LAST

Säker lyftning av lasten

- Du måste känna till vikten och mittpunkten för varje last som ska lyftas. Om du inte är säker på vikten och mittpunkten, fråga din förman eller leverantören av materialet.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Om teleskopplastarens lyftkapacitet överskrids kan det leda till att utrustningen skadas och/eller att den välter.

- Var förtrogen med teleskopplastarens nominella lastkapacitet (se Avsnitt 5) för att kunna bestämma det funktionsområde inom vilket en last kan lyftas, transporteras och placeras på ett säkert sätt.

Ta upp en last

- Lägg märke till underlaget. Justera körhastigheten och reducera lasten om så behövs.
- Undvik att lyfta två laster ovanpå varandra.
- Se till att det inte finns hinder i närheten av lasten.
- Justera avståndet mellan gafflarna så att de sitter så brett som möjligt under lasten. Se *”Justering/flyttning av gafflar”* på sid. 5-21.
- Kör långsamt och vinkelrätt mot lasten med raka, vågräta gaffelpetsar. Försök **ALDRIG** att lyfta en last med bara en gaffel.
- Kör **ALDRIG** teleskopplastaren utan en korrekt och läslig lasttabell i hytten, som gäller den kombination av teleskopplastare/redskap som du använder.

Transport av last



- När den har lyfts och vilar mot det bakre stödet, ska lasten lutas bakåt för transporten. Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner och Avsnitt 5– Redskap och draganordningar.

Avvägningsrutin

1. Placera maskinen på det bästa stället för att lyfta eller placera en last.
2. Ansätt parkeringsbromsen och ställ växelspaken i neutralläget.
3. Titta på vattenpasset för att avgöra om maskinen behöver avvägas innan lasten lyfts.
4. Flytta maskinen för att avväga den.

Viktiga saker att komma ihåg:

- Höj aldrig bommen/redskapet mer än 1,2 m (4 ft) från marken, om inte teleskoplastaren står vågrätt.
(AUS – höj aldrig gafflarna mer än 300 mm (11.8 in) över markytan om inte teleskoplastaren står plant.)
- Kombinationen av ramavvägning och belastning kan göra att teleskoplastaren välter.

Placering av last

Innan lasten placeras, se till att:

- placeringsstället kan hantera lastens vikt
- placeringsstället är vågrätt i längdriktning och i sidled
- lasttabellen används till att avgöra hur långt bommen kan skjutas ut. Se *“Hur lasttabellen används”* på sid. 5-6.
- gafflarna riktas in mot det ställe där lasten ska placeras. Skjut sedan ut bommen långsamt tills lasten är precis ovanför det ställe där den ska placeras
- bommen sänks ner tills lasten vilar på plats och gafflarna kan dras ut.

Frigörande av last

När lasten väl har placerats på rätt ställe, fortsätt som följer:

1. Dra in bommen när gafflarna är fria från lastens vikt.
2. Sänk hållaren.
3. Kör bort teleskoplastaren från placeringsstället och fortsätt arbetet.

4.4 FUNKTION MED HÄNGANDE LAST

Säker lyftning av lasten

- Du måste känna till vikten och mittpunkten för varje last som ska lyftas. Om du inte är säker på vikten och mittpunkten, fråga din förman eller leverantören av materialet.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Om teleskoplastarens lyftkapacitet överskrids kan det leda till att utrustningen skadas och/eller att den välter.

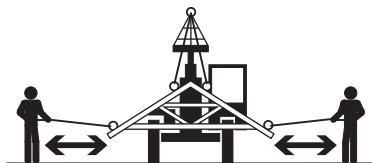
- Var förtrogen med teleskoplastarens nominella lastkapacitet (se Avsnitt 5) för att kunna bestämma det funktionsområde inom vilket en last kan lyftas, transporteras och placeras på ett säkert sätt.

Innan en hängande last tas upp

- Lägg märke till underlaget. Justera körhastigheten och reducera lasten om så behövs.
- Undvik att lyfta två laster ovanpå varandra.
- Se till att det inte finns hinder i närheten av lasten.
- Kör **ALDRIG** teleskoplastaren utan en korrekt och läslig lasttabell i hytten, som gäller den kombination av teleskoplastare/redskap som du använder.
- Använd enbart godkända lyftanordningar som passar lasten.
- Identifiera lastens bästa lyftpunkter och ta med tyngdpunkten och lastens stabilitet i beräkningen.
- Se alltid till att lasterna är fastbundna så att rörelse förhindras.
- Se *“Hur lasttabellen används”* på sid. 5-6 för riktlinjer för lyftning förutom tillämplig lasttabell i förarhytten.

Avsnitt 4– Användning

Transport av hängande last



OZ3160



OW0130

- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner och Avsnitt 5– Redskap och draganordningar.
- Se tillämplig lasttabell i förarhytten ang. ytterligare krav.

Viktiga saker att komma ihåg:

- Se till att bommen är helt indragen.
- Höj aldrig lasten mer än 300 mm (11.8 in) ovanför markytan och vinkla inte bommen mer än 45°.
- Kombinationen av ramavvägning och belastning kan göra att teleskoplastaren välter.
- De personer som håller i styrlinorna och föraren måste förbli i konstant kommunikation med varandra (med ord eller handsignaler) och de måste kunna ses av föraren hela tiden.
- Placera aldrig personerna som håller i styrlinorna mellan den hängande lasten och teleskoplastaren.
- Lasten får endast transporteras i gånghastighet, dvs. 1,4 km/h (0.9 mph) eller lägre.

Avvägningsrutin

1. Placera maskinen på det bästa stället för att lyfta eller placera en last.
2. Ansätt parkeringsbromsen och ställ växelspaken i neutralläget.
3. Titta på vattenpasset för att avgöra om maskinen behöver avvägas innan lasten lyfts.
4. Flytta maskinen för att avväga den.

Placering av hängande last

Innan lasten placeras, se till att:

- placeringsstället kan hantera lastens vikt
- placeringsstället är vågrätt i längdriktning och i sidled
- lasttabellen används till att avgöra hur långt bommen kan skjutas ut. Se *“Hur lasttabellen används”* på sid. 5-6.
- lasten riktas in mot det ställe där den ska placeras. Skjut sedan ut bommen långsamt tills lasten är precis ovanför det ställe där den ska placeras
- de personer som håller i styrlinorna och föraren förblir i konstant kommunikation (med ord eller handsignal) medan lasten placeras.

Frigörande av hängande last

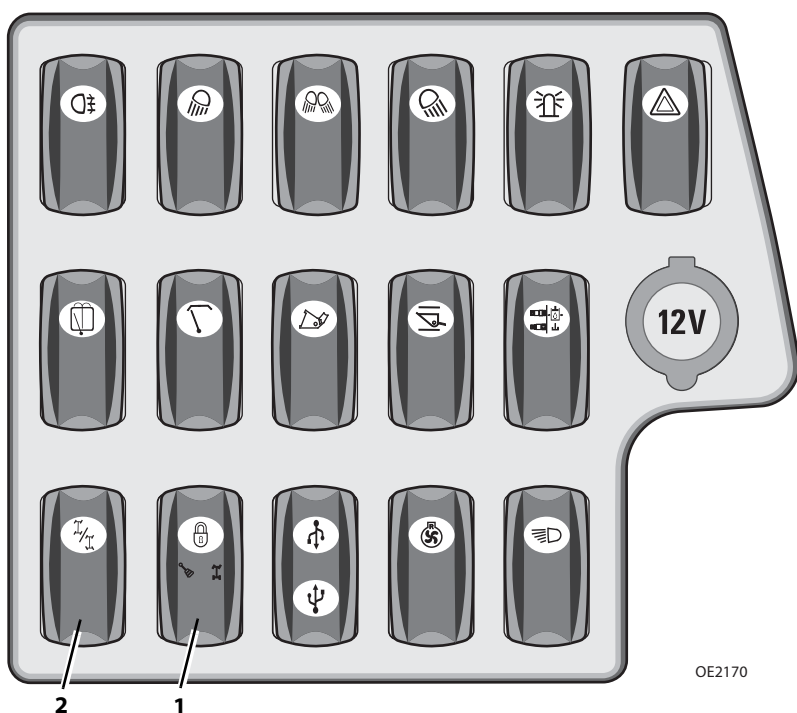
- Placera aldrig personerna som håller i styrlinorna mellan den hängande lasten och teleskoplastaren.
- Stoppa teleskoplastaren helt vid lastens placeringsställe och ansätt parkeringsbromsen innan lyftanordningarna och styrlinorna tas loss.

4.5 FUNKTION PÅ ALLMÄN VÄG (CE)

1. Förberedelser
 - a. Avlägsna lasten.
 - b. Ta bort överdriven smuts eller lera från maskinen.
 - c. Kontrollera lyktor och speglar och justera om så behövs.

Obs! Se till att alla lokala och statliga trafikregler efterföljs.

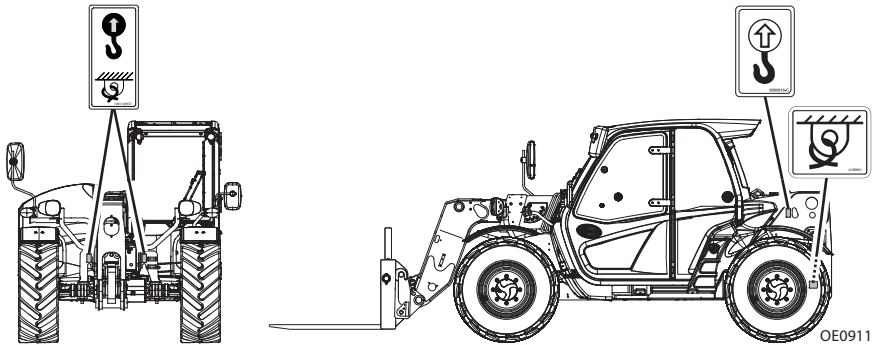
2. Sänk ner bommen. Den lägsta delen av redskapet ska befinna sig ca 30 cm (12 in) ovanför marken.
3. Luta redskapet helt bakåt.
4. Placera ett skydd över skopans framkant; ta bort eller flytta gafflarna så att de pekar mot maskinen och säkra dem på hållaren.



OE2170

5. Tryck på knapp (1) för att inaktivera styrpaksfunktionen och alla styrpaksstyrda funktioner.
6. Ändra styrningsläget till framhjulstyrning (2). Mer information finns i "Styrningslägen" på sid. 3-34.
7. Maskinen är nu klar att köra på allmän väg.

4.6 LASTNING OCH FASTSURRNING FÖR TRANSPORT



Fastsurning

1. Avväg teleskoplastaren innan den lastas.
2. Lasta maskinen med bommen så lågt som möjligt med hjälp av en utkik.
3. När maskinen väl är lastad, ansätt parkeringsbromsen och sänk ner bommen, tills bommen eller redskapet vilar på lastflaket. Flytta alla reglage till neutralläget, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
4. Surra fast maskinen på lastflaket genom att trä kedjor genom fastsurningspunkterna som visas på bilden.
5. Surra inte fast bommens framända.

Obs! Användaren åtar sig allt ansvar för att välja rätt transportmetod och fastsurningsanordningar, att säkerställa att den utrustning som används är i stånd att bära vikten av det transporterade fordonet och att tillverkarens alla instruktioner och varningar, arbetsgivarens regler och säkerhetsföreskrifter samt tillämpliga myndigheters lagar efterföljs.



VARNING!

RISK FÖR ATT TELESKOPLASTAREN SLIRAR. Se till att flaket, ramperna och hjulen är rena från lera, snö och is innan teleskoplastaren lastas för transport, annars kan teleskoplastaren slira.

Lyftning

- När maskinen ska lyftas, är det mycket viktigt att lyftanordningen och utrustningen endast sätts fast vid de avsedda lyftpunkterna. Om maskinen inte är utrustad med lyftöglor ska du kontakta Caterpillar-återförsäljaren på platsen för information.
- Justera lyftanordningen och utrustningen för att säkerställa att maskinen är vågrät, när den lyfts. Maskinen måste vara vågrät hela tiden den lyfts.
- Se till att lyftanordningen och utrustningen är tillräckligt starka och lämpade för ändamålet. Se maskinens vikt i Avsnitt 9– Specifikationer.
- Avlägsna alla lösa föremål från maskinen, innan den lyfts.
- Lyft maskinen med en jämn, smidig rörelse och sätt ner den försiktigt. Undvik snabba eller plötsliga rörelser som kan orsaka stöbelastning på maskinen och/eller lyftanordningen.

AVSNITT 5 – REDSKAP OCH DRAGANORDNINGAR

5.1 GODKÄNDA REDSKAP

För att avgöra om ett redskap är godkänt för en viss teleskopplastare, ska följande utföras före installationen:

- Redskapets typ, vikt, storlek och mittpunkt måste vara lika med eller mindre än de data som visas på lasttabellen i förarhytten.
- Modellen på lasttabellen måste överensstämma med teleskoplastarmodellen som används.
- Hydrauldrivna redskap får endast användas på maskiner med ett extra hydraulsystem.
- Hydrauldrivna redskap, som kräver ett extra elsystem, får endast användas på maskiner med extra hydraul- och elsystem.

Om något av ovanstående villkor inte möts, får redskapet inte användas. Teleskopplastaren kanske inte är försedd med rätt lasttabell eller redskapet kanske inte är godkänt för den teleskoplastarmodell som används. Kontakta Caterpillar-återförsäljaren på platsen för vidare information.

5.2 ICKE-GODKÄNDA REDSKAP

Icke-godkända redskap får inte användas av följande orsaker:

- Områdes- och kapacitetsgränser för anpassade, tillverkade, ändrade eller andra icke-godkända redskap kan inte avgöras.
- En teleskopplastare, som har skjutits ut för långt eller som är överbelastad, kan välta utan eller med föga varning och orsaka allvarliga eller livsfarliga skador på föraren och/eller kringstående personal.
- Det kan inte garanteras att ett icke-godkänt redskap utför sin avsedda funktion på ett säkert sätt.



VARNING!

Använd endast godkända tillbehör. Redskap, som inte har godkänts för användning med teleskopplastaren, kan orsaka maskinskador eller en olyckshändelse.

Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

5.3 REDSKAP FRÅN JLG

Redskap	Art. nummer	TH306D		TH357D		TH408D		TH3510D	
		CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS
Hållare, 1 225 mm (48 in)	498-6430	X	X						
Hållare, 1 225 mm (48 in)	326-2013			X	X	X	X	X	X
Hållare, 1 524 mm (60 in)	474-0135			X	X	X	X	X	X
Hållare, 1 829 mm (72 in)	474-0136			X	X	X	X	X	X
Hållare, John Deere	513-7381			X		X		X	
Hållare, Manitou	487-0690			X		X		X	
Hållare, JCB	346-2975			X		X		X	
Gaffelplaceringshållare 1 270 mm (50 in)	479-0237	X	X	X	X	X	X	X	X
Hållare för gaffelvridare 990 mm (39 in)	515-1158	X	X						X
Hållare för gaffelvridare 1 270 mm (50 in)	456-0454			X	X	X	X	X	X
Sidlutningshållare 1 200 mm (47.2 in)	231-3229	X	X	X	X	X	X	X	X
Sidlutningshållare 1 829 mm (72 in)	227-5748			X	X	X	X	X	X
Sidförskjutningshållare 1 200 mm (47.2 in)	222-6210	X	X	X	X	X	X	X	X
Hållare, FEM	486-0527	X	X	X	X	X	X	X	X
Gaffel, lastpall 50x100x1 200 mm (2x4x47.2 in)	326-1997	X		X		X		X	
Gaffel, lastpall 50x120x1 250 mm (2x4.7x49.2 in)	364-5356	X		X		X		X	
Gaffel, lastpall 60x100x1 200 mm (2.4x4x47.2 in)	326-1998	X	X	X	X	X	X	X	X
Gaffel, lastpall 50x100x1 070 mm (2x4x42.1 in)	463-1675	X		X		X		X	
Gaffel, lastpall 50x100x1 525 mm (2x4x60 in)	252-1456	X		X		X		X	
Gaffel, lastpall 60x100x1 524 mm (2.4x4x60 in)	559-1414	X	X	X		X	X	X	X
Gaffel, block 50x50x1 220 mm (2x2x48 in)	485-7240	X	X	X	X	X	X	X	X

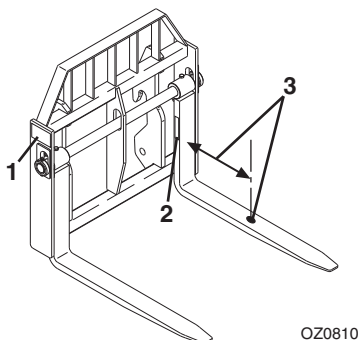
Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

Redskap	Art. nummer	TH306D		TH357D		TH408D		TH3510D	
		CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS
Gaffel, timmer 40x150x1 540 mm (1.6x5.9x60 in)	497-6985			X	X	X	X	X	X
Gaffel, timmer 45x150x1 540 mm (1.75x6x60 in)	525-9244			X	X	X	X	X	X
Gaffelförlängning 50x100 mm (2x4 in)	485-7238	X	X	X		X		X	
Gaffelförlängning 60x100 mm (2.4x4 in)	491-1372		X		X		X		X
Rörgrip	486-0526			X	X	X	X	X	X
Dubbelt balspjut, 1 225 mm (48 in)	517-6817	X	X	X	X	X	X	X	X
Balhanterare	483-9533	X	X	X	X	X	X	X	X
Skopa, allmänt ändamål 2 100 mm-1,0 m ³ (82.7 in-1.3 yd ³)	503-0261	X	X						
Skopa, allmänt ändamål 2 100 mm-1,5 m ³ (82.7 in-2.0 yd ³)	503-0262	X	X						
Skopa, allmänt ändamål 2 100 mm-2,0 m ³ (82.7 in-2.6 yd ³)	503-0263	X	X						
Skopa, allmänt ändamål 2 450 mm-1,0 m ³ (96.5 in-1.3 yd ³)	456-0498			X	X	X	X	X	X
Skopa, allmänt ändamål 2 438 mm-1,5 m ³ (96.0 in-2.0 yd ³)	456-0507			X	X	X	X	X	X
Skopa med tänder, 1,0 m ³ (1,3 yd ³)	502-1235	X	X						
Skopa med tänder 1,0 m ³ (1.3 yd ³)	474-2537			X	X	X	X	X	X
Skopa, lätt material 2,0 m ³ (2.6 yd ³)	220-4759			X	X	X	X	X	X
Skopa, lätt material 2,5 m ³ (3.3 yd ³)	220-4760			X	X	X	X	X	X
Skopa, lätt material 3,0 m ³ (3.9 yd ³)	220-4761			X	X	X	X	X	X
Universalskopa 1,0 m ³ (1.3 yd ³)	486-0141			X	X	X	X	X	X
Blandare för betongskopa, 500 l	474-2534	X	X	X	X	X	X	X	X

Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

Redskap	Art. nummer	TH306D		TH357D		TH408D		TH3510D	
		CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS
Skopa, grip 1 850 mm-1,0 m ³ (72 in-1.3 yd ³)	502-1236	X	X						
Skopa, grip 2 100 mm-1,0 m ³ (83 in-1.3 yd ³)	502-1237	X	X						
Grip, universalgrip 0,8 m ³ (1.0 yd ³)	509-4664			X	X	X	X	X	X
Skopa, gödselgaffel 1,4 m ³ (1.8 yd ³)	502-1233	X	X						
Skopa, gödselgaffel 1,55 m ³ (2.0 yd ³)	509-4663			X		X		X	
Dynggaffel, 2 100 mm (82 in)	502-1234	X	X						
Dynggaffel, 2 400 mm (94 in)	509-4662			X	X	X	X	X	X
Sopmaskin	486-0528	X	X	X	X	X	X	X	X
Borr	491-9892	X	X	X	X	X	X	X	X
Fackverksbom, 2,1 m (6.9 ft)	479-0239	X	X	X	X	X	X	X	X
Fackverksbom, 3,7 m (12.1 ft)	474-0144	X	X	X	X	X	X	X	X
Fackverksbom, 4,0 m (13.1 ft)	456-0473	X	X	X	X	X	X	X	X
Fackverksbom, justerbar 2,0–4,0 m (6.6–13.1 ft)	229-9714	X		X		X		X	
Fackverksbom med vinsch 1 m (3.3 ft)	491-9893	X		X		X		X	
Fackverksbom med vinsch 3,7 m (12.1 ft)	474-0147	X		X		X		X	
Kopplingsmonterad krok	456-0465	X	X	X	X	X	X	X	X
Gaffelmonterad krok	309-9182	X		X		X		X	
Avfallstratt, gaffelmonterad	486-0529	X	X	X	X	X	X	X	X

5.4 KAPACITET FÖR TELESKOPLASTARE/REDSKAP/GAFFEL



Kontrollera att redskapet är godkänt innan det installeras och att teleskopplastaren är försedd med rätt lasttabell. Se *“Godkända redskap”* på sid. 5-1.

Använd den **minsta** av följande kapaciteter för att avgöra maskinens och redskapets största kapacitet:

- Kapaciteten är stansad på redskapets nummerplåt (1).
- Gafflarnas kapacitet och lastens mittpunkt är stansade på sidan av varje gaffel (2) (i förekommande fall). Detta värde specificerar den största lastkapacitet som varje gaffel kan hantera vid lastens maximala mittpunkt (3). Redskapets totala kapacitet multipliceras med antalet gafflar på redskapet (i förekommande fall) upp till redskapets största kapacitet.
- Största kapacitet som den visas i rätt lasttabell. Se *“Godkända redskap”* på sid. 5-1.
- När teleskopplastarens lastvärde skiljer sig från gafflarnas eller redskapets kapacitet, blir det lägre värdet den avgörande lastkapaciteten.

Använd rätt lasttabell till att avgöra den största kapaciteten för olika maskinutföranden. Beroende på maskinens utförande kan mer än en lasttabell behövas för att avgöra hur en last ska lyftas och placeras.

Med undantag för block-gafflar, ska alla gafflar användas i par. Block-gafflar används i passande satser.



VARNING!

Använd aldrig ett redskap utan att teleskopplastaren är försedd med en lämplig lasttabell från originalutrustnings tillverkare.

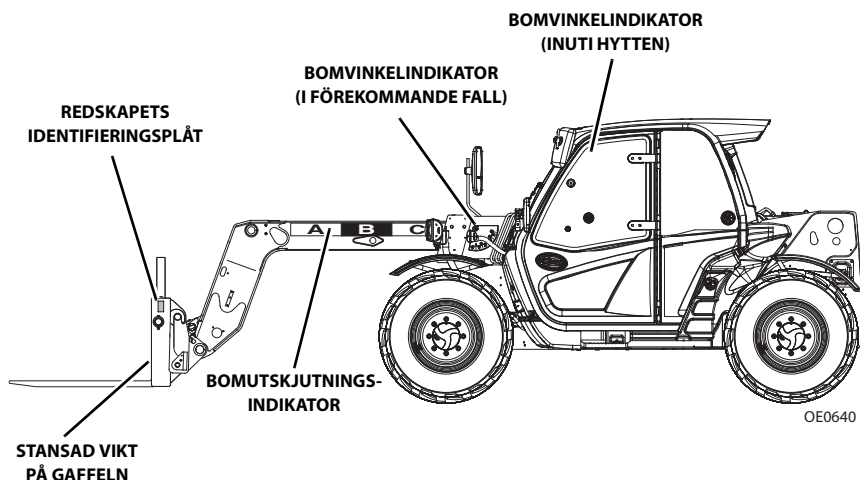
5.5 HUR LASTTABELLEN ANVÄNDS

För att lasttabellen ska kunna användas på rätt sätt (se sid. 5-7) måste föraren först avgöra och/eller ha till hands:

1. Ett godkänt redskap. Se *“Godkända redskap”* på sid. 5-1.
2. Korrekt lasttabell.
3. Vikten på den last som ska lyftas.
4. Information om var lasten ska placeras:
 - a. HÖJDEN där lasten ska placeras.
 - b. AVSTÅNDET från maskinens framhjul till den plats där lasten ska placeras.
5. Ta reda på linjen för höjd på lasttabellen och följ den över till avståndet.
6. Numret i lastzonen där de två linjerna möts utgör den största kapaciteten för denna lyftning. Om de två linjerna möts mellan zoner måste det lägre numret användas.

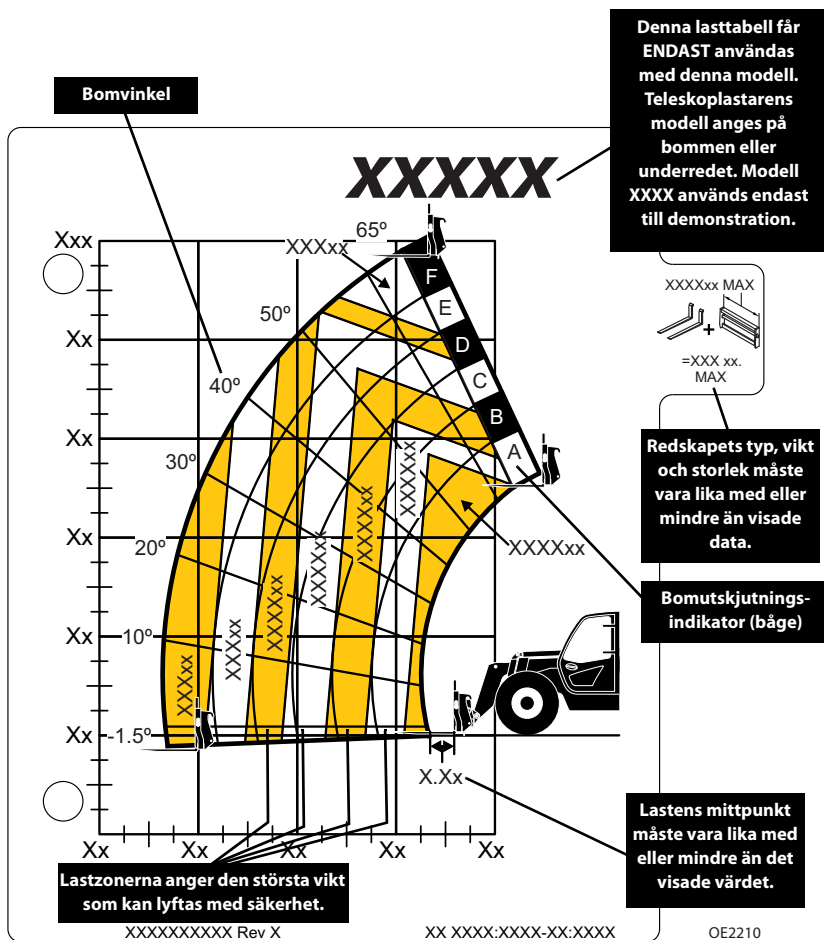
Numret i lastzonen måste vara lika med eller högre än lastens vikt. Avgör lastzonens gränser i lasttabellen och stanna inom dessa gränser.

Placering av kapacitetsindikatorer



Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

Exempel på lasttabell (AUS)

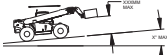
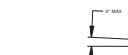


Obs! Detta utgör **enbart** ett exempel på en lasttabell! Använd **INTE** denna tabell, använd den som finns i förarhytten.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. All last som visas i lasttabellen baserar sig på en maskin som står på ett fast underlag med vågrät ram (se sid. 4-11 eller 4-14), gafflar som sitter jämnt på hållaren, last som är centrerad på gafflarna, däck av rätt dimension som har rätt tryck och en teleskopplastare som är i gott skick.

