



# 966

## 휠 로더

# 기술 사양

지역에 따라 사용할 수 없는 어댑치먼트도 있습니다. 해당 지역에서 특정 구성을 사용할 수 있는지는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

### 목차

<b>사양</b> .....	<b>2</b>
엔진.....	2
버킷 용량.....	2
무게.....	2
작동 사양.....	2
변속기.....	2
유압 계통.....	3
브레이크.....	3
차축.....	3
서비스 보충 용량.....	3
운전실.....	3
사운드.....	3
에어컨 계통.....	3
치수.....	4
타이어 옵션.....	5
버킷 채움 계수와 선택 가이드.....	7
작동 사양 - 버킷.....	13
포크 사양.....	45
자재 처리용 암 사양.....	59
표준 및 선택사양 장비.....	60
<b>966 환경 선언</b> .....	<b>62</b>
<b>966 폐기물 및 폐품 처리기 구성</b> .....	<b>63</b>
주요 특징 및 이점.....	63
966 폐기물 및 폐품 처리기 특징.....	64
타이어 옵션.....	65
작동 사양 - 버킷.....	66
<b>966 임업 장비 구성</b> .....	<b>76</b>
주요 특징 및 이점.....	76
966 임업 장비 특징.....	77
타이어 옵션.....	78
작동 사양 - 버킷.....	79
포크 사양.....	81
자재 처리용 암 사양.....	110
<b>966 터널 작업 구성</b> .....	<b>111</b>
주요 특징 및 이점.....	111
966 터널 작업 특징.....	112
작동 사양 - 버킷.....	113
<b>966 내부식성 구성</b> .....	<b>114</b>
주요 특징 및 이점.....	114
966 내부식성 특징.....	115

# 966 휠 로더 사양

## 엔진

엔진 모델	Cat® C9.3B	
엔진 출력 @ 1,600 rpm – ISO 14396:2002	239 KW	321 hp
	325 hp (미터법)	
총 출력 @ 1,600 rpm – SAE J1995:2014	242 KW	325 hp
	329 hp (미터법)	
정미 출력 @ 1,600 rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	226 KW	303 hp
	307hp (미터법)	
엔진 토크 @ 1,200 rpm – ISO 14396:2002	1,781 N·m	1,313 lbf-ft
총 토크 @ 1,200 rpm – SAE J1995:2014	1,799 N·m	1,327 lbf-ft
정미 토크 @ 1,200 rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1,702 N·m	1,255 lbf-ft
보어	115 mm	
스트로크	149 mm	
배수량	9.3 L	

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도료용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
  - 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
  - Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료\*\*를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
    - 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르)\*
    - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(hydrotreated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL (gas-to-liquid, 기체-액체) 연료
- 적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항 (SEBU6250)"을 참조하십시오.
- \* 후처리 장치가 없는 엔진은 더 높은 혼합물(최대 100% 바이오디젤)을 사용할 수 있습니다.
  - \*\* 저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.

## 버킷 용량

버킷 범위	2.80-11.90 m³	3.75-15.50 yd³
-------	---------------	----------------

## 무게

작동 무게	23,196 kg	51,124 lb
-------	-----------	-----------

- 중량은 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어장치, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 전방 수동 차동장치/후방 축, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 및 BOCE를 포함하는 4.2m³ (5.5yd³) 범용 버킷 구성을 기준으로 합니다.

## 작동 사양

정적 팁핑 하중 - 완전 회전		
최대 굴절 각도(완전 회전)	37°	
타이어 편향 있음	14,849 kg	32,727 lb
타이어 편향 없음	15,981 kg	35,224 lb
돌파력	174 kN	38,999 lbf

- "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우
- ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

## 변속기

전진 1	6.7 km/h	4.2 mph
전진 2단	13.5 km/h	8.4 mph
전진 3단	24.2 km/h	15.0 mph
전진 4단	39.5 km/h	24.5 mph
후진 1단	7.3 km/h	4.5 mph
후진 2단	14.8 km/h	9.2 mph
후진 3단	26.6 km/h	16.5 mph
후진 4단	39.5 km/h	24.5 mph

- 빈 버킷과 회전 반경 849mm(33인치)의 표준 L3 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 주행 속도

## 유압 계통

작동기구 펌프 유형	가변 용량형 피스톤, 부하 감지	
작동기구 계통:		
최대 펌프 출력(2,275rpm)	373 L/min	99 gal/min
최대 작동 압력	31,000 kPa	4,496 psi
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 흐름	240 L/min	63 gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 압력	20,684 kPa	3,000 psi
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 최대 흐름	240 L/min	63 gal/min
선택 사항인 작업 톨에서의 4차 기능 최대 압력	20,684 kPa	3,000 psi
정격 탑재하중에서의 유압 사이클 시간:		
운송 위치로부터 상승	6.1 초	
덤프, 최대 상승에서	1.4 초	
하강, 비적재, 하향 부양	2.6 초	
총계	10.1 초	

## 브레이크

브레이크	브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수
------	----------------------------

## 차축

전방	고정식
후방	진동, ±13 도

## 서비스 리필 용량

연료 탱크	303 L	80.1 gal
DEF 탱크	26 L	6.9 gal
냉각 계통	66 L	17.4 gal
크랭크케이스	23 L	6.1 gal
변속기	58.5 L	15.5 gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 전방	57 L	15.1 gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 후방	57 L	15.1 gal
유압 탱크	114 L	30.1 gal

## 운전실

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수
-----------	--

## 소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

\*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함  
 \*\*EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

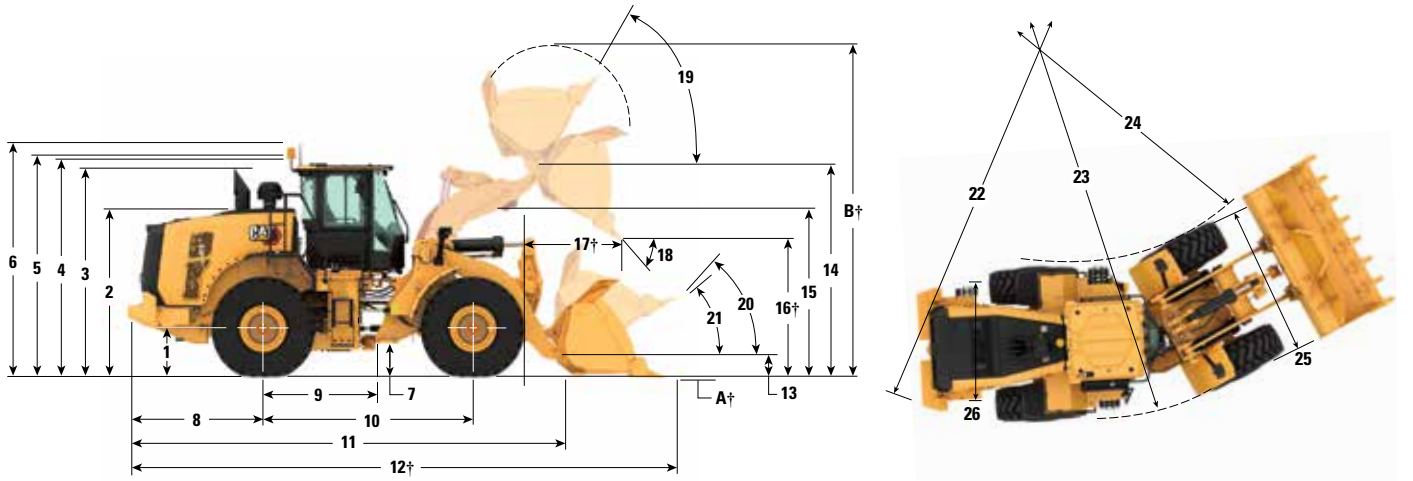
## 에어컨 계통

- 이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a (지구 온난화 지수 = 1430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288 미터톤 (2.522톤)의 CO<sub>2</sub>에 해당하는 1.6kg (3.51lb)의 냉매가 들어 있습니다.

# 966 휠 로더 사양

## 치수

모든 치수는 근사치입니다.



표준 리프트

하이 리프트

	표준 리프트		하이 리프트	
1 차축 중심선에서의 높이	809 mm	2'7"	809 mm	2'7"
2 후드 상단까지의 높이	2,850 mm	9'5"	2,850 mm	9'5"
3 배기 파이프 상단까지의 높이	3,531 mm	11'8"	3,531 mm	11'8"
4 ROPS 상단까지의 높이	3,593 mm	11'10"	3,593 mm	11'10"
5 Product Link™ 안테나 상단까지의 높이	3,607 mm	11'11"	3,607 mm	11'11"
6 경광등 상단까지의 높이	3,871 mm	12'9"	3,871 mm	12'9"
7 지상고	424 mm	1'4"	424 mm	1'4"
8 카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인	2,290 mm	7'7"	2,458 mm	8'1"
9 히치 측 후방 차축의 중앙 라인	1,775 mm	5'10"	1,775 mm	5'10"
10 휠 베이스	3,550 mm	11'8"	3,550 mm	11'8"
11 전체 길이(버킷 제외)	7,399 mm	24'4"	8,069 mm	26'6"
12 선적 길이(버킷 지면 접지 상태)*†	8,851 mm	29'1"	9,521 mm	31'3"
13 운송 높이에서의 힌지 핀 높이	635 mm	2'0"	782 mm	2'6"
14 최대 리프트에서의 힌지 핀 높이	4,245 mm	13'11"	4,804 mm	15'9"
15 최대 리프트에서의 리프트 암 간극	3,687 mm	12'1"	4,183 mm	13'8"
16 최대 리프트와 45° 토출 시의 덤프 간극*†	3,001 mm	9'10"	3,560 mm	11'8"
17 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리*†	1,350 mm	4'5"	1,326 mm	4'4"
18 최대 리프트에서의 덤프 각도(정지 시)*		49 도		48 도
19 최대 리프트에서의 랙 백*		62 도		71 도
20 운송 높이에서의 랙 백*		50 도		49 도
21 지면에서의 랙 백*		39 도		37 도
22 카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)	13,588 mm	44'7"	13,608 mm	44'8"
23 타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)	13,621 mm	44'9"	13,621 mm	44'9"
24 타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)	7,598 mm	25'0"	7,598 mm	25'0"
25 타이어 위쪽 폭(미적재 시)	2,978 mm	9'10"	2,978 mm	9'10"
타이어 위쪽 폭(적재 시)	3,012 mm	9'11"	3,012 mm	9'11"
26 트레드 폭	2,230 mm	7'3"	2,230 mm	7'3"

†치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). "타이어 위쪽 폭"은 돌출 부위와 부분 상태를 포함합니다.

\*모든 치수는 근사치이며 BOCE를 포함하는 4.2m³(5.5yd³) 범용 버킷을 기준으로 합니다.  
(다른 버킷의 경우에는 작동 사양을 참조하십시오.)

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
트레드 유형	L3	L4	L5	L3	L4	L3
트레드 패턴	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
케이싱 강도	*	*	*	20PR	26PR	*
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2978 mm 9'10"	2,960 mm 9'9"	2,959 mm 9'9"	2937 mm 9'8"	2,942 mm 9'8"	3,046 mm 10'0"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,012 mm 9'11"	2,991 mm 9'10"	2,983 mm 9'10"	2,948 mm 9'9"	2960 mm 9'9"	3,070 mm 10'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		26 mm 1"	43 mm 1.7"	-4 mm -0.1"	38 mm 1.5"	11 mm 0.4"
수평 도달 거리 변화		-21mm -0.8"	-26mm -1"	0mm 0"	-24mm -0.9"	-1mm 0"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-21 mm -0.8"	-29 mm -1.1"	-63 mm -2.5"	-52 mm -2"	58 mm 2.3"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		21 mm 0.8"	29 mm 1.1"	63 mm 2.5"	52 mm 2"	-58 mm -2.3"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		460 kg 1,014 lb	972 kg 2,143 lb	-364 kg -803 lb	112 kg 247 lb	692 kg 1,525 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		334 kg 735 lb	705 kg 1,554 lb	-264 kg -582 lb	81 kg 179 lb	501 kg 1,106 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		297 kg 654 lb	627 kg 1,382 lb	-235 kg -518 lb	72 kg 159 lb	446 kg 984 lb
후방 차축 진동 각도	±13 도	±13 도	±8 도	±13 도	±13 도	±8 도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

타이어 브랜드	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
트레드 유형	L3	L5	L3	L3	L5	L3
트레드 패턴	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
케이싱 강도	**	*	*	**	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,986 mm 9'10"	2,970 mm 9'9"	3,019 mm 9'11"	2,972 mm 9'9"	2,960 mm 9'9"	3,038mm 10'0"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,016 mm 9'11"	3,005 mm 9'11"	3,049 mm 10'1"	2,947 mm 9'9"	2,986 mm 9'10"	3,063 mm 10'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-11 mm -0.4"	39 mm 1.5"	4 mm 0.1"	14 mm 0.5"	47 mm 1.9"	38 mm 1.5"
수평 도달 거리 변화	3 mm 0.1"	-31 mm -1.2"	2 mm 0.1"	-7 mm -0.3"	-28 mm -1.1"	-23 mm -0.9"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	5 mm 0.2"	-7 mm -0.3"	38 mm 1.5"	-65 mm -2.6"	-26 mm -1"	52 mm 2"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-5 mm -0.2"	7 mm 0.3"	-38 mm -1.5"	65 mm 2.6"	26 mm 1"	-52 mm -2"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-164 kg -362 lb	552 kg 1,217 lb	504 kg 1,110 lb	-16 kg -35 lb	692 kg 1,526 lb	684 kg 1,507 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-119 kg -262 lb	400 kg 882 lb	365 kg 805 lb	-12 kg -26 lb	502 kg 1,106 lb	496 kg 1,093 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-106 kg -233 lb	356 kg 785 lb	325 kg 716 lb	-10 kg -23 lb	446 kg 984 lb	441 kg 972 lb
후방 차축 진동 각도	±13 도	±8 도	±8 도	±13 도	±8 도	±8 도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

## 타이어 선택사양

타이어 브랜드	TRIANGLE	TRIANGLE	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
타이어 크기	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	L3	L3	L3	L4	L5
트레드 패턴	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
케이싱 강도	**	20PR	**	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,969 mm 9'9"	2,948 mm 9'9"	2,979 mm 9'10"	2,985 mm 9'10"	2,982 mm 9'10"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,991 mm 9'10"	2,958 mm 9'9"	2,994 mm 9'10"	3,033 mm 10'0"	3,013 mm 9'11"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	14 mm 0.5"	17 mm 0.7"	20 mm 0.8"	5 mm 0.2"	41 mm 1.6"
수평 도달 거리 변화	-6 mm -0.2"	-2 mm -0.1"	-2 mm -0.1"	-5 mm -0.2"	-26 mm -1"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	-21 mm -0.8"	-54 mm -2.1"	-17 mm -0.7"	22 mm 0.8"	1 mm 0"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	21 mm 0.8"	54 mm 2.1"	17 mm 0.7"	-22 mm -0.8"	-1 mm 0"
작동 무게 변화(밸리스트 미포함)	-64 kg -141 lb	-372 kg -820 lb	276 kg 609 lb	272 kg 600 lb	988 kg 2,179 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	-46 kg -102 lb	-270 kg -595 lb	200 kg 441 lb	197 kg 435 lb	716 kg 1,579 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	-41 kg -91 lb	-240 kg -529 lb	178 kg 393 lb	175 kg 387 lb	637 kg 1,405 lb
후방 차축 진동 각도	±13 도	±13 도	±13 도	±13 도	±8 도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

타이어 브랜드	GOODYEAR		BRAWLER HPS	BRAWLER HPS
	GOODYEAR	GOODYEAR	SMOOTH	TRACTION
타이어 크기	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	L5	L4	해당 사항 없음	해당 사항 없음
트레드 패턴	RL5K	GP4D	부드러움	견인력
케이싱 강도	**	**	해당 사항 없음	해당 사항 없음
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3046 mm 10'0"	3,072 mm 10'1"	2,959 mm 9'9"	2,959 mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,171 mm 10'5"	3,118 mm 10'3"	2,968 mm 9'9"	2,968 mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	45 mm 1.8"	13 mm 0.5"	37 mm 1.5"	34 mm 1.3"
수평 도달 거리 변화	-23 mm -0.9"	-6 mm -0.2"	11 mm 0.4"	11 mm 0.4"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	160 mm 6.3"	107 mm 4.2"	-44 mm -1.7"	-44 mm -1.7"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-160 mm -6.3"	-107 mm -4.2"	44 mm 1.7"	44 mm 1.7"
작동 무게 변화(밸리스트 미포함)	896 kg 1,976 lb	720 kg 1,587 lb	4,300 kg 9,482 lb	4,076 kg 8,988 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선	650 kg 1,432 lb	522 kg 1,150 lb	3,118 kg 6,874 lb	2,955 kg 6,516 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식	578 kg 1,274 lb	464 kg 1,023 lb	2,774 kg 6,116 lb	2,629 kg 5,797 lb
후방 차축 진동 각도	±8 도	±8 도	±8 도	±8 도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

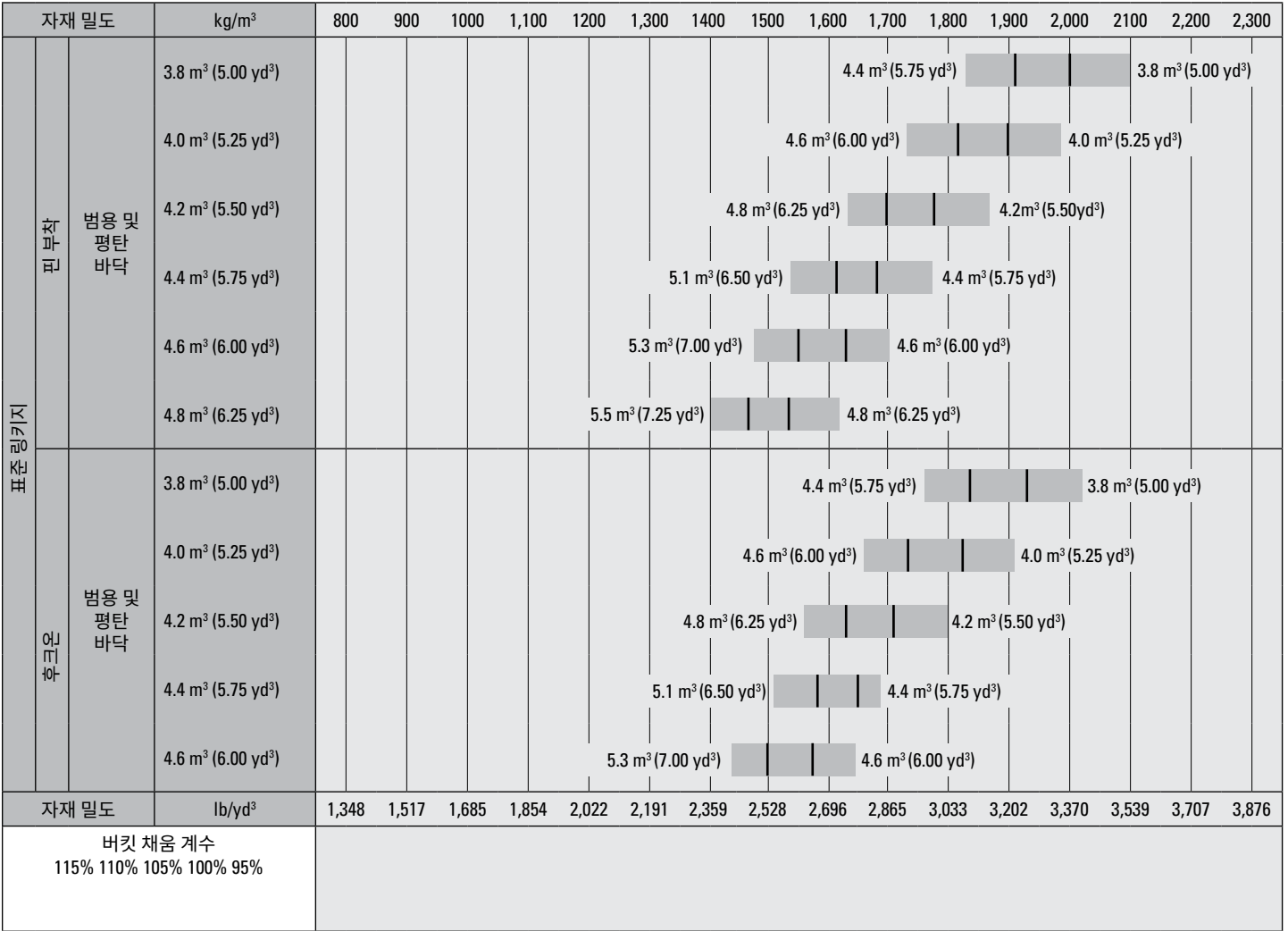
\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

**버킷 채움 계수와 선택 가이드**

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수 (%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76 mm (1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19 mm (0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76 mm (3인치) 이상	100	1.6

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함. 주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

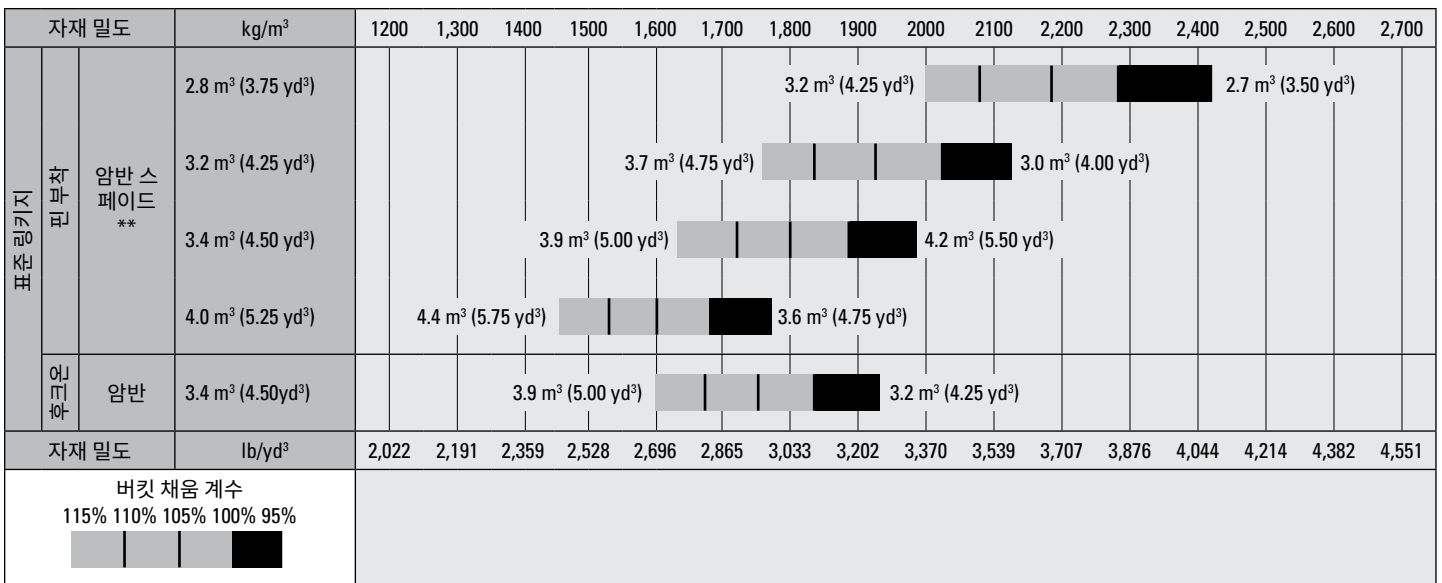
## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재	채움 계수 (%)*	자재 밀도
토공/점토	115	1.5-1.7
모래 및 자갈	115	1.5-1.7
골재: 25 - 76 mm (1 - 3인치)	110	1.6-1.7
19 mm (0.75인치) 이하	105	1.8
암반: 76 mm (3인치) 이상	100	

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.



## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재	채움 계수 (%)*	자재 밀도
토공/점토	115	1.5-1.7
모래 및 자갈	115	1.5-1.7
골재:		
25 - 76 mm (1 - 3인치)	110	1.6-1.7
19 mm (0.75인치) 이하	105	1.8
암반:		
76 mm (3인치) 이상	100	1.6

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m <sup>3</sup>	300	400	500	600	700	800	900	1000	1,100	1,200	1,300	1,400		
표준 링키지	작파	석탄	7.1 m <sup>3</sup> (9.25 yd <sup>3</sup> )						8.2 m <sup>3</sup> (10.75 yd <sup>3</sup> )		7.1 m <sup>3</sup> (9.25 yd <sup>3</sup> )					
			6.7 m <sup>3</sup> (8.75 yd <sup>3</sup> )								7.7 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )		6.7 m <sup>3</sup> (8.75 yd <sup>3</sup> )			
	핀 부착	하이 덤프	7.6 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )				8.7 m <sup>3</sup> (11.50 yd <sup>3</sup> )		7.6 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )							
			9.2 m <sup>3</sup> (12.00 yd <sup>3</sup> )		10.6 m <sup>3</sup> (13.75 yd <sup>3</sup> )		9.2 m <sup>3</sup> (12.00 yd <sup>3</sup> )									
	11.1 m <sup>3</sup> (14.50 yd <sup>3</sup> )		12.8 m <sup>3</sup> (16.75 yd <sup>3</sup> )		11.1 m <sup>3</sup> (14.50 yd <sup>3</sup> )											
	엔드 하	하이 덤프	7.6 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )				8.7 m <sup>3</sup> (11.50 yd <sup>3</sup> )		7.6 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )							
			9.2 m <sup>3</sup> (12.00 yd <sup>3</sup> )		10.6 m <sup>3</sup> (13.75 yd <sup>3</sup> )		9.2 m <sup>3</sup> (12.00 yd <sup>3</sup> )									
	11.1 m <sup>3</sup> (14.50 yd <sup>3</sup> )		12.8 m <sup>3</sup> (16.75 yd <sup>3</sup> )		11.1 m <sup>3</sup> (14.50 yd <sup>3</sup> )											
	자재 밀도	lb/yd <sup>3</sup>	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359		
	버킷 채움 계수 115% 110% 105% 100% 95%															



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재	채움 계수 (%)*	자재 밀도
토공/점토	115	1.5-1.7
모래 및 자갈	115	1.5-1.7
골재:		
25 - 76mm (1 - 3인치)	110	1.6-1.7
19 mm (0.75인치) 이하	105	1.8
암반:		
76 mm (3인치) 이상	100	1.6

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함. 주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.

자재 밀도	kg/m³	800	900	1000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300	
하이 리프트 링키지 과파핀 범용 및 평탄 바닥	3.8 m³ (5.00 yd³)											4.4 m³ (5.75 yd³)					3.8 m³ (5.00 yd³)	
	4.0 m³ (5.25 yd³)											4.6 m³ (6.00 yd³)					4.0 m³ (5.25 yd³)	
	4.2 m³ (5.50 yd³)										4.8 m³ (6.25 yd³)						4.2 m³ (5.50 yd³)	
	4.6 m³ (6.00 yd³)								5.3 m³ (7.00 yd³)									4.6 m³ (6.00 yd³)
	4.8 m³ (6.25 yd³)								5.5 m³ (7.25 yd³)									4.8 m³ (6.25 yd³)
하이 리프트 링키지 엠티아 범용 및 평탄 바닥	3.8 m³ (5.00 yd³)												4.4 m³ (5.75 yd³)				3.8 m³ (5.00 yd³)	
	4.0 m³ (5.25 yd³)												4.6 m³ (6.00 yd³)				4.0 m³ (5.25 yd³)	
	4.2 m³ (5.50 yd³)											4.8 m³ (6.25 yd³)					4.2 m³ (5.50 yd³)	
	4.4 m³ (5.75 yd³)										5.1 m³ (6.50 yd³)						4.4 m³ (5.75 yd³)	
	4.6 m³ (6.00 yd³)									5.3 m³ (7.00 yd³)							4.6 m³ (6.00 yd³)	
자재 밀도	lb/yd³	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	
버킷 채움 계수 115% 110% 105% 100% 95%																		



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수 (%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76 mm (1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19 mm (0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76 mm(3인치) 이상	100	1.6

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m <sup>3</sup>	300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	
하이 리프트 링키지	과파피	석탄	7.1 m <sup>3</sup> (9.25 yd <sup>3</sup> )						8.2 m <sup>3</sup> (10.75 yd <sup>3</sup> )			7.1 m <sup>3</sup> (9.25 yd <sup>3</sup> )			
		인피하	석탄	6.7 m <sup>3</sup> (8.75 yd <sup>3</sup> )						7.7 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )			6.7 m <sup>3</sup> (8.75 yd <sup>3</sup> )		
	핀과차	하이 덤프	7.6 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )						8.7 m <sup>3</sup> (11.50 yd <sup>3</sup> )				7.6 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )		
			9.2 m <sup>3</sup> (12.00 yd <sup>3</sup> )			10.6 m <sup>3</sup> (13.75 yd <sup>3</sup> )				9.2 m <sup>3</sup> (12.00 yd <sup>3</sup> )					
			11.1 m <sup>3</sup> (14.50 yd <sup>3</sup> )		12.8 m <sup>3</sup> (16.75 yd <sup>3</sup> )					11.1 m <sup>3</sup> (14.50 yd <sup>3</sup> )					
	인피하	하이 덤프	7.6 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )						8.7 m <sup>3</sup> (11.50 yd <sup>3</sup> )				7.6 m <sup>3</sup> (10.00 yd <sup>3</sup> )		
			9.2 m <sup>3</sup> (12.00 yd <sup>3</sup> )			10.6 m <sup>3</sup> (13.75 yd <sup>3</sup> )				9.2 m <sup>3</sup> (12.00 yd <sup>3</sup> )					
			11.1 m <sup>3</sup> (14.50 yd <sup>3</sup> )		12.8 m <sup>3</sup> (16.75 yd <sup>3</sup> )					11.1 m <sup>3</sup> (14.50 yd <sup>3</sup> )					
	자재 밀도	lb/yd <sup>3</sup>	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	
	버킷 채움 계수														
	115% 110% 105% 100% 95%														



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재	채움 계수 (%)*	자재 밀도
토공/점토	115	1.5-1.7
모래 및 자갈	115	1.5-1.7
골재:		
25 - 76 mm (1 - 3인치)	110	1.6-1.7
19 mm (0.75인치) 이하	105	1.8
암반:		
76 mm (3인치) 이상	100	1.6

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라라도 다릅니다.

자재 밀도		kg/m³	900	1000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	
골재 짐게차 링키지	핀과 바닥	4.0 m³ (5.25 yd³)											4.6 m³ (6.00 yd³)					4.0 m³ (5.25 yd³)	
		4.2 m³ (5.50 yd³)											4.8 m³ (6.25 yd³)					4.2 m³ (5.50 yd³)	
		4.4 m³ (5.75 yd³)											5.1 m³ (6.50 yd³)					4.4 m³ (5.75 yd³)	
		4.6 m³ (6.00 yd³)											5.3 m³ (7.00 yd³)					4.6 m³ (6.00 yd³)	
		4.8 m³ (6.25 yd³)											5.5 m³ (7.25 yd³)					4.8 m³ (6.25 yd³)	
	인하	범용 및 평탄 바닥	4.0 m³ (5.25 yd³)											4.6 m³ (6.00 yd³)					4.0 m³ (5.25 yd³)
			4.2 m³ (5.50 yd³)											4.8 m³ (6.25 yd³)					4.2 m³ (5.50 yd³)
			4.4 m³ (5.75 yd³)											5.1 m³ (6.50 yd³)					4.4 m³ (5.75 yd³)
			4.6 m³ (6.00 yd³)											5.3 m³ (7.00 yd³)					4.6 m³ (6.00 yd³)
	자재 밀도	lb/yd³	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044	
버킷 채움 계수		115% 110% 105% 100% 95% 																	

주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엷지를 보여주고 있습니다.

작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 - 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,301	3,220	3,301
	ft/인치	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,077	2,901	3,068	2,892
	ft/인치	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,289	1,422	1,296	1,427
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,701	2,916	2,712	2,926
	ft/인치	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	8,753	9,007	8,765	9,017
	ft/인치	28'9"	29'7"	28'10"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,787	5,787	5,898	5,898
	ft/인치	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,488	7,597	7,491	7,600
	ft/인치	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,116	16,821	17,098	16,861
	lb	37,724	37,074	37,685	37,163
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,240	17,927	18,232	17,992
	lb	40,202	39,513	40,185	39,654
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,058	14,770	15,037	14,799
	lb	33,189	32,554	33,142	32,619
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,189	15,884	16,177	15,936
	lb	35,681	35,008	35,656	35,124
돌파력(§)	kN	187	185	185	183
	lbf	42,167	41,580	41,712	41,134
작동 무게*	kg	23,088	23,262	23,140	23,311
	lb	50,886	51,269	51,001	51,377

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	표준 링키지				
버킷 종류	범용 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,301	3,264	3,301
	ft/인치	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,001	2,832	2,987	2,829
	ft/인치	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,350	1,487	1,361	1,497
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,800	3,015	2,818	3,024
	ft/인치	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	8,852	9,096	8,870	9,101
	ft/인치	29'1"	29'11"	29'2"	29'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,898	5,898	6,021	6,021
	ft/인치	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,512	7,618	7,537	7,618
	ft/인치	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,896	16,691	16,885	16,578
	lb	37,239	36,787	37,214	36,538
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,022	17,814	18,037	17,724
	lb	39,720	39,262	39,754	39,065
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,849	14,643	14,827	14,520
	lb	32,727	32,275	32,679	32,003
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,981	15,773	15,985	15,673
	lb	35,224	34,764	35,232	34,544
돌파력(§)	kN	173	171	170	167
	lbf	38,999	38,523	38,302	37,614
작동 무게*	kg	23,196	23,341	23,279	23,451
	lb	51,124	51,443	51,307	51,686

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion™			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m³	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd³	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m³	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd³	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,201	3,201
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,048	2,896	3,035	2,880
	ft/인치	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,324	1,463	1,327	1,468
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,745	2,950	2,757	2,965
	ft/인치	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	84	84
	in	4.5"	4.5"	3.3"	3.3"
12† 전장	mm	8,798	9,023	8,813	9,042
	ft/인치	28'11"	29'8"	28'11"	29'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,813	5,813	5,929	5,929
	ft/인치	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,512	7,601	7,508	7,575
	ft/인치	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,536	16,354	16,488	16,272
	lb	36,446	36,045	36,339	35,865
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,637	17,453	17,601	17,383
	lb	38,872	38,466	38,793	38,313
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,505	14,322	14,456	14,241
	lb	31,969	31,567	31,862	31,388
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,613	15,429	15,576	15,359
	lb	34,411	34,005	34,331	33,851
돌파력(§)	kN	180	179	190	188
	lbf	40,648	40,284	42,726	42,275
작동 무게*	kg	23,503	23,641	23,551	23,713
	lb	51,801	52,105	51,906	52,263

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2970	2,816	2,957	2,803
	ft/인치	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,395	1,533	1,398	1,535
	ft/인치	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,855	3,059	2,865	3,070
	ft/인치	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	106	106	113	113
	in	4.2"	4.2"	4.4"	4.4"
12† 전장	mm	8,900	9,126	8,916	9,142
	ft/인치	29'3"	30'0"	29'4"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,970	5,970	6048	6048
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,539	7,629	7,544	7,634
	ft/인치	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,266	16,083	16,391	16,205
	lb	35,851	35,448	36,126	35,716
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,366	17,180	17,532	17,344
	lb	38,274	37,866	38,642	38,226
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,255	14,072	14,351	14,165
	lb	31,419	31,015	31,630	31,219
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,362	15,177	15,499	15,310
	lb	33,859	33,451	34,160	33,744
돌파력(§)	kN	166	164	164	163
	lbf	37,396	37,040	37,021	36,663
작동 무게*	kg	23,567	23,705	23,681	23,819
	lb	51,940	52,244	52,192	52,496

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	표준 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2959	2,797	2,931	2,768
	ft/인치	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,242	1,369	1,271	1,398
	ft/인치	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,771	2,975	2,811	3,015
	ft/인치	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	8,823	9,048	8,863	9,088
	ft/인치	29'0"	29'9"	29'1"	29'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,911	5,911	5941	5941
	ft/인치	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,504	7,589	7,514	7,599
	ft/인치	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,818	16,635	16,738	16,554
	lb	37,067	36,664	36,891	36,486
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,924	17,739	17,850	17,663
	lb	39,504	39,096	39,341	38,931
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,785	14,601	14,706	14,522
	lb	32,586	32,182	32,413	32,008
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,898	15,713	15,825	15,639
	lb	35,039	34,631	34,880	34,469
돌파력(§)	kN	177	175	171	170
	lbf	39,850	39,488	38,633	38,273
작동 무게*	kg	23,193	23,331	23,247	23,385
	lb	51,118	51,422	51,235	51,539

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	표준 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd <sup>3</sup>	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,903	2,740	2,875	2,712
	ft/인치	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,299	1,426	1,327	1,454
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,851	3,055	2,891	3,095
	ft/인치	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	8,903	9,128	8,943	9,168
	ft/인치	29'3"	30'0"	29'5"	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,992	5,992	6,033	6,033
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,524	7,610	7,534	7,620
	ft/인치	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,676	16,491	16,603	16,417
	lb	36,754	36,347	36,594	36,184
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,793	17,606	17,726	17,538
	lb	39,217	38,805	39,070	38,655
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,646	14,461	14,575	14,389
	lb	32,280	31,873	32,124	31,714
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,771	15,584	15,706	15,518
	lb	34,760	34,347	34,616	34,201
돌파력(§)	kN	166	165	162	160
	lbf	37,495	37,136	36,405	36,047
작동 무게*	kg	23,282	23,419	23,328	23,466
	lb	51,312	51,616	51,413	51,717

