



Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντήρησης

*Πρωτότυπες Οδηγίες Χρήσης
Να έχετε το εγχειρίδιο αυτό συνέχεια στο μηχάνημα.*

Μοντέλα TH306D, TH357D, TH408D, TH3510D

SN TD200150 και μεταγενέστεροι, SN TA200150
και μεταγενέστεροι
SN TD300150 και μεταγενέστεροι, SN TA300150
και μεταγενέστεροι
SN TD600150 και μεταγενέστεροι, SN TD700150
και μεταγενέστεροι
SN TH900150 και μεταγενέστεροι, SN TH400150
και μεταγενέστεροι
SN TH200150 και μεταγενέστεροι, SN T7F00150
και μεταγενέστεροι
SN TH300150 και μεταγενέστεροι, SN THZ00150
και μεταγενέστεροι



AUS

**31211320
SHBU9961-08**

*Revised
September 28, 2018 - Rev I
Greek - Operation and Maintenance Manual*

ΑΡΧΕΙΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

7 Ιουλίου 2016 - Α - Αρχική Έκδοση του Εγχειριδίου.

21 Σεπτεμβρίου 2016 - Β - Αναθεωρημένο εξώφυλλο και σελίδες c, 2-10 μέχρι 2-12, 3-35, 3-42, 4-17, 5-2, 7-3 μέχρι 7-11, 7-30, 7-31, 7-38, 7-39, 8-1, 9-2, 9-4, 9-6, 9-8.

3 Οκτωβρίου 2016 - C - Αναθεωρημένες σελίδες 5-1 και 5-26.

16 Δεκεμβρίου 2016 - D - Αναθεωρημένο κάλυμμα εξωφύλλου και σελίδες d, 1-4, 2-4 μέχρι 2-8, 2-11, 3-5, 3-6, 3-9, 3-10, 3-12, 3-31, 4-4, 4-6, 4-18, 5-2 μέχρι 5-4, 5-13, 6-4, 7-7 μέχρι 7-11, 7-13, 7-16 μέχρι 7-18, 7-21, 7-22, 7-24, 7-30, 7-33, 9-5, 9-7, 9-9 μέχρι 9-12 & 9-14 μέχρι 9-18.

28 Φεβρουαρίου 2017 - Ε - Αναθεωρημένες σελίδες 9-1 μέχρι 9-10.

27 Οκτωβρίου 2017 - F - Αναθεωρημένες σελίδες b μέχρι d, 1-1, 1-3, 1-14, 1-15, 2-2, 2-4, 2-5, 2-9, 2-14, 2-17, 4-5, 4-18, 5-5, 5-56, 7-27, 7-40 & 9-16 μέχρι 9-19.

13 Νοεμβρίου 2017 - G - Αναθεωρημένες σελίδες 3-2 μέχρι 3-4, 3-6, 5-66 & 5-67.

22 Ιανουαρίου 2018 - Η - Αναθεωρημένες σελίδες 3-4, 3-6, 3-8, 3-14, 3-15, 3-53 & 3-59.

28 Σεπτεμβρίου 2018 - Ι - Αναθεωρημένες σελίδες 2-4 έως 2-7, 2-9, 2-12, 2-14, 3-2 έως 3-4, 3-8, 3-9, 3-22, 3-23, 3-26, 3-30, 3-35, 3-42, 3-44, 4-8, 4-11, 4-14, 5-2, 5-14 έως 5-19, 5-63, 7-26, 7-37, 7-38, 9-2, 9-4, 9-6, 9-8, 9-16 & 9-17.

Διαβάστε πρώτα αυτό

Αυτό το εγχειρίδιο αποτελεί ένα πολύ σημαντικό εργαλείο! Να το έχετε συνέχεια στο μηχάνημα.

Σκοπός αυτού του εγχειριδίου είναι να παρέχει σε ιδιοκτήτες, χρήστες, χειριστές, εκμισθωτές και μισθωτές τις διαδικασίες προφυλάξεων και λειτουργίας που είναι απαραίτητες για τη σωστή και ενδεδειγμένη λειτουργία του μηχανήματος για τον σκοπό που προορίζεται.

Αυτό το μηχάνημα είναι ένας τηλεσκοπικός χειριστής υλικών που χρησιμοποιείται για την ανύψωση και μεταφορά υλικών.

Λόγω των συνεχών βελτιώσεων του προϊόντος, ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε αλλαγές προδιαγραφών, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Caterpillar για ενημερωμένες πληροφορίες.

Προσόντα χειριστή

Ο χειριστής του μηχανήματος δεν πρέπει να λειτουργεί το μηχάνημα, πριν διαβάσει το εγχειρίδιο αυτό, ολοκληρώσει την εκπαίδευση και ολοκληρωθεί η λειτουργία του μηχανήματος υπό την επίβλεψη έμπειρου και καταρτισμένου χειριστή. Για τη λειτουργία εντός των Η.Π.Α. είναι απαραίτητη η εκπαίδευση σύμφωνα με OSHA 1910.178.

Οι χειριστές αυτού του εξοπλισμού πρέπει να κατέχουν έγκυρη και ισχύουσα άδεια οδήγησης, να είναι σε καλή σωματική και ψυχική κατάσταση, να έχουν κανονικά αντανακλαστικά και χρόνο αντίδρασης, καλή όραση και εις βάθος αντίληψη και κανονική ακοή. Ο χειριστής δεν πρέπει να χρησιμοποιεί φαρμακευτική αγωγή που μπορεί να βλάψει τις ικανότητές του ούτε να είναι υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλης τοξικής ουσίας κατά την εργασία.

Επιπλέον, ο χειριστής πρέπει να διαβάξει, να κατανοεί και να συμμορφώνεται με τις οδηγίες που περιέχονται στο ακόλουθο υλικό που παρέχεται με τον χειριστή υλικών:

- Αυτό το Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης
- Εγχειρίδιο Ασφάλειας Τηλεσκοπικού χειριστή (μόνο ANSI)
- Όλα τα αυτοκόλλητα και όλες τις πινακίδες με οδηγίες
- Οποιαδήποτε οδηγία προαιρετικού εξοπλισμού διατίθεται

Ο χειριστής πρέπει, επίσης, να διαβάξει, να κατανοεί και να συμμορφώνεται με τους κανόνες, τα πρότυπα και τους κανονισμούς του Εργοδότη, του Κλάδου και του Κράτους, όπως ισχύουν.

Τροποποιήσεις

Τροποποιήσεις σε αυτό το μηχάνημα ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τα πρότυπα του κλάδου ή/και τους κρατικούς κανονισμούς. Οποιαδήποτε τροποποίηση πρέπει να εγκρίνεται από τον κατασκευαστή.

Αυτό το προϊόν πρέπει να συμμορφώνεται με όλες τις ανακοινώσεις ασφαλείας. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Caterpillar για πληροφορίες σχετικά με τις ανακοινώσεις ασφαλείας που ενδέχεται να έχουν δημοσιευθεί για αυτό το προϊόν.

Άλλες διαθέσιμες εκδόσεις

Εγχειρίδιο Σέρβις.....UENR6280 (31211253)

Εγχειρίδιο Εξαρτημάτων

TH306D M0067954

TH357D M0078697

TH408D M0078646

TH3510D M0067952

Σημείωση: Το εγχειρίδιο αυτό μπορεί να παραπέμπει στα ακόλουθα πρότυπα:

Το ANSI συμμορφώνεται με το ANSI/ITSDF B56.6

Το AUS συμμορφώνεται με το AS 1418.19

Το CE συμμορφώνεται με την οδηγία 2006/42/EK

Το EAC συμμορφώνεται με το TR CU 010/2011

Ανατρέξτε στην Πινακίδα Αριθμού Σειράς του μηχανήματος, για να εντοπίσετε το πρότυπο συμμόρφωσης που εφαρμόζεται.

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Αρχείο καταγραφής αναθεωρήσεων

Διαβάστε πρώτα αυτό

Προσόντα χειριστή.....	b
Τροποποιήσεις.....	c
Άλλες διαθέσιμες εκδόσεις.....	c

Πίνακας Περιεχομένων

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ.....	1-1
Σύστημα ειδοποιήσεων ασφάλειας και λέξεις επισήμανσης ασφάλειας.....	1-1
1.2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ.....	1-1
1.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	1-2
Κίνδυνοι από ηλεκτρισμό.....	1-2
Κίνδυνος ανατροπής.....	1-4
Κίνδυνοι πορείας.....	1-7
Κίνδυνος πτώσης φορτίου.....	1-8
Ανύψωση προσωπικού.....	1-9
Κίνδυνοι οδήγησης σε κεκλιμένο έδαφος.....	1-10
Σημεία εμπλοκής και κίνδυνοι σύνθλιψης.....	1-11
Κίνδυνος πτώσης.....	1-13
Χημικοί κίνδυνοι.....	1-14
Κίνδυνοι από την μπαταρία.....	1-15

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 - ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

2.1 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	2-1
2.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ.....	2-2
2.3 ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	2-4
2.4 ΠΕΖΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ.....	2-10
2.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	2-13
Έλεγχος προθέρμανσης.....	2-13
Έλεγχος λειτουργίας.....	2-13
2.6 ΚΑΜΠΙΝΑ.....	2-14
2.7 ΠΑΡΑΘΥΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ).....	2-15
Παράθυρο πόρτας καμπίνας.....	2-15
Πίσω παράθυρο.....	2-16
2.8 ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	2-17

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 - ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	3-1
3.2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ.....	3-2
Πίνακας οργάνων.....	3-4
Οθόνη LCD.....	3-8

Πίνακας Περιεχομένων

Αριστερή Κονσόλα	3-11
Δεξιά κονσόλα	3-13
Πίνακας ελέγχου γεωργίας (αν διατίθεται)	3-16
Μίζα	3-18
Φρένο στάθμευσης	3-19
Διαδικασία στάθμευσης	3-20
Λεβιές χειρισμού σασμάν (αν διατίθεται)	3-21
Μοχλός ελέγχου παρελκόμενου (αν διατίθεται)	3-23
Διακόπτης αναστρεφόμενου ανεμιστήρα (αν διατίθεται)	3-24
Δείκτης ευστάθειας φορτίου - LSI.....	3-25
Ρυθμιστής κολόνας τιμονιού	3-27
Χειριστήριο	3-29
3.3 ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)	3-36
Εισαγωγή στον πίνακα οργάνων	3-36
Εισαγωγή στην πολυλειτουργική οθόνη	3-36
3.4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	3-37
Χειροκίνητη αλλαγή λειτουργίας ευθυγράμμισης διεύθυνσης ...	3-37
Αλλαγή λειτουργίας ευθυγράμμισης διεύθυνσης με υποβοήθη-	
ση όλων των τροχών	3-38
3.5 ΚΑΘΙΣΜΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ.....	3-40
Παρουσία χειριστή	3-40
Προσαρμογές.....	3-41
Ζώνη ασφαλείας.....	3-44
3.6 ΔΕΙΚΤΕΣ ΜΠΟΥΜΑΣ	3-45
Επέκταση μπούμας	3-45
Γωνία μπούμας (αν διατίθεται).....	3-45
3.7 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ)	3-46
Σύστημα ανίχνευσης σε οπισθοπορεία	3-46
Κάμερα αναστροφής (αν διατίθεται)	3-46
3.8 ΠΟΛΥΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΘΟΝΗ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)	3-47
Γενικές πληροφορίες.....	3-47
Πολυλειτουργική οθόνη και κουμπιά.....	3-48
Αρχική οθόνη.....	3-50
Κύριο μενού.....	3-53
Λειτουργία και συντήρηση.....	3-62
Επίλυση προβλημάτων.....	3-80

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

4.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.....	4-1
Εκκίνηση του κινητήρα.....	4-1
Εκκίνηση σε υπερβολικά κρύο καιρό (αν διατίθεται)	4-2
Εκκίνηση με βοηθητικές μπαταρίες.....	4-3
Κανονική λειτουργία κινητήρα	4-5

	Διαδικασία διακοπής λειτουργίας.....	4-6
4.2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ (ATS) (SN TD200150 και ΜΕΤΑΓΕ- ΝΕΡΣΤΕΡΟΙ, SN TA200150 και ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ)4-8	
	Καθαρισμός συστήματος εξάτμισης σε ακινητοποίηση	4-8
4.3	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΟ ΦΟΡΤΙΟ	4-11
	Ανύψωση του φορτίου με ασφάλεια	4-11
	Ανάληψη φορτίου.....	4-11
	Μεταφορά φορτίου.....	4-12
	Διαδικασία οριζοντίωσης.....	4-12
	Τοποθέτηση φορτίου	4-13
	Απεμπλοκή φορτίου	4-13
4.4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΟ ΦΟΡΤΙΟ	4-14
	Ανύψωση του φορτίου με ασφάλεια	4-14
	Ανάληψη αναρτημένου φορτίου	4-14
	Μεταφορά αναρτημένου φορτίου	4-15
	Διαδικασία οριζοντίωσης.....	4-15
	Τοποθέτηση αναρτημένου φορτίου	4-16
	Απεμπλοκή αναρτημένου φορτίου.....	4-16
4.5	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ (CE)	4-17
4.6	ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ.....	4-18
	Πρόσδεση	4-18
	Ανύψωση.....	4-19

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

5.1	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	5-1
5.2	ΜΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	5-1
5.3	ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ JLG.....	5-2
5.4	ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ ... 5-5	
5.5	ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ.....	5-6
	Θέσεις δεικτών φόρτωσης.....	5-6
	Δείγμα πίνακα φόρτωσης (CE)	5-7
	Δείγμα πίνακα φόρτωσης (AUS)	5-8
	Παράδειγμα.....	5-10
5.6	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	5-11
	Ταχυσύνδεσμος	5-11
	Σύνδεσμος JD.....	5-14
	Σύνδεσμος Manitou.....	5-16
	Σύνδεσμος JCB.....	5-18
	Υδραυλικά ρυθμιζόμενο εξάρτημα.....	5-20
5.7	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ/ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΠΕΡΟΝΩΝ.....	5-21
5.8	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	5-22
	Φορείο με περόνες	5-23
	Φορείο τοποθέτησης περόνης	5-24

Φορείο πλευρικής κλίσης και φορείο με περιστροφή περόνης	5-26
Φορείο πλευρικής μετατόπισης	5-28
Επέκταση περόνης	5-30
Συγκρατητής σωλήνων	5-32
Φορείο διπλών δοντιών για μπάλες	5-34
Δαγκάνα για μπάλες	5-36
Κάδος	5-38
Κάδος πολλαπλών χρήσεων	5-40
Κάδος αρπαγής	5-42
Τσουγκράνα κοπριάς	5-44
Περόνη κοπριάς	5-46
Σκούπα	5-48
Τρυπάνι	5-51
Κάδος αναμίκτης τσιμέντου	5-53
Ζευκτό μπούμας	5-55
Γάντζος επί του ταχυσυνδέσμου	5-57
Γάντζος επί της περόνης	5-59
Χοάνη απορριμμάτων - επί της περόνης	5-61
5.9 ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ	5-63
Κοτσαδόρος ανάκτησης	5-64
Σταθερός κοτσαδόρος	5-65
Κοτσαδόρος με πείρο - CUNA C (Ιταλία)	5-66
Κοτσαδόρος με πείρο - CUNA D2 (Ιταλία)	5-67
Χειροκίνητος κοτσαδόρος με πείρο EEC	5-68
Αυτόματος κοτσαδόρος EEC	5-69
Πλαίσιο Piton και αυτόματος κοτσαδόρος EEC	5-70
Υδραυλικός κοτσαδόρος	5-71
Πίσω βοηθητικά υδραυλικά συστήματα	5-72
Φρένα ρυμουλκούμενου	5-73

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

6.1 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	6-1
Μετακίνηση για μικρές αποστάσεις	6-1
Μετακίνηση για μεγαλύτερες αποστάσεις	6-1
6.2 ΧΑΜΗΛΩΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΤΗΣ ΜΠΟΥΜΑΣ	6-2
6.3 ΕΞΟΔΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΚΛΕΙΣΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑ	6-3
Πίσω παράθυρο μέσα στην καμπίνα	6-3
Πίσω παράθυρο έξω από την καμπίνα (αν διατίθεται)	6-4
Παράθυρο δεξιάς πλευράς (Γεωργία)	6-4

ΕΝΟΤΗΤΑ 7 - ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

7.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	7-1
Ρουχισμός και εξοπλισμός ασφάλειας	7-1
7.2 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	7-2

7.3	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.....	7-3
	Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 10 ώρες & στις 1ες 50 ώρες - TH306D	7-3
	Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 50 ώρες, στις 1ες 250 & κάθε 250 ώρες - TH306D	7-4
	Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 500, 750 & 1000 ώρες - TH306D. 7-5	
	Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 1500, 2000 & 3000ώρες - TH306D	7-6
	Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 10 ώρες & στις 1ες 50 ώρες - TH357D, TH408D, TH3510D	7-7
	Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 50 ώρες, στις 1ες 250 & κάθε 250 ώρες - TH357D, TH408D, TH3510D	7-8
	Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 500, 750 & 1000 ώρες - TH357D, TH408D, TH3510D	7-9
	Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 1500, 2000 & 3000 ώρες - TH357D, TH408D, TH3510D	7-10
	Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 6000 & 12000 ώρες - TH357D, TH408D, TH3510D	7-11
7.4	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	7-12
	TH306D	7-12
	TH357D, TH408D, TH3510D	7-13
7.5	ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	7-15
	Τμήματα συντήρησης κινητήρα.....	7-15
	Σύστημα καυσίμου	7-20
	Σύστημα Εκπομπών (SN TD200150 και μεταγενέστεροι, SN TA200150 και μεταγενέστεροι, SN TD600150 και μεταγενέστεροι, SN TH900150 και μεταγενέστεροι, SN TH200150 και μεταγενέστεροι, SN T7F00150 και μεταγενέστεροι)	7-22
	Λάδι κινητήρα	7-23
	Σύστημα εισαγωγής αέρα.....	7-24
	Ελαστικά	7-26
	Υδραυλικό Λάδι.....	7-29
	Λάδι μετάδοσης (TH357D, TH408D, TH3510D).....	7-31
	Υγρό φρένων	7-33
	Σύστημα ψύξης κινητήρα	7-34
	Σύστημα πλυστικής συσκευής παμπρίζ (αν διατίθεται)	7-35
	Φίλτρα αέρα καμπίνας (αν διατίθενται)	7-37
	Σύστημα δείκτη ευστάθειας φορτίου	7-39
	Ανύψωση μηχανήματος	7-41

Ενότητα 8 - ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

8.1	ΓΕΝΙΚΑ	8-1
8.2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)	8-1

Ενότητα 9 - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

9.1	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ.....	9-1
	Υγρά	9-1
	Χωρητικότητες	9-9
	Ελαστικά.....	9-11
	Επιδόσεις	9-12
	Διαστάσεις.....	9-14
	Δήλωση κραδασμών	9-16
	Επίπεδο εκπομπής θορύβου (CE)	9-17
	Ικανότητα ρυμούλκησης μηχανήματος	9-18

Ευρετήριο

Αρχείο καταγραφής επιθεώρησης, συντήρησης και επισκευής

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σύστημα ειδοποιήσεων ασφάλειας και λέξεις επισήμανσης ασφάλειας

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ δείχνει μια άμεση επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ δείχνει μια πιθανώς επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ δείχνει μια πιθανώς επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφριάς ή μέτριας μορφής τραυματισμό.

1.2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

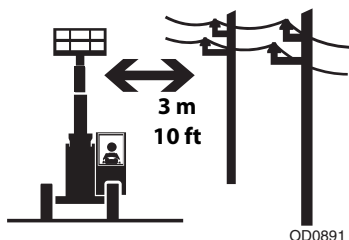
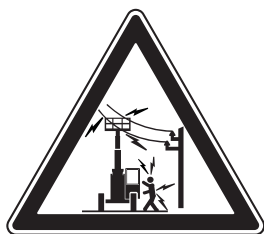
Πριν από τη θέση σε λειτουργία, διαβάστε και κατανοήστε αυτό το εγχειρίδιο. Εάν δεν τηρηθούν οι παρακάτω προφυλάξεις ασφάλειας που αναγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο μηχάνημα, ζημιά σε ιδιοκτησία, σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Οι υδραυλικοί κύλινδροι υπόκεινται σε θερμική συστολή και διαστολή. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει αλλαγές στη θέση της μπούμας ή/και του εξαρτήματος, ενώ το μηχάνημα είναι ακίνητο. Παράγοντες που επηρεάζουν τη θερμική κίνηση μπορούν να περιλαμβάνουν το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το μηχάνημα είναι ακίνητο, τη θερμοκρασία υδραυλικού λαδιού, τη θερμοκρασία ατμοσφαιρικού αέρα και τη θέση της μπούμας ή/και του εξαρτήματος.
- Ο χρήστης πρέπει να παίρνει προφυλάξεις για την αποφυγή όλων των κινδύνων στην περιοχή εργασίας, πριν και κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.
- Κάποιες επιφάνειες και τμήματα του μηχανήματος ενδέχεται να θερμανθούν κατά τη λειτουργία. Μην αγγίζετε θερμά σημεία. Αφήνετε τμήματα και επιφάνειες του μηχανήματος να κρυώσουν, πριν από τον χειρισμό τους.

1.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Σημείωση: Ο κατασκευαστής δεν έχει άμεσο έλεγχο πάνω στον χειρισμό και τη λειτουργία του μηχανήματος. Για τον λόγο αυτό, τα ζητήματα ασφάλειας που απαριθμούνται στο εγχειρίδιο αυτό είναι ενδεικτικά. Ο χρήστης και ο χειριστής είναι υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με ορθές πρακτικές ασφάλειας.

Κίνδυνοι από ηλεκτρισμό



- Το μηχάνημα αυτό δεν είναι μονωμένο και δεν παρέχει προστασία από επαφή με ή από προσέγγιση σε ηλεκτρικό ρεύμα.
- Πάντα να ελέγχετε για ηλεκτρικά καλώδια, πριν ανυψώσετε την μπούμα.
- Να διατηρείτε απόσταση από ηλεκτρικές γραμμές, συσκευές ή μέρη με ρεύμα (εκτεθειμένα ή μονωμένα), σύμφωνα με την Ελάχιστη Απόσταση Προσέγγισης.

Εύρος τάσης (Φάση προς φάση)	Ελάχιστη απόσταση προσέγγισης
0 έως 50 kV	3 m (10 ft)
Πάνω από 50 kV έως 200 kV	5 m (15 ft)
Πάνω από 200 kV έως 350 kV	6 m (20 ft)
Πάνω από 350 kV έως 500 kV	8 m (25 ft)
Πάνω από 500 kV έως 750 kV	11 m (35 ft)
Πάνω από 750 kV έως 1000 kV	14 m (45 ft)

Σημείωση: Αυτή η απαίτηση ισχύει, εκτός αν τοπικοί, κρατικοί κανονισμοί ή κανονισμοί του εργοδότη είναι πιο αυστηροί.

- Επιτρέπεται η κίνηση του μηχανήματος και η ταλάντωση ηλεκτρικής γραμμής.
- Τηρείτε απόσταση τουλάχιστον 3 m (10 ft) μεταξύ οποιουδήποτε εξαρτήματος του μηχανήματος και των επιβαινόντων του, των εργαλείων τους και του εξοπλισμού τους από οποιαδήποτε γραμμή ή διάταξη ηλεκτρικού ρεύματος που βρίσκεται υπό τάση έως 50.000 volt. Προσθέτετε τριάντα εκατοστά (ένα πόδι) επιπλέον απόσταση για κάθε επιπλέον 30.000 volt ή και λιγότερα.

- Η ελάχιστη απόσταση προσέγγισης ενδέχεται να μειωθεί, αν εγκαθίστανται μονωτικά εμπόδια, για την αποφυγή επαφής, και τα εμπόδια χαρακτηρίζονται για την τάση της γραμμής που φυλάσσεται. Αυτά τα εμπόδια δεν πρέπει να αποτελούν μέρος του μηχανήματος (ούτε να προσαρτώνται σε αυτό). Η ελάχιστη απόσταση προσέγγισης πρέπει να μειώνεται στην απόσταση εντός των σχεδιαζόμενων διαστάσεων εργασίας του μονωτικού εμποδίου. Αυτός ο καθορισμός πρέπει να γίνεται από καταρτισμένο άτομο, σύμφωνα με τις τοπικές, κρατικές απαιτήσεις ή τις απαιτήσεις του εργοδότη για πρακτικές εργασίας κοντά σε εξοπλισμό με ρεύμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

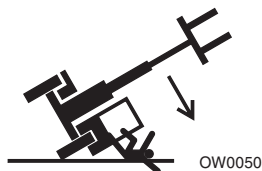
Μην μανουβράρετε μηχανήμα ή προσωπικό εντός της απαγορευμένης ζώνης (Ελάχιστη Απόσταση Προσέγγισης). Να θεωρήσετε ότι όλα τα ηλεκτρικά μέρη και η καλωδίωση είναι τροφοδοτημένα με ρεύμα, εκτός αν είναι γνωστό διαφορετικά.

- Δεν συνιστάται να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα αν υπάρχουν αστραπές. Για την αποφυγή τραυματισμών ή βλάβης στο μηχανήμα, αν υπάρχουν αστραπές, χαμηλώστε την μπούμα και διακόψτε τη λειτουργία του μηχανήματος σε ασφαλή και προστατευμένη τοποθεσία.

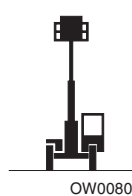
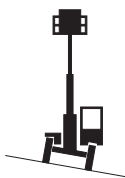
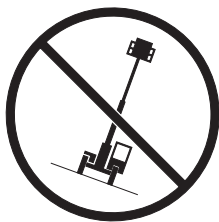
Κίνδυνος ανατροπής

ΓΕΝΙΚΑ

- Για επιπλέον απαιτήσεις φορτίου, ανατρέξτε στον κατάλληλο πίνακα δυνατοτήτων φόρτωσης.

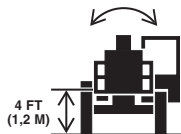
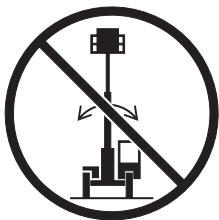


- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε εξάρτημα χωρίς τον κατάλληλο πίνακα δυνατοτήτων φόρτωσης που έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή πρωτότυπου εξοπλισμού (OEM) και έχει εγκατασταθεί στον τηλεσκοπικό χειριστή.
- Κατανοήστε τη σωστή χρήση των πινάκων φόρτωσης που βρίσκονται στην καμπίνα.
- **ΜΗΝ** υπερβαίνετε την ονομαστική ανυψωτική ικανότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι εδαφικές συνθήκες είναι κατάλληλες για τη στήριξη του μηχανήματος.
- Προσέχετε τον άνεμο. Ο άνεμος μπορεί να προκαλέσει ταλάντωση του φορτίου και επικίνδυνα πλευρικά φορτία.



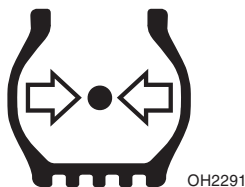
OW0080

- **ΜΗΝ** ανυψώνετε την μπούμα εάν το πλαίσιο δεν είναι οριζόντιο (0 μοίρες), εκτός εάν αναγράφεται κάτι διαφορετικό στον πίνακα φόρτωσης.



OW0100

- **ΜΗΝ** οριζοντιώνετε το μηχανήμα με την μπούμα/το εξάρτημα ψηλότερα από 1,2 m (4 ft). (AUS — **ΜΗΝ** οριζοντιώνετε το μηχανήμα με φορτίο σε ύψος άνω των 300 mm (11.8 in) πάνω από το έδαφος.)



- **ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ την κατάλληλη πίεση ελαστικών** κάθε στιγμή. Εάν δεν τηρούνται οι σωστές πιέσεις των ελαστικών το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί.
- Ανατρέξτε στις προδιαγραφές του κατασκευαστή για τις σωστές αναλογίες πλήρωσης και τις απαιτήσεις πίεσης για ελαστικά με αντίβαρο.



- Να φοράτε πάντα ζώνη ασφαλείας.
- Κρατάτε πάντοτε το κεφάλι, τα χέρια, τα πόδια και όλα τα άλλα μέρη του σώματος μέσα στην καμπίνα του χειριστή.

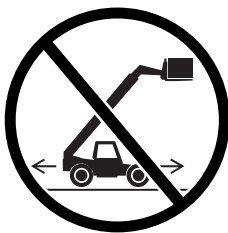


Αν ο τηλεσκοπικός χειριστής πρόκειται να ανατραπεί:

- **ΜΗΝ ΠΗΔΗΣΕΤΕ**
- ΠΙΑΣΤΕΙΤΕ ΚΑΛΑ και ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΤΕ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
- ΕΧΕΤΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΑΣ ΔΕΜΕΝΗ
- ΚΡΑΤΗΘΕΙΤΕ ΓΕΡΑ
- ΓΕΙΡΕΤΕ ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

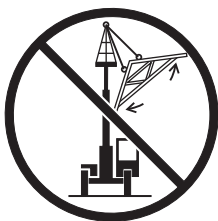
Μη αναρτημένο φορτίο



OD0901

- **ΜΗΝ** οδηγείτε με την μπούμα ανυψωμένη.

Αναρτημένο φορτίο

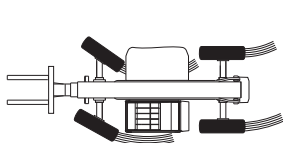


OW0150

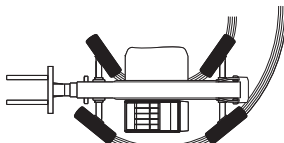
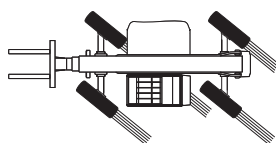
- Προσδένετε τα αναρτημένα φορτία, για να περιορίζετε τις κινήσεις τους.
- Το βάρος όλων των προσδέσεων (αρτάνες, κ.λπ.) πρέπει να συμπεριλαμβάνεται ως μέρος του φορτίου.
- **ΜΗΝ** προσπαθήσετε να χρησιμοποιήσετε την οριζοντίωση του πλαισίου του τηλεσκοπικού χειριστή ως αντιστάθμισμα της ταλάντωσης του φορτίου.
- Διατηρείτε το βαρύτερο τμήμα του φορτίου κοντά στο εξάρτημα.
- Ποτέ μην σέρνετε το φορτίο, ανυψώνετέ το κατακόρυφα.

Κατά την οδήγηση με αναρτημένο φορτίο:

- Ξεκινάτε, κινείστε, στρίβετε και σταματάτε αργά, για να μην ταλαντώνεται το φορτίο.
- **ΜΗΝ** εκτείνετε την μπούμα.
- **ΜΗΝ** ανυψώνετε το φορτίο ψηλότερα από 300 mm (11,8 in) από το έδαφος ή την μπούμα περισσότερο από 45°.
- **ΜΗΝ** υπερβαίνετε την ταχύτητα βαδίσματος.

Κίνδυνοι πορείας**ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ 2 ΤΡΟΧΩΝ**

OAL2030

ΤΕΤΡΑΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟ**ΤΕΤΡΑΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΥΠΟΥ
"ΚΑΒΟΥΡΑ"**

- Τα χαρακτηριστικά διεύθυνσης διαφέρουν μεταξύ των λειτουργιών διεύθυνσης. Προσδιορίστε τις ρυθμίσεις λειτουργίας διεύθυνσης του τηλεσκοπικού χειριστή που χειρίζεστε.
- **ΜΗΝ** αλλάζετε λειτουργίες διεύθυνσης κατά την πορεία. Οι λειτουργίες διεύθυνσης πρέπει να αλλάζουν ενώ ο τηλεσκοπικός χειριστής είναι ακίνητος.
- Επιβεβαιώστε οπτικά τη σωστή ευθυγράμμιση των τροχών μετά από κάθε αλλαγή λειτουργίας διεύθυνσης.
- Εξασφαλίστε ότι παρέχεται επαρκής απόσταση ασφάλειας τόσο για την περιστροφή του πίσω μέρους όσο και για την περιστροφή των περονών μπροστά.
- Προσέχετε και αποφεύγετε άλλο προσωπικό, μηχανήματα και οχήματα στην περιοχή. Χρησιμοποιήστε βοηθό παρατηρητή, εάν ΔΕΝ έχετε ελεύθερο οπτικό πεδίο.
- Πριν μετακινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελεύθερη διαδρομή και κορνάρετε.
- Όταν οδηγείτε, ανασύρετε την μπούμα και διατηρήστε την μπούμα/το εξάρτημα όσο το δυνατό χαμηλότερα, ενώ διατηρείτε την ορατότητα των καθρεπτών και τη μέγιστη ορατότητα της πορείας που ακολουθείτε.
- Κοιτάτε πάντα προς την κατεύθυνση πορείας.
- Ελέγχετε πάντα προσεκτικά τις αποστάσεις ασφάλειας της μπούμας, πριν οδηγήσετε κάτω από υπερκείμενα εμπόδια. Τοποθετήστε το εξάρτημα/φορτίο ώστε να αποφεύγονται τα εμπόδια.
- Κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, χρησιμοποιείτε μόνο τη διεύθυνση των εμπρός τροχών (εάν οι λειτουργίες διεύθυνσης είναι επιλέξιμες).
- Τηλεσκοπικοί χειριστές που διαθέτουν στέρεα ή με πλήρωση αφρού ελαστικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε εφαρμογές που απαιτούν υπερβολική οδική υποδομή ή οδήγηση μεγάλων αποστάσεων. Σε περίπτωση που κάποια εφαρμογή απαιτεί υπερβολική οδική υποδομή ή οδήγηση μεγάλων αποστάσεων, προτείνεται η χρήση τηλεσκοπικών χειριστών που δεν διαθέτουν στέρεα ή με πλήρωση αφρού ελαστικά.

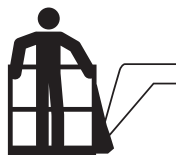
Κίνδυνος πτώσης φορτίου



OW0130

- Ποτέ μην κρεμάτε φορτίο από τις περόνες ή από άλλα μέρη του φορείου. Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα σημεία ανύψωσης.
- **ΜΗΝ** καίτε ή ανοίγετε τρύπες στην/στις περόνη(ες).
- Οι περόνες πρέπει να είναι κεντραρισμένες κάτω από το φορτίο και σε όσο το δυνατό μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ τους.

Ανύψωση προσωπικού



OW0171

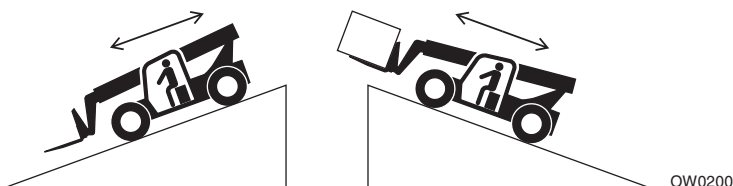
- Κατά την ανύψωση προσωπικού, **ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΜΟΝΟ** μια εγκεκριμένη εξέδρα εργασίας, με το σωστό πίνακα φόρτωσης τοποθετημένο στην καμπίνα.



OD0921

- **ΜΗΝ** οδηγείτε το μηχάνημα από την καμπίνα όταν υπάρχει προσωπικό στην εξέδρα.

Κίνδυνοι οδήγησης σε κεκλιμένο έδαφος

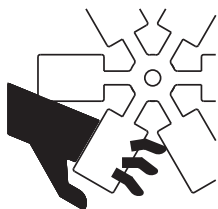


Για να διατηρήσετε επαρκείς ικανότητες έλξης και πέδησης, να οδηγείτε σε κεκλιμένο έδαφος ως εξής:

- Όταν δεν υπάρχει φορτίο, οδηγείτε με τις περόνες προς την κατωφέρεια.
- Όταν υπάρχει φορτίο, οδηγείτε με τις περόνες προς την ανωφέρεια.
- Για επιπλέον απαιτήσεις οδήγησης, ανατρέξτε στον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης.
- Για αποφυγή υπερτάχυνσης του κινητήρα και της γραμμής μετάδοσης κίνησης κατά την οδήγηση σε κατωφέρειες, κατεβάστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τα φρένα, όπως χρειάζεται για να διατηρήσετε χαμηλή ταχύτητα. **ΜΗΝ θέσετε τη νεκρά και κυλήσετε ελεύθερα στην κατωφέρεια.**
- Αποφύγετε υπερβολικές κλίσεις ή ασταθείς επιφάνειες. Για να αποφύγετε την ανατροπή **ΜΗΝ** οδηγείτε κατά μήκος μεγάλων κλίσεων σε οποιαδήποτε περίπτωση.
- Μην στρίβετε σε κεκλιμένο έδαφος. Ποτέ μην εμπλέκετε τη “βηματική μετακίνηση” ή θέτετε τη “Νεκρά” κατά την πορεία σε κατωφέρεια.
- **ΜΗΝ** σταθμεύετε σε κεκλιμένο έδαφος.

Σημεία εμπλοκής και κίνδυνοι σύνθλιψης

Μείνετε μακριά από σημεία εμπλοκής και περιστρεφόμενα μέρη του τηλεσκοπικού χειριστή.



OW0210

- Μείνετε μακριά από τα κινούμενα μέρη όταν λειτουργεί ο κινητήρας.



OW0220

- Μείνετε μακριά από τα ελαστικά διεύθυνσης και το πλαίσιο ή άλλα αντικείμενα.



OW0230

- Μην στέκεστε κάτω από την μπούμα.



OW0240

- Μείνετε μακριά από τις οπές της μπούμας.



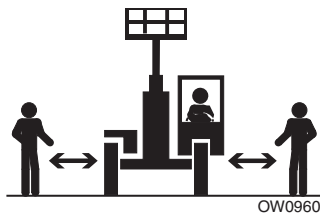
OW0250

- Κρατήστε τα χέρια σας μακριά από τον κύλινδρο κλίσης εξαρτήματος.



OW0260

- Κρατήστε τα χέρια και τα δάκτυλά σας μακριά από το φορείο και τις περόνες.



OW0960

- Κρατήστε άλλα άτομα μακριά κατά τη λειτουργία.

Κίνδυνος πτώσης



OW0280

- Να εισέρχεστε χρησιμοποιώντας τις χειρολαβές και τα σκαλιά που παρέχονται. Πάντα να διατηρείτε επαφή 3 σημείων, όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε. Ποτέ μην πιάνετε από το τιμόνι ή τους μοχλούς χειρισμού, όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από το μηχάνημα.
- **ΜΗΝ** κατεβαίνετε από το μηχάνημα, πριν εκτελεστεί η διαδικασία διακοπής λειτουργίας στη σελίδα 4-6.



OW0290

- **ΜΗΝ** μεταφέρετε επιβάτες. Οι επιβάτες μπορεί να πέσουν και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Χημικοί κίνδυνοι

Καυσάερια

- **ΜΗΝ** λειτουργείτε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο χωρίς σωστό αερισμό.
- **ΜΗΝ** λειτουργείτε το μηχάνημα σε επικίνδυνα περιβάλλοντα εκτός εάν έχει εγκριθεί για τον σκοπό αυτό. Σπινθήρες από το ηλεκτρικό σύστημα και την εξάτμιση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη.

Εύφλεκτο καύσιμο



OW0300

- **ΜΗΝ** γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου και μην εκτελείτε συντήρηση του συστήματος καυσίμου κοντά σε ελεύθερη φλόγα, σπινθήρες ή υλικά καπνίσματος. Το καύσιμο του κινητήρα είναι εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή/και έκρηξη.

Υδραυλικό υγρό



OW0950

- **ΜΗΝ** προσπαθήσετε να επισκευάσετε ή να σφίξετε υδραυλικούς σωλήνες ή εξαρτήματα, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν το υδραυλικό σύστημα είναι υπό πίεση.
- Σβήστε τον κινητήρα και εκτονώστε την εγκλωβισμένη πίεση. Το υγρό στο υδραυλικό σύστημα βρίσκεται υπό αρκετή πίεση ώστε να μπορεί να διαπεράσει το δέρμα.
- **ΜΗΝ** χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για τον έλεγχο τυχόν διαρροών. Χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι χαρτόνι ή χαρτί για την ανίχνευση διαρροών. Φοράτε γάντια για να προστατέψετε τα χέρια σας από ψεκαζόμενα υγρά.

Κίνδυνοι από την μπαταρία

- Πάντα να αποσυνδέετε τις μπαταρίες όταν κάνετε σέρβις σε ηλεκτρικά εξαρτήματα ή όταν πραγματοποιείτε συγκόλληση στο μηχάνημα.
- Μην επιτρέπετε το κάπνισμα, ελεύθερη φλόγα ή σπίθες κοντά στην μπαταρία, κατά τη φόρτιση ή το σέρβις.
- Μην τοποθετείτε εργαλεία ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα στους ακροδέκτες της μπαταρίας.
- Πάντα να φοράτε προστατευτικά χεριών, ματιών και προσώπου κατά το σέρβις των μπαταριών. Βεβαιωθείτε ότι το οξύ της μπαταρίας δεν έρχεται σε επαφή με το δέρμα ή τα ρούχα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υγρό μπαταρίας είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό. Να αποφεύγετε πάντα επαφή με το δέρμα και τα ρούχα. Να ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό οποιαδήποτε επιφάνεια έρθει σε επαφή και να συμβουλευτείτε ιατρό.

- Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο σε περιοχή που αερίζεται καλά.

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 - ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

2.1 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ο παρακάτω πίνακας καλύπτει τις περιοδικές επιθεωρήσεις του μηχανήματος και τη συντήρηση που απαιτείται. Ανατρέξτε στους τοπικούς κανονισμούς για επιπλέον απαιτήσεις για τηλεσκοπικούς χειριστές. Η συχνότητα των επιθεωρήσεων και της συντήρησης πρέπει να αυξάνεται, όπως κρίνεται αναγκαίο, όταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε σκληρό ή άγριο περιβάλλον, αν το μηχάνημα χρησιμοποιείται με αυξανόμενη συχνότητα ή αν το μηχάνημα χρησιμοποιείται με διακοπτόμενο τρόπο.

Επιθεώρηση και συντήρηση				
Είδος	Συχνότητα	Πρωταρχική ευθύνη	Πιστοποίηση σέρβις	Παραπομπή
Επιθεώρηση πριν τη λειτουργία	Αρχή κάθε βάρδιας ή σε κάθε αλλαγή χειριστή.	Χρήστης ή Χειριστής	Χρήστης ή Χειριστής	Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης
Επιθεώρηση πριν από την παράδοση (βλέπε σημείωση)	Πριν από κάθε παράδοση για πώληση, εκμίσθωση ή ενοικίαση.	Ιδιοκτήτης, Αντιπρόσωπος ή Χρήστης	Καταρτισμένος μηχανικός	Εγχειρίδιο Σέρβις και ισχύουσα Φόρμα επιθεώρησης.
Προληπτική συντήρηση	Κατά διαστήματα, όπως ορίζεται στο Εγχειρίδιο Σέρβις ή/και στους Πίνακες Συντήρησης που βρίσκονται στο μηχάνημα.	Ιδιοκτήτης, Αντιπρόσωπος ή Χρήστης	Καταρτισμένος μηχανικός	Εγχειρίδιο Σέρβις και Πίνακες Συντήρησης

Σημείωση: Διατίθενται φόρμες επιθεώρησης.

2.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Σημείωση: Ολοκληρώστε κάθε απαιτούμενη συντήρηση πριν από τη λειτουργία της μονάδας.

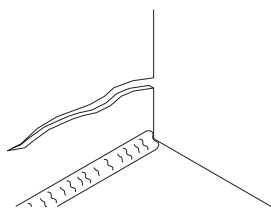


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

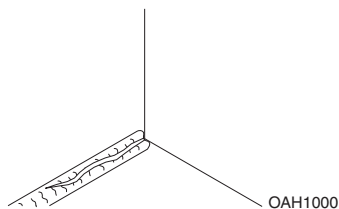
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ελέγχετε αντικείμενα που βρίσκονται σε σημείο που δεν μπορείτε να τα φτάσετε. Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένη σκάλα.

Ο έλεγχος πριν τη λειτουργία και η επιθεώρηση που πραγματοποιούνται στην αρχή κάθε βάρδιας ή σε κάθε αλλαγή χειριστή, πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

1. **Καθαρότητα** - Ελέγχετε όλες τις επιφάνειες για διαρροή (λάδια, καύσιμα ή υγρά μπαταρίας) ή ξένα αντικείμενα. Αναφέρετε κάθε διαρροή στο κατάλληλο προσωπικό συντήρησης.
2. **Δομή** - Επιθεωρήστε τη δομή του μηχανήματος για βαθουλώματα, ζημιές, ρωγμές συγκόλλησης ή ρωγμές βασικού μετάλλου ή άλλες αστοχίες.



ΡΩΓΜΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΜΕΤΑΛΛΟΥ



ΡΩΓΜΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗΣ

3. **Αυτοκόλλητα ασφάλειας** - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αυτοκόλλητα ασφάλειας είναι ευανάγνωστα και στη θέση τους. Καθαρίστε τα ή αντικαταστήστε τα, όπως απαιτείται. Βλέπε σελίδα 2-4 για λεπτομέρειες.
4. **Εγχειρίδια Λειτουργίας και Ασφάλειας** - Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης και Εγχειρίδιο Ασφάλειας ΑΕΜ (μόνο ANSI) που βρίσκονται στη θήκη εγχειριδίων της καμπίνας.
5. **Πεζή επιθεώρηση** - Βλέπε σελίδα 2-10 για λεπτομέρειες.
6. **Στάθμες υγρών** - Ελέγξτε τα υγρά, συμπεριλαμβανομένων του καυσίμου, του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF), του υδραυλικού λαδιού του κινητήρα και του ψυκτικού μέσου. Όταν προσθέτετε υγρά, ανατρέξτε στην ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ και στην Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, για να καθορίσετε τον κατάλληλο τύπο και διαστήματα. Πριν αφαιρέσετε τα καπάκια στομίου ή τις τάπες πλήρωσης, καθαρίστε όλη τη βρωμιά και τα γράσα από τα στόμια. Αν η βρωμιά εισέλθει σε αυτά τα στόμια, ενδέχεται να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του εξαρτήματος.
7. **Εξαρτήματα/Παρελκόμενα** - Βεβαιωθείτε ότι οι σωστοί πίνακες φόρτωσης βρίσκονται στον τηλεσκοπικό χειριστή. Αν διατίθεται, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης κάθε εξαρτήματος ή παρελκομένου που εγκαταστάθηκε, για συγκεκριμένες οδηγίες επιθεώρησης, λειτουργίας και συντήρησης.

8. **Έλεγχος λειτουργίας** - Μόλις ολοκληρωθεί η πεζή επιθεώρηση, εκτελέστε έλεγχο προθέρμανσης και έλεγχο λειτουργίας (βλέπε σελίδα 2-13) όλων των συστημάτων σε μια περιοχή χωρίς εμπόδια στον αέρα ή το έδαφος. Βλέπε ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ για πιο συγκεκριμένες οδηγίες λειτουργίας.

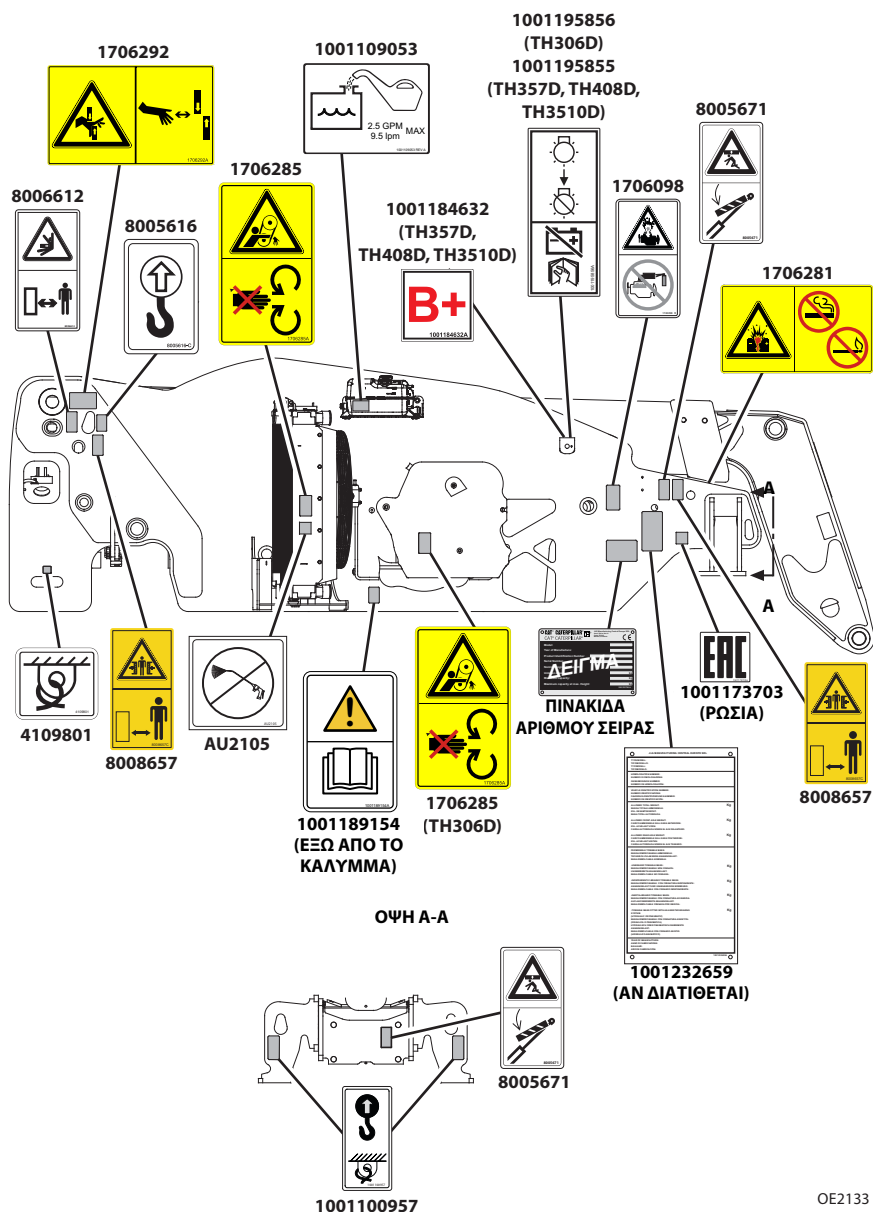


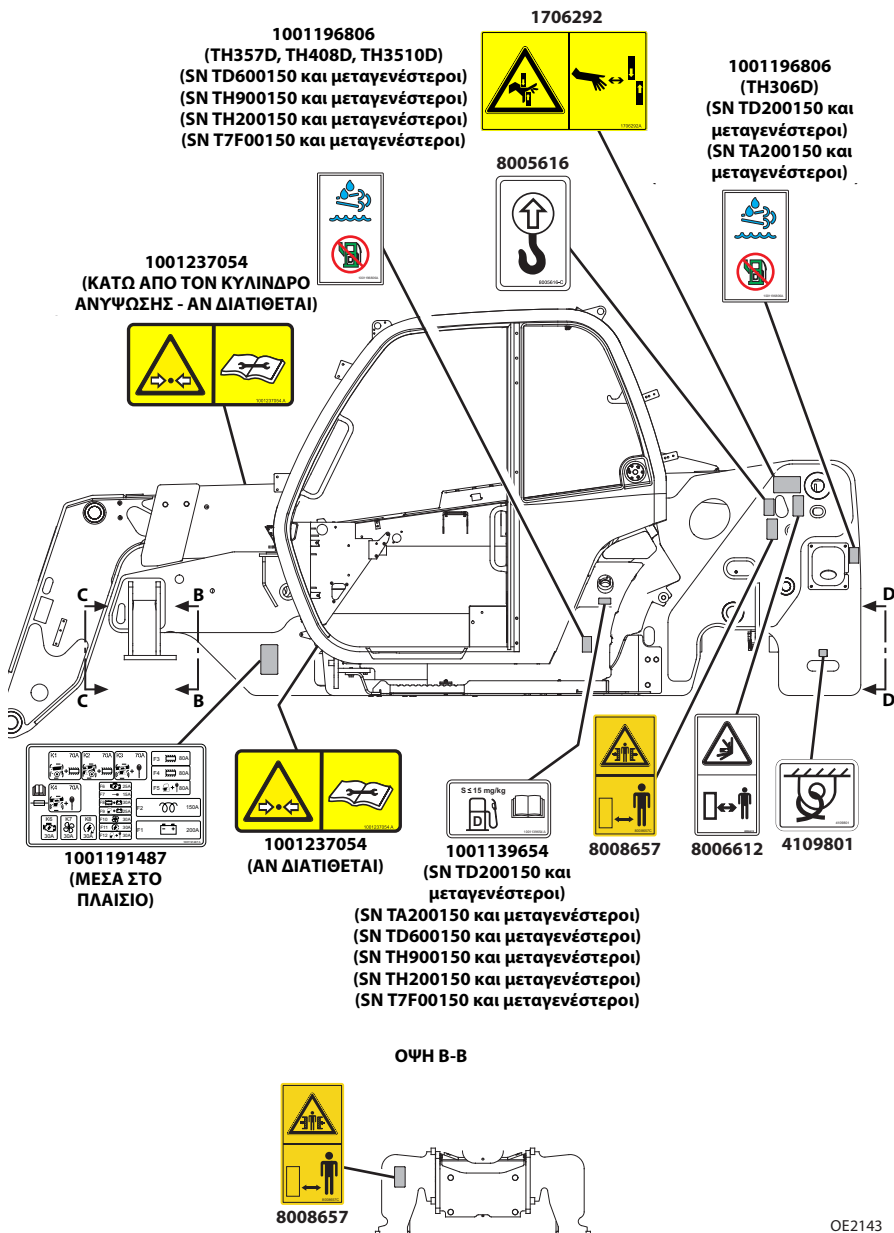
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο τηλεσκοπικός χειριστής δεν λειτουργεί σωστά, σταματήστε αμέσως το μηχάνημα, κατεβάστε την μπούμα και το εξάρτημα στο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα. Προσδιορίστε την αιτία και διορθώστε, πριν συνεχίσετε τη χρήση.

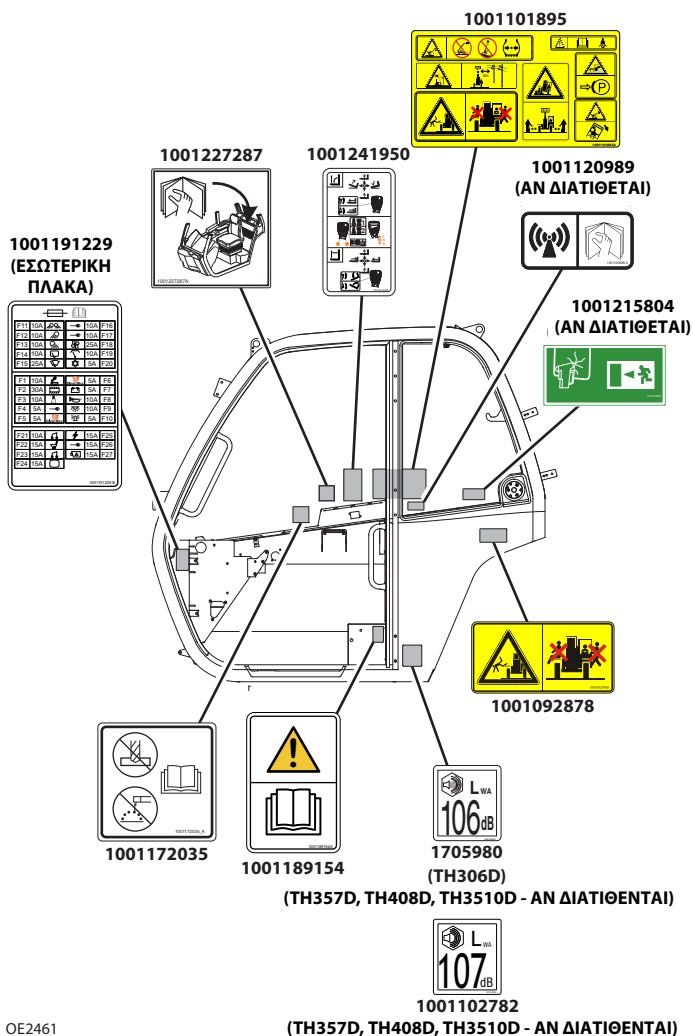
2.3 ΑΥΤΟΚΟΜΜΗΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αυτοκόλλητα με τις ενδείξεις **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**, **ΠΡΟΣΟΧΗ**, τα αυτοκόλλητα με οδηγίες και οι σωστοί πίνακες φόρτωσης είναι ευανάγνωστοι και στη θέση τους. Καθαρίστε τα και αντικαταστήστε τα, όπως απαιτείται.

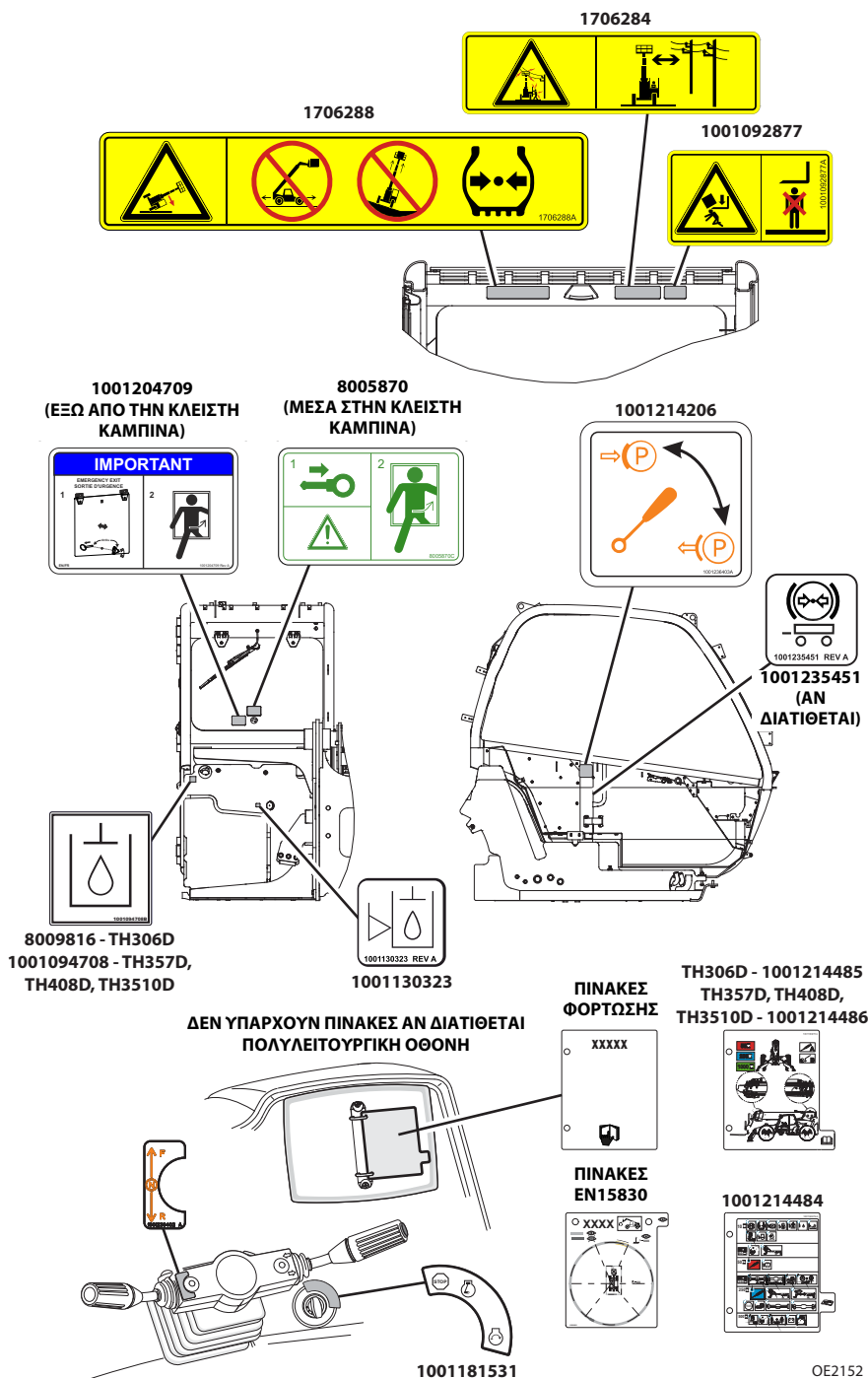


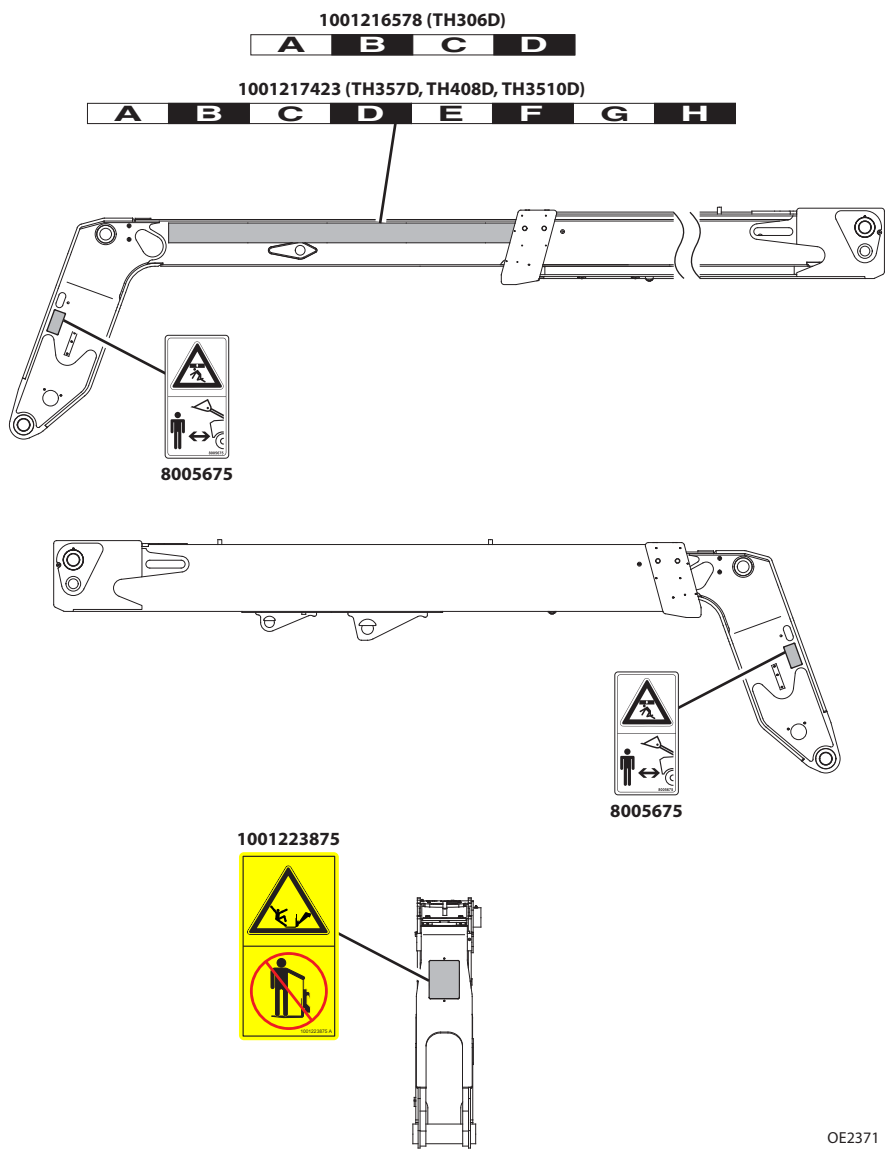


OE2143

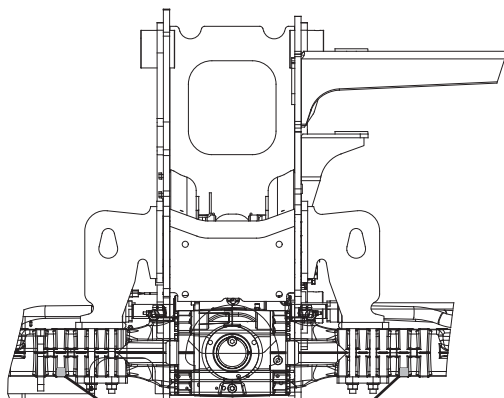


ΕΝΟΤΗΤΑ 2- ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ



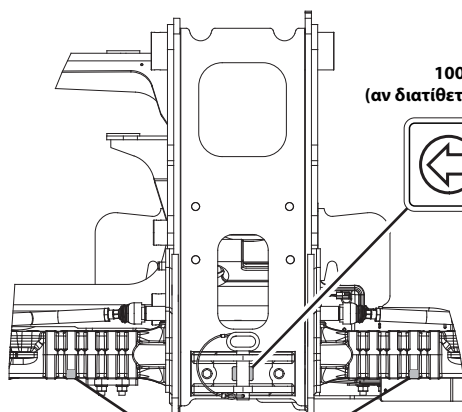


ΟΨΗ C-C



1001230296 REV A
1001230296

ΟΨΗ D-D



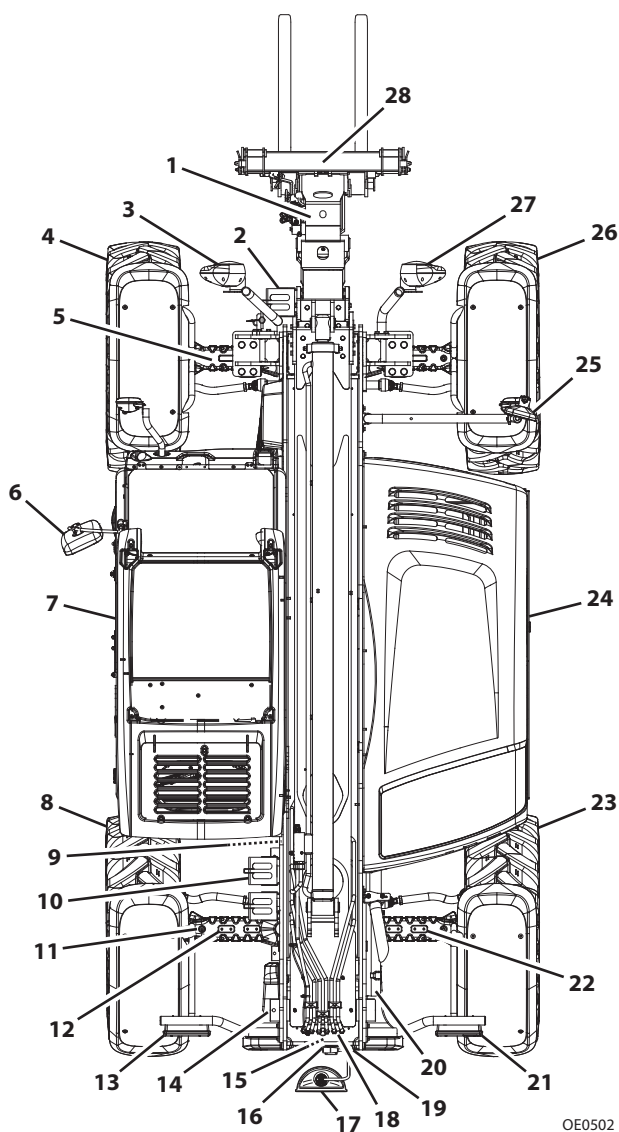
1001241674
(αν διατίθεται με κοτσαδόρο)



1001230296 REV A
1001230296

OE2801

2.4 ΠΕΖΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ



Ξεκινήστε την πεζή επιθεώρηση στο στοιχείο 1, όπως σημειώνεται παρακάτω. Συνεχίστε προς τα δεξιά σας (αντίστροφα προς τη φορά του ρολογιού, όπως κοιτάτε από πάνω), ελέγχοντας κάθε στοιχείο στη σειρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ: Σε όλα τα εξαρτήματα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά τμήματα ή τμήματα που λείπουν, ότι είναι ασφαλισμένα και δεν υπάρχουν ορατές διαρροές ή υπερβολικές φθορές, πέρα από όσα άλλα κριτήρια έχουν αναφερθεί. Ελέγξτε όλα τα δομικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένου του εξαρτήματος, για ρωγμές, υπερβολική διάβρωση και άλλες ζημιές.

