



140 GC

Równiarka samobieżna

Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Specyfikacje	2
Silnik	2
Moc użyteczna	2
Układ napędowy	2
Układ hydrauliczny	2
Układ hydrauliczny skrzyni biegów	3
Układ kierowniczy	3
Oś przednia	3
Specyfikacje robocze	3
Podstawowa masa maszyny	3
Masa maszyny z typowym wyposażeniem*	3
Masa głównych podzespołów	3
Klimatyzacja	4
Objętości płynów eksploatacyjnych	4
Oś podwójna	4
Hamulce zasadnicze	4
Hamulec postojowy	4
Odkładnica lemiesza	5
Belka, obrotnica, odkładnica	5
Obrotnica	5
Maks. zasięg ramienia na zewnątrz od opon	5
Zrywak	5
Tylny zrywak spulchniający	5
Układ elektryczny	5
Wymiary	6
Opcjonalne konfiguracje opon	7
Normy	7
Wyposażenie standardowe i dodatkowe	8
Deklaracja środowiskowa 140 GC	10

Specyfikacje równiarek samobieżnych 140 GC

Silnik

Model silnika	Cat® C7.1	
Normy emisji	Normy emisji EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE) oraz Nonroad Stage IV (Chiny)	
Moc użyteczna – ISO 9249:2007/SAE J1349	131 kW	176 hp
Moc użyteczna – 80/1269/EWG (DIN)	133 kW	178 hp
Zakres mocy — użyteczna	131 kW–147 kW	176 hp–196 hp
Zakres mocy — użyteczna (DIN)	133 kW–148 kW	178 hp–199 hp
Moc silnika Napęd na wszystkie koła (AWD)	147 kW	196 hp
Średnica cylindra	105 mm	4,1 cala
Pojemność skokowa	7,01 l	427,8 cala ³
Skok tłoka	135 mm	5,3 cala
Prędkość obrotowa silnika	2200	
Liczba cylindrów	6	
Wzrost momentu obrotowego – ISO 9249:2007	33%	
Maksymalny moment obrotowy – ISO 9249:2007	835 N·m	616 funtów-stopa
Maksymalny moment obrotowy – ISO 9249:2007 (AWD wł.)	835 N·m	616 funtów-stopa
Wysokość n.p.m., przy której następuje redukcja mocy	3000 m przy 1800 obr./min.	9842 stopy przy 1800 obr./min.
	1676 m przy 2200 obr./min.	5499 stóp przy 2200 obr./min.
Maksymalna – prędkość obrotowa wentylatora	1300 obr./min	
Maksymalna – prędkość obrotowa wentylatora (AWD)	1500 obr./min	
Minimalna – prędkość obrotowa wentylatora	800 obr./min	
Pojemność standardowa	43°C	109°F
Wersja przystosowana do wysokich temperatur	50°C	122°F

Możliwość zasilania paliwem biodiesel do stężenia B20 ⁽¹⁾

- Moc użyteczna zmierzona według norm/dyrektyw ISO 9249:2007, SAE J1349 i 80/1269/EWG obowiązujących w czasie produkcji.
- Moc użyteczna zmierzona na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, układ oczyszczania spalin i alternator, przy prędkości obrotowej silnika 2200 obr./min.
- Znamionowa prędkość obrotowa wynosi 2200 obr./min.

⁽¹⁾W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanek paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:

- ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
- ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

*W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerm Cat).

Moc użyteczna

Bieg	VHP	
Biegi do przodu		
1.	131 kW	176 hp
2.	139 kW	186 hp
3.	147 kW	196 hp
4.	147 kW	196 hp
5.	147 kW	196 hp
6.	147 kW	196 hp
Biegi do tyłu		
1.	131 kW	176 hp
2.	139 kW	186 hp
3.	147 kW	196 hp

Układ napędowy

Biegi do jazdy do przodu/wsteczne	6 biegów do jazdy do przodu, 3 biegi wsteczne
Przekładnia	Napęd za pośrednictwem przekładni hydrokinetycznej, z wałkiem pośrednim
Wysoka prędkość obrotowa biegu jałowego	2400 obr./min
Niska prędkość obrotowa biegu jałowego	800 obr./min
Układ oczyszczania powietrza	Suchy

