966
휠 로더

기술 사양

지역에 따라 사용할 수 없는 어탯치먼트도 있습니다. 해당 지역에서 특정 구성을 사용할 수 있는지는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

목차

사양 2

엔진 2
버킷 용량 2
무게 2
작동 사양 2
변속기 2
유압 계통 3
브레이크 3
차축 3
서비스 보충 용량 3
운전실 3
사운드 3
에어컨 계통 3
치수 4
타이어 옵션 5
버킷 채움 계수와 선택 가이드 7
작동 사양 – 버킷 13
포크 사양 45
자재 처리용 암 사양 59
표준 및 선택사양 장비 60

966 환경 선언 62

966 폐기물 및 폐품 처리기 구성 63

주요 특징 및 이점 63
966 폐기물 및 폐품 처리기 특징 64
타이어 옵션 65
작동 사양 – 버킷 66

966 임업 장비 구성 76

주요 특징 및 이점 76
966 임업 장비 특징 77
타이어 옵션 78
작동 사양 – 버킷 79
포크 사양 80
자재 처리용 암 사양 109

966 터널 작업 구성 110

주요 특징 및 이점 110
966 터널 작업 특징 111
작동 사양 – 버킷 112

966 내부식성 구성 113

주요 특징 및 이점 113
966 내부식성 특징 114

966 휠 로더 사양

엔진

엔진 모델	Cat® C9.3B	
엔진 출력 @ 1,600rpm – ISO 14396:2002	239KW 325hp(미터법)	321hp
총 출력 @ 1,600rpm – SAE J1995:2014	242KW 329hp(미터법)	325hp
정미 출력 @ 1,600rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	226KW 307hp(미터법)	303hp
엔진 토크 @ 1,200rpm – ISO 14396:2002	1781N·m	1,313lbf-ft
총 토크 @ 1,200rpm – SAE J1995:2014	1,799N·m	1,327lbf-ft
정미 토크 @ 1,200rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1702N·m	1,255lbf-ft
보어	115mm	
행정	149mm	
배기량	9.3L	

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 저탄소 연료**를 다음과 같은 최대 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
  - 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르)*
  - 100% 재생 가능 디젤, HVO(hydrogenated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료

  올바른 사용 방법은 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점으로 문의하거나 “Caterpillar 장비 연료 권장사항”(SEBU6250)을 참고하십시오.

  * 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다.

  ** 저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.

버킷 용량

버킷 범위	2.80-11.90m^3	3.75-15.50yd^3

무게

작동 무게	23 196kg	51,124lb

- 중량은 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어장치, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 전방 수동 차동장치/후방 축, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 및 BOCE를 포함하는 4.2m^3(5.5yd^3) 범용 버킷 구성을 기준으로 합니다.

작동 사양

정적 틸팅 하중 – 완전 회전		
최대 굴절 각도(완전 회전)		37°
타이어 편향 있음	14,849kg	32,727lb
타이어 편향 없음	15,981kg	35,224lb
돌파력	174kN	38,999lbf

- "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우
- ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

변속기

전진 1단	6.7km/h	4.2mph
전진 2단	13.5km/h	8.4mph
전진 3단	24.2km/h	15.0mph
전진 4단	39.5km/h	24.5mph
후진 1단	7.3km/h	4.5mph
후진 2단	14.8km/h	9.2mph
후진 3단	26.6km/h	16.5mph
후진 4단	39.5km/h	24.5mph

- 빈 버킷과 회전 반경 849mm(33in)의 표준 L3 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 주행 속도

유압 계통

작동기구 펌프 유형	가변 용량형 피스톤, 부하 감지	
작동기구 계통:		
최대 펌프 출력(2,275rpm)	373L/min	99gal/min
최대 작동 압력	31,000kPa	4,496psi
선택 사항인 작업 툴에서의 3차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 툴에서의 3차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
선택 사항인 작업 툴에서의 4차 기능 최대 흐름	240L/min	63gal/min
선택 사항인 작업 툴에서의 4차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
정격 탑재하중에서의 유압 사이클 시간:		
운송 위치로부터 상승	6.1초	
덤프, 최대 상승에서	1.4초	
하강, 비적재, 하향 부양	2.6초	
총계	10.1초	

브레이크

브레이크	브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수

차축

전방	고정식
후방	진동, ±13도

서비스 보충 용량

연료 탱크	303L	80.1gal
DEF 탱크	26L	6.9gal
냉각 계통	66L	17.4gal
크랭크케이스	23L	6.1gal
변속기	58.5L	15.5gal
차동장치 및 최종 드라이브 – 전방	57L	15.1gal
차동장치 및 최종 드라이브 – 후방	57L	15.1gal
유압 탱크	114L	30.1gal

운전실

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함
**EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

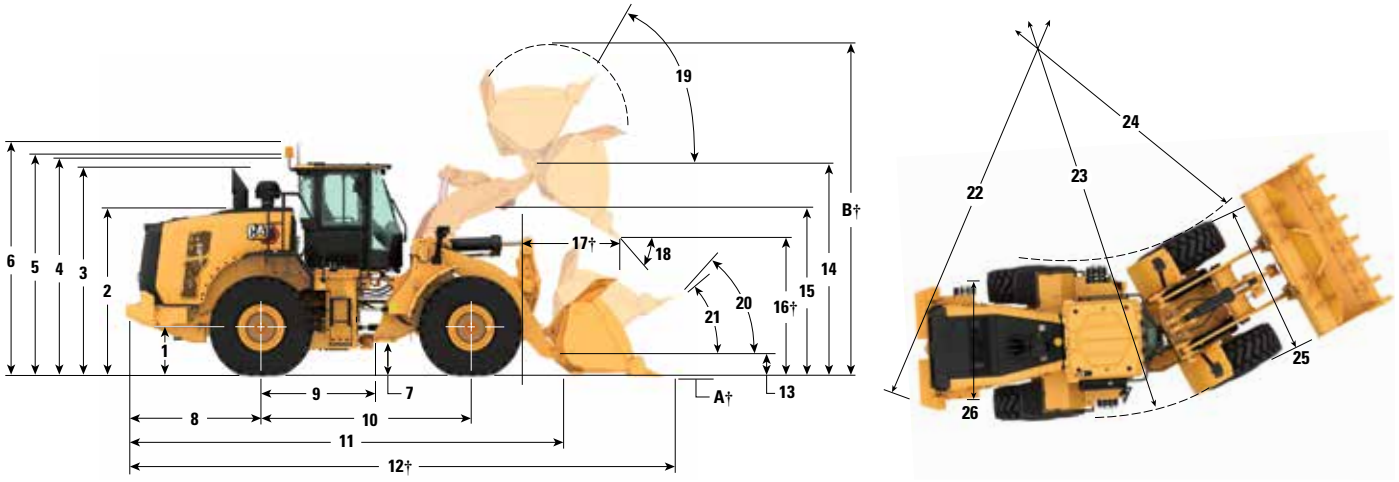
에어컨 계통

- 이 장비의 에어컨 계통에는 불소화 온실가스 냉매 R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO_2에 해당하는 1.6kg(3.5lb)의 냉매가 들어 있습니다.

966 휠 로더 사양

치수

모든 치수는 근사치입니다.



		표준 리프트		하이 리프트	
1	차축 중심선에서의 높이	809mm	2'7"	809mm	2'7"
2	후드 상단까지의 높이	2,850mm	9'5"	2,850mm	9'5"
3	배기 파이프 상단까지의 높이	3,531mm	11'8"	3,531mm	11'8"
4	ROPS 상단까지의 높이	3,593mm	11'10"	3,593mm	11'10"
5	Product Link™ 안테나 상단까지의 높이	3,607mm	11'11"	3,607mm	11'11"
6	경광등 상단까지의 높이	3,871mm	12'9"	3,871mm	12'9"
7	지상고	424mm	1'4"	424mm	1'4"
8	카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인	2,290mm	7'7"	2,458mm	8'1"
9	히치 측 후방 차축의 중앙 라인	1,775mm	5'10"	1,775mm	5'10"
10	휠 베이스	3,550mm	11'8"	3,550mm	11'8"
11	전체 길이(버킷 제외)	7,399mm	24'4"	8,069mm	26'6"
12	선적 길이(버킷 지면 접지 상태)*†	8,851mm	29'1"	9,521mm	31'3"
13	운송 높이에서의 힌지 핀 높이	635mm	2'0"	782mm	2'6"
14	최대 리프트에서의 힌지 핀 높이	4,245mm	13'11"	4,804mm	15'9"
15	최대 리프트에서의 리프트 암 간극	3,687mm	12'1"	4,183mm	13'8"
16	최대 리프트와 45° 토출 시의 덤프 간극*†	3,001mm	9'10"	3,560mm	11'8"
17	최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리*†	1,350mm	4'5"	1,326mm	4'4"
18	최대 리프트에서의 덤프 각도(정지 시)*	49도		48도	
19	최대 리프트에서의 랙 백*	62 도		71도	
20	운송 높이에서의 랙 백*	50 도		49도	
21	지면에서의 랙 백*	39도		37도	
22	카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)	13,588mm	44'7"	13,608mm	44'8"
23	타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)	13,621mm	44'9"	13,621mm	44'9"
24	타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)	7,598mm	25'0"	7,598mm	25'0"
25	타이어 위쪽 폭(미적재 시)	2978mm	9'10"	2978mm	9'10"
	타이어 위쪽 폭(적재 시)	3,012mm	9'11"	3,012mm	9'11"
26	트레드 폭	2,230mm	7'3"	2,230mm	7'3"

†치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). "타이어 위쪽 폭"은 돌출 부위와 부푼 상태를 포함합니다.

*모든 치수는 근사치이며 BOCE를 포함하는 4.2m^3(5.5yd^3) 범용 버킷을 기준으로 합니다. (다른 버킷의 경우에는 작동 사양을 참조하십시오.)

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
트레드 유형	L3	L4	L5	L3	L4	L3
트레드 패턴	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
케이싱 강도	*	*	*	20PR	26PR	*
타이어 위쪽 폭 – 최대(비적재)*	2978mm 9'10"	2960mm 9'9"	2,959mm 9'9"	2937mm 9'8"	2,942mm 9'8"	3046mm 10'0"
타이어 위쪽 폭 – 최대(적재 시)*	3,012mm 9'11"	2,991mm 9'10"	2,983mm 9'10"	2,948mm 9'9"	2960mm 9'9"	3,070mm 10'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		26mm 1"	43mm 1.7"	-4mm -0.1"	38mm 1.5"	11mm 0.4"
수평 도달 거리 변화		-21mm -0.8"	-26mm -1"	0mm 0"	-24mm -0.9"	-1mm 0"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-21mm -0.8"	-29mm -1.1"	-63mm -2.5"	-52mm -2"	58mm 2.3"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		21mm 0.8"	29mm 1.1"	63mm 2.5"	52mm 2"	-58mm -2.3"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		460kg 1,014lb	972kg 2,143lb	-364kg -803lb	112kg 247lb	692kg 1,525lb
정적 팁핑 하중 변화 – 직선		334kg 735lb	705kg 1,554lb	-264kg -582lb	81kg 179lb	501kg 1,106lb
정적 팁핑 하중 변화 – 굴절식		297kg 654lb	627kg 1,382lb	-235kg -518lb	72kg 159lb	446kg 984lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±8도	±13도	±13도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"

타이어 브랜드	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
타이어 크기	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
트레드 유형	L3	L5	L3	L3	L5	L3
트레드 패턴	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
케이싱 강도	**	*	*	**	**	**
타이어 위쪽 폭 – 최대(비적재)*	2,986mm 9'10"	2,970mm 9'9"	3,019mm 9'11"	2,972mm 9'9"	2960mm 9'9"	3,038mm 10'0"
타이어 위쪽 폭 – 최대(적재 시)*	3,016mm 9'11"	3,005mm 9'11"	3,049mm 10'1"	2,947mm 9'9"	2,986mm 9'10"	3,063mm 10'1"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	-11mm -0.4"	39mm 1.5"	4mm 0.1"	14mm 0.5"	47mm 1.9"	38mm 1.5"
수평 도달 거리 변화	3mm 0.1"	-31mm -1.2"	2mm 0.1"	-7mm -0.3"	-28mm -1.1"	-23mm -0.9"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	5mm 0.2"	-7mm -0.3"	38mm 1.5"	-65mm -2.6"	-26mm -1"	52mm 2"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-5mm -0.2"	7mm 0.3"	-38mm -1.5"	65mm 2.6"	26mm 1"	-52mm -2"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-164kg -362lb	552kg 1,217lb	504kg 1,110lb	-16kg -35lb	692kg 1,526lb	684kg 1,507lb
정적 팁핑 하중 변화 – 직선	-119kg -262lb	400kg 882lb	365kg 805lb	-12kg -26lb	502kg 1,106lb	496kg 1,093lb
정적 팁핑 하중 변화 – 굴절식	-106kg -233lb	356kg 785lb	325kg 716lb	-10kg -23lb	446kg 984lb	441kg 972lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±8도	±8도	±13도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

966 휠 로더 사양

타이어 선택사양

타이어 브랜드	TRIANGLE	TRIANGLE	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
타이어 크기	**26.5R25**	**26.5-25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**
트레드 유형	**L3**	**L3**	**L3**	**L4**	**L5**
트레드 패턴	**TB516**	**TL612**	**RT3B**	**GP4D**	**RT5D**
케이싱 강도	****	**20PR**	****	****	****
타이어 위쪽 폭 – 최대(비적재)*	2,969mm 9'9"	2,948mm 9'9"	2,979mm 9'10"	2,985mm 9'10"	2982mm 9'10"
타이어 위쪽 폭 – 최대(적재 시)*	2,991mm 9'10"	2,958mm 9'9"	2,994mm 9'10"	3,033mm 10'0"	3,013mm 9'11"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	14mm 0.5"	17mm 0.7"	20mm 0.8"	5mm 0.2"	41mm 1.6"
수평 도달 거리 변화	-6mm -0.2"	-2mm -0.1"	-2mm -0.1"	-5mm -0.2"	-26mm -1"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	-21mm -0.8"	-54mm -2.1"	-17mm -0.7"	22mm 0.8"	1mm 0"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	21mm 0.8"	54mm 2.1"	17mm 0.7"	-22mm -0.8"	-1mm 0"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	-64kg -141lb	-372kg -820lb	276kg 609lb	272kg 600lb	988kg 2,179lb
정적 팁핑 하중 변화 – 직선	-46kg -102lb	-270kg -595lb	200kg 441lb	197kg 435lb	716kg 1,579lb
정적 팁핑 하중 변화 – 굴절식	-41kg -91lb	-240kg -529lb	178kg 393lb	175kg 387lb	637kg 1,405lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±13도	±13도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"

타이어 브랜드	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION
타이어 크기	**26.5R25**	**775/65R29**	**26.5R25**	**26.5R25**
트레드 유형	**L5**	**L4**	**해당 사항 없음**	**해당 사항 없음**
트레드 패턴	**RL5K**	**GP4D**	**부드러움**	**견인력**
케이싱 강도	****	****	**해당 사항 없음**	**해당 사항 없음**
타이어 위쪽 폭 – 최대(비적재)*	3046mm 10'0"	3,072mm 10'1"	2,959mm 9'9"	2,959mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 – 최대(적재 시)*	3,171mm 10'5"	3,118mm 10'3"	2,968mm 9'9"	2,968mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)	45mm 1.8"	13mm 0.5"	37mm 1.5"	34mm 1.3"
수평 도달 거리 변화	-23mm -0.9"	-6mm -0.2"	11mm 0.4"	11mm 0.4"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화	160mm 6.3"	107mm 4.2"	-44mm -1.7"	-44mm -1.7"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화	-160mm -6.3"	-107mm -4.2"	44mm 1.7"	44mm 1.7"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)	896kg 1,976lb	720kg 1,587lb	4,300kg 9,482lb	4,076kg 8,988lb
정적 팁핑 하중 변화 – 직선	650kg 1,432lb	522kg 1,150lb	3,118kg 6,874lb	2,955kg 6,516lb
정적 팁핑 하중 변화 – 굴절식	578kg 1,274lb	464kg 1,023lb	2,774kg 6,116lb	2,629kg 5,797lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±8도	±8도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"	310mm 1'1"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

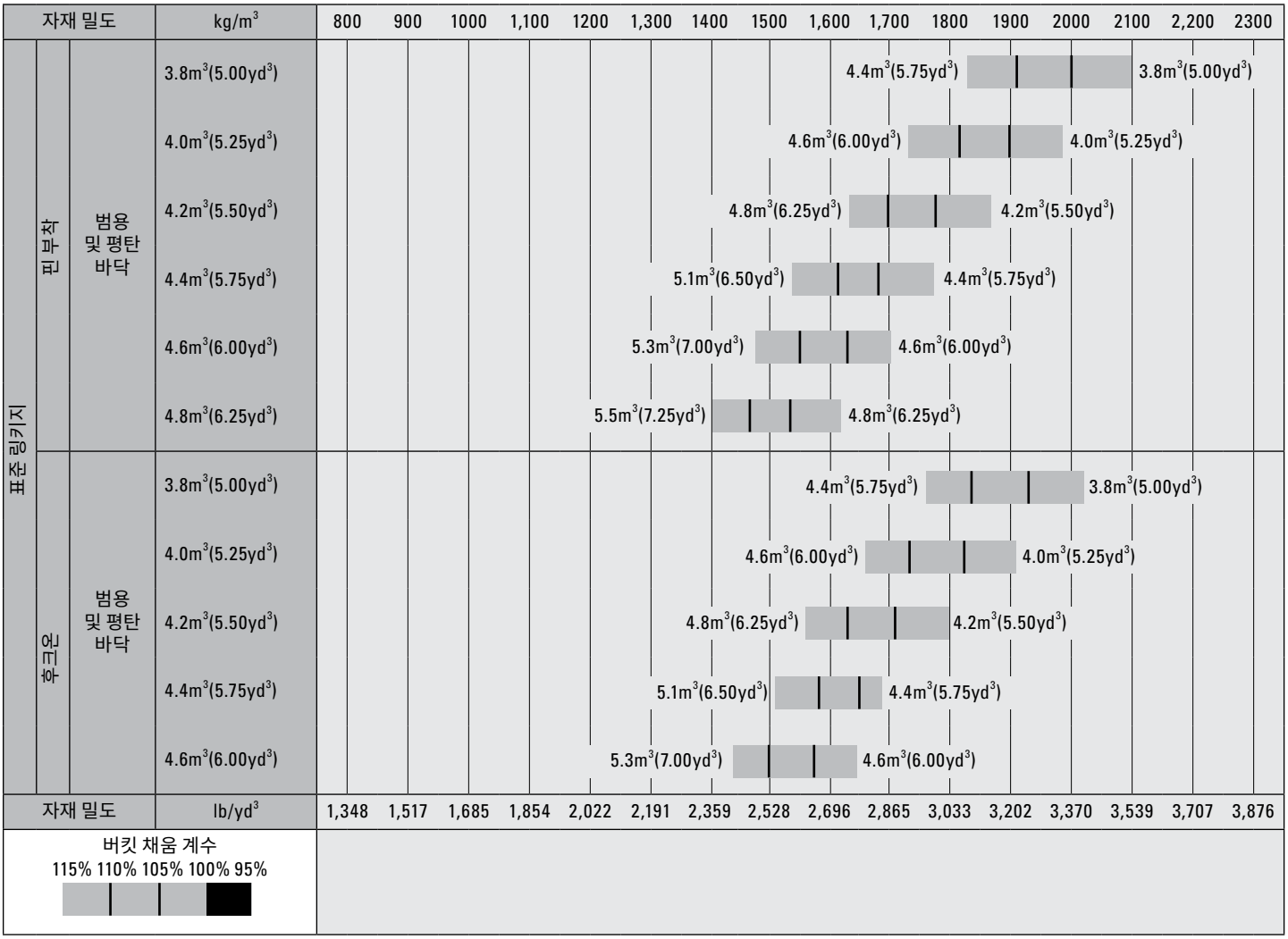
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3in)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75in) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3in) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

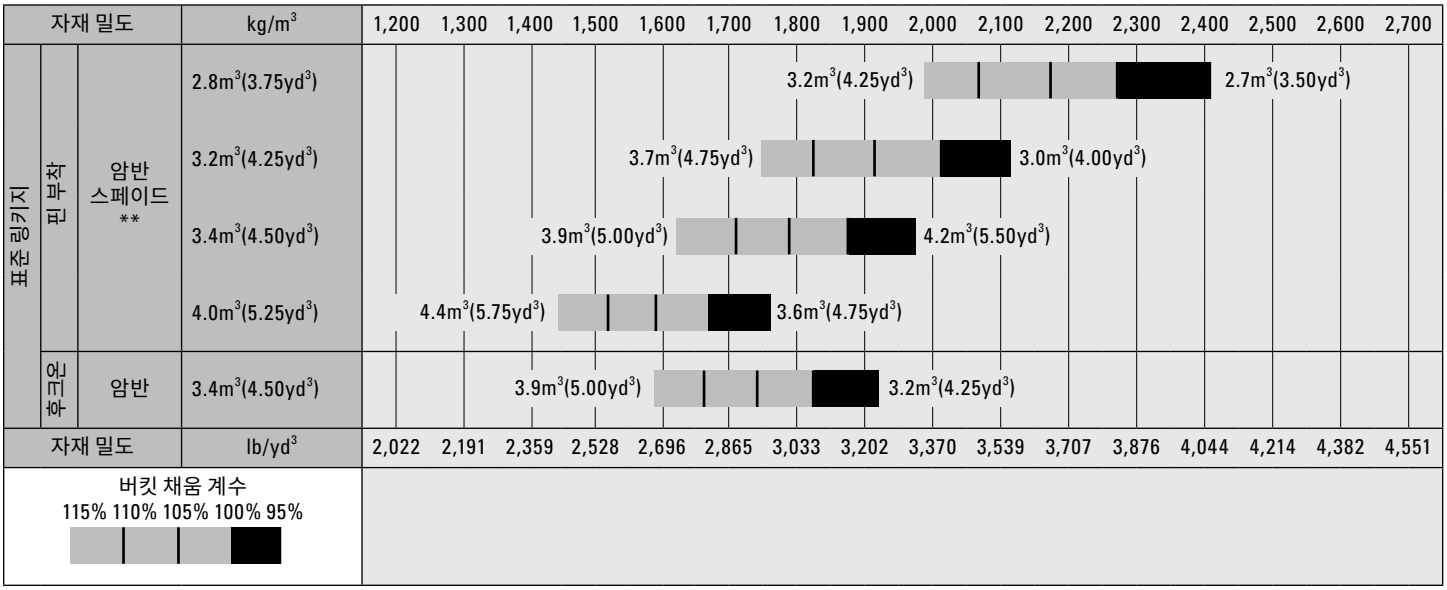
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3in)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75in) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3in) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

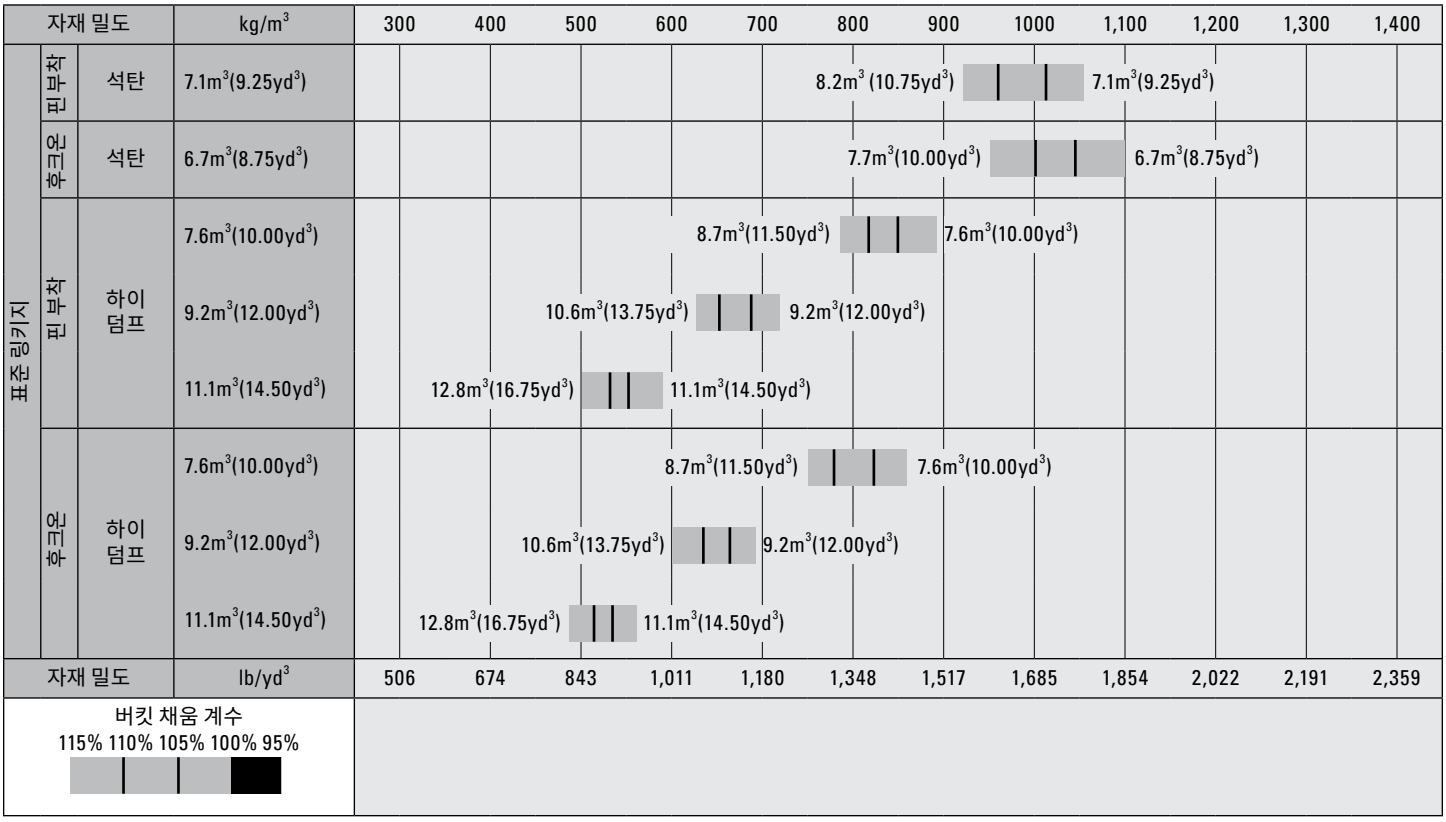
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3in)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75in) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3in) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

966 휠 로더 사양

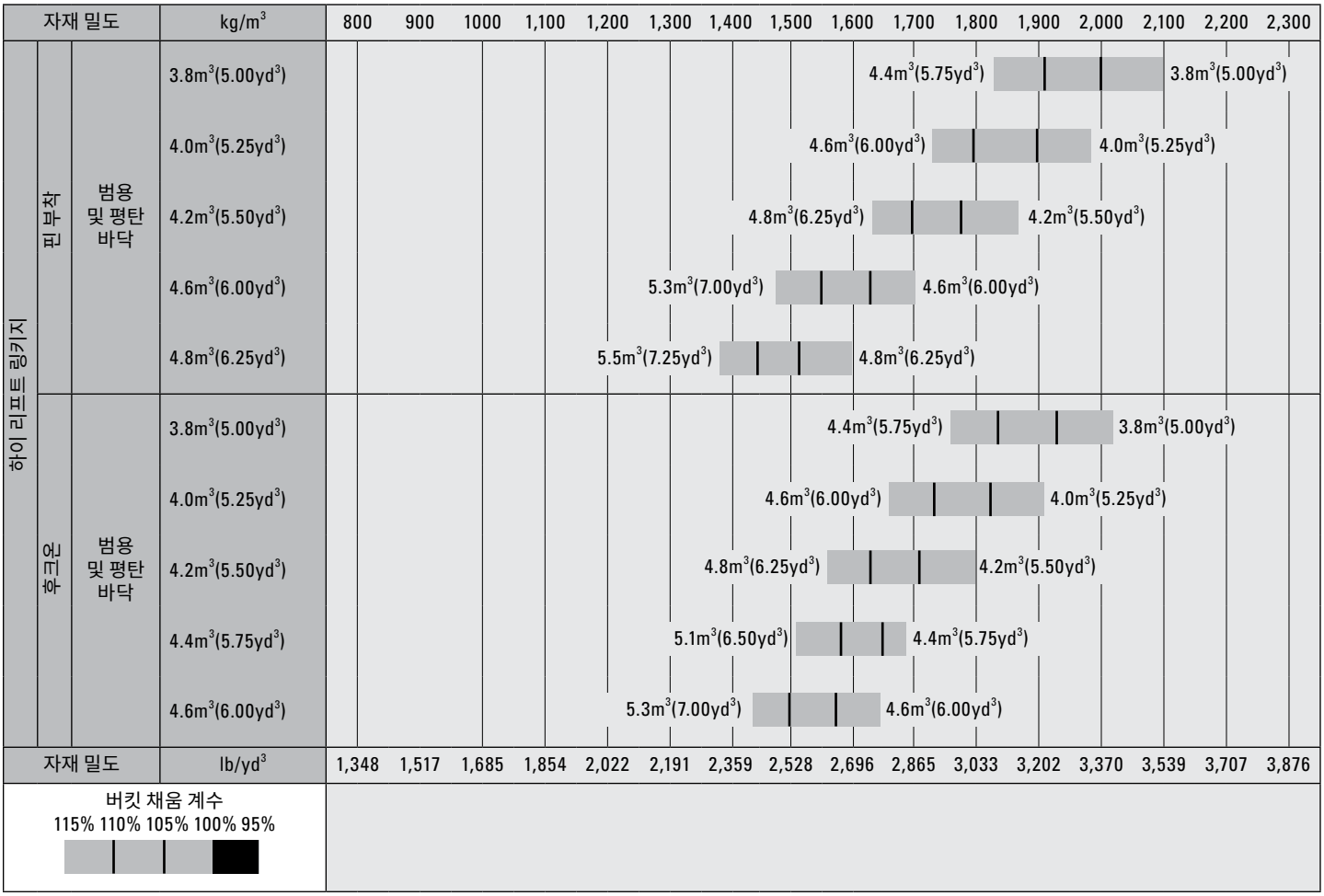
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3in)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75in) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3in) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

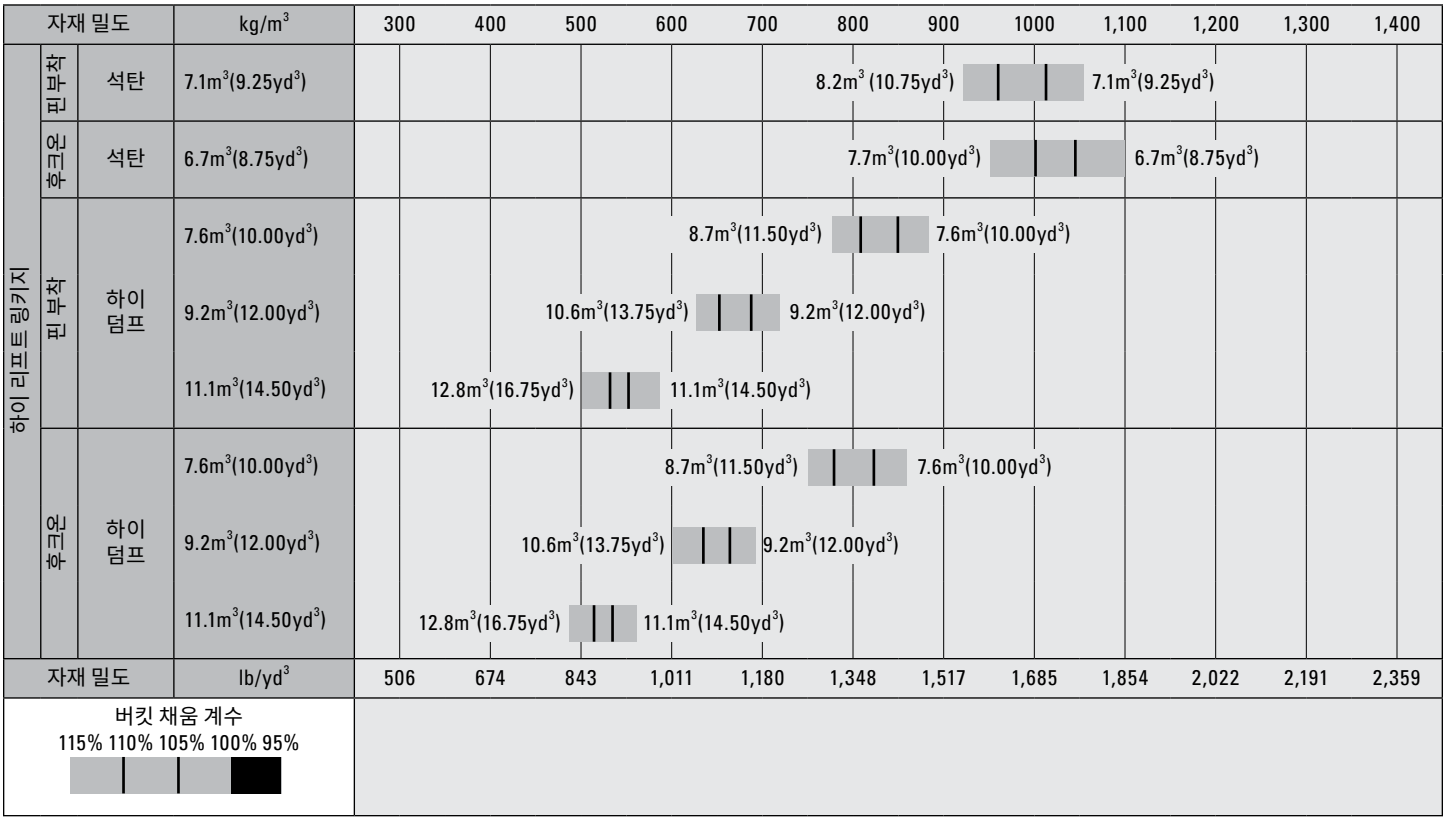
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3in)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75in) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3in) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

966 휠 로더 사양

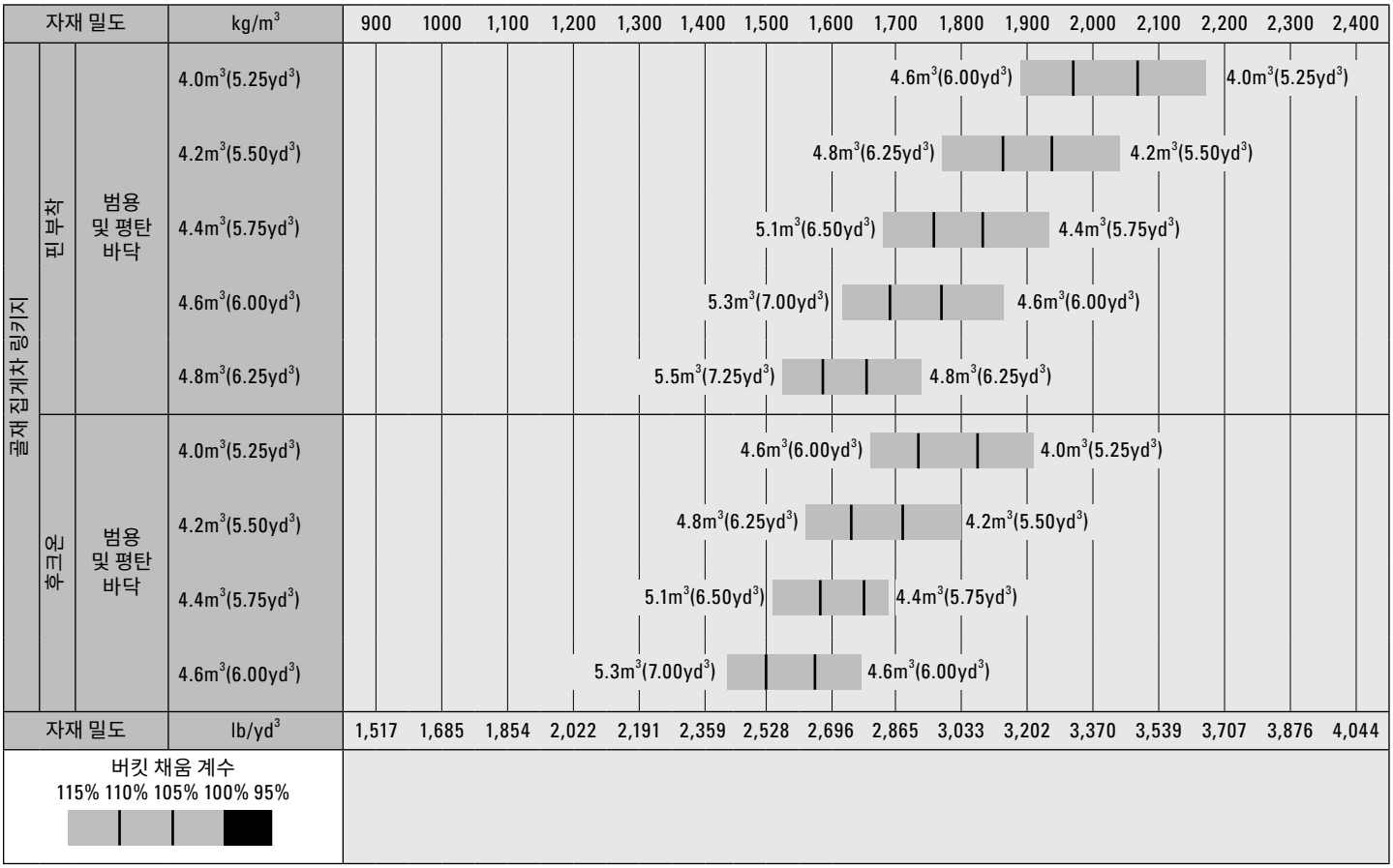
버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 – 76mm(1 – 3in)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75in) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3in) 이상	100	1.6

*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd^3	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,301	3,220	3,301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,077	2,901	3068	2,892
	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,289	1,422	1,296	1427
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,701	2916	2,712	2,926
	ft/in	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	8,753	9,007	8,765	9,017
	ft/in	28'9"	29'7"	28'10"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,787	5,787	5,898	5,898
	ft/in	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,488	7,597	7,491	7,600
	ft/in	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,116	16,821	17,098	16,861
	lb	37,724	37,074	37,685	37,163
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,240	17,927	18,232	17,992
	lb	40,202	39,513	40,185	39,654
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,058	14,770	15,037	14,799
	lb	33,189	32,554	33,142	32,619
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,189	15,884	16,177	15,936
	lb	35,681	35,008	35,656	35,124
돌파력(§)	kN	187	185	185	183
	lbf	42,167	41,580	41,712	41,134
작동 무게*	kg	23,088	23,262	23,140	23,311
	lb	50,886	51,269	51,001	51,377

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd^3	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd^3	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,301	3,264	3,301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3001	2,832	2987	2829
	ft/in	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,350	1,487	1361	1497
	ft/in	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,800	3,015	2818	3,024
	ft/in	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	8,852	9,096	8,870	9,101
	ft/in	29'1"	29'11"	29'2"	29'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,898	5,898	6,021	6,021
	ft/in	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,512	7,618	7,537	7,618
	ft/in	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,896	16,691	16,885	16,578
	lb	37,239	36,787	37,214	36,538
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,022	17,814	18,037	17,724
	lb	39,720	39,262	39,754	39,065
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,849	14,643	14,827	14,520
	lb	32,727	32,275	32,679	32,003
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,981	15,773	15,985	15,673
	lb	35,224	34,764	35,232	34,544
돌파력(§)	kN	173	171	170	167
	lbf	38,999	38,523	38,302	37,614
작동 무게*	kg	23,196	23,341	23,279	23,451
	lb	51,124	51,443	51,307	51,686

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion™			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd^3	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,201	3,201
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,048	2896	3,035	2,880
	ft/in	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,324	1,463	1,327	1,468
	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,745	2,950	2,757	2,965
	ft/in	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	84	84
	in	4.5"	4.5"	3.3"	3.3"
12† 전체 길이	mm	8,798	9,023	8,813	9,042
	ft/in	28'11"	29'8"	28'11"	29'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,813	5,813	5,929	5,929
	ft/in	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,512	7,601	7508	7,575
	ft/in	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,536	16,354	16,488	16,272
	lb	36,446	36,045	36,339	35,865
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,637	17,453	17,601	17,383
	lb	38,872	38,466	38,793	38,313
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,505	14,322	14,456	14,241
	lb	31,969	31,567	31,862	31,388
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,613	15,429	15,576	15,359
	lb	34,411	34,005	34,331	33,851
돌파력(§)	kN	180	179	190	188
	lbf	40,648	40,284	42,726	42,275
작동 무게*	kg	23,503	23,641	23,551	23,713
	lb	51,801	52,105	51,906	52,263

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd^3	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd^3	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2970	2,816	2,957	2,803
	ft/in	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,395	1,533	1,398	1,535
	ft/in	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,855	3,059	2,865	3,070
	ft/in	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	106	106	113	113
	in	4.2"	4.2"	4.4"	4.4"
12† 전체 길이	mm	8,900	9,126	8,916	9,142
	ft/in	29'3"	30'0"	29'4"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,970	5,970	6048	6048
	ft/in	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,539	7,629	7,544	7,634
	ft/in	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,266	16,083	16,391	16,205
	lb	35,851	35,448	36,126	35,716
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,366	17,180	17,532	17,344
	lb	38,274	37,866	38,642	38,226
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,255	14,072	14,351	14,165
	lb	31,419	31,015	31,630	31,219
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,362	15,177	15,499	15,310
	lb	33,859	33,451	34,160	33,744
돌파력(§)	kN	166	164	164	163
	lbf	37,396	37,040	37,021	36,663
작동 무게*	kg	23,567	23,705	23,681	23,819
	lb	51,940	52,244	52,192	52,496