1. Τμήματα μπούμας και κύλινδροι ανύψωσης, κλίσης, έκτασης/ανάσυρσης, αντιστάθμισης -

- Ελέγξτε αν υπάρχει γράσο στα μπροστινά, πάνω, πλαϊνά και πίσω τακάκια.
- Ασφαλισμένοι πείροι αγκύρωσης υδραυλικοί σωλήνες χωρίς ζημιές, χωρίς διαρροές.

2. Τάκος LSI (TH306D - αν διατίθεται) - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.

3. Μπροστινά φώτα (αν διατίθενται) - Καθαρά και χωρίς ζημιές.

4. Συγκρότημα τροχών/ελαστικών - Είναι φουσκωμένα και ασφαλισμένα κατάλληλα. Δεν υπάρχουν χαλαρά παξιμάδια ούτε λείπουν παξιμάδια. Ελέγξτε για φθαρμένα πέλματα, κοψίματα, σχισμές ή άλλες αστοχίες.

5. Μπροστινός άξονας - Κύλινδροι διεύθυνσης χωρίς ζημιές, χωρίς διαρροές· ασφαλισμένοι πείροι αγκύρωσης· υδραυλικοί σωλήνες χωρίς ζημιές, χωρίς διαρροές.

6. Καθρέφτης - Καθαρός και χωρίς ζημιές.

7. Καμπίνα και ηλεκτρικά -

- Γενική εμφάνιση, χωρίς ορατή ζημιά.
- Δείκτης(ες) οριζοντίωσης πλαισίου και τζάμι του παραθύρου χωρίς ζημιές και καθαρά.
- Όργανα, διακόπτες, χειριστήριο, πεντάλ ελέγχου και κόρνα λειτουργούν κανονικά.
- Ελέγξτε τη ζώνη ασφαλείας για τυχόν ζημιά, αντικαταστήστε την σε περίπτωση που ο ιμάντας έχει ξεφτίσει ή κοπεί, το κούμπωμα είναι κατεστραμμένο ή έχει χαλαρώσει το εξάρτημα στερέωσης.

8. Συγκρότημα τροχών/ελαστικών - Είναι φουσκωμένα και ασφαλισμένα κατάλληλα. Δεν υπάρχουν χαλαρά παξιμάδια ούτε λείπουν παξιμάδια. Ελέγξτε για φθαρμένα πέλματα, κοψίματα, σχισμές ή άλλες αστοχίες.

9. Κύρια βαλβίδα ελέγχου (TH306D) - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.

10. Τάκος LSI (TH357D, TH408D, TH3510D - αν διατίθεται) - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.

11. Πίσω άξονας - Κύλινδροι διεύθυνσης χωρίς ζημιές, χωρίς διαρροές· ασφαλισμένοι πείροι αγκίστρωσης· υδραυλικοί σωλήνες χωρίς ζημιές, χωρίς διαρροές.

12. Αισθητήρας LSI (TH306D) - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.

13. Πίσω φώτα (αν διατίθενται) - Καθαρά και χωρίς ζημιές. Βλέπε “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ (CE)” στη σελίδα 4-17.

14. Αισθητήρας γωνίας μπούμας - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2- ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

15. **Κύρια βαλβίδα ελέγχου (TH357D, TH408D, TH3510D)** - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.
16. **Κάμερα αναστροφής (αν διατίθεται)** - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.
17. **Καθρέφτης (αν διατίθεται)** - Καθαρός και χωρίς ζημιές.
18. **Αισθητήρας ανάσυρσης μπούμας** - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.
19. **Αισθητήρας ανίχνευσης σε οπισθοπορεία (αν διατίθεται)** - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.
20. **Στήριγμα μπούμας (αν διατίθεται)** - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.
21. **Πίσω φώτα (αν διατίθενται)** - Καθαρά και χωρίς ζημιές. Βλέπε “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ (CE)” στη σελίδα 4-17.
22. **Αισθητήρας LSI (TH357D, TH408D, TH3510D)** - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.
23. **Συγκρότημα τροχών/ελαστικών** - Είναι φουσκωμένα και ασφαλισμένα κατάλληλα. Δεν υπάρχουν χαλαρά παξιμάδια ούτε λείπουν παξιμάδια. Ελέγξτε για φθαρμένα πέλματα, κοψίματα, σχισμές ή άλλες αστοχίες.
24. **Χώρος κινητήρα** -
 - Ιμάντες μετάδοσης κίνησης, ελέγξτε την κατάστασή τους και αντικαταστήστε, όπως απαιτείται.
 - Βάσεις κινητήρα - Βλέπε σημείωση επιθεώρησης.
 - Πινακίδα κατανομής ισχύος - Δεν υπάρχει ζημιά ή διάβρωση στις συνδέσεις ή στην καλωδίωση.
 - Το κάλυμμα του κινητήρα έχει ασφαλισθεί σωστά.
25. **Καθρέπτες** — Καθαροί και χωρίς φθορές.
26. **Συγκρότημα τροχών/ελαστικών** - Είναι φουσκωμένα και ασφαλισμένα κατάλληλα. Δεν υπάρχουν χαλαρά παξιμάδια ούτε λείπουν παξιμάδια. Ελέγξτε για φθαρμένα πέλματα, κοψίματα, σχισμές ή άλλες αστοχίες.
27. **Μπροστινά φώτα (αν διατίθενται)** - Καθαρά και χωρίς ζημιές.
28. **Εξάρτημα** - Έχει εγκατασταθεί σωστά, βλέπε Βλέπε “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

2.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Έλεγχος προθέρμανσης

Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης, να ελέγχετε:

1. Καλοριφέρ, κλιματισμό και υαλοκαθαριστήρες (αν διατίθενται).
2. Ελέγξτε όλα τα συστήματα φωτισμού (αν διατίθενται) για σωστή λειτουργία.
3. Προσαρμόστε τους καθρέφτες για μέγιστη ορατότητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΟΨΙΜΑΤΟΣ/ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ/ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ. Να έχετε κλειστό το κάλυμμα του κινητήρα όσο ο κινητήρας λειτουργεί, εκτός αν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων.

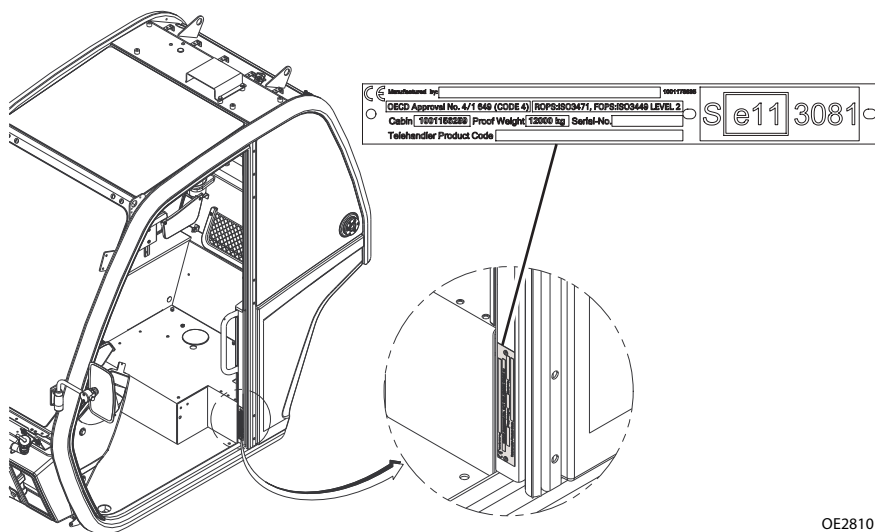
Έλεγχος λειτουργίας

Όταν ο κινητήρας ζεσταθεί, εκτελέστε έναν έλεγχο λειτουργίας:

1. Λειτουργία κεντρικού συστήματος φρένων και φρένου στάθμευσης.
2. Εμπροσθοπορεία και οπισθοπορεία.
3. Κάθε ταχύτητα.
4. Σύστημα διεύθυνσης και στις δύο κατευθύνσεις με τον κινητήρα στο ρελαντί (δεν θα επιτευχθεί τερματισμός του τιμονιού από άκρο σε άκρο). Ελέγξτε σε κάθε λειτουργία διεύθυνσης.
5. Κόρνα και συναγερμός οπισθοπορείας. Πρέπει να ακούγονται από το εσωτερικό της καμπίνας χειριστή κατά τη λειτουργία του κινητήρα.
6. Όλες οι λειτουργίες χειριστηρίου πραγματοποιούνται ομαλά και σωστά.
7. Εκτελέστε τους επιπλέον ελέγχους που περιγράφονται στην Ενότητα 8.

2.6 ΚΑΜΠΙΝΑ

Ο τηλεσκοπικός χειριστής διαθέτει κλειστή καμπίνα ROPS/FOPS.



OE2810



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον τηλεσκοπικό χειριστή παρά μόνο αν η προστασία οροφής, η δομή καμπίνας και το τζάμι ή η οθόνη στη δεξιά πλευρά είναι σε καλή κατάσταση. Οποιαδήποτε τροποποίηση στο μηχάνημα αυτό πρέπει να εγκριθεί από τον κατασκευαστή, για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με την πιστοποίηση ROPS/FOPS για αυτή τη διαμόρφωση καμπίνας/μηχανήματος. Αν η προστασία οροφής ή η δομή της καμπίνας έχουν υποστεί ζημιά, η **ΚΑΜΠΙΝΑ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΕΙ**. Πρέπει να **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ**.



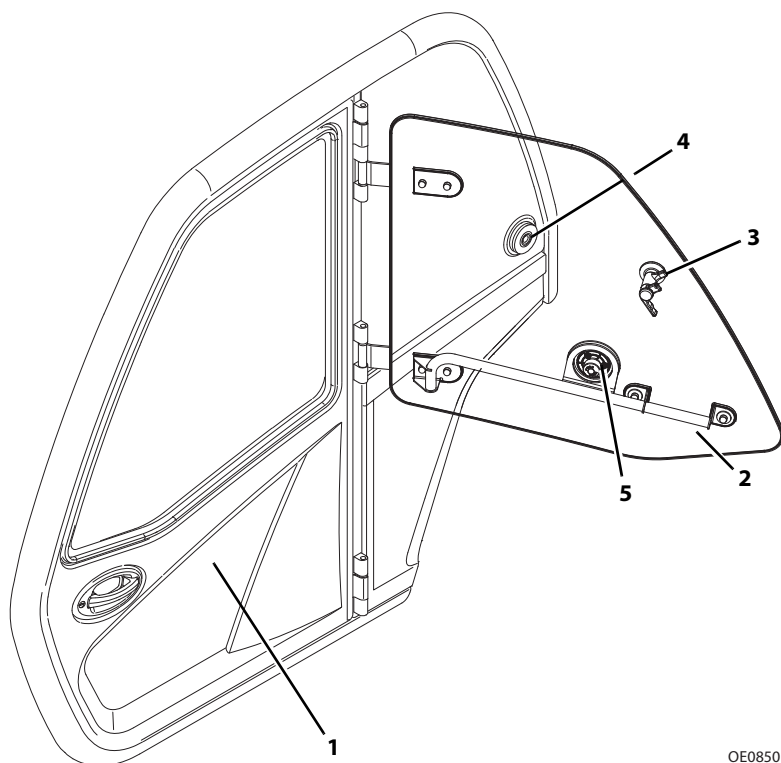
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ να μην τρυπάτε, κόβετε ή/και συγκollάτε την καμπίνα. Οποιαδήποτε τροποποίηση στο μηχάνημα αυτό πρέπει να εγκριθεί από τον κατασκευαστή, για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τη διαμόρφωση του μηχανήματος. Σε περίπτωση τρυπήματος, κοψίματος ή/και συγκόλλησης που δεν έχει εγκριθεί, η καμπίνα πρέπει να **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ**.

2.7 ΠΑΡΑΘΥΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ)

Να διατηρείτε όλα τα παράθυρα καθαρά και χωρίς εμπόδια.

Παράθυρο πόρτας καμπίνας



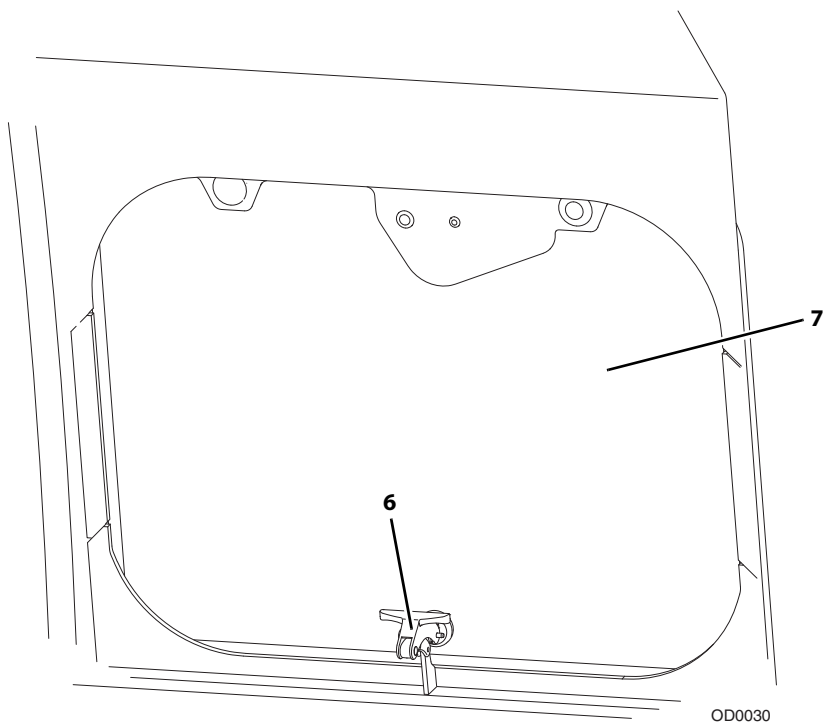
OE0850

- Κατά τη λειτουργία, το παράθυρο της πόρτας της καμπίνας (2) πρέπει να είναι ανοικτό ή κλειστό σε ασφαλισμένη θέση.
- Ανοίξτε το παράθυρο της πόρτας της καμπίνας με τον μοχλό (3) και ασφαλίστε το στο κλειστό (4).
- Πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης (4) μέσα ή (5) έξω από την καμπίνα, για να απασφαλίσετε το παράθυρο.

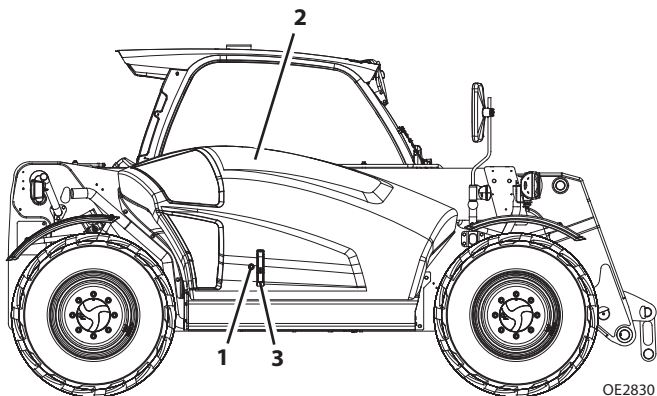
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Η πόρτα της καμπίνας (1) πρέπει να είναι κλειστή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Σε αντίθετη περίπτωση, είναι πιθανό να προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.

Πίσω παράθυρο



- Σηκώστε τον μοχλό (6) και πιέστε, για να ανοίξετε το πίσω παράθυρο (7).
- Σηκώστε τον μοχλό και τραβήξτε, για να κλείσει.

2.8 ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Το κάλυμμα κινητήρα πρέπει να είναι κλειστό κατά τη λειτουργία.
- Βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο κλειδιού (1), για να ξεκλειδώσετε το κάλυμμα (2). Ανεβάστε το κλείστρο του καλύμματος (3) και σηκώστε το κάλυμμα, για να ανοίξει.
- Πιέστε προς τα κάτω το κάλυμμα και ασφαλίστε το κλείστρο του, για να κλείσει. Κλειδώστε το κάλυμμα, χρησιμοποιώντας το κλειδί στον κύλινδρο κλειδιού.

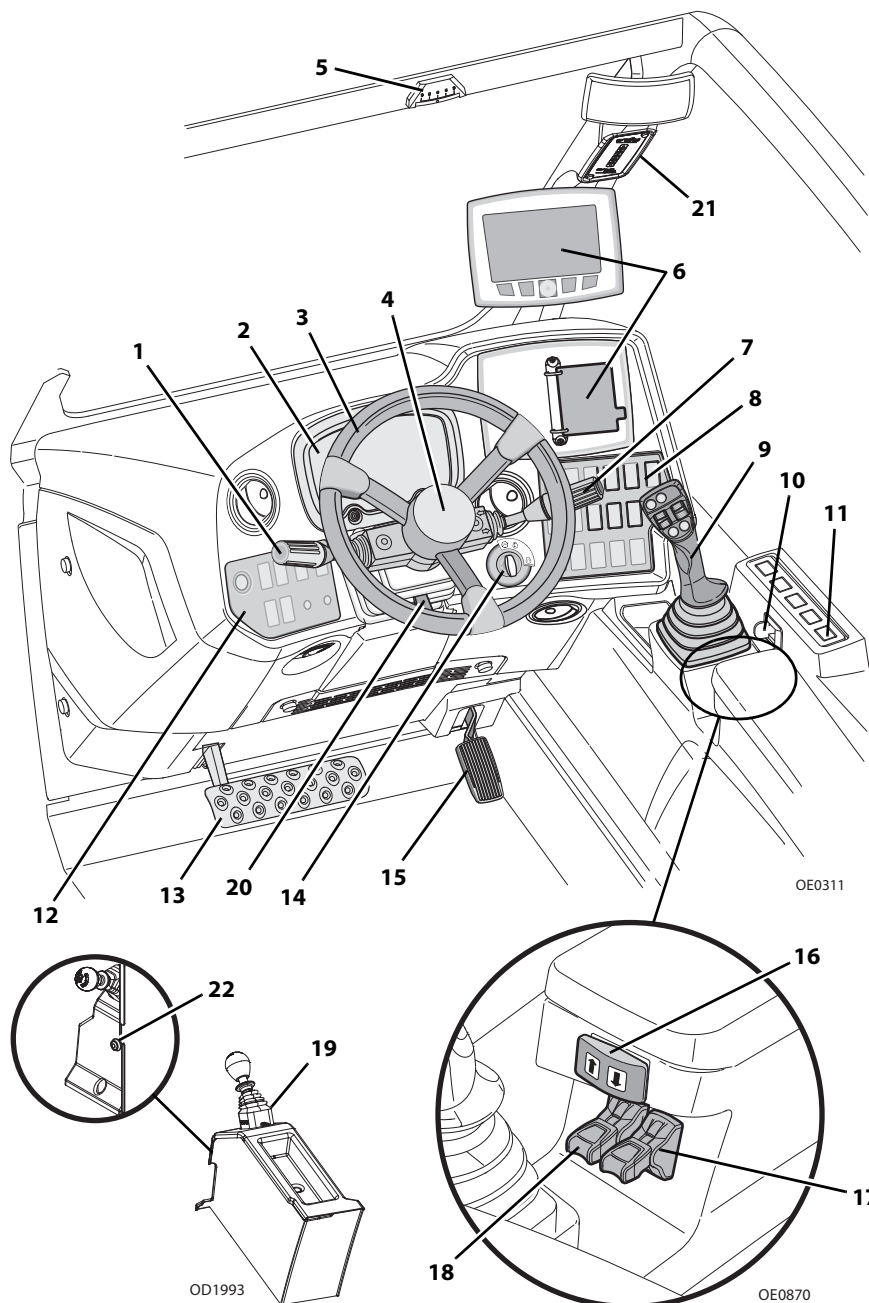
Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 - ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

Αυτή η ενότητα παρέχει τις απαραίτητες πληροφορίες για την κατανόηση των λειτουργιών ελέγχου.

3.2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

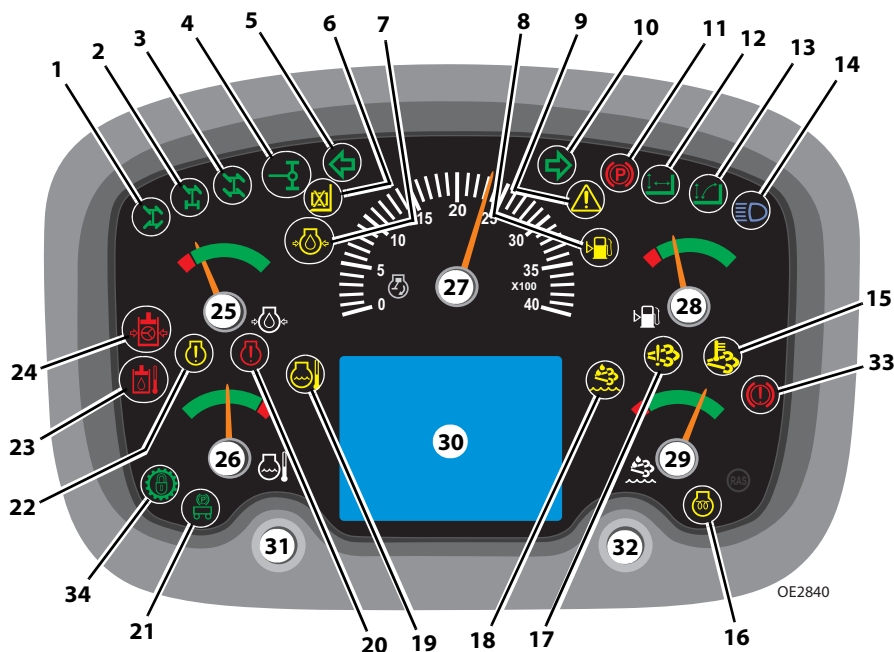


1. **Λεβιές χειρισμού σασμάν (αν διατίθεται):** Βλέπε σελίδα 3-21.
2. **Πίνακας οργάνων:** Βλέπε σελίδα 3-4.
3. **Τιμόνι:** Γυρνώντας το τιμόνι αριστερά ή δεξιά, το μηχανήμα κινείται στην αντίστοιχη κατεύθυνση. Είναι διαθέσιμες τρεις λειτουργίες οδήγησης. Βλέπε “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ” στη σελίδα 3-37.
4. **Κόρνα:** Πιέστε, για να ηχήσει η κόρνα.
5. **Δείκτης οριζοντίωσης πλαισίου:** Επιτρέπει στον χειριστή να καθορίζει την κατάσταση επιπέδου αριστερά προς δεξιά του τηλεσκοπικού χειριστή.
6. **Πίνακες/Οθόνη:**
 - a. Πίνακες φόρτωσης και συντήρησης (αν διατίθενται): Βλέπε ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ ή ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
 - b. Πολυλειτουργική οθόνη (αν διατίθεται): Βλέπε σελίδα 3-32.
7. **Μοχλός ελέγχου παρελκόμενου (αν διατίθεται):** Βλέπε σελίδα 3-23.
8. **Δεξιά κονσόλα:** Βλέπε σελίδα 3-13.
9. **Χειριστήριο:** Βλέπε σελίδα 3-25.
10. **Μοχλός ρυθμιζόμενου μπράτσου καθίσματος (Γεωργία):** Ενεργοποιήστε τον μοχλό, για να ξεκλειδώσετε τη θέση του μπράτσου καθίσματος.
11. **Πίνακας ελέγχου (Γεωργία):** Βλέπε σελίδα 3-15.
12. **Αριστερή κονσόλα:** Βλέπε σελίδα 3-11.
13. **Πεντάλ κεντρικού συστήματος φρένων:** Όσο πιο πολύ είναι πατημένο το πεντάλ, τόσο πιο αργά κινείται το όχημα.
14. **Διακόπτης μίζας:** Ενεργοποιημένο κλειδί. Βλέπε σελίδα 3-4.
15. **Πεντάλ επιτάχυνσης:** Πιέζοντας προς τα κάτω το πεντάλ, αυξάνονται οι στροφές κινητήρα και η υδραυλική ταχύτητα.
16. **Διακόπτης ανύψωσης/χαμηλώματος κοτσαδόρου (αν διατίθεται):** Ελέγχει τη θέση του υδραυλικού κοτσαδόρου. Πιέστε και κρατήστε τη δεξιά πλευρά του διακόπτη για ανύψωση κοτσαδόρου. Πιέστε και κρατήστε την αριστερή πλευρά του διακόπτη για χαμηλώμα κοτσαδόρου.
17. **Μοχλός πίσω βοηθητικών υδραυλικών συστημάτων 1 (αν διατίθεται):** Ελέγχει τα πίσω βοηθητικά υδραυλικά συστήματα.
18. **Μοχλός πίσω βοηθητικών υδραυλικών συστημάτων 2 (αν διατίθεται):** Ελέγχει τα πίσω βοηθητικά υδραυλικά συστήματα.
19. **Φρένο στάθμευσης:** Βλέπε σελίδα 3-19.
20. **Ρυθμιστής κολόνας τιμονιού:** Βλέπε σελίδα 3-27.
21. **Δείκτης LSI:** Βλέπε σελίδα 3-25.
22. **Διακόπτης φρένου αγροτικού ρυμουλκούμενου (αν διατίθεται):** Πιέστε το διακόπτη πλήκτρου για την απελευθέρωση του φρένου στάθμευσης του ρυμουλκούμενου, όταν πιέζεται.

Πίνακας οργάνων

Ο πίνακας οργάνων χρησιμοποιεί διαφορετικά χρώματα, για να ειδοποιήσει τον χειριστή για διαφορετικά είδη λειτουργικών καταστάσεων που τυχόν προκύπτουν.

- Αν ανάψει ΚΟΚΚΙΝΟΣ δείκτης (εκτός από φρένο στάθμευσης) ή αν ένας μετρητής φτάσει στην κόκκινη ζώνη, σταματήστε αμέσως το μηχανήμα, κατεβάστε την μπούμα και το εξάρτημα στο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα. Προσδιορίστε την αιτία και διορθώστε, πριν συνεχίσετε τη χρήση.
- Αν ανάψει ΚΙΤΡΙΝΟΣ δείκτης, υπάρχει μη κανονική λειτουργία. Αν δεν διορθωθεί, ενδέχεται να προκύψει βλάβη ή διακοπή του μηχανήματος.
- Αν ανάψει ΠΡΑΣΙΝΟΣ ή ΜΠΛΕ δείκτης ή αν ο μετρητής είναι στην πράσινη ζώνη, εμφανίζονται σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Αν ανάψει κόκκινος δείκτης (εκτός από φρένο στάθμευσης), σταματήστε αμέσως το μηχανήμα, κατεβάστε την μπούμα και το εξάρτημα στο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα. Προσδιορίστε την αιτία και διορθώστε, πριν συνεχίσετε τη χρήση.

- 1. Κυκλική διεύθυνση 4 τροχών:** Ανάβει όταν είναι ενεργή η διεύθυνση όλων των τροχών. Βλέπε σελίδα 3-37.
- 2. Εμπρός διεύθυνση 2 τροχών:** Ανάβει όταν είναι ενεργή η διεύθυνση δύο τροχών. Βλέπε σελίδα 3-37.

3. **Διεύθυνση 4 τροχών τύπου “κάβουρα”:** Ανάβει όταν είναι ενεργή η διεύθυνση τύπου “κάβουρα”. Βλέπε σελίδα 3-37.
4. **Κεντράρισμα πίσω άξονα:** Ανάβει όταν ευθυγραμμίζεται (κεντράρεται) ο πίσω άξονας.
5. **Αριστερή στροφή (αν διατίθεται):** Ανάβει και αναβοσβήνει, όταν είναι ενεργά το σήμα αριστερής στροφής ή τα φώτα κινδύνου.
6. **Παθητική λειτουργία LSI:** Ανάβει όταν είναι ενεργή η παθητική λειτουργία LSI. Βλέπε σελίδα 3-25.
7. **Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα:** Ανάβει όταν η πίεση λαδιού είναι χαμηλή.
8. **Χαμηλή στάθμη καυσίμου:** Ανάβει όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή.
9. **Σύστημα κινδύνου:** Ανάβει όταν υπάρχουν σοβαρά σφάλματα μηχανήματος και κινητήρα.
10. **Δεξιά στροφή (αν διατίθεται):** Ανάβει και αναβοσβήνει, όταν είναι ενεργά το σήμα δεξιάς στροφής ή τα φώτα κινδύνου.
11. **Φρένο στάθμευσης:** Ανάβει όταν εφαρμόζεται φρένο στάθμευσης. Βλέπε σελίδα 3-19.
12. **Λειτουργία ανύψωσης:** Ανάβει όταν είναι ενεργή η διάταξη χειριστηρίου ανύψωσης. Βλέπε σελίδα 3-11.
13. **Λειτουργία φορτωτή:** Ανάβει όταν είναι ενεργή η διάταξη χειριστηρίου φορτωτή. Βλέπε σελίδα 3-11.
14. **Δέσμη πορείας (αν διατίθεται):** Ανάβει όταν είναι ενεργά τα φώτα δέσμης πορείας.
15. **Υψηλή θερμοκρασία συστήματος εξάτμισης (HEST) (SN TD200150 και μεταγενέστεροι, SN TA200150 και μεταγενέστεροι, SN TD600150 και μεταγενέστεροι, SN TH900150 και μεταγενέστεροι, SN TH200150 και μεταγενέστεροι SN T7F00150 και μεταγενέστεροι):** Ενδέχεται να ανάβει κατά τη διάρκεια του καθαρισμού συστήματος εξάτμισης. Βλέπε σελίδα 4-8.
16. **Προθέρμανση κινητήρα:** Ανάβει όταν το κλειδί της μίζας είναι στη θέση 1. Ο δείκτης σβήνει, όταν επιτυγχάνεται η θερμοκρασία εκκίνησης.
17. **Επιλεκτική καταλυτική αναγωγή (SCR) (SN TD200150 και μεταγενέστεροι, SN TA200150 και μεταγενέστεροι):** Ανάβει όταν απαιτείται καθαρισμός σε ακινητοποίηση. Αναβοσβήνει κατά τη διαδικασία καθαρισμού. Βλέπε σελίδα 4-8 για λεπτομέρειες.
Σύστημα εκπομπών (SN TD600150 και μεταγενέστεροι, SN TH900150 και μεταγενέστεροι, SN TH200150 και μεταγενέστεροι, SN T7F00150 και μεταγενέστεροι): Ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα εκπομπών.
18. **Χαμηλή στάθμη υγρού εκπομπών ντίζελ (DEF) (SN TD200150 και μεταγενέστεροι, SN TA200150 και μεταγενέστεροι, SN TD600150 και μεταγενέστεροι, SN TH900150 και μεταγενέστεροι, SN TH200150 και μεταγενέστεροι, SN T7F00150 και μεταγενέστεροι):** Ανάβει όταν η στάθμη του DEF είναι χαμηλή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

19. **Υψηλή θερμοκρασία κινητήρα:** Ανάβει όταν είναι υψηλή η θερμοκρασία κινητήρα.
20. **Σοβαρό σφάλμα κινητήρα:** Ανάβει όταν υπάρχει σοβαρό σφάλμα κινητήρα.
21. **Φρένο στάθμευσης ρυμουλκούμενου:** Ανάβει όταν είναι ενεργό το φρένο στάθμευσης ρυμουλκούμενου.
22. **Προειδοποίηση σφάλματος κινητήρα:** Ανάβει όταν ο κινητήρας λειτουργεί εκτός κανονικού εύρους.
23. **Υψηλή θερμοκρασία υδραυλικού λαδιού:** Ανάβει όταν είναι υψηλή η θερμοκρασία υδραυλικού λαδιού.
24. **Χαμηλή πίεση συστήματος οδήγησης:** Ανάβει όταν η πίεση του συστήματος οδήγησης είναι χαμηλή.
25. **Δείκτης πίεσης λαδιού κινητήρα:** Παρουσιάζει την πίεση λαδιού κινητήρα.
26. **Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα:** Παρουσιάζει τη θερμοκρασία ψυκτικού μέσου κινητήρα.
27. **Ταχύτητα κινητήρα:** Παρουσιάζει την ταχύτητα κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Όταν υπάρχει υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας κινητήρα, θα ηχήσει ο συναγερμός υπέρβασης ταχύτητας, κωδικός σφάλματος θα εμφανιστεί την οθόνη LCD και θα αναβοσβήνει η ταχύτητα κινητήρα. Βλέπε "Οθόνη LCD" στη σελίδα 3-8.

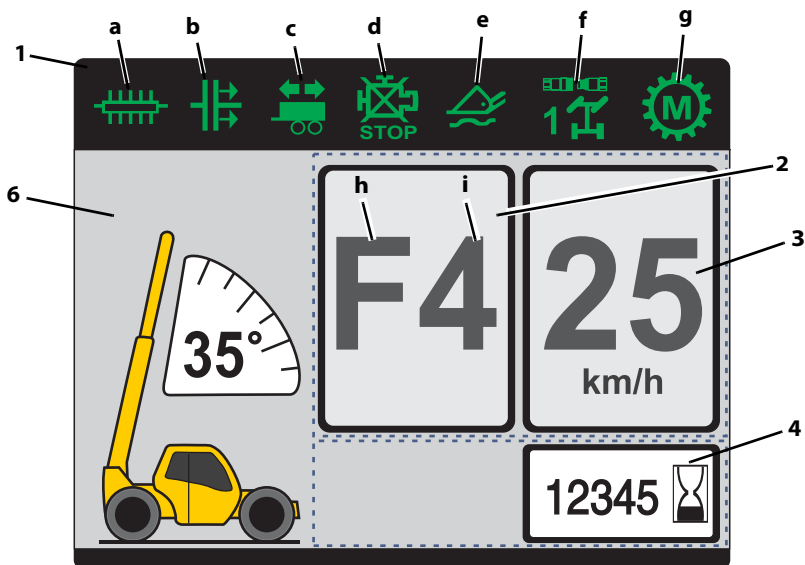
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Η λειτουργία του μηχανήματος με τον συναγερμό υπέρβασης ταχύτητας να ηχεί ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα ή στη μετάδοση κίνησης.

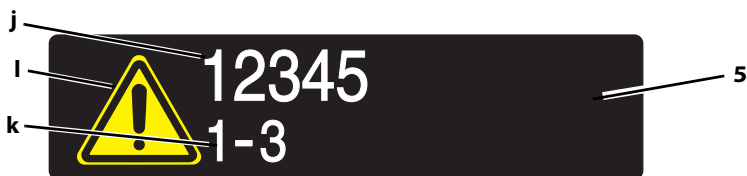
28. **Δείκτης στάθμης καυσίμου:** Υποδεικνύει τη στάθμη καυσίμου.
29. **Δείκτης στάθμης υγρού εκπομπών Ντίζελ (DEF) (SN TD200150 και μεταγενέστεροι, SN TA200150 και μεταγενέστεροι, SN TD600150 και μεταγενέστεροι, SN TH900150 και μεταγενέστεροι, SN TH200150 και μεταγενέστεροι, SN T7F00150 και μεταγενέστεροι):** Παρουσιάζει τη στάθμη υγρού.
30. **Οθόνη LCD:** Βλέπε σελίδα 3-8.
31. **Αριστερό κουμπί ελέγχου:** Πιέστε για μείωση της φωτεινότητας οθόνης. Αυξάνει τα ψηφία στην αντικλεπτική λειτουργία. Βλέπε σελίδα 3-36.
32. **Δεξί κουμπί ελέγχου:** Πιέστε για αύξηση της φωτεινότητας οθόνης. Επιβεβαιώνει τα ψηφία στην αντικλεπτική λειτουργία. Βλέπε σελίδα 3-36.
33. **Σφάλμα στο κεντρικό σύστημα φρένων:** Ανάβει όταν η στάθμη ή η πίεση λαδιού του κεντρικού συστήματος φρένων είναι χαμηλή.
34. **Συμπλέκτης ασφάλισης (αν διατίθεται):** Ανάβει όταν η λειτουργία συμπλέκτη ασφάλισης είναι ενεργή. Βλέπε σελίδα 3-16.

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

Οθόνη LCD



OE0431



OD1480

ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΜΕ ΕΝΕΡΓΑ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ

1. Δείκτες: Οι δείκτες εμφανίζονται όταν είναι ενεργοί.

- Συνεχή βοηθητικά υδραυλικά - Ανάβει όταν είναι ενεργά τα συνεχή βοηθητικά υδραυλικά.
- Εμπλοκή συμπλέκτη - Ανάβει όταν ενεργοποιείται η λειτουργία εμπλοκής συμπλέκτη. Βλέπε σελίδα 3-15.
- Στροφή ρυμουλκούμενου - Ανάβει όταν ενεργοποιείται το σήμα στροφής ρυμουλκούμενου.
- Μην σβήσετε τον κινητήρα - Ανάβει όταν απαιτείται καθαρισμός του συστήματος εξάτμισης σε ακινητοποίηση. Βλέπε σελίδα 4-8.
- Ελεύθερη λειτουργία μπούμας - Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ελεύθερη λειτουργία μπούμας. Βλέπε σελίδα 3-25.

- f. Επιλογή βοηθητικών υδραυλικών - Ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένα τα βοηθητικά υδραυλικά. Ο δείκτης θα εμφανίζει 1 ή 2, ανάλογα με την επιλογή του χειριστή. Βλέπε σελίδα 3-34.
- g. Λειτουργία μετάδοσης - Ανάβει για να εμφανιστεί η Αυτόματη ή Χειροκίνητη λειτουργία. Βλέπε σελίδα 3-16.
- 2. Κατεύθυνση οδήγησης και ταχύτητα:** Παρουσιάζει την υπάρχουσα κατάσταση οδήγησης.
- h. Κατεύθυνση - Μπροστά (F), Νεκρά (N) ή Πίσω (R).
- i. Ταχύτητα - Πρώτη (1), Δευτέρα (2), Τρίτη (3), Τετάρτη (4), Πέμπτη (5) ή Έκτη (6).
- 3. Ταχύτητα (αν διατίθεται):** Παρουσιάζει την ταχύτητα του μηχανήματος σε km/h (mph). Όταν υπάρξει υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας διαδρομής, η ταχύτητα θα αναβοσβήνει και θα ηχησει ο βομβητής.
- 4. Ώρες λειτουργίας:** Παρουσιάζει τις συνολικές ώρες λειτουργίας του τηλεσκοπικού χειριστή. Παρουσιάζει τότε η μίζα είναι στη θέση ON και δεν υπάρχουν κωδικοί σφάλματος.
- 5. Ενεργά διαγνωστικά:** Παρουσιάζει το εικονίδιο και τον ισχύοντα διαγνωστικό κωδικό. Παρουσιάζει τους κύκλους μέσω κάθε ενεργής προειδοποίησης ή διαγνωστικού, αν υπάρχουν πολλοί. Βλέπε το Εγχειρίδιο Σέρβις για λεπτομέρειες.
- j. Κωδικός Σφάλματος - Παρουσιάζει τον ισχύοντα διαγνωστικό κωδικό.
- k. Αριθμητικός δείκτης κωδικών - Παρουσιάζει τον αριθμό των κωδικών σφάλματος κινητήρα που υπάρχουν.



**ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΑΔΙΟΥ
ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ**



**ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ
ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΑΕΡΑ**



**ΔΕΙΚΤΗΣ ΧΑΜΗΛΗΣ
ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ**



**ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΚΙΝΔΥΝΟΥ**



**ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**



OD0302

**ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ**

- l. Εικονίδιο διαγνωστικών - Παρουσιάζει τα διαγνωστικά σύμβολα.
- Δείκτης θερμοκρασίας λαδιού μετάδοσης - Ανάβει όταν είναι υψηλή η θερμοκρασία μετάδοσης.
- Δείκτης περιορισμού καθαριστήρα αέρα - Ανάβει όταν ο καθαριστήρας αέρα απαιτεί συντήρηση.
- Δείκτης χαμηλής μπαταρίας - Ανάβει όταν η μπαταρία είναι σε χαμηλή φόρτιση ή το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί σωστά.
- Δείκτης συστήματος κινδύνου - Ανάβει όταν υπάρχουν σοβαρά σφάλματα μηχανήματος και κινητήρα.

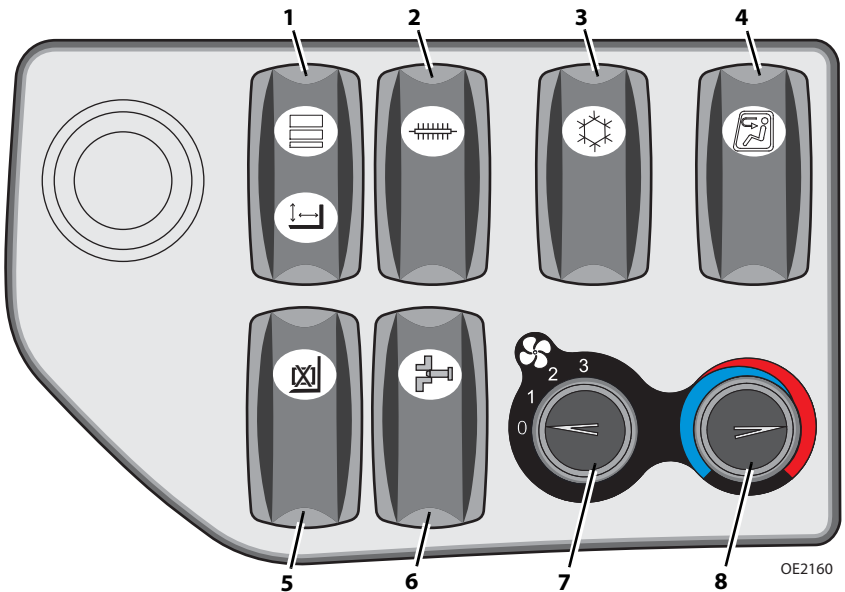
ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Δείκτης απαιτούμενης συντήρησης - Ανάβει όταν απαιτείται συντήρηση.

Δείκτης περιορισμού υδραυλικού φίλτρου - Ανάβει όταν το υδραυλικό φίλτρο χρειάζεται συντήρηση.

6. Γωνία μπούμας: Εμφανίζει τη γωνία μπούμας.

Αριστερή Κονσόλα



1. **Διακόπτης ανύψωσης/φορτωτή (αν διατίθεται):** Ενεργοποιεί τη διάταξη ανύψωσης ή φορτωτή στο χειριστήριο. Βλέπε σελίδα 3-29. Πιέστε το πάνω μέρος του διακόπτη για ενεργοποίηση διάταξης χειριστηρίου φορτωτή. Πιέστε το κάτω μέρος του διακόπτη για ενεργοποίηση διάταξης χειριστηρίου ανύψωσης. Το κλειδί στο πάνω μέρος του διακόπτη κρατά των διακόπτη στην υπάρχουσα θέση του. Για ξεκλείδωμα, πιέστε και μετατοπίστε το κάτω μέρος του διακόπτη κλειδώματος. Απελευθερώστε, για να κλειδώσετε τον διακόπτη στην επιλεγμένη θέση.
2. **Διακόπτης συνεχών βοηθητικών υδραυλικών (αν διατίθεται):** Πιέστε για συνεχή λειτουργία των εξαρτημάτων με υδραυλική ισχύ. Για ενεργοποίηση, πιέστε τον και κρατήστε τον πατημένο, ενώ ταυτόχρονα πιέζετε τον κυλινδρικό διακόπτη βοηθητικών υδραυλικών, για επιθυμητή εντολή και ταχύτητα στο χειριστήριο. Αφήστε και τους δύο διακόπτες, για ενεργοποίηση συνεχούς λειτουργίας του εξαρτήματος. Για απενεργοποίηση, πιέζετε ξανά τον διακόπτη συνεχών βοηθητικών υδραυλικών. Βλέπε ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ για τα εγκεκριμένα εξαρτήματα και οδηγίες λειτουργίας.
3. **Διακόπτης κλιματισμού (αν διατίθεται):** Διακόπτης ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης.
4. **Διακόπτης ανακυκλοφορίας θέρμανσης-αερισμού-κλιματισμού (αν διατίθεται):** Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Πιέστε για ενεργοποίηση και ανακυκλοφορία του αέρα μέσα στην καμπίνα. Κατά την απενεργοποίηση, ο αέρας κυκλοφορεί από το εξωτερικό της καμπίνας.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

- 5. Ακύρωση LSI:** Απενεργοποιεί στιγμιαία την αυτόματη διακοπή λειτουργίας. Πιέστε και κρατήστε για 30 δευτερόλεπτα, ενώ χειρίζεστε το χειριστήριο, για στιγμιαία απενεργοποίηση της αυτόματης διακοπής λειτουργίας.
- 6. Διακόπτης ζευκτήρα (αν διατίθεται):** Χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με το χειριστήριο για υδραυλικό κλείδωμα ή ξεκλείδωμα εξαρτήματος με γωνία μπούμας κάτω των 20°. Βλέπε σελίδα 5-13 για λεπτομέρειες.
- 7. Ταχύτητα ανεμιστήρα θέρμανσης-αερισμού-κλιματισμού (αν διατίθεται):** Προσαρμοζόμενος περιστροφικός διακόπτης.
- 8. Διακόπτης ελέγχου θερμοκρασίας θέρμανσης-αερισμού-κλιματισμού (αν διατίθεται):** Προσαρμοζόμενος περιστροφικός διακόπτης.

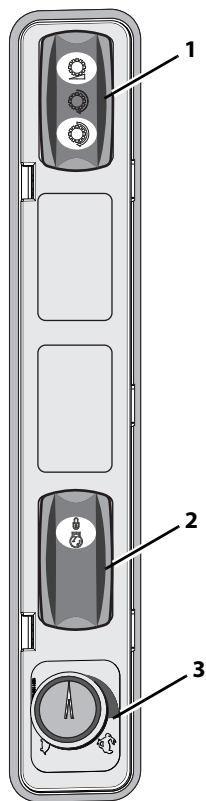
ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

9. **Διακόπτης λειτουργίας κάδου:** Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Αυξάνει την ανταπόκριση στις λειτουργίες μπούμας.
10. **Διακόπτης ελέγχου διαδρομής μπούμας (αν διατίθεται):** Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Ενώ είναι ενεργοποιημένος και οδηγείτε με 5 kph (3 mph) ή γρηγορότερα, το σύστημα επιχειρεί να βελτιώσει τον έλεγχο της μπούμας σε ανώμαλο έδαφος. Πιέστε ξανά τον διακόπτη, για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο διαδρομής μπούμας.
11. **Διακόπτης βοηθητικής αποσυμπίεσης (αν διατίθεται):** Πιέστε, για να απελευθερωθεί πίεση στο βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα. Βλέπε σελίδα 5-14.
12. **Ισχύς εξόδου (αν διατίθεται):** Υποδοχή 12 V.
13. **Διακόπτης επιλογής διεύθυνσης:** Τρεις θέσεις: κυκλική διεύθυνση, εμπρός διεύθυνση και διεύθυνση τύπου “κάβουρα”. Βλέπε σελίδα 3-37.
14. **Χρήση στον δρόμο (αν διατίθεται):** Διακόπτης κλειδώματος χειριστηρίου. Βλέπε σελίδα 4-17.
15. **Θύρα USB (αν διατίθεται):** Θύρες USB κάτω από το προστατευτικό καπάκι.
16. **Διακόπτης αναστρεφόμενου ανεμιστήρα (αν διατίθεται):** Διακόπτης τριών θέσεων. Βλέπε σελίδα 3-24.
17. **Γενικός διακόπτης φωτισμού και διακόπτης φώτων πορείας:** Τρεις θέσεις: Off, Ενεργοποίηση, On. Ο διακόπτης πρέπει να είναι στη θέση “On” ή “Ενεργοποίηση” για τη λειτουργία των φώτων εργασίας. Πριν από την απενεργοποίηση του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης είναι στη θέση “Off”.

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

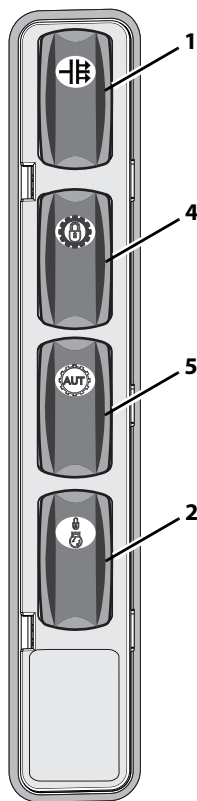
Πίνακας ελέγχου γεωργίας (αν διατίθεται)

ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ



OE2360

ΜΕΤΑΔΟΣΗ POWERSHIFT



OE2181

1. Διακόπτης λειτουργίας διαδρομής (αν διαθέτει υδροστατική μετάδοση): Τρεις θέσεις: Αναλογική, Τυπική και Δυναμική Διαδρομή. Προσαρμόζει την επίδοση υδροστατικής μετάδοσης με βάση την επιλεγμένη λειτουργία διαδρομής.

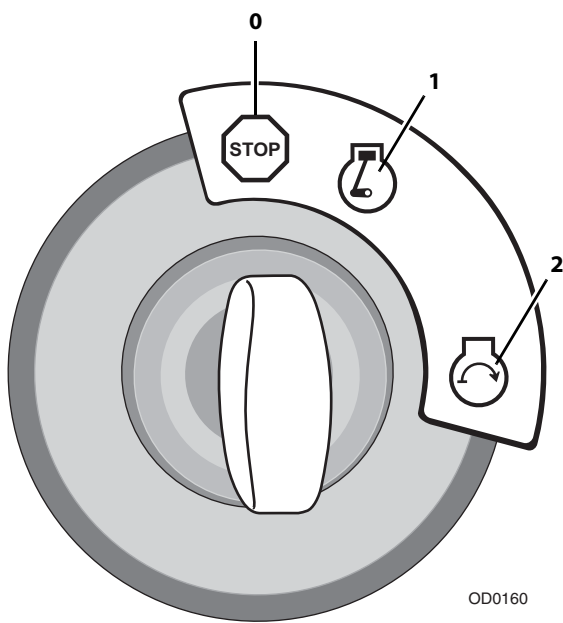
- Αναλογική: Η ταχύτητα εδάφους του οχήματος είναι περιορισμένη, ανεξάρτητα από τις στροφές ανά λεπτό του κινητήρα, μεταξύ 0% και 100%, με βάση τη θέση του διακόπτη ελέγχου αναλογικής ταχύτητας (3).
- Τυπική: Το σύστημα οδήγησης του οχήματος χρησιμοποιεί προοδευτικούς ρυθμούς μεταβολής της παραγωγής, δίνοντας ομαλούς ρυθμούς επιτάχυνσης και επιβράδυνσης.
- Δυναμική: Το σύστημα οδήγησης του οχήματος χρησιμοποιεί επιθετικούς ρυθμούς μεταβολής της παραγωγής, δίνοντας ρυθμούς επιτάχυνσης και επιβράδυνσης με τη μεγαλύτερη ανταπόκριση.

Διακόπτης εμπλοκής συμπλέκτη (αν διαθέτει μετάδοση powershift):

Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Ενώ εφαρμόζετε το κεντρικό σύστημα φρένων, πιέστε τον διακόπτη για ενεργοποίηση της λειτουργίας εμπλοκής συμπλέκτη και απεμπλοκή συμπλέκτη. Ενώ εφαρμόζετε το κεντρικό σύστημα φρένων, πιέστε τον διακόπτη για απενεργοποίηση της λειτουργίας εμπλοκής συμπλέκτη και εμπλοκή συμπλέκτη.

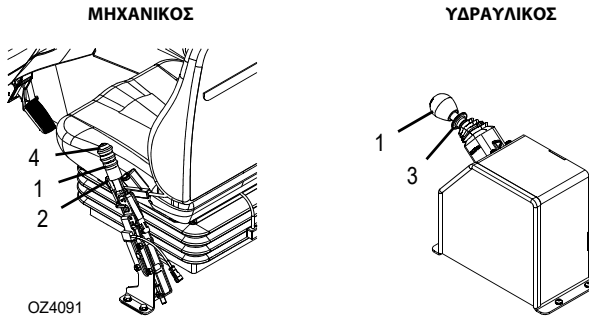
- 2. Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας κινητήρα (αν διατίθεται):** Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Μόλις ο χειριστής έχει την επιθυμητή ταχύτητα κινητήρα (rpm), χρησιμοποιώντας το πεντάλ επιτάχυνσης, πιέστε και απελευθερώστε για ρύθμιση ταχύτητας. Πιέστε το πεντάλ του κεντρικού συστήματος φρένων για απενεργοποίηση της ρύθμισης ταχύτητας κινητήρα.
- 3. Διακόπτης ελέγχου αναλογικής ταχύτητας (αν διατίθεται):** Προσαρμοζόμενος περιστροφικός διακόπτης. Χρησιμοποιείται όταν ο διακόπτης λειτουργίας διαδρομής (1) βρίσκεται σε λειτουργία αναλογικής διαδρομής. Αυξάνει ή μειώνει την ταχύτητα κινητήρα.
- 4. Διακόπτης συμπλέκτη ασφάλισης (αν διατίθεται):** Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Προσφέρει καλύτερη οικονομία καυσίμου και ικανότητα ρυμούλκησης ρυμουλκούμενου.
- 5. Διακόπτης αυτόματης/χειροκίνητης μετατόπισης (αν διαθέτει διακόπτη συμπλέκτη ασφάλισης):** Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Πιέστε για αυτόματη μετατόπιση στις πάνω τέσσερις ταχύτητες για ευκολία του χειριστή, κατά τη διαδρομή σε υψηλές ταχύτητες.

Μίζα



- Θέση **0** - Κινητήρας σβηστός, δεν υπάρχει διαθέσιμη τάση.
- Θέση **1** - Διαθέσιμη τάση για όλες τις ηλεκτρικές λειτουργίες. Περιμένετε μέχρι η ένδειξη προθέρμανσης κινητήρα στον πίνακα οργάνων να σβήσει, πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Θέση **1** - Λειτουργία κινητήρα.
- Θέση **2** - Εκκίνηση κινητήρα. Σε περίπτωση που δεν ξεκινάει ο κινητήρας, περιστρέψτε το κλειδί στη θέση 0 και στη συνέχεια πίσω στη θέση 2, για να επανεμπλακεί η μίζα.

Φρένο στάθμευσης



Ο μοχλός του φρένου στάθμευσης (1) ελέγχει την εφαρμογή και την απελευθέρωση του φρένου στάθμευσης.

- Τραβήξτε το μοχλό πίσω, για να εφαρμόσετε το φρένο στάθμευσης.
- **ΜΗΧΑΝΙΚΟ** - Πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης (2) και σπρώξτε τον μοχλό εμπρός για απελευθέρωση του φρένου στάθμευσης.
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ - Σηκώστε το δαχτυλίδι συγκράτησης (3) και σπρώξτε τον μοχλό εμπρός για απελευθέρωση του φρένου στάθμευσης.
- **ΜΗΧΑΝΙΚΟ** - Το φρένο στάθμευσης μπορεί να προσαρμοστεί με το κομβίο (4). Περιστρέψτε προς τη φορά του ρολογιού, για να αυξήσετε την ισχύ του φρένου στάθμευσης. Περιστρέψτε αντίθετα προς τη φορά του ρολογιού, για να μειώσετε την ισχύ του φρένου στάθμευσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΥΛΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ. Σε περίπτωση αστοχίας του κινητήρα, να εφαρμόζετε συνεχή πίεση στο πεντάλ του κεντρικού συστήματος φρένων, ενώ ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης στη θέση ON.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΥΛΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ. Πάντα μετακινείτε τον μοχλό του φρένου στάθμευσης στη θέση "ON", χαμηλώνετε την μπούμα στο έδαφος και σβήνετε τον κινητήρα, πριν εγκαταλείψετε την καμπίνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

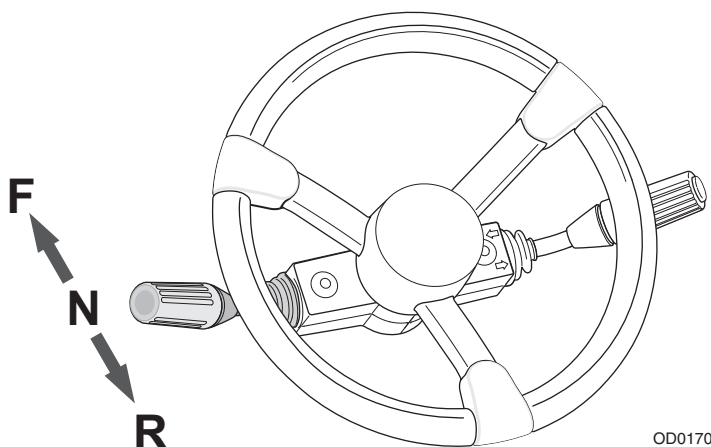
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Το σβήσιμο του κινητήρα προκαλεί την εφαρμογή του φρένου στάθμευσης. Η εφαρμογή του φρένου στάθμευσης ή το σβήσιμο του κινητήρα κατά την πορεία θα προκαλέσουν το απότομο σταμάτημα του μηχανήματος και μπορεί να προκληθεί απώλεια φορτίου. Χρησιμοποιήστε ένα από τα παραπάνω σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Διαδικασία στάθμευσης

1. Χρησιμοποιώντας το κεντρικό σύστημα φρένων, ακινητοποιήστε τον τηλεσκοπικό χειριστή σε έναν κατάλληλο χώρο στάθμευσης.
2. Ακολουθήστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.

Λεβιές χειρισμού σασμάν (αν διατίθεται)

Σημείωση: Ο λεβιές χειρισμού σασμάν έχει προτεραιότητα έναντι των χειριστηρίων σασμάν.

Κατεύθυνση επιλογής πορείας

Ο λεβιές χειρισμού σασμάν εμπλέκει την εμπροσθοπορεία ή την οπισθοπορεία.

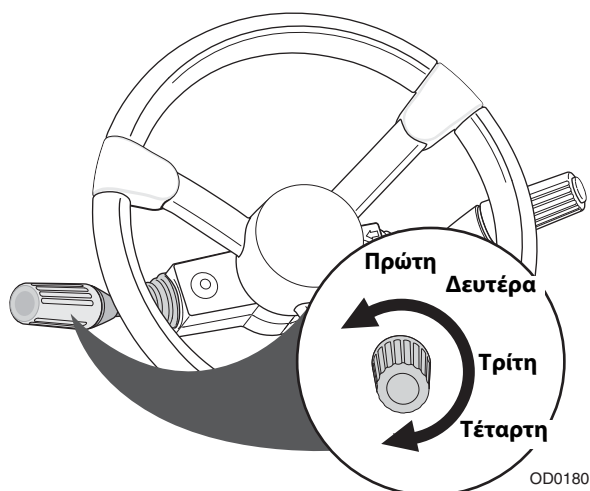
- Σπρώξτε τον λεβιέ εμπρός για εμπροσθοπορεία, τραβήξτε τον λεβιέ πίσω για οπισθοπορεία. Μετακινήστε τον λεβιέ στην κεντρική θέση για τη νεκρά.
- Η εμπροσθοπορεία και η οπισθοπορεία μπορούν να επιλεγούν με οποιαδήποτε ταχύτητα.
- Κατά την κίνηση σε οπισθοπορεία, ηχεί αυτόματα ο συναγερμός οπισθοπορείας.
- Οδηγείτε με οπισθοπορεία και στρίβετε μόνο με χαμηλή ταχύτητα κίνησης.
- Εκτός αν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης εμπλοκής συμπλέκτη, μην αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα με το σασμάν σε εμπροσθοπορεία ή οπισθοπορεία και πατημένα τα φρένα σε μια προσπάθεια για ταχύτερες υδραυλικές αποδόσεις. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απροσδόκητη κίνηση του μηχανήματος.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ/ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Ακίνητοποιήστε πλήρως τον τηλεσκοπικό χειριστή, πριν μετακινήσετε τον λεβιέ χειρισμού σασμάν. Μια ξαφνική αλλαγή της κατεύθυνσης πορείας μπορεί να μειώσει την ευστάθεια ή/και να προκαλέσει τη μετατόπιση ή την πτώση φορτίου.

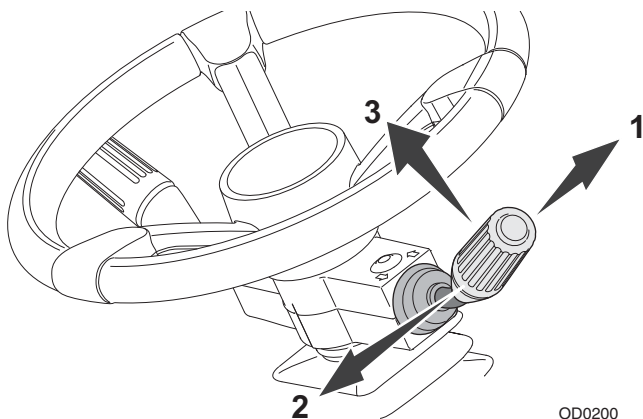
ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Επιλογή ταχύτητας (αν διατίθεται)



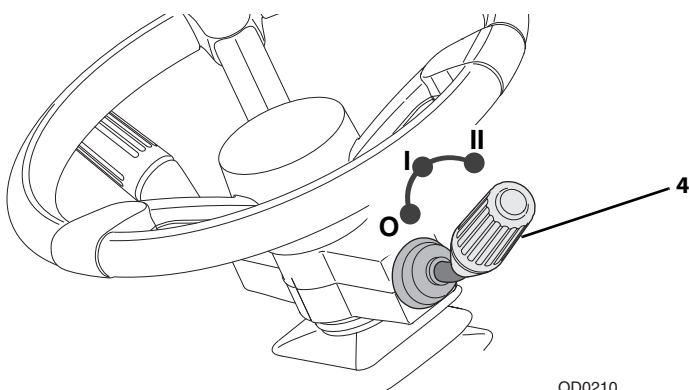
Η επιλογή ταχύτητας βρίσκεται στην περιστροφική λαβή του λεβιέ χειρισμού σασμάν.

- Περιστρέψτε τη λαβή, για να επιλέξετε ταχύτητα.
- Το σασμάν διαθέτει είτε έξι εμπρός και τρεις πίσω ταχύτητες είτε τέσσερις εμπρός και τρεις πίσω ταχύτητες
- Επιλέξτε την κατάλληλη ταχύτητα για την πραγματοποιούμενη εργασία. **Χρησιμοποιήστε χαμηλότερη ταχύτητα όταν μεταφέρετε φορτίο.** Επιλέξτε μια υψηλότερη ταχύτητα, μόνο όταν κινείστε χωρίς φορτίο ή για μεγαλύτερες αποστάσεις.
- Μειώστε ταχύτητα, πριν την αλλαγή ταχύτητας προς τα κάτω. **Μην κατεβάζετε την ταχύτητα στο σασμάν περισσότερο από μία κάθε φορά.**

Μοχλός ελέγχου παρελκόμενου (αν διατίθεται)**Σήματα στροφής και προβολείς χαμηλής/υψηλής δέσμης**

OD0200

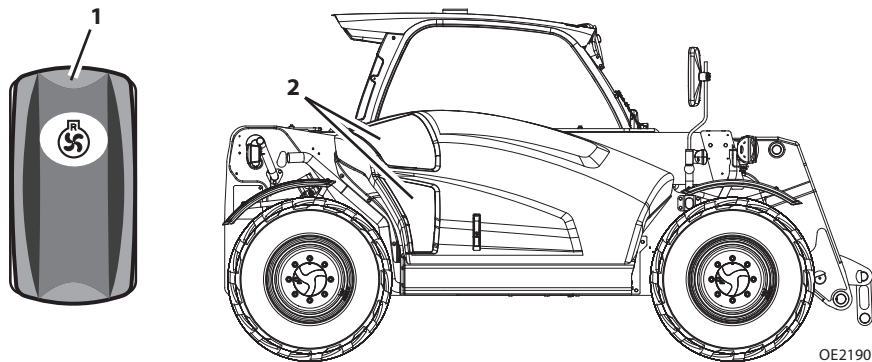
- Πιέστε προς τα εμπρός τον μοχλό ελέγχου παρελκόμενου (1) για ενεργοποίηση σήματος αριστερής στροφής.
- Τραβήξτε προς τα πίσω τον μοχλό (2) για ενεργοποίηση του σήματος δεξιάς στροφής.
- Ο μοχλός πρέπει να επιστρέψει χειροκίνητα στην κεντρική θέση για απενεργοποίηση οποιουδήποτε σήματος στροφής. Ο μοχλός δεν θα ακυρώνει αυτόματα μετά από στροφή.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω (3) για αλλαγή μεταξύ προβολέων χαμηλής και υψηλής δέσμης.

Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας

OD0210

- Περιστρέψτε τη λαβή (4) για ενεργοποίηση του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα.
O - Απενεργοποίηση, I - Συνεχόμενα ή II - Γρήγορα.
- Πιέστε τη λαβή (4) προς την κολόνα για ενεργοποίηση του υγρού υαλοκαθαριστήρα.

Διακόπτης αναστρεφόμενου ανεμιστήρα (αν διατίθεται)



Ο αναστρεφόμενος ανεμιστήρας επιτρέπει στον χειριστή να καθαρίζει θραύσματα από τη σχάρα του καλύμματος κινητήρα (2). Είναι διαθέσιμες δύο λειτουργίες σε κάθε ταχύτητα κινητήρα.

1. **Χρονικά προκαθορισμένη** - Ο ανεμιστήρας θα αναστρέφεται αυτόματα σε προκαθορισμένα διαστήματα.
 - a. Ο ανεμιστήρας θα αναστρέφεται κάθε 20 λεπτά για διάρκεια 2 δευτερολέπτων.
 - b. Το διάστημα και η διάρκεια μπορούν να προσαρμοστούν με τον αναλυτή.
2. **Χειροκίνητη** - Ο χειριστής μπορεί να πιέζει και να κρατά πατημένο το μπροστινό μέρος του διακόπτη (1) για αναστροφή της περιστροφής του κινητήρα.