Układ hydrauliczny

Typ	Otwarty–środek
Typ (AWD)	Z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym
Typ obwodu	Równoległy
Typ pompy	Tłokowa, o zmiennym wydatku
Wyjście	24 150 kPa przy 2200 obr./min. 3503 psi przy 2200 obr./min. 0–155 l/min 0–40,9 gal/min
Wydatek	0–155 l/min 0–40,9 gal/min

Specyfikacje równiarek samobieżnych 140 GC

Układ hydrauliczny skrzyni biegów

Typ	Napęd za pośrednictwem przekładni hydrokinetycznej, z wałkiem pośrednim	
Czujnik ciśnienia oleju smarowego	20–90 kPa	
Typ pompy	Bieg	
Sprężęto zasilające	78 l/min przy 1600–1800 kPa	20,6 gal/min przy 2321–2611 psi

Układ kierowniczy

Znamionowa pojemność pomiarowa	159 cm³/obr.	
Znamionowa pojemność pomiarowa (AWD)	231 cm³/obr.	
Maksymalny kąt skrętu kół przednich	47,5°	
Kąt skrętu ramy z lewej lub prawej strony	20°	

Oś przednia

Kąt nachylenia	18° w lewo i prawo	
Zakres wahań	Łącznie 32°	
Prześwit pośrodku	610 mm	24 cale
Prześwit pośrodku (AWD)	616 mm	24,3 cala

Specyfikacje robocze

Prędkość maksymalna jazdy do przodu	41,7 km/h	25,9 mili/h
Prędkość maksymalna jazdy do tyłu	24,0 km/h	14,9 mili/h
Promień skrętu, mierzony do zewnętrznej krawędzi przednich opon	7,8 m	25,6 stopy
Zakres skrętu kierownicy	47,5° Lewa i prawa strona	
Zasięg skrętu w przegubie	20° w lewo i prawo	
Biegi do przodu		
1.	4,7 km/h	2,9 mili/h
2.	8,2 km/h	5,1 mili/h
3.	10,9 km/h	6,8 mili/h
4.	18,9 km/h	11,7 mili/h
5.	24,0 km/h	14,9 mili/h
6.	41,7 km/h	25,9 mili/h
Biegi do tyłu		
1.	4,7 km/h	2,9 mili/h
2.	10,9 km/h	6,8 mili/h
3.	24,0 km/h	14,9 mili/h

- Prędkość maszyny zmierzona przy prędkości obrotowej silnika 2250 obr./min, z oponami radialnymi 14.00R24 lub 14.00-24 (opony diagonalne), bez poślizgu.

Podstawowa masa maszyny

Masa*	14 620 kg	32 231 funtów
Oś przednia	4080 kg	8995 funtów
Oś tylna	10 490 kg	23 126 funtów

*Podstawowa masa operacyjna w standardowej konfiguracji maszyny jest obliczana przy pełnym zbiorniku paliwa, z płynem chłodzącym, środkami smarnymi, otwartą kabiną operatora i oponami 14.0R24 na jednocześnie felgach.

Masa maszyny z typowym wyposażeniem*

Masa (Stage V)**	17 565 kg	38 725 funtów
Oś przednia	4942 kg	10 895 funtów
Oś tylna	12 623 kg	27 829 funtów
Masa — Tier 4 Final***	18 280 kg	40 301 funtów
Oś przednia	5142 kg	11 336 funtów
Oś tylna	13 138 kg	28 965 funtów
Masa (AWD) (Stage V)**	18 305 kg	40 356 funtów
Oś przednia	5517 kg	12 163 funty
Oś tylna	12 788 kg	28 193 funty
Masa (AWD) (Tier 4 Final)***	19 020 kg	41 932 funty
Oś przednia	5732 kg	12 637 funtów
Oś tylna	13 288 kg	29 295 funtów

*Masa eksploatacyjna z typowym wyposażeniem jest obliczana z uwzględnieniem pełnego zbiornika paliwa, cieczy chłodzącej, środków smarnych, masy ciała operatora, bloku dociskowego, zrywaka tylnego, opon na obręczach wieloelementowych (**diagonalnych 17.5-25/**17.5R-25) i innego wyposażenia.