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모			평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재	
		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	
엷지 유형	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.40	4.60	4.80	6.00
		yd <sup>3</sup>	5.75	6.00	6.25	7.75
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.80	5.10	5.30	6.60
		yd <sup>3</sup>	6.25	6.75	7.00	8.75
폭		mm	3,220	3,220	3230	3,405
		ft/인치	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		mm	2,932	2,903	2,875	2,753
		ft/인치	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리		mm	1,269	1,299	1,320	1,428
		ft/인치	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리		mm	2,809	2,851	2,886	3,048
		ft/인치	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† 굴착 깊이		mm	114	114	119	89
		in	4.5"	4.5"	4.7"	3.5"
12† 전장		mm	8,861	8,903	8,942	9,112
		ft/인치	29'1"	29'3"	29'5"	29'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이		mm	5,943	5,984	6,033	6505
		ft/인치	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경		mm	7,513	7,524	7,539	7,675
		ft/인치	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)		kg	16,620	16,569	16,465	15,994
		lb	36,631	36,519	36,290	35,251
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)		kg	17,732	17,673	17,587	17,134
		lb	39,082	38,952	38,761	37,763
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)		kg	14,587	14,550	14,437	13,975
		lb	32,150	32,070	31,821	30,800
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)		kg	15,707	15,662	15,566	15,122
		lb	34,618	34,520	34,308	33,329
돌파력(§)		kN	171	166	161	152
		lbf	38,560	37,473	36,323	34,227
작동 무게*		kg	23,375	23,299	23,437	23,762
		lb	51,518	51,351	51,655	52,371

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	표준 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,909	2,746	2,882	2,719
	ft/인치	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,293	1,420	1,320	1,447
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,842	3,047	2,881	3,085
	ft/인치	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	8,894	9,119	8,933	9,158
	ft/인치	29'3"	30'0"	29'4"	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,953	5,953	5,983	5,983
	ft/인치	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,538	7,628	7,549	7,639
	ft/인치	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,152	15,970	16,077	15,894
	lb	35,600	35,198	35,434	35,031
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,244	17,060	17,175	16,989
	lb	38,007	37,600	37,854	37,445
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,148	13,966	14,074	13,891
	lb	31,183	30,781	31,020	30,616
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,248	15,064	15,180	14,995
	lb	33,608	33,201	33,457	33,048
돌파력(§)	kN	167	166	162	161
	lbf	37,690	37,331	36,614	36,256
작동 무게*	kg	23,653	23,790	23,707	23,845
	lb	52,130	52,433	52,249	52,553

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		암석, 스페이드 - 핀 체결식		암반용, 스페이드 - 후크 부착 - Fusion	철광석, 스페이드 - 핀 부착	
		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	
엣지 유형	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.40	4.00	3.40	3.20
		yd <sup>3</sup>	4.50	5.25	4.50	4.25
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.70	4.40	3.70	3.50
		yd <sup>3</sup>	4.75	5.75	4.75	4.50
폭		mm	3,286	3,255	3,286	3,288
		ft/인치	10'9"	10'8"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		mm	2990	2,757	2970	3,164
		ft/인치	9'9"	9'0"	9'8"	10'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리		mm	1,538	1,660	1,577	1,354
		ft/인치	5'0"	5'5"	5'2"	4'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리		mm	2,947	3,211	2,991	2,696
		ft/인치	9'8"	10'6"	9'9"	8'10"
A† 굴착 깊이		mm	83	83	75	78
		in	3.2"	3.2"	2.9"	3"
12† 전장		mm	9,021	9,269	9,057	8,744
		ft/인치	29'8"	30'5"	29'9"	28'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이		mm	5,827	5,827	5,633	5,953
		ft/인치	19'2"	19'2"	18'6"	19'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경		mm	7,597	7,647	7,624	7,529
		ft/인치	25'0"	25'2"	25'1"	24'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)		kg	17,612	17,090	17,257	17,357
		lb	38,817	37,666	38,036	38,256
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)		kg	18,789	18,250	18,441	18,539
		lb	41,412	40,224	40,645	40,861
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)		kg	15,464	14,979	15,115	15,201
		lb	34,084	33,014	33,314	33,503
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)		kg	16,650	16,148	16,306	16,391
		lb	36,696	35,591	35,940	36,125
돌파력(§)		kN	184	151	179	182
		lbf	41,538	34,117	40,256	41,055
작동 무게*		kg	24,488	24,635	24,857	24,872
		lb	53,971	54,295	54,784	54,817

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		사이드 덤프 - 핀 체결식	사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.60	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/인치	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,899	2,852
	ft/인치	9'6"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,294	1,370
	ft/인치	4'2"	4'5"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,850	2,937
	ft/인치	9'4"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	120	100
	in	4.7"	3.9"
12† 전장	mm	8,908	8,977
	ft/인치	29'3"	29'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,786	5,855
	ft/인치	19'0"	19'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,722	7832
	ft/인치	25'4"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	15,656	13,905
	lb	34,507	30,648
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	16,713	14,780
	lb	36,837	32,576
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,708	12,118
	lb	30,212	26,708
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	14,775	13,006
	lb	32,564	28,666
돌파력(§)	kN	165	155
	lbf	37,103	34,916
작동 무게*	kg	23,635	24,172
	lb	52,091	53,274

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	표준 링키지							
버킷 종류	하이 덤프 - 핀 체결식			하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion				
	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	
엣지 유형								
용량 - 정격	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	7.60 10.00	9.20 12.00	11.10 14.50	5.40 7.00	7.60 10.00	9.20 12.00	11.10 14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	8.40 11.00	10.10 13.25	12.20 16.00	5.90 7.75	8.40 11.00	10.10 13.25	12.20 16.00
폭	mm ft/인치	3,350 10'11"	3,656 11'11"	3,656 11'11"	3,059 10'0"	3,350 10'11"	3,656 11'11"	3,656 11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm ft/인치	2,426 7'11"	2370 7'9"	2,214 7'3"	2,601 8'6"	2,412 7'10"	2,356 7'8"	2,200 7'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm ft/인치	1,776 5'9"	1,832 6'0"	1,988 6'6"	1,568 5'1"	1,790 5'10"	1,846 6'0"	2,002 6'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm ft/인치	3,525 11'6"	3,605 11'9"	3,825 12'6"	3,255 10'8"	3,545 11'7"	3,625 11'10"	3,845 12'7"
A† 굴착 깊이	mm in	84 3.3"	84 3.3"	84 3.3"	137 5.4"	84 3.3"	84 3.3"	84 3.3"
12† 전장	mm ft/인치	9,577 31'6"	9,657 31'9"	9,877 32'5"	9,326 30'8"	9,597 31'6"	9,677 31'9"	9,897 32'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm ft/인치	6,394 21'0"	6,476 21'3"	6,700 22'0"	6,193 20'4"	6,406 21'1"	6,488 21'4"	6,712 22'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm ft/인치	7,795 25'7"	7,956 26'2"	8,023 26'4"	7,592 24'11"	7,802 25'8"	7,963 26'2"	8,032 26'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg lb	14,725 32,454	14,455 31,859	14,112 31,103	15,056 33,185	14,279 31,471	14,008 30,874	13,670 30,128
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg lb	15,885 35,010	15,623 34,433	15,302 33,725	16,170 35,640	15,430 34,009	15,167 33,428	14,850 32,729
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg lb	12,780 28,167	12,513 27,579	12,180 26,846	13,095 28,861	12,341 27,201	12,074 26,612	11,746 25,889
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg lb	13,947 30,740	13,688 30,170	13,377 29,485	14,216 31,333	13,501 29,756	13,240 29,182	12,933 28,505
돌파력(§)	kN lbf	111 25,125	106 23,825	94 21,126	126 28,402	110 24,821	104 23,539	92 20,884
작동 무게*	kg lb	24,300 53,557	24,516 54,033	24,723 54,489	24,198 53,332	24,779 54,612	24,995 55,089	25,202 55,545

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	범용 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,301	3,220	3,301
	ft/인치	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,635	3,459	3,626	3,450
	ft/인치	11'11"	11'4"	11'10"	11'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,265	1,397	1,272	1,403
	ft/인치	4'1"	4'7"	4'2"	4'7"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,105	3,320	3,117	3,330
	ft/인치	10'2"	10'10"	10'2"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,422	9,669	9,434	9,679
	ft/인치	30'11"	31'9"	31'0"	31'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,345	6,345	6,456	6,456
	ft/인치	20'10"	20'10"	21'3"	21'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,717	7,837	7,721	7,840
	ft/인치	25'4"	25'9"	25'4"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,143	16,859	17,126	16,899
	lb	37,784	37,159	37,747	37,247
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,183	17,883	18,175	17,944
	lb	40,077	39,415	40,059	39,550
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,919	14,643	14,898	14,671
	lb	32,883	32,273	32,837	32,335
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,984	15,691	15,971	15,740
	lb	35,229	34,584	35,202	34,692
돌파력(§)	kN	172	168	170	166
	lbf	38,838	37,910	38,411	37,495
작동 무게*	kg	24,741	24,915	24,793	24,964
	lb	54,528	54,911	54,643	55,019

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	범용 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,301	3,264	3300
	ft/인치	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,559	3,390	3,545	3,387
	ft/인치	11'8"	11'1"	11'7"	11'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,325	1,462	1,337	1,472
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,204	3,419	3,222	3,428
	ft/인치	10'6"	11'2"	10'6"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,521	9,760	9,539	9,766
	ft/인치	31'3"	32'1"	31'4"	32'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,456	6,456	6,579	6,579
	ft/인치	21'3"	21'3"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,747	7,862	7,772	7,863
	ft/인치	25'5"	25'10"	25'6"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,953	16,757	16,947	16,663
	lb	37,364	36,933	37,352	36,726
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,998	17,799	18,017	17,729
	lb	39,668	39,230	39,711	39,075
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,737	14,541	14,719	14,435
	lb	32,480	32,048	32,442	31,816
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,807	15,607	15,813	15,525
	lb	34,838	34,400	34,852	34,217
돌파력(§)	kN	159	156	156	152
	lbf	35,899	35,188	35,240	34,357
작동 무게*	kg	24,849	24,994	24,932	25,104
	lb	54,766	55,085	54,949	55,328

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,201	3,201
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,606	3,454	3,594	3,439
	ft/인치	11'10"	11'4"	11'9"	11'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,299	1,439	1,302	1,444
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,149	3,354	3,161	3,369
	ft/인치	10'4"	11'0"	10'4"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	59	59
	in	3.5"	3.5"	2.3"	2.3"
12† 전장	mm	9,467	9,688	9,481	9,706
	ft/인치	31'1"	31'10"	31'2"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,371	6,371	6,488	6,488
	ft/인치	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,746	7,845	7,743	7,820
	ft/인치	25'5"	25'9"	25'5"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,588	16,413	16,552	16,346
	lb	36,561	36,176	36,481	36,026
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,609	17,432	17,586	17,377
	lb	38,812	38,422	38,761	38,300
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,388	14,213	14,350	14,143
	lb	31,712	31,326	31,628	31,173
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,434	15,257	15,409	15,200
	lb	34,017	33,627	33,962	33,500
돌파력(§)	kN	166	164	174	171
	lbf	37,426	36,887	39,256	38,619
작동 무게*	kg	25,156	25,294	25,203	25,365
	lb	55,443	55,746	55,548	55,905

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,528	3,374	3,515	3,361
	ft/인치	11'6"	11'0"	11'6"	11'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,371	1,508	1,373	1,511
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'6"	4'11"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,259	3,464	3,269	3,474
	ft/인치	10'8"	11'4"	10'8"	11'4"
A† 굴착 깊이	mm	81	81	88	88
	in	3.2"	3.2"	3.4"	3.4"
12† 전장	mm	9,571	9,792	9,586	9,807
	ft/인치	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,528	6,528	6,606	6,606
	ft/인치	21'5"	21'5"	21'9"	21'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,778	7,877	7,784	7,883
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,368	16,192	16,472	16,294
	lb	36,075	35,689	36,306	35,913
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,395	17,217	17,535	17,354
	lb	38,339	37,947	38,647	38,249
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,184	14,008	14,260	14,081
	lb	31,261	30,874	31,429	31,036
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,235	15,057	15,346	15,165
	lb	33,579	33,187	33,822	33,424
돌파력(§)	kN	153	151	151	149
	lbf	34,463	33,942	34,066	33,546
작동 무게*	kg	25,219	25,357	25,333	25,471
	lb	55,582	55,886	55,834	56,138

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,518	3,355	3,489	3,327
	ft/인치	11'6"	11'0"	11'5"	10'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,218	1,345	1,246	1,373
	ft/인치	3'11"	4'4"	4'1"	4'6"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,175	3,380	3,215	3,420
	ft/인치	10'5"	11'1"	10'6"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,492	9,714	9,532	9,754
	ft/인치	31'2"	31'11"	31'4"	32'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,469	6,469	6,500	6,500
	ft/인치	21'3"	21'3"	21'4"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,737	7,831	7,749	7,843
	ft/인치	25'5"	25'9"	25'6"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,878	16,703	16,810	16,634
	lb	37,200	36,813	37,050	36,662
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,906	17,728	17,845	17,666
	lb	39,465	39,074	39,331	38,937
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,676	14,500	14,609	14,432
	lb	32,346	31,959	32,198	31,809
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,729	15,551	15,668	15,489
	lb	34,666	34,275	34,533	34,139
돌파력(§)	kN	163	160	158	155
	lbf	36,686	36,151	35,557	35,028
작동 무게*	kg	24,846	24,984	24,899	25,037
	lb	54,760	55,064	54,877	55,181

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd <sup>3</sup>	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,461	3,298	3,433	3,270
	ft/인치	11'4"	10'9"	11'3"	10'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,274	1,401	1,303	1,430
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,255	3,460	3,295	3,500
	ft/인치	10'8"	11'4"	10'9"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,572	9,794	9,612	9,834
	ft/인치	31'5"	32'2"	31'7"	32'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,550	6,550	6,591	6,591
	ft/인치	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,761	7,856	7,773	7,868
	ft/인치	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,760	16,583	16,699	16,521
	lb	36,940	36,550	36,806	36,414
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,802	17,623	17,748	17,568
	lb	39,236	38,841	39,118	38,720
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,559	14,382	14,499	14,321
	lb	32,089	31,698	31,956	31,564
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,626	15,446	15,572	15,392
	lb	34,439	34,044	34,322	33,924
돌파력(§)	kN	153	151	149	146
	lbf	34,502	33,979	33,489	32,973
작동 무게*	kg	24,934	25,072	24,980	25,118
	lb	54,954	55,258	55,055	55,359

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		하이 리프트 링키지				
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모			평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재	
		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	
엷지 유형	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.40	4.60	4.80	6.00
		yd <sup>3</sup>	5.75	6.00	6.25	7.75
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.80	5.10	5.30	6.60
		yd <sup>3</sup>	6.25	6.75	7.00	8.75
폭		mm	3,220	3,220	3,230	3,405
		ft/인치	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		mm	3,491	3,461	3,433	3,311
		ft/인치	11'5"	11'4"	11'3"	10'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리		mm	1,245	1,274	1,296	1403
		ft/인치	4'1"	4'2"	4'3"	4'7"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리		mm	3,213	3,255	3,290	3,452
		ft/인치	10'6"	10'8"	10'9"	11'3"
A† 굴착 깊이		mm	89	89	94	64
		in	3.5"	3.5"	3.7"	2.5"
12† 전장		mm	9,530	9,572	9,610	9,779
		ft/인치	31'4"	31'5"	31'7"	32'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이		mm	6,501	6,550	6,591	7,063
		ft/인치	21'4"	21'6"	21'8"	23'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경		mm	7,748	7,761	7,778	7,919
		ft/인치	25'6"	25'6"	25'7"	26'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)		kg	16,691	16,612	16,566	16,147
		lb	36,787	36,613	36,512	35,590
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)		kg	17,725	17,652	17,612	17,217
		lb	39,066	38,905	38,818	37,948
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)		kg	14,488	14,411	14,366	13,951
		lb	31,931	31,762	31,662	30,748
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)		kg	15,547	15,475	15,437	15,045
		lb	34,266	34,108	34,023	33,159
돌파력(§)		kN	157	152	148	139
		lbf	35,479	34,361	33,366	31,322
작동 무게*		kg	25,028	25,080	25,090	25,415
		lb	55,160	55,275	55,297	56,013

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,467	3,304	3,440	3,277
	ft/인치	11'4"	10'10"	11'3"	10'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,268	1,395	1,296	1,423
	ft/인치	4'1"	4'6"	4'3"	4'8"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,246	3,451	3,285	3,490
	ft/인치	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전장	mm	9,563	9,785	9,602	9,824
	ft/인치	31'5"	32'2"	31'7"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,511	6,511	6,541	6,541
	ft/인치	21'5"	21'5"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,777	7,876	7,789	7,889
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,256	16,081	16,191	16,016
	lb	35,829	35,443	35,687	35,299
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,276	17,099	17,218	17,040
	lb	38,078	37,687	37,950	37,557
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,079	13,904	14,014	13,838
	lb	31,030	30,644	30,888	30,500
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,124	14,947	15,066	14,888
	lb	33,334	32,943	33,206	32,813
돌파력(§)	kN	154	152	149	147
	lbf	34,679	34,155	33,680	33,162
작동 무게*	kg	25,305	25,443	25,359	25,497
	lb	55,771	56,075	55,891	56,195

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지				
	버킷 종류	암석, 스페이드 - 핀 체결식		암반용, 스페이드 - 후크 부착 - Fusion	철광석, 스페이드 - 핀 부착
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.40	4.00	3.40	3.20
	yd <sup>3</sup>	4.50	5.25	4.50	4.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.70	4.40	3.70	3.50
	yd <sup>3</sup>	4.75	5.75	4.75	4.50
폭	mm	3,252	3,255	3,286	3,288
	ft/인치	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,565	3,316	3,529	3,722
	ft/인치	11'8"	10'10"	11'6"	12'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,522	1,636	1,553	1,329
	ft/인치	4'11"	5'4"	5'1"	4'4"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,348	3,615	3,395	3,100
	ft/인치	10'11"	11'10"	11'1"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	62	58	50	53
	in	2.4"	2.3"	1.9"	2.1"
12† 전장	mm	9,674	9,942	9,729	9,419
	ft/인치	31'9"	32'8"	31'11"	30'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,385	6,385	6,191	6,511
	ft/인치	21'0"	21'0"	20'4"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,816	7,902	7,872	7,760
	ft/인치	25'8"	26'0"	25'10"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,472	17,068	17,165	17,233
	lb	38,509	37,618	37,831	37,981
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,541	18,138	18,245	18,307
	lb	40,865	39,976	40,212	40,348
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,183	14,799	14,868	14,926
	lb	33,465	32,619	32,771	32,897
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,279	15,896	15,976	16,027
	lb	35,880	35,036	35,211	35,323
돌파력(§)	kN	171	140	165	169
	lbf	38,561	31,506	37,141	38,047
작동 무게*	kg	26,122	26,287	26,509	26,524
	lb	57,573	57,937	58,426	58,459

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		하이 리프트 링키지	
버킷 종류		사이드 덤프 - 핀 체결식	사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.60	3.60
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/인치	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,457	3,410
	ft/인치	11'4"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,270	1345
	ft/인치	4'2"	4'4"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,255	3,341
	ft/인치	10'8"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	95	75
	in	3.7"	2.9"
12† 전장	mm	9,576	9,649
	ft/인치	31'5"	31'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,344	6,413
	ft/인치	20'10"	21'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,268	8075
	ft/인치	23'11"	26'6"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	15,851	14,208
	lb	34,937	31,315
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	16,854	15,056
	lb	37,146	33,184
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,723	12,235
	lb	30,246	26,966
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	14,751	13,109
	lb	32,511	28,894
돌파력(§)	kN	151	161
	lbf	34,069	36,329
작동 무게*	kg	25,287	25,824
	lb	55,733	56,916

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	하이 리프트 링키지							
버킷 종류	하이 덤프 - 핀 체결식			하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion				
	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	
엷지 유형								
용량 - 정격	m <sup>3</sup> 7.60 yd <sup>3</sup> 10.00	9.20 12.00	11.10 14.50	5.40 7.00	7.60 10.00	9.20 12.00	11.10 14.50	
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup> 8.40 yd <sup>3</sup> 11.00	10.10 13.25	12.20 16.00	5.90 7.75	8.40 11.00	10.10 13.25	12.20 16.00	
폭	mm 3,350 ft/인치 10'11"	3,656 11'11"	3,656 11'11"	3,059 10'0"	3,350 10'11"	3,656 11'11"	3,656 11'11"	
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm 2984 ft/인치 9'9"	2,928 9'7"	2,772 9'1"	3,159 10'4"	2970 9'8"	2,914 9'6"	2,758 9'0"	
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm 1,751 ft/인치 5'8"	1,808 5'11"	1,963 6'5"	1,544 5'0"	1,765 5'9"	1,822 5'11"	1,977 6'5"	
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm 3,929 ft/인치 12'10"	4,009 13'1"	4,229 13'10"	3,659 12'0"	3,949 12'11"	4,029 13'2"	4,249 13'11"	
A† 굴착 깊이	mm 59 in 2.3"	59 2.3"	59 2.3"	112 4.4"	59 2.3"	59 2.3"	59 2.3"	
12† 전장	mm 10,246 ft/인치 33'8"	10,326 33'11"	10,546 34'8"	9,992 32'10"	10,266 33'9"	10,346 34'0"	10,566 34'8"	
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm 6953 ft/인치 22'10"	7,035 23'1"	7,258 23'10"	6,752 22'2"	6965 22'11"	7,047 23'2"	7,271 23'11"	
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm 8062 ft/인치 26'6"	8,223 27'0"	8,300 27'3"	7,852 25'10"	8,071 26'6"	8,232 27'1"	8,310 27'4"	
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg 15,081 lb 33,239	14,833 32,693	14,546 32,061	15,312 33,749	14,628 32,240	14,379 31,691	14,095 31,067	
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg 16,200 lb 35,705	15,961 35,180	15,704 34,612	16,373 36,086	15,735 34,681	15,495 34,151	15,239 33,588	
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg 12,939 lb 28,518	12,692 27,974	12,410 27,352	13,163 29,013	12,492 27,534	12,245 26,988	11,966 26,373	
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg 14,080 lb 31,034	13,843 30,510	13,589 29,950	14,247 31,401	13,623 30,025	13,383 29,497	13,131 28,941	
돌파력(§)	kN 102 lbf 22,962	96 21,744	85 19,238	115 25,931	100 22,679	95 21,477	84 19,012	
작동 무게*	kg 25,953 lb 57,199	26,169 57,675	26,376 58,131	25,850 56,974	26,431 58,254	26,647 58,730	26,854 59,187	

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\*암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	범용 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,301	3,220	3,301
	ft/인치	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,077	2,901	3,068	2,892
	ft/인치	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,289	1,422	1,296	1,427
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,701	2,916	2,712	2,926
	ft/인치	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	8,919	9,173	8,931	9,184
	ft/인치	29'4"	30'2"	29'4"	30'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,787	5,787	5,898	5,898
	ft/인치	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,488	7,597	7,491	7,600
	ft/인치	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,678	18,379	18,662	18,426
	lb	41,167	40,509	41,133	40,612
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,935	19,616	19,930	19,690
	lb	43,938	43,235	43,927	43,398
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,378	16,086	16,358	16,121
	lb	36,097	35,455	36,054	35,531
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,647	17,337	17,638	17,397
	lb	38,895	38,210	38,875	38,344
돌파력(§)	kN	187	185	185	183
	lbf	42,167	41,580	41,712	41,134
작동 무게*	kg	23,739	23,913	23,791	23,962
	lb	52,321	52,704	52,435	52,812

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	범용 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,301	3,264	3,301
	ft/인치	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,001	2,832	2,987	2,829
	ft/인치	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,350	1,487	1,361	1,497
	ft/인치	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,800	3,015	2,818	3,024
	ft/인치	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	9,018	9,262	9,037	9,267
	ft/인치	29'8"	30'5"	29'8"	30'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,898	5,898	6,021	6,021
	ft/인치	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,512	7,618	7,537	7,618
	ft/인치	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,449	18,244	18,444	18,136
	lb	40,661	40,211	40,651	39,972
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,708	19,500	19,733	19,419
	lb	43,436	42,979	43,491	42,801
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,160	15,955	16,143	15,836
	lb	35,617	35,165	35,579	34,903
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,432	17,224	17,444	17,131
	lb	38,420	37,961	38,447	37,758
돌파력(§)	kN	173	171	170	167
	lbf	38,999	38,523	38,302	37,614
작동 무게*	kg	23,847	23,992	23,930	24,102
	lb	52,559	52,878	52,741	53,120

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,201	3,201
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,048	2,896	3,035	2,880
	ft/인치	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,324	1,463	1,327	1,468
	ft/인치	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,745	2,950	2,757	2,965
	ft/인치	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	84	84
	in	4.5"	4.5"	3.3"	3.3"
12† 전장	mm	8,964	9,189	8,979	9,208
	ft/인치	29'5"	30'2"	29'6"	30'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,813	5,813	5,929	5,929
	ft/인치	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,512	7,601	7,508	7,575
	ft/인치	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,079	17,897	18,029	17,814
	lb	39,846	39,445	39,736	39,262
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,309	19,125	19,274	19,056
	lb	42,559	42,153	42,480	41,999
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,807	15,625	15,757	15,542
	lb	34,840	34,438	34,730	34,256
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,052	16,867	17,015	16,798
	lb	37,582	37,176	37,503	37,023
돌파력(§)	kN	180	179	190	188
	lbf	40,648	40,284	42,726	42,275
작동 무게*	kg	24,154	24,292	24,202	24,364
	lb	53,235	53,539	53,341	53,698

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	범용 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2970	2,816	2,957	2,803
	ft/인치	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,395	1,533	1,398	1,535
	ft/인치	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,855	3,059	2,865	3,070
	ft/인치	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	106	106	113	113
	in	4.2"	4.2"	4.4"	4.4"
12† 전장	mm	9,067	9,292	9,083	9,308
	ft/인치	29'9"	30'6"	29'10"	30'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,970	5,970	6,048	6,048
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,539	7,629	7,544	7,634
	ft/인치	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,792	17,609	17,935	17,749
	lb	39,214	38,811	39,530	39,120
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,021	18,836	19,213	19,024
	lb	41,923	41,515	42,346	41,930
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,543	15,360	15,655	15,468
	lb	34,257	33,854	34,503	34,093
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,786	16,601	16,944	16,756
	lb	36,998	36,590	37,346	36,930
돌파력(§)	kN	166	164	164	163
	lbf	37,396	37,040	37,021	36,663
작동 무게*	kg	24,218	24,355	24,332	24,470
	lb	53,375	53,679	53,627	53,930

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3271.4	3,220	3271.4
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2959	2,797	2,931	2,768
	ft/인치	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,242	1,369	1271	1,398
	ft/인치	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,771	2,975	2,811	3,015
	ft/인치	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	8,989	9,215	9,029	9,255
	ft/인치	29'6"	30'3"	29'8"	30'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,911	5,911	5941	5941
	ft/인치	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,504	7,589	7,514	7,599
	ft/인치	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,362	18,179	18,280	18,096
	lb	40,470	40,067	40,289	39,884
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,598	19,413	19,522	19,336
	lb	43,194	42,786	43,028	42,618
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,088	15,905	16,008	15,824
	lb	35,460	35,056	35,282	34,877
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,338	17,153	17,264	17,078
	lb	38,213	37,805	38,051	37,641
돌파력(§)	kN	177	175	171	170
	lbf	39,850	39,488	38,633	38,273
작동 무게*	kg	23,844	23,982	23,898	24,036
	lb	52,552	52,856	52,670	52,974

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd <sup>3</sup>	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3271.4	3,220	3271.4
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,903	2740	2,875	2,712
	ft/인치	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,299	1,426	1,327	1,454
	ft/인치	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,851	3,055	2,891	3,095
	ft/인치	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	9,069	9,295	9,109	9,335
	ft/인치	29'10"	30'6"	29'11"	30'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,992	5,992	6,033	6,033
	ft/인치	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,524	7,610	7,534	7,620
	ft/인치	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,215	18,030	18,140	17,954
	lb	40,147	39,740	39,981	39,572
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,465	19,278	19,396	19,208
	lb	42,901	42,488	42,750	42,335
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,946	15,761	15,873	15,687
	lb	35,145	34,737	34,984	34,574
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,209	17,021	17,142	16,954
	lb	37,928	37,516	37,782	37,367
돌파력(§)	kN	166	165	162	160
	lbf	37,495	37,136	36,405	36,047
작동 무게*	kg	23,932	24,070	23,979	24,116
	lb	52,746	53,050	52,848	53,152

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지		골재 집게차 링키지				
버킷 종류		평탄 바닥 - 핀 부착 - 마모			평탄 바닥 - 핀 부착 - 경량재	
		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지		
엷지 유형	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.40	4.60	4.80	6.00
		yd <sup>3</sup>	5.75	6.00	6.25	7.75
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.80	5.10	5.30	6.60
		yd <sup>3</sup>	6.25	6.75	7.00	8.75
폭		mm	3,220	3,220	3,230	3,405
		ft/인치	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		mm	2,932	2,903	2,875	2,753
		ft/인치	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리		mm	1,269	1,299	1,320	1,428
		ft/인치	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리		mm	2,809	2,851	2,886	3,048
		ft/인치	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† 굴착 깊이		mm	114	114	119	89
		in	4.5"	4.5"	4.7"	3.5"
12† 전장		mm	9,028	9,069	9,108	9,278
		ft/인치	29'8"	29'10"	29'11"	30'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이		mm	5,943	5,992	6,033	6,505
		ft/인치	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경		mm	7,513	7,524	7,539	7,675
		ft/인치	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)		kg	18,163	18,067	18,002	17,521
		lb	40,031	39,819	39,678	38,616
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)		kg	19,406	19,315	19,256	18,796
		lb	42,772	42,571	42,441	41,428
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)		kg	15,890	15,797	15,735	15,263
		lb	35,021	34,817	34,680	33,639
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)		kg	17,147	17,059	17,002	16,552
		lb	37,792	37,598	37,474	36,481
돌파력(§)		kN	171	166	161	152
		lbf	38,560	37,355	36,323	34,227
작동 무게*		kg	24,026	24,078	24,088	24,413
		lb	52,953	53,067	53,089	53,806

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지				
버킷 종류	평탄 바닥 - 후크 부착 - Fusion				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3,271.4	3,220	3,271.4
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,909	2,746	2,882	2,719
	ft/인치	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,293	1,420	1,320	1,447
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,842	3,047	2,881	3,085
	ft/인치	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전장	mm	9,061	9,286	9,099	9,325
	ft/인치	29'9"	30'6"	29'11"	30'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,953	5,953	5,983	5,983
	ft/인치	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 레도 반경	mm	7,538	7,628	7,549	7,639
	ft/인치	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,673	17,490	17,596	17,412
	lb	38,951	38,549	38,781	38,377
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,893	18,709	18,823	18,638
	lb	41,642	41,235	41,486	41,078
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,432	15,249	15,356	15,173
	lb	34,012	33,610	33,846	33,441
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,667	16,483	16,598	16,412
	lb	36,735	36,328	36,582	36,174
돌파력(§)	kN	167	166	162	161
	lbf	37,690	37,331	36,614	36,256
작동 무게*	kg	24,303	24,441	24,358	24,496
	lb	53,564	53,868	53,684	53,988

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 - 버킷 (계속)

링키지	골재 집게차 링키지		
버킷 종류	사이드 덤프 - 핀 체결식	사이드 덤프 - 후크 부착 - Fusion	
엣지 유형	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.63	3.63
	yd <sup>3</sup>	4.75	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.00	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/인치	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,899	2852
	ft/인치	9'6"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,294	1,370
	ft/인치	4'2"	4'5"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,850	2,937
	ft/인치	9'4"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	120	100
	in	4.7"	3.9"
12† 전장	mm	9,074	9,144
	ft/인치	29'10"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,786	5,855
	ft/인치	19'0"	19'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,722	7,832
	ft/인치	25'4"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,133	15,268
	lb	37,763	33,651
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,315	16,247
	lb	40,368	35,808
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,955	13,269
	lb	32,960	29,245
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,153	14,267
	lb	35,602	31,446
돌파력(§)	kN	165	155
	lbf	37,103	34,916
작동 무게*	kg	24,286	24,823
	lb	53,525	54,709

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지	골재 집게차 링키지						
	버킷 종류	하이 덤프 - 핀 체결식			하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	7.60	9.20	11.10	5.35	7.60	9.20
	yd <sup>3</sup>	10.00	12.00	14.50	7.00	10.00	12.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	8.40	10.10	12.20	5.90	8.40	10.10
	yd <sup>3</sup>	11.00	13.25	16.00	7.75	11.00	13.25
폭	mm	3,350	3,656	3,656	3,059	3,350	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"	10'0"	10'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,426	2,370	2,214	2,601	2,412	2,356
	ft/인치	7'11"	7'9"	7'3"	8'6"	7'10"	7'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,776	1,832	1,988	1,568	1,790	1,846
	ft/인치	5'9"	6'0"	6'6"	5'1"	5'10"	6'0"
평균 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,525	3,605	3,825	3,255	3,545	3,625
	ft/인치	11'6"	11'9"	12'6"	10'8"	11'7"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	84	84	84	137	84	84
	in	3.3"	3.3"	3.3"	5.4"	3.3"	3.3"
12† 전장	mm	9,743	9,823	10,043	9,492	9,763	9,843
	ft/인치	32'0"	32'3"	33'0"	31'2"	32'1"	32'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,394	6,476	6,700	6,193	6,406	6,488
	ft/인치	21'0"	21'3"	22'0"	20'4"	21'1"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,795	7,956	8,023	7,592	7,802	7,963
	ft/인치	25'7"	26'2"	26'4"	24'11"	25'8"	26'2"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,185	15,911	15,556	16,537	15,734	15,458
	lb	35,673	35,069	34,286	36,448	34,677	34,071
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,486	17,221	16,892	17,785	17,025	16,758
	lb	38,539	37,956	37,230	39,199	37,524	36,936
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,009	13,739	13,395	14,343	13,566	13,295
	lb	30,877	30,281	29,523	31,612	29,901	29,303
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,325	15,063	14,745	15,605	14,872	14,610
	lb	33,776	33,200	32,499	34,394	32,779	32,200
돌파력(§)	kN	111	106	94	126	110	104
	lbf	25,125	23,825	21,126	28,402	24,821	23,539
작동 무게*	kg	24,951	25,167	25,374	24,849	25,430	25,646
	lb	54,992	55,468	55,924	54,766	56,047	56,523

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12,382
		lbs	27,289
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10,976
		lbs	24,192
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,488
		lbs	12,096
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,586
		lbs	14,515
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,656
		lbs	19,078
3	최대 전장	mm	9,359
		in	368.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,126
		in	44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-166
		in	-6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,694
		in	66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	826
		in	32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,949
		in	155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,724
		in	186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,652
		in	104.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6,300
		lbs	13,885
	작동 무게	kg	22,225
		lbs	48,983

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 966 STD

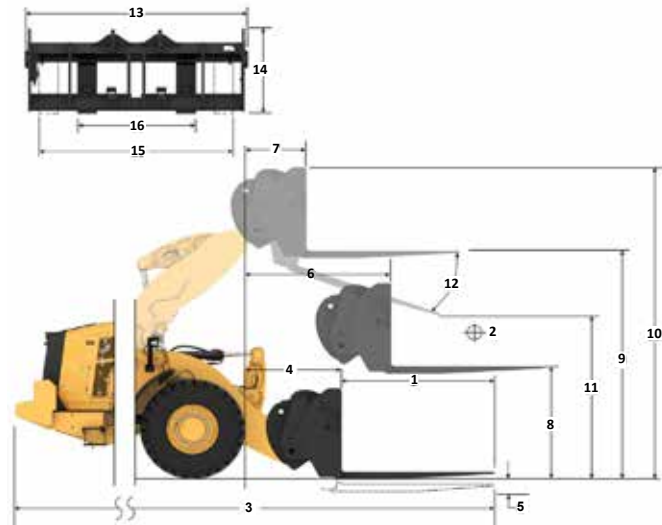
팔릿 포크, FUSION

87" 캐리지

60" 갈래

530-1861

548-3265



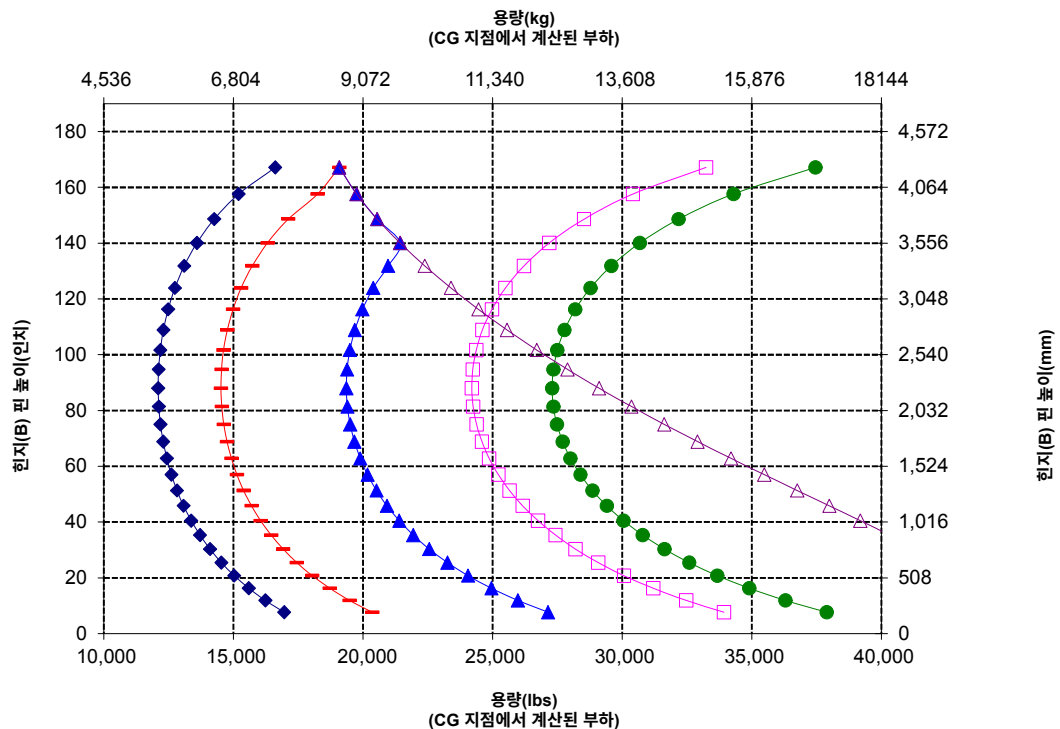
- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 평한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 암의 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