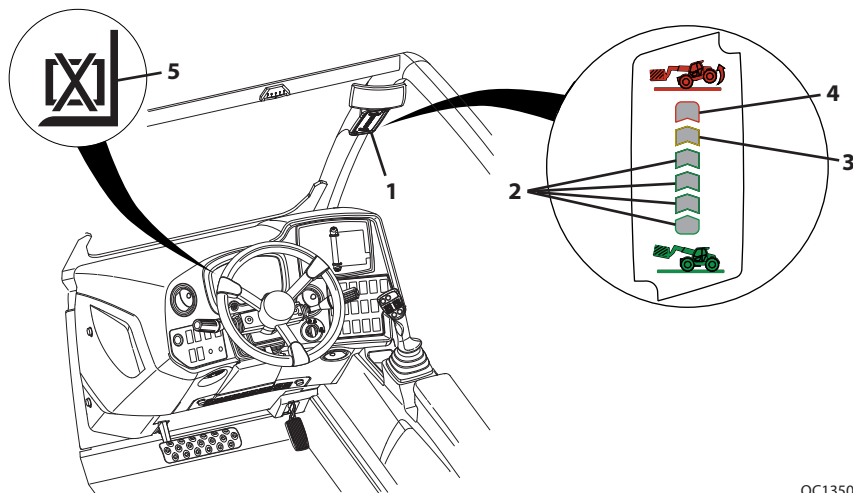
Σημείωση: Προτείνεται η λειτουργία του αναστρεφόμενου ανεμιστήρα, πριν το άνοιγμα του καλύμματος κινητήρα, για την απομάκρυνση των θραυσμάτων.

Δείκτης ευστάθειας φορτίου - LSI



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ. Ο LSI λαμβάνει υπόψη μόνο τα κατά μήκος όρια ευστάθειας, τηρήστε όλες τις παραμέτρους λειτουργίας. Η μη τήρηση των παραμέτρων λειτουργίας του τηλεσκοπικού χειριστή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό ή/και να προκαλέσει ανατροπή.



OC1350

Ο LSI (1) παρέχει οπτική και ακουστική ένδειξη των ορίων ευστάθειας προς τα εμπρός, όταν το μηχανήμα είναι ακίνητο σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.

- Κατά την προσέγγιση των ορίων ευστάθειας προς τα εμπρός, οι λυχνίες LED ανάβουν προοδευτικά, πρώτα πράσινη (2), στη συνέχεια κίτρινη (3) και τέλος κόκκινη (4).
- Ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί, καθώς ανάβει η κόκκινη λυχνία LED.

Ο LSI έχει δύο λειτουργίες:

Ενεργή λειτουργία

- Καθώς ο τηλεσκοπικός χειριστής πλησιάζει τα όρια ευστάθειάς του προς τα εμπρός και ανάβει η κόκκινη λυχνία LED (4), ενεργοποιείται η διακοπή της αυτόματης λειτουργίας. Όλες οι λειτουργίες μπούμας απενεργοποιούνται εκτός από την ανάσωση μπούμας και την ανύψωση μπούμας (CE) και την ανάσωση μπούμας, την ανύψωση μπούμας και το χαμήλωμα μπούμας (AUS). Συμπύξτε την μπούμα για να ενεργοποιήσετε ξανά τις λειτουργίες.

Σημείωση: Όταν οι λειτουργίες διακόπτονται, ο διακόπτης ακύρωσης LSI μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την προσωρινή επανενεργοποίησή τους. Βλέπε “Αριστερή Κονσόλα” στη σελίδα 3-11.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

- Σε ορισμένες περιπτώσεις το σύστημα LSI μπορεί να επιβραδύνει ή να διακόψει τις λειτουργίες της μπούμας, εάν η λειτουργία πλησιάζει τα όρια ευστάθειας προς τα εμπρός.

Παθητική λειτουργία

- Η κίτρινη λυχνία LED (5) στον πίνακα οργάνων ανάβει όταν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

CE

- Η μπούμα είναι σε πλήρη ανάσυρση.
- Το φρένο στάθμευσης δεν έχει εφαρμοστεί και ο λεβιές χειρισμού σασμάν βρίσκεται στη θέση εμπροσθοπορείας ή οπισθοπορείας.

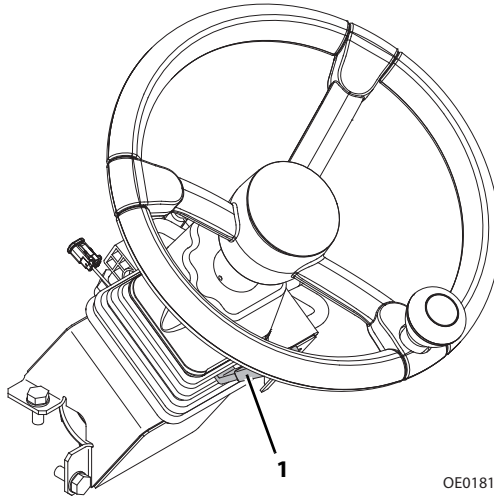
AUS

- Η μπούμα είναι σε πλήρη ανάσυρση.
- Η γωνία μπούμας είναι μικρότερη από 10 μοίρες.
- Κατά την προσέγγιση των ορίων ευστάθειας προς τα εμπρός, παρέχεται οπτική και ηχητική ένδειξη και η διακοπή της αυτόματης λειτουργίας ή/και η λειτουργία επιβράδυνσης απενεργοποιούνται.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Κατά την τοποθέτηση ενός φορτίου, εξασφαλίστε ότι οι άξονες δεν βρίσκονται στο τέλος της διαδρομής τους, προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ. Εάν αναβοσβήνει η πράσινη, η πορτοκαλί και η κόκκινη λυχνία LED, και ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής, ανασύρετε και χαμηλώστε την μπούμα αμέσως. Προσδιορίστε την αιτία και διορθώστε, πριν συνεχίσετε τη χρήση.

Ρυθμιστής κολόνας τιμονιού

OE0181

- Ακολουθήστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
- Πιέστε και κρατήστε τον μοχλό (1), για να απασφαλίσει.
- Ρυθμίστε την κολόνα του τιμονιού στην επιθυμητή θέση.
- Απελευθερώστε τον μοχλό, για να ασφαλίσει στην αρχική του θέση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ/ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Ακινητοποιήστε πλήρως τον τηλεσκοπικό χειριστή και απενεργοποιήστε τον κινητήρα, πριν ρυθμίσετε την κολόνα του τιμονιού. Μια ξαφνική αλλαγή της κατεύθυνσης πορείας μπορεί να μειώσει την ευστάθεια ή/και να προκαλέσει τη μετατόπιση ή την πτώση φορτίου.

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

- Για δύο ταυτόχρονες λειτουργίες της μπούμας, μετακινήστε το χειριστήριο μεταξύ των τεταρτημορίων. Για παράδειγμα, μετακινώντας το χειριστήριο εμπρός και αριστερά, η μπούμα θα χαμηλώσει και θα ανασυρθεί ταυτόχρονα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ/ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Γρήγορη, σπασμωδική λειτουργία των χειριστηρίων θα προκαλέσει γρήγορη, σπασμωδική κίνηση του φορτίου. Τέτοιες κινήσεις μπορεί να προκαλέσουν την μετατόπιση ή την πτώση φορτίου ή την ανατροπή του μηχανήματος.

Λειτουργία κλίσης εξαρτήματος

Η κλίση του εξαρτήματος ελέγχεται από τον κυλινδρικό διακόπτη (2).

- Σπρώξτε τον κυλινδρικό διακόπτη επάνω για κλίση του εξαρτήματος προς τα κάτω, σπρώξτε τον κυλινδρικό διακόπτη κάτω για κλίση του εξαρτήματος προς τα επάνω.

Λειτουργίες βοηθητικών υδραυλικών (αν διατίθενται)

Ο κυλινδρικός διακόπτης βοηθητικών υδραυλικών (3) ελέγχει τη λειτουργία των εξαρτημάτων που απαιτούν υδραυλική παροχή για τη λειτουργία. Βλέπε ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ για τα εγκεκριμένα εξαρτήματα και οδηγίες λειτουργίας.

Ο διακόπτης επιλογής βοηθητικών υδραυλικών (8) επιτρέπει την επιλογή της επιθυμητής βοηθητικής υδραυλικής λειτουργίας. Πιέστε το κουμπί, για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών.

Λειτουργίες ελεύθερης λειτουργίας μπούμας (αν διατίθενται)

Το κουμπί χειριστήριου (4) ελέγχει την ελεύθερη λειτουργία μπούμας. Η ελεύθερη λειτουργία μπούμας επιτρέπει την ελεύθερη κίνηση της μπούμας (ανύψωση/χαμάλωμα), καθώς το εξάρτημα ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους.

- Με ανασυρόμενη και χαμηλωμένη την μπούμα, πιέστε και κρατήστε πιεσμένο το κουμπί. Μετακινήστε μπροστά το χειριστήριο, για να ενεργοποιήσετε την ελεύθερη λειτουργία μπούμας. Η θέση του κουμπιού και του χειριστήριου πρέπει να διατηρούνται, για να συνεχίζεται η ελεύθερη λειτουργία μπούμας.
- Απελευθερώστε το κουμπί, για να απενεργοποιήσετε την ελεύθερη λειτουργία μπούμας και επαναφέρετε το χειριστήριο στην κεντρική θέση.

Χειρισμός σασμάν (αν διατίθεται)

Σημείωση: Ο λεβιές χειρισμού σασμάν (βλέπε σελίδα 3-21) έχει προτεραιότητα έναντι των χειριστηρίων σασμάν.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (5) εμπλέκει την εμπροσθοπορεία ή την οπισθοπορεία.

- Σπρώξτε τον κυλινδρικό διακόπτη επάνω για εμπροσθοπορεία, σπρώξτε τον κυλινδρικό διακόπτη κάτω για οπισθοπορεία. Μετακινήστε τον κυλινδρικό διακόπτη στην κεντρική θέση για τη νεκρά.
- Η εμπροσθοπορεία και η οπισθοπορεία μπορούν να επιλεγούν με οποιαδήποτε ταχύτητα.
- Κατά την κίνηση σε οπισθοπορεία, ηχεί αυτόματα ο συναγερμός οπισθοπορείας.
- Να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα κίνησης, όταν στρίβετε και σε οπισθοπορεία.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ/ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Ακινητοποιήστε πλήρως τον τηλεσκοπικό χειριστή, πριν αλλάξετε ταχύτητα στο σασμάν. Μια ξαφνική αλλαγή της κατεύθυνσης πορείας μπορεί να μειώσει την ευστάθεια ή/και να προκαλέσει τη μετατόπιση ή την πτώση φορτίου.

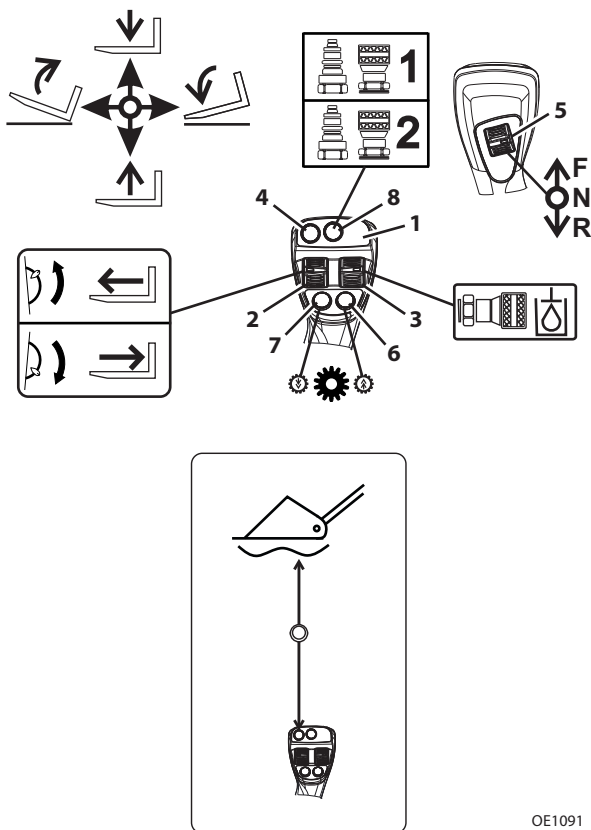
Η επιλογή ταχύτητας ελέγχεται από τα κουμπιά (6 & 7).

- Πιέστε προς τα πάνω το κουμπί (6) για επιλογή υψηλότερης ταχύτητας. Πιέστε προς τα κάτω το κουμπί (7) για επιλογή χαμηλότερης ταχύτητας.
- Το σασμάν διαθέτει είτε έξι εμπρός και τρεις πίσω ταχύτητες είτε τέσσερις εμπρός και τρεις πίσω ταχύτητες. Η προεπιλεγμένη ταχύτητα στην εκκίνηση είναι η τρίτη.
- Επιλέξτε την κατάλληλη ταχύτητα για την πραγματοποιούμενη εργασία. Χρησιμοποιήστε χαμηλότερη ταχύτητα, όταν μεταφέρετε φορτίο. Επιλέξτε μια υψηλότερη ταχύτητα, μόνο όταν κινείστε χωρίς φορτίο ή για μεγαλύτερες αποστάσεις.
- Μειώστε ταχύτητα, πριν την αλλαγή ταχύτητας προς τα κάτω. Μην κατεβάζετε την ταχύτητα στο σασμάν περισσότερο από μία κάθε φορά.

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

Διάταξη χειριστηρίου φορτωτή

Βεβαιωθείτε ότι το εικονίδιο της διάταξης χειριστηρίου φορτωτή είναι ενεργοποιημένο στην οθόνη.



OE1091

Το χειριστήριο (1) ελέγχει τις λειτουργίες μπούμας, εξαρτήματος, βοηθητικών υδραυλικών και σασμάν.

Λειτουργίες μπούμας

- Μετακινήστε το χειριστήριο πίσω για ανύψωση της μπούμας, μετακινήστε το χειριστήριο εμπρός για χαμήλωμα μπούμας.
- Η ταχύτητα των λειτουργιών της μπούμας εξαρτάται από το πόσο μετακινείται το χειριστήριο στην αντίστοιχη κατεύθυνση. Η αύξηση των στροφών του κινητήρα θα αυξήσει και την ταχύτητα της λειτουργίας.
- Για δύο ταυτόχρονες λειτουργίες της μπούμας, μετακινήστε το χειριστήριο μεταξύ των τεταρτημορίων. Για παράδειγμα, μετακινώντας το χειριστήριο εμπρός και αριστερά, η μπούμα θα χαμηλώσει και θα ανασυρθεί ταυτόχρονα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ/ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Γρήγορη, σπασμωδική λειτουργία των χειριστηρίων θα προκαλέσει γρήγορη, σπασμωδική κίνηση του φορτίου. Τέτοιες κινήσεις μπορεί να προκαλέσουν την μετατόπιση ή την πτώση φορτίου ή την ανατροπή του μηχανήματος.

Λειτουργία κλίσης εξαρτήματος

Η κλίση του εξαρτήματος ελέγχεται από το χειριστήριο.

- Μετακινήστε το χειριστήριο προς τα δεξιά για κλίση προς τα κάτω, μετακινήστε το χειριστήριο προς τα αριστερά για κλίση προς τα πάνω.

Λειτουργίες βοηθητικών υδραυλικών (αν διατίθενται)

Ο κυλινδρικός διακόπτης βοηθητικών υδραυλικών **(3)** ελέγχει τη λειτουργία των εξαρτημάτων που απαιτούν υδραυλική παροχή για τη λειτουργία. Βλέπε ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ για τα εγκεκριμένα εξαρτήματα και οδηγίες λειτουργίας.

Ο διακόπτης επιλογής βοηθητικών υδραυλικών **(8)** επιτρέπει την επιλογή της επιθυμητής βοηθητικής υδραυλικής λειτουργίας. Πιέστε το κουμπί, για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών.

Λειτουργίες ελεύθερης λειτουργίας μπούμας (αν διατίθενται)

Το κουμπί χειριστηρίου **(4)** ελέγχει την ελεύθερη λειτουργία μπούμας. Η ελεύθερη λειτουργία μπούμας επιτρέπει την ελεύθερη κίνηση της μπούμας (ανύψωση/χαμήλωμα), καθώς το εξάρτημα ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους.

- Με ανασυρόμενη και χαμηλωμένη την μπούμα, πιέστε και κρατήστε πιεσμένο το κουμπί. Μετακινήστε μπροστά το χειριστήριο, για να ενεργοποιήσετε την ελεύθερη λειτουργία μπούμας. Η θέση του κουμπιού και του χειριστηρίου πρέπει να διατηρούνται, για να συνεχίζεται η ελεύθερη λειτουργία μπούμας.
- Απελευθερώστε το κουμπί, για να απενεργοποιήσετε την ελεύθερη λειτουργία μπούμας και επαναφέρετε το χειριστήριο στην κεντρική θέση.

Χειρισμός σασμάν (αν διατίθεται)

Σημείωση: Ο λεβιές χειρισμού σασμάν (βλέπε σελίδα 3-21) έχει προτεραιότητα έναντι των χειριστηρίων σασμάν.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (5) εμπλέκει την εμπροσθοπορεία ή την οπισθοπορεία.

- Σπρώξτε τον κυλινδρικό διακόπτη επάνω για εμπροσθοπορεία, σπρώξτε τον κυλινδρικό διακόπτη κάτω για οπισθοπορεία. Μετακινήστε τον κυλινδρικό διακόπτη στην κεντρική θέση για τη νεκρά.
- Η εμπροσθοπορεία και η οπισθοπορεία μπορούν να επιλεγούν με οποιαδήποτε ταχύτητα.
- Κατά την κίνηση σε οπισθοπορεία, ηχεί αυτόματα ο συναγερμός οπισθοπορείας.
- Να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα κίνησης, όταν στρίβετε και σε οπισθοπορεία.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ/ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Ακινητοποιήστε πλήρως τον τηλεσκοπικό χειριστή, πριν αλλάξετε ταχύτητα στο σασμάν. Μια ξαφνική αλλαγή της κατεύθυνσης πορείας μπορεί να μειώσει την ευστάθεια ή/και να προκαλέσει τη μετατόπιση ή την πτώση φορτίου.

Η επιλογή ταχύτητας ελέγχεται από τα κουμπιά (6 & 7).

- Πιέστε προς τα πάνω το κουμπί (6) για επιλογή υψηλότερης ταχύτητας. Πιέστε προς τα κάτω το κουμπί (7) για επιλογή χαμηλότερης ταχύτητας.
- Το σασμάν διαθέτει είτε έξι εμπρός και τρεις πίσω ταχύτητες είτε τέσσερις εμπρός και τρεις πίσω ταχύτητες. Η προεπιλεγμένη ταχύτητα στην εκκίνηση είναι η τρίτη.
- Επιλέξτε την κατάλληλη ταχύτητα για την πραγματοποιούμενη εργασία. Χρησιμοποιήστε χαμηλότερη ταχύτητα, όταν μεταφέρετε φορτίο. Επιλέξτε μια υψηλότερη ταχύτητα, μόνο όταν κινείστε χωρίς φορτίο ή για μεγαλύτερες αποστάσεις.
- Μειώστε ταχύτητα, πριν την αλλαγή ταχύτητας προς τα κάτω. Μην κατεβάζετε την ταχύτητα στο σασμάν περισσότερο από μία κάθε φορά.

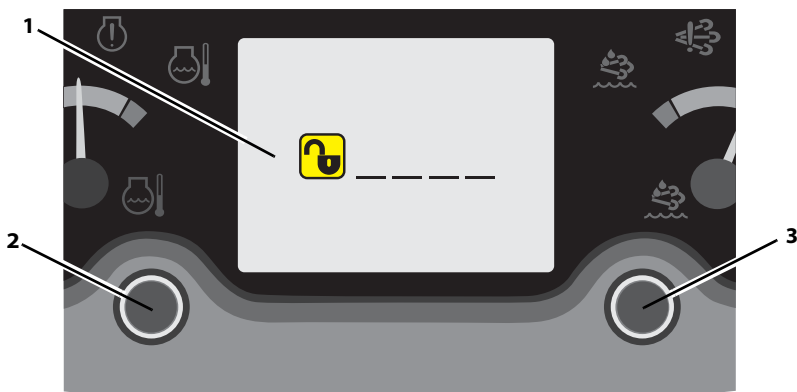
3.3 ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Μηχανήματα με ενεργοποιημένη την αντικλεπτική λειτουργία απαιτούν την εισαγωγή ενός αριθμητικού κωδικού πριν τη λειτουργία για την αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης. Αν είναι εγκατεστημένη η πολυλειτουργική οθόνη, η αντικλεπτική λειτουργία είναι προσβάσιμη μόνο από αυτήν την οθόνη.

Σημείωση: Εάν είναι ενεργοποιημένη η αντικλεπτική λειτουργία και ο τρέχων κωδικός πρόσβασης δεν είναι γνωστός, μπορεί να προβληθεί ή να αλλάχθεί από τον ιδιοκτήτη του μηχανήματος (ίσως ζητηθεί κωδικός επιπέδου 2). Βλέπε το Εγχειρίδιο Σέρβις για πληροφορίες.

Εισαγωγή στον πίνακα οργάνων

Η εισαγωγή κωδικού επιτυγχάνεται με τη χρήση των πληροφοριών που παρέχονται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



OD1240

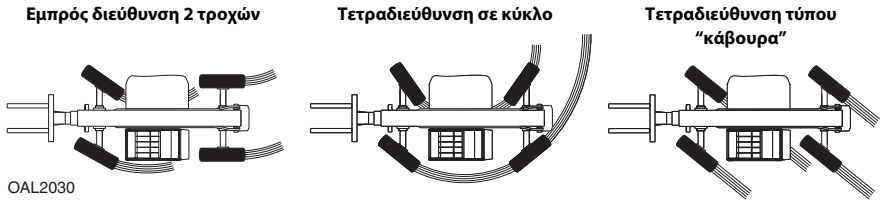
1. Περιστρέψτε τον διακόπτη της μίζας στη θέση 1. Εάν είναι ενεργοποιημένη η αντικλεπτική λειτουργία, η οθόνη (1) θα ζητήσει από τον χειριστή αριθμητικό κωδικό.
2. Χρησιμοποιήστε το αριστερό κουμπί (2), για να επιλέξετε το πρώτο ψηφίο. Πιέστε το κουμπί, για να αυξήσετε τον αριθμό. Ο αριθμός θα αυξάνεται από το 0 ως το 9 και μετά θα επιστρέφει στο 0.
3. Πιέστε το δεξί κουμπί (3), για να επιβεβαιώσετε το ψηφίο και να προχωρήσετε στο επόμενο.
4. Συνεχίστε, μέχρι να ολοκληρωθεί ο κωδικός.
5. Εάν εισαχθεί λανθασμένος κωδικός, η οθόνη θα ζητήσει ξανά από τον χειριστή τον αριθμητικό κωδικό.
6. Εάν εισαχθεί ο σωστός κωδικός, θα συνεχισθεί η κανονική εκκίνηση.

Εισαγωγή στην πολυλειτουργική οθόνη

Αν διατίθεται πολυλειτουργική οθόνη, ανατρέξτε στη σελίδα 3-62 για πληροφορίες σχετικά με την αντικλεπτική λειτουργία.

3.4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

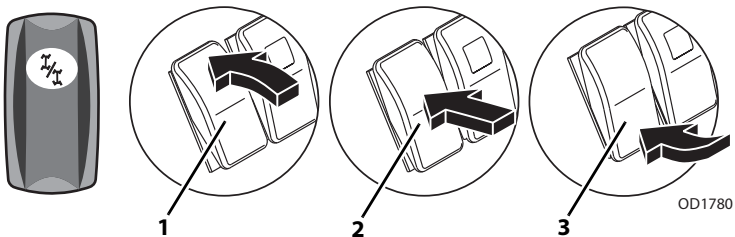
Είναι διαθέσιμες τρεις λειτουργίες διεύθυνσης για χρήση από τον χειριστή.



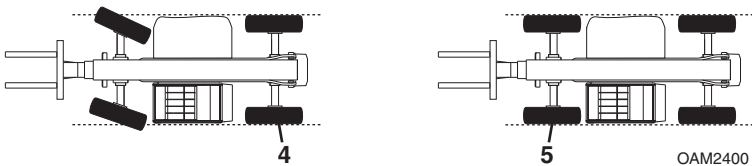
Σημείωση: Η εμπρός διεύθυνση 2 τροχών απαιτείται για την κίνηση σε δημόσιους δρόμους.

Χειροκίνητη αλλαγή λειτουργίας ευθυγράμμισης διεύθυνσης

Σημείωση: Η λειτουργία διεύθυνσης θα αλλάξει αμέσως μετά από την επιλογή.



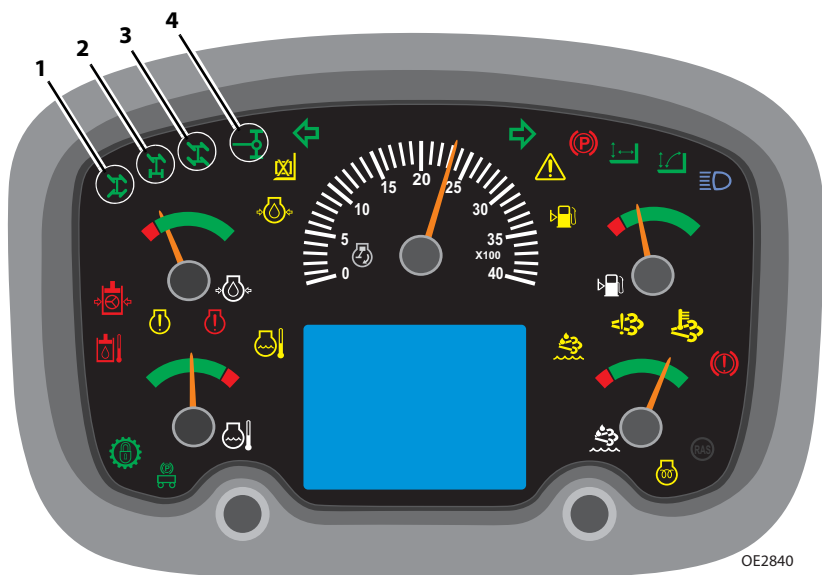
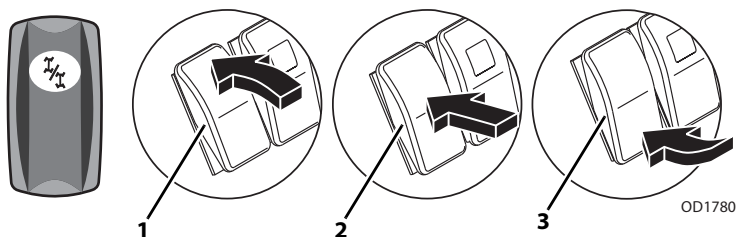
1. Ακινητοποιήστε το μηχανήμα, χρησιμοποιώντας το κεντρικό σύστημα φρένων. Εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εμπρός διεύθυνσης (2) και οι πίσω τροχοί είναι ευθυγραμμισμένοι, μεταβείτε απευθείας στο βήμα 4.



2. Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία κυκλικής διεύθυνσης (1) ή τύπου "κάβουρα" (3), περιστρέψτε το τιμόνι μέχρι ο αριστερός πίσω τροχός (4) να ευθυγραμμιστεί με το πλαίσιο μέρος του μηχανήματος.
3. Επιλέξτε τη λειτουργία εμπρός διεύθυνσης (2).
4. Περιστρέψτε το τιμόνι, μέχρι ο αριστερός εμπρός τροχός (5) να ευθυγραμμιστεί με το πλαίσιο μέρος του μηχανήματος.
5. Οι τροχοί είναι τώρα ευθυγραμμισμένοι. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία διεύθυνσης.

Αλλαγή λειτουργίας ευθυγράμμισης διεύθυνσης με υποβοήθηση όλων των τροχών

1. Ακινητοποιήστε το μηχανήμα, χρησιμοποιώντας το κεντρικό σύστημα φρένων.



2. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία διεύθυνσης: κυκλική διεύθυνση (1), εμπρός διεύθυνση (2) ή διεύθυνση τύπου "κάβουρα" (3).

Σημείωση: Η λυχνία LED της επιλεγμένης λειτουργίας διεύθυνσης θα αναβοσβήνει, μέχρι να ολοκληρωθεί η αλλαγή. Μετά την ολοκλήρωση της ευθυγράμμισης διεύθυνσης, η λυχνία LED της λειτουργίας διεύθυνσης θα ανάβει σταθερά.

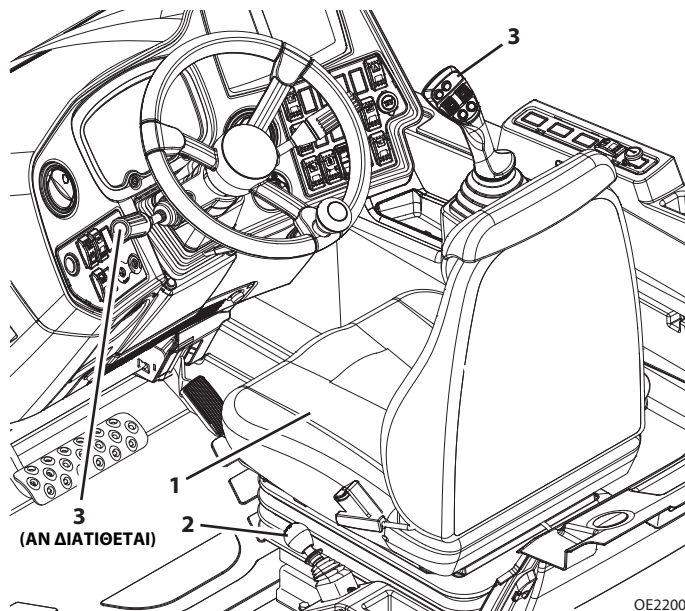
3. Περιστρέψτε αργά το τιμόνι, μέχρι οι πίσω τροχοί να κεντραριστούν (4). Το βήμα αυτό θα παραληφθεί εάν αλλάζετε από τη λειτουργία εμπρός διεύθυνσης και οι πίσω τροχοί είναι ήδη κεντραρισμένοι.
4. Περιστρέψτε αργά το τιμόνι, μέχρι οι μπροστινοί τροχοί να κεντραριστούν. Το βήμα αυτό θα παραληφθεί, εάν αλλάζετε στη λειτουργία εμπρός διεύθυνσης.

5. Οι τροχοί είναι τώρα ευθυγραμμισμένοι και η αλλαγή λειτουργίας διεύθυνσης ολοκληρώθηκε.

Σημείωση: Μην στρίβετε το τιμόνι, όταν το μηχάνημα είναι απενεργοποιημένο. Αν δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι οι τροχοί, απαιτείται χειροκίνητη ρύθμιση. Βλέπε σελίδα 3-37.

3.5 ΚΑΘΙΣΜΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Παρουσία χειριστή



Το κάθισμα του χειριστή (1) διαθέτει σύστημα παρουσίας χειριστή. Ο κινητήρας παίρνει μπρος και οι υδραυλικές λειτουργίες απαγορεύονται αν δεν παρίσταται ο χειριστής. Αν το σύστημα εντοπίσει απώλεια πίεσης κατά τη λειτουργία, μετά από καθυστέρηση δύο δευτερολέπτων, θα συμβεί ένα από τα ακόλουθα:

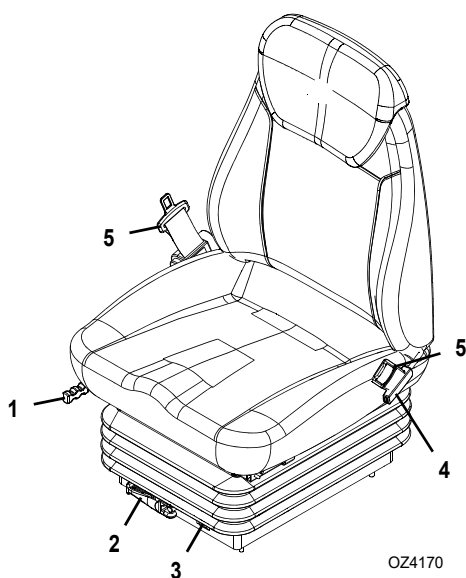
1. Με το φρένο στάθμευσης (2) να είναι σε εμπλοκή και την ταχύτητα στη νεκρά (3):
 - Οι υδραυλικοί έλεγχοι είναι απενεργοποιημένοι. (Επιτρέπεται η συνεχής βοηθητική λειτουργία)
 - Με την επιστροφή στη θέση καθίσματος, ενεργοποιούνται οι υδραυλικοί έλεγχοι.
2. Με το φρένο στάθμευσης (2) να είναι σε απεμπλοκή και την ταχύτητα στη νεκρά (3):
 - Οι υδραυλικοί έλεγχοι είναι απενεργοποιημένοι και η κόρνα ηχεί συνεχώς. (Επιτρέπεται η συνεχής βοηθητική λειτουργία)
 - Με την επιστροφή στη θέση καθίσματος, ενεργοποιούνται οι υδραυλικοί έλεγχοι και η κόρνα σταματά να ηχεί.
3. Με το φρένο στάθμευσης (2) να είναι σε απεμπλοκή και την ταχύτητα εμπρός ή όπισθεν (3):
 - Οι υδραυλικοί έλεγχοι είναι απενεργοποιημένοι, η κόρνα ηχεί συνεχώς και η ταχύτητα επιστρέφει στη νεκρά.

- Με την επιστροφή στη θέση καθίσματος, ενεργοποιούνται οι υδραυλικοί έλεγχοι και η κόρνα σταματά να ηχεί. Θέστε τη νεκρά και αφήστε το σύστημα να μηδενιστεί, πριν ξεκινήσετε πορεία προς τα εμπρός ή όπισθεν.

Προσαρμογές

Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, ρυθμίστε το κάθισμα για τη θέση και την άνεση του χειριστή.

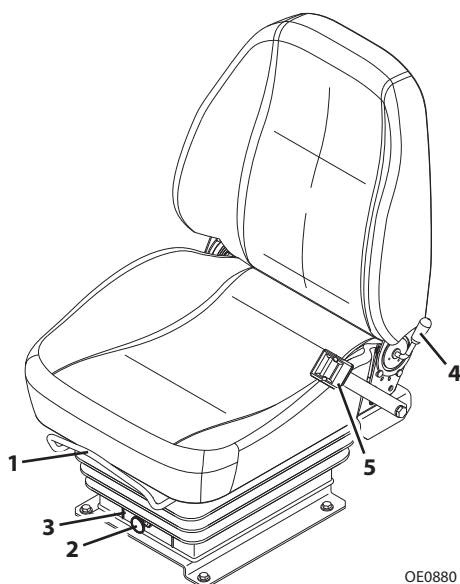
Κάθισμα με μηχανική ανάρτηση



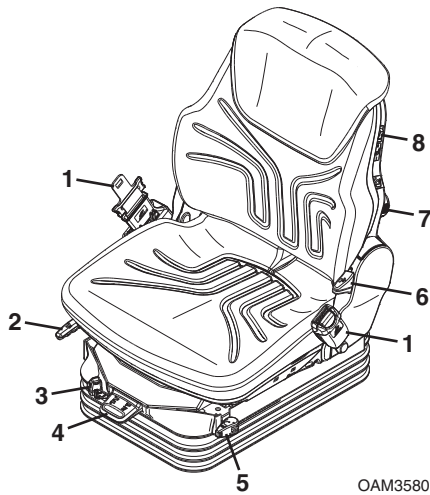
1. **Εμπρός/πίσω:** Χρησιμοποιήστε τη λαβή, για να μετακινήσετε το κάθισμα εμπρός και πίσω.
2. **Ανάρτηση:** Χρησιμοποιήστε τη λαβή, για να θέσετε την ανάρτηση στην κατάλληλη ρύθμιση βάρους.
3. **Βάρος:** Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση βάρους.
4. **Πλάτη:** Χρησιμοποιήστε τον μοχλό, για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.
5. **Ζώνη ασφαλείας:** Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας κατά τη λειτουργία. Εάν χρειάζεται, είναι διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας 76 mm (3 in).

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Κάθισμα με πνευματική ανάρτηση



- 1. Εμπρός/πίσω:** Χρησιμοποιήστε τη λαβή, για να μετακινήσετε το κάθισμα εμπρός και πίσω.
- 2. Ανάρτηση:** Χρησιμοποιήστε το κομβίο, για να θέσετε την ανάρτηση στην κατάλληλη ρύθμιση βάρους.
- 3. Βάρος:** Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση βάρους.
- 4. Πλάτη:** Χρησιμοποιήστε τον μοχλό, για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.
- 5. Ζώνη ασφαλείας:** Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας κατά τη λειτουργία. Εάν χρειάζεται, είναι διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας 76 mm (3 in).



OAM3580

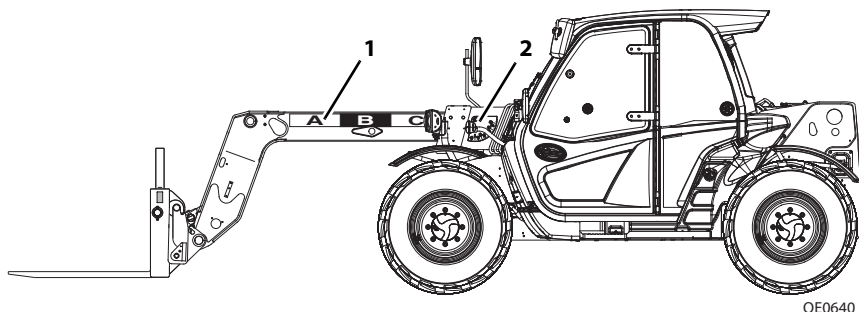
- 1. Ζώνη ασφαλείας:** Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας κατά τη λειτουργία. Εάν χρειάζεται, είναι διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας 76 mm (3 in).
- 2. Εμπρός/πίσω:** Χρησιμοποιήστε τη λαβή, για να μετακινήσετε το κάθισμα εμπρός και πίσω.
- 3. Αποσβεστήρας:** Χρησιμοποιήστε τον μοχλό, για να προσαρμόσετε το μαξιλάρι από μαλακό σε σκληρό.
- 4. Ανάρτηση:** Χρησιμοποιήστε τον μοχλό, για να θέσετε την ανάρτηση στην κατάλληλη ρύθμιση βάρους και ύψους.
- 5. Απομονωτής εμπρός/πίσω:** Χρησιμοποιήστε τον μοχλό, για να ενεργοποιήσετε τον απομονωτή εμπρός/πίσω.
- 6. Πλάτη:** Χρησιμοποιήστε τον μοχλό, για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.
- 7. Οσφυϊκή στήριξη:** Χρησιμοποιήστε το κομβίο, για να προσαρμόσετε το ύψος και την καμπυλότητα του μαξιλαριού πλάτης.
- 8. Θερμαντήρας:** Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε τον θερμαντήρα του καθίσματος.

Ζώνη ασφαλείας



Δέστε τη ζώνη ασφαλείας ως εξής:

1. Πιάστε και τα δύο ελεύθερα άκρα της ζώνης, εξασφαλίζοντας ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί ή μπλεχτεί.
2. Με την πλάτη όρθια στο κάθισμα, συνδέστε το ανασυρόμενο άκρο (αρσενικό άκρο) της ζώνης στην υποδοχή (πόρπη) της ζώνης.
3. Με την πόρπη της ζώνης τοποθετημένη όσο το δυνατό χαμηλότερα στο σώμα, τραβήξτε το ανασυρόμενο άκρο της ζώνης από την πόρπη, μέχρι η ζώνη να σφίξει στους μηρούς σας.
4. Για να λύσετε τη ζώνη, πιέστε το κόκκινο πλήκτρο στην πόρπη και τραβήξτε το ελεύθερο άκρο από την πόρπη.

3.6 ΔΕΙΚΤΕΣ ΜΠΟΥΜΑΣ**Επέκταση μπούμας**

- Οι δείκτες επέκτασης μπούμας (1) βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της μπούμας. Χρησιμοποιήστε αυτούς τους δείκτες, για να καθορίσετε την επέκταση της μπούμας, όταν χρησιμοποιείτε τον πίνακα φόρτωσης (βλέπε “ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ” στη σελίδα 5-6).

Γωνία μπούμας (αν διατίθεται)

- Ο δείκτης γωνίας μπούμας (2) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μπούμας. Χρησιμοποιήστε αυτόν τον δείκτη, για να καθορίσετε τη γωνία της μπούμας, όταν χρησιμοποιείτε τον πίνακα φόρτωσης (βλέπε “ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ” στη σελίδα 5-6).

3.7 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Η πρόσκρουση με άτομα ή αντικείμενα μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία και εξοπλισμό. Πάντα να ελέγχετε τους καθρέφτες και την περιοχή πίσω από το όχημα, πριν και κατά τη διάρκεια της οπισθοπορείας. Τα συστήματα οπισθοπορείας είναι μόνο για συμπληρωματική χρήση.

Σύστημα ανίχνευσης σε οπισθοπορεία

Το σύστημα ανίχνευσης σε οπισθοπορεία παρέχει ηχητική ένδειξη για αντικείμενα που βρίσκονται πίσω από τη μονάδα, κατά την οπισθοπορεία.

- Ο ήχος του συναγερμού σημαίνει ότι το μηχάνημα είναι στην όπισθεν.

Σημείωση: Το σύστημα ανίχνευσης σε οπισθοπορεία εντοπίζει αντικείμενα εμβადού άνω των 232,25 τετραγωνικών εκατοστών (36 τετραγωνικές ίντσες) και λειτουργεί, όταν το μηχάνημα κινείται όπισθεν.

- Όταν δεν υπάρχουν αντικείμενα στη ζώνη ανίχνευσης, δεν ηχεί συναγερμός.
- Ο παλλόμενος συναγερμός ηχεί όταν ένα αντικείμενο βρίσκεται στο εύρος του συστήματος ανίχνευσης σε οπισθοπορεία. Η συχνότητα του συναγερμού αυξάνεται, όταν το μηχάνημα πλησιάζει το αντικείμενο.
- Αν ο συναγερμός ηχεί με συχνότητα οκτώ παλμών ανά δευτερόλεπτο (8 Hz), έχει εντοπιστεί αντικείμενο εντός 0,9 m (3 ft). Σταματήστε την οπισθοπορεία του μηχανήματος, εφαρμόζοντας το κεντρικό σύστημα φρένων. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6. Ελέγξτε και απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα στην περιοχή πίσω από το μηχάνημα, πριν προχωρήσετε στην οπισθοπορεία.

Κάμερα αναστροφής (αν διατίθεται)

Αν διατίθεται πολυλειτουργική οθόνη, ανατρέξτε στη σελίδα 3-67 για πληροφορίες σχετικά με την κάμερα αναστροφής.

3.8 ΠΟΛΥΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΘΟΝΗ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)**Γενικές πληροφορίες**

Αυτή η ενότητα παρέχει τις απαραίτητες πληροφορίες για την κατανόηση της πολυλειτουργικής οθόνης.

Εκκίνηση πολυλειτουργικής οθόνης

Η πολυλειτουργική οθόνη θα είναι ενεργή όταν η μίζα είναι στη θέση 1.



OAP0320

Μόλις ενεργοποιηθεί η πολυλειτουργική οθόνη, η επωνυμία του μηχανήματος (1) θα εμφανιστεί και σύντομα θα ακολουθήσει η αρχική οθόνη.

Σημείωση: Εάν είναι ενεργοποιημένη η αντικλεπτική λειτουργία, η οθόνη θα ζητήσει από τον χειριστή αριθμητικό κωδικό. Βλέπε σελίδα 3-62 για διαδικασία.

Πολυλειτουργική οθόνη και κουμπιά

Σημείωση: Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης για πρόσβαση στην επιλογή εξαρτήματος και στα κουμπιά του κύριου μενού.



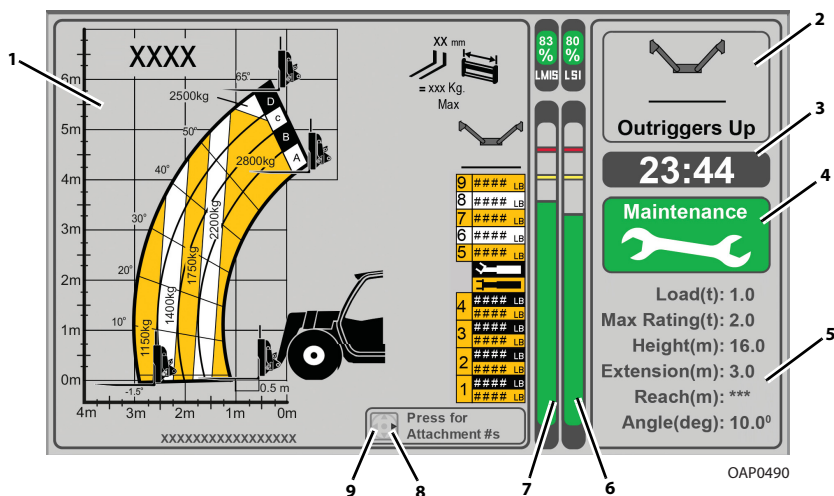
1. Οθόνη: Στην οθόνη εμφανίζονται τα παρακάτω, ανάλογα με την επιλογή.

- Αντικλεπτική λειτουργία. Βλέπε σελίδα 3-62.
- Αρχική οθόνη. Βλέπε σελίδα 3-50.
- Κάμερα αναστροφής (αν διατίθεται). Βλέπε σελίδα 3-67.
- Προηγμένα διαγνωστικά. Βλέπε σελίδα 3-54.
- Πίνακες συντήρησης. Βλέπε σελίδα 3-68.
- Πίνακες λίπανσης. Βλέπε σελίδα 3-70.
- Πίνακες ορατότητας. Βλέπε σελίδα 3-78.
- Οθόνη προσωπικών ρυθμίσεων: Το μενού προσωπικών ρυθμίσεων παρουσιάζει διάφορες ηλεκτρικά ελεγχόμενες παραμέτρους οι οποίες οδηγούν τις υδραυλικές λειτουργίες που σχετίζονται με προώστες, οριζοντίωση πλαισίου, ανύψωση μπουμάς, έκταση/ανάσχυση και βοηθητικά εξαρτήματα. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Σέρβις για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προσωπικές ρυθμίσεις.

- Οθόνη εργαλείων χειριστή. Βλέπε σελίδα 3-59.
 - Οθόνη βαθμονόμησης. Βλέπε σελίδα 3-60.
- 2. Κουμπί προηγούμενης οθόνης:** Το κουμπί προηγούμενης οθόνης επιστρέφει την οθόνη στο προηγούμενο μενού ή οθόνη. Η οθόνη δεν θα αλλάξει, αν βρίσκεστε ήδη στην αρχική οθόνη.
 - 3. Κουμπί επιλογής εξαρτήματος:** Το κουμπί επιλογής εξαρτήματος επιτρέπει στον χειριστή να επιλέγει συγκεκριμένο εξάρτημα για την εμφάνιση του κατάλληλου πίνακα φόρτωσης. Βλέπε σελίδα 3-63.
 - 4. Κουμπί πλοήγησης:** Το κουμπί πλοήγησης έχει τέσσερα βέλη για πλοήγηση προς τα πάνω, κάτω, δεξιά ή αριστερά. Το κεντρικό κουμπί επιτρέπει στον χειριστή να επιβεβαιώνει την επιλογή του.
 - 5. Κουμπί κύριου μενού:** Το κουμπί του κύριου μενού εμφανίζει το κύριο μενού. Η πλοήγηση στο μενού γίνεται με το κουμπί πλοήγησης. Βλέπε σελίδα 3-53.
 - 6. Κουμπί αρχικής οθόνης:** Το κουμπί αρχικής οθόνης επιστρέφει στην οθόνη στην αρχική οθόνη. Η οθόνη δεν θα αλλάξει, αν βρίσκεστε ήδη στην αρχική οθόνη.

Αρχική οθόνη

Η αρχική οθόνη εμφανίζεται όταν επιλεγεί το κουμπί αρχικής οθόνης ή με κάθε επιτυχημένη εκκίνηση.



- 1. Πίνακας φόρτωσης:** Ο κατάλληλος πίνακας φόρτωσης παρουσιάζεται με βάση το επιλεγμένο εξάρτημα και, αν διατίθενται, τη θέση των επιλεγμένων προωστών. Βλέπε σελίδα 3-63 για επιλογή πίνακα φόρτωσης και σελίδα 5-6 για χρήση του πίνακα φόρτωσης.

Σημείωση: Αν στην οθόνη δεν εμφανίζονται οι πίνακες φόρτωσης, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Σέρβις για επίλυση προβλημάτων.

- 2. Θέση προωστών (αν διατίθενται):** Η θέση των προωστών εμφανίζει την υπάρχουσα θέση των προωστών. Με βάση τη θέση των προωστών, θα εμφανιστεί ο κατάλληλος πίνακας χωρητικότητας. Αν το μηχάνημα δεν διαθέτει αισθητήρες εγγύτητας και πίεσης, θα επιλεγεί χειροκίνητα ο κατάλληλος πίνακας φόρτωσης, με βάση τη θέση των προωστών. Βλέπε σελίδα 3-65.

Σημείωση: Αν το μηχάνημα δεν διαθέτει προώστες, η θέση των προωστών θα είναι κενή.

- 3. Ρολόι πραγματικής ώρας (RTC):** Εμφανίζει την ώρα σε μορφή 12 ή 24 ωρών.

- 4. Κατάσταση συντήρησης:** Το εικονίδιο κατάστασης συντήρησης εμφανίζει την υπάρχουσα κατάσταση συντήρησης και ειδοποιεί τον χειριστή, αν χρειαστεί κάποια δραστηριότητα συντήρησης. Βλέπε σελίδα 3-57.

- Πράσινο: Δεν απαιτείται προγραμματισμένη συντήρηση.
- Κίτρινο: Απαιτείται προγραμματισμένη συντήρηση. Βλέπε σελίδα 3-68.

Σημείωση: Όταν είναι απενεργοποιημένη η κατάσταση συντήρησης, εμφανίζεται η επωνυμία.

5. Πληροφορίες ανύψωσης (αν διατίθεται Σύστημα δείκτη διαχείρισης φορτίου):

Οι πληροφορίες ανύψωσης παρουσιάζουν πληροφορίες για το φορτίο και τη θέση της μπούμας.

- Φορτίο: Παρουσιάζει κατά προσέγγιση το φορτίο κατά τόνους ή χίλιες λίβρες. Το φορτίο περιλαμβάνει το προς ανύψωση αντικείμενο και όλες τις προσδέσεις (αρτάνες, κ.λπ.).
- Μέγιστη ονομαστική ικανότητα: Παρουσιάζει την ονομαστική ικανότητα κατά τόνους ή χίλιες λίβρες.
- Ύψος: Παρουσιάζει το ύψος της μπούμας σε μέτρα ή πόδια.
- Μήκος: Παρουσιάζει το μήκος της μπούμας σε μέτρα ή πόδια.
- Ακτίνα/Εμβέλεια: Παρουσιάζει την εμβέλεια μπούμας από τα μπροστινά ελαστικά σε μέτρα ή πόδια.
- Γωνία: Παρουσιάζει τη γωνία μπούμας σε μοίρες.

6. Ραβδοειδές διάγραμμα δείκτη ευστάθειας φορτίου (LSI) (αν διατίθεται Σύστημα δείκτη διαχείρισης φορτίου):

Το ραβδοειδές διάγραμμα συστήματος δείκτη ευστάθειας φορτίου παρουσιάζει τα όρια ευστάθειας προς τα εμπρός, όταν το μηχάνημα είναι ακίνητο σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια. Βλέπε “Δείκτης ευστάθειας φορτίου - LSI” στη σελίδα 3-25.

- Πράσινο: Το ραβδοειδές διάγραμμα LSI είναι πράσινο, όταν τα όρια ευστάθειας προς τα εμπρός είναι κάτω από 90%.
- Κίτρινο: Το ραβδοειδές διάγραμμα LSI είναι κίτρινο, όταν τα όρια ευστάθειας προς τα εμπρός είναι μεταξύ 90% και 99%.
- Κόκκινο: Το ραβδοειδές διάγραμμα LSI είναι κόκκινο, όταν τα όρια ευστάθειας προς τα εμπρός είναι πάνω από 100%.

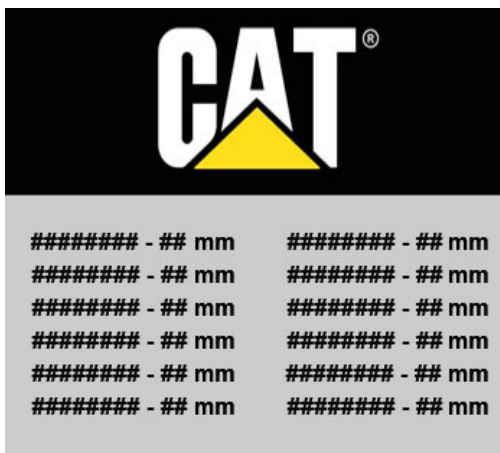
7. Ραβδοειδές διάγραμμα συστήματος δείκτη διαχείρισης φορτίου (LMIS) (αν διατίθεται):

Το ραβδοειδές διάγραμμα συστήματος δείκτη διαχείρισης φορτίου παρουσιάζει το κατά προσέγγιση ποσοστό φορτίου ως προς την ονομαστική ικανότητα.

- Πράσινο: Το ραβδοειδές διάγραμμα LMIS εμφανίζεται με πράσινο χρώμα, όταν το φορτίο είναι λιγότερο από την ονομαστική ικανότητα.
- Κίτρινο: Το ραβδοειδές διάγραμμα LMIS εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα, όταν το φορτίο πλησιάζει την ονομαστική ικανότητα.
- Κόκκινο: Το ραβδοειδές διάγραμμα LMIS εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα, όταν ενεργοποιείται η αυτόματη διακοπή λειτουργίας. Κάποιες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες (ανύψωση, έκταση μπούμας, κ.λπ.). Ανασύρετε την μπούμα, για να ενεργοποιηθείτε ξανά τις λειτουργίες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

- 8. Αριθμοί μερών εξαρτήματος:** Πιέστε το δεξί κουμπί πλοήγησης για εμφάνιση της λίστας των αριθμών μερών εξαρτήματος που προμηθεύονται από τον OEM. Οι αριθμοί μερών εμφανίζονται μόνο για 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια εμφανίζεται η αρχική οθόνη.



OAP0500

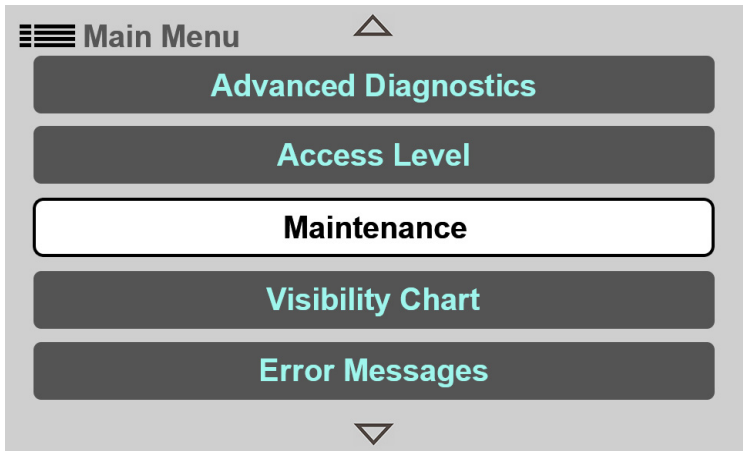
- Επιπλέον πληροφορίες λειτουργίας (AUS):** Πιέστε το αριστερό κουμπί πλοήγησης για εμφάνιση των πληροφοριών διαδρομής και ανύψωσης, καθώς και των προδιαγραφών ασφαλής χρήσης.



OAP0400

Κύριο μενού

Πιέστε το κουμπί του Κυρίου μενού για πρόσβαση στο κύριο μενού.



OAP0410

Σημείωση: Κάντε κύλιση πάνω ή κάτω, για να δείτε όλα τα στοιχεία.

Συντήρηση

Το μενού συντήρησης παρουσιάζει τα διαστήματα συντήρησης και τις απαιτήσεις λίπανσης για τη σωστή συντήρηση του τηλεσκοπικού χειριστή.

Διαστήματα συντήρησης: Τα διαστήματα συντήρησης επιτρέπουν στον χειριστή να βλέπει όλα τα μοναδικά καθήκοντα συντήρησης που απαιτούνται, όταν οι ώρες του κινητήρα φτάνουν ένα καθορισμένο διάστημα ή παράγωγα των διαστημάτων. Βλέπε σελίδα 3-68.

Λίπανση: Ο χειριστής μπορεί να δει τους πίνακες λίπανσης. Βλέπε σελίδα 3-70.

Επίπεδο πρόσβασης

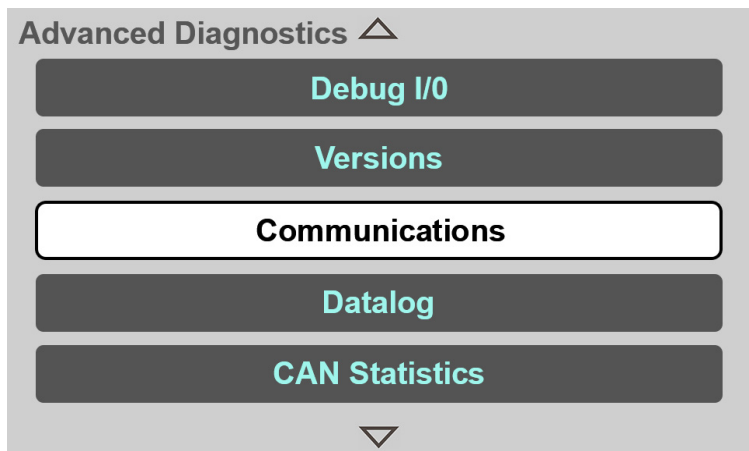
Παρουσιάζεται το υπάρχον επίπεδο πρόσβασης. Ο κωδικός που εισάγεται καθορίζει το επίπεδο πρόσβασης.

- Χειριστής (Επίπεδο 3) - Δεν χρειάζεται κωδικός.
- Πελάτης (Επίπεδο 2) - Βλέπε Εγχειρίδιο Σέρβις.
- Σέρβις (Επίπεδο 1) - Μόνο ο αντιπρόσωπος σέρβις του κατασκευαστή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Προηγμένα διαγνωστικά

Το μενού προηγμένων διαγνωστικών επιτρέπει στον χειριστή να βλέπει τις διαγνωστικές πληροφορίες.



OAP0060

Επικοινωνίες: Η οθόνη επικοινωνιών παρουσιάζει την κατάσταση όλων των μοντέλων CAN στο σύστημα ελέγχου. Η κατάσταση του κατάλληλου μοντέλου θα είναι ΚΟΚΚΙΝΗ, αν υπάρχει απώλεια CAN. Αν η επικοινωνία είναι καλή, η κατάσταση του κατάλληλου μοντέλου θα είναι ΠΡΑΣΙΝΗ.

Εκδόσεις: Η οθόνη εκδόσεων παρουσιάζει την έκδοση του λογισμικού, του υλικολογισμικού και τα συνεχή δεδομένα των μοντέλων ελέγχου στο μηχανήμα.

Διόρθωση εισόδου/εξόδου: Η οθόνη διόρθωσης εισόδου/εξόδου παρουσιάζει την κατάσταση όλων των εισόδων/εξόδων και το όνομα της οριζόμενης λειτουργίας μηχανήματος για τη μονάδα ελέγχου καμπίνας, τη μονάδα ελέγχου πρόσωσης μπροστινού πλαισίου και τις μονάδες ελέγχου πρόσωσης πίσω πλαισίου.

Κινητήρας: Η οθόνη κινητήρα παρουσιάζει τις παραμέτρους που σχετίζονται με τον κινητήρα.

Χειριστήριο: Η οθόνη χειριστηρίου παρουσιάζει τις παραμέτρους που σχετίζονται με το χειριστήριο.

Μετάδοση: Η οθόνη μετάδοσης παρουσιάζει τις παραμέτρους που σχετίζονται με την οδήγηση ή τη μετάδοση.

Υδραυλικά: Η οθόνη υδραυλικών παρουσιάζει τις παραμέτρους που σχετίζονται με τους προώστες, την οριζόντιωση πλαισίου και τις λειτουργίες καμπίνας.

Δείκτης ευστάθειας φορτίου: Η οθόνη δείκτη ευστάθειας φορτίου παρουσιάζει τις παραμέτρους που σχετίζονται με τον δείκτη ευστάθειας φορτίου.

Δεδομένα βαθμονόμησης: Η οθόνη δεδομένων βαθμονόμησης παρουσιάζει τις τιμές βαθμονόμησης για όλους τους βαθμονομημένους αισθητήρες στο σύστημα ελέγχου.

Σύστημα: Η οθόνη συστήματος παρουσιάζει τις παραμέτρους που σχετίζονται με το σύστημα ελέγχου.

Οδήγηση/Διεύθυνση: Η οθόνη οδήγησης/διεύθυνσης παρουσιάζει τις παραμέτρους που σχετίζονται με το σύστημα οδήγησης.

Φώτα: Η οθόνη φώτων παρουσιάζει τις παραμέτρους που σχετίζονται με τον φωτισμό.

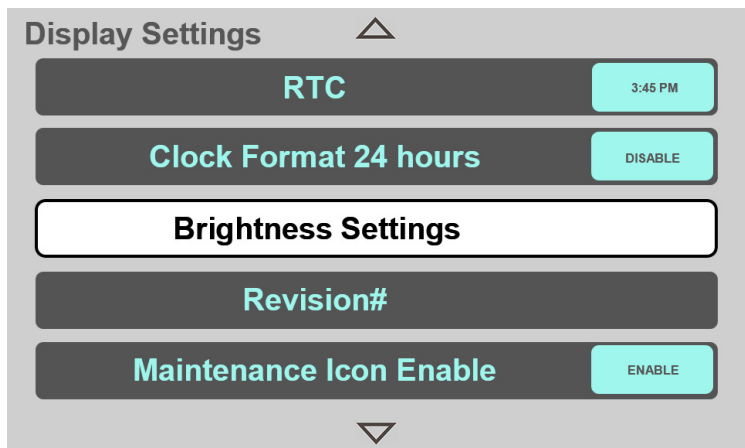
Ελεύθερη λειτουργία & διαδρομή μπούμας: Παρουσιάζονται παράμετροι σχετικά με την ελεύθερη λειτουργία και τη διαδρομή της μπούμας.

Στατιστικά CAN: Η οθόνη στατιστικών CAN παρουσιάζει τις παραμέτρους του συστήματος αγωγών και των διαγνωστικών αγωγών.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

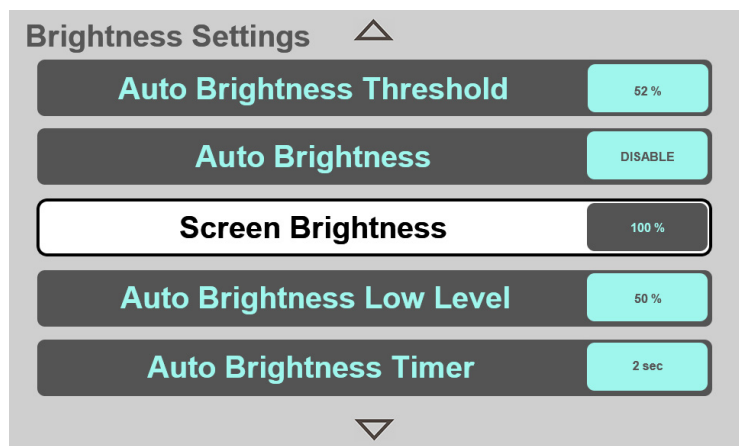
Ρυθμίσεις οθόνης

Το μενού ρυθμίσεων οθόνης επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει το ρολόι πραγματικής ώρας (RTC) και τη φωτεινότητα της οθόνης. Επιπλέον, ο χειριστής μπορεί να βλέπει τις ρυθμίσεις γλώσσας, το εικονίδιο κατάστασης συντήρησης (ενεργοποίηση/απενεργοποίηση) και τον αριθμό αναθεώρησης των αρχείων βιβλιοθήκης.



OAP0070

Ρυθμίσεις φωτεινότητας: Το μενού ρυθμίσεων φωτεινότητας επιτρέπει στον χειριστή να προσαρμόζει τη φωτεινότητα της οθόνης. Αποτελείται από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά προσαρμογής της φωτεινότητας οθόνης.



OAP0080

- Φωτεινότητα οθόνης:** Η φωτεινότητα οθόνης επιτρέπει στον χειριστή να προσαρμόζει τη φωτεινότητα οθόνης (0 - 100% σε προσαύξηση 1%).
- Αυτόματη φωτεινότητα:** Η οθόνη αυτόματης φωτεινότητας επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει την αυτόματη φωτεινότητα για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας.

- c. **Όριο αυτόματης φωτεινότητας:** Το όριο αυτόματης φωτεινότητας επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει την τιμή του ορίου αυτόματης φωτεινότητας, όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη φωτεινότητα. Με βάση το επίπεδο φωτισμού περιβάλλοντος και το όριο αυτόματης φωτεινότητας, η οθόνη θα οριστεί στο χαμηλό επίπεδο αυτόματης φωτεινότητας ή στη φωτεινότητα οθόνης.
- d. **Χρονόμετρο αυτόματης φωτεινότητας:** Το χρονόμετρο αυτόματης φωτεινότητας επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει το χρονικό διάστημα, για να αλλάξει στην κατάλληλη φωτεινότητα, όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη φωτεινότητα.
- e. **Χαμηλό επίπεδο αυτόματης φωτεινότητας:** Το χαμηλό επίπεδο αυτόματης φωτεινότητας επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει το επιθυμητό χαμηλότερο όριο φωτεινότητας (σε %), όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη φωτεινότητα.

Μορφή ρολογιού 24 ωρών: Η οθόνη μορφής ρολογιού επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει το ρολόι πραγματικής ώρας σε μορφή 12 ή 24 ωρών.

Ρολόι πραγματικής ώρας (RTC): Η οθόνη πραγματικής ώρας επιτρέπει στον χειριστή να ορίζει ώρες, λεπτά, ημέρα, μήνα και έτος, χρησιμοποιώντας το κουμπί πλοήγησης.

Γλώσσα: Ο χειριστής μπορεί να βλέπει τη γλώσσα που χρησιμοποιείται. Βλέπε Εγχειρίδιο Σέρβις για αλλαγή γλώσσας.

Ενεργοποίηση εικονιδίου συντήρησης: Η οθόνη ενεργοποίησης εικονιδίου συντήρησης επιτρέπει στον χρήστη να ορίζει την κατάσταση συντήρησης για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας στην αρχική οθόνη.

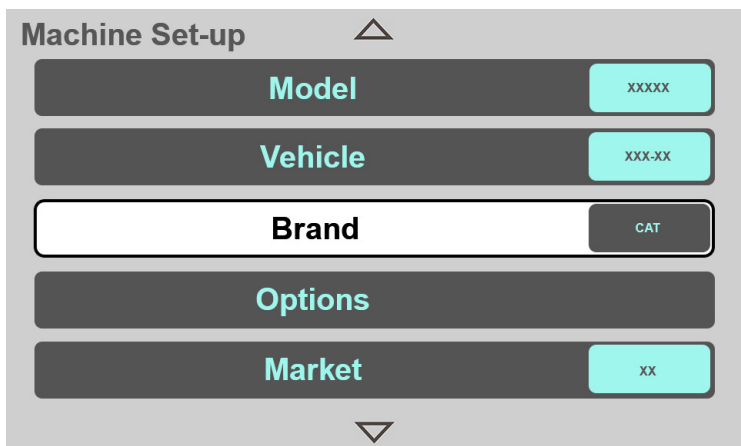
Αρ. αναθεώρησης: Η οθόνη αριθμού αναθεώρησης παρουσιάζει τους αριθμούς αναθεώρησης των βιβλιοθηκών (και της υπερ-βιβλιοθήκης) και της εφαρμογής.

