



# 140 GC

Motorgrader

## Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

### Sommario

<b>Caratteristiche tecniche</b> .....	<b>2</b>
Motore .....	2
Potenza netta .....	2
Trasmissione .....	2
Impianto idraulico .....	2
Impianto idraulico della trasmissione .....	3
Sterzo .....	3
Assale anteriore .....	3
Specifiche operative .....	3
Peso base della macchina .....	3
Peso della macchina con attrezzatura tipica* .....	3
Peso dei componenti principali .....	3
Climatizzazione .....	4
Capacità di rifornimento di servizio .....	4
Tandem .....	4
Freni di servizio .....	4
Freno di stazionamento .....	4
Versoio .....	5
Barra di traino-Ralla-Versoio .....	5
Ralla .....	5
Sbraccio massimo all'esterno degli pneumatici .....	5
Ripper .....	5
Scarificatore posteriore .....	5
Impianto elettrico .....	5
Dimensioni .....	6
Soluzioni a richiesta per gli pneumatici .....	7
Standard .....	7
<b>Attrezzature di serie e a richiesta</b> .....	<b>8</b>
<b>Dichiarazione ambientale del modello 140 GC</b> .....	<b>10</b>

# Caratteristiche tecniche del motorgrader 140 GC

Motore		
Modello motore	Cat® C7.1	
Emissioni	Standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V e China Nonroad Stage IV	
Potenza netta - ISO 9249:2007/SAE J1349	131 kW	176 hp
Potenza netta - 80/1269/CEE (DIN)	133 kW	178 hp
Gamma di potenza - Netta	131 kW-147 kW	176 hp - 196 hp
Gamma di potenza - Netta (DIN)	133 kW - 148 kW	178 hp - 199 hp
Trazione integrale (AWD)	147 kW	196 hp
Foro	105 mm	4,1"
Cilindrata	7,01 L	427,8 <sup>m3</sup>
Corsa	135 mm	5,3"
Regime del motore	2.200	
Numero di cilindri	6	
Riserva di coppia - ISO 9249:2007	33%	
Coppia massima - ISO 9249:2007	835 N·m	616 lb-ft
Coppia massima - ISO 9249:2007 (AWD attivata)	835 N·m	616 lb-ft
Altezza per riduzione di potenza	3.000 m a	9.842 ft a
	1.800 giri/min	1.800 giri/min
	1.676 m a	5.499 a
	2.200 giri/min	2.200 giri/min
Massima - Velocità della ventola	1.300 giri/min	
Massima - Velocità della ventola (AWD)	1.500 giri/min	
Minima - Velocità della ventola	800 giri/min	
Capacità standard	43 °C	109 °F
Capacità temperatura ambiente alta	50 °C	122 °F
Utilizzo biodiesel	Fino a B20 <sup>(1)</sup>	

- La potenza netta è stata misurata secondo gli standard ISO 9249:2007, SAE J1349 e 80/1269/CEE in vigore al momento della produzione.
- Potenza netta disponibile al volano con il motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, post-trattamento e alternatore con velocità del motore a 2.200 giri/min.
- Regime nominale a 2.200 giri/min.

<sup>(1)</sup>I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:

- ✓ Biodiesel al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)\*
- ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SEBU6250).

\*I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, rivolgetevi al vostro dealer Cat).

Potenza netta		
Marcia	VHP	
Marcia avanti		
1 <sup>a</sup>	131 kW	176 hp
2 <sup>a</sup>	139 kW	186 hp
3 <sup>a</sup>	147 kW	196 hp
4 <sup>a</sup>	147 kW	196 hp
5 <sup>a</sup>	147 kW	196 hp
6 <sup>a</sup>	147 kW	196 hp
Retromarcia		
1 <sup>a</sup>	131 kW	176 hp
2 <sup>a</sup>	139 kW	186 hp
3 <sup>a</sup>	147 kW	196 hp

Trasmissione	
Marce avanti/retromarce	6 marce avanti/ 3 retromarce
Trasmissione	Powershift del convertitore di coppia a contralberi
Regime minimo elevato	2.400 giri/min
Regime minimo basso	800 giri/min
Filtro dell'aria	Asciutto

Impianto idraulico		
Tipo	Aperto - Centrale	
Tipo (AWD)	Chiuso - Centro	
Tipo di circuito	Parallelo	
Tipo di pompa	A pistoni a portata variabile	
Uscita	24.150 kPa	3.503 psi a
	a 2.200 giri/min	2.200 giri/min
	0-155 L/min	0-40,9 gal/min
Flusso dell'impianto	0-155 L/min	0-40,9 gal/min