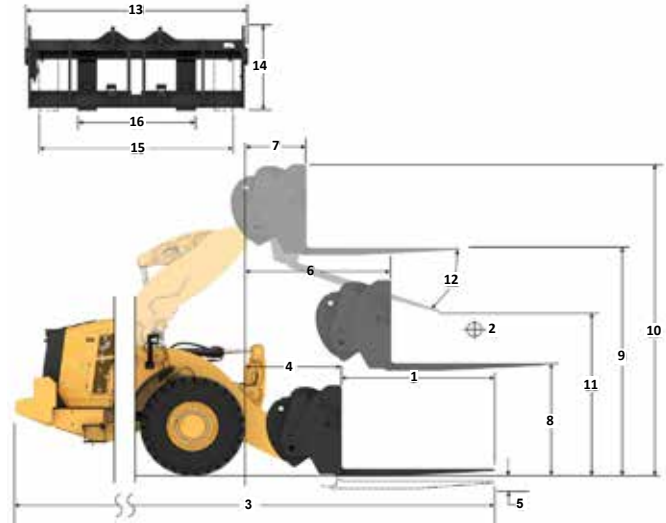
## 포크 사양

포크 사양		
1	갈래 길이	mm 1,830 in 72.0
2	부하 중심	mm 915 in 36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	Kg 11,799 lbs 26,004
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	Kg 10,454 lbs 23,042
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	Kg 5,227 lbs 11,521
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	Kg 6,273 lbs 13,825
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	Kg 7,618 lbs 16,790
3	최대 전장	mm 9,665 in 380.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm 1,126 in 44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm -166 in -6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm 1,694 in 66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm 826 in 32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm 1,866 in 73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm 3,949 in 155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm 4,724 in 186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm 2,444 in 96.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도 43
13	전체 캐리지 폭	mm 2,217 in 87.3
14	전체 캐리지 높이	mm 840 in 33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm 2,070 in 81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm 470 in 18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm 150.0 in 5.9
	갈래 두께	mm 65.0 in 2.6
	갈래 용량	kg 5,246 lbs 11,562
	작동 무게	kg 22,272 lbs 49,087

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 STD

팰릿 포크, FUSION      87" 캐리지      72" 갈래  
530-1861      530-1869



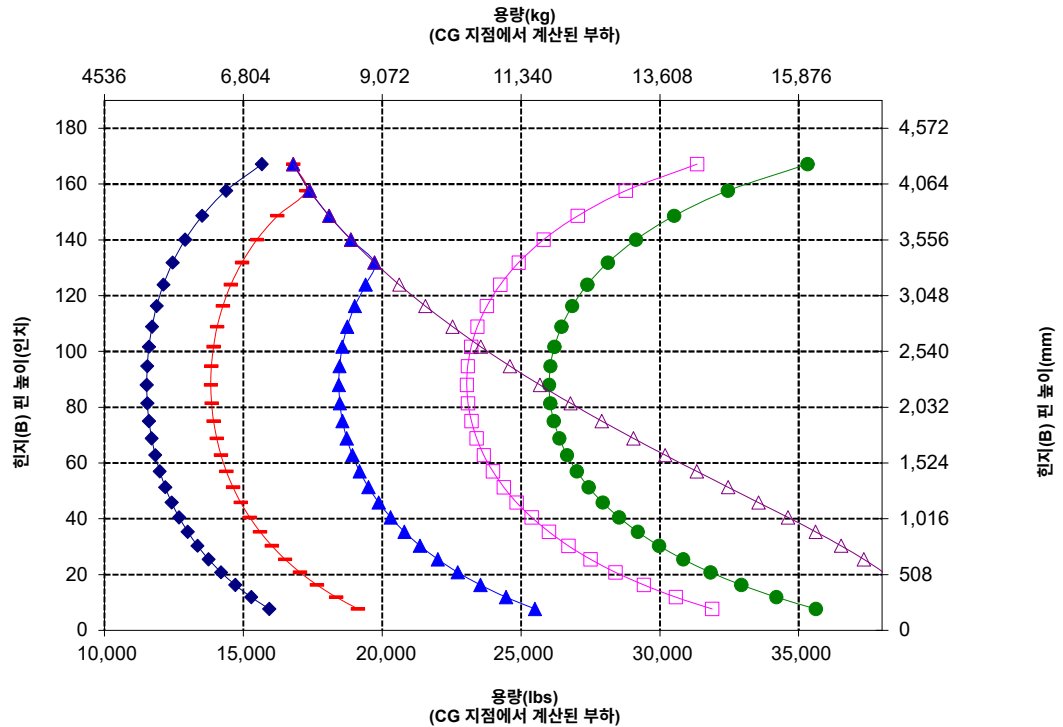
- 정적 하중(SAE J1197)
- 정적 하중(CEN EN 474-3, 협한 지형)
- 정적 하중(CEN EN 474-3, 단단하고 평평한)
- 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- 정적 팁핑 하중 - 직선
- 차량 덤프 용량
- 차량 리프트 용량

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,829
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11,532
	lbs	25,416
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10,184
	lbs	22,445
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,092
	lbs	11,222
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,110
	lbs	13,467
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,807
	lbs	17,206
3 최대 전장	mm	9,615
	in	378.5
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
	in	42.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
	in	-3.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
	in	66.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
	in	32.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
	in	159.6
10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
	in	200.5
11 폴 리프트 및 최대 덩프에서 간극	mm	2,359
	in	92.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	49
13 전체 캐리지 폭	mm	2,528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	14,800
	lbs	32,619
작동 무게	kg	22,661
	lbs	49,944

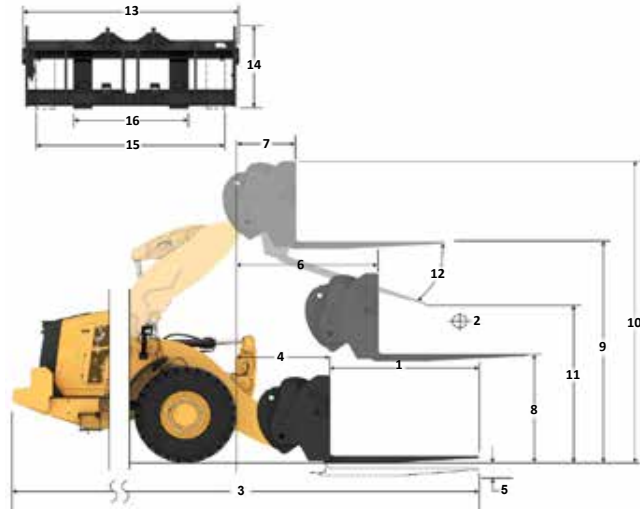
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 966 STD

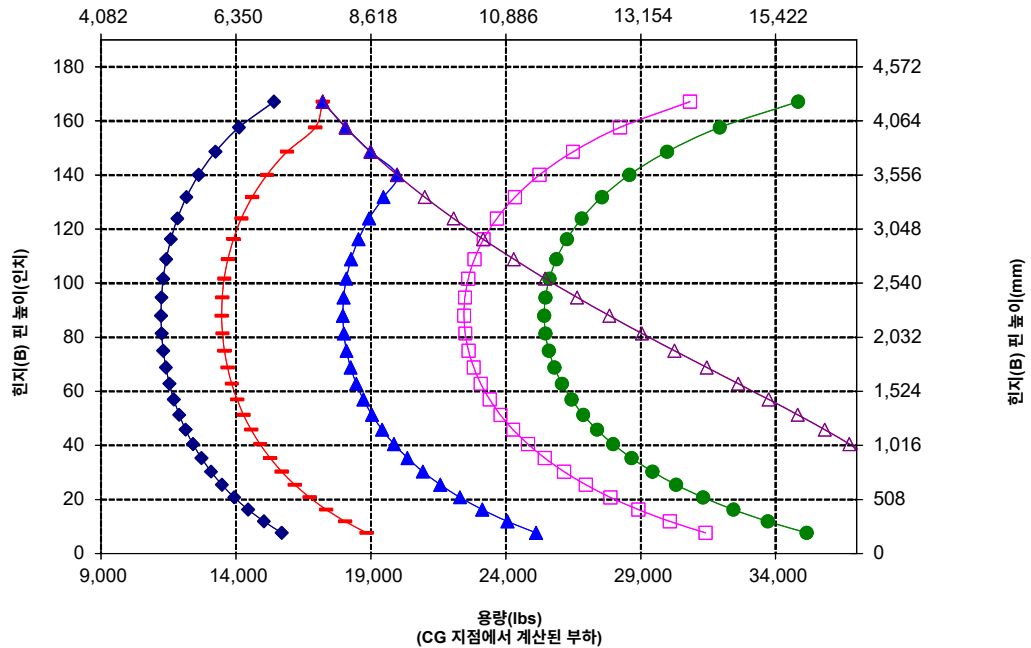
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지  
520-7957

72" 갈래  
520-7979



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1219
		in	48.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	10,479
		lbs	23,096
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9,238
		lbs	20,381
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4619
		lbs	10181
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,543
		lbs	12,217
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,207
		lbs	13681
3	최대 전장	mm	10,224
		in	402.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
		in	66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
		in	159.6
10	플 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
		in	200.5
11	플 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,899
		in	74.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	22,786
		lbs	50,220

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 966 STD

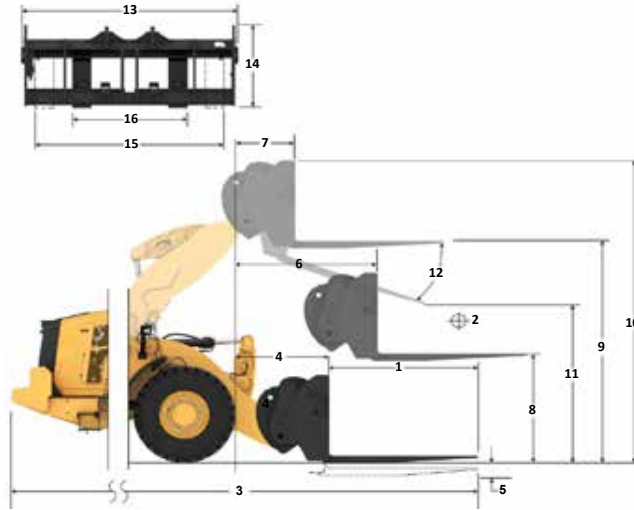
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지

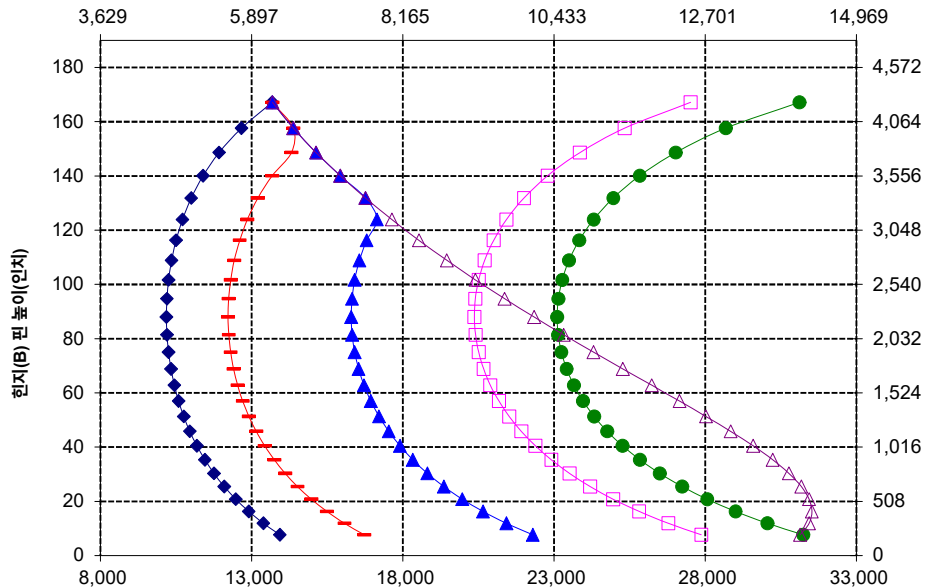
520-7957

96" 갈래

520-7981



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)  
(CG 지점에서 계산된 부하)

- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 팀핑 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펄릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	Kg	12,757
		lbs	28,117
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	Kg	11,191
		lbs	24,665
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	Kg	5,596
		lbs	12,333
	정적 부하(CEN EN 474-3: 협한 지형 - 60% FTSTL)	Kg	5,754
		lbs	12,682
	정적 부하(CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	Kg	5,754
		lbs	12,682
3	최대 전장	mm	10,012
		in	394.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,612
		in	63.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-141
		in	-5.6
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,098
		in	82.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	802
		in	31.6
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,507
		in	177.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,282
		in	208.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	3,189
		in	125.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	44
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6,300
		lbs	13,885
	작동 무게	kg	23,877
		lbs	52,625

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 966 HL

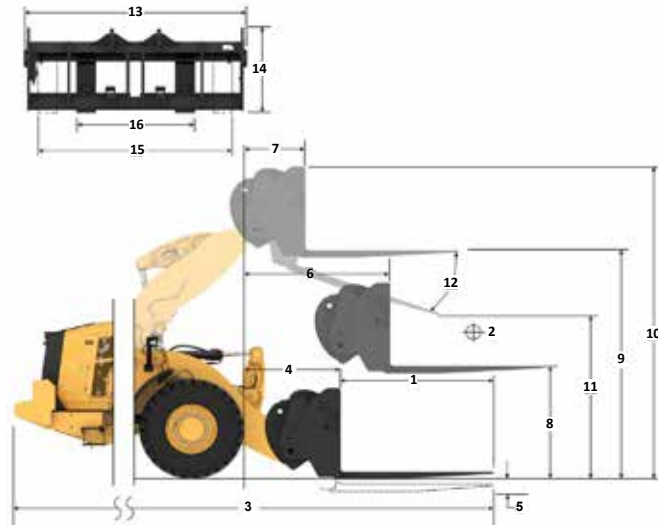
팔릿 포크, FUSION

87" 캐리지

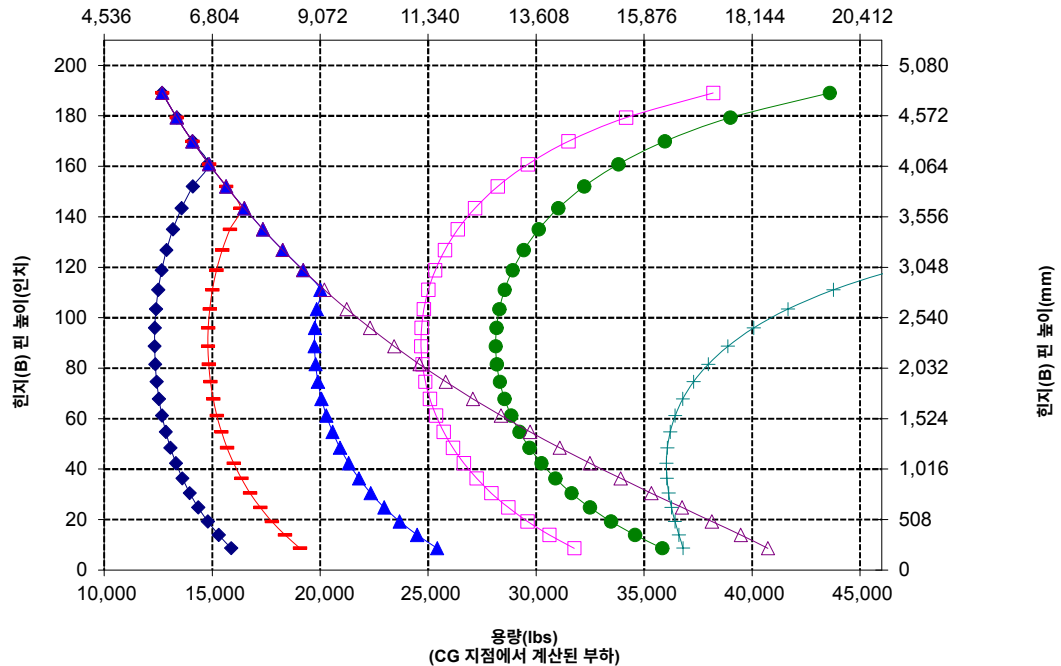
60" 갈래

530-1861

548-3265



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12,215
		lbs	26,921
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10,710
		lbs	23,605
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,046
		lbs	11,121
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,046
		lbs	11,121
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,046
		lbs	11,121
3	최대 전장	mm	10,318
		in	406.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,612
		in	63.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-141
		in	-5.6
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,098
		in	82.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	802
		in	31.6
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,507
		in	177.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,282
		in	208.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,977
		in	117.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	44
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	Kg	5,246
		lbs	11,562
	작동 무게	Kg	23,924
		lbs	52,729

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 HL

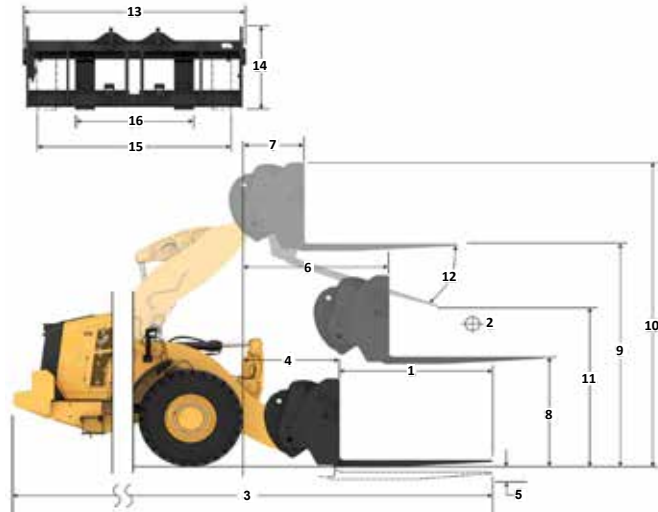
플랫 포크, FUSION

87" 캐리지

72" 갈래

530-1861

530-1869



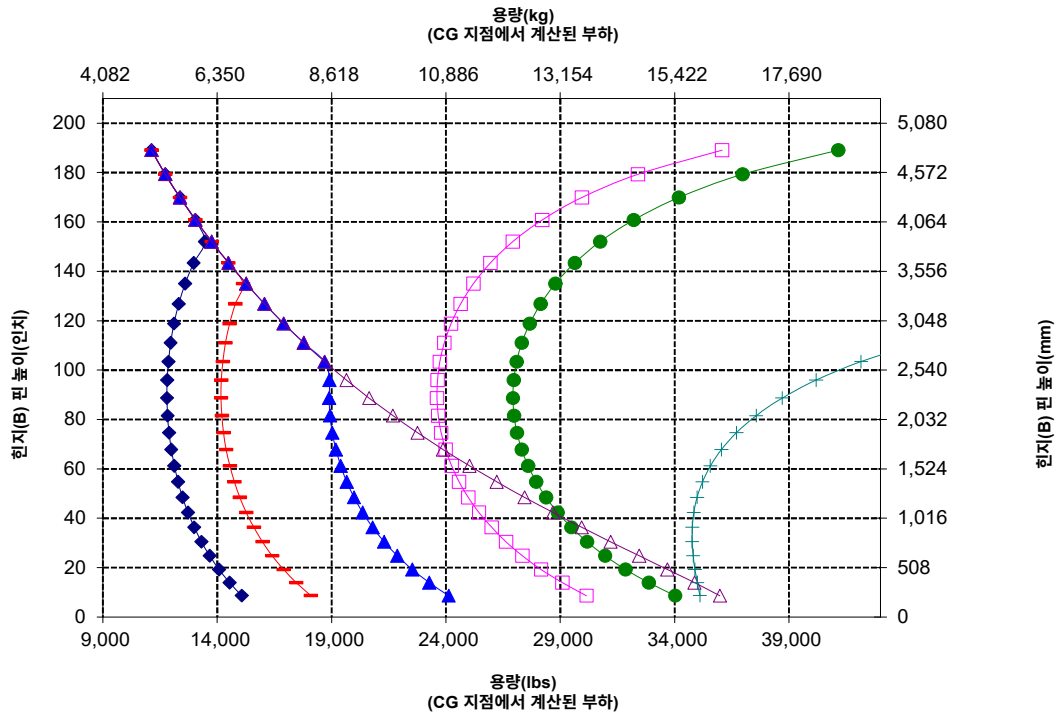
- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3, 협한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3, 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 유럽 틸트 용량
- ◆ 유럽 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 제어 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

플랫 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유럽 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,829
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11,936
	lbs	26,307
정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10,427
	lbs	22,981
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,214
	lbs	11,491
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,231
	lbs	11,530
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	5,231
	lbs	11,530
3 최대 전장	mm	10,275
	in	404.5
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,570
	in	61.8
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-62
	in	-2.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,090
	in	82.3
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	793
	in	31.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,611
	in	181.5
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,651
	in	222.5
11 풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간격	mm	2,895
	in	114.0
12 수평에서 최대 배출 각도	도	50
13 전체 캐리지 폭	mm	2,528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	14,800
	lbs	32,619
작동 무게	kg	24,313
	lbs	53,586

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 966 HL

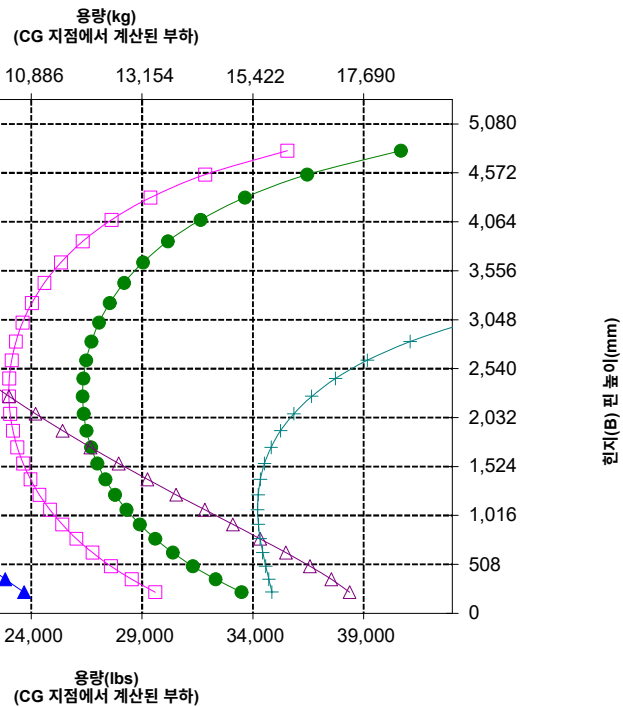
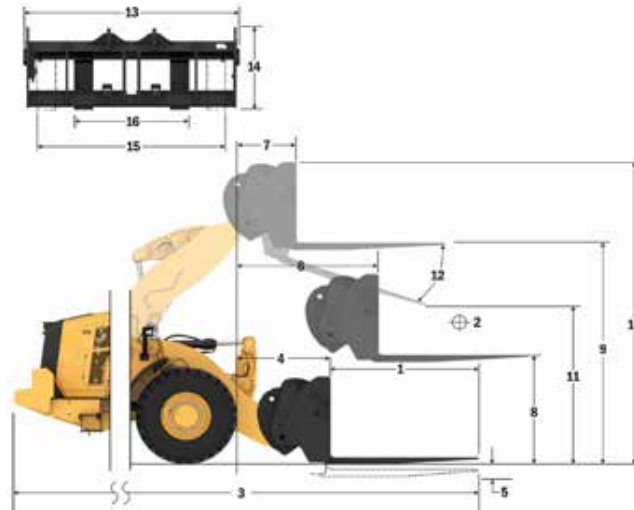
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지

72" 갈래

520-7957

520-7979



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1,219
	in	48.0
정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	10,943
	lbs	24,119
정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9,543
	lbs	21,033
정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,110
	lbs	9,059
정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	4,110
	lbs	9,059
정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	4,110
	lbs	9,059
3 최대 전장	mm	10,884
	in	428.5
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,570
	in	61.8
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-62
	in	-2.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,090
	in	82.3
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	793
	in	31.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,611
	in	181.5
10 플 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,651
	in	222.5
11 플 리프트 및 최대 덤핑에서 간극	mm	2,427
	in	95.6
12 수평에서 최대 배출 각도	도	50
13 전체 캐리지 폭	mm	2,528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	11,300
	lbs	24,905
작동 무게	kg	24,438
	lbs	53,861

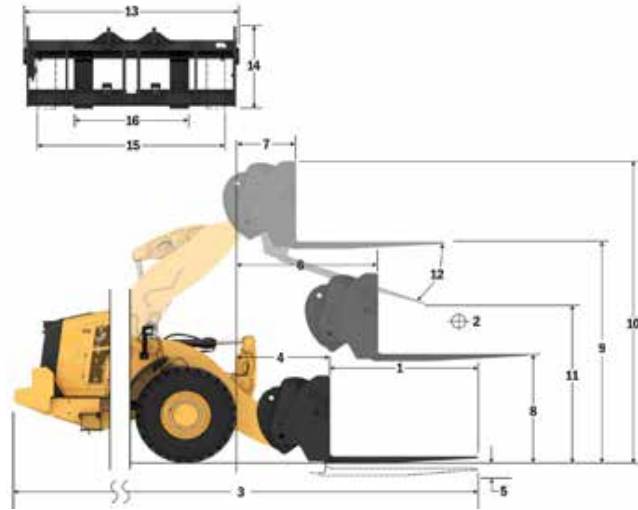
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 HL

건설용 포크, Fusion

96" 캐리지  
520-7957

96" 갈래  
520-7981



- ▶ 팀핑하중(SAE J1197)
- ▶ 팀핑하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▶ 팀핑하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▶ 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- ▶ 정적 팀핑 하중 - 직선
- ▶ 유압 암의 용량
- ▶ 유압 리프트 용량

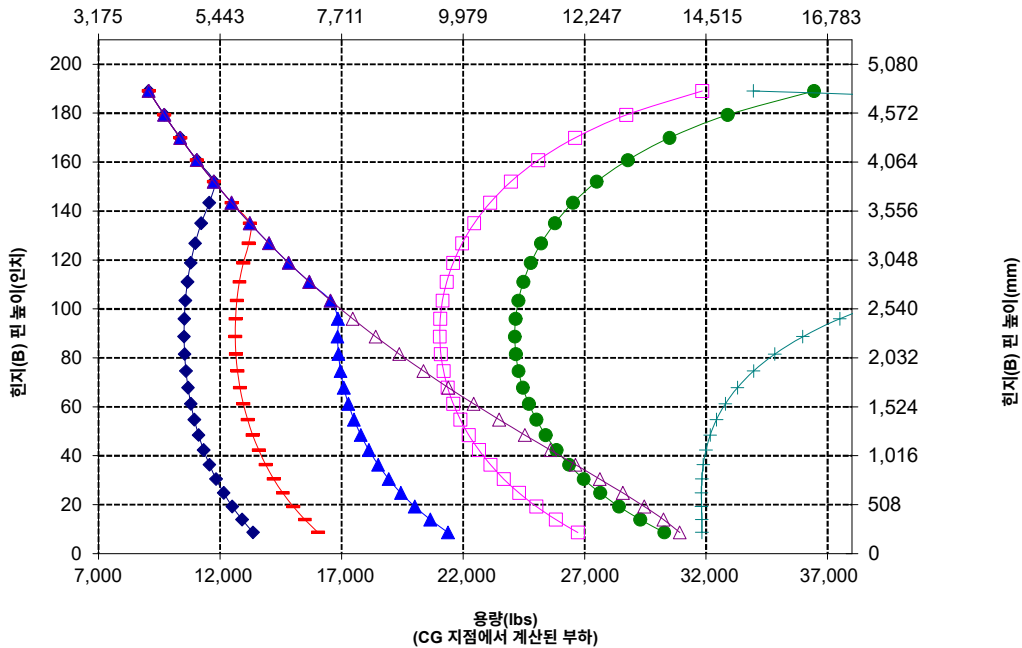
주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,477
		lbs	29,703
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,905
		lbs	26,238
	정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,952
		lbs	13,119
	정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,143
		lbs	15,743
	정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,656
		lbs	19,078
3	최대 전장	mm	9,526
		in	375.0
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,126
		in	44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-166
		in	-6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,694
		in	66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	826
		in	32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,949
		in	155.5
10	폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,724
		in	186.0
11	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,652
		in	104.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6300
		lbs	13,885
	작동 무게	kg	22,876
		lbs	50,418

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 966 AGG

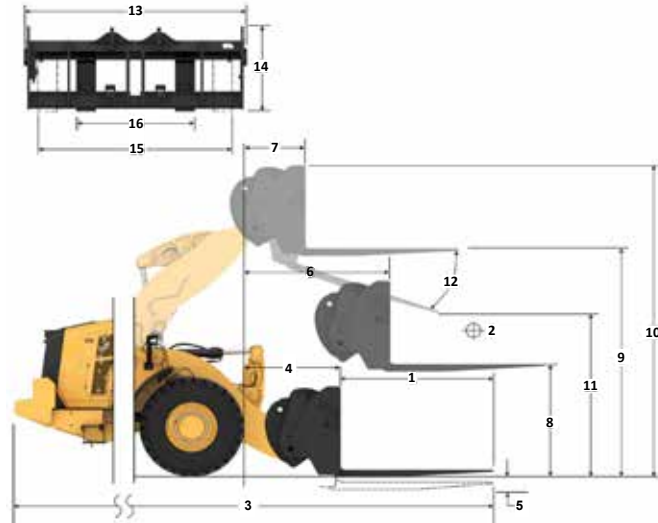
팰릿 포크, FUSION

87" 캐리지

60" 갈래

530-1861

548-3265



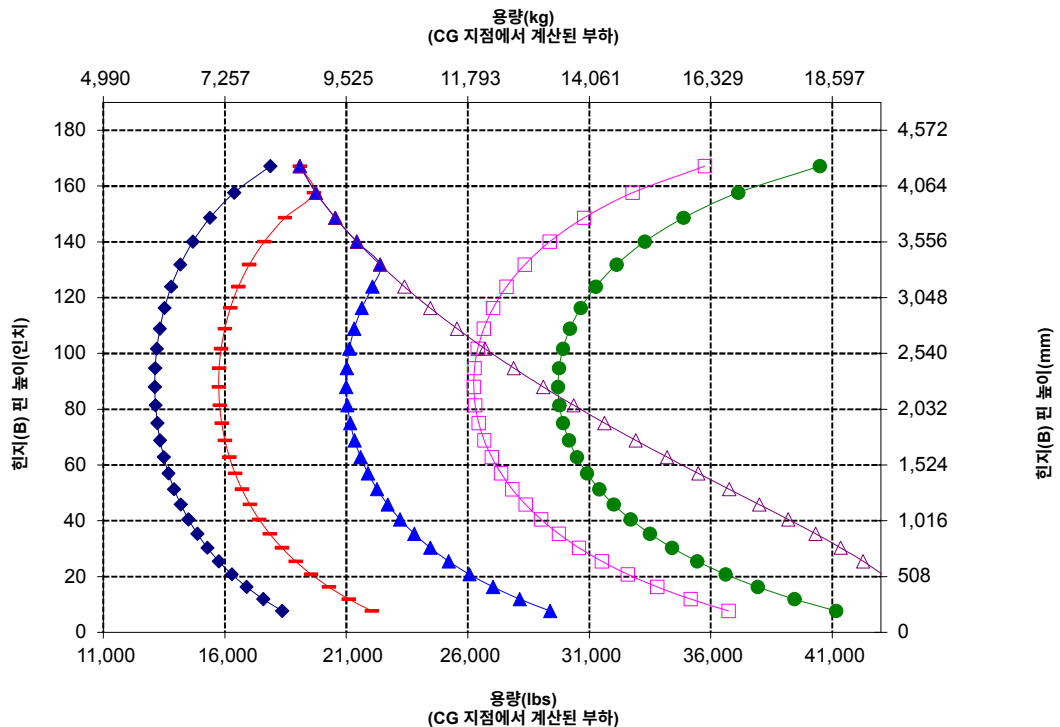
- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3, 평한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3, 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ◆ 유럽 할트 용량
- ◆ 유럽 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보조대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유럽 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 966 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12,847
		lbs	28,315
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,344
		lbs	25,002
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,672
		lbs	12,501
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,806
		lbs	15,001
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,618
		lbs	16,790
3	최대 전장	mm	9,832
		in	387.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,126
		in	44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-166
		in	-6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,694
		in	66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	826
		in	32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,949
		in	155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,724
		in	186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,444
		in	96.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5,246
		lbs	11,562
	작동 무게	kg	22,923
		lbs	50,521

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 AGG

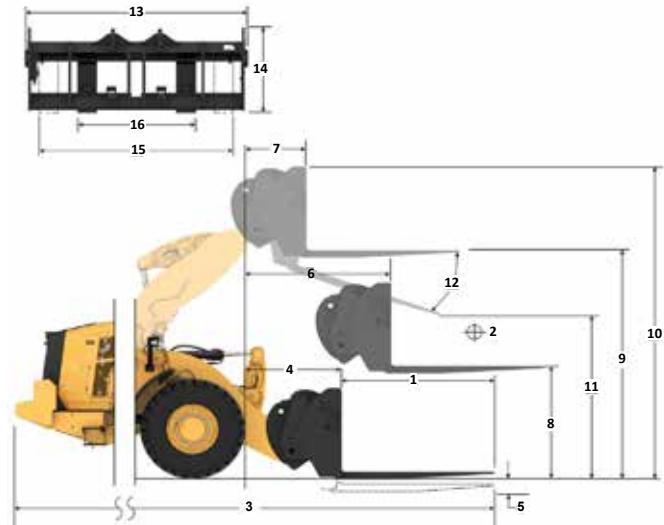
팰릿 포크, FUSION

87" 캐리지

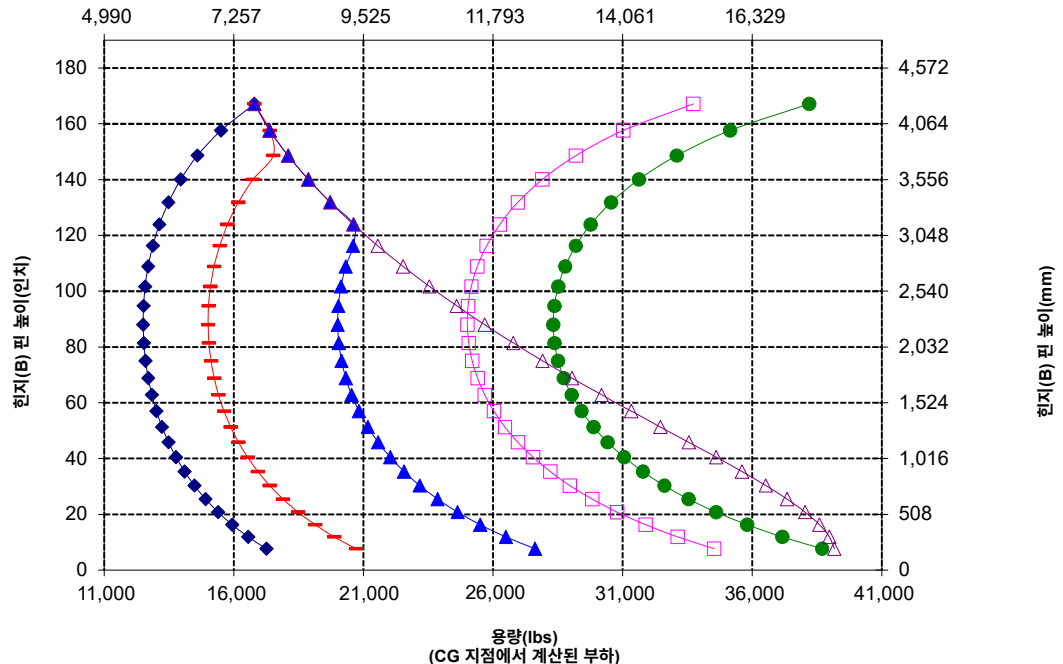
72" 갈래

530-1861

530-1869



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,829
	in	72.0
2 부하 중심	mm	915
	in	36.0
정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12,583
	lbs	27,733
정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,075
	lbs	24,409
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,537
	lbs	12,204
정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,645
	lbs	14,645
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,807
	lbs	17,206
3 최대 전장	mm	9,782
	in	385.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
	in	42.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
	in	-3.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
	in	66.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
	in	32.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
	in	159.6
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
	in	200.5
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,359
	in	92.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	49
13 전체 캐리지 폭	mm	2,528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	14,800
	lbs	32,619
작동 무게	kg	23,312
	lbs	51,379

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 AGG

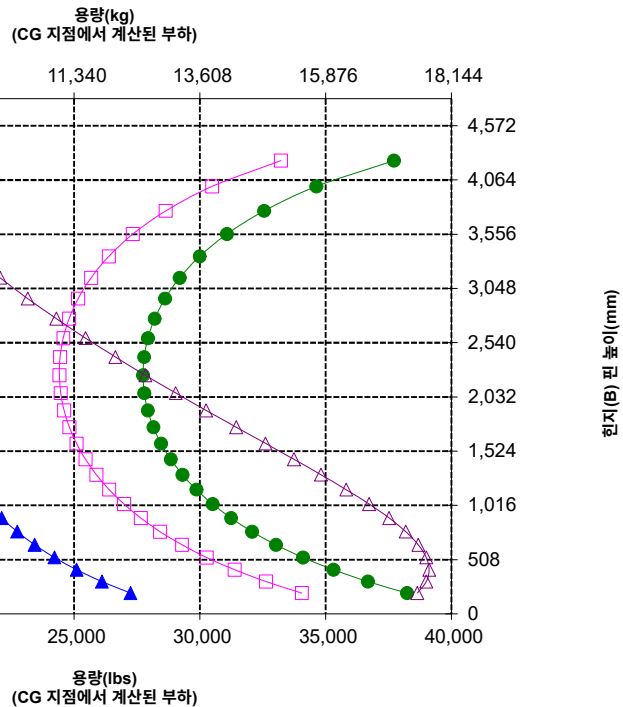
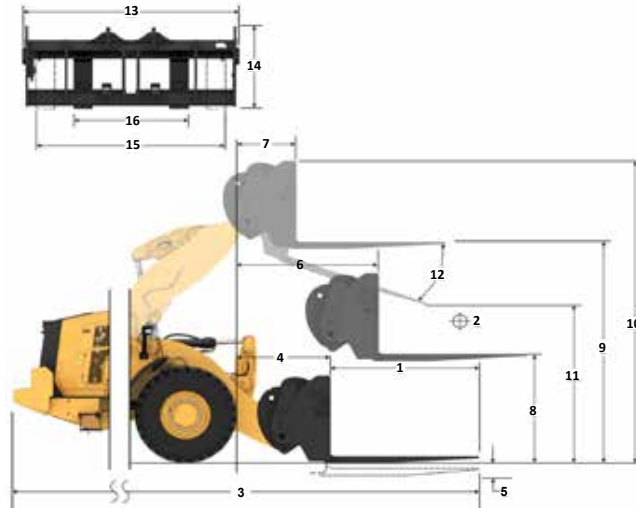
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지