Masa głównych podzespołów

Lemiesz środkowy (z krawędzią tnącą)		
3669 mm × 610 mm × 20 mm (12 stóp × 24 cale × 7/8 cala)	660 kg	1455 funtów
3669 mm × 610 mm × 20 mm (12 stóp × 24 cale × 7/8 cala)	701 kg	1545 funtów
4279 mm × 659 mm × 20 mm (14 stóp × 25,9 cala × 7/8 cala)	819 kg	1806 funtów
Osłony		
Przekładnia	86 kg	190 funtów
Błotnik	245 kg	540 funtów
Płyta pchająca	1005 kg	2216 funtów
Tylny zrywak	970 kg	2138 funtów
Lemiesz przedni	1142 kg	2518 funtów

Specyfikacje równiarek samobieżnych 140 GC

Klimatyzacja

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). System zawiera 2,0 kg czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 2,86 tony metrycznej.

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	295 l	77,9 gal
Płyn DEF	16 l	4,2 gal
Napęd obrotnicy	2 (standardowy) / 7,5 (sprzęgło przeciążeniowe)	0,5 gal/2 gal
Skrzynia korbową silnika	21 l	5,6 gal
Układ chłodzenia	40 l	10,6 gal
Układ hydrauliczny	45 l	11,9 gal
Przekładnia	18 l	4,8 gal
Mechanizm różnicowy	33 l	8,7 gal

Oś podwójna

Zakres wahań z przodu do góry	15°
Zakres wahań z tyłu do dołu	25°

Hamulce zasadnicze

Typ układu	Dwuobwodowy hydrauliczny	
Typ hamulców	Wielotarczowe mokre	
Liczba hamulców	4	
Liczba zespołów tarczy (w każdym)	6	
Wielkość (średnica zewnętrzna)	355 mm	14 cali
Wielkość (średnica wewnętrzna)	255 mm	10 cali
Powierzchnia okładziny na hamulec	5749 cm ²	226,3 cala ²

Hamulec postojowy

Typ układu	Sterowanie hydrauliczne
Typ hamulców	Tarczowe
Zdolność unieruchomienia na pochyłości	Nachylenie 30%
Zgodnie z normą ISO 3450:2011	
Hamulce awaryjne	Dwuobwodowy układ sterowania, zaciąga dwa hamulce zasadnicze

Odkładnica lemiesza

	Standard (Standardowy)		Opcja 1		Opcja 2	
Szerokość	3,7 m	12 stóp	3,7 m	12 stóp	4,3 m	14 stóp
Wysokość	610 mm	24 cale	610 mm	24 cale	659 mm	25,9 cala
Nakładka końcowa	152 mm	6 cali	152 mm	6 cali	152 mm	6 cali
Krawędź tnąca	152 mm	6 cali	203,2 mm	8 cali	203,2 mm	8 cali
Promień krzywizny	417 mm	16,4 cala	417 mm	16,4 cala	417 mm	16,4 cala
Prześwit w gardzieli	112 mm	4,7 cala	112 mm	4,7 cala	112 mm	4,7 cala

Belka, obrotnica, odkładnica

Zakres ruchu	Standard (Standardowy)	
Siłowniki podnoszenia	2	
Maksymalna głębokość wybierania	715 mm	28,1 cala
Maks. wysokość podnoszenia nad podłoże	475 mm	18,7 cala
Prześwit w gardzieli	112 mm	4,4 cala
Siłownik przesunięcia środka obrotnicy		
Przesunięcie środka w prawo	728 mm	28,7 cala
Przesunięcie środka w lewo	752 mm	29,6 cala
Siłownik przesuwu bocznego lemiesza środkowego		
Przesuw boczny w lewo	649 mm	25,6 cala
Przesuw boczny w prawo	526 mm	20,7 cali
Siłownik kąta nachylenia lemiesza		
Maksymalne nachylenie lemiesza do przodu	40°	
Maksymalne nachylenie lemiesza do tyłu	5°	
Napęd obrotnicy	360° obrotu lemiesza	
Łącznik	7 pozycji regulacji zakresu ruchu belki zaczepowej, obrotnicy, lemiesza środkowego	
Ślizgi belki zaczepowej	4 z wymiennymi taśmami ciernymi	

Obrotnica

Sekcja	Kute pierścienie toczone
Liczba zębów	64
Kierunek obrotów	360°

Maks. zasięg ramienia na zewnątrz od opon

Lemiesz	3,7 m (12 stóp)		4,3 m (14 stóp)	
W prawo	1812 mm	71,3 cala	2379 mm	93,7 cala
W lewo	1886 mm	74,3 cala	2537 mm	99,9 cala

- Dodatkowe 300 mm (11,8 cala) zasięgu można uzyskać w prawo lub w lewo, zmieniając wspornik montażowy przesuwu bocznego na lemieszu 4,3 m (14 stóp).