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd^3	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2959	2,797	2,931	2,768
	ft/in	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,242	1,369	1271	1,398
	ft/in	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,771	2,975	2,811	3,015
	ft/in	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	8,823	9,048	8,863	9,088
	ft/in	29'0"	29'9"	29'1"	29'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,911	5,911	5941	5941
	ft/in	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,504	7,589	7,514	7,599
	ft/in	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,818	16,635	16,738	16,554
	lb	37,067	36,664	36,891	36,486
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,924	17,739	17,850	17,663
	lb	39,504	39,096	39,341	38,931
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,785	14,601	14,706	14,522
	lb	32,586	32,182	32,413	32,008
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,898	15,713	15,825	15,639
	lb	35,039	34,631	34,880	34,469
돌파력(§)	kN	177	175	171	170
	lbf	39,850	39,488	38,633	38,273
작동 무게*	kg	23,193	23,331	23,247	23,385
	lb	51,118	51,422	51,235	51,539

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd^3	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd^3	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,903	2740	2,875	2,712
	ft/in	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,299	1426	1,327	1,454
	ft/in	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,851	3,055	2,891	3,095
	ft/in	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	8,903	9,128	8,943	9,168
	ft/in	29'3"	30'0"	29'5"	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,992	5,992	6,033	6,033
	ft/in	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,524	7,610	7,534	7,620
	ft/in	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,676	16,491	16,603	16,417
	lb	36,754	36,347	36,594	36,184
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,793	17,606	17,726	17,538
	lb	39,217	38,805	39,070	38,655
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,646	14,461	14,575	14,389
	lb	32,280	31,873	32,124	31,714
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,771	15,584	15,706	15,518
	lb	34,760	34,347	34,616	34,201
돌파력(§)	kN	166	165	162	160
	lbf	37,495	37,136	36,405	36,047
작동 무게*	kg	23,282	23,419	23,328	23,466
	lb	51,312	51,616	51,413	51,717

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 핀 부착 – 마모			평탄 바닥 – 핀 부착 – 경량재
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	4.40	4.60	4.80	6.00
	yd^3	5.75	6.00	6.25	7.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.80	5.10	5.30	6.60
	yd^3	6.25	6.75	7.00	8.75
폭	mm	3,220	3,220	3230	3,405
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,932	2,903	2,875	2,753
	ft/in	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,269	1,299	1,320	1,428
	ft/in	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,809	2,851	2886	3,048
	ft/in	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	119	89
	in	4.5"	4.5"	4.7"	3.5"
12† 전체 길이	mm	8,861	8,903	8,942	9,112
	ft/in	29'1"	29'3"	29'5"	29'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,943	5,984	6,033	6505
	ft/in	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,513	7,524	7,539	7,675
	ft/in	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,620	16,569	16,465	15,994
	lb	36,631	36,519	36,290	35,251
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,732	17,673	17,587	17,134
	lb	39,082	38,952	38,761	37,763
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,587	14,550	14,437	13,975
	lb	32,150	32,070	31,821	30,800
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,707	15,662	15,566	15,122
	lb	34,618	34,520	34,308	33,329
돌파력(§)	kN	171	166	161	152
	lbf	38,560	37,473	36,323	34,227
작동 무게*	kg	23 375	23,299	23,437	23,762
	lb	51,518	51,351	51,655	52,371

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 후크 부착 – Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd^3	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,909	2,746	2,882	2,719
	ft/in	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,293	1,420	1,320	1447
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,842	3,047	2,881	3,085
	ft/in	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	8,894	9,119	8,933	9,158
	ft/in	29'3"	30'0"	29'4"	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,953	5,953	5,983	5,983
	ft/in	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,538	7,628	7,549	7,639
	ft/in	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,152	15,970	16,077	15,894
	lb	35,600	35,198	35,434	35,031
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,244	17,060	17,175	16,989
	lb	38,007	37,600	37,854	37,445
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,148	13,966	14,074	13,891
	lb	31,183	30,781	31,020	30,616
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,248	15,064	15,180	14,995
	lb	33,608	33,201	33,457	33,048
돌파력(§)	kN	167	166	162	161
	lbf	37,690	37,331	36,614	36,256
작동 무게*	kg	23,653	23,790	23,707	23,845
	lb	52,130	52,433	52,249	52,553

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		암석, 스페이드 – 핀 체결식		암반용, 스페이드 – 후크 부착 – Fusion	철광석, 스페이드 – 핀 부착
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	3.40	4.00	3.40	3.20
	yd^3	4.50	5.25	4.50	4.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	3.70	4.40	3.70	3.50
	yd^3	4.75	5.75	4.75	4.50
폭	mm	3,286	3,255	3,286	3,288
	ft/in	10'9"	10'8"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2990	2,757	2970	3,164
	ft/in	9'9"	9'0"	9'8"	10'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,538	1,660	1,577	1,354
	ft/in	5'0"	5'5"	5'2"	4'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,947	3,211	2,991	2696
	ft/in	9'8"	10'6"	9'9"	8'10"
A† 굴착 깊이	mm	83	83	75	78
	in	3.2"	3.2"	2.9"	3"
12† 전체 길이	mm	9,021	9,269	9,057	8744
	ft/in	29'8"	30'5"	29'9"	28'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,827	5,827	5,633	5,953
	ft/in	19'2"	19'2"	18'6"	19'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,597	7,647	7,624	7,529
	ft/in	25'0"	25'2"	25'1"	24'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,612	17,090	17,257	17,357
	lb	38,817	37,666	38,036	38,256
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,789	18,250	18,441	18,539
	lb	41,412	40,224	40,645	40,861
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,464	14,979	15,115	15,201
	lb	34,084	33,014	33,314	33,503
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,650	16,148	16,306	16,391
	lb	36,696	35,591	35,940	36,125
돌파력(§)	kN	184	151	179	182
	lbf	41,538	34,117	40,256	41,055
작동 무게*	kg	24,488	24,635	24,857	24,872
	lb	53,971	54,295	54,784	54,817

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 휠 로더 사양

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		사이드 덤프 – 핀 체결식	사이드 덤프 – 후크 부착 – Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	3.60	3.60
	yd^3	4.75	4.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.00	4.00
	yd^3	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/in	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,899	2852
	ft/in	9'6"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,294	1,370
	ft/in	4'2"	4'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,850	2,937
	ft/in	9'4"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	120	100
	in	4.7"	3.9"
12† 전체 길이	mm	8908	8977
	ft/in	29'3"	29'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5786	5855
	ft/in	19'0"	19'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,722	7832
	ft/in	25'4"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	15,656	13,905
	lb	34,507	30,648
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	16,713	14,780
	lb	36,837	32,576
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,708	12,118
	lb	30,212	26,708
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	14,775	13,006
	lb	32,564	28,666
돌파력(§)	kN	165	155
	lbf	37,103	34,916
작동 무게*	kg	23,635	24,172
	lb	52,091	53,274

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 – 핀 체결식			하이 덤프 – 후크 부착 – Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd^3	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd^3	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(43˚)	mm	4,898	4,843	4,669	4,916	4,953	4,686
	ft/in	16'1"	15'9"	15'3"	16'1"	16'3"	15'4"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(43˚)	mm	1,665	1,723	1,907	1,676	1778	1916
	ft/in	5'5"	5'7"	6'3"	5'5"	5'8"	6'3"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,525	3,605	3,825	3,545	3,625	3,845
	ft/in	11'6"	11'9"	12'6"	11'7"	11'10"	12'7"
A† 굴착 깊이	mm	84	84	84	84	84	84
	in	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"
12† 전체 길이	mm	9577	9,657	9877	9,597	9677	9,897
	ft/in	31'6"	31'9"	32'5"	31'6"	31'9"	32'6"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(43˚)	mm	7,263	7,323	7,512	7,281	7,341	7,529
	ft/in	23'8"	24'0"	24'6"	23'9"	24'1"	24'7"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,795	7,956	8,023	7,802	7,963	8,032
	ft/in	25'7"	26'2"	26'4"	25'8"	26'2"	26'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	14,725	14,455	14,112	14,279	14,008	13,670
	lb	32,454	31,859	31,103	31,471	30,874	30,128
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	15,885	15,623	15,302	15,430	15,167	14,850
	lb	35,010	34,433	33,725	34,009	33,428	32,729
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,780	12,513	12,180	12,341	12,074	11,746
	lb	28,167	27,579	26,846	27,201	26,612	25,889
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	13,947	13,688	13,377	13,501	13,240	12,933
	lb	30,740	30,170	29,485	29,756	29,182	28,505
돌파력(§)	kN	111	106	94	110	104	92
	lbf	25,125	23,825	21,126	24,821	23,539	20,884
작동 무게*	kg	24,300	24,516	24,723	24,779	24,995	25,202
	lb	53,557	54,033	54,489	54,612	55,089	55,545

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd^3	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,301	3,220	3,301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,635	3,459	3626	3450
	ft/in	11'11"	11'4"	11'10"	11'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1265	1,397	1,272	1403
	ft/in	4'1"	4'7"	4'2"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,105	3,320	3,117	3330
	ft/in	10'2"	10'10"	10'2"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전체 길이	mm	9,422	9,669	9,434	9,679
	ft/in	30'11"	31'9"	31'0"	31'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,345	6,345	6,456	6,456
	ft/in	20'10"	20'10"	21'3"	21'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7717	7,837	7,721	7,840
	ft/in	25'4"	25'9"	25'4"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,143	16,859	17,126	16,899
	lb	37,784	37,159	37,747	37,247
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,183	17,883	18,175	17,944
	lb	40,077	39,415	40,059	39,550
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,919	14,643	14,898	14,671
	lb	32,883	32,273	32,837	32,335
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,984	15,691	15,971	15,740
	lb	35,229	34,584	35,202	34,692
돌파력(§)	kN	172	168	170	166
	lbf	38,838	37,910	38,411	37,495
작동 무게*	kg	24,741	24,915	24,793	24,964
	lb	54,528	54,911	54,643	55,019

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd^3	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd^3	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,301	3,264	3300
	ft/in	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,559	3,390	3,545	3,387
	ft/in	11'8"	11'1"	11'7"	11'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,325	1,462	1,337	1,472
	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,204	3,419	3,222	3,428
	ft/in	10'6"	11'2"	10'6"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전체 길이	mm	9,521	9,760	9,539	9,766
	ft/in	31'3"	32'1"	31'4"	32'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,456	6,456	6,579	6,579
	ft/in	21'3"	21'3"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,747	7,862	7,772	7,863
	ft/in	25'5"	25'10"	25'6"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,953	16,757	16,947	16,663
	lb	37,364	36,933	37,352	36,726
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,998	17,799	18,017	17,729
	lb	39,668	39,230	39,711	39,075
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,737	14,541	14,719	14,435
	lb	32,480	32,048	32,442	31,816
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,807	15,607	15,813	15,525
	lb	34,838	34,400	34,852	34,217
돌파력(§)	kN	159	156	156	152
	lbf	35,899	35,188	35,240	34,357
작동 무게*	kg	24,849	24,994	24,932	25,104
	lb	54,766	55,085	54,949	55,328

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd^3	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,201	3,201
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3606	3,454	3,594	3439
	ft/in	11'10"	11'4"	11'9"	11'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,299	1439	1,302	1,444
	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3149	3,354	3,161	3,369
	ft/in	10'4"	11'0"	10'4"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	59	59
	in	3.5"	3.5"	2.3"	2.3"
12† 전체 길이	mm	9,467	9,688	9,481	9,706
	ft/in	31'1"	31'10"	31'2"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,371	6,371	6,488	6,488
	ft/in	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,746	7,845	7,743	7,820
	ft/in	25'5"	25'9"	25'5"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,588	16,413	16,552	16,346
	lb	36,561	36,176	36,481	36,026
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,609	17,432	17,586	17,377
	lb	38,812	38,422	38,761	38,300
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,388	14,213	14,350	14,143
	lb	31,712	31,326	31,628	31,173
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,434	15,257	15,409	15,200
	lb	34,017	33,627	33,962	33,500
돌파력(§)	kN	166	164	174	171
	lbf	37,426	36,887	39,256	38,619
작동 무게*	kg	25,156	25,294	25,203	25,365
	lb	55,443	55,746	55,548	55,905

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd^3	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd^3	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,528	3,374	3,515	3,361
	ft/in	11'6"	11'0"	11'6"	11'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,371	1,508	1373	1,511
	ft/in	4'5"	4'11"	4'6"	4'11"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,259	3,464	3,269	3,474
	ft/in	10'8"	11'4"	10'8"	11'4"
A† 굴착 깊이	mm	81	81	88	88
	in	3.2"	3.2"	3.4"	3.4"
12† 전체 길이	mm	9,571	9,792	9,586	9,807
	ft/in	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,528	6,528	6,606	6,606
	ft/in	21'5"	21'5"	21'9"	21'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,778	7,877	7784	7,883
	ft/in	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,368	16,192	16,472	16,294
	lb	36,075	35,689	36,306	35,913
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,395	17,217	17,535	17,354
	lb	38,339	37,947	38,647	38,249
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,184	14,008	14,260	14,081
	lb	31,261	30,874	31,429	31,036
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,235	15,057	15,346	15,165
	lb	33,579	33,187	33,822	33,424
돌파력(§)	kN	153	151	151	149
	lbf	34,463	33,942	34,066	33,546
작동 무게*	kg	25,219	25,357	25,333	25,471
	lb	55,582	55,886	55,834	56,138

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd^3	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,518	3,355	3,489	3,327
	ft/in	11'6"	11'0"	11'5"	10'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,218	1345	1246	1373
	ft/in	3'11"	4'4"	4'1"	4'6"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,175	3,380	3,215	3420
	ft/in	10'5"	11'1"	10'6"	11'2"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전체 길이	mm	9,492	9,714	9,532	9,754
	ft/in	31'2"	31'11"	31'4"	32'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6469	6469	6,500	6,500
	ft/in	21'3"	21'3"	21'4"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,737	7,831	7,749	7,843
	ft/in	25'5"	25'9"	25'6"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,878	16,703	16,810	16,634
	lb	37,200	36,813	37,050	36,662
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,906	17,728	17,845	17,666
	lb	39,465	39,074	39,331	38,937
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,676	14,500	14,609	14,432
	lb	32,346	31,959	32,198	31,809
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,729	15,551	15,668	15,489
	lb	34,666	34,275	34,533	34,139
돌파력(§)	kN	163	160	158	155
	lbf	36,686	36,151	35,557	35,028
작동 무게*	kg	24,846	24,984	24,899	25,037
	lb	54,760	55,064	54,877	55,181

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd^3	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd^3	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3461	3,298	3,433	3270
	ft/in	11'4"	10'9"	11'3"	10'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,274	1,401	1303	1,430
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,255	3,460	3,295	3500
	ft/in	10'8"	11'4"	10'9"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전체 길이	mm	9,572	9,794	9,612	9,834
	ft/in	31'5"	32'2"	31'7"	32'4"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,550	6,550	6,591	6,591
	ft/in	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,761	7,856	7773	7,868
	ft/in	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,760	16,583	16,699	16,521
	lb	36,940	36,550	36,806	36,414
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,802	17,623	17,748	17,568
	lb	39,236	38,841	39,118	38,720
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,559	14,382	14,499	14,321
	lb	32,089	31,698	31,956	31,564
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,626	15,446	15,572	15,392
	lb	34,439	34,044	34,322	33,924
돌파력(§)	kN	153	151	149	146
	lbf	34,502	33,979	33,489	32,973
작동 무게*	kg	24,934	25,072	24,980	25,118
	lb	54,954	55,258	55,055	55,359

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 휠 로더 사양

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 핀 부착 – 마모			평탄 바닥 – 핀 부착 – 경량재
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	4.40	4.60	4.80	6.00
	yd^3	5.75	6.00	6.25	7.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.80	5.10	5.30	6.60
	yd^3	6.25	6.75	7.00	8.75
폭	mm	3,220	3,220	3230	3,405
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,491	3461	3,433	3,311
	ft/in	11'5"	11'4"	11'3"	10'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,245	1,274	1,296	1403
	ft/in	4'1"	4'2"	4'3"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,213	3,255	3,290	3,452
	ft/in	10'6"	10'8"	10'9"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	94	64
	in	3.5"	3.5"	3.7"	2.5"
12† 전체 길이	mm	9,530	9,572	9,610	9,779
	ft/in	31'4"	31'5"	31'7"	32'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,501	6,550	6,591	7,063
	ft/in	21'4"	21'6"	21'8"	23'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,748	7,761	7,778	7,919
	ft/in	25'6"	25'6"	25'7"	26'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,691	16,612	16,566	16,147
	lb	36,787	36,613	36,512	35,590
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,725	17,652	17,612	17,217
	lb	39,066	38,905	38,818	37,948
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,488	14,411	14,366	13,951
	lb	31,931	31,762	31,662	30,748
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,547	15,475	15,437	15,045
	lb	34,266	34,108	34,023	33,159
돌파력(§)	kN	157	152	148	139
	lbf	35,479	34,361	33,366	31,322
작동 무게*	kg	25,028	25,080	25,090	25,415
	lb	55,160	55,275	55,297	56,013

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 후크 부착 – Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd^3	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,467	3,304	3,440	3,277
	ft/in	11'4"	10'10"	11'3"	10'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,268	1,395	1,296	1,423
	ft/in	4'1"	4'6"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,246	3,451	3285	3,490
	ft/in	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	89	89	89	89
	in	3.5"	3.5"	3.5"	3.5"
12† 전체 길이	mm	9,563	9,785	9,602	9,824
	ft/in	31'5"	32'2"	31'7"	32'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,511	6,511	6,541	6,541
	ft/in	21'5"	21'5"	21'6"	21'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,777	7,876	7,789	7,889
	ft/in	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,256	16,081	16,191	16,016
	lb	35,829	35,443	35,687	35,299
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,276	17,099	17,218	17,040
	lb	38,078	37,687	37,950	37,557
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,079	13,904	14,014	13,838
	lb	31,030	30,644	30,888	30,500
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,124	14,947	15,066	14,888
	lb	33,334	32,943	33,206	32,813
돌파력(§)	kN	154	152	149	147
	lbf	34,679	34,155	33,680	33,162
작동 무게*	kg	25,305	25,443	25,359	25,497
	lb	55,771	56,075	55,891	56,195

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 휠 로더 사양

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지			
버킷 종류		암석, 스페이드 – 핀 체결식		암반용, 스페이드 – 후크 부착 – Fusion	철광석, 스페이드 – 핀 부착
엣지 유형		이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	3.40	4.00	3.40	3.20
	yd^3	4.50	5.25	4.50	4.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	3.70	4.40	3.70	3.50
	yd^3	4.75	5.75	4.75	4.50
폭	mm	3,252	3,255	3,286	3,288
	ft/in	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,565	3,316	3529	3722
	ft/in	11'8"	10'10"	11'6"	12'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1522	1636	1,553	1,329
	ft/in	4'11"	5'4"	5'1"	4'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,348	3,615	3,395	3,100
	ft/in	10'11"	11'10"	11'1"	10'2"
A† 굴착 깊이	mm	62	58	50	53
	in	2.4"	2.3"	1.9"	2.1"
12† 전체 길이	mm	9,674	9,942	9729	9,419
	ft/in	31'9"	32'8"	31'11"	30'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,385	6,385	6191	6,511
	ft/in	21'0"	21'0"	20'4"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,816	7,902	7,872	7,760
	ft/in	25'8"	26'0"	25'10"	25'6"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,472	17,068	17,165	17,233
	lb	38,509	37,618	37,831	37,981
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,541	18,138	18,245	18,307
	lb	40,865	39,976	40,212	40,348
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,183	14,799	14,868	14,926
	lb	33,465	32,619	32,771	32,897
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,279	15,896	15,976	16,027
	lb	35,880	35,036	35,211	35,323
돌파력(§)	kN	171	140	165	169
	lbf	38,561	31,506	37,141	38,047
작동 무게*	kg	26,122	26,287	26,509	26,524
	lb	57,573	57,937	58,426	58,459

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지	
버킷 종류		사이드 덤프 – 핀 체결식	사이드 덤프 – 후크 부착 – Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	3.60	3.60
	yd^3	4.75	4.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.00	4.00
	yd^3	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/in	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,457	3,410
	ft/in	11'4"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,270	1345
	ft/in	4'2"	4'4"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,255	3,341
	ft/in	10'8"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	95	75
	in	3.7"	2.9"
12† 전체 길이	mm	9576	9,649
	ft/in	31'5"	31'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6344	6,413
	ft/in	20'10"	21'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,268	8075
	ft/in	23'11"	26'6"
정적 틸핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	15,851	14,208
	lb	34,937	31,315
정적 틸핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	16,854	15,056
	lb	37,146	33,184
정적 틸핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	13,723	12,235
	lb	30,246	26,966
정적 틸핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	14,751	13,109
	lb	32,511	28,894
돌파력(§)	kN	151	161
	lbf	34,069	36,329
작동 무게*	kg	25,287	25,824
	lb	55,733	56,916

* 표시된 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 휠 로더 사양

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		하이 덤프 – 핀 체결식			하이 덤프 – 후크 부착 – Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20	11.10
	yd^3	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00	14.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10	12.20
	yd^3	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25	16.00
폭	mm	3,350	3,656	3,656	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(34°)	mm	5,662	5,618	5,478	5,682	5,736	5,496
	ft/in	18'6"	18'4"	17'10"	18'6"	18'8"	18'0"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(34°)	mm	1,511	1,577	1,789	1,519	1,613	1795
	ft/in	4'10"	5'2"	5'9"	4'10"	5'3"	5'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,929	4,009	4,229	3,949	4,029	4249
	ft/in	12'10"	13'1"	13'10"	12'11"	13'2"	13'11"
A† 굴착 깊이	mm	59	59	59	59	59	59
	in	2.3"	2.3"	2.3"	2.3"	2.3"	2.3"
12† 전체 길이	mm	10,246	10,326	10,546	10,266	10,346	10,566
	ft/in	33'8"	33'11"	34'8"	33'9"	34'0"	34'8"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(34°)	mm	7,948	8,008	8,197	7,967	8,027	8,216
	ft/in	26'1"	26'3"	26'9"	26'1"	26'3"	26'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8062	8,223	8,300	8,071	8,232	8,310
	ft/in	26'6"	27'0"	27'3"	26'6"	27'1"	27'4"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	15,081	14,833	14,546	14,628	14,379	14,095
	lb	33,239	32,693	32,061	32,240	31,691	31,067
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	16,200	15,961	15,704	15,735	15,495	15,239
	lb	35,705	35,180	34,612	34,681	34,151	33,588
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,939	12,692	12,410	12,492	12,245	11,966
	lb	28,518	27,974	27,352	27,534	26,988	26,373
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	14,080	13,843	13,589	13,623	13,383	13,131
	lb	31,034	30,510	29,950	30,025	29,497	28,941
돌파력(§)	kN	102	96	85	100	95	84
	lbf	22,962	21,744	19,238	22,679	21,477	19,012
작동 무게*	kg	25,953	26,169	26,376	26,431	26,647	26,854
	lb	57,199	57,675	58,131	58,254	58,730	59,187

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

***암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd^3	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,301	3,220	3,301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,077	2,901	3068	2,892
	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,289	1,422	1,296	1427
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,701	2916	2,712	2,926
	ft/in	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	8,919	9,173	8,931	9,184
	ft/in	29'4"	30'2"	29'4"	30'2"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,787	5,787	5,898	5,898
	ft/in	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,488	7,597	7,491	7,600
	ft/in	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,678	18,379	18,662	18,426
	lb	41,167	40,509	41,133	40,612
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,935	19,616	19,930	19,690
	lb	43,938	43,235	43,927	43,398
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,378	16,086	16,358	16,121
	lb	36,097	35,455	36,054	35,531
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,647	17,337	17,638	17,397
	lb	38,895	38,210	38,875	38,344
돌파력(§)	kN	187	185	185	183
	lbf	42,167	41,580	41,712	41,134
작동 무게*	kg	23,739	23,913	23,791	23,962
	lb	52,321	52,704	52,435	52,812

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd^3	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd^3	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,301	3,264	3,301
	ft/in	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3001	2,832	2987	2829
	ft/in	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,350	1,487	1361	1497
	ft/in	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,800	3,015	2818	3,024
	ft/in	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	9,018	9,262	9,037	9,267
	ft/in	29'8"	30'5"	29'8"	30'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,898	5,898	6,021	6,021
	ft/in	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,512	7,618	7,537	7,618
	ft/in	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,449	18,244	18,444	18,136
	lb	40,661	40,211	40,651	39,972
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,708	19,500	19,733	19,419
	lb	43,436	42,979	43,491	42,801
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,160	15,955	16,143	15,836
	lb	35,617	35,165	35,579	34,903
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,432	17,224	17,444	17,131
	lb	38,420	37,961	38,447	37,758
돌파력(§)	kN	173	171	170	167
	lbf	38,999	38,523	38,302	37,614
작동 무게*	kg	23,847	23,992	23,930	24,102
	lb	52,559	52,878	52,741	53,120

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	3.80	3.80	4.00	4.00
	yd^3	5.00	5.00	5.25	5.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,201	3,201
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,048	2896	3,035	2,880
	ft/in	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,324	1,463	1,327	1,468
	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,745	2,950	2,757	2,965
	ft/in	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	84	84
	in	4.5"	4.5"	3.3"	3.3"
12† 전체 길이	mm	8,964	9,189	8,979	9,208
	ft/in	29'5"	30'2"	29'6"	30'3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,813	5,813	5,929	5,929
	ft/in	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,512	7,601	7508	7,575
	ft/in	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,079	17,897	18,029	17,814
	lb	39,846	39,445	39,736	39,262
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,309	19,125	19,274	19,056
	lb	42,559	42,153	42,480	41,999
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,807	15,625	15,757	15,542
	lb	34,840	34,438	34,730	34,256
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,052	16,867	17,015	16,798
	lb	37,582	37,176	37,503	37,023
돌파력(§)	kN	180	179	190	188
	lbf	40,648	40,284	42,726	42,275
작동 무게*	kg	24,154	24,292	24,202	24,364
	lb	53,235	53,539	53,341	53,698

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.60	4.60
	yd^3	5.50	5.50	6.00	6.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	5.10	5.10
	yd^3	6.00	6.00	6.75	6.75
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2970	2,816	2,957	2,803
	ft/in	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,395	1,533	1,398	1,535
	ft/in	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,855	3,059	2,865	3,070
	ft/in	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	106	106	113	113
	in	4.2"	4.2"	4.4"	4.4"
12† 전체 길이	mm	9,067	9,292	9,083	9,308
	ft/in	29'9"	30'6"	29'10"	30'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,970	5,970	6048	6048
	ft/in	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,539	7,629	7,544	7,634
	ft/in	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,792	17,609	17,935	17,749
	lb	39,214	38,811	39,530	39,120
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,021	18,836	19,213	19,024
	lb	41,923	41,515	42,346	41,930
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,543	15,360	15,655	15,468
	lb	34,257	33,854	34,503	34,093
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,786	16,601	16,944	16,756
	lb	36,998	36,590	37,346	36,930
돌파력(§)	kN	166	164	164	163
	lbf	37,396	37,040	37,021	36,663
작동 무게*	kg	24,218	24,355	24,332	24,470
	lb	53,375	53,679	53,627	53,930

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd^3	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3271.4	3,220	3271.4
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2959	2,797	2,931	2,768
	ft/in	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,242	1,369	1271	1,398
	ft/in	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,771	2,975	2,811	3,015
	ft/in	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	8,989	9,215	9,029	9,255
	ft/in	29'6"	30'3"	29'8"	30'5"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,911	5,911	5941	5941
	ft/in	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,504	7,589	7,514	7,599
	ft/in	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,362	18,179	18,280	18,096
	lb	40,470	40,067	40,289	39,884
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,598	19,413	19,522	19,336
	lb	43,194	42,786	43,028	42,618
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,088	15,905	16,008	15,824
	lb	35,460	35,056	35,282	34,877
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,338	17,153	17,264	17,078
	lb	38,213	37,805	38,051	37,641
돌파력(§)	kN	177	175	171	170
	lbf	39,850	39,488	38,633	38,273
작동 무게*	kg	23,844	23,982	23,898	24,036
	lb	52,552	52,856	52,670	52,974

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd^3	6.00	6.00	6.25	6.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd^3	6.75	6.75	7.00	7.00
폭	mm	3,220	3271.4	3,220	3271.4
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,903	2740	2,875	2,712
	ft/in	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,299	1426	1,327	1,454
	ft/in	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,851	3,055	2,891	3,095
	ft/in	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	9,069	9,295	9,109	9,335
	ft/in	29'10"	30'6"	29'11"	30'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,992	5,992	6,033	6,033
	ft/in	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,524	7,610	7,534	7,620
	ft/in	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,215	18,030	18,140	17,954
	lb	40,147	39,740	39,981	39,572
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19,465	19,278	19,396	19,208
	lb	42,901	42,488	42,750	42,335
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,946	15,761	15,873	15,687
	lb	35,145	34,737	34,984	34,574
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,209	17,021	17,142	16,954
	lb	37,928	37,516	37,782	37,367
돌파력(§)	kN	166	165	162	160
	lbf	37,495	37,136	36,405	36,047
작동 무게*	kg	23,932	24,070	23,979	24,116
	lb	52,746	53,050	52,848	53,152

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 핀 부착 – 마모			평탄 바닥 – 핀 부착 – 경량재
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	4.40	4.60	4.80	6.00
	yd^3	5.75	6.00	6.25	7.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.80	5.10	5.30	6.60
	yd^3	6.25	6.75	7.00	8.75
폭	mm	3,220	3,220	3230	3,405
	ft/in	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,932	2,903	2,875	2,753
	ft/in	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,269	1,299	1,320	1,428
	ft/in	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,809	2,851	2886	3,048
	ft/in	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	119	89
	in	4.5"	4.5"	4.7"	3.5"
12† 전체 길이	mm	9,028	9,069	9,108	9,278
	ft/in	29'8"	29'10"	29'11"	30'6"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,943	5,992	6,033	6505
	ft/in	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,513	7,524	7,539	7,675
	ft/in	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,163	18,067	18,002	17,521
	lb	40,031	39,819	39,678	38,616
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	19 406	19,315	19,256	18,796
	lb	42,772	42,571	42,441	41,428
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,890	15,797	15,735	15,263
	lb	35,021	34,817	34,680	33,639
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,147	17,059	17,002	16,552
	lb	37,792	37,598	37,474	36,481
돌파력(§)	kN	171	166	161	152
	lbf	38,560	37,355	36,323	34,227
작동 무게*	kg	24,026	24,078	24,088	24,413
	lb	52,953	53,067	53,089	53,806

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지			
버킷 종류		평탄 바닥 – 후크 부착 – Fusion			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.40	4.40
	yd^3	5.50	5.50	5.75	5.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd^3	6.00	6.00	6.25	6.25
폭	mm	3,220	3271.4	3,220	3271.4
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,909	2,746	2,882	2,719
	ft/in	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,293	1,420	1,320	1447
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,842	3,047	2,881	3,085
	ft/in	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	114	114	114	114
	in	4.5"	4.5"	4.5"	4.5"
12† 전체 길이	mm	9,061	9,286	9,099	9,325
	ft/in	29'9"	30'6"	29'11"	30'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,953	5,953	5,983	5,983
	ft/in	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,538	7,628	7,549	7,639
	ft/in	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,673	17,490	17,596	17,412
	lb	38,951	38,549	38,781	38,377
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,893	18,709	18,823	18,638
	lb	41,642	41,235	41,486	41,078
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,432	15,249	15,356	15,173
	lb	34,012	33,610	33,846	33,441
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,667	16,483	16,598	16,412
	lb	36,735	36,328	36,582	36,174
돌파력(§)	kN	167	166	162	161
	lbf	37,690	37,331	36,614	36,256
작동 무게*	kg	24,303	24,441	24,358	24,496
	lb	53,564	53,868	53,684	53,988

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지	
버킷 종류		사이드 덤프 – 핀 체결식	사이드 덤프 – 후크 부착 – Fusion
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	3.63	3.63
	yd^3	4.75	4.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.00	4.00
	yd^3	5.25	5.25
폭	mm	3,677	3,677
	ft/in	12'0"	12'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,899	2852
	ft/in	9'6"	9'4"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,294	1,370
	ft/in	4'2"	4'5"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,850	2,937
	ft/in	9'4"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	120	100
	in	4.7"	3.9"
12† 전체 길이	mm	9,074	9,144
	ft/in	29'10"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5786	5855
	ft/in	19'0"	19'3"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,722	7832
	ft/in	25'4"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,133	15,268
	lb	37,763	33,651
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,315	16,247
	lb	40,368	35,808
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,955	13,269
	lb	32,960	29,245
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,153	14,267
	lb	35,602	31,446
돌파력(§)	kN	165	155
	lbf	37,103	34,916
작동 무게*	kg	24,286	24,823
	lb	53,525	54,709

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 휠 로더 사양

작동 사양 – 버킷*(계속)*

링키지		골재 집게차 링키지				
버킷 종류		하이 덤프 – 핀 체결식			하이 덤프 – 후크 부착 – Fusion	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	7.60	9.20	11.10	7.60	9.20
	yd^3	10.00	12.00	14.50	10.00	12.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	8.40	10.10	12.20	8.40	10.10
	yd^3	11.00	13.25	16.00	11.00	13.25
폭	mm	3,350	3,656	3,656	3,350	3,656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"
16† 최고 높이에서의 덤프 간극, 하이 덤프 완전히 내놓음(43˚)	mm	4,898	4,843	4,669	4,916	4,953
	ft/in	16'1"	15'9"	15'3"	16'1"	16'3"
17† 최고 높이에서의 도달 거리, 하이 덤프 완전히 내놓음(43˚)	mm	1,723	1,723	1,907	1,676	1778
	ft/in	5'7"	5'7"	6'3"	5'5"	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,525	3,605	3,825	3,545	3,625
	ft/in	11'6"	11'9"	12'6"	11'7"	11'10"
A† 굴착 깊이	mm	84	84	84	84	84
	in	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"	3.3"
12† 전체 길이	mm	9,743	9,823	10,043	9,763	9,843
	ft/in	32'0"	32'3"	33'0"	32'1"	32'4"
B† 최고 높이에서의 전체 높이, 하이 덤프 완전히 내놓음(43˚)	mm	7,263	7,323	7,512	7,281	7,341
	ft/in	23'8"	24'0"	24'6"	23'9"	24'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,795	7,956	8,023	7,802	7,963
	ft/in	25'7"	26'2"	26'4"	25'8"	26'2"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,185	15,911	15,556	15,734	15,458
	lb	35,673	35,069	34,286	34,677	34,071
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,486	17,221	16,892	17,025	16,758
	lb	38,539	37,956	37,230	37,524	36,936
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,009	13,739	13,395	13,566	13,295
	lb	30,877	30,281	29,523	29,901	29,303
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	15,325	15,063	14,745	14,872	14,610
	lb	33,776	33,200	32,499	32,779	32,200
돌파력(§)	kN	111	106	94	110	104
	lbf	25,125	23,825	21,126	24,821	23,539
작동 무게*	kg	24,951	25,167	25,374	25,430	25,646
	lb	54,992	55,468	55,924	56,047	56,523

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

**골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

포크 사양

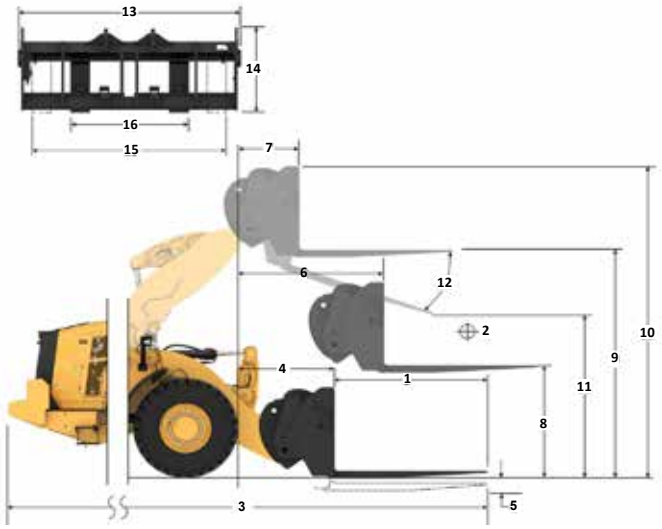
포크 사양

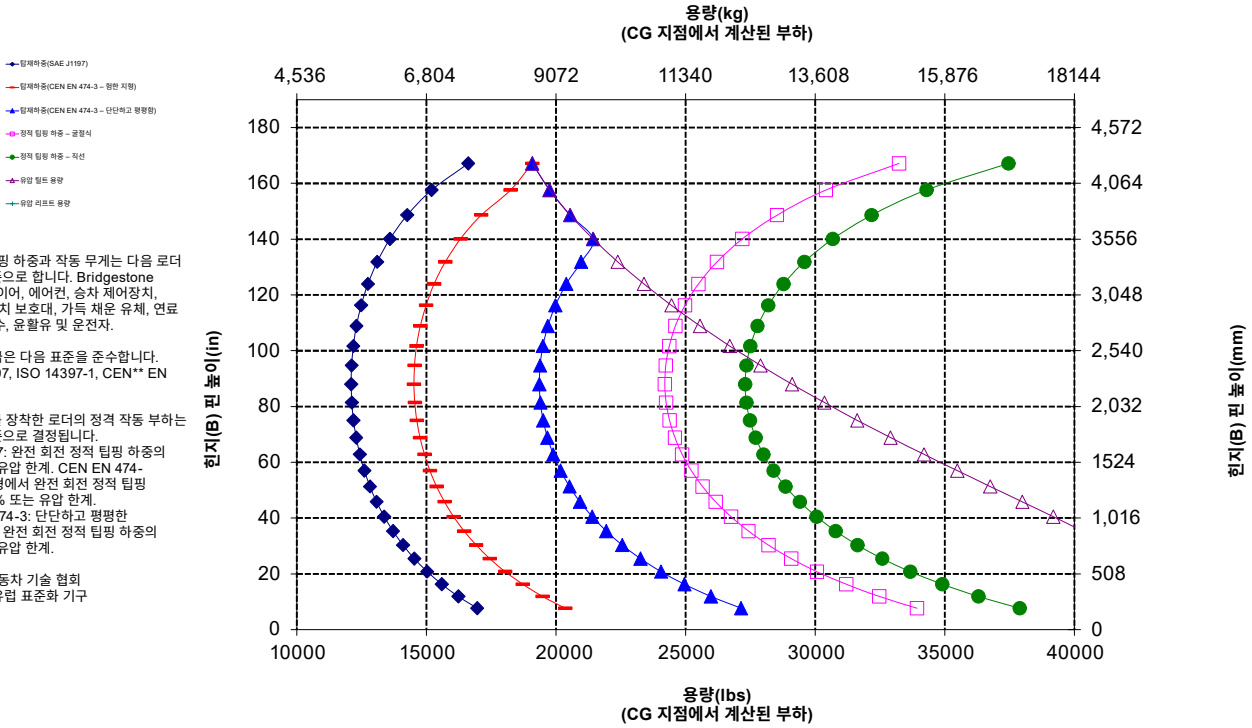
1	갈래 길이	mm in	1524 60.0
2	부하 중심	mm in	762 30.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	12,382 27,289
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,976 24,192
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,488 12,096
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	6586 14,515
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	8,656 19,078
3	최대 전장	mm in	9,359 368.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,126 44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-166 -6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,694 66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	826 32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,866 73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	3,949 155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	4,724 186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,652 104.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm in	2217 87.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	840 33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2070 81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	470 18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	150.0 5.9
	갈래 두께	mm in	65.0 2.6
	갈래 용량	kg lbs	6300 13,885
	작동 무게	kg lbs	22,225 48,983