Förflyttningsinformation	TRAVELING (PICK & CARRY) REQUIRES FIRM SURFACE WITH LOAD ON FORKS. MAX TRAVEL WITH RATED LOAD XXXKM/H. BOOM FULLY RETRACTED.   
Lyftningsinformation	LIFTING (STATIONARY) REQUIRES FIRM SURFACE WITH LOAD ON FORKS.   
Specifikationer för säker användning	SPECIFICATIONS FOR SAFE USE - TYRE SIZES: - XX XX (XXXXX) XX PSI / XX BAR - XX XX (XXXXX) XX PSI / XX BAR - XX XX (XXXXX) XX PSI / XX BAR - XX XX (XXXXX) XX PSI / XX BAR - IN SERVICE WIND SPEED: - XXXX (XXXKM/H) - GROUND CONDITIONS: - FIRM SURFACES FOR BOTH LIFTING AND TRAVELING - SLOPE AND LOAD LISTED ABOVE FOR BOTH CONFIGURATIONS. - STANDARD USED: XX XXXXXXXX XXXXXXXXXXXX

OE0770

Obs! Detta utgör **enbart** ett exempel på en lasttabell! Använd **INTE** denna tabell, använd den som finns i förarhytten.

Avsnitt 5- Redskap och draganordningar

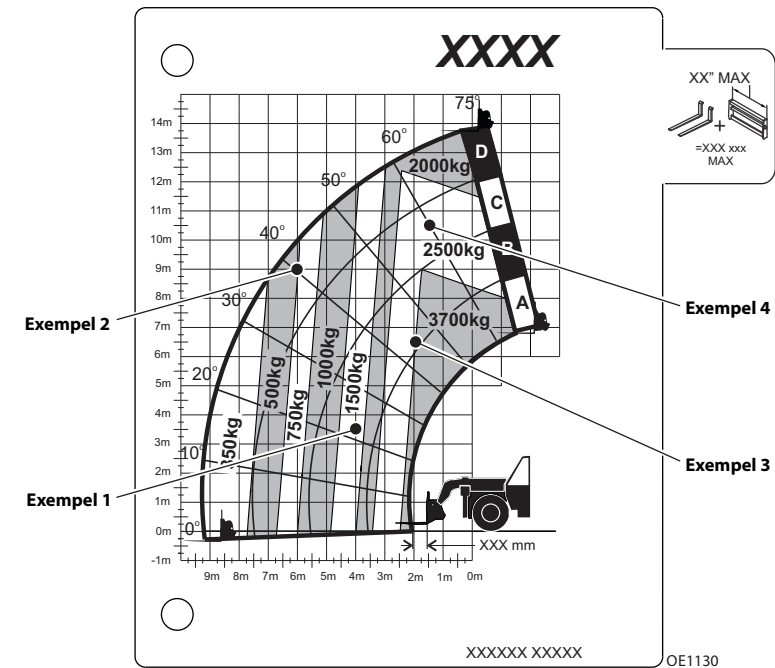
Exempel

En entreprenör äger en teleskoplastare, modell xxxx, med en gaffelhållare. Entreprenören vet att detta redskap kan användas med hans modell eftersom:

- redskapets typ, vikt, storlek och lastens mittpunkt är lika med redskapsdata på lasttabellen
- lasttabellen är tydligt markerad för modell xxxx och stämmer med det maskinutförande som används.

Nedan visas exempel på olika omständigheter entreprenören kan uppleva och om lasten kan lyftas eller inte.

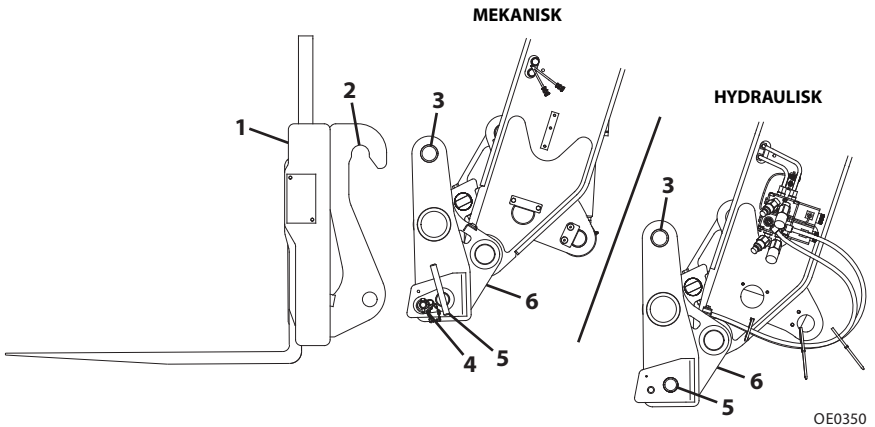
	Lastens vikt	Avstånd	Höjd	Det går att lyfta
1	1 250 kg (2755 lb)	4,0 m (13,1 ft)	3,5 m (11.5 ft)	Ja
2	750 kg (1653 lb)	6,0 m (19.7 ft)	9,0 m (29.5 ft)	NEJ
3	2 500 kg (5512 lb)	2,0 m (6.6 ft)	6,5 m (21.3 ft)	Ja
4	3 000 kg (6614 lb)	1,5 m (4.9 ft)	10,5 m (34.4 ft)	NEJ



Obs! Detta utgör **enbart** ett exempel på en lasttabell! Använd **INTE** denna tabell, använd den som finns i förarhytten.

5.6 INSTALLATION AV REDSKAP

Koppling



1. Redskap
2. Inskärning för redskapssprint
3. Redskapssprint
4. Klappsprint (mekanisk koppling)
5. Låssprint
6. Koppling (lutningsreglage för redskap i hytten, se sid. 3-26)



VARNING!

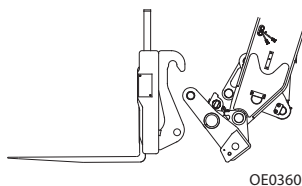
KLÄMNINGSRISK. Se alltid till att hållaren eller redskapet sitter ordentligt fast på bommen och att det har fästs med en låssprint och en klappsprint. Om installationen inte är rätt utförd kan hållaren/redskapet/lasten lossna.

Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

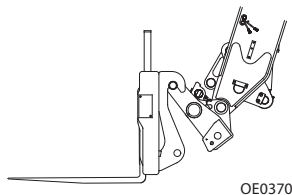
Mekanisk koppling

Denna monteringsrutin är avsedd som ett enmansjobb. Utför "Avstängningsrutinen" på sid. 4-6 innan du stiger ur hytten.

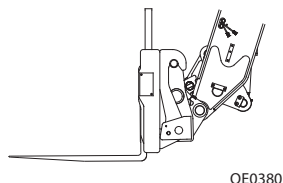
1. Luta kopplingen framåt för att skapa utrymme. Kontrollera att låssprinten och klappsprinten har tagits ut.



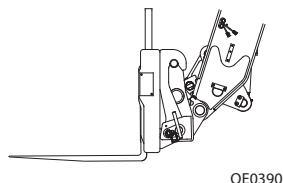
2. Rikta in redskapssprinten mot inskränningen i redskapet. Hög bommen något så att redskapssprinten går in i inskränningen.



3. Luta kopplingen bakåt för att sätta fast redskapet.



4. Sätt in låssprinten och säkra med klappsprinten.

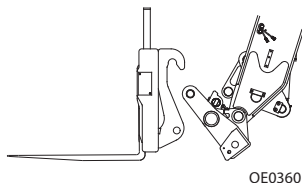


5. Om redskapet är så utrustat ska du ansluta de extra hydraulslangarna. Se "JD-koppling" på sid. 5-14.

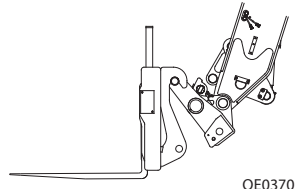
Hydraulkoppling

Denna monteringsrutin är avsedd som ett enmansjobb.

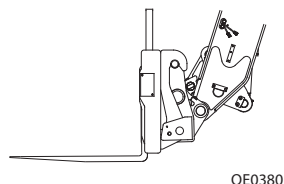
1. Luta kopplingen framåt för att skapa utrymme.
Kontrollera att låssprinten är urkopplad.



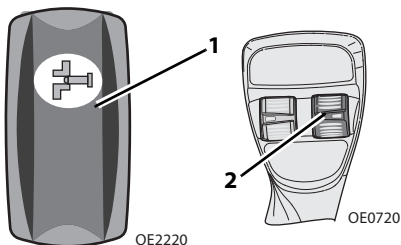
2. Rikta in redskapssprinten mot inskärningen i redskapet. Hög bommen något så att redskapssprinten går in i inskärningen.



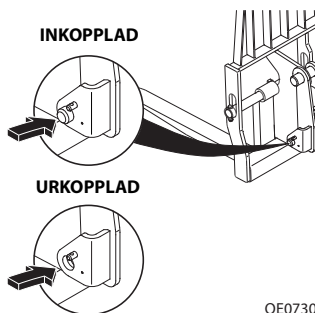
3. Luta kopplingen bakåt för att sätta fast redskapet.



4. Håll kopplingskontakten (1) intryckt på den vänstra manöverpanelen. Tryck samtidigt upp rullkontakten (2) för att koppla in låssprinten. Tryck rullkontakten (2) nedåt för att koppla ur låssprinten.

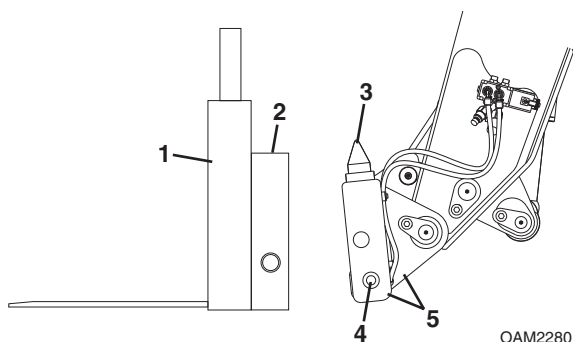


5. Hög bommen till ögonhöjd och kontrollera att låssprinten sticker ut genom hålet. Om sprinten inte sticker ut genom hålet ska du placera redskapet på marken och gå tillbaka till steg 2.



6. Om redskapet är så utrustat ska du ansluta de extra hydraulslangarna.
Se "JD-koppling" på sid. 5-14.

JD-koppling



1. Redskap
2. Redskapets spetsöppning
3. Kopplingsspets
4. Låssprint
5. JD-koppling (lutningsreglage för redskap i hytten, se sid. 3-26)

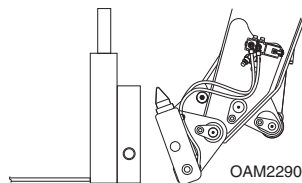


VARNING!

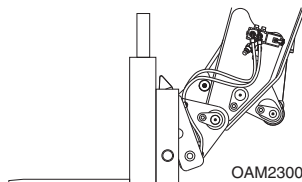
KLÄMNINGSRISK. Se alltid till att hållaren eller redskapet sitter ordentligt fast på bommen och att det har fästs med en låssprint. Om installationen inte är rätt utförd kan hållaren/redskapet/lasten lossna.

Denna monteringsrutin är avsedd som ett enmansjobb.

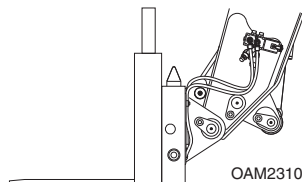
1. Luta kopplingen framåt för att skapa utrymme. Kontrollera att låssprinten är urkopplad.



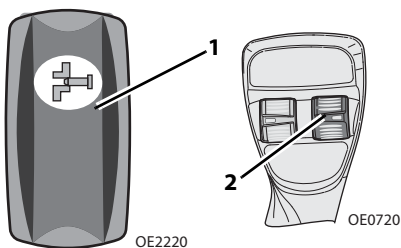
2. Rikta in kopplingsspetsen mot öppningen i redskapet. Høj bommen något för att få in kopplingsspetsen i öppningen.



3. Luta kopplingen bakåt för att sätta fast redskapet.

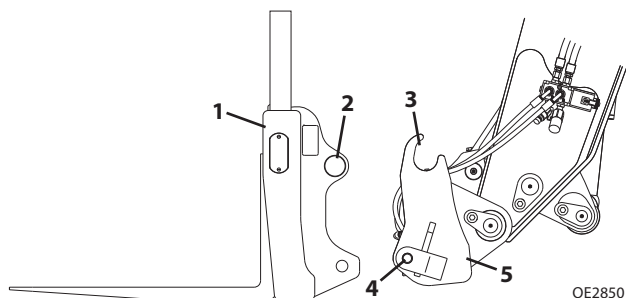


4. Håll kopplingskontakten (1) intryckt på den vänstra manöverpanelen. Tryck samtidigt upp rullkontakten (2) för att koppla in låssprinten. Tryck rullkontakten (2) nedåt för att koppla ur låssprinten.



5. Høj bommen till ögonhöjd och kontrollera att låssprinten sticker ut genom hålet. Om sprinten inte sticker ut genom hålet ska du placera redskapet på marken och gå tillbaka till steg 2.
6. Om redskapet är så utrustat ska du ansluta de extra hydraulslangarna. Se "Hydrauldrivet redskap" på sid. 5-20.

Manitou-koppling



1. **Redskap**
2. **Redskapssprint**
3. **Inskärning för redskapssprint**
4. **Låssprint**
5. **Manitou-koppling** (lutningsreglage för redskap i hytten, se sid. 3-26)



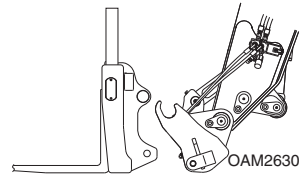
VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Se alltid till att hållaren eller redskapet sitter ordentligt fast på bommen och att det har fästs med en låssprint. Om installationen inte är rätt utförd kan hållaren/redskapet/lasten lossna.

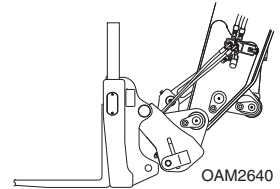
Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

Denna monteringsrutin är avsedd som ett enmansjobb.

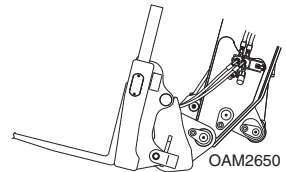
1. Luta kopplingen framåt för att skapa utrymme. Kontrollera att låssprinten är urkopplad.



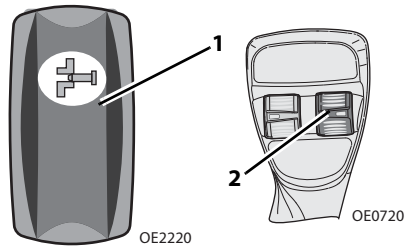
2. Rikta in redskapssprinten mot inskärningen i redskapet. Høj bommen något så att redskapssprinten går in i inskärningen.



3. Luta kopplingen bakåt för att sätta fast redskapet.

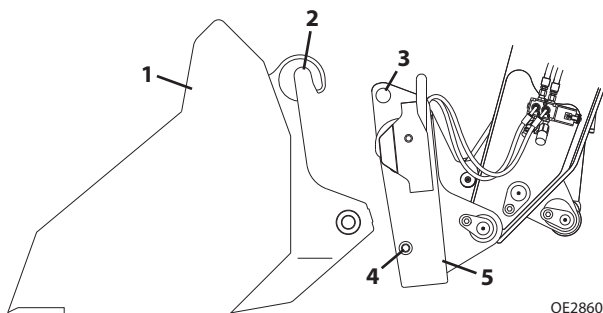


4. Håll kopplingskontakten (1) intryckt på den vänstra manöverpanelen. Tryck samtidigt upp rullkontakten (2) för att koppla in låssprinten. Tryck rullkontakten (2) nedåt för att koppla ur låssprinten.



5. Høj bommen till ögonhöjd och kontrollera att låssprinten sticker ut genom hålet. Om sprinten inte sticker ut genom hålet ska du placera redskapet på marken och gå tillbaka till steg 2.
6. Om redskapet är så utrustat ska du ansluta de extra hydraulslangarna. Se "Hydrauldrivet redskap" på sid. 5-20.

JCB-koppling



1. **Redskap**
2. **Inskärning för redskapssprint**
3. **Redskapssprint**
4. **Låssprint**
5. **JCB-koppling** (lutningsreglage för redskap i hytten, se sid. 3-26)



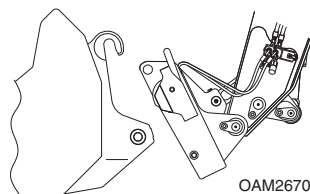
VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Se alltid till att hållaren eller redskapet sitter ordentligt fast på bommen och att det har fästs med en låssprint. Om installationen inte är rätt utförd kan hållaren/redskapet/lasten lossna.

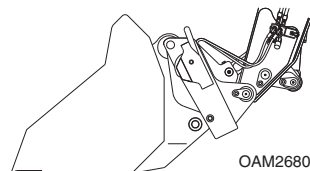
Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

Denna monteringsrutin är avsedd som ett enmansjobb.

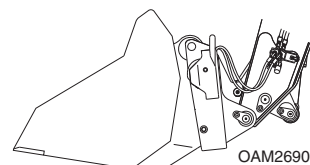
1. Luta kopplingen framåt för att skapa utrymme. Kontrollera att låssprinten är urkopplad.



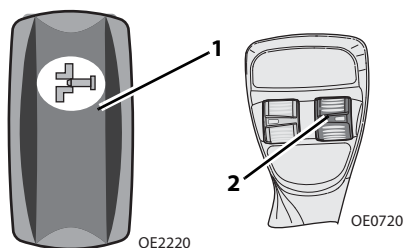
2. Rikta in redskapssprinten mot inskärningen i redskapet. Høj bommen något så att redskapssprinten går in i inskärningen.



3. Luta kopplingen bakåt för att sätta fast redskapet.

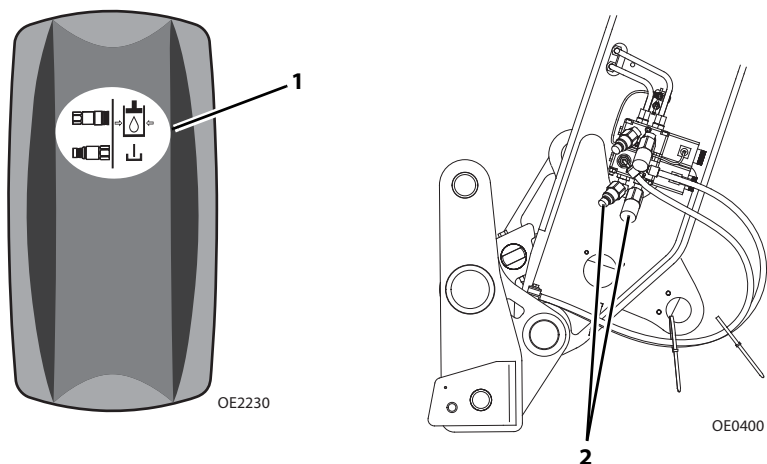


4. Håll kopplingskontakten (1) intryckt på den vänstra manöverpanelen. Tryck samtidigt upp rullkontakten (2) för att koppla in låssprinten. Tryck rullkontakten (2) nedåt för att koppla ur låssprinten.



5. Høj bommen till ögonhöjd och kontrollera att låssprinten sticker ut genom hålet. Om sprinten inte sticker ut genom hålet ska du placera redskapet på marken och gå tillbaka till steg 2.
6. Om redskapet är så utrustat ska du ansluta de extra hydraulslangarna. Se "Hydrauldrivet redskap" på sid. 5-20.

Hydrauldrivet redskap



1. Installera redskapet (se sid. 5-11).
2. Sänk ner redskapet till marken.
3. Håll avlastningskontakten för det extra hydraulsystemet (**1**) intryckt i tre sekunder på den högra manöverpanelen för att avlasta trycket vid de två hydraulförskruvningarna (**2**).
4. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
5. Anslut redskapets slangar till de båda extra förskruvningarna.

5.7 JUSTERING/FLYTTNING AV GAFFLAR

Gafflarna kan placeras på olika ställen på hållarna. Två olika metoder kan användas vid flyttningen av gafflarna beroende på hållarens utförande.

Obs! Sätt på ett tunt lager smörjmedel så att gafflarna eller gaffelstången kan glida lättare.

Hur gafflarna flyttas:

1. Se till att redskapet är rätt monterat. Se *“Installation av redskap”* på sid. 5-11.
2. Lossa i förekommande fall gaffelns låsbult.
3. Höj redskapet till ca 1,5 m (5 ft) och luta hållaren framåt, tills gaffelns bakkant inte längre rör vid redskapet.
4. Stå vid sidan av redskapet. Flytta gaffeln mot mitten av hållaren genom att skjuta på gaffeln vid hålet. Flytta gaffeln mot kanten av hållaren genom att dra gaffeln vid hålet. Undvik att komma i kläm – placera inte fingrarna eller tummen mellan gaffeln och hållaren.
5. Dra i förekommande fall åt gaffelns låsbult.

Om gaffelstången måste tas bort:

1. Låt gafflarna vila på marken.
2. Lossa i förekommande fall gaffelns låsbult.
3. Ta bort gaffelstången.
4. Flytta på gafflarna.
5. Sätt tillbaka gaffelstången och dess fästelement.
6. Dra i förekommande fall åt gaffelns låsbult.

5.8 ANVÄNDNING AV REDSKAP

- Teleskoplastarens kapaciteter och arbetsgränser ändras beroende på det redskap som används.
- Särskilda redskapsanvisningar måste finnas i förvaringsfacket i hytten tillsammans med denna instruktionsbok. En anvisning till måste finnas på redskapet om det är försett med ett förvaringsfack.

Obs! De funktioner som beskrivs i detta avsnitt hänvisar till styrpakets höjnings-/sänkingsmönster. Se sid. 3-30 om styrpakets lastarmönster används.

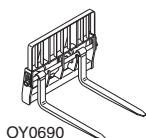
ANMÄRKNING

UTRUSTNINGSSKADOR. En del redskap kan gå emot framhjulen eller själva maskinen när bommen dras in och redskapet vrids. Felaktig användning av redskapet kan leda till skador på redskapet eller maskinen.

ANMÄRKNING

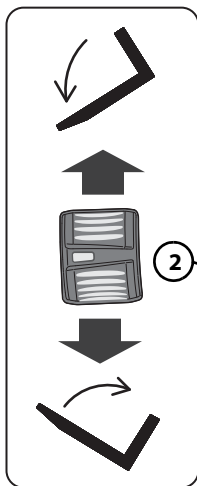
UTRUSTNINGSSKADOR. Undvik kontakt med någon konstruktionsdel eller något föremål när en last lyfts. Bibehåll ett fritt utrymme runt bommen och lasten, annars kan det leda till skador på redskapet eller maskinen.

Hållare med gafflar

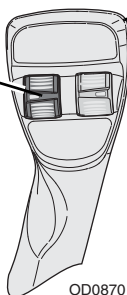


Använd hållarens lasttabell.

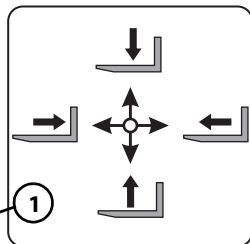
Se *“Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



OD0370



OD0870



OD0390

Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr hållarens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

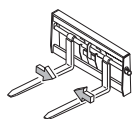
Installationsrutin:

Se *“Installation av redskap”* på sid. 5-11.

Förebyggande av skador på utrustningen:

- Använd inte gafflarna till att bända loss material, eftersom det kan skada gafflarna eller maskinen.
- Försök inte lyfta last som sitter fast på eller är ansluten till ett annat föremål.

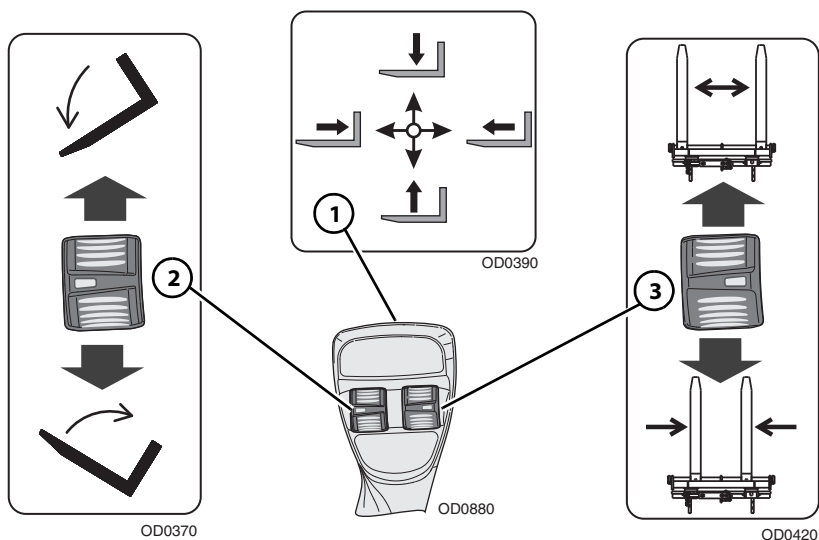
Gaffelplaceringshållare



OZ3670

Använd gaffelplaceringshållarens lasttabell

Se *“Kapacitet för teleskopplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr hållarens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Placering av gafflar:

Rullkontakten (3) styr gaffelplaceringen.

- Tryck rullkontakten nedåt för att flytta gafflarna inåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att flytta gafflarna utåt.

Installationsrutin:

- Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.



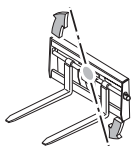
VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Använd inte rotationen till att knuffa eller dra föremål eller last. Föremålet eller lasten kan falla.

Förebyggande av skador på utrustningen

- Använd inte gafflarna till att bända loss material, eftersom det kan skada gafflarna eller maskinen.
- Försök inte lyfta last som sitter fast på eller är ansluten till ett annat föremål.

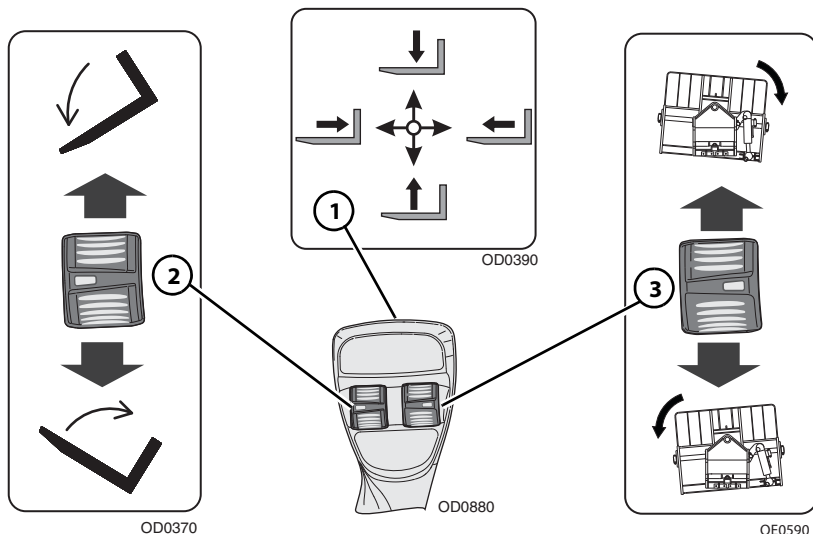
Sidlutningshållare och hållare för gaffelvriddare



OAL1550

Använd tillämplig lasttabell för sidlutningshållare eller hållare för gaffelvriddare.

Se "Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel" på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr hållarens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

För att rotera:

Rullkontakten (3) styr hållarens rotation.

- Tryck rullkontakten nedåt för att rotera åt vänster.
- Tryck rullkontakten uppåt för att rotera åt höger.

Installationsrutin:

- Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.