# Caratteristiche tecniche del motorgrader 140 GC

## Impianto idraulico della trasmissione

Tipo	Powershift del convertitore di coppia a contralberi	
Pressione dell'olio di lubrificazione	20-90 kPa	
Tipo di pompa	Marcia	
Alimentazione della frizione	78 L/min a 1.600- 1.800 kPa	20,6 gal/min a 2.321- 2.611 psi

## Sterzata

Capacità di misurazione nominale	159 cc/rev	
Capacità di misurazione nominale (AWD)	231 cc/rev	
Angolo di sterzata anteriore massimo	47,5	
Angolo di sterzata del telaio a sinistra e a destra	20°	

## Assale anteriore

Angolo di inclinazione	18° a sinistra e a destra	
Oscillazione	32° totale	
Distanza libera da terra al centro	610 mm	24"
Distanza libera da terra al centro (AWD)	616 mm	24,3"

## Specifiche operative

Velocità massima in avanti	41,7 km/h	25,9 mph
Velocità massima in retromarcia	24,0 km/h	14,9 mph
Raggio di sterzata, pneumatici anteriori esterni	7,8 m	25,6 ft
Angolo di sterzata	47,5° a sinistra e a destra	
Intervallo di articolazione	20° a sinistra e a destra	
Marcia avanti		
1 <sup>a</sup>	4,7 km/h	2,9 mph
2 <sup>a</sup>	8,2 km/h	5,1 mph
3 <sup>a</sup>	10,9 km/h	6,8 mph
4 <sup>a</sup>	18,9 km/h	11,7 mph
5 <sup>a</sup>	24,0 km/h	14,9 mph
6 <sup>a</sup>	41,7 km/h	25,9 mph
Retromarcia		
1 <sup>a</sup>	4,7 km/h	2,9 mph
2 <sup>a</sup>	10,9 km/h	6,8 mph
3 <sup>a</sup>	24,0 km/h	14,9 mph

- Velocità macchina misurata a 2.250 giri/min in assenza di slittamento e con 14.00R24 (pneumatici radiali) o 14.00-24 (pneumatici con tele diagonali).

## Peso base della macchina

Peso*	14.620 kg	32.231 lb
Assale anteriore	4.080 kg	8.995 lb
Assale posteriore	10.490 kg	23.126 lb

\*Il peso operativo base sulla configurazione standard della macchina è calcolato con serbatoio del combustibile pieno, liquido di raffreddamento, lubrificanti, cabina dell'operatore con tettuccio apribile e pneumatici 14.0R24 con cerchioni monopezzo.

## Peso della macchina con attrezzatura tipica\*

Peso (Stage V)**	17.565 kg	38.725 lb
Assale anteriore	4.942 kg	10.895 lb
Assale posteriore	12.623 kg	27.829 lb
Peso (Tier 4 Final)***	18.280 kg	40.301 lb
Assale anteriore	5.142 kg	11.336 lb
Assale posteriore	13.138 kg	28.965 lb
Peso (AWD) (Stage V)**	18.305 kg	40.356 lb
Assale anteriore	5.517 kg	12.163 lb
Assale posteriore	12.788 kg	28.193 lb
Peso (AWD) (Tier 4 Final)***	19.020 kg	41.932 lb
Assale anteriore	5.732 kg	12.637 lb
Assale posteriore	13.288 kg	29.295 lb

\*Il peso operativo con attrezzatura tipica è calcolato con serbatoio del combustibile pieno, liquido di raffreddamento, lubrificanti, operatore, blocco di spinta, ripper posteriore, pneumatici con cerchioni multipezzo (\*\*pneumatici a tele diagonali 17.5-25/\*\*\*)17.5R-25) e altre attrezzature.

## Pesi dei componenti principali

Versoio (con tagliante imbullonato)		
3.669 mm × 610 mm × 20 mm (12 ft × 24" × 7/8")	660 kg	1.455 lb
3.669 mm × 610 mm × 20 mm (12 ft × 24 in × 7/8")	701 kg	1.545 lb
4.279 mm × 659 mm × 20 mm (14 ft × 25,9" × 7/8")	819 kg	1.806 lb
Protezioni		
Trasmissione	86 kg	190 lb
Parafango	245 kg	540 lb
Piastra di spinta	1.005 kg	2.216 lb
Ripper posteriore	970 kg	2.138 lb
Lama anteriore	1.142 kg	2.518 lb

# Caratteristiche tecniche del motorgrader 140 GC

## Climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 2,0 kg di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 2,86 tonnellate metriche.

## Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	295 L	77,9 gal
DEF (Diesel Exhaust Fluid)	16 L	4,2 gal
Riduttore di rotazione	2 (standard)/ 7,5 (frizione antiscivolamento)	0,5 gal/2 gal
Basamento motore	21 L	5,6 gal
Sistema di raffreddamento	40 L	10,6 gal
Impianto idraulico	45 L	11,9 gal
Trasmissione	18 L	4,8 gal
Gruppo differenziale	33 L	8,7 gal

## Tandem

Oscillazione verso l'alto	15°
Oscillazione posteriore verso l'alto	25°

## Freni di servizio

Tipo di sistema	Circuito idraulico doppio	
Tipo di freno	A dischi in bagno d'olio	
Numero di freni	4	
Numero di gruppi disco (ognuno)	6	
Dimensione (diametro esterno)	355 mm	14"
Dimensione (diametro interno)	255 mm	10"
Area di rivestimento per freno	5.749 cm <sup>2</sup>	226,3" <sup>2</sup>

## Freno di stazionamento

Tipo di sistema	Ad azionamento idraulico	
Tipo di freno	Tipo di disco	
Capacità di tenuta su pendenze	Livellamento al 30%	
Conforme agli standard ISO 3450:2011		
Freni secondari	Sistema di controllo a doppio circuito, applica due freni di servizio	

# Caratteristiche tecniche del motorgrader 140 GC

## Versoio

	Standard		Opzione 1		Opzione 2	
Larghezza	3,7 m	12 ft	3,7 m	12 ft	4,3 m	14 ft
Altezza	610 mm	24"	610 mm	24"	659 mm	25,9"
Cantonale	152 mm	6"	152 mm	6"	152 mm	6"
Tagliente	152 mm	6"	203,2 mm	8"	203,2 mm	8"
Raggio arco	417 mm	16,4"	417 mm	16,4"	417 mm	16,4"
Gioco gola	112 mm	4,7"	112 mm	4,7"	112 mm	4,7"

## Barra di traino-Ralla-Versoio

	Standard	
Range di movimento		
Cilindri di sollevamento	2	
Massima profondità di taglio	715 mm	28,1"
Massimo sollevamento dal suolo	475 mm	18,7"
Gioco gola	112 mm	4,4"
Cilindro centrale di scorrimento ralla		
Ralla a destra	728 mm	28,7"
Ralla a sinistra	752 mm	29,6"
Cilindro di spostamento laterale del versoio		
Spostamento laterale a sinistra	649 mm	25,6"
Spostamento laterale a destra	526 mm	20,7"
Cilindro della punta della lama		
Punta della lama in avanti max.	40°	
Punta della lama all'indietro max.	5°	
Riduttore di rotazione	360° di rotazione della lama	
Barra di articolazione	7 posizioni per regolare il range di movimento della barra di traino-ralla-versoio	
Pattini della barra di traino	4 con barrette antiusura sostituibili	

## Ralla

Sezione	Forgiatura anello esteso
Numero di denti	64
Rotazione	360°

## Sbraccio massimo all'esterno degli pneumatici

Lama	3,7 m (12 ft)	4,3 m (14 ft)
A destra	1.812 mm 71,3"	2.379 mm 93,7"
A sinistra	1.886 mm 74,3"	2.537 mm 99,9"

- Uno sbraccio aggiuntivo di 300 mm (11,8") può essere raggiunto a destra o a sinistra modificando la staffa di montaggio con spostamento laterale sulla lama da 4,3 m (14 ft).

## Ripper

Profondità di rippaggio massima	410 mm	16,1"
Portadenti del ripper	5	
Spaziatura portadenti del ripper	500 mm	19,7"
Aumento lunghezza macchina con braccio sollevato	1.170 mm	46,1"

## Scarificatore posteriore

Larghezza operativa	2.137 mm	84,1"
Numero di denti	9	
Spaziatura denti	250 mm	9,8"
Profondità di scarificazione, massima	275 mm	10,8"

