



966

Ładowarka kołowa

Dane techniczne

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Specyfikacje	2
Silnik	2
Pojemności łyżek	2
Masa	2
Specyfikacje robocze	2
Przekładnia	2
Układ hydrauliczny	3
Hamulce	3
Osie	3
Objętości płynów eksploatacyjnych	3
Kabina	3
Emisja hałasu	3
Układ klimatyzacji	3
Wymiary	4
Opcje opon	5
Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek	7
Specyfikacje robocze – łyżki	13
Specyfikacje wideł	45
Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów	59
Wyposażenie standardowe i dodatkowe	60
Deklaracja środowiskowa 966	62
Konfiguracja maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach	63
Najważniejsze cechy i zalety	63
Cechy maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach	64
Opcje opon	65
Specyfikacje robocze – łyżki	66
Konfiguracja maszyny 966 do prac leśnych	76
Najważniejsze cechy i zalety	76
Cechy maszyny 966 do prac leśnych	77
Opcje opon	78
Specyfikacje robocze – łyżki	79
Specyfikacje wideł	81
Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów	110
Konfiguracje maszyny 966 do robót tunelowych	111
Najważniejsze cechy i zalety	111
Cechy maszyny 966 do robót tunelowych	112
Specyfikacje robocze – łyżki	113
Konfiguracja maszyny 966 odpornej na korozję	114
Najważniejsze cechy i zalety	114
Cechy maszyny 966 odpornej na korozję	115

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Silnik

Model silnika	Cat® C9.3B	
Moc silnika przy 1600 obr./min – ISO 14396:2002	239 kW	321 hp
	325 hp (metryczne)	
Moc maksymalna przy 1600 obr./min — SAE J1995:2014	242 kW	325 hp
	329 hp (metryczne)	
Moc użyteczna przy 1600 obr./min — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	226 kW	303 hp
	307 hp (metryczne)	
Moment obrotowy silnika przy 1200 obr./min – ISO 14396:2002	1781 N·m	1313 funtów/stopę
Maksymalny moment obrotowy przy 1200 obr./min – SAE J1995:2014	1799 N·m	1327 funtów/stopę
Użyteczny moment obrotowy przy 1200 obr./min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1702 N·m	1255 funtów/stopę
Średnica cylindra	115 mm	
Skok tłoka	149 mm	
Pojemność skokowa	9,3 l	

- Silnik Cat spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) oraz japońskiej normy emisji spalin z 2014 roku.
 - Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, filtr powietrza i układ oczyszczania spalin.
 - Silniki wysokoprężne Cat muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o zawartości siarki nieprzekraczającej 15 ppm) lub mieszankami ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**:
 - biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)* w stężeniu do 20%
 - 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Informacje o prawidłowym stosowaniu można znaleźć w wytycznych. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).
- * W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.
- ** W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

Pojemności łyżek

Pojemność łyżki 2,80–11,90 m³ 3,75–15,50 jarda³

Masa

Masa eksploatacyjna 23 196 kg 51 124 funty

- Masa dla maszyny w konfiguracji z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, całkowicie napełnionymi układami, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, pakietem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach, systemem Product Link™, przednim mechanizmem różnicowym załączanym ręcznie/otwartym mechanizmem różnicowym tylnej osi, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym i łyżką standardową 4,2 m³ (5,5 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE.

Specyfikacje robocze

Statyczne obciążenie destabilizujące — przy pełnym skręcie		
Maksymalny kąt skrętu (pełny skręt)	37°	
Z odkształceniem opon	14 849 kg	32 727 funtów
Bez odkształcenia opon	15 981 kg	35 224 funty
Siła odpajania	174 kN	38 999 funtów

- Dotyczy maszyny w konfiguracji podanej w części „Masa”.
- Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

Przekładnia

1. bieg do jazdy w przód	6,7 km/h	4,2 mili/h
2. bieg do jazdy w przód	13,5 km/h	8,4 mili/h
3. bieg do jazdy w przód	24,2 km/h	15,0 mili/h
4. bieg do jazdy w przód	39,5 km/h	24,5 mili/h
1. bieg do jazdy w tył	7,3 km/h	4,5 mil/h
2. bieg do jazdy w tył	14,8 km/h	9,2 mili/h
3. bieg do jazdy w tył	26,6 km/h	16,5 mili/h
4. bieg do jazdy w tył	39,5 km/h	24,5 mili/h

- Maksymalna prędkość jazdy maszyny standardowej z pustą łyżką i standardowymi oponami L3 o promieniu toczenia 849 mm (33").