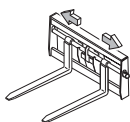
VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Använd inte rotationen till att knuffa eller dra föremål eller last. Föremålet eller lasten kan falla.

Förebyggande av skador på utrustningen

- Använd inte gafflarna till att bända loss material, eftersom det kan skada gafflarna eller maskinen.
- Försök inte lyfta last som sitter fast på eller är ansluten till ett annat föremål.

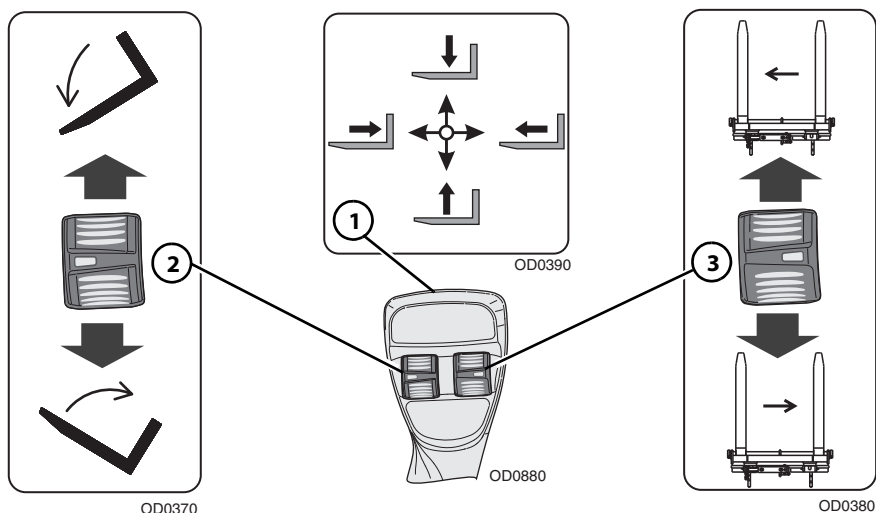
Sidförskjutningshållare



OAL1540

Använd sidförskjutningshållarens lasttabell.

Se *“Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr hållarens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

För att flytta åt sidan:

Rullkontakten (3) styr hållarens sidförskjutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att flytta gafflarna åt höger.
- Tryck rullkontakten uppåt för att flytta gafflarna åt vänster.

Installationsrutin:

- Se *"Installation av redskap"* på sid. 5-11.



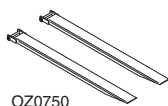
VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Använd inte sidförskjutningen till att knuffa eller dra föremål eller last. Föremålet eller lasten kan falla.

Förebyggande av skador på utrustningen:

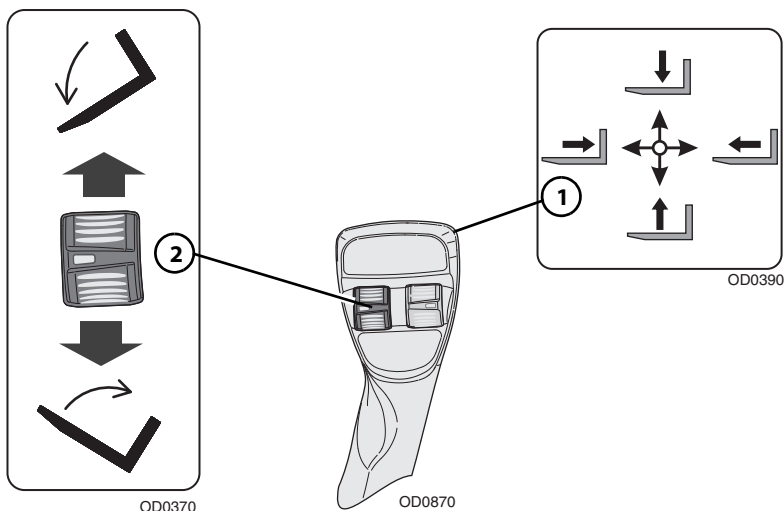
- Använd inte gafflarna till att bända loss material, eftersom det kan skada gafflarna eller maskinen.
- Försök inte lyfta last som sitter fast på eller är ansluten till ett annat föremål.

Gaffelförlängning



Använd lämplig lasttabell för hållaren.

Se "Kapacitet för teleskopplastare/redskap/gaffel" på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet. Den maximala kapaciteten för en hållare utrustad med gaffelförlängningar kan vara reducerad till kapaciteten som anges på förlängningen. Om lasten överskrider gaffelförlängningens kapacitet, kontakta Caterpillar-återförsäljaren på platsen för att erhålla gafflar och/eller gaffelförlängningar med rätt värde och längd för lasten.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr hållarens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

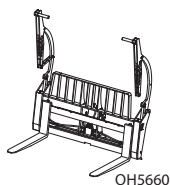
Installationsrutin:

- Se till att hållaren är rätt monterad. Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.
- Se till att originalgaffelns längd och tvärsnitt är lika med eller överskrider längden som är stansad på gaffelförlängningen.
- Säkra förlängningarna på gafflarna genom att skjuta förlängningen på originalgaffeln och sätta fast en klappsprint bakom den vertikala delen av gaffeln.

Användning:

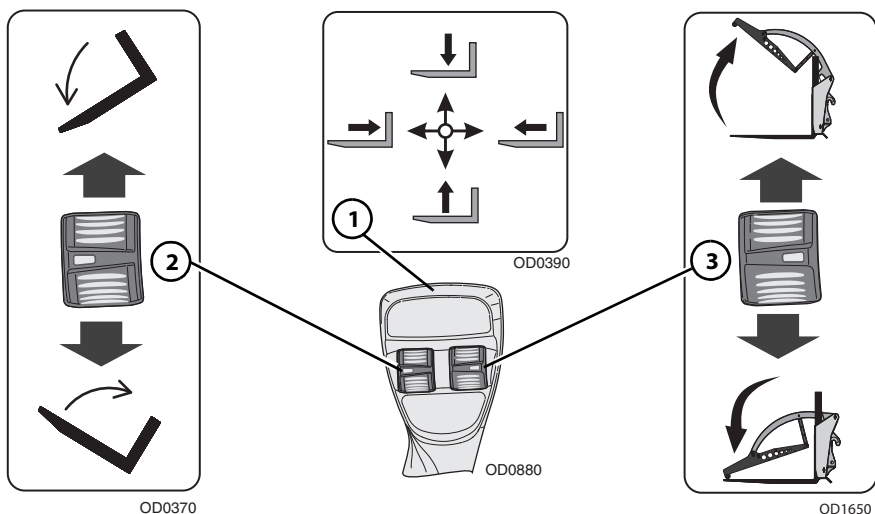
- Den tunga delen av lasten måste vila mot det bakre stödet.
- Låt inte lastens tyngdpunkt vila framför spetsen på originalgaffeln.
- Plocka inte upp en last eller bänd loss material med spetsen på en gaffelförlängning.

Rörgrip



Använd lasttabellen för rörgrip.

Se *“Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr rörgripens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Hur en rörgrip öppnas och stängs:

Rullkontakten (3) öppnar/stänger rörgripen.

- Tryck rullkontakten nedåt för att stänga gödselgaffeln.
- Tryck rullkontakten uppåt för att öppna gödselgaffeln.

Installationsrutin:

- Se *"Installation av redskap"* på sid. 5-11.

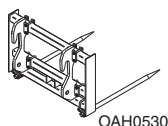
Användning:

- Höj eller sänk bommen till lämplig höjd för lastning av material och öppna rörgripen.
- Rikta in och centrera teleskoplastaren mot framsidan av materialet.
- Kör sakta och mjukt mot materialet som ska lastas. Du kanske måste förlänga bommen för att lasta material.
- Centrera lasten på gafflarna, luta gafflarna uppåt tillräckligt mycket för att behålla lasten, stäng rörgripen och backa tillbaka.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- Öppna rörgripen och lossa materialet från gafflarna.

Förebyggande av skador på utrustningen

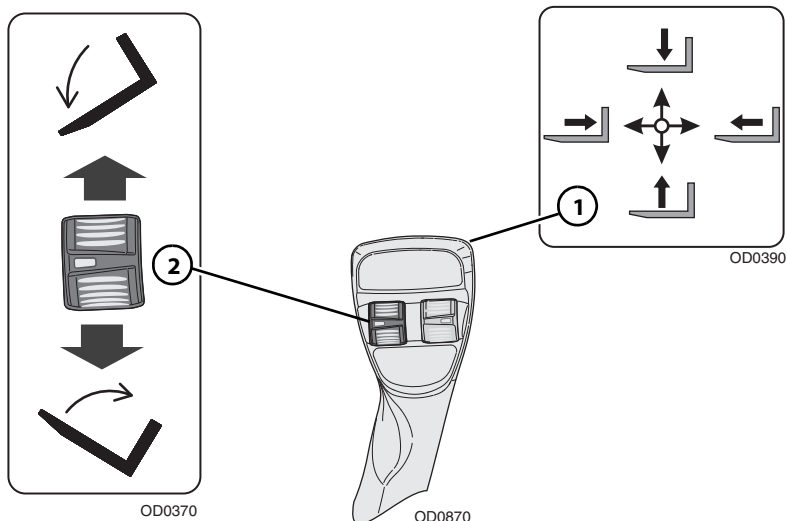
- Förutom när material lyfts eller lossas måste bommen vara helt indragen för alla skoparbeten.
- Använd inte gafflarna till att bända loss material, eftersom det kan skada gafflarna eller maskinen.
- Använd inte en rörgrip till att bända loss material, eftersom det kan skada rörgripen eller maskinen.
- Försök inte lasta material som är hårt eller fruset. Det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen eller maskinen.
- Försök inte lyfta last som sitter fast på eller är ansluten till ett annat föremål.

Dubbelt balspjut



Använd lasttabellen för dubbelt balspjut.

Se *“Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr hållarens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

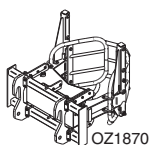
Se *“Installation av redskap”* på sid. 5-11.

Förebyggande av skador på utrustningen:

- Använd inte gafflarna till att bända loss material, eftersom det kan skada gafflarna eller maskinen.
- Försök inte lyfta last som sitter fast på eller är ansluten till ett annat föremål.

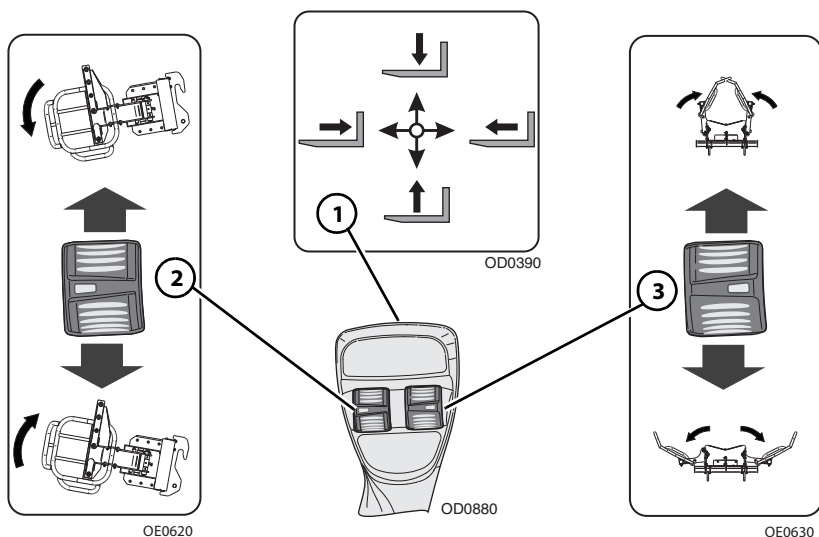
Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

Balhanterare



Använd kapacitetstabellen för en balhanterare.

Se *“Kapacitet för teleskopplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr balhanterarens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Hur balhanteraren öppnas och stängs:

Rullkontakten (3) öppnar/stänger balhanteraren.

- Tryck kontakten nedåt för att öppna balhanteraren.
- Tryck kontakten uppåt för att stänga balhanteraren.

Installationsrutin:

Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.

Användning:

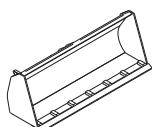
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.

Förebyggande av skador på utrustningen

- Använd inte balhanteraren till att bända loss material, för stor kraft kan skada balhanteraren eller maskinen.
- Försök inte lasta material som är hårt eller fruset. Det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen eller maskinen.

Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

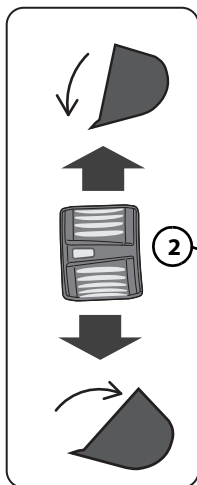
Skopa



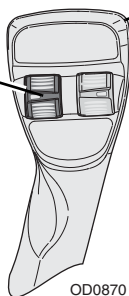
OZ0730

Använd en lämplig lasttabell för skopan.

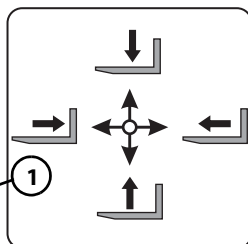
Se *“Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



OD0460



OD0870



OD0390

Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr skopans lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

- Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.

Användning:

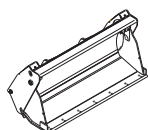
- Höj eller sänk bommen till lämplig höjd för lastning av material från jordtippen.
- Rikta in teleskopplastaren mot framsidan av jordtippen och kör långsamt och jämnt in i jordtippen för att lasta skopan.
- Luta skopan bakåt så långt att lasten stannar kvar och backa bort från jordtippen.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- Luta skopan nedåt för att tömma den.

Förebyggande av skador på utrustningen

- Bommen ska vara helt indragen vid alla skoparbeten, förutom när en last lyfts upp eller töms ut.
- Fyll inte skopan snett. Fördela materialet jämnt i skopan. Lasttabellerna gäller endast skopor med jämnt fördelad last.
- Använd inte skopan till att bända loss material, eftersom det kan skada skopan eller maskinen.
- Försök inte lasta material som är hårt eller fruset. Det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen eller maskinen.
- Använd inte skopan till planering, eftersom det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen samt indragningskedjor och -vagnar.

Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

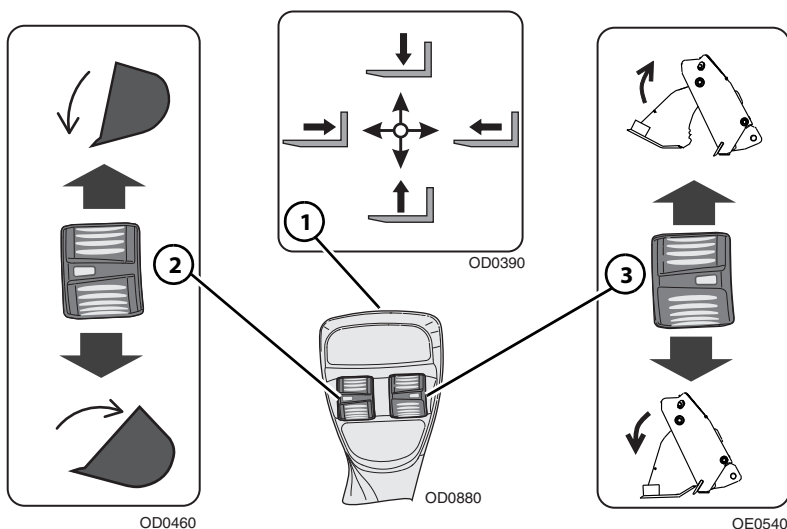
Universalskopa



OZ2540

Använd tillämplig lasttabell för universalskopa.

Se "Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel" på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr skopans lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Hur skopan öppnas och stängs:

Redskapets extra hydraulkontakt (3) öppnar/stänger skopan.

- Tryck rullkontakten nedåt för att stänga skopan.
- Tryck rullkontakten uppåt för att öppna skopan.

Installationsrutin:

- Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.

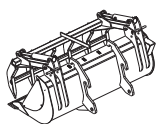
Användning:

- Höj eller sänk bommen till lämplig höjd för lastning av material från jordtippen.
- Rikta in teleskopplastaren mot framsidan av jordtippen och kör långsamt och jämnt in i jordtippen för att lasta skopan.
- Luta skopan bakåt så långt att lasten stannar kvar och backa bort från jordtippen.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- Öppna skopan eller luta den nedåt för att tömma den.

Förebyggande av skador på utrustningen

- Bommen ska vara helt indragen vid alla skoparbeten, förutom när en last lyfts upp eller töms ut.
- Fyll inte skopan snett. Fördela materialet jämnt i skopan. Lasttabellerna gäller endast skopor med jämnt fördelad last.
- Använd inte skopan till att bända loss material, eftersom det kan skada skopan eller maskinen.
- Försök inte lasta material som är hårt eller fruset. Det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen eller maskinen.
- Använd inte skopan till planering. Det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen.

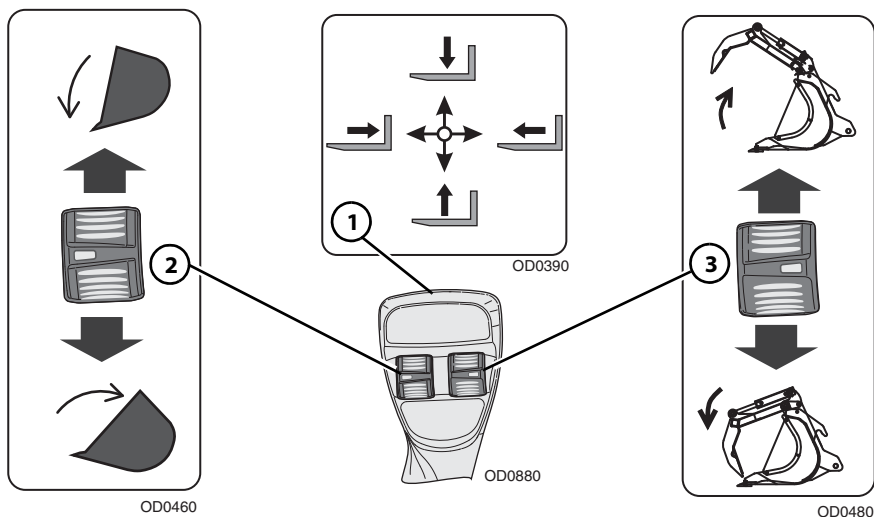
Gripskopa



OZ1450

Använd lasttabellen för gripskopa.

Se "Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel" på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr gripskopans lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Hur gripskopen öppnas och stängs:

Rullkontakten (3) öppnar/stänger gripskopen.

- Tryck rullkontakten nedåt för att stänga gödselgaffeln.
- Tryck rullkontakten uppåt för att öppna gödselgaffeln.

Installationsrutin:

- Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.

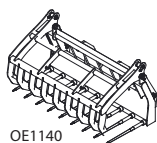
Användning:

- Höj eller sänk bommen till lämplig höjd för lastning av material från jordtippen och öppna gripskopan.
- Rikta in teleskoplastaren mot framsidan av jordtippen och kör långsamt och jämnt in i jordtippen för att lasta skopan.
- Luta skopan bakåt så långt att lasten stannar kvar, stäng gripskopan och backa bort från högen.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- Öppna skopan och luta den nedåt för att tömma den.

Förebyggande av skador på utrustningen

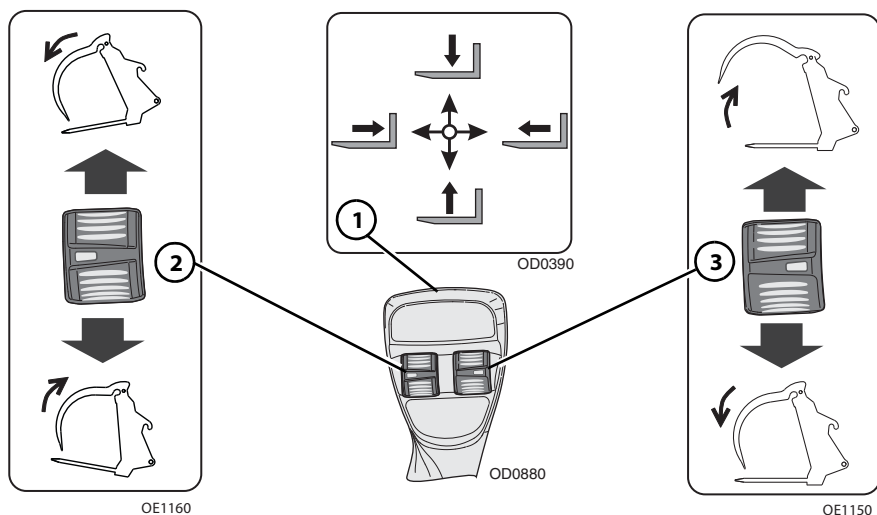
- Bommen ska vara helt indragen vid alla skoparbeten, förutom när en last lyfts upp eller töms ut.
- Fyll inte skopan snett. Fördela materialet jämnt i skopan. Lasttabellerna gäller endast skopor med jämnt fördelad last.
- Använd inte skopan till att bända loss material, eftersom det kan skada skopan eller maskinen.
- Försök inte lasta material som är hårt eller fruset. Det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen eller maskinen.
- Använd inte skopan till planering, eftersom det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen samt indragningskedjor och -vagnar.

Gödselgaffel



Använd gödselgaffelns lasttabell.

Se "Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel" på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr gödselgaffelns lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Hur en gödselgaffel öppnas och stängs:

Rullkontakten (3) öppnar/stänger gödselgaffeln.

- Tryck rullkontakten nedåt för att stänga gödselgaffeln.
- Tryck rullkontakten uppåt för att öppna gödselgaffeln.

Installationsrutin:

- Se *"Installation av redskap"* på sid. 5-11.

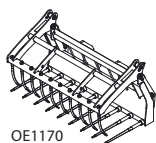
Användning:

- Höj eller sänk bommen till lämplig höjd för lastning av material från högen och öppna gödselgaffeln.
- Rikta in teleskoplastaren mot framsidan av högen och kör långsamt och jämnt in i högen för att lasta gödselgaffeln.
- Luta gödselgaffeln bakåt så långt att lasten stannar kvar, stäng gaffeln och backa bort från högen.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- Öppna gödselgaffeln och luta den nedåt för att tömma den.

Förebyggande av skador på utrustningen

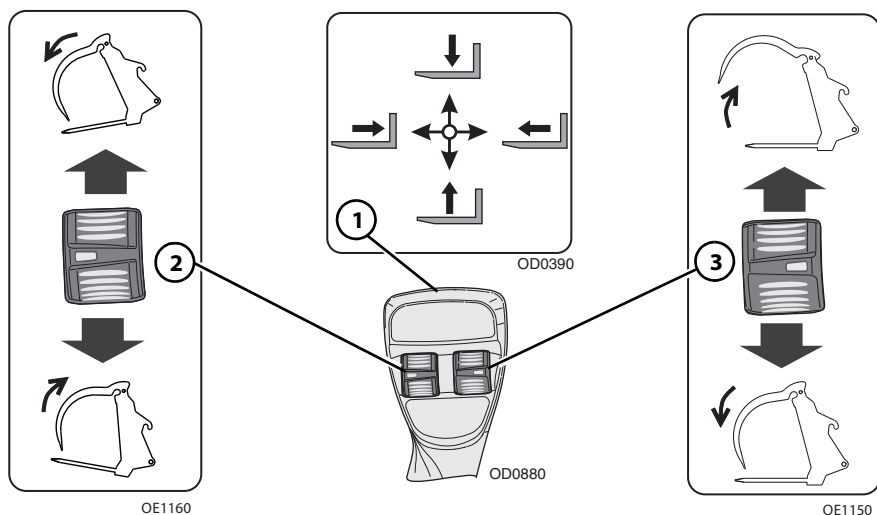
- Utom när en last lyfts eller töms måste bommen vara helt indragen för alla skoparbeten.
- Lasta inte bara gödsel i ena ändan av gaffeln. Fördela materialet jämnt på gödselgaffeln. Gödselgaffelns lasttabell gäller endast jämnt fördelad last.
- Använd inte en gödselgaffel till att bända loss material, eftersom det kan skada gödselgaffeln eller maskinen.
- Försök inte lasta material som är hårt eller fruset. Det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen eller maskinen.
- Använd inte gödselgaffeln till planering, eftersom det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen samt indragningskedjor och -vagnar.

Dynggaffel



Använd dynggaffelns lasttabell.

Se "Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel" på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr dynggaffelns lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Hur en dynggaffel öppnas och stängs:

Rullkontakten (3) öppnar/stänger dynggaffeln.

- Tryck rullkontakten nedåt för att stänga dynggaffeln.
- Tryck rullkontakten uppåt för att öppna dynggaffeln.

Installationsrutin:

- Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.

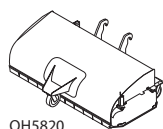
Användning:

- Höj eller sänk bommen till lämplig höjd för lastning av material från högen och öppna dynggaffeln.
- Rikta in teleskoplastaren mot framsidan av högen och kör långsamt och jämnt in i högen för att lasta dynggaffeln.
- Luta gaffeln bakåt så långt att lasten stannar kvar, stäng dynggaffeln och backa bort från högen.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- Öppna dynggaffeln och luta den nedåt för att tömma den.

Förebyggande av skador på utrustningen

- Utom när en last lyfts eller töms måste bommen vara helt indragen för alla skoparbeten.
- Lasta inte bara dynga i ena ändan av gaffeln. Fördela materialet jämnt på dynggaffeln. Dynggaffelns lasttabell gäller endast jämnt fördelad last.
- Använd inte dynggaffeln till att bända loss material, eftersom det kan skada dynggaffeln eller maskinen.
- Försök inte lasta material som är hårt eller fruset. Det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen eller maskinen.
- Använd inte dynggaffeln till planering, eftersom det kan orsaka allvarliga skador på kopplingen samt indragningskedjor och -vagnar.

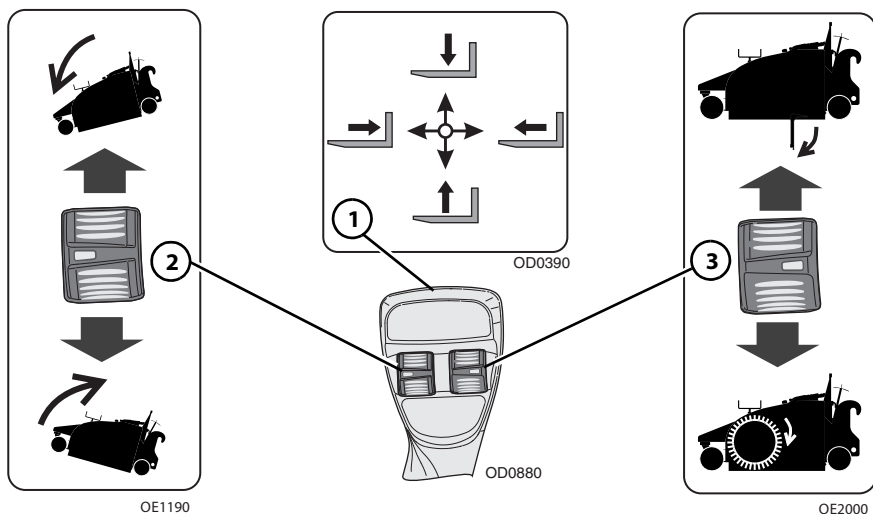
Sopmaskin



OH5820

Använd sopmaskinens lasttabell.

Se "Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel" på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr sopmaskinens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Hur en sopmaskin styrs:

Rullkontakten (3) styr sopmaskinen.

- Tryck rullkontakten nedåt för att stänga behållaren och koppla in sopborstarna.
- Tryck rullkontakten uppåt för att öppna behållaren.