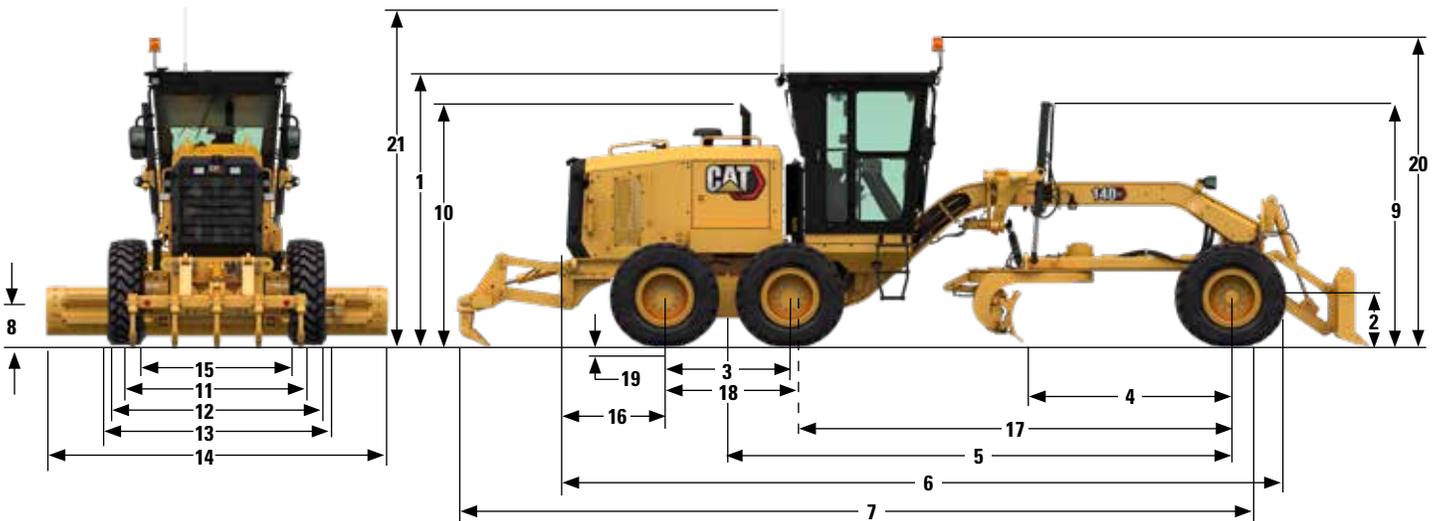
## Impianto elettrico

Tipo di sistema di avviamento	Elettrico diretto	
Batteria per impieghi gravosi		
CCA a -18 °C	1.400 A	
Volt	12 V	
Quantità	2	
Batteria standard		
CCA a -18 °C	900 A	
Volt	12 V	
Quantità	2	
Alternatore standard	145 A a 24 V	

# Caratteristiche tecniche del motorgrader 140 GC

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



<b>1</b> Altezza - Sommità della cabina	3.315 mm	130,5"
	Altezza - Sommità a basso profilo della cabina	3.095 mm
<b>2</b> Altezza - Centro assale anteriore	Standard	610 mm 24,0"
	Trazione integrale	616 mm 24,3"
<b>3</b> Lunghezza - Tra assali tandem	1.523 mm	60"
<b>4</b> Lunghezza - Da assale anteriore a versoio	Standard	2.535 mm 100"
	Trazione integrale	2.500 mm 98,4"
<b>5</b> Lunghezza - Da assale anteriore a tandem intermedio	Standard	6.137 mm 241,7"
	Trazione integrale	6.102 mm 240"
<b>6</b> Lunghezza - Da pneumatico anteriore a retro della macchina	Standard	8.788 mm 346"
	Trazione integrale	8.735 mm 344"
<b>7</b> Lunghezza - Da piastra di spinta a ripper	10.332 mm	406,8"
<b>8</b> Distanza libera da terra all'assale posteriore	377 mm	14,8"
<b>9</b> Altezza alla sommità dei cilindri	3.001 mm	118"
<b>10</b> Altezza al tubo di scarico	3.184 mm	125"