Ανταγωνιστικός ζευκτήρας: Η οθόνη ανταγωνιστικού ζευκτήρα επιτρέπει στον χειριστή να εμφανίζει ή να αποκρύπτει τα εξαρτήματα ανταγωνιστικού ζευκτήρα στο μενού επιλογής εξαρτήματος, όταν υπάρχει τοποθετημένος ανταγωνιστικός ζευκτήρας.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Ρύθμιση μηχανήματος

Το μενού ρύθμισης μηχανήματος παρουσιάζει τη διαμόρφωση (επωνυμία, μοντέλο, κινητήρας και σασμάν, κ.λπ.) του μηχανήματος.



The image shows a 'Machine Set-up' menu with a grey background and a light blue header. The menu is titled 'Machine Set-up' in bold black text, with a small upward-pointing triangle to its right. Below the title, there are five horizontal bars, each representing a different setting. The first bar is dark grey with the word 'Model' in white, and a light blue button to its right containing the text 'XXXXX'. The second bar is dark grey with the word 'Vehicle' in white, and a light blue button to its right containing the text 'XXX-XX'. The third bar is white with the word 'Brand' in black, and a dark grey button to its right containing the text 'CAT'. The fourth bar is dark grey with the word 'Options' in white. The fifth bar is dark grey with the word 'Market' in white, and a light blue button to its right containing the text 'XX'. At the bottom of the menu, there is a small downward-pointing triangle.

OAP0510

Επωνυμία: Παρουσίαση του ονόματος επωνυμίας του μηχανήματος.

Όχημα: Παρουσίαση του είδους του οχήματος με βάση τη διαμόρφωση της μπουμάς και τις εμπορικές προτιμήσεις.

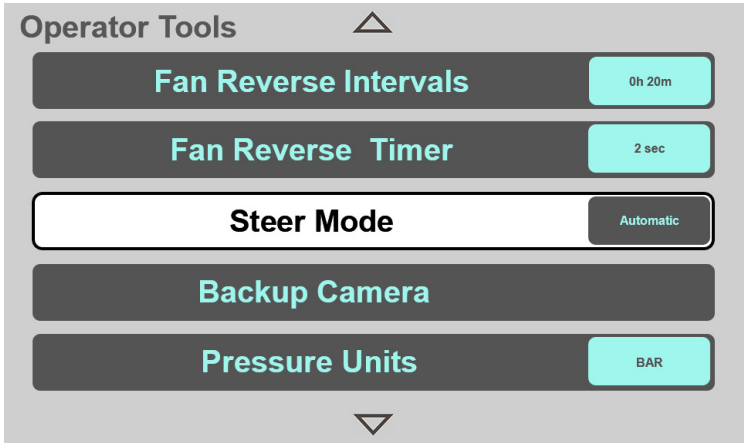
Μοντέλο: Παρουσίαση του μοντέλου του μηχανήματος.

Επιλογές: Η οθόνη επιλογών παρέχει λεπτομέρειες διαμόρφωσης του μηχανήματος για μετάδοση, έλεγχο κινητήρα, βοηθητικές λειτουργίες και όλους τους άλλους ελέγχους.

Αγορά: Παρουσίαση του προτύπου συμμόρφωσης που ισχύει.

Εργαλεία χειριστή

Το μενού εργαλείων χειριστή επιτρέπει στον χειριστή να ορίζει διάφορες ρυθμίσεις του μηχανήματος.



OAP0430

Λειτουργία διεύθυνσης: Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει την επιθυμητή λειτουργία διεύθυνσης.

- a. Χειροκίνητη λειτουργία διεύθυνσης
- b. Αυτόματη λειτουργία διεύθυνσης

Χρονόμετρο αναστρεφόμενου ανεμιστήρα (αν διατίθεται): Το χρονόμετρο αναστρεφόμενου ανεμιστήρα επιτρέπει στον χειριστή να ρυθμίζει τη διάρκεια περιστροφής του ανεμιστήρα στην αντίστροφη κατεύθυνση.

Διάστημα αναστρεφόμενου ανεμιστήρα (αν διατίθεται): Το διάστημα αναστρεφόμενου ανεμιστήρα επιτρέπει στον χειριστή να ορίζει το διάστημα μεταξύ των αναστροφών ανεμιστήρα.

Προεπιλεγμένη ταχύτητα: Η προεπιλεγμένη ταχύτητα επιτρέπει στον χειριστή να ορίζει την προεπιλεγμένη ταχύτητα, όταν εκκινείται ο κινητήρας.

Αυξημένη βραδυπορεία: Ο χειριστής μπορεί να ρυθμίζει την αυξημένη βραδυπορεία.

Μονάδες ταχύτητας οχήματος: Οι μονάδες ταχύτητας οχήματος επιτρέπουν στον χειριστή να ορίζει τις μονάδες για την ταχύτητα του οχήματος σε KPH ή MPH.

Μονάδες θερμοκρασίας: Οι μονάδες θερμοκρασίας επιτρέπουν στον χρήστη να ορίζει τις μονάδες για θερμοκρασίες σε βαθμούς Κελσίου (C) ή Φαρενάιτ (F).

Μονάδες πίεσης: Οι μονάδες πίεσης επιτρέπουν στον χειριστή να ορίζει τις μονάδες για την πίεση σε BAR ή PSI.

Εφεδρική κάμερα (αν διατίθεται): Η εφεδρική κάμερα επιτρέπει στον χειριστή να βλέπει προσωρινά την περιοχή πριν από τον τηλεσκοπικό χειριστή στην αρχική οθόνη.

Επιλογή ελαστικού: Η επιλογή ελαστικού επιτρέπει στον χρήστη να επιλέξει το κατάλληλο ελαστικό.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

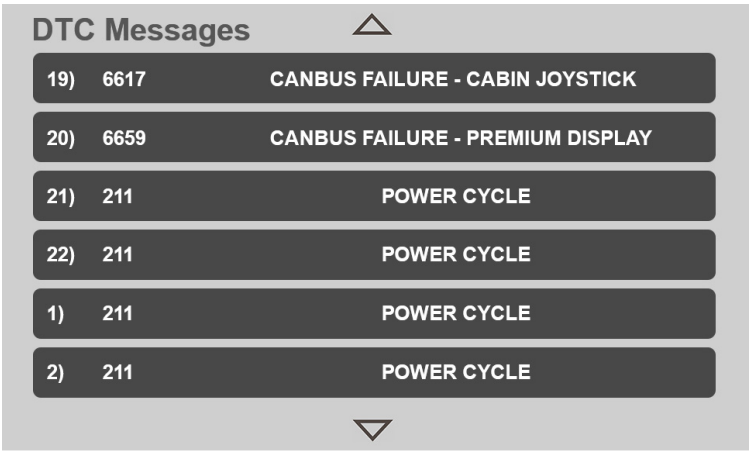
Βαθμονομήσεις

Το μενού βαθμονομήσεων επιτρέπει στον χρήστη να πραγματοποιεί ελέγχους λειτουργικότητας για διάφορα χειριστήρια του μηχανήματος.

- Έλεγχος φρένου στάθμευσης. Βλέπε σελίδα 3-74.
- Βλέπε το Εγχειρίδιο Σέρβις για περισσότερες πληροφορίες βαθμονόμησης.

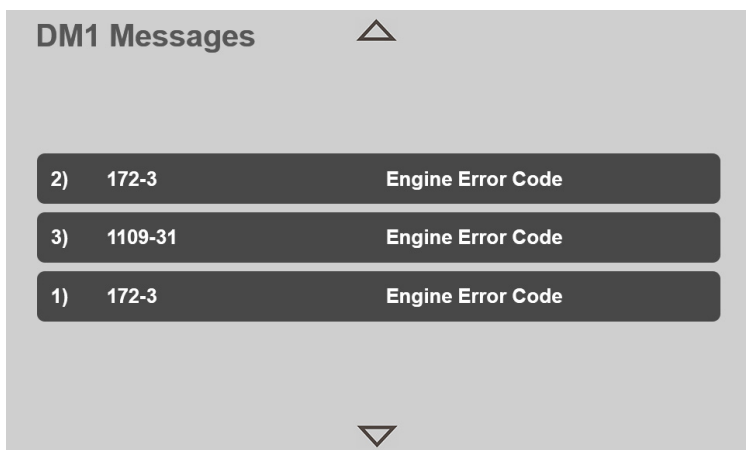
Μηνύματα σφάλματος (Κωδικοί σφάλματος)

Η οθόνη μηνυμάτων σφάλματος επιτρέπει στον χειριστή να βλέπει μέχρι 25 συνδεδεμένους κωδικούς σφάλματος Διαγνωστικού Κωδικού Προβλήματος (DTC)/ Διαγνωστικού Μηνύματος 1 (DM1), μαζί με περιγραφή κειμένου. Οι κωδικοί σφάλματος παρουσιάζονται με τη μορφή που λαμβάνονται. Οι ενεργοί κωδικοί σφάλματος παρουσιάζονται με σύμβολο αστερίσκου. Βλέπε το Εγχειρίδιο Σέρβις για περισσότερες πληροφορίες κωδικού σφάλματος.



OAP0110

Μηνύματα DTC: Τα μηνύματα DTC παρουσιάζουν όλους τους κωδικούς σφάλματος σχετικά με το μηχανήμα. Το μήνυμα DTC αποτελείται από τρεις ως πέντε αριθμούς ψηφίων και το αντίστοιχο μήνυμα.



OAP0120

Μηνύματα DM1: Τα μηνύματα DM1 παρουσιάζουν όλους τους κωδικούς σφάλματος σχετικά με τον κινητήρα. Το μήνυμα DM1 αποτελείται από τον αριθμό ύποπτης παραμέτρου (SPN) και το τμήμα δείκτη λειτουργίας σφάλματος (FMI).

Πίνακας ορατότητας

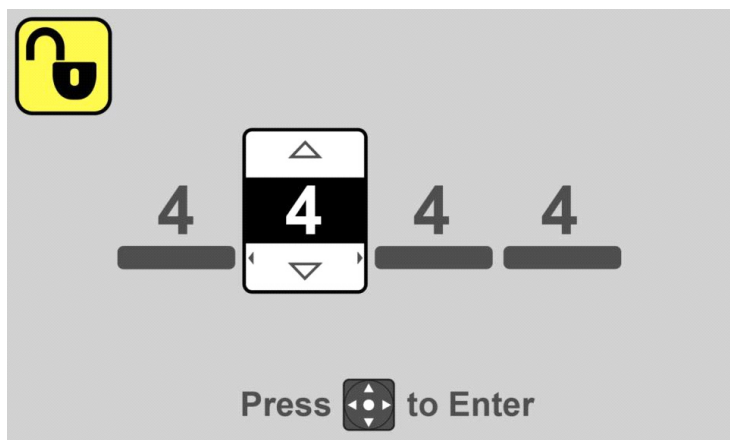
Επιτρέπει στον χρήστη να βλέπει τον πίνακα ορατότητας που ισχύει. Βλέπε σελίδα 3-78.

Λειτουργία και συντήρηση

Αντικλεπτική λειτουργία

Μηχανήματα με ενεργοποιημένη την αντικλεπτική λειτουργία απαιτούν την εισαγωγή ενός αριθμητικού κωδικού πριν τη λειτουργία για την αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης. Αν είναι εγκατεστημένη η πολυλειτουργική οθόνη, η αντικλεπτική λειτουργία είναι προσβάσιμη μόνο από αυτήν την οθόνη.

Σημείωση: Εάν είναι ενεργοποιημένη η αντικλεπτική λειτουργία και ο τρέχων κωδικός πρόσβασης δεν είναι γνωστός, μπορεί να προβληθεί ή να αλλάχθεί από τον ιδιοκτήτη του μηχανήματος. Βλέπε Εγχειρίδιο Σέρβις.



OD1920

1. Περιστρέψτε τον διακόπτη της μίζας στη θέση 1. Εάν είναι ενεργοποιημένη η αντικλεπτική λειτουργία, η οθόνη θα ζητήσει από τον χειριστή αριθμητικό κωδικό.
2. Πιέστε τα πλήκτρα βέλους επάνω/κάτω του κουμπιού πλοήγησης για επιλογή του πρώτου ψηφίου.
3. Πιέστε το δεξί βέλος του κουμπιού πλοήγησης για μετακίνηση στο επόμενο ψηφίο.
4. Συνεχίστε, μέχρι να ολοκληρωθεί ο κωδικός. Πιέστε το κέντρο του κουμπιού πλοήγησης για επιβεβαίωση του κωδικού.
5. Εάν εισαχθεί λανθασμένος κωδικός, η οθόνη θα ζητήσει ξανά από τον χειριστή τον αριθμητικό κωδικό.
6. Εάν εισαχθεί ο σωστός κωδικός, θα συνεχισθεί η κανονική εκκίνηση.

Επιλογή πίνακα φόρτωσης

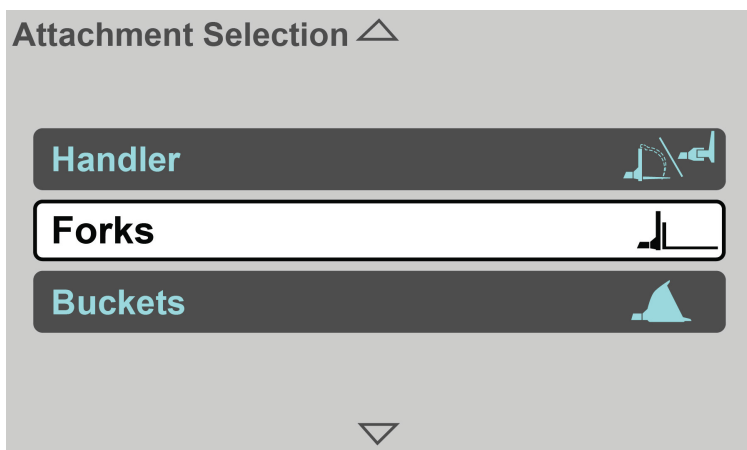
Η αρχική οθόνη παρουσιάζει τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης με βάση το επιλεγμένο εξάρτημα και, αν διατίθενται, τη θέση των επιλεγμένων προωστών.

A. Επιλογή εξαρτήματος

Το κουμπί επιλογής εξαρτήματος επιτρέπει στον χειριστή να επιλέγει συγκεκριμένο εξάρτημα για την εμφάνιση του κατάλληλου πίνακα φόρτωσης.

1. Πιέστε το κουμπί “Επιλογή εξαρτήματος” για πρόσβαση στα είδη εξαρτήματος.

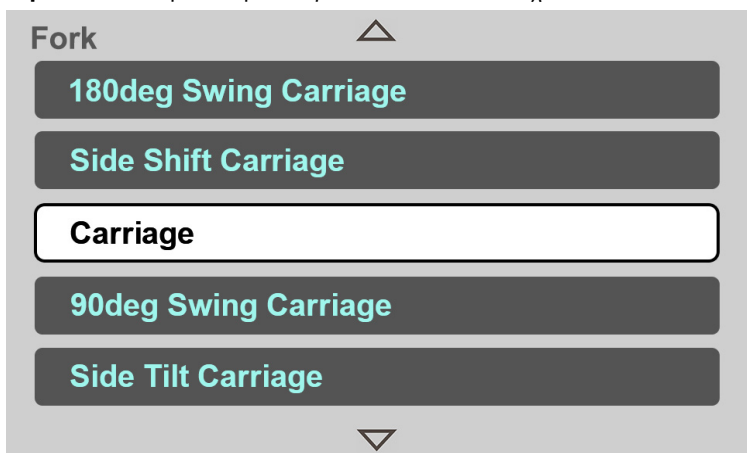
Σημείωση: Το είδος ανταγωνιστικού ζευκτήρα είναι ορατό μόνο όταν είναι ενεργοποιημένος. Βλέπε “Ρυθμίσεις οθόνης” στη σελίδα 3-56.



OAP0130

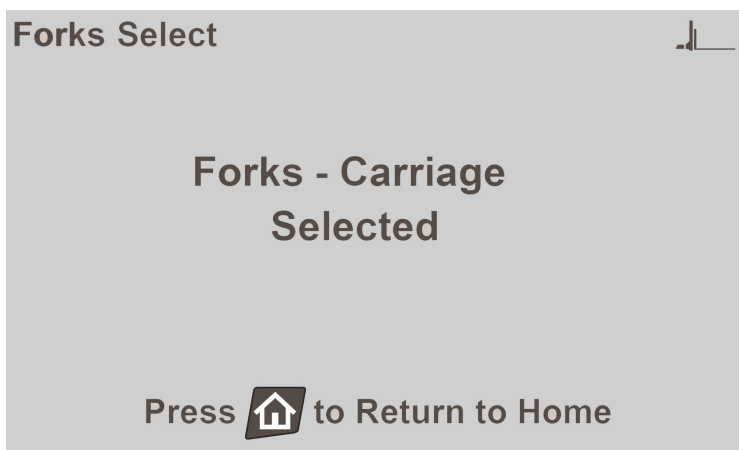
2. Επιλέξτε το είδος εξαρτήματος.

Σημείωση: Κάντε κύλιση πάνω ή κάτω, για να δείτε όλα τα στοιχεία.



OAP0140

3. Επιλέξτε το ειδικό προς χρήση εξάρτημα.



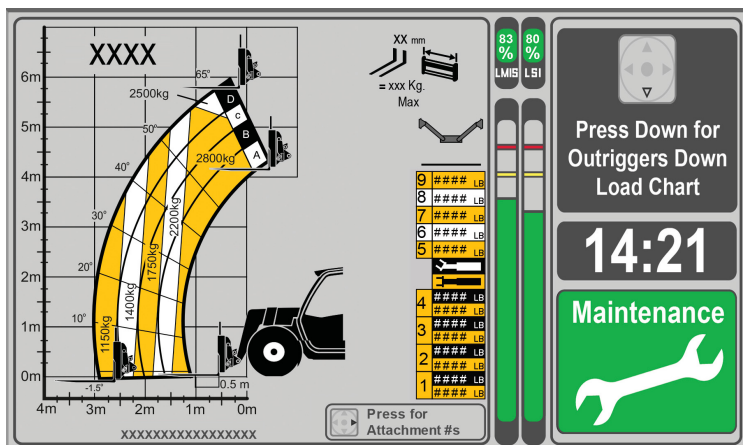
OAP0150

4. Θα εμφανιστεί μήνυμα οθόνης που θα επιβεβαιώσει την επιλογή. Πιέστε το κουμπί αρχικής οθόνης, για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη. Θα εμφανιστεί ο πίνακας φόρτωσης για το επιλεγμένο εξάρτημα.

Β. Επιλογή θέσης προωστών (αν διατίθενται)

Αν το μηχάνημα διαθέτει προώστες, στην οθόνη θα εμφανίζεται ο πίνακας φόρτωσης με βάση τη θέση των προωστών. Βλέπε σελίδα 5-6 για χρήση του πίνακα φόρτωσης.

Χειροκίνηση:



OAP0570

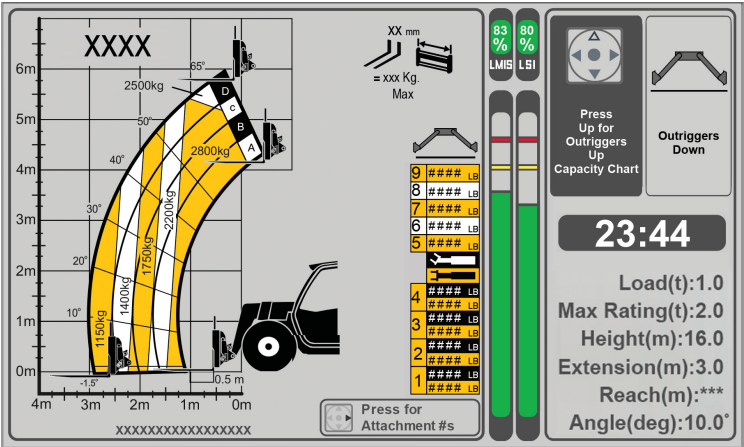
Αν το μηχάνημα δεν διαθέτει αισθητήρες εγγύτητας και πίεσης για εντοπισμό της κατάστασης της θέσης των προωστών, ο χειριστής πρέπει να επιλέξει χειροκίνητα τον πίνακα φόρτωσης που ισχύει.

Σημείωση: Ο πίνακας προεπιλεγμένης φόρτωσης είναι με τους προώστες πάνω.

1. Πιέστε το κάτω βέλος του κουμπιού πλοήγησης για εμφάνιση του πίνακα φόρτωσης με τους προώστες κάτω.
2. Πιέστε το πάνω βέλος του κουμπιού πλοήγησης για εμφάνιση του πίνακα φόρτωσης με τους προώστες πάνω.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

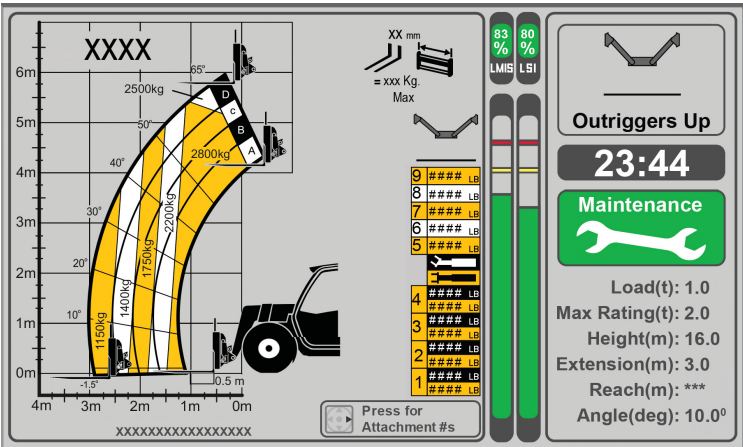
Ημιαυτόματη:



OAP0590

Αν το μηχάνημα διαθέτει μόνο έναν αισθητήρα πίεσης, στην οθόνη θα εμφανίζεται η κατάσταση προώση και ο χειριστής θα πρέπει να επιβεβαιώσει την κατάσταση προώση με το κουμπί πλοήγησης.

Αυτόματη:



OAP0490

Οι αισθητήρες εγγύτητας και πίεσης εντοπίζουν την κατάσταση της θέσης των προωστών και αυτομάτως εμφανίζεται στην αρχική οθόνη ο αντίστοιχος πίνακας φόρτωσης.

Κάμερα αναστροφής (αν διατίθεται)**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Η πρόσκρουση με άτομα ή αντικείμενα μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία και εξοπλισμό. Πάντα να ελέγχετε τους καθρέφτες και την περιοχή πίσω από το όχημα, πριν και κατά τη διάρκεια της οπισθοπορείας. Τα συστήματα οπισθοπορείας είναι μόνο για συμπληρωματική χρήση.

Η κάμερα αναστροφής παρέχει επιπλέον εικόνα της περιοχής ακριβώς πίσω από τον τηλεσκοπικό χειριστή. Η εικόνα εμφανίζεται στην αρχική οθόνη της πολυλειτουργικής οθόνης, όταν ο τηλεσκοπικός χειριστής λειτουργεί, η ταχύτητα είναι στην όπισθεν και η εφεδρική κάμερα έχει διαμορφωθεί να υπάρχει στη ρύθμιση του μηχανήματος. Η οθόνη επιστρέφει αυτομάτως στην τυπική αρχική οθόνη, όταν η ταχύτητα αλλάζει από την όπισθεν.



ΟΑΡ0160

Η οθόνη παρέχει ένα γράφημα επικάλυψης που αναγράφει τις κατά προσέγγιση αποστάσεις των αντικειμένων στο πίσω μέρος του τηλεσκοπικού χειριστή.

- **Κόκκινη γραμμή:** Περίπου 1,52 m (5 ft).
- **Κίτρινη γραμμή:** Περίπου 4,57 m (15 ft).

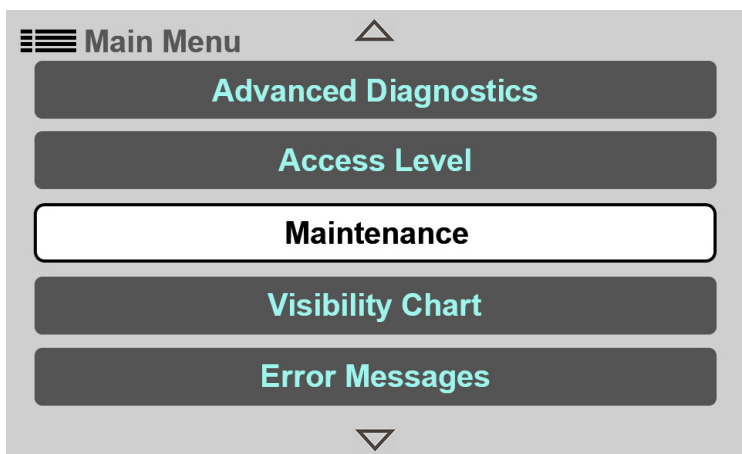
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ. Διατηρείτε πάντα τον φακό της κάμερας καθαρό. Η κάμερα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά σε ακραίες υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Οθόνη προγράμματος συντήρησης

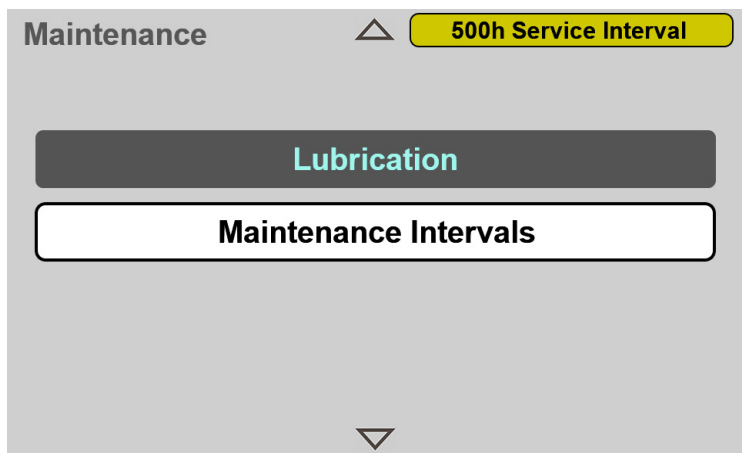
Τα προγράμματα συντήρησης ορίζουν τα καθήκοντα συντήρησης που απαιτούνται, όταν οι ώρες λειτουργίες φτάσουν ένα οριζόμενο διάστημα.



OAP0410

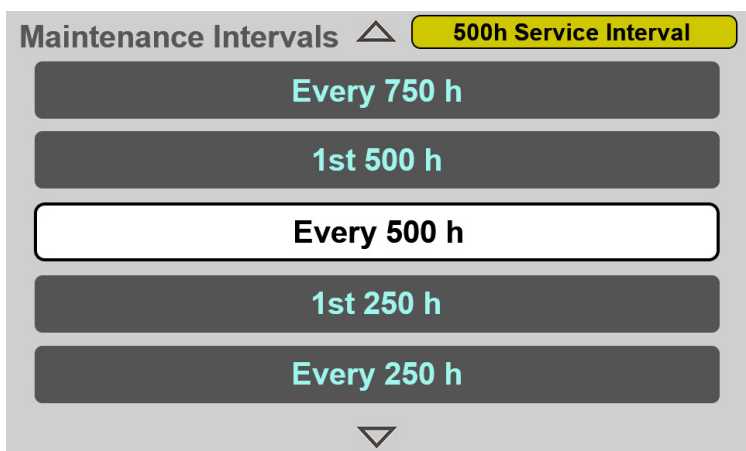
1. Πιέστε το κουμπί κύριου μενού και επιλέξτε "Συντήρηση".

Σημείωση: Κάντε κύλιση πάνω ή κάτω, για να δείτε όλα τα στοιχεία.



OAP0170

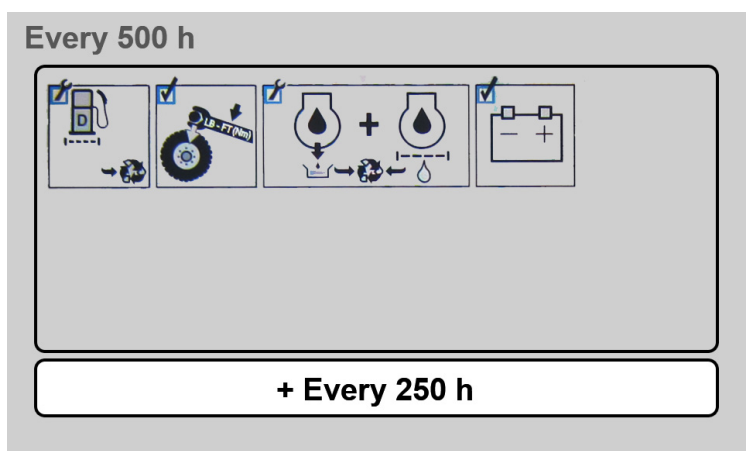
2. Επιλογή διαστημάτων συντήρησης.



OAP0180

3. Επιλέξτε το απαιτούμενο διάστημα συντήρησης για εμφάνιση του σχεδιαγράμματος συντήρησης. Βλέπε ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ για περαιτέρω πληροφορίες.

Σημείωση: Στην οθόνη θα εμφανιστεί το τρέχον διάστημα συντήρησης στην πάνω δεξιά γωνία, όταν επιτευχθούν οι προγραμματισμένες ώρες λειτουργίας.



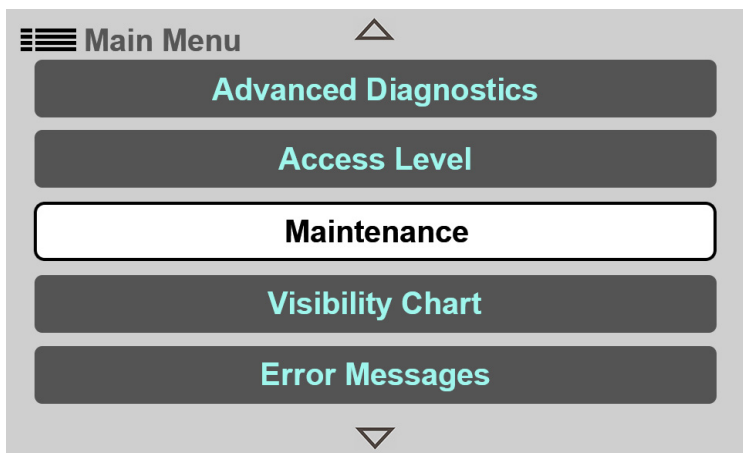
OAP0190

4. Πιέστε το κέντρο του κουμπιού πλοήγησης για εμφάνιση των επόμενων προγραμμάτων συντήρησης, μέχρι να εμφανιστεί η οθόνη διαστημάτων συντήρησης.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

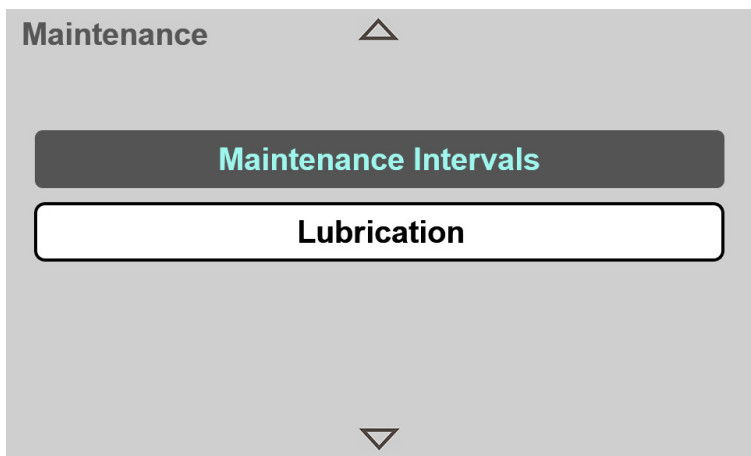
Οθόνη προγράμματος λίπανσης

Τα προγράμματα λίπανσης ορίζουν τα καθήκοντα λίπανσης που απαιτούνται, όταν οι ώρες λειτουργίες φτάσουν ένα οριζόμενο διάστημα.



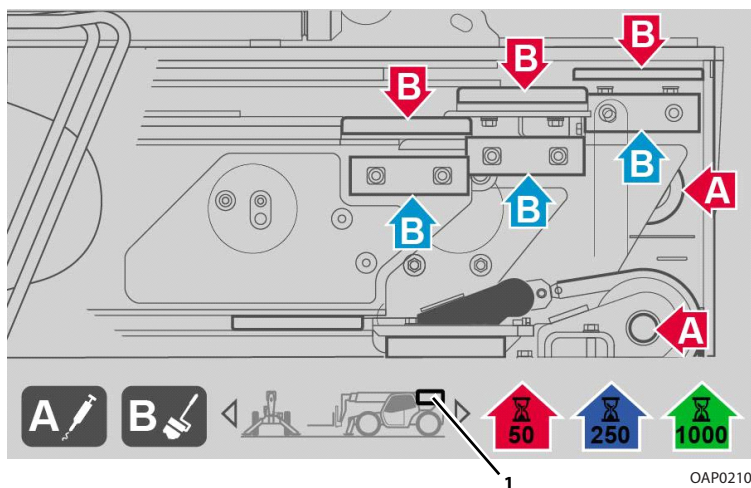
OAP0410

1. Πιέστε το κουμπί κύριου μενού και επιλέξτε "Συντήρηση".



OAP0200

2. Επιλέξτε "Λίπανση" για εμφάνιση του προγράμματος λίπανσης.

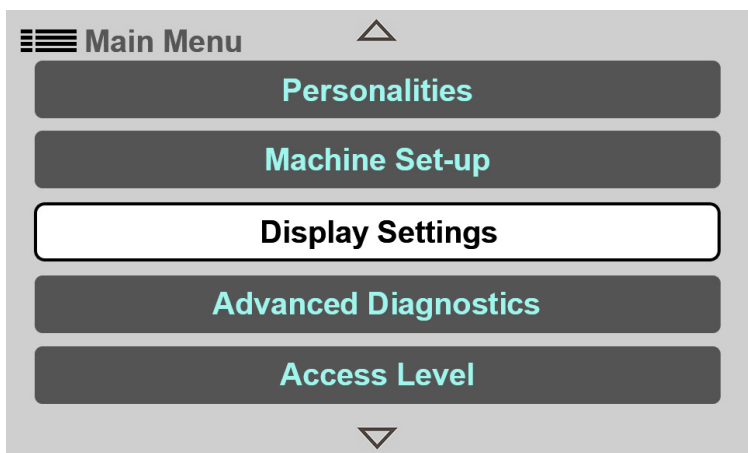


3. Χρησιμοποιήστε το βέλος αριστερά/δεξιά του κουμπιού πλοήγησης για εμφάνιση των σημείων λίπανσης σε διαφορετικές τοποθεσίες. Βλέπε ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ για περαιτέρω πληροφορίες.

Σημείωση: Το τετράγωνο (1) ορίζει την περιοχή του μηχανήματος που εμφανίζεται στην οθόνη πάνω.

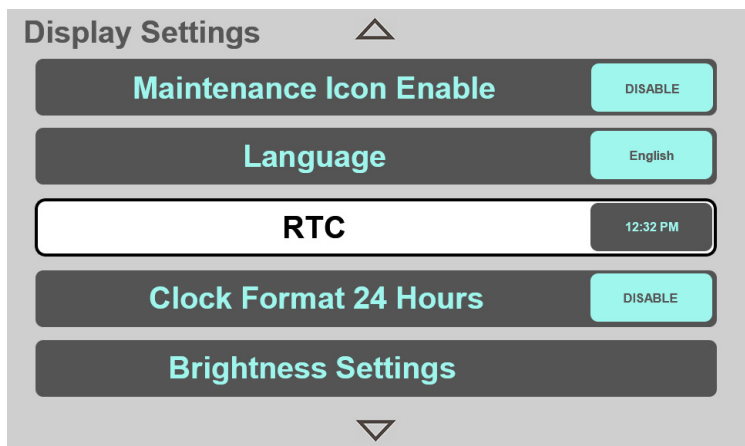
ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Ρύθμιση ρολογιού πραγματικής ώρας (RTC)



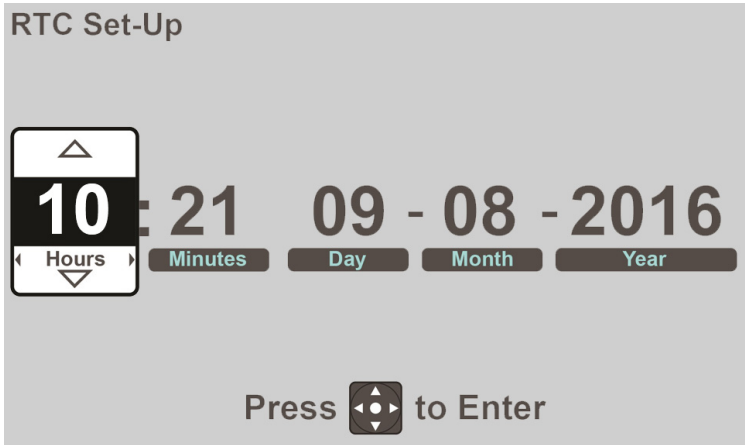
OAP0220

1. Πιέστε το κουμπί κύριου μενού και επιλέξτε "Εμφάνιση Ρυθμίσεων".



OAP0230

2. Επιλέξτε RTC, για να ορίσετε ημερομηνία και ώρα.



OAP0440

3. Πιέστε το πλήκτρο βέλους επάνω/κάτω του κουμπιού πλοήγησης για επιλογή του πρώτου ψηφίου.
4. Πιέστε το δεξί βέλος του κουμπιού πλοήγησης για μετακίνηση στο επόμενο ψηφίο.
5. Συνεχίστε, μέχρι να ολοκληρωθεί η ρύθμιση. Πιέστε το κέντρο του κουμπιού πλοήγησης για επιβεβαίωση.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Έλεγχος φρένου στάθμευσης

Ο έλεγχος φρένου στάθμευσης επιτρέπει στον χειριστή να ελέγχει τη λειτουργία του φρένου στάθμευσης.

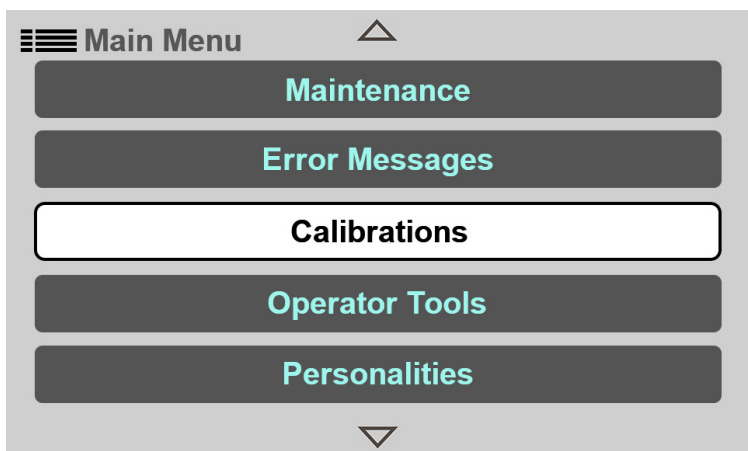
Σημείωση: Κάθε βήμα της διαδικασίας βαθμονόμησης πρέπει να συμπληρώνεται μέσα σε 60 δευτερόλεπτα. Σε αντίθετη περίπτωση, η βαθμονόμηση δεν επιτυγχάνεται και χρειάζεται η εκ νέου εκκίνηση της διαδικασίας βαθμονόμησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

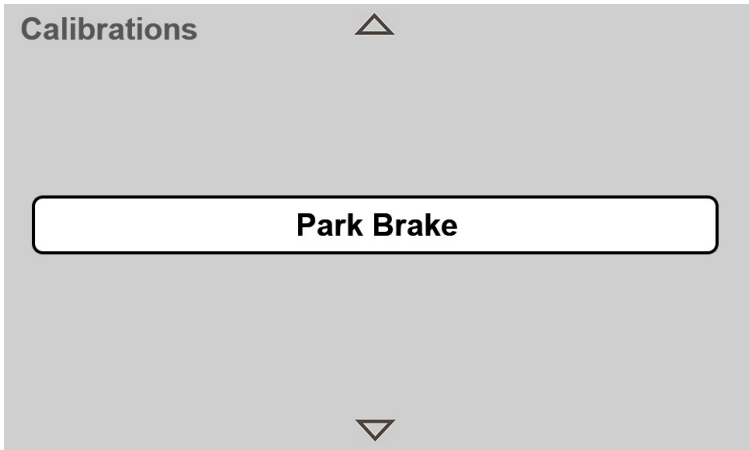
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Η πρόσκρουση με άτομα ή αντικείμενα μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία και εξοπλισμό. Να ελέγχετε πάντα τους καθρέφτες και την περιοχή γύρω από το μηχάνημα, πριν την πραγματοποίηση ελέγχων. Αν το μηχάνημα κινείται, εφαρμόστε το κεντρικό σύστημα φρένων.

1. Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και βάλτε μπρος τον κινητήρα, για να πραγματοποιήσετε τον έλεγχο.



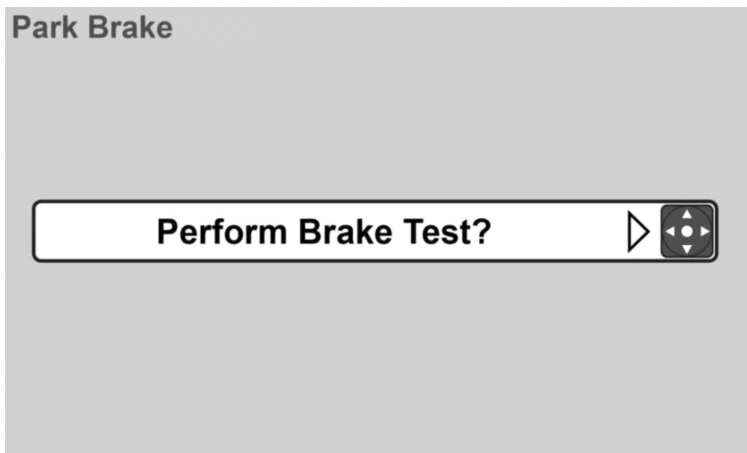
ΟΑΡ0250

2. Πιέστε το κουμπί Κύριου Μενού και επιλέξτε “Βαθμονομήσεις”.



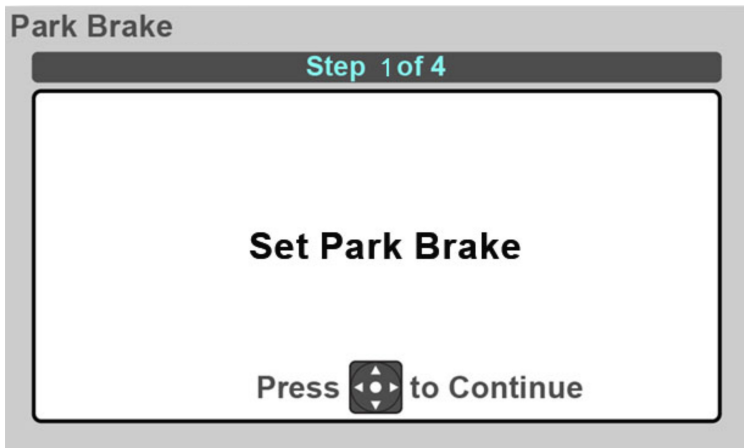
ΟΑΡ0260

3. Επιλογή φρένου στάθμευσης.



ΟΑΡ0270

4. Πιέστε το κέντρο του κουμπιού πλοήγησης για επιβεβαίωση του μηνύματος "Πραγματοποίηση ελέγχου φρένων;"



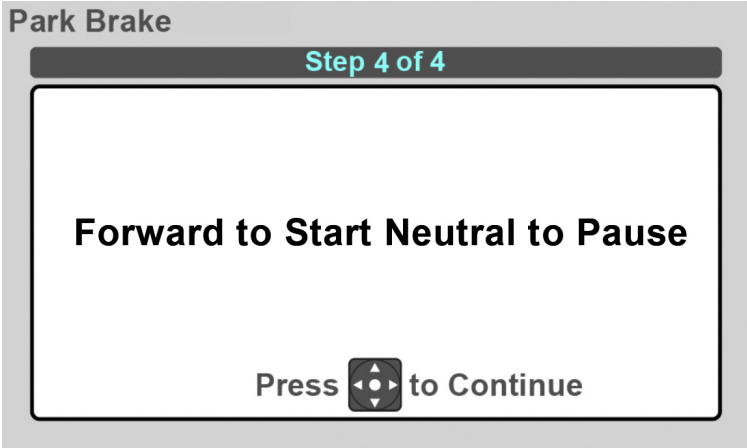
OAP0280

5. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης έχει εμπλακεί. Πιέστε το κέντρο του κουμπιού πλοήγησης για επιβεβαίωση.



OAP0290

6. Στην οθόνη εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Προσοχή: Εμπλοκή οδήγησης". Βάλτε δευτέρα. Πιέστε το κέντρο του κουμπιού πλοήγησης για συνέχεια.



OAP0300

7. Τοποθετήστε την ταχύτητα στη θέση Μπροστά (F).
8. Βάλτε νεκρά (N). Πιέστε το κέντρο του κουμπιού πλοήγησης για συνέχεια.
9. Σε περίπτωση επιτυχίας, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Ολοκλήρωση ελέγχου φρένου στάθμευσης". Πιέστε το κέντρο του κουμπιού πλοήγησης για επιβεβαίωση και επιστροφή στο μενού βαθμονομήσεων.
Σε περίπτωση αποτυχίας, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Αποτυχία ελέγχου φρένου στάθμευσης". Πιέστε το κέντρο του κουμπιού πλοήγησης για επιβεβαίωση και επιστροφή στο μενού βαθμονομήσεων, για επανάληψη του ελέγχου. Σε περίπτωση νέας αποτυχίας, το μηχανήμα πρέπει να αποσυρθεί και να επισκευαστεί, πριν συνεχίσει τη λειτουργία του.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3- ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

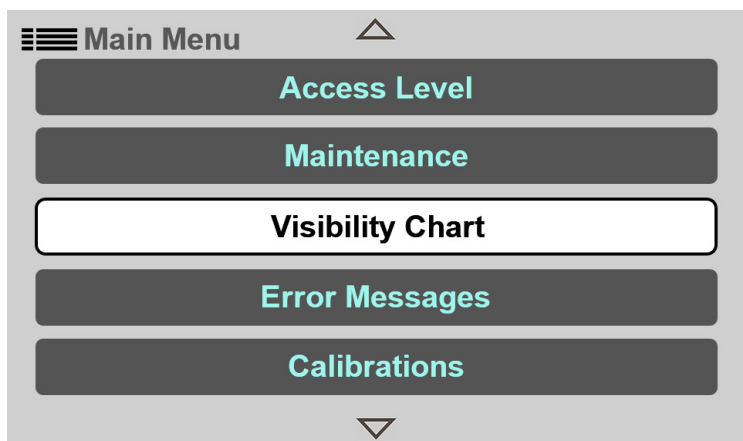
Οθόνη πίνακα ορατότητας

Η οθόνη πίνακα ορατότητας επιτρέπει στον χρήστη να βλέπει τους πίνακες ορατότητας που ισχύουν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

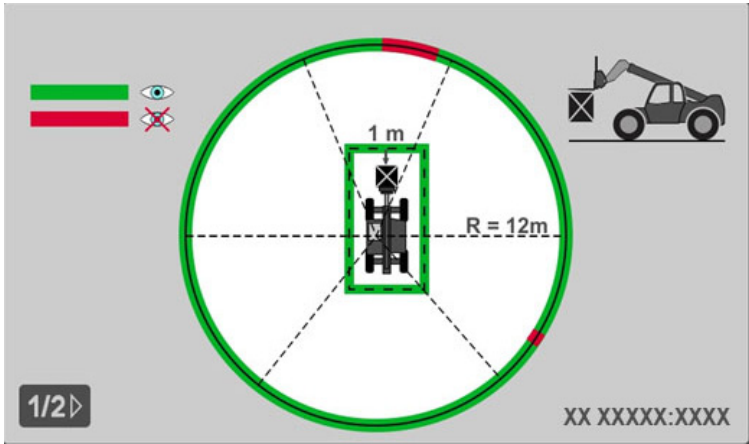
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Η πρόσκρουση με άτομα ή αντικείμενα μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία και εξοπλισμό. Να ελέγχετε πάντα τους καθρέφτες και την περιοχή γύρω από το μηχάνημα, πριν την κίνηση.



OAP0450

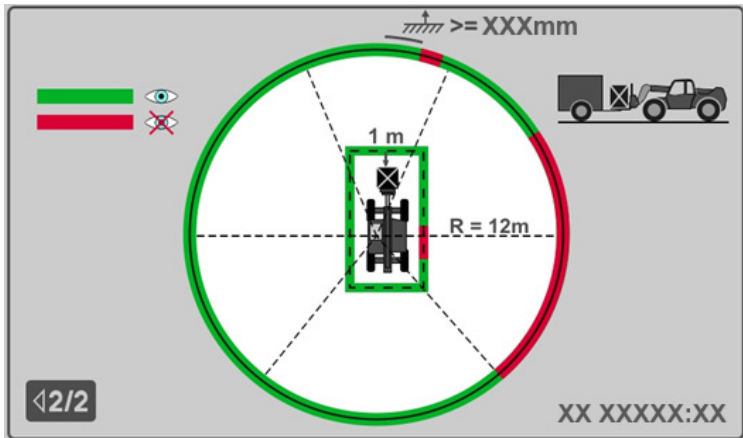
1. Πιέστε το κουμπί κύριου μενού και επιλέξτε “Πίνακας Ορατότητας”.

Σημείωση: Κάντε κύλιση πάνω ή κάτω, για να δείτε όλα τα στοιχεία.



OAP0460

2. Στην οθόνη θα εμφανιστεί ο προεπιλεγμένος πίνακας ορατότητας με το αναρτημένο φορτίο.



OAP0470

3. Πιέστε το δεξί βέλος του κουμπιού πλοήγησης για εμφάνιση του πίνακα ορατότητας με μη αναρτημένο φορτίο.

Επίλυση προβλημάτων

Οθόνη σφάλματος επικοινωνίας



ΟΑΡ0310

Η οθόνη σφάλματος επικοινωνίας εμφανίζεται, όταν υπάρχει αστοχία στην επικοινωνία. Περιμένετε μερικά λεπτά και εκκινήστε ξανά το μηχανήμα. Αν εξακολουθεί να εμφανίζεται η οθόνη σφάλματος επικοινωνίας, ανατρέξτε για περισσότερες πληροφορίες στο εγχειρίδιο σέρβις.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

4.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Σημείωση: Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες.

Εκκίνηση του κινητήρα

Αυτό το μηχανήμα μπορεί να λειτουργεί κάτω από κανονικές συνθήκες -18°C ως 48°C (0°F ως 118°F). Συμβουλευτείτε τον εμπορικό αντιπρόσωπο του προϊόντος για λειτουργία εκτός αυτών των ορίων ή υπό ασυνήθιστες συνθήκες.

Αν διατίθεται για υπερβολικά κρύο καιρό, -40°C ως -20°C (-40°F ως 0°F), βλέπε σελίδα 4-2 για διαδικασία εκκίνησης.

1. Ενεργοποιήστε τον ηλεκτρικό κύριο διακόπτη.
2. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα χειριστήρια είναι στη “νεκρά” θέση και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα (φώτα, θερμαντήρας, κ.λπ.) είναι απενεργοποιημένα. Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης.
3. Περιστρέψτε τον διακόπτη της μίζας στη θέση 1 και περιμένετε να σβήσει ο δείκτης προθέρμανσης κινητήρα στον πίνακα οργάνων.
4. Περιστρέψτε τον διακόπτη της μίζας στη θέση 2, για να πάρει μπρος ο κινητήρας. Απελευθερώστε το κλειδί, αμέσως μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας δεν πάρει εμπρός εντός 20 δευτερολέπτων, απελευθερώστε το κλειδί και αφήστε τη μίζα να κρυώσει για μερικά λεπτά, πριν προσπαθήσετε ξανά.

Σημείωση: Εάν ο κινητήρας δεν πάρει εμπρός μετά από τρεις προσπάθειες, περιστρέψτε το κλειδί στη θέση OFF και αφήστε τη μίζα να κρυώσει για 30 λεπτά, πριν προσπαθήσετε ξανά.

5. Αφού πάρει εμπρός ο κινητήρας, παρατηρήστε τους δείκτες. Εάν οι δείκτες παραμένουν αναμμένοι για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα, σβήστε τον κινητήρα και προσδιορίστε την αιτία πριν επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
6. Προθερμάνετε τον κινητήρα περίπου στο 1/2 του γκαζιού.

Σημείωση: Ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός εάν ο λεβιές χειρισμού σασμάν δεν βρίσκεται στη νεκρά θέση και δεν έχει εφαρμοστεί το φρένο στάθμευσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΡΟΣΔΟΚΗΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ. Πάντα να εξασφαλίζετε ότι ο λεβιές χειρισμού σασμάν βρίσκεται στη νεκρά θέση και ότι έχει εφαρμοστεί το κεντρικό σύστημα φρένων, πριν απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης. Η απελευθέρωση του φρένου στάθμευσης κατά την εμπροσθοπορεία ή οπισθοπορεία μπορεί να προκαλέσει απότομη κίνηση του μηχανήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΚΡΗΞΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. Μην ψεκάζετε αιθέρα στην εισαγωγή αέρα για εκκίνηση με κρύο καιρό.

Εκκίνηση σε υπερβολικά κρύο καιρό (αν διατίθεται)

Αν διαθέτει τμήματα για υπερβολικά κρύο καιρό, το μηχάνημα μπορεί να λειτουργεί σε θερμοκρασίες -40° C ως -20° C (-40°F ως 0°F).

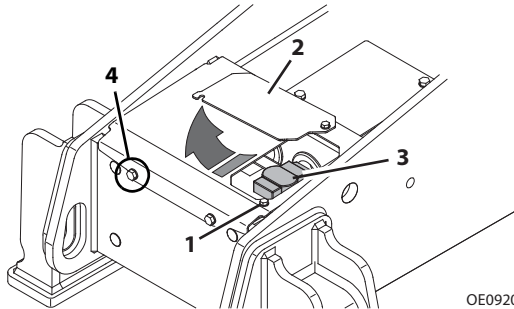
1. Το μηχάνημα πρέπει να διαθέτει τμήματα θέρμανσης και υγρά για υπερβολικά κρύο καιρό. Βλέπε Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ για λεπτομέρειες σχετικά με τα υγρά.
2. Εντοπίστε τα δύο κίτρινα καλώδια επέκτασης που βρίσκονται πίσω από το κάθισμα στην καμπίνα.
3. Συνδέστε τον θερμαντήρα υδραυλικής δεξαμενής με ένα καλώδιο επέκτασης και την μπαταρία και τους θερμαντήρες τμήματος με το άλλο καλώδιο επέκτασης. Συνδέστε κάθε καλώδιο επέκτασης σε ξεχωριστές παροχές ισχύος A/C με ελάχιστη ένταση 15 A η κάθε μία.
4. Αφήστε τα τμήματα θέρμανσης να λειτουργήσουν για τουλάχιστον 12 ώρες, πριν τη λειτουργία της μηχανής.
5. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης στη σελίδα 4-1 και αφήστε τον κινητήρα σε βραδυπορεία για 20 λεπτά.
6. Εφαρμόστε όλες τις λειτουργίες μπούμας συνεχόμενα για πέντε λεπτά, για να κυκλοφορήσει το θερμό υδραυλικό υγρό.
7. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
8. Αποσυνδέστε τις παροχές ισχύος A/C και τοποθετήστε πίσω στις θέσεις αποθήκευσης.
9. Το μηχάνημα είναι έτοιμο για λειτουργία.

Εκκίνηση με βοηθητικές μπαταρίες**TH306D**

OW0530

Εάν είναι αναγκαία η εκκίνηση με βοηθητικές μπαταρίες, προχωρήστε ως εξής:

- Ποτέ μην επιτρέψετε την επαφή μεταξύ οχημάτων.
- Εξασφαλίστε ότι ο βοηθητικός κινητήρας του οχήματος λειτουργεί.



OE0920

- Η μπαταρία βρίσκεται στο πλαίσιο, στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος για εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.
- Χαλαρώστε τη χειρόβιδα (1) από τον πίνακα πρόσβασης μπαταρίας (2) και τοποθετήστε τον πίνακα στην άκρη.
- Συνδέστε το θετικό βοηθητικό καλώδιο (+) στον θετικό πόλο (+) (3) της αποφορτισμένης μπαταρίας.
- Συνδέστε το άλλο άκρο του θετικού βοηθητικού καλωδίου (+) στον θετικό πόλο (+) της βοηθητικής μπαταρίας.
- Συνδέστε το αρνητικό (-) βοηθητικό καλώδιο στον αρνητικό (-) πόλο στη βοηθητική μπαταρία.
- Συνδέστε το άλλο άκρο του αρνητικού βοηθητικού καλωδίου (-) σε κεφαλή μπουλονιού του μηχανήματος (4).
- Ακολουθήστε τις τυπικές διαδικασίες εκκίνησης.
- Αφαιρέστε τα καλώδια με την αντίστροφη σειρά, μετά από την εκκίνηση του μηχανήματος.
- Γυρίστε τον πίνακα πρόσβασης μπαταρίας στη θέση του και σφίξτε το μπουλόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε βοηθητική μπαταρία για την εκκίνηση ή φορτίσετε μια παγωμένη μπαταρία, καθώς μπορεί να εκραγεί. Κρατήστε σπινθήρες, φλόγες και υλικά καπνιστού μακριά από την μπαταρία. Οι μπαταρίες οξέος μολύβδου παράγουν εκρηκτικά αέρια κατά τη φόρτιση. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

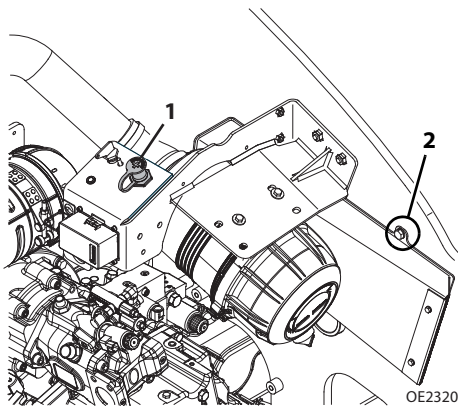
TH357D, TH408D, TH3510D



OW0530

Εάν είναι αναγκαία η εκκίνηση με βοηθητικές μπαταρίες, προχωρήστε ως εξής:

- Ποτέ μην επιτρέψετε την επαφή μεταξύ οχημάτων.
- Εξασφαλίστε ότι ο βοηθητικός κινητήρας του οχήματος λειτουργεί.



- Ο απομακρυσμένος πόλος της μπαταρίας βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τμήματος του κινητήρα για εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.
- Συνδέστε το θετικό βοηθητικό καλώδιο (+) στον θετικό πόλο (+) (1) της αποφορτισμένης μπαταρίας.
- Συνδέστε το άλλο άκρο του θετικού βοηθητικού καλωδίου (+) στον θετικό πόλο (+) της βοηθητικής μπαταρίας.

- Συνδέστε το αρνητικό (-) βοηθητικό καλώδιο στον αρνητικό (-) πόλο στη βοηθητική μπαταρία.
- Συνδέστε το άλλο άκρο του αρνητικού βοηθητικού καλωδίου (-) σε κεφαλή μπουλονιού του μηχανήματος (2).
- Ακολουθήστε τις τυπικές διαδικασίες εκκίνησης.
- Αφαιρέστε τα καλώδια με την αντίστροφη σειρά, μετά από την εκκίνηση του μηχανήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε βοηθητική μπαταρία για την εκκίνηση ή φορτίσετε μια παγωμένη μπαταρία, καθώς μπορεί να εκραγεί. Κρατήστε σπινθήρες, φλόγες και υλικά καπνιστού μακριά από την μπαταρία. Οι μπαταρίες οξέος μολύβδου παράγουν εκρηκτικά αέρια κατά τη φόρτιση. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

Κανονική λειτουργία κινητήρα

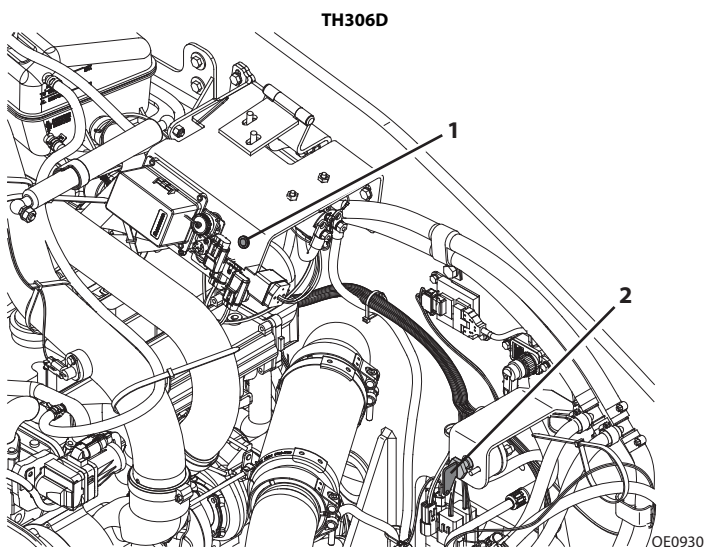
- Παρατηρείτε τακτικά τον πίνακα οργάνων και την οθόνη, για να βεβαιώνετε ότι όλα τα συστήματα λειτουργούν σωστά.
- **Να είστε σε εγρήγορση για ασυνήθιστους θορύβους ή κραδασμό.** Όταν παρατηρηθεί μια ασυνήθιστη κατάσταση, σταθμεύστε το μηχάνημα σε ασφαλή θέση και πραγματοποιήστε τη διαδικασία διακοπής λειτουργίας. Αναφέρετε την κατάσταση στον προϊστάμενό σας ή στο προσωπικό συντήρησης.
- **Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία βραδυπορείας.** Εάν ο κινητήρας δεν χρησιμοποιείται, σβήστε τον.
- Αν είναι απαραίτητη η παρατεταμένη λειτουργία βραδυπορείας (με εφαρμοσμένο το φρένο στάθμευσης και όλα τα χειριστήρια στη νεκρά), ενδέχεται να αυξηθεί η βραδυπορεία του κινητήρα.
 - Τα φώτα πορείας είναι ενεργοποιημένα.
 - Ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.
 - Θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω από -17° C (-1° F).
- Κατά τη λειτουργία μηχανήματος σε μεγάλο υψόμετρο, ενδέχεται να υπάρξει μείωση της απόδοσης του μηχανήματος εξαιτίας μείωσης της πυκνότητας αέρα. Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος σε υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να προκύψει μείωση της απόδοσης του μηχανήματος και αύξηση της θερμοκρασίας του ψυκτικού μέσου του κινητήρα. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Caterpillar για λειτουργία σε μη κανονικές συνθήκες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4- ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

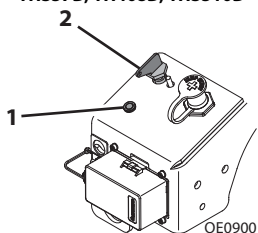
Διαδικασία διακοπής λειτουργίας

Κατά τη στάθμευση του τηλεσκοπικού χειριστή, σταθμεύστε σε ασφαλή περιοχή σε επίπεδο έδαφος μακριά από άλλον εξοπλισμό ή/και διαδρομές με κίνηση.

1. Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης.
2. Θέστε το σασμάν στη νεκρά.
3. Κατεβάστε τις περόνες ή το εξάρτημα στο έδαφος.
4. Λειτουργήστε τον κινητήρα σε χαμηλή βραδυπορεία για 3 έως 5 λεπτά.
ΜΗΝ αυξάνετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα.
5. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας.
6. Βγείτε από τον τηλεσκοπικό χειριστή με τον ενδεδειγμένο τρόπο.



TH357D, TH408D, TH3510D



7. Κατά το σβήσιμο του κινητήρα, ο δείκτης εκκένωσης (1) θα ανάβει, μέχρι το DEF να αφαιρεθεί από το σύστημα. Μην γυρίζετε το κλειδί (2) στη θέση off, όσο ανάβει ο δείκτης.
8. Απενεργοποιήστε τον ηλεκτρικό κύριο διακόπτη.
9. Μπλοκάρετε τους τροχούς (αν είναι αναγκαίο).

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

4.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ (ATS) (SN TD200150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΡΣΤΕΡΟΙ, SN TA200150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ)

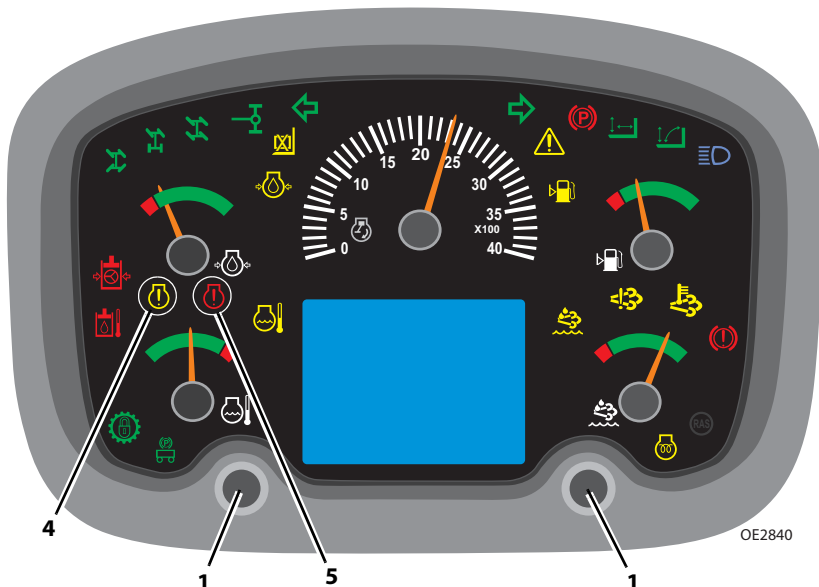
Αυτό το μηχάνημα διαθέτει σύστημα μετεπεξεργασίας εξάτμισης. Ο δείκτης επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) (2) θα αναβοσβήνει αργά, όταν χρειάζεται συντήρηση/ αποθείωση ή αποκρυστάλλωση. Πριν από τον καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης σε ακινητοποίηση, βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι συνθήκες ακινητοποίησης.

1. Μετακινήστε τον τηλεσκοπικό χειριστή σε ομαλή περιοχή, μακριά από εύφλεκτα υλικά και άτομα που θα μπορούσαν να εκτεθούν σε θερμή εξάτμιση.
2. Κρατάτε τον κινητήρα θερμό (θερμοκρασία ψυκτικού μέσου πάνω από 39 °C) και σε βραδυπορεία, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι δεν υπάρχουν ενεργοποιημένα σφάλματα συστήματος κινητήρα.
3. Θέστε το σασμάν στη νεκρά, ανασύρετε και χαμηλώστε την μπούμα και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης.

Σημείωση: Σε κρία περιβάλλοντα, βεβαιωθείτε ότι η δεξαμενή DEF έχει κάνει απόψυξη ώστε η αντλία DEF να μπορεί να προετοιμάζεται και να εγχέει.

Καθαρισμός συστήματος εξάτμισης σε ακινητοποίηση

Για την εκκίνηση του καθαρισμού συστήματος εξάτμισης σε ακινητοποίηση, πιέστε τα κουμπιά (1) του πίνακα οργάνων ταυτόχρονα για 3 δευτερόλεπτα.