Så här aktiveras/inaktiveras kontinuerlig drift för sopborstarna:

- Ställ växelspaken i neutralläge och håll kontakten för det extra hydraulsystemet intryckt på den vänstra manöverpanelen.
- Tryck rullkontakten (3) nedåt för att koppla in sopborstarna.
- Släpp kontakten för det extra hydraulsystemet och rullkontakten (3) för att aktivera kontinuerlig drift för sopborstarna.
- Inaktivera den kontinuerliga driften för sopborstarna genom att trycka på kontakten för det extra hydraulsystemet igen.

Installationsrutin:

- Se "Installation av redskap" på sid. 5-11.



VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Ta bort stora föremål framför sopmaskinen. Om du kör över dem kan föremålen skjutas iväg av sopmaskinen.

Användning:

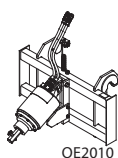
- Placera sopmaskinen på en plan yta. Dra tillbaka bommen helt och sänk den tills alla tre hjul på sopmaskinen har kontakt med marken.
- Använd höjd- och vinkelmätaren på sopmaskinen för att uppnå det centrala flytläge som gör att maskinen fungerar bäst.
- Använd rullkontakten (3) för att koppla in sopborstarna.
- Sopa en bana smalare än sopmaskinens bredd.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- Töm behållaren genom att lyfta upp sopmaskinen över önskat tömningsområde med tillräckligt fritt utrymme runtomkring. Använd rullkontakten (3) för att öppna behållaren så att innehållet töms ut. Stäng behållaren efter att allt innehåll är uttömt.

Förebyggande av skador på utrustningen

- Förutom när behållaren töms måste bommen vara helt indragen för alla soparbeten.
- Undvik överdrivet tryck nedåt på borstarna vid sopning.
- Förvara inte sopmaskinen med vikt på borstarna. Placera den på klossar eller förvaringsställ.

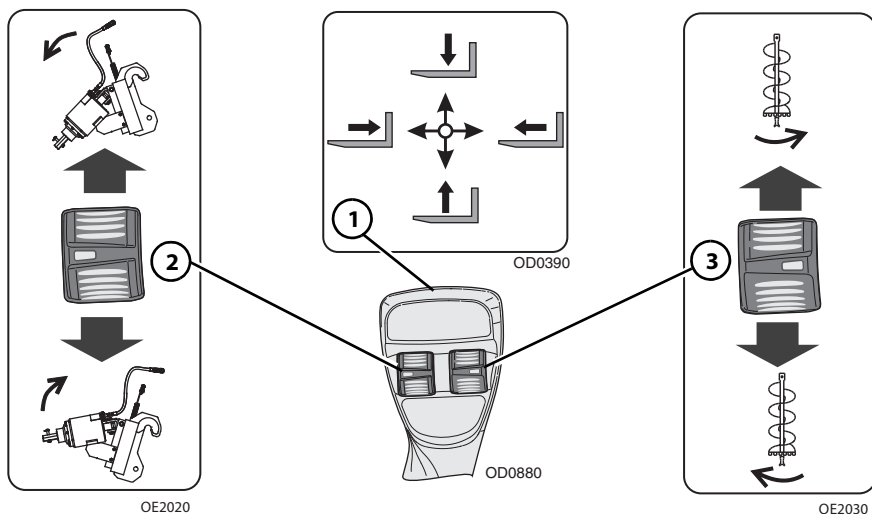
Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

Borr



Använd borrens lasttabell.

Se "Kapacitet för teleskopplastare/redskap/gaffel" på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr borrens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Hur en borrarspets styrs:

Rullkontakten (3) styr borrarspetsens rotation.

- Tryck rullkontakten nedåt för att rotera medurs.
- Tryck rullkontakten uppåt för att rotera moturs.

Installationsrutin:

- Se *"Installation av redskap"* på sid. 5-11.

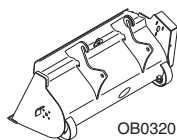
Användning:

- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- Luta borret nedåt så att borrarpeten är vinkelrät mot marken och hållaren vågrät.
- Sänk borret till marken så att endast centrumpunkten tränger igenom marken.
- Använd rullkontakten **(3)** för att vrida borret medurs ("grävikning").
- Släpp rullkontakten **(3)** för att stoppa borrets rotation.
- Lyft upp borret från hålet för att rensa bort skräp.

Förebyggande av skador på utrustningen

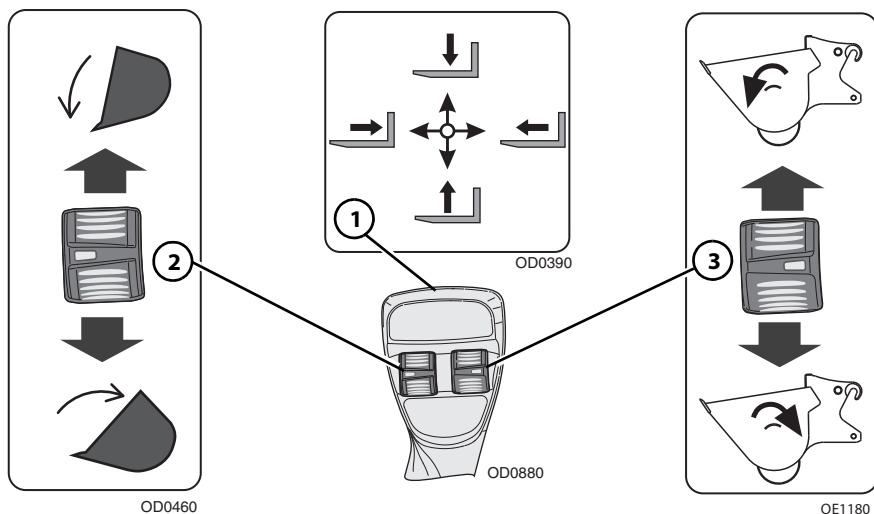
- Förflytta maskinen med borret i en säker transportposition för att förhindra okontrollerade rörelser.
- Transportera borrarheten så lågt som är praktiskt möjligt, med låg hastighet och utan snabba rörelser från sida till sida.
- Koppla inte in borrotationen om borrarpeten inte vidrör marken.

Blandare för betongska



Använd lasttabellen för blandare för betongska.

Se "Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel" på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr skopans lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Hur blandaren styrs:

Rullkontakten (3) styr blandaren för skopan.

- Tryck rullkontakten nedåt för att rotera bakåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att rotera framåt.

Installationsrutin:

- Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.

Användning:

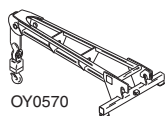
- Stäng luckan, avväg skopan och dra in och sänk bommen helt för att lasta materialet.
- Fördela materialet jämnt i skopan. Lasttabellerna gäller endast skopor med jämnt fördelad last.
- Lastens mittpunkt kommer att variera beroende på hur mycket material som finns i skopan. Se alltid till att lasttabellen efterföljs.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- Placera skopan och öppna luckan för att tömma skopan.

Förebyggande av skador på utrustningen

- Transportera betongskopan så lågt, som är praktiskt, med låg hastighet och utan snabba rörelser från sida till sida.

Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

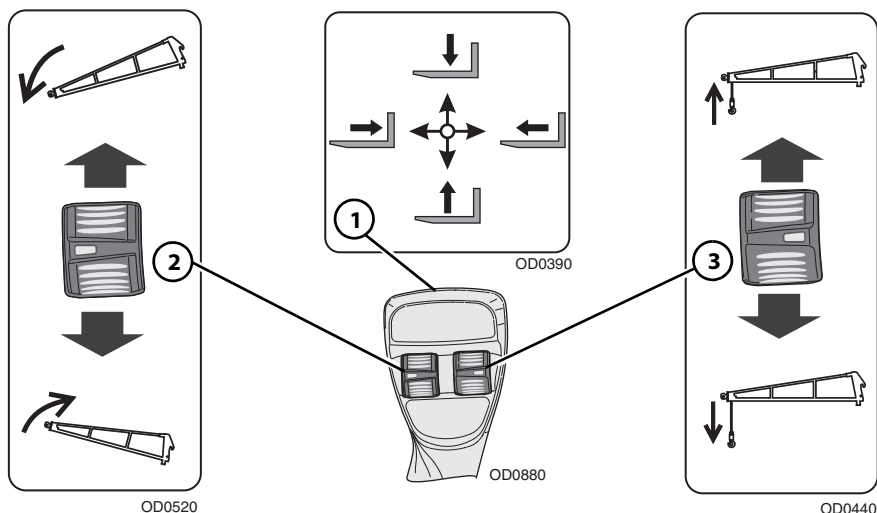
Fackverksbom



Använd fackverksbommens kapacitetstabell

Se *“Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.

Häng last i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr fackverksbommens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Vinschstyrning (i förekommande fall):

Rullkontakten (3) styr vinschen som är monterad på fackverksbommen.

- Tryck rullkontakten nedåt för att sänka vajern.
- Tryck rullkontakten uppåt för att höja vajern.

Installationsrutiner

- Se *"Installation av redskap"* på sid. 5-11.



VARNING!

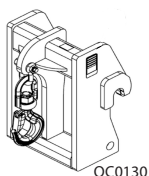
KLÄMNINGSRISK. Lämna alltid kvar minst tre varv med vajer på trumman. Föremålet eller lasten kan falla.

Användning:

- Vikten på riggningen måste inkluderas som en del av den totala last som ska lyftas.

Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

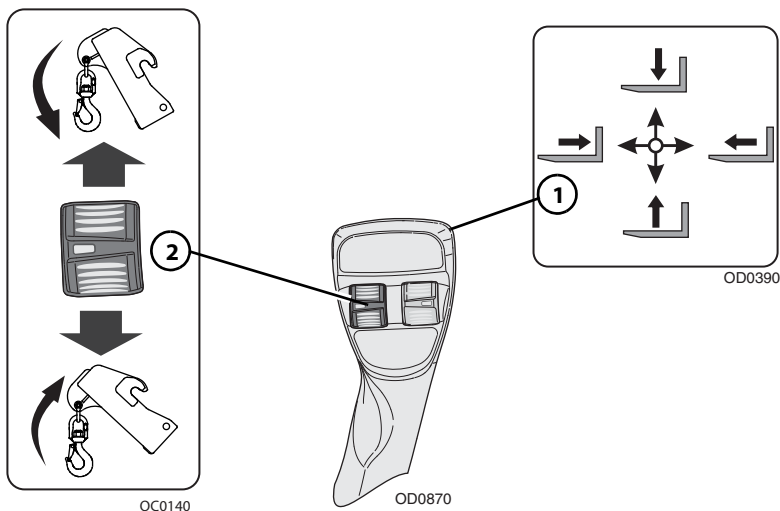
Kopplingsmonterad krok



Använd tillämplig lasttabell för kopplingsmonterad krok.

Se *“Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.

Häng last i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr lutningen för den kopplingsmonterade kroken.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

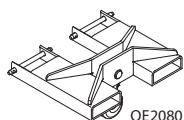
- Se *"Installation av redskap"* på sid. 5-11.

Användning:

- Vikten på riggningen måste inkluderas som en del av den totala last som ska lyftas.

Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

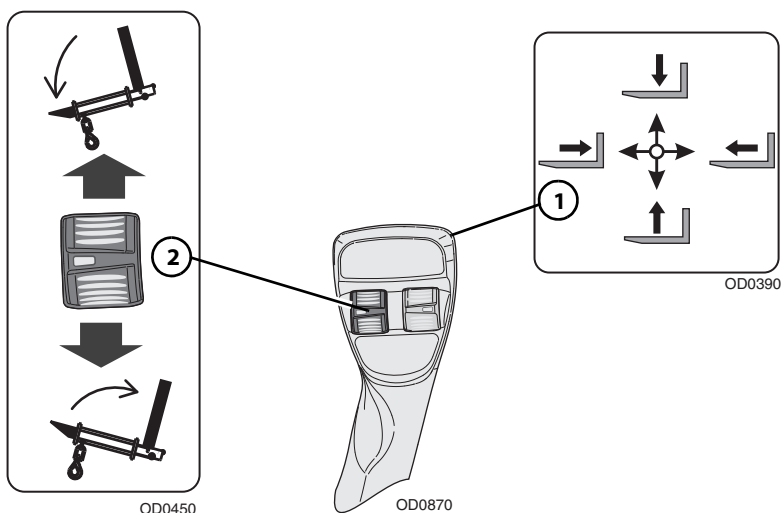
Gaffelmonterad krok



Använd lämplig lasttabell för hållaren.

Se "Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel" på sid.5-5 för att fastställa maximal kapacitet.

Häng last i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr hållarens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

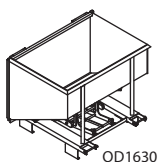
- Se till att hållaren är rätt monterad. Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.
- Sätt fast den gaffelmonterade kroken genom att skjuta kroken på originalgafflarna och sätta fast en klappsprint bakom den vertikala delen av gaffeln.

Användning:

- Lastpall- eller timmergafflar med lämpligt lastvärde måste användas. Använd inte andra sorters gafflar.
- Vikten på den gaffelmonterade kroken och riggningen måste inkluderas som en del av den totala last som ska lyftas.
- Får inte användas med ett masthållarredskap.
- Använd inte en gaffelmonterad krok med redskap som kan rotera (exempelvis sidlutande eller svängande hållare) utan att inaktivera rotationsförmågan.

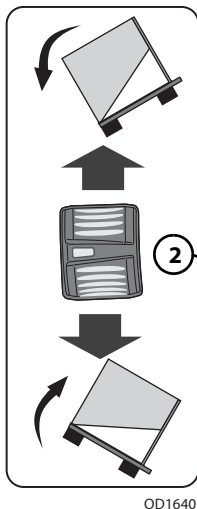
Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

Avfallstratt, gaffelmonterad

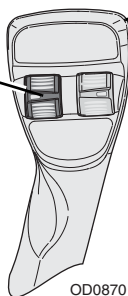


Använd lämplig lasttabell för avfallstratten.

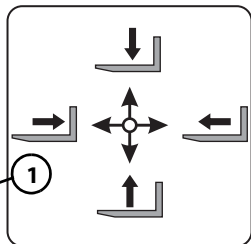
Se *“Kapacitet för teleskoplastare/redskap/gaffel”* på sid. 5-5 för att fastställa maximal kapacitet.



OD1640



OD0870



OD0390

Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Rullkontakten (2) styr avfallstrattens lutning.

- Tryck rullkontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck rullkontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

- Se till att hållaren är rätt monterad. Se *”Installation av redskap”* på sid. 5-11.
- Sätt fast den gaffelmonterade avfallstratten genom att skjuta den gaffelmonterade avfallstratten på originalgafflarna och sätta fast en klappsprint bakom den vertikala delen av gaffeln.

Användning:

- Höj eller sänk bommen till lämplig höjd för lastning av material.
- Kör i enlighet med kraven i Avsnitt 1– Allmänna säkerhetsrutiner.
- För att frigöra grinden, luta den gaffelmonterade avfallstratten nedåt cirka 10 grader och koppla in den nedre stötfångaren på containerns kant. Grinden öppnas så att innehållet glider ut.
- Luta den gaffelmonterade avfallstratten bakåt för att stänga och säkra grinden.
- Får inte användas med ett masthållarredskap.
- Använd inte en gaffelmonterad avfallstratt med redskap som kan rotera (exempelvis sidlutande hållare) utan att inaktivera rotationsförmågan.

Förebyggande av skador på utrustningen

- Bommen ska vara helt indragen vid alla arbeten med gaffelmonterad avfallstratt, förutom när en last lyfts upp eller töms ut.

5.9 DRAGANORDNINGAR OCH SLÄPVAGNSBROMSAR

Maskinerna kan vara utrustade med olika slags draganordningar. Om den inte installerats tidigare, sätt fast draganordningen med de inkluderade fästelementen.

Största bogseringskapacitet ska vara den lägsta av teleskoplastarens och draganordningens kapacitet. Mer information finns på sid. 9-18.

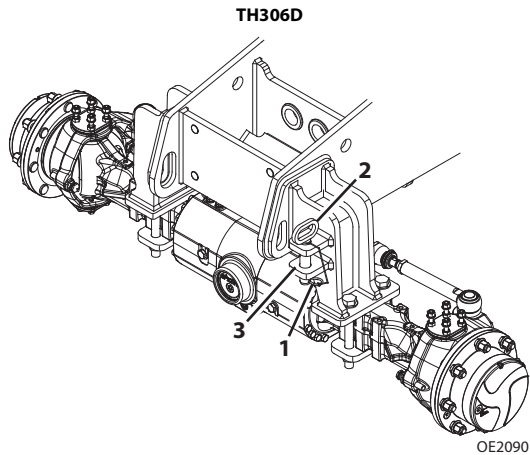
Obs! Se till att draganordningen sitter så lågt som möjligt, när en släpvagn bogseras. Hastigheten och/eller belastningen kan behöva reduceras vid förflyttning över ojämn mark.



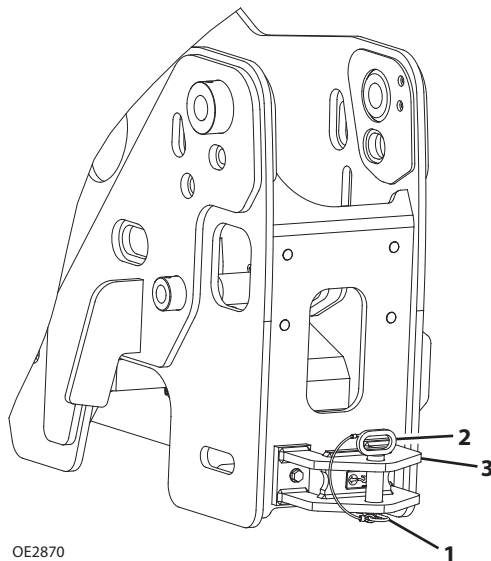
VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Håll avstånd till området mellan maskinen och släpvagnen.

Draganordningar för räddning



TH357D, TH408D, TH3510D



Fastsättning av räddningsenhet:

1. Ta bort säkerhetssprinten (1) och dra ut sprinten (2) från draganordningen (3).
2. Stick in sprinten genom draganordningen och räddningsenheten. Lås sprinten med säkerhetssprinten.

Obs! Dessa anordningar är inte avsedda för bogsering av släpvagnar.

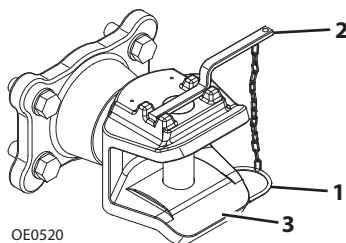
Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

Fast draganordning

Draganordningens kapacitet

Maximal kombinerad vikt för släpvagn och last 12 000 kg (26,450 lb)

Maximal vertikal last vid draganordningens kontaktyta 2 500 kg (5500 lb)



Fastsättning av släpvagn för bogsering:

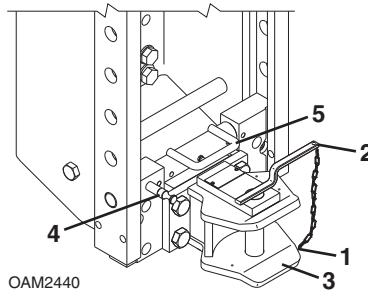
1. Ta bort säkerhetssprinten (1) och dra ut sprinten (2) från draganordningen (3).
2. Rikta in maskinen mot släpvagnens bogseringsögla.
3. Stick in sprinten genom draganordningen och bogseringsöglan. Lås sprinten med säkerhetssprinten.

Draganordning med sprint – CUNA C (Italien)

Draganordningens kapacitet

Maximal kombinerad vikt för släpvagn och last..... 6 000 kg (13,225 lb)

Maximal vertikal last vid draganordningens kontaktyta 1 500 kg (3305 lb)



Fastsättning av släpvagn för bogsering:

1. Ta bort säkerhetssprinten (1) och dra ut sprinten (2) från draganordningen (3).
2. Rikta in maskinen mot släpvagnens bogseringsögla.
3. Stick in sprinten genom draganordningen och bogseringsöglan. Lås sprinten med säkerhetssprinten.
4. I förekommande fall ansluter du släpvagnens kabelhärva till uttaget.
5. I förekommande fall ansluter du släpvagnshydrauliken till de bakre hydraulförskruvningarna.

Justering av draganordningens höjd:

1. Dra ut låssprinten (4) och lyft handtaget (5) för att lossa låsmekanismen.
2. Flytta draganordningen till önskad höjd.
3. Sänk ner handtaget. När låsmekanismen kopplas in återgår låssprinten till det låsta läget.

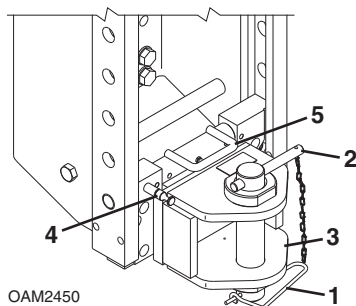
Avsnitt 5– Redskap och draganordningar

Draganordning med sprint – CUNA D2 (Italien)

Draganordningens kapacitet

Maximal kombinerad vikt för släpvagn och last 12 000 kg (26,450 lb)

Maximal vertikal last vid draganordningens kontaktyta 2 000 kg (4400 lb)



Fastsättning av släpvagn för bogsering:

1. Ta bort säkerhetssprinten (1) och dra ut sprinten (2) från draganordningen (3).
2. Rikta in maskinen mot släpvagnens bogseringsögla.
3. Stick in sprinten genom draganordningen och bogseringsöglan. Lås sprinten med säkerhetssprinten.
4. I förekommande fall ansluter du släpvagnens kabelhärva till uttaget.
5. I förekommande fall ansluter du släpvagnshydrauliken till de bakre hydraulförskruvningarna.

Justering av draganordningens höjd:

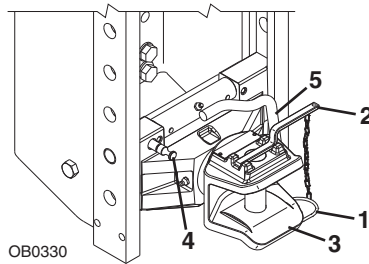
1. Dra ut låssprinten (4) och lyft handtaget (5) för att lossa låsmekanismen.
2. Flytta draganordningen till önskad höjd.
3. Sänk ner handtaget. När låsmekanismen kopplas in återgår låssprinten till det låsta läget.

Manuell draganordning från EEC med sprint

Draganordningens kapacitet

Maximal kombinerad vikt för släpvagn och last..... 12 000 kg (26,450 lb)

Maximal vertikal last vid draganordningens kontaktyta2 500 kg (5500 lb)



Fastsättning av släpvagn för bogsering:

1. Ta bort säkerhetssprinten (1) och dra ut sprinten (2) från draganordningen (3).
2. Rikta in maskinen mot släpvagnens bogseringsögla.
3. Stick in sprinten genom draganordningen och bogseringsöglan. Lås sprinten med säkerhetssprinten.
4. I förekommande fall ansluter du släpvagnens kabelhärva till uttaget.
5. I förekommande fall ansluter du släpvagnshydrauliken till de bakre hydraulförskruvningarna.

Justering av draganordningens höjd:

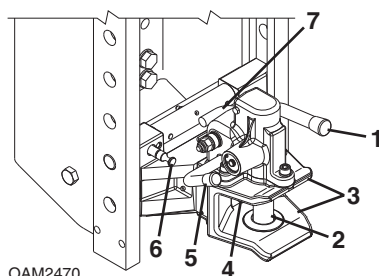
1. Dra ut låssprinten (4) och lyft handtaget (5) för att lossa låsmekanismen.
2. Flytta draganordningen till önskad höjd.
3. Sänk ner handtaget. När låsmekanismen kopplas in återgår låssprinten till det låsta läget.

Automatisk draganordning från EEC

Draganordningens kapacitet

Maximal kombinerad vikt för släpvagn och last 12 000 kg (26,450 lb)

Maximal vertikal last vid draganordningens kontaktyta 2 500 kg (5500 lb)



Fastsättning av släpvagn för bogsering:

1. Vrid spaken (1) tills sprinten (2) dras in helt.
2. Rikta in draganordningens öppning (3) mot släpvagnens bogseringsögla.
3. Backa maskinen mot släpvagnen.
4. När bogseringsöglan går emot utlösaren (4), lossas sprinten och spaken.
5. I förekommande fall ansluter du släpvagnens kabelhärva till uttaget.
6. I förekommande fall ansluter du släpvagnshydrauliken till de bakre hydraulförskruvningarna.

Obs! Använd spaken (5) till att sänka sprinten (2) när den har lossats från släpvagnen.

Justering av draganordningens höjd:

1. Dra ut låssprinten (6) och lyft handtaget (7) för att lossa låsmekanismen.
2. Flytta draganordningen till önskad höjd.
3. Sänk ner handtaget. När låsmekanismen kopplas in återgår låssprinten till det låsta läget.

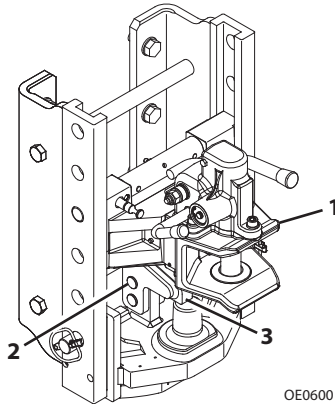
Ringbultsram och automatisk EEC-draganordning

Draganordningens kapacitet

Maximal kombinerad vikt för släpvagn och last..... 12 000 kg (26,450 lb)

Maximal vertikal last vid draganordningens kontaktyta 2 500 kg (5500 lb)

Obs! Se sid. 5-68 för information om den automatiska draganordningen.



Fastsättning av släpvagn för bogsering:

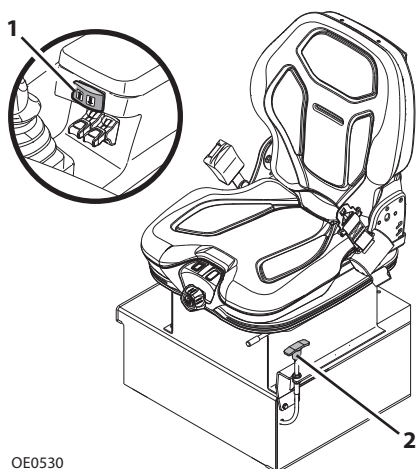
1. Hög draganordningen (1) till det högsta läget.
2. Ta bort klappsprinten (2) och lyft låsspärren (3).
3. Sätt in klappsprinten för att hålla låsspärren i uppåtläget.
4. Rikta in maskinen mot släpvagnens bogseringsögla.
5. Ta bort klappsprinten och sänk ner låsspärren. Säkra låsspärren med klappsprinten.
6. I förekommande fall ansluter du släpvagnens kabelhärva till uttaget.
7. I förekommande fall ansluter du släpvagnshydrauliken till de bakre hydraulförskruvningarna.