<b>11</b> Larghezza - Linee centrali degli pneumatici	2.222 mm	87,5"
<b>12</b> Larghezza - Pneumatici posteriori esterni	2.493 mm	98,1"
<b>13</b> Larghezza - Pneumatici anteriori esterni	Standard	2.493 mm 98,1"
	Trazione integrale	2.638 mm 103,9"
<b>14</b> Larghezza - Lama anteriore	2.748 mm	108"
<b>15</b> Larghezza - Pneumatici posteriori interni	1.777 mm	70"
<b>16</b> Lunghezza - Dall'assale posteriore al retro della macchina	1.976 mm	77,8"
<b>17</b> Lunghezza - Dall'assale anteriore all'attacco di articolazione	Standard	5.327 mm 209,7"
	Trazione integrale	5.292 mm 208,3"
<b>18</b> Lunghezza - Dall'assale posteriore all'attacco di articolazione	810 mm	31,9"
<b>19</b> Altezza - Flessione dello pneumatico al peso di prestazione	65 mm	2,6"
<b>20</b> Altezza massima - Con attrezzatura - Faro rotante	3.798 mm	149,5"
<b>21</b> Altezza massima - Con attrezzatura - Antenna	4.139 mm	163"

# Caratteristiche tecniche del motorgrader 140 GC

## Soluzioni a richiesta per gli pneumatici

Dimensioni del cerchione	Gruppo ruote	Pneumatici
9 × 24	Monopezzo	14.00-24
10 × 24	Multipiezzo	14.00-24
14 × 25	Multipiezzo	17.5R25
14 × 25	Multipiezzo	17.5-25

**Nota:** rivolgetevi al vostro dealer per la larghezza, la misura e la marca dei singoli pneumatici.

## Standard

Struttura ROPS (Roll Over Protective Structure)	ISO 3471:2008 Massa massima: cabina chiusa da 23.000 kg (50.706 lb) Massa massima: cabina con tettuccio da 22.000 kg (48.502 lb)
Struttura di protezione dalla caduta di oggetti (FOPS)	ISO 3449:2005 Livello II
Freni	ISO 3450:2011 Massa massima: 23.000 kg (50.706 lb)
Sterzata	ISO 5010:2007 Massa massima: 23.000 kg (50.706 lb)
Livello di rumorosità esterna - ISO 6395:2008	106 dB(A)
Livello di rumorosità per l'operatore - ISO 6394:2008	79 dB(A)

- Il livello di potenza sonora esterna dinamico indicato è misurato secondo le procedure di prova dinamiche specificate nella direttiva ISO 6395:2008. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima. La macchina è stata dotata di un sistema di insonorizzazione.
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico è misurato secondo le procedure di prova dinamiche specificate nella direttiva ISO 6396:2008. Le misurazioni sono state eseguite al 70% della velocità massima della ventola di raffreddamento del motore, con sportelli e finestrini chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto. La macchina è stata dotata di un sistema di insonorizzazione.

# Attrezzatura di serie e a richiesta per il modello 140 GC

## Attrezzatura di serie e a richiesta

L'attrezzatura di serie e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

	Di serie	A richiesta
<b>CABINA</b>		
Sedile in vinile	✓	
Sedile con sospensioni meccaniche		✓
Sedile a sospensione pneumatica		✓
Volante/Comando a leva regolabile	✓	
Cintura di sicurezza	✓	
Comando elettrico dell'acceleratore	✓	
Differenziale autosbloccante (no-spin)	✓	
Struttura ROPS/FOPS	✓	
Sistema di riscaldamento/raffreddamento della cabina		✓
Ventole di sbrinamento		✓
Tergicristallo posteriore		✓
Cabina base	✓	
Cabina Plus		✓
Cabina a profilo ribassato		✓
Stoccaggio in cabina	✓	
Display informazioni	✓	
Predisposizione per montaggio radio	✓	
Portabicchiere	✓	
Portacellulare	✓	
Plafoniera interna	✓	
Appendiabiti	✓	
Lunotto posteriore schermato		✓
Tergicristalli anteriori	✓	
Tergicristalli anteriori inferiori		✓
Misuratore digitale della pendenza della lama		✓
Product Link™		✓
<b>TRASMISSIONE</b>		
Cat C7.1	✓	
Modalità Eco	✓	
Ventola a velocità variabile	✓	
Dispositivo di avviamento per impieghi gravosi		✓
Capacità standard a 43 °C (109 °F)	✓	
Trasmissione con cambio automatico		✓
<b>BARRA DI TRAINO-RALLA-VERSOIO</b>		
Barra di traino-ralla-versoio standard	✓	
Frizione antiscivolamento riduttore ralla		✓
Protezione ralla		✓

(continua alla pagina seguente)