520-7957

72" 갈래

520-7979



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1219
	in	48.0
정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11,448
	lbs	25,232
정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10,060
	lbs	22,173
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,030
	lbs	11,087
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,036
	lbs	13,304
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,207
	lbs	13681
3 최대 전장	mm	10,391
	in	409.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
	in	42.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
	in	-3.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
	in	66.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
	in	32.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
	in	159.6
10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
	in	200.5
11 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,899
	in	74.7
12 수평에서 최대 배출 각도	도	49
13 전체 캐리지 폭	mm	2528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	11,300
	lbs	24,905
작동 무게	kg	23,437
	lbs	51,654

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 AGG

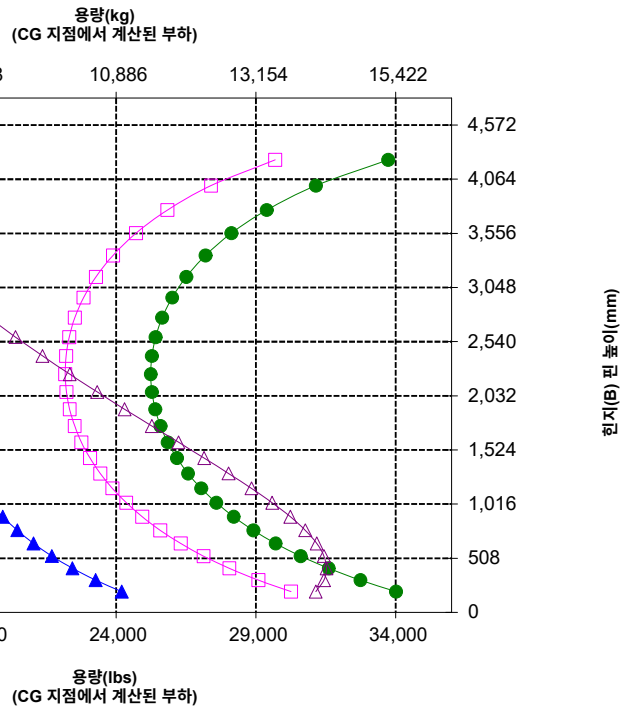
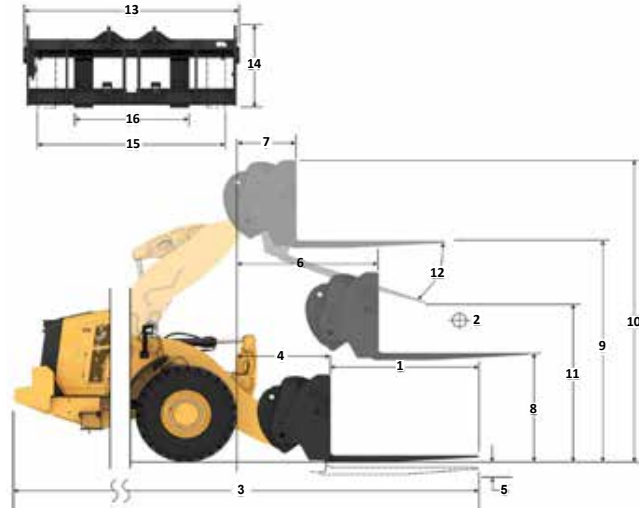
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지

520-7957

96" 갈래

520-7981



주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



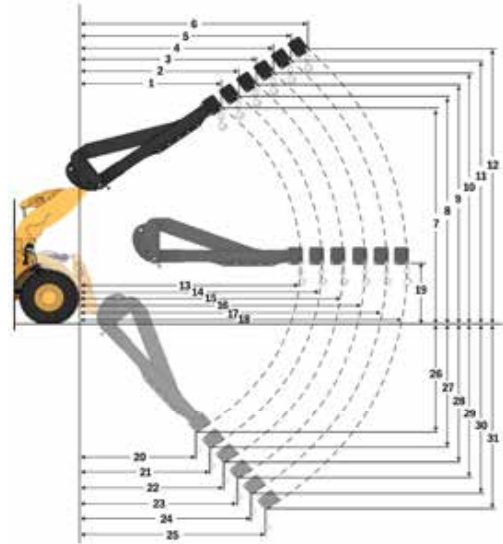
## 자재 처리용 암 사양

### 966 STD

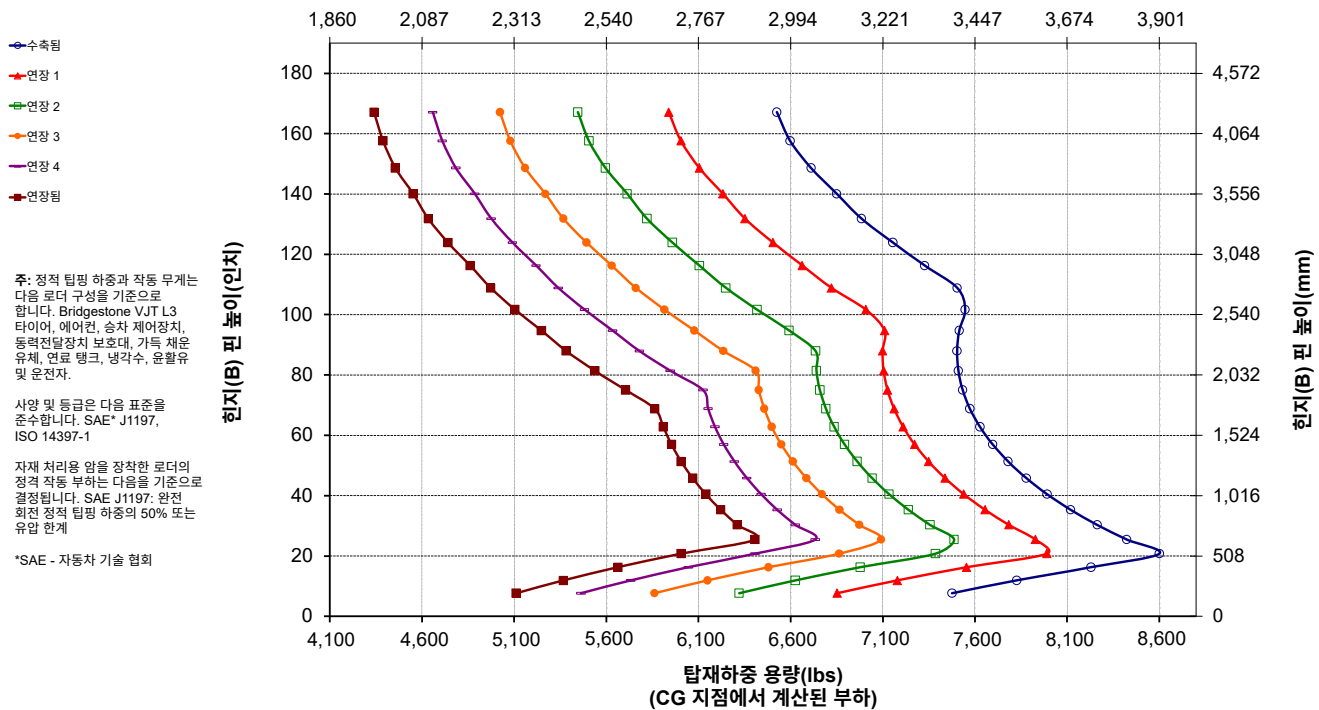
Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, 인치	1,823 5'11"	1,936 6'4"	2,049 6'8"	2,162 7'1"	2,275 7'5"	2,388 7'10"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, 인치	7,218 23'8"	7,501 24'7"	7,784 25'6"	8,067 26'5"	8,350 27'4"	8,633 28'3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, 인치	4,553 14'11"	4,858 15'11"	5,162 16'11"	5,467 17'11"	5,772 18'11"	6,077 19'11"
높이 - 후크 높이(19)	mm ft, 인치	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, 인치	1,720 5'7"	1,852 6'0"	1,983 6'6"	2,114 6'11"	2,245 7'4"	2,377 7'9"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, 인치	(2,871) -9'6"	(3,146) -10'8"	(3,421) -11'9"	(3,696) -12'10"	(3,971) -13'11"	(4,246) -13'0"
정적 팁핑 하중, 직선	kg	7,689	7,275	6,902	6,564	6,258	5,977
	lb	16,947	16,033	15,211	14,468	13,792	13,174
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	6,830	6,461	6,129	5,829	5,556	5,306
	lb	15,053	14,240	13,509	12,847	12,245	11,695
작동 무게	kg	21,986	21,986	21,986	21,986	21,986	21,986
	lb	48,456	48,456	48,456	48,456	48,456	48,456



탑재하중 용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



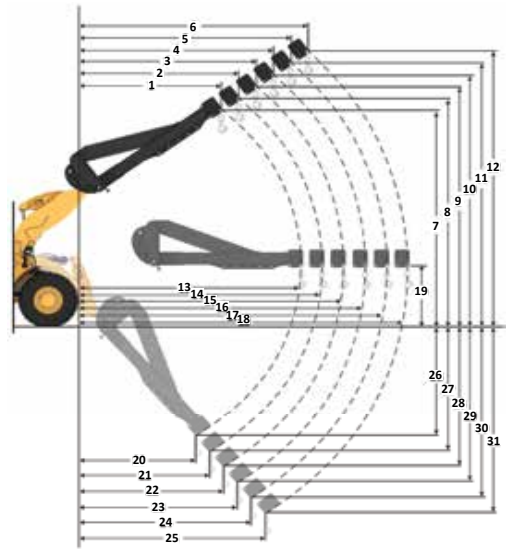
## 자재 처리용 암 사양

### 966 HL

Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, 인치	1,273 4'2"	1,336 4'4"	1,399 4'7"	1,462 4'9"	1,525 5'0"	1,589 5'2"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, 인치	7,975 26'1"	8,273 27'1"	8,572 28'1"	8,870 29'1"	9,168 30'0"	9,466 31'0"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, 인치	4,957 16'3"	5,262 17'3"	5,567 18'3"	5,871 19'3"	6,176 20'3"	6,481 21'3"
높이 - 후크 높이(19)	mm ft, 인치	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, 인치	(413) -1'7"	(529) -1'3"	(645) -2'10"	(761) -2'6"	(877) -2'1"	(993) -3'8"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, 인치	(2,737) -8'0"	(3,019) -9'1"	(3,301) -10'2"	(3,583) -11'2"	(3,864) -12'3"	(4,146) -13'4"
정적 팁핑 하중, 직선	kg lb	8,280 18,249	7,864 17,332	7,487 16,500	7,143 15,744	6,829 15,051	6,541 14,416
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg lb	7,283 16,053	6,917 15,244	6,584 14,512	6,282 13,845	6,005 13,235	5,751 12,675
작동 무게	kg lb	23,638 52,098	23,638 52,098	23,638 52,098	23,638 52,098	23,638 52,098	23,638 52,098



탑재하중 용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)

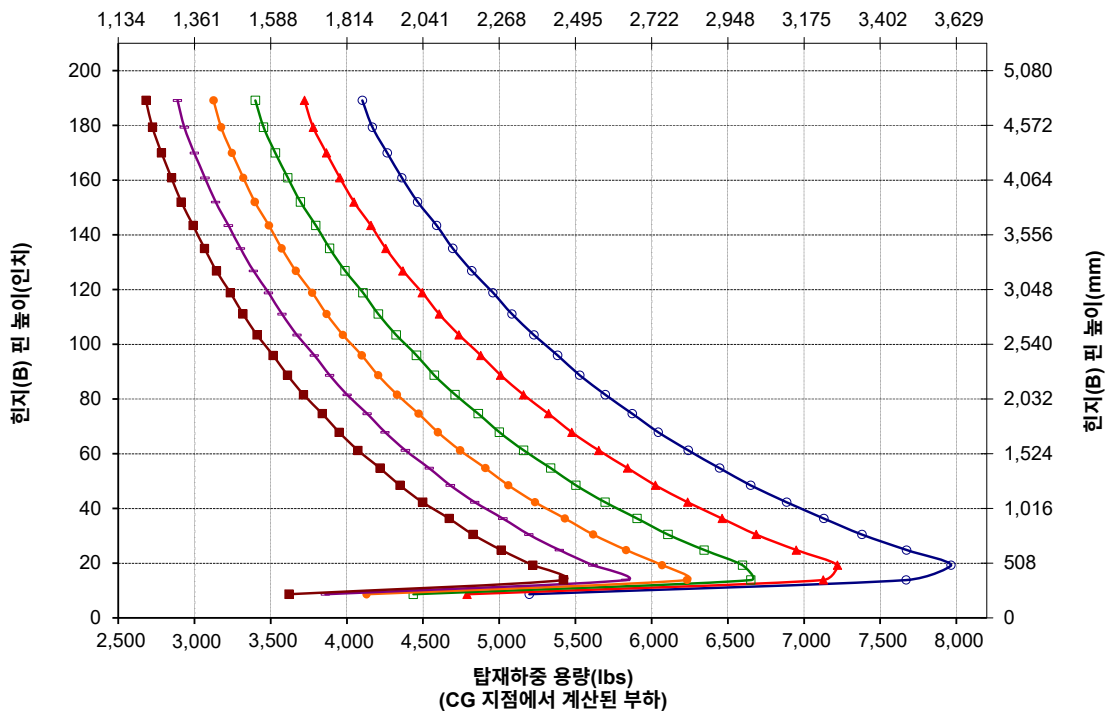
- 수축됨
- ▲ 연장 1
- 연장 2
- 연장 3
- ◇ 연장 4
- 연장됨

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양 및 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계

\*SAE - 자동차 기술 협회



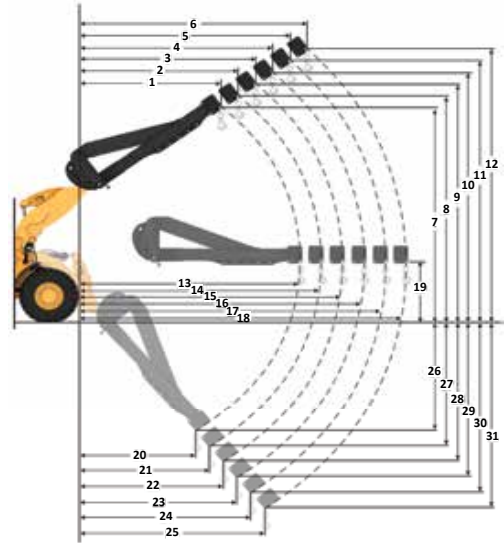
## 자재 처리용 암 사양

### 966 AGG

Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, 인치	1,823 5'11"	1,936 6'4"	2,049 6'8"	2,162 7'1"	2,275 7'5"	2,388 7'10"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, 인치	7,218 23'8"	7,501 24'7"	7,784 25'6"	8,067 26'5"	8,350 27'4"	8,633 28'3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, 인치	4,553 14'11"	4,858 15'11"	5,162 16'11"	5,467 17'11"	5,772 18'11"	6,077 19'11"
높이 - 후크 높이(19)	mm ft, 인치	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, 인치	1,720 5'7"	1,852 6'0"	1,983 6'6"	2,114 6'11"	2,245 7'4"	2,377 7'9"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, 인치	(2,871) -9'6"	(3,146) -10'8"	(3,421) -11'9"	(3,696) -12'10"	(3,971) -13'11"	(4,246) -13'0"
정적 팁핑 하중, 직선	kg lb	8,375 18,459	7,925 17,466	7,519 16,573	7,153 15,764	6,819 15,029	6,515 14,358
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg lb	7,415 16,343	7,016 15,463	6,656 14,670	6,331 13,953	6,035 13,301	5,765 12,706
작동 무게	kg lb	22,637 49,891	22,637 49,891	22,637 49,891	22,637 49,891	22,637 49,891	22,637 49,891



탑재하중 용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)

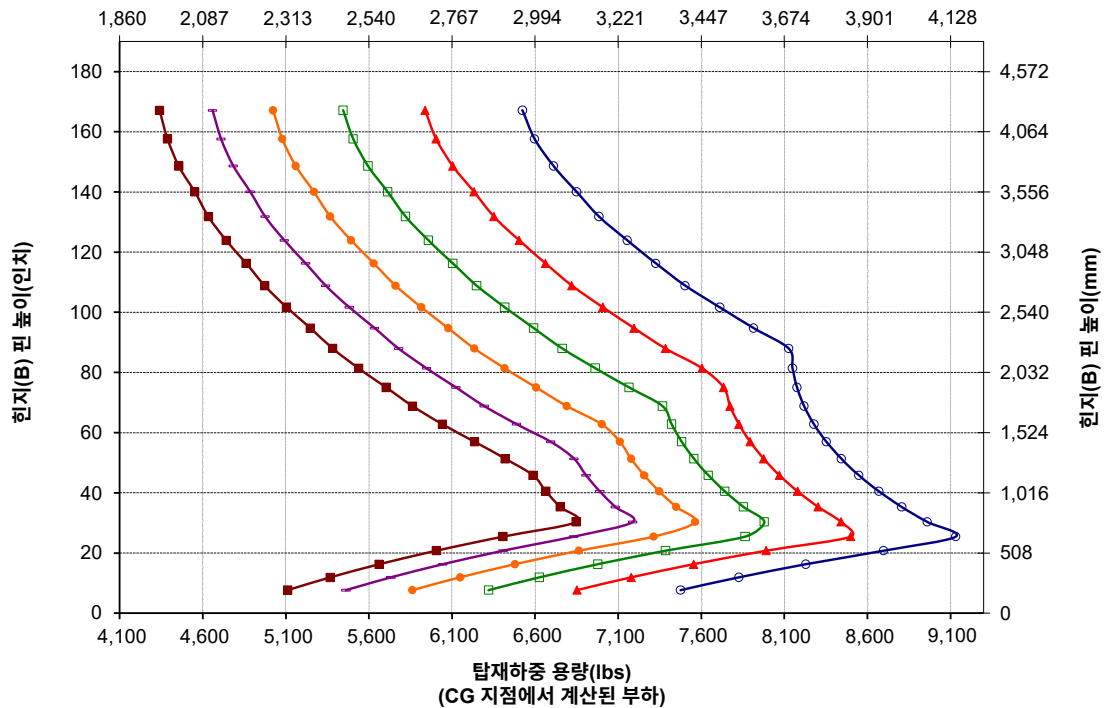
- 수축됨
- ▲ 연장 1
- 연장 2
- ◆ 연장 3
- ◇ 연장 4
- 연장됨

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양 및 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 회전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계

\*SAE - 자동차 기술 협회



## 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
<b>운전자 환경</b>			<b>유압장치</b>		
운전실, 가압식 및 소음 억제형	✓		도입 시스템, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
출입문, 원격 개방 계통		✓	조향 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
EH 작동기구 제어, 주차 브레이크	✓		승차 제어, 듀얼 축압기	✓	
발판		✓	승차 제어를 지원하는 3차 및 4차 보조 기능		✓
HMU 조향 휠		✓	오일 샘플 채취 밸브, Cat XT™ 호스	✓	
조향, 조이스틱	✓		퀵 커풀러 제어장치		✓
작동기구 조이스틱(2V, 3V 전용)		✓	<b>동력전달장치</b>		
엔터테인먼트 라디오(FM, AM, USB, BT)		✓	Cat C9.3B 엔진	✓	
엔터테인먼트용 라디오(DAB+)		✓	전기 연료 공급 펌프	✓	
CB 라디오 지원		✓	연료 수분 분리기 및 2차 연료 필터	✓	
모니터링된 안전벨트	✓		엔진, 공기 프리클리너	✓	
시트, 직물, 에어 서스펜션	✓		터빈, 공기 프리클리너		✓
시트, 스웨이드/직물, 에어 서스펜션, 열선		✓	라디에이터, 많은 이물질용		✓
시트, 가죽/직물, 에어 서스펜션, 열선/냉풍		✓	쿨링 팬, 방향 교환 가능		✓
터치스크린 디스플레이	✓		차축, 자동 전방 차동잠금장치	✓	
키패드, 프로그램식	✓		차축, 자동 전방 및 후방 차동잠금장치		✓
거울, 열선		✓	차축, 에콜로지 배출장치, AOC 준비, 극한 온도 실		✓
에어컨, 히터 및 성에 제거장치(자동 온도 및 팬)	✓		차축 오일 쿨러		✓
선바이저, 전방, 접이식	✓		변속기, 유성 자동 동력 변환기	✓	
선바이저, 후방, 접이식	✓		잠금 장치를 포함한 토크 컨버터	✓	
윈도우, 전방, 접합	✓		서비스 브레이크, 유압, 완전 폐쇄형 습식 디스크, 마모 지시계	✓	
창, 전방, 중부하		✓	통합 브레이크 계통(IBS)	✓	
전체 운전실 창문 보호대		✓	주차 브레이크, 전방 축 캘리퍼, 스프링 적용, 압력 해제	✓	
<b>내장 기술</b>			감속 기능이 있는 브레이크 페달 중립장치	✓	
자동 세트 타이어를 이용한 자동 굴착	✓		<b>전기</b>		
운전자 ID 및 장비 보안	✓		시동 및 충전 계통, 24V	✓	
작업 프로필	✓		시동장치, 전기식, 중부하 작업용	✓	
Job Aids	✓		냉간 시동, 120V/240V		✓
제어 보조 및 eOMM*	✓		조명: 할로겐, 작업등 4개, 회전 신호를 안내하는 전방 주행등 2개, 후방등 2개	✓	
Cat Payload 스케일	✓		조명: LED		✓
Cat Advanced Payload		✓			
Cat Payload 프린터(전자 티켓 포함)		✓			
주요 특징 설명	✓				
버킷 운반 표시장치 위젯	✓				
원격 플래시	✓				

(다음 페이지에 계속)

\* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.

\*\* 규정된 지역에서는 표준입니다.

\*\*\* 주행 장비와 호환되지 않습니다.

\*\*\*\* 일본 전용

**표준 및 선택사양 장비 (계속)**

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
<b>모니터링 계통</b>			<b>안전</b>		
아날로그 게이지, LCD 디스플레이, 경고등이 장착된 전방 대시	✓		Cat Detect 후방 레이더 시스템		✓
터치스크린 주 모니터(Cat Payload, 쿼드 스크린, 장비 설정 및 메시지)	✓		후방 시야 전용 스크린		✓
타이어 압력 모니터링		✓	시야 확보: 미러, 후방 시야 카메라	✓	
정비 알림	✓		멀티뷰(360°) 시야 시스템		✓
<b>링키지</b>			창문 청소 플랫폼, 전방	✓	
표준 리프트, Z바	✓		4점식 안전벨트 리트랙터		✓
하이리프트, Z바		✓	역회전식 섬광***		✓
키아웃: 리프트 및 틸트	✓		2차 조향 계통, 전동식**		✓
<b>추가 장비</b>			휠 고임목		✓
Cat 자동운할 계통		✓	경광등		✓
흡반이 연장부/주행		✓	<b>특별 구성</b>		
가드: 동력전달장치, 크랭크케이스, 운전실, 실린더, 후방		✓	골재 집게차		✓
생물분해성 유압 오일		✓	폐기물 및 산업용		✓
고속 오일 교환 계통		✓	임업		✓
후방 운전실 액세스		✓	터널 작업****		✓
툴박스		✓	내부식성		✓

\* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.

\*\* 규정된 지역에서는 표준입니다.

\*\*\* 주행 장비와 호환되지 않습니다.

\*\*\*\* 일본 전용

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오. <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>

## 엔진

- Cat® C9.3B 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
  - Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저탄소 강도 연료\*\*를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
    - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸에스테르)
    - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료
- 성공적인 신청을 위한 지침을 참조하세요. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)"을 참조하십시오.
- \* 후처리 장치가 없는 엔진은 더 높은 혼합물(최대 100% 바이오디젤)을 사용할 수 있습니다.
- \*\* 저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.

## 에어컨 계통

이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a(지구 온난화 지수 = 1430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO<sub>2</sub>에 해당하는 1.6kg(3.5lb)의 냉매가 들어 있습니다.

## 페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
  - 바륨 0.01% 미만
  - 카드뮴 0.01% 미만
  - 크롬 0.01% 미만
  - 리드 0.01% 미만

## 소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

\*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

\*\*EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

## 오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 지점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

## 기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.
  - 일정한 고용량 버킷 채움 계수를 제공하는 Auto Set Tires를 갖춘 Autodig는 생산성을 10% 향상시킵니다.
  - 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
  - 자동 엔진 공회전 차단 계통으로 공회전 시간이 단축됩니다.
  - 정비 간격이 길어 유체 및 필터 소모가 감소
  - 원격 플래시 및 원격 고장진단

## 재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 중량 백분율로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	중량 백분율
강철	68.70%
철	14.10
비철금속	2.40%
혼합 금속	0.27%
혼합 금속 및 비금속	0.38%
소성	1.13%
고무	7.62%
혼합 비금속	0.02%
유체	1.81%
기타	3.00%
미분류	0.57%
총계	100%

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714 (토공 장비 - 재활용 가능성 및 회수 가능성 - 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 - 98%



# 966

## 폐기물 및 폐품 처리기

**Cat 966 휠 로더 폐기물 및 폐품 처리기 패키지는 적환장, 재활용 분류장, 폐품 처리장 및 철거 현장에서의 작업에 필요한 보호 및 강화 효과를 제공합니다.**

### 검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진은 검증된 전기, 연료, 공기 계통이 결합되어 출력 밀도가 높습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 폐기물 및 폐품 패키지는 추가 강철 보호대를 장비 주위에 적용하여 투자 효과를 보호하고 이물질이 작동기구 밸브와 엔진실에 들어가지 못하게 합니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기 및 차축으로 폐기물 및 폐품 작업을 처리하도록 설계됩니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환(4F/4R) 변속기를 사용합니다.

### 우수한 연료 효율 및 생산성

- 선택 사항인 높은 리프트 링키지가 덤프 간극을 늘립니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 밸브 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 톨에 적합합니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어가 이물질이 코어에 들어가지 못하게 합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨링 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

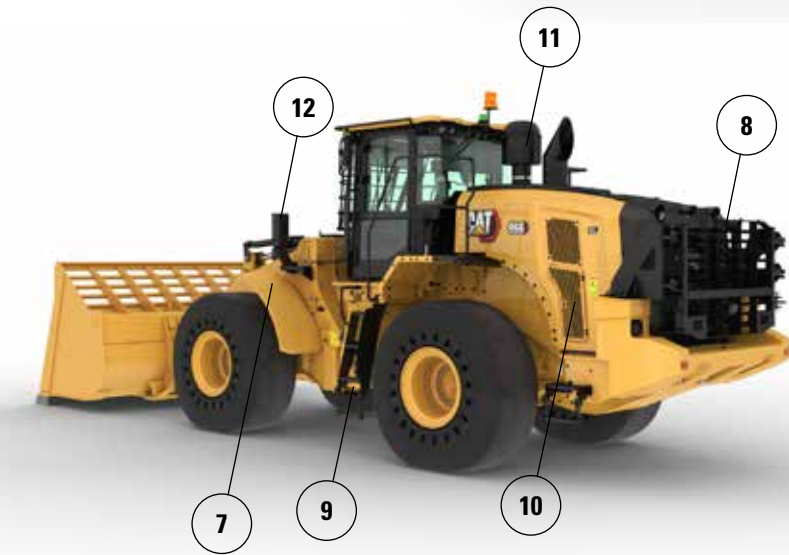
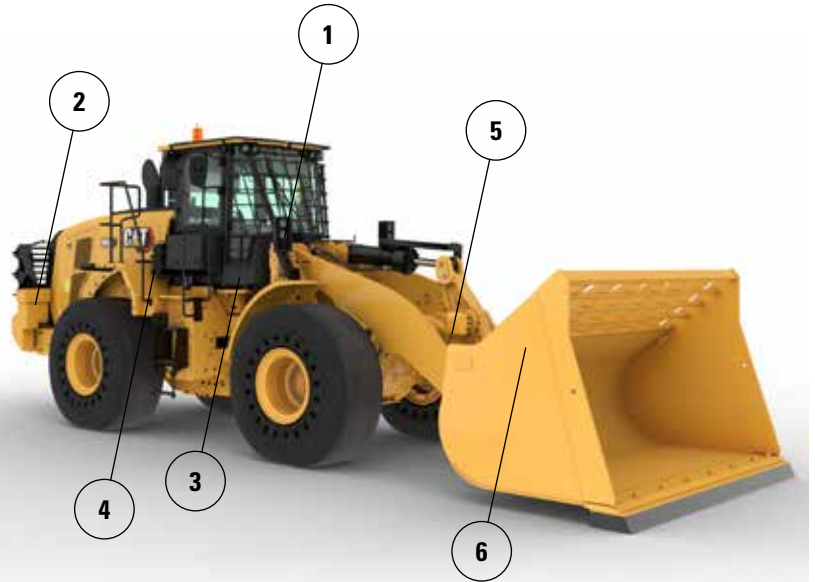
### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 카본 운전실 에어 필터가 운전실의 악취를 제거합니다.
- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

# 966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

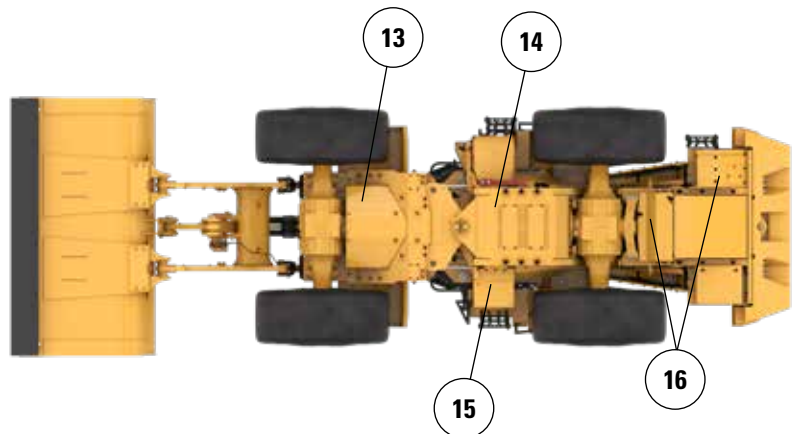
## 966 폐기물 및 폐품 처리기 특징

1. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
2. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
3. 카본 운전실 에어 필터가 악취를 제거합니다.
4. 선택 사양인 전동식 운전실 프리클리너를 사용하여 운전실 필터의 수명을 늘리고 운전실 압력을 유지할 수 있습니다.
5. 선택 사양인 3차 및 4차 밸브 유압장치를 사용하면 대단히 다양한 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
6. 수많은 Cat 폐기물 및 폐품 작업 툴 제품군



7. 좁은 전방 강철 흠받이가 적용되어 전면 유리가 깨끗함을 유지하며 타이어 외부 엣지의 인보드를 설정하여 보호력을 강화합니다.
8. 선택 사양인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.
9. 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
10. 선택 사양인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어를 사용하면 냉각 패키지를 항상 깨끗하게 유지할 수 있습니다.
11. 쓰레기통 화면 옵션을 지원하는 선택 사양인 터빈 엔진 공기 프리클리너를 사용하면 엔진 에어 필터 수명을 늘릴 수 있습니다.
12. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.

13. 하단 전방 프레임 보호대가 중요한 구동 트레인 구성품을 보호하고 전방 프레임실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
14. 동력전달장치 보호대가 변속기를 보호하고 엔진실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
15. 하단 유압 서비스 센터 보호대가 변속기 필터를 보호하고 서비스 센터에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
16. 후방 크랭크케이스 및 플랫폼 보호대가 쓰레기와 이물질을 차단합니다.





## 타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
트레드 유형	해당 사항 없음	해당 사항 없음	L3	L3	L3
트레드 패턴	SMOOTH	견인력	VJT	XHA2	MS302
케이싱 강도	해당 사항 없음	해당 사항 없음	*	**	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,959 mm 9'9"	2,959 mm 9'9"	2,978 mm 9'10"	2,986 mm 9'10"	2,972 mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	2,968 mm 9'9"	2,968 mm 9'9"	3,012 mm 9'11"	3,016 mm 9'11"	2,947 mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-3 mm -0.1"	-37 mm -1.5"	-48 mm -1.9"	-23 mm -0.9"
수평 도달 거리 변화		0 mm 0"	-11 mm -0.4"	-8 mm -0.3"	-18 mm -0.7"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		0 mm 0"	44 mm 1.7"	48 mm 1.9"	-21 mm -0.8"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		0 mm 0"	-44 mm -1.7"	-48 mm -1.9"	21 mm 0.8"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-224 kg -494 lb	-4,300 kg -9,482 lb	-4,464 kg -9,843 lb	-4,316 kg -9,517 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-162 kg -358 lb	-3,118 kg -6,874 lb	-3,236 kg -7,136 lb	-3,129 kg -6,900 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-144 kg -319 lb	-2,774 kg -6,116 lb	-2,879 kg -6,349 lb	-2,784 kg -6,138 lb
후방 차축 진동 각도	±8 도	±8 도	±13 도	±13 도	±13 도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

# 966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.00
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.25
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.40
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,998	2,844	2,844
	ft/인치	9'10"	9'3"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,406	1,544	1,544
	ft/인치	4'7"	5'0"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,866	3,070	3,070
	ft/인치	9'4"	10'0"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	78	78	48
	in	3.0"	3.0"	1.9"
12† 전장	mm	8,767	8,993	8,993
	ft/인치	28'10"	29'7"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,998	5,998	5,998
	ft/인치	19'9"	19'9"	19'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극	mm	7,539	7,629	7,629
	ft/인치	24'9"	25'1"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,632	19,449	19,814
	lb	43,280	42,877	43,682
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	21,122	20,937	21,319
	lb	46,554	46,146	46,988
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,832	17,649	18,001
	lb	39,313	38,910	39,685
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	19,330	19,145	19,513
	lb	42,604	42,196	43,007
돌파력(§)	kN	166	165	176
	lbf	37,424	37,081	39,622
작동 무게*	kg	28,578	28,716	28,553
	lb	62,985	63,289	62,930

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.80	3.80	3.60	4.60	4.60	4.40
	yd <sup>3</sup>	5.00	5.00	4.75	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.00	5.10	5.10	4.80
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.25	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,076	2,924	2,924	2,985	2,831	2,831
	ft/인치	10'1"	9'7"	9'7"	9'9"	9'3"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,335	1,474	1,474	1,409	1,546	1,546
	ft/인치	4'4"	4'10"	4'10"	4'7"	5'0"	5'0"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,756	2,961	2,961	2,876	3,081	3,081
	ft/인치	9'0"	9'8"	9'8"	9'5"	10'1"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	86	86	56	85	85	55
	in	3.4"	3.4"	2.2"	3.3"	3.3"	2.1"
12† 전장	mm	8,664	8,890	8,890	8,783	9,009	9,009
	ft/인치	28'6"	29'2"	29'2"	28'10"	29'7"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,841	5,841	5,841	6,076	6,076	6,076
	ft/인치	19'2"	19'2"	19'2"	20'0"	20'0"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,513	7,602	7,602	7,545	7,635	7,635
	ft/인치	24'8"	25'0"	25'0"	24'10"	25'1"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,940	19,758	20,132	19,767	19,611	19,971
	lb	43,960	43,559	44,383	43,644	43,234	44,028
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	21,432	21,248	21,639	21,345	21,157	21,536
	lb	47,237	46,831	47,692	47,046	46,630	47,466
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18,123	17,941	18,300	17,972	17,786	18,133
	lb	39,954	39,553	40,345	39,621	39,212	39,976
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	19,622	19,437	19,813	19,526	19,338	19,704
	lb	43,247	42,840	43,669	43,037	42,621	43,428
돌파력(§)	kN	181	179	192	164	163	174
	lbf	40,682	40,332	43,265	37,052	36,706	39,210
작동 무게*	kg	28,515	28,653	28,489	28,692	28,830	28,667
	lb	62,846	63,150	62,790	63,237	63,541	63,181

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 휴반이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅		이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅	
		엣지				엣지	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.40	3.80	3.60	
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.75	5.00	4.75	
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.10	5.10	4.80	4.20	4.00	
	yd <sup>3</sup>	6.75	6.75	6.25	5.50	5.25	
폭	mm	3,264	3,301	3,301	3,220	3,271	
	ft/인치	10'8"	10'9"	10'9"	10'6"	10'8"	
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,015	2,857	2,857	3,105	2,953	
	ft/인치	9'10"	9'4"	9'4"	10'2"	9'8"	
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,372	1,508	1,508	1,300	1,440	
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'8"	
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,829	3,035	3,035	2,712	2,916	
	ft/인치	9'3"	9'11"	9'11"	8'10"	9'6"	
A† 굴착 깊이	mm	86	86	56	86	56	
	in	3.4"	3.4"	2.2"	3.4"	2.2"	
12† 전장	mm	8,737	8,968	8,968	8620	8,846	
	ft/인치	28'8"	29'6"	29'6"	28'4"	29'1"	
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,049	6,049	6,049	5,815	5,815	
	ft/인치	19'11"	19'11"	19'11"	19'1"	19'1"	
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,538	7,619	7,619	7,488	7,573	
	ft/인치	24'9"	25'0"	25'0"	24'7"	24'11"	
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	20,322	20,014	20,393	20,562	20,599	
	lb	44,803	44,123	44,958	45,332	45,414	
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	21,884	21,570	21,966	22,086	22,106	
	lb	48,234	47,541	48,413	48,678	48,722	
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18,481	18,174	18,537	18,722	18,751	
	lb	40,743	40,066	40,868	41,274	41,339	
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	20,049	19,735	20,116	20,251	20,263	
	lb	44,189	43,498	44,336	44,635	44,661	
돌파력(§)	kN	170	167	179	187	200	
	lbf	38,334	37,661	40,281	42,203	44,976	
작동 무게*	kg	28,291	28,463	28,302	28,100	28,074	
	lb	62,352	62,731	62,376	61,931	61,875	