Zrywak

Maksymalna głębokość zrywania	410 mm	16,1 cala
Uchwyt zębów zrywaka	5	
Rozstaw uchwytów zębów zrywaka	500 mm	19,7 cala
Zwiększenie długości maszyny, belka podniesiona	1170 mm	46,1 cala

Tylny zrywak spalniający

Szerokość robocza	2137 mm	84,1 cala
Liczba zębów	9	
Rozstaw zębów	250 mm	9,8 cala
Maks. głębokość spalniania	275 mm	10,8 cala

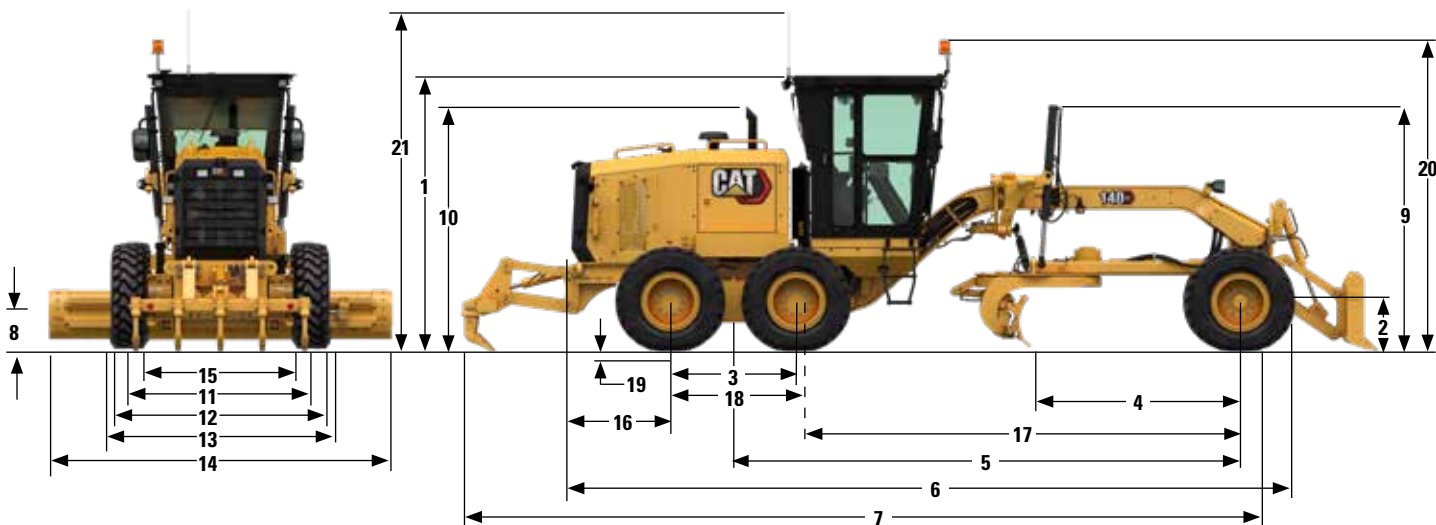
Układ elektryczny

Typ układu rozruchowego	Bezpośredni elektryczny
Wysokowydajny akumulator	
CCA przy -18°	1400 A
V	12V
Ilość	2
Standardowy akumulator	
CCA przy -18°	900 A
V	12V
Ilość	2
Standardowy alternator	145 A przy 24 V

Specyfikacje równiarek samobieźnych 140 GC

Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



1	Wysokość do szczytu kabiny	3315 mm	130,5 cala
	Wysokość – niski profil do szczytu kabiny	3095 mm	121,9 cala
2	Wysokość — do środka osi przedniej		
	Standard (Standardowy)	610 mm	24,0 cale
	Układ AWD	616 mm	24,3 cala
3	Długość – pomiędzy osiami podwójnymi	1523 mm	60 cali
4	Długość — od osi przedniej do lemiesza środkowego		
	Standard (Standardowy)	2535 mm	100 cali
	Układ AWD	2500 mm	98,4 cala
5	Długość – od osi przedniej do środka osi podwójnej		
	Standard (Standardowy)	6137 mm	241,7 cala
	Układ AWD	6102 mm	240 cali
6	Długość – od opony przedniej do tyłu maszyny		
	Standard (Standardowy)	8788 mm	346 cali
	Układ AWD	8735 mm	344 cale
7	Długość — od płyty pchającej do zrywaka	10 332 mm	406,8 cala
8	Prześwit pod osią tylną	377 mm	14,8 cala
9	Wysokość do szczytu siłowników	3001 mm	118 cali
10	Wysokość do szczytu rury wydechowej	3184 mm	125 cali