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 STD

팰릿 포크, FUSION	87" 캐리지	60" 갈래
	530-1861	548-3265





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

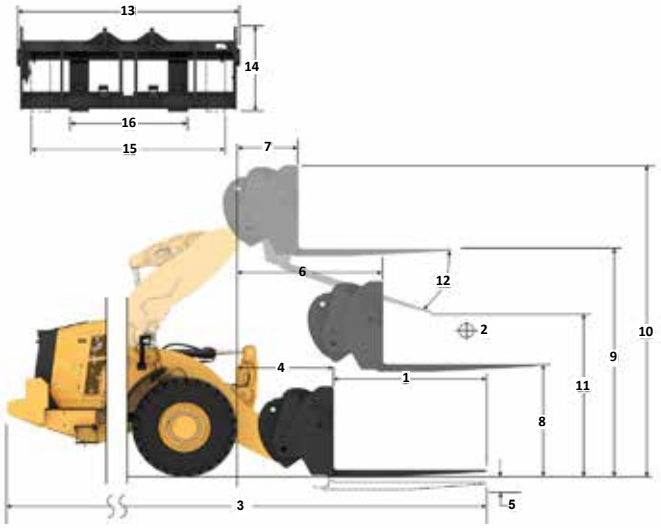
966 휠 로더 사양

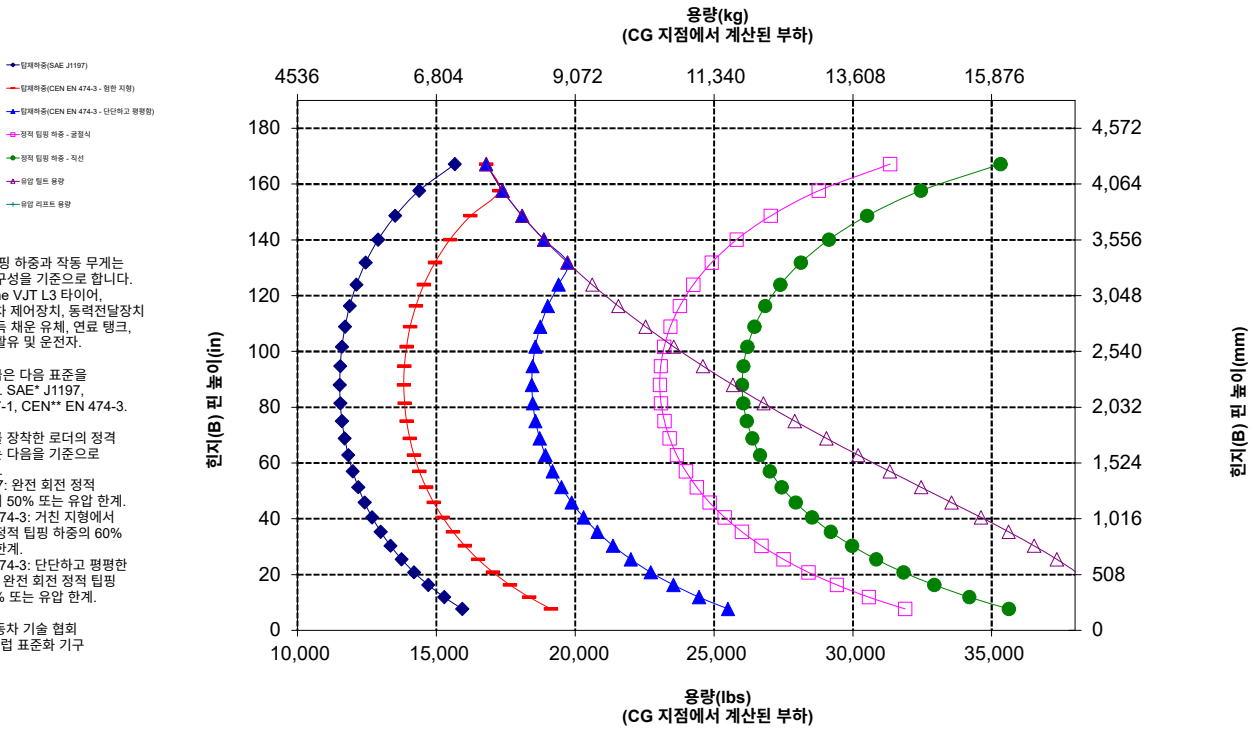
포크 사양

포크 사양

966 STD			
팰릿 포크, FUSION		**87" 캐리지**	**72" 갈래**
		530-1861	**530-1869**
1	갈래 길이	mm in	1,830 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	11,799 26,004
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,454 23,042
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,227 11,521
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	6,273 13,825
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	7,618 16,790
3	최대 전장	mm in	9,665 380.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,126 44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-166 -6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,694 66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	826 32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,866 73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	3,949 155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	4,724 186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,444 96.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,217 87.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	840 33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,070 81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	470 18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	150.0 5.9
	갈래 두께	mm in	65.0 2.6
	갈래 용량	kg lbs	5,246 11,562
	작동 무게	kg lbs	22,272 49,087

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

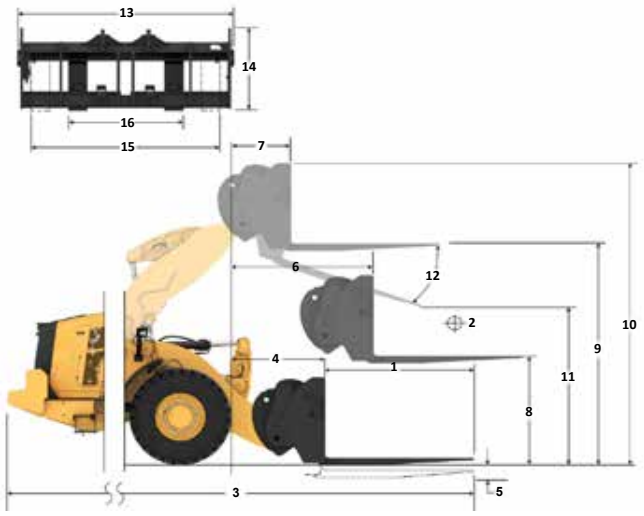
1	갈래 길이	mm in	1,829 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	11,532 25,416
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,184 22,445
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,092 11,222
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	6,110 13,467
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	7,807 17,206
3	최대 전장	mm in	9,615 378.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,359 92.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	14,800 32,619
	작동 무게	kg lbs	22,661 49,944

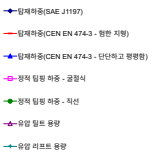
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 STD

건설용 포크, Fusion

96" 캐리지	72" 갈래
520-7957	520-7979



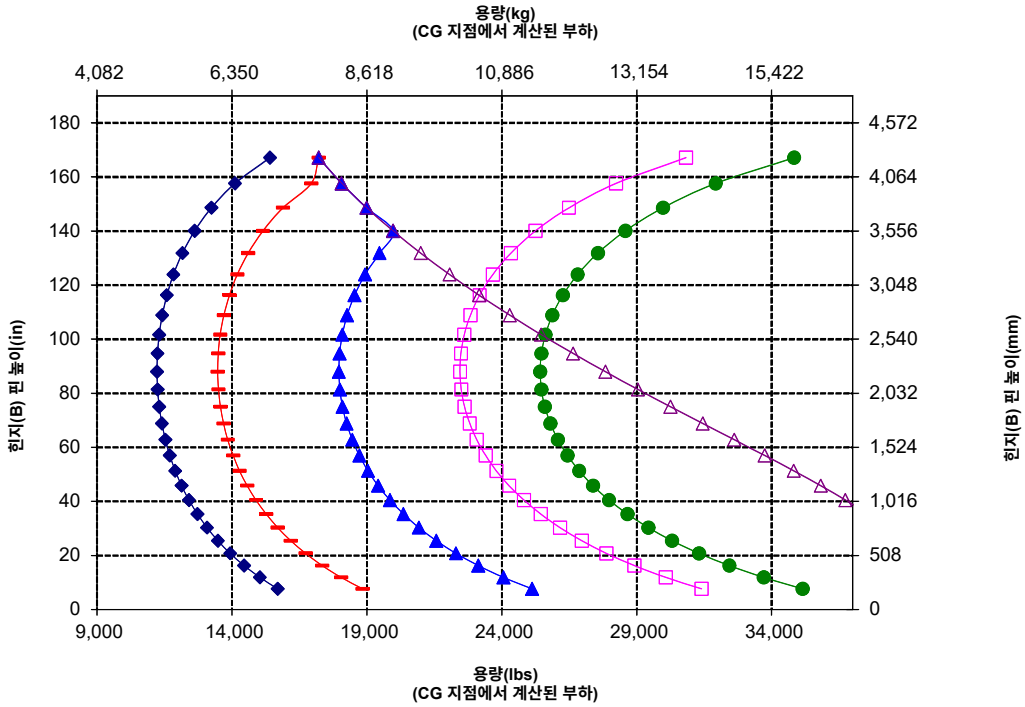


주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 휠 로더 사양

포크 사양

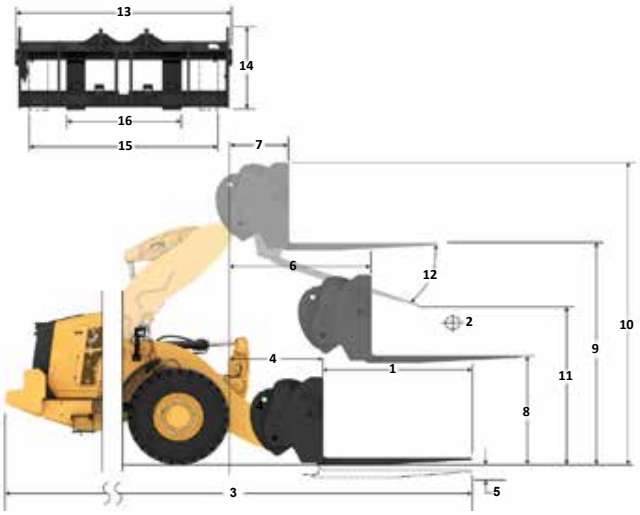
포크 사양

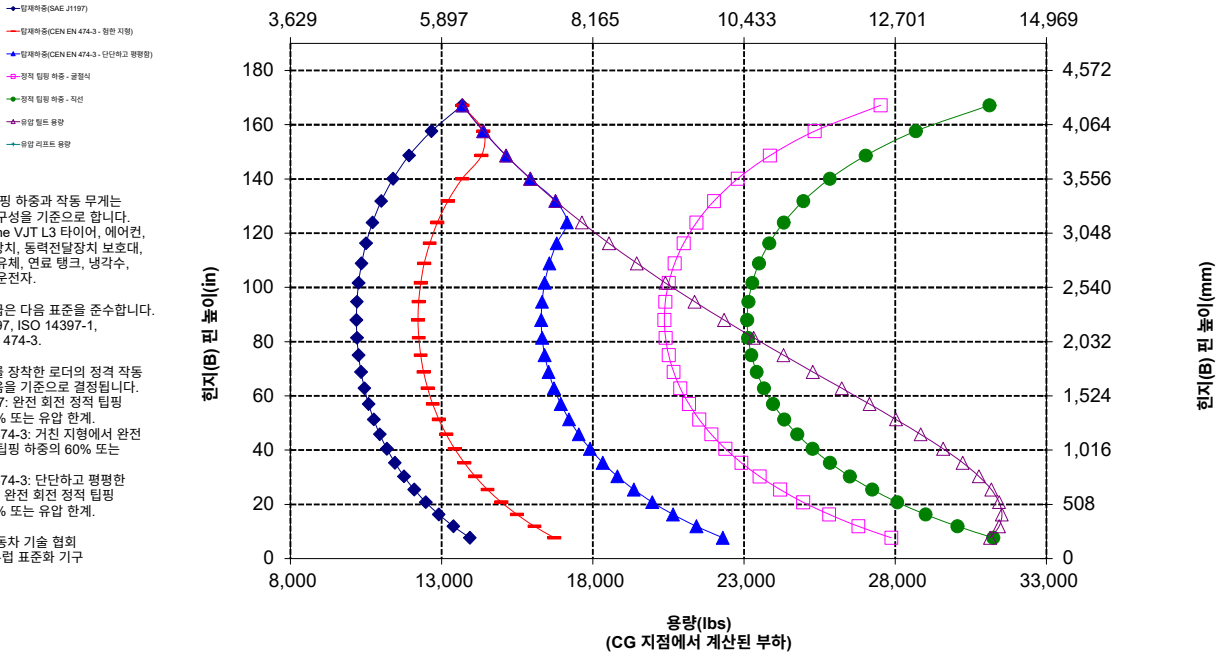
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	10,479 23,096
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	9,238 20,361
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	4619 10181
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	5,543 12,217
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	6,207 13681
3	최대 전장	mm in	10,224 402.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	1,899 74.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	11,300 24,905
	작동 무게	kg lbs	22,786 50,220

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 STD
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지	96" 갈래
520-7957	520-7981





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

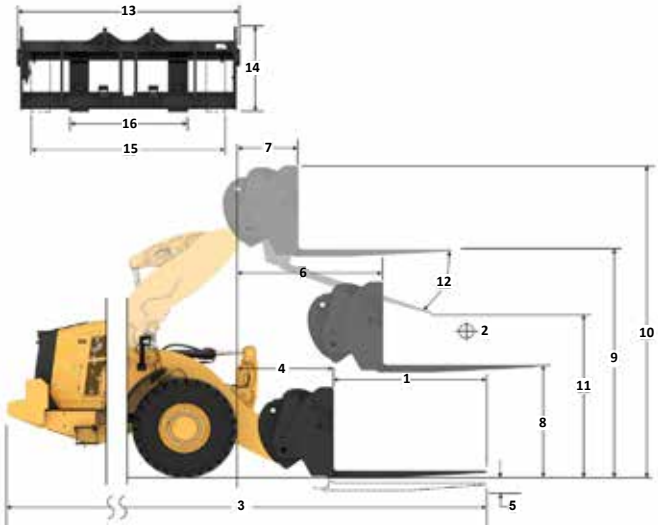
포크 사양

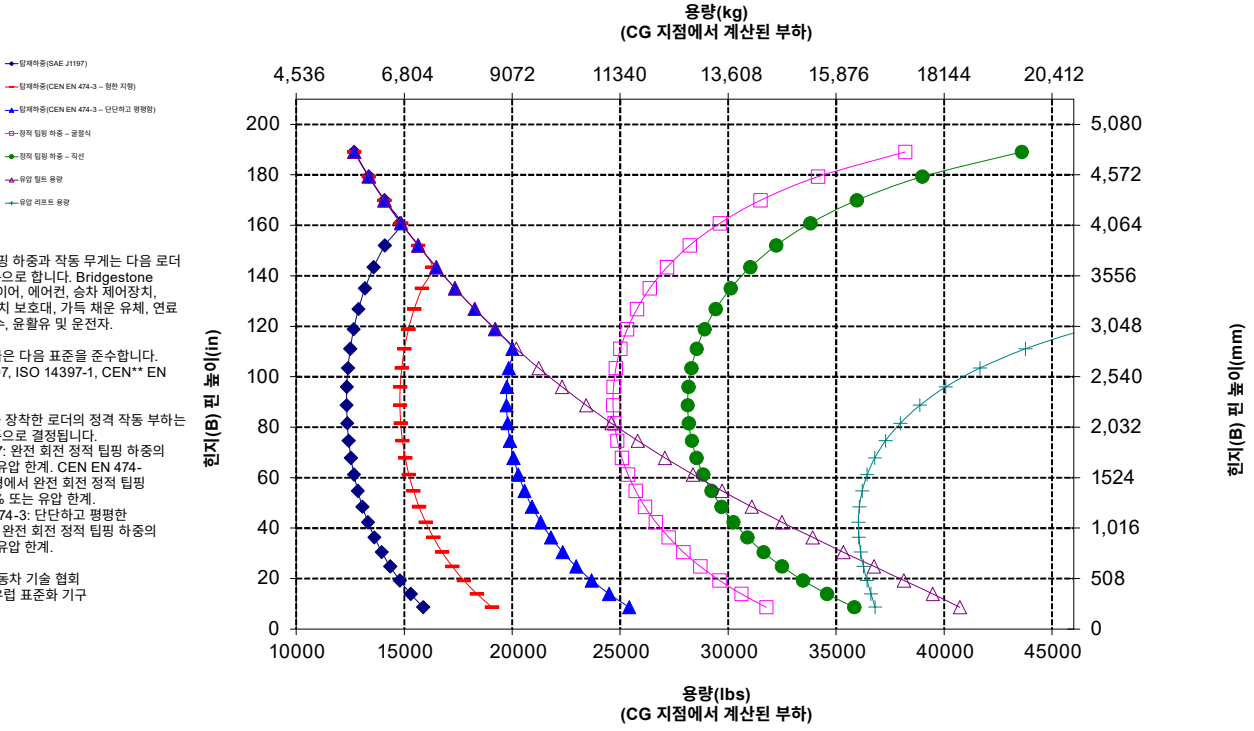
1	갈래 길이	mm in	1524 60.0
2	부하 중심	mm in	762 30.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	12,757 28,117
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,191 24,665
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,596 12,333
	정격 부하(CEN EN 474-3 혐한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	5,754 12,682
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	5,754 12,682
3	최대 전장	mm in	10,012 394.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,612 63.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-141 -5.6
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2,098 82.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	802 31.6
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,866 73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,507 177.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,282 208.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	3,189 125.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	44
13	전체 캐리지 폭	mm in	2217 87.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	840 33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2070 81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	470 18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	150.0 5.9
	갈래 두께	mm in	65.0 2.6
	갈래 용량	kg lbs	6300 13,885
	작동 무게	kg lbs	23,877 52,625

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 HL

팰릿 포크, FUSION	87" 캐리지	60" 갈래
	530-1861	548-3265





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 휠 로더 사양

포크 사양

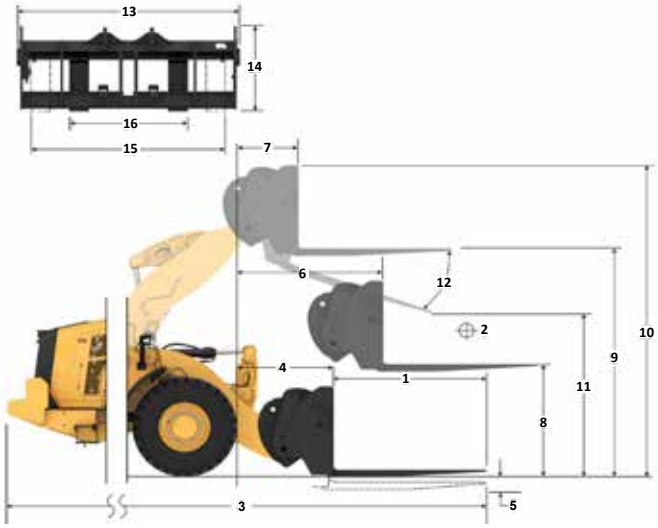
포크 사양

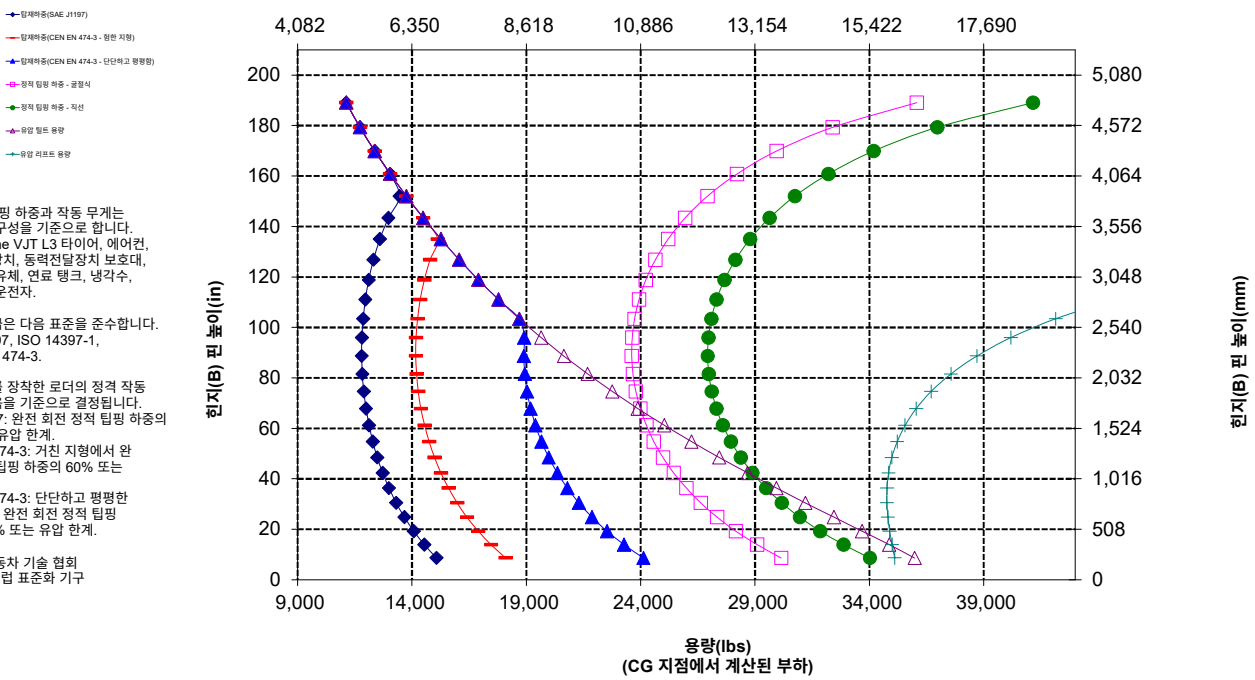
1	갈래 길이	mm in	1,830 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	12,215 26,921
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,710 23,605
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,046 11,121
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	5,046 11,121
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	5,046 11,121
3	최대 전장	mm in	10,318 406.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,612 63.5
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-141 -5.6
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2,098 82.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	802 31.6
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,866 73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,507 177.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,282 208.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,977 117.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	44
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,217 87.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	840 33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,070 81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	470 18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	150.0 5.9
	갈래 두께	mm in	65.0 2.6
	갈래 용량	kg lbs	5,246 11,562
	작동 무게	kg lbs	23,924 52,729

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 HL

팰릿 포크, FUSION	87" 캐리지	72" 갈래
	530-1861	530-1869





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

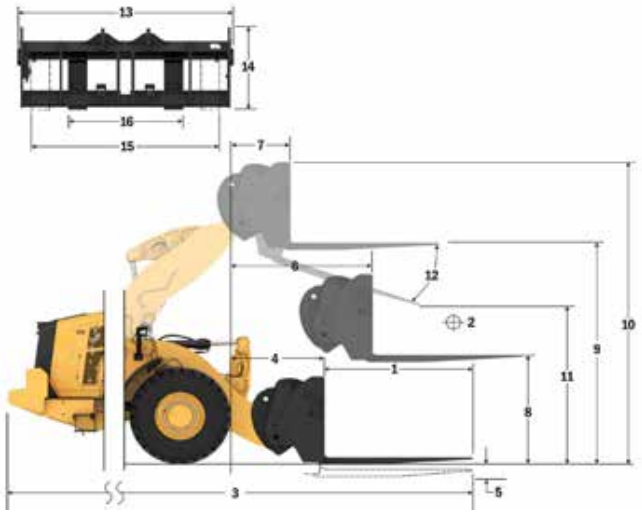
*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

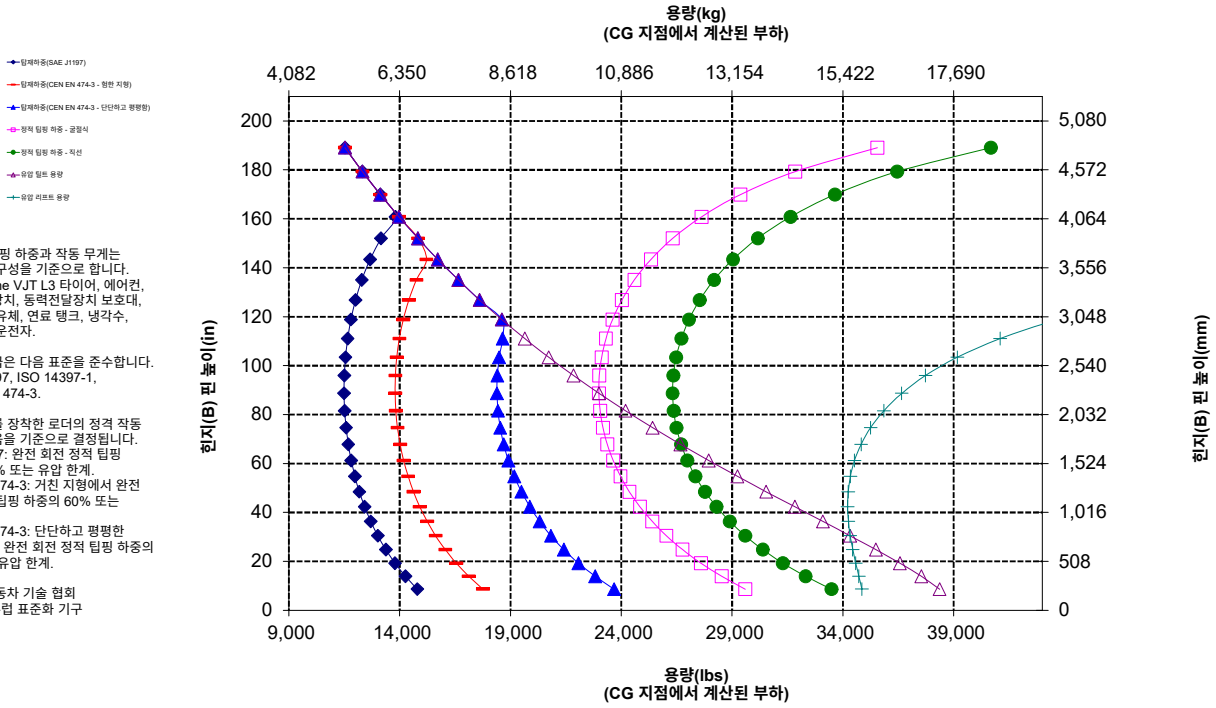
포크 사양

포크 사양

966 HL			
건설용 포크, Fusion		**96" 캐리지**	**72" 갈래**
		520-7957	**520-7979**
1	갈래 길이	mm in	1,829 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	11,936 26,307
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,427 22,981
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,214 11,491
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	5,231 11,530
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	5,231 11,530
3	최대 전장	mm in	10,275 404.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,570 61.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-62 -2.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2,090 82.3
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	793 31.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,611 181.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,651 222.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,895 114.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	14,800 32,619
	작동 무게	kg lbs	24,313 53,586

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 휠 로더 사양

포크 사양

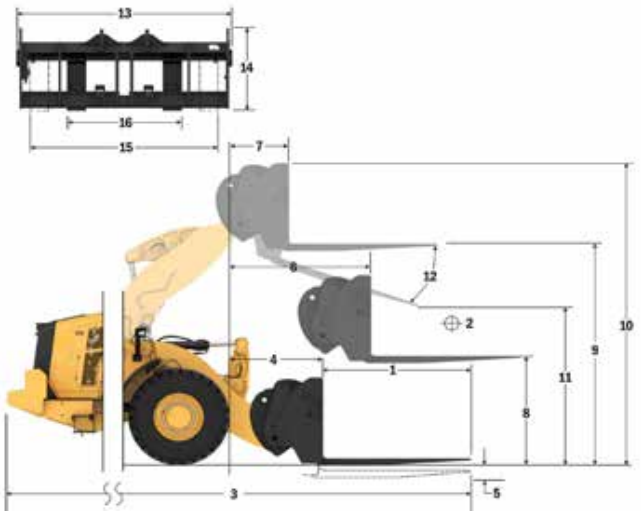
포크 사양

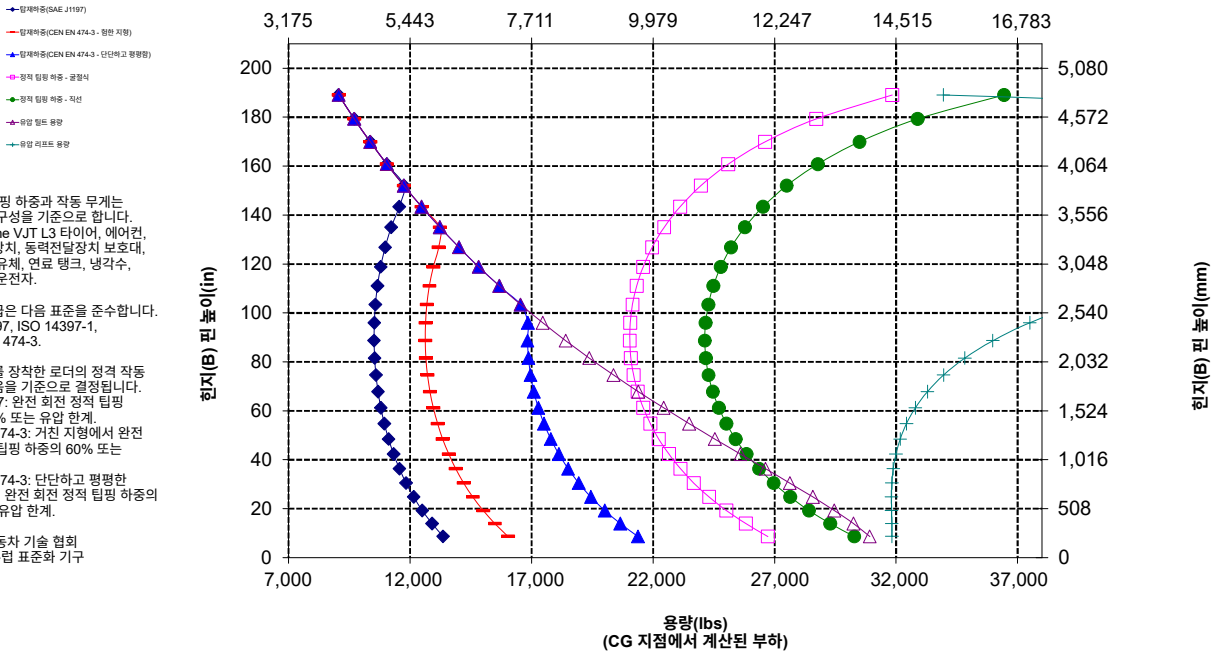
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1,219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	10,943 24,119
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	9,543 21,033
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	4,110 9,059
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	4,110 9,059
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	4,110 9,059
3	최대 전장	mm in	10,884 428.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,570 61.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-62 -2.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2,090 82.3
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	793 31.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,611 181.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,651 222.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,427 95.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	50
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	11,300 24,905
	작동 무게	kg lbs	24,438 53,861

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 HL
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지	96" 갈래
520-7957	520-7981





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

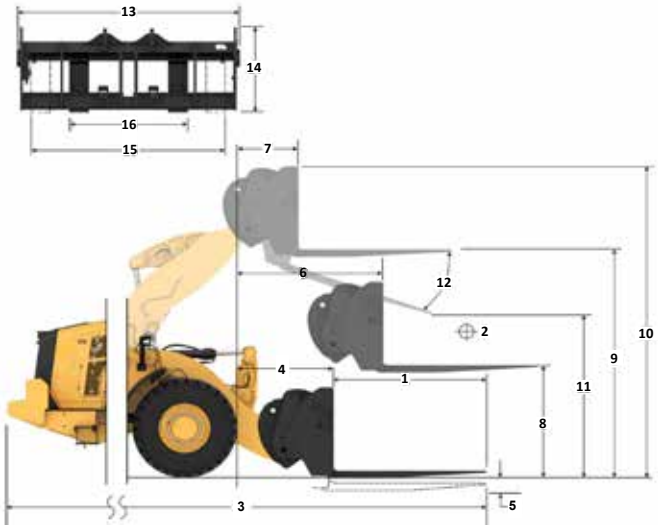
경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

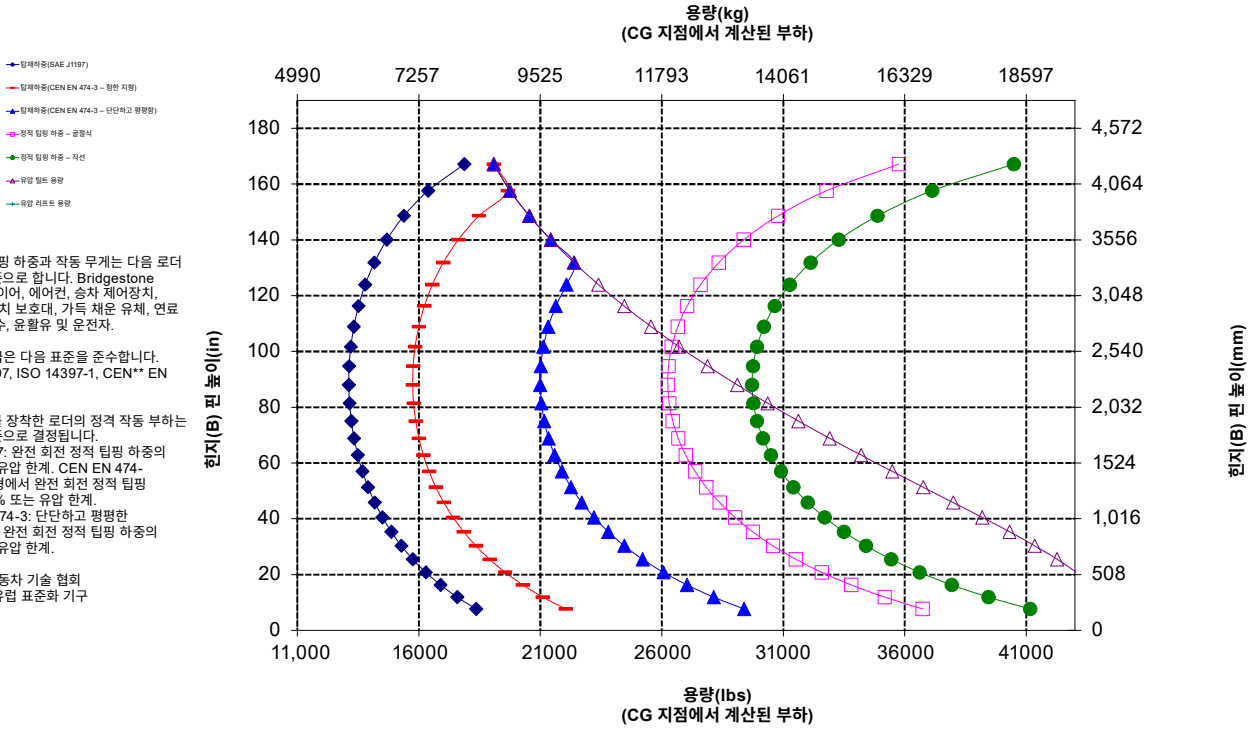
포크 사양

포크 사양

966 AGG		**87" 캐리지**	**60" 갈래**
팰릿 포크, FUSION		**530-1861**	**548-3265**
1	갈래 길이	mm in	1524 60.0
2	부하 중심	mm in	762 30.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	13,477 29,703
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,905 26,238
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,952 13,119
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	7,143 15,743
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	8,656 19,078
3	최대 전장	mm in	9,526 375.0
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,126 44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-166 -6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,694 66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	826 32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,866 73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	3,949 155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	4,724 186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,652 104.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm in	2217 87.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	840 33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2070 81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	470 18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	150.0 5.9
	갈래 두께	mm in	65.0 2.6
	갈래 용량	kg lbs	6300 13,885
	작동 무게	kg lbs	22,876 50,418

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 휠 로더 사양

포크 사양

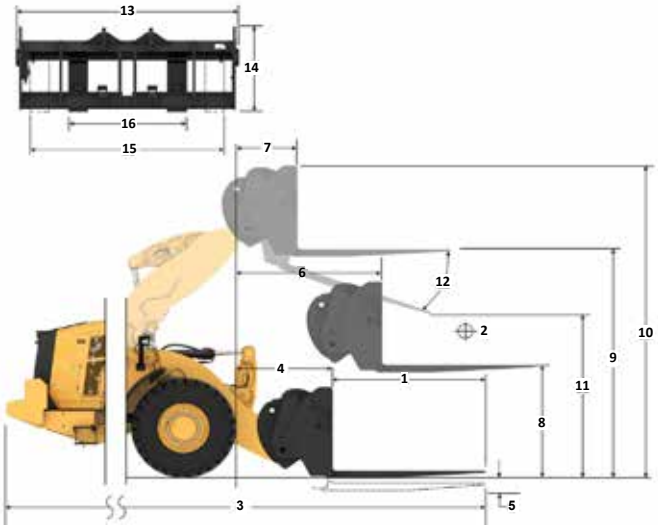
포크 사양

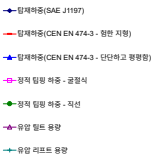
1	갈래 길이	mm in	1,830 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	12,847 28,315
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,344 25,002
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,672 12,501
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	6,806 15,001
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	7,618 16,790
3	최대 전장	mm in	9,832 387.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,126 44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-166 -6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,694 66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	826 32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,866 73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	3,949 155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	4,724 186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,444 96.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,217 87.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	840 33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,070 81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	470 18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	150.0 5.9
	갈래 두께	mm in	65.0 2.6
	갈래 용량	kg lbs	5,246 11,562
	작동 무게	kg lbs	22,923 50,521

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 AGG

팰릿 포크, FUSION	87" 캐리지	72" 갈래
	530-1861	530-1869



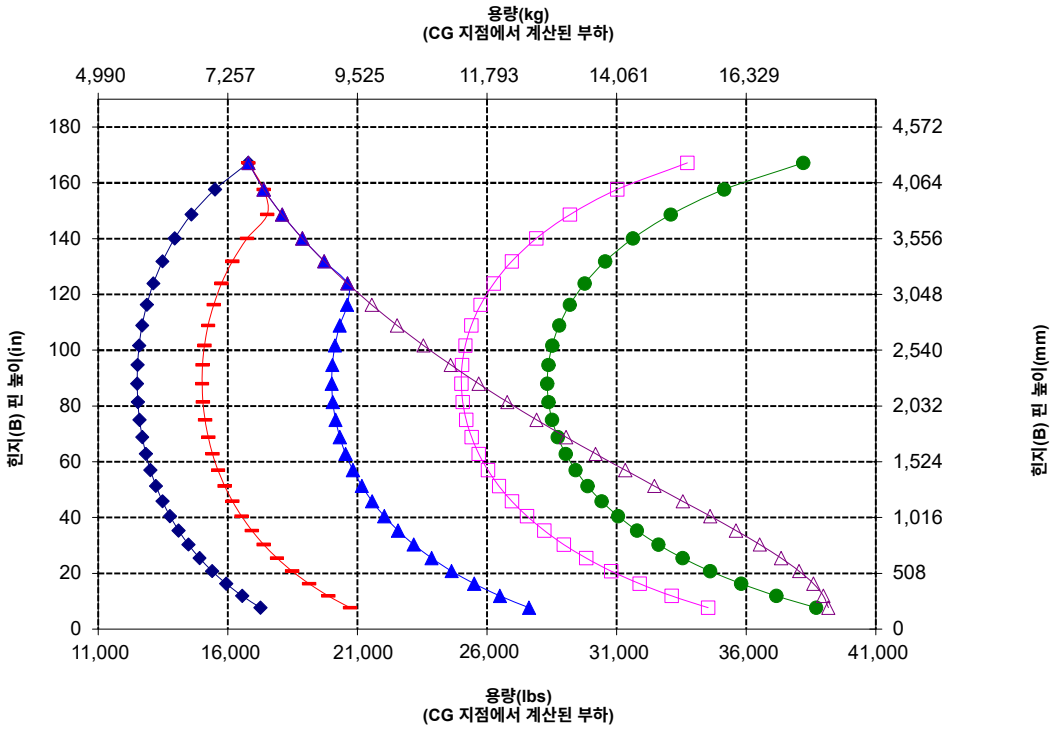


주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구



포크 사양

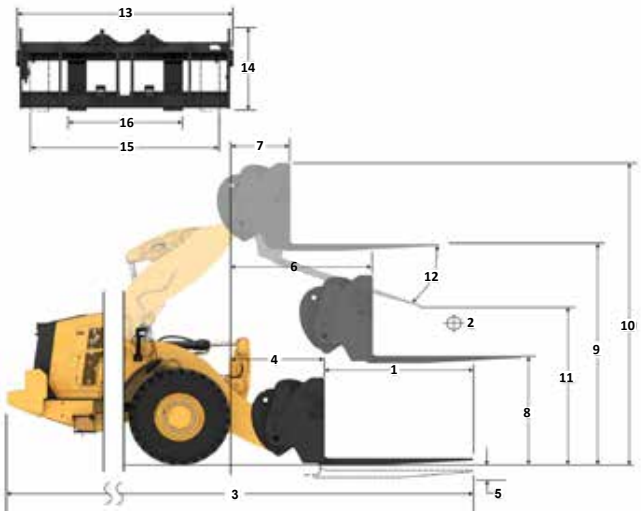
포크 사양

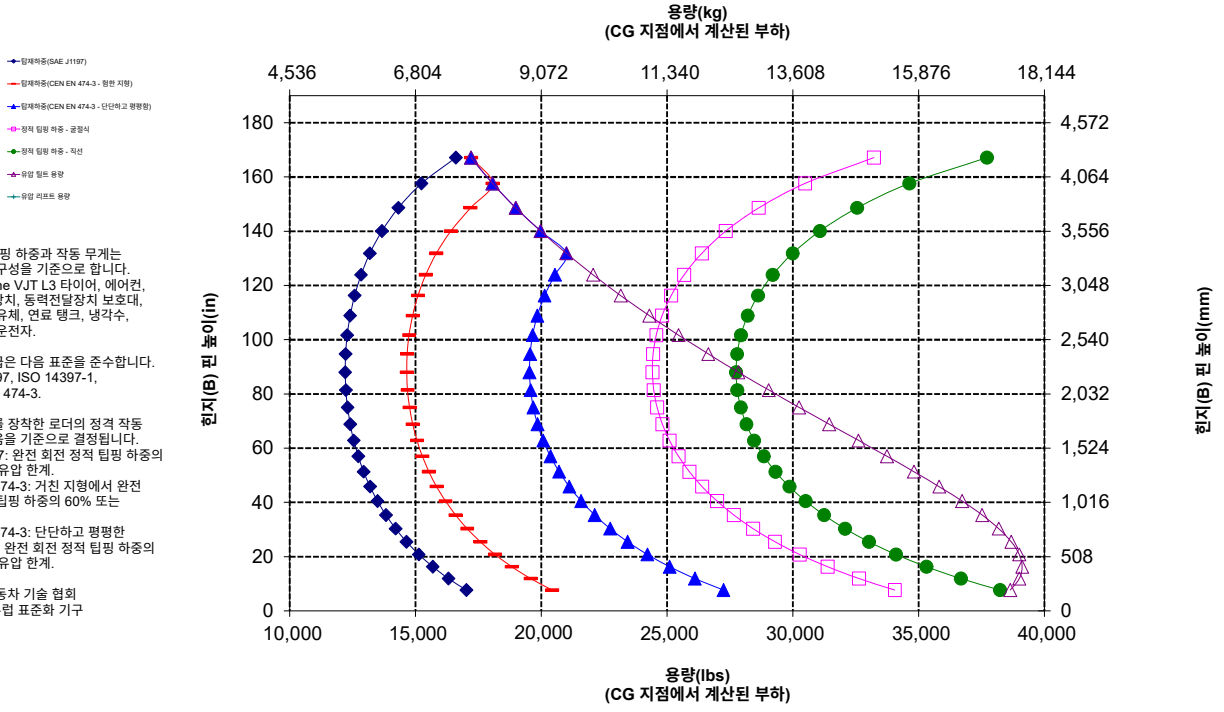
1	갈래 길이	mm in	1,829 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	12,583 27,733
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,075 24,409
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,537 12,204
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	6,645 14,645
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	7,807 17,206
3	최대 전장	mm in	9,782 385.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,359 92.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	14,800 32,619
	작동 무게	kg lbs	23,312 51,379