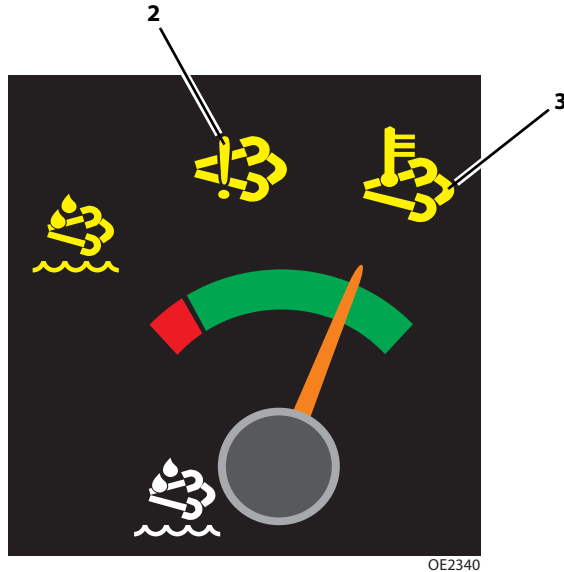


Σημείωση: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ο αναλυτής για την εκκίνηση του καθαρισμού συστήματος εξάτμισης (εκτός από την πρόκληση κλειδώματος βραδυπορείας).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ. Απομακρύνετε άτομα και εύφλεκτα υλικά από τη θερμή εξάτμιση.



1. Οι δείκτες SCR (2) και υψηλής θερμοκρασίας συστήματος εξάτμισης (HET) (3) θα ανάβουν κατά τον καθαρισμό του συστήματος εξάτμισης σε ακινητοποίηση.

Σημείωση: Μην εφαρμόσετε ελέγχους μπούμας, φρένο στάθμευσης ή πεντάλ επιτάχυνσης κατά τη διάρκεια του καθαρισμού συστήματος εξάτμισης. Ο καθαρισμός του συστήματος εξάτμισης σε ακινητοποίηση θα σταματήσει και ενδέχεται να μην ολοκληρωθεί, αν ενεργοποιηθούν ή ακούσια μετακινηθούν χειριστήρια.

2. Αν διακοπεί ο καθαρισμός συστήματος εξάτμισης, και τα δύο κουμπιά του πίνακα οργάνων (1) πρέπει να πιεστούν ξανά ταυτόχρονα για 3 δευτερόλεπτα, για να αρχίσει πάλι ο κύκλος.
3. Ο καθαρισμός συστήματος εξάτμισης διαρκεί περίπου 35 λεπτά. Ο καθαρισμός του συστήματος εξάτμισης σε ακινητοποίηση ολοκληρώνεται, μόλις σβήσουν οι δείκτες SCR και HET.
4. Αν ο καθαρισμός συστήματος εξάτμισης είναι ανεπιτυχής, ο δείκτης SCR (2) θα απενεργοποιηθεί για 2 δευτερόλεπτα, πριν συνεχίσει να αναβοσβήνει αργά. Βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι συνθήκες ακινητοποίησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Αν ακυρωθεί ο καθαρισμός του συστήματος εξάτμισης, η προειδοποιητική ένδειξη σφάλματος κινητήρα (4) θα ανάψει και θα ξεκινήσει μια επιβράδυνση της ισχύος κατά 25%. Σταματήστε αμέσως το μηχανήμα και εκτελέστε καθαρισμό συστήματος εξάτμισης σε ακινητοποίηση. Αν ο καθαρισμός δεν γίνεται, ο δείκτης σοβαρού σφάλματος κινητήρα (5) θα ανάψει και ο κινητήρας θα εφαρμόσει κλείδωμα βραδυπορείας. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο.

4.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΜΗ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΟ ΦΟΡΤΙΟ

Ανύψωση του φορτίου με ασφάλεια

- Πρέπει να γνωρίζετε το βάρος και το κέντρο βάρους κάθε φορτίου που ανυψώνετε. Εάν δεν είστε σίγουροι για το βάρος και το κέντρο βάρους, ελέγξτε το με τον προϊστάμενό σας ή τον προμηθευτή του υλικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ. Η υπέρβαση της ανυψωτικής ικανότητας του τηλεσκοπικού χειριστή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό ή/και να προκαλέσει ανατροπή.

- Μάθετε τις ονομαστικές ικανότητες φορτίου (ανατρέξτε στην ΕΝΟΤΗΤΑ 5) του τηλεσκοπικού χειριστή, για να καθορίσετε το εύρος λειτουργίας στο οποίο μπορείτε με ασφάλεια να ανυψώσετε, να μεταφέρετε και να τοποθετήσετε κάποιο φορτίο.

Ανάληψη φορτίου

- Προσέξτε την κατάσταση του εδάφους. Ρυθμίστε την ταχύτητα πορείας και μειώστε το φορτίο, εφόσον το επιβάλλουν οι συνθήκες.
- Αποφύγετε την ανύψωση διπλοστοιβαγμένων φορτίων.
- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν συναντά παράπλευρα εμπόδια.
- Ρυθμίστε την απόσταση των περονών έτσι ώστε να εμπλέκονται στην παλέτα στο μέγιστο πλάτος. Βλέπε *“ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ/ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΠΕΡΟΝΩΝ”* στη σελίδα 5-21.
- Πλησιάστε το φορτίο αργά και κάθετα με τα άκρα των περονών ευθεία και οριζόντια. **ΠΟΤΕ** μην προσπαθείτε να ανυψώσετε ένα φορτίο με μία μόνο περόνη.
- **ΠΟΤΕ** μη λειτουργείτε τον τηλεσκοπικό χειριστή χωρίς τον σωστό και ευανάγνωστο πίνακα φόρτωσης τοποθετημένο στην καμπίνα του χειριστή για το συνδυασμό τηλεσκοπικού χειριστή/εξαρτήματος που χρησιμοποιείτε.

Μεταφορά φορτίου



- Μετά από την εμπλοκή του φορτίου και αφού ακουμπήσει στην πλάτη, κλίνετε το φορτίο προς τα πίσω, για να λάβει θέση πορείας. Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ και στην ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ.

Διαδικασία οριζοντίωσης

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα στην καλύτερη θέση για ανύψωση ή τοποθέτηση φορτίου.
2. Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και μετακινήστε το λεβιέ χειρισμού σασμάν στη νεκρά.
3. Παρακολουθήστε τον(ους) δείκτη(ες) οριζοντίωσης, για να διαπιστώσετε εάν το μηχάνημα πρέπει να οριζοντιωθεί, πριν από την ανύψωση του φορτίου.
4. Αλλάξτε θέση στο μηχάνημα για να οριζοντιωθεί.

Τι πρέπει να θυμάστε:

- Ποτέ μην ανυψώνετε την μπούμα/το εξάρτημα περισσότερο από 1,2 m (4 ft) από το έδαφος, εκτός εάν ο τηλεσκοπικός χειριστής είναι οριζοντιωμένος.
[AUS - Ποτέ μην ανυψώνετε τις περόνες περισσότερο από 300 mm (11,8 in) από το έδαφος, εκτός εάν ο τηλεσκοπικός χειριστής είναι οριζοντιωμένος.]
- Ο συνδυασμός οριζοντίωσης πλαισίου και φορτίου μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του τηλεσκοπικού χειριστή.

Τοποθέτηση φορτίου

Πριν τοποθετήσετε το φορτίο βεβαιωθείτε ότι:

- Το σημείο απόθεσης μπορεί εύκολα να στηρίξει το βάρος του φορτίου.
- Το σημείο απόθεσης είναι οριζόντιο, και κατά μήκος και κατά πλάτος.
- Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης, για να καθορίσετε το ασφαλές εύρος έκτασης της μπούμας. Βλέπε *“ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ”* στη σελίδα 5-6.
- Ευθυγραμμίστε τις περόνες στο επίπεδο που πρόκειται να τοποθετηθεί το φορτίο, και στη συνέχεια τοποθετήστε την μπούμα αργά, μέχρι το φορτίο να είναι ακριβώς πάνω από το σημείο απόθεσης.
- Χαμηλώστε την μπούμα, μέχρι το φορτίο να αποτεθεί στη θέση του και οι περόνες να είναι ελεύθερες να ανασυρθούν.

Απεμπλοκή φορτίου

Αφού το φορτίο τοποθετηθεί με ασφάλεια στο σημείο απόθεσης, προχωρήστε ως εξής:

1. Με τις περόνες ελεύθερες από το βάρος του φορτίου, η μπούμα μπορεί να ανασυρθεί.
2. Χαμηλώστε το φορείο.
3. Ο τηλεσκοπικός χειριστής μπορεί πλέον να απομακρυνθεί από το σημείο απόθεσης, για να συνεχίσει την εργασία του.

4.4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΟ ΦΟΡΤΙΟ

Ανύψωση του φορτίου με ασφάλεια

- Πρέπει να γνωρίζετε το βάρος και το κέντρο βάρους κάθε φορτίου που ανυψώνετε. Εάν δεν είστε σίγουροι για το βάρος και το κέντρο βάρους, ελέγξτε το με τον προϊστάμενό σας ή τον προμηθευτή του υλικού.



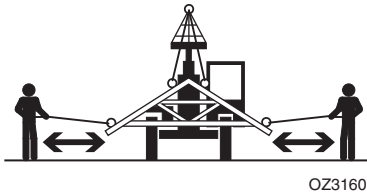
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ. Η υπέρβαση της ανυψωτικής ικανότητας του τηλεσκοπικού χειριστή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό ή/και να προκαλέσει ανατροπή.

- Μάθετε τις ονομαστικές ικανότητες φορτίου (ανατρέξτε στην ΕΝΟΤΗΤΑ 5) του τηλεσκοπικού χειριστή, για να καθορίσετε το εύρος λειτουργίας στο οποίο μπορείτε με ασφάλεια να ανυψώσετε, να μεταφέρετε και να τοποθετήσετε κάποιο φορτίο.

Ανάληψη αναρτημένου φορτίου

- Προσέξτε την κατάσταση του εδάφους. Ρυθμίστε την ταχύτητα πορείας και μειώστε το φορτίο, εφόσον το επιβάλλουν οι συνθήκες.
- Αποφύγετε την ανύψωση διπλοστοιβαγμένων φορτίων.
- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν συναντά παράπλευρα εμπόδια.
- **ΠΟΤΕ** μη λειτουργείτε τον τηλεσκοπικό χειριστή χωρίς τον σωστό και ευανάγνωστο πίνακα φόρτωσης τοποθετημένο στην καμπίνα του χειριστή για το συνδυασμό τηλεσκοπικού χειριστή/εξαρτήματος που χρησιμοποιείτε.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένες ανυψωτικές συσκευές επαρκούς ανυψωτικής ικανότητας για την ανύψωση του φορτίου.
- Εντοπίστε τα κατάλληλα σημεία ανύψωσης του φορτίου, λαμβάνοντας υπόψη το κέντρο βάρους και την ευστάθεια του φορτίου.
- Προσδένετε πάντα με κατάλληλο τρόπο τα αναρτημένα φορτία, για να περιορίζετε τις κινήσεις τους.
- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ” στη σελίδα 5-6 για σωστές οδηγίες ανύψωσης, πέρα από τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης στην καμπίνα χειριστή.

Μεταφορά αναρτημένου φορτίου

- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ και στην ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ.
- Για επιπλέον απαιτήσεις, ανατρέξτε στον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης στην καμπίνα χειριστή.

Τι πρέπει να θυμάστε:

- Βεβαιωθείτε ότι η μπούμα είναι σε πλήρη ανάσυρση.
- Ποτέ μην ανυψώνετε το φορτίο ψηλότερα από 300 mm (11.8 in) από το έδαφος ή την μπούμα περισσότερο από 45°.
- Ο συνδυασμός οριζοντίωσης πλαισίου και φορτίου μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του τηλεσκοπικού χειριστή.
- Το προσωπικό καθοδήγησης και ο χειριστής πρέπει να έχουν συνεχή επικοινωνία (προφορική ή με κινήσεις των χεριών) και να βρίσκονται συνέχεια σε οπτική επαφή.
- Το προσωπικό καθοδήγησης δεν πρέπει ποτέ να βρίσκεται μεταξύ του αναρτημένου φορτίου και του τηλεσκοπικού χειριστή.
- Μεταφέρετε το φορτίο μόνο με ταχύτητα βαδίσματος, 1,4 kph (0.9 mph), ή μικρότερη.

Διαδικασία οριζοντίωσης

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα στην καλύτερη θέση για ανύψωση ή τοποθέτηση φορτίου.
2. Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και μετακινήστε το λεβιέ χειρισμού σασμάν στη νεκρά.
3. Παρακολουθήστε τον(ους) δείκτη(ες) οριζοντίωσης, για να διαπιστώσετε εάν το μηχάνημα πρέπει να οριζοντιωθεί, πριν από την ανύψωση του φορτίου.
4. Αλλάξτε θέση στο μηχάνημα για να οριζοντιωθεί.

Τοποθέτηση αναρτημένου φορτίου

Πριν τοποθετήσετε το φορτίο βεβαιωθείτε ότι:

- Το σημείο απόθεσης μπορεί εύκολα να στηρίξει το βάρος του φορτίου.
- Το σημείο απόθεσης είναι οριζόντιο, και κατά μήκος και κατά πλάτος.
- Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης, για να καθορίσετε το ασφαλές εύρος έκτασης της μπούμας. Βλέπε “ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ” στη σελίδα 5-6.
- Ευθυγραμμίστε το φορτίο στο επίπεδο που πρόκειται να τοποθετηθεί και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την μπούμα αργά, μέχρι το φορτίο να είναι ακριβώς πάνω από το σημείο απόθεσης.
- Εξασφαλίστε τη συνεχή επικοινωνία μεταξύ προσωπικού καθοδήγησης και χειριστή (προφορική ή με κινήσεις των χεριών) κατά την τοποθέτηση του φορτίου.

Απεμπλοκή αναρτημένου φορτίου

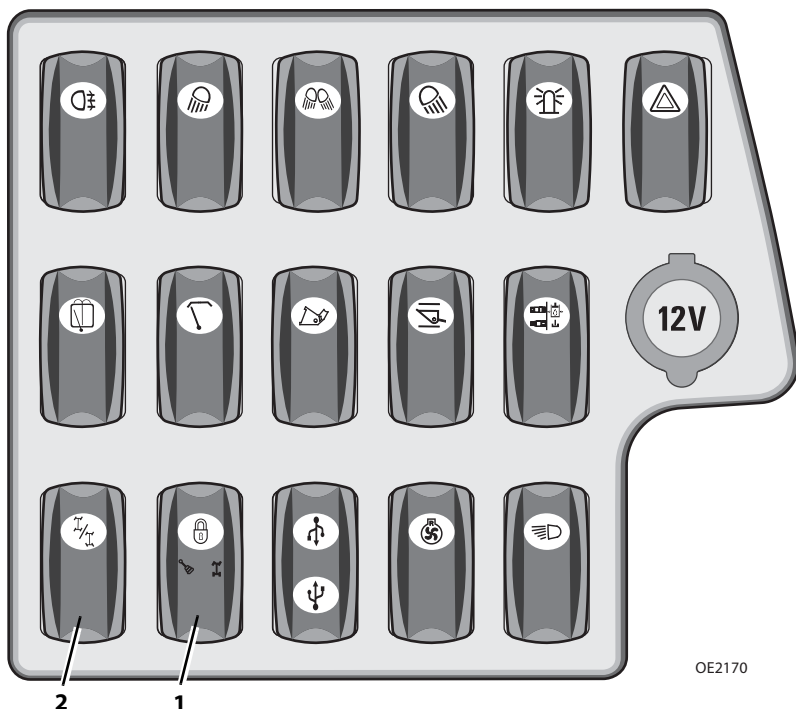
- Το προσωπικό καθοδήγησης δεν πρέπει ποτέ να βρίσκεται μεταξύ του αναρτημένου φορτίου και του τηλεσκοπικού χειριστή.
- Όταν το φορτίο βρεθεί στο σημείο απόθεσης, ακινητοποιήστε πλήρως τον τηλεσκοπικό χειριστή και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης πριν από την απεμπλοκή των συσκευών ανύψωσης και των ιμάντων πρόσδεσης.

4.5 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ (CE)

1. Προετοιμασία
 - a. Αφαιρέστε το φορτίο από το εξάρτημα.
 - b. Αφαιρέστε τυχόν μεγάλες ποσότητες βρωμιάς από το μηχάνημα.
 - c. Ελέγξτε φώτα και καθρέφτες και ρυθμίστε ανάλογα.

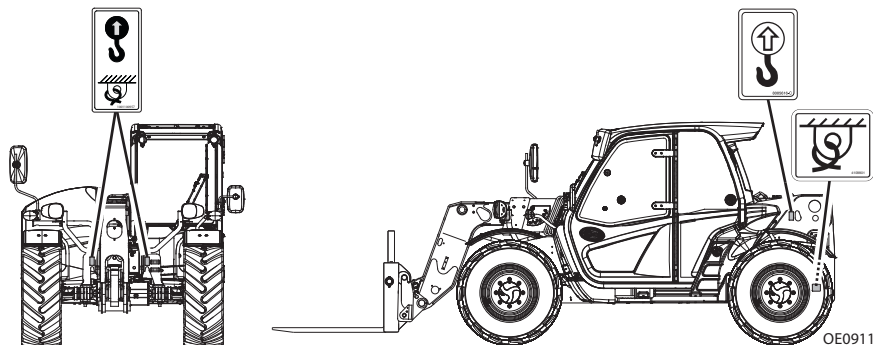
Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε όλους τους τοπικούς και κρατικούς/περιφερειακούς κανονισμούς κυκλοφορίας.

2. Χαμηλώστε την μπούμα. Το χαμηλότερο άκρο του εξαρτήματος θα πρέπει να είναι περίπου 30 cm (12 in) πάνω από το έδαφος.
3. Κλίνετε το εξάρτημα τελείως προς τα πίσω.
4. Τοποθετήστε το προστατευτικό πάνω στο εμπρός άκρο του κάδου: αφαιρέστε ή επανατοποθετήστε τις περόνες του φορείου προς το μηχάνημα και ασφαλίστε τις στο φορείο.



5. Πιέστε το κουμπί **(1)**, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του χειριστήριου και για να απενεργοποιηθούν όλες οι λειτουργίες που ελέγχονται από το χειριστήριο.
6. Η λειτουργία διεύθυνσης αλλάζει σε εμπρός διεύθυνση τροχών **(2)**. Βλέπε *“ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ”* στη σελίδα 3-37 για λεπτομέρειες.
7. Το μηχανήμα είναι τώρα έτοιμο για λειτουργία στον δρόμο.

4.6 ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ



Πρόσδεση

1. Οριζοντιώστε τον τηλεσκοπικό χειριστή, πριν από τη φόρτωση.
2. Χρησιμοποιώντας ένα βοηθό παρατηρητή, φορτώστε τον τηλεσκοπικό χειριστή με την μπούμα όσο το δυνατό χαμηλότερα.
3. Αφού φορτωθεί, εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και χαμηλώστε την μπούμα, μέχρι η μπούμα ή το εξάρτημα να ακουμπήσουν στην πλατφόρμα. Μετακινήστε όλα τα χειριστήρια στη νεκρά θέση, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας.
4. Ασφαλίστε το μηχάνημα στην πλατφόρμα περνώντας αλυσίδες από τα προκαθορισμένα σημεία πρόσδεσης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
5. Μην προσδέσετε το εμπρός μέρος της μπούμας.

Σημείωση: Ο χρήστης αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για την επιλογή της σωστής μεθόδου μεταφοράς και των συσκευών πρόσδεσης, εξασφαλίζοντας ότι ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται είναι ικανός να αντέξει το βάρος του οχήματος που μεταφέρεται και ότι τηρούνται όλες οι οδηγίες και προειδοποιήσεις του κατασκευαστή, οι κανονισμοί και οι κανόνες ασφάλειας του εργοδότη και η εθνική νομοθεσία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ. Πριν τοποθετήσετε τον τηλεσκοπικό χειριστή για μεταφορά, βεβαιωθείτε ότι η πλατφόρμα, οι ράμπες και οι τροχοί του δεν έχουν λάσπη, χιόνι ή πάγο. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ολίσθηση του τηλεσκοπικού χειριστή.

Ανύψωση

- Κατά την ανύψωση του μηχανήματος, είναι πολύ σημαντικό ο εξοπλισμός και η συσκευή ανύψωσης να συνδεθούν μόνο στα καθορισμένα σημεία ανύψωσης. Εάν το μηχάνημα δεν είναι εξοπλισμένο με ωτίδες ανύψωσης, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Caterpillar για πληροφορίες.
- Ρυθμίστε τον εξοπλισμό και τη συσκευή ανύψωσης για να εξασφαλίσετε ότι το όχημα θα είναι οριζόντιο όταν ανυψωθεί. Το μηχάνημα πρέπει να παραμείνει οριζόντιο σε όλη τη διάρκεια της ανύψωσης.
- Εξασφαλίστε ότι ο εξοπλισμός και η συσκευή ανύψωσης διαθέτουν επαρκείς ονομαστικές ικανότητες και ότι είναι κατάλληλα για τον προοριζόμενο σκοπό. Βλέπε Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ για το βάρος ή το μηχάνημα ζύγισης.
- Απομακρύνετε όλα τα χαλαρωμένα αντικείμενα από το μηχάνημα πριν από την ανύψωση.
- Ανυψώστε το μηχάνημα με ομαλή, ομοιόμορφη κίνηση. Αποθέστε απαλά το μηχάνημα. Αποφύγετε τις γρήγορες ή απότομες κινήσεις οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν φορτία κρούσης στο μηχάνημα ή/και στις συσκευές ανύψωσης.

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

5.1 ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Για να καθορίσετε αν ένα εξάρτημα είναι εγκεκριμένο για χρήση σε συγκεκριμένο τηλεσκοπικό χειριστή που χρησιμοποιείτε, εκτελέστε τα ακόλουθα, πριν από την εγκατάσταση.

- Το είδος, το βάρος, οι διαστάσεις και το κέντρο βάρους φορτίου του εξαρτήματος πρέπει να είναι ίδια ή μικρότερα από τα δεδομένα που παρουσιάζονται στον πίνακα φόρτωσης που βρίσκεται στην καμπίνα χειριστή.
- Το μοντέλο στον πίνακα φόρτωσης πρέπει να ταιριάζει με το μοντέλο τηλεσκοπικού χειριστή που χρησιμοποιείται.
- Εξαρτήματα με υδραυλική ισχύ πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε μηχανήματα που διαθέτουν βοηθητικά υδραυλικά συστήματα.
- Εξαρτήματα με υδραυλική ισχύ που χρειάζονται βοηθητικά ηλεκτρικά συστήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε μηχανήματα που διαθέτουν βοηθητικά υδραυλικά και ηλεκτρικά συστήματα.

Αν δεν πληρείται καμία από τις παραπάνω προϋποθέσεις, μην χρησιμοποιείτε το εξάρτημα. Ο τηλεσκοπικός χειριστής ενδέχεται να μην διαθέτει τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης ή το εξάρτημα ενδέχεται να μην είναι εγκεκριμένο για το μοντέλο τηλεσκοπικού χειριστή που χρησιμοποιείται. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Caterpillar για περαιτέρω πληροφορίες.

5.2 ΜΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Μην χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένα εξαρτήματα για τους ακόλουθους λόγους:

- Τα όρια εύρους και ικανότητας για "πατέντες", ιδιοκατασκευές, τροποποιημένα ή άλλα μη εγκεκριμένα εξαρτήματα δεν μπορούν να καθοριστούν.
- Ένας υπερφορτωμένος ή υπερβολικά εκτεινόμενος τηλεσκοπικός χειριστής μπορεί να ανατραπεί με μικρή ή καθόλου προειδοποίηση και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή/και των γύρω εργαζομένων.
- Δεν μπορεί να διασφαλισθεί η ικανότητα μη εγκεκριμένου εξαρτήματος να εκτελεί με ασφάλεια τη λειτουργία για την οποία προορίζεται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα. Εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί για χρήση με τον τηλεσκοπικό χειριστή σας ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στο μηχανήμα ή ατύχημα.

5.3 ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ JLG

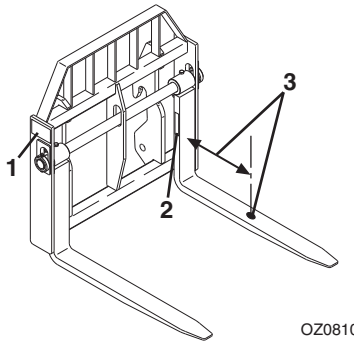
Εξάρτημα	Αριθμός Μέρους	TH306D		TH357D		TH408D		TH3510D	
		CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS
Φορείο, 1225 mm (48 in)	498-6430	X	X						
Φορείο, 1225 mm (48 in)	326-2013			X	X	X	X	X	X
Φορείο, 1524 mm (60 in)	474-0135			X	X	X	X	X	X
Φορείο, 1829 mm (72 in)	474-0136			X	X	X	X	X	X
Φορείο, John Deere	513-7381			X		X		X	
Φορείο, Manitou	487-0690			X		X		X	
Φορείο, JCB	346-2975			X		X		X	
Φορείο τοποθέτησης περόνης 1270 mm (50 in)	479-0237	X	X	X	X	X	X	X	X
Φορείο στροφέα περόνης 990 mm (39 in)	515-1158	X	X						X
Φορείο στροφέα περόνης 1270 mm (50 in)	456-0454			X	X	X	X	X	X
Φορείο πλευρικής κλίσης 1200 mm (47,2 in)	231-3229	X	X	X	X	X	X	X	X
Φορείο πλευρικής κλίσης 1829 mm (72 in)	227-5748			X	X	X	X	X	X
Φορείο πλευρικής μετακίνησης 1200 mm (47,2 in)	222-6210	X	X	X	X	X	X	X	X
Φορείο, FEM	486-0527	X	X	X	X	X	X	X	X
Περόνη, παλέτα 50x100x1200 mm (2x4x47.2 in)	326-1997	X		X		X		X	
Περόνη, παλέτα 50x120x1250 mm (2x4.7x49.2 in)	364-5356	X		X		X		X	
Περόνη, παλέτα 60x100x1200 mm (2.4x4x47.2 in)	326-1998	X	X	X	X	X	X	X	X
Περόνη, παλέτα 50x100x1070 mm (2x4x42.1 in)	463-1675	X		X		X		X	
Περόνη, παλέτα 50x100x1525 mm (2x4x60 in)	252-1456	X		X		X		X	
Περόνη, παλέτα 60x100x1524 mm (2.4x4x60 in)	559-1414	X	X	X		X	X	X	X
Περόνη, συστοιχία 50x50x1220 mm (2x2x48 in)	485-7240	X	X	X	X	X	X	X	X

ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

Εξάρτημα	Αριθμός Μέρους	TH306D		TH357D		TH408D		TH3510D	
		CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS
Περόνη, ξυλείας 40x150x1540 mm (1.6x5.9x60 in)	497-6985			X	X	X	X	X	X
Περόνη, ξυλείας 45x150x1540 mm (1.75x6x60 in)	525-9244			X	X	X	X	X	X
Επέκταση περόνης 50x100 mm (2x4 in)	485-7238	X	X	X		X		X	
Επέκταση περόνης 60x100 mm (2.4x4 in)	491-1372		X		X		X		X
Συγκρατητής σωλήνων	486-0526			X	X	X	X	X	X
Μπάλα, φορείο διπλών δοντιών, 1225 mm (48 in)	517-6817	X	X	X	X	X	X	X	X
Δαγκάνα για μπάλες	483-9533	X	X	X	X	X	X	X	X
Κάδος, γενικής χρήσης 2100 mm-1,0 m ³ (82.7 in-1.3 yd ³)	503-0261	X	X						
Κάδος, γενικής χρήσης 2100 mm-1,5 m ³ (82.7 in-2.0 yd ³)	503-0262	X	X						
Κάδος, γενικής χρήσης 2100 mm-2,0 m ³ (82.7 in-2.6 yd ³)	503-0263	X	X						
Κάδος, γενικής χρήσης 2450 mm-1,0 m ³ (96.5 in-1.3 yd ³)	456-0498			X	X	X	X	X	X
Κάδος, γενικής χρήσης 2438 mm-1,5 m ³ (96.0 in-2.0 yd ³)	456-0507			X	X	X	X	X	X
Κάδος με δόντια 1,0 m ³ (1.3 yd ³)	502-1235	X	X						
Κάδος με δόντια 1,0 m ³ (1.3 yd ³)	474-2537			X	X	X	X	X	X
Κάδος, ελαφρών υλικών 2,0 m ³ (2.6 yd ³)	220-4759			X	X	X	X	X	X
Κάδος, ελαφρών υλικών 2,5 m ³ (3.3 yd ³)	220-4760			X	X	X	X	X	X
Κάδος, ελαφρών υλικών 3,0 m ³ (3.9 yd ³)	220-4761			X	X	X	X	X	X

ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

Εξάρτημα	Αριθμός Μέρους	TH306D		TH357D		TH408D		TH3510D	
		CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS	CE	AUS
Κάδος, πολλαπλών χρήσεων 1,0 m ³ (1.3 yd ³)	486-0141			X	X	X	X	X	X
Κάδος αναμίκτης τσιμέντου 500 L	474-2534	X	X	X	X	X	X	X	X
Κάδος, τσουγκράνα 1850 mm-1,0 m ³ (72 in-1.3 yd ³)	502-1236	X	X						
Κάδος, τσουγκράνα 2100 mm-1,0 m ³ (83 in-1.3 yd ³)	502-1237	X	X						
Κάδος, τσουγκράνα πολλαπλών χρήσεων 0,8 m ³ (1.0 yd ³)	509-4664			X	X	X	X	X	X
Κάδος, τσουγκράνα κοπριάς 1,4 m ³ (1.8 yd ³)	502-1233	X	X						
Κάδος, τσουγκράνα κοπριάς 1,55 m ³ (2.0 yd ³)	509-4663			X		X		X	
Περόνη κοπριάς, 2100 mm (82 in)	502-1234	X	X						
Περόνη κοπριάς, 2400 mm (94 in)	509-4662			X	X	X	X	X	X
Σκούπα	486-0528	X	X	X	X	X	X	X	X
Τρυπάνι	491-9892	X	X	X	X	X	X	X	X
Ζευκτό μπούμας, 2,1 m (6.9 ft)	479-0239	X	X	X	X	X	X	X	X
Ζευκτό μπούμας, 3,7 m (12.1 ft)	474-0144	X	X	X	X	X	X	X	X
Ζευκτό μπούμας, 4,0 m (13.1 ft)	456-0473	X	X	X	X	X	X	X	X
Ζευκτό μπούμας, προσαρμοζόμενο 2,0 - 4,0 m (6.6 - 13.1 ft)	229-9714	X		X		X		X	
Ζευκτό μπούμας με βαρούλκο 1 m (3.3 ft)	491-9893	X		X		X		X	
Ζευκτό μπούμας με βαρούλκο 3,7 m (12.1 ft)	474-0147	X		X		X		X	
Γάντζος επί του ταχυσυνδέσμου	456-0465	X	X	X	X	X	X	X	X
Γάντζος επί της περόνης	309-9182	X		X		X		X	
Χοάνη απορριμμάτων, επί της περόνης	486-0529	X	X	X	X	X	X	X	X

5.4 ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ ΠΕΡΟΝΗΣ

Πριν από την εγκατάσταση του εξαρτήματος, ελέγξτε ότι είναι εγκεκριμένο και ο τηλεσκοπικός χειριστής διαθέτει τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης. Βλέπε “ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ” στη σελίδα 5-1.

Για τον καθορισμό της μέγιστης φόρτωσης του τηλεσκοπικού χειριστή και του εξαρτήματος, χρησιμοποιήστε τη **μικρότερη** από τις ακόλουθες τιμές φόρτωσης:

- Φόρτωση που αναγράφεται στην πινακίδα αναγνώρισης του εξαρτήματος (1).
- Οι ικανότητες των περονών και τα κέντρα βάρους αναγράφονται στο πλευρό κάθε περόνης (2) (εφόσον υπάρχει). Αυτή η κατάταξη καθορίζει τη μέγιστη ικανότητα φορτίου που μια μεμονωμένη περόνη μπορεί με ασφάλεια να μεταφέρει με μέγιστο κέντρο βάρους φορτίου (3). Η συνολική φόρτωση του εξαρτήματος πολλαπλασιάζεται με τον αριθμό των περονών στο εξάρτημα (αν διατίθενται), μέχρι τη μέγιστη φόρτωση του εξαρτήματος.
- Μέγιστη φόρτωση, όπως αναγράφεται στον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης. Βλέπε “ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ” στη σελίδα 5-1.
- Όταν η αναλογία φορτίου του τηλεσκοπικού χειριστή διαφέρει από την ικανότητα φόρτωσης των περονών ή του εξαρτήματος, η κατώτερη τιμή αποτελεί τη συνολική ικανότητα φορτίου.

Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης για τον καθορισμό της μέγιστης ικανότητας σε διάφορες διαμορφώσεις του μηχανήματος. Η ανύψωση και τοποθέτηση φορτίου ενδέχεται να απαιτεί τη χρήση πάνω από ενός πίνακα φόρτωσης με βάση τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

Εκτός από τις περόνες συστοιχίας, οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συμβατές ομάδες, όλες οι περόνες πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συμβατά ζεύγη.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε εξάρτημα χωρίς τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης που έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή και έχει εγκατασταθεί στον τηλεσκοπικό χειριστή.

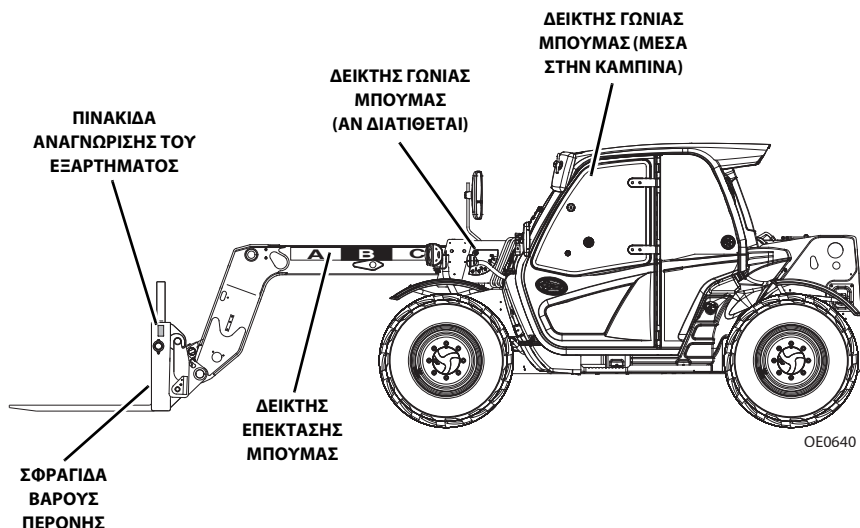
5.5 ΧΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Για τη σωστή χρήση του πίνακα φόρτωσης (βλέπε σελίδα 5-7), ο χειριστής πρέπει πρώτα να καθορίσει ή/και να διαθέτει τα εξής:

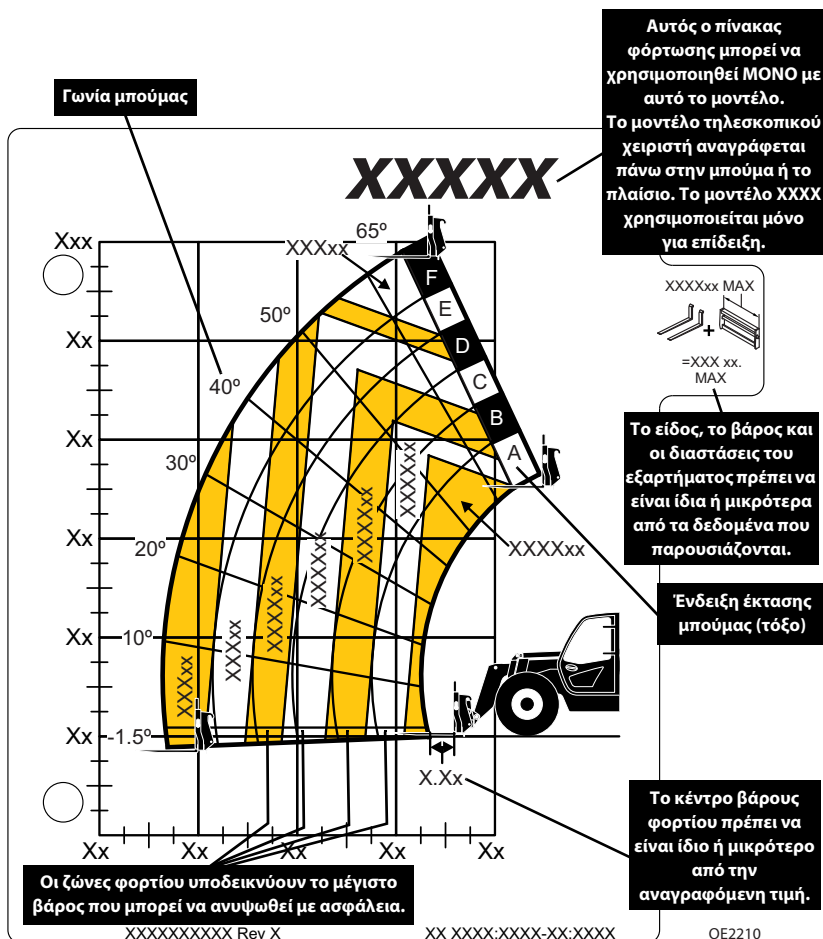
1. Εγκεκριμένο εξάρτημα. Βλέπε “ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ” στη σελίδα 5-1.
2. Κατάλληλο(ους) πίνακα(ες) φόρτωσης.
3. Βάρος του προς ανύψωση φορτίου.
4. Πληροφορίες τοποθέτησης φορτίου:
 - a. ΥΨΟΣ όπου θα τοποθετηθεί το φορτίο.
 - b. ΑΠΟΣΤΑΣΗ από τα μπροστινά ελαστικά του τηλεσκοπικού χειριστή, όπου θα τοποθετηθεί το φορτίο.
5. Στον πίνακα φόρτωσης, βρείτε τη γραμμή του ύψους και ακολουθήστε την μέχρι την απόσταση.
6. Ο αριθμός στη ζώνη φορτίου όπου διασταυρώνονται αυτές οι δύο είναι η μέγιστη φόρτωση για αυτήν την ανύψωση. Αν διασταυρώνονται σε χώρισμα μεταξύ ζωνών, πρέπει να χρησιμοποιείται ο μικρότερος αριθμός.

Ο αριθμός στη ζώνη φορτίου πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος του βάρους του προς ανύψωση φορτίου. Προσδιορίστε τα όρια της ζώνης φορτίου στον πίνακα φόρτωσης και μείνετε εντός αυτών.

Θέσεις δεικτών φόρτωσης



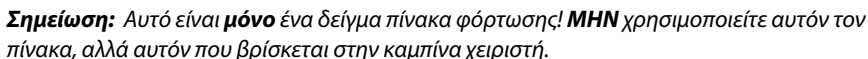
Δείγμα πίνακα φόρτωσης (CE)



Σημείωση: Αυτό είναι **μόνο** ένα δείγμα πίνακα φόρτωσης! **ΜΗΝ** χρησιμοποιείτε αυτόν τον πίνακα, αλλά αυτόν που βρίσκεται στην καρτέλα χειριστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ. Όλα τα φορτία που παρουσιάζονται στον πίνακα ονομαστικής ικανότητας βασίζονται στο γεγονός ότι το μηχάνημα είναι σε στέρεο έδαφος με οριζοντιωμένο πλαίσιο (βλέπε σελίδα 4-12 ή 4-15), οι περόνες είναι τοποθετημένες ομοιόμορφα στο φορείο, το φορτίο είναι κεντραρισμένο στις περόνες, τα ελαστικά κατάλληλου μεγέθους είναι σωστά φουσκωμένα και οι τηλεσκοπικές χειριστές είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.



31211320

Σημείωση: Αυτό είναι **μόνο** ένα δείγμα πίνακα φόρτωσης! **ΜΗΝ** χρησιμοποιείτε αυτόν τον πίνακα, αλλά αυτόν που βρίσκεται στην καρτέλα χειριστή.

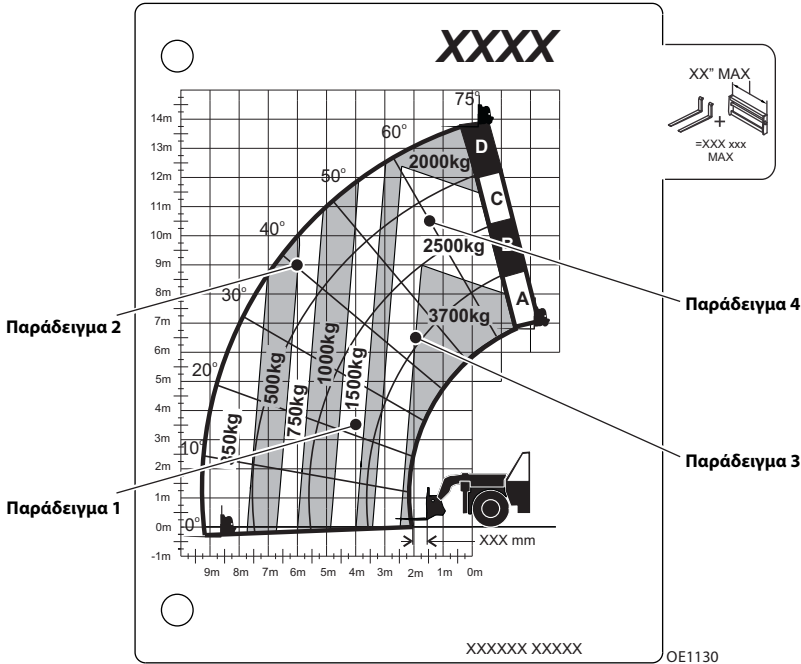
Παράδειγμα

Εργολάβος διαθέτει μοντέλο xxxx τηλεσκοπικού χειριστή με φορείο με περόνες. Ο εργολάβος γνωρίζει ότι αυτό το εξάρτημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με το μοντέλο του, καθώς:

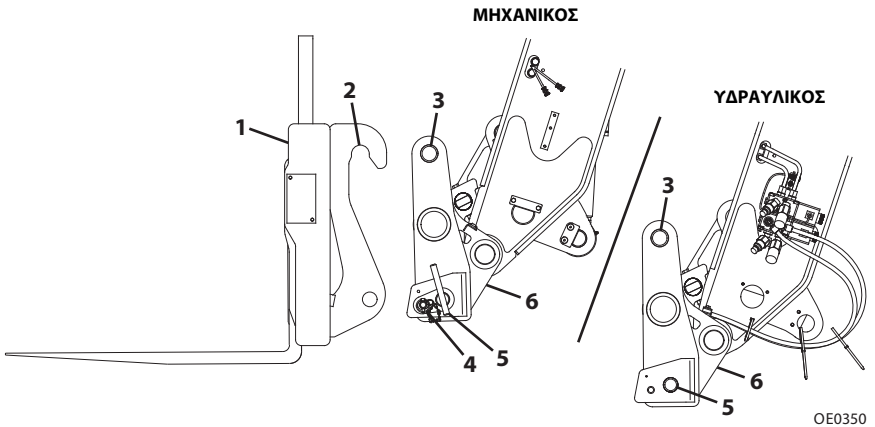
- Η τεχντροπία, το βάρος, οι διαστάσεις και το κέντρο βάρους φορτίου του εξαρτήματος ταιριάζουν με τα δεδομένα εξαρτήματος στον πίνακα φόρτωσης.
- Ο πίνακας φόρτωσης προορίζεται ξεκάθαρα για το μοντέλο xxxx και αντιστοιχεί στη διαμόρφωση μηχανήματος που χρησιμοποιείται.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα με διάφορες συνθήκες που μπορεί να συναντήσει ο χειριστής, καθώς και το αν μπορεί το φορτίο να ανυψωθεί ή όχι.

	Βάρος φορτίου	Απόσταση	Ύψος	Ενδείκνυται για ανύψωση
1	1250 kg (2755 lb)	4,0m (13.1 ft)	3,5m (11.5 ft)	Ναι
2	750 kg (1653 lb)	6,0m (19.7 ft)	9,0m (29.5 ft)	ΟΧΙ
3	2500 kg (5512 lb)	2,0m (6.6 ft)	6,5m (21.3 ft)	Ναι
4	3000 kg (6614 lb)	1,5m (4.9 ft)	10,5m (34.4 ft)	ΟΧΙ



Σημείωση: Αυτό είναι **μόνο** ένα δείγμα πίνακα φόρτωσης! **ΜΗΝ** χρησιμοποιείτε αυτόν τον πίνακα, αλλά αυτόν που βρίσκεται στην καμπίνα χειριστή.

5.6 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ**Ταχυσύνδεσμος**

- 1. Εξάρτημα**
- 2. Υποδοχή πείρου εξαρτήματος**
- 3. Πείρος εξαρτήματος**
- 4. Πείρος συγκράτησης (μηχανικός ταχυσύνδεσμος)**
- 5. Ασφαλιζόμενος πείρος**
- 6. Ταχυσύνδεσμος (χειριστήριο κλίσης εξαρτήματος στην καμπίνα, βλέπε σελίδα 3-29)**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

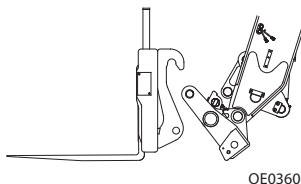
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Να είστε πάντα σίγουροι ότι το φορείο ή το εξάρτημα είναι σωστά τοποθετημένα στην μπούμα και ασφαλισμένα με ασφαλιζόμενο πείρο και πείρο συγκράτησης. Αν δεν εξασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση μπορεί να επιτραπεί η αποσύμπλεξη του φορείου/εξαρτήματος/φορτίου.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

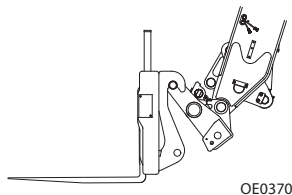
Μηχανικός ταχυσύνδεσμος

Αυτή η διαδικασία εγκατάστασης σχεδιάστηκε να πραγματοποιείται από ένα άτομο. Πριν βγείτε από την καμπίνα, πραγματοποιήστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” σελίδα 4-6.

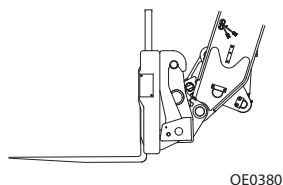
1. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα εμπρός για να υπάρξει το διάκενο. Βεβαιωθείτε ότι ασφαλιζόμενος πείρος και πείρος συγκράτησης είναι έξω.



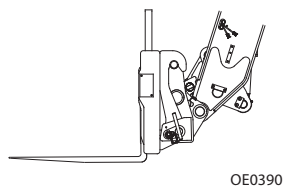
2. Ευθυγραμμίστε τον πείρο εξαρτήματος με την υποδοχή στο εξάρτημα. Σηκώστε ελαφρώς την μπούμα, για να συμπλεχθεί ο πείρος εξαρτήματος στην υποδοχή.



3. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα πίσω για να συμπλεχθεί το εξάρτημα.



4. Εισάγετε τον ασφαλιζόμενο πείρο και ασφαλίστε με τον πείρο συγκράτησης.

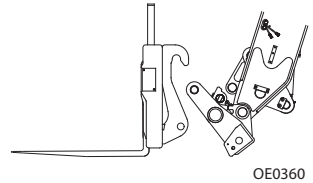


5. Συνδέστε τους σωλήνες βοηθητικών υδραυλικών, αν διατίθενται στο εξάρτημα. Βλέπε “Σύνδεσμος JD” στη σελίδα 5-14.

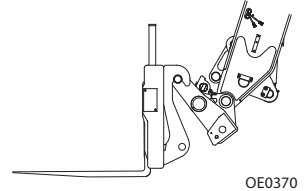
Υδραυλικός ταχυσύνδεσμος

Αυτή η διαδικασία εγκατάστασης σχεδιάστηκε να πραγματοποιείται από ένα άτομο.

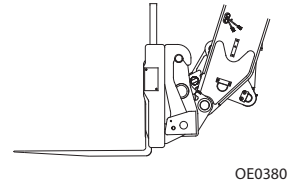
1. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα εμπρός για να υπάρξει το διάκενο. Βεβαιωθείτε ότι ασφαλιζόμενος πείρος έχει απεμπλακεί.



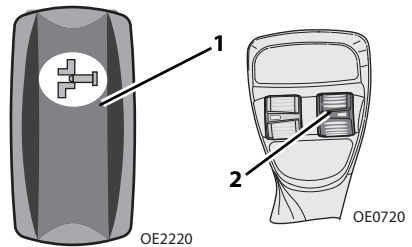
2. Ευθυγραμμίστε τον πείρο εξαρτήματος με την υποδοχή στο εξάρτημα. Σηκώστε ελαφρώς την μπούμα, για να συμπλεχθεί ο πείρος εξαρτήματος στην υποδοχή.



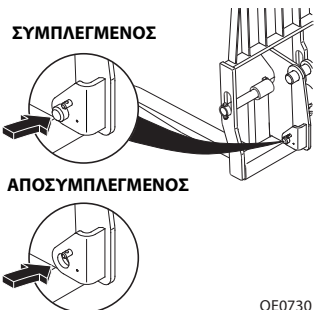
3. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα πίσω για να συμπλεχθεί το εξάρτημα.



4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ταχυσυνδέσμου (1) στον αριστερό πίνακα ελέγχου. Την ίδια στιγμή, πιέστε προς τα πάνω τον κυλινδρικό διακόπτη (2), για να συμπλεχθεί ο ασφαλιζόμενος πείρος. Πιέστε προς τα κάτω τον κυλινδρικό διακόπτη (2), για να αποσυμπλεχθεί ο ασφαλιζόμενος πείρος.

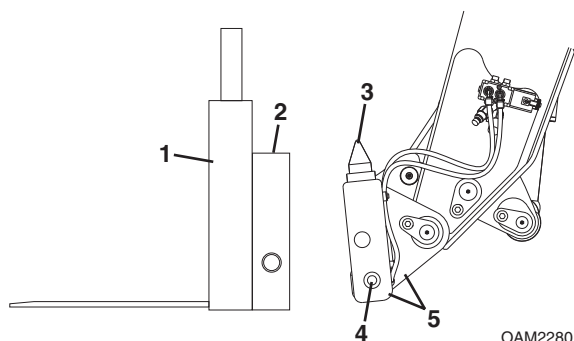


5. Σηκώστε την μπούμα στο ύψος των ματιών και ελέγξτε οπτικά ότι ο ασφαλιζόμενος πείρος προεξέχει μέσα από την οπή. Αν ο πείρος δεν προεξέχει μέσα από την οπή, τοποθετήστε το εξάρτημα στο έδαφος και επιστρέψτε στο βήμα 2.



6. Συνδέστε τους σωλήνες βοηθητικών υδραυλικών, αν διατίθενται στο εξάρτημα. Βλέπε "Σύνδεσμος JD" στη σελίδα 5-14.

Σύνδεσμος JD



1. Εξάρτημα
2. Άνοιγμα σημείου σύνδεσης
3. Άκρο συνδέσμου
4. Ασφαλιζόμενος πείρος
5. Σύνδεσμος JD (χειριστήριο κλίσης εξαρτήματος στην καμπίνα, δείτε σελίδα 3-29)

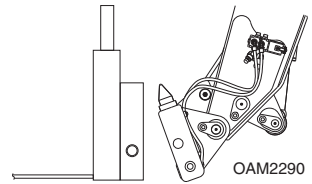


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

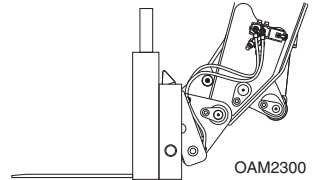
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Να βεβαιώνετε πάντοτε ότι το φορείο ή το εξάρτημα έχει τοποθετηθεί σωστά στην μπούμα και έχει ασφαλιστεί με πείρο ασφάλισης. Αν δεν εξασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση μπορεί να επιτραπεί η αποσύμπτυξη του φορείου/εξαρτήματος/φορτίου.

Αυτή η διαδικασία εγκατάστασης σχεδιάστηκε να πραγματοποιείται από ένα άτομο.

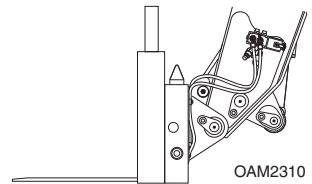
1. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα εμπρός για να υπάρξει το διάκενο. Βεβαιωθείτε ότι ασφαλιζόμενος πείρος έχει απεμπλακεί.



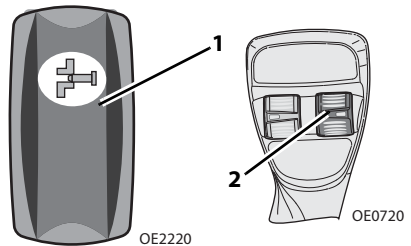
2. Ευθυγραμμίστε το άκρο του συνδέσμου με το άνοιγμα στο εξάρτημα. Αнуψώστε ελαφρά την μπούμα για να συμπλεχθεί το άκρο του συνδέσμου στο άνοιγμα.



3. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα πίσω για να συμπλεχθεί το εξάρτημα.

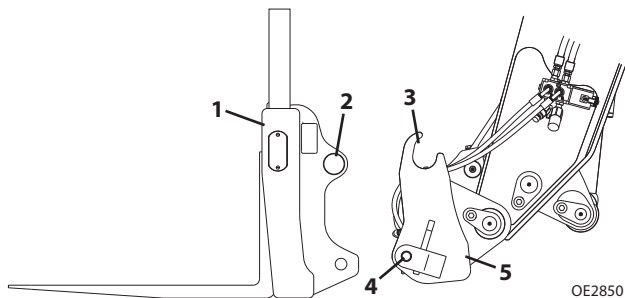


4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ταχυσυνδέσμου (1) στον αριστερό πίνακα ελέγχου. Την ίδια στιγμή, πιέστε προς τα πάνω τον κυλινδρικό διακόπτη (2), για να συμπλεχθεί ο ασφαλιζόμενος πείρος. Πιέστε προς τα κάτω τον κυλινδρικό διακόπτη (2), για να αποσυμπλεχθεί ο ασφαλιζόμενος πείρος.



5. Αнуψώστε την μπούμα στο ύψος των ματιών και ελέγξτε οπτικά ότι ο πείρος του συνδέσμου εξέρχεται από την οπή του εξαρτήματος. Εάν ο πείρος δεν εξέρχεται από την οπή του εξαρτήματος, τοποθετήστε το εξάρτημα στο έδαφος και επιστρέψτε στο βήμα 2.
6. Συνδέστε τους σωλήνες βοηθητικών υδραυλικών, αν διατίθενται στο εξάρτημα. Βλέπε "Υδραυλικά ρυθμιζόμενο εξάρτημα" στη σελίδα 5-20.

Σύνδεσμος Manitou



1. Εξάρτημα
2. Πείρος εξαρτήματος
3. Υποδοχή πείρου εξαρτήματος
4. Ασφαλιζόμενος πείρος
5. **Σύνδεσμος Manitou** (χειριστήριο κλίσης εξαρτήματος στην καμπίνα, δείτε σελίδα 3-29)

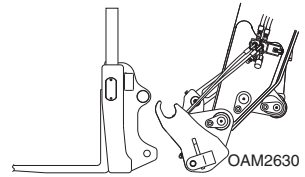


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

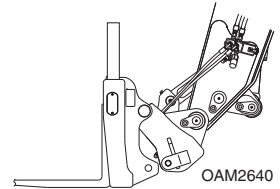
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Να βεβαιώνετε πάντοτε ότι το φορείο ή το εξάρτημα έχει τοποθετηθεί σωστά στην μπούμα και έχει ασφαλιστεί με πείρο ασφάλισης. Αν δεν εξασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση μπορεί να επιτραπεί η αποσύμπτυξη του φορείου/εξαρτήματος/φορτίου.

Αυτή η διαδικασία εγκατάστασης σχεδιάστηκε να πραγματοποιείται από ένα άτομο.

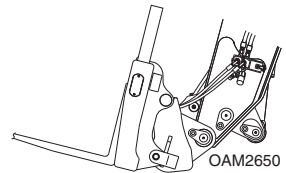
1. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα εμπρός για να υπάρξει το διάκενο. Βεβαιωθείτε ότι ασφαλιζόμενος πείρος έχει απεμπλακεί.



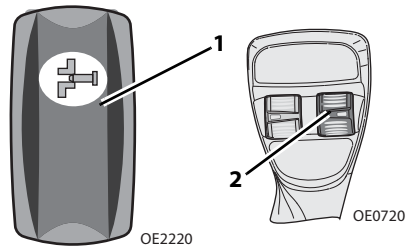
2. Ευθυγραμμίστε την υποδοχή στο εξάρτημα με τον πείρο εξαρτήματος. Σηκώστε ελαφρώς την μπούμα, για να συμπλεχθεί ο πείρος εξαρτήματος στην υποδοχή.



3. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα πίσω για να συμπλεχθεί το εξάρτημα.

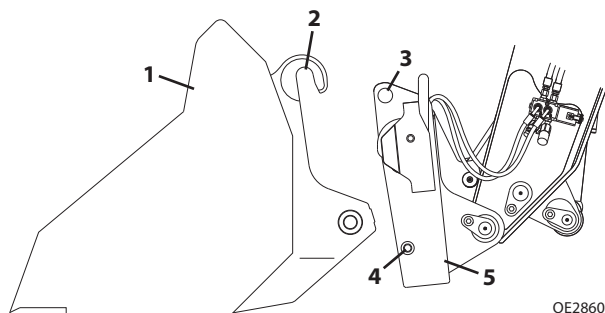


4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ταχυσυνδέσμου (1) στον αριστερό πίνακα ελέγχου. Την ίδια στιγμή, πιέστε προς τα πάνω τον κυλινδρικό διακόπτη (2), για να συμπλεχθεί ο ασφαλιζόμενος πείρος. Πιέστε προς τα κάτω τον κυλινδρικό διακόπτη (2), για να αποσυμπλεχθεί ο ασφαλιζόμενος πείρος.



5. Ανυψώστε την μπούμα στο ύψος των ματιών και ελέγξτε οπτικά ότι ο πείρος του συνδέσμου εξέρχει από την οπή του εξαρτήματος. Εάν ο πείρος δεν εξέρχει από την οπή του εξαρτήματος, τοποθετήστε το εξάρτημα στο έδαφος και επιστρέψτε στο βήμα 2.
6. Συνδέστε τους σωλήνες βοηθητικών υδραυλικών, αν διατίθενται στο εξάρτημα. Βλέπε "Υδραυλικά ρυθμιζόμενο εξάρτημα" στη σελίδα 5-20.

Σύνδεσμος JCB



1. Εξάρτημα
2. Υποδοχή πείρου εξαρτήματος
3. Πείρος εξαρτήματος
4. Ασφαλιζόμενος πείρος
5. Σύνδεσμος JCB (χειριστήριο κλίσης εξαρτήματος στην καμπίνα, δείτε σελίδα 3-29)

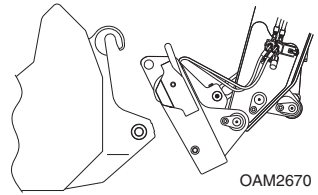


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

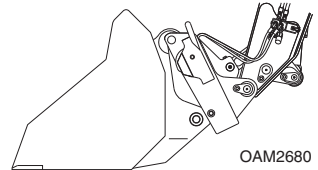
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Να βεβαιώνετε πάντοτε ότι το φορείο ή το εξάρτημα έχει τοποθετηθεί σωστά στην μπούμα και έχει ασφαλιστεί με πείρο ασφάλισης. Αν δεν εξασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση μπορεί να επιτραπεί η αποσύμπτυξη του φορείου/εξαρτήματος/φορτίου.

Αυτή η διαδικασία εγκατάστασης σχεδιάστηκε να πραγματοποιείται από ένα άτομο.

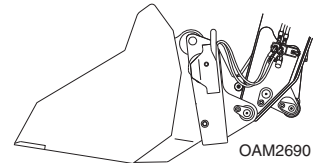
1. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα εμπρός για να υπάρξει το διάκενο. Βεβαιωθείτε ότι ασφαλιζόμενος πείρος έχει απεμπλακεί.



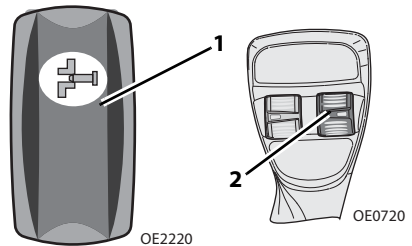
2. Ευθυγραμμίστε τον πείρο εξαρτήματος με την υποδοχή στο εξάρτημα. Σηκώστε ελαφρώς την μπούμα, για να συμπλεχθεί ο πείρος εξαρτήματος στην υποδοχή.



3. Κλίνετε τον ταχυσύνδεσμο προς τα πίσω για να συμπλεχθεί το εξάρτημα.

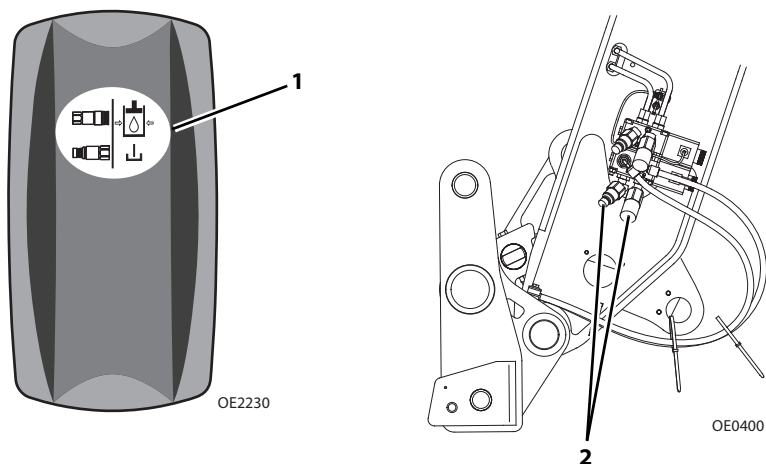


4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ταχυσυνδέσμου (1) στον αριστερό πίνακα ελέγχου. Την ίδια στιγμή, πιέστε προς τα πάνω τον κυλινδρικό διακόπτη (2), για να συμπλεχθεί ο ασφαλιζόμενος πείρος. Πιέστε προς τα κάτω τον κυλινδρικό διακόπτη (2), για να αποσυμπλεχθεί ο ασφαλιζόμενος πείρος.



5. Ανυψώστε την μπούμα στο ύψος των ματιών και ελέγξτε οπτικά ότι ο πείρος του συνδέσμου εξέρχεται από την οπή του εξαρτήματος. Εάν ο πείρος δεν εξέρχεται από την οπή του εξαρτήματος, τοποθετήστε το εξάρτημα στο έδαφος και επιστρέψτε στο βήμα 2.
6. Συνδέστε τους σωλήνες βοηθητικών υδραυλικών, αν διατίθενται στο εξάρτημα. Βλέπε "Υδραυλικά ρυθμιζόμενο εξάρτημα" στη σελίδα 5-20.

Υδραυλικά ρυθμιζόμενο εξάρτημα



1. Εγκαταστήστε το εξάρτημα (βλέπε σελίδα 5-11).
2. Κατεβάστε το εξάρτημα στο έδαφος.
3. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον βοηθητικό διακόπτη αποσυμπίεσης (1) στον δεξιό πίνακα ελέγχου για τρία δευτερόλεπτα, για να απελευθερώσετε πίεση στα δύο βοηθητικά εξαρτήματα (2).
4. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
5. Συνδέστε τους σωλήνες του εξαρτήματος στα δύο βοηθητικά εξαρτήματα.

5.7 ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ/ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΠΕΡΟΝΩΝ

Τα φορεία ενδέχεται να έχουν διαφορετικές θέσεις όπου εφαρμόζουν οι περόνες. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν δύο διαφορετικές μέθοδοι για επανατοποθέτηση, ανάλογα με τη δομή του φορείου.

Σημείωση: Εφαρμόστε ένα λεπτό στρώμα κατάλληλου λιπαντικού, για να διευκολύνετε την ολίσθηση των περονών ή της δοκού με τις περόνες.

Για την ολίσθηση των περονών:

1. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα έχει εγκατασταθεί σωστά. Βλέπε “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.
2. Αν υπάρχει, χαλαρώστε το μπουλόνι σύσφιξης περόνης.
3. Σηκώστε το εξάρτημα περίπου 1,5 m (5 ft) και κλίνετε το φορείο προς τα εμπρός, μέχρι η πτέρνα της περόνης να ελευθερωθεί από το εξάρτημα.
4. Σταθείτε δίπλα από το φορείο. Για την ολίσθηση της περόνης προς το κέντρο του φορείου, πιέστε την περόνη κοντά στη μικρή της οπή. Για την ολίσθηση της περόνης προς την άκρη του φορείου, τραβήξτε την περόνη κοντά στη μικρή της οπή. Για να αποφύγετε τσιμπήματα, μην τοποθετείτε κανένα από τα δάκτυλα μεταξύ περόνης και δομής φορείου.
5. Αν υπάρχει, σφίξτε το μπουλόνι σύσφιξης περόνης.

Αν είναι αναγκαία η αφαίρεση της δοκού με τις περόνες:

1. Εναποθέστε τις περόνες στο έδαφος.
2. Αν υπάρχει, χαλαρώστε το μπουλόνι σύσφιξης περόνης.
3. Αφαιρέστε τη δοκό με τις περόνες.
4. Επανατοποθετήστε τις περόνες.
5. Εγκαταστήστε ξανά τη δοκό με τις περόνες και τον(τους) μηχανισμό(ούς) που τη συγκρατεί(ούν).
6. Αν υπάρχει, σφίξτε το μπουλόνι σύσφιξης περόνης.

5.8 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

- Τα όρια ικανότητας και εύρους για τον τηλεσκοπικό χειριστή αλλάζουν ανάλογα με το εξάρτημα που χρησιμοποιείται.
- Ξεχωριστές οδηγίες του εξαρτήματος πρέπει να τηρούνται στη θήκη εγχειριδίων στην καμπίνα με αυτό το Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης. Ένα επιπλέον αντίγραφο πρέπει να τηρείται μαζί με το εξάρτημα, αν διαθέτει θήκη εγχειριδίων.

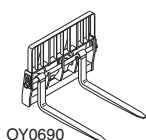
Σημείωση: Για τις λειτουργίες που περιγράφονται σε αυτή την ενότητα ανατρέξτε στη διάταξη χειριστηρίου ανύψωσης. Ανατρέξτε στη σελίδα 3-33, αν χρησιμοποιείτε τη διάταξη χειριστηρίου φορτωτή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Κάποια εξαρτήματα ενδέχεται να έρθουν σε επαφή με μπροστινά ελαστικά ή τη δομή του μηχανήματος, όταν η μπούμα είναι σε ανάσχυση και το εξάρτημα περιστρέφεται. Η ακατάλληλη χρήση του εξαρτήματος ενδέχεται να προκαλέσει δομική ζημιά στο εξάρτημα ή το μηχάνημα.