# Attrezzatura di serie e a richiesta per il modello 140 GC

## Attrezzatura di serie e a richiesta (segue)

L'attrezzatura di serie e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Di serie	A richiesta
<b>SICUREZZA</b>		
Freno di stazionamento	✓	
Avvisatore acustico	✓	
Allarme di retromarcia	✓	
Specchietto retrovisore	✓	
Telecamera posteriore		✓
Faro rotante		✓
Freni idraulici	✓	
Impianto idraulico - Porta di scarico della pressione di lavoro integrata	✓	
Impianto idraulico - Punto morto inferiore del motore integrato	✓	
Impianto dello sterzo secondario		✓
Specchietti laterali	✓	
Pedane		✓
Corrimano	✓	
Cintura di sicurezza a quattro punti		✓
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Alternatore sigillato	✓	
Luci di inversione	✓	
Pannello interruttori	✓	
Batterie per impieghi standard da 900 CCA	✓	
Batterie per impieghi gravosi da 1.400 CCA		✓
Dispositivo di avviamento elettrico	✓	
Luci posteriori a LED	✓	
Illuminazione alogena	✓	
<b>ASSISTENZA E MANUTENZIONE</b>		
Filtri dell'olio motore e del combustibile raggruppati	✓	
Liquido di raffreddamento a lunga durata	✓	
<b>PROTEZIONI</b>		
Parafango		✓
Trasmissione	✓	
Coperchio, sotto la piattaforma della cabina		✓
<b>VERSATILITÀ</b>		
Blocco di spinta		✓
Ripper		✓
Scarificatore		✓
Lama anteriore		✓
Gancio di traino		✓
Scarificatore a montaggio centrale		✓
Gruppo di sollevamento anteriore di fabbrica		✓
Pneumatici L3		✓
Prefiltro Sy-Klone		✓

# Dichiarazione ambientale del modello 140 GC

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sui nostri progressi, visitate <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motore

- Il motore Cat® 140 GC è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e China Nonroad Stage IV.
  - I motori diesel Cat richiedono l'utilizzo esclusivo di combustibili ULSD (diesel a bassissimo tenore di zolfo, massimo 15 ppm) o ULSD miscelati ai seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio:
    - ✓ Biodiesel al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)\*
    - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).
- \*I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, rivolgetevi al vostro dealer Cat).*

## Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 2,0 kg (4,4 lb) di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 2,86 tonnellate metriche (3,15 tonnellate USA).

## Vernice

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
  - Bario < 0,01%
  - Cadmio < 0,01%
  - Cromo < 0,01%
  - Piombo < 0,01%

## Prestazioni acustiche

Con ventola di raffreddamento al 70% della velocità massima:

Livello di rumorosità esterna (ISO 6395:2008) - 106 dB(A)

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) - 79 dB(A)

- Il livello di potenza sonora esterna dinamico indicato è misurato secondo le procedure di prova dinamiche specificate nella direttiva ISO 6395:2008. La macchina è stata dotata di un sistema di insonorizzazione.
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico è misurato secondo le procedure di prova dinamiche specificate nella direttiva ISO 6396:2008. Le misurazioni sono state eseguite con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto. La macchina è stata dotata di un sistema di insonorizzazione.

## Oli e liquidi

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Il Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- Potrebbero essere presenti altri liquidi. Consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per linee guida complete sui liquidi e gli intervalli di manutenzione.

## Funzionalità e tecnologie

- Le funzionalità e le tecnologie indicate di seguito possono contribuire a ridurre le emissioni di carbonio e/o il consumo di combustibile. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
  - La modalità Eco riduce al minimo il consumo di combustibile per applicazioni leggere
  - Il temporizzatore di arresto motore al minimo riduce il consumo di combustibile, le emissioni di gas serra e i tempi di inattività non necessari spegnendo la macchina dopo un periodo di regime al minimo preimpostato
  - La produttività aumenta con il comando elettronico dell'acceleratore che adatta la potenza del motore e la coppia alle esigenze dell'applicazione
  - Gli intervalli di manutenzione prolungati non solo riducono i tempi di inattività, ma consentono anche di ridurre la quantità di fluido e filtri che vengono sostituiti nel corso della vita della macchina
  - La ventola a velocità variabile riduce il consumo di combustibile e il calore sotto il cofano per una maggiore durata dei componenti
  - Efficienza del cantiere migliorata e costi di esercizio ridotti con gli approfondimenti Product Link™ e VisionLink®

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2024 Caterpillar  
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultate il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso. VisionLink è un marchio di Caterpillar Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALXQ3873-00 (07-2024)  
Numero di fabbricazione 02A  
(N Am, Europe, Chile,  
China, Colombia, Turkey)