Układ hydrauliczny

Typ pompy osprzętu roboczego	Tłokowa o zmiennym wydatku, z wykrywaniem obciążenia	
Układ osprzętu roboczego:		
Maksymalna wydajność pompy przy 2,275 obr./min	373 l/min	99 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze	31 000 kPa	4496 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3000 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3000 psi
Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego przy znamionowym obciążeniu:		
Podnoszenie z położenia transportowego	6,1 s	
Zrzut przy maksymalnej wysokości	1,4 s	
Opuszczanie, bez ładunku, swobodnie na podłoże	2,6 s	
Łącznie	10,1 s	

Hamulce

Hamulce	Układ hamulcowy jest zgodny z normą ISO 3450:2011
---------	---

Osie

Przód	Stała
Tył	Wahliwa, ±13 stopni

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	303 l	80,1 gal
Zbiornik płynu DEF	26 l	6,9 gal
Układ chłodzenia	66 l	17,4 gal
Skrzynia korbowa	23 l	6,1 gal
Przekładnia	58,5 l	15,5 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	57 l	15,1 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	57 l	15,1 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	114 l	30,1 gal

Kabina

ROPS/FOPS	Konstrukcje ROPS/FOPS spełniają wymagania określone normami ISO 3471:2008 oraz ISO 3449:2005 Level II
-----------	---

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	108 dB(A)

*Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

**Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

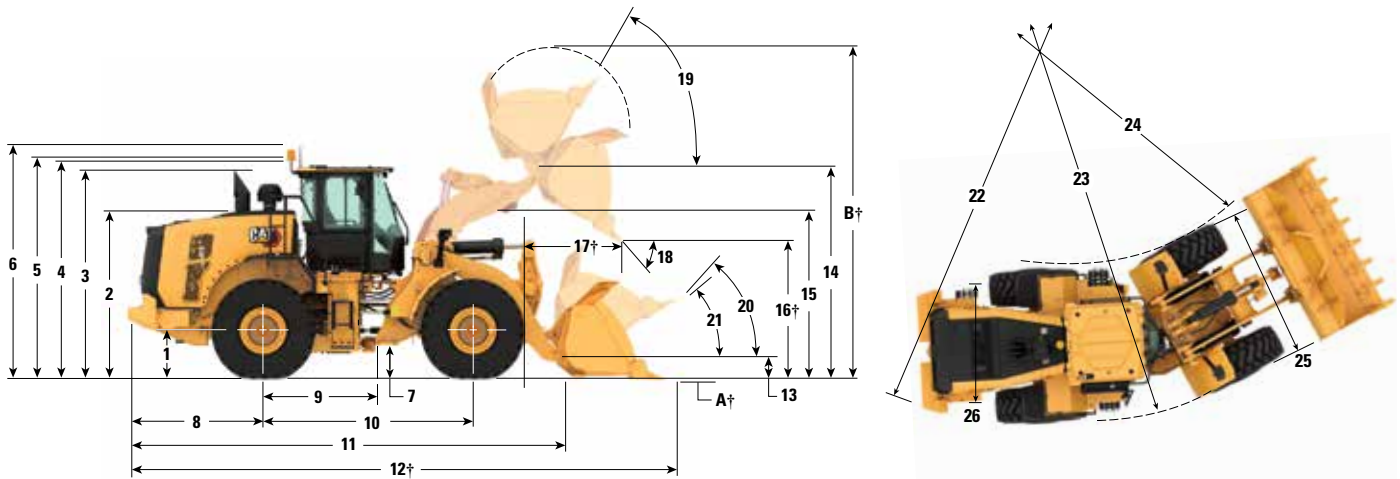
Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). Układ zawiera 1,6 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co odpowiada 2,288 tonom metrycznym (2,522 tonom amer.) CO₂.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