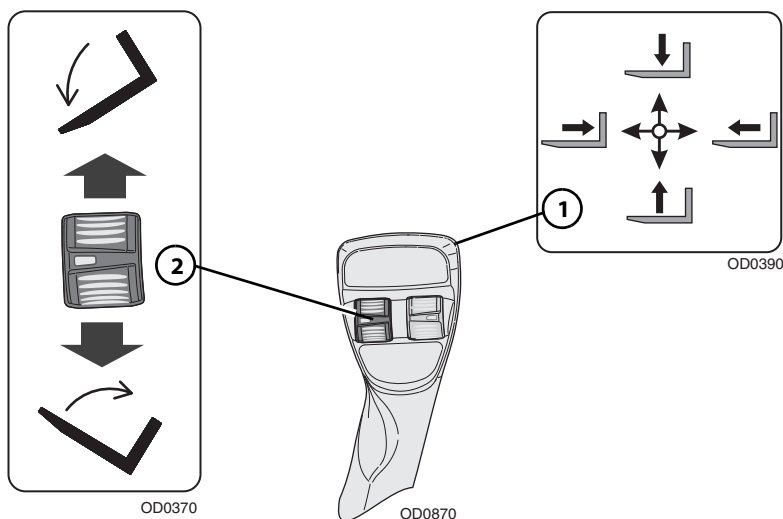
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Αποφύγετε την επαφή με οποιαδήποτε δομή ή αντικείμενο, κατά την ανύψωση φορτίου. Διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας γύρω από τη δομή της μπούμας και το φορτίο. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί δομική ζημιά στο εξάρτημα ή το μηχάνημα.

Φορείο με περόνες

Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης εξαρτήματος φορείου

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του φορείου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

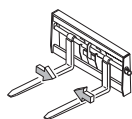
Διαδικασία εγκατάστασης:

Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό:

- Μην χρησιμοποιείτε τις περόνες σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις περόνες ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρείτε να σκώσετε φορτία που είναι προσκολλημένα ή συνδεδεμένα σε άλλο αντικείμενο.

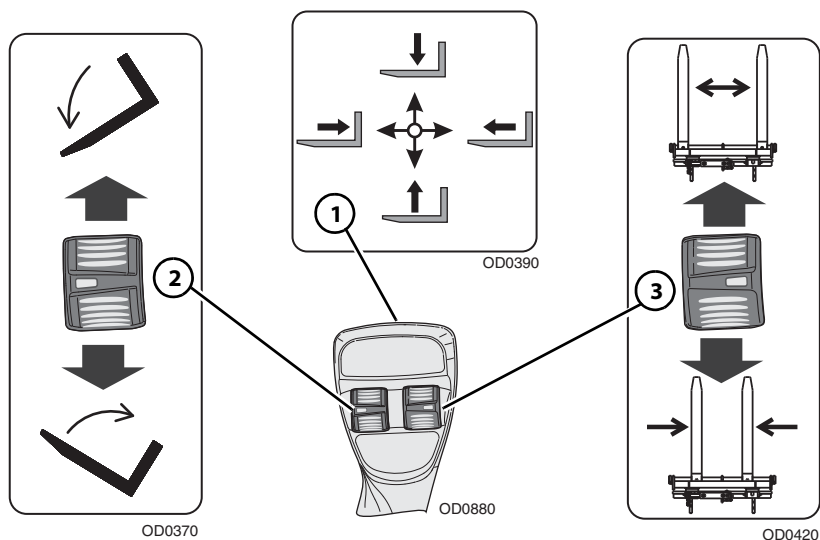
Φορείο τοποθέτησης περόνης



OZ3670

Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης του φορείου τοποθέτησης περόνης

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του φορείου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για την τοποθέτηση περόνης:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει τη θέση της περόνης.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να μετατοπίσετε τις περόνες προς τα μέσα.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να μετατοπίσετε τις περόνες προς τα έξω.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.



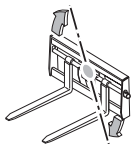
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Μην χρησιμοποιείτε την περιστροφή για να πιέσετε ή να τραβήξετε αντικείμενα ή φορτίο. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί πτώση αντικειμένου ή φορτίου.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

- Μην χρησιμοποιείτε τις περόνες σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις περόνες ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρείτε να σηκώσετε φορτία που είναι προσκολλημένα ή συνδεδεμένα σε άλλο αντικείμενο.

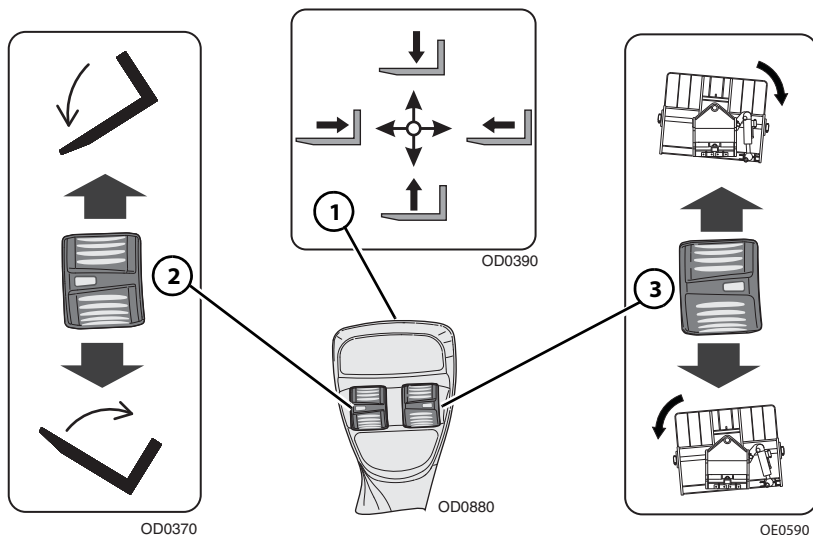
Φορείο πλευρικής κλίσης και φορείο με περιστροφή περόνης



OAL1550

Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης φορείου πλευρικής κλίσης ή φορείου περιστροφέα περόνης

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του φορείου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για περιστροφή:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει την περιστροφή του φορείου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για περιστροφή προς τα αριστερά.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για περιστροφή προς τα δεξιά.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.



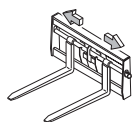
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Μην χρησιμοποιείτε την περιστροφή για να πιέσετε ή να τραβήξετε αντικείμενα ή φορτίο. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί πτώση αντικειμένου ή φορτίου.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

- Μην χρησιμοποιείτε τις περόνες σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις περόνες ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρείτε να σηκώσετε φορτία που είναι προσκολλημένα ή συνδεδεμένα σε άλλο αντικείμενο.

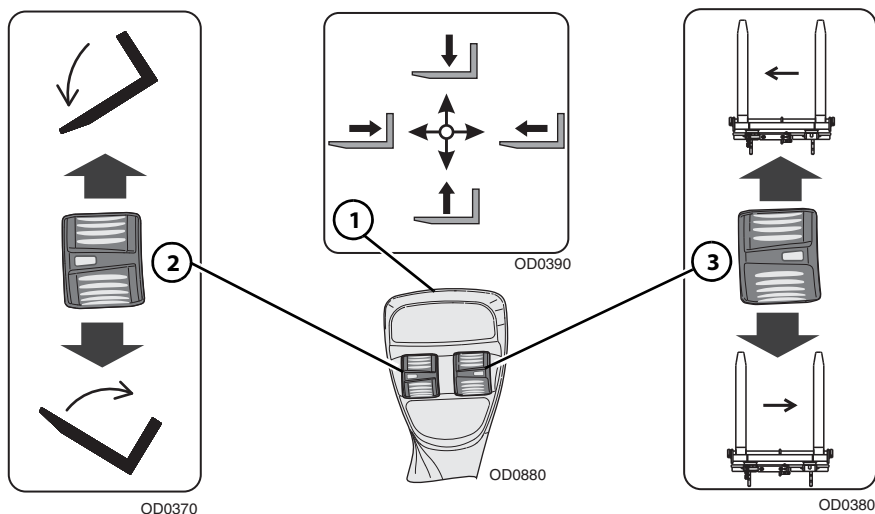
Φορείο πλευρικής μετατόπισης



OAL1540

Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης φορείου πλευρικής μετατόπισης

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του φορείου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για πλευρική μετατόπιση:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει την πλευρική μετατόπιση του φορείου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να μετατοπίσετε τις περόνες προς τα δεξιά.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να μετατοπίσετε τις περόνες προς τα αριστερά.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.



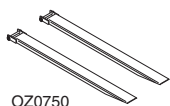
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Μην χρησιμοποιείτε την πλευρική μετατόπιση, για να πιέσετε ή να τραβήξετε αντικείμενα ή φορτίο. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί πτώση αντικειμένου ή φορτίου.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό:

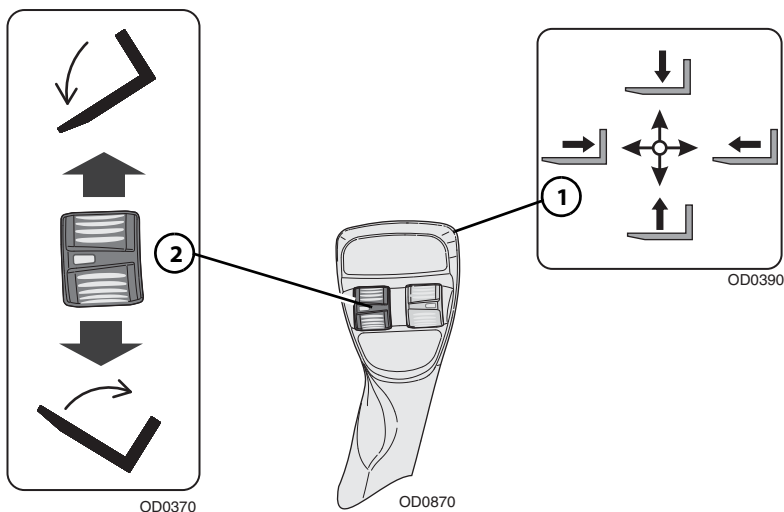
- Μην χρησιμοποιείτε τις περόνες σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις περόνες ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρείτε να σηκώσετε φορτία που είναι προσκολλημένα ή συνδεδεμένα σε άλλο αντικείμενο.

Επέκταση περόνης



Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης εξαρτήματος φορείου

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5. Η μέγιστη ικανότητα του φορείου, όταν διαθέτει επεκτάσεις περονών, ενδέχεται να μειωθεί στην ικανότητα που αναγράφεται στις επεκτάσεις της περόνης. Αν το φορτίο υπερβαίνει την ικανότητα της επέκτασης περόνης, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Caterpillar, για να παραλάβετε περόνες ή/και επεκτάσεις περόνης κατάλληλης αναλογίας φορτίου και μήκους.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του φορείου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

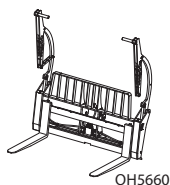
Διαδικασία εγκατάστασης:

- Βεβαιωθείτε ότι το φορείο έχει εγκατασταθεί σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.
- Βεβαιωθείτε ότι το μήκος και η εγκάρσια τομή του γονικού βραχίονα περόνης ισούνται ή υπερέχουν του μήκους λεπίδας του γονικού βραχίονα περόνης που αναγράφεται στην επέκταση περόνης.
- Ασφαλίστε τις επεκτάσεις περόνης στις περόνες, ολισθαίνοντας τις επεκτάσεις πάνω στις γονικές περόνες και εγκαθιστώντας τον πείρο συγκράτησης πίσω από το κάθετο στέλεχος της περόνης.

Διαδικασία:

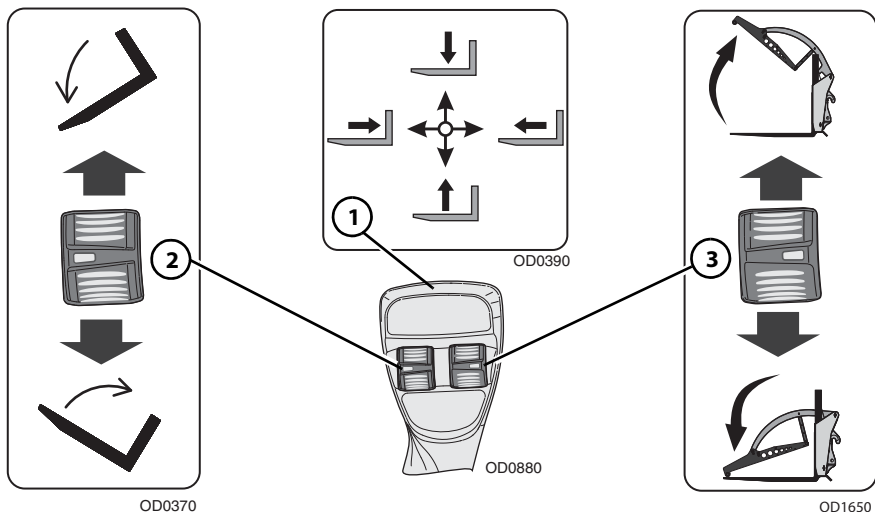
- Το βαρύ μέρος του φορτίου πρέπει να είναι έναντι του ερεισίνωτου του φορείου.
- Μην τοποθετείτε το φορτίο έτσι, ώστε το κέντρο βάρους να βρίσκεται μπροστά από το άκρο της περόνης στήριξης.
- Μην πιάνετε φορτίο ή μην αποσπάτε υλικά με την άκρη των επεκτάσεων περόνης.

Συγκρατητής σωλήνων



Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης συγκρατητή σωλήνων

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη **“ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ”** στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του συγκρατητή σωλήνων.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για άνοιγμα/κλείσιμο του συγκρατητή σωλήνων:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει την κίνηση ανοίγματος/κλεισίματος του συγκρατητή σωλήνων.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να κλείσετε τον συγκρατητή.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να ανοίξετε τον συγκρατητή.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

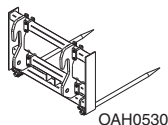
Διαδικασία:

- Υψώστε ή χαμηλώστε την μπούμα στο κατάλληλο ύψος και ανοίξτε τον συγκρατητή σωλήνων για φόρτωση του υλικού.
- Ευθυγραμμίστε και κεντράρετε τον τηλεσκοπικό χειριστή με όψη προς το υλικό.
- Οδηγήστε αργά και ομαλά προς το υλικό για φόρτωση. Ενδέχεται να χρειαστεί η επέκταση της μπούμας για τη φόρτωση του υλικού.
- Κεντράρετε το φορτίο στις περόνες, κλίνετε τις περόνες προς τα πάνω, όσο χρειάζεται για να πιάσετε το φορτίο, κλείστε τον συγκρατητή σωλήνων και κινηθείτε προς τα πίσω.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Ανοίξτε τον συγκρατητή σωλήνων και ξεφορτώστε το υλικό από τις περόνες.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

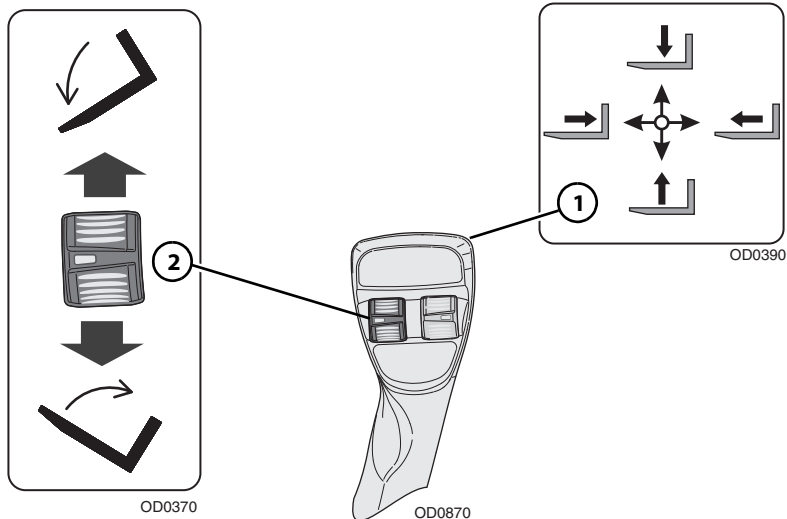
- Εκτός από την ανύψωση ή φόρτωση υλικού, η μπούμα πρέπει να είναι σε πλήρη ανάσχυση για όλες τις λειτουργίες.
- Μην χρησιμοποιείτε τις περόνες σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις περόνες ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον συγκρατητή σωλήνων σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον συγκρατητή σωλήνων ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρήσετε να φορτώσετε υλικό που είναι σκληρό ή παγωμένο. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρείτε να σηκώσετε φορτία που είναι προσκολλημένα ή συνδεδεμένα σε άλλο αντικείμενο.

Φορείο διπλών δοντιών για μπάλες



Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης για το φορείο διπλών δοντιών για μπάλες

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του φορείου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Διαδικασία εγκατάστασης:

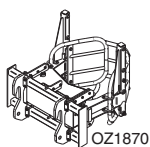
Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό:

- Μην χρησιμοποιείτε τις περόνες σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις περόνες ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρείτε να σηκώσετε φορτία που είναι προσκολλημένα ή συνδεδεμένα σε άλλο αντικείμενο.

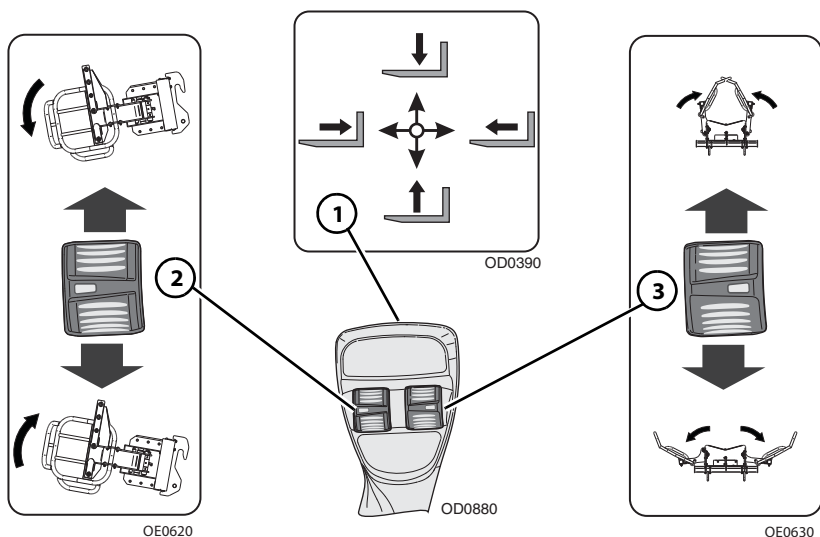
Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

Δαγκάνα για μπάλες



Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης δαγκάνας για μπάλες

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη **“ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ”** στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση της δαγκάνας για μπάλες.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για άνοιγμα/κλείσιμο της δαγκάνας για μπάλες:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει την κίνηση ανοίγματος/κλεισίματος της δαγκάνας για μπάλες.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να ανοίξετε την δαγκάνα για μπάλες.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να κλείσετε την δαγκάνα για μπάλες.

Διαδικασία εγκατάστασης:

Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

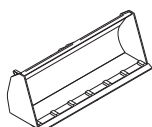
Διαδικασία:

- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

- Μην χρησιμοποιείτε την δαγκάνα για μπάλες σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην δαγκάνα για μπάλες ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρήσετε να φορτώσετε υλικό που είναι σκληρό ή παγωμένο. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο ή στη δομή του μηχανήματος.

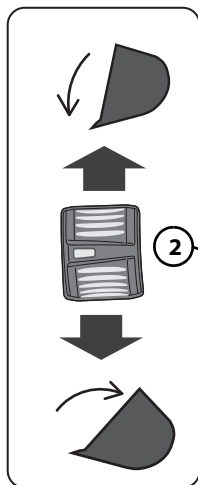
Κάδος



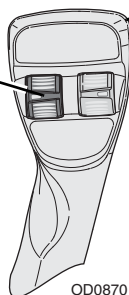
OZ0730

Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης κάδου

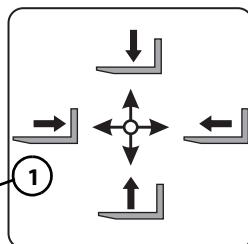
Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη **“ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ”** στη σελίδα 5-5.



OD0460



OD0870



OD0390

Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του κάδου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

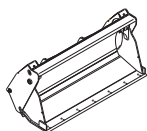
Διαδικασία:

- Υψώστε ή χαμηλώστε την μπούμα στο κατάλληλο ύψος για φόρτωση του υλικού από τον σωρό.
- Ευθυγραμμίστε τον τηλεσκοπικό χειριστή με την πρόσοψη του σωρού και κινηθείτε αργά και ομαλά μέσα στο σωρό για να φορτωθεί ο κάδος.
- Κλίνετε τον κάδο προς τα πάνω, όσο χρειάζεται για να πιάσετε το φορτίο και οπισθοχωρήσετε από τον σωρό.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Κλίνετε τον κάδο προς τα κάτω, για να αδειάσετε το φορτίο.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

- Εκτός από την ανύψωση ή το άδειασμα φορτίου, η μπούμα πρέπει να είναι σε πλήρη ανάσυρση για όλες τις λειτουργίες του κάδου.
- Μην φορτώνετε τον κάδο στη γωνία του. Καταναίμετε το υλικό ομοιόμορφα μέσα στον κάδο. Οι πίνακες φόρτωσης κάδων είναι μόνο για ομοιόμορφα καταναμεμένα φορτία.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κάδο σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κάδο ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρήσετε να φορτώσετε υλικό που είναι σκληρό ή παγωμένο. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κάδο για “τράβηγμα υλικού προς τα πίσω”. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο και στα καλώδια/στις αλυσίδες ανάσυρσης.

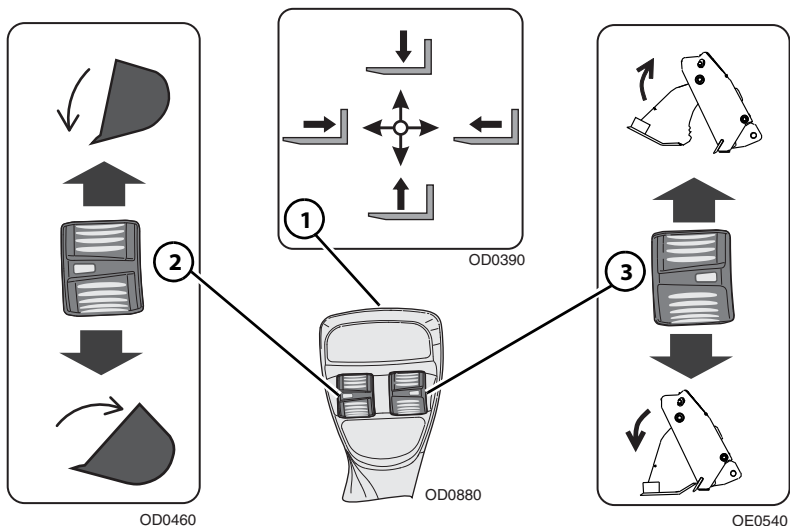
Κάδος πολλαπλών χρήσεων



OZ2540

Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης κάδου πολλαπλών χρήσεων

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του κάδου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για άνοιγμα/κλείσιμο του κάδου:

Ο βοηθητικός υδραυλικός κυλινδρικός διακόπτης του εξαρτήματος (3) ελέγχει την κίνηση ανοίγματος/κλεισίματος του κάδου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να κλείσετε τον κάδο.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να ανοίξετε τον κάδο.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

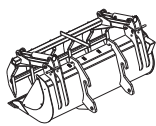
Διαδικασία:

- Υψώστε ή χαμηλώστε την μπούμα στο κατάλληλο ύψος και κλείστε τον κάδο για φόρτωση του υλικού από τον σωρό.
- Ευθυγραμμίστε τον τηλεσκοπικό χειριστή με την πρόσοψη του σωρού και κινηθείτε αργά και ομαλά μέσα στο σωρό για να φορτωθεί ο κάδος.
- Κλίνετε τον κάδο προς τα πάνω, όσο χρειάζεται για να πιάσετε το φορτίο και οπισθοχωρήσετε από τον σωρό.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Ανοίγετε ή κλίνετε τον κάδο προς τα κάτω, για να αδειάσετε το φορτίο.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

- Εκτός από την ανύψωση ή το άδειασμα φορτίου, η μπούμα πρέπει να είναι σε πλήρη ανάσχυση για όλες τις λειτουργίες του κάδου.
- Μην φορτώνετε τον κάδο στη γωνία του. Κατανείμετε το υλικό ομοιόμορφα μέσα στον κάδο. Οι πίνακες φόρτωσης κάδων είναι μόνο για ομοιόμορφα καταναμημένα φορτία.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κάδο σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κάδο ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρήσετε να φορτώσετε υλικό που είναι σκληρό ή παγωμένο. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κάδο για “τράβηγμα υλικού προς τα πίσω”. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο.

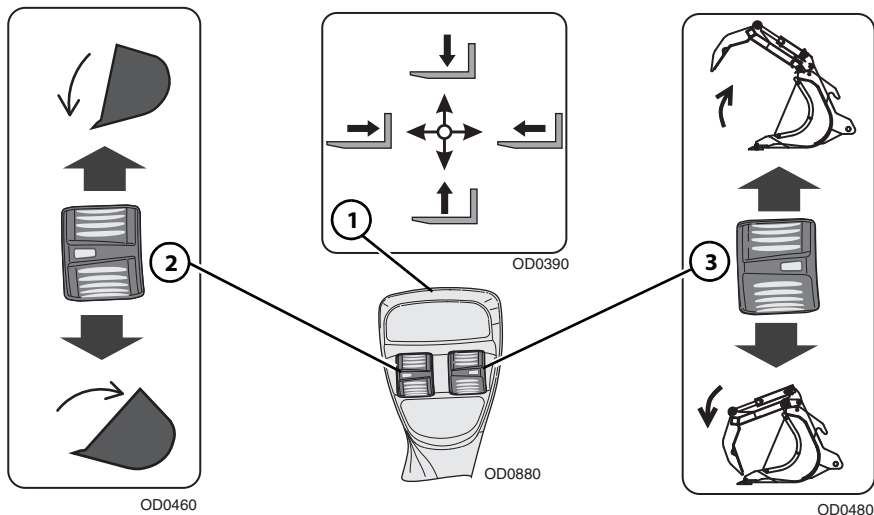
Κάδος αρπαγής



OZ1450

Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης κάδου αρπαγής

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του κάδου αρπαγής.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για άνοιγμα/κλείσιμο της αρπαγής:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει την κίνηση ανοίγματος/κλεισίματος της αρπαγής.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να κλείσετε τον συγκρατητή.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να ανοίξετε τον συγκρατητή.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

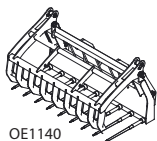
Διαδικασία:

- Υψώστε ή χαμηλώστε την μπούμα στο κατάλληλο ύψος και ανοίξτε την αρπαγή για φόρτωση του υλικού από τον σωρό.
- Ευθυγραμμίστε τον τηλεσκοπικό χειριστή με την πρόσοψη του σωρού και κινηθείτε αργά και ομαλά μέσα στο σωρό για να φορτωθεί ο κάδος.
- Κλίνετε τον κάδο προς τα πάνω, όσο χρειάζεται για να πιάσετε το φορτίο, κλείστε την αρπαγή και οπισθοχωρήστε από τον σωρό.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Ανοίγετε ή κλίνετε την αρπαγή προς τα κάτω, για να αδειάσετε το φορτίο.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

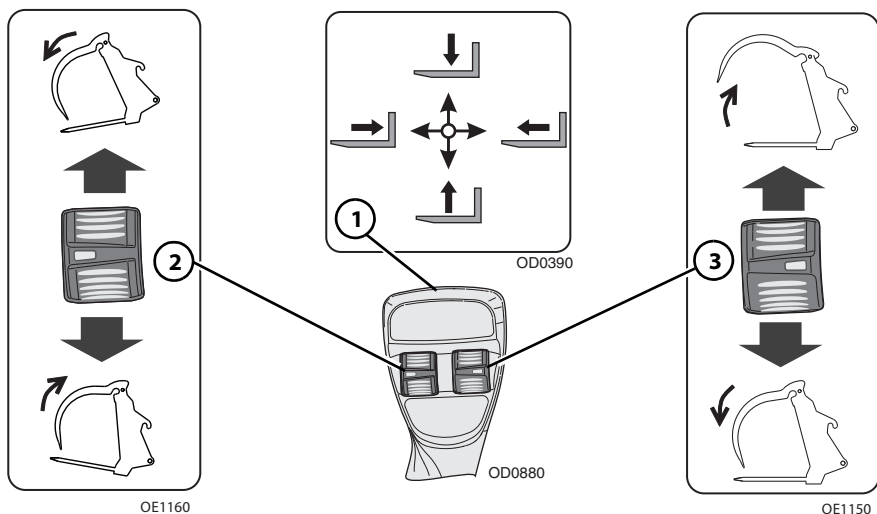
- Εκτός από την ανύψωση ή το άδειασμα φορτίου, η μπούμα πρέπει να είναι σε πλήρη ανάσυρση για όλες τις λειτουργίες του κάδου.
- Μην φορτώνετε τον κάδο στη γωνία του. Καταναίμετε το υλικό ομοιόμορφα μέσα στον κάδο. Οι πίνακες φόρτωσης κάδων είναι μόνο για ομοιόμορφα καταναμεμένα φορτία.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κάδο σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κάδο ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρήσετε να φορτώσετε υλικό που είναι σκληρό ή παγωμένο. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κάδο για “τράβηγμα υλικού προς τα πίσω”. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο και στα καλώδια/στις αλυσίδες ανάσυρσης.

Τσουγκράνα κοπριάς



Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης τσουγκράνας κοπριάς

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη **“ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ”** στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση της τσουγκράνας κοπριάς.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για άνοιγμα/κλείσιμο της τσουγκράνας κοπριάς:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει την κίνηση ανοίγματος/κλεισίματος της τσουγκράνας κοπριάς.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να κλείσετε τον συγκρατητή.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να ανοίξετε τον συγκρατητή.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

Διαδικασία:

- Υψώστε ή χαμηλώστε την μπούμα στο κατάλληλο ύψος και ανοίξτε την τσουγκράνα κοπριάς για φόρτωση του υλικού από τον σωρό.
- Ευθυγραμμίστε τον τηλεσκοπικό χειριστή με την πρόσοψη του σωρού και κινηθείτε αργά και ομαλά μέσα στο σωρό για να φορτωθεί η τσουγκράνα κοπριάς.
- Κλίνετε την τσουγκράνα κοπριάς προς τα πάνω, όσο χρειάζεται για να πιάσετε το φορτίο, κλείστε την τσουγκράνα κοπριάς και οπισθοχωρήστε από τον σωρό.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Ανοίξτε την τσουγκράνα κοπριάς και κλίνετε την προς τα κάτω, για να αδειάσετε το φορτίο.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

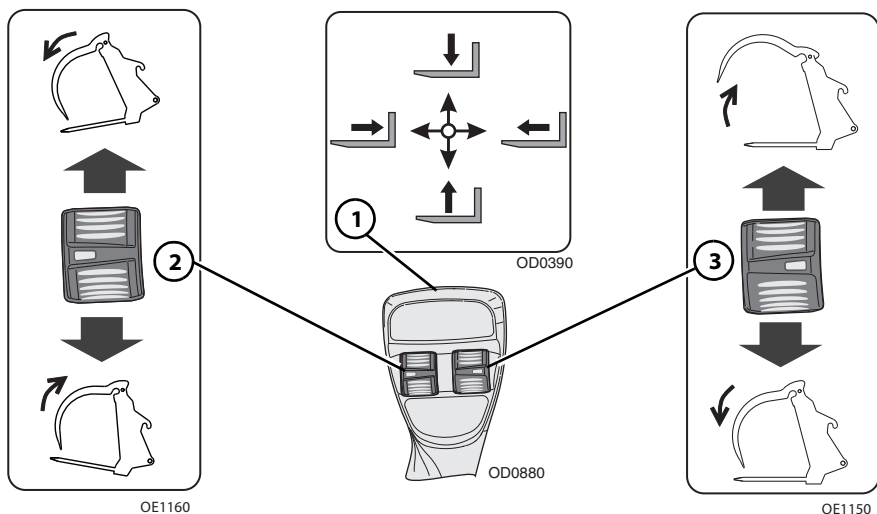
- Εκτός από την ανύψωση ή το άδειασμα φορτίου, η μπούμα πρέπει να είναι σε πλήρη ανάσυρση για όλες τις λειτουργίες.
- Μην φορτώνετε την τσουγκράνα κοπριάς στην γωνία της. Κατανέμετε ομοιόμορφα το υλικό μέσα στην τσουγκράνα κοπριάς. Οι πίνακες φόρτωσης της τσουγκράνας κοπριάς είναι μόνο για ομοιόμορφα κατανεμημένα φορτία.
- Μην χρησιμοποιείτε την τσουγκράνα κοπριάς σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην τσουγκράνα κοπριάς ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρήσετε να φορτώσετε υλικό που είναι σκληρό ή παγωμένο. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε την τσουγκράνα κοπριάς για “τράβηγμα υλικού προς τα πίσω”. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο και στα καλώδια/στις αλυσίδες ανάσυρσης.

Περώνη κοπριάς



Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης περόνης κοπριάς

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη **“ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ”** στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση της περόνης κοπριάς.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για άνοιγμα/κλείσιμο περόνης κοπριάς:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει την κίνηση ανοίγματος/κλεισίματος της περόνης κοπριάς.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να κλείσετε την περόνη κοπριάς.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να ανοίξετε την περόνη κοπριάς.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

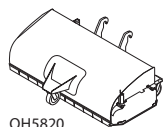
Διαδικασία:

- Υψώστε ή χαμηλώστε την μπούμα στο κατάλληλο ύψος και ανοίξτε την περόνη κοπριάς για φόρτωση του υλικού από τον σωρό.
- Ευθυγραμμίστε τον τηλεσκοπικό χειριστή με την πρόσοψη του σωρού και κινηθείτε αργά και ομαλά μέσα στο σωρό για να φορτωθεί η περόνη κοπριάς.
- Κλίνετε την περόνη κοπριάς προς τα πάνω, όσο χρειάζεται για να πιάσετε το φορτίο, κλείστε την περόνη κοπριάς και οπισθοχωρήστε από τον σωρό.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Ανοίξτε την περόνη κοπριάς και κλίνετε την προς τα κάτω, για να αδειάσετε το φορτίο.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

- Εκτός από την ανύψωση ή το άδειασμα φορτίου, η μπούμα πρέπει να είναι σε πλήρη ανάσυρση για όλες τις λειτουργίες.
- Μην φορτώνετε την περόνη κοπριάς στην γωνία της. Κατανείμετε το υλικό ισότιμα μέσα στην περόνη κοπριάς. Οι πίνακες φόρτωσης της περόνης κοπριάς είναι μόνο για ομοιόμορφα κατανεμημένα φορτία.
- Μην χρησιμοποιείτε την περόνη κοπριάς σαν μοχλό για απόσπαση υλικών. Υπερβολικές δυνάμεις απόσπασης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην περόνη κοπριάς ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην επιχειρήσετε να φορτώσετε υλικό που είναι σκληρό ή παγωμένο. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο ή στη δομή του μηχανήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε την περόνη κοπριάς για “τράβηγμα υλικού προς τα πίσω”. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ταχυσύνδεσμο και στα καλώδια/στις αλυσίδες ανάσυρσης.

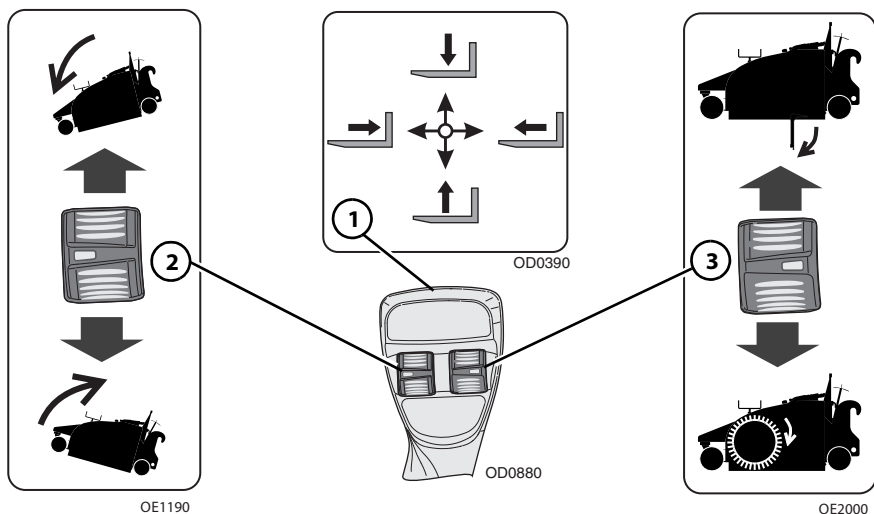
Σκούπα



OH5820

Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης σκούπας

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση της σκούπας.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για τον έλεγχο της σκούπας:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει τη σκούπα.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να κλείσετε τη χοάνη και να συνδέσετε τις βούρτσες της σκούπας.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να ανοίξετε τη χοάνη.

Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της διαρκούς λειτουργίας των βουρτσών της σκούπας:

- Με την ταχύτητα στη νεκρά, πιέστε και κρατάτε πατημένο τον διακόπτη βοηθητικών υδραυλικών στην αριστερή κονσόλα.
- Πιέστε προς τα κάτω τον κυλινδρικό διακόπτη **(3)**, για να συνδέσετε τις βούρτσες της σκούπας.
- Αφήνετε συνεχόμενα τον διακόπτη βοηθητικών υδραυλικών και τον κυλινδρικό διακόπτη **(3)**, για τη συνεχή λειτουργία των βουρτσών σκούπας.
- Για την απενεργοποίηση της συνεχούς λειτουργίας των βουρτσών σκούπας, πιέζετε ξανά συνεχόμενα τον διακόπτη βοηθητικών υδραυλικών.

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

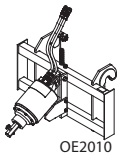
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Πριν από τη λειτουργία, απομακρύνετε τα μεγάλα αντικείμενα που βρίσκονται στην πορεία της σκούπας. Σε αντίθετη περίπτωση, το αντικείμενο ενδέχεται να πέσει κάτω από τη σκούπα.

Διαδικασία:

- Τοποθετήστε τη σκούπα σε επίπεδη επιφάνεια. Ανασύρετε πλήρως και χαμηλώστε την μπούμα, μέχρι και οι τρεις τροχοί της σκούπας να έρθουν σε επαφή με το έδαφος.
- Με τη χρήση γωνιομέτρου και δείκτη ύψους επί της σκούπας, πετυχαίνετε την κεντρική θέση του μέσου φλοτέρ για καλύτερη λειτουργία της σκούπας.
- Χειριστείτε τον κυλινδρικό διακόπτη **(3)**, για να συνδέσετε τις βούρτσες της σκούπας.
- Καθαρίστε έναν διάδρομο μικρότερο από το πλάτος της σκούπας.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Για να αδειάσετε τη χοάνη, υψώστε τη σκούπα πάνω από την επιθυμητή περιοχή αδειάσματος, διασφαλίζοντας την κατάλληλη απόσταση ασφαλείας. Χειριστείτε τον κυλινδρικό διακόπτη **(3)**, για να ανοίξετε τη χοάνη, αφήνοντας το περιεχόμενο να πέσει. Κλείστε τη χοάνη, μόλις αφαιρεθεί το περιεχόμενο.

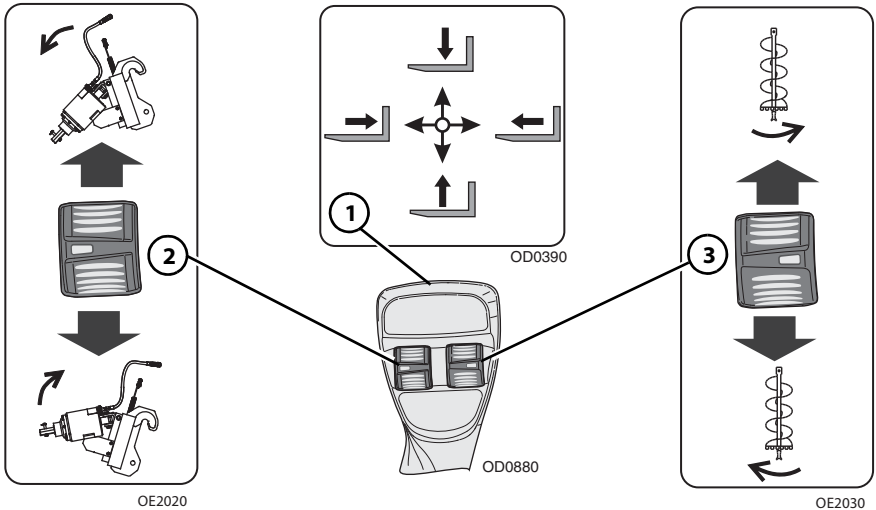
Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

- Εκτός από το άδειασμα της χοάνης, η μπούμα πρέπει να είναι σε πλήρη ανάσυρση για όλες τις λειτουργίες της σκούπας.
- Αποφεύγετε την υπερβολική πίεση προς τα κάτω στις βούρτσες κατά το σκούπισμα.
- Μην αποθηκεύετε τη σκούπα με βάρος πάνω στις βούρτσες. Να την τοποθετείτε πάνω σε τούβλα ή πάγκους αποθήκευσης.

Τρυπάνι

Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης τρυπανιού

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του τρυπανιού.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για τον έλεγχο της ακίδας τρυπανιού:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει την περιστροφή της ακίδας του τρυπανιού.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για περιστροφή προς τη φορά του ρολογιού.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για περιστροφή αντίθετα προς τη φορά του ρολογιού.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

Διαδικασία εγκατάστασης:

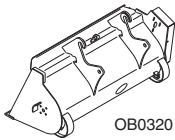
- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

Διαδικασία:

- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Κλίνετε προς τα κάτω το τρυπάνι, ώστε η ακίδα να είναι κάθετα με το έδαφος και το φορέο οριζόντια.
- Κατεβάστε το τρυπάνι στο έδαφος, ώστε μόνο το κεντρικό σημείο να εισχωρεί στο έδαφος.
- Χειριστείτε τον κυλινδρικό διακόπτη **(3)**, για να γυρίσετε το τρυπάνι σε περιστροφή προς τη φορά του ρολογιού (“σκάψιμο”).
- Αφήστε τον κυλινδρικό διακόπτη **(3)**, για να σταματήσετε τη περιστροφή του τρυπανιού.
- Υψώστε το τρυπάνι από την τρύπα, για να καθαρίσετε τυχόν θραύσματα.

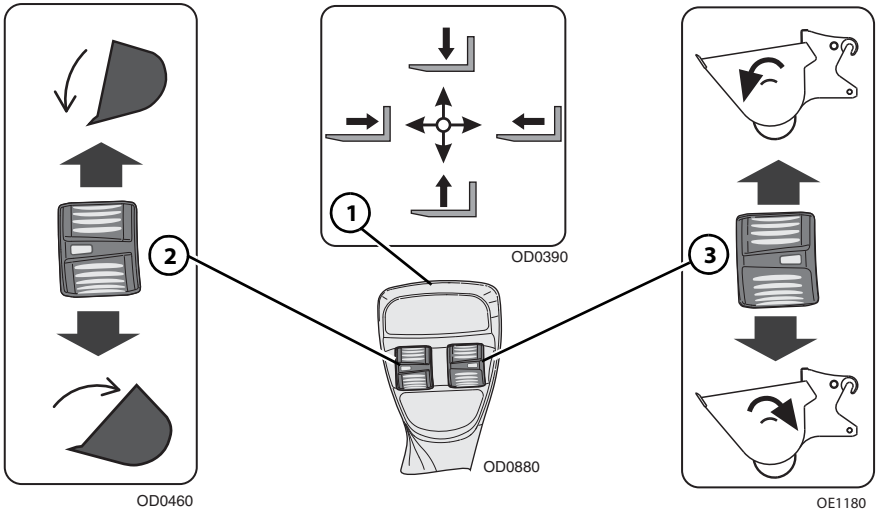
Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

- Να οδηγείτε με το τρυπάνι σε ασφαλή θέση μεταφοράς, για να αποφύγετε μη ελεγχόμενη κίνηση.
- Μεταφέρετε τη μονάδα τρυπανιού, όσο το δυνατόν χαμηλότερα, αργά και χωρίς γρήγορη κίνηση μπρος πίσω.
- Μην ενεργοποιείτε την περιστροφή τρυπανιού, εκτός αν η άκρη της κοπτικής κεφαλής του τρυπανιού αγγίζει το έδαφος.

Κάδος αναμίκτης τσιμέντου

Χρησιμοποιήστε τον πίνακα φόρτωσης κάδου αναμίκτη τσιμέντου

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του κάδου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Για τον έλεγχο του αναμίκτη:

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει τον κάδο αναμίκτη.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για περιστροφή προς τα πίσω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για περιστροφή προς τα εμπρός.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

Διαδικασία εγκατάστασης:

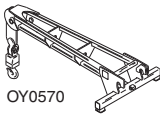
- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

Διαδικασία:

- Κλείστε τη θύρα του κάδου, ισιώστε τον κάδο και χαμηλώστε και ανασύρετε πλήρως την μπούμα, για να φορτώσετε το υλικό.
- Κατανείμμετε το υλικό ομοιόμορφα μέσα στον κάδο. Οι πίνακες φόρτωσης κάδων είναι μόνο για ομοιόμορφα κατανεμημένα φορτία.
- Το κέντρο βάρους φορτίου θα διαφέρει ανάλογα με την ποσότητα υλικού στον κάδο. Να διασφαλίζετε πάντα τη συμμόρφωση με τον πίνακα φόρτωσης.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Φέρτε σε θέση τον κάδο και ανοίξτε τη θύρα, για να απελευθερώσετε το φορτίο.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

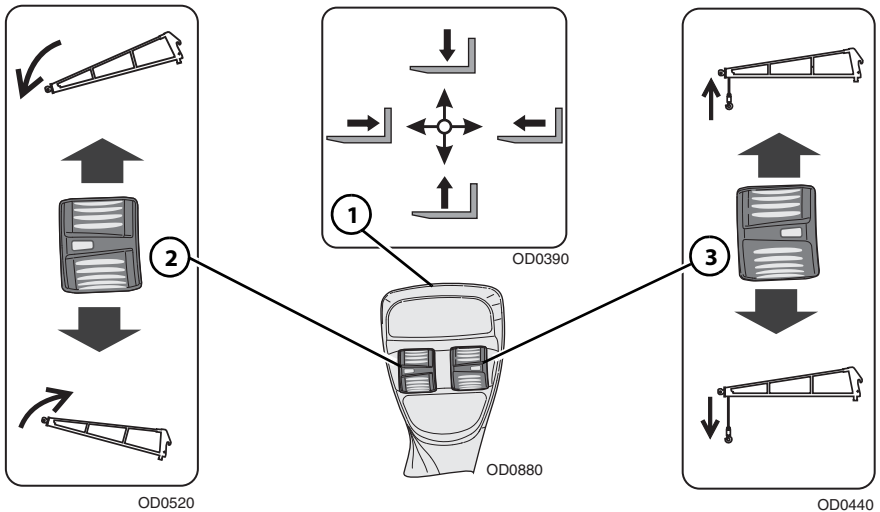
- Μεταφέρετε τον κάδο τσιμέντου όσο το δυνατόν χαμηλότερα, αργά και χωρίς γρήγορη κίνηση μπρος πίσω.

Ζευκτό μπούμας

Χρησιμοποιήστε τον Κατάλληλο πίνακα φόρτωσης ζευκτού μπούμας

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.

Ανάρτηση των φορτίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του ζευκτού μπούμας.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

Έλεγχος βαρούλκου (αν διατίθεται):

Ο κυλινδρικός διακόπτης (3) ελέγχει το βαρούλκο επί του ζευκτού μπούμας.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω, για να χαμηλώσετε το καλώδιο.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω, για να ανυψώσετε το καλώδιο.

Διαδικασίες εγκατάστασης

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

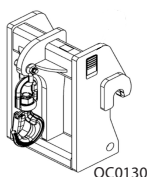


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Να τυλίγετε, κάθε φορά, τουλάχιστον τρεις φορές το συρματόσκοινο στο τύμπανο καλωδίου. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί πτώση αντικειμένου ή φορτίου.

Διαδικασία:

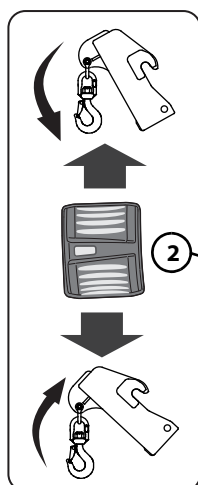
- Το βάρος των προσδέσεων πρέπει να περιλαμβάνεται ως μέρος του συνολικού φορτίου που ανυψώνεται.

Γάντζος επί του ταχυσυνδέσμου

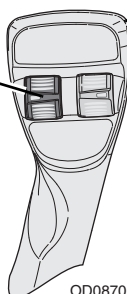
OC0130

Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης γάντζου επί του ταχυσυνδέσμου

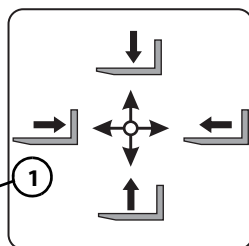
Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.

Ανάρτηση των φορτίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

OC0140



OD0870



OD0390

Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του γάντζου επί του ταχυσυνδέσμου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

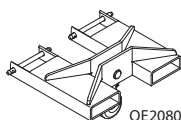
ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.

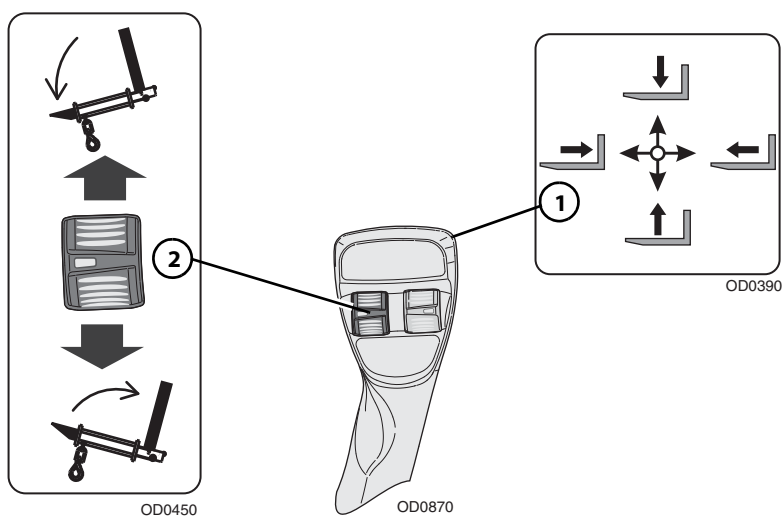
Διαδικασία:

- Το βάρος των προσδέσεων πρέπει να περιλαμβάνεται ως μέρος του συνολικού φορτίου που ανυψώνεται.

Γάντζος επί της περόνης

Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης εξαρτήματος φορείου

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.

Ανάρτηση των φορτίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση του φορείου.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

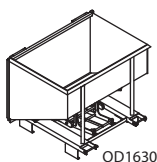
ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Βεβαιωθείτε ότι το φορείο έχει εγκατασταθεί σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.
- Ασφαλίστε τον γάντζο επί της περόνης στις περόνες, ολισθαίνοντας τον γάντζο επί της περόνης πάνω στις γονικές περόνες και εγκαθιστώντας τον πείρο συγκράτησης πίσω από το κάθετο στέλεχος της περόνης.

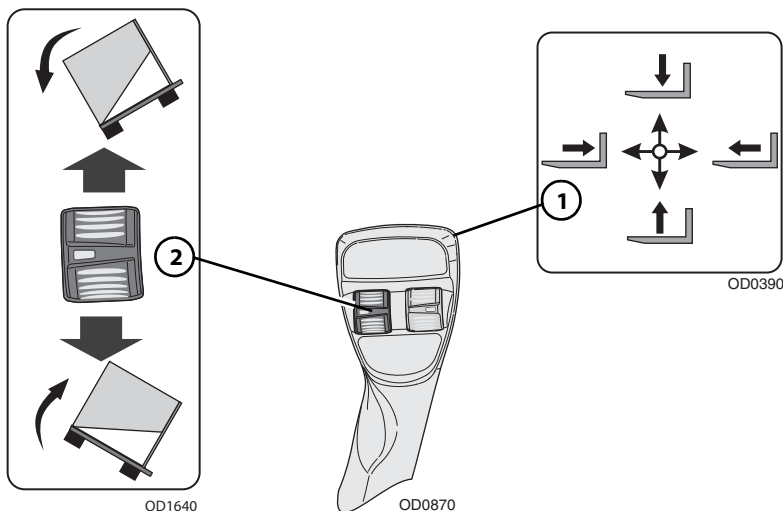
Διαδικασία:

- Πρέπει να χρησιμοποιούνται παλέτα ή περόνες ξυλείας κατάλληλης αναλογίας φορτίου. Να μην χρησιμοποιείται με περόνες για τούβλα ή κύβους.
- Το βάρος του γάντζου επί της περόνης και των προσδέσεων πρέπει να περιλαμβάνεται ως μέρος του συνολικού φορτίου που ανυψώνεται.
- Να μη χρησιμοποιείται με ιστό φορείου.
- Μην χρησιμοποιείτε γάντζο επί της περόνης με εξαρτήματα που μπορούν να περιστρέφονται (δηλαδή φορεία πλευρικής κλίσης και φορεία ταλάντωσης), χωρίς να απενεργοποιείτε τη(ις) λειτουργία(ες) περιστροφής.

Χοάνη απορριμμάτων - επί της περόνης

Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο πίνακα φόρτωσης χοάνης απορριμμάτων

Για να καθορίσετε τη μέγιστη ικανότητα, ανατρέξτε στη “ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ/ΠΕΡΟΝΗΣ” στη σελίδα 5-5.



Το χειριστήριο (1) ελέγχει την κίνηση της μπούμας.

Ο κυλινδρικός διακόπτης (2) ελέγχει την κλίση της χοάνης απορριμμάτων.

- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα κάτω για κλίση προς τα πάνω.
- Πιέστε τον κυλινδρικό διακόπτη προς τα πάνω για κλίση προς τα κάτω.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ

Διαδικασία εγκατάστασης:

- Βεβαιωθείτε ότι το φορείο έχει εγκατασταθεί σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα “ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ” στη σελίδα 5-11.
- Ασφαλίστε τη χοάνη απορριμμάτων επί της περόνης στις περόνες, ολισθαίνοντας τη χοάνη απορριμμάτων επί της περόνης πάνω στις γονικές περόνες και εγκαθιστώντας τον πείρο συγκράτησης πίσω από το κάθετο στέλεχος της περόνης.

Διαδικασία:

- Υψώστε ή χαμηλώστε την μπούμα στο κατάλληλο ύψος για φόρτωση του υλικού.
- Οδηγήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίστηκαν στην ΕΝΟΤΗΤΑ 1- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Για να ανοίξετε τη θύρα, κλίνετε προς τα κάτω τη χοάνη απορριμμάτων επί της περόνης κατά περίπου 10 μοίρες και συνδέστε τον κάτω προσκρουστήρα στην άκρη του κάδου απορριμμάτων. Η θύρα θα ανοίξει και το περιεχόμενο μπορεί να πέσει.
- Κλίνετε προς τα πίσω τη χοάνη απορριμμάτων επί της περόνης, για να κλείσει, και ασφαλίστε τη θύρα.
- Να μη χρησιμοποιείται με ιστό φορείου.
- Μην χρησιμοποιείτε χοάνη απορριμμάτων επί της περόνης με εξαρτήματα που μπορούν να περιστρέφονται (δηλαδή φορεία πλευρικής κλίσης), χωρίς να απενεργοποιείτε τη(ις) λειτουργία(ες) περιστροφής.

Προφυλάξεις για βλάβη στον εξοπλισμό

- Εκτός από την ανύψωση ή το άδειασμα φορτίου, η μπούμα πρέπει να είναι σε πλήρη ανάσχυση για όλες τις λειτουργίες της χοάνης απορριμμάτων επί της περόνης.

5.9 ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ

Τα μηχανήματα μπορούν να εξοπλιστούν με διάφορους τύπους κοτσαδόρων. Εάν δεν εγκαταστάθηκε προηγουμένως, ασφαλίστε τον κοτσαδόρο στο μηχάνημα με τα εξαρτήματα που παρέχονται με την εγκατάσταση.

Η μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης θα είναι η μικρότερη από τις ικανότητες του τηλεσκοπικού χειριστή και του κοτσαδόρου. Ανατρέξτε στη σελίδα 9-18 για λεπτομέρειες.

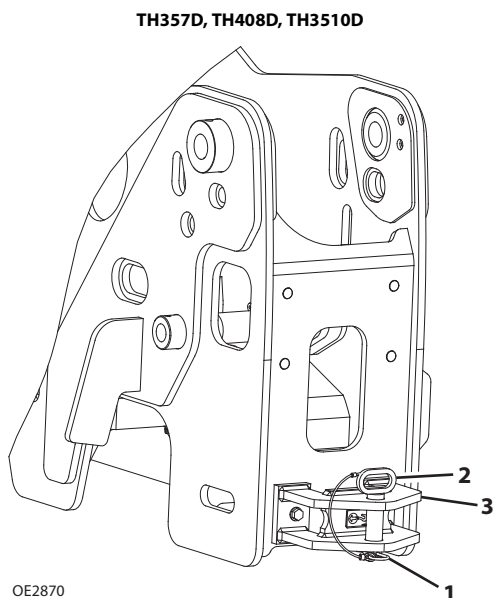
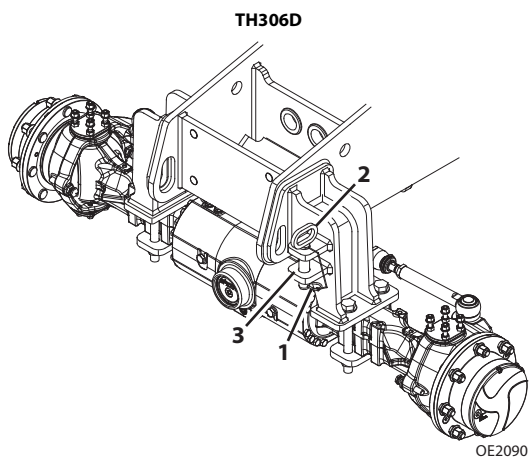
Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου. Η ταχύτητα ή/και το φορτίο μπορεί να πρέπει να μειωθούν, εάν η οδήγηση γίνεται σε έδαφος που δεν είναι επίπεδο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από την περιοχή μεταξύ μηχανήματος και ρυμουλκούμενου.

Κοτσαδόρος ανάκτησης



Σύνδεση για ανάκτηση:

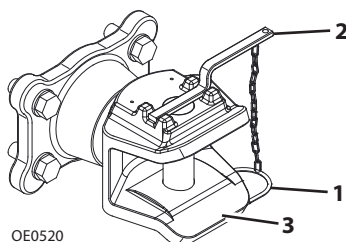
1. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλειας (1) και τραβήξτε τον πείρο (2) από τον κοτσαδόρο (3).
2. Περάστε τον πείρο μέσα από τον κοτσαδόρο και τη συσκευή ανάκτησης. Ασφαλίστε τον πείρο με τον πείρο ασφάλειας.

Σημείωση: Οι συσκευές ανάκτησης δεν προορίζονται για εφαρμογές ρυμούλκησης ρυμουλκούμενων οχημάτων.

Σταθερός κοτσαδόρος**Ικανότητες κοτσαδόρου**

Μέγιστος συνδυασμός βάρους ρυμουλκούμενου και φορτίου 12.000 kg (26.450 lb)

Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στη σύνδεση του κοτσαδόρου 2.500 kg (5.500 lb)

**Σύνδεση του ρυμουλκούμενου για ρυμούλκηση:**

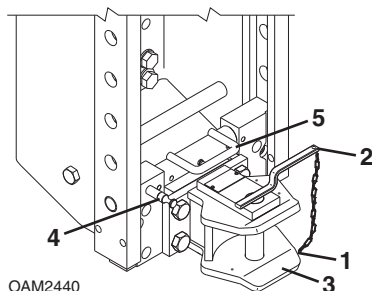
1. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλειας (1) και τραβήξτε τον πείρο (2) από τον κοτσαδόρο (3).
2. Ευθυγραμμίστε το μηχανήμα και τον κρίκο ρυμούλκησης του ρυμουλκούμενου.
3. Περάστε τον πείρο μέσα από τον κοτσαδόρο και τον κρίκο ρυμούλκησης.
Ασφαλίστε τον πείρο με τον πείρο ασφάλειας.

Κοτσαδόρος με πείρο - CUNA C (Ιταλία)

Ικανότητες κοτσαδόρου

Μέγιστος συνδυασμός βάρους ρυμούλκας και φορτίου..... 6.000 kg (13.225 lb)

Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στη σύνδεση του κοτσαδόρου 1.500 kg (3.305 lb)



Σύνδεση του ρυμουλκούμενου για ρυμούλκηση:

1. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλειας (1) και τραβήξτε τον πείρο (2) από τον κοτσαδόρο (3).
2. Ευθυγραμμίστε το μηχάνημα και τον κρίκο ρυμούλκησης του ρυμουλκούμενου.
3. Περάστε τον πείρο μέσα από τον κοτσαδόρο και τον κρίκο ρυμούλκησης. Ασφαλίστε τον πείρο με τον πείρο ασφάλειας.
4. Αν διατίθεται, συνδέστε τον ιμάντα πρόσδεσης του ρυμουλκούμενου στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου.
5. Αν διατίθενται, συνδέστε τα υδραυλικά του ρυμουλκούμενου στα πίσω βοηθητικά εξαρτήματα.

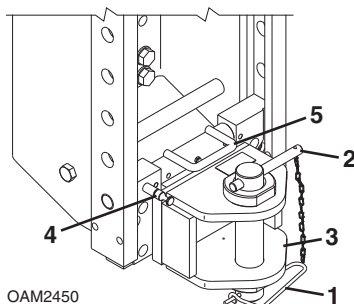
Προσαρμογή ύψους κοτσαδόρου:

1. Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (4) και ανασηκώστε τη λαβή (5), για να απελευθερωθεί ο μηχανισμός ασφάλισης.
2. Μεταφέρετε τον κοτσαδόρο στο επιθυμητό ύψος.
3. Κατεβάστε τον μοχλό. Όταν συμπλεχθεί ο μηχανισμός ασφάλισης, ο πείρος ασφάλισης θα επανέλθει στην ασφαλισμένη θέση.

Κοτσαδόρος με πείρο - CUNA D2 (Ιταλία)**Ικανότητες κοτσαδόρου**

Μέγιστος συνδυασμός βάρους ρυμουλκούμενου και φορτίου12000 kg (26450 lb)

Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στη σύνδεση του κοτσαδόρου2000 kg (4400 lb)

**Σύνδεση του ρυμουλκούμενου για ρυμούλκηση:**

1. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλειας (1) και τραβήξτε τον πείρο (2) από τον κοτσαδόρο (3).
2. Ευθυγραμμίστε το μηχάνημα και τον κρίκο ρυμούλκησης του ρυμουλκούμενου.
3. Περάστε τον πείρο μέσα από τον κοτσαδόρο και τον κρίκο ρυμούλκησης. Ασφαλίστε τον πείρο με τον πείρο ασφάλειας.
4. Αν διατίθεται, συνδέστε τον ιμάντα πρόσδεσης του ρυμουλκούμενου στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου.
5. Αν διατίθενται, συνδέστε τα υδραυλικά του ρυμουλκούμενου στα πίσω βοηθητικά εξαρτήματα.

Προσαρμογή ύψους κοτσαδόρου:

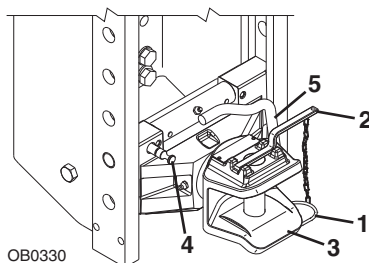
1. Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (4) και ανασηκώστε τη λαβή (5), για να απελευθερωθεί ο μηχανισμός ασφάλισης.
2. Μεταφέρετε τον κοτσαδόρο στο επιθυμητό ύψος.
3. Κατεβάστε τον μοχλό. Όταν συμπλεχθεί ο μηχανισμός ασφάλισης, ο πείρος ασφάλισης θα επανέλθει στην ασφαλισμένη θέση.

Χειροκίνητος κοτσαδόρος με πείρο ΕΕC

Ικανότητες κοτσαδόρου

Μέγιστος συνδυασμός βάρους ρυμουλκούμενου και φορτίου..... 12.000 kg (26.450 lb)

Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στη σύνδεση του κοτσαδόρου.....2.500 kg (5.500 lb)



Σύνδεση του ρυμουλκούμενου για ρυμούλκηση:

1. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλειας (1) και τραβήξτε τον πείρο (2) από τον κοτσαδόρο (3).
2. Ευθυγραμμίστε το μηχανήμα και τον κρίκο ρυμούλκησης του ρυμουλκούμενου.
3. Περάστε τον πείρο μέσα από τον κοτσαδόρο και τον κρίκο ρυμούλκησης. Ασφαλίστε τον πείρο με τον πείρο ασφάλειας.
4. Αν διατίθεται, συνδέστε τον ιμάντα πρόσδεσης του ρυμουλκούμενου στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου.
5. Αν διατίθενται, συνδέστε τα υδραυλικά του ρυμουλκούμενου στα πίσω βοηθητικά εξαρτήματα.

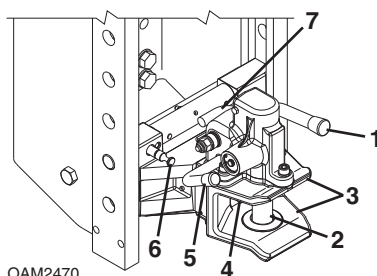
Προσαρμογή ύψους κοτσαδόρου:

1. Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (4) και ανασηκώστε τη λαβή (5), για να απελευθερωθεί ο μηχανισμός ασφάλισης.
2. Μεταφέρετε τον κοτσαδόρο στο επιθυμητό ύψος.
3. Κατεβάστε τον μοχλό. Όταν συμπλεχθεί ο μηχανισμός ασφάλισης, ο πείρος ασφάλισης θα επανέλθει στην ασφαλισμένη θέση.

Αυτόματος κοτσαδόρος ΕΕC**Ικανότητες κοτσαδόρου**

Μέγιστος συνδυασμός βάρους ρυμουλκούμενου και φορτίου 12.000 kg (26.450 lb)

Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στη σύνδεση του κοτσαδόρου 2.500 kg (5.500 lb)

**Σύνδεση του ρυμουλκούμενου για ρυμούλκηση:**

1. Περιστρέψτε τον μοχλό (1) μέχρι ο πείρος (2) να ανασυρθεί πλήρως.
2. Ευθυγραμμίστε το στόμιο του κοτσαδόρου (3) με τον κρίκο ρυμούλκησης του ρυμουλκούμενου.
3. Κάντε πίσω το μηχανήμα προς το ρυμουλκούμενο.
4. Όταν ο κρίκος ρυμούλκησης έρθει σε επαφή με την σκανδάλη (4), ο πείρος και ο μοχλός θα απελευθερωθούν.
5. Αν διατίθεται, συνδέστε τον ιμάντα πρόσδεσης του ρυμουλκούμενου στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου.
6. Αν διατίθενται, συνδέστε τα υδραυλικά του ρυμουλκούμενου στα πίσω βοηθητικά εξαρτήματα.