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 AGG
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지	72" 갈래
520-7957	520-7979





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 휠 로더 사양

포크 사양

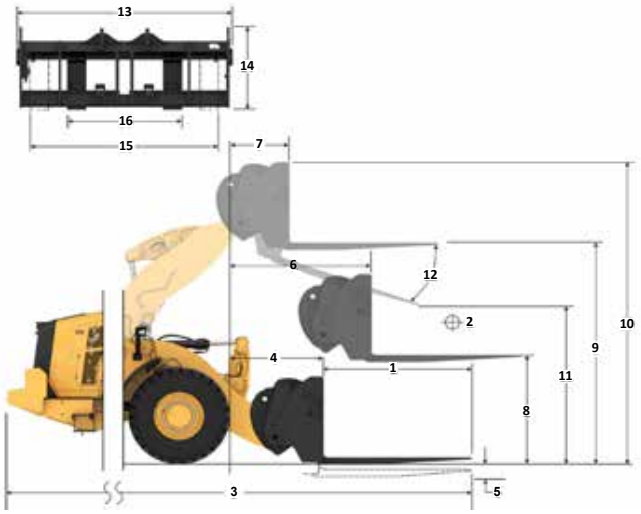
포크 사양

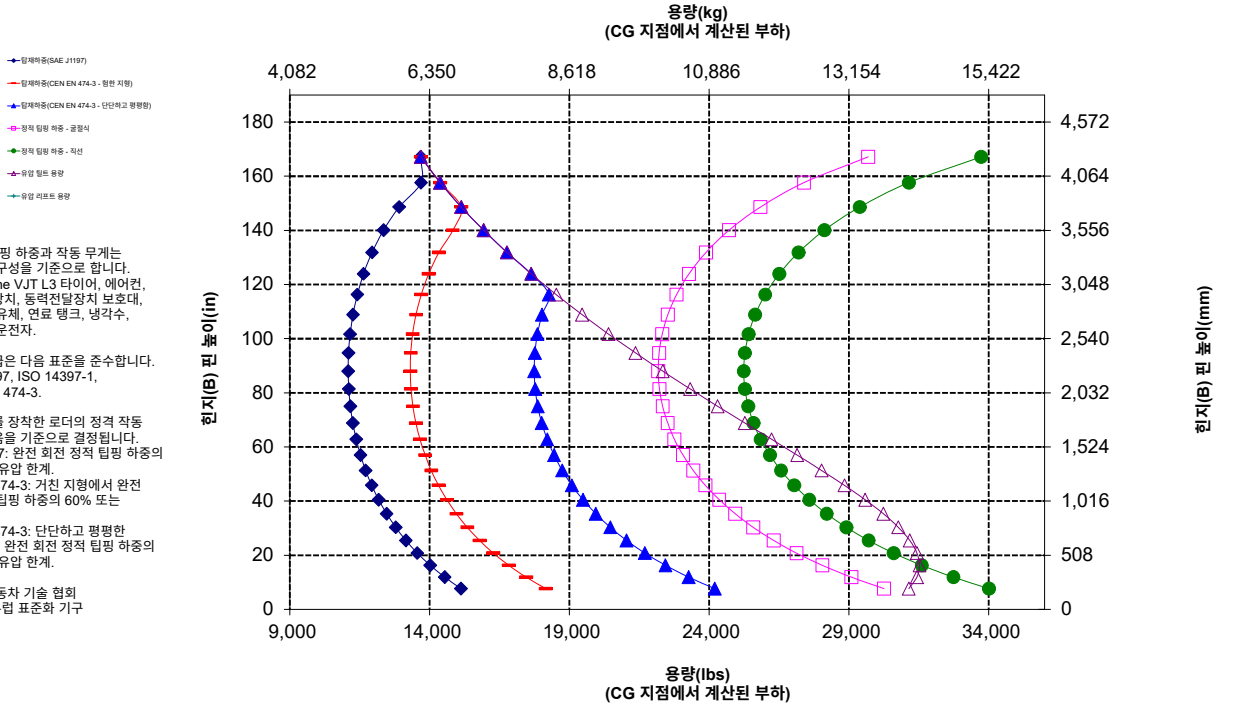
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	11,448 25,232
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,060 22,173
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,030 11,087
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	6,036 13,304
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	6,207 13681
3	최대 전장	mm in	10,391 409.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	1,899 74.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	11,300 24,905
	작동 무게	kg lbs	23,437 51,654

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 AGG
건설용 포크, Fusion

96" 캐리지	96" 갈래
520-7957	520-7981





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

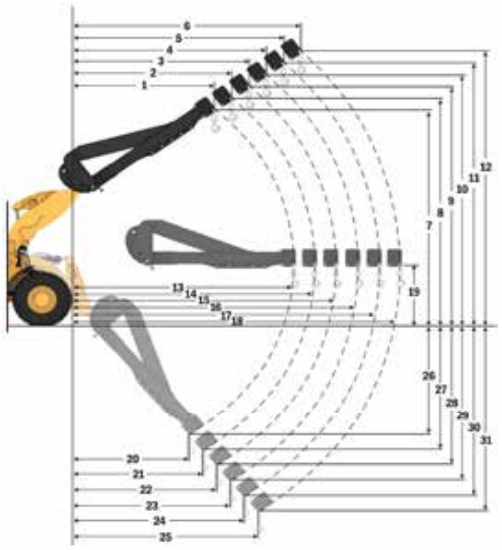
경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

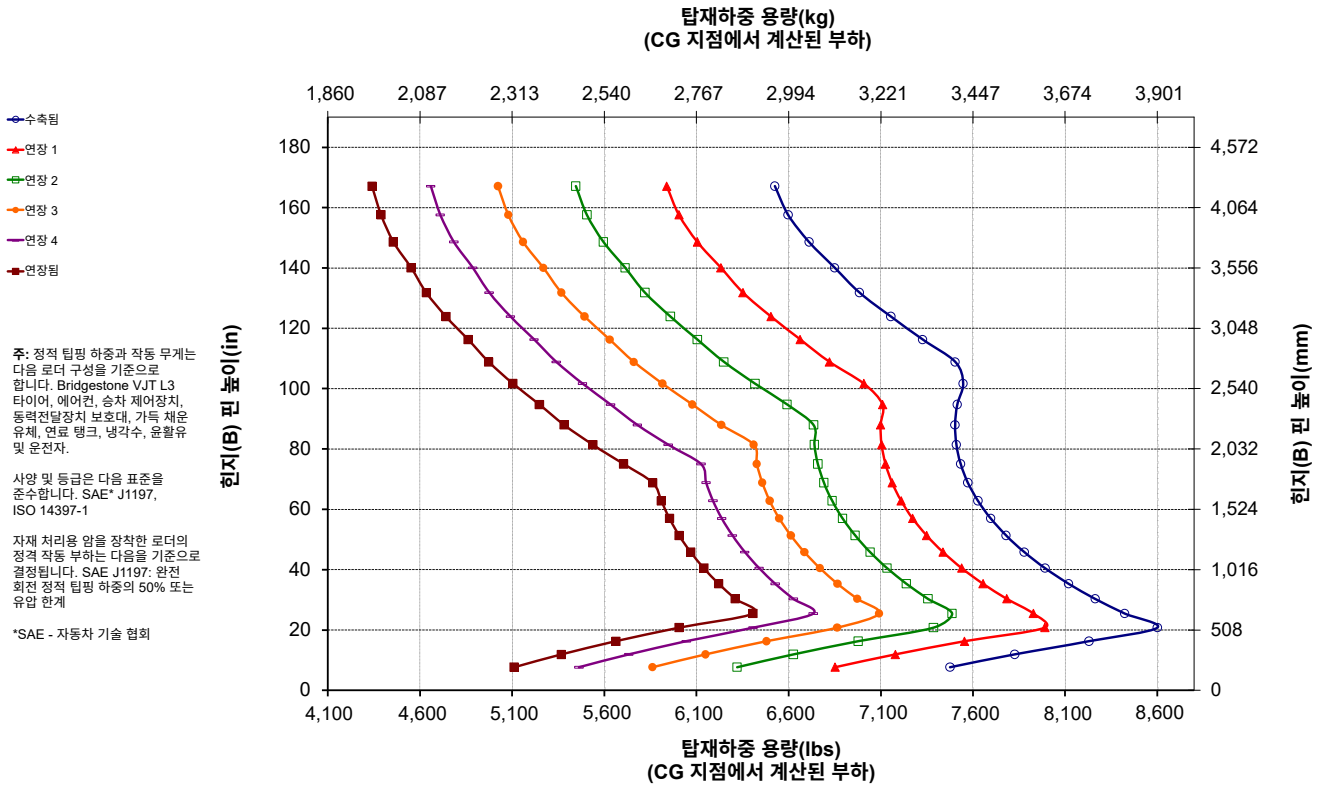
자재 처리용 암 사양

966 STD

Fusion 자재 처리용 암 **6Pos**

MHA 사양		수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1,823	1,936	2,049	2,162	2,275	2,388
	ft, in	5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"	7'10"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7,218	7,501	7,784	8,067	8,350	8,633
	ft, in	23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"	28'3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,553	4,858	5,162	5,467	5,772	6,077
	ft, in	14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	ft, in	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1,720	1,852	1,983	2,114	2,245	2,377
	ft, in	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2,871)	(3,146)	(3,421)	(3,696)	(3,971)	(4,246)
	ft, in	-9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
정적 틸핑 하중, 직선	kg	7,689	7,275	6,902	6,564	6,258	5,977
	lb	16,947	16,033	15,211	14,468	13,792	13,174
정적 틸핑 하중, 굴절식	kg	6,830	6,461	6,129	5,829	5,556	5,306
	lb	15,053	14,240	13,509	12,847	12,245	11,695
작동 무게	kg	21,986	21,986	21,986	21,986	21,986	21,986
	lb	48,456	48,456	48,456	48,456	48,456	48,456





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양 및 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계

*SAE - 자동차 기술 협회

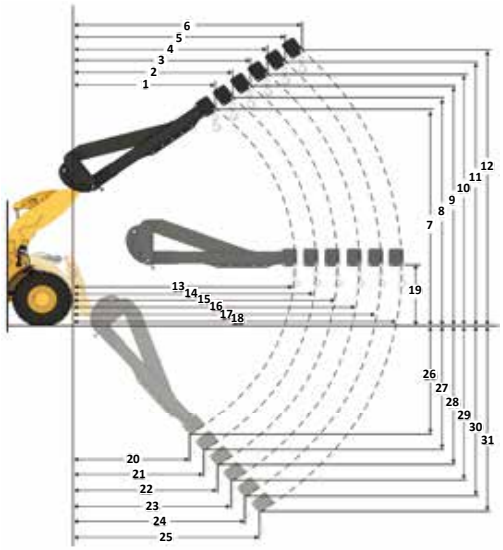
966 휠 로더 사양

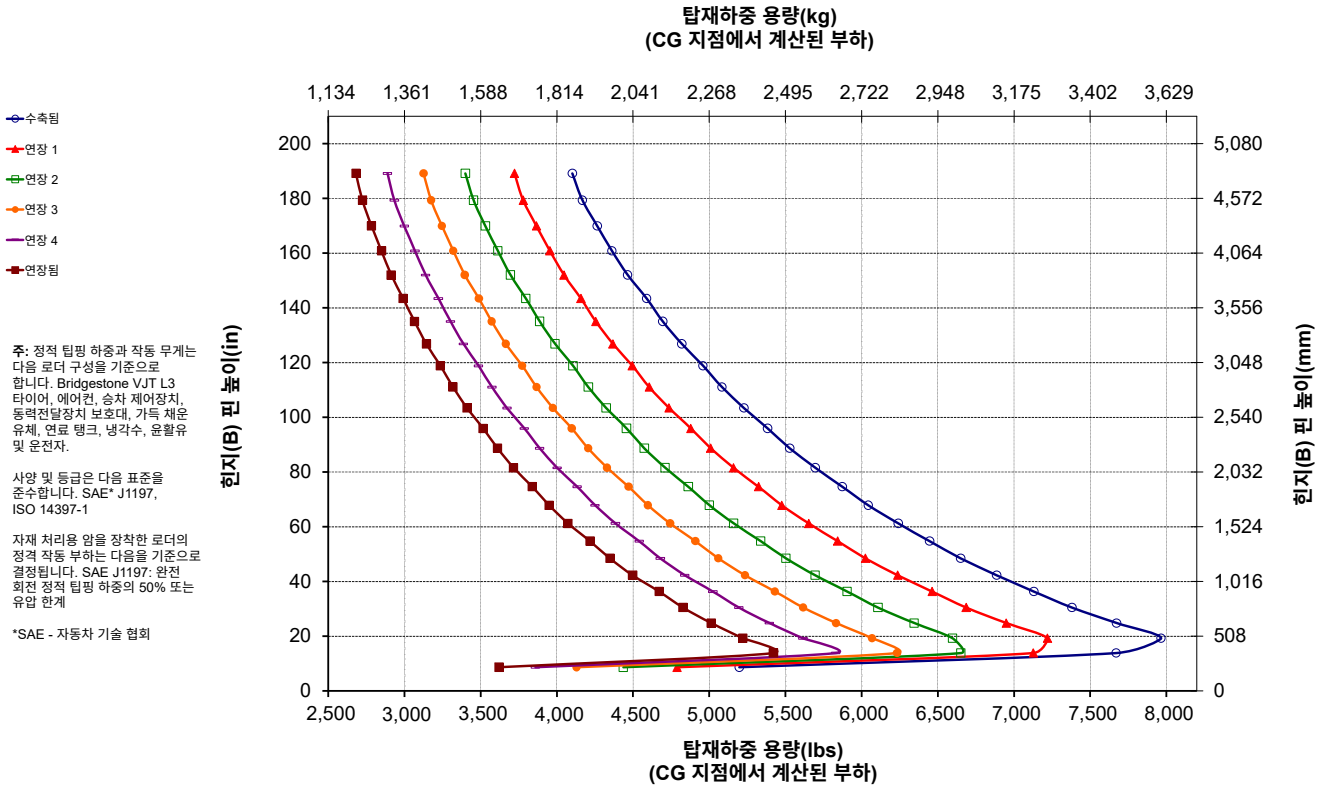
자재 처리용 암 사양

966 HL

Fusion 자재 처리용 암 **6Pos**

MHA 사양		수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1,273	1,336	1,399	1,462	1,525	1,589
	ft, in	4'2"	4'4"	4'7"	4'9"	5'0"	5'2"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7,975	8,273	8,572	8,870	9,168	9,466
	ft, in	26'1"	27'1"	28'1"	29'1"	30'0"	31'0"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,957	5,262	5,567	5,871	6,176	6,481
	ft, in	16'3"	17'3"	18'3"	19'3"	20'3"	21'3"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	ft, in	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	ft, in	-1'7"	-1'3"	-2'10"	-2'6"	-2'1"	-3'8"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2,737)	(3,019)	(3,301)	(3,583)	(3,864)	(4,146)
	ft, in	-8'0"	-9'1"	-10'2"	-11'2"	-12'3"	-13'4"
정적 틸핑 하중, 직선	kg	8,280	7,864	7,487	7,143	6,829	6,541
	lb	18,249	17,332	16,500	15,744	15,051	14,416
정적 틸핑 하중, 굴절식	kg	7,283	6,917	6,584	6,282	6,005	5,751
	lb	16,053	15,244	14,512	13,845	13,235	12,675
작동 무게	kg	23,638	23,638	23,638	23,638	23,638	23,638
	lb	52,098	52,098	52,098	52,098	52,098	52,098





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양 및 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계

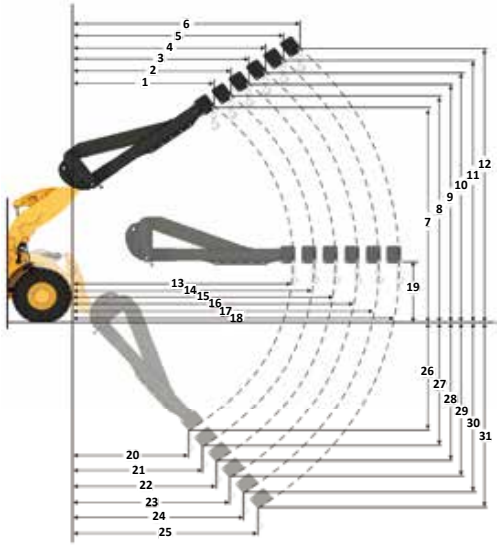
*SAE - 자동차 기술 협회

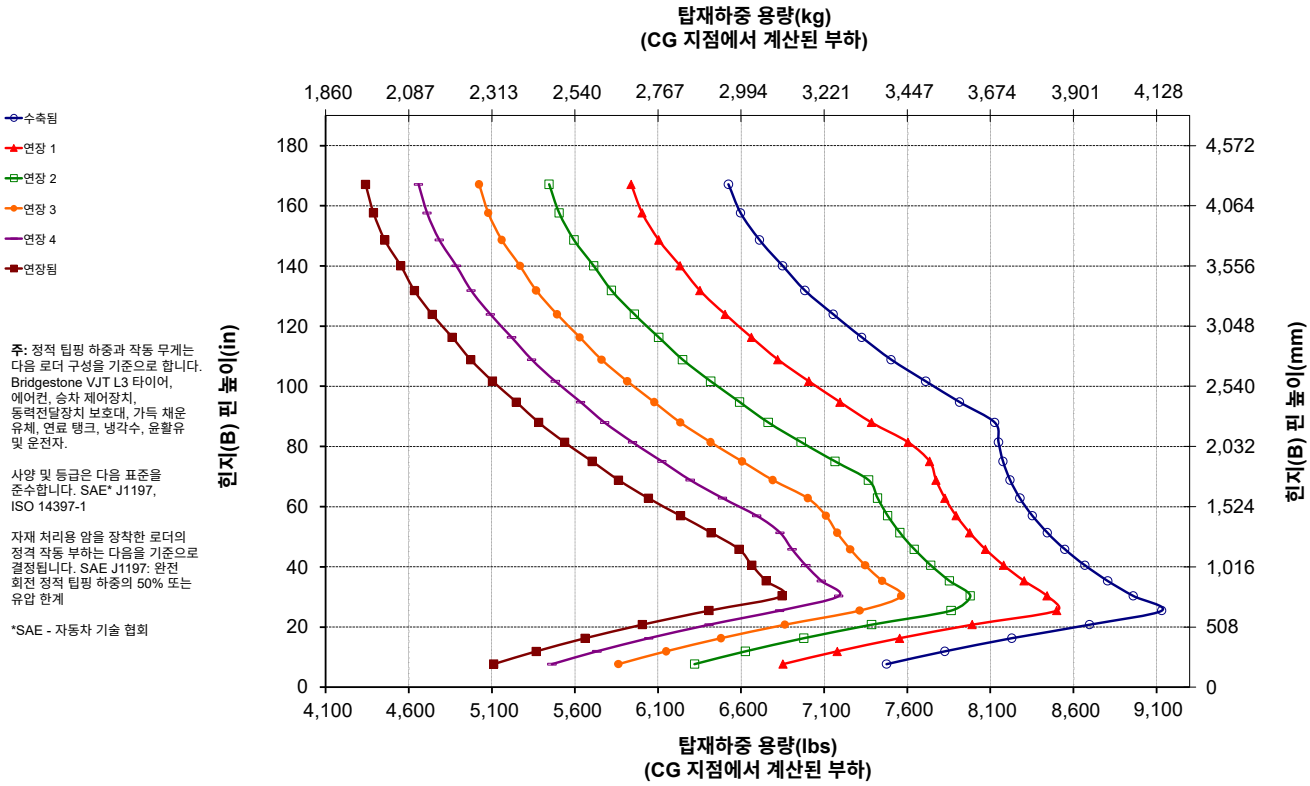
자재 처리용 암 사양

966 AGG

Fusion 자재 처리용 암 **6Pos**

MHA 사양		수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1,823	1,936	2,049	2,162	2,275	2,388
	ft, in	5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"	7' 10"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7,218	7,501	7,784	8,067	8,350	8,633
	ft, in	23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"	28' 3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,553	4,858	5,162	5,467	5,772	6,077
	ft, in	14'11"	15' 11"	16'11"	17' 11"	18'11"	19' 11"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	ft, in	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6' 4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1,720	1,852	1,983	2,114	2,245	2,377
	ft, in	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7' 9"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2,871)	(3,146)	(3,421)	(3,696)	(3,971)	(4,246)
	ft, in	-9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13' 0"
정적 팁핑 하중, 직선	kg	8,375	7,925	7,519	7,153	6,819	6,515
	lb	18,459	17,466	16,573	15,764	15,029	14,358
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	7,415	7,016	6,656	6,331	6,035	5,765
	lb	16,343	15,463	14,670	13,953	13,301	12,706
작동 무게	kg	22,637	22,637	22,637	22,637	22,637	22,637
	lb	49,891	49,891	49,891	49,891	49,891	49,891





주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양 및 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계

*SAE - 자동차 기술 협회

966 휠 로더 사양

표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양
운전자 환경		
운전실, 가압식 및 소음 억제형	✓	
출입문, 원격 개방 계통		✓
EH 작동기구 제어, 주차 브레이크	✓	
발판		✓
HMU 조향 휠		✓
조향, 조이스틱	✓	
작동기구 조이스틱(2V, 3V 전용)		✓
엔터테인먼트 라디오(FM, AM, USB, BT)		✓
엔터테인먼트용 라디오(DAB+)		✓
CB 라디오 지원		✓
모니터링된 안전벨트	✓	
시트, 직물, 에어 서스펜션	✓	
시트, 스웨이드/직물, 에어 서스펜션, 열선		✓
시트, 가죽/직물, 에어 서스펜션, 열선/냉풍		✓
터치스크린 디스플레이	✓	
키패드, 프로그램식	✓	
거울, 열선		✓
에어컨, 히터 및 성에 제거장치(자동 온도 및 팬)	✓	
선바이저, 전방, 접이식	✓	
선바이저, 후방, 접이식	✓	
윈도우, 전방, 접합	✓	
창, 전방, 중부하		✓
전체 운전실 창문 보호대		✓
내장 기술		
자동 세트 타이어를 이용한 자동 굴착	✓	
운전자 ID 및 장비 보안	✓	
작업 프로필	✓	
Job Aids	✓	
제어 보조 및 eOMM*	✓	
Cat Payload 스케일	✓	
Cat Advanced Payload		✓
Cat Payload for Trade*****		✓
Cat Payload 프린터(전자 티켓 포함)		✓
주요 특징 설명	✓	
버킷 운반 표시장치 위젯	✓	
원격 플래시	✓	

	표준	선택사양
유압장치		
도입 시스템, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
조향 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓	
승차 제어, 듀얼 축압기	✓	
승차 제어를 지원하는 3차 및 4차 보조 기능		✓
오일 샘플 채취 밸브, Cat XT™ 호스	✓	
퀵 커플러 제어장치		✓
동력전달장치		
Cat C9.3B 엔진	✓	
전기 연료 공급 펌프	✓	
연료 수분 분리기 및 2차 연료 필터	✓	
엔진, 공기 프리클리너	✓	
터빈, 공기 프리클리너		✓
라디에이터, 많은 이물질용		✓
쿨링 팬, 방향 교환 가능		✓
차축, 자동 전방 차동잠금장치	✓	
차축, 자동 전방 및 후방 차동잠금장치		✓
차축, 에콜로지 배출장치, AOC 준비, 극한 온도 실		✓
차축 오일 쿨러		✓
변속기, 유성 자동 동력 변환기	✓	
잠금 장치를 포함한 토크 컨버터	✓	
서비스 브레이크, 유압, 완전 폐쇄형 습식 디스크, 마모 지시계	✓	
통합 브레이크 계통(IBS)	✓	
주차 브레이크, 전방 축 캘리퍼, 스프링 적용, 압력 해제	✓	
감속 기능이 있는 브레이크 페달 중립장치	✓	
전기		
시동 및 충전 계통, 24V	✓	
시동장치, 전기식, 중부하 작업용	✓	
냉간 시동, 120V/240V		✓
조명: 할로겐, 작업등 4개, 회전 신호를 안내하는 전방 주행등 2개, 후방등 2개	✓	
조명: LED		✓

(다음 페이지에 계속)

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.
** 규정된 지역에서는 표준입니다.
*** 주행 장비와 호환되지 않습니다.
**** 일본 전용
***** 유럽, 튀르키예, 호주 및 뉴질랜드에서 사용할 수 있습니다. 국가 인증은 경우에 따라 다릅니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.

표준 및 선택사양 장비*(계속)*

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양
모니터링 계통		
아날로그 게이지, LCD 디스플레이, 경고등이 장착된 전방 대시	✓	
터치스크린 주 모니터(Cat Payload, 쿼드 스크린, 장비 설정 및 메시지)	✓	
타이어 압력 모니터링		✓
정비 알림	✓	
링키지		
표준 리프트, Z바	✓	
하이리프트, Z바		✓
킥아웃: 리프트 및 틸트	✓	
추가 장비		
Cat 자동윤활 계통		✓
흙받이 연장부/주행		✓
가드: 동력전달장치, 크랭크케이스, 운전실, 실린더, 후방		✓
생물분해성 유압 오일		✓
고속 오일 교환 계통		✓
후방 운전실 액세스		✓
툴박스		✓

	표준	선택사양
안전		
Cat Detect 후방 레이더 시스템		✓
후방 시야 전용 스크린		✓
시야 확보: 미러, 후방 시야 카메라	✓	
멀티뷰(360°) 시야 시스템		✓
창문 청소 플랫폼, 전방	✓	
4점식 안전벨트 리트랙터		✓
역회전식 섬광***		✓
2차 조향 계통, 전동식**		✓
휠 고임목		✓
경광등		✓
동작 금지 및 사람 감지 기능이 포함된 충돌 경고 계통		✓
원격 제어		✓
특별 구성		
골재 집게차		✓
폐기물 및 산업용		✓
임업		✓
터널 작업****		✓
내부식성		✓

* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.
** 규정된 지역에서는 표준입니다.
*** 주행 장비와 호환되지 않습니다.
**** 일본 전용
***** 유럽, 튀르키예, 호주 및 뉴질랜드에서 사용할 수 있습니다. 국가 인증은 경우에 따라 다릅니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 환경 선언

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오. https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html

엔진

- Cat® C9.3B 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료**를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
  - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)*
  - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

  성공적인 신청을 위한 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 'Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)'을 참조하십시오.

* 후처리 장치가 없는 엔진은 더 높은 혼합물(최대 100% 바이오디젤)을 사용할 수 있습니다.

** 저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.

에어컨 계통

이 장비의 에어컨 계통에는 불소화 온실가스 냉매 R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO_2에 해당하는 1.6kg(3.5lb)의 냉매가 들어 있습니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
  - 바륨 0.01% 미만
  - 카드뮴 0.01% 미만
  - 크롬 0.01% 미만
  - 리드 0.01% 미만

소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	70dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	69dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	108dB(A)

*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

**EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(Diesel Engine Antifreeze/Coolant, 디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(Extended Life Coolant, 수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
  - 일정한 고용량 버킷 채움 계수를 제공하는 Auto Set Tires를 갖춘 Autodig는 생산성을 10% 향상시킵니다.
  - 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
  - 자동 엔진 공회전 차단 계통으로 공회전 시간이 단축됩니다.
  - 정비 간격이 길어 유체 및 필터 소모가 감소
  - 원격 플래시 및 원격 고장진단

재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 중량 백분율로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	중량 백분율
강철	68.70%
철	14.10
비철금속	2.40%
혼합 금속	0.27%
혼합 금속 및 비금속	0.38%
소성	1.13%
고무	7.62%
혼합 비금속	0.02%
유체	1.81%
기타	3.00%
미분류	0.57%
총계	100%

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 – 재활용 가능성 및 회수 가능성 – 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

  부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

  제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 – 98%

966

폐기물 및 폐품 처리기

Cat 966 휠 로더 폐기물 및 폐품 처리기 패키지는 적환장, 재활용 분류장, 폐품 처리장 및 철거 현장에서의 작업에 필요한 보호 및 강화 효과를 제공합니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF, Diesel Particulate Filter)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM, Clean Emissions Module), 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 폐기물 및 폐품 패키지는 추가 강철 보호대를 장비 주위에 적용하여 투자 효과를 보호하고 이물질이 작동기구 밸브와 엔진실에 들어가지 못하게 합니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기 및 차축으로 폐기물 및 폐품 작업을 처리하도록 설계됩니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환(4F/4R) 변속기를 사용합니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 선택 사항인 높은 리프트 링키지가 덤프 간극을 늘립니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 밸브 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 툴에 적합합니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어가 이물질이 코어에 들어가지 못하게 합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 락투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

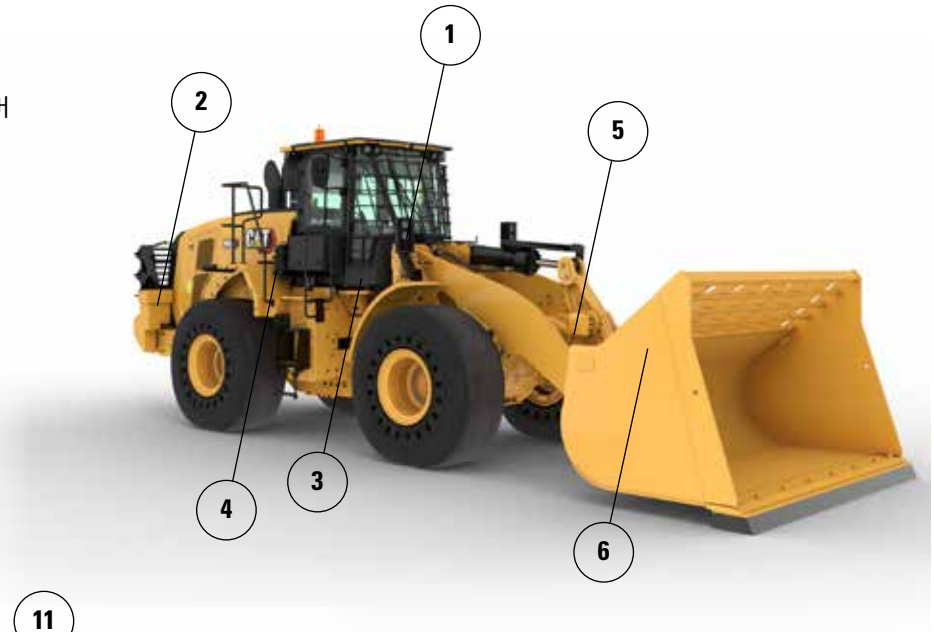
신형 운전실에서 쾌적하게 작업

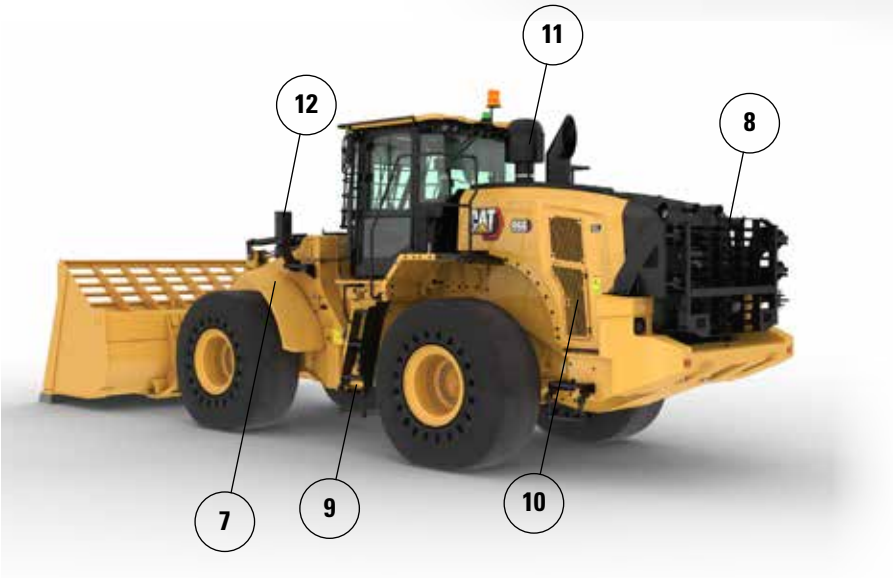
- 카본 운전실 에어 필터가 운전실의 악취를 제거합니다.
- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

966 폐기물 및 폐품 처리기 특징

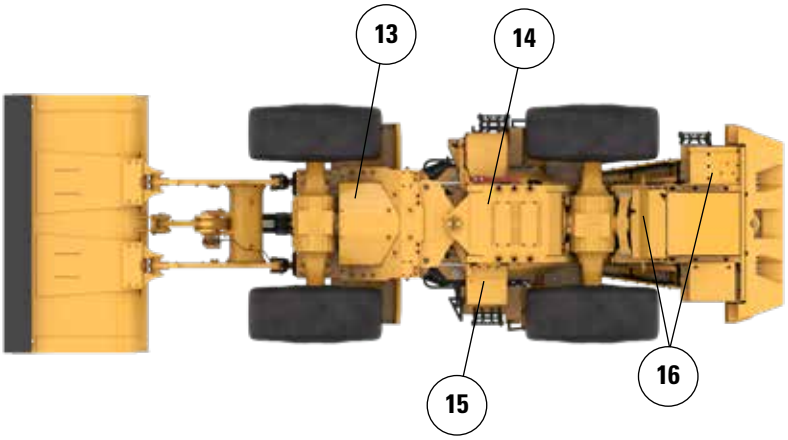
1. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
2. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
3. 카본 운전실 에어 필터가 악취를 제거합니다.
4. 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너를 사용하여 운전실 필터의 수명을 늘리고 운전실 압력을 유지할 수 있습니다.
5. 선택 사양인 3차 및 4차 밸브 유압장치를 사용하면 대단히 다양한 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
6. 수많은 Cat 폐기물 및 폐품 작업 툴 제품군





7. 좁은 전방 강철 흙받이가 적용되어 전면 유리가 깨끗함을 유지하며 타이어 외부 엣지의 인보드를 설정하여 보호력을 강화합니다.
8. 선택 사항인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.
9. 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
10. 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어를 사용하면 냉각 패키지를 항상 깨끗하게 유지할 수 있습니다.
11. 쓰레기통 화면 옵션을 지원하는 선택 사항인 터빈 엔진 공기 프리클리너를 사용하면 엔진 에어 필터 수명을 늘릴 수 있습니다.
12. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.

13. 하단 전방 프레임 보호대가 중요한 구동 트레인 구성품을 보호하고 전방 프레임실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
14. 동력전달장치 보호대가 변속기를 보호하고 엔진실에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
15. 하단 유압 서비스 센터 보호대가 변속기 필터를 보호하고 서비스 센터에 쓰레기가 들어가지 않게 합니다.
16. 후방 크랭크케이스 및 플랫폼 보호대가 쓰레기와 이물질을 차단합니다.