	Standardowa wysokość podnoszenia		Zwiększona wysokość podnoszenia	
1 Wysokość do linii środkowej osi	809 mm	2'7"	809 mm	2'7"
2 Wysokość do szczytu pokrywy komory silnika	2850 mm	9'5"	2850 mm	9'5"
3 Wysokość do szczytu rury wydechowej	3531 mm	11'8"	3531 mm	11'8"
4 Wysokość do szczytu konstrukcji ROPS	3593 mm	11'10"	3593 mm	11'10"
5 Wysokość do szczytu anteny systemu Product Link™	3607 mm	11'11"	3607 mm	11'11"
6 Wysokość do szczytu obrotowego światła ostrzegawczego	3871 mm	12'9"	3871 mm	12'9"
7 Prześwit	424 mm	1'4"	424 mm	1'4"
8 Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi	2290 mm	7'7"	2458 mm	8'1"
9 Odległość od środka osi tylnej do przegubu	1775 mm	5'10"	1775 mm	5'10"
10 Rozstaw osi	3550 mm	11'8"	3550 mm	11'8"
11 Długość całkowita (bez łyżki)	7399 mm	24'4"	8069 mm	26'6"
12 Długość transportowa (łyżka płasko na podłożu)*†	8851 mm	29'1"	9521 mm	31'3"
13 Wysokość sworznia przegubu łyżki w położeniu transportowym	635 mm	2'0"	782 mm	2'6"
14 Wysokość sworznia przegubu łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	4245 mm	13'11"	4804 mm	15'9"
15 Prześwit ramienia podnoszenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia	3687 mm	12'1"	4183 mm	13'8"
16 Prześwit zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	3001 mm	9'10"	3560 mm	11'8"
17 Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	1350 mm	4'5"	1326 mm	4'4"
18 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i zrzutu (na ogranicznikach)*	49 stopni		48 stopni	
19 Kąt odchylenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia*	62 stopni		71 stopni	
20 Kąt odchylenia w położeniu transportowym*	50 stopni		49 stopni	
21 Kąt odchylenia na poziomie podłoża*	39 stopni		37 stopni	
22 Średnica skrętu do przeciwwagi	13 588 mm	44'7"	13 608 mm	44'8"
23 Średnica skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	13 621 mm	44'9"	13 621 mm	44'9"
24 Średnica skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	7598 mm	25'0"	7598 mm	25'0"
25 Szerokość nad oponami (bez obciążenia)	2978 mm	9'10"	2978 mm	9'10"
Maksymalna szerokość nad oponami (z obciążeniem)	3012 mm	9'11"	3012 mm	9'11"
26 Rozstaw kół	2230 mm	7'3"	2230 mm	7'3"

†Wymiary określone w tabeli Specyfikacje robocze.

Wszystkie wymiary związane z wysokością i kołami zostały podane dla konfiguracji z oponami Bridgestone 26.5R25 VJT L3 (więcej informacji na temat innych opon można znaleźć w tabeli opon opcjonalnych). „Szerokość ponad oponami” to szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

*Wszystkie wymiary są przybliżone i dotyczą maszyny wyposażonej w łyżkę standardową o pojemności 4,2 m³ (5,5 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE. (więcej informacji na temat innych modeli łyżek można znaleźć w części Specyfikacje robocze)