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 - 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지		볼트 연결식 커팅 엣지	
		팁	팁	팁	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.25	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd <sup>3</sup>	6.00	5.75	5.75	5.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,029	2,875	3,096	2,943
	ft/인치	9'11"	9'5"	10'1"	9'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,361	1,498	1,307	1,446
	ft/인치	4'5"	4'11"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,811	3,016	2,723	2,928
	ft/인치	9'2"	9'10"	8'11"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	86	56	86	56
	in	3.4"	2.2"	3.4"	2.2"
12† 전장	mm	8,719	8,945	8,631	8,857
	ft/인치	28'8"	29'5"	28'4"	29'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,926	5,926	5,926	5,926
	ft/인치	19'6"	19'6"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,513	7,598	7,491	7,576
	ft/인치	24'8"	25'0"	24'7"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	20,321	20,410	20,549	20,630
	lb	44,800	44,996	45,302	45,482
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	21,847	21,939	22,085	22,170
	lb	48,152	48,354	48,677	48,863
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18,489	18,565	18,704	18,772
	lb	40,762	40,928	41,236	41,386
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	20,022	20,099	20,247	20,317
	lb	44,130	44,298	44,625	44,778
돌파력(§)	kN	173	184	185	197
	lbf	39,032	41,412	41,747	44,465
작동 무게*	kg	28,208	28,182	28,152	28,126
	lb	62,169	62,113	62,046	61,990

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 슬리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷

링키지	표준 링키지				
	버킷 종류	하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion		폐기물, 도징 - 핀 체결식	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 체결식
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	5.35	5.35	6.50	7.40
	yd <sup>3</sup>	7.00	7.00	8.50	9.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.90	5.90	7.20	8.10
	yd <sup>3</sup>	7.75	7.75	9.50	10.50
폭	mm	3,059	3,059	3,357	3,357
	ft/인치	10'0"	10'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,629	2,629	2,951	2,670
	ft/인치	8'7"	8'7"	9'8"	8'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,579	1,579	1,245	1,526
	ft/인치	5'2"	5'2"	4'1"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,266	3,266	2,802	3,199
	ft/인치	10'8"	10'8"	9'2"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	109	109	118	78
	in	4.3"	4.3"	4.6"	3.0"
12† 전장	mm	9,193	9,193	8,736	9,133
	ft/인치	30'2"	30'2"	28'8"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,221	6,221	6,600	6,377
	ft/인치	20'5"	20'5"	21'8"	21'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,592	7,592	7,584	7,686
	ft/인치	24'11"	24'11"	24'11"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,318	18,318	20,566	18,761
	lb	40,384	40,384	45,340	41,361
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,834	19,834	22,389	20,344
	lb	43,715	43,715	49,345	44,840
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,563	16,563	18,643	16,970
	lb	36,515	36,515	41,101	37,412
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	18,086	18,086	20,465	18,559
	lb	39,863	39,863	45,106	40,905
돌파력(§)	kN	126	126	169	136
	lbf	28,437	28,437	38,181	30,669
작동 무게*	kg	29,209	29,209	28,905	29,129
	lb	64,377	64,377	63,705	64,199

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

링키지	표준 링키지	
버킷 종류	폐기물, 상단 클램프 - 핀 체결식	
엣지 유형	강철볼트 연결식 커팅 엣지	
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	5.00
	yd <sup>3</sup>	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.50
	yd <sup>3</sup>	7.25
폭	mm	3,357
	ft/인치	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,457
	ft/인치	8'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,740
	ft/인치	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,501
	ft/인치	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	78
	in	3.0"
12† 전장	mm	9,435
	ft/인치	31'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,516
	ft/인치	18'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,768
	ft/인치	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,608
	lb	36,615
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,923
	lb	39,503
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,949
	lb	32,956
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,275
	lb	35,872
돌파력(§)	kN	112
	lbf	25,206
작동 무게*	kg	29,916
	lb	65,933

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 슬리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.20	4.00	3.80	3.80	3.60
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.50	5.25	5.00	5.00	4.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.40	4.20	4.20	4.00
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.75	5.50	5.50	5.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,556	3,402	3,402	3,634	3,482	3,482
	ft/인치	11'8"	11'1"	11'1"	11'11"	11'5"	11'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,382	1,519	1,519	1,310	1,450	1,450
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'9"	4'9"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,270	3,475	3,475	3,160	3,365	3,365
	ft/인치	10'8"	11'4"	11'4"	10'4"	11'0"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	53	53	23	61	61	31
	in	2.1"	2.1"	0.9"	2.4"	2.4"	1.2"
12† 전장	mm	9,274	9,496	9,496	9,170	9,392	9,392
	ft/인치	30'6"	31'2"	31'2"	30'2"	30'10"	30'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,556	6,556	6,556	6,399	6,399	6,399
	ft/인치	21'7"	21'7"	21'7"	21'0"	21'0"	21'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,778	7,878	7,878	7,747	7,845	7,845
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'5"	25'9"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,503	16,328	16,638	16,725	16,550	16,865
	lb	36,383	35,996	36,680	36,872	36,487	37,182
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,608	17,431	17,750	17,825	17,648	17,972
	lb	38,809	38,418	39,122	39,286	38,896	39,611
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,933	14,757	15,058	15,144	14,969	15,274
	lb	32,921	32,534	33,197	33,386	33,000	33,674
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,053	15,875	16,185	16,258	16,081	16,395
	lb	35,381	34,990	35,672	35,832	35,442	36,135
돌파력(§)	kN	154	152	162	167	165	177
	lbf	34,684	34,165	36,535	37,665	37,129	39,857
작동 무게*	kg	28,813	28,951	28,788	28,750	28,888	28,725
	lb	63,504	63,808	63,448	63,364	63,668	63,308

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 휴반이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



## 작동 사양 - 버킷

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 후크 부착 - Fusion			범용 - 핀 부착		
		볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엷지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	4.60	4.60	4.40	4.60	4.60	4.40
	yd <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.75	6.00	6.00	5.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.10	5.10	4.80	5.10	5.10	4.80
	yd <sup>3</sup>	6.75	6.75	6.25	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,264	3,301	3,301
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,543	3,389	3,389	3,573	3,415	3,415
	ft/인치	11'7"	11'1"	11'1"	11'8"	11'2"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,384	1,522	1,522	1,348	1,483	1,483
	ft/인치	4'6"	4'11"	4'11"	4'5"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,280	3,485	3,485	3,233	3,439	3,439
	ft/인치	10'9"	11'5"	11'5"	10'7"	11'3"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	60	60	30	61	61	31
	in	2.3"	2.3"	1.1"	2.4"	2.4"	1.2"
12† 전장	mm	9,289	9,511	9,511	9,243	9,469	9,469
	ft/인치	30'6"	31'3"	31'3"	30'4"	31'1"	31'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,634	6,634	6,634	6,607	6,607	6,607
	ft/인치	21'10"	21'10"	21'10"	21'9"	21'9"	21'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,784	7,884	7,884	7,772	7,863	7,863
	ft/인치	25'7"	25'11"	25'11"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,608	16,430	16,739	17,084	16,800	17,117
	lb	36,615	36,222	36,903	37,664	37,037	37,737
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,751	17,570	17,891	18,235	17,947	18,273
	lb	39,124	38,726	39,432	40,191	39,555	40,274
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,018	14,840	15,139	15,482	15,199	15,506
	lb	33,108	32,716	33,376	34,132	33,507	34,184
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,174	15,994	16,305	16,648	16,359	16,675
	lb	35,649	35,251	35,936	36,692	36,057	36,753
돌파력(§)	kN	152	150	160	157	153	164
	lbf	34,285	33,768	36,100	35,467	34,587	37,021
작동 무게*	kg	28,927	29,065	28,902	28,526	28,698	28,537
	lb	63,755	64,059	63,700	62,870	63,249	62,894

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 휴반이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 뒷 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 - 버킷

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 - 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지		볼트 연결식 커팅 엣지		볼트 연결식 커팅 엣지	
		팁	팁	팁	팁	팁	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	3.80	3.60	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd <sup>3</sup>	5.00	4.75	5.50	5.25	5.25	5.00
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	4.20	4.00	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd <sup>3</sup>	5.50	5.25	6.00	5.75	5.75	5.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/인치	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,663	3,511	3,587	3,433	3,654	3,501
	ft/인치	12'0"	11'6"	11'9"	11'3"	11'11"	11'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,276	1,415	1,336	1,474	1,283	1,422
	ft/인치	4'2"	4'7"	4'4"	4'10"	4'2"	4'7"
평균 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,116	3,321	3,215	3,420	3,128	3,332
	ft/인치	10'2"	10'10"	10'6"	11'2"	10'3"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	61	31	61	31	61	31
	in	2.4"	1.2"	2.4"	1.2"	2.4"	1.2"
12† 전장	mm	9,125	9,347	9,225	9,447	9,137	9,359
	ft/인치	30'0"	30'8"	30'4"	31'0"	30'0"	30'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,373	6,373	6,484	6,484	6,484	6,484
	ft/인치	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,718	7,812	7,747	7,842	7,721	7,815
	ft/인치	25'4"	25'8"	25'5"	25'9"	25'4"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,281	17,283	17,090	17,135	17,264	17,304
	lb	38,098	38,102	37,676	37,776	38,061	38,149
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,401	18,387	18,215	18,258	18,393	18,431
	lb	40,556	40,525	40,146	40,241	40,539	40,622
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,682	15,680	15,497	15,532	15,662	15,693
	lb	34,573	34,569	34,164	34,243	34,529	34,597
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,817	16,798	16,636	16,669	16,806	16,833
	lb	37,065	37,024	36,667	36,739	37,041	37,101
돌파력(§)	kN	173	184	160	169	172	182
	lbf	39,085	41,447	36,129	38,141	38,656	40,968
작동 무게*	kg	28,335	28,310	28,443	28,418	28,387	28,362
	lb	62,450	62,394	62,688	62,632	62,564	62,508

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클러너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 휴반이, 터빈 엔진 프리클러너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

링키지	하이 리프트 링키지				
버킷 종류	하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion	폐기물, 도징 - 핀 체결식	폐기물, 적재 및 운송 - 핀 체결식	폐기물, 상단 클램프 - 핀 체결식	
엣지 유형	볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지	
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	5.35	6.50	7.40	5.00
	yd <sup>3</sup>	7.00	8.50	9.75	6.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	5.90	7.20	8.10	5.50
	yd <sup>3</sup>	7.75	9.50	10.50	7.25
폭	mm	3,059	3,357	3,357	3,357
	ft/인치	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,187	3,509	3,228	3,015
	ft/인치	10'5"	11'6"	10'7"	9'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,555	1,221	1,501	1,715
	ft/인치	5'1"	4'0"	4'11"	5'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,670	3,206	3,603	3,905
	ft/인치	12'0"	10'6"	11'9"	12'9"
A† 굴착 깊이	mm	84	93	53	53
	in	3.3"	3.6"	2.0"	2.0"
12† 전장	mm	9,695	9,237	9,634	9,936
	ft/인치	31'10"	30'4"	31'8"	32'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,780	7,158	6,935	6,074
	ft/인치	22'3"	23'6"	22'10"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,853	7,817	7,937	8,032
	ft/인치	25'10"	25'8"	26'1"	26'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	15,443	17,196	15,798	13,948
	lb	34,046	37,911	34,828	30,750
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	16,583	18,524	16,982	14,948
	lb	36,550	40,827	37,428	32,947
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,898	15,524	14,225	12,481
	lb	30,640	34,225	31,361	27,516
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,052	16,863	15,423	13,499
	lb	33,175	37,166	33,993	29,752
돌파력(§)	kN	116	155	124	102
	lbf	26,107	35,038	28,070	22,995
작동 무게*	kg	29,445	29,140	29,364	30,151
	lb	64,895	64,224	64,717	66,452

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트 (1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흡반이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축 (전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



# 966

## 임업용 장비

Cat 966 휠 로더 임업 패키지는 목재와 분쇄 작업에 요구되는 추가적인 성능, 생산성 및 안전성을 제공합니다.

### 검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진은 검증된 전기, 연료, 공기 계통이 결합되어 출력 밀도가 높습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 임업 패키지에는 극한 서비스 변속기와 추가 용접 처리를 통해 내구성을 강화한 리프트 암이 포함됩니다.
- 중부하 차축은 극한 작업을 처리하도록 설계됩니다.

### 우수한 연료 효율 및 생산성

- 임업 패키지에는 추가 카운터웨이트, 더 큰 틸트 실린더와 증가한 틸트 릴리프 압력이 포함되어 있는 기본 모델보다 장비 용량이 더 큼니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 쿨러는 과열 가능성을 최소화하고 이물질이 많이 발생하는 작업에서 라디에이터 청소에 따른 가동 중지 시간을 줄입니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 밸브 보조 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 톨을 제어합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랍투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

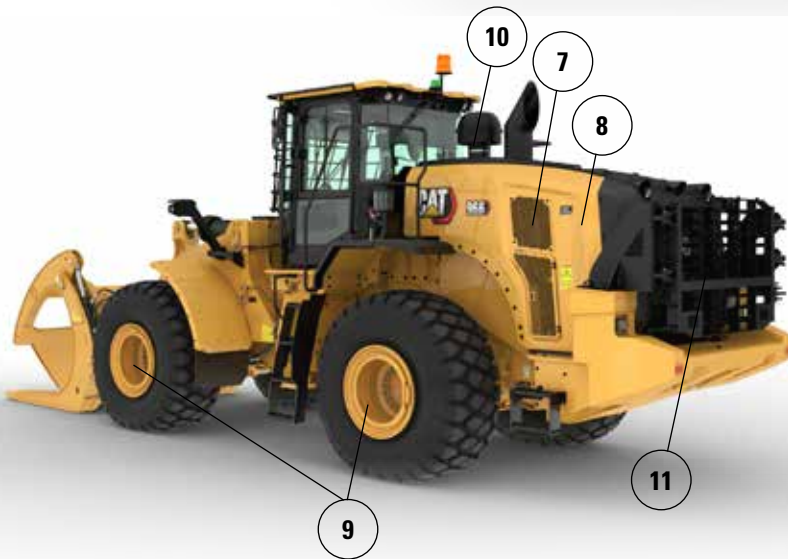
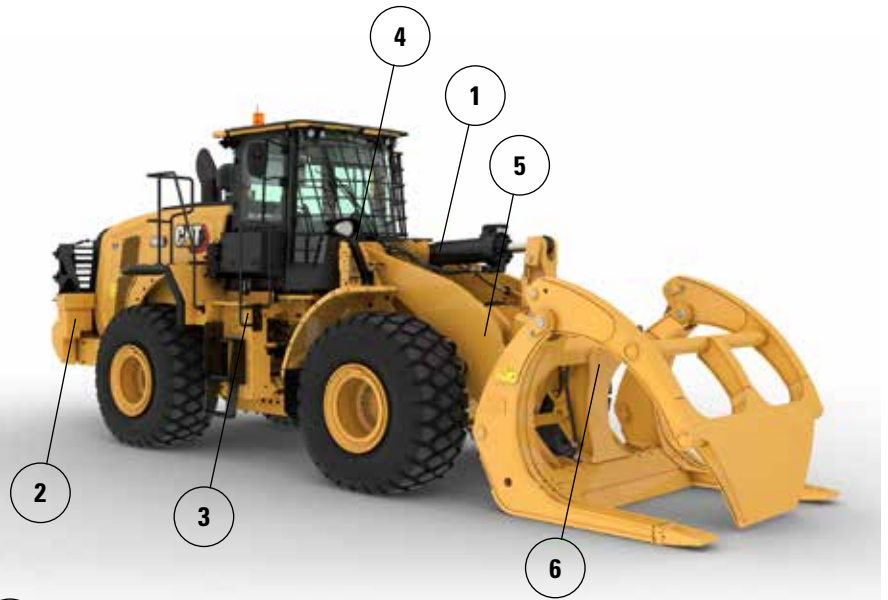
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전통식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

## 966 임업 장비 특징

1. 더 큰 틸트 실린더와 릴리프 밸브로 포크 작업에서의 부하 제어력이 증가합니다.
2. 카운터웨이트가 무거워 분쇄 작업에서 톱핑 하중이 증가합니다.
3. 극한 서비스 변속기의 내구성이 유지됩니다.
4. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
5. 선택 사양인 3차 및 4차 기능 유압은 분쇄나 기록 포크 같은 작업 틀에 대한 보조 유압 제어를 제공합니다.
6. 다양한 분쇄 작업 틀



7. 선택 사양인 가변 피치 팬을 사용하면 이물질이 많이 발생하는 작업에서 후방 그릴 및 냉각 코어를 청결하게 유지할 수 있습니다.
8. 선택 사양인 많은 이물질/넓은 핀 간격 냉각 코어는 잘 막히지 않습니다.
9. 선택 사양인 차축 오일 쿨러는 고제동 작업에서 차축 오일 온도를 낮춥니다.
10. 선택 사양인 엔진 및 운전실 프리클리너는 이물질이 많이 발생하는 작업용입니다.
11. 선택 사양인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.

# 966 임업용 장비 사양

## 타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
트레드 유형	L3	L4	L3	L3	L3	L3
트레드 패턴	VJT	VSNT	VTS	XHA2	XHA2	MS302
케이싱 강도	*	*	*	**	*	**
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	2,978 mm 9'10"	2,960 mm 9'9"	3,046 mm 10'0"	2,986 mm 9'10"	3,019 mm 9'11"	2,972 mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3,012 mm 9'11"	2,991 mm 9'10"	3,070 mm 10'1"	3,016 mm 9'11"	3,049 mm 10'1"	2,947 mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		26 mm 1.0"	11 mm 0.4"	-11 mm -0.4"	4 mm 0.1"	14 mm 0.5"
수평 도달 거리 변화		-21 mm -0.8"	-1 mm 0"	3 mm 0.1"	2 mm 0.1"	-7 mm -0.3"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-21 mm -0.8"	58 mm 2.3"	5 mm 0.2"	38 mm 1.5"	-65 mm -2.6"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		21 mm 0.8"	-58 mm -2.3"	-5 mm -0.2"	-38 mm -1.5"	65 mm 2.6"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		460 kg 1,014 lb	692 lb 1,525 lb	-164 kg -362 lb	504 kg 1,110 lb	-16 kg -35 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		334 kg 735 lb	501 kg 1,106 lb	-119 kg -262 lb	365 kg 805 lb	-12 kg -26 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		297 kg 654 lb	446 kg 984 lb	-106 kg -233 lb	325 kg 716 lb	-10 kg -23 lb
후방 차축 진동 각도	±13 도	±13 도	±8 도	±13 도	±8 도	±13 도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

작동 사양 - 버킷

링키지		임업 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - Fusion			하이 덤프 - 핀 체결식		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd <sup>3</sup>	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd <sup>3</sup>	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656	3,350	3,656	3,656
	ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,412	2,356	2,200	2,426	2,370	2,214
	ft/인치	7'10"	7'8"	7'2"	7'11"	7'9"	7'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1790	1,846	2,002	1,776	1,832	1,988
	ft/인치	5'10"	6'0"	6'6"	5'9"	6'0"	6'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,545	3,625	3,845	3,525	3,605	3,825
	ft/인치	11'7"	11'10"	12'7"	11'6"	11'9"	12'6"
A† 굴착 깊이	mm	84	84	84	84	84	84
	in	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"
12† 전장	mm	9764	9,844	10,064	9,744	9,824	10,044
	ft/인치	32'1"	32'4"	33'1"	32'0"	32'3"	33'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,406	6,488	6,712	6,394	6,476	6,700
	ft/인치	21'1"	21'4"	22'1"	21'0"	21'3"	22'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,802	7,963	8,032	7,795	7,956	8,023
	ft/인치	25'8"	26'2"	26'5"	25'7"	26'2"	26'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,390	17,110	16,746	17,849	17,570	17,200
	lb	38,329	37,711	36,909	39,339	38,724	37,910
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,859	18,589	18,255	19,327	19,060	18,720
	lb	41,567	40,972	40,234	42,598	42,008	41,261
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,963	14,687	14,336	15,412	15,137	14,780
	lb	32,980	32,372	31,597	33,969	33,362	32,576
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,457	16,192	15,869	16,916	16,652	16,325
	lb	36,272	35,687	34,977	37,283	36,701	35,982
돌파력(§)	kN	142	135	120	143	136	122
	lbf	31,958	30,412	27,122	32,331	30,762	27,416
작동 무게*	kg	26,369	26,585	26,792	25,891	26,107	26,314
	lb	58,118	58,594	59,050	57,062	57,538	57,995

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 966 임업용 장비 사양

## 작동 사양 - 버킷

링키지		임업 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 - 후크 부착 - VCE 대형			목재 칩 - 후크 부착 - Fusion	목재 칩 - 핀 체결식	
		볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	볼트 연결식 커팅 엷지	
엷지 유형	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	7.60	9.20	11.10	11.90	11.90
		yd <sup>3</sup>	10.00	12.00	14.50	15.50	15.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	8.40	10.10	12.20	13.10	13.10
		yd <sup>3</sup>	11.00	13.25	16.00	17.25	17.25
폭		mm	3,350	3,656	3,656	3,943	3,943
		ft/인치	10'11"	11'11"	11'11"	12'11"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		mm	2,339	2,282	2,127	2,442	2,442
		ft/인치	7'8"	7'5"	6'11"	8'0"	8'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리		mm	1,881	1,938	2,094	1,771	1,732
		ft/인치	6'2"	6'4"	6'10"	5'9"	5'8"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,662	3,742	3,962	3,511	3,483
		ft/인치	12'0"	12'3"	12'11"	11'6"	11'5"
A† 굴착 깊이		mm	71	71	71	106	134
		in	2.8"	2.8"	2.8"	4.2"	5.3"
12† 전장		mm	9,871	9,951	10,171	9,724	9,719
		ft/인치	32'5"	32'8"	33'5"	31'11"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이		mm	6,496	6,578	6,802	6,680	6,689
		ft/인치	21'4"	21'7"	22'4"	21'11"	22'0"
	운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극	mm	7,818	7,980	8,051	8,055	8,026
	궤도 반경	ft/인치	25'8"	26'3"	26'5"	26'6"	26'4"
	정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,572	16,289	15,913	18,714	18,935
		lb	36,525	35,901	35,073	41,245	41,732
	정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,975	17,700	17,346	20,361	20,529
		lb	39,617	39,011	38,232	44,876	45,245
	정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,225	13,947	13,586	16,151	16,399
		lb	31,352	30,740	29,944	35,597	36,143
	정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,655	15,385	15,047	17,817	18,014
		lb	34,505	33,910	33,164	39,269	39,703
돌파력(§)		kN	132	126	113	139	141
		lbf	29,808	28,395	25,413	31,266	31,780
작동 무게*		kg	26,535	26,750	26,958	26,085	25,620
		lb	58,482	58,956	59,414	57,490	56,465

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엷지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,730
		lbs	32,464
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,970
		lbs	28,586
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,485
		lbs	14,293
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,782
		lbs	17,151
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10,376
		lbs	22,868
3	최대 전장	mm	9,527
		in	375.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,126
		in	44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-166
		in	-6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,694
		in	66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	826
		in	32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,949
		in	155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,724
		in	186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,652
		in	104.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,0070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	6,300
		lbs	13,885
	작동 무게	kg	23,815
		lbs	52,488

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

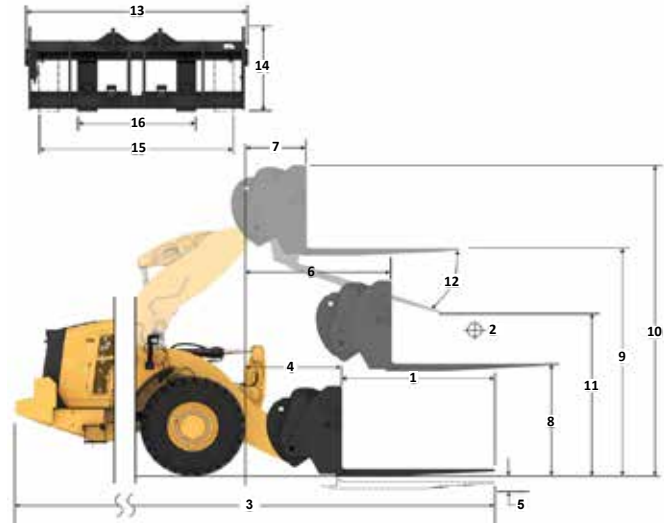
팰릿 포크, FUSION

87" 캐리지

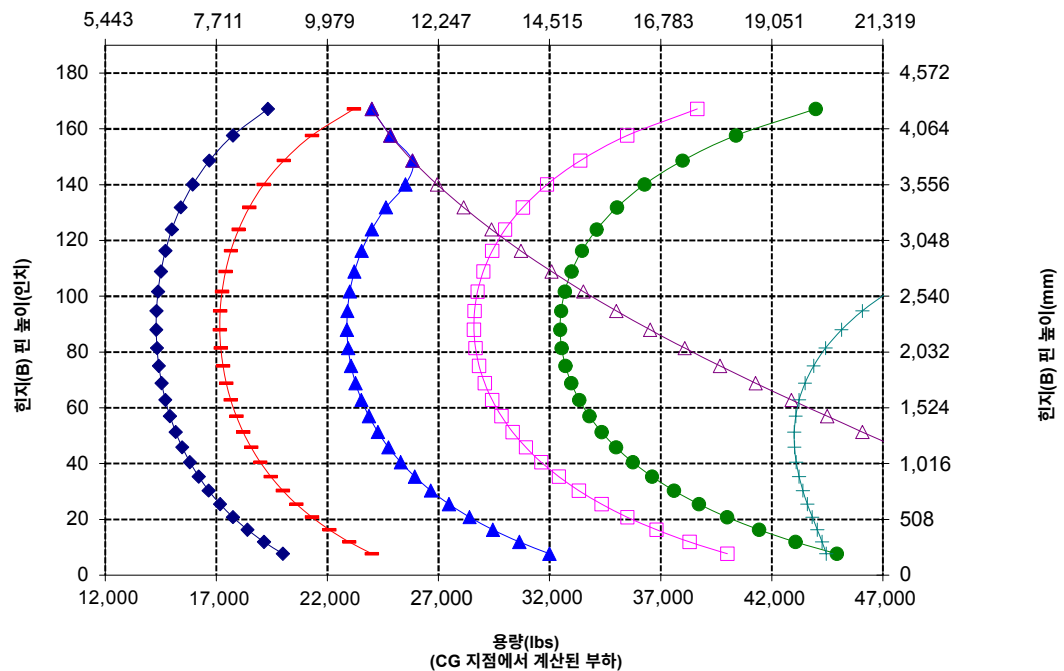
60" 갈래

530-1861

548-3265



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 966 임업용 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,830
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,047
		lbs	30,960
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,364
		lbs	27,251
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,182
		lbs	13,625
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,418
		lbs	16,350
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9,594
		lbs	21,146
3	최대 전장	mm	9,833
		in	387.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,126
		in	44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-166
		in	-6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,694
		in	66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	826
		in	32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,866
		in	73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	3,949
		in	155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	4,724
		in	186.0
11	풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2,444
		in	96.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm	2,217
		in	87.3
14	전체 캐리지 높이	mm	840
		in	33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,070
		in	81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	470
		in	18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	150.0
		in	5.9
	갈래 두께	mm	65.0
		in	2.6
	갈래 용량	kg	5,246
		lbs	11,562
	작동 무게	kg	23,862
		lbs	52,592

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 일반 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 리프트 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

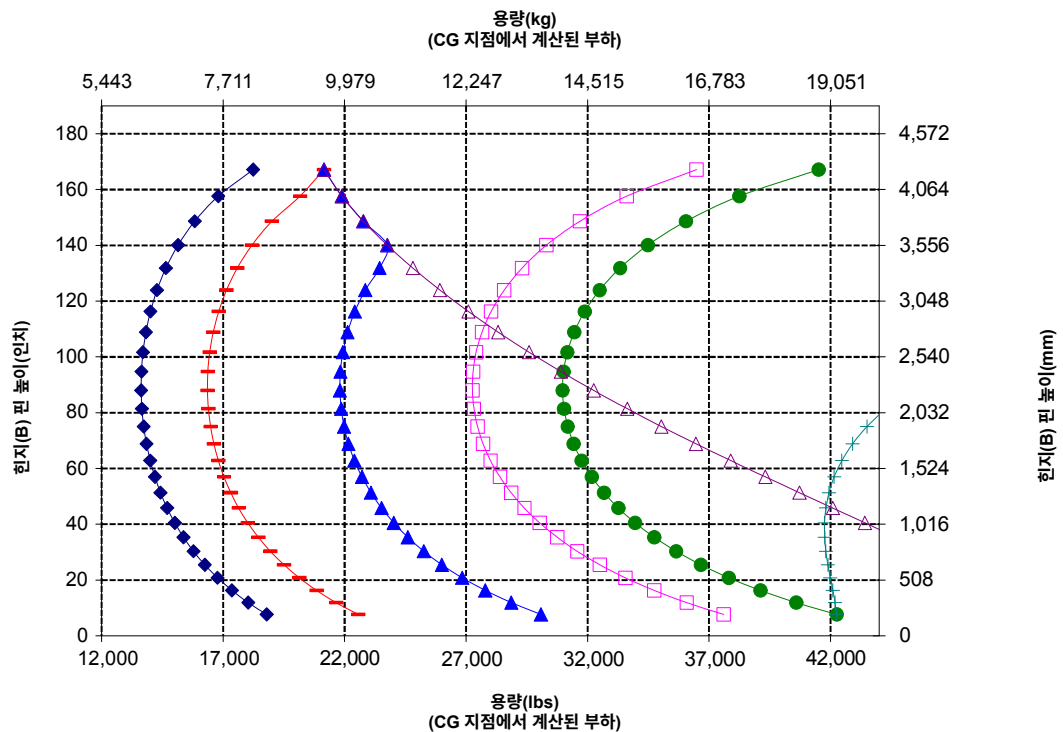
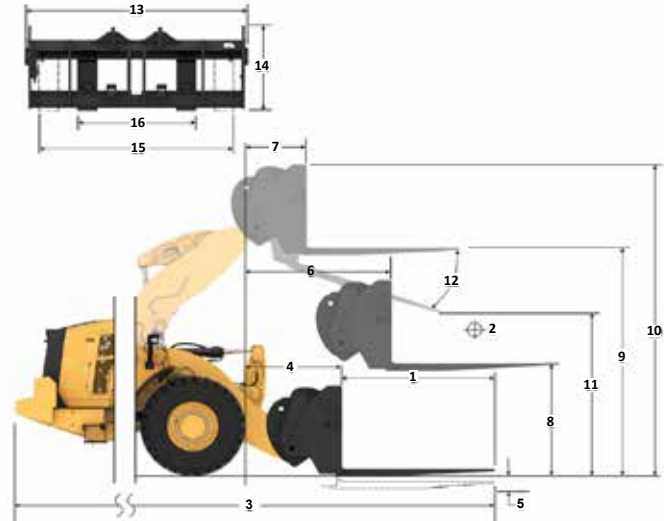
\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 966 LOG

건설용 포크, FUSION

87" 캐리지 72" 갈래

530-1861 530-1869



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



# 966 임업용 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	1,524
	in	60.0
2 부하 중심	mm	762
	in	30.0
정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,474
	lbs	31,901
정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,709
	lbs	28,011
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,355
	lbs	14,005
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,625
	lbs	16,806
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10,167
	lbs	22,409
3 최대 전장	mm	9,478
	in	373.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
	in	42.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
	in	-3.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
	in	66.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
	in	32.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
	in	159.6
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
	in	200.5
11 풀 리프트 및 최대 덩어리에서 간극	mm	2,589
	in	101.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	49
13 전체 캐리지 폭	mm	2,528
	in	99.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
	in	85.7
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
	in	22.7
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	17,800
	lbs	39,231
작동 무게	kg	24,190
	lbs	53,315

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

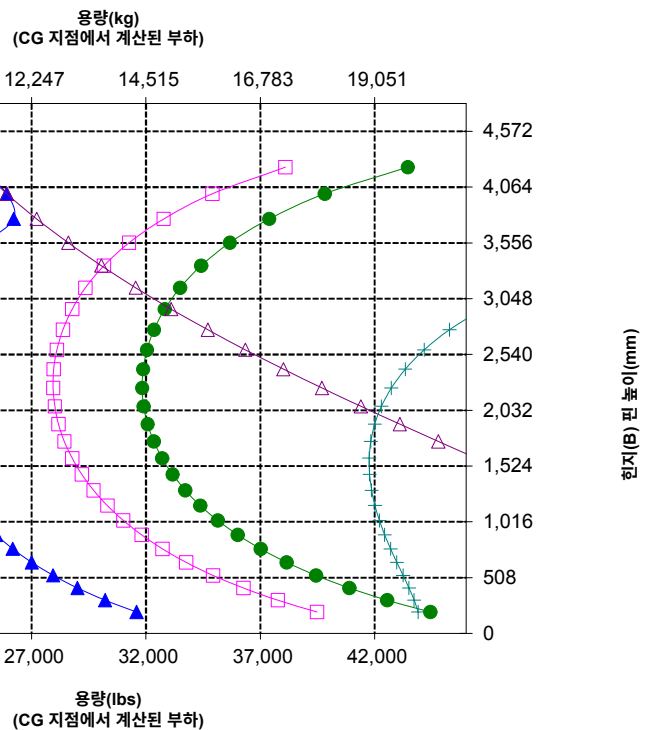
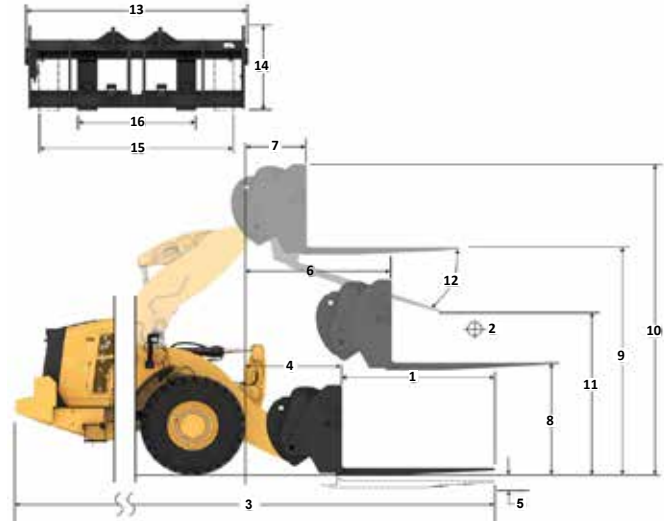
건설용 포크, FUSION

96" 캐리지

60" 갈래

520-7957

520-7980



- ◆ 정격부하(SAE J1197)
- ◆ 정격부하(CEN EN 474-3 - 일반 지형)
- ◆ 정격부하(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 틱핑 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔렛 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,786
		lbs	30,384
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,097
		lbs	26,662
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,049
		lbs	13,331
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,258
		lbs	15,997
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9,678
		lbs	21,330
3	최대 전장	mm	9,783
		in	385.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
		in	66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 각도	mm	2,359
		in	92.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	24,251
		lbs	53,449

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

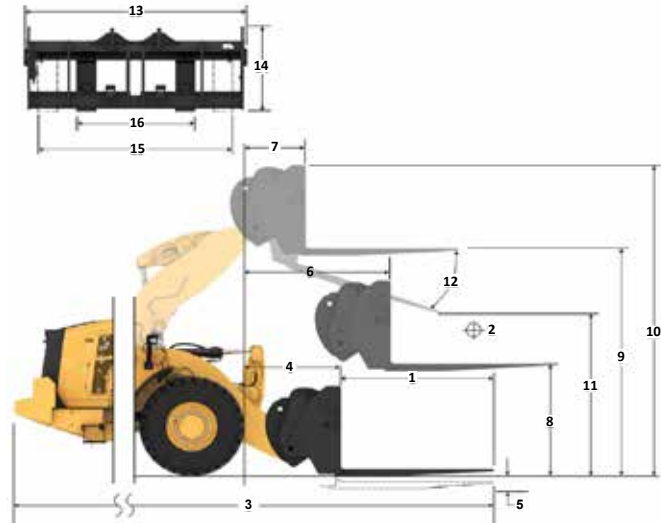
건설용 포크, FUSION

96" 캐리지

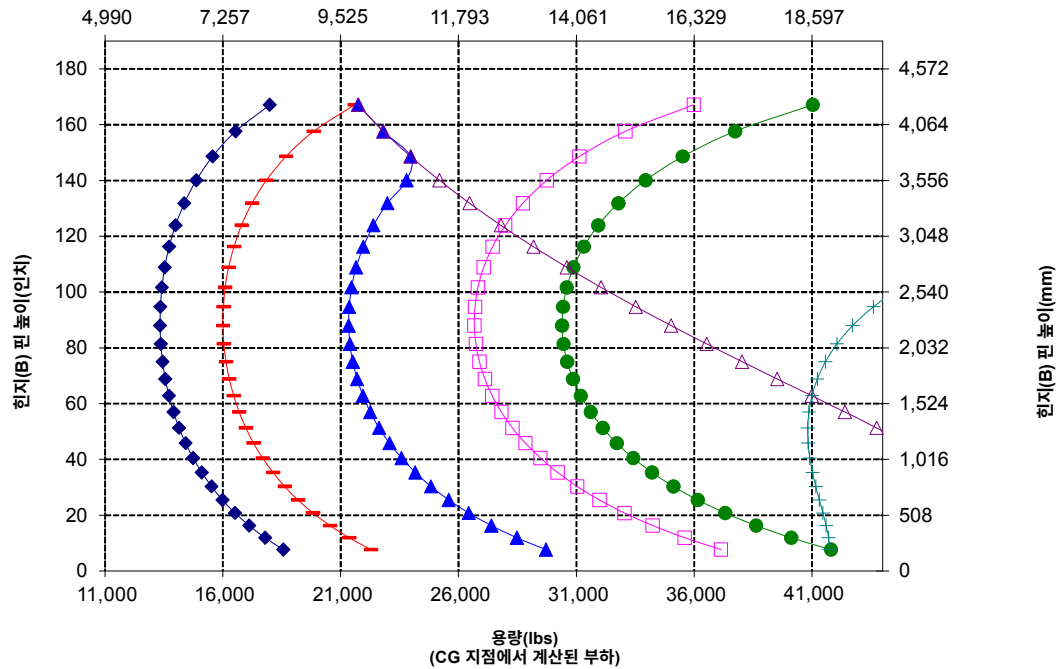
72" 갈래

520-7957

520-7979



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,134
		in	84.0
2	부하 중심	mm	1,067
		in	42.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,147
		lbs	28,976
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,529
		lbs	25,410
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,764
		lbs	12,705
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,917
		lbs	15,246
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,773
		lbs	19,337
3	최대 전장	mm	10,088
		in	397.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
		in	66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,128
		in	83.8
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12,700
		lbs	27,991
	작동 무게	kg	24,314
		lbs	53,588