Hydraulisk draganordning

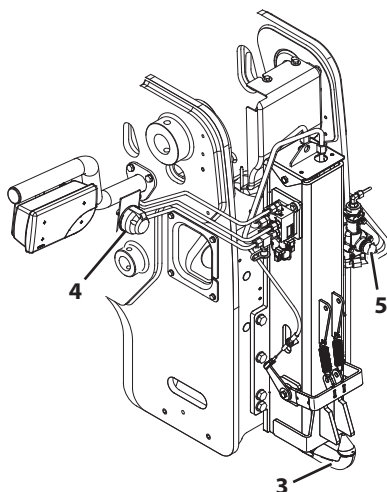
Draganordningens kapacitet

Maximal kombinerad vikt för släpvagn och last 12 000 kg (26,450 lb)

Maximal vertikal last vid draganordningens kontaktyta 2 500 kg (5500 lb)



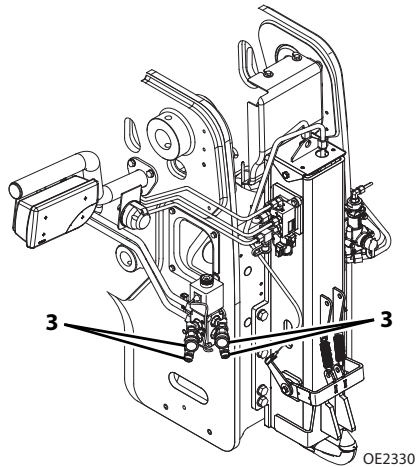
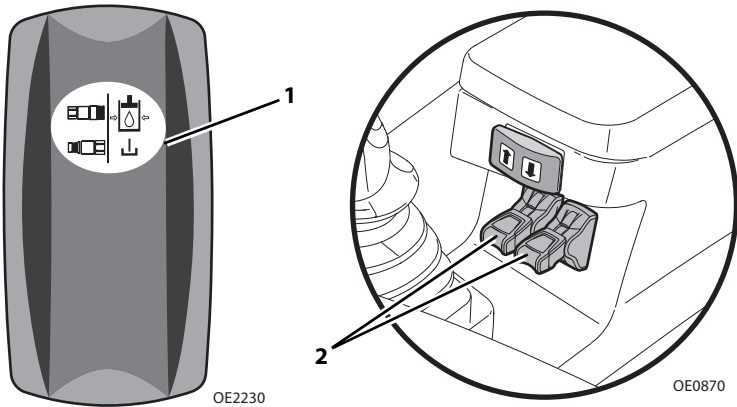
OE0530



Fastsättning av släpvagn för bogsering:

1. Håll den högra sidan av kontakten (1) intryckt för att höja draganordningens säkerhetsstolpar från säkeretskrokarna.
2. Dra och håll fast vajerhandtaget (2) för att dra tillbaka säkeretskrokarna. Du kan släppa vjern när stolparna är lägre än säkeretskrokarna.
3. Håll den vänstra sidan av kontakten intryckt för att sänka draganordningen (3) till önskad höjd.
4. Backa maskinen tills draganordningen befinner sig under mitten av bogseringsöglan.
5. Håll den högra sidan av kontakten intryckt för att höja draganordningen, tills säkeretskrokarna är inkopplade.
6. I förekommande fall ansluter du släpvagnens kabelhärva till uttaget (4).
7. I förekommande fall ansluter du släpvagnens bromsledning till släpvnagskopplingen (5). Se sid. 5-72.

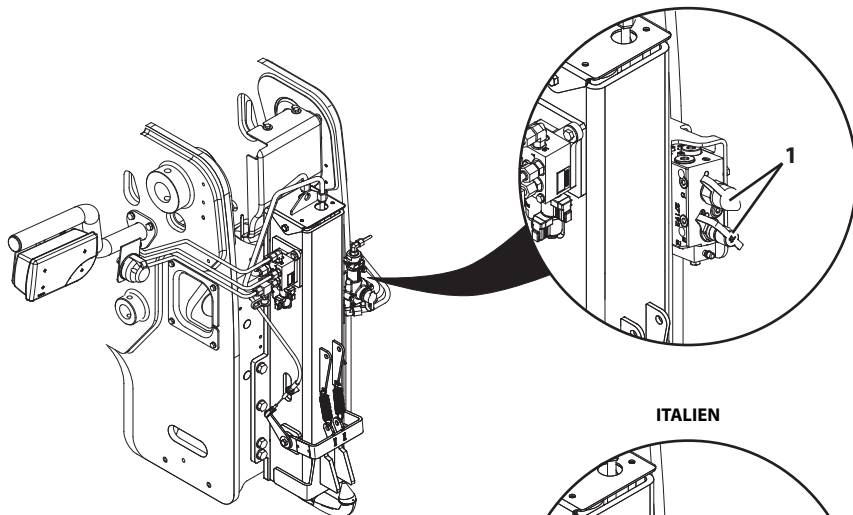
Extra hydraulsystem bak



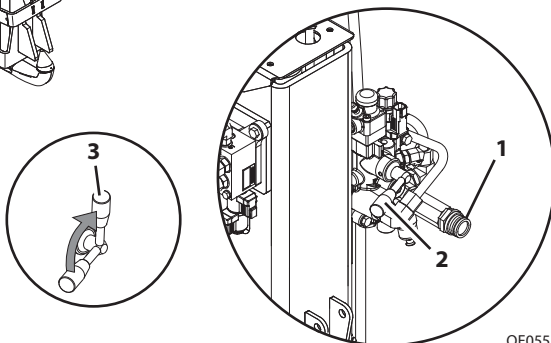
1. Håll avlastningskontakten för det extra hydraulsystemet (1) intryckt på den högra manöverpanelen och använd sedan spakarna för extra hydraulkraft bak (2) för att avlasta trycket på hydraulförskruvningarna bak (3).
2. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
3. Anslut slangarna till hydraulförskruvningarna.

Släpvagnsbromsar

CE och AUS



ITALIEN



OE0551

Anslutning av släpvagnsbroms:

CE och AUS

1. Se till att släpvagnen är rätt ansluten för bogsering.
2. Anslut släpvagnens bromsledningar till maskinkopplingen (1).

Italien

1. Se till att släpvagnen är rätt ansluten för bogsering.
2. Spaken ska stå i horisontalläget (2).
3. Anslut släpvagnens bromsledning till maskinkopplingen (1).
4. Lyft spaken till det vertikala läget (3).

AVSNITT 6 – NÖDFALLSRUTINER

6.1 BOGSERING AV EN OBRUKBAR MASKIN

Följande information antar att teleskoplastaren inte kan flyttas för egen maskin.

- Läs den information som följer, innan teleskoplastaren flyttas för att förstå de alternativ, som är tillgängliga. Välj sedan lämplig metod.
- Maskinmonterade anordningar erbjuder enbart lämpliga ställen att sätta fast ett bogseringsrep, en kedja eller dragbom i den händelse teleskoplastaren fastnar eller blir obrukbar.
- Dessa anordningar är inte avsedda för bogsering av släpvagnar på väg.
- Styrsystemet medger manuell styrning, om motorn eller servosystemet inte fungerar; **styrningen kommer dock att vara långsam och kräva mycket större ansträngning.**
- Försök **INTE** att bogsera en teleskoplastare som har last eller vars bom/tillbehör är höjda över 1,2 m (4 ft).

Förflyttning över en kortare sträcka

- Om teleskoplastaren bara behöver flyttas en kort sträcka, mindre än 30 m (100 ft), kan ett fordon som är starkt nog användas för att bogsera maskinen utan föregående förberedelser.

Förflyttning över längre avstånd

- Se "Service Manual" (servicehandboken) ang. information.
- Beroende på lokala förordningar ska lämplig servicemanual alltid förvaras i hytten på typgodkända maskiner.

Kontakta Caterpillar-återförsäljaren på platsen för särskilda anvisningar, om ingen av dessa metoder kan tillämpas.

6.2 NÖDFALLSSÄNKNING AV BOMMEN

I händelse av ett motorstopp eller ett fel på hydraulpumpen med en hängande last måste situationen bedömas och åtgärdas individuellt. **Kontakta Caterpillar-återförsäljaren på platsen för särskilda anvisningar.**

Säkra teleskoplastaren enligt följande rutin:

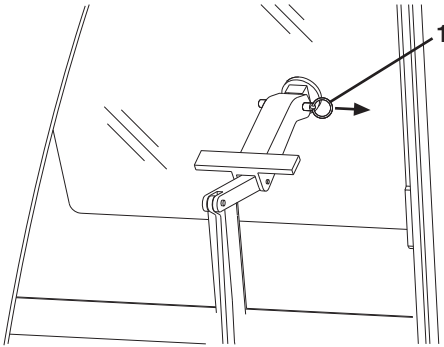
1. Avlägsna all personal runt maskinen.
2. Ansätt parkeringsbromsen. Placera transmissionen i NEUTRAL-läget.
3. Sätt klossar för alla fyra hjulen.
4. Spärra av ett stort område under bommen så att ingen personal kan gå in i detta område.
5. Se "Service Manual" (servicehandboken) ang. information.

6.3 NÖDUTGÅNG FRÅN STÄNGD HYTT

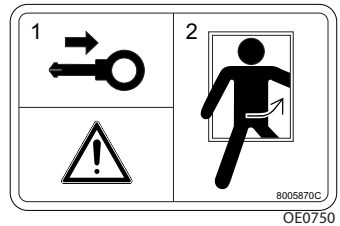
Vid nödfall kan bakrutan eller rutan på höger sida användas för att komma ut ur teleskoplastaren om hyttddörren inte går att använda.

Om det är möjligt sänker du bommen helt, stänger av motorn och tar ur nyckeln innan du använder någon av följande procedurer för att komma ut ur teleskoplastaren.

Bakruta inuti hytten



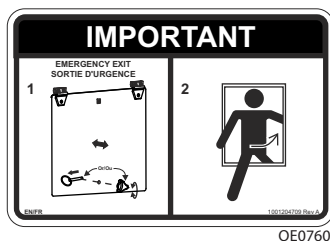
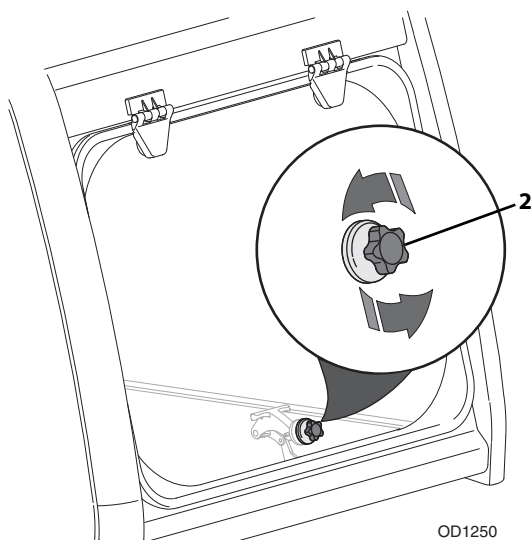
OZ0240



1. Ta bort klappsprinten (1).
2. Sväng upp rutan och kliv ut ur teleskoplastaren.

Avsnitt 6– Nödfallsrutiner

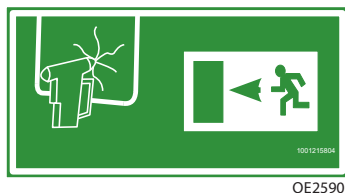
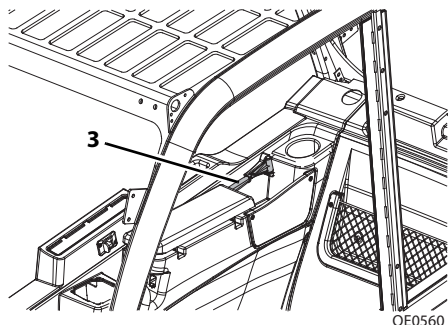
Bakruta utanför hytten (i förekommande fall)



1. Ta bort vredet (2) som håller rutan på plats.
2. Sväng upp rutan och kliv ut ur teleskoplastaren.

Ruta på höger sida (jordbruk)

Obs! Kliv endast ut genom rutan på höger sida om det inte går att komma ut ur hyttddörren eller bakrutan.

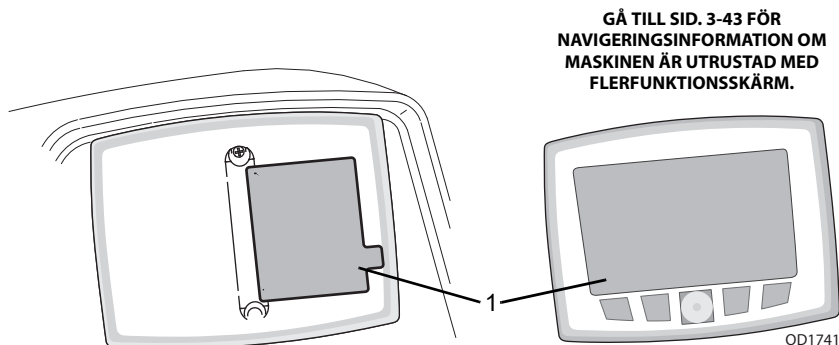


1. Lösgör nödhammaren (3) som är placerad under rutan på höger sida.
2. Slå sönder rutan med hammaren och kliv ut ur teleskoplastaren.

AVSNITT 7 – SMÖRJNING OCH UNDERHÅLL

7.1 INLEDNING

Det här avsnittet ger endast information som hjälper föraren att utföra underhållsåtgärder. Utför service på maskinen i enlighet med underhållsschemat på följande sidor.



Smörjnings-/underhållstabellerna (**1**) innehåller anvisningar som måste följas för att bibehålla denna maskin i funktionsdugligt skick. Instruktions- och underhållshandboken samt servicehandboken innehåller vidare detaljerad serviceinformation med särskilda anvisningar. Gå till sid. 3-43 för navigeringsinformation om maskinen är utrustad med flerfunktionsskärm.

Klädsel och säkerhetsutrustning

- Använd alla skyddskläder och all säkerhetsutrustning som har tilldelats dig eller som arbetet kräver.
- Använd **INTE** löst sittande kläder eller smycken som kan fastna i reglage eller rörliga delar.

7.2 ALLMÄNNA UNDERHÅLLSANVISNINGAR

Följ avstängningsrutinen på sid. 4-6 innan service eller underhåll utförs på maskinen om inga andra anvisningar har erhållits. Se till att maskinen står vågrätt, så att vätskenivåerna kan avläsas.

- Rengör smörjnipplarna före smörjningen.
- Använd alla funktioner flera gånger efter smörjningen så att smörjmedlen fördelas. Utför denna underhållsrutin utan monterade redskap.
- Sätt ett tunt lager motorolja på länksystemets alla vridpunkter.
- Intervallerna som visas är för normal användning och normala förhållanden. Justera intervallerna för onormal användning och onormala förhållanden.
- Kontrollera alla oljenivåer med undantag för transmissionsoljan när oljan är sval. Använd en tratt med en slang eller ett böjligt rör för att underlätta påfyllningen av hydrauloljebehållaren.

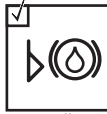
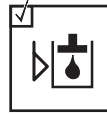
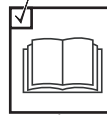


VARNING!

RISK FÖR SKÄRSÅR/KLÄMSKADOR/BRÄNNSKADOR. Service eller underhåll får inte utföras på maskinen med motorn igång med undantag för kontroll av transmissionsoljenivån.

7.3 SERVICE- OCH UNDERHÅLLSSCHEMAN

Underhållsschema för var 10:e timme och efter de första 50 timmarna – TH306D

VAR				
10 				
				
Kontrollera bränslenivån	Kontrollera däckens skick och tryck	Kontrollera bromsvätskenivån	Kontrollera motoroljenivån	Kontrollera hydrauloljenivån
				
Töm vattenavskiljaren	Kontrollera luftfiltret	Kontrollera DEF-nivån (SN TD200150 tills nu SN TA200150 tills nu)	Kontrollera kylmedelsnivån	Ytterligare kontroller – Avsnitt 8

Första
50 

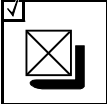
Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragningsmoment

OE2380

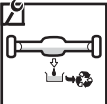
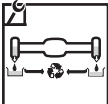
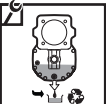
Avsnitt 7- Smörjning och underhåll

Underhållsschema för var 50:e timme, de första 250 timmarna samt var 250:e timme – TH306D

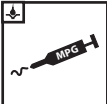
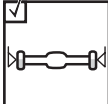
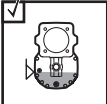
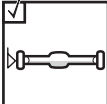
VAR
50 

 Smörjschema	 Kontrollera spolvätskan	 Kontrollera hyttens luftfilter	 Kontrollera LSI-systemet
--	--	---	---

Första
250 

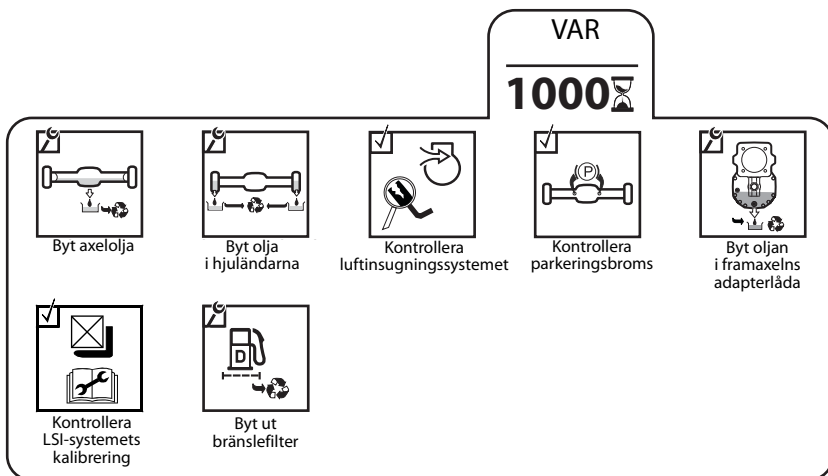
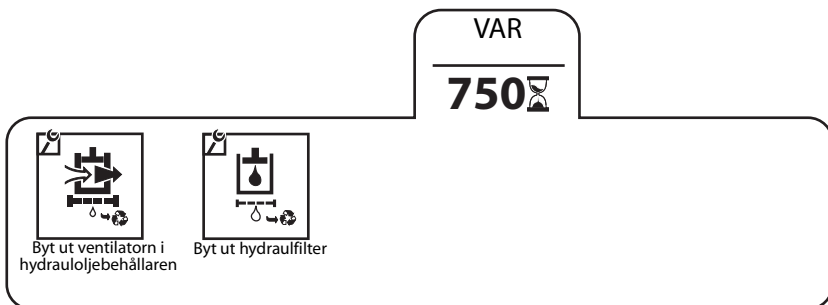
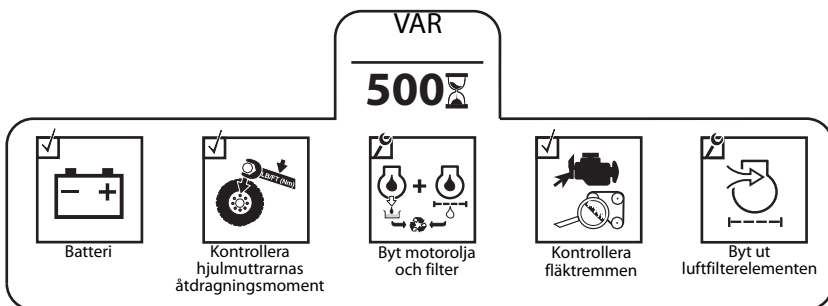
 Kontrollera LSI-systemet	 Byt olja i hjuländarna	 Byt oljan i framaxelns adapterlåda
---	---	---

VAR
250 

 Smörjschema	 Kontrollera oljenivån i hjuländarna	 Kontrollera bommens sliddynor	 Kontrollera oljenivån i framaxelns	 Kontrollera axeloljenivån
--	--	--	---	--

OE2390

**Underhållsschema för var 500:e, 750:e och
1 000:e timme – TH306D**



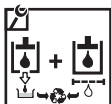
OE2400

Avsnitt 7– Smörjning och underhåll

Underhållsschema för var 1 500:e, 2 000:e och 3 000:e timme – TH306D

VAR

1500 ⌚



Byt hydraulolja
och -filter



Byt DEF-pumpfilter
(SN TD200150 tills nu
SN TA200150 tills nu)

VAR

2000 ⌚



Byt kylmedlet



Byt DEF-tankfilter
(SN TD200150 tills nu
SN TA200150 tills nu)

VAR

3000 ⌚



Byt ut
fläktremmen

OE2410

**Underhållsschema för var 10:e timme och efter
de första 50 timmarna – TH357D, TH408D, TH3510D**

VAR

10 

 Kontrollera bränslenivån	 Kontrollera däckens skick och tryck	 Kontrollera bromsvätskenivån	 Kontrollera motoroljenivån	 Kontrollera hydrauloljenivån
 Kontrollera transmission- soljenivån	 Kontrollera luftfiltret	 Kontrollera DEF-nivån (SN TD600150 tills nu SN TH900150 tills nu SN TH200150 tills nu SN T7F00150 tills nu)	 Töm vattenavskiljaren	 Kontrollera kylmedelsnivån
 Ytterligare kontroller – Avsnitt 8				

Första

50 

 Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragningsmoment

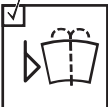
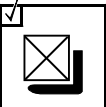
OE2242

Avsnitt 7- Smörjning och underhåll

Underhållsschema för var 50:e timme, de första 250 timmarna samt var 250:e timme – TH357D, TH408D, TH3510D

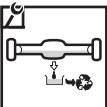
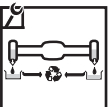
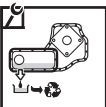
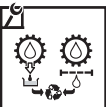
VAR

50 

 Smörjschema	 Kontrollera spolvätskan	 Kontrollera hyttens luftfilter	 Kontrollera LSI-systemet
--	--	---	---

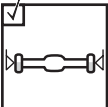
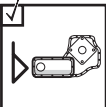
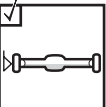
Första

250 

 Byt axelolja	 Byt olja i hjuländarna	 Byt vätskan i reduktionsväxellådan	 Byt transmissionsvätska och filter
---	---	---	---

VAR

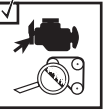
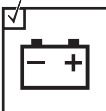
250 

 Smörjschema	 Kontrollera oljenivån i hjuländarna	 Kontrollera bommens sliddynor	 Kontrollera vätskenivån i reduktionsväxellådan	 Kontrollera axeloljenivån
--	--	--	---	--

OE2251

**Underhållsschema för var 500:e, var 750:e och
var 1 000:e timme – TH357D, TH408D, TH3510D**

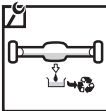
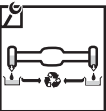
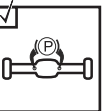
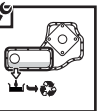
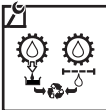
VAR
500 ⌚

 Byt ut bränslefilter	 Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragningsmoment	 Byt motorolja och filter	 Kontrollera fläktremmen	 Byt ut luftfilterelementen
 Kontrollera batteriet				

VAR
750 ⌚

 Byt ut ventilatorn i hydrauli-behållaren	 Byt ut hydraulfiler			
---	--	--	--	--

VAR
1000 ⌚

 Byt axelolja	 Byt olja i hjuländarna	 Kontrollera luftinsugningssystemet	 Kontrollera parkeringsbroms	 Byt vätskorna i reduktionsväxellådan
 Byt transmissionsvätska och filter	 Kontrollera LSI-systemets kalibrering			

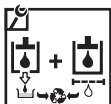
OE2261

Avsnitt 7– Smörjning och underhåll

Underhållsschema för var 1 500:e, 2 000:e och 3 000:e timme – TH357D, TH408D, TH3510D

VAR

1500 ⌚



Byt hydraulolja
och -filter



Byt DEF-pumpfilter

(SN TD600150 tills nu
SN TH900150 tills nu
SN TH200150 tills nu
SN T7F00150 tills nu)



Byt ut vevhusets
ventilationsfilter

VAR

2000 ⌚



Byt kylmedlet



Byt DEF-tankfilter

(SN TD600150 tills nu
SN TH900150 tills nu
SN TH200150 tills nu
SN T7F00150 tills nu)

VAR

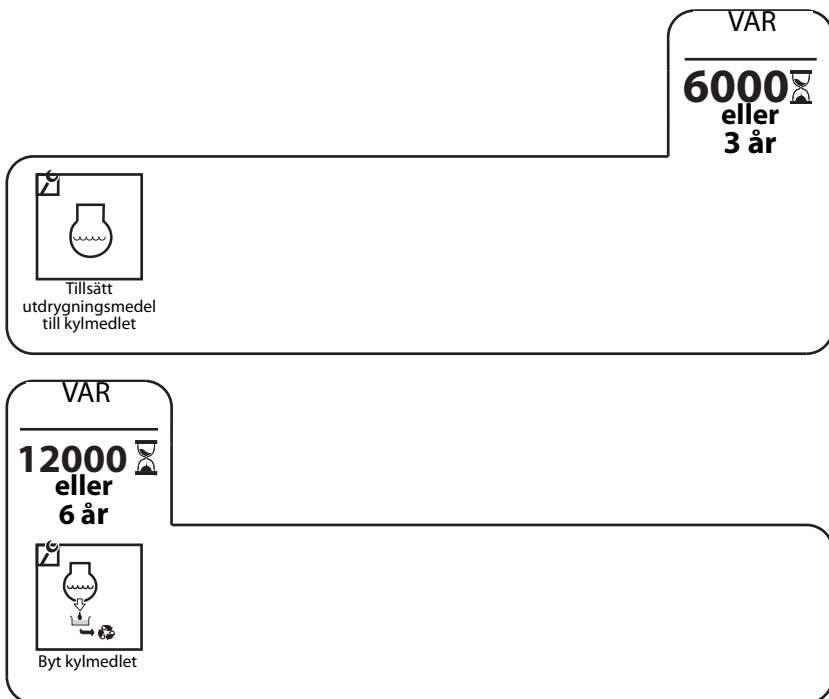
3000 ⌚



Byt ut
fläktremmen

OE2352

**Underhållsschema för var 6 000:e och
12 000:e timme – TH357D, TH408D, TH3510D**

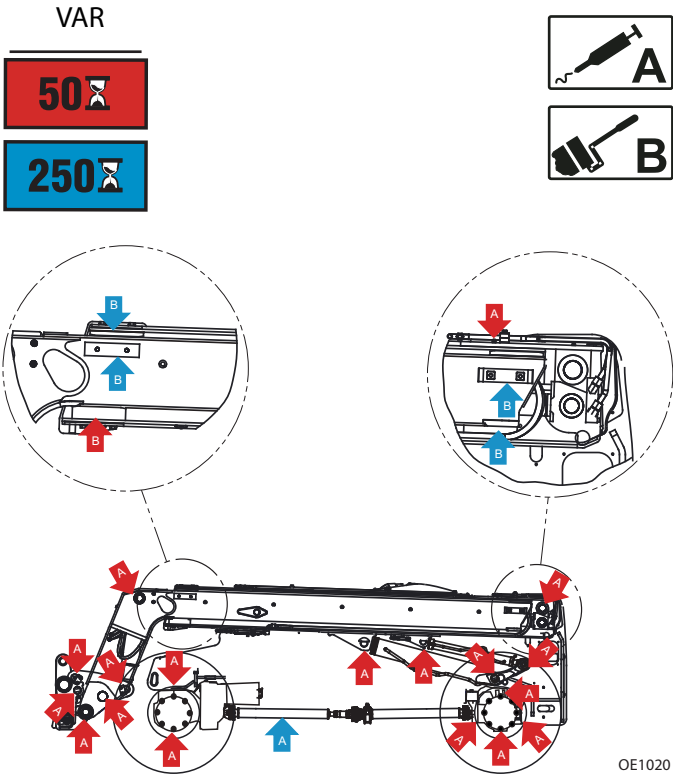


OE1011

Obs! Om intervaller på timmar eller år är upptagna, använd det intervall som inträffar först. Ytterligare information återfinns i motorns instruktions- och underhållshandbok.