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L3	L4	L5	L3	L4	L3
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
Wytrzymałość obudowy	*	*	*	20PR	26PR	*
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2978 mm 9'10"	2960 mm 9'9"	2959 mm 9'9"	2937 mm 9'8"	2942 mm 9'8"	3046 mm 10'0"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3012 mm 9'11"	2991 mm 9'10"	2983 mm 9'10"	2948 mm 9'9"	2960 mm 9'9"	3070 mm 10'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		26 mm 1"	43 mm 1,7"	-4 mm -0,1"	38 mm 1,5"	11 mm 0,4"
Zmiana zasięgu poziomego		-21 mm -0,8"	-26 mm -1"	0 mm 0"	-24 mm -0,9"	-1 mm 0"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		-21 mm -0,8"	-29 mm -1,1"	-63 mm -2,5"	-52 mm -2"	58 mm 2,3"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		21 mm 0,8"	29 mm 1,1"	63 mm 2,5"	52 mm 2"	-58 mm -2,3"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		460 kg 1014 funtów	972 kg 2143 funty	-364 kg -803 funty	112 kg 247 funtów	692 kg 1525 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		334 kg 735 funtów	705 kg 1554 funty	-264 kg -582 funty	81 kg 179 funtów	501 kg 1106 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		297 kg 654 funty	627 kg 1382 funty	-235 kg -518 funtów	72 kg 159 funtów	446 kg 984 funty
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

Marka opon	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L3	L5	L3	L3	L5	L3
Wzór bieżnika	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
Wytrzymałość obudowy	**	*	*	**	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2986 mm 9'10"	2970 mm 9'9"	3019 mm 9'11"	2972 mm 9'9"	2960 mm 9'9"	3038 mm 10'0"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3016 mm 9'11"	3005 mm 9'11"	3049 mm 10'1"	2947 mm 9'9"	2986 mm 9'10"	3063 mm 10'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-11 mm -0,4"	39 mm 1,5"	4 mm 0,1"	14 mm 0,5"	47 mm 1,9"	38 mm 1,5"
Zmiana zasięgu poziomego	3 mm 0,1"	-31 mm -1,2"	2 mm 0,1"	-7 mm -0,3"	-28 mm -1,1"	-23 mm -0,9"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	5 mm 0,2"	-7 mm -0,3"	38 mm 1,5"	-65 mm -2,6"	-26 mm -1"	52 mm 2"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-5 mm -0,2"	7 mm 0,3"	-38 mm -1,5"	65 mm 2,6"	26 mm 1"	-52 mm -2"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-164 kg -362 funty	552 kg 1217 funtów	504 kg 1110 funtów	-16 kg -35 funtów	692 kg 1526 funtów	684 kg 1507 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-119 kg -262 funty	400 kg 882 funty	365 kg 805 funtów	-12 kg -26 funtów	502 kg 1106 funtów	496 kg 1093 funty
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-106 kg -233 funty	356 kg 785 funtów	325 kg 716 funtów	-10 kg -23 funty	446 kg 984 funty	441 kg 972 funty
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Opcje opon

Marka opon	TRIANGLE	TRIANGLE	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
Rozmiar opon	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L3	L3	L3	L4	L5
Wzór bieżnika	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
Wytrzymałość obudowy	**	20PR	**	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2969 mm 9'9"	2948 mm 9'9"	2979 mm 9'10"	2985 mm 9'10"	2982 mm 9'10"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2991 mm 9'10"	2958 mm 9'9"	2994 mm 9'10"	3033 mm 10'0"	3013 mm 9'11"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	14 mm 0,5"	17 mm 0,7"	20 mm 0,8"	5 mm 0,2"	41 mm 1,6"
Zmiana zasięgu poziomego	-6 mm -0,2"	-2 mm -0,1"	-2 mm -0,1"	-5 mm -0,2"	-26 mm -1"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	-21 mm -0,8"	-54 mm -2,1"	-17 mm -0,7"	22 mm 0,8"	1 mm 0"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	21 mm 0,8"	54 mm 2,1"	17 mm 0,7"	-22 mm -0,8"	-1 mm 0"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-64 kg -141 funtów	-372 kg -820 funtów	276 kg 609 funtów	272 kg 600 funtów	988 kg 2179 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-46 kg -102 funty	-270 kg -595 funtów	200 kg 441 funtów	197 kg 435 funtów	716 kg 1579 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skrzyżnym przegubie	-41 kg -91 funtów	-240 kg -529 funtów	178 kg 393 funty	175 kg 387 funtów	637 kg 1405 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