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 일반 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 틱핑 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

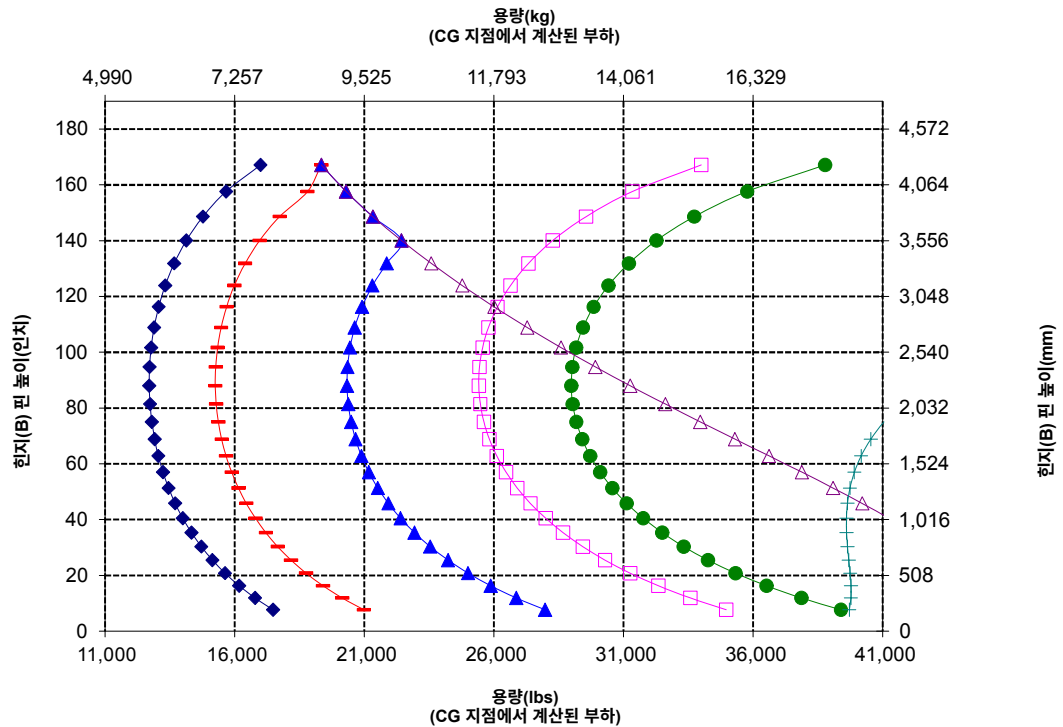
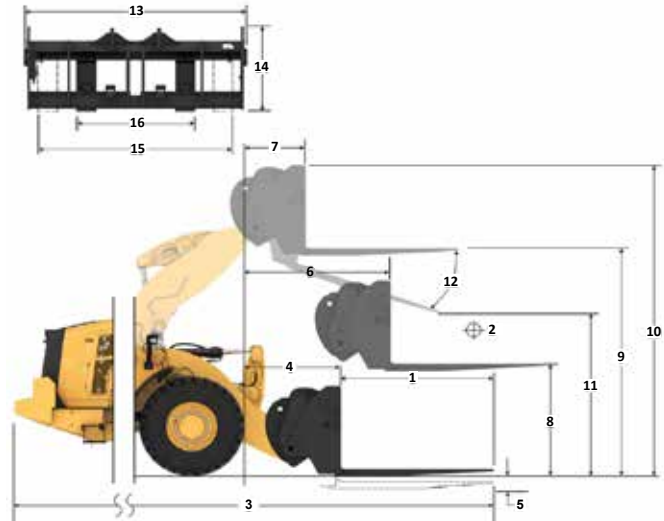
사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 966 LOG 건설용 포크, FUSION

96" 캐리지      84" 갈래  
520-7957      520-7986



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12,557
		lbs	27,677
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,004
		lbs	24,252
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,502
		lbs	12,126
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,602
		lbs	14,551
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,882
		lbs	17,371
3	최대 전장	mm	10,392
		in	409.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
		in	66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,899
		in	74.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2,528
		in	99.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,178
		in	85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	576
		in	22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	24,376
		lbs	53,725

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

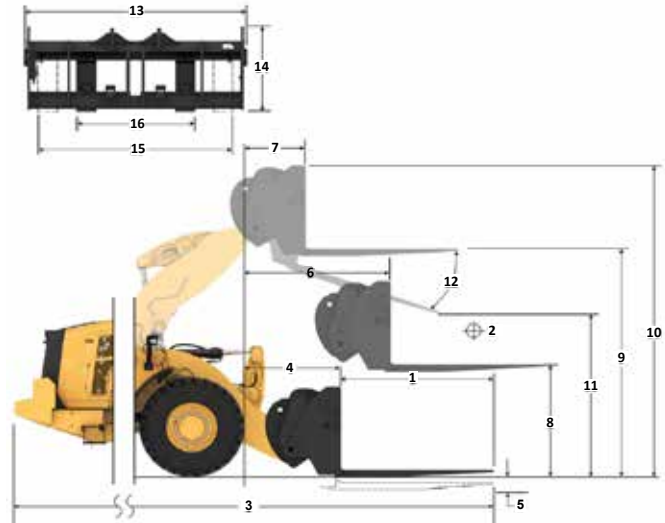
건설용 포크, FUSION

96" 캐리지

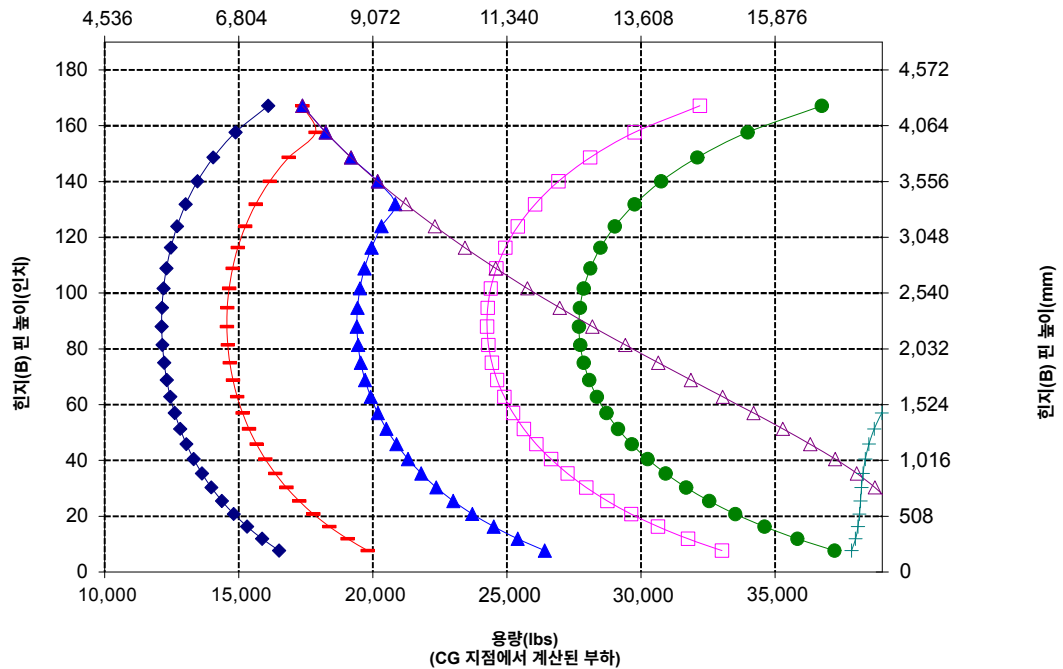
96" 갈래

520-7957

520-7981



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 966 임업용 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,219
		in	48.0
2	부하 중심	mm	610
		in	24.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15,184
		lbs	33,466
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13,336
		lbs	29,392
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,668
		lbs	14,696
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8,001
		lbs	17,635
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10,669
		lbs	23,513
3	최대 전장	mm	9,173
		in	361.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
		in	66.3
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,820
		in	111.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,493
		in	98.1
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	22,200
		lbs	48,929
	작동 무게	kg	24,177
		lbs	53,286

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

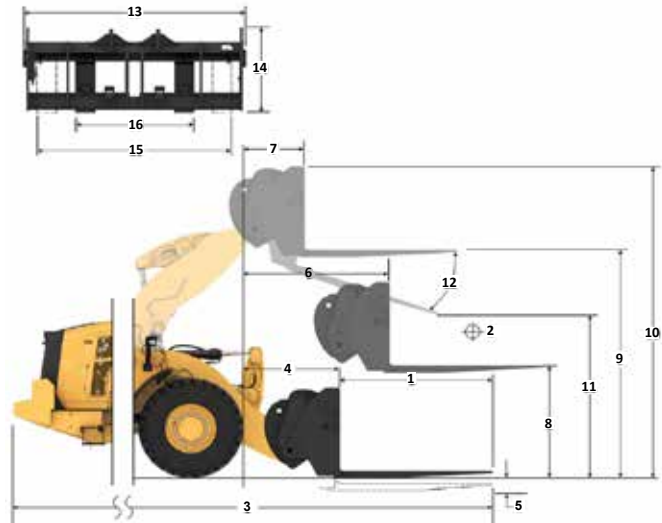
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

48" 갈래

520-7968

520-7985



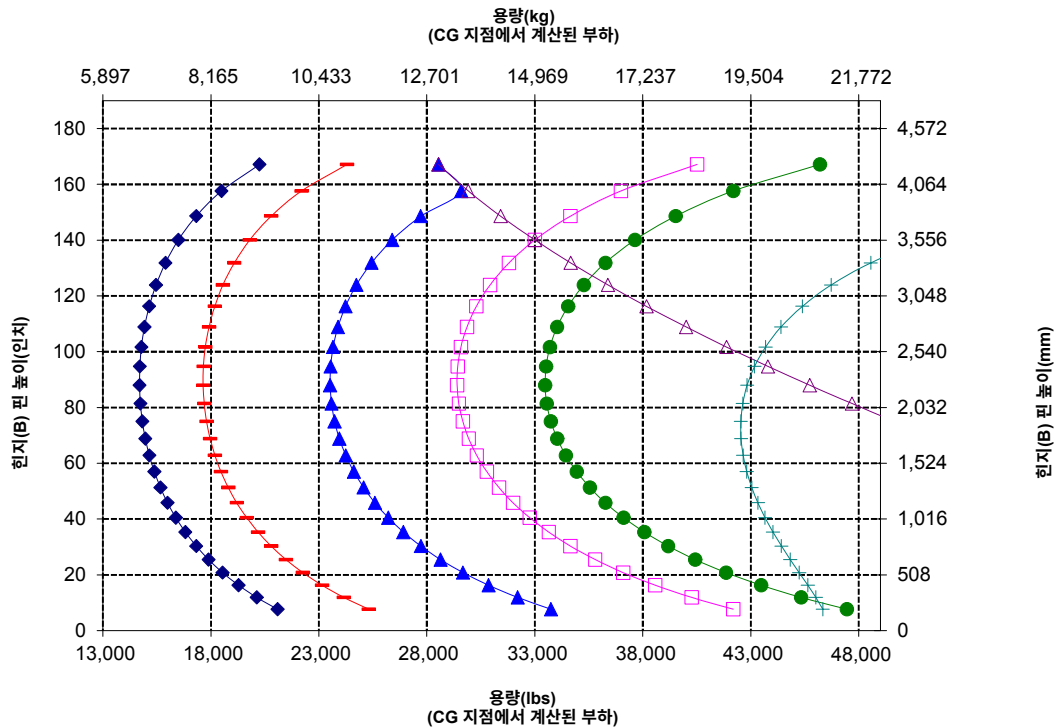
- ◆ 정적 틱핑 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 틱핑 하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ◆ 정적 틱핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 로드 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,439
		lbs	31,824
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,674
		lbs	27,933
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,337
		lbs	13,967
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,604
		lbs	16,760
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10,139
		lbs	22,347
3	최대 전장	mm	9,478
		in	373.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
		in	66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,589
		in	101.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	17,800
		lbs	39,231
	작동 무게	kg	24,239
		lbs	53,423

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

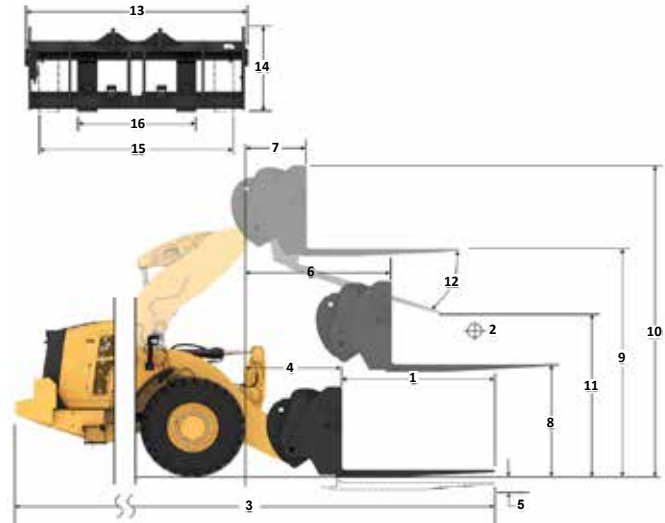
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

60" 갈래

520-7968

520-7980



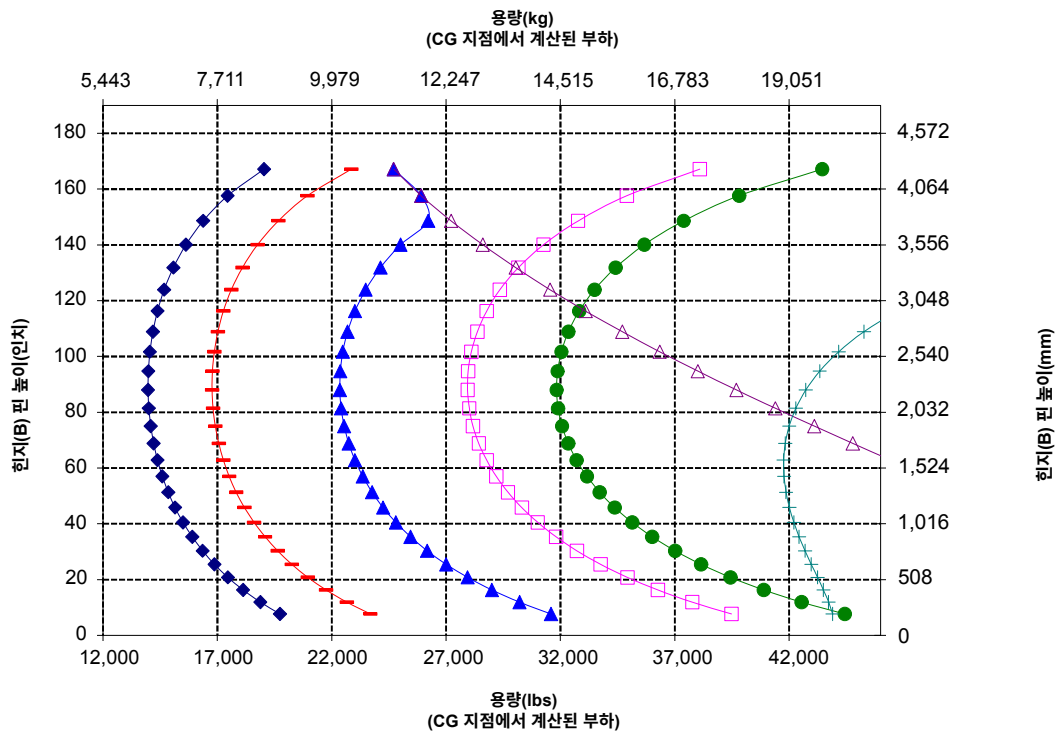
- ◆ 정적 틱핑 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 틱핑 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 틱핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 틱핑 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 966 임업용 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,751
		lbs	30,307
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,062
		lbs	26,585
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,031
		lbs	13,293
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,237
		lbs	15,951
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9,650
		lbs	21,268
3	최대 전장	mm	9,783
		in	385.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
		in	66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,359
		in	92.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	14,800
		lbs	32,619
	작동 무게	kg	24,301
		lbs	53,560

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

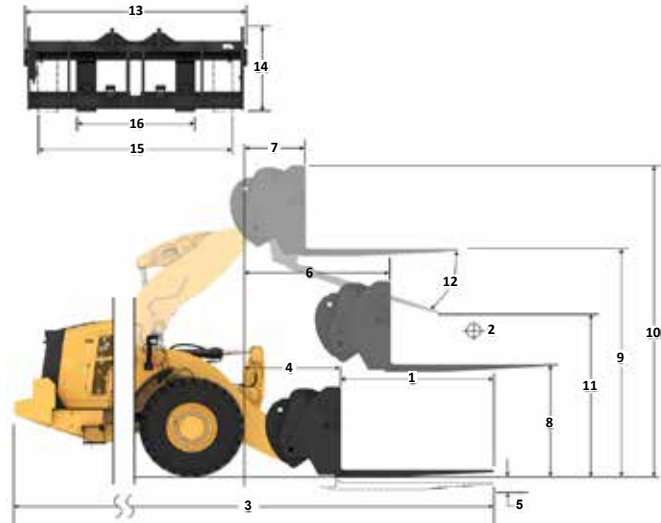
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

72" 갈래

520-7968

520-7979



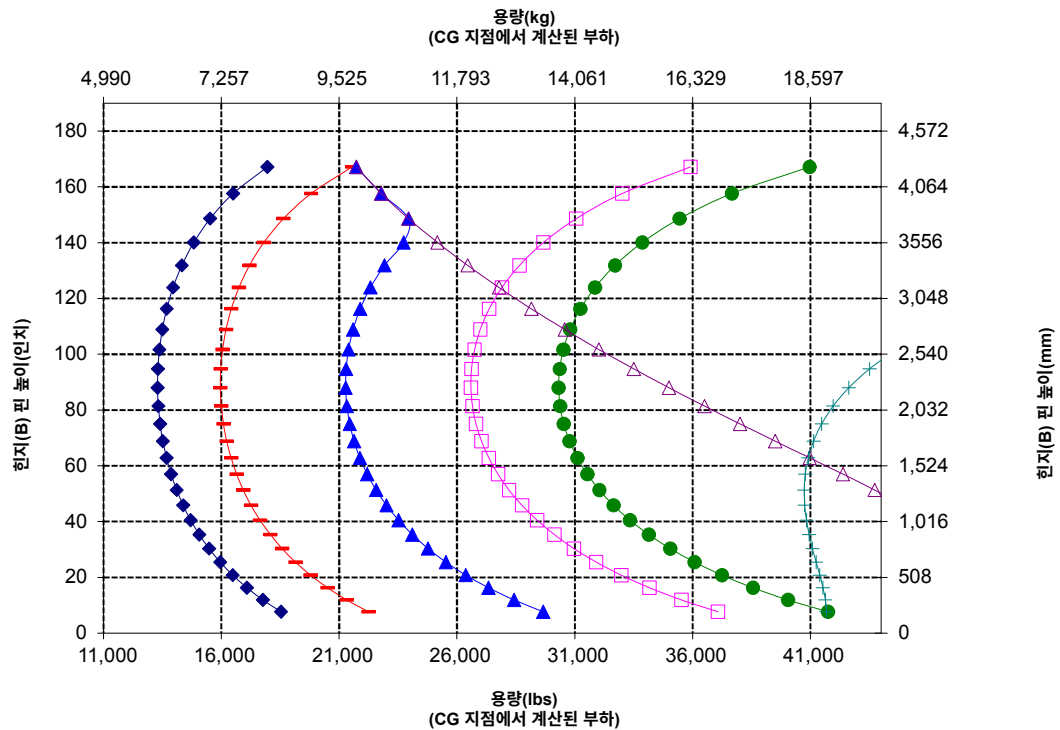
- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 암의 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,134
	in	84.0
2 부하 중심	mm	1,067
	in	42.0
정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,115
	lbs	28,905
정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,497
	lbs	25,338
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,748
	lbs	12,669
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,898
	lbs	15,203
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,767
	lbs	19,322
3 최대 전장	mm	10,088
	in	397.1
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
	in	42.4
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
	in	-3.4
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
	in	66.4
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
	in	32.2
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
	in	159.6
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
	in	200.5
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,128
	in	83.8
12 수평에서 최대 배출 각도	도	49
13 전체 캐리지 폭	mm	2,833
	in	111.5
14 전체 캐리지 높이	mm	1,130
	in	44.5
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
	in	97.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
	in	23.2
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	12,700
	lbs	27,991
작동 무게	kg	24,363
	lbs	53,696

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 틱핑 하중 - 직선
- ◆ 풀 리프트 용량
- ◆ 풀 리프트 용량

주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

플랫 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 966 LOG

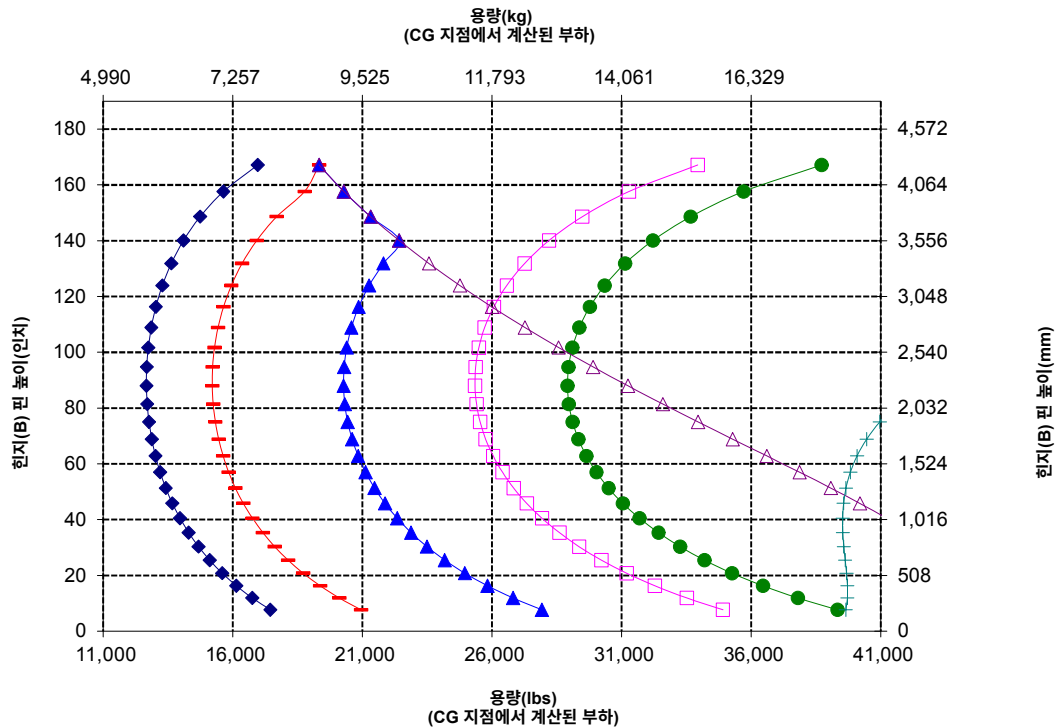
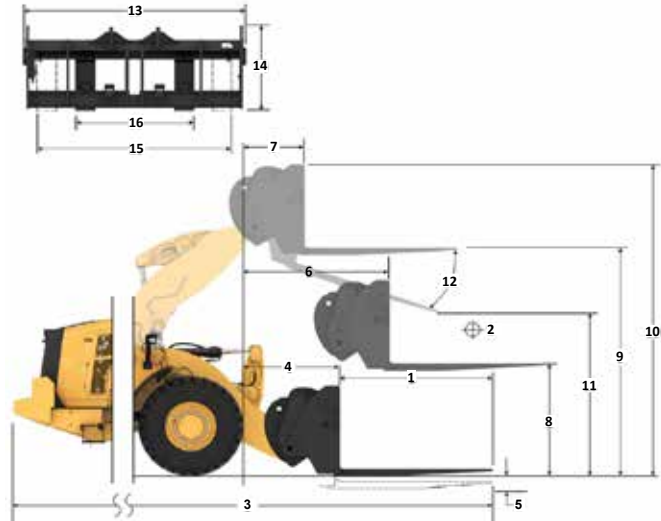
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

84" 갈래

520-7968

520-7986



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 966 임업용 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12,526
		lbs	27,606
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10,972
		lbs	24,182
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,486
		lbs	12,091
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,583
		lbs	14,509
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,875
		lbs	17,357
3	최대 전장	mm	10,392
		in	409.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,077
		in	42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-87
		in	-3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,685
		in	66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	818
		in	32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,970
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,053
		in	159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,093
		in	200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,899
		in	74.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm	2,833
		in	111.5
14	전체 캐리지 높이	mm	1,130
		in	44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,483
		in	97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	590
		in	23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	11,300
		lbs	24,905
	작동 무게	kg	24,426
		lbs	53,835

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 링크 용량
- ◆ 유압 링크 용량

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 966 LOG

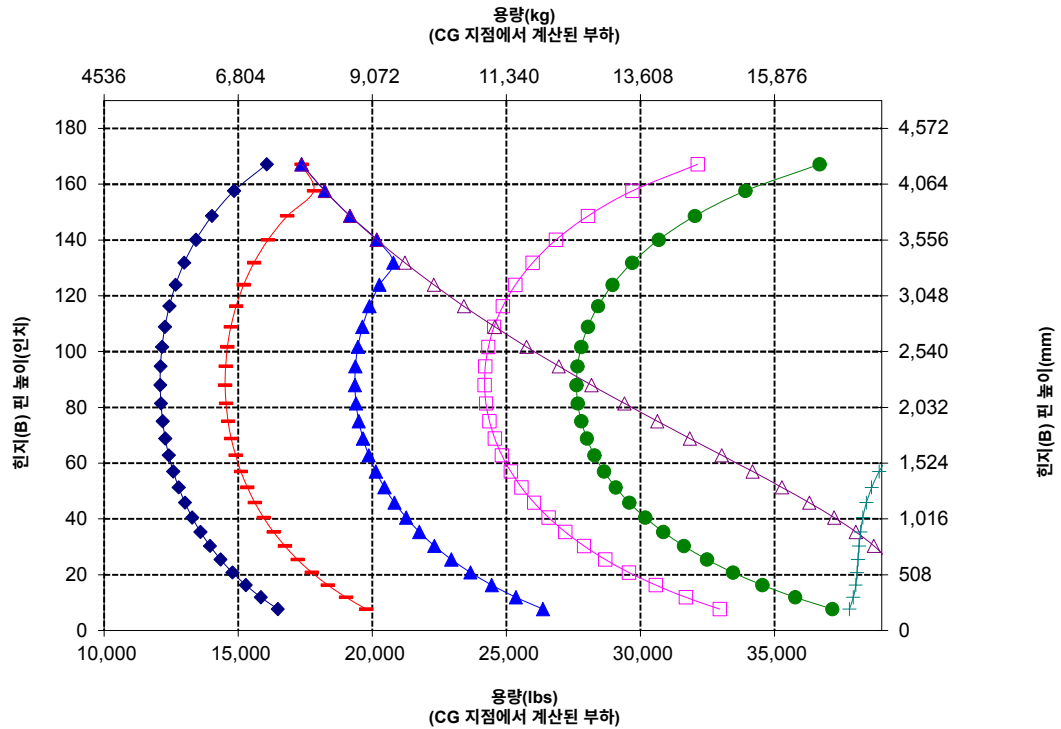
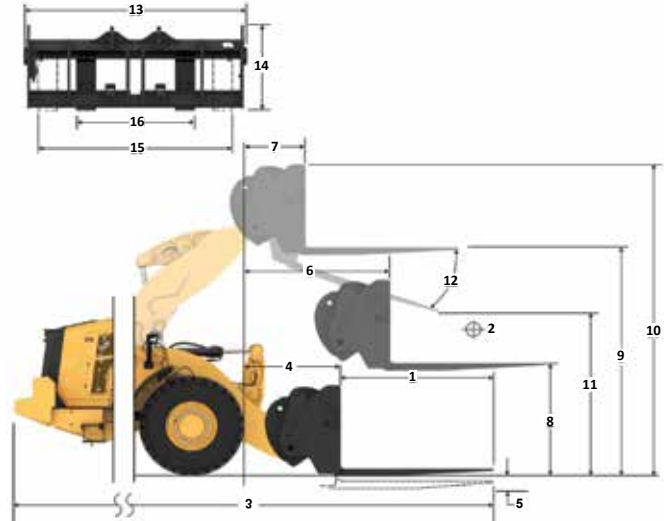
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

96" 갈래

520-7968

520-7981



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,665
		lbs	30,118
	정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,994
		lbs	26,435
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,997
		lbs	13,217
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,196
		lbs	15,861
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9,443
		lbs	20,812
3	최대 전장	mm	9,826
		in	386.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,120
		in	44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
		in	-3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,728
		in	68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	860
		in	33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,968
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,052
		in	159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,565
		in	219.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,377
		in	93.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2,470
		in	97.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1,603
		in	63.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,366
		in	93.1
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
		in	39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12,600
		lbs	27,770
	작동 무게	kg	24,202
		lbs	53,341

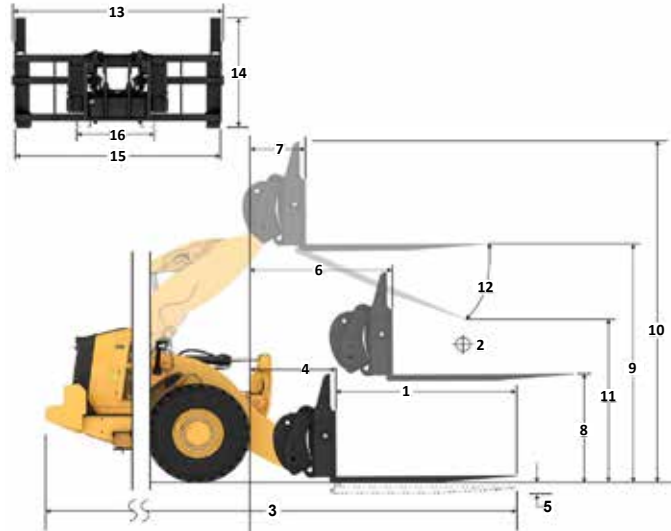
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

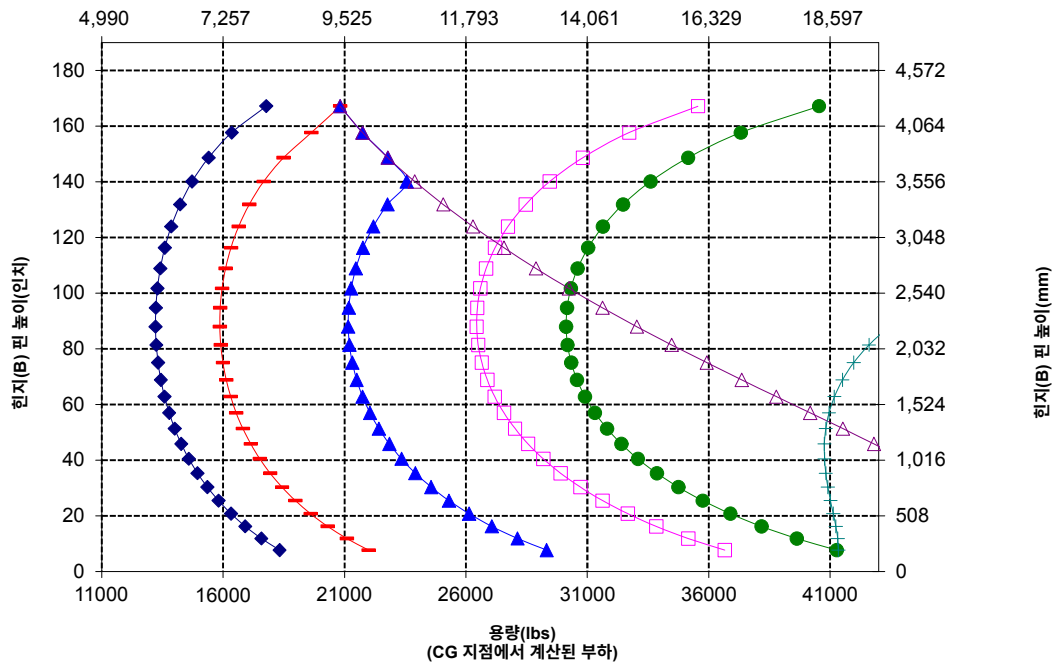
72" 갈래

클램프 제의 원목 및 제재목, FUSION

379-2199



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 966 임업용 장비 사양

## 포크 사양

포크 사양		
1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1219
	in	48.0
정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	12,453
	lbs	27,445
정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10,914
	lbs	24,055
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,457
	lbs	12,027
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,548
	lbs	14,433
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,575
	lbs	16,695
3 최대 전장	mm	10,435
	in	410.8
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,121
	in	44.1
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
	in	-3.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,728
	in	68.0
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	861
	in	33.9
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,968
	in	77.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,052
	in	159.5
10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,565
	in	219.1
11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,932
	in	76.1
12 수평에서 최대 배출 각도	도	47
13 전체 캐리지 폭	mm	2,470
	in	97.3
14 전체 캐리지 높이	mm	1603
	in	63.1
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,366
	in	93.1
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
	in	39.4
갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
	in	7.1
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
갈래 용량	kg	10,100
	lbs	22,260
작동 무게	kg	24,330
	lbs	53,624

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- 정적 팁핑 하중 - 직선
- ▲ 유압 팁핑 용량
- ▲ 유압 리프트 용량

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호판, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

벨릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계 CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

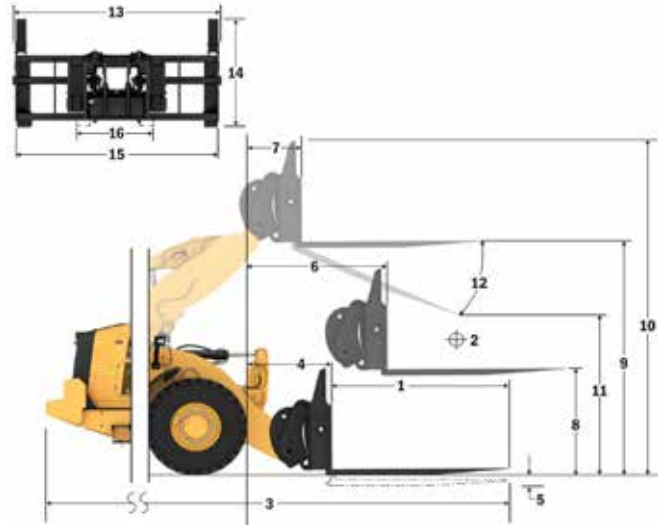
\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 966 LOG

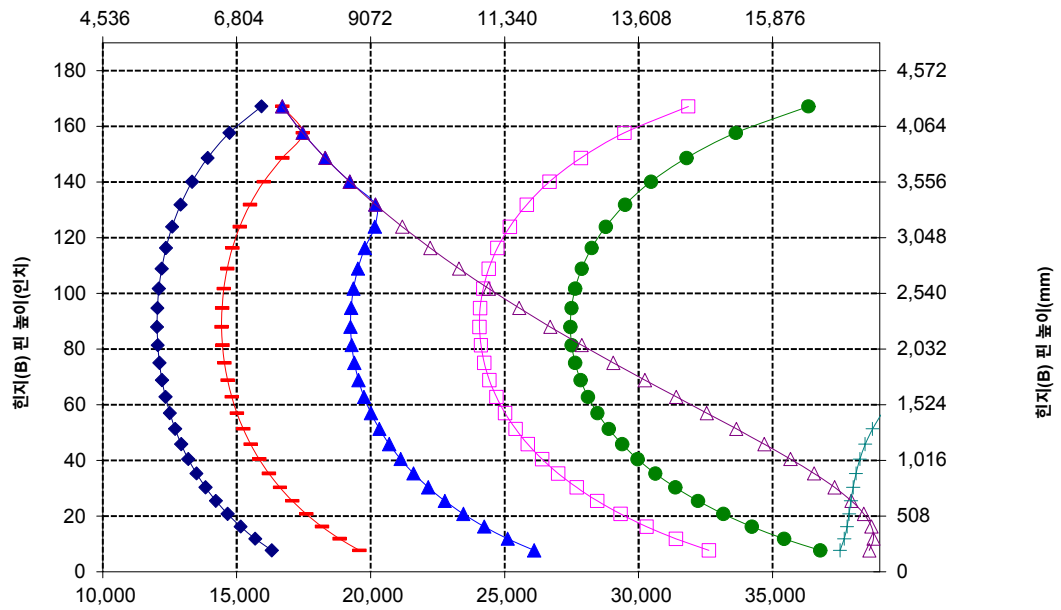
클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

96" 갈래

379-2321



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



용량(lbs)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

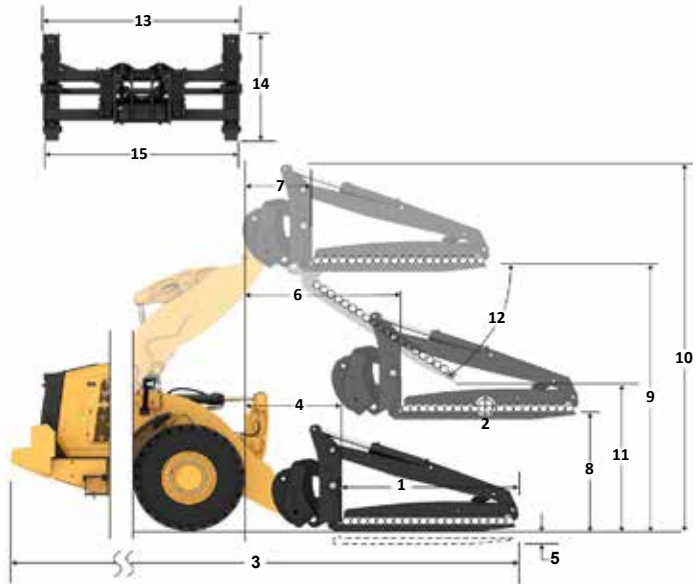
1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	10,803
		lbs	23,810
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9,285
		lbs	20,465
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,643
		lbs	10,232
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,571
		lbs	12,279
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	6,276
		lbs	13,833
3	최대 전장	mm	10,479
		in	412.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,164
		in	45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-64
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,790
		in	70.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	923
		in	36.3
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,993
		in	78.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,076
		in	160.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,539
		in	218.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,774
		in	69.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	3,131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1,553
		in	61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25,869
		lbs	57,015
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg	7,621
		lbs	16,796
	갈래 용량	kg	12,701
		lbs	27,993