Σημείωση: Χρησιμοποιήστε τον μοχλό (5), για να χαμηλώσει ο πείρος (2) μετά από την αποσύνδεση από το ρυμουλκούμενο.

Προσαρμογή ύψους κοτσαδόρου:

1. Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (6) και ανασηκώστε τη λαβή (7), για να απελευθερωθεί ο μηχανισμός ασφάλισης.
2. Μεταφέρετε τον κοτσαδόρο στο επιθυμητό ύψος.
3. Κατεβάστε τον μοχλό. Όταν συμπλεχθεί ο μηχανισμός ασφάλισης, ο πείρος ασφάλισης θα επανέλθει στην ασφαλισμένη θέση.

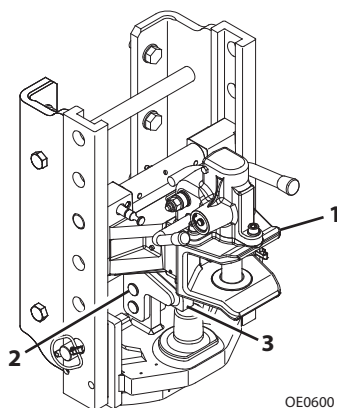
Πλαίσιο Piton και αυτόματος κοτσαδόρος ΕΕC

Ικανότητες κοτσαδόρου

Μέγιστος συνδυασμός βάρους ρυμουλκούμενου και φορτίου..... 12.000 kg (26.450 lb)

Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στη σύνδεση του κοτσαδόρου.....2.500 kg (5.500 lb)

Σημείωση: Βλέπε σελίδα 5-69 για πληροφορίες σχετικά με τον αυτόματο κοτσαδόρο.



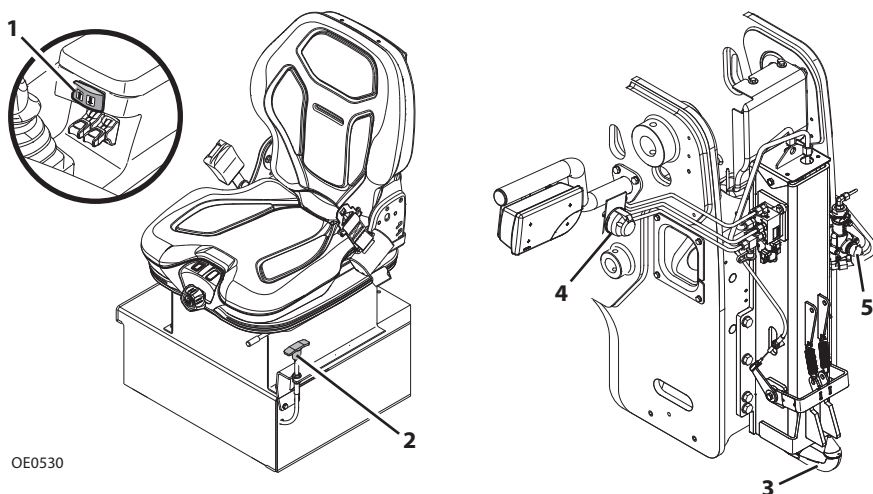
Σύνδεση του ρυμουλκούμενου για ρυμούλκηση:

1. Ανυψώστε τον αυτόματο κοτσαδόρο (1) στην υψηλότερη θέση.
2. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλειας (2) και ανασηκώστε το κλείστρο ασφάλισης (3).
3. Εισάγετε τον πείρο ασφάλειας για να συγκρατηθεί το κλείστρο ασφάλισης στην ανυψωμένη θέση.
4. Ευθυγραμμίστε το μηχάνημα και τον κρίκο ρυμούλκησης του ρυμουλκούμενου.
5. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλειας και χαμηλώστε το κλείστρο ασφάλισης. Ασφαλίστε το κλείστρο ασφάλισης με τον πείρο ασφάλειας.
6. Αν διατίθεται, συνδέστε τον ιμάντα πρόσδεσης του ρυμουλκούμενου στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου.
7. Αν διατίθενται, συνδέστε τα υδραυλικά του ρυμουλκούμενου στα πίσω βοηθητικά εξαρτήματα.

Υδραυλικός κοτσαδόρος**Ικανότητες κοτσαδόρου**

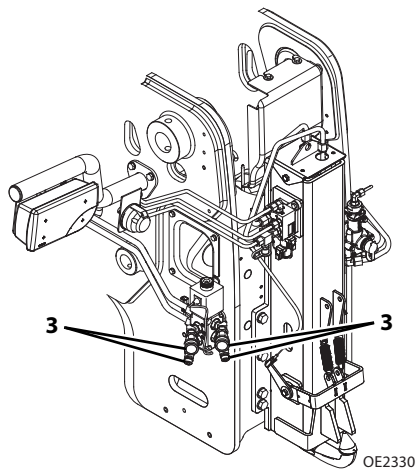
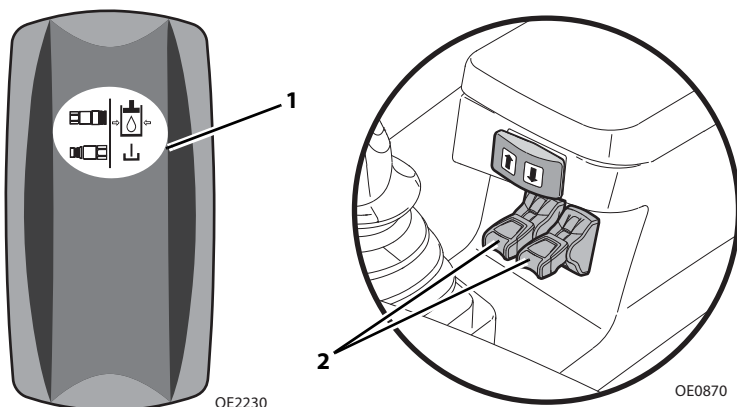
Μέγιστος συνδυασμός βάρους ρυμουλκούμενου και φορτίου 12.000 kg (26.450 lb)

Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στη σύνδεση του κοτσαδόρου 2.500 kg (5.500 lb)

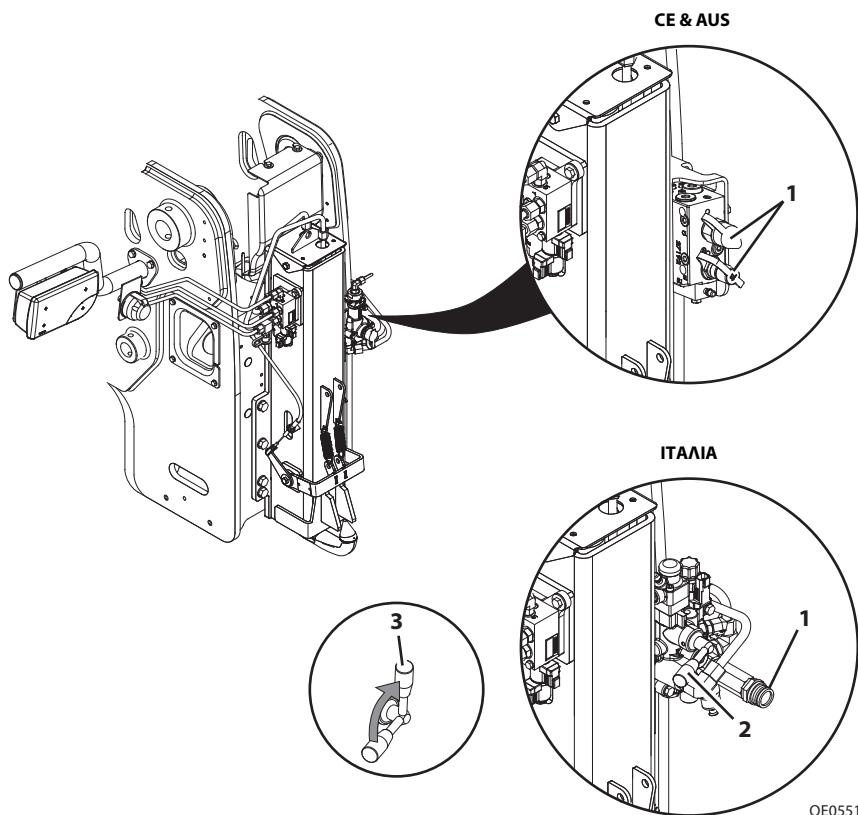
**Σύνδεση του ρυμουλκούμενου για ρυμούλκηση:**

1. Πιέστε και κρατήστε πιεσμένη τη δεξιά πλευρά του διακόπτη υδραυλικού κοτσαδόρου (1), για να ανυψωθούν οι πείροι ασφαλείας του κοτσαδόρου από τα άγκιστρα ασφαλείας.
2. Τραβήξτε και κρατήστε πιεσμένη την απελευθέρωση καλωδίου (2), για να αποσύρετε τα άγκιστρα ασφαλείας. Τα καλώδια μπορούν να απελευθερωθούν, μόλις οι ακροδέκτες είναι χαμηλότερα από τα άγκιστρα ασφαλείας.
3. Πιέστε και κρατήστε πιεσμένη την αριστερή πλευρά του διακόπτη υδραυλικού κοτσαδόρου για χαμήλωμα του κοτσαδόρου (3) στο απαιτούμενο ύψος.
4. Κάντε πίσω το μηχάνημα μέχρι ο κοτσαδόρος να βρεθεί κάτω από το κέντρο του κρίκου ρυμούλκησης.
5. Πιέστε και κρατήστε πιεσμένη τη δεξιά πλευρά του διακόπτη υδραυλικού κοτσαδόρου για ανύψωση του κοτσαδόρου, μέχρι τα άγκιστρα ασφαλείας να συμπλεχθούν.
6. Αν διατίθεται, συνδέστε τον ιμάντα πρόσδεσης του ρυμουλκούμενου στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου (4).
7. Αν διατίθεται, συνδέστε τη σωλήνωση φρένων στη σύμπλεξη του ρυμουλκούμενου (5). Βλέπε σελίδα 5-73.

Πίσω βοηθητικά υδραυλικά συστήματα



1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον βοηθητικό διακόπτη αποσυμπίεσης (1) στον δεξιό πίνακα ελέγχου και στη συνέχεια εφαρμόστε τους πίσω βοηθητικούς υδραυλικούς μοχλούς (2), για να απελευθερώσετε πίεση στα πίσω βοηθητικά εξαρτήματα (3).
2. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
3. Συνδέστε τους σωλήνες στα βοηθητικά εξαρτήματα.

Φρένα ρυμουλκούμενου**Σύνδεση συστήματος πέδησης του ρυμουλκούμενου:****CE & AUS**

1. Βεβαιωθείτε ότι το ρυμουλκούμενο είναι σωστά συνδεδεμένο για ρυμούλκηση.
2. Συνδέστε τις σωληνώσεις φρένων στις συμπλέξεις του μηχανήματος (1).

Ιταλία

1. Βεβαιωθείτε ότι το ρυμουλκούμενο είναι σωστά συνδεδεμένο για ρυμούλκηση.
2. Ο μοχλός πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντια θέση (2).
3. Συνδέστε τη σωληνώση φρένων στη σύμπλεξη του μηχανήματος (1).
4. Σηκώστε τον μοχλό σε κατακόρυφη θέση (3).

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

6.1 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Με τις παρακάτω πληροφορίες θεωρείται ότι ο τηλεσκοπικός χειριστής δεν μπορεί να μετακινηθεί με τη δική του ισχύ.

- Πριν μετακινήσετε τον τηλεσκοπικό χειριστή, διαβάστε όλες τις ακόλουθες πληροφορίες, για να καταλάβετε τις διαθέσιμες επιλογές. Στη συνέχεια, επιλέξτε την κατάλληλη μέθοδο.
- Οι μηχανές ανάκτησης που βρίσκονται στο μηχάνημα παρέχουν κατάλληλα μέσα για στερέωση σκοινιού ρυμούλκησης, αλυσίδας ή δοκού ρυμούλκησης, μόνο στην περίπτωση που ο τηλεσκοπικός χειριστής κολλήσει ή ακινητοποιηθεί.
- Οι συσκευές ανάκτησης δεν προορίζονται για εφαρμογές ρυμούλκησης ρυμουλκούμενων οχημάτων σε δρόμο.
- Το σύστημα οδήγησης επιτρέπει τη χειροκίνητη οδήγηση, αν αποτύχει ο κινητήρας ή η λειτουργία υποβοηθούμενης διεύθυνσης. Ωστόσο, **η οδήγηση θα είναι αργή και θα απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη.**
- **ΜΗΝ** επιχειρείτε να ρυμουλκήσετε τηλεσκοπικό χειριστή που είναι φορτωμένος ή η μπούμα/το προσαρτούμενο εξάρτημα έχει σηκωθεί πάνω από 1,2 m (4 ft).

Μετακίνηση για μικρές αποστάσεις

- Εάν είναι απαραίτητο να μετακινηθεί ο πολυφορτωτής μόνο για μικρές αποστάσεις, μικρότερες από 30 m (100 ft), επιτρέπεται η χρήση οχήματος με επαρκή ικανότητα για να ρυμουλκήσει τη μονάδα χωρίς προετοιμασία.

Μετακίνηση για μεγαλύτερες αποστάσεις

- Βλέπε το Εγχειρίδιο Σέρβις για πληροφορίες.
- Ανάλογα με τους τοπικούς κανονισμούς, το κατάλληλο Εγχειρίδιο Σέρβις του μηχανήματος πρέπει να βρίσκεται συνεχώς στην καμπίνα των εγκεκριμένων μηχανημάτων.

Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Caterpillar για συγκεκριμένες οδηγίες, αν καμία από αυτές τις μεθόδους δεν μπορεί να εφαρμοστεί.

6.2 ΧΑΜΗΛΩΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΤΗΣ ΜΠΟΥΜΑΣ

Σε περίπτωση ολικής απώλειας ισχύος κινητήρα ή βλάβης της υδραυλικής αντλίας με ανυψωμένο φορτίο, η κατάσταση πρέπει να αξιολογηθεί επαρκώς και να αντιμετωπιστεί μεμονωμένα. **Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της Caterpillar για συγκεκριμένες οδηγίες.**

Ασφαλίστε τον τηλεσκοπικό χειριστή, χρησιμοποιώντας τις παρακάτω διαδικασίες:

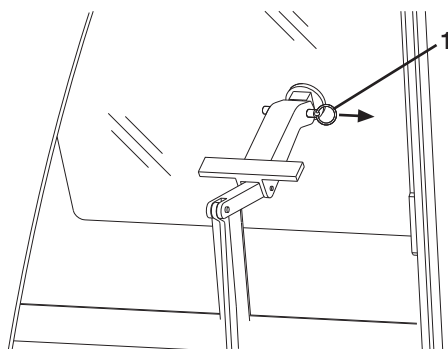
1. Απομακρύνετε όλο το προσωπικό στην περιοχή γύρω από τον τηλεσκοπικό χειριστή.
2. Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης. Τοποθετήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση "ΝΕΚΡΑ".
3. Μπλοκάρετε με τάκους και τους τέσσερις τροχούς.
4. Απομονώστε μια μεγάλη περιοχή κάτω από την μπούμα και απαγορέψτε την πρόσβαση στο προσωπικό.
5. Βλέπε το Εγχειρίδιο Σέρβις για πληροφορίες.

6.3 ΕΞΟΔΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΚΛΕΙΣΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑ

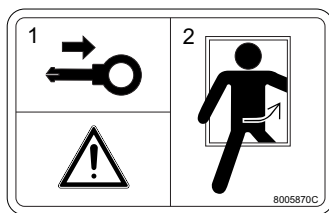
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το πίσω παράθυρο ή το παράθυρο στη δεξιά πλευρά, για έξοδο από τον τηλεσκοπικό χειριστή, αν δεν είναι δυνατή η χρήση της πόρτας της καμπίνας.

Αν είναι δυνατόν, χαμηλώστε πλήρως την μπούμα, σβήστε τον κινητήρα και απομακρύνετε το κλειδί έναυσης, πριν χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες διαδικασίες εξόδου από τον τηλεσκοπικό χειριστή.

Πίσω παράθυρο μέσα στην καμπίνα



OZ0240

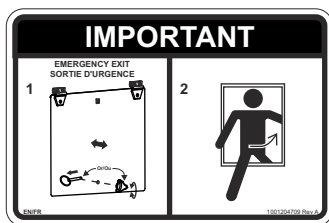
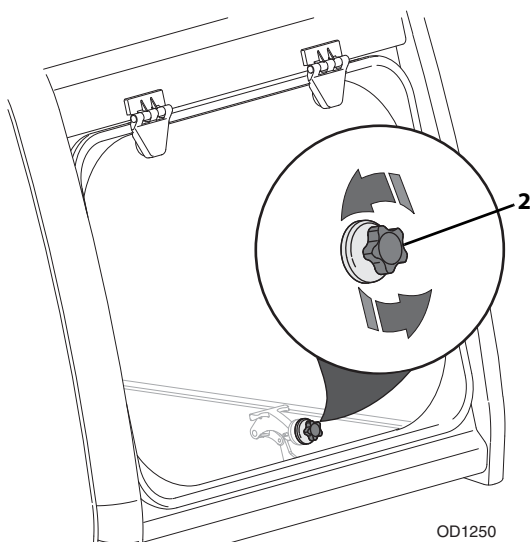


OE0750

1. Αφαιρέστε τον πείρο του κλείστρου (1).
2. Ανοίξτε το παράθυρο και βγείτε από τον τηλεσκοπικό χειριστή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 6- ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Πίσω παράθυρο έξω από την καμπίνα (αν διατίθεται)



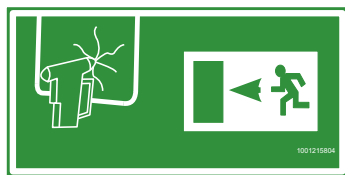
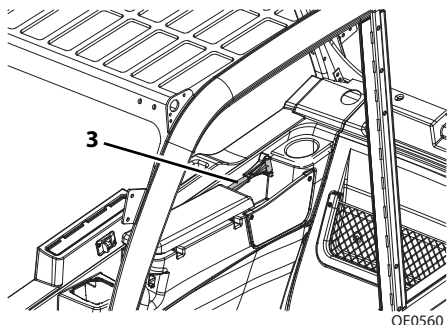
OE0760

OD1250

1. Αφαιρέστε το κομβίο (2) που ασφαλίζει το παράθυρο.
2. Ανοίξτε το παράθυρο και βγείτε από τον τηλεσκοπικό χειριστή.

Παράθυρο δεξιάς πλευράς (Γεωργία)

Σημείωση: Χρησιμοποιήστε το παράθυρο της δεξιάς πλευράς, μόνο στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η έξοδος από την πόρτα της καμπίνας ή από το πίσω παράθυρο.



OE2590

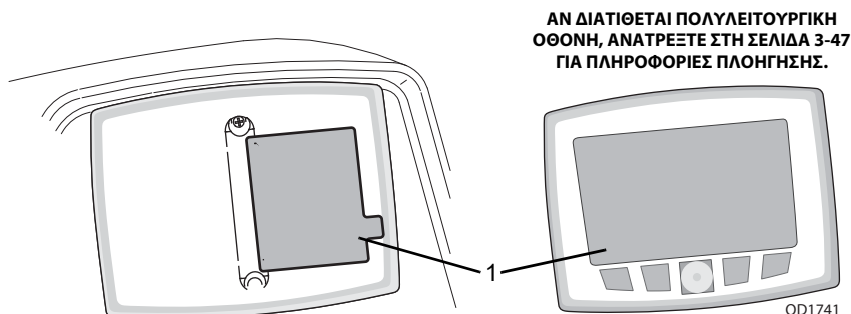
OE0560

1. Αφαιρέστε το σφυρί διαφυγής (3) που βρίσκεται κάτω από το παράθυρο της δεξιάς πλευράς.
2. Σπάστε το παράθυρο με το σφυρί και βγείτε από τον τηλεσκοπικό χειριστή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 7 - ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

7.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αυτή η ενότητα παρέχει πληροφορίες που θα βοηθήσουν τον χειριστή να εκτελεί αποκλειστικά καθήκοντα συντήρησης. Συντηρήστε το προϊόν σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στις επόμενες σελίδες.



Οι πίνακες λίπανσης και συντήρησης (1) περιέχουν οδηγίες που πρέπει να ακολουθούνται, για να διατηρείται σε καλή λειτουργική κατάσταση το προϊόν αυτό. Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης και το Εγχειρίδιο Σέρβις περιέχουν πιο λεπτομερείς πληροφορίες σέρβις με συγκεκριμένες οδηγίες. Αν διατίθεται πολυλειτουργική οθόνη, ανατρέξτε στη σελίδα 3-47 για πληροφορίες πλοήγησης.

Ρουχισμός και εξοπλισμός ασφάλειας

- Φοράτε όλον τον προστατευτικό ρουχισμό και τις συσκευές προσωπικής ασφάλειας, όπως σας έχει ζητηθεί ή απαιτείται από τις συνθήκες εργασίας.
- **ΜΗΝ** φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορούν να πιαστούν σε χειριστήρια ή κινούμενα μέρη.

7.2 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή σέρβις στον τηλεσκοπικό χειριστή, ακολουθήστε τη διαδικασία απενεργοποίησης που περιγράφεται στη σελίδα 4-6, εκτός εάν υπάρχουν διαφορετικές οδηγίες. Βεβαιωθείτε ότι ο τηλεσκοπικός χειριστής είναι σε οριζόντια θέση, για σωστές ενδείξεις των υγρών.

- Καθαρίστε τους γρασαδόρους πριν από τη λίπανση.
- Μετά τη λίπανση του τηλεσκοπικού χειριστή, εκτελέστε τους κύκλους όλων των λειτουργιών πολλές φορές, για να κατανείμετε τα λιπαντικά. Εκτελέστε αυτή τη διαδικασία συντήρησης, χωρίς να είναι εγκατεστημένο το εξάρτημα.
- Εφαρμόστε ένα λεπτό στρώμα λάδι κινητήρα σε όλα τα σημεία άρθρωσης συνδέσμων.
- Τα διαστήματα που αναγράφονται αφορούν κανονική χρήση και συνθήκες. Προσαρμόστε τα διαστήματα για ασυνήθιστη χρήση και συνθήκες.
- Ελέγξτε όλες τις στάθμες λιπαντικού όταν το λιπαντικό είναι κρύο, εκτός από το υγρό μετάδοσης. Για ευκολία στο γέμισμα του ρεζερβουάρ υδραυλικού, χρησιμοποιήστε ένα χωνί με σωλήνα ή εύκαμπτο σωλήνα, για καλύτερα αποτελέσματα.

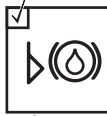


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΟΨΙΜΑΤΟΣ/ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ/ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ. Μην πραγματοποιείτε σέρβις ή συντήρηση στο μηχάνημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, με εξαίρεση τον έλεγχο στάθμης του υγρού μετάδοσης.

7.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 10 ώρες & στις 1εσ 50 ώρες - TH306D

ΚΑΘΕ				
10 				
				
Έλεγχος στάθμης καυσίμου	Έλεγχος πίεσης και κατάστασης ελαστικών	Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων	Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	Έλεγχος στάθμης υδραυλικού λαδιού
				
Αποστράγγιση διαχωριστή καυσίμου/νερού	Έλεγχος φίλτρου αέρα	Έλεγχος στάθμης DEF (SN TD200150 και μεταγενέστεροι SN TA200150 και μεταγενέστεροι)	Έλεγχος στάθμης ψυκτικού μέσου κινητήρα	Επιπρόσθετοι έλεγχοι - Ενότητα 8

1 ^{εσ}
50 

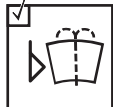
Έλεγχος ροής παξιμαδιών τροχών

OE2380

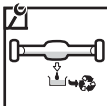
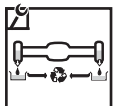
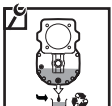
ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 50 ώρες , στις 1ες 250 & κάθε 250 ώρες - ΤΗ306D

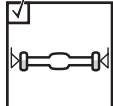
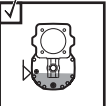
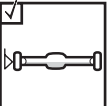
ΚΑΘΕ
50 

 Πρόγραμμα λίπανσης	 Έλεγχος υγρού πλήσης	 Έλεγχος φίλτρου αέρα καμπίνας	 Έλεγχος συστήματος LSI
---	---	--	---

1^{ες}
250 

 Έλεγχος συστήματος LSI	 Αλλαγή λαδιού στα άκρα των τροχών	 Αλλαγή λαδιού κιβωτίου μπροστινού άξονα
---	--	--

ΚΑΘΕ
250 

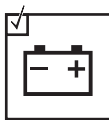
 Πρόγραμμα λίπανσης	 Έλεγχος στάθμης λαδιού στα άκρα των τροχών	 Έλεγχος τακακιών μπουμας	 Έλεγχος στάθμης λαδιού κιβωτίου μπροστινού	 Έλεγχος στάθμης λαδιού άξονα
---	---	---	---	---

OE2390

Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 500, 750 & 1000 ώρες - TH306D

ΚΑΘΕ

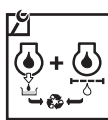
500



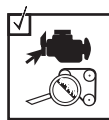
Μπαταρία



Έλεγχος ροπής
παξιμαδιών
τροχών



Αλλαγή λαδιού και
φίλτρου κινητήρα



Έλεγχος ιμάντα
ανεμιστήρα



Αλλαγή
στοιχείων
φίλτρου αέρα

ΚΑΘΕ

750



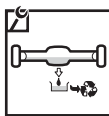
Αλλαγή αεραγωγού
υδραυλικής
δεξαμενής



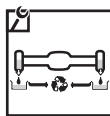
Αλλαγή
υδραυλικών
φίλτρων

ΚΑΘΕ

1000



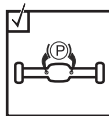
Αλλαγή λαδιού
άξονα



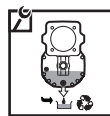
Αλλαγή λαδιού στά
άκρα των τροχών



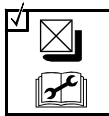
Έλεγχος
συστήματος
εισαγωγής αέρα



Έλεγχος
φρένου
στάθμευσης



Αλλαγή λαδιού
κιβωτίου
μπροστινού
άξονα



Έλεγχος
βαθμονόμησης
LSI



Αλλαγή
φίλτρων
καυσίμου

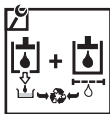
ΟΕ2400

ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 1500, 2000 & 3000 ώρες - TH306D

ΚΑΘΕ

1500 



Αλλαγή
υδραυλικού
υγρού και
φίλτρων



Αλλαγή φίλτρου
αντλίας DEF
(SN TD200150 και
μεταγενέστεροι
SN TA200150 και
μεταγενέστεροι)

ΚΑΘΕ

2000 



Αλλαγή ψυκτικού
μέσου κινητήρα



Αλλαγή φίλτρου
δεξαμενής DEF
(SN TD200150 και
μεταγενέστεροι
SN TA200150 και
μεταγενέστεροι)

ΚΑΘΕ

3000 



Αλλαγή ιμάντα
ανεμιστήρα

OE2410

Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 10 ώρες & στις 1ες 50 ώρες - TH357D, TH408D, TH3510D

ΚΑΘΕ				
10 				
				
Έλεγχος στάθμης καυσίμου	Έλεγχος πίεσης και κατάστασης ελαστικών	Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων	Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	Έλεγχος στάθμης υδραυλικού λαδιού
				
Έλεγχος στάθμης λαδιού μεταδόσης	Έλεγχος φίλτρου αέρα	Έλεγχος στάθμης DEF (SN TD600150 και μεταγενέστεροι SN TH900150 και μεταγενέστεροι SN TH200150 και μεταγενέστεροι SN T7F00150 και μεταγενέστεροι)	Αποστράγγιση διαχωριστή καυσίμου/ νερού	Έλεγχος στάθμης ψυκτικού μέσου κινητήρα
				
Επιπρόσθετοι έλεγχοι - Ενότητα 8				

1 ^{ΕΣ}
50 

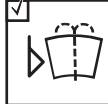
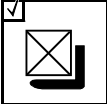
Έλεγχος ροπής παξιμαδιών τροχών

OE2242

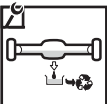
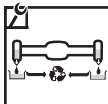
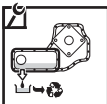
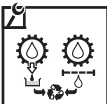
ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 50 ώρες , στις 1ες 250 & κάθε 250 ώρες - TH357D, TH408D, TH3510D

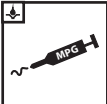
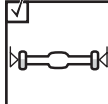
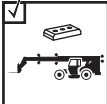
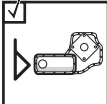
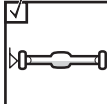
ΚΑΘΕ
50 

 Πρόγραμμα λιπανσης	 Έλεγχος υγρού πλύσης	 Έλεγχος φίλτρου αέρα καμπίνας	 Έλεγχος συστήματος LSI
---	---	--	---

1^η
250 

 Αλλαγή λαδιού άξονα	 Αλλαγή λαδιού στα άκρα των τροχών	 Αλλαγή υγρού κιβωτίου μεταφοράς	 Αλλαγή υγρού μετάδοσης και φίλτρων
--	--	--	---

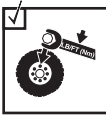
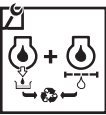
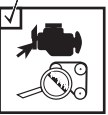
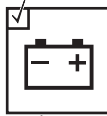
ΚΑΘΕ
250 

 Πρόγραμμα λιπανσης	 Έλεγχος στάθμης λαδιού στα άκρα των τροχών	 Έλεγχος τακακιών μπουμάς	 Έλεγχος επιπέδου υγρού κιβωτίου μεταφοράς	 Έλεγχος στάθμης λαδιού άξονα
---	---	---	--	---

OE2251

Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 500, 750 & 1000 ώρες - ΤΗ357D, ΤΗ408D, ΤΗ3510D

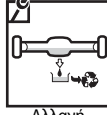
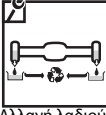
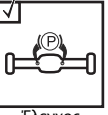
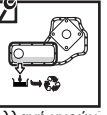
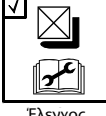
ΚΑΘΕ
500 

				
Αλλαγή φίλτρων καυσίμου	Έλεγχος ροπής παξιμαδιών τροχών	Αλλαγή λαδιού και φίλτρου κινητήρα	Έλεγχος ιμάντα ανεμιστήρα	Αλλαγή στοιχείων φίλτρου αέρα
				
Έλεγχος μπαταρίας				

ΚΑΘΕ
750 

	
Αλλαγή αεραγωγού υδραυλικής δεξαμενής	Αλλαγή υδραυλικών φίλτρων

ΚΑΘΕ
1000 

				
Αλλαγή λαδιού άξονα	Αλλαγή λαδιού στα άκρα των τροχών	Έλεγχος συστήματος εισαγωγής αέρα	Έλεγχος φρένου στάθμευσης	Αλλαγή υγρών κιβωτίου μεταφοράς
				
Αλλαγή υγρού μετάδοσης και φίλτρων	Έλεγχος βαθμονόμησης LSI			

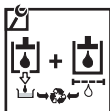
OE2261

ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 1500, 2000 & 3000 ώρες - TH357D, TH408D, TH3510D

ΚΑΘΕ

1500 



Αλλαγή
υδραυλικού
υγρού και
φίλτρων



Αλλαγή φίλτρου αντλίας
DEF

(SN TD600150 και μεταγενέστεροι
SN TH900150 και μεταγενέστεροι
SN TH200150 και μεταγενέστεροι
SN T7F00150 και μεταγενέστεροι)



Αλλαγή φίλτρου
εξαέρωσης
στροφαλοθαλάμου

ΚΑΘΕ

2000 



Αλλαγή
ψυκτικού μέσου
κινητήρα



Αλλαγή φίλτρου δεξαμενής
DEF

(SN TD600150 και μεταγενέστεροι
SN TH900150 και μεταγενέστεροι
SN TH200150 και μεταγενέστεροι
SN T7F00150 και μεταγενέστεροι)

ΚΑΘΕ

3000 



Αλλαγή ιμάντα
ανεμιστήρα

OE2352

**Πρόγραμμα συντήρησης κάθε 6000 & 12000 ώρες - ΤΗ357D,
ΤΗ408D, ΤΗ3510D**

ΚΑΘΕ

6000 
ή
3 Χρόνια



Προσθήκη
βελτιωτικού
ψυκτικού κινητήρα

ΚΑΘΕ

12000 
ή
6 Χρόνια



Αλλαγή ψυκτικού
μέσου κινητήρα

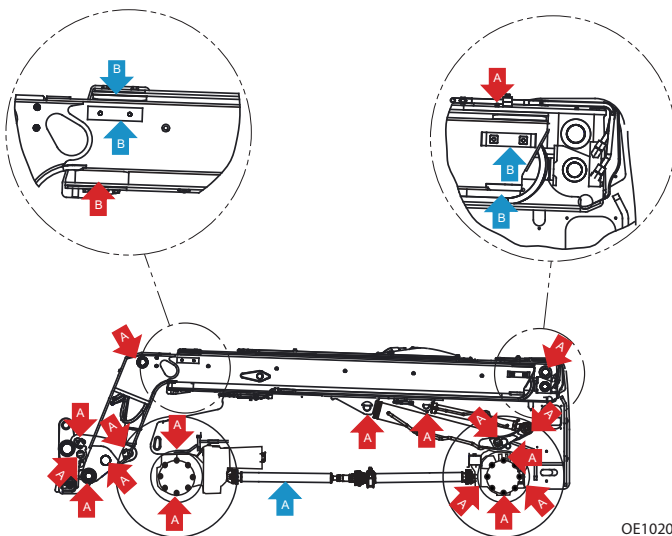
OE1011

Σημείωση: Αν απαριθμούνται τα διαστήματα ωρών και ετών, χρησιμοποιήστε το διάστημα που συμπληρώνεται πρώτο. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες.

7.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

ΤΗ306D

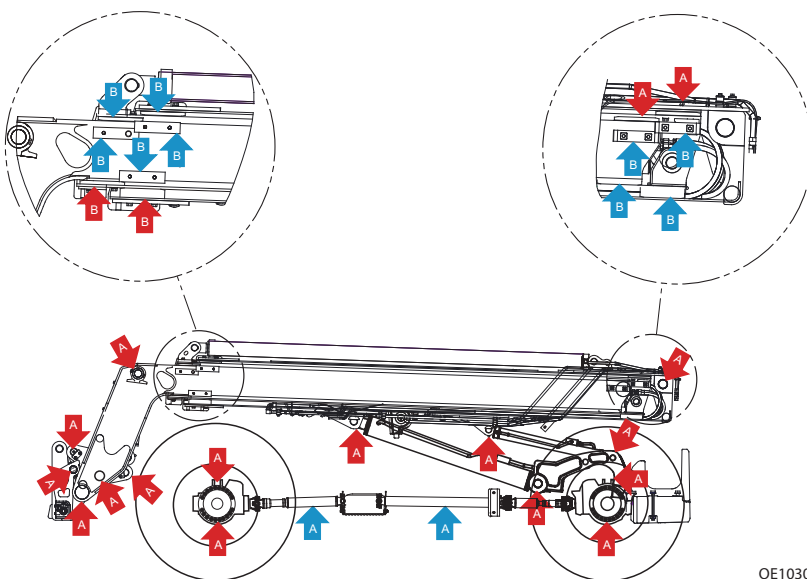
ΚΑΘΕ



OE1020

TH357D, TH408D, TH3510D

ΚΑΘΕ



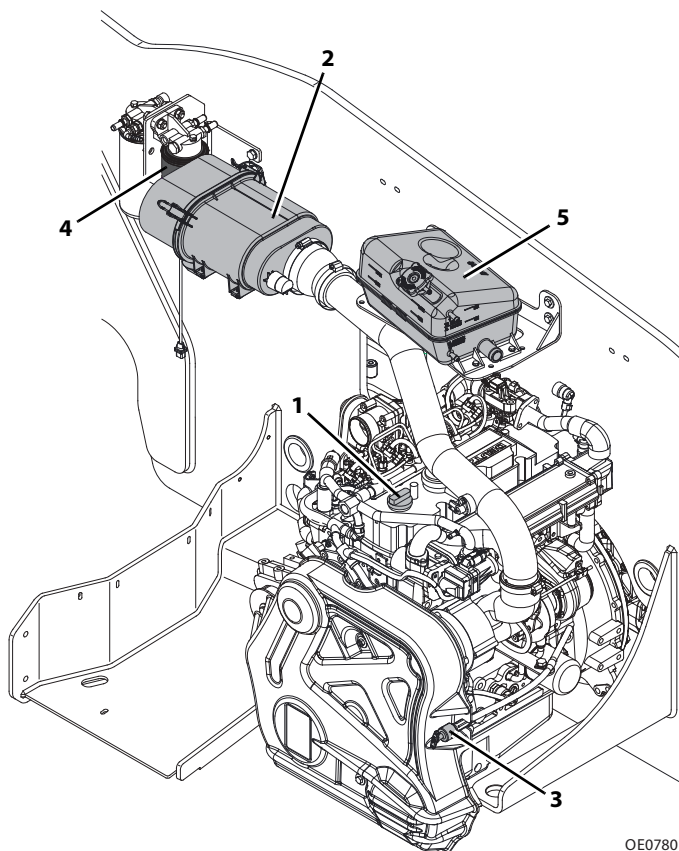
OE1030

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

7.5 ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Τμήματα συντήρησης κινητήρα

ΤΗ306D

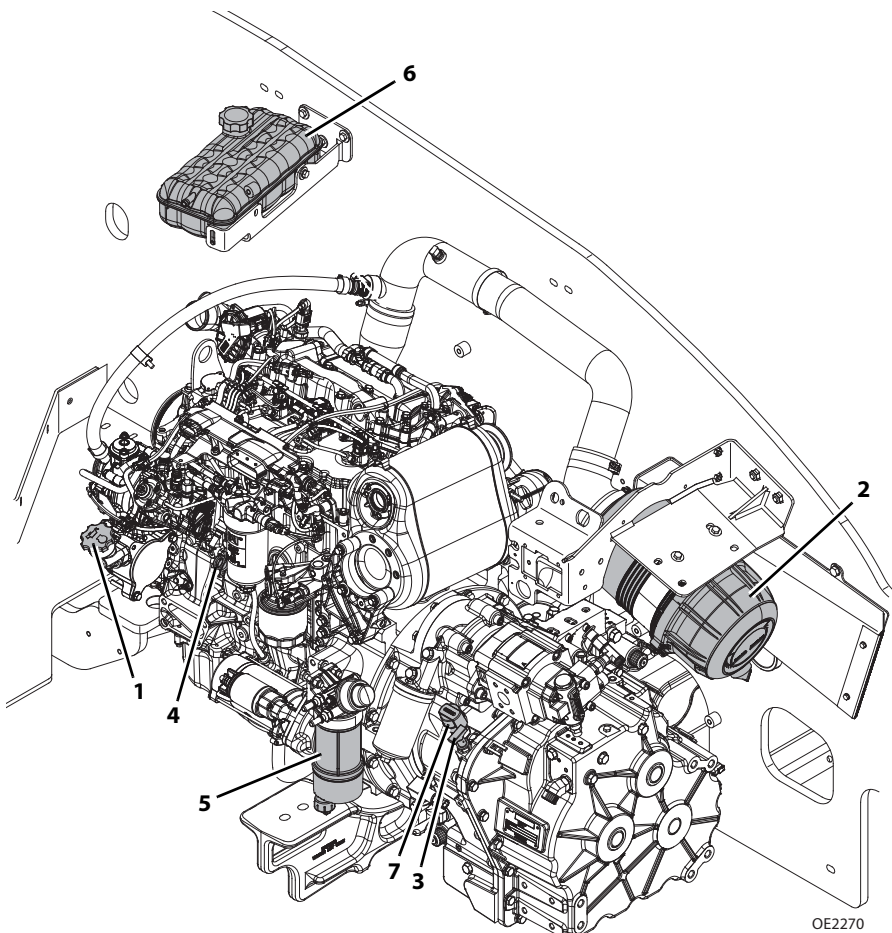


ΟΕ0780

- 1. Πώμα λαδιού κινητήρα:** Βλέπε σελίδα 7-23.
- 2. Καθαριστήρας αέρα:** Βλέπε σελίδα 7-24.
- 3. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα:** Βλέπε σελίδα 7-23.
- 4. Κύριο φίλτρο καυσίμου:** Βλέπε σελίδα 7-21.
- 5. Δεξαμενή υπερροής:** Βλέπε σελίδα 7-34.

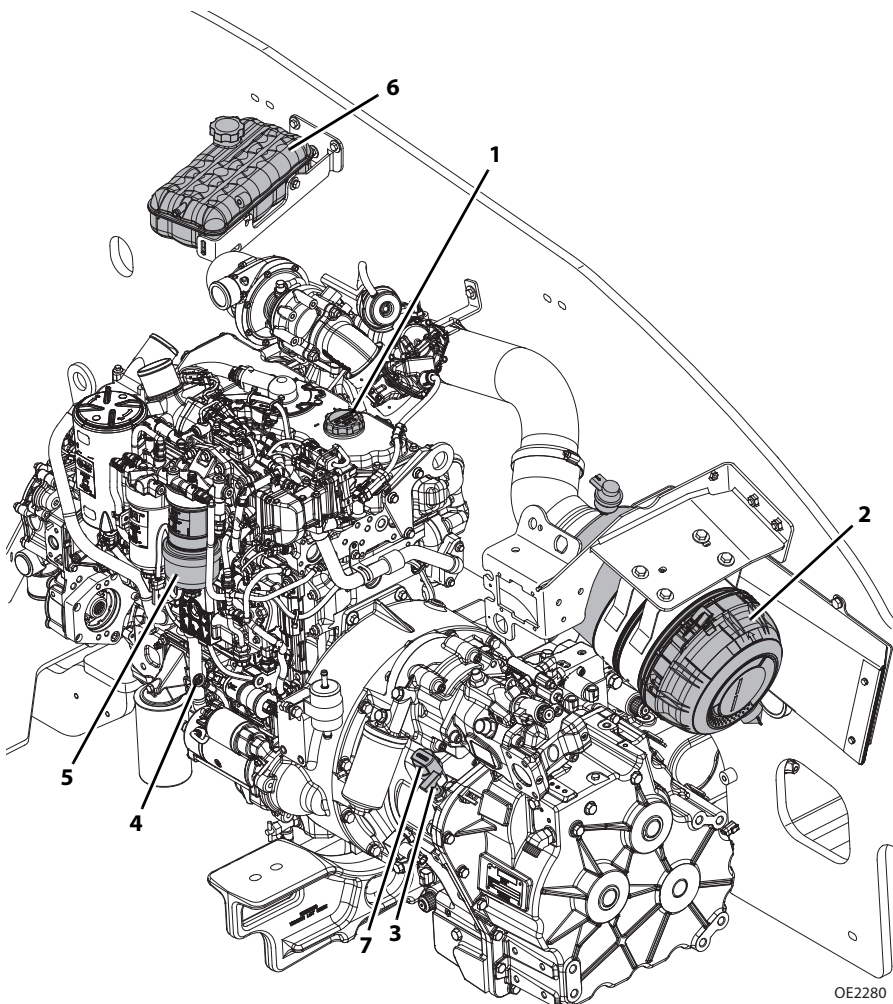
ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

TH357D - SN TD600150 και μεταγενέστεροι, TH408D - SN TH900150 και μεταγενέστεροι, TH3510D - SN TH200150 και μεταγενέστεροι, SN T7F00150 και μεταγενέστεροι (Κινητήρας 3,4 Λίτρων)



1. **Πώμα λαδιού κινητήρα:** Βλέπε σελίδα 7-23.
2. **Καθαριστήρας αέρα:** Βλέπε σελίδα 7-24.
3. **Βυθομετρική ράβδος υγρού μετάδοσης:** Βλέπε σελίδα 7-31.
4. **Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα:** Βλέπε σελίδα 7-23.
5. **Κύριο φίλτρο καυσίμου:** Βλέπε σελίδα 7-21.
6. **Δεξαμενή υπερροής:** Βλέπε σελίδα 7-34.
7. **Τάπα υγρού μετάδοσης:** Βλέπε σελίδα 7-31.

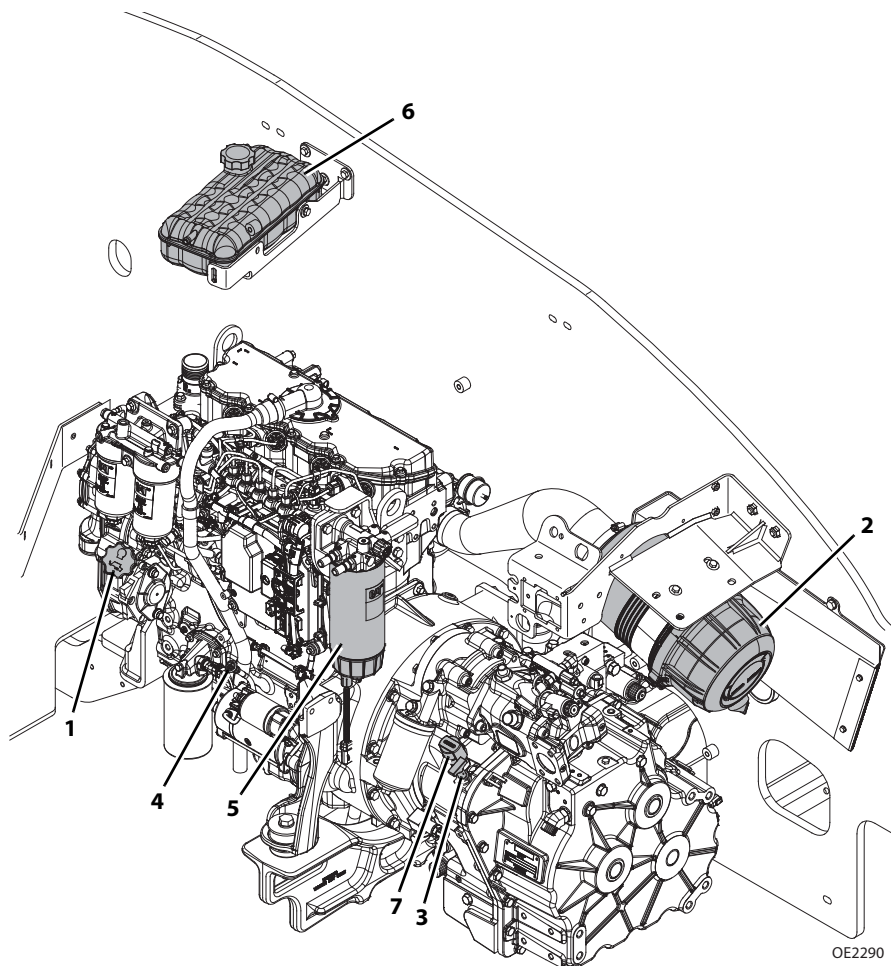
TH357D - SN TD600150 και μεταγενέστεροι, TH408D - SN TH900150 και μεταγενέστεροι, TH3510D - SN TH200150 και μεταγενέστεροι, SN T7F00150 και μεταγενέστεροι (Κινητήρας 4,4 Λίτρων)



1. **Πώμα λαδιού κινητήρα:** Βλέπε σελίδα 7-23.
2. **Καθαριστήρας αέρα:** Βλέπε σελίδα 7-24.
3. **Βυθομετρική ράβδος υγρού μετάδοσης:** Βλέπε σελίδα 7-31.
4. **Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα:** Βλέπε σελίδα 7-23.
5. **Κύριο φίλτρο καυσίμου:** Βλέπε σελίδα 7-21.
6. **Δεξαμενή υπερροής:** Βλέπε σελίδα 7-34.
7. **Τάπα υγρού μετάδοσης:** Βλέπε σελίδα 7-31.

ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΤΗ357D - SN TD700150 και μεταγενέστεροι, ΤΗ408D - SN ΤΗ400150 και μεταγενέστεροι ΤΗ3510D - SN ΤΗ300150 και μεταγενέστεροι, SN ΤΗΖ00150 και μεταγενέστεροι



1. **Πώμα λαδιού κινητήρα:** Βλέπε σελίδα 7-23.
2. **Καθαριστήρας αέρα:** Βλέπε σελίδα 7-24.
3. **Βυθομετρική ράβδος υγρού μετάδοσης:** Βλέπε σελίδα 7-30.
4. **Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα:** Βλέπε σελίδα 7-23.
5. **Κύριο φίλτρο καυσίμου:** Βλέπε σελίδα 7-19.
6. **Δεξαμενή υπερροής:** Βλέπε σελίδα 7-34.
7. **Τάπα υγρού μετάδοσης:** Βλέπε σελίδα 7-30.

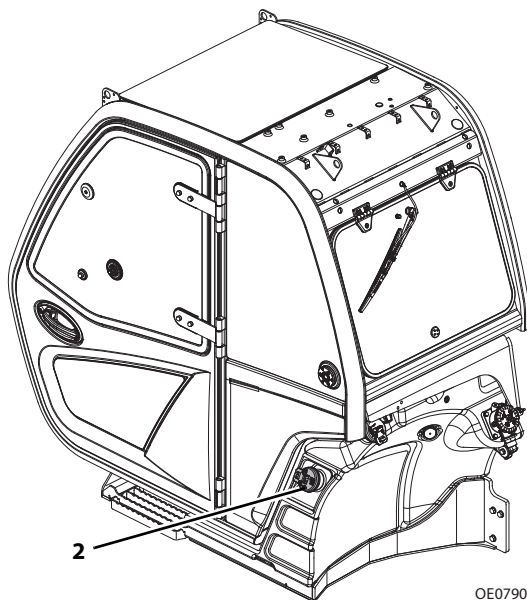
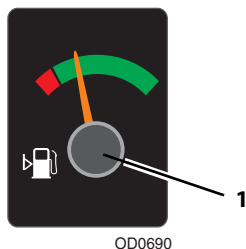
Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

Σύστημα καυσίμου

Α. Έλεγχος στάθμης καυσίμου

10 
OW0970


OW0990



1. Ελέγξτε τον δείκτη στάθμης καυσίμου (1) που βρίσκεται στη δεξιά μεριά του πίνακα οργάνων στην καμπίνα.
2. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, μεταβείτε στην πηγή καυσίμου και ακολουθήστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
3. Γυρίστε το πώμα δεξαμενής καυσίμου (2), για να το αφαιρέσετε από το στόμιο πλήρωσης.
4. Προσθέστε καύσιμο, όπως απαιτείται.
5. Επανατοποθετήστε το πώμα της δεξαμενής καυσίμου.

Σημείωση: Ξαναγεμίστε με καύσιμο ντίζελ στο τέλος κάθε βάρδιας, για να ελαχιστοποιήσετε τη συμπίκνωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

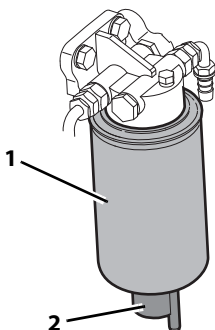
ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Μην αφήσετε το μηχάνημα να μείνει χωρίς καύσιμο, κατά τη λειτουργία. Βλέπε Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης Κινητήρα για σχετικές λεπτομέρειες, πριν από το σέρβις.

Β. Αποστράγγιση διαχωριστή καυσίμου/νερού

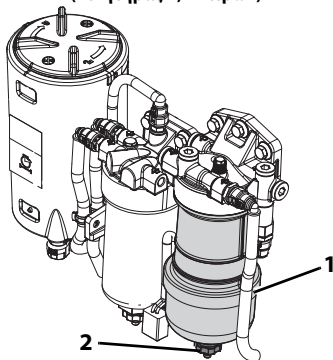
10 
OW0970



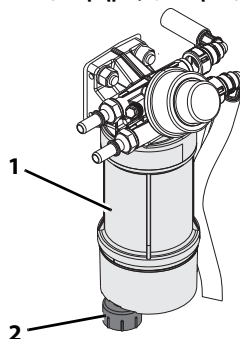
TH306D



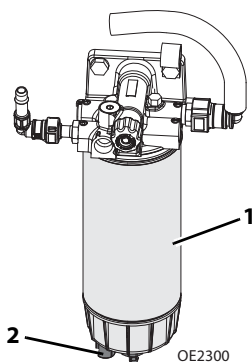
TH357D
SN TD600150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
TH408D
SN TH900150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
TH3510D
SN TH200150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
SN T7F00150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
(Κινητήρας 4,4 Λίτρων)



TH357D
SN TD600150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
TH408D
SN TH900150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
TH3510D
SN TH200150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
SN T7F00150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
(Κινητήρας 3,4 Λίτρων)



TH357D
SN TD700150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
TH408D
SN TH400150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
TH3510D
SN TH300150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ
SN TH200150 ΚΑΙ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΙ



1. Εκτελέστε τη "Διαδικασία διακοπής λειτουργίας" στη σελίδα 4-6.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα κινητήρα.
3. Ξεσφίξτε το πώμα αποστράγγισης (2) στην κάτω πλευρά του φίλτρου καυσίμου (1) και αφήστε όλο το νερό να αδειάσει σε ποτήρι, μέχρι να φανεί το καθαρό καύσιμο. Σφίξτε το πώμα εκκένωσης.
4. Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα κινητήρα.

ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σύστημα Εκπομπών (SN TD200150 και μεταγενέστεροι,
SN TA200150 και μεταγενέστεροι, SN TD600150 και μεταγενέστεροι,
SN TH900150 και μεταγενέστεροι, SN TH200150 και μεταγενέστεροι,
SN T7F00150 και μεταγενέστεροι)

A. Έλεγχος στάθμης υγρού εκπομπών ντίζελ (DEF)

10 
OW0970

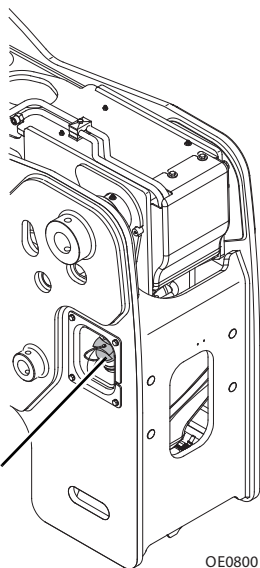

OD1350



OD1330

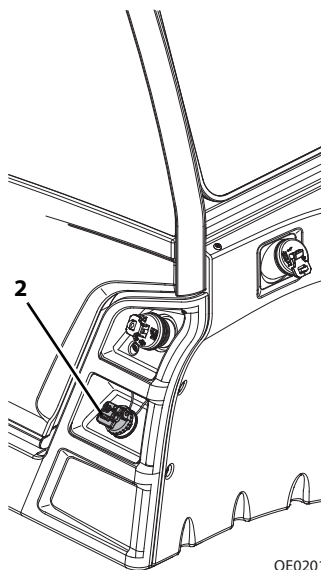
1

TH306D



OE0800

TH357D, TH408D, TH3510D



OE0201

1. Ελέγξτε τον δείκτη στάθμης υγρού εκπομπών ντίζελ (DEF) (1) που βρίσκεται στη δεξιά μεριά του πίνακα οργάνων στην καμπίνα.
2. Αν το DEF είναι χαμηλό, πηγαίνετε στην πηγή DEF και εκτελέστε τη διαδικασία "Διαδικασία διακοπής λειτουργίας" στη σελίδα 4-6.
3. Γυρίστε το πώμα της δεξαμενής DEF (2), για να το αφαιρέσετε.
4. Προσθέστε DEF, όπως απαιτείται.
5. Επανατοποθετήστε το πώμα της δεξαμενής DEF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

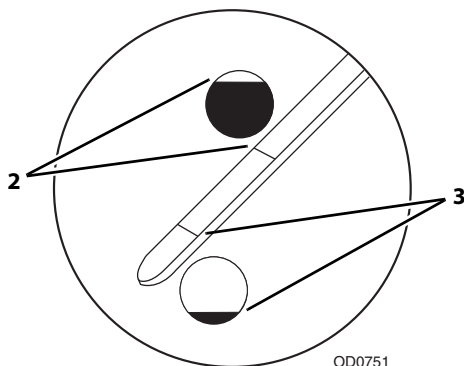
ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Μην αφήσετε το μηχάνημα να μείνει χωρίς υγρό εκπομπών ντίζελ (DEF), κατά τη λειτουργία. Βλέπε Εγχειρίδιο Λειτουργίας & Συντήρησης Κινητήρα για σχετικές λεπτομέρειες, πριν από το σέρβις.

Λάδι κινητήρα

Α. Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

10 
OW0970


OW1020

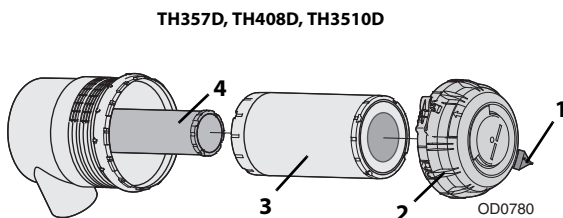
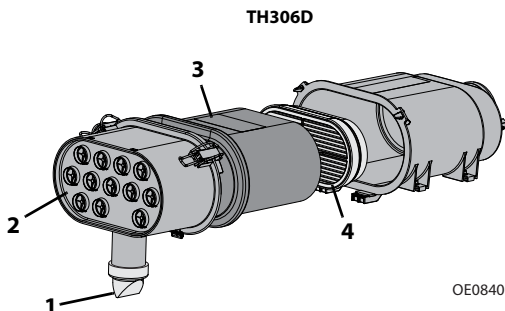


1. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα κινητήρα.
3. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο και ελέγξτε τη σήμανση λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι μεταξύ των σημάνσεων γεμάτου (2) και προσθήκης (3) της βυθομετρικής ράβδου.
4. Επανατοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο.
5. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης του λαδιού και προσθέστε λάδι, μέχρι να γεμίσει πλήρως.
6. Επανατοποθετήστε το πώμα πλήρωσης λαδιού.
7. Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα κινητήρα.

Σύστημα εισαγωγής αέρα

Α. Έλεγχος καθαριστήρα αέρα

10 
OW0970



1. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα κινητήρα.
3. Αφαιρέστε τη σκόνη από τη βαλβίδα εκκενωτή (1), πιέζοντας το κάτω μέρος της βαλβίδας, για να πέσουν τα ελεύθερα σωματίδια.
4. Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Αφαιρέστε μόνο το κάλυμμα καθαριστήρα αέρα, για σέρβις στα στοιχεία. Υπερβολική πρόσβαση για τον έλεγχο στοιχείων μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη του στοιχείου ή/και του κινητήρα.

Β. Αλλαγή φίλτρου

Σημείωση: Αλλάζετε τα στοιχεία όπως αναγράφεται στον δείκτη περιορισμού του καθαριστήρα αέρα ή κάθε δύο χρόνια. Χρησιμοποιήστε το διάστημα που συμπληρώνεται πρώτο.

1. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα κινητήρα.
3. Ξεκλειδώστε το κάλυμμα καθαριστήρα αέρα (2) και αφαιρέστε το από τον καθαριστήρα αέρα.
4. Αφαιρέστε το εξωτερικό κύριο στοιχείο (3). Ελέγξτε το στοιχείο για ζημιές, προτού το πετάξετε.
5. Καθαρίστε καλά το εσωτερικό του περιβλήματος του φίλτρου αέρα και τη βαλβίδα εκκενωτή.
6. Αντικαταστήστε το εσωτερικό στοιχείο ασφάλειας (4) κάθε τρίτη αλλαγή κύριου στοιχείου ή αν εντοπίστηκαν βλάβες στο κύριο στοιχείο. Αν πρέπει να αντικαταστήσετε το εσωτερικό στοιχείο ασφάλειας αυτή τη φορά, τραβήξτε το προσεκτικά προς τα έξω και αντικαταστήστε το με νέο στοιχείο.
7. Σύρετε το νέο κύριο στοιχείο πάνω από το εσωτερικό στοιχείο ασφάλειας, διασφαλίζοντας ότι το στεγανοποιητικό άκρο είναι στο ίδιο επίπεδο με τη βάση του καθαριστήρα αέρα.
8. Τοποθετήστε στη θέση του το κάλυμμα καθαριστήρα αέρα και ασφαλίστε το.
9. Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα κινητήρα.

Σημείωση: Τα στοιχεία δεν πρέπει ποτέ να πλένονται ή να χρησιμοποιούνται ξανά. Πάντα να εγκαθιστάτε νέα στοιχεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΒΛΑΒΗ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ. Κύρια στοιχεία και στοιχεία ασφαλείας πρέπει να αντικαθίστανται, αν χρησιμοποιούνται σε εφαρμογή για πάνω από δύο χρόνια, ασχέτως των ωρών λειτουργίας.

Α. Έλεγχος πίεσης αέρα ελαστικών



1. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
2. Αφαιρέστε το πώμα του στελέχους βαλβίδας.
3. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
4. Προσθέστε αέρα, αν χρειαστεί. Βλέπε σελίδα 9-11 για την πίεση των ελαστικών.
5. Επανατοποθετήστε το πώμα του στελέχους βαλβίδας.

Β. Ζημιά στα ελαστικά

Για πνευματικά ελαστικά, όποτε ανιχνευθεί κάποιο κόψιμο ή σκίσιμο το οποίο αποκαλύπτει τα λινά του πλευρικού τοιχώματος ή του πέλματος, πρέπει να ληφθούν μέτρα για την άμεση απόσυρση από την κυκλοφορία και τη συντήρηση του. Πρέπει να γίνουν ρυθμίσεις για την αντικατάσταση του ελαστικού ή του συνόλου του ελαστικού.

Για ελαστικά με πλήρωση αφρού πολυουρεθάνης, όποτε ανιχνευθεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω, πρέπει να ληφθούν μέτρα για την άμεση απόσυρση από την κυκλοφορία και τη συντήρησή του. Πρέπει να γίνουν ρυθμίσεις για την αντικατάσταση του ελαστικού ή του συνόλου του ελαστικού.

- Ένα ομαλό ομοιόμορφο κόψιμο μέσα από τις ίνες των λινών το οποίο υπερβαίνει τα 7,5 cm (3 in) σε συνολικό μήκος
- Οποιαδήποτε σκισίματα (τραχιά άκρα) μέσα από τις ίνες των λινών που υπερβαίνουν τα 2,5 cm (1 in) προς οποιαδήποτε κατεύθυνση
- Οποιαδήποτε διάτρηση υπερβαίνει τα 2,5 cm (1 in) σε διάμετρο

Εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά αλλά είναι εντός των παραπάνω αναφερομένων κριτηρίων, το ελαστικό πρέπει να επιθεωρείται καθημερινά για να εξασφαλιστεί ότι η ζημιά δεν επεκτάθηκε εκτός των επιτρεπόμενων κριτηρίων.

Γ. Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

Στα μηχανήματα που διαθέτουν από τον κατασκευαστή πνευματικά ελαστικά, πρέπει να χρησιμοποιούνται πνευματικά ανταλλακτικά. Στα μηχανήματα που διαθέτουν από τον κατασκευαστή ελαστικά με πλήρωση αφρού ή ελαστικά με αντίβαρο, πρέπει να χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά ελαστικά με πλήρωση ή ελαστικά με αντίβαρο.

Συνιστάται το ανταλλακτικό ελαστικό να είναι του ίδιου μεγέθους, αριθμού λινών και επωνυμίας με το αρχικά τοποθετημένο. Ανατρέξτε στο αντίστοιχο εγχειρίδιο ανταλλακτικών για πληροφορίες παραγγελίας. Αν δεν χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ανταλλακτικό ελαστικό, αυτό πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ίση ή μεγαλύτερη ονομαστική τιμή λινών/φορτίου και μέγεθος με το αρχικό
- Πλάτος επαφής πέλματος ίσο ή μεγαλύτερο από το αρχικό
- Διάμετρο τροχού, πλάτος και διαστάσεις απόκλισης ίσες με το αρχικό
- Έγκριση κατασκευαστή για την εφαρμογή (συμπεριλαμβανομένων της πίεσης πλήρωσης και του μέγιστου φορτίου ελαστικού)

Λόγω διαφοροποιήσεων μεγέθους στις διάφορες μάρκες ελαστικών, όταν επιλέγετε και τοποθετείτε ανταλλακτικό ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι και τα δύο ελαστικά στον ίδιο άξονα είναι τα ίδια.

Οι ζάντες που έχουν τοποθετηθεί είναι σχεδιασμένες για τις απαιτήσεις ευστάθειας οι οποίες είναι το πλάτος μετατροχίου, η πίεση ελαστικών και η ικανότητα φορτίου. Αλλαγές μεγεθών όπως το πλάτος της ζάντας, η θέση του κεντρικού τμήματος, μεγαλύτερες ή μικρότερες διάμετροι κ.λπ., χωρίς γραπτές εργοστασιακές συστάσεις, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα μη ασφαλείς συνθήκες όσο αφορά την ευστάθεια.

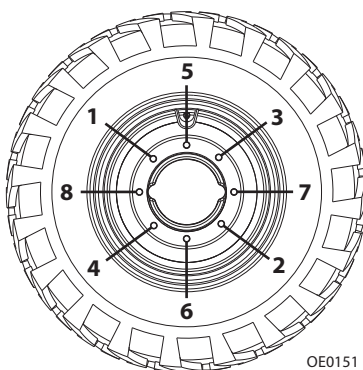
Για την αντικατάσταση των ελαστικών και των τροχών, ανατρέξτε στην ενότητα “Ανύψωση μηχανήματος” στη σελίδα 7-41.

Δ. Εγκατάσταση τροχών

Περιστρέψτε τα παξιμάδια μετά τις πρώτες 50 ώρες και μετά από κάθε εγκατάσταση τροχού.

Σημείωση: Εάν το μηχανήμα διαθέτει κατευθυντικά ελαστικά, τα συγκροτήματα τροχού και ελαστικού πρέπει να τοποθετούνται με τα “βέλη” του κατευθυντικού σχεδίου του πέλματος να βλέπουν προς την κατεύθυνση εμπροσθοπορείας.

1. Σφίξτε αρχικά όλα τα παξιμάδια με το χέρι για αποφυγή ζημιάς στο σπείρωμα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λιπαντικό σε σπειρώματα ή παξιμάδια.



2. Σφίξτε τα παξιμάδια εναλλάξ, όπως υποδεικνύεται στην εικόνα. Βλέπε σελίδα 9-11 για τιμή ροπής.

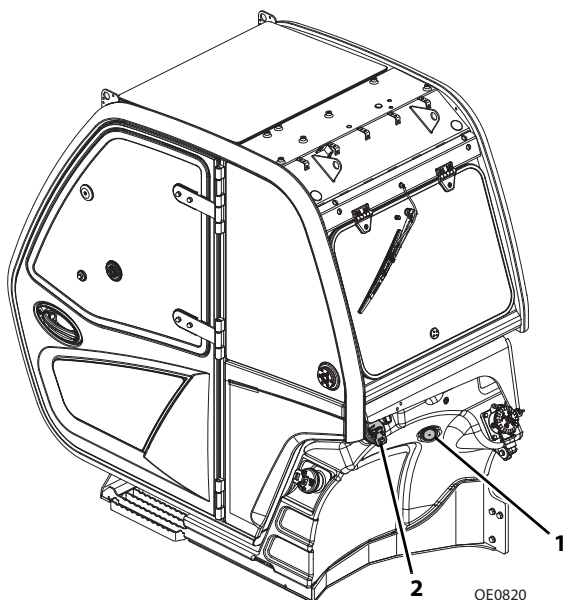


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ. Τα παξιμάδια πρέπει να τοποθετηθούν και να διατηρηθούν με τη σωστή ροπή για την πρόληψη χαλαρωμένων τροχών, σπασμένων μπουζονιών και πιθανού διαχωρισμού του τροχού από τον άξονα.