타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**	**26.5R25**
트레드 유형	**해당 사항 없음**	**해당 사항 없음**	**L3**	**L3**	**L3**
트레드 패턴	**SMOOTH**	**견인력**	**VJT**	**XHA2**	**MS302**
케이싱 강도	**해당 사항 없음**	**해당 사항 없음**	*	**	**
타이어 위쪽 폭 – 최대(비적재)*	2,959mm 9'9"	2,959mm 9'9"	2978mm 9'10"	2,986mm 9'10"	2,972mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 – 최대(적재 시)*	2,968mm 9'9"	2,968mm 9'9"	3,012mm 9'11"	3,016mm 9'11"	2,947mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-3mm -0.1"	-37mm -1.5"	-48mm -1.9"	-23mm -0.9"
수평 도달 거리 변화		0mm 0"	-11mm -0.4"	-8mm -0.3"	-18mm -0.7"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	44mm 1.7"	48mm 1.9"	-21mm -0.8"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		0mm 0"	-44mm -1.7"	-48mm -1.9"	21mm 0.8"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-224kg -494lb	-4,300kg -9,482lb	-4,464kg -9,843lb	-4,316kg -9,517lb
정적 팁핑 하중 변화 – 직선		-162kg -358lb	-3,118kg -6,874lb	-3,236kg -7,136lb	-3,129kg -6,900lb
정적 팁핑 하중 변화 – 굴절식		-144kg -319lb	-2,774kg -6,116lb	-2,879kg -6,349lb	-2,784kg -6,138lb
후방 차축 진동 각도	±8도	±8도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	310mm 1'1"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	502mm 1'8"	502mm 1'8"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지		
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.00
	yd^3	5.50	5.50	5.25
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	4.40
	yd^3	6.00	6.00	5.75
폭	mm	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2998	2,844	2,844
	ft/in	9'10"	9'3"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,406	1544	1544
	ft/in	4'7"	5'0"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,866	3,070	3,070
	ft/in	9'4"	10'0"	10'0"
A† 굴착 깊이	mm	78	78	48
	in	3.0"	3.0"	1.9"
12† 전체 길이	mm	8,767	8,993	8,993
	ft/in	28'10"	29'7"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,998	5,998	5,998
	ft/in	19'9"	19'9"	19'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,539	7,629	7,629
	ft/in	24'9"	25'1"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,632	19,449	19,814
	lb	43,280	42,877	43,682
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	21,122	20,937	21,319
	lb	46,554	46,146	46,988
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	17,832	17,649	18,001
	lb	39,313	38,910	39,685
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	19,330	19,145	19,513
	lb	42,604	42,196	43,007
돌파력(§)	kN	166	165	176
	lbf	37,424	37,081	39,622
작동 무게*	kg	28,578	28,716	28,553
	lb	62,985	63,289	62,930

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지					
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 – 정격	m^3	3.80	3.80	3.60	4.60	4.60	4.40
	yd^3	5.00	5.00	4.75	6.00	6.00	5.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.20	4.20	4.00	5.10	5.10	4.80
	yd^3	5.50	5.50	5.25	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,076	2,924	2,924	2,985	2,831	2,831
	ft/in	10'1"	9'7"	9'7"	9'9"	9'3"	9'3"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,335	1474	1474	1,409	1,546	1,546
	ft/in	4'4"	4'10"	4'10"	4'7"	5'0"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2756	2,961	2,961	2,876	3,081	3,081
	ft/in	9'0"	9'8"	9'8"	9'5"	10'1"	10'1"
A† 굴착 깊이	mm	86	86	56	85	85	55
	in	3.4"	3.4"	2.2"	3.3"	3.3"	2.1"
12† 전체 길이	mm	8,664	8,890	8,890	8,783	9,009	9,009
	ft/in	28'6"	29'2"	29'2"	28'10"	29'7"	29'7"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,841	5,841	5,841	6076	6076	6076
	ft/in	19'2"	19'2"	19'2"	20'0"	20'0"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,513	7,602	7,602	7,545	7,635	7,635
	ft/in	24'8"	25'0"	25'0"	24'10"	25'1"	25'1"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	19,940	19,758	20,132	19,767	19,611	19,971
	lb	43,960	43,559	44,383	43,644	43,234	44,028
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	21,432	21,248	21,639	21,345	21,157	21,536
	lb	47,237	46,831	47,692	47,046	46,630	47,466
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18,123	17,941	18,300	17,972	17,786	18,133
	lb	39,954	39,553	40,345	39,621	39,212	39,976
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	19,622	19,437	19,813	19,526	19,338	19,704
	lb	43,247	42,840	43,669	43,037	42,621	43,428
돌파력(§)	kN	181	179	192	164	163	174
	lbf	40,682	40,332	43,265	37,052	36,706	39,210
작동 무게*	kg	28,515	28,653	28,489	28,692	28,830	28,667
	lb	62,846	63,150	62,790	63,237	63,541	63,181

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지				
버킷 종류		범용 – 핀 부착				
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	팁
용량 – 정격	m^3	4.60	4.60	4.40	3.80	3.60
	yd^3	6.00	6.00	5.75	5.00	4.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	5.10	5.10	4.80	4.20	4.00
	yd^3	6.75	6.75	6.25	5.50	5.25
폭	mm	3,264	3,301	3,301	3,220	3,271
	ft/in	10'8"	10'9"	10'9"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,015	2,857	2,857	3,105	2,953
	ft/in	9'10"	9'4"	9'4"	10'2"	9'8"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,372	1,508	1,508	1,300	1440
	ft/in	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2829	3,035	3,035	2,712	2916
	ft/in	9'3"	9'11"	9'11"	8'10"	9'6"
A† 굴착 깊이	mm	86	86	56	86	56
	in	3.4"	3.4"	2.2"	3.4"	2.2"
12† 전체 길이	mm	8,737	8,968	8,968	8620	8,846
	ft/in	28'8"	29'6"	29'6"	28'4"	29'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,049	6,049	6,049	5,815	5,815
	ft/in	19'11"	19'11"	19'11"	19'1"	19'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,538	7,619	7,619	7,488	7573
	ft/in	24'9"	25'0"	25'0"	24'7"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	20,322	20,014	20,393	20,562	20,599
	lb	44,803	44,123	44,958	45,332	45,414
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	21,884	21,570	21,966	22,086	22,106
	lb	48,234	47,541	48,413	48,678	48,722
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18,481	18,174	18,537	18,722	18,751
	lb	40,743	40,066	40,868	41,274	41,339
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	20,049	19,735	20,116	20,251	20,263
	lb	44,189	43,498	44,336	44,635	44,661
돌파력(§)	kN	170	167	179	187	200
	lbf	38,334	37,661	40,281	42,203	44,976
작동 무게*	kg	28,291	28,463	28,302	28,100	28,074
	lb	62,352	62,731	62,376	61,931	61,875

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지			
버킷 종류		범용 – 핀 부착			
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	팁
용량 – 정격	m^3	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd^3	5.50	5.25	5.25	5.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd^3	6.00	5.75	5.75	5.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,029	2,875	3,096	2,943
	ft/in	9'11"	9'5"	10'1"	9'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1361	1,498	1,307	1,446
	ft/in	4'5"	4'11"	4'3"	4'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,811	3,016	2,723	2,928
	ft/in	9'2"	9'10"	8'11"	9'7"
A† 굴착 깊이	mm	86	56	86	56
	in	3.4"	2.2"	3.4"	2.2"
12† 전체 길이	mm	8,719	8,945	8,631	8,857
	ft/in	28'8"	29'5"	28'4"	29'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,926	5,926	5,926	5,926
	ft/in	19'6"	19'6"	19'6"	19'6"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,513	7,598	7,491	7,576
	ft/in	24'8"	25'0"	24'7"	24'11"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	20,321	20,410	20,549	20,630
	lb	44,800	44,996	45,302	45,482
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	21,847	21,939	22,085	22,170
	lb	48,152	48,354	48,677	48,863
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18,489	18,565	18,704	18,772
	lb	40,762	40,928	41,236	41,386
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	20,022	20,099	20,247	20,317
	lb	44,130	44,298	44,625	44,778
돌파력(§)	kN	173	184	185	197
	lbf	39,032	41,412	41,747	44,465
작동 무게*	kg	28,208	28,182	28,152	28,126
	lb	62,169	62,113	62,046	61,990

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지	
버킷 종류		폐기물, 도징 – 핀 체결식	폐기물, 적재 및 운송 – 핀 체결식
엣지 유형		강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	6.50	7.40
	yd^3	8.50	9.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	7.20	8.10
	yd^3	9.50	10.50
폭	mm	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,951	2,670
	ft/in	9'8"	8'9"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,245	1526
	ft/in	4'1"	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	2,802	3,199
	ft/in	9'2"	10'5"
A† 굴착 깊이	mm	118	78
	in	4.6"	3.0"
12† 전체 길이	mm	8,736	9,133
	ft/in	28'8"	30'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6600	6,377
	ft/in	21'8"	21'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,584	7,686
	ft/in	24'11"	25'3"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	20,566	18,761
	lb	45,340	41,361
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	22,389	20,344
	lb	49,345	44,840
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	18,643	16,970
	lb	41,101	37,412
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	20,465	18,559
	lb	45,106	40,905
돌파력(§)	kN	169	136
	lbf	38,181	30,669
작동 무게*	kg	28,905	29,129
	lb	63,705	64,199

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지
버킷 종류		폐기물, 상단 클램프 – 핀 체결식
엣지 유형		강철볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	5.00
	yd^3	6.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	5.50
	yd^3	7.25
폭	mm	3,357
	ft/in	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,457
	ft/in	8'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1740
	ft/in	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,501
	ft/in	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	78
	in	3.0"
12† 전체 길이	mm	9,435
	ft/in	31'0"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	5,516
	ft/in	18'2"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,768
	ft/in	25'6"
정적 틸핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,608
	lb	36,615
정적 틸핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,923
	lb	39,503
정적 틸핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,949
	lb	32,956
정적 틸핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,275
	lb	35,872
돌파력(§)	kN	112
	lbf	25,206
작동 무게*	kg	29,916
	lb	65,933

* 표시된 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 – 정격	m^3	4.20	4.20	4.00	3.80	3.80	3.60
	yd^3	5.50	5.50	5.25	5.00	5.00	4.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.60	4.60	4.40	4.20	4.20	4.00
	yd^3	6.00	6.00	5.75	5.50	5.50	5.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3556	3,402	3,402	3,634	3,482	3,482
	ft/in	11'8"	11'1"	11'1"	11'11"	11'5"	11'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1382	1,519	1,519	1,310	1450	1450
	ft/in	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'9"	4'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3270	3475	3475	3,160	3,365	3,365
	ft/in	10'8"	11'4"	11'4"	10'4"	11'0"	11'0"
A† 굴착 깊이	mm	53	53	23	61	61	31
	in	2.1"	2.1"	0.9"	2.4"	2.4"	1.2"
12† 전체 길이	mm	9,274	9,496	9,496	9,170	9,392	9,392
	ft/in	30'6"	31'2"	31'2"	30'2"	30'10"	30'10"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,556	6,556	6,556	6,399	6,399	6,399
	ft/in	21'7"	21'7"	21'7"	21'0"	21'0"	21'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,778	7,878	7,878	7,747	7,845	7,845
	ft/in	25'7"	25'11"	25'11"	25'5"	25'9"	25'9"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,503	16,328	16,638	16,725	16,550	16,865
	lb	36,383	35,996	36,680	36,872	36,487	37,182
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,608	17,431	17,750	17,825	17,648	17,972
	lb	38,809	38,418	39,122	39,286	38,896	39,611
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	14,933	14,757	15,058	15,144	14,969	15,274
	lb	32,921	32,534	33,197	33,386	33,000	33,674
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,053	15,875	16,185	16,258	16,081	16,395
	lb	35,381	34,990	35,672	35,832	35,442	36,135
돌파력(§)	kN	154	152	162	167	165	177
	lbf	34,684	34,165	36,535	37,665	37,129	39,857
작동 무게*	kg	28,813	28,951	28,788	28,750	28,888	28,725
	lb	63,504	63,808	63,448	63,364	63,668	63,308

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 – 후크 부착 – Fusion			범용 – 핀 부착		
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 – 정격	m^3	4.60	4.60	4.40	4.60	4.60	4.40
	yd^3	6.00	6.00	5.75	6.00	6.00	5.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	5.10	5.10	4.80	5.10	5.10	4.80
	yd^3	6.75	6.75	6.25	6.75	6.75	6.25
폭	mm	3,220	3,271	3,271	3,264	3,301	3,301
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,543	3,389	3,389	3,573	3415	3415
	ft/in	11'7"	11'1"	11'1"	11'8"	11'2"	11'2"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1384	1522	1522	1,348	1,483	1,483
	ft/in	4'6"	4'11"	4'11"	4'5"	4'10"	4'10"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,280	3,485	3,485	3,233	3439	3439
	ft/in	10'9"	11'5"	11'5"	10'7"	11'3"	11'3"
A† 굴착 깊이	mm	60	60	30	61	61	31
	in	2.3"	2.3"	1.1"	2.4"	2.4"	1.2"
12† 전체 길이	mm	9,289	9,511	9,511	9,243	9469	9469
	ft/in	30'6"	31'3"	31'3"	30'4"	31'1"	31'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,634	6,634	6,634	6,607	6,607	6,607
	ft/in	21'10"	21'10"	21'10"	21'9"	21'9"	21'9"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7784	7,884	7,884	7,772	7,863	7,863
	ft/in	25'7"	25'11"	25'11"	25'6"	25'10"	25'10"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	16,608	16,430	16,739	17,084	16,800	17,117
	lb	36,615	36,222	36,903	37,664	37,037	37,737
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	17,751	17,570	17,891	18,235	17,947	18,273
	lb	39,124	38,726	39,432	40,191	39,555	40,274
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,018	14,840	15,139	15,482	15,199	15,506
	lb	33,108	32,716	33,376	34,132	33,507	34,184
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,174	15,994	16,305	16,648	16,359	16,675
	lb	35,649	35,251	35,936	36,692	36,057	36,753
돌파력(§)	kN	152	150	160	157	153	164
	lbf	34,285	33,768	36,100	35,467	34,587	37,021
작동 무게*	kg	28,927	29,065	28,902	28,526	28,698	28,537
	lb	63,755	64,059	63,700	62,870	63,249	62,894

*표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 폐기물 및 폐품 처리기 사양

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지					
버킷 종류		범용 – 핀 부착					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	팁
용량 – 정격	m^3	3.80	3.60	4.20	4.00	4.00	3.80
	yd^3	5.00	4.75	5.50	5.25	5.25	5.00
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	4.20	4.00	4.60	4.40	4.40	4.20
	yd^3	5.50	5.25	6.00	5.75	5.75	5.50
폭	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,663	3,511	3587	3,433	3,654	3,501
	ft/in	12'0"	11'6"	11'9"	11'3"	11'11"	11'5"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1276	1,415	1,336	1474	1,283	1,422
	ft/in	4'2"	4'7"	4'4"	4'10"	4'2"	4'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,116	3,321	3,215	3420	3,128	3,332
	ft/in	10'2"	10'10"	10'6"	11'2"	10'3"	10'11"
A† 굴착 깊이	mm	61	31	61	31	61	31
	in	2.4"	1.2"	2.4"	1.2"	2.4"	1.2"
12† 전체 길이	mm	9,125	9,347	9,225	9,447	9,137	9,359
	ft/in	30'0"	30'8"	30'4"	31'0"	30'0"	30'9"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,373	6,373	6,484	6,484	6,484	6,484
	ft/in	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7,718	7,812	7,747	7,842	7,721	7,815
	ft/in	25'4"	25'8"	25'5"	25'9"	25'4"	25'8"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,281	17,283	17,090	17,135	17,264	17,304
	lb	38,098	38,102	37,676	37,776	38,061	38,149
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,401	18,387	18,215	18,258	18,393	18,431
	lb	40,556	40,525	40,146	40,241	40,539	40,622
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,682	15,680	15,497	15,532	15,662	15,693
	lb	34,573	34,569	34,164	34,243	34,529	34,597
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,817	16,798	16,636	16,669	16,806	16,833
	lb	37,065	37,024	36,667	36,739	37,041	37,101
돌파력(§)	kN	173	184	160	169	172	182
	lbf	39,085	41,447	36,129	38,141	38,656	40,968
작동 무게*	kg	28,335	28,310	28,443	28,418	28,387	28,362
	lb	62,450	62,394	62,688	62,632	62,564	62,508

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

†치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

작동 사양 – 버킷

링키지		하이 리프트 링키지		
버킷 종류		폐기물, 도징 – 핀 체결식	폐기물, 적재 및 운송 – 핀 체결식	폐기물, 상단 클램프 – 핀 체결식
엣지 유형		강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지	강철볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	6.50	7.40	5.00
	yd^3	8.50	9.75	6.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	7.20	8.10	5.50
	yd^3	9.50	10.50	7.25
폭	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,509	3,228	3,015
	ft/in	11'6"	10'7"	9'10"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,221	1501	1,715
	ft/in	4'0"	4'11"	5'7"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3206	3,603	3,905
	ft/in	10'6"	11'9"	12'9"
A† 굴착 깊이	mm	93	53	53
	in	3.6"	2.0"	2.0"
12† 전체 길이	mm	9,237	9,634	9,936
	ft/in	30'4"	31'8"	32'8"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	7,158	6,935	6,074
	ft/in	23'6"	22'10"	20'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극	mm	7,817	7,937	8,032
궤도 반경	ft/in	25'8"	26'1"	26'5"
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	17,196	15,798	13,948
	lb	37,911	34,828	30,750
정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	18,524	16,982	14,948
	lb	40,827	37,428	32,947
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	15,524	14,225	12,481
	lb	34,225	31,361	27,516
정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	16,863	15,423	13,499
	lb	37,166	33,993	29,752
돌파력(§)	kN	155	124	102
	lbf	35,038	28,070	22,995
작동 무게*	kg	29,140	29,364	30,151
	lb	64,224	64,717	66,452

* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 26.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 유체 완충, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트(1,300kg), 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 자동 차동잠금장치 차축(전방/후방), 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966
임업용 장비

Cat 966 휠 로더 임업 패키지는 목재와 분쇄 작업에 요구되는 추가적인 성능, 생산성 및 안전성을 제공합니다.

검증된 안정성
- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF, Diesel Particulate Filter)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM, Clean Emissions Module), 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성
- 임업 패키지에는 극한 서비스 변속기와 추가 용접 처리를 통해 내구성을 강화한 리프트 암이 포함됩니다.
- 중부하 차축은 극한 작업을 처리하도록 설계됩니다.

우수한 연료 효율 및 생산성
- 임업 패키지에는 추가 카운터웨이트, 더 큰 틸트 실린더와 증가한 틸트 릴리프 압력이 포함되어 있는 기본 모델보다 장비 용량이 더 큽니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 쿨러는 과열 가능성을 최소화하고 이물질이 많이 발생하는 작업에서 라디에이터 청소에 따른 가동 중지 시간을 줄입니다.
- 선택 사항인 3차 및 4차 밸브 보조 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 툴을 제어합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 락투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

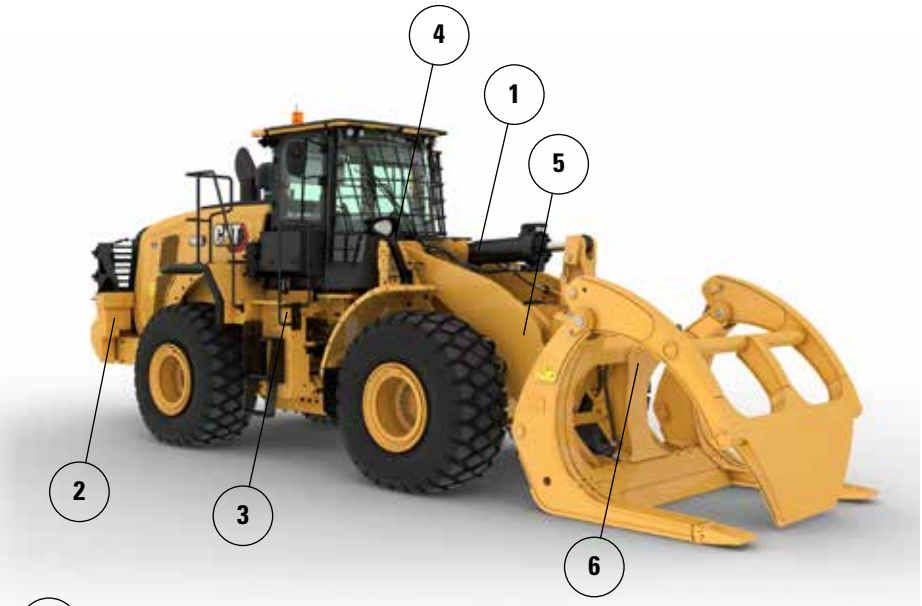
안전 특징
- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업
- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

966 임업 장비 특징

1. 더 큰 틸트 실린더와 릴리프 밸브로 포크 작업에서의 부하 제어력이 증가합니다.
2. 카운터웨이트가 무거워 분쇄 작업에서 팁핑 하중이 증가합니다.
3. 극한 서비스 변속기의 내구성이 유지됩니다.
4. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
5. 선택 사항인 3차 및 4차 기능 유압은 분쇄나 기록 포크 같은 작업 툴에 대한 보조 유압 제어를 제공합니다.
6. 다양한 분쇄 작업 툴



7. 선택 사항인 가변 피치 팬을 사용하면 이물질이 많이 발생하는 작업에서 후방 그릴 및 냉각 코어를 청결하게 유지할 수 있습니다.
8. 선택 사항인 많은 이물질/넓은 핀 간격 냉각 코어는 잘 막히지 않습니다.
9. 선택 사항인 차축 오일 쿨러는 고제동 작업에서 차축 오일 온도를 낮춥니다.
10. 선택 사항인 엔진 및 운전실 프리클리너는 이물질이 많이 발생하는 작업용입니다.
11. 선택 사항인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.

966 임업용 장비 사양

타이어 선택사양

타이어 브랜드	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
타이어 크기	**26.5R25**	**26.5R25**	**775/65R29**	**26.5R25**	**775/65R29**	**26.5R25**
트레드 유형	**L3**	**L4**	**L3**	**L3**	**L3**	**L3**
트레드 패턴	**VJT**	**VSNT**	**VTS**	**XHA2**	**XHA2**	**MS302**
케이싱 강도	*	*	*	**	*	**
타이어 위쪽 폭 – 최대(비적재)*	2978mm 9'10"	2960mm 9'9"	3046mm 10'0"	2,986mm 9'10"	3,019mm 9'11"	2,972mm 9'9"
타이어 위쪽 폭 – 최대(적재 시)*	3,012mm 9'11"	2,991mm 9'10"	3,070mm 10'1"	3,016mm 9'11"	3,049mm 10'1"	2,947mm 9'9"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		26mm 1.0"	11mm 0.4"	-11mm -0.4"	4mm 0.1"	14mm 0.5"
수평 도달 거리 변화		-21mm -0.8"	-1mm 0"	3mm 0.1"	2mm 0.1"	-7mm -0.3"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-21mm -0.8"	58mm 2.3"	5mm 0.2"	38mm 1.5"	-65mm -2.6"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		21mm 0.8"	-58mm -2.3"	-5mm -0.2"	-38mm -1.5"	65mm 2.6"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		460kg 1,014lb	692lb 1,525lb	-164kg -362lb	504kg 1,110lb	-16kg -35lb
정적 팁핑 하중 변화 – 직선		334kg 735lb	501kg 1,106lb	-119kg -262lb	365kg 805lb	-12kg -26lb
정적 팁핑 하중 변화 – 굴절식		297kg 654lb	446kg 984lb	-106kg -233lb	325kg 716lb	-10kg -23lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±8도	±13도	±8도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	502mm 1'8"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	502mm 1'8"	310mm 1'1"	502mm 1'8"

*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

작동 사양 – 버킷

링키지		임업 링키지	
버킷 종류		목재 칩 – 후크 부착 – Fusion	목재 칩 – 핀 체결식
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
용량 – 정격	m^3	11.90	11.90
	yd^3	15.50	15.50
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	13.10	13.10
	yd^3	17.25	17.25
폭	mm	3,943	3,943
	ft/in	12'11"	12'11"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,442	2,442
	ft/in	8'0"	8'0"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,771	1,732
	ft/in	5'9"	5'8"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3,511	3,483
	ft/in	11'6"	11'5"
A† 굴착 깊이	mm	106	134
	in	4.2"	5.3"
12† 전체 길이	mm	9,724	9,719
	ft/in	31'11"	31'11"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6,680	6,689
	ft/in	21'11"	22'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	8,055	8,026
	ft/in	26'6"	26'4"
정적 틸핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	18,714	18,935
	lb	41,245	41,732
정적 틸핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	20,361	20,529
	lb	44,876	45,245
정적 틸핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	16,151	16,399
	lb	35,597	36,143
정적 틸핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	17,817	18,014
	lb	39,269	39,703
돌파력(§)	kN	139	141
	lbf	31,266	31,780
작동 무게*	kg	26,085	25,620
	lb	57,490	56,465

* 표시된 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

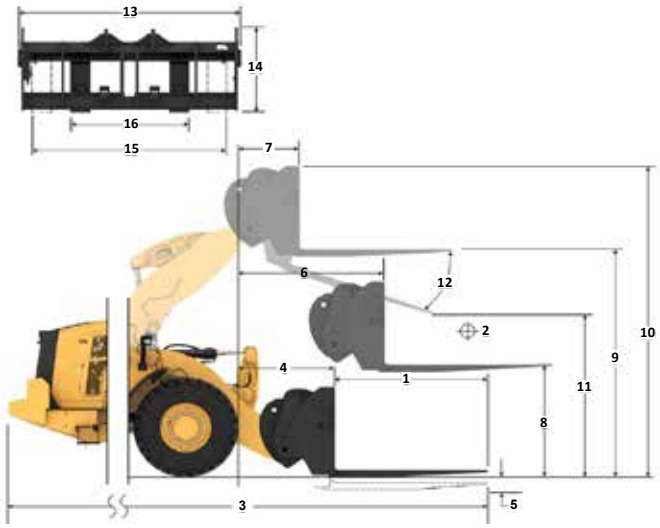
포크 사양

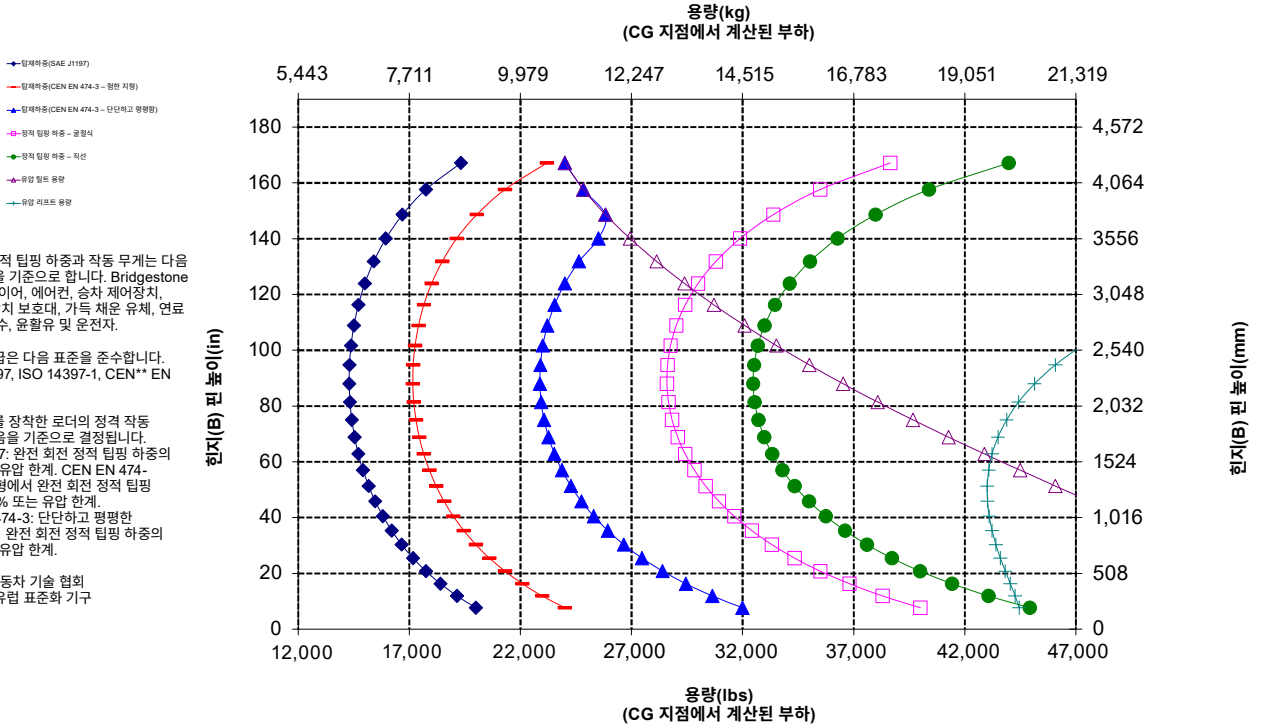
1	갈래 길이	mm in	1524 60.0
2	부하 중심	mm in	762 30.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	14,730 32,464
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	12970 28,586
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	6,485 14,293
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	7,782 17,151
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	10,376 22,868
3	최대 전장	mm in	9,527 375.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,126 44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-166 -6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,694 66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	826 32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,866 73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	3,949 155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	4,724 186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,652 104.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm in	2217 87.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	840 33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2070 81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	470 18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	150.0 5.9
	갈래 두께	mm in	65.0 2.6
	갈래 용량	kg lbs	6300 13,885
	작동 무게	kg lbs	23,815 52,488

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

팰릿 포크, FUSION	87" 캐리지	60" 갈래
	530-1861	548-3265





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

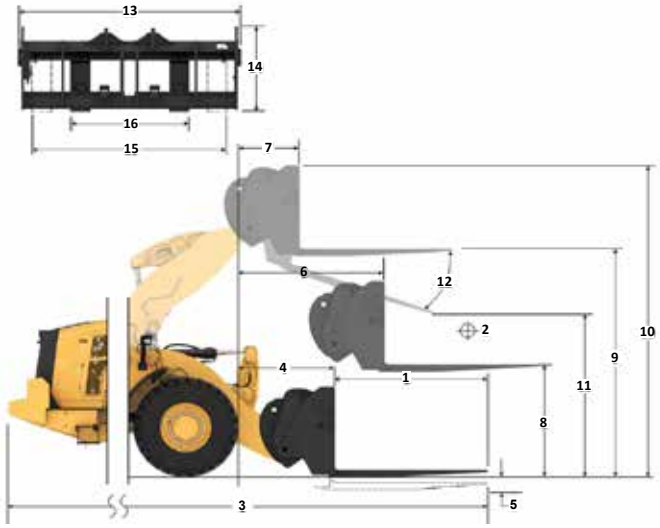
포크 사양

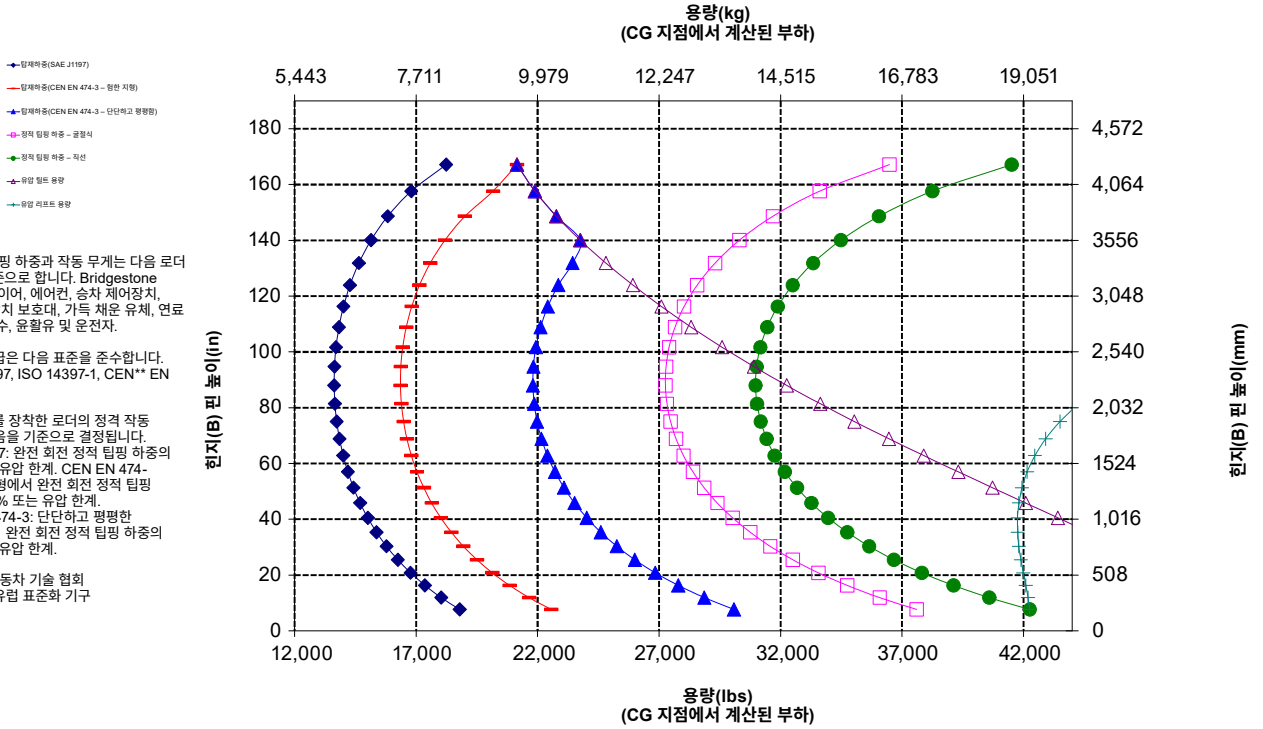
1	갈래 길이	mm in	1,830 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	14,047 30,960
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	12,364 27,251
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	6,182 13,625
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	7,418 16,350
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	9,594 21,146
3	최대 전장	mm in	9,833 387.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,126 44.3
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-166 -6.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,694 66.7
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	826 32.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,866 73.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	3,949 155.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	4,724 186.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,444 96.2
12	수평에서 최대 배출 각도	도	43
13	전체 캐리지 폭	mm in	2217 87.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	840 33.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2070 81.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	470 18.5
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	150.0 5.9
	갈래 두께	mm in	65.0 2.6
	갈래 용량	kg lbs	5246 11562
	작동 무게	kg lbs	23,862 52,592

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	87" 캐리지	72" 갈래
	530-1861	530-1869





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

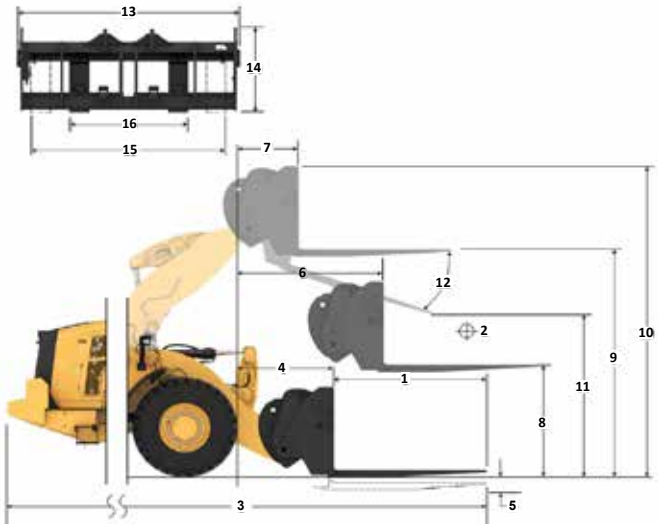
포크 사양

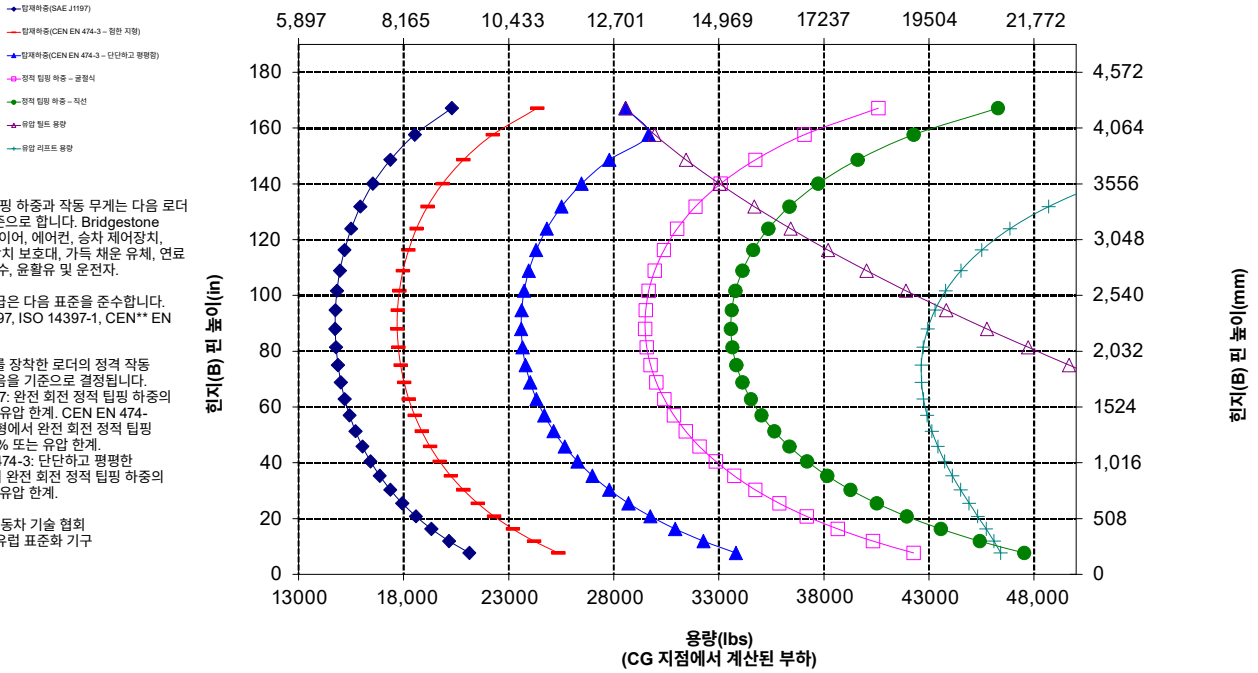
1	갈래 길이	mm in	1219 48.0
2	부하 중심	mm in	610 24.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	15,225 33,555
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	13,376 29,481
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	6,688 14,741
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	8,026 17,689
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	10,701 23,585
3	최대 전장	mm in	9,173 361.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.3
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,820 111.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	22200 48929
	작동 무게	kg lbs	24,124 53,170

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	96" 캐리지	48" 갈래
	520-7957	520-7985





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

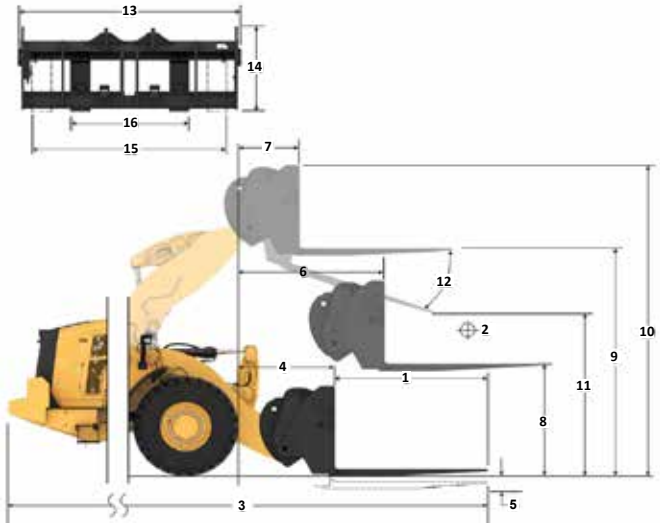
포크 사양

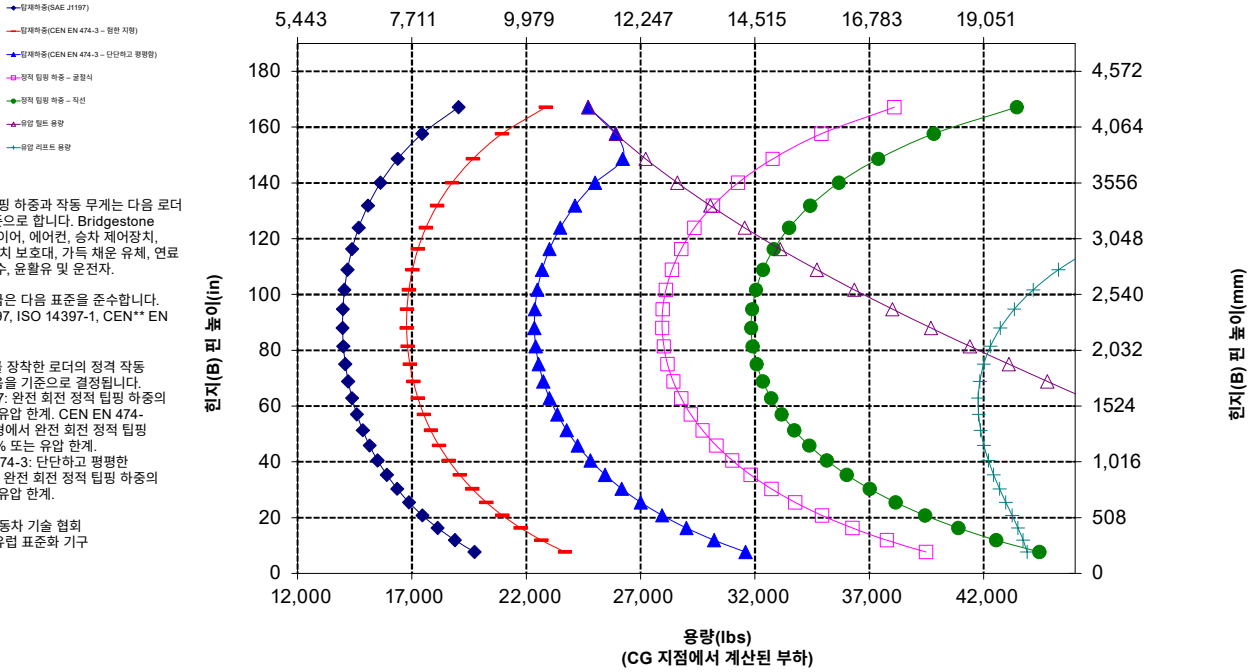
1	갈래 길이	mm in	1524 60.0
2	부하 중심	mm in	762 30.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	14,474 31,901
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	12,709 28,011
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	6,355 14,005
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	7,625 16,806
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	10,167 22,409
3	최대 전장	mm in	9,478 373.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,589 101.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	17,800 39,231
	작동 무게	kg lbs	24,190 53315

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	96" 캐리지	60" 갈래
	520-7957	520-7980





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

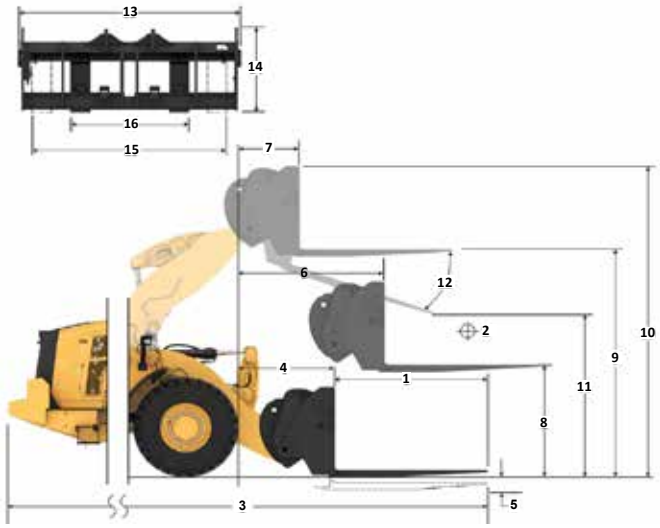
포크 사양

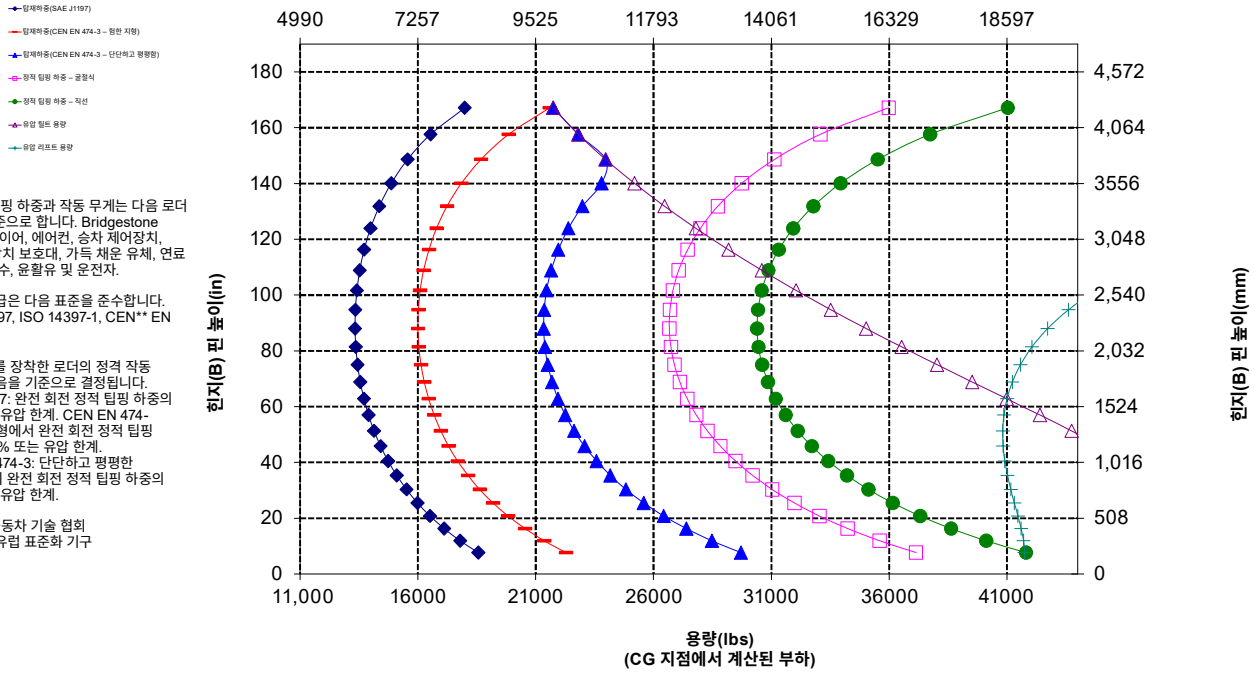
1	갈래 길이	mm in	1,829 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	13,786 30,384
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	12,097 26,662
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	6,049 13,331
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	7258 15,997
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	9,678 21,330
3	최대 전장	mm in	9,783 385.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,359 92.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	14,800 32,619
	작동 무게	kg lbs	24,251 53,449

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	96" 캐리지	72" 갈래
	520-7957	520-7979