Marka opon	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION
Rozmiar opon	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L5	L4	nie dotyczy	nie dotyczy
Wzór bieżnika	RL5K	GP4D	Gładki	Przyczepność
Wytrzymałość obudowy	**	**	nie dotyczy	nie dotyczy
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3046 mm 10'0"	3072 mm 10'1"	2959 mm 9'9"	2959 mm 9'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3171 mm 10'5"	3118 mm 10'3"	2968 mm 9'9"	2968 mm 9'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	45 mm 1,8"	13 mm 0,5"	37 mm 1,5"	34 mm 1,3"
Zmiana zasięgu poziomego	-23 mm -0,9"	-6 mm -0,2"	11 mm 0,4"	11 mm 0,4"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	160 mm 6,3"	107 mm 4,2"	-44 mm -1,7"	-44 mm -1,7"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-160 mm -6,3"	-107 mm -4,2"	44 mm 1,7"	44 mm 1,7"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	896 kg 1976 funtów	720 kg 1587 funtów	4300 kg 9482 funty	4076 kg 8988 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	650 kg 1432 funty	522 kg 1150 funtów	3118 kg 6874 funty	2955 kg 6516 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skrzyżnym przegubie	578 kg 1274 funty	464 kg 1023 funty	2774 kg 6116 funtów	2629 kg 5797 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/gлина		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału		kg/m ³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
Standardowy układ zawieszania	Mocowanie sworzniowe	3,8 m ³ (5,00 jardów ³)											4,4 m ³ (5,75 jardów ³)					3,8 m ³ (5,00 jardów ³)	
		4,0 m ³ (5,25 jardów ³)											4,6 m ³ (6,00 jardów ³)					4,0 m ³ (5,25 jardów ³)	
		4,2 m ³ (5,50 jardów ³)											4,8 m ³ (6,25 jardów ³)					4,2 m ³ (5,50 jardów ³)	
		4,4 m ³ (5,75 jardów ³)											5,1 m ³ (6,50 jardów ³)					4,4 m ³ (5,75 jardów ³)	
		4,6 m ³ (6,00 jardów ³)											5,3 m ³ (7,00 jardów ³)					4,6 m ³ (6,00 jardów ³)	
	4,8 m ³ (6,25 jardów ³)											5,5 m ³ (7,25 jardów ³)						4,8 m ³ (6,25 jardów ³)	
	Mocowanie na zaczepie	3,8 m ³ (5,00 jardów ³)												4,4 m ³ (5,75 jardów ³)					3,8 m ³ (5,00 jardów ³)
		4,0 m ³ (5,25 jardów ³)												4,6 m ³ (6,00 jardów ³)					4,0 m ³ (5,25 jardów ³)
		4,2 m ³ (5,50 jardów ³)												4,8 m ³ (6,25 jardów ³)					4,2 m ³ (5,50 jardów ³)
		4,4 m ³ (5,75 jardów ³)												5,1 m ³ (6,50 jardów ³)					4,4 m ³ (5,75 jardów ³)
4,6 m ³ (6,00 jardów ³)													5,3 m ³ (7,00 jardów ³)					4,6 m ³ (6,00 jardów ³)	
Masa właściwa materiału	funty/jard ³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876		
Współczynnik napełnienia łyżki																			
		115% 110% 105% 100% 95%																	