11	Szerokość – rozstaw kół	2222 mm	87,5 cala
12	Szerokość — do krawędzi tylnych opon	2493 mm	98,1 cala
13	Szerokość — do krawędzi zewnętrznych przednich opon		
	Standard (Standardowy)	2493 mm	98,1 cala
	Układ AWD	2638 mm	103,9 cala
14	Szerokość – lemiesz przedni	2748 mm	108 cali
15	Szerokość – między wewnętrznymi krawędziami tylnych opon	1777 mm	70 cali
16	Długość – od osi tylnej do tyłu maszyny	1976 mm	77,8 cala
17	Długość – od osi przedniej do przegubu		
	Standard (Standardowy)	5327 mm	209,7 cala
	Układ AWD	5292 mm	208,3 cala
18	Długość – od osi tylnej do przegubu	810 mm	31,9 cala
19	Wysokość – odkształcenie opon przy masie roboczej	65 mm	2,6 cala
20	Maksymalna wysokość – z osprzętem – światło ostrzegawcze	3798 mm	149,5 cala
21	Maksymalna wysokość – z osprzętem – antena	4139 mm	163 cale

Opcjonalne konfiguracje opon

Rozmiar obręczy	Grupa kół	Opony
9 × 24	Jednoczęściowa	14.00-24
10 × 24	Wieloczęściowa	14.00-24
14 × 25	Wieloczęściowa	17.5R25
14 × 25	Wieloczęściowa	17.5-25

Uwaga: aby uzyskać informacje na temat szerokości, rozmiaru i marki opon w poszczególnych maszynach, należy skonsultować się z dealerem.

Normy

Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS)	ISO 3471:2008 Masa maksymalna: 23 000 kg (50 706 lb), kabina zamknięta Masa maksymalna: 22 000 kg (48 502 lb), kabina z zadaszeniem
Konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Hamulce	ISO 3450:2011 Masa maksymalna: 23 000 kg (50 706 funtów)
Układ kierowniczy	ISO 5010:2007 Masa maksymalna: 23 000 kg (50 706 funtów)
Poziom hałasu na zewnątrz – ISO 6395:2008	106 dB(A)
Poziom hałasu na stanowisku operator – ISO 6394:2008	79 dB(A)

- Dynamiczny poziom hałasu w pobliżu maszyny, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej. Maszyna była wyposażona w pakiet wyciszający.
- Dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6396:2008. Pomiary zostały przeprowadzone przy 70% maksymalnej prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego i zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana. Maszyna była wyposażona w pakiet wyciszający.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu 140 GC

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat®.

	Standardowe	Opcja
KABINA		
Fotel z tapicerką z winylu	✓	
Fotel z zawieszeniem mechanicznym		✓
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym		✓
Sterowanie z użyciem kierownicy/dźwigni	✓	
Pas bezpieczeństwa	✓	
Elektryczne sterowanie prędkością obrotową silnika	✓	
Mechanizm różnicowy	✓	
ROPS/FOPS	✓	
Układ ogrzewania/chłodzenia kabiny		✓
Wentylatory układu odszraniania		✓
Wycieraczka tylnej szyby		✓
Kabina podstawowa	✓	
Kabina Plus		✓
Kabina o niskim profilu		✓
Schowki w kabinie	✓	
Ekran informacyjny	✓	
Przygotowanie do montażu radia	✓	
Uchwyt na napoje	✓	
Uchwyt na telefon komórkowy	✓	
Oświetlenie wnętrza	✓	
Wieszak na ubranie	✓	
Osłona przeciwsłoneczna tylnej szyby		✓
Wycieraczki przednie	✓	
Dolne wycieraczki przednie		✓
Cyfrowy mierniki nachylenia lemiesza		✓
System Product Link™		✓
UKŁAD NAPĘDOWY		
Cat C7.1	✓	
Tryb Eco	✓	
Wentylator sterowany temperaturowo	✓	
Rozrusznik o dużej obciążalności		✓
Pojemność standardowa 43°C (109°F)	✓	
Skrzynia biegów, automatyczna		✓
BELKA, OBROTNICA, ODKŁADNICA		
Standardowa belka, obrotnica, lemiesz środkowy	✓	
Sprzęgło przeciążeniowe napędu obrotnicy		✓
Circle Saver		✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu 140 GC