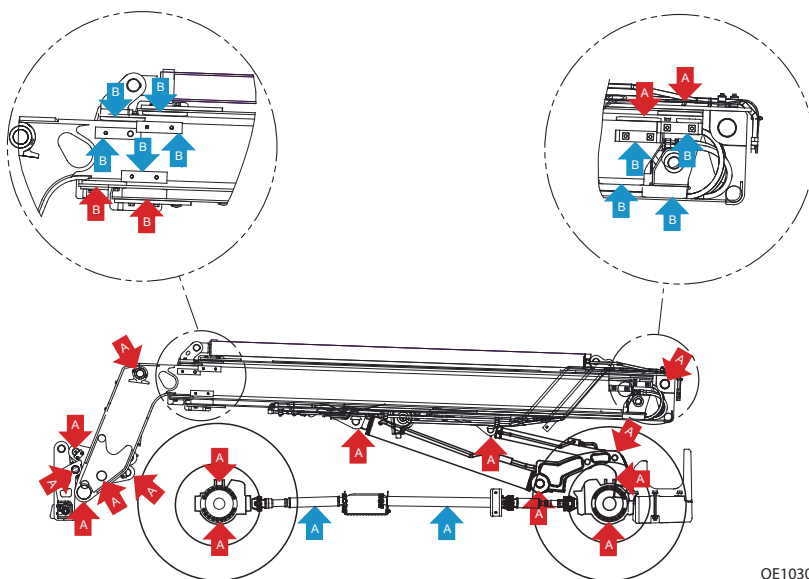
7.4 SMÖRJSCHEMAN

TH306D



TH357D, TH408D, TH3510D

VAR



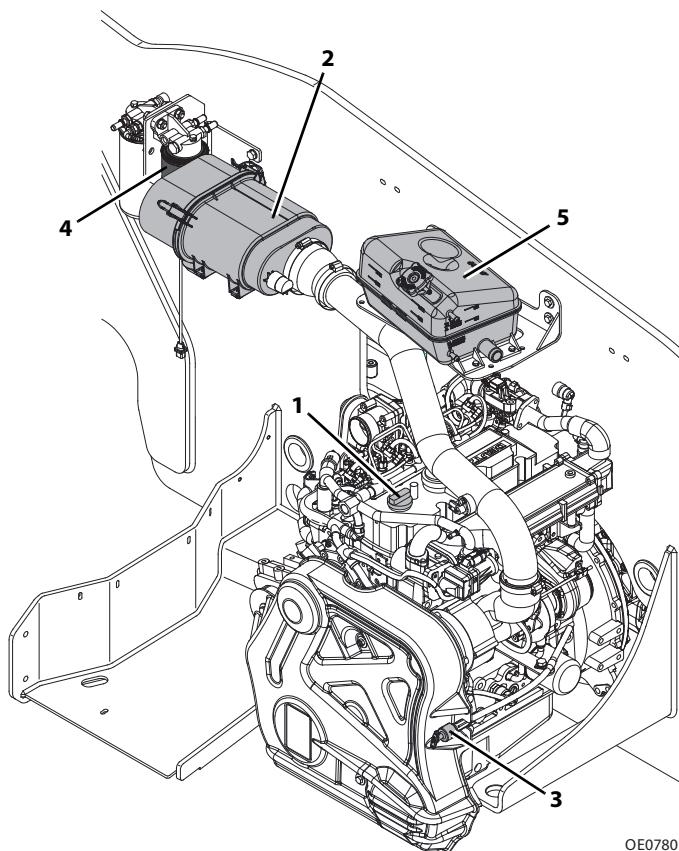
OE1030

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

7.5 UNDERHÅLLSANVISNINGAR FÖR FÖRAREN

Underhållskomponenter för motorn

TH306D

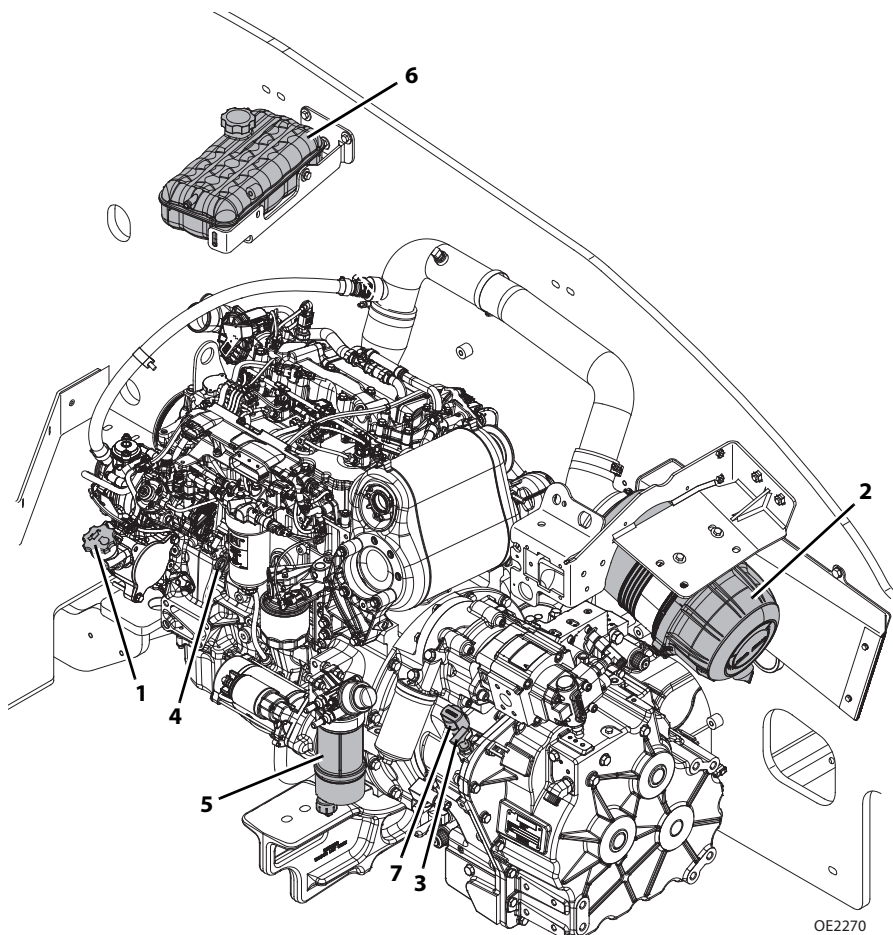


OE0780

- 1. Oljelock:** Se sid. 7-23.
- 2. Luftrenare:** Se sid. 7-24.
- 3. Oljemätsticka:** Se sid. 7-23.
- 4. Primärbränslefilter:** Se sid. 7-21.
- 5. Utjämningsbehållare:** Se sid. 7-33.

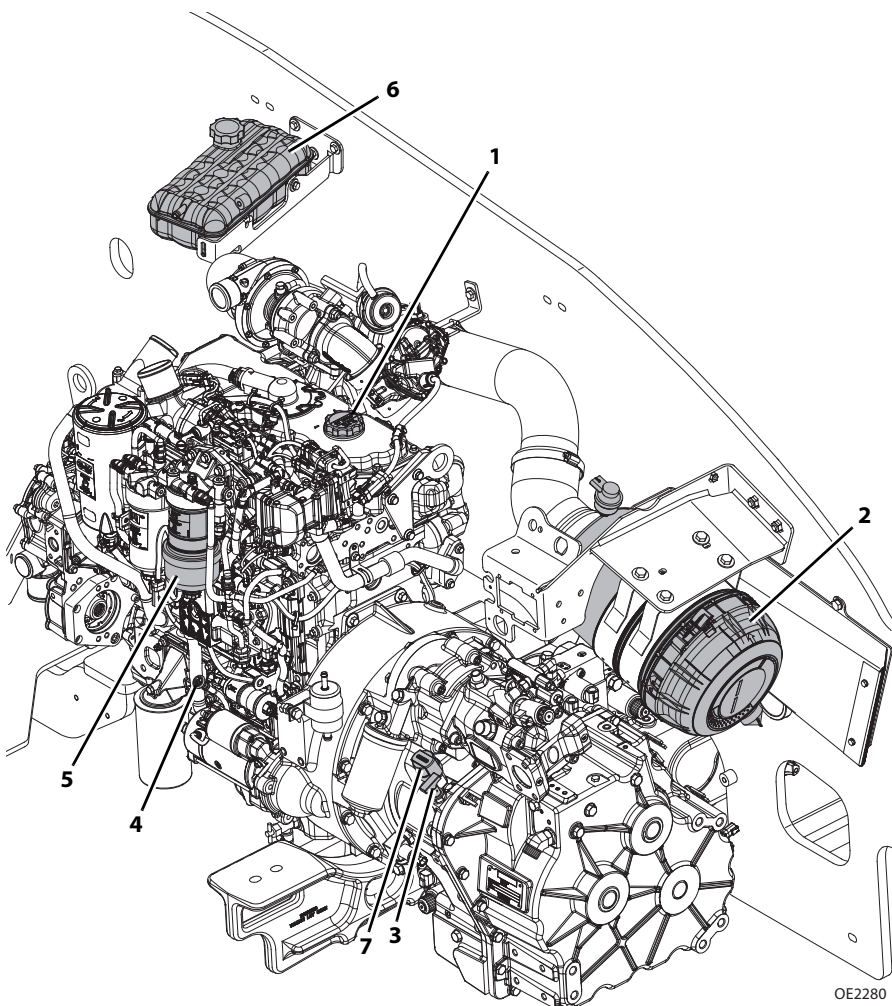
Avsnitt 7– Smörjning och underhåll

TH357D – SN TD600150 tills nu, TH408D – SN TH900150 tills nu,
TH3510D – SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu (3,4 l-motor)



1. **Oljelock:** Se sid. 7-23.
2. **Luftrenare:** Se sid. 7-24.
3. **Mätsticka för transmissionsvätska:** Se sid. 7-30.
4. **Oljemätsticka:** Se sid. 7-23.
5. **Primärbränslefilter:** Se sid. 7-21.
6. **Utjämningsbehållare:** Se sid. 7-33.
7. **Plugg för transmissionsvätska:** Se sid. 7-30.

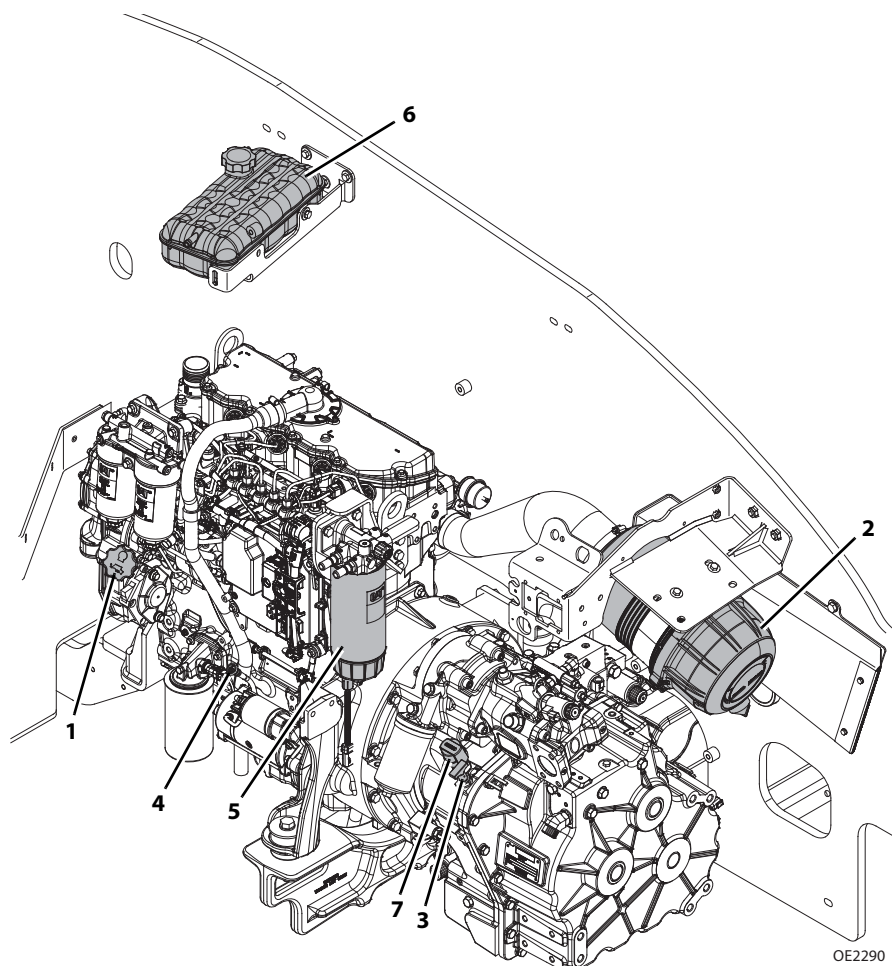
TH357D – SN TD600150 tills nu, TH408D – SN TH900150 tills nu,
TH3510D – SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu (4,4 l-motor)



1. **Oljelock:** Se sid. 7-23.
2. **Luftrenare:** Se sid. 7-24.
3. **Mätsticka för transmissionsvätska:** Se sid. 7-30.
4. **Oljemätsticka:** Se sid. 7-23.
5. **Primärbränslefilter:** Se sid. 7-21.
6. **Utjämningsbehållare:** Se sid. 7-33.
7. **Plugg för transmissionsvätska:** Se sid. 7-30.

Avsnitt 7- Smörjning och underhåll

TH357D – SN TD700150 tills nu, TH408D – SN TH400150 tills nu
TH3510D – SN TH300150 tills nu, SN THZ00150 tills nu



1. **Oljelock:** Se sid. 7-23.
2. **Luftrenare:** Se sid. 7-24.
3. **Mätsticka för transmissionsvätska:** Se sid. 7-29.
4. **Oljemätsticka:** Se sid. 7-23.
5. **Primärbränslefilter:** Se sid. 7-19.
6. **Utjämningsbehållare:** Se sid. 7-33.
7. **Plugg för transmissionsvätska:** Se sid. 7-29.

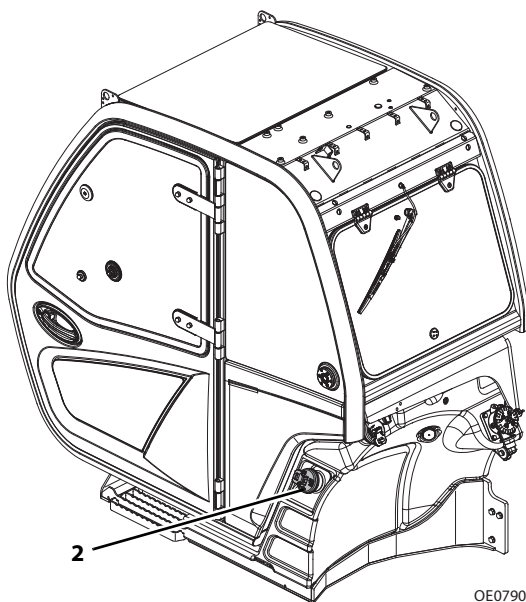
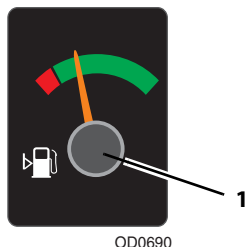
Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

Bränslesystem

A. Kontroll av bränslenivå

10 
OW0970


OW0990



1. Kontrollera bränslemätaren (1) som sitter på högra sidan av instrumentbrädan i hytten.
2. Om bränslenivån är låg ska du köra till en bränsledepå och utföra "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
3. Lossa tanklocket (2) och ta bort det från påfyllningsröret.
4. Tillsätt bränsle efter behov.
5. Sätt tillbaka tanklocket.

Obs! Fyll tanken med dieselolja vid slutet av varje arbetspass för att begränsa kondensering.

ANMÄRKNING

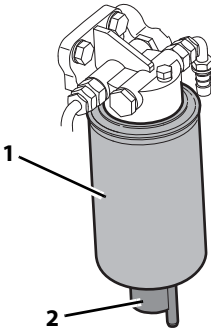
UTRUSTNINGSSKADOR. Låt inte maskinen köra slut på bränslet under arbetet. Se motorns instruktions- och underhållshandbok ang. detaljer före underhållsarbetet.

B. Töm bränsle-/vattenavskiljaren

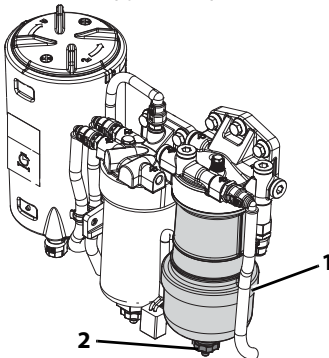
10 
OW0970



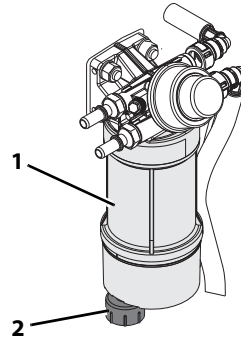
TH306D



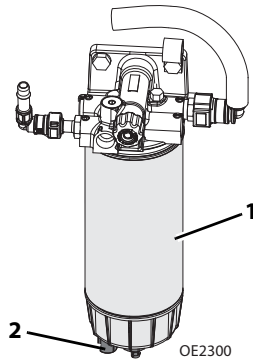
TH357D
SN TD600150 TILLS NU
TH408D
SN TH900150 TILLS NU
TH3510D
SN TH200150 TILLS NU
SN T7F00150 TILLS NU
(4,4 l-motor)



TH357D
SN TD600150 TILLS NU
TH408D
SN TH900150 TILLS NU
TH3510D
SN TH200150 TILLS NU
SN T7F00150 TILLS NU
(3,4 l-motor)



TH357D
SN TD700150 TILLS NU
TH408D
SN TH400150 TILLS NU
TH3510D
SN TH300150 TILLS NU
SN THZ00150 TILLS NU



1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
2. Öppna motorhuven.
3. Öppna avtappningskranen (2) på undersidan av bränslefiltret (1) och låt allt vatten rinna ut i ett glas tills du ser rent bränsle. Stäng avtappningskranen.
4. Stäng motorhuven och säkra den.

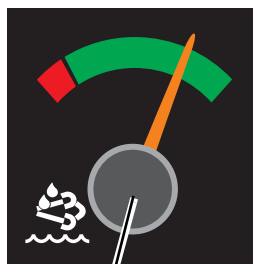
Avsnitt 7– Smörjning och underhåll

Avgassystem (SN TD200150 tills nu, SN TA200150 tills nu, SN TD600150 tills nu, SN TH900150 tills nu, SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu)

A. Kontroll av nivån av dieselavgasvätska (DEF)

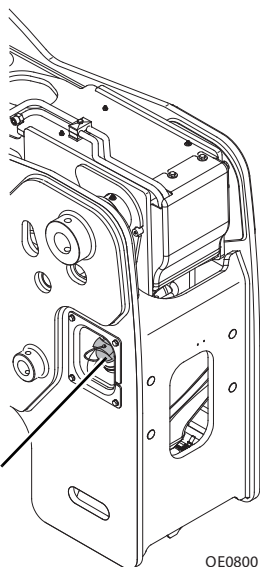
10 
OW0970


OD1350



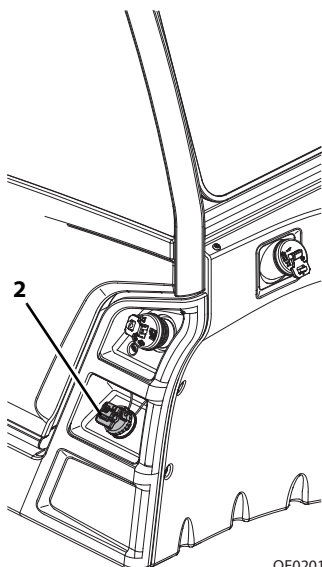
1

TH306D



2

TH357D, TH408D, TH3510D



2

1. Kontrollera nivåmätaren för dieselavgasvätskan (DEF) (1) som sitter på högra sidan av instrumentbrädan i hytten.
2. Om DEF-nivån är låg ska du köra till en DEF-depå och utföra "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
3. Vrid på DEF-tanklocket (2) och ta bort det.
4. Fyll på med DEF-vätska efter behov.
5. Sätt tillbaka DEF-tanklocket.

ANMÄRKNING

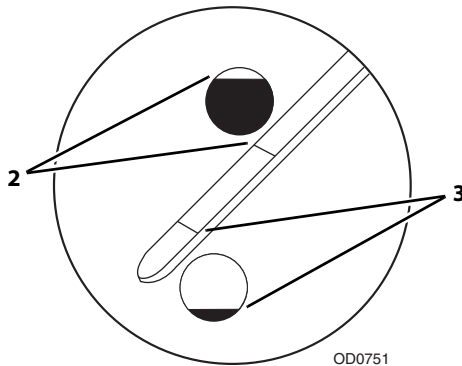
UTRUSTNINGSSKADOR. Låt inte maskinen köra slut på dieselavgasvätskan (DEF) under arbetet. Se motorns instruktions- och underhållshandbok ang. detaljer före underhållsarbete.

Motorolja

A. Kontroll av motoroljenivå

10 
OW0970


OW1020

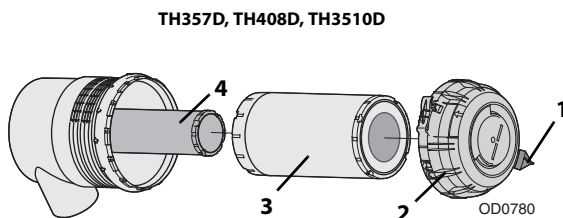
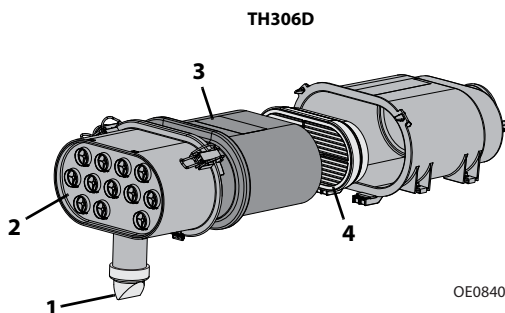


1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
2. Öppna motorhuven.
3. Ta ut mätstickan och kontrollera nivån. Oljenivån ska vara mellan full- (2) och add-märkena (fyll på) (3) på mätstickan.
4. Sätt tillbaka mätstickan.
5. Om nivån är låg, tar du bort locket och fyller på olja till full-märket.
6. Sätt tillbaka locket.
7. Stäng motorhuven och säkra den.

A. Kontroll av luftrenare

10 
OW0970


OW1010



1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
2. Öppna motorhuven.
3. Avlägsna damm från dammtömningsventilen (1) genom att klämma på botten av ventilen så att lösa partiklar kan falla ut.
4. Stäng motorhuven och säkra den.

ANMÄRKNING

UTRUSTNINGSSKADOR. Avlägsna endast luftrenarlocket för att underhålla elementen. Ofta utförd kontroll på ett element kan leda till att elementet och/eller motorn går sönder i förtid.

B. Filterbyte

Obs! Byt element när igensättningslampan för luftrenaren lyser eller vartannat år. Rätta dig efter det som inträffar först.

1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
2. Öppna motorhuven.
3. Lås upp luftfilterlocket (2) och ta bort det från luftfiltret.
4. Ta bort det yttre primärelementet (3). Inspektera elementet och släng det om det är skadat.
5. Rengör insidan av luftfilterdosan och dammtömningsventilen omsorgsfullt.
6. Byt ut det inre säkerhetselementet (4) var tredje gång som primärelementet byts ut eller om primärelementet befanns vara skadat. Om det inre säkerhetselementet ska bytas ut nu, drar du försiktigt ut det och ersätter det med det nya elementet.
7. Skjut det nya primärelementet över det inre säkerhetselementet och se till att tätningkanten sitter jäms med luftfiltersockeln.
8. Sätt locket på plats och lås fast det.
9. Stäng motorhuven och säkra den.

Obs! Elementen ska aldrig tvättas eller återanvändas. Sätt alltid in nya element.

ANMÄRKNING

UTRUSTNINGSSKADOR. Primär- och säkerhetselement måste bytas ut om de används i en utrustning mer än två år oavsett antalet driftstimmar.

Däck

A. Kontroll av däckens lufttryck



1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
2. Ta av locket på ventilen.
3. Kontrollera däcktrycket.
4. Pumpa upp om så behövs. Se sid. 9-11 ang. däcktryck.
5. Sätt tillbaka locket på ventilen.

B. Skador på däck

När en repa eller annan skada upptäcks, som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck eller däck och hjul.

Vad gäller skumplastfyllda däck, när något av nedanstående upptäcks måste maskinen omedelbart tas ur drift och åtgärder måste vidtas för utbyte av däck eller däck och hjul.

- Jämnt snitt genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in) i längd.
- En reva (med ojämna kanter) i kordlagren överskrider 2,5 cm (1 in) i någon riktning.
- Punkteringar som överstiger 2,5 cm (1 in) i diameter.

Om ett däck är skadat men inte faller inom ovanstående kriterier, måste det inspekteras dagligen för att säkerställa att skadan inte överskridit de tillåtna kriterierna.

C. Utbyte av däck och hjul

Maskiner som är utrustade med luftfyllda däck från tillverkaren måste använda luftfyllda däck vid byte. Maskiner som är utrustade med skumfyllda eller ballastfyllda däck från tillverkaren måste använda skumfyllda eller ballastfyllda däck vid byte.

Det nya däck ska ha samma storlek, kordlager och märke som originaldäcket. Se lämplig reservdelshandbok för information om beställning. Om ett godkänt utbytesdäck inte används, måste utbytesdäcket ha följande egenskaper:

- Ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets.
- Slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets.
- Hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets.
- Godkänt för tillämpningen av däcktillverkaren (inkluderar däcktrycket och största belastning).

Vid valet och installationen av ett utbytesdäck måste båda däcken på en axel vara desamma, därför att det finns storleksvariationer mellan olika däckmärken.

Fälgarna är avsedda för stabilitetskrav som består av spårbredd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placering av mittstycke, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

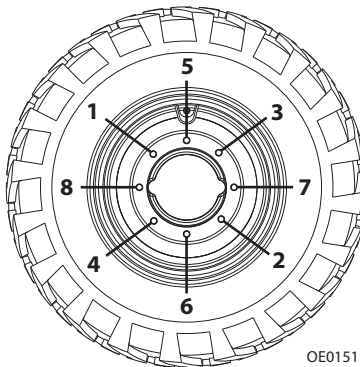
Vid byte av däck och hjul, se *“Lyfta upp maskinen med domkraft”* på sid. 7-40.

D. Montering av hjul

Dra åt hjulmuttrarna efter de första 50 timmarna och varje gång ett hjul monterats.

Obs! Om maskinen är utrustad med däck för en riktning, måste hjul-/däckenheten monteras så att löpbanans *“pilar”* vetter i framåtriktningen.

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.



OE0151

2. Dra åt hjulmuttrarna korsvis som på bilden. Se sid. 9-11 ang. momentvärdet.



VARNING!

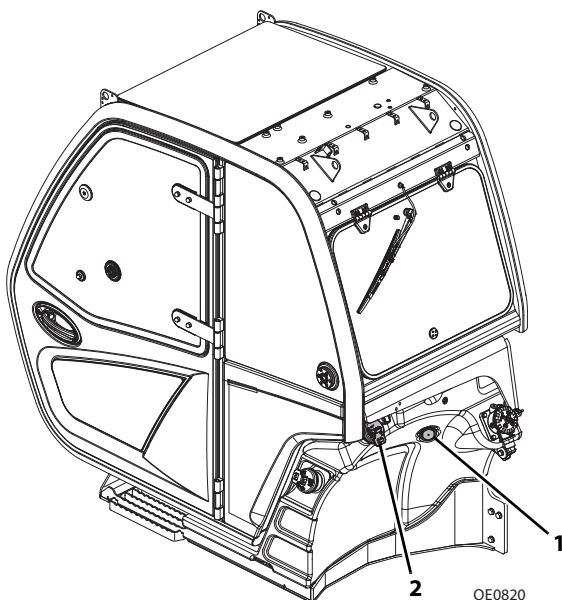
RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Hjulmuttrarna måste monteras med rätt moment och detta ska bibehållas för att förhindra lösa hjul, avbrutna pinnbultar och risken för att hjulet lossnar från axeln.