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

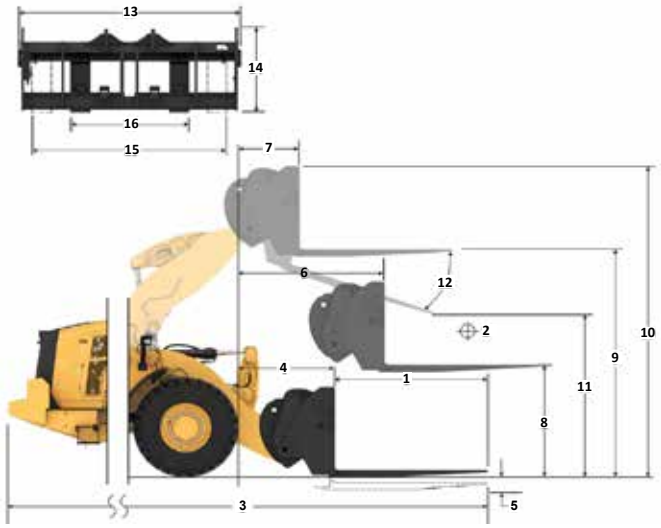
포크 사양

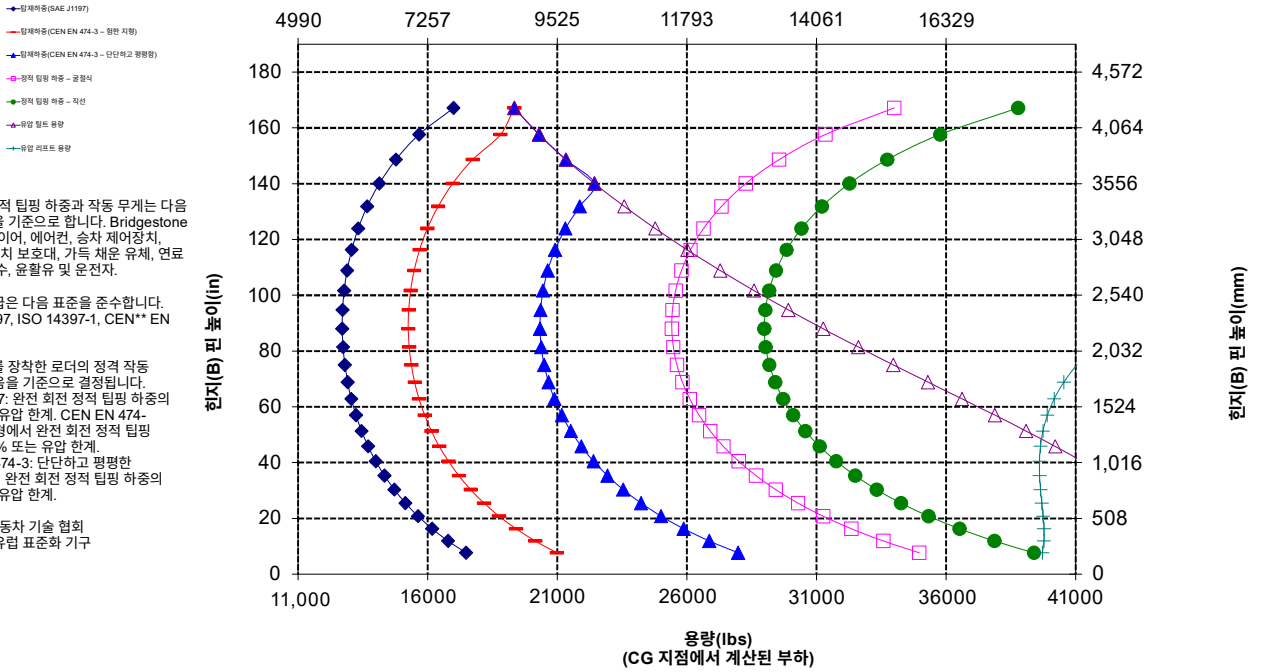
1	갈래 길이	mm in	2,134 84.0
2	부하 중심	mm in	1,067 42.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	13,147 28,976
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,529 25,410
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,764 12,705
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	6,917 15,246
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	8,773 19,337
3	최대 전장	mm in	10,088 397.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,128 83.8
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	12,700 27,991
	작동 무게	kg lbs	24,314 53,588

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	96" 캐리지	84" 갈래
	520-7957	520-7986





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

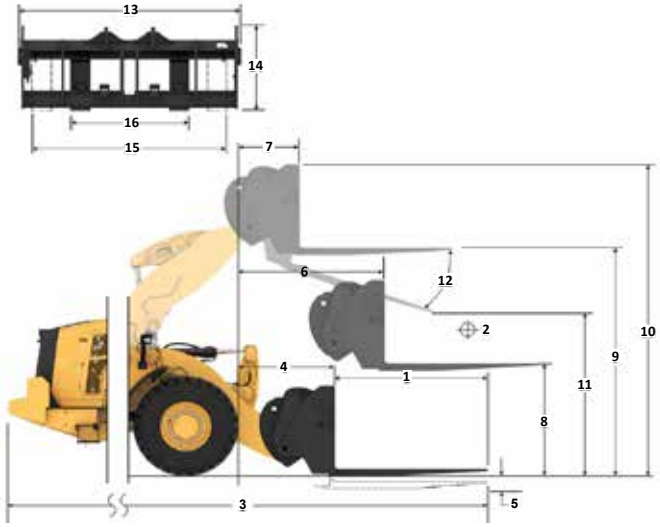
포크 사양

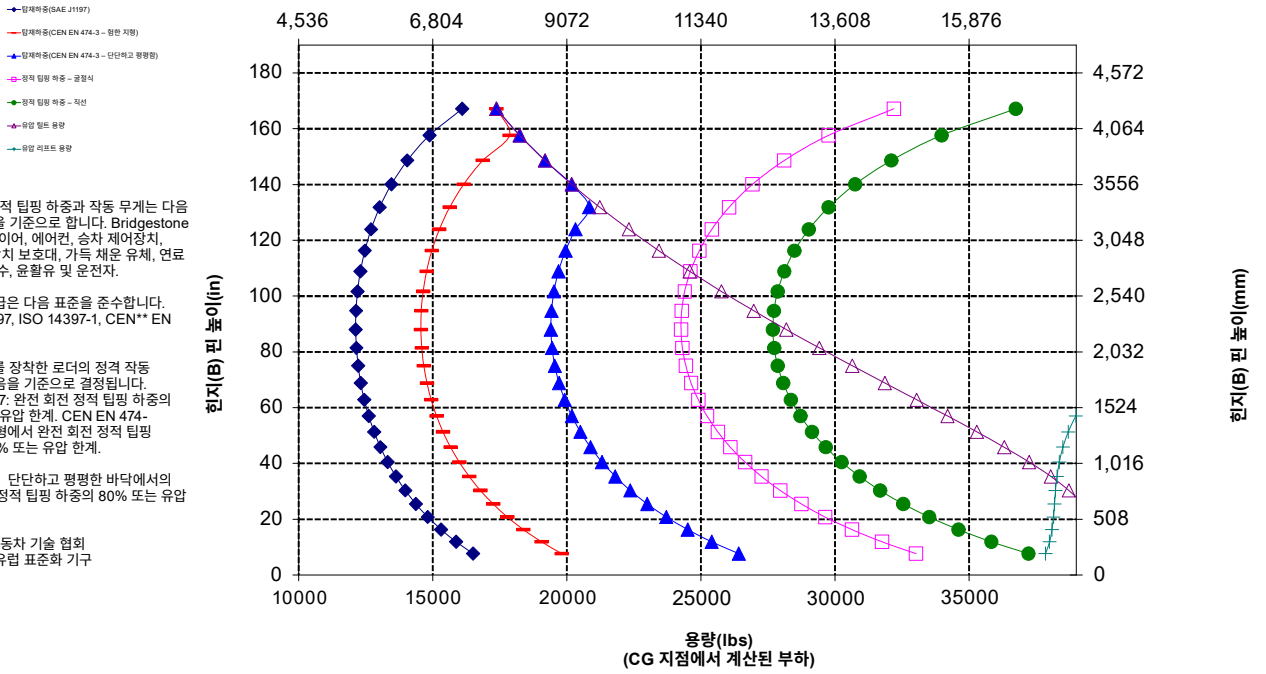
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	12,557 27,677
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,004 24,252
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,502 12,126
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	6,602 14,551
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	7882 17371
3	최대 전장	mm in	10,392 409.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	1,899 74.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2528 99.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,178 85.7
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	576 22.7
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	11,300 24,905
	작동 무게	kg lbs	24,376 53,725

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	96" 캐리지	96" 갈래
	520-7957	520-7981





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN
EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

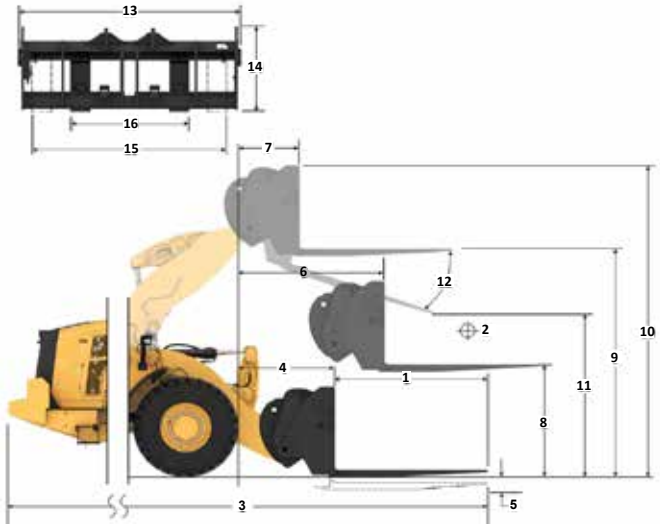
포크 사양

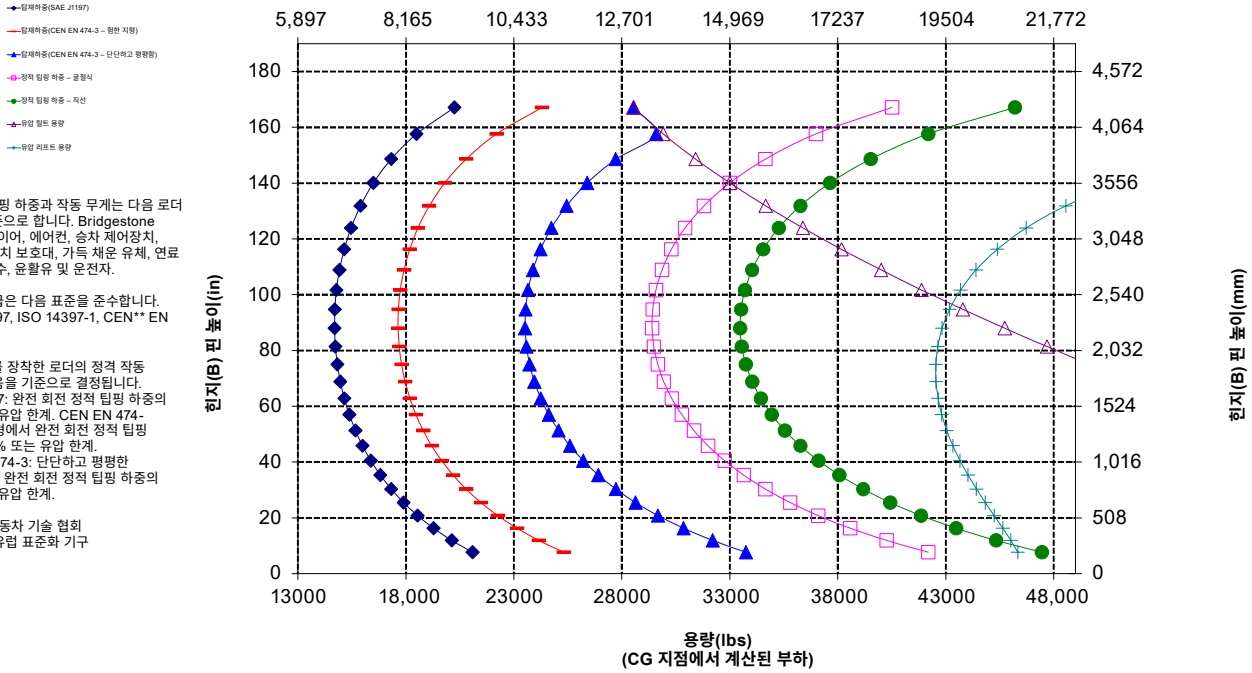
1	갈래 길이	mm in	1219 48.0
2	부하 중심	mm in	610 24.0
	정적 틸핑 하중 – 직선(포크 높이)	kg lbs	15,184 33,466
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	13,336 29,392
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	6,668 14,696
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	8,001 17,635
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	10,669 23,513
3	최대 전장	mm in	9,173 361.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.3
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,820 111.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2833 111.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2493 98.1
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	590 23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	22200 48929
	작동 무게	kg lbs	24,177 53,286

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	108" 캐리지	48" 갈래
	520-7968	520-7985





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

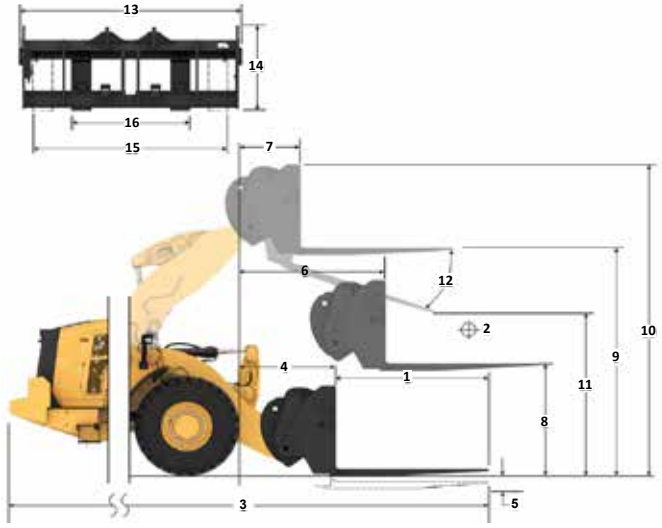
포크 사양

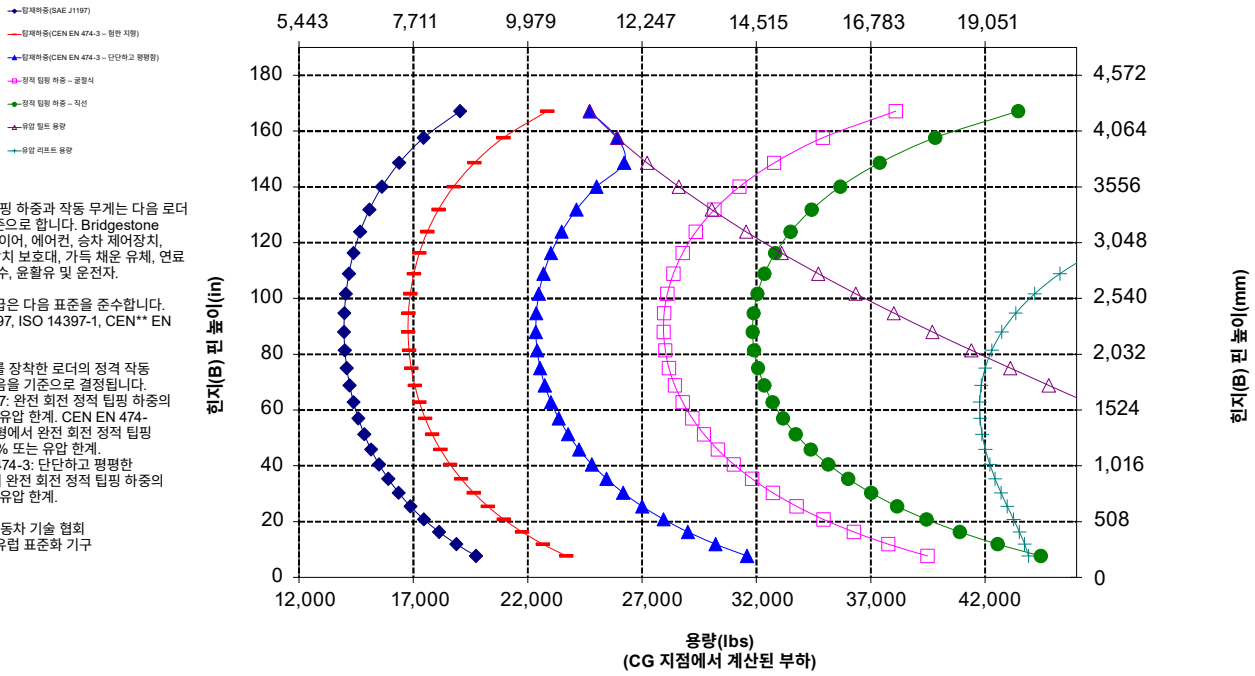
1	갈래 길이	mm in	1524 60.0
2	부하 중심	mm in	762 30.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	14,439 31,824
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	12,674 27,933
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	6,337 13,967
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	7,604 16,760
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	10,139 22,347
3	최대 전장	mm in	9,478 373.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,589 101.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2833 111.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,483 97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	590 23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	17,800 39,231
	작동 무게	kg lbs	24,239 53,423

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	108" 캐리지	60" 갈래
	520-7968	520-7980





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

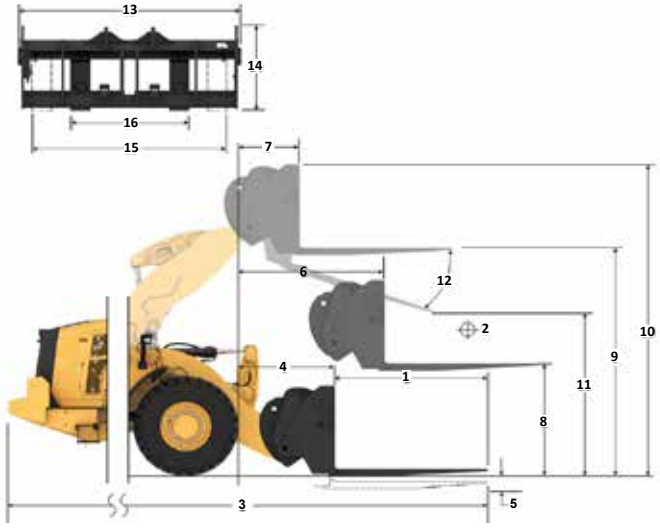
포크 사양

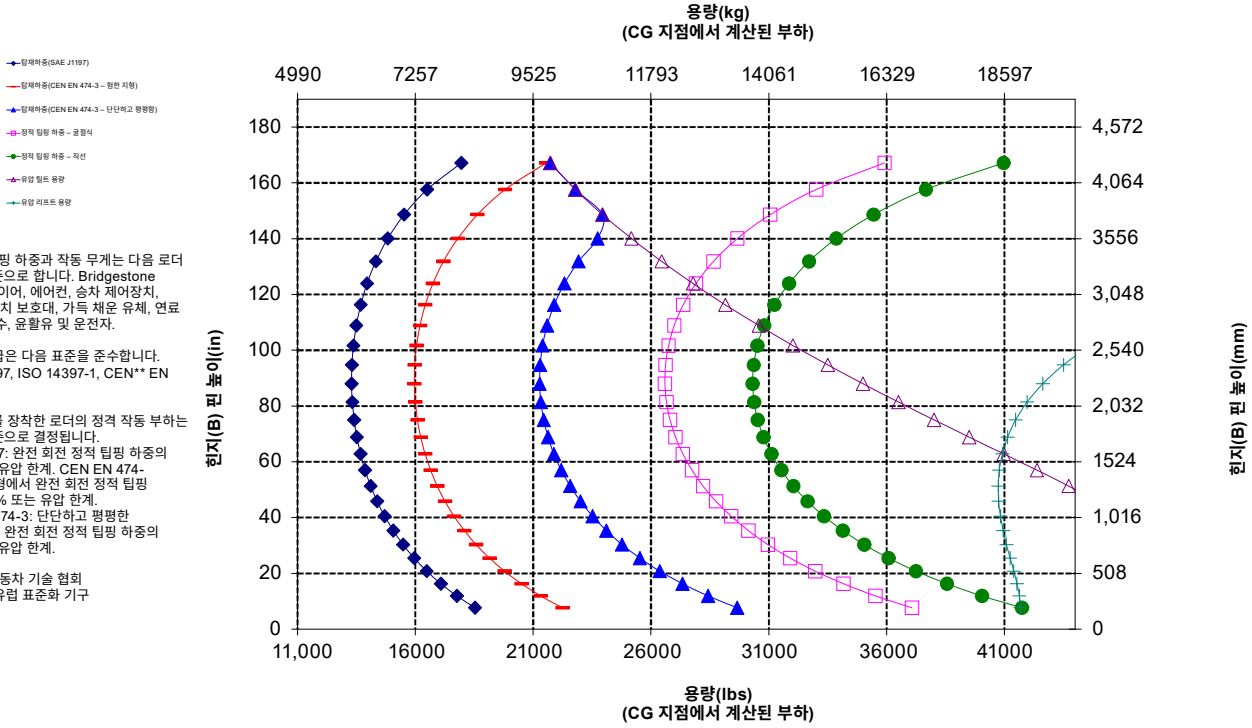
1	갈래 길이	mm in	1,829 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	13,751 30,307
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	12,062 26,585
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	6,031 13,293
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	7,237 15,951
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	9,650 21,268
3	최대 전장	mm in	9,783 385.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,359 92.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2833 111.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,483 97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	590 23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	14,800 32,619
	작동 무게	kg lbs	24,301 53,560

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	108" 캐리지	72" 갈래
	520-7968	520-7979





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

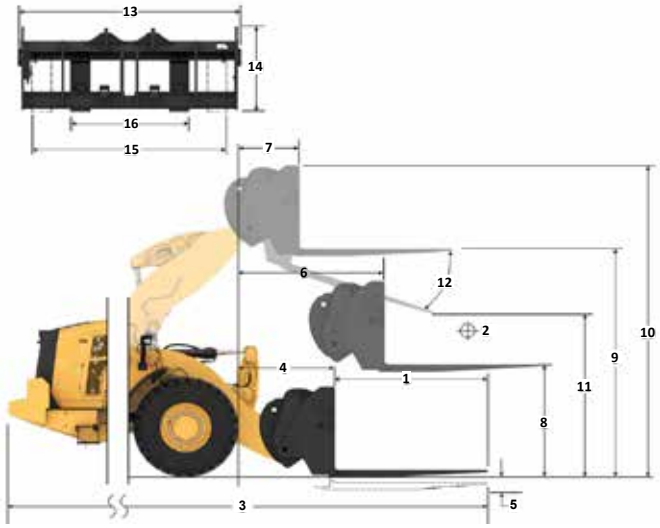
포크 사양

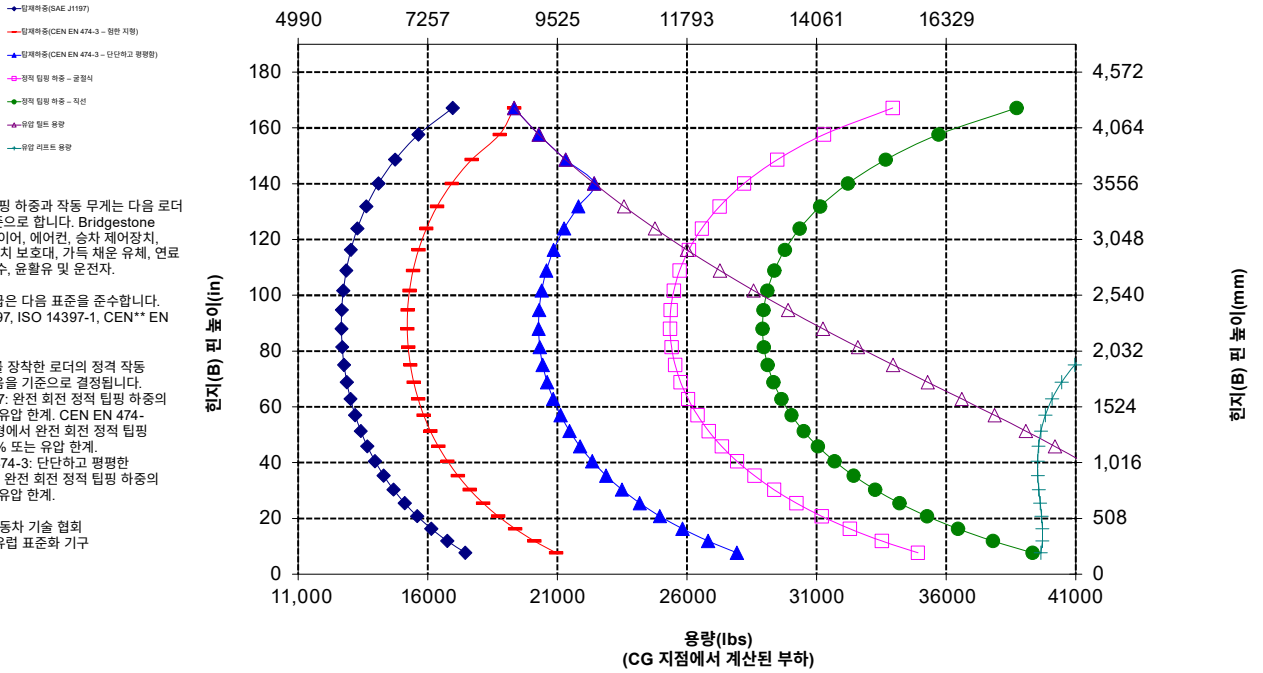
1	갈래 길이	mm in	2,134 84.0
2	부하 중심	mm in	1,067 42.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	13,115 28,905
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,497 25,338
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,748 12,669
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	6,898 15,203
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	8,767 19,322
3	최대 전장	mm in	10,088 397.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,128 83.8
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2833 111.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,483 97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	590 23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	12,700 27,991
	작동 무게	kg lbs	24,363 53,696

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	108" 캐리지	84" 갈래
	520-7968	520-7986





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

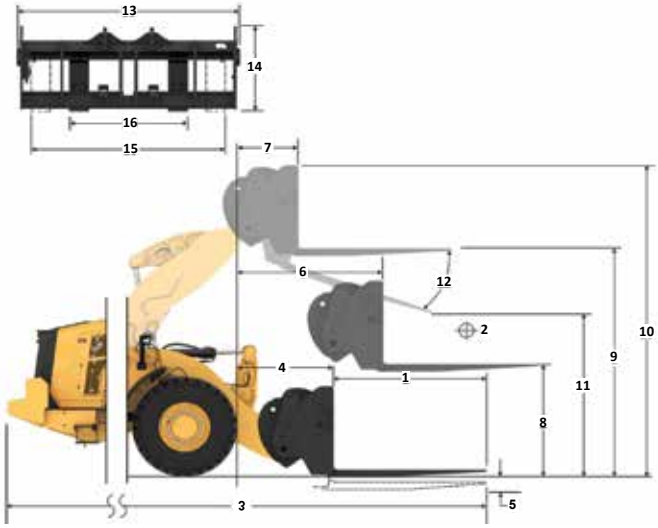
포크 사양

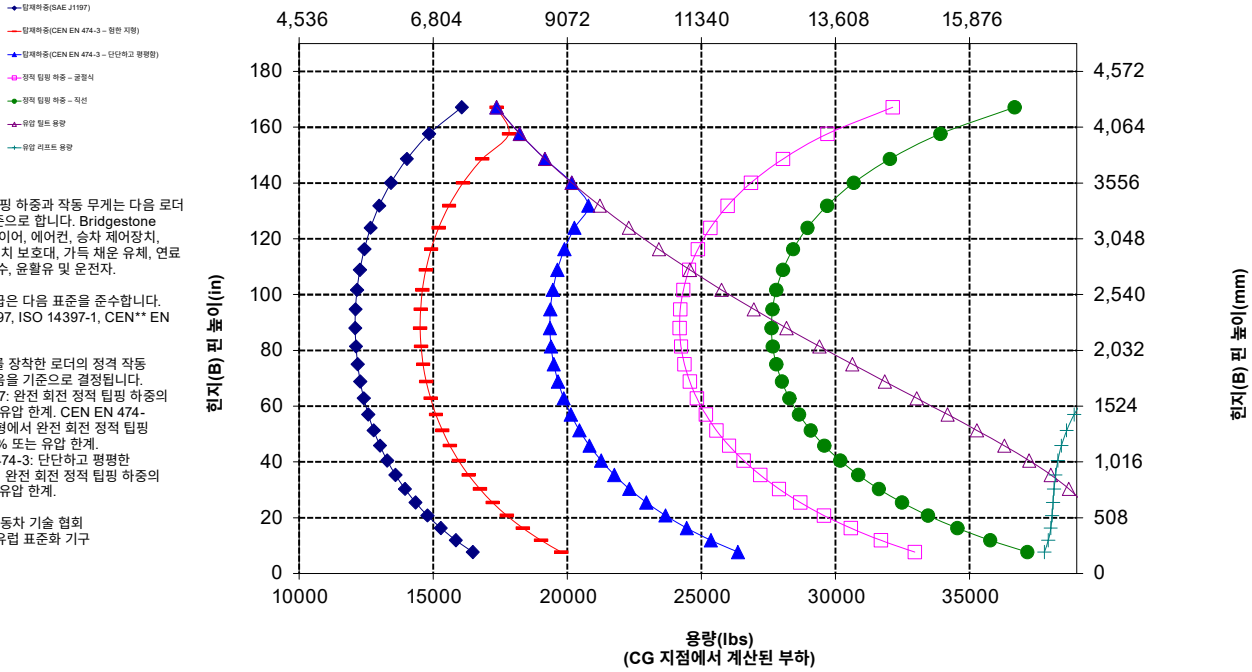
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1219 48.0
	정적 팁핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	12,526 27,606
	정적 팁핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,972 24,182
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,486 12,091
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	6,583 14,509
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	7,875 17,357
3	최대 전장	mm in	10,392 409.1
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,077 42.4
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-87 -3.4
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,685 66.4
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	818 32.2
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,970 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,053 159.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,093 200.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	1,899 74.7
12	수평에서 최대 배출 각도	도	49
13	전체 캐리지 폭	mm in	2833 111.5
14	전체 캐리지 높이	mm in	1130 44.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,483 97.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	590 23.2
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	11,300 24,905
	작동 무게	kg lbs	24,426 53,835

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

건설용 포크, FUSION	108" 캐리지	96" 갈래
	520-7968	520-7981





주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

포크 사양

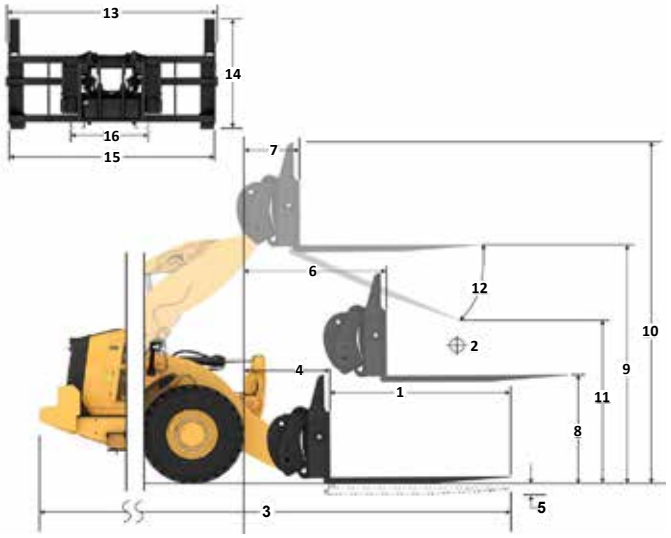
1	갈래 길이	mm in	1,829 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	13,665 30,118
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,994 26,435
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,997 13,217
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	7,196 15,861
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	9,443 20,812
3	최대 전장	mm in	9,826 386.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,120 44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-88 -3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,728 68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	860 33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,968 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,052 159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,565 219.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,377 93.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,470 97.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	1603 63.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,366 93.1
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	1,002 39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	12,600 27,770
	작동 무게	kg lbs	24,202 53,341

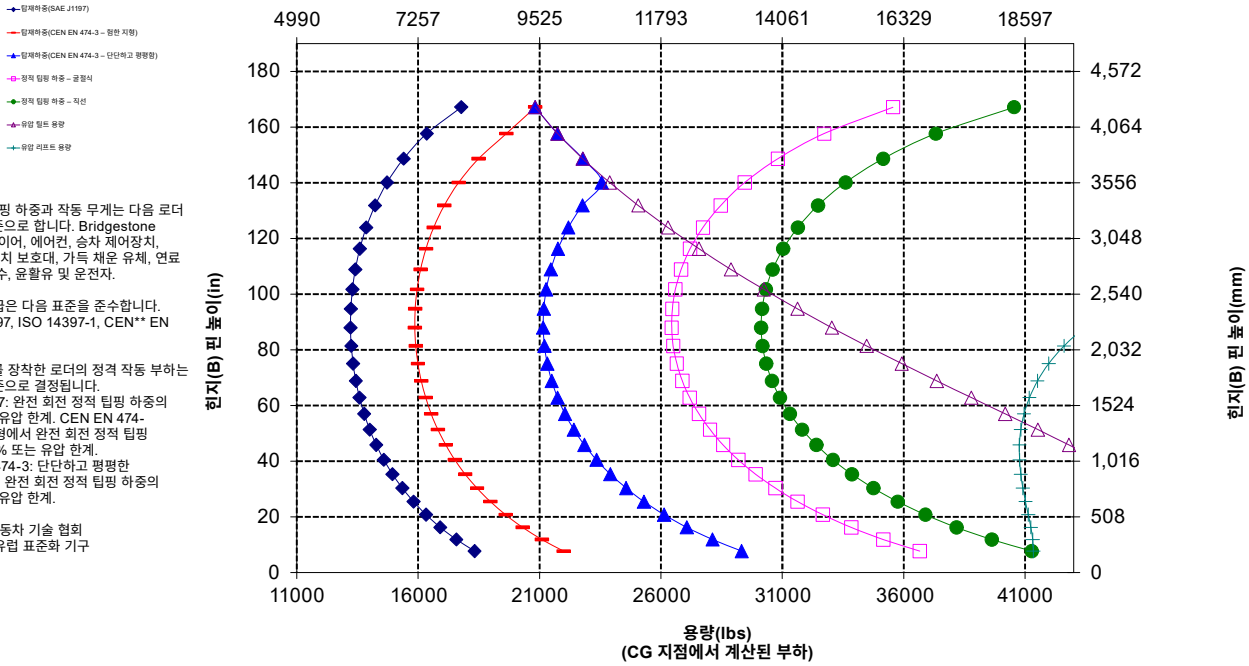
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

72" 갈래
379-2199





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

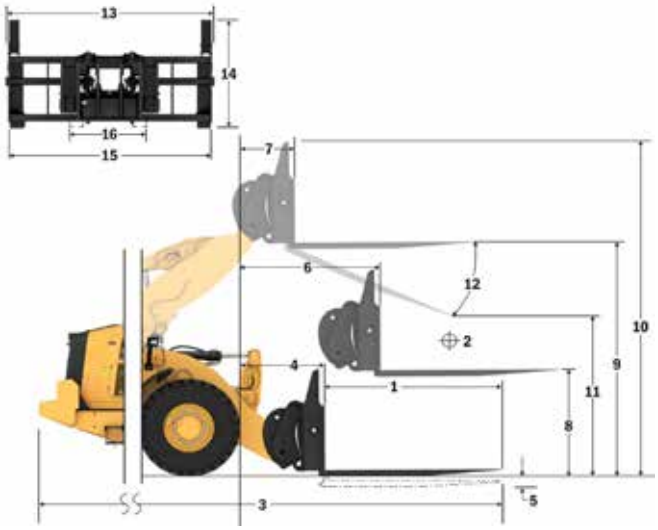
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	12,453 27,445
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,914 24,055
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,457 12,027
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	6,548 14,433
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	7,575 16,695
3	최대 전장	mm in	10,435 410.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,121 44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-88 -3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,728 68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	861 33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,968 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,052 159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,565 219.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	1,932 76.1
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,470 97.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	1603 63.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,366 93.1
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	1,002 39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	10,100 22,260
	작동 무게	kg lbs	24,330 53,624

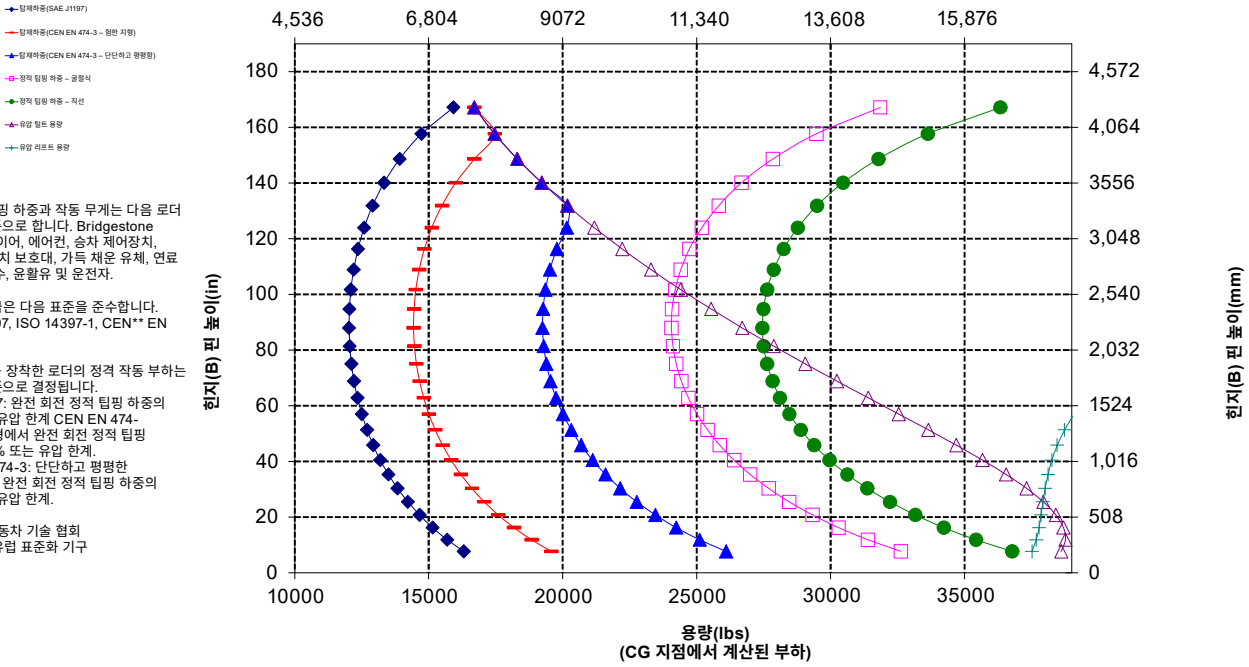
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

96" 갈래

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION **379-2321**





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계 CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

포크 사양

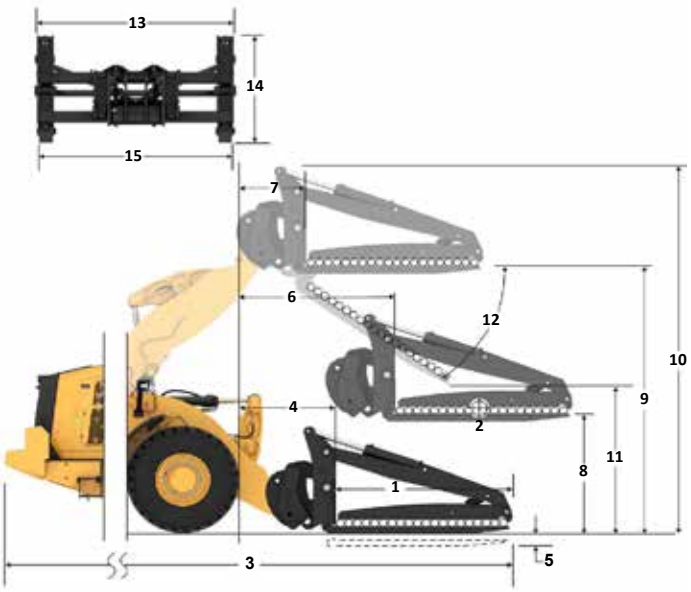
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	10,803 23,810
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	9,285 20,465
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	4,643 10,232
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	5,571 12,279
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	6,276 13,833
3	최대 전장	mm in	10,479 412.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,164 45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-64 -2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1790 70.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	923 36.3
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,993 78.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,076 160.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,539 218.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	1,774 69.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm in	3,131 123.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,553 61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,991 117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	2,991 117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	200.0 7.9
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	작동 무게	kg lbs	25,869 57,015
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg lbs	7,621 16,796
	갈래 용량	kg lbs	12701 27,993

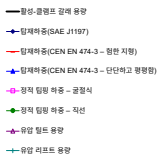
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

96" 갈래

파이프 및 폴 3” 행, FUSION **365-1318**



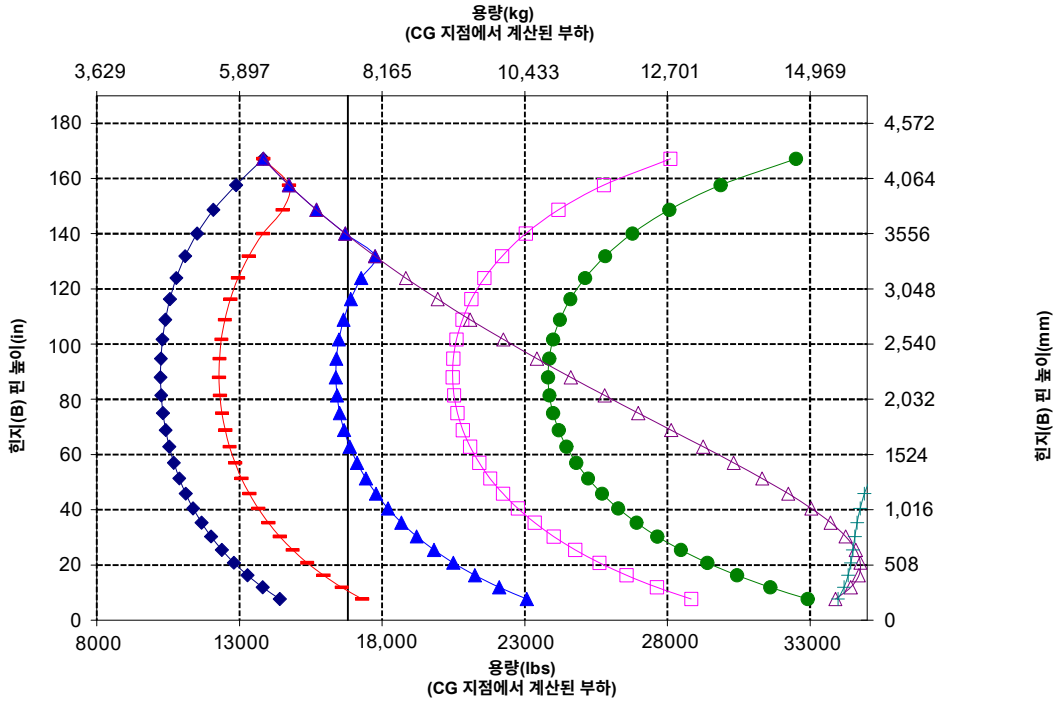


주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

경고: 클램프에 15,513kPa(2,250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이7,621kg(16,796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1,219mm(48”)입니다.