Υδραυλικό Λάδι

Α. Έλεγχος στάθμης υδραυλικού λαδιού

10 
OW0970

1. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι κύλινδροι είναι σε πλήρη ανάσχυση, οι προώστες (αν διατίθενται) έχουν σηκωθεί πλήρως και το μηχάνημα είναι σε οριζόντια θέση.
2. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
3. Αφήστε το υδραυλικό λάδι να κρυώσει. Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού στο γυαλί επιθεώρησης (1). Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να είναι ορατή στο γυαλί επιθεώρησης.
4. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης (2). Προσθέστε υγρό, για να φτάσει το λάδι στο κέντρο του γυαλιού επιθεώρησης.
5. Επανατοποθετήστε το πώμα πλήρωσης υδραυλικού λαδιού.

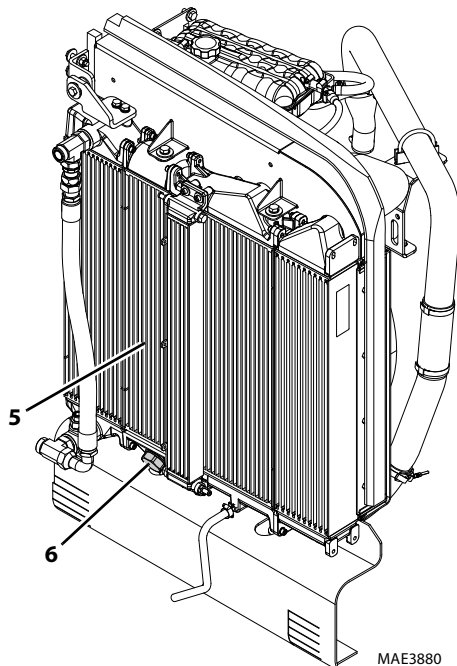
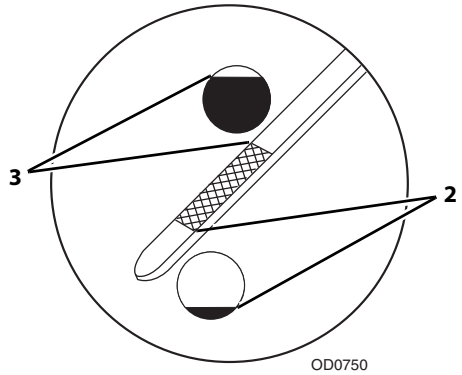
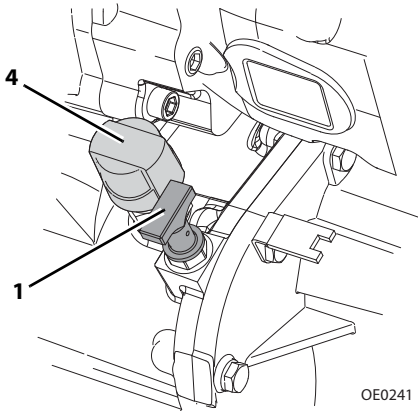
Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

Λάδι μετάδοσης (ΤΗ357D, ΤΗ408D, ΤΗ3510D)

Α. Έλεγχος στάθμης λαδιού μετάδοσης

10 
OW0970


OW1050



ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σημείωση: Η τελική στάθμη του λαδιού μετάδοσης πρέπει πάντα να ελέγχεται με τον κινητήρα στο ρελαντί και το λάδι μετάδοσης σε θερμοκρασία λειτουργίας (τουλάχιστον 80 °C/176 °F).

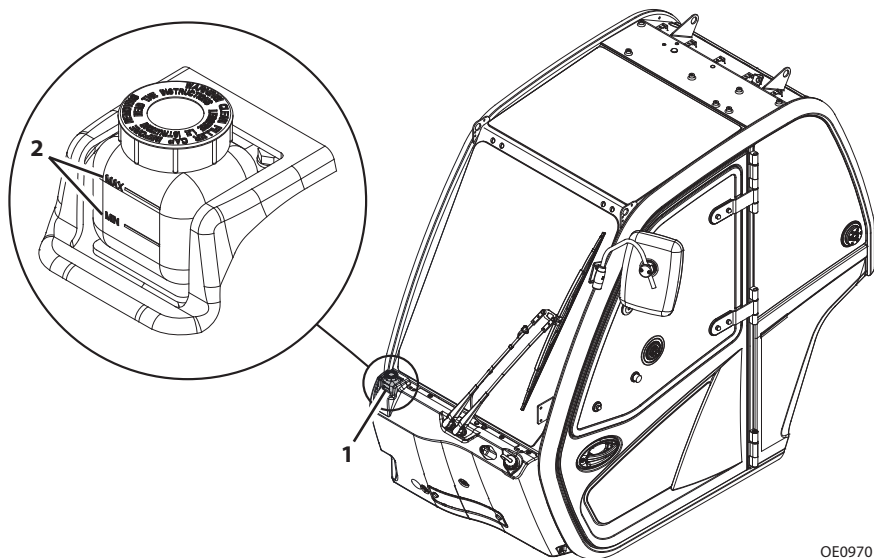
1. Εκκινήστε το μηχανήμα σε στέρεα, οριζόντια επιφάνεια, οριζοντιώστε το μηχανήμα, ανασύρετε πλήρως και χαμηλώστε την μπούμα, βάλτε την ταχύτητα στη ΝΕΚΡΑ (N), εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και λειτουργήστε τον κινητήρα στο ρελαντί.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα κινητήρα.
3. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο μετάδοσης (1) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Η στάθμη κρύου λαδιού μετά από 2-3 λεπτά βραδυπορείας πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ των σημάνσεων στάθμης λαδιού MIN (2) και MAX (3).
4. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, αφαιρέστε την τάπα (4) και προσθέστε λάδι, όπως απαιτείται.
5. Επανατοποθετήστε την τάπα και τη βυθομετρική ράβδο μετάδοσης.
6. Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα κινητήρα.
7. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή εμπόδια μπροστά από το μηχανήμα.
8. Εφαρμόστε το κεντρικό σύστημα φρένων και ελευθερώστε το φρένο στάθμευσης. Τοποθετήστε την ταχύτητα στη θέση (F) ΜΠΡΟΣΤΑ, στην 4η.
9. Εμποδίστε την ταχύτητα, πατώντας το κεντρικό σύστημα φρένων, με πλήρη ισχύ γκαζιού για 60 δευτερόλεπτα το πολύ. Αν ανάβει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας μετάδοσης κίνησης, πηγαίνετε στο βήμα 12.
10. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για 30 δευτερόλεπτα.
11. Επαναλάβετε τα βήματα 9 και 10 τρεις παραπάνω φορές ή μέχρι να ανάψει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας μετάδοσης κίνησης.
12. Τοποθετήστε την ταχύτητα στη θέση (N) ΝΕΚΡΑ και εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για 30 δευτερόλεπτα.
13. Ανοίξτε το κάλυμμα κινητήρα.
14. Ελέγξτε ότι το πάνω μέρος του ψυγείου λαδιού μετάδοσης (5) είναι θερμό, για να ελέγξετε ότι η βαλβίδα παράκαμψης έχει κλείσει (6) και ότι κυκλοφορεί λάδι μέσω του ψυγείου. Αν η άνω δεξαμενή του ψυγείου λαδιού μετάδοσης δεν είναι θερμή, επαναλάβετε τα βήματα 6 ως 10.
15. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο μετάδοσης (1) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημάνσεων στάθμης MIN και MAX.
16. Προσθέστε λάδι, όπως απαιτείται.
17. Επανατοποθετήστε την τάπα και τη βυθομετρική ράβδο μετάδοσης.
18. Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα κινητήρα.
19. Σβήστε τον κινητήρα.

Υγρό φρένων

Α. Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων

10 
OW0970


OD1380



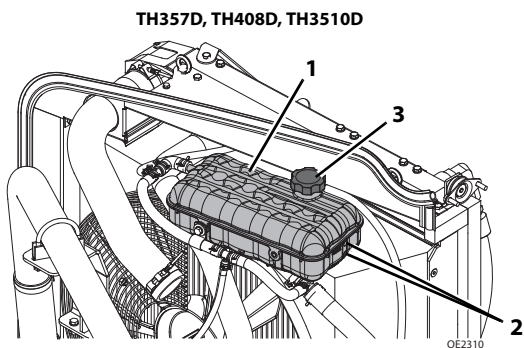
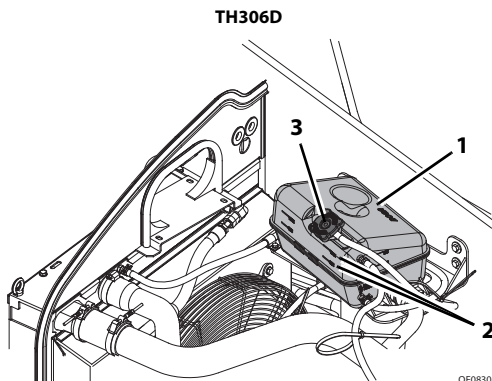
OE0970

1. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
2. Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων (1). Το υγρό πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημάτων Max και Min (2) στο ρεζερβουάρ πέδησης.
3. Αν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, το προϊόν πρέπει να τεθεί εκτός κυκλοφορίας. Βλέπε το Εγχειρίδιο Σέρβις για πληροφορίες.

Σύστημα ψύξης κινητήρα

Α. Έλεγχος στάθμης ψυκτικού μέσου κινητήρα

10 
OW0970



1. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα κινητήρα.
3. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού μέσου στη δεξαμενή υπερροής (1). Το ψυκτικό μέσο πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημάνσεων Max και Min (2) στη δεξαμενή υπερροής.
4. Αν η στάθμη του ψυκτικού μέσου είναι χαμηλή, αφήστε το υγρό να κρυώσει.
5. Αφαιρέστε αργά το πώμα (3) δεξαμενής υπερροής. Προσθέστε ψυκτικό μέσο, όπως απαιτείται.
6. Επανατοποθετήστε το πώμα της δεξαμενής υπερροής.
7. Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα κινητήρα.

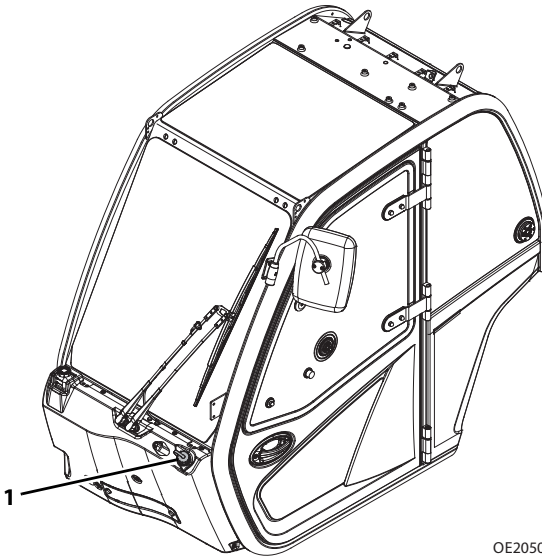
Σημείωση: Κατά την πλήρωση του ψυκτικού μέσου, η μέγιστη αναλογία πλήρωσης είναι 9,5 λίτρα ανά λεπτό (2.5 γαλόνια ανά λεπτό).

Σύστημα πλυστικής συσκευής παρμπρίζ (αν διατίθεται)**Α. Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ****50**

OW0980



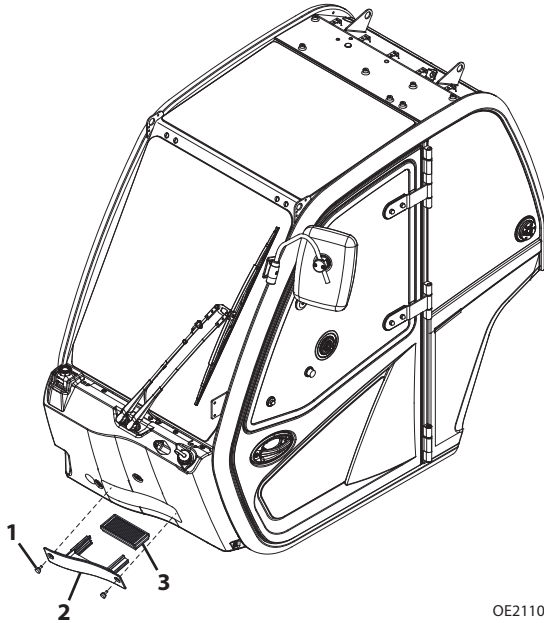
OAL2040



OE2050

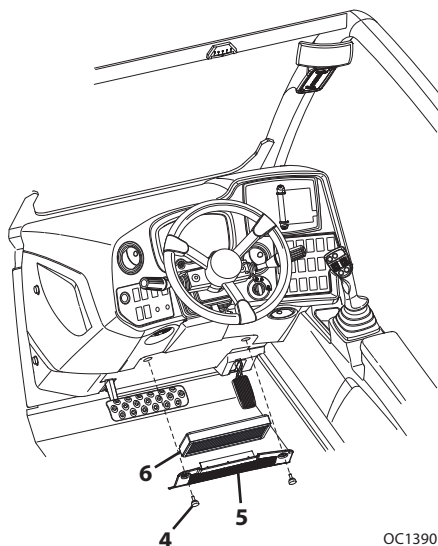
1. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
2. Αφαιρέστε το πώμα ρεζερβουάρ (1).
3. Το υγρό της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ πρέπει να είναι ορατό στο ρεζερβουάρ.
4. Αν η στάθμη του υγρού πλυστικής συσκευής είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό, όπως απαιτείται.
5. Επανατοποθετήστε το πώμα ρεζερβουάρ.

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

Φίλτρα αέρα καμπίνας (αν διατίθενται)**Α. Έλεγχος φίλτρων αέρα καμπίνας****50** 
OW0980

OE2110

1. Εκτελέστε τη “Διαδικασία διακοπής λειτουργίας” στη σελίδα 4-6.
2. Αφαιρέστε τις δύο χειρόβιδες (1) και τον πίνακα (2) από το μπροστινό μέρος της καμπίνας.
3. Αφαιρέστε το φίλτρο (3) και επιθεωρήστε.
4. Αν το φίλτρο δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το και τοποθετήστε το κάτω από την κονσόλα. Αν έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε το.
5. Επανατοποθετήστε τον πίνακα στο μπροστινό μέρος της καμπίνας και ασφαλίστε με τις χειρόβιδες.



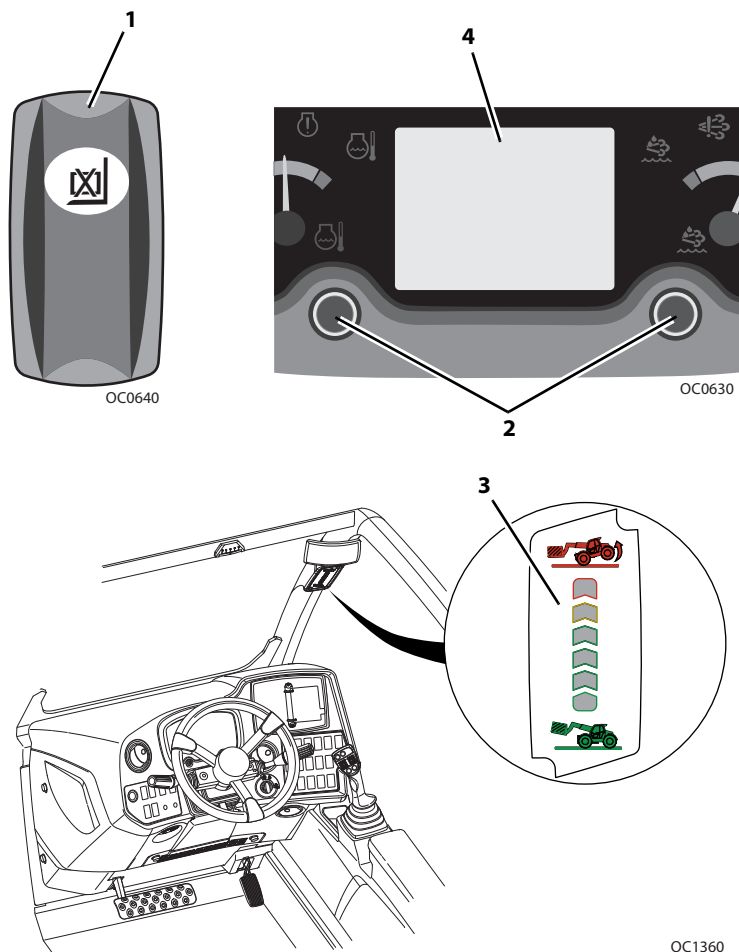
6. Αφαιρέστε τις δύο χειρόβιδες (4) και τον πίνακα (5) κάτω από την κονσόλα.
7. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα καμπίνας (6) και επιθεωρήστε.
8. Αν το φίλτρο δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το και τοποθετήστε το κάτω από την κονσόλα. Αν έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε το.
9. Επανατοποθετήστε τον πίνακα και ασφαλίστε με τις χειρόβιδες.

Σύστημα δείκτη ευστάθειας φορτίου

Α. Έλεγχος Συστήματος δείκτη ευστάθειας φορτίου

50 
OW0980


OZ0840



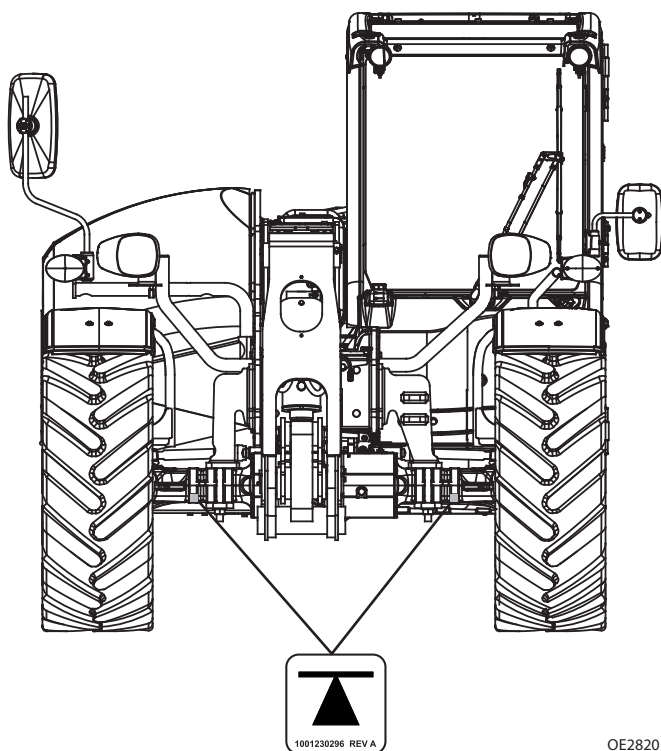
Ο δείκτης ευστάθειας φορτίου (LSI) παρακολουθεί συνεχώς την ευστάθεια προς τα εμπρός του τηλεσκοπικού χειριστή. Για τον έλεγχο αυτής της λειτουργίας, εκτελέστε τα παρακάτω:

1. Αφαιρέστε το εξάρτημα, ανασύρετε και ανυψώστε πλήρως την μπούμα και χαμηλώστε πλήρως τους προώστες (αν διατίθενται).

ΕΝΟΤΗΤΑ 7- ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ακύρωσης LSI **(1)** στον αριστερό πίνακα ελέγχου και τα δύο κουμπιά ελέγχου **(2)** στον πίνακα οργάνων.
3. Οι λυχνίες LED του LSI **(3)** θα ανάβουν συνεχόμενα και μετά επαναλαμβανόμενα, αν ο έλεγχος είναι επιτυχημένος. Οι λυχνίες LED του LSI θα συνεχίσουν την κανονική λειτουργία όταν αφήσετε τα κουμπιά ελέγχου.
4. Αν αποτύχει ο έλεγχος, ένας κωδικός σφάλματος θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD **(4)** και πρέπει να διορθωθεί πριν από τη συνέχιση της χρήσης. Επαναλάβετε τον έλεγχο συστήματος ή βαθμονομήστε ξανά το μηχανήμα. Βλέπε το Εγχειρίδιο Σέρβις για πληροφορίες βαθμονόμησης συστήματος LSI.

Ανύψωση μηχανήματος



OE2820

Ανυψώστε το μηχάνημα στις οριζόμενες θέσεις. Ακατάλληλη τοποθέτηση ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα ή τραυματισμό.

1. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σταθμευμένο σε στέρεα, οριζόντια επιφάνεια.
2. Εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και σβήστε τον κινητήρα.
3. Τοποθετήστε τους τάκους και στις δύο πλευρές των ελαστικών στην άκρη του μηχανήματος που δεν θα ανυψωθεί.
4. Ανυψώστε το μηχάνημα στα οριζόμενα σημεία ανύψωσης που βρίσκονται στους μπροστινούς και στους πίσω άξονες. Χρησιμοποιήστε γρύλους, για να στηρίξετε το μηχάνημα.

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 8 - ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

8.1 ΓΕΝΙΚΑ

Αν δεν είναι δυνατό να επιτευχθεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω αποτελέσματα ελέγχου, το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά και το μηχάνημα πρέπει τεθεί εκτός κυκλοφορίας και να επισκευαστεί πριν συνεχίσει τη λειτουργία του.

8.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

A. Έλεγχος Συστήματος ανίχνευσης σε οπισθοπορεία



Το Σύστημα ανίχνευσης σε οπισθοπορεία παρέχει ηχητική ένδειξη για αντικείμενα που βρίσκονται πίσω από τη μονάδα, κατά την οπισθοπορεία.

1. Απομακρύνετε ανθρώπους ή/και αντικείμενα πίσω από το μηχάνημα, πριν την πραγματοποίηση ελέγχου του Συστήματος ανίχνευσης σε οπισθοπορεία.
2. Εκκινήστε το μηχάνημα και πατήστε και κρατήστε φρένο. Τοποθετήστε το μηχάνημα στην όπισθεν.
3. Εξακριβώστε ότι ηχεί συναγερμός, με την εκκίνηση του συστήματος.

Σημείωση: Το Σύστημα ανίχνευσης σε οπισθοπορεία εντοπίζει αντικείμενα εμβαδού άνω των 232,25 τετραγωνικών εκατοστών (36 τετραγωνικές ίντσες) και λειτουργεί όταν το μηχάνημα κινείται όπισθεν.

Σημείωση: Η χρήση κώνου κυκλοφορίας ή παρόμοιου αντικειμένου είναι αναγκαία για τον έλεγχο του Συστήματος ανίχνευσης σε οπισθοπορεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ. Το σύστημα ανίχνευσης σε οπισθοπορεία δεν πρέπει να ελέγχεται σε άτομο.

4. Επιβεβαιώστε τη λειτουργία όταν δεν υπάρχουν αντικείμενα στη ζώνη ανίχνευσης. Μη ηχητικός συναγερμός.
5. Επιβεβαιώστε τη λειτουργία όταν υπάρχει αντικείμενο σε εύρος περίπου 2,7 ως 4,5 m (9 ως 15 ft). Παράγει παλλόμενο ηχητικό συναγερμό συχνότητας ένα ανά δευτερόλεπτο (1 Hz).
6. Επιβεβαιώστε τη λειτουργία όταν υπάρχει αντικείμενο σε εύρος περίπου 2,1 ως 2,7 m (7 ως 9 ft). Παράγει παλλόμενο ηχητικό συναγερμό. Παράγει παλλόμενο ηχητικό συναγερμό συχνότητας δύο ανά δευτερόλεπτο (2 Hz).

Ενότητα 8- ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

7. Επιβεβαιώστε τη λειτουργία όταν υπάρχει αντικείμενο σε εύρος περίπου 0,9 ως 2,1 m (3 ως 7 ft). Παράγει παλλόμενο ηχητικό συναγερμό συχνότητας τέσσερα ανά δευτερόλεπτο (4 Hz).
8. Επιβεβαιώστε τη λειτουργία όταν υπάρχει αντικείμενο κάτω από περίπου 0,9 m (3 ft) από το μηχάνημα. Παράγει παλλόμενο ηχητικό συναγερμό συχνότητας οκτώ ανά δευτερόλεπτο (8 Hz).

ΕΝ'ΟΤΗΤΑ 9 - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

9.1 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Υγρά

SN TD200150 και μεταγενέστεροι, SN TA200150 και μεταγενέστεροι

Τμήμα ή σύστημα	Είδος και ταξινόμηση	Ιξώδη	Εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος			
			°F		°C	
			Ελάχ.	Μέγ.	Ελάχ.	Μέγ.
Στροφαλοθάλαμος κινητήρα	Mobil Delvac 1 ESP	SAE 0W-40	-40	104	-40	40
		SAE 5W-40	-22	118	-30	48
Αντλία μετάδοσης	CAT TDTO	SAE 50	50	122	10	50
		SAE 30	32	95	0	35
		SAE 10W	0	95	-20	35
		SAE 5W-30	-22	68	-30	20
		SAE 0W-30	-40	68	-40	20
Διαφορικό άξονα και άκρα τροχών	Συνθετικό λάδι κιβωτίου ταχυτήτων CAT*	SAE 75W-140	-22	113	-30	45
	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων CAT*	SAE 85W-140	14	122	-10	50
		SAE 80W-90	-4	122	-20	50
	API GL5 με πρόσθετα LS	SAE140	50	122	10	50
		80W-140 85W-140	14	122	-10	50
		SAE90 SAE90LS	32	104	0	40
		80W-90	-4	104	-20	40
		75W-90	-40	104	-40	40
		75W	-40	50	-40	10
Υδραυλικό σύστημα	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN commercial TO-4	SAE 15W-40	5	122	-15	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 30	50	122	10	50
		SAE 10W	-4	104	-20	40
		SAE 5W-40	-22	104	-30	40
		SAE 5W-30	-22	104	-30	40
		SAE 0W-30	-40	104	-40	40
		SAE 0W-20	-40	104	-40	40
Γράσο για τακάκι μπουίμας	Γράσο υψηλής πίεσης	NLGI Grade 000	-31	122	-35	50

Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τμήμα ή σύστημα	Είδος και ταξινόμηση	Ιξώδη	Εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος			
			°F		°C	
			Ελάχ.	Μέγ.	Ελάχ.	Μέγ.
Γρασαδόροι	Γράσο υψηλής πίεσης	NLGI Grade 2 EP με Πρόσθετο Moly ή NLGI Grade 3 EP με Πρόσθετο Moly	5	122	-15	50
Ψυκτικό μέσο κινητήρα	Ψυκτικό μέσο “CAT Extended Life” (ELC)	50/50 μείγμα				
Καύσιμο	EN590 ASTM D975 Grade 2-D ASTM D975 Grade 1-D (Μέγιστο B5 βιοντίζελ)	Εξαιρετικά χαμηλό θείο (S ≤ 15 mg/kg)				
Υγρό εξάτμισης ντίζελ	ISO22241-1	32,5% ουρία				
Υγρό φρένων	Mobil ATF 220		-40	122	-40	50
Κλιματισμός	Ψυκτικό R-134-a	Τετραφθοροαιθάνιο				

*Τροποποιητής τριβής (197-0017) που απαιτείται για διαφορικά άξονα. Πρέπει να αναμιγνύεται από πριν με το υγρό άξονα.

SN TD300150 και μεταγενέστεροι, SN TA300150 και μεταγενέστεροι

Τμήμα ή σύστημα	Είδος και ταξινόμηση	Ιξώδη	Εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος			
			°F		°C	
			Ελάχ.	Μέγ.	Ελάχ.	Μέγ.
Στροφαλοθάλαμος κινητήρα	CAT DEO-ULS	SAE 0W-30	-40	86	-40	30
		SAE 0W-40	-40	118	-40	48
		SAE 5W-30	-22	86	-30	30
		SAE 5W-40	-22	118	-30	48
		SAE 10W-30	0	104	-18	40
		SAE 10W-40	0	118	-18	48
		SAE 15W-40	15	118	-10	48
Αντλία μετάδοσης	CAT TDTO	SAE 50	50	122	10	50
		SAE 30	32	95	0	35
		SAE 10W	0	95	-20	35
		SAE 5W-30	-22	68	-30	20
		SAE 0W-30	-40	68	-40	20
Διαφορικό άξονα και άκρα τροχών	Συνθετικό λάδι κιβωτίου ταχυτήτων CAT*	SAE 75W-140	-22	113	-30	45
	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων CAT*	SAE 85W-140	14	122	-10	50
		SAE 80W-90	-4	122	-20	50
	API GL5 με πρόσθετα LS	SAE140	50	122	10	50
		80W-140 85W-140	14	122	-10	50
		SAE90 SAE90LS	32	104	0	40
		80W-90	-4	104	-20	40
		75W-90	-40	104	-40	40
		75W	-40	50	-40	10
Υδραυλικό σύστημα	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN commercial TO-4	SAE 15W-40	5	122	-15	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 30	50	122	10	50
		SAE 10W	-4	104	-20	40
		SAE 5W-40	-22	104	-30	40
		SAE 5W-30	-22	104	-30	40
		SAE 0W-30	-40	104	-40	40
		SAE 0W-20	-40	104	-40	40
Γράσο για τακάκι μπουμάς	Γράσο υψηλής πίεσης	NLGI Grade 000	-31	122	-35	50

Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τμήμα ή σύστημα	Είδος και ταξινόμηση	Ιξώδη	Εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος			
			°F		°C	
			Ελάχ.	Μέγ.	Ελάχ.	Μέγ.
Γρασαδόροι	Γράσο υψηλής πίεσης	NLGI Grade 2 EP με Πρόσθετο Moly ή NLGI Grade 3 EP με Πρόσθετο Moly	5	122	-15	50
Ψυκτικό μέσο κινητήρα	Ψυκτικό μέσο “CAT Extended Life” (ELC)	50/50 μείγμα				
Καύσιμο	EN590 ASTM D975 Grade 2-D ASTM D975 Grade 1-D (Μέγιστο B5 βιοντίζελ)	Χαμηλό Θείο (S ≤ 500 mg/kg)				
Υγρό φρένων	Mobil ATF 220		-40	122	-40	50
Κλιματισμός	Ψυκτικό R-134-a	Τετραφθοροαιθάνιο				

*Τροποποιητής τριβής (197-0017) που απαιτείται για διαφορικά άξονα. Πρέπει να αναμιγνύεται από πριν με το υγρό άξονα.

SN TD600150 και μεταγενέστεροι, SN TH900150 και μεταγενέστεροι, SN TH200150 και μεταγενέστεροι, SN T7F00150 και μεταγενέστεροι

Τμήμα ή σύστημα	Είδος και ταξινόμηση	Ιξώδη	Εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος			
			°F		°C	
			Ελάχ.	Μέγ.	Ελάχ.	Μέγ.
Στροφαλοθάλαμος κινητήρα	CAT DEO ULS API CI-4	SAE 15W-40	14	122	-10	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 0W-40	-40	118	-40	48
Κιβώτιο ταχυτήτων και μεταφοράς	CAT TDTO	SAE 50	50	122	10	50
		SAE 30	32	95	0	35
		SAE 10W	0	95	-20	35
		SAE 5W-30	-22	68	-30	20
		SAE 0W-30	-40	68	-40	20
Διαφορικό άξονα και άκρα τροχών	Συνθετικό λάδι κιβωτίου ταχυτήτων CAT*	SAE 75W-140	-22	113	-30	45
	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων CAT*	SAE 85W-140	14	122	-10	50
		SAE 80W-90	-4	122	-20	50
	API GL5 με πρόσθετα LS	SAE140	50	122	10	50
		80W-140 85W-140	14	122	-10	50
		SAE90 SAE90LS	32	104	0	40
		80W-90	-4	104	-20	40
		75W-90	-40	104	-40	40
		75W	-40	50	-40	10
Υδραυλικό σύστημα	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN commercial TO-4	SAE 15W-40	5	122	-15	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 30	50	122	10	50
		SAE 10W	-4	104	-20	40
		SAE 5W-40	-22	104	-30	40
		SAE 5W-30	-22	104	-30	40
		SAE 0W-30	-40	104	-40	40
		SAE 0W-20	-40	104	-40	40
Γράσο για τακάκι μπουμάς	Γράσο υψηλής πίεσης	NLGI Grade 000	-31	122	-35	50

Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τμήμα ή σύστημα	Είδος και ταξινόμηση	Ιξώδη	Εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος			
			°F		°C	
			Ελάχ.	Μέγ.	Ελάχ.	Μέγ.
Γρασαδόροι	Γράσο υψηλής πίεσης	NLGI Grade 2 EP με Πρόσθετο Moly ή NLGI Grade 3 EP με Πρόσθετο Moly	5	122	-15	50
Ψυκτικό μέσο κινητήρα	Ψυκτικό μέσο “CAT Extended Life” (ELC)	50/50 μείγμα				
Καύσιμο	EN590 ASTM D975 Grade 2-D ASTM D975 Grade 1-D (Μέγιστο B5 βιοντίζελ)	Εξαιρετικά χαμηλό θείο (S ≤ 15mg/kg)				
Υγρό εξάτμισης ντίζελ	ISO22241-1	32,5% ουρία				
Υγρό φρένων	Mobil ATF 220		-40	122	-40	50
Κλιματισμός	Ψυκτικό R-134-a	Τετραφθοροαιθάνιο				

*Τροποποιητής τριβής (197-0017) που απαιτείται για διαφορικά άξονα. Πρέπει να αναμιγνύεται από πριν με το υγρό άξονα.

SN TD700150 και μεταγενέστεροι, SN TH400150 και μεταγενέστεροι, SN TH300150 και μεταγενέστεροι, SN THZ00150 και μεταγενέστεροι

Τμήμα ή σύστημα	Είδος και ταξινόμηση	Ιξώδη	Εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος			
			°F		°C	
			Ελάχ.	Μέγ.	Ελάχ.	Μέγ.
Στροφαλοθάλαμος κινητήρα	CAT DEO API CI-4	SAE 15W-40	14	122	-10	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 0W-40	-40	118	-40	48
Κιβώτιο ταχυτήτων και μεταφοράς	CAT TDTO	SAE 50	50	122	10	50
		SAE 30	32	95	0	35
		SAE 10W	0	95	-20	35
		SAE 5W-30	-22	68	-30	20
		SAE 0W-30	-40	68	-40	20
Διαφορικό άξονα και άκρα τροχών	Συνθετικό λάδι κιβωτίου ταχυτήτων CAT*	SAE 75W-140	-22	113	-30	45
	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων CAT*	SAE 85W-140	14	122	-10	50
		SAE 80W-90	-4	122	-20	50
	API GL5 με πρόσθετα LS	SAE140	50	122	10	50
		80W-140 85W-140	14	122	-10	50
		SAE90 SAE90LS	32	104	0	40
		80W-90	-4	104	-20	40
		75W-90	-40	104	-40	40
		75W	-40	50	-40	10
Υδραυλικό σύστημα	CAT TDTO CAT Arctic TDTO SYN commercial TO-4	SAE 15W-40	5	122	-15	50
		SAE 10W-30	-4	104	-20	40
		SAE 30	50	122	10	50
		SAE 10W	-4	104	-20	40
		SAE 5W-40	-22	104	-30	40
		SAE 5W-30	-22	104	-30	40
		SAE 0W-30	-40	104	-40	40
		SAE 0W-20	-40	104	-40	40
Γράσο για τακάκι μπουμάς	Γράσο υψηλής πίεσης	NLGI Grade 000	-31	122	-35	50

Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τμήμα ή σύστημα	Είδος και ταξινόμηση	Ιξώδη	Εύρος θερμοκρασίας περιβάλλοντος			
			°F		°C	
			Ελάχ.	Μέγ.	Ελάχ.	Μέγ.
Γρασαδόροι	Γράσο υψηλής πίεσης	NLGI Grade 2 EP με Πρόσθετο Moly ή NLGI Grade 3 EP με Πρόσθετο Moly	5	122	-15	50
Ψυκτικό μέσο κινητήρα	Ψυκτικό μέσο “CAT Extended Life” (ELC)	50/50 μείγμα				
Καύσιμο	EN590 ASTM D975 Grade 2-D ASTM D975 Grade 1-D (Μέγιστο B5 βιοντίζελ)	Χαμηλό Θείο (S ≤ 500 mg/kg)				
Υγρό φρένων	Mobil ATF 220		-40	122	-40	50
Κλιματισμός	Ψυκτικό R-134-a	Τετραφθοροαιθάνιο				

*Τροποποιητής τριβής (197-0017) που απαιτείται για διαφορικά άξονα. Πρέπει να αναμιγνύεται από πριν με το υγρό άξονα.

Χωρητικότητα**Λάδι στροφαλοθαλάμου κινητήρα**

Χωρητικότητα με αλλαγή φίλτρου

TH306D	8,0 L (8.5 qt)
T TH357D, TH408D, TH3510D (Κινητήρας 3,4 Λίτρων)	9,0 L (9.5 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (Κινητήρας 4,4 Λίτρων)	8,8 L (9.3 qt)

Δεξαμενή καυσίμου

Χωρητικότητα

TH306D	106 L (28 gal)
TH357D, TH408D, TH3510D	145 L (38 gal)

Δεξαμενή υγρού εξάτμισης ντίζελ

Χωρητικότητα

TH306D	10 L (2.6 gal)
TH357D, TH408D, TH3510D	19 L (5.0 gal)

Σύστημα ψύξης

Χωρητικότητα συστήματος

TH306D21,5 L (22.7 qt)	
TH357D, TH408D, TH3510D (Κινητήρας 3,4 Λίτρων, 83 KW)	17,4 L (18.4 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (Κινητήρας 4,4 Λίτρων, 92,6 & 106 KW)	22,0 L (23.3 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (Κινητήρας 4,4 Λίτρων, 74,5 KW)	20,0 L (21.1 qt)
TH357D, TH408D, TH3510D (Κινητήρας 4,4 Λίτρων, 96,5 KW)	18,4 L (19.4 qt)

Υδραυλικό σύστημα

Χωρητικότητα συστήματος 130 L (34.3 gal)

Χωρητικότητα Γεμάτου Ρεζερβουάρ

TH306D	98 L (25.9 gal)
TH357D, TH408D, TH3510D	97 L (25.6 gal)

Κιβώτιο μπροστινού άξονα (TH306D)

Χωρητικότητα..... 1,8 L (1.9 qt)

Σύστημα μετάδοσης (TH357D, TH408D, TH3510D)

Χωρητικότητα με αλλαγή φίλτρου..... 14 L (14.8 qt)

Κιβώτιο μεταφοράς (TH357D, TH408D, TH3510D)

Χωρητικότητα..... 2,75 L (2.9 qt)

Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άξονες

Χωρητικότητα κλωβού διαφορικού

TH306D

Μπροστινός άξονας

αν χρησιμοποιείται υγρό με Πρόσθετα LS..... 4,2 L (4.4 qt)

αν χρησιμοποιείται υγρό με Πρόσθετα LS* 3,99 L (4.2 qt)

Πίσω άξονας 3,4 L (3.6 qt)

TH357D, TH408D, TH3510D

Μπροστινός άξονας

αν χρησιμοποιείται υγρό με Πρόσθετα LS..... 6,15 L (6.5 qt)

αν χρησιμοποιείται υγρό με Πρόσθετα LS* 5,84 L (6.2 qt)

Πίσω άξονας

αν χρησιμοποιείται υγρό με Πρόσθετα LS..... 7,5 L (7.9 qt)

αν χρησιμοποιείται υγρό με Πρόσθετα LS* 7,125 L (7.5 qt)

**Αν το υγρό άξονα δεν περιέχει Πρόσθετα LS, πρέπει να προστεθεί τροποποιητής τριβής. Να αναμιγνύεται από πριν, προτού τοποθετηθεί στο διαφορικό άξονα. Αν τα υγρά δεν αναμιγνύονται από πριν, ενδέχεται να προκληθεί υπερβολικός θόρυβος φρένων.*

Τροποποιητής τριβής (αν χρειάζεται)

TH306D

Μπροστινός άξονας..... Να μην υπερβαίνει τα 210 ml (7.1 oz)

Πίσω άξονας Δεν υπάρχει

TH357D, TH408D, TH3510D

Μπροστινός άξονας..... Να μην υπερβαίνει τα 310 ml (10.5 oz)

Πίσω άξονας Να μην υπερβαίνει τα 375 ml (12.7 oz)

Χωρητικότητα άκρου τροχού

TH306D 0,85 L (0.9 qt)

TH357D, TH408D, TH3510D 1,61 L (1.7 qt)

Υγρό φρένων

Χωρητικότητα 0,5 L (0.5 qt)

Σύστημα κλιματισμού (αν διατίθεται)

Χωρητικότητα συστήματος..... 1.200 g (2.65 lb)

Ελαστικά**TH306D**

405/70-20 MPT01	3,5 bar (51 psi)
400/70 R20 XMCL.....	4,0 bar (58 psi)
405/70-24 MPT01	4,0 bar (58 psi)
400/70 R24 XMCL.....	4,0 bar (58 psi)
400/70-24 POWER CL	5,0 bar (73 psi)

TH357D, TH408D, TH3510D

15.5/80-24.....	4,25 bar (62 psi)
15.5 R25 XHA TL	4,25 bar (62 psi)
460/70 R24 XMCL.....	4,0 bar (58 psi)
500/70 R24 XMCL.....	3,0 bar (44 psi)
440/80-24 POWER CL	3,5 bar (51 psi)
15.5-25 SGL	
Πνευματικά.....	4,0 bar (58 psi)
Με αφρό	264 kg (582 lb)
400/80-24 POWER CL	4,0 bar (58 psi)
370/75-28.....	5,25 bar (76 psi)
460/70 R24 BIBLOAD	4,0 bar (58 psi)

Παξιμάδι τροχού**Ροπή**

TH306D (Τροχός 20 Ιντσών).....	300 ±20 Nm (221 ±15 lb-ft)
TH306D (Τροχός 24 Ιντσών), TH357D, TH408D, TH3510D....	460 ±20 Nm (340 ±15 lb-ft)

Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Επιδόσεις

Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα

TH306D	2800 kg (6173 lb)
TH357D	3500 kg (7716 lb)
TH408D	4000 kg (8819 lb)
TH3510D	3500 kg (7716 lb)

Μέγιστο ύψος ανύψωσης

TH306D	5800 mm (19.0 ft)
TH357D	7000 mm (23.0 ft)
TH408D	7610 mm (25.0 ft)
TH3510D	9800 mm (32.2 ft)

Ικανότητα στο μέγιστο ύψος

TH306D	2600 kg (5732 lb)
TH357D	2375 kg (5236 lb)
TH408D	2150 kg (4740 lb)
TH3510D	870 kg (1918 lb)

Μέγιστη εμβέλεια προς τα εμπρός

TH306D	3100 mm (10.2 ft)
TH357D	3700 mm (12.1 ft)
TH408D	4276 mm (14.0 ft)
TH3510D	6600 mm (21.7 ft)

Χωρητικότητα στη μέγιστη εμβέλεια προς τα εμπρός

TH306D	1100 kg (2425 lb)
TH357D	1375 kg (3031 lb)
TH408D	1275 kg (2811 lb)
TH3510D	500 kg (1102 lb)

Ακτίνα Δράσης στο Μέγιστο Ύψος

TH306D	620 mm (2.0 ft)
TH357D	550 mm (1.8 ft)
TH408D	900 mm (3.0 ft)
TH3510D	1230 mm (4.0 ft)

Μέγιστη ροή βοηθητικού υδραυλικού κυκλώματος

TH306D	92 lpm (24.3 gpm)
TH357D, TH408D, TH3510D	100 lpm (26.4 gpm)

Μέγιστη ταχύτητα διαδρομής

TH306D	32 kph (19.9 mph)
TH357D, TH408D, TH3510D	40 kph (24.9 mph)

Μέγιστη κλίση πορείας (μπούμα σε θέση πορείας)

Αναρριχητικότητα..... 45%

Πλευρική κλίση..... 8,75%

Σημείωση: Ανατρέξτε στα ειδικά έγγραφα του μηχανήματος ή/και στις πινακίδες για τις εθνικές νομικές απαιτήσεις ή/και περιορισμούς.

Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Διαστάσεις

Σημείωση: Οι τιμές διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

Μέγιστο συνολικό ύψος

TH306D2250 mm (88.6 in)

TH357D, TH408D, TH3510D2475 mm (97.4 in)

Μέγιστο συνολικό πλάτος

TH306D2100 mm (82.7 in)

TH357D, TH408D, TH3510D2382 mm (93.8 in)

Μέγιστο πλάτος ίχνους

TH306D1672 mm (65.8 in)

TH357D, TH408D, TH3510D1988 mm (78.3 in)

Απόσταση αξόνων

TH306D2770 mm (109.1 in)

TH357D, TH408D, TH3510D3165 mm (124.6 in)

Μήκος στους μπροστινούς τροχούς

TH306D3866 mm (152.2 in)

TH357D, TH408D, TH3510D4433 mm (174.5 in)

Συνολικό μήκος (χωρίς εξάρτημα)

TH306D4400 mm (173.2 in)

TH357D4972 mm (195.8 in)

TH408D5258 mm (207.0 in)

TH3510D5300 mm (208.7 in)

Απόσταση από το έδαφος

TH306D390 mm (15.4 in)

TH357D, TH408D, TH3510D429 mm (16.9 in)

Εξωτερική ακτίνα περιστροφής επί των ελαστικών

TH306D3700 mm (145.7 in)

TH357D, TH408D, TH3510D3847 mm (151.5 in)

Εξωτερική ακτίνα περιστροφής επί των περονών

TH306D, TH357D4400 mm (173.2 in)

TH408D4525 mm (178.2 in)

TH3510D4585 mm (180.5 in)

Μέγιστο επιχειρησιακό βάρος (χωρίς εξάρτημα)

TH306D6300 kg (13.889 lb)

TH357D8132 kg (17.928 lb)

TH408D8712 kg (19.207 lb)

TH3510D9287 kg (20.474 lb)

Διανομή μέγιστου επιχειρησιακού βάρους

(χωρίς εξάρτημα, επίπεδο μπούμας και σε πλήρη ανάσχυση)

Μπροστινός άξονας

TH306D	3000 kg (6614 lb)
TH357D	4058 kg (8946 lb)

TH408D3985 kg (8785 lb)

TH3510D	4273 kg (9420 lb)
---------------	-------------------

Πίσω άξονας

TH306D	3300 kg (7275 lb)
TH357D	4074 kg (8982 lb)
TH408D	4727 kg (10421 lb)
TH3510D	5014 kg (11054 lb)

Μέγιστη πίεση αντοχής εδάφους**TH306D**

405/70-20 MPT01	Δεν διατίθεται στην έκδοση
400/70 R20 XMCL	10,98 kg/cm ² (156.2 lb/in ²)
405/70-24 MPT01	Δεν διατίθεται στην έκδοση
400/70 R24 XMCL	10,90 kg/cm ² (155.0 lb/in ²)
405/70-24 POWER CL	12,10 kg/cm ² (172.1 lb/in ²)

TH357D

15.5/80-24	10,04 kg/cm ² (142.8 lb/in ²)
15.5 R25 XHA TL	7,44 kg/cm ² (105.8 lb/in ²)
460/70 R24 XMCL	11,21 kg/cm ² (159.4 lb/in ²)
500/70 R24 XMCL	8,58 kg/cm ² (122.0 lb/in ²)
400/80-24 POWER CL	11,46 kg/cm ² (163.0 lb/in ²)
440/80-24 POWER CL	10,11 kg/cm ² (143.8 lb/in ²)
460/70 R24 BIBLOAD	8,74 kg/cm ² (124.3 lb/in ²)

TH408D

15.5/80-24	10,23 kg/cm ² (145.5 lb/in ²)
15.5 R25 XHA TL	7,41 kg/cm ² (105.4 lb/in ²)
460/70 R24 XMCL	11,48 kg/cm ² (163.3 lb/in ²)
500/70 R24 XMCL	8,76 kg/cm ² (124.6 lb/in ²)
400/80-24 POWER CL	11,65 kg/cm ² (165.7 lb/in ²)
440/80-24 POWER CL	10,27 kg/cm ² (146.1 lb/in ²)
460/70 R24 BIBLOAD	8,96 kg/cm ² (127.4 lb/in ²)

TH3510D

15.5/80-24	10,65 kg/cm ² (151.5 lb/in ²)
15.5 R25 XHA TL	7,51 kg/cm ² (106.8 lb/in ²)
460/70 R24 XMCL	12,00 kg/cm ² (170.7 lb/in ²)
500/70 R24 XMCL	9,12 kg/cm ² (129.7 lb/in ²)
400/80-24 POWER CL	12,06 kg/cm ² (171.5 lb/in ²)
440/80-24 POWER CL	10,58 kg/cm ² (150.5 lb/in ²)
460/70 R24 BIBLOAD	9,42 kg/cm ² (134.0 lb/in ²)

Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δήλωση κραδασμών

Σύμφωνα με την Οδηγία 78/764/ΕΟΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1322/2014, Παράρτημα XIV

Κάθισμα*	Επιτάχυνση κραδασμών ζυγισμένου καθίσματος (a_{ws})	
	Ελαφρύς οδηγός	Βαρύς οδηγός
503-1691	1,18 m/s ²	1,01 m/s ²
476-7798	1,18 m/s ²	1,01 m/s ²
476-7796	1,18 m/s ²	1,01 m/s ²
476-8930	1,13 m/s ²	1,01 m/s ²
503-1690	1,14 m/s ²	1,06 m/s ²

Σύμφωνα με το Πρότυπο EN13059

Κάθισμα*	Μέση επιτάχυνση σε ολόκληρο το ζυγισμένο σώμα	
	TH306D	TH357D, TH408D, TH3510D
Μηχανική ανάρτηση	0,5 m/s ² (1,6 ft/s ²)	0,387 m/s ² (1,3 ft/s ²)
Πνευματική ανάρτηση	0,5 m/s ² (1,6 ft/s ²)	0,298 m/s ² (1,0 ft/s ²)

*Το κάθισμα είναι σημαντικό μέσο για τη μείωση των κραδασμών που μεταδίδονται στον χειριστή. Σε περίπτωση αντικατάστασης του καθίσματος, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή.

Επίπεδο εκπομπής θορύβου (CE)

Σημείωση: Για να αποφύγετε την αύξηση της εκπομπής θορύβου, όλες οι πλάκες και τα άλλα ηχομονωτικά υλικά πρέπει να επανατοποθετούνται στην αρχική τους κατάσταση, μετά από τις εργασίες συντήρησης και διόρθωσης. Μην τροποποιείτε το μηχάνημα με τρόπο που αυξάνει τις εκπομπές θορύβου

L_{WA} είναι Α-Σταθμισμένη στάθμη ηχητικής ισχύος

L_{pA} είναι Α-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης

Σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ (Θόρυβος εξωτερικών χώρων) & EN 12053 (Έκθεση του χειριστή σε θόρυβο)

Μοντέλο	Καθαρή ισχύς:	2000/14/ΕΚ	EN 12053
TH306D TH357D TH408D TH3510D	$\leq 90,0 \text{ kW}$	106 dB(A) L_{WA}	<80 dB(A) L_{pA}
TH306D TH357D TH408D TH3510D	$> 90,0 \text{ kW}$	107 dB(A) L_{WA}	<80 dB(A) L_{pA}

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1322/2014, Παράρτημα XIII (Έκθεση του χειριστή σε θόρυβο)

Μοντέλο	Παράθυρα κλειστά	Παράθυρα ανοικτά
TH306D TH357D TH408D TH3510D	79,7 dB(A) L_{pA}	78,5 dB(A) L_{pA}

Ενότητα 9- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ικανότητα ρυμούλκησης μηχανήματος

Σημείωση: Ανατρέξτε στα ειδικά έγγραφα του μηχανήματος ή/και στις πινακίδες για τις εθνικές νομικές απαιτήσεις ή/και περιορισμούς.

Άνευ πέδησης..... 3000 kg (6614 lb)
Με υδραυλική ή πνευματική πέδηση
 TH306D8000 kg (17637 lb)
 TH357D, TH408D, TH3510D 12000 kg (26455 lb)

Σύμφωνα με την Οδηγία 2010/52/ΕΕ

TH306D

Ελαστικά	Μέγιστη μάζα ανά άξονα (kg)		Φορτίο κοτσαδόρου	
	32 km/h	40 km/h	32 km/h	40 km/h
400/70 R20 XMCL	5607	Δεν διατίθεται	1750	Δεν διατίθεται
405/70-20 MPT01	5607	Δεν διατίθεται	1750	Δεν διατίθεται
400/70 R24 XMCL	Δεν διατίθεται	6116	Δεν διατίθεται	1750
400/70 R24 POWER CL	Δεν διατίθεται	6116	Δεν διατίθεται	1750
405/70-24 MPT01	Δεν διατίθεται	6116	Δεν διατίθεται	1750

TH357D, TH408D

Ελαστικά	Μέγιστη μάζα ανά άξονα (kg)		Φορτίο κοτσαδόρου TH357D		Φορτίο κοτσαδόρου TH408D	
	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h
15,5/80-24	8700	7900	2500	2500	2500	2500
15,5 R25 XHA TL	9000	8200	2500	2500	2500	2500
460/70 R24 XMCL	9000	8100	2500	2500	2500	2500
500/70 R24 XMCL	8000	7800	2500	2500	2500	2500
400/80-24 POWER CL	8200	7900	2500	2500	2500	2500
440/80-24 POWER CL	8700	8100	2500	2500	2500	2500
460/70 R24 BIBLOAD	9000	8100	2500	2500	2500	2500

TH3510D

Ελαστικά	Μέγιστη μάζα ανά άξονα (kg)		Χειροκίνητοι κοτσαδόροι EEC Φορτίο κοτσαδόρου		Σταθερό ύψος & υδραυλικοί κοτσαδόροι Φορτίο κοτσαδόρου	
	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h	30 km/h	40 km/h
15,5/80-24	8700	7900	2500	2400	2500	2500
15,5 R25 XHA TL	9000	8200	2500	2500	2500	2500
460/70 R24 XMCL	9000	8100	2500	2500	2500	2500
500/70 R24 XMCL	8000	7800	2500	2400	2500	2400
400/80-24 POWER CL	8200	7900	2500	2400	2500	2500
440/80-24 POWER CL	8700	8100	2500	2500	2500	2500
460/70 R24 BIBLOAD	9000	8100	2500	2500	2500	2500

Αυτή η σελίδα είναι σκοπίμως κενή.

A	Εγκατάσταση τροχών 7-27
Ανάληψη αναρτημένου φορτίου 4-14	Εγκεκριμένα εξαρτήματα 5-1
Ανάληψη φορτίου 4-11	Εκκίνηση με βοηθητικές μπαταρίες..... 4-3
Αντικατάσταση τροχού 7-26	Εκπομπή θορύβου 9-17
Ανύψωση μηχανήματος..... 7-41	Ελαστικά 7-26, 9-11
Ανύψωση προσωπικού..... 1-9	Αντικατάσταση..... 7-26
Άξονες..... 9-10	Ζημιά..... 7-26
Απεμπλοκή αναρτημένου φορτίου..... 4-16	Πίεση αέρα 7-26
Απεμπλοκή φορτίου..... 4-13	Έλεγχος διαδρομής μπούμας..... 3-14
Από 6-3	Έλεγχος λειτουργίας..... 2-13
Αυτόματος κοτσαδόρος EEC 5-69	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
Γ	ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ..... 2-2
Γάντζος επί της περόνης 5-59	Έλεγχος προθέρμανσης..... 2-13
Γάντζος επί του ταχυσυνδέσμου..... 5-57	Έλεγχος Συστήματος LSI 7-39
Γενική συντήρηση 7-2	Εξαρτήματα 5-1
Δ	Παρεχόμενα από την JLG..... 5-2
Δαγκάνα για μπάλες 5-36	Έξοδος κινδύνου από κλειστή
Δείκτης ευστάθειας φορτίου - LSI..... 3-25	καμπίνα 6-3
Δείκτης μπούμας	Επέκταση περόνης..... 5-30
Γωνία..... 3-45	Επιδόσεις 9-12
Επέκταση 3-45	Επιπρόσθετοι έλεγχοι 8-1
Δεξαμενή DEF 9-9	Z
Δεξαμενή καυσίμου 9-9	Ζευκτό μπούμας 5-55
Διαδικασία διακοπής λειτουργίας 4-6	Ζώνη ασφαλείας 3-44
Διαδικασία οριζοντίωσης 4-12, 4-15	Θ
Διαδικασία στάθμευσης..... 3-20	Θέσεις δεικτών φόρτωσης 5-6
Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης..... 6-1	I
Διακόπτης αναστροφόμενου	Ικανότητα ρυμούλκησης 9-18
ανεμιστήρα 3-24	K
Διαστάσεις..... 9-14	Κάδος..... 5-38
Διαχωριστής καυσίμου/νερού 7-21	Κάδος αρπαγής 5-42
E	Κάδος πολλαπλών χρήσεων 5-40
Εγκατάσταση εξαρτήματος	Καθαριστής αέρα..... 7-24
Μηχανικός ταχυσύνδεσμος 5-12	Κάθισμα χειριστή..... 3-40
Σύνδεσμος JCB 5-18	Προσαρμογές 3-41
Σύνδεσμος JD 5-14	ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 2-17
Σύνδεσμος Manitou 5-16	Κάμερα αναστροφής..... 3-46, 3-48
Υδραυλικός ταχυσύνδεσμος..... 5-13	

Ευρετήριο

Καμπίνα χειριστή.....	2-14
Κιβώτιο μπροστινού άξονα	9-9
Κίνδυνοι από ηλεκτρισμό.....	1-2
Κίνδυνοι από την μπαταρία.....	1-15
Κίνδυνοι οδήγησης σε κεκλιμένο έδαφος	1-10
Κίνδυνοι πορείας	1-7
Κίνδυνος ανατροπής.....	1-4
Κίνδυνος πτώσης.....	1-13
Κίνδυνος πτώσης φορτίου	1-8
Κινητήρας	
Εκκίνηση.....	4-1
Εκκίνηση σε υπερβολικά κρύο καιρό.....	4-2
Κανονική λειτουργία.....	4-5
Κοτσαδόροι	5-63
Κοτσαδόρος Piton	5-70
Κοτσαδόρος ανάκτησης	5-64
Κοτσαδόρος με πείρο - CUNA C Ιταλία.....	5-66
Κοτσαδόρος με πείρο - CUNA D2.....	5-67
Κραδασμοί.....	9-16

Λ

Λάδι στροφαλοθαλάμου κινητήρα.....	9-9
Λειτουργία εξαρτήματος.....	5-22, 5-63
Λειτουργία ευθυγράμμισης διεύθυνσης Υποβοήθηση όλων των τροχών.....	3-38
Χειροκίνηση.....	3-37
Λειτουργία με αναρτημένο φορτίο	4-14
Λειτουργία με μη αναρτημένο φορτίο	3-6, 4-10, 4-11
Λέξεις επισήμανσης ασφάλειας	1-1
Λίπανση και συντήρηση	7-1

Μ

Μεταφορά	
Ανύψωση.....	4-19
Πρόσδεση.....	4-18
Μεταφορά αναρτημένου φορτίου.....	4-15
Μεταφορά φορτίου.....	4-12

Μίζα.....	3-18
Μοχλός ελέγχου παρελκόμενου.....	3-23

Ο

Οδηγίες συντήρησης χειριστή	7-15
-----------------------------------	------

Π

Παξιμάδι τροχού	9-11
Παρουσία χειριστή	3-40
Περόνη κοπριάς.....	5-46, 5-53
Πίνακας οργάνων	3-4
Πίνακας φόρτωσης	
Δείγμα (AUS)	5-8
Δείγμα (CE)	5-7
Παράδειγμα	5-10
Πίσω βοηθητικά υδραυλικά συστήματα.....	5-72
Πρακτικές ασφάλειας	1-1
Πρόγραμμα λίπανσης	
TH306D	7-12
TH357D, TH408D, TH3510D	7-13
Πρόγραμμα σέρβις και συντήρησης	
10 ώρες (TH306D).....	7-3
10 ώρες (TH357D, TH408D, TH351D)	7-7
1000 ώρες (TH306D).....	7-5
1000 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D).....	7-9
12000 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D).....	7-11
1500 ώρες (TH306D).....	7-6
1500 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D).....	7-10
1ες 250 ώρες (TH306D).....	7-4
1ες 250 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D).....	7-8
1ες 50 ώρες (TH306D)	7-3
1ες 50 ώρες (TH357D, TH408D, TH351D)	7-7
2000 ώρες (TH306D).....	7-6
2000 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D).....	7-10
250 ώρες (TH306D)	7-4
250 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-8

3000 ώρες (TH306D)	7-6
3000 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-10
50 ώρες (TH306D)	7-4
50 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-8
500 ώρες (TH306D)	7-5
500 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-9
6000 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-11
750 ώρες (TH306D)	7-5
750 ώρες (TH357D, TH408D, TH3510D)	7-9
Προδιαγραφές	9-1
Προσαρμογή/Μετακίνηση περονών	5-21

P

Ρυθμιστής κολόνας τιμονιού	3-27
Ρυμούλκηση	6-1

Σ

Σημεία εμπλοκής και κίνδυνοι σύνθλιψης	1-11
Σκούπα	5-48
Σταθερός κοτσαδόρος	5-65
Στάθμη καυσίμου	7-20
Στάθμη λαδιού κινητήρα	7-23
Στάθμη λαδιού μετάδοσης	7-31
Στάθμη υγρού εκπομπών ντίζελ (DEF)	7-22
Στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	7-35
Στάθμη υδραυλικού λαδιού	7-29
Στάθμη ψυκτικού μέσου	7-34
Συγκρατητής σωλήνων	5-32
Σύστημα ανίχνευσης σε οπισθοπορεία	3-46
Σύστημα μετάδοσης	9-9
Σύστημα μετεπεξεργασίας	4-8
Σύστημα ταξινόμησης κινδύνου	1-1
Σύστημα ψύξης	9-9

T

Τοποθέτηση αναρτημένου φορτίου	4-16
Τοποθέτηση φορτίου	4-13
Τρυπάνι	5-51
Τσουγκράνα κοπριάς	5-44

Υ

Υγρά	9-1
Χωρητικότητα	9-9
Υγρό φρένων	7-33, 9-10
Υδραυλικά ρυθμιζόμενο εξάρτημα	5-20
Υδραυλικό σύστημα	9-9
Υδραυλικός κοτσαδόρος	5-71

Φ

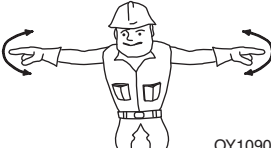
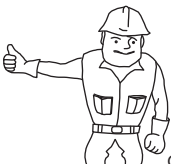
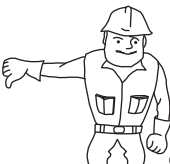
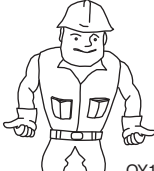
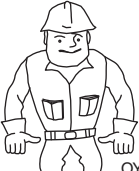
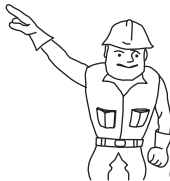
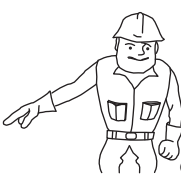
Φίλτρα αέρα καμπίνας	7-37
Φορείο διπλών δοντιών για μπάλες	5-34
Φορείο με περιστροφή περόνης	5-26
Φορείο με περόνες	5-23
Φορείο πλευρικής κλίσης	5-26
Φορείο πλευρικής μετατόπισης	5-28
Φορείο τοποθέτησης περόνης	5-24
Φόρτωση	5-5
Φρένα ρυμουλκούμενου	5-63, 5-73
Φρένο στάθμευσης	3-19

X

Χαμήλωμα έκτακτης ανάγκης της μπούμας	6-2
Χειρισμός σασμάν Επιλογή πορείας	3-21
Επιλογή ταχύτητας	3-22
Χειριστήρια	3-2
Χειριστήριο	3-29
Διάταξη ανύψωσης	3-29
Διάταξη φορτωτή	3-33
Χειροκίνητος κοτσαδόρος με πείρο EEC	5-68
Χημικοί κίνδυνοι	1-14
Χοάνη απορριμμάτων—επί της περόνης	5-61

[illegible]

Σήματα με το χέρι

 ΟΥ1090 ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ - Με τα δύο χέρια εκτεινόμενα στα πλάγια και τις παλάμες ανοικτές προς τα κάτω, κουνήστε τα χέρια πίσω και μπροστά.	 ΟΥ1100 ΔΙΑΚΟΠΗ - Με ένα από τα χέρια εκτεινόμενο στα πλάγια και την παλάμη ανοικτή προς τα κάτω, κουνήστε το χέρι πίσω και μπροστά.	 ΟΥ1110 ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - Περάστε τον αντίχειρα ή τον δείκτη μπροστά από τον λαιμό.
 ΟΥ1120 ΑΝΥΨΩΣΗ ΜΠΟΥΜΑΣ - Με ένα από τα χέρια εκτεινόμενο οριζόντια, τα δάκτυλα κλειστά και τον αντίχειρα να δείχνει προς τα πάνω.	 ΟΥ1130 ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΜΠΟΥΜΑΣ - Με ένα από τα χέρια εκτεινόμενο οριζόντια, τα δάκτυλα κλειστά και τον αντίχειρα να δείχνει προς τα κάτω.	 ΟΥ1140 ΑΡΓΗ ΚΙΝΗΣΗ - Τοποθετήστε το ένα χέρι ακίνητο μπροστά από αυτό που κάνει το σήμα της κίνησης. (Απεικονίζεται η αργή ανύψωση φορτίου)
 ΟΥ1150 ΕΚΤΑΣΗ ΜΠΟΥΜΑΣ - Με τις δύο γροθιές κλειστές και τους αντίχειρες να δείχνουν προς τα έξω.	 ΟΥ1160 ΑΝΑΣΥΡΣΗ ΜΠΟΥΜΑΣ - Με τις δύο παλάμες κλειστές και τους αντίχειρες να δείχνουν προς τα μέσα.	 ΟΥ1170 ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΧΡΙ ΕΔΩ - Με τα χέρια υψωμένα και τις παλάμες ανοικτές προς τα μέσα, κουνήστε τα χέρια πλευρικά, δηλώνοντας την απόσταση που θα καλυφθεί.
 ΟΥ1180 ΚΛΙΣΗ ΠΕΡΟΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ - Με το ένα χέρι κατεβασμένο στο πλάι, εκτείνετε το άλλο προς τα επάνω κατά 45 μοίρες.	 ΟΥ1190 ΚΛΙΣΗ ΠΕΡΟΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ - Με το ένα χέρι κατεβασμένο στο πλάι, εκτείνετε το άλλο προς τα κάτω κατά 45 μοίρες.	

Ειδικά σήματα - Όταν απαιτούνται σήματα για λειτουργίες ή συνθήκες βοηθητικού εξοπλισμού που δεν καλύπτονται, αυτά πρέπει να συμφωνούνται εκ των προτέρων από τον χειριστή και τον υπεύθυνο για τα σήματα.



31211320

CATERPILLAR®