Hydraulolja

A. Kontroll av hydrauloljenivå

10 
OW0970


OW1030



1. Se till att alla cylindrar är helt indragna, att stödbenen (i förekommande fall) är helt upphöjda och att maskinen står vågrätt.
2. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
3. Låt hydrauloljan svalna. Kontrollera vätskenivån i siktglasets (1). Oljan ska vara synlig i siktglasets.
4. Ta bort påfyllningslocket (2). Tillsätt hydraulolja tills nivån når mitten på siktglasets.
5. Sätt tillbaka locket.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

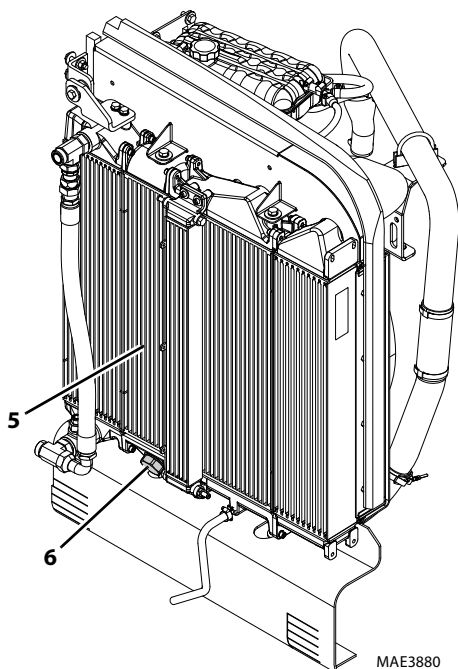
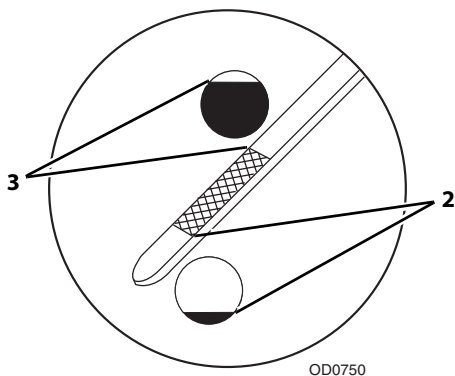
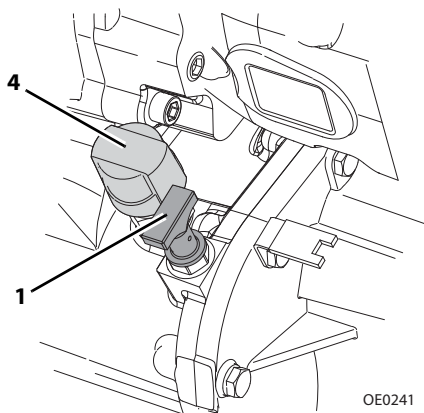
Avsnitt 7– Smörjning och underhåll

Transmissionsolja (TH357D, TH408D, TH3510D)

A. Kontroll av transmissionsoljenivå

10 
OW0970


OW1050



Obs! Slutlig transmissionsoljenivå måste alltid kontrolleras med motorn på tomgång och transmissionsoljan vid drifttemperatur (minst 80 °C/176 °F).

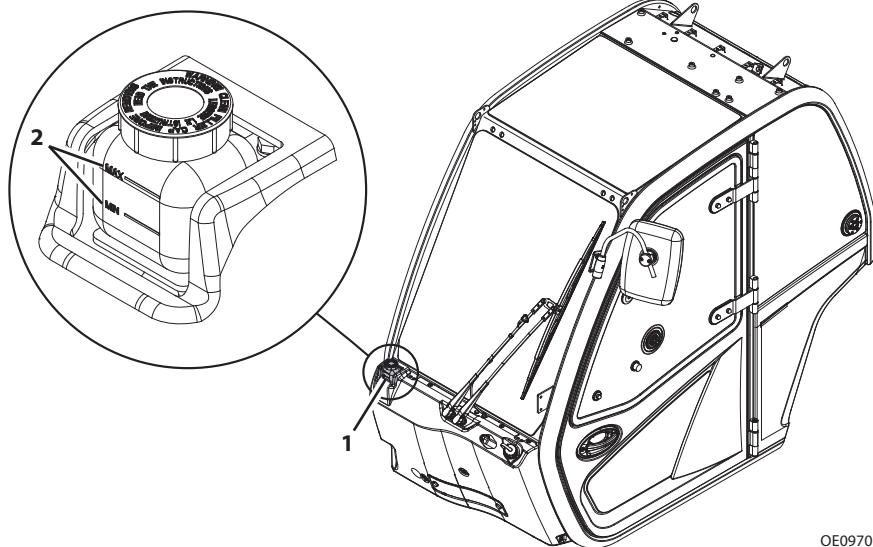
1. Starta maskinen på en fast, plan yta, avväg maskinen, dra in bommen helt, sänk ned bommen, placera transmissionen i (N) NEUTRAL, ansätt parkeringsbromsen och kör motorn på tomgång.
2. Öppna motorhuven.
3. Ta ut mätstickan (1) och kontrollera oljenivån. Nivån med kall olja efter 2–3 minuter tomgång måste vara mellan oljenivåmärkena MIN (2) och MAX (3).
4. Om oljenivån är låg ska du ta bort pluggen (4) och tillsätta olja efter behov.
5. Sätt tillbaka mätstickan och locket.
6. Stäng motorhuven och säkra den.
7. Se till att framsidan av maskinen är fri från personer eller föremål.
8. Ansätt fotbromsen och släpp parkeringsbromsen. Placera transmissionen i (F) FRAMÅT på 4:ans växel.
9. Håll transmissionen mot fotbromsen på full gas i högst 60 sekunder. Om varningslampan för transmissionstemperatur tänds ska du gå till steg 12.
10. Låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder.
11. Upprepa steg 9 och 10 tre gånger till eller tills varningslampan för transmissionstemperatur tänds.
12. Placera transmissionen i (N) NEUTRAL och ansätt parkeringsbromsen. Låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder.
13. Öppna motorhuven.
14. Kontrollera att toppen på transmissionsoljekylaren (5) är varm för att avgöra om förbigångsventilen (6) har stängts och att olja cirkulerar genom kylaren. Om den övre tanken på transmissionsoljekylaren inte är varm ska du upprepa steg 6 till 10.
15. Ta ut mätstickan (1) och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska befinna sig mellan nivåstrecken MIN och MAX.
16. Fyll på olja enligt behov.
17. Sätt tillbaka mätstickan och locket.
18. Stäng motorhuven och säkra den.
19. Stäng AV maskinen.

Bromsvätska

A. Kontroll av bromsvätskenivå

10 
OW0970


OD1380



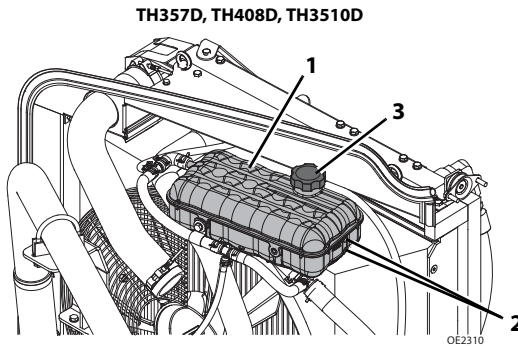
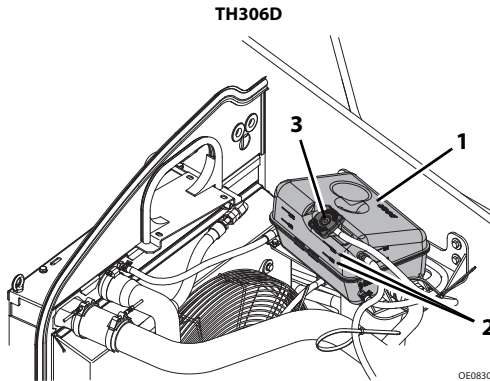
OE0970

1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
2. Kontrollera bromsvätskenivån (1). Vätskenivån ska vara mellan Max- och Min-märkena (2) på bromsvätskebehållaren.
3. Ta maskinen ur drift om vätskenivån är låg. Se "Service Manual" (servicehandboken) ang. information.

Motorns kylsystem

A. Kontroll av kylmedelsnivå

10 
OW0970

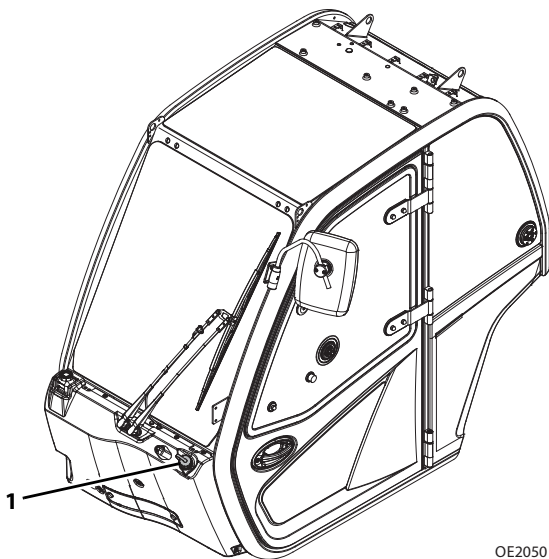


1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
2. Öppna motorhuven.
3. Kontrollera kylmedelsnivån i utjämningsbehållaren (1). Kylmedelsnivån ska vara mellan Max- och Min-märkena (2) på utjämningsbehållaren.
4. Om kylmedelsnivån är låg, låt vätskan svalna.
5. Ta långsamt bort locket (3) på utjämningsbehållaren. Tillsätt kylmedel efter behov.
6. Sätt tillbaka behållarens lock.
7. Stäng motorhuven och säkra den.

Obs! Vid påfyllning av kylmedel är den maximala påfyllningshastigheten 9,5 liter per minut (2.5 gallon per minute).

A. Kontroll av spolvätskenivå

50 
OW0980

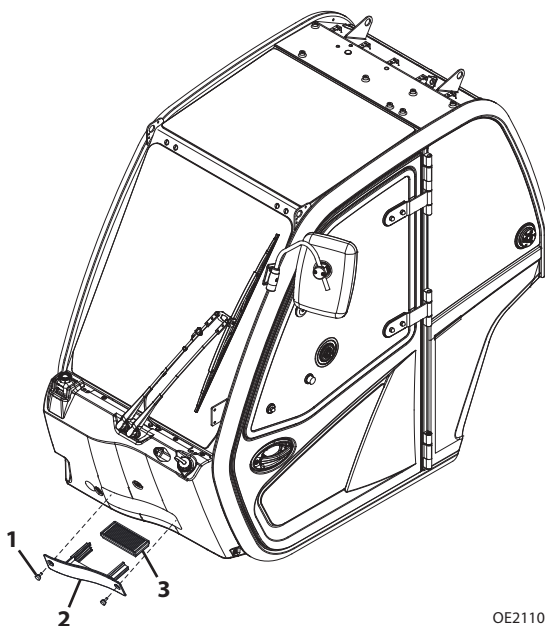


1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
2. Ta bort locket på behållaren (1).
3. Spolvätskan måste kunna ses i behållaren.
4. Om nivån är låg, tillsätt vätska efter behov.
5. Sätt tillbaka locket.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

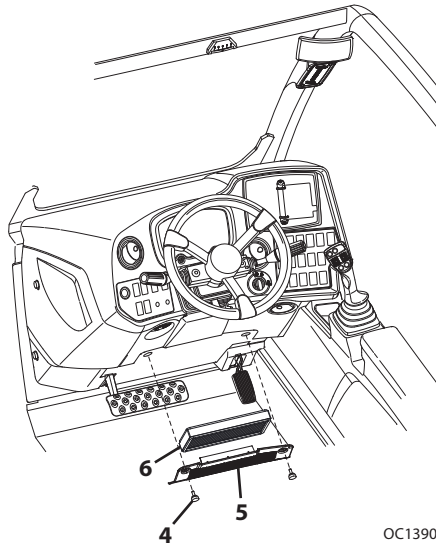
A. Kontroll av hyttens luftfilter

50 
OW0980



OE2110

1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 4-6.
2. Ta bort de två ansatsskruvarna (1) och panelen (2) från hyttens framsida.
3. Ta bort och inspektera luftfiltret (3).
4. Om filtret inte är skadat, rengör det och sätt tillbaka det under instrumentbrädan. Om det är skadat, ska det bytas ut.
5. Sätt tillbaka panelen framtill på hytten och dra åt med ansatsskruvarna.



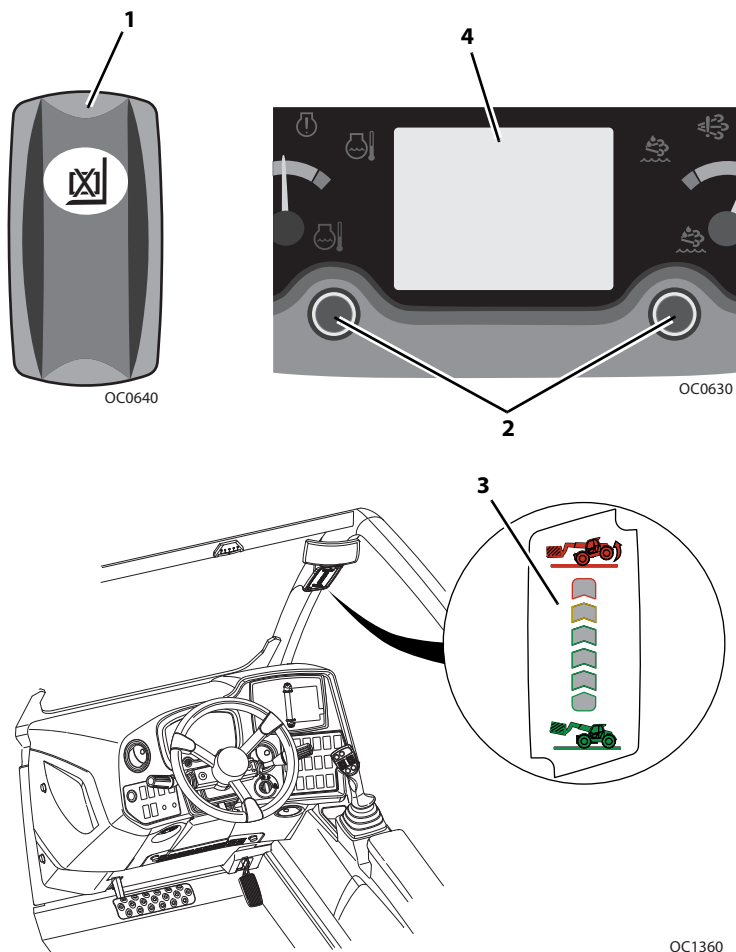
6. Ta bort de två ansatsskruvarna (4) och panelen (5) under instrumentbrädan.
7. Ta bort och inspektera luftfiltret (6).
8. Om filtret inte är skadat, rengör det och sätt tillbaka det under instrumentbrädan.
Om det är skadat, ska det bytas ut.
9. Sätt tillbaka panelen och dra åt med ansatsskruvarna.

Indikator för lastens stabilitet

A. Kontroll av indikatorn för lastens stabilitet

50 
OW0980


OZ0840

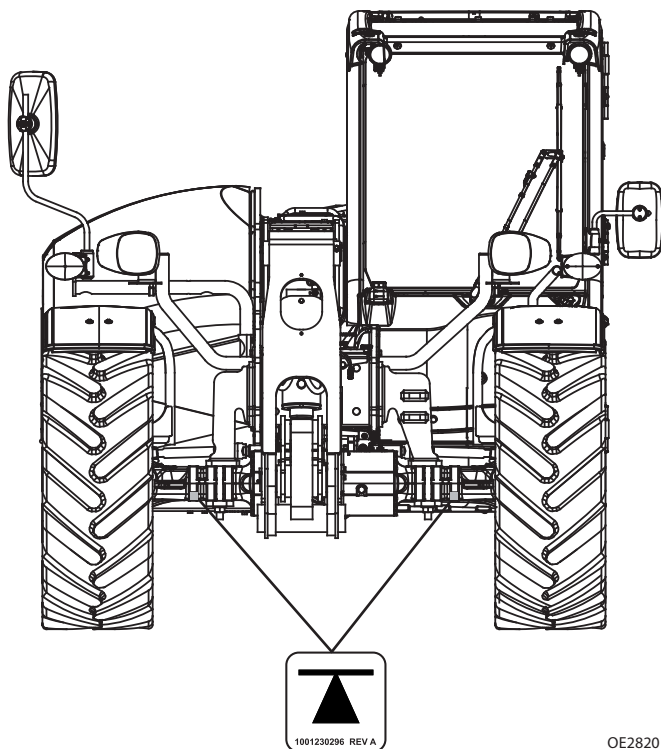


Indikatorn för lastens stabilitet (LSI) är avsedd att konstant övervaka teleskoplastarens stabilitet framåt. Utför följande för att kontrollera denna egenskap:

1. Ta bort redskap, dra in och höj upp bommen helt och sänk ned stödbenen helt (i förekommande fall).
2. Håll upphävningskontakten för LSI intryckt (1) på vänster kontrollpanel och de två kontrollknapparna (2) på instrumentpanelen.

3. Lysdioderna för LSI **(3)** tänds i ordning och upprepar sedan om kontrollen är framgångsrik. Lysdioderna för LSI återupptar normal funktion när kontrollknapparna släpps.
4. Om kontrollen misslyckas visas en felkod på visningspanelen **(4)** som måste åtgärdas innan fortsatt användning. Upprepa systemkontrollen eller kalibrera om maskinen. Se servicehandboken för information om kalibrering av LSI-systemet.

Lyfta upp maskinen med domkraft



OE2820

Lyfta upp maskinen med domkraft på avsedda platser. Felaktig placering kan skada maskinen eller orsaka personskada.

1. Se till att maskinen är parkerad på en fast, jämn yta.
2. Ställ in parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Placera hjulklossarna på båda sidor av däcken vid slutet av maskinen som inte lyfts upp med domkraft.
4. Lyft upp maskinen med domkraft på utsedda domkraftsfästen, som finns på både fram- och bakaxlarna. Använd lyftbygel för att stödja maskinen.

AVSNITT 8 – YTTERLIGARE KONTROLLER

8.1 ALLMÄNT

Om något av följande prov ger ett annorlunda resultat, fungerar systemet inte som det ska och maskinen måste tas ur bruk och repareras, innan den kan användas igen.

8.2 BACKSENSORSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

A. Kontroll av backsensorsystemet



Backsensorsystemet avger en ljudsignal om föremål befinner sig nära maskinen när du lagt i en bakåtväxel.

1. Flytta på alla personer och/eller hinder bakom maskinen innan du kontrollerar backsensorsystemet.
2. Starta maskinen och håll bromsen nedtryckt. Lägg i en bakåtväxel.
3. Kontrollera larmljuden när systemet startar.

Obs! Backsensorsystemet detekterar föremål med en yta större än 232,25 kvadratcentimeter (36 square inches) och är i funktion när maskinen rör sig bakåt.

Obs! Använd en vägkon eller liknande föremål för att prova backsensorsystemet.



VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Använd inte en person för att prova backsensorsystemet.

4. Kontrollera funktionen utan föremål i detekteringsområdet. Inget larm ljuder.
5. Kontrollera funktionen när ett föremål är i intervallet 2,7–4,5 m (9–15 ft). Ett pulserande larm ljuder med frekvensen en gång per sekund (1 Hz).
6. Kontrollera funktionen när ett föremål är i intervallet 2,1–2,7 m (7–9 ft). Ett pulserande larm ljuder. Ett pulserande larm ljuder med frekvensen två gånger per sekund (2 Hz).
7. Kontrollera funktionen när ett föremål är i intervallet 0,9–2,1 m (3–7 ft). Ett pulserande larm ljuder med frekvensen fyra gånger per sekund (4 Hz).
8. Kontrollera funktionen när ett föremål är närmare än 0,9 m (3 ft) från maskinen. Ett pulserande larm ljuder med frekvensen åtta gånger per sekund (8 Hz).

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 9 – SPECIFIKATIONER

9.1 PRODUKTSPECIFIKATIONER

Vätskor

SN TD200150 tills nu, SN TA200150 tills nu

Utrymme eller system	Typ och klassificering	Viskositeter	Omgivnings-temperaturområde			
			°F		°C	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Motorns vevhus	Mobil Delvac 1 ESP	SAE 0W-40	-40	104	-40	40
		SAE 5W-40	-22	118	-30	48
Transmissions-pump	CAT TDTO	SAE 50	50	122	10	50
		SAE 30	32	95	0	35
		SAE 10W	0	95	-20	35
		SAE 5W-30	-22	68	-30	20
		SAE 0W-30	-40	68	-40	20
Axeldifferential och hjuländar	CAT Synthetic Gear Oil (GO)*	SAE 75W-140	-22	113	-30	45
	CAT Gear Oil (GO)*	SAE 85W-140	14	122	-10	50
		SAE 80W-90	-4	122	-20	50
	API GL5 med LS-tillsatser	SAE140	50	122	10	50
		80W-140 85W-140	14	122	-10	50
		SAE90 SAE90LS	32	104	0	40
		80W-90	-4	104	-20	40
		75W-90	-40	104	-40	40
		75W	-40	50	-40	10
Hydraulsystem	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN commercial TO-4	SAE 15W-40	5	122	-15	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 30	50	122	10	50
		SAE 10W	-4	104	-20	40
		SAE 5W-40	-22	104	-30	40
		SAE 5W-30	-22	104	-30	40
		SAE 0W-30	-40	104	-40	40
		SAE 0W-20	-40	104	-40	40
Fett för bommens slitdynor	Fett för extremt tryck	NLGI klass 000	-31	122	-35	50

Avsnitt 9– Specifikationer

Utrymme eller system	Typ och klassificering	Viskositeter	Omgivnings-temperaturområde			
			°F		°C	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Fettnipplar	Fett för extremt tryck	NLGI klass 2 EP med molytillsats eller NLGI klass 3 EP med molytillsats	5	122	-15	50
Motorkylmedel	Cat Extended Life Coolant (ELC)	50/50-blandning				
Bränsle	EN590 ASTM D975 klass 2-D ASTM D975 klass 1-D (max. B5 biodiesel)	Extra låg svavelhalt ($S \leq 15$ mg/kg)				
Diesel-avgasvätska	ISO22241-1	32,5 % urea				
Bromsvätska	Mobil ATF 220		-40	122	-40	50
Luftkonditionering	Köldmedel R-134-a	Tetrafluoroetan				

*Friktionsmodifierare (197-0017) krävs för axeldifferentialer. Måste förblandas med axelvätska.

SN TD300150 tills nu, SN TA300150 tills nu

Utrymme eller system	Typ och klassificering	Viskositeter	Omgivnings-temperaturområde			
			°F		°C	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Motorns vevhus	CAT DEO-ULS	SAE 0W-30	-40	86	-40	30
		SAE 0W-40	-40	118	-40	48
		SAE 5W-30	-22	86	-30	30
		SAE 5W-40	-22	118	-30	48
		SAE 10W-30	0	104	-18	40
		SAE 10W-40	0	118	-18	48
		SAE 15W-40	15	118	-10	48
Transmissions-pump	CAT TDTO	SAE 50	50	122	10	50
		SAE 30	32	95	0	35
		SAE 10W	0	95	-20	35
		SAE 5W-30	-22	68	-30	20
		SAE 0W-30	-40	68	-40	20
Axeldifferential och hjuländar	CAT Synthetic Gear Oil (GO)*	SAE 75W-140	-22	113	-30	45
	CAT Gear Oil (GO)*	SAE 85W-140	14	122	-10	50
		SAE 80W-90	-4	122	-20	50
	API GL5 med LS-tillsatser	SAE140	50	122	10	50
		80W-140 85W-140	14	122	-10	50
		SAE90 SAE90LS	32	104	0	40
		80W-90	-4	104	-20	40
		75W-90	-40	104	-40	40
		75W	-40	50	-40	10
Hydraulsystem	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN commercial TO-4	SAE 15W-40	5	122	-15	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 30	50	122	10	50
		SAE 10W	-4	104	-20	40
		SAE 5W-40	-22	104	-30	40
		SAE 5W-30	-22	104	-30	40
		SAE 0W-30	-40	104	-40	40
		SAE 0W-20	-40	104	-40	40
Fett för bommens slitdynor	Fett för extremt tryck	NLGI klass 000	-31	122	-35	50

Avsnitt 9– Specifikationer

Utrymme eller system	Typ och klassificering	Viskositeter	Omgivnings-temperaturområde			
			°F		°C	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Fettnipplar	Fett för extremt tryck	NLGI klass 2 EP med molytillsats eller NLGI klass 3 EP med molytillsats	5	122	-15	50
Motorkylmedel	Cat Extended Life Coolant (ELC)	50/50-blandning				
Bränsle	EN590 ASTM D975 klass 2-D ASTM D975 klass 1-D (max. B5 biodiesel)	Låg svavelhalt ($S \leq 500$ mg/kg)				
Bromsvätska	Mobil ATF 220		-40	122	-40	50
Luftkonditionering	Köldmedel R-134-a	Tetrafluoroetan				

*Friktionsmodifierare (197-0017) krävs för axeldifferentialer. Måste förblandas med axelvätska.

SN TD600150 tills nu, SN TH900150 tills nu, SN TH200150 tills nu, SN T7F00150 tills nu

Utrymme eller system	Typ och klassificering	Viskositeter	Omgivnings-temperaturområde			
			°F		°C	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Motorns vevhus	CAT DEO ULS API CI-4	SAE 15W-40	14	122	-10	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 0W-40	-40	118	-40	48
Transmission och reduktions-växellåda	CAT TDTO	SAE 50	50	122	10	50
		SAE 30	32	95	0	35
		SAE 10W	0	95	-20	35
		SAE 5W-30	-22	68	-30	20
		SAE 0W-30	-40	68	-40	20
Axeldifferential och hjuländar	CAT Synthetic Gear Oil (GO)*	SAE 75W-140	-22	113	-30	45
	CAT Gear Oil (GO)*	SAE 85W-140	14	122	-10	50
		SAE 80W-90	-4	122	-20	50
	API GL5 med LS-tillsatser	SAE140	50	122	10	50
		80W-140 85W-140	14	122	-10	50
		SAE90 SAE90LS	32	104	0	40
		80W-90	-4	104	-20	40
		75W-90	-40	104	-40	40
		75W	-40	50	-40	10
Hydraulsystem	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN commercial TO-4	SAE 15W-40	5	122	-15	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 30	50	122	10	50
		SAE 10W	-4	104	-20	40
		SAE 5W-40	-22	104	-30	40
		SAE 5W-30	-22	104	-30	40
		SAE 0W-30	-40	104	-40	40
		SAE 0W-20	-40	104	-40	40
Fett för bommens slitdynor	Fett för extremt tryck	NLGI klass 000	-31	122	-35	50

Avsnitt 9– Specifikationer

Utrymme eller system	Typ och klassificering	Viskositeter	Omgivnings-temperaturområde			
			°F		°C	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Fettnipplar	Fett för extremt tryck	NLGI klass 2 EP med molytillsats eller NLGI klass 3 EP med molytillsats	5	122	-15	50
Motorkylmedel	Cat Extended Life Coolant (ELC)	50/50-blandning				
Bränsle	EN590 ASTM D975 klass 2-D ASTM D975 klass 1-D (max. B5 biodiesel)	Extra låg svavelhalt ($S \leq 15$ mg/kg)				
Diesel-avgasvätska	ISO22241-1	32,5 % urea				
Bromsvätska	Mobil ATF 220		-40	122	-40	50
Luftkonditionering	Köldmedel R-134-a	Tetrafluoroetan				

*Friktionsmodifierare (197-0017) krävs för axeldifferentialer. Måste förblandas med axelvätska.