포크 사양

포크 사양

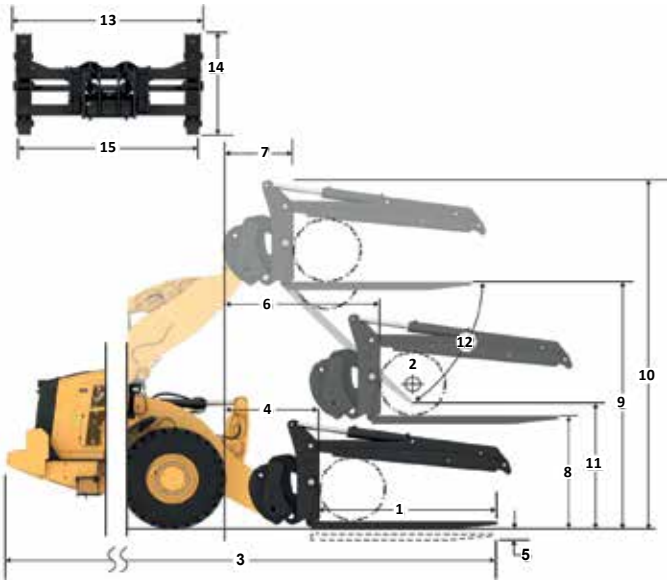
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	13,277 29,262
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,401 25,128
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	5,701 12,564
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	6,841 15,077
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	9,121 20,103
3	최대 전장	mm in	10,479 412.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,164 45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-64 -2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1790 70.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	923 36.3
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,993 78.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,076 160.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,539 218.1
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	1,774 69.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm in	3,131 123.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,553 61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,991 117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	2,991 117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	200.0 7.9
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	작동 무게	kg lbs	25,869 57,015
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg lbs	7,621 16,796
	갈래 용량	kg lbs	12701 27,993

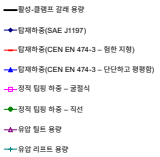
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

96" 갈래

파이프 및 폴 30” 행, FUSION **365-1318**



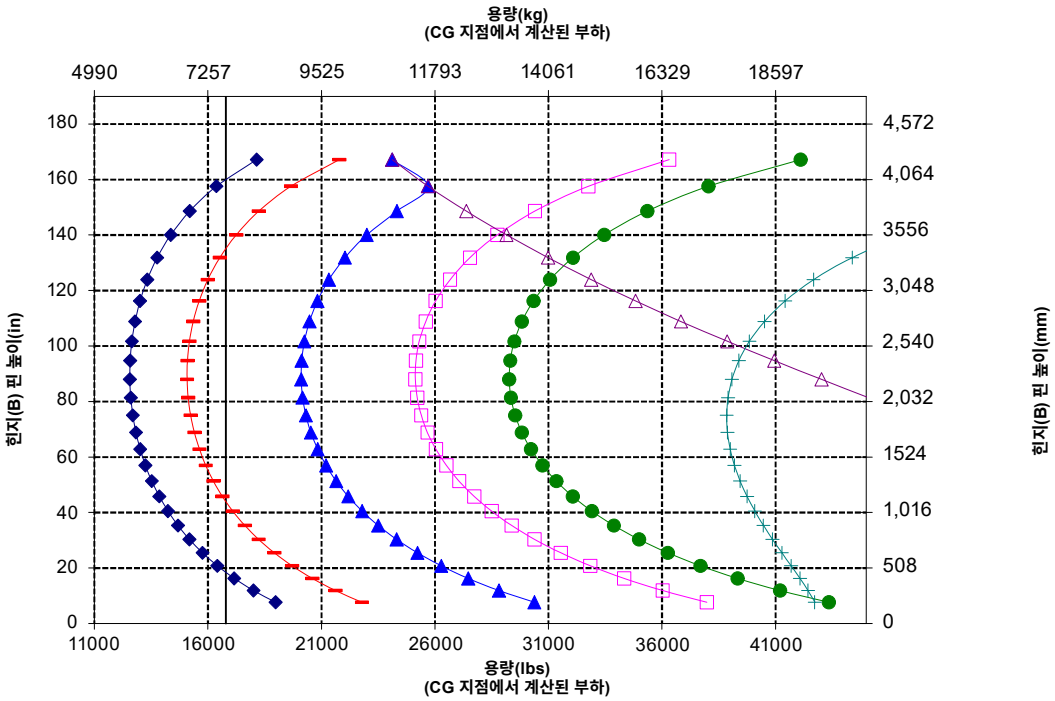


주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

경고: 클램프에 15,513kPa(2,250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이7,621kg(16,796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1,219mm(48”)입니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

포크 사양

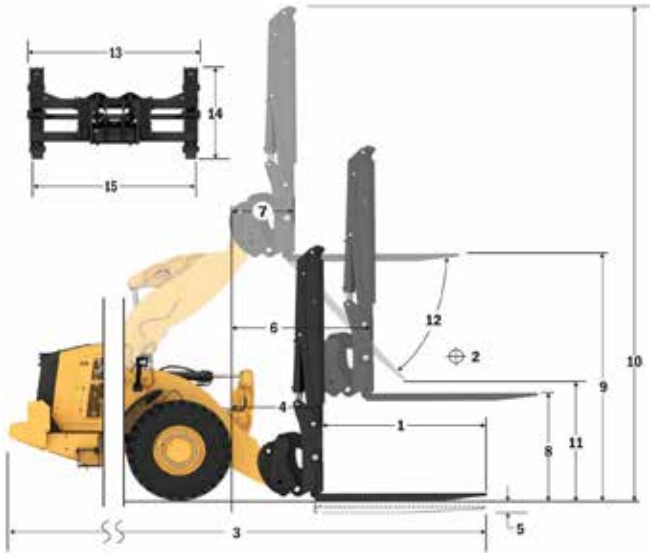
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 – 직선(포크 높이)	kg lbs	11,165 24,608
	정적 틸핑 하중 – 굴절식(포크 높이)	kg lbs	9,653 21,275
	정격 부하(SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg lbs	4,826 10,637
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 – 60% FTSTL)	kg lbs	5,792 12,765
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 – 80% FTSTL)	kg lbs	7,055 15,549
3	최대 전장	mm in	10,479 412.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,164 45.8
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-64 -2.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1790 70.5
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	923 36.3
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,993 78.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,076 160.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	7,074 278.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	1,774 69.9
12	수평에서 최대 배출 각도	도	51
13	전체 캐리지 폭	mm in	3,131 123.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	3,088 121.6
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,991 117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	2,991 117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	200.0 7.9
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	작동 무게	kg lbs	25,869 57,015
	갈래 용량	kg lbs	12,700 27,991

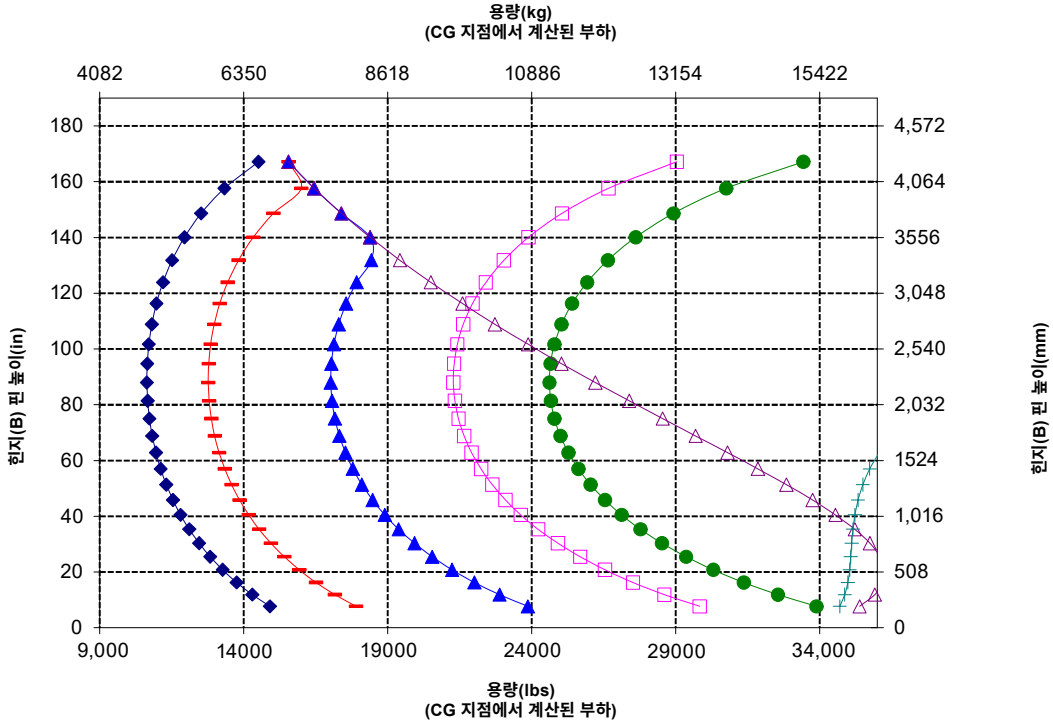
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

96" 갈래

파이프 및 폴 열린 클램프, FUSION **365-1318**





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계 CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

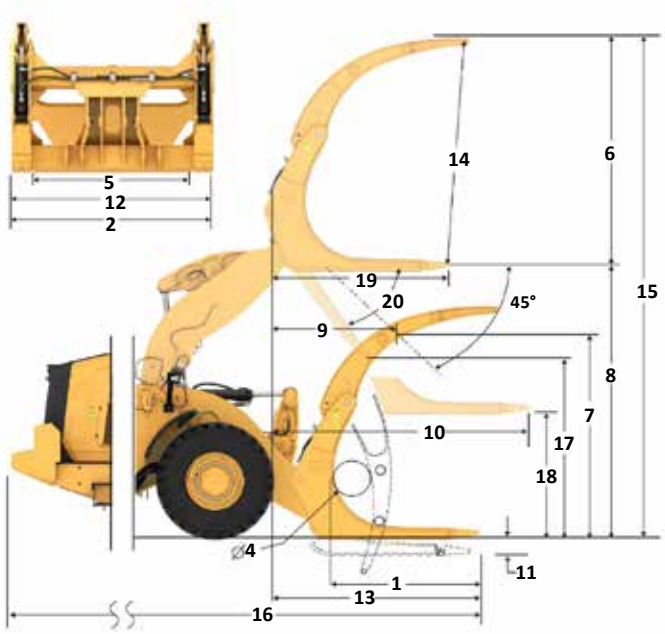
*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

966 LOG

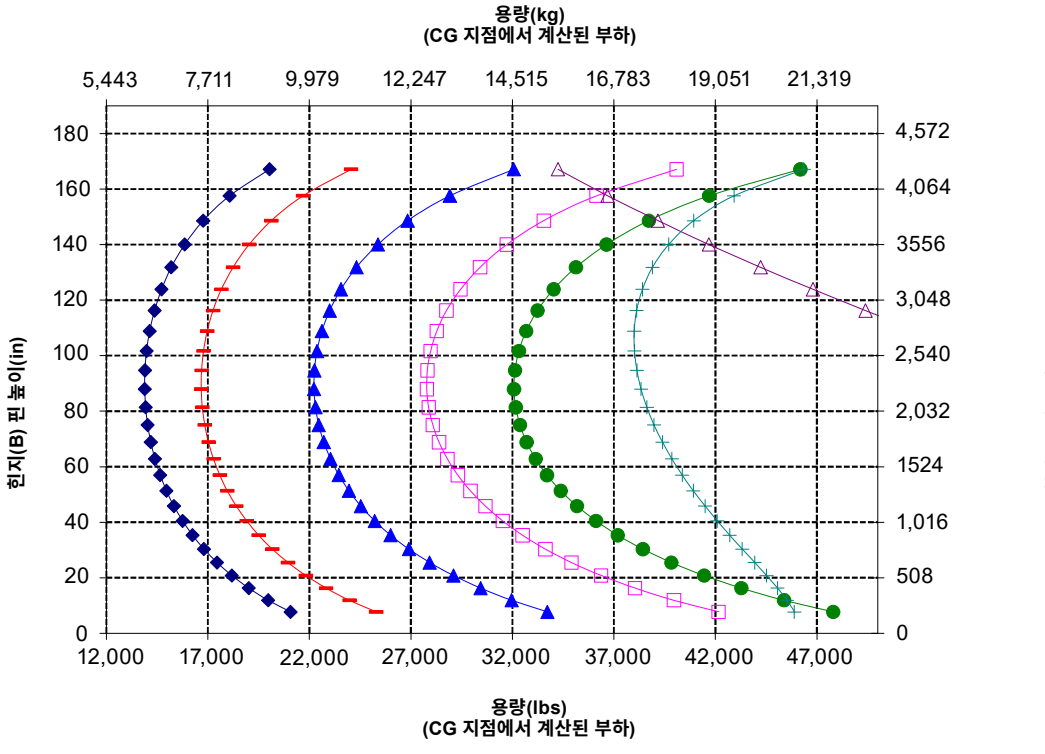
분쇄 포크, FUSION — **63" 갈래** — **383-3523**



포크 사양

1	갈래 길이	mm in	1609 63.3
2	포크 폭	mm in	2,324 91.5
	끝 영역	m2 ft2	1.26 14
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm in	0 0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm in	427 17
	작동 무게	kg lbs	25,632 56,509
5	갈래 팁 내부 거리	mm in	1,780 70
	정적 틸핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg lbs	12,603 27785.7
	정적 틸핑 하중, 직선 포크 높이	kg lbs	14,550 32077.8
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm in	2,843 111.9
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	2,765 108.8
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm in	3,987 157.0
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	1,511 59.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	3,099 122.0
11	*최소 높이와 툴 수준에서의 지면으로부터 툴 하단까지의 거리	mm in	-63 -2.5
12	갈래 상부 폭	mm in	2,286 90.0
13	지면에서의 도달 거리	mm in	2,398 94
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm in	2,709 106.7
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm in	6830 268.9
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm in	9,275 365.2
17	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출(<> 45인 경우)	mm in	2,526 99.5
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm in	1903.2 74.9
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm in	2231.4 87.8
20	수평에서 최대 배출 각도	각도 라디안	60 1.0

*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.



주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE – 자동차 기술 협회
**CEN – 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

1	갈래 길이	mm in	1,609 63.4
2	포크 폭	mm in	2,498 98.3
	끝 영역	m^2 ft^2	1.91 21
3	내부 높이(이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm in	1,376 54
4	최소 개구부(분쇄 포크에만 적용됨)	mm in	해당 사항 없음 해당 사항 없음
	작동 무게	kg lbs	24,875 54,840
5	갈래 팁 내부 거리	mm in	1,892 74
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg lbs	13,196 29,092.2
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg lbs	15,125 33,343.8
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm in	2,943 115.9
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	2,859 112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm in	3,981 156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	1,409 55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2,960 116.5
11	*최소 높이와 툴 수준에서의 지면으로부터 툴 하단까지의 거리	mm in	-69 -2.7
12	갈래 상부 폭	mm in	2,414 95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm in	2,264 89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm in	2,542 100.1
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm in	6,925 272.6
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후 방까지	mm in	9,141 359.9
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(<> 45인 경우)	mm in	2,862 112.7
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm in	1,897.7 74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm in	2,092.8 82.4
20	수평에서 최대 배출 각도	도 rad	45 0.8

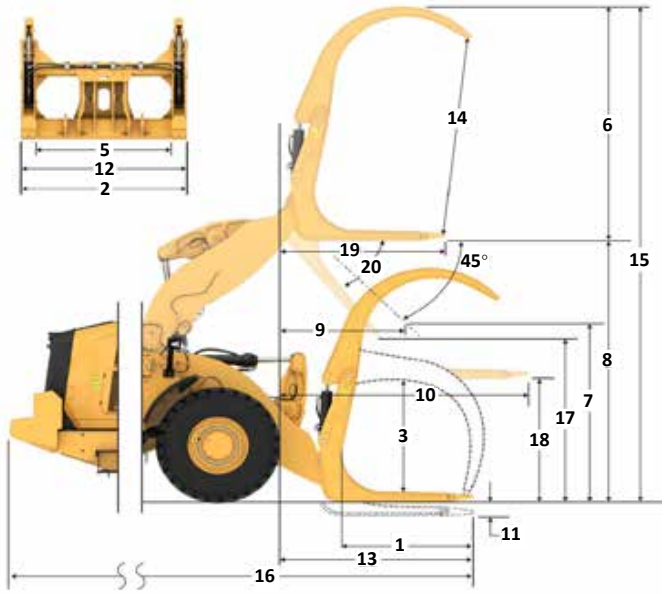
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

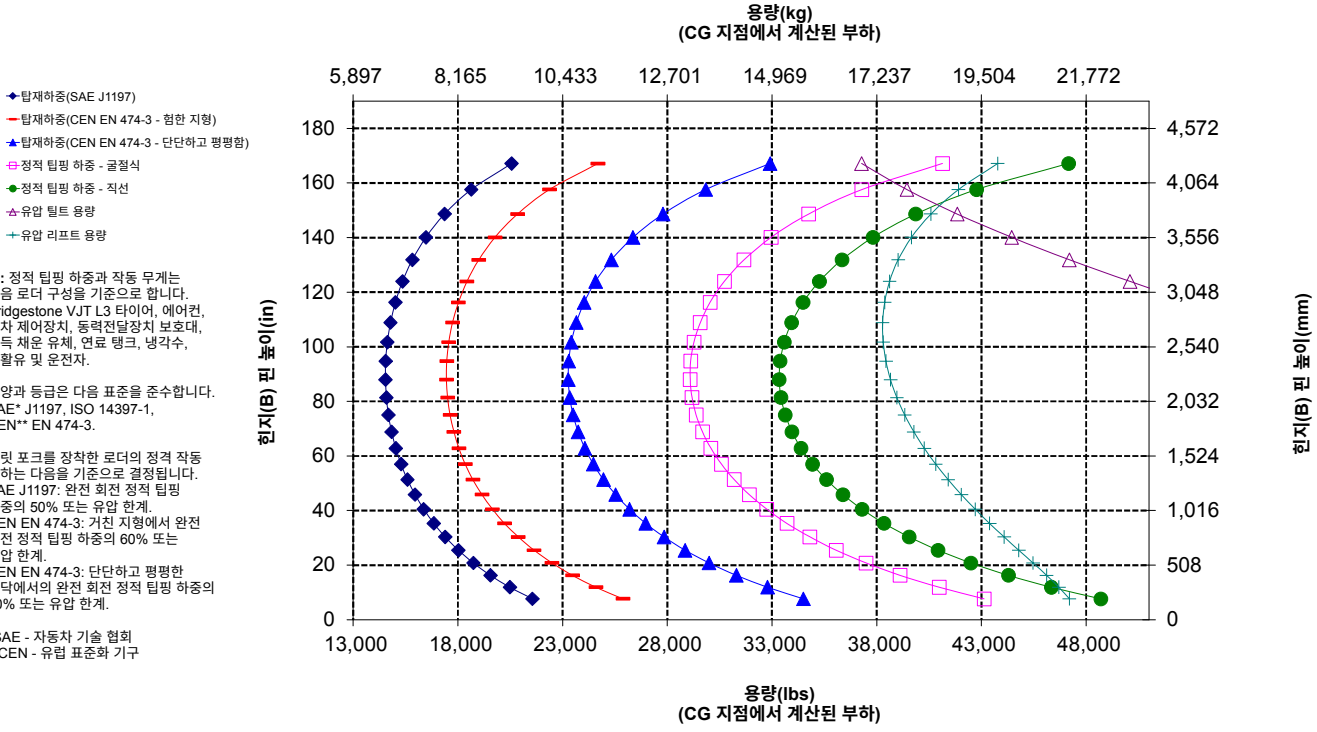
966 LOG

63" 갈래

기록 포크, 핀 체결식 **398-4960**

*빌드 14A
*Z바 링키지
*기록 구성





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

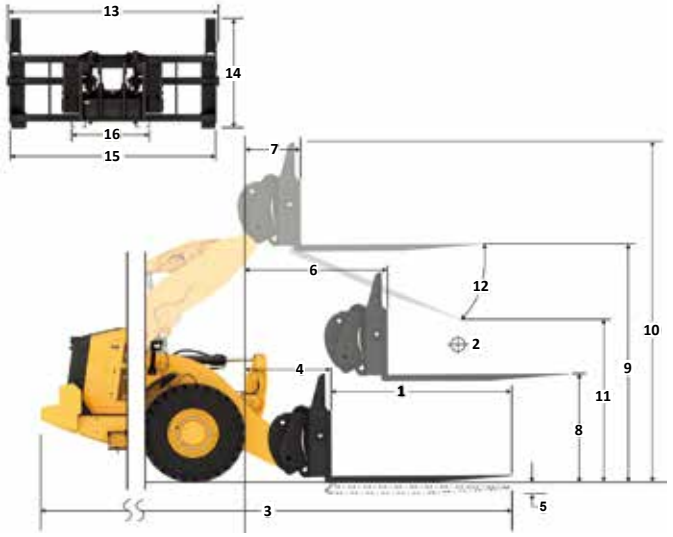
1	갈래 길이	mm in	1,524 60.0
2	부하 중심	mm in	762 30.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	14,329 31,582
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	12,586 27,740
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	6,293 13,870
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	7,552 16,644
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	10,069 22,192
3	최대 전장	mm in	9,521 374.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,120 44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-88 -3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,728 68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	860 33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,968 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,052 159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,562 219.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,600 102.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,176 85.7
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,601 63.0
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,084 82.0
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	1,002 39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	15,906 35,057
	작동 무게	kg lbs	24,120 53,161

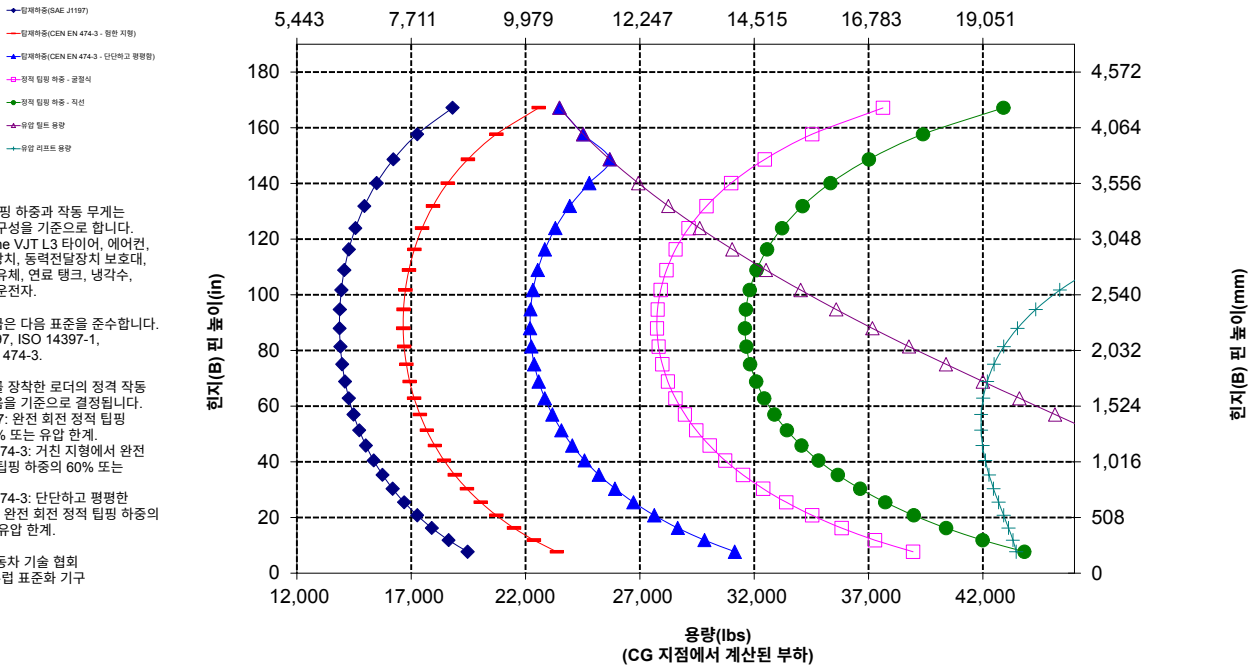
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

60" 갈래
435-4634





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

포크 사양

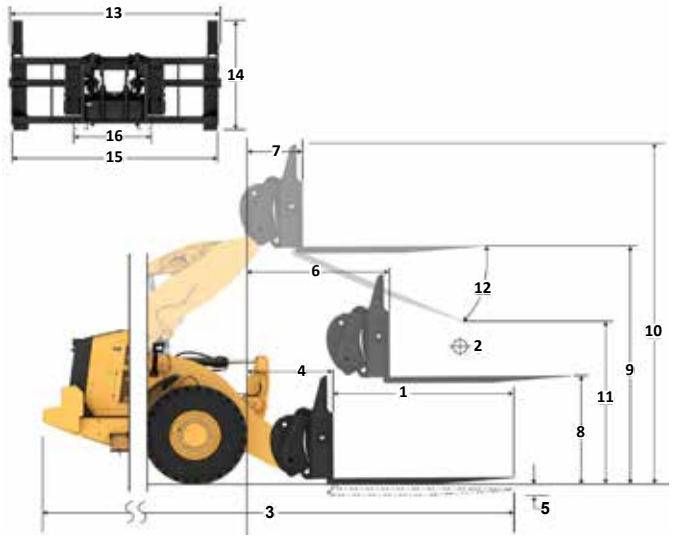
1	갈래 길이	mm in	1,829 72.0
2	부하 중심	mm in	915 36.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	13,653 30,091
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	11,985 26,415
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,992 13,207
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	7,191 15,849
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	9,398 20,714
3	최대 전장	mm in	9,826 386.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,120 44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-88 -3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,728 68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	860 33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,968 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,052 159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,562 219.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,377 93.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,176 85.7
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,601 63.0
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,084 82.0
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	1,002 39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	12,600 27,770
	작동 무게	kg lbs	24,182 53,297

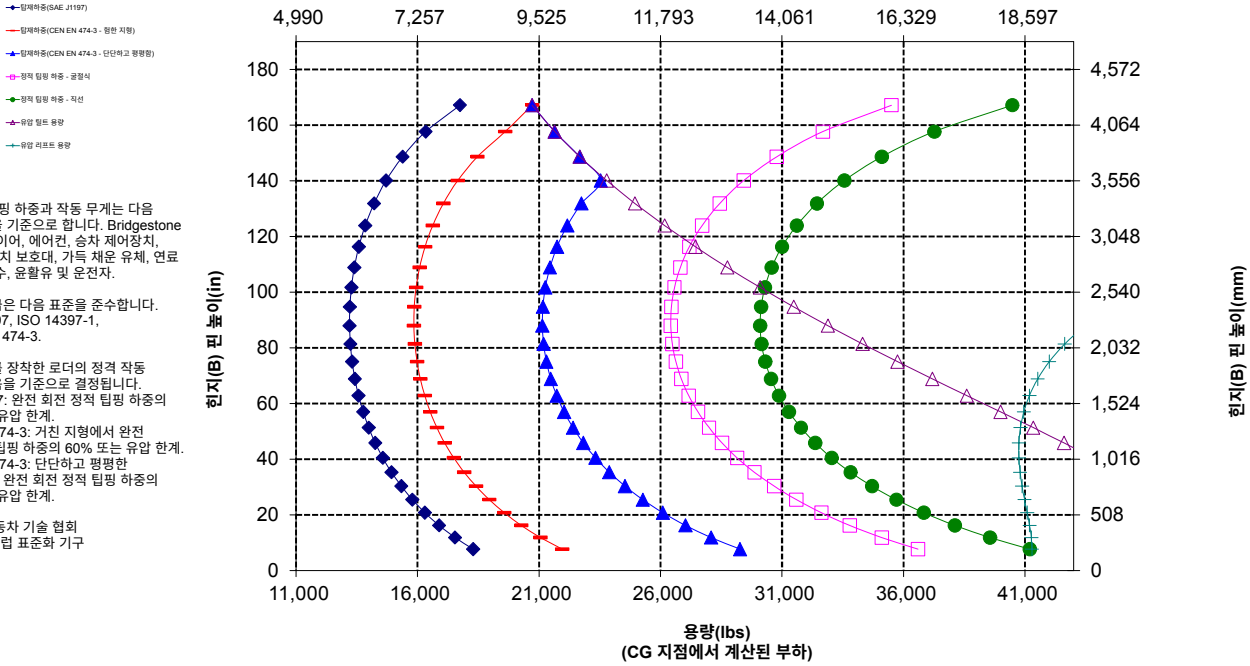
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

72" 갈래

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION **435-4684**





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

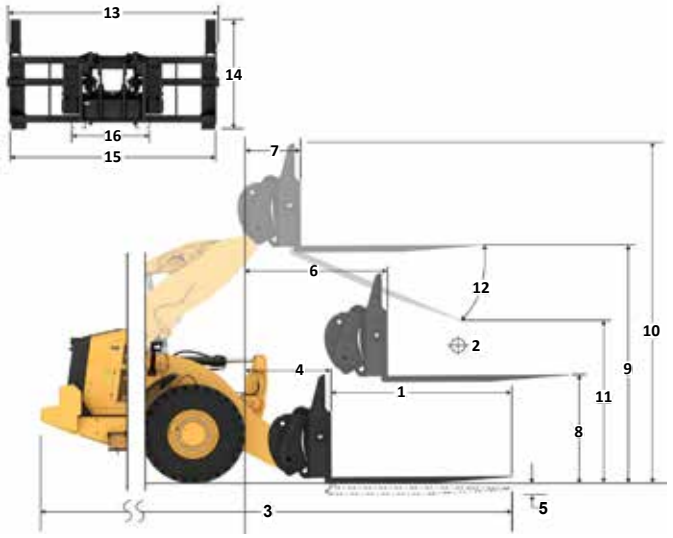
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1,219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	12,443 27,425
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,907 24040
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,454 12,020
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	6,544 14,424
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	7,545 16,630
3	최대 전장	mm in	10,435 410.8
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,121 44.1
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-88 -3.5
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,728 68.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	861 33.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,968 77.5
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,052 159.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,562 219.0
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	1,932 76.1
12	수평에서 최대 배출 각도	도	47
13	전체 캐리지 폭	mm in	2,176 85.7
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,601 63.0
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,084 82.0
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	1,002 39.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	180.0 7.1
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	갈래 용량	kg lbs	10,100 22,260
	작동 무게	kg lbs	24,310 53,579

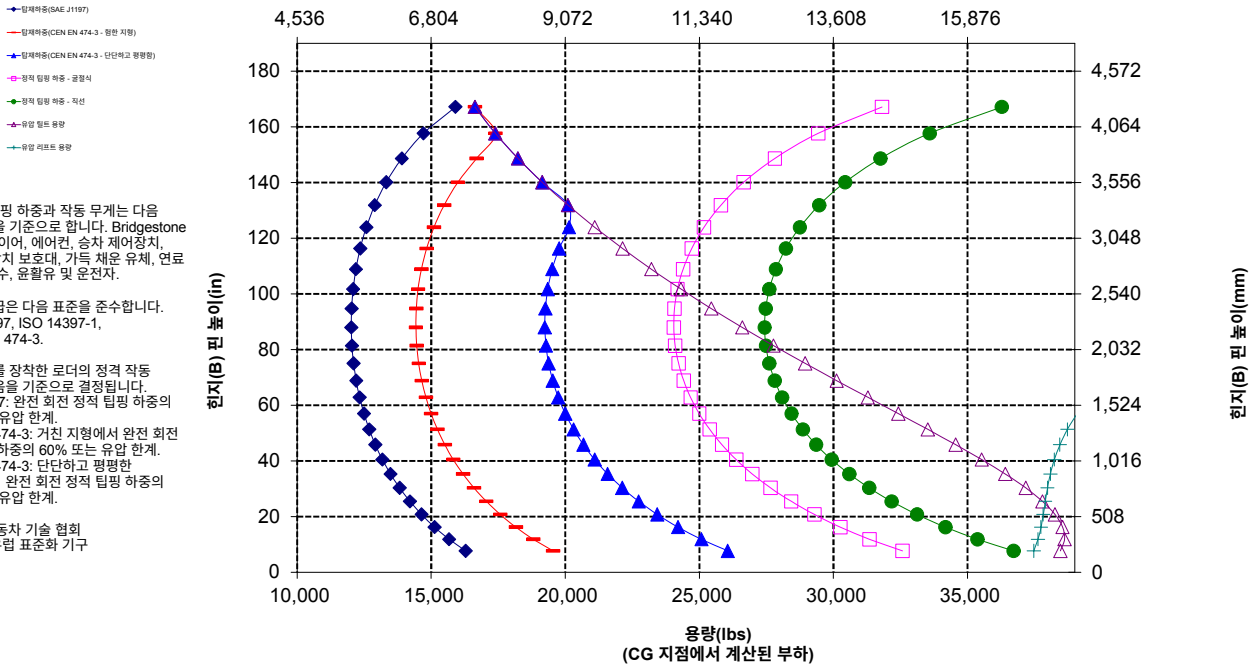
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

클램프 제외 원목 및 제재목, FUSION

96" 갈래
435-4686





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

포크 사양

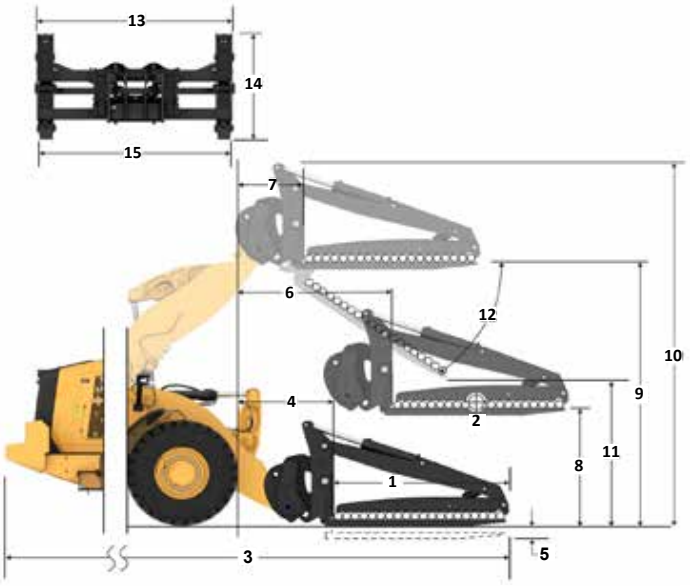
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1,219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	11,511 25,370
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	9,950 21,930
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	4,975 10,965
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	5,970 13,158
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	7,960 17,544
3	최대 전장	mm in	10,406 409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,091 42.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-109 -4.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,682 66.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	815 32.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,947 76.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,031 158.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,493 216.3
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,016 79.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm in	3,131 123.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,553 61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,991 117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	2,991 117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	200.0 7.9
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	작동 무게	kg lbs	25,315 55,794
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg lbs	7,621 16,796
	갈래 용량	kg lbs	12,701 27,993

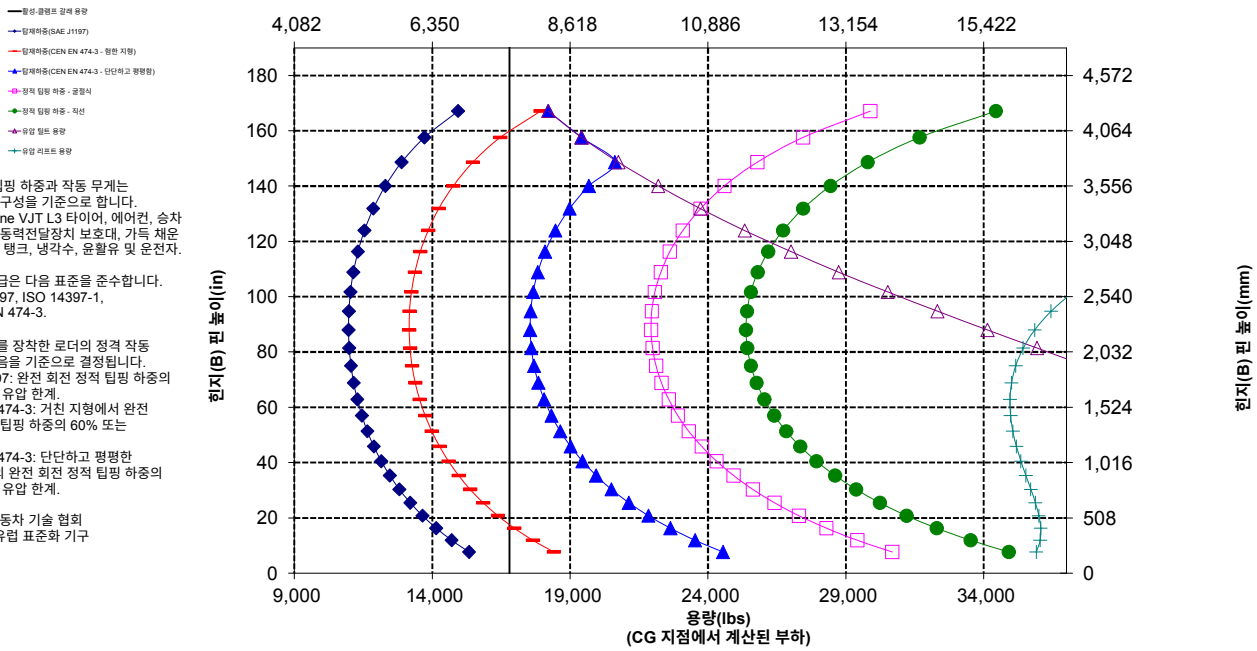
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

96" 갈래

파이프 및 폴 3” 행, 핀 체결식 **447-9939**





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

경고: 클램프에 15,513kPa (2,250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7,621kg (16,796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1,219mm (48”)입니다.