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 966 LOG

파이프 및 폴 3" 행, FUSION

96" 갈래  
365-1318



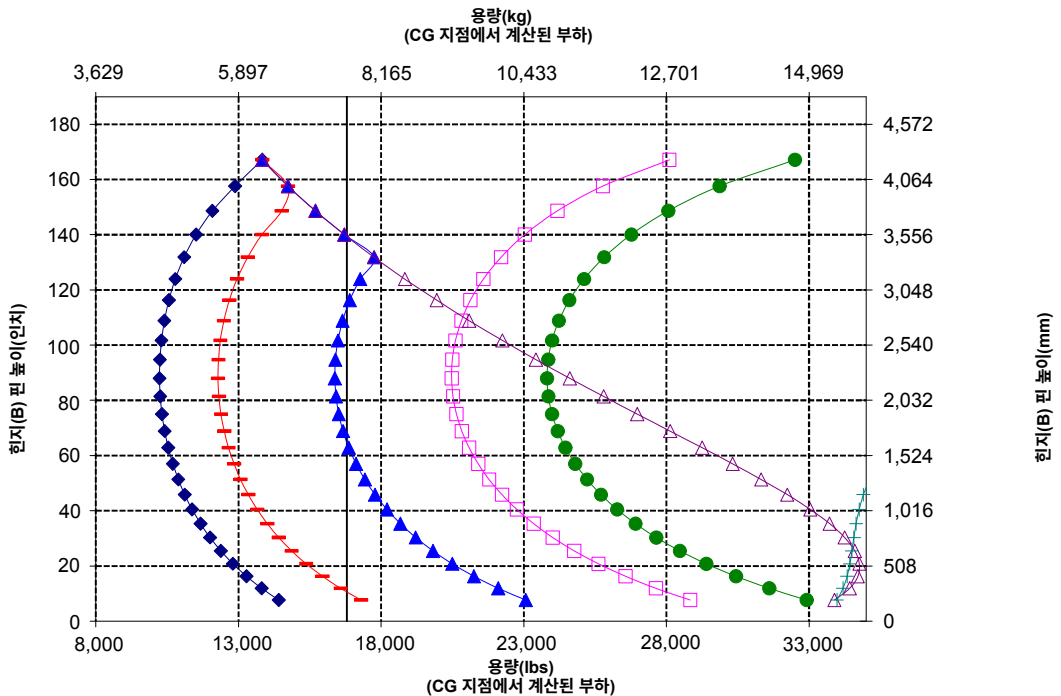
- 활성-클램프 갈래 용량
- ▲ 정적 부하(SAE J1197)
- ▲ 정적 부하(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▲ 정적 부하(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▲ 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- ▲ 정적 팀핑 하중 - 직선
- ▲ 유압 팀핑 용량
- ▲ 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



경고: 클램프에 15,513kPa (2,250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7,621kg (16,796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1,219 mm (48")입니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,277
		lbs	29,262
	정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,401
		lbs	25,128
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,701
		lbs	12,564
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,841
		lbs	15,077
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9,121
		lbs	20,103
3	최대 전장	mm	10,479
		in	412.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,164
		in	45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-64
		in	-2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,790
		in	70.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	923
		in	36.3
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,993
		in	78.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,076
		in	160.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,539
		in	218.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,774
		in	69.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm	3,131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1,553
		in	61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25,869
		lbs	57,015
	활상-클램프 갈래 리프트 용량	kg	7,621
		lbs	16,796
	갈래 용량	kg	12,701
		lbs	27,993

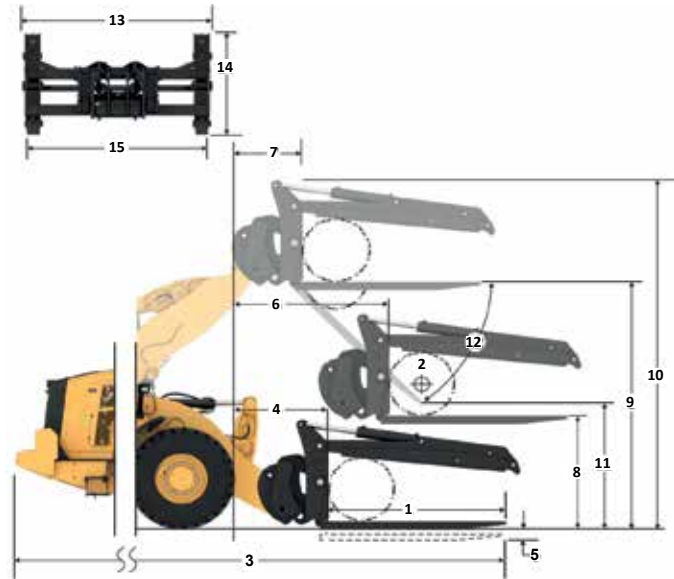
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

파이프 및 플 30" 행, FUSION

96" 갈래

365-1318



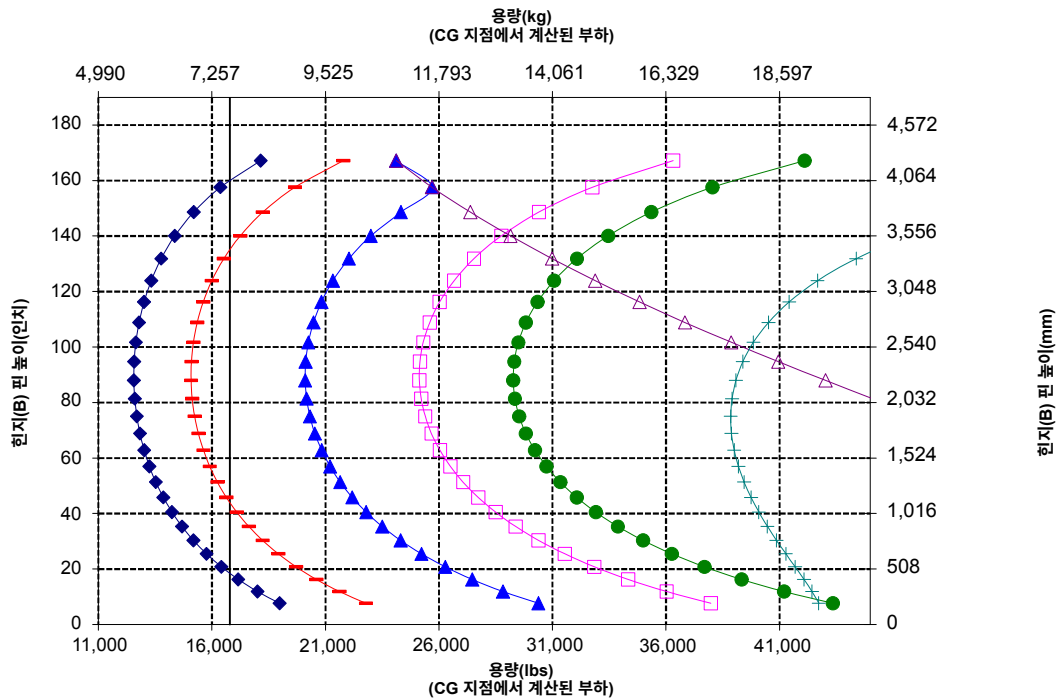
- 활상-클램프 갈래 용량
- ▲ 정적 하중(SAE J1197)
- ▲ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▲ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▲ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ▲ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ▲ 유압 암의 용량
- ▲ 유압 리프트 용량

주- 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



경고: 클램프에 15,513kPa (2,250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7,621kg (16,796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1,219 mm (48")입니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

1 갈래 길이	mm	2,438
	in	96.0
2 부하 중심	mm	1,219
	in	48.0
정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11,165
	lbs	24,608
정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9,653
	lbs	21,275
정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,826
	lbs	10,637
정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,792
	lbs	12,765
정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,055
	lbs	15,549
3 최대 전장	mm	10,479
	in	412.6
4 지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,164
	in	45.8
5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-64
	in	-2.5
6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,790
	in	70.5
7 최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	923
	in	36.3
8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,993
	in	78.5
9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,076
	in	160.5
10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	7,074
	in	278.5
11 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	1,774
	in	69.9
12 수평에서 최대 배출 각도	도	51
13 전체 캐리지 폭	mm	3,131
	in	123.3
14 전체 캐리지 높이	mm	3,088
	in	121.6
15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,991
	in	117.8
16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2,991
	in	117.8
갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
	in	7.9
갈래 두께	mm	90.0
	in	3.5
작동 무게	kg	25,869
	lbs	57,015
갈래 용량	kg	12,700
	lbs	27,991

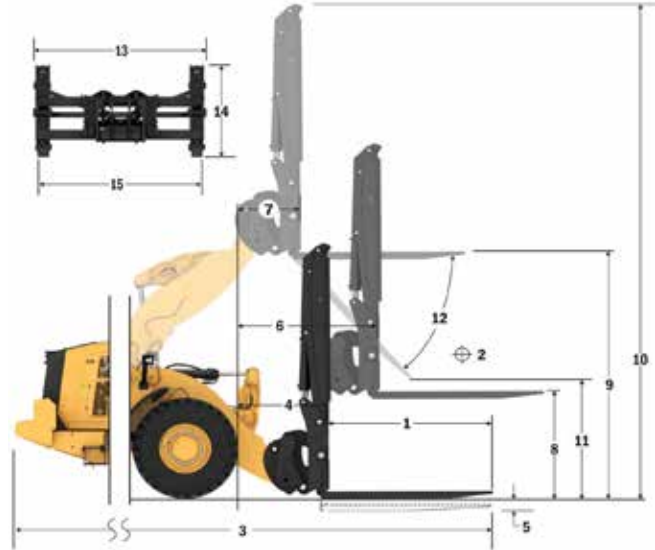
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

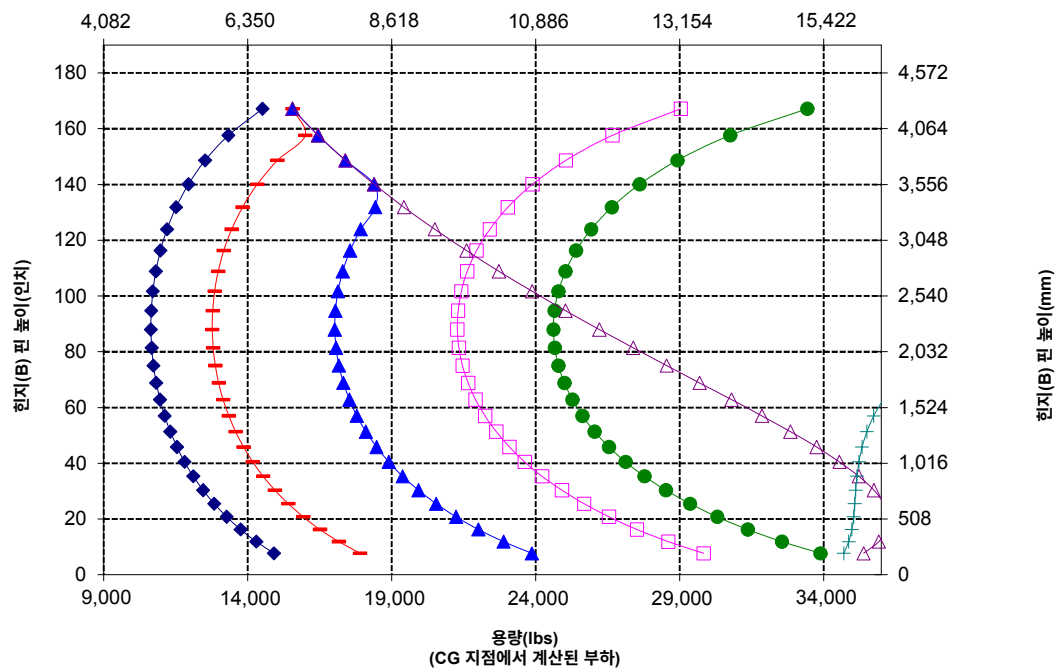
파이프 및 폴 열린 클램프, FUSION

96" 갈래

365-1318



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틱핑 하중의 50% 또는 유압 한계 CEN EN 474-3: 거친 지형에서 한 회전 정적 틱핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틱핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

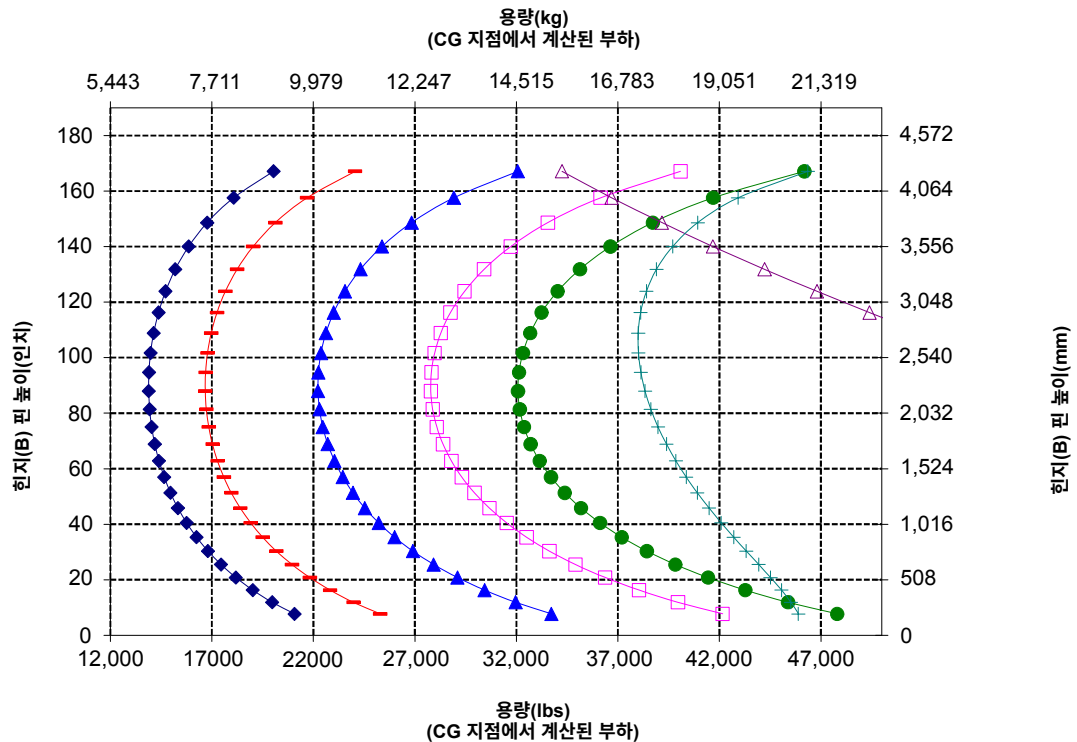
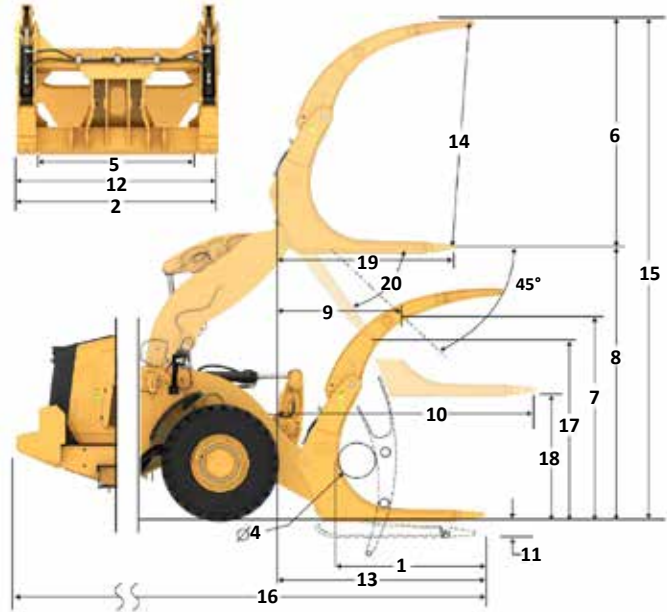
1	갈래 길이	mm	1,609
		in	63.3
2	포크 폭	mm	2,324
		in	91.5
	끝 영역	m2	1.26
		ft2	14
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	427
		in	17
	작동 무게	kg	25,632
		lbs	56,509
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1,780
		in	70
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	12,603
		lbs	27,785.7
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg	14,550
		lbs	32,077.8
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2,843
		in	111.9
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,765
		in	108.8
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,987
		in	157.0
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,511
		in	59.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	3,099
		in	122.0
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-63
		in	-2.5
12	갈래 상부 폭	mm	2,286
		in	90.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,398
		in	94
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,709
		in	106.7
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6,830
		in	268.9
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9,275
		in	365.2
17	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출 (< 45인 경우)	mm	2,526
		in	99.5
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,903.2
		in	74.9
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2,231.4
		in	87.8
20	수평에서 최대 배출 각도	각도	60
		라디	1.0
		안	

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

분쇄 포크, FUSION

63" 갈래  
383-3523



## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,609
		in	63.4
2	포크 폭	mm	2,498
		in	98.3
	끝 영역	m <sup>2</sup>	1.91
		ft <sup>2</sup>	21
3	내부 높이(이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	1,376
		in	54
4	최소 개구부(분쇄 포크에만 적용됨)	mm	해당 사항 없음
		in	해당 사항 없음
	작동 무게	kg	24,875
		lbs	54,840
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1,892
		in	74
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	13,196
		lbs	29,092.2
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg	15,125
		lbs	33,343.8
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2,943
		in	115.9
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,859
		in	112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,981
		in	156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,409
		in	55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,960
		in	116.5
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-69
		in	-2.7
12	갈래 상부 폭	mm	2,414
		in	95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,264
		in	89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,542
		in	100.1
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6,925
		in	272.6
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후 방까지	mm	9,141
		in	359.9
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2,862
		in	112.7
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,897.7
		in	74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2,092.8
		in	82.4
20	수평에서 최대 배출 각도	도	45
		rad	0.8

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

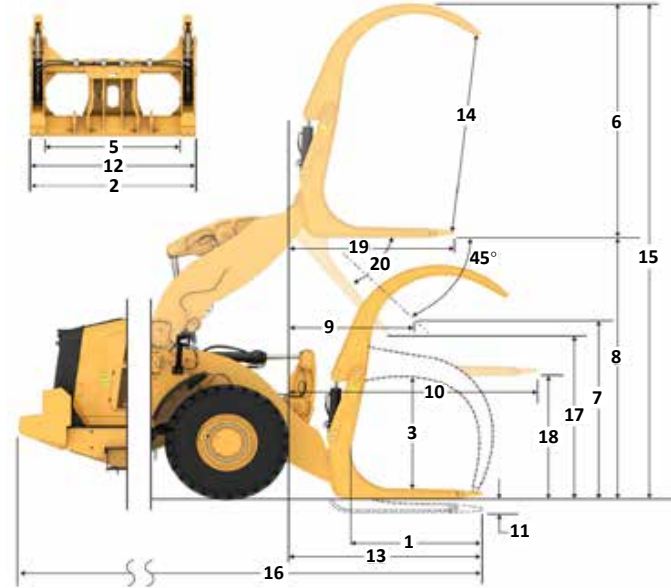
## 966 LOG

### 기록 포크, 핀 체결식

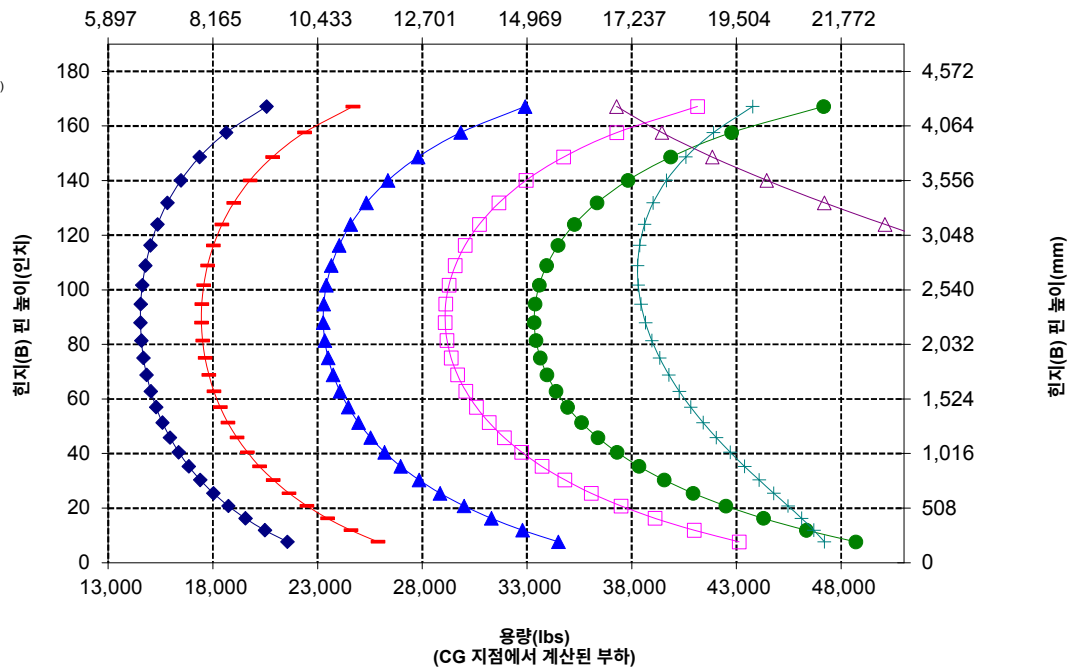
63" 갈래

398-4960

\*빌드 14A  
\*Z바 핑키지  
\*기록 구성



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,524
		in	60.0
2	부하 중심	mm	762
		in	30.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,329
		lbs	31,582
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,586
		lbs	27,740
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,293
		lbs	13,870
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,552
		lbs	16,644
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	10,069
		lbs	22,192
3	최대 전장	mm	9,521
		in	374.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,120
		in	44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
		in	-3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,728
		in	68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	860
		in	33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,968
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,052
		in	159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,562
		in	219.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격	mm	2,600
		in	102.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2,176
		in	85.7
14	전체 캐리지 높이	mm	1,601
		in	63.0
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,084
		in	82.0
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
		in	39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	15,906
		lbs	35,057
	작동 무게	kg	24,120
		lbs	53,161

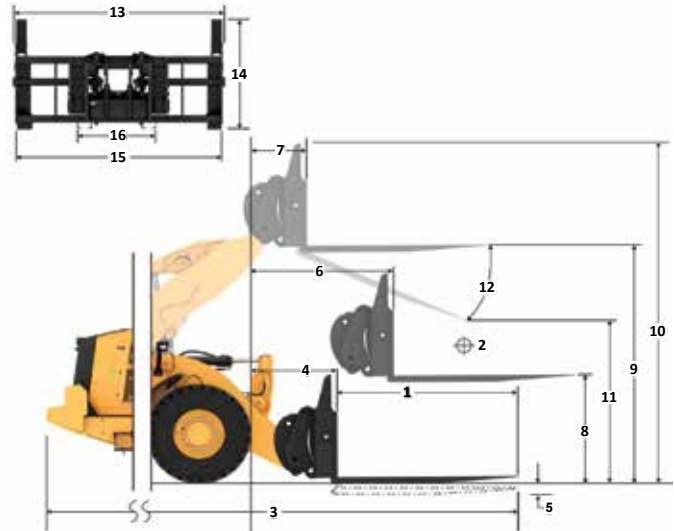
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

클램프 제의 원목 및 제재목, FUSION

60" 갈래

435-4634



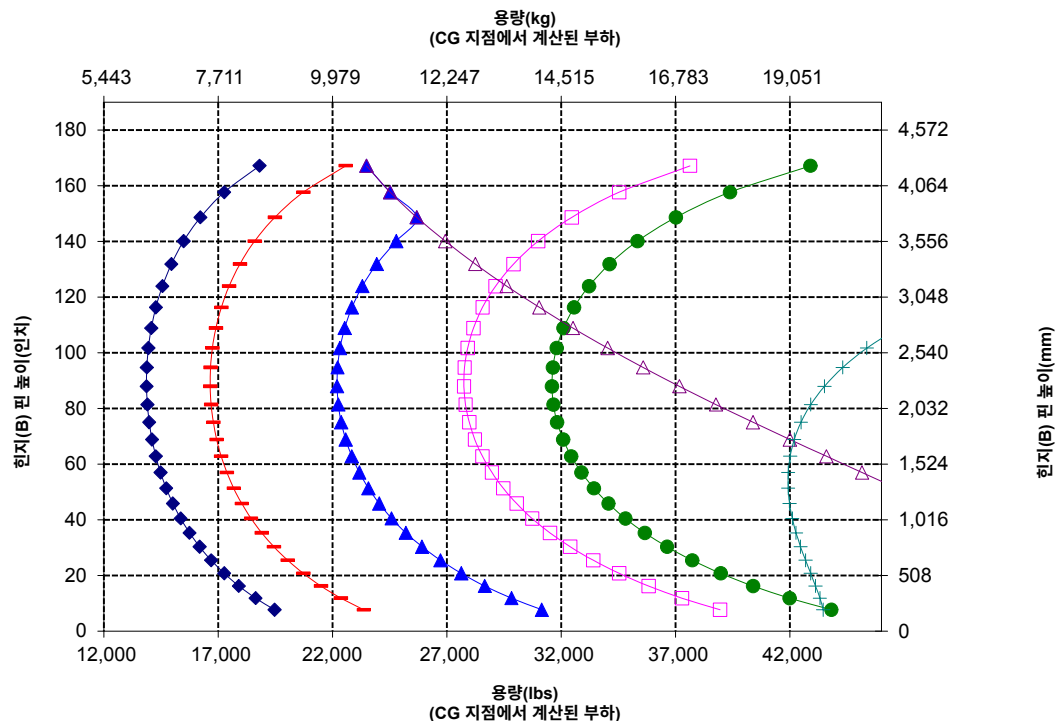
- ◆ 정적 팁핑 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 팁핑 하중(CEN EN 474-3 - 일반 지형)
- ◆ 정적 팁핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팁핑 하중 - 직선
- ◆ 유압 덤프 용량
- ◆ 유압 리프트 용량

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 기동 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,829
		in	72.0
2	부하 중심	mm	915
		in	36.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	13,653
		lbs	30,091
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	11,985
		lbs	26,415
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,992
		lbs	13,207
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,191
		lbs	15,849
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9,398
		lbs	20,714
3	최대 전장	mm	9,826
		in	386.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,120
		in	44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-88
		in	-3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,728
		in	68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	860
		in	33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,968
		in	77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,052
		in	159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,562
		in	219.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,377
		in	93.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm	2,176
		in	85.7
14	전체 캐리지 높이	mm	1,601
		in	63.0
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,084
		in	82.0
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	1,002
		in	39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	180.0
		in	7.1
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kg	12,600
		lbs	27,770
	작동 무게	kg	24,182
		lbs	53,297

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- ◆ 정적 팀핑 하중(SAE J1197)
- ◆ 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ◆ 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- ◆ 정적 팀핑 하중 - 직선
- ◆ 유럽 팀핑 하중
- ◆ 유럽 리프트 하중

주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유럽 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유럽 한계.

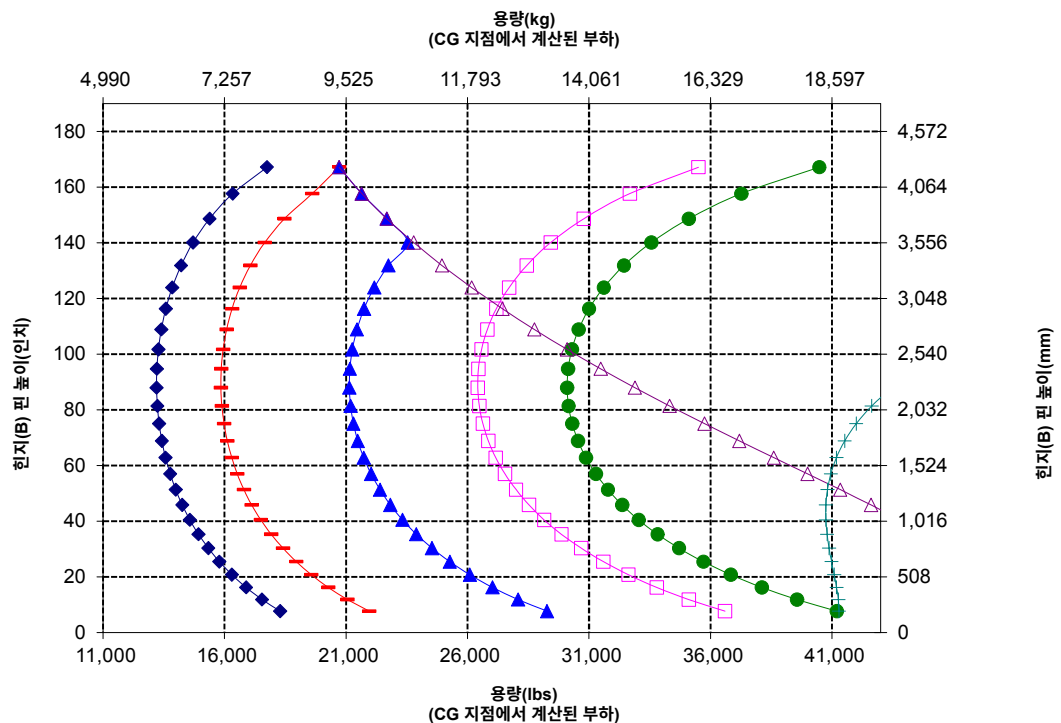
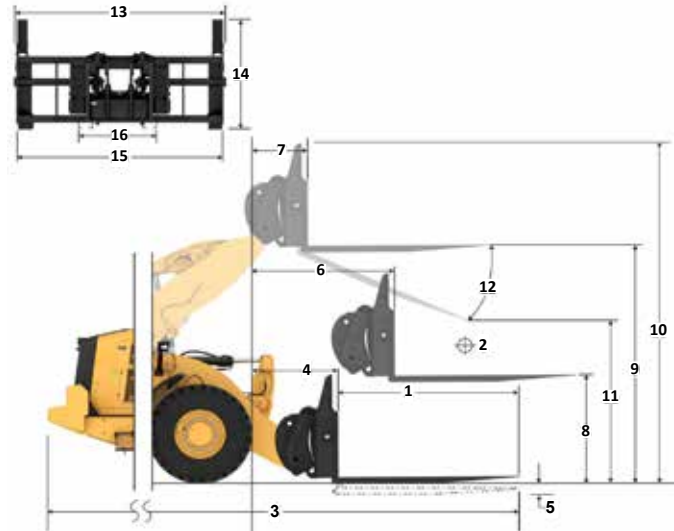
\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 966 LOG

72" 갈래

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

435-4684



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11,511
		lbs	25,370
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	9,950
		lbs	21,930
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4,975
		lbs	10,965
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	5,970
		lbs	13,158
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	7,960
		lbs	17,544
3	최대 전장	mm	10,406
		in	409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,091
		in	42.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-109
		in	-4.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,682
		in	66.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	815
		in	32.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,947
		in	76.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,031
		in	158.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,493
		in	216.3
11	풀 리프트 및 최대 덩크에서 간극	mm	2,016
		in	79.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm	3,131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1,553
		in	61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25,315
		lbs	55,794
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg	7,621
		lbs	16,796
	갈래 용량	kg	12,701
		lbs	27,993

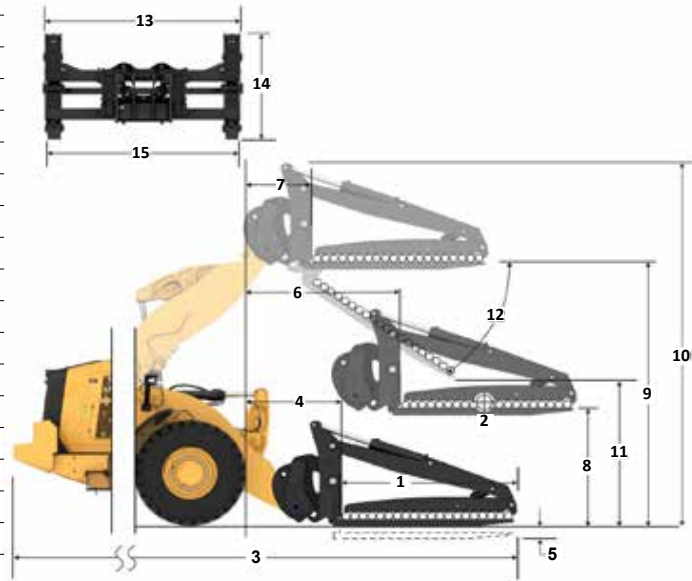
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 966 LOG

파이프 및 플 3" 행, 편 체결식

96" 갈래

447-9939



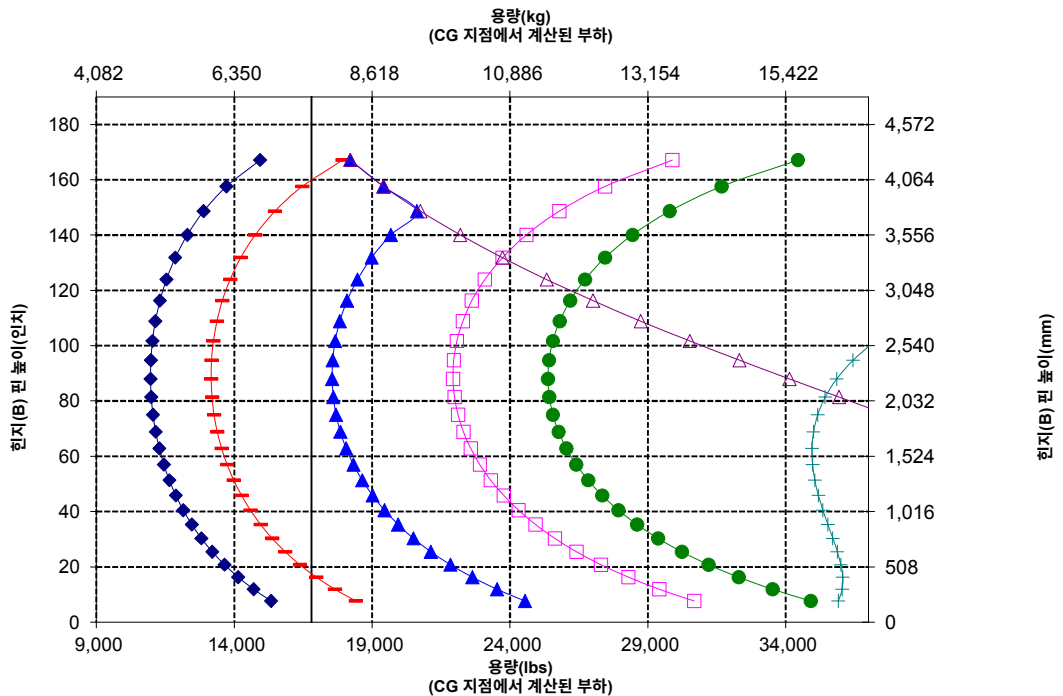
- 활성-클램프 갈래 용량
- ▲ 팀핑하중(SAE J1197)
- 팀핑하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▲ 팀핑하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- 정적 팀핑 하중 - 직선
- ▲ 유압 팀핑 용량
- ▲ 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔렛 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



경고: 클램프에 15,513kPa (2,250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7,621kg (16,796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1,219mm (48")입니다.