**SN TD700150 tills nu, SN TH400150 tills nu, SN TH300150 tills nu,
SN THZ00150 tills nu**

Utrymme eller system	Typ och klassificering	Viskositeter	Omgivnings-temperaturområde			
			°F		°C	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Motorns vevhus	CAT DEO API CI-4	SAE 15W-40	14	122	-10	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 0W-40	-40	118	-40	48
Transmission och reduktions-växellåda	CAT TDTO	SAE 50	50	122	10	50
		SAE 30	32	95	0	35
		SAE 10W	0	95	-20	35
		SAE 5W-30	-22	68	-30	20
		SAE 0W-30	-40	68	-40	20
Axeldifferential och hjuländar	CAT Synthetic Gear Oil (GO)*	SAE 75W-140	-22	113	-30	45
	CAT Gear Oil (GO)*	SAE 85W-140	14	122	-10	50
		SAE 80W-90	-4	122	-20	50
	API GL5 med LS-tillsatser	SAE140	50	122	10	50
		80W-140 85W-140	14	122	-10	50
		SAE90 SAE90LS	32	104	0	40
		80W-90	-4	104	-20	40
		75W-90	-40	104	-40	40
		75W	-40	50	-40	10
Hydraulsystem	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN commercial TO-4	SAE 15W-40	5	122	-15	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 30	50	122	10	50
		SAE 10W	-4	104	-20	40
		SAE 5W-40	-22	104	-30	40
		SAE 5W-30	-22	104	-30	40
		SAE 0W-30	-40	104	-40	40
		SAE 0W-20	-40	104	-40	40
Fett för bommens slitdynor	Fett för extremt tryck	NLGI klass 000	-31	122	-35	50

Avsnitt 9– Specifikationer

Utrymme eller system	Typ och klassificering	Viskositeter	Omgivnings-temperaturområde			
			°F		°C	
			Min.	Max.	Min.	Max.
Fettnipplar	Fett för extremt tryck	NLGI klass 2 EP med molytillsats eller NLGI klass 3 EP med molytillsats	5	122	-15	50
Motorkylmedel	Cat Extended Life Coolant (ELC)	50/50-blandning				
Bränsle	EN590 ASTM D975 klass 2-D ASTM D975 klass 1-D (max. B5 biodiesel)	Låg svavelhalt ($S \leq 500$ mg/kg)				
Bromsvätska	Mobil ATF 220		-40	122	-40	50
Luftkonditionering	Köldmedel R-134-a	Tetrafluoroetan				

*Friktionsmodifierare (197-0017) krävs för axeldifferentialer. Måste förblandas med axelvätska.

Kapaciteter

Motorns vevhusolja

Kapacitet med filterbyte

TH306D	8,0 l (8.5 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (3,4 l-motor)	9,0 l (9.5 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (4,4 l-motor)	8,8 l (9.3 qt)

Bränsletank

Kapacitet

TH306D	106 l (28 gal)
TH357D, TH408D, TH3510D	145 l (38 gal)

Tank för dieselavgasvätska

Kapacitet

TH306D	10 l (2.6 gal)
TH357D, TH408D, TH3510D	19 l (5.0 gal)

Kylsystem

Systemets kapacitet

TH306D	21,5 l (22.7 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (3,4 l-motor, 83 kW)	17,4 l (18.4 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (4,4 l-motor, 92,6 och 106 kW)	22,0 l (23.3 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (4,4 l-motor, 74,5 kW)	20,0 l (21.1 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (4,4 l-motor, 96,5 kW)	18,4 l (19.4 qt)

Hydraulsystem

Systemets kapacitet..... 130 l (34.3 gal)

Behållarens kapacitet till fullmärket

TH306D	98 l (25.9 gal)
TH357D, TH408D, TH3510D	97 l (25.6 gal)

Adapterlåda på framaxeln (TH306D)

Kapacitet..... 1,8 l (1.9 qt)

Transmissionssystem (TH357D, TH408D, TH3510D)

Kapacitet med filterbyte 14 l (14.8 qt)

Reduktionsväxellåda (TH357D, TH408D, TH3510D)

Kapacitet..... 2,75 l (2.9 qt)

Avsnitt 9– Specifikationer

Axlar

Differentialhusets kapacitet

TH306D

Framaxel

om vätska med LS-tillsatser används..... 4,2 l (4.4 qt)

om vätska utan LS-tillsatser används* 3,99 l (4.2 qt)

Bakaxel..... 3,4 l (3.6 qt)

TH357D, TH408D, TH3510D

Framaxel

om vätska med LS-tillsatser används..... 6,15 l (6.5 qt)

om vätska utan LS-tillsatser används* 5,84 l (6.2 qt)

Bakaxel

om vätska med LS-tillsatser används..... 7,5 l (7.9 qt)

om vätska utan LS-tillsatser används* 7,125 l (7.5 qt)

**Om axelvätskan inte innehåller LS-tillsatser måste friktionsmodifierare läggas till. Förblandas innan placering i axeldifferentialen. Vätskor som inte förblandas kan leda till för högt bromsljud.*

Friktionsmodifierare (vid behov)

TH306D

Framaxel.....Får inte överskrida 210 ml (7.1 oz)

Bakaxel.....Ingen

TH357D, TH408D, TH3510D

Framaxel..... Får inte överskrida 310 ml (10.5 oz)

Bakaxel..... Får inte överskrida 375 ml (12.7 oz)

Hjuländarnas kapacitet

TH306D0,85 l (0.9 qt)

TH357D, TH408D, TH3510D 1,61 l (1.7 qt)

Bromsvätska

Kapacitet0,5 L (0.5 qt)

Luftkonditioneringssystem (i förekommande fall)

Systemets kapacitet 1 200 g (2.65 lb)

Däck

TH306D

405/70-20 MPT01	3,5 bar (51 psi)
400/70 R20 XMCL.....	4,0 bar (58 psi)
405/70-24 MPT01	4,0 bar (58 psi)
400/70 R24 XMCL.....	4,0 bar (58 psi)
400/70-24 POWER CL	5,0 bar (73 psi)

TH357D, TH408D, TH3510D

15.5/80-24.....	4,25 bar (62 psi)
15.5 R25 XHA TL	4,25 bar (62 psi)
460/70 R24 XMCL.....	4,0 bar (58 psi)
500/70 R24 XMCL.....	3,0 bar (44 psi)
440/80-24 POWER CL	3,5 bar (51 psi)
15.5-25 SGL	
Luftfyllda	4,0 bar (58 psi)
Skumfyllda.....	264 kg (582 lb)
400/80-24 POWER CL	4,0 bar (58 psi)
370/75-28.....	5,25 bar (76 psi)
460/70 R24 BIBLOAD	4,0 bar (58 psi)

Hjulmuttrar

Vridmoment

TH306D (20-tumshjul)	300 ±20 Nm (221 ±15 lb-ft)
TH306D (24-tumshjul), TH357D, TH408D, TH3510D	460 ±20 Nm (340 ±15 lb-ft)

Avsnitt 9– Specifikationer

Prestanda

Största lyftkapacitet

TH306D	2 800 kg (6173 lb)
TH357D	3 500 kg (7716 lb)
TH408D	4 000 kg (8819 lb)
TH3510D	3 500 kg (7716 lb)

Maximal lyfthöjd

TH306D	5 800 mm (19.0 ft)
TH357D	7 000 mm (23.0 ft)
TH408D	7 610 mm (25.0 ft)
TH3510D	9 800 mm (32.2 ft)

Kapacitet vid maxhöjd

TH306D	2 600 kg (5732 lb)
TH357D	2 375 kg (5236 lb)
TH408D	2 150 kg (4740 lb)
TH3510D	870 kg (1918 lb)

Maximal främre räckvidd

TH306D	3 100 mm (10.2 ft)
TH357D	3 700 mm (12.1 ft)
TH408D	4 276 mm (14.0 ft)
TH3510D	6 600 mm (21.7 ft)

Kapacitet vid maximal främre räckvidd

TH306D	1 100 kg (2425 lb)
TH357D	1 375 kg (3031 lb)
TH408D	1 275 kg (2811 lb)
TH3510D	500 kg (1102 lb)

Räckvidd vid maximal höjd

TH306D	620 mm (2.0 ft)
TH357D	550 mm (1.8 ft)
TH408D	900 mm (3.0 ft)
TH3510D	1 230 mm (4.0 ft)

Extra hydraulsystemets maxflöde

TH306D	92 l/min (24.3 gpm)
TH357D, TH408D, TH3510D	100 l/min (26.4 gpm)

Maximal körhastighet

TH306D	32 km/h (19.9 mph)
TH357D, TH408D, TH3510D	40 km/h (24.9 mph)

Största lutning vid körning (bommen i körläget)

Sluttning 45%

Lutning i sidled 8,75 %

Obs! Se de dokument som gäller maskinen och/eller plåtar med lokala föreskrifter och/eller begränsningar.

Avsnitt 9– Specifikationer

Storlekar

Obs! Värdena varierar beroende på maskinkonfigurationen.

Högsta totalhöjd

TH306D	2 250 mm (88.6 in)
TH357D, TH408D, TH3510D	2 475 mm (97.4 in)

Högsta totalbredd

TH306D	2 100 mm (82.7 in)
TH357D, TH408D, TH3510D	2 382 mm (93.8 in)

Högsta spårbredd

TH306D	1 672 mm (65.8 in)
TH357D, TH408D, TH3510D	1 988 mm (78.3 in)

Axelavstånd

TH306D	2 770 mm (109.1 in)
TH357D, TH408D, TH3510D	3 165 mm (124.6 in)

Längd vid framhjulen

TH306D	3 866 mm (152.2 in)
TH357D, TH408D, TH3510D	4 433 mm (174.5 in)

Totallängd (utan redskap)

TH306D	4 400 mm (173.2 in)
TH357D	4 972 mm (195.8 in)
TH408D	5 258 mm (207.0 in)
TH3510D	5 300 mm (208.7 in)

Markfrigång

TH306D	390 mm (15.4 in)
TH357D, TH408D, TH3510D	429 mm (16.9 in)

Yttre svängradie över däck

TH306D	3 700 mm (145.7 in)
TH357D, TH408D, TH3510D	3 847 mm (151.5 in)

Yttre svängradie över gafflarna

TH306D, TH357D	4 400 mm (173.2 in)
TH408D	4 525 mm (178.2 in)
TH3510D	4 585 mm (180.5 in)

Högsta driftsvikt (utan redskap)

TH306D	6 300 kg (13,889 lb)
TH357D	8 132 kg (17,928 lb)
TH408D	8 712 kg (19,207 lb)
TH3510D	9 287 kg (20,474 lb)

Högsta driftsviktsfördelning

(utan redskap, bommen vågrät och helt indragen)

Framaxel

TH306D	3 000 kg (6614 lb)
TH357D	4 058 kg (8946 lb)
TH408D	3 985 kg (8785 lb)
TH3510D	4 273 kg (9420 lb)

Bakaxel

TH306D	3 300 kg (7275 lb)
TH357D	4 074 kg (8982 lb)
TH408D	4 727 kg (10,421 lb)
TH3510D	5 014 kg (11,054 lb)

Största tryck på underlaget**TH306D**

405/70-20 MPT01	Inte tillgängligt vid utgivningen
400/70 R20 XMCL	10,98 kg/cm ² (156.2 lb/in ²)
405/70-24 MPT01	Inte tillgängligt vid utgivningen
400/70 R24 XMCL	10,90 kg/cm ² (155.0 lb/in ²)
405/70-24 POWER CL	12,10 kg/cm ² (172.1 lb/in ²)

TH357D

15.5/80-24	10,04 kg/cm ² (142.8 lb/in ²)
15.5 R25 XHA TL	7,44 kg/cm ² (105.8 lb/in ²)
460/70 R24 XMCL	11,21 kg/cm ² (159.4 lb/in ²)
500/70 R24 XMCL	8,58 kg/cm ² (122.0 lb/in ²)
400/80-24 POWER CL	11,46 kg/cm ² (163.0 lb/in ²)
440/80-24 POWER CL	10,11 kg/cm ² (143.8 lb/in ²)
460/70 R24 BIBLOAD	8,74 kg/cm ² (124.3 lb/in ²)

TH408D

15.5/80-24	10,23 kg/cm ² (145.5 lb/in ²)
15.5 R25 XHA TL	7,41 kg/cm ² (105.4 lb/in ²)
460/70 R24 XMCL	11,48 kg/cm ² (163.3 lb/in ²)
500/70 R24 XMCL	8,76 kg/cm ² (124.6 lb/in ²)
400/80-24 POWER CL	11,65 kg/cm ² (165.7 lb/in ²)
440/80-24 POWER CL	10,27 kg/cm ² (146.1 lb/in ²)
460/70 R24 BIBLOAD	8,96 kg/cm ² (127.4 lb/in ²)

TH3510D

15.5/80-24	10,65 kg/cm ² (151.5 lb/in ²)
15.5 R25 XHA TL	7,51 kg/cm ² (106.8 lb/in ²)
460/70 R24 XMCL	12,00 kg/cm ² (170.7 lb/in ²)
500/70 R24 XMCL	9,12 kg/cm ² (129.7 lb/in ²)
400/80-24 POWER CL	12,06 kg/cm ² (171.5 lb/in ²)
440/80-24 POWER CL	10,58 kg/cm ² (150.5 lb/in ²)
460/70 R24 BIBLOAD	9,42 kg/cm ² (134.0 lb/in ²)

Avsnitt 9– Specifikationer

Vibrationsdeklaration

I enlighet med direktiv 78/764/EEG och föreskrift (EU) nr 1322/2014, bilaga XIV

Säte*	Viktad sätesvibrationsacceleration (a_{ws})	
	Lätt förare	Tung förare
503-1691	1,18 m/s ²	1,01 m/s ²
476-7798	1,18 m/s ²	1,01 m/s ²
476-7796	1,18 m/s ²	1,01 m/s ²
476-8930	1,13 m/s ²	1,01 m/s ²
503-1690	1,14 m/s ²	1,06 m/s ²

Enligt standarden SS-EN 13059

Säte*	Genomsnittlig kroppsacceleration	
	TH306D	TH357D, TH408D, TH3510D
Mekanisk fjädring	0,5 m/s ² (1.6 ft/s ²)	0,387 m/s ² (1.3 ft/s ²)
Luftfjädring	0,5 m/s ² (1.6 ft/s ²)	0,298 m/s ² (1.0 ft/s ²)

*Ett säte är avgörande för att minska vibrationsöverföringen till operatören. Kontakta tillverkaren om sätet måste bytas ut.

Bullernivå (CE)

Obs! Undvik ökad bullernivå efter underhålls- eller reparationsarbeten genom att sätta tillbaka alla paneler eller ljuddämpande material på sina ursprungliga platser. Maskinen får inte modifieras så att bullernivån ökas.

L_{WA} är den A-belastade nivån av bulleravgivning

L_{pA} är den A-belastade ljudtrycksnivån

Enligt direktiv 2000/14/EG (utomhusbuller) och EN 12053 (operatörsbuller)

Modell	Nettoeffekt:	2000/14/EG	EN 12053
TH306D TH357D TH408D TH3510D	$\leq 90,0$ kW	106 dB(A) L_{WA}	< 80 dB(A) L_{pA}
TH306D TH357D TH408D TH3510D	$> 90,0$ kW	107 dB(A) L_{WA}	< 80 dB(A) L_{pA}

Enligt förordning (EU) nr 1322/2014, bilaga XIII (utomhusbuller)

Modell	Fönster stängda	Fönster öppna
TH306D TH357D TH408D TH3510D	79,7 dB(A) L_{pA}	78,5 dB(A) L_{pA}

Avsnitt 9– Specifikationer

Maskinbogseringskapacitet

Obs! Se de dokument som gäller maskinen och/eller plåtar med lokala föreskrifter och/eller begränsningar.

Utan bromsar 3 000 kg (6614 lb)
Hydrauliskt eller pneumatiskt bromsad
 TH306D8 000 kg (17,637 lb)
 TH357D, TH408D, TH3510D 12 000 kg (26,455 lb)

I enlighet med direktiv 2010/52/EU

TH306D

Däck	Maximal massa per axel (kg)		Belastning på draganordning	
	32 km/h	40 km/h	32 km/h	40 km/h
400/70 R20 XMCL	5 607	–	1 750	–
405/70-20 MPT01	5 607	–	1 750	–
400/70 R24 XMCL	–	6 116	–	1 750
400/70 R24 POWER CL	–	6 116	–	1 750
405/70-24 MPT01	–	6 116	–	1 750

TH357D, TH408D

Däck	Maximal massa per axel (kg)		Belastning på draganordning TH357D		Belastning på draganordning TH408D	
	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h
15.5/80-24	8 700	7 900	2 500	2 500	2 500	2 500
15.5 R25 XHA TL	9 000	8 200	2 500	2 500	2 500	2 500
460/70 R24 XMCL	9 000	8 100	2 500	2 500	2 500	2 500
500/70 R24 XMCL	8 000	7 800	2 500	2 500	2 500	2 500
400/80-24 POWER CL	8 200	7 900	2 500	2 500	2 500	2 500
440/80-24 POWER CL	8 700	8 100	2 500	2 500	2 500	2 500
460/70 R24 BIBLOAD	9 000	8 100	2 500	2 500	2 500	2 500

TH3510D

Däck	Maximal massa per axel (kg)		EEG, manuella draganordningar		Draganordningar i fast höjd och hydrauliska draganordningar	
	30 km/h	40 km/h	Belastning på draganordning		Belastning på draganordning	
	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h
15.5/80-24	8 700	7 900	2 500	2 400	2 500	2 500
15.5 R25 XHA TL	9 000	8 200	2 500	2 500	2 500	2 500
460/70 R24 XMCL	9 000	8 100	2 500	2 500	2 500	2 500
500/70 R24 XMCL	8 000	7 800	2 500	2 400	2 500	2 400
400/80-24 POWER CL	8 200	7 900	2 500	2 400	2 500	2 500
440/80-24 POWER CL	8 700	8 100	2 500	2 500	2 500	2 500
460/70 R24 BIBLOAD	9 000	8 100	2 500	2 500	2 500	2 500

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

A	D
Adapterlåda på framaxeln.....9-9	Däck..... 7-26, 9-11
Allmänt underhåll7-2	Däcktryck..... 7-26
Användning av redskap 5-22, 5-62	Skador 7-26
Automatisk draganordning från EEC ... 5-68	Utbyte..... 7-26
Avfallstratt – gaffelmonterad..... 5-60	DEF-tank9-9
Avstängningsrutin4-6	Draganordning med sprint –
Avvägningsrutin 4-11, 4-14	CUNA C..... 5-65
Axlar..... 9-10	Draganordning med sprint –
	CUNA D2..... 5-66
	Draganordningar..... 5-62
	Draganordningar för räddning 5-63
	Dubbelt balspjut..... 5-34
	Dynggaffel 5-46, 5-52
B	
Backkamera 3-42, 3-44	E
Backsensordsystem 3-42	Efterbehandlingssystem.....4-8
Balhanterare..... 5-36	Elektriska faror 1-2
Batteririsker..... 1-15	Extra hydraulsystem bak..... 5-71
Bogsering6-1	
Bogseringskapacitet..... 9-18	F
Bomindikator	Fackverksbom..... 5-54
Utskjutning3-41	Faror från last som faller 1-8
Vinkel 3-41	Faror vid körning på sluttningar 1-10
Bommens körningskontroll 3-12	Fast draganordning 5-64
Borr 5-50	Fläktomkastningskontakt..... 3-21
Bränslenivå..... 7-20	Föraravkänning..... 3-36
Bränsletank 9-9	Förarhytt 2-14
Bromsvätska 7-32, 9-10	Förarsäte..... 3-36
Bullernivå..... 9-17	Justeringar 3-37
	Förflyttningsrisker 1-7
	fr..... 6-3
	Frigörande av hängande last 4-15
	Frigörande av last..... 4-12
	Funktion med hängande last..... 4-13
	Funktion med icke-hängande
	last..... 3-6, 4-9, 4-10
	Funktionskontroll..... 2-13

Register

G

Gaffelförlängning	5-30
Gaffelmonterad krok	5-58
Gaffelplaceringshållare	5-24
Godkända redskap	5-1
Gödselgaffel	5-44
Gripskopa	5-42

H

Hållare med gafflar	5-23
Hållare, gaffelvidare	5-26
Hjälpstart med batteri	4-3
Hjulmuttrar	9-11
Hydrauldrivet redskap	5-20
Hydraulisk draganordning	5-70
Hydrauloljenivå	7-28
Hydraulsystem	9-9
Hyttens luftfilter	7-36

I

Indikator för lastens stabilitet – LSI	3-22
Innan en hängande last tas upp	4-13
Innan en last tas upp	4-10
Installation av redskap	
Hydraulkoppling	5-13
JCB-koppling	5-18
JD-koppling	5-14
Manitou-koppling	5-16
Mekanisk koppling	5-12
Instrumentbräda	3-4

J

Justeringsflyttning av gafflar	5-21
Justeringsanordning för rattstång	3-24

K

Kapacitet	5-5
Kemiska faror	1-14
Klämpunkter och -risker	1-11
Klassificeringssystem för faror	1-1
Kontroll och inspektion före användningen	2-2
Kontrollera LSI-system	7-38
Kopplingsmonterad krok	5-56
Kylmedelsnivå	7-33
Kylsystem	9-9

L

Lasttabell	
Exempel	5-10
Exempel (AUS)	5-8
Exempel (CE)	5-7
Luftrenare	7-24
Lyfta upp maskinen med domkraft	7-40
Lyftning av personal	1-9

M

Manuell draganordning från EEC med sprint	5-67
Montering av hjul	7-27
Motor	
Normal funktion	4-5
Start	4-1
Start i extremt kallt väder	4-2
Motorhuven	2-17
Motorns vevhusolja	9-9
Motoroljenivå	7-23

N

Nivå på diesellavgasvätska (DEF)	7-22
Nödfallsrutiner	6-1
Nödfallssänkning av bommen	6-2
Nödutgång från stängd hytt	6-3

P		500 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-9
Parkeringsbroms.....	3-17	6000 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-11
Parkeringsrutin	3-18	750 timmar (TH306D)	7-5
Placering av hängande last.....	4-15	750 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-9
Placering av kapacitetsindikatorer	5-6	De första 250 timmarna (TH357D, TH408D, TH3510D).....	7-8
Placering av last	4-12	De första 50 timmarna (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-7
Prestanda.....	9-12	Första 250 timmarna (TH306D)	7-4
		Första 50 timmarna (TH306D)	7-3
R		Sidförskjutningshållare	5-28
Redskap	5-1	Sidlutningshållare	5-26
Från JLG	5-2	Skopa	5-38
Reglage	3-2	Släpvagnsbromsar	5-62, 5-72
Ringbultsdraganordning	5-69	Smörjning och underhåll	7-1
Risk för fall	1-13	Smörjschema	
Rörgrip.....	5-32	TH306D	7-12
		TH357D, TH408D, TH3510D	7-13
S		Sopmaskin	5-48
Säkerhetsbälte	3-40	Specifikationer.....	9-1
Säkerhetsrutiner.....	1-1	Spolvätskenivå	7-34
Service- och underhållsschema		Storlekar	9-14
10 timmar (TH306D).....	7-3	Styrningsinriktningsläge	
10 timmar (TH357D, TH408D, TH351D)	7-7	Fyrhjuls, assisterat	3-35
1000 timmar (TH306D)	7-5	Manuell	3-34
1000 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-9	Styrspak.....	3-26
12000 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-11	Höjnings-/sänkningsmönster	3-26
1500 timmar (TH306D)	7-6	Lastarmönster	3-30
1500 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-10	Styrspak för tillbehör.....	3-20
2000 timmar (TH306D)	7-6		
2000 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-10		
250 timmar (TH306D)	7-4		
250 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-8		
3000 timmar (TH306D)	7-6		
3000 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-10		
50 timmar (TH306D).....	7-4		
50 timmar (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-8		
500 timmar (TH306D)	7-5		

Register

T

Tändningslås.....	3-16
Transmissionsoljenivå	7-30
Transmissionssystem	9-9
Transport	
Fastsurning	4-17
Lyftning	4-18
Transport av hängande last.....	4-14
Transport av last	4-11

U

Underhållsanvisningar för föraren.....	7-15
Universalskopa	5-40
Uppvärmningskontroll.....	2-13
Utbyte av hjul	7-26

V

Vältningsrisk.....	1-4
Varningsord.....	1-1
Vätskor	9-1
Kapaciteter	9-9
Vattenavskiljare	7-21
Växelspak	
Körriktning.....	3-18
Val av växel.....	3-19
Vibration	9-16

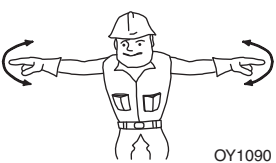
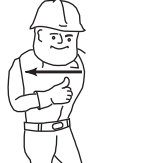
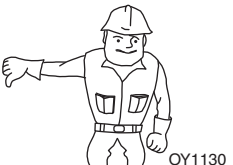
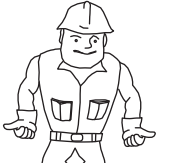
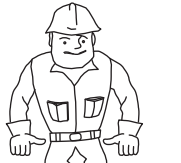
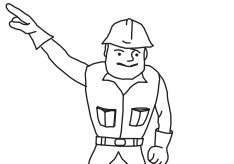
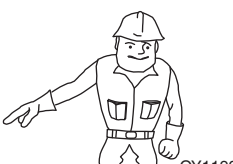
Y

Ytterligare kontroller.....	8-1
-----------------------------	-----

[illegible]

Inspektions-, underhålls- och reparationsjournal[illegible]

Handsignaler

 OY1090 NÖDSTOPP – Båda armarna utsträckta i sidled, rör dem framåt och bakåt med händerna öppna nedåt.	 OY1100 STOPP – Endera arm utsträckt i sidled, rör den framåt och bakåt med handen öppen nedåt.	 OY1110 STÄNG AV MOTORN – Dra tummen eller pekfingeret tvärs över halsen.
 OY1120 HÖJ BOMMEN – Endera arm utsträckt horisontalt med knuten näve, peka uppåt med tummen.	 OY1130 SÄNK BOMMEN – Endera arm utsträckt horisontalt med knuten näve, peka nedåt med tummen.	 OY1140 RÖR DIG LÅNGSAMT – Håll ena handen stilla framför handen som ger rörelsesignalen. (Höj lasten långsamt visas.)
 OY1150 SKJUT UT BOMMEN – Peka utåt med tummarna med båda händerna knutna.	 OY1160 DRA IN BOMMEN – Peka inåt med tummarna med båda händerna knutna.	 OY1170 SÅ HÄR LÅNGT ATT GÅ – Händerna höjda och öppna inåt, flytta dem i sidled för att ange avståndet.
 OY1180 LUTA GAFFLARNÄ UPPÅT – Låt ena armen hänga och sträck den andra armen uppåt ca 45 grader.	 OY1190 LUTA GAFFLARNÄ NEDÅT – Låt ena armen hänga och sträck den andra armen nedåt ca 45 grader.	

Särskilda signaler – När signaler krävs för extrautrustning eller andra förhållanden än ovan, ska föraren och signalisten komma överens om dem i förväg.



31211230

CATERPILLAR®