포크 사양

포크 사양

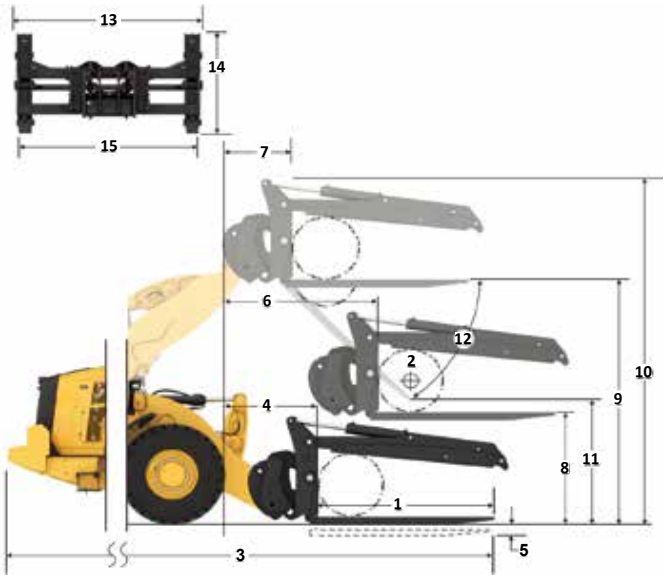
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1,219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	14,236 31,377
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	12,295 27,098
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	6,147 13,549
	정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	7,377 16,259
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	9,836 21,678
3	최대 전장	mm in	10,406 409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,091 42.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-109 -4.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,682 66.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	815 32.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,947 76.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,031 158.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5,493 216.3
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,016 79.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm in	3,131 123.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	1,553 61.1
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,991 117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	2,991 117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	200.0 7.9
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	작동 무게	kg lbs	25,315 55,794
	활성-클램프 갈래 리프트 용량	kg lbs	7,621 16,796
	갈래 용량	kg lbs	12,701 27,993

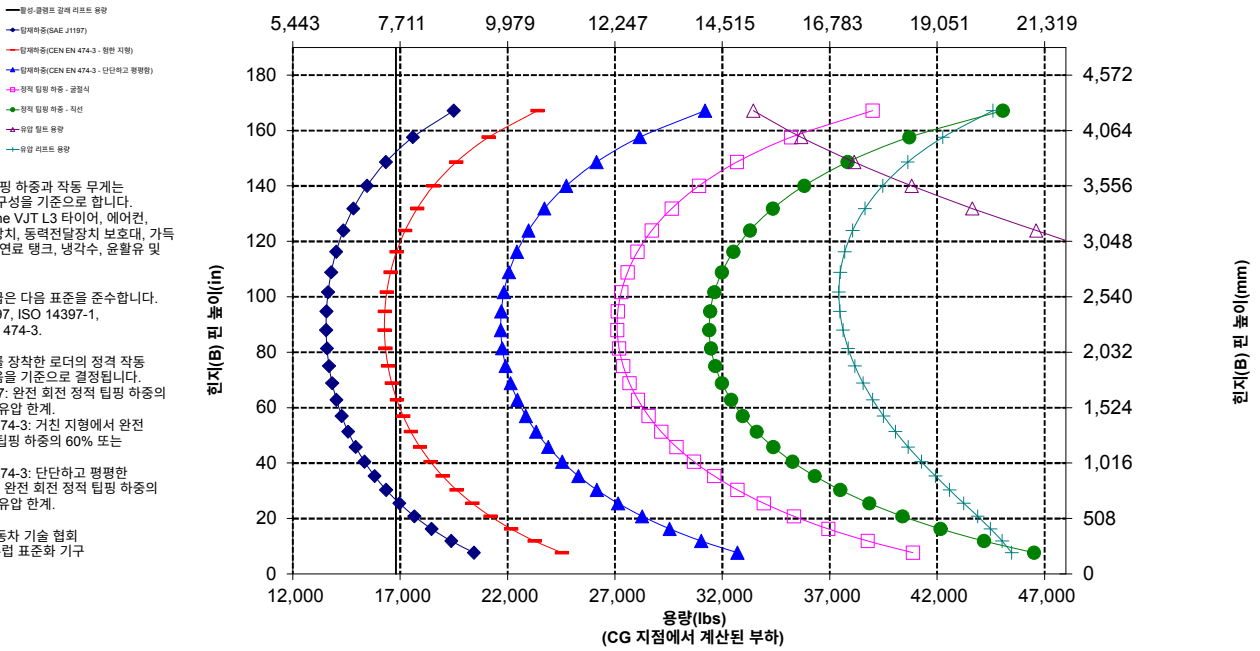
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

파이프 및 폴 30” 행, 핀 체결식

96" 갈래
447-9939





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

경고: 클램프에 15,513kPa (2,250psi)가 지속적으로 공급되면, 갈래 부하 등급은 각 쌍이 7,621kg (16,796lbs)이며, 이때 부하 중심은 1,219mm (48”)입니다.

966 임업용 장비 사양

포크 사양

포크 사양

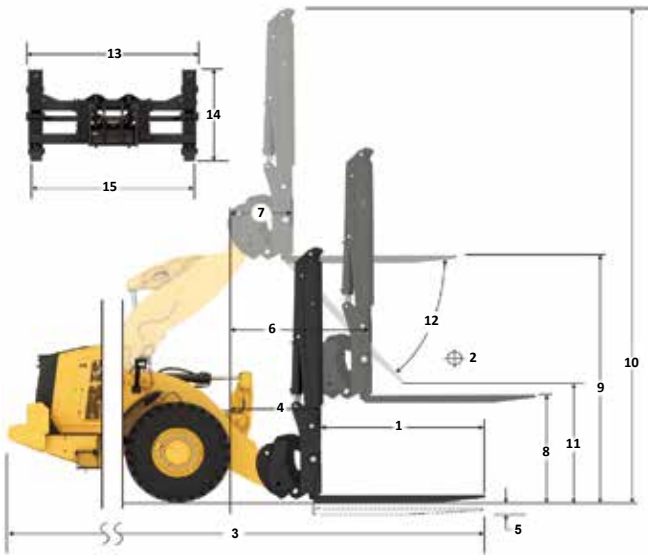
1	갈래 길이	mm in	2,438 96.0
2	부하 중심	mm in	1,219 48.0
	정적 틸핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	11,865 26,151
	정적 틸핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	10,310 22,724
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	5,155 11,362
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	6,186 13,634
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	8,248 18,179
3	최대 전장	mm in	10,406 409.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1,091 42.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-109 -4.3
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	1,682 66.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm in	815 32.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1,947 76.7
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4,031 158.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	7,103 279.7
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2,016 79.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	45
13	전체 캐리지 폭	mm in	3,131 123.3
14	전체 캐리지 높이	mm in	3,163 124.5
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	2,991 117.8
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	2,991 117.8
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	200.0 7.9
	갈래 두께	mm in	90.0 3.5
	작동 무게	kg lbs	25,315 55,794
	갈래 용량	kg lbs	12,701 27,993

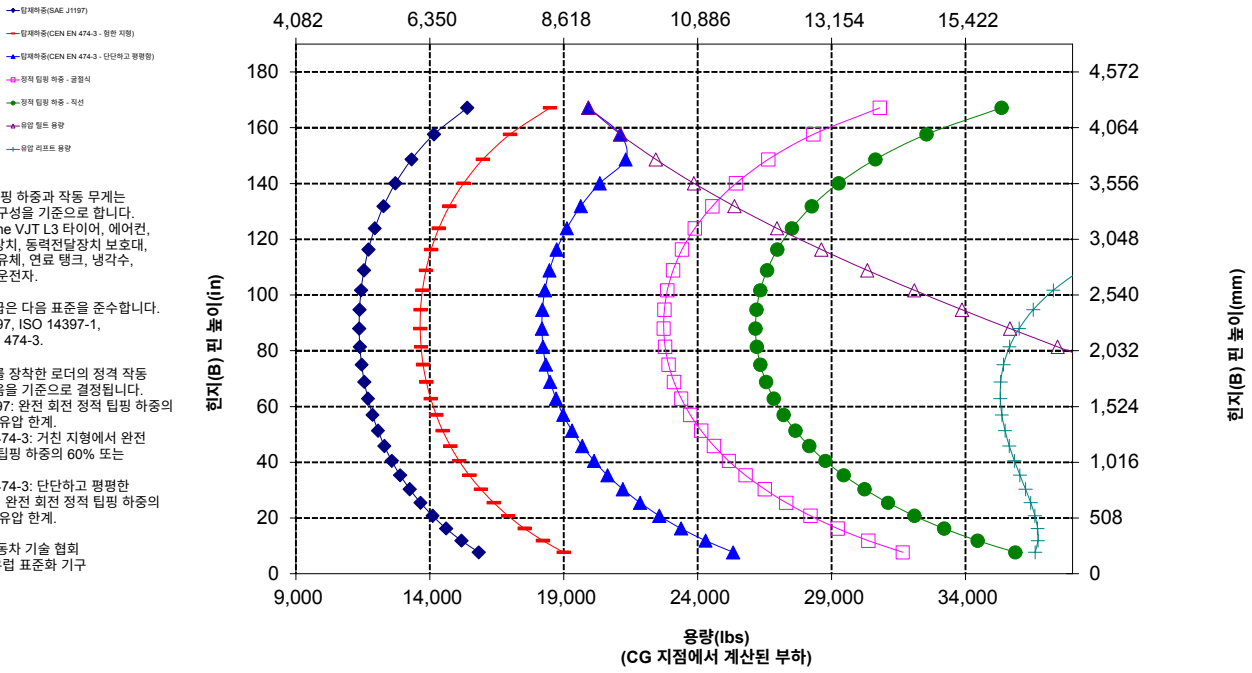
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

파이프 및 폴 열린 클램프, 핀 체결식

96" 갈래
447-9939





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.
SAE J1 197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계.
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크 사양

포크 사양

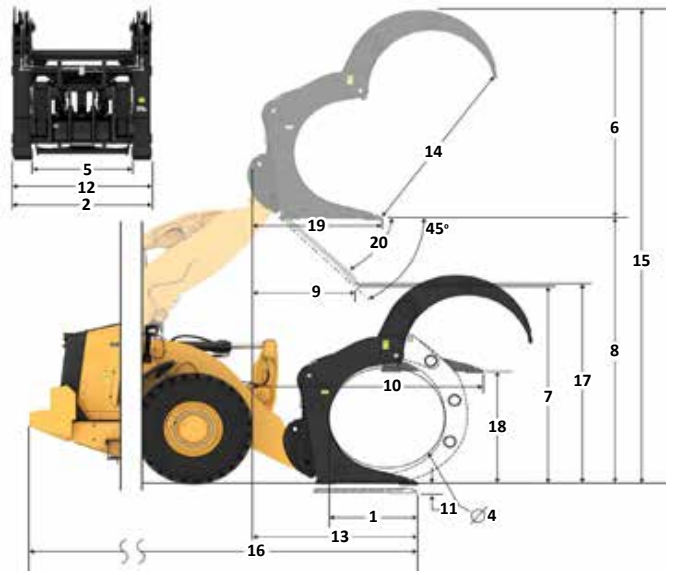
1	갈래 길이	mm in	1,221 48.1
2	포크 폭	mm in	1,943 76.5
	끝 영역	m² ft²	3.1 33
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm in	0 0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm in	1,390 55
	작동 무게	kg lbs	24,892 54,877
5	갈래 팁 내부 거리	mm in	1,402 55
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg lbs	12,221 26,942.2
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg lbs	14,033 30,937.5
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm in	3,762 148.1
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	3,086 121.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm in	3,925 154.5
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	1,103 43.4
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2,584 101.7
11	*최소 높이와 툴 수준에서의 지면으로부터 툴 하단까지의 거리	mm in	-125 -4.9
12	갈래 상부 폭	mm in	1,938 76.3
13	지면에서의 도달 거리	mm in	1,934 76
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm in	3,465 136.4
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm in	7,687 302.7
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm in	8,810 346.9
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(<> 45인 경우)	mm in	3,088 121.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm in	1,842.0 72.5
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm in	1,716.2 67.6
20	수평에서 최대 배출 각도	도 rad	45 0.8

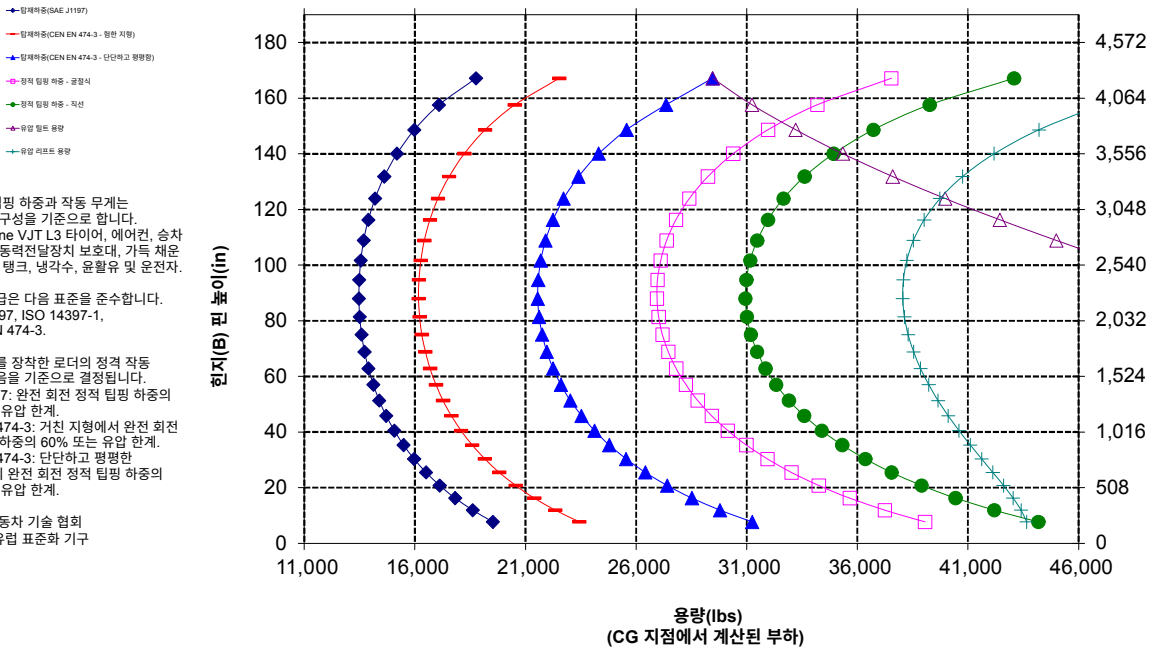
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

48" 갈래

그래플, 핀 체결식 **448-9058**





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

966 임업용 장비 사양

포크 사양

포크 사양

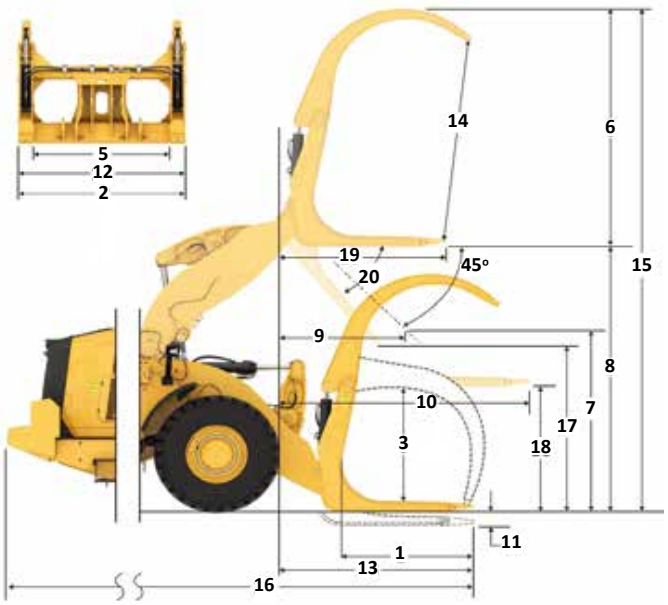
1	갈래 길이	mm in	1,611 63.4
2	포크 폭	mm in	2,500 98.4
	끝 영역	m² ft²	1.42 15
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm in	1,259 50
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm in	해당 사항 없음 해당 사항 없음
	작동 무게	kg lbs	24,840 54,762
5	갈래 팁 내부 거리	mm in	1,892 74
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg lbs	13,809 30,443.1
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg lbs	15,820 34,876.0
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm in	2,700 106.3
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	2,857 112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm in	3,981 156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	1,410 55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2,962 116.6
11	*최소 높이와 툴 수준에서의 지면으로부터 툴 하단까지의 거리	mm in	-69 -2.7
12	갈래 상부 폭	mm in	2,414 95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm in	2,267 89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm in	2,493 98.1
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서 의 전체 높이	mm in	6,680 263.0
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm in	9,143 360.0
17	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극 토출 (<> 45인 경우)	mm in	2,861 112.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm in	1,897.5 74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm in	2,094.8 82.5
20	수평에서 최대 배출 각도	도 rad	45 0.8

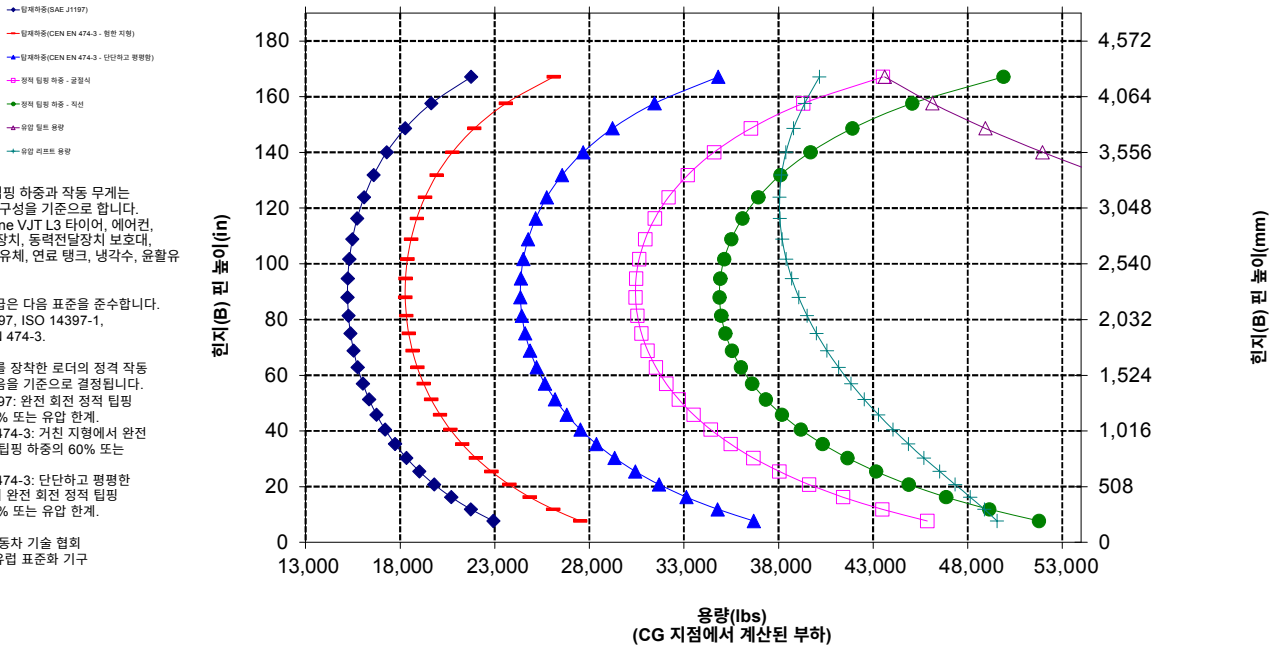
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

63" 갈래

기록 포크, 핀 체결식 **472-1174**





주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1 197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

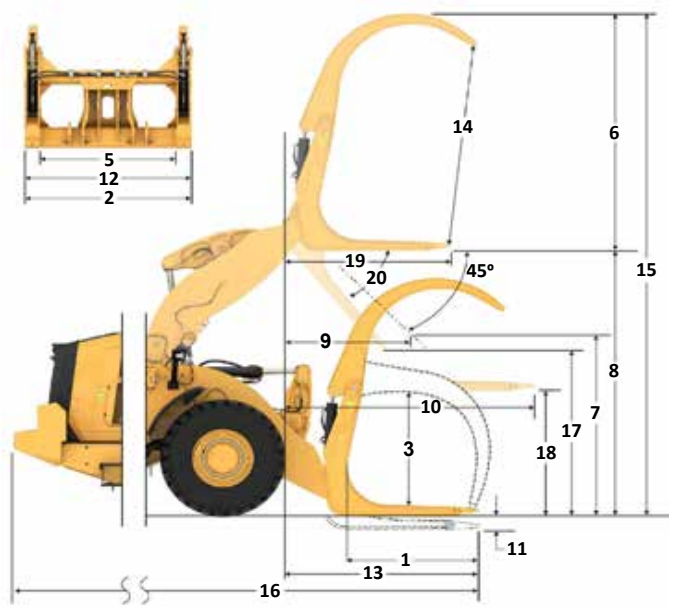
1	갈래 길이	mm in	1,611 63.4
2	포크 폭	mm in	2,500 98.4
	끝 영역	m² ft²	1.42 15
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm in	1,259 50
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm in	해당 사항 없음 해당 사항 없음
	작동 무게	kg lbs	25,114 55,367
5	갈래 팁 내부 거리	mm in	1,892 74
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg lbs	13,562 29,899.3
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg lbs	15,573 34,332.4
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm in	2,700 106.3
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	2,857 112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm in	3,981 156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	1,410 55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2,962 116.6
11	*최소 높이와 툴 수준에서의 지면으로부터 툴 하단까지의 거리	mm in	-69 -2.7
12	갈래 상부 폭	mm in	2,414 95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm in	2,267 89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm in	2,493 98.1
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm in	6,680 263.0
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm in	9,143 360.0
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(<> 45인 경우)	mm in	2,861 112.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm in	1,897.5 74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm in	2,094.8 82.5
20	수평에서 최대 배출 각도	도 rad	45 0.8

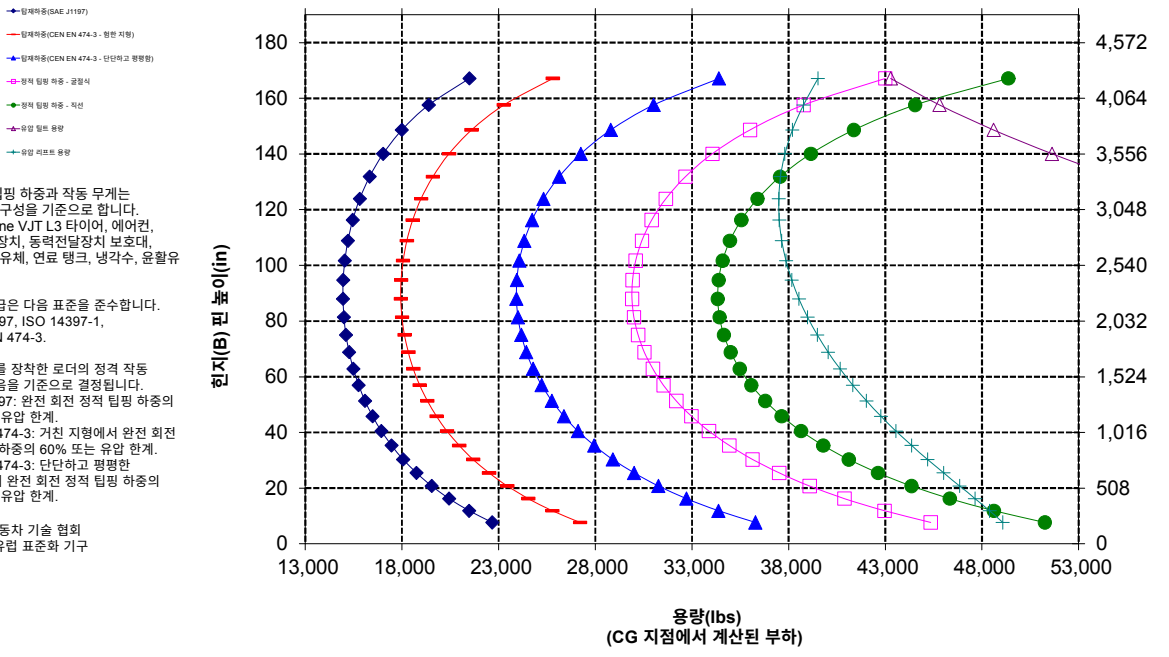
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

63" 갈래

기록 포크, 핀 체결식 **472-4662**





주: 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1 197: 완전 회전 정적 틸핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

포크 사양

포크 사양

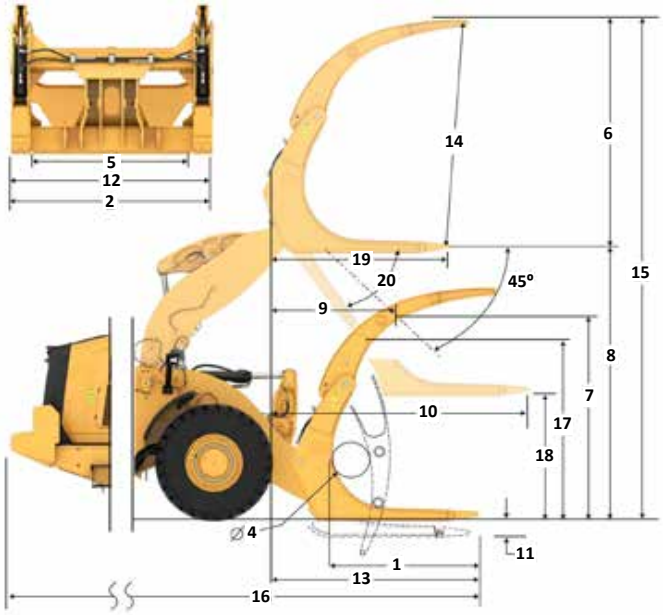
1	갈래 길이	mm in	1,611 63.4
2	포크 폭	mm in	2,508 98.8
	끝 영역	m^2 ft^2	1.59 17
3	내부 높이 (이중 상단 클램프에만 적용됨)	mm in	0 0
4	최소 개구부 (분쇄 포크에만 적용됨)	mm in	662 26
	작동 무게	kg lbs	25,144 55,433
5	갈래 팁 내부 거리	mm in	1,907 75
	정적 팁핑 하중, 굴절식 포크 높이	kg lbs	13,212 29,126.4
	정적 팁핑 하중, 직선 포크 높이	kg lbs	15,193 33,495.2
6	최대 포크 높이 (적용 가능한 경우 클램프 개방)	mm in	2,805 110.4
7	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	2,857 112.5
8	최대 리프트 포크 높이에서의 간극	mm in	3,981 156.7
9	최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리 (최대 덤프 높이가 <> 45인 경우)	mm in	1,410 55.5
10	수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2,962 116.6
11	*최소 높이와 툴 수준에서의 지면으로부터 툴 하단까지의 거리	mm in	-69 -2.7
12	갈래 상부 폭	mm in	2,413 95.0
13	지면에서의 도달 거리	mm in	2,267 89
14	갈래와 클램프에서의 최대 개구부	mm in	2,727 107.4
15	최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의 전체 높이	mm in	6,786 267.2
16	전체 길이 갈래 끝에서 장비 후방까지	mm in	9,143 360.0
17	최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극 토출(<> 45인 경우)	mm in	2,861 112.6
18	수평 리프트 암과 포크 높이에서의 간극	mm in	1,897.8 74.7
19	최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리	mm in	2,095.0 82.5
20	수평에서 최대 배출 각도	도 rad	45 0.8

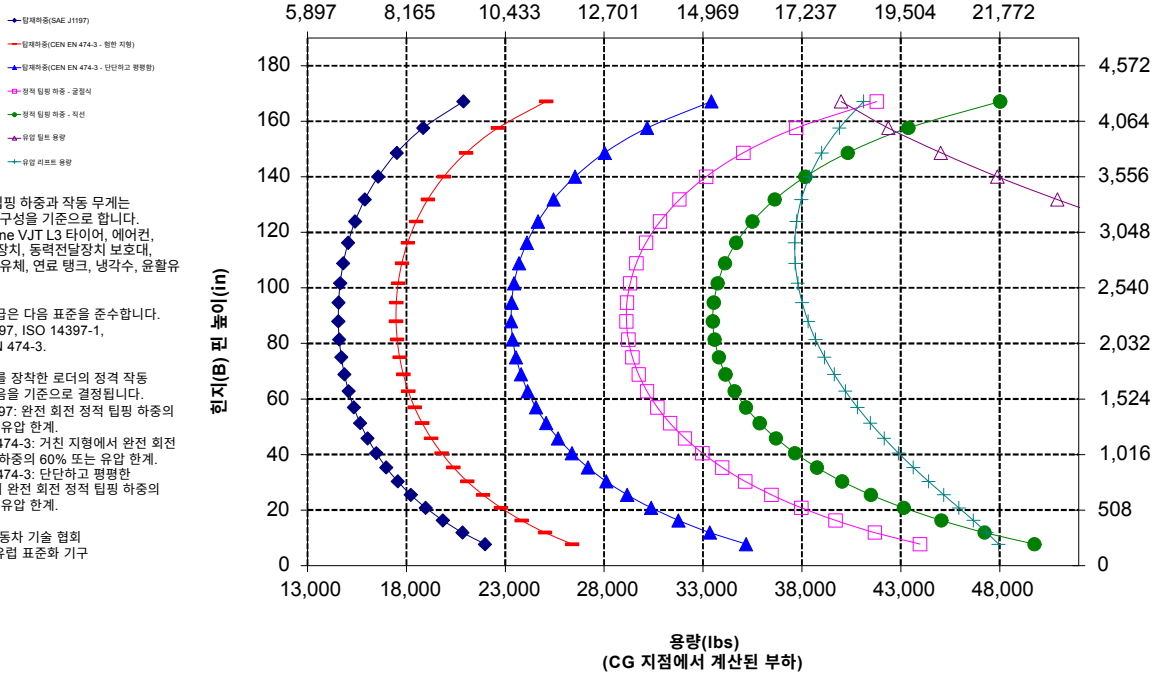
*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

966 LOG

63" 갈래

분쇄 포크, 핀 체결식 **506-1946**





주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1 197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

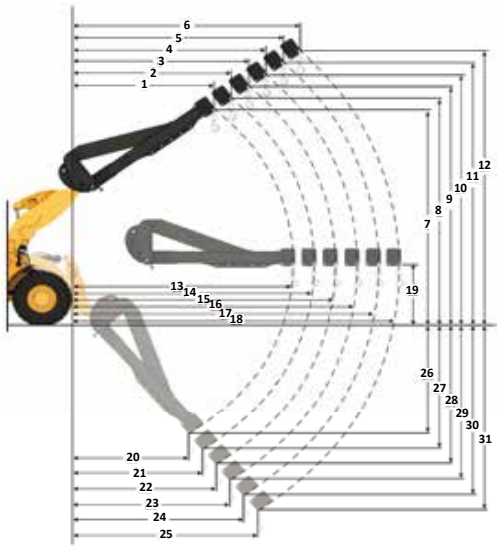
*SAE - 자동차 기술 협회
**CEN - 유럽 표준화 기구

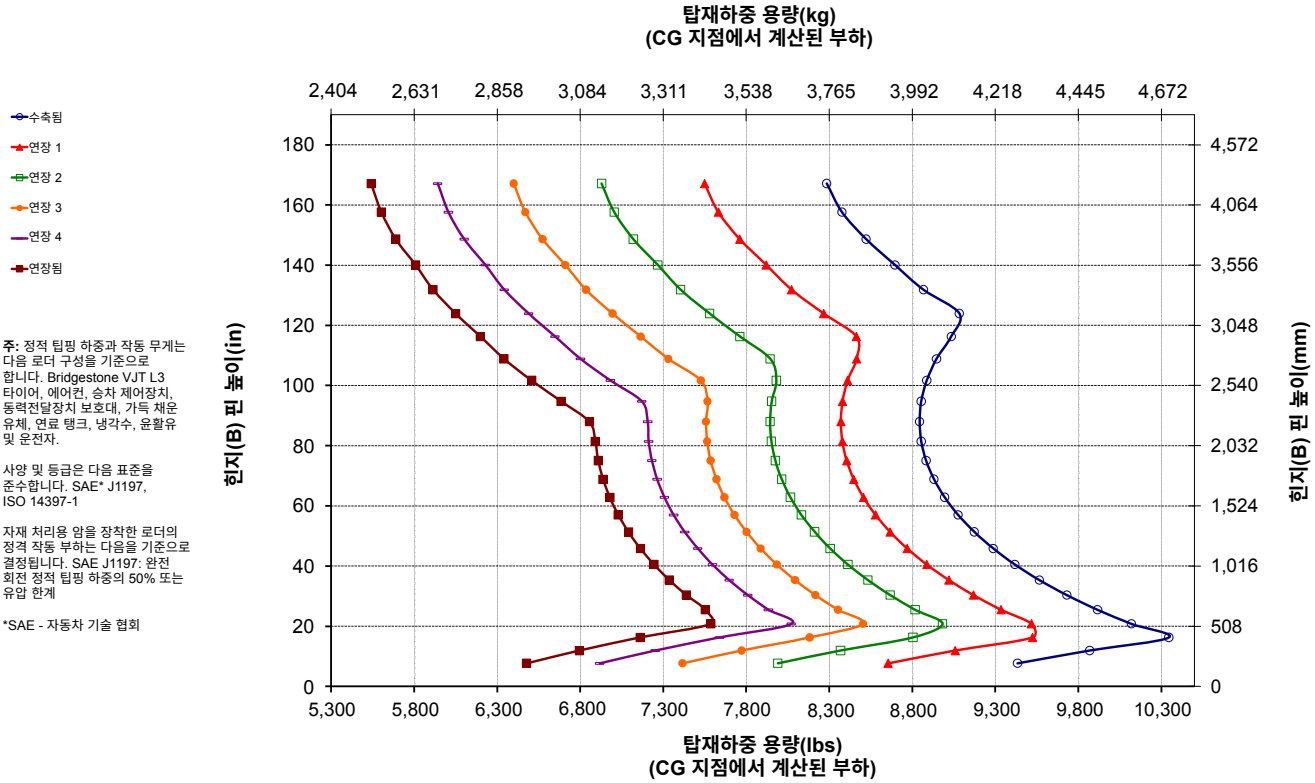
자재 처리용 암 사양

MHA 사양		수축됨	연장 1	연장 2	연장 3	연장 4	연장됨
최대 리프트 - 후크 도달 거리(1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1,823	1,936	2,049	2,162	2,275	2,388
	ft, in	5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"	7'10"
최대 리프트 - 후크 높이(7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7,218	7,501	7,784	8,067	8,350	8,633
	ft, in	23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"	28'3"
높이 - 후크 도달 거리(13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,553	4,858	5,162	5,467	5,772	6,077
	ft, in	14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
높이 - 후크 높이(19)	mm	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	ft, in	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"	6'4.2"
최소 리프트 - 후크 도달 거리(20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1,720	1,852	1,983	2,114	2,245	2,377
	ft, in	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
최소 리프트 - 후크 높이(26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2,871)	(3,146)	(3,421)	(3,696)	(3,971)	(4,246)
	ft, in	-9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
정적 팁핑 하중, 직선	kg	9,131	8,641	8,200	7,801	7,438	7,107
	lb	20,125	19,045	18,073	17,193	16,394	15,663
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	8,060	7,627	7,237	6,885	6,564	6,271
	lb	17,765	16,810	15,951	15,174	14,467	13,821
작동 무게	kg	23,488	23,488	23,488	23,488	23,488	23,488
	lb	51,767	51,767	51,767	51,767	51,767	51,767

966 LOG

Fusion 자재 처리용 암 **6Pos**





주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양 및 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE* J1197, ISO 14397-1

자재 처리용 암을 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계

*SAE - 자동차 기술 협회

966
터널 작업

Cat 966 휠 로더 터널 작업 패키지는 터널 작업 시 더욱 뛰어난 성능과 보호력을 제공합니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF, Diesel Particulate Filter)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM, Clean Emissions Module), 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 핸드레일은 낮은 간극을 염두에 두고 설계됩니다.
- 견고한 후방 그릴을 이용해 조립한 카운터웨이트 장비 후방의 보호력을 강화합니다.
- 전방 경량 브래킷은 프레임 근처에 배치되어 보호력을 강화합니다.
- 터널 작업 패키지에는 강철 지붕 운전실 및 서비스 센터 보호대가 포함되어 있어 내구성이 뛰어납니다.
- 중부하 차축은 극한 작업을 처리하도록 설계됩니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 터널 작업 패키지에는 더 큰 틸트 실린더가 포함되어 있어 틸트 용량이 증가합니다.
- 선택 사양인 3차 및 4차 밸브 보조 유압장치를 사용하면 사이드 덤프 버킷 같은 작업 툴을 제어할 수 있습니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 락투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 고출력 LED 등이 탁월한 가시성을 제공합니다.
- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

966 터널 작업 특징

1. 더 큰 틸트 실린더로 용량 증가
2. 떨어지는 이물질로부터 실린더 로드를 보호하는 틸트 실린더 보호대
3. 낮은 간극 핸드레일
4. 서비스 센터 보호대
5. 프레임과 가까운 곳에 장착된 중부하 작업용 경량 브래킷
6. 3차/4차 밸브 보조 유압장치
7. 선택 사항인 고급 운전실 여과

8. 조립식 카운터웨이트
9. 중부하 작업용 후방 보호대
10. 강철 지붕 운전실
11. 다양한 Cat 작업 툴

작동 사양 – 버킷

링키지		표준 링키지
버킷 종류		사이드 덤프 – 핀 체결식
엣지 유형		이빨 및 세그먼트
용량 – 정격	m^3	2.80
	yd^3	3.75
용량 – 110% 채움 계수에서 정격	m^3	3.10
	yd^3	4.00
폭	mm	3300
	ft/in	10'9"
16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2,634
	ft/in	8'7"
17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리	mm	1,529
	ft/in	5'0"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리	mm	3203
	ft/in	10'6"
A† 굴착 깊이	mm	84
	in	3.3"
12† 전체 길이	mm	9,167
	ft/in	30'1"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이	mm	6116
	ft/in	20'1"
운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경	mm	7734
	ft/in	25'5"
정적 틸핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)	kg	14,778
	lb	32,572
정적 틸핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)	kg	15,878
	lb	34,995
정적 틸핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)	kg	12,811
	lb	28,236
정적 틸핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)	kg	13,920
	lb	30,681
돌파력(§)	kN	145
	lbf	32,772
작동 무게*	kg	24,669
	lb	54,371

* 표시된 정적 틸핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 – 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

966
내부식성

Cat 966 휠 로더 내부식성 패키지는 장비 투자 효과를 더욱 강화합니다. 업계에서도 드문 공장 처리를 적용하여 부식 유발 물질에 영향을 받을 수 있는 모든 장비 구성품의 보호력을 강화합니다. 비료 공장, 화학 산업, 농업, 해안가의 항만 같은 까다로운 부식 환경에서 뛰어난 안정성과 내구성을 제공하도록 설계되었습니다.

검증된 안정성

- Cat C9.3B 엔진에 우수성이 입증된 전기 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 자동 Cat 재생 계통, 디젤 미립자 필터(DPF, Diesel Particulate Filter)가 탑재된 Cat 청정 배기가스 배출 모듈(CEM, Clean Emissions Module), 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid) 탱크와 펌프를 장착했습니다.
- 전기 연료 공급 펌프와 연료/수분 분리기, 2차 연료 필터가 장착되어 있습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

내구성

- 내부식성 패키지에는 모든 전기 단자(교류 발전기, 엔진 시동장치, 엔진 접지 케이블 및 배터리 케이블)에 적용된 실리콘 보호 기능이 포함되어 있어 구성품 수명을 극대화합니다.
- 노출된 전기 커넥터는 수축 가능한 열 튜브로 처리됩니다.
- 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기를 활용하여 내구성을 개선합니다.
- 선택 사항인 페인트 보호는 표준 페인트보다 2배나 두껍습니다. 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용되었습니다.

우수한 연료 효율 및 생산성

- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 락투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적의 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

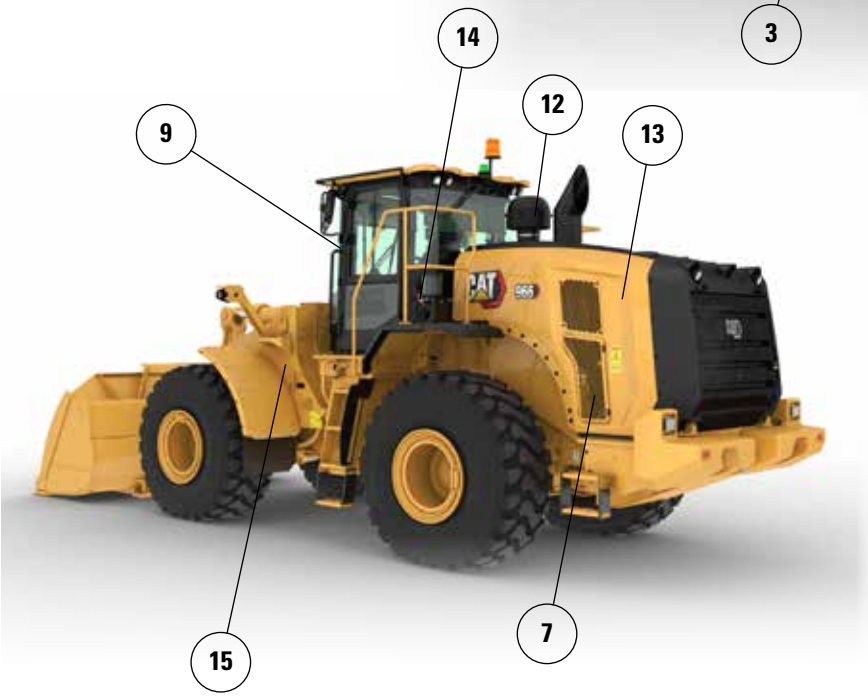
신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다.

966 내부식성 사양

966 내부식성 특징

1. 모든 전기 단자에 실리콘 보호대가 적용
2. 노출된 전기 커넥터에 수축 가능한 열 튜브 적용
3. 전기실에 Zerust 증기 캡슐 구비
4. 후드 굴절 핀에 있는 그리스 주입 지점
5. 선택 사항인 내부식성 냉각 패키지: E-Coat 냉각 코어, 중부하 작업용 래치 및 그리스 주입 가능한 힌지
6. 실리콘 실린더와 커플링에 대한 열 수축 가능 튜브 연결을 지원하는, 선택 사항인 유압 계통



7. 중부하 작업용 브러시리스 교류 발전기
8. 밀폐된 분리 스위치
9. 운전실 도어 힌지에 있는 그리즈 주입 지점
10. 추가 페인트 코팅 최종 폴리우레탄 상단 코팅 아래에 추가 프라이머 코팅이 적용됨
11. 후드 구성품 아래에 니스 보호가 적용됨
12. 선택 사항인 터빈 프리클리너
13. 선택 사항인 가변 피치 팬
14. 선택 사항인 자동윤활 계통
15. 부식 방지 변속기 충전 커버

참고: 장비 성능 데이터는 7페이지를 참조하십시오.

オフロード法２０１４年
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 **www.cat.com**을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, Product Link, Fusion, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ3857-01(1-2025)은
AKXQ3857-00 빌드 번호:
14B를 대체합니다.
(N Am, Europe, Japan,
China, India, Korea,
Türkiye, Chile, Colombia)