# 966 임업용 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	14,236
		lbs	31,377
	정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	12,295
		lbs	27,098
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6,147
		lbs	13,549
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7,377
		lbs	16,259
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	9,836
		lbs	21,678
3	최대 전장	mm	10,406
		in	409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,091
		in	42.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-109
		in	-4.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,682
		in	66.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	815
		in	32.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,947
		in	76.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,031
		in	158.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5,493
		in	216.3
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,016
		in	79.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm	3,131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	1,553
		in	61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25,315
		lbs	55,794
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg	7,621
		lbs	16,796
	갈래 용량	kg	12,701
		lbs	27,993

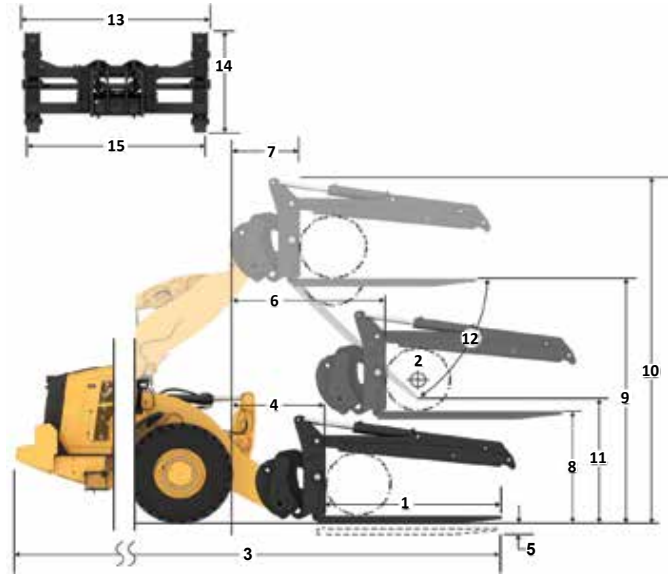
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

파이프 및 폴 30" 행, 핀 체결식

96" 갈래

447-9939



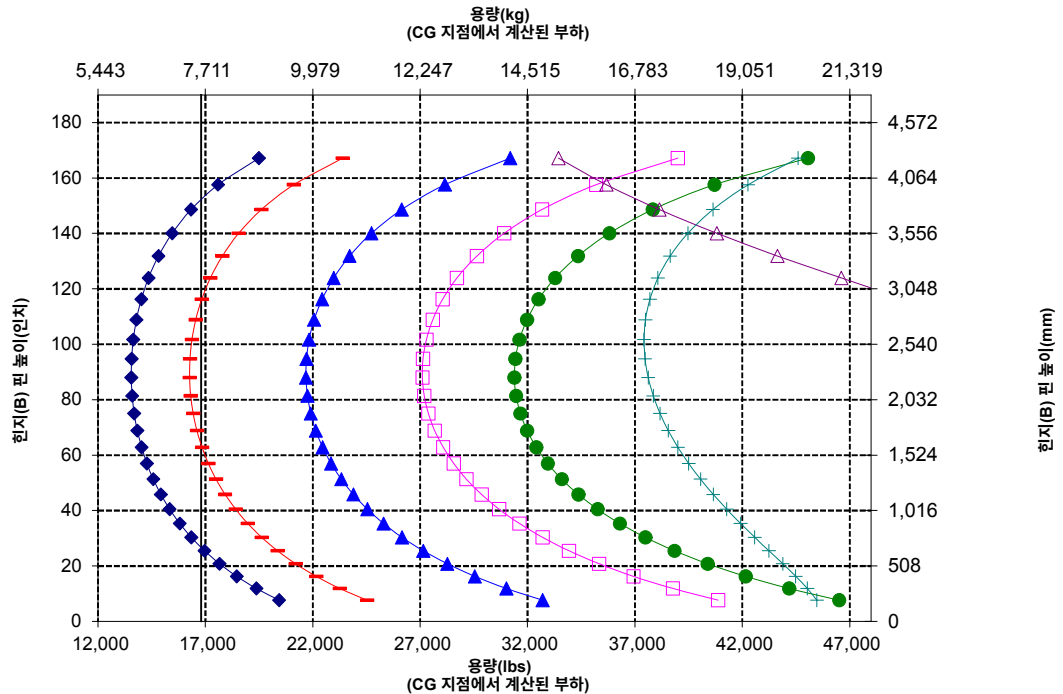
- 활성-클램프 갈래 리프트 용량
- 정적 팀핑 하중(SAE J1197)
- 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- 정적 팀핑 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 팀핑 하중 - 굴절식
- 정적 팀핑 하중 - 직선
- 유압 리프트 용량
- 유압 리프트 용량

주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone MVJL3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보조대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



경고: 클램프에 15,513kPa (2,250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7,621kg (16,796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1,219mm (48")입니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	2,438
		in	96.0
2	부하 중심	mm	1,219
		in	48.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	11,865
		lbs	26,151
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	10,310
		lbs	22,724
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	5,155
		lbs	11,362
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg	6,186
		lbs	13,634
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	8,248
		lbs	18,179
3	최대 전장	mm	10,406
		in	409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1,091
		in	42.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-109
		in	-4.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	1,682
		in	66.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	815
		in	32.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1,947
		in	76.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4,031
		in	158.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	7,103
		in	279.7
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2,016
		in	79.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm	3,131
		in	123.3
14	전체 캐리지 높이	mm	3,163
		in	124.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	2,991
		in	117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	200.0
		in	7.9
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	작동 무게	kg	25,315
		lbs	55,794
	갈래 용량	kg	12,701
		lbs	27,993

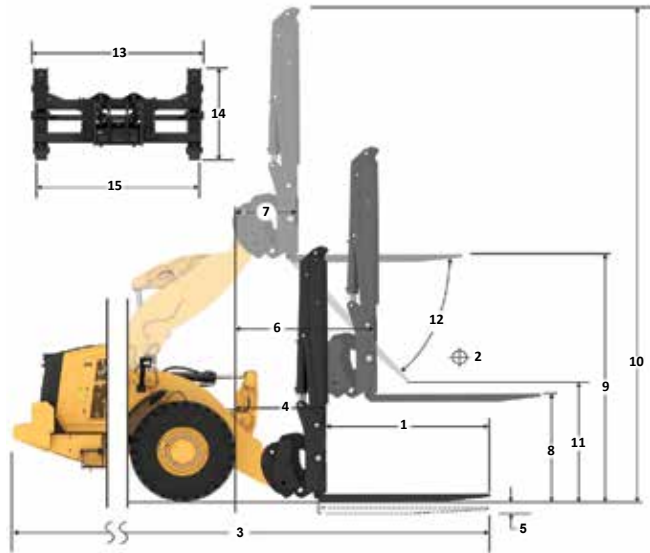
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

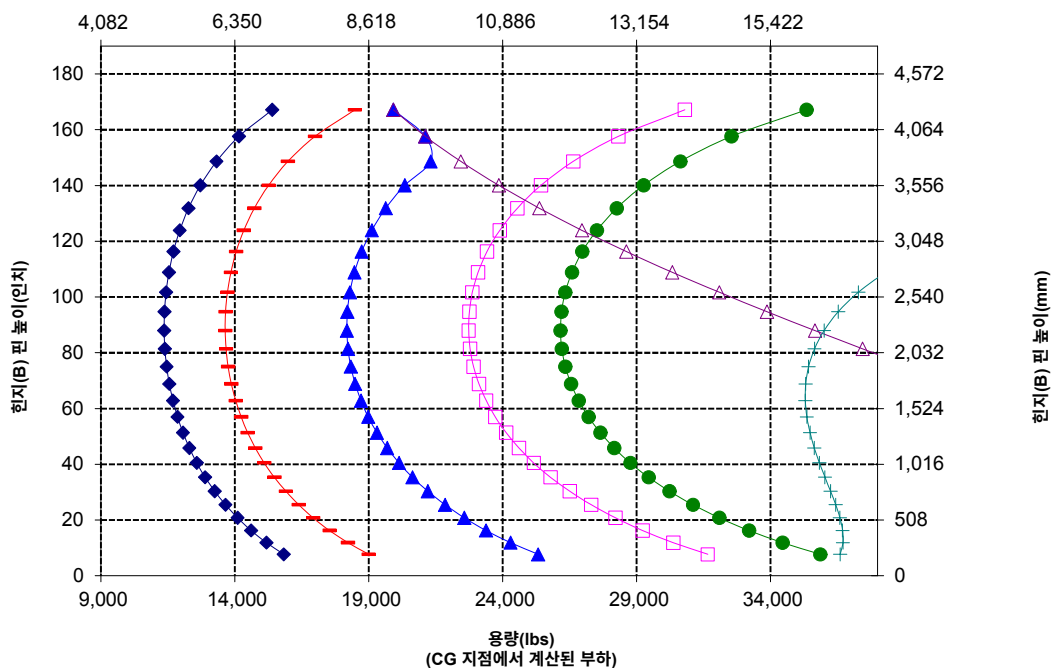
파이프 및 폴 열린 클램프, 핀 체결식

96" 갈래

447-9939



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.  
Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,221
		in	48.1
2	포크 폭	mm	1,943
		in	76.5
	끝 영역	m <sup>2</sup>	3.1
		ft <sup>2</sup>	33
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	1,390
		in	55
	작동 무게	kg	24,892
		lbs	54,877
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1,402
		in	55
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	12,221
		lbs	26,942.2
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg	14,033
		lbs	30,937.5
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	3,762
		in	148.1
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	3,086
		in	121.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,925
		in	154.5
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,103
		in	43.4
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,584
		in	101.7
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-125
		in	-4.9
12	갈래 상부 폭	mm	1,938
		in	76.3
13	지면에서의 도달 거리	mm	1,934
		in	76
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	3,465
		in	136.4
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	7,687
		in	302.7
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	8,810
		in	346.9
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(< 45인 경우)	mm	3,088
		in	121.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,842.0
		in	72.5
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	1,716.2
		in	67.6
20	수평에서 최대 배출 각도	도	45
		rad	0.8

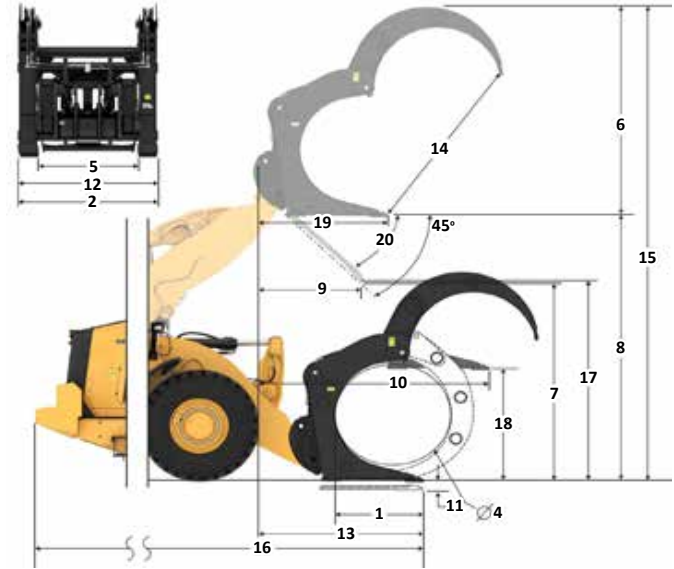
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

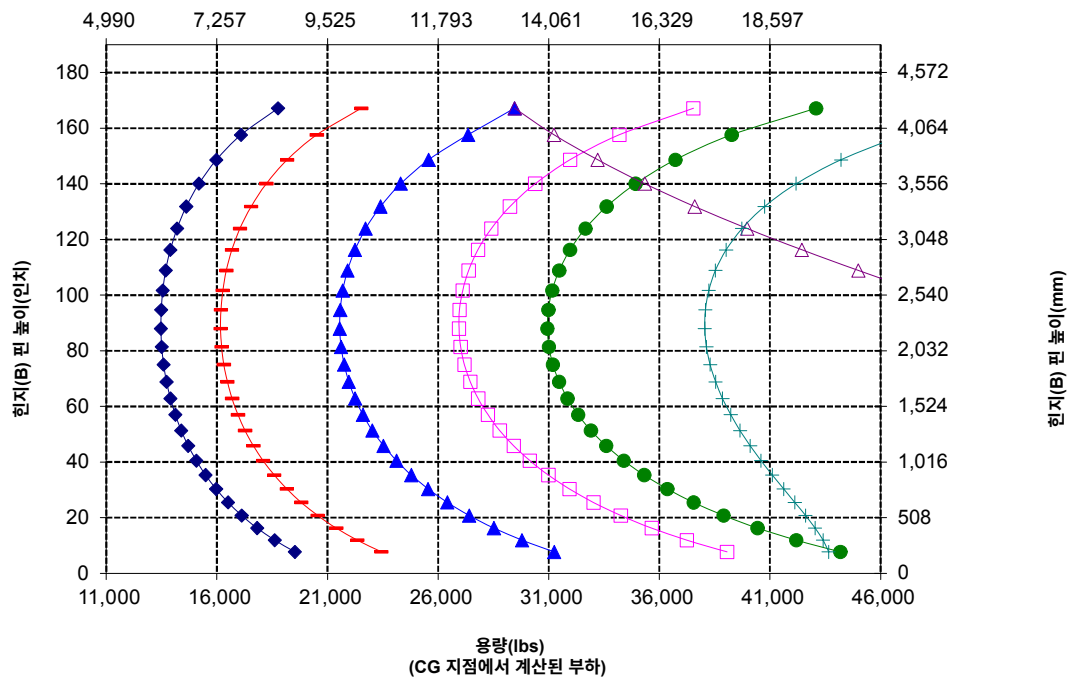
48" 갈래

그래플, 핀 체결식

448-9058



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,611
		in	63.4
2	포크 폭	mm	2,500
		in	98.4
	끝 영역	m <sup>2</sup>	1.42
		ft <sup>2</sup>	15
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	1,259
		in	50
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	해당 사항 없음
		in	해당 사항 없음
	작동 무게	kg	24,840
		lbs	54,762
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1,892
		in	74
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	13,809
		lbs	30,443.1
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg	15,820
		lbs	34,876.0
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2,700
		in	106.3
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm	2,857
		in	112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,981
		in	156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm	1,410
		in	55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,962
		in	116.6
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-69
		in	-2.7
12	갈래 상부 폭	mm	2,414
		in	95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,267
		in	89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,493
		in	98.1
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서 의 전체 높이	mm	6,680
		in	263.0
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9,143
		in	360.0
17	폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출 (<> 45인 경우)	mm	2,861
		in	112.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,897.5
		in	74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2,094.8
		in	82.5
20	수평에서 최대 배출 각도	도	45
		rad	0.8

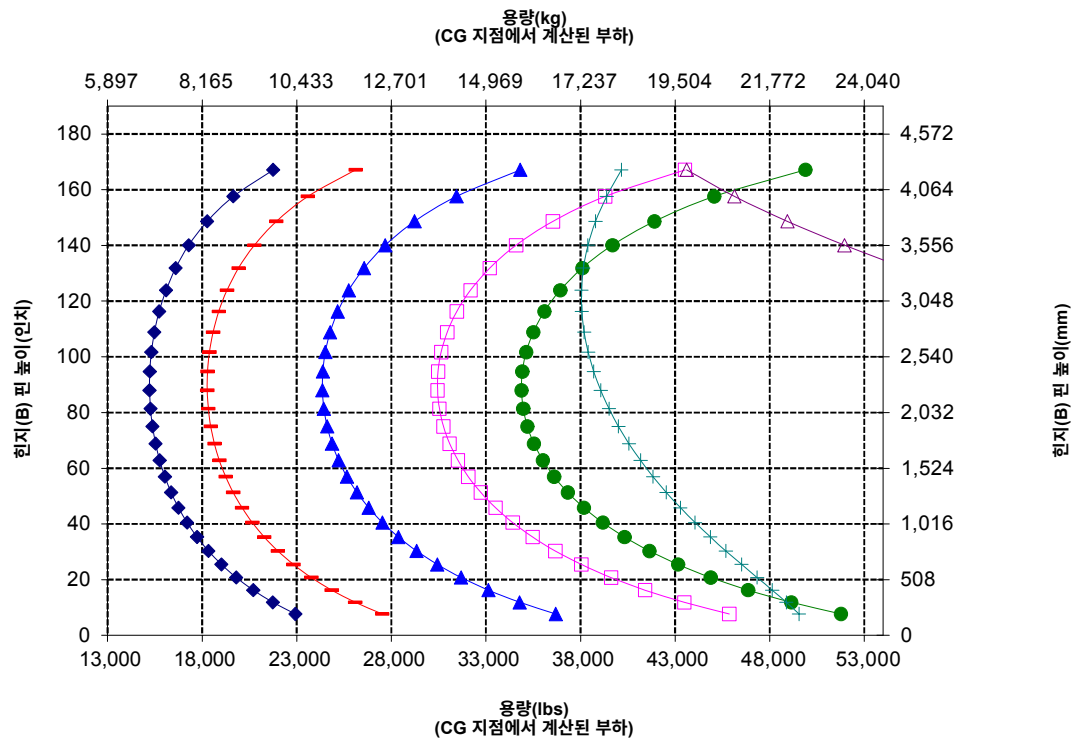
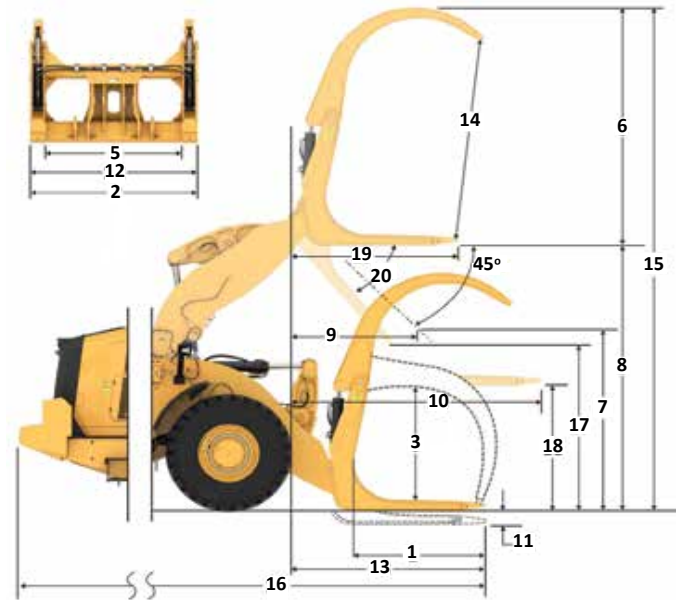
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

63" 갈래

기록 포크, 핀 체결식

472-1174



## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,611
		in	63.4
2	포크 폭	mm	2,500
		in	98.4
	끝 영역	m <sup>2</sup>	1.42
		ft <sup>2</sup>	15
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	1,259
		in	50
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	해당 사항 없음
		in	해당 사항 없음
	작동 무게	kg	25,114
		lbs	55,367
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1,892
		in	74
	정적 팀핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	13,562
		lbs	29,899.3
	정적 팀핑 하중, 직선 포크 높이	kg	15,573
		lbs	34,332.4
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2,700
		in	106.3
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	2,857
		in	112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,981
		in	156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 < 45인 경우)	mm	1,410
		in	55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,962
		in	116.6
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-69
		in	-2.7
12	갈래 상부 폭	mm	2,414
		in	95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,267
		in	89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,493
		in	98.1
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6,680
		in	263.0
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9,143
		in	360.0
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(< 45인 경우)	mm	2,861
		in	112.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,897.5
		in	74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,094.8
		in	82.5
20	수평에서 최대 배출 각도	도	45
		rad	0.8

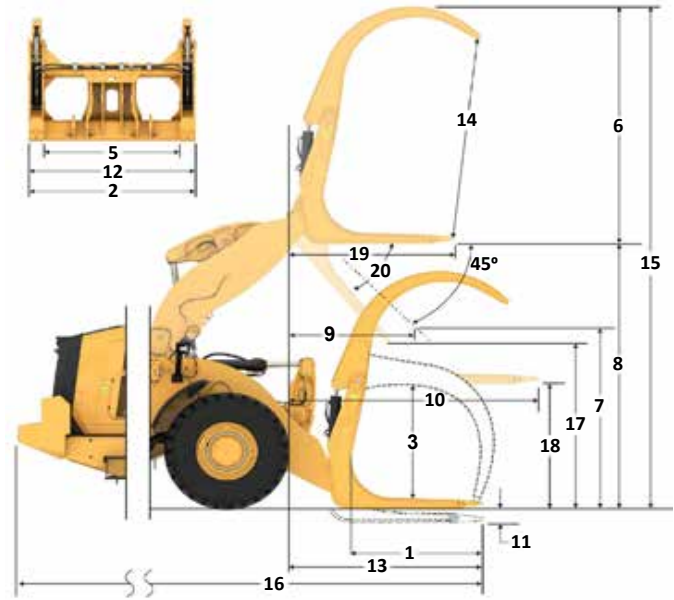
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

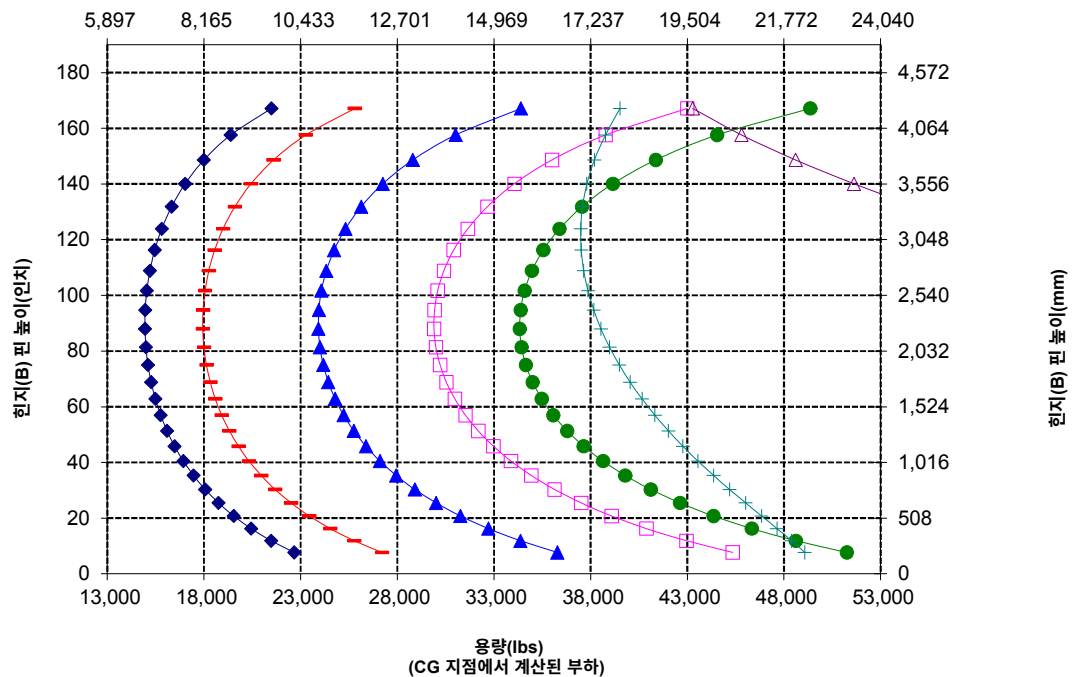
63" 갈래

기록 포크, 핀 체결식

472-4662



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJIT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 포크 사양

### 포크 사양

1	갈래 길이	mm	1,611
		in	63.4
2	포크 폭	mm	2,508
		in	98.8
	끝 영역	m <sup>2</sup>	1.59
		ft <sup>2</sup>	17
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm	0
		in	0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm	662
		in	26
	작동 무게	kg	25,144
		lbs	55,433
5	갈래 팁 내부 거리	mm	1,907
		in	75
	정적 팀핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg	13,212
		lbs	29,126.4
	정적 팀핑 하중, 직선 포크 높이	kg	15,193
		lbs	33,495.2
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm	2,805
		in	110.4
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm	2,857
		in	112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm	3,981
		in	156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm	1,410
		in	55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2,962
		in	116.6
11	*최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리	mm	-69
		in	-2.7
12	갈래 상부 폭	mm	2,413
		in	95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm	2,267
		in	89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm	2,727
		in	107.4
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm	6,786
		in	267.2
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm	9,143
		in	360.0
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(<> 45인 경우)	mm	2,861
		in	112.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm	1,897.8
		in	74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm	2,095.0
		in	82.5
20	수평에서 최대 배출 각도	도	45
		rad	0.8

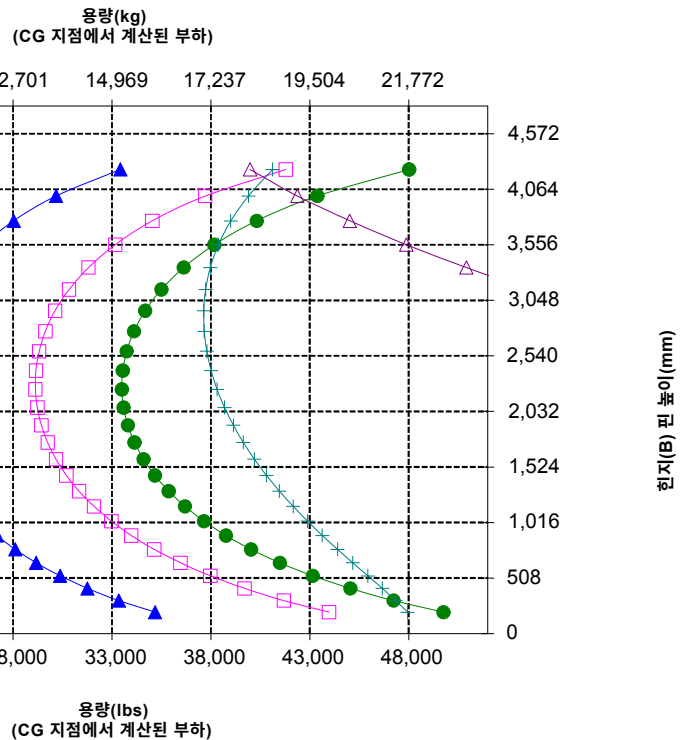
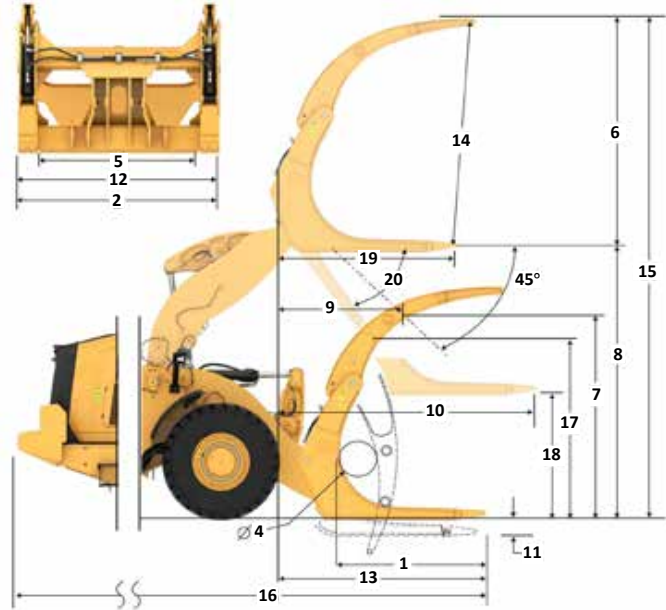
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 966 LOG

63" 갈래

분쇄 포크, 핀 체결식

506-1946



주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJIT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1 197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

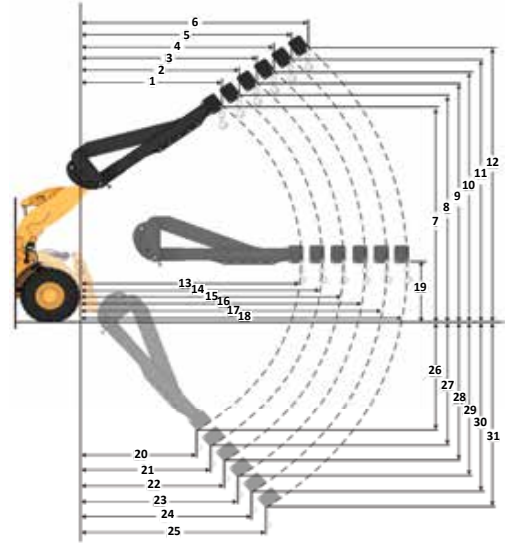
## 자재 처리용 암 사양

### 966 LOG

Fusion 자재 처리용 암

6Pos

MHA 사양	수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨	
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft. 인치	1,823 5'11"	1,936 6'4"	2,049 6'8"	2,162 7'1"	2,275 7'5"	2,388 7'10"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft. 인치	7,218 23'8"	7,501 24'7"	7,784 25'6"	8,067 26'5"	8,350 27'4"	8,633 28'3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft. 인치	4,553 14'11"	4,858 15'11"	5,162 16'11"	5,467 17'11"	5,772 18'11"	6,077 19'11"
높이 - 후크 높이(19)	mm ft. 인치	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"	1,937 6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft. 인치	1,720 5'7"	1,852 6'0"	1,983 6'6"	2,114 6'11"	2,245 7'4"	2,377 7'9"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft. 인치	(2,871) -9'6"	(3,146) -10'8"	(3,421) -11'9"	(3,696) -12'10"	(3,971) -13'11"	(4,246) -13'0"
정적 팁핑 하중, 직선	kg lb	9,131 20,125	8,641 19,045	8,200 18,073	7,801 17,193	7,438 16,394	7,107 15,663
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg lb	8,060 17,765	7,627 16,810	7,237 15,951	6,885 15,174	6,564 14,467	6,271 13,821
작동 무게	kg lb	23,488 51,767	23,488 51,767	23,488 51,767	23,488 51,767	23,488 51,767	23,488 51,767



탑재하중 용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)

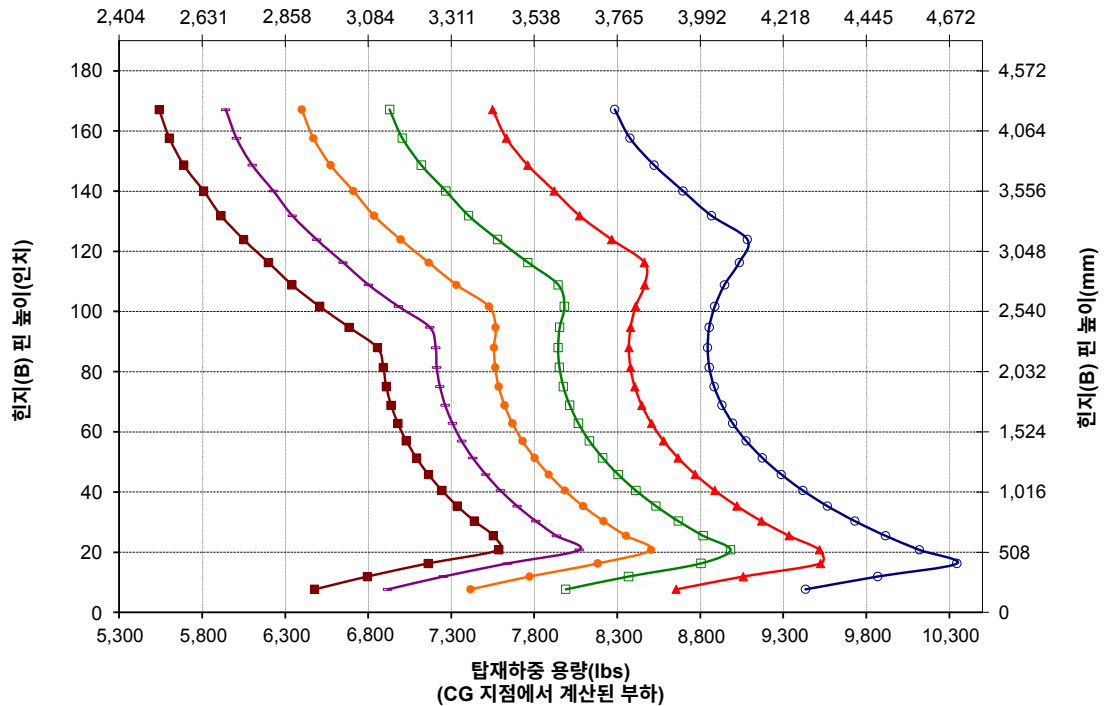
- 수축됨
- ▲ 연장 1
- 연장 2
- ◆ 연장 3
- ◇ 연장 4
- 연장됨

주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJTL3 타이어, 에어컨, 송차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 방각수, 윤활유 및 운전자.

사양 및 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계

\*SAE - 자동차 기술 협회





# 966

## 터널 작업

Cat 966 휠 로더 터널 작업 패키지는 터널 작업 시 더욱 뛰어난 성능과 보호력을 제공합니다.

### 검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진은 검증된 전기, 연료, 공기 계통이 결합되어 출력 밀도가 높습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 핸드레일은 낮은 간격을 염두에 두고 설계됩니다.
- 견고한 후방 그릴을 이용해 조립한 카운터웨이트 장비 후방의 보호력을 강화합니다.
- 전방 경량 브래킷은 프레임 근처에 배치되어 보호력을 강화합니다.
- 터널 작업 패키지에는 강철 지붕 운전실 및 서비스 센터 보호대가 포함되어 있어 내구성이 뛰어납니다.
- 중부하 차축은 극한 작업을 처리하도록 설계됩니다.

### 우수한 연료 효율 및 생산성

- 터널 작업 패키지에는 더 큰 틸트 실린더가 포함되어 있어 틸트 용량이 증가합니다.
- 선택 사양인 3차 및 4차 밸브 보조 유압장치를 사용하면 사이드 덤프 버킷 같은 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 고출력 LED 등이 탁월한 가시성을 제공합니다.
- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 킬팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사양인 전통식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

# 966 터널 작업 사양

## 966 터널 작업 특징

1. 더 큰 틸트 실린더로 용량 증가
2. 떨어지는 이물질로부터 실린더 로드를 보호하는 틸트 실린더 보호대
3. 낮은 간극 핸드레일
4. 서비스 센터 보호대
5. 프레임과 가까운 곳에 장착된 중부하 작업용 경량 브래킷
6. 3차/4차 밸브 보조 유압장치
7. 선택 사항인 고급 운전실 여과



8. 조립식 카운터웨이트
9. 중부하 작업용 후방 보호대
10. 강철 지붕 운전실
11. 다양한 Cat 작업 툴





작동 사양 - 버킷

링키지	표준 링키지	
버킷 종류	사이드 덤프 - 핀 체결식	
엣지 유형	이빨 및 세그먼트	
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	2.80
	yd <sup>3</sup>	3.75
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	3.10
	yd <sup>3</sup>	4.00
폭	mm	3,300
	ft/인치	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,634
	ft/인치	8'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,529
	ft/인치	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,203
	ft/인치	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	84
	in	3.3"
12† 전장	mm	9,167
	ft/인치	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,116
	ft/인치	20'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,734
	ft/인치	25'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	14,778
	lb	32,572
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	15,878
	lb	34,995
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,811
	lb	28,236
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	13,920
	lb	30,681
돌파력(§)	kN	145
	lbf	32,772
작동 무게*	kg	24,669
	lb	54,371

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



# 966

## 내부식성

**Cat 966 휠 로더 내부식성 패키지는 장비 투자 효과를 더욱 강화합니다. 업계에서도 드문 공장 처리를 적용하여 부식 유발 물질에 영향을 받을 수 있는 모든 장비 구성품의 보호력을 강화합니다. 비료 공장, 화학 산업, 농업, 해안가의 항만 같은 까다로운 부식 환경에서 뛰어난 안정성과 내구성을 제공하도록 설계되었습니다.**

### 검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진은 검증된 전기, 연료, 공기 계통이 결합되어 출력 밀도가 높습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM), 디젤 배기 유체(DEF) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 내부식성 패키지에는 모든 전기 단자(교류 발전기, 엔진 시동장치, 엔진 접지 케이블 및 배터리 케이블)에 적용된 실리콘 보호 기능이 포함되어 있어 구성품 수명을 극대화합니다.
- 노출된 전기 커넥터는 수축 가능한 열 튜브로 처리됩니다.
- 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기를 활용하여 내구성을 개선합니다.
- 선택 사항인 페인트 보호는 표준 페인트보다 2배나 두껍습니다. 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용되었습니다.

### 우수한 연료 효율 및 생산성

- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랩투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

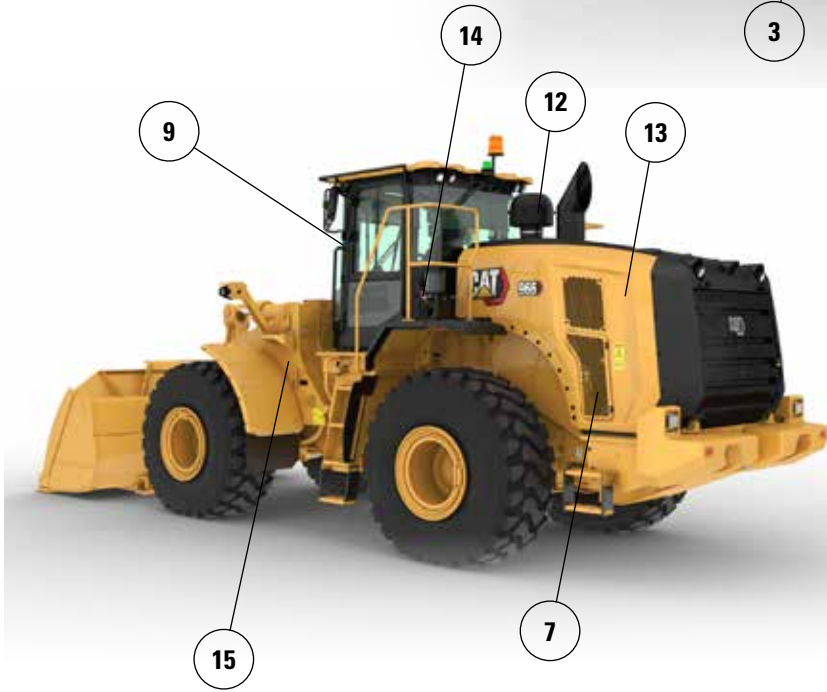
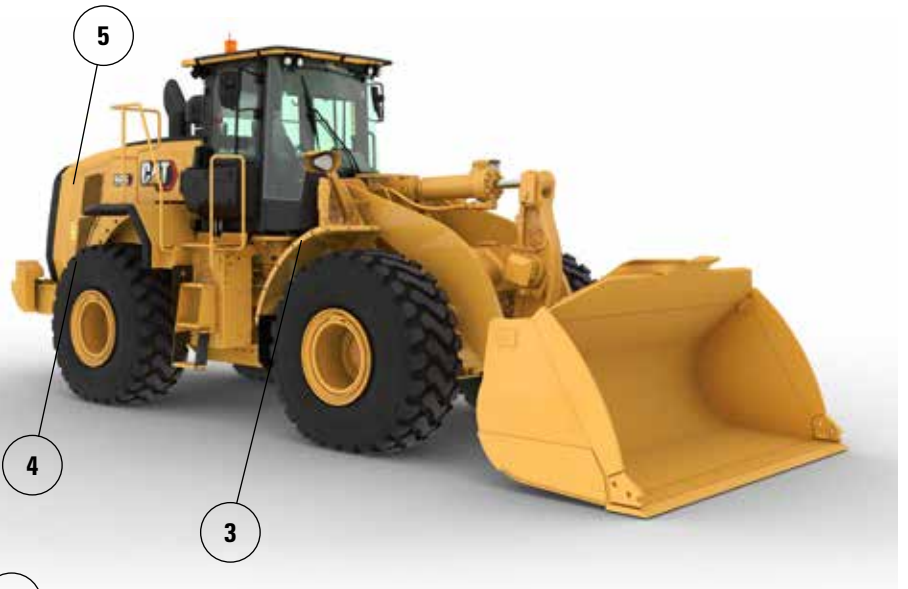
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨링 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다.

## 966 내부식성 특징

1. 모든 전기 단자에 실리콘 보호대가 적용
2. 노출된 전기 커넥터에 수축 가능한 열 튜브 적용
3. 전기실에 Zerust 증기 캡슐 구비
4. 후드 굴절 핀에 있는 그리스 주입 지점
5. 선택 사항인 내부식성 냉각 패키지: E-Coat 냉각 코어, 중부하 작업용 래치 및 그리스 주입 가능한 힌지
6. 실리콘 실린더와 커플링에 대한 열 수축 가능 튜브 연결을 지원하는, 선택 사항인 유압 계통



7. 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기
8. 밀폐된 분리 스위치
9. 운전실 도어 힌지에 있는 그리스 주입 지점
10. 추가 페인트 코팅 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용됨
11. 후드 구성품 아래에 니스 보호가 적용됨
12. 선택 사항인 터빈 프리클리너
13. 선택 사항인 가변 피치 팬
14. 선택 사항인 자동윤활 계통
15. 부식 방지 변속기 충전 커버

참고: 장비 성능 데이터는 7페이지를 참조하십시오.



オフロード法2014年  
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 [www.cat.com](http://www.cat.com)을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 지점에 문의하십시오.

© 2024 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, Product Link, Fusion, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ3857-00 (5-2024)  
빌드 번호: 14B

(N Am, Europe, Japan,  
China, India, Korea, Turkey,  
Chile, Colombia)