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja
BEZPIECZEŃSTWO		
Hamulec postojowy	✓	
Sygnal dźwiękowy/ostrzegawczy	✓	
Alarm cofania	✓	
Lusterko wsteczne	✓	
Kamera tylna		✓
Światło ostrzegawcze		✓
Hamulce hydrauliczne	✓	
Układ hydrauliczny – ze zintegrowanym zaworem nadmiarowym złącza roboczego	✓	
Układ hydrauliczny – ze zintegrowaną funkcją opuszczania osprzętu przy wyłączonym silniku	✓	
Awaryjny układ kierowniczy		✓
Lusterka boczne	✓	
Przejścia		✓
Poręcze	✓	
Czteropunktowy pas bezpieczeństwa		✓
UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Uszczelniony alternator	✓	
Światła cofania	✓	
Panel bezpieczników	✓	
Standardowy akumulator 900 CCA	✓	
Akumulatory o dużej obciążalności 1400 CCA		✓
Rozrusznik elektryczny	✓	
Tylne światła LED	✓	
Oświetlenie halogenowe	✓	
SERWIS I KONSERWACJA		
Filtry oleju silnikowego i paliwa zgrupowane w jednym miejscu	✓	
Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości użytkowej	✓	
OSŁONY		
Błotnik		✓
Przekładnia	✓	
Osłona, pod platformą kabiny		✓
WSZECHSTRONNOŚĆ		
Blok dociskowy		✓
Zrywak		✓
Zrywak spulchniający		✓
Lemiesz montowany z przodu		✓
Zaczep holowniczy		✓
Środkowy zrywak spulchniający		✓
Podnośnik przedni montowany fabrycznie		✓
Opony L3		✓
Filtr wstępny Sy-Klone		✓

Deklaracja środowiskowa 140 GC

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Silnik

- Maszyna Cat® 140 GC spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE) i Nonroad Stage IV (Chiny).
 - W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanek paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% biodiesla FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*.
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

** W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).*

Układ klimatyzacji

- Program Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego = 1430). Układ zawiera 2,0 kg (4,4 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi ekwiwalent 2,86 tony CO₂ (3,15 ton amer.).

Powłoka lakiernicza

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałas

Przy wentylatorze chłodzącym pracującym z wykorzystaniem 70% maksymalnej prędkości obrotowej:

Poziom hałas na zewnątrz (ISO 6395:2008) – 106 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 79 dB(A)

- Dynamiczny poziom hałasu w pobliżu maszyny, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6395:2008. Maszyna była wyposażona w pakiet wyciszający.
- Dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, mierzony zgodnie z procedurami testów dynamicznych określonych w ISO 6396:2008. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana. Maszyna była wyposażona w pakiet wyciszający.

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Instrukcji zastosowań i instalacji.

Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Funkcje mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - W trybie Eco jest minimalizowane zużycie paliwa podczas łatwiejszych prac
 - Regulator czasu pracy na biegu jałowym wyłącza maszynę po upływie zaprogramowanego czasu pracy na biegu jałowym, aby nie spalać paliwa i emitować gazów cieplarnianych bez potrzeby.
 - Większa wydajność dzięki elektronicznemu układowi sterowania prędkością obrotową silnika, który dostosowuje moc silnika i moment obrotowy do wymagań danego zastosowania.
 - Wydłużone okresy międzyprzeglądowe nie tylko oznaczają krótsze przestoje, ale także rzadszą wymianę płynów i filtrów w okresie eksploatacji maszyny.
 - Wentylator sterowany temperaturowo redukuje zużycie paliwa i obniża temperaturę przedziału silnikowego, zwiększając tym samym żywotność elementów.
 - Product Link™ i VisionLink® zwiększają wydajność miejsca pracy i obniżają koszty eksploatacji.

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem **www.cat.com**.

© 2024 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe, Product Link, HYDO, żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia. VisionLink jest znakiem handlowym firmy Caterpillar Inc. zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ3873-00 (07-2024)
Numer konstrukcji 02A
(N Am, Europe, Chile,
China, Colombia, Turkey)