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

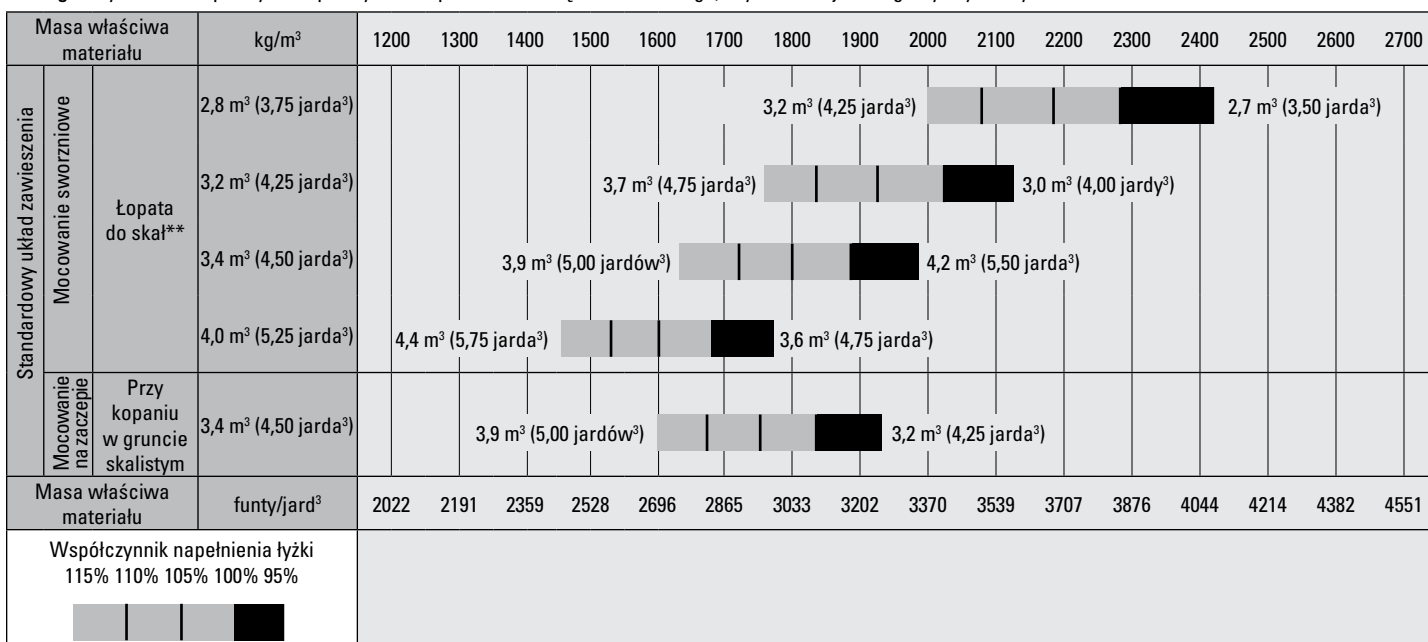
Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału	
Ziemia/glina		115	1,5–1,7	
Piasek i żwir		115	1,5–1,7	
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7	
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8	
Skala:		76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału		kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	
Standardowy układ zawieszania	Mocowanie sworzniowe	Do węgla	7,1 m ³ (9,25 jarda ³)					8,2 m ³ (10,75 jarda ³)			7,1 m ³ (9,25 jarda ³)				
		Do węgla	6,7 m ³ (8,75 jarda ³)					7,7 m ³ (10 jarda ³)			6,7 m ³ (8,75 jarda ³)				
	Mocowanie sworzniowe	Do zrzutu wysokiego	7,6 m ³ (10 jarda ³)				8,7 m ³ (11,50 jarda ³)				7,6 m ³ (10 jarda ³)				
			9,2 m ³ (12,00 jarda ³)			10,6 m ³ (13,75 jarda ³)			9,2 m ³ (12,00 jarda ³)						
			11,1 m ³ (14,50 jarda ³)	12,8 m ³ (16,75 jarda ³)			11,1 m ³ (14,50 jarda ³)								
	Mocowanie na zaczepie	Do zrzutu wysokiego	7,6 m ³ (10 jarda ³)				8,7 m ³ (11,50 jarda ³)				7,6 m ³ (10 jarda ³)				
			9,2 m ³ (12,00 jarda ³)			10,6 m ³ (13,75 jarda ³)			9,2 m ³ (12,00 jarda ³)						
			11,1 m ³ (14,50 jarda ³)	12,8 m ³ (16,75 jarda ³)			11,1 m ³ (14,50 jarda ³)								
	Masa właściwa materiału		funty/jard ³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359
	Współczynnik napełnienia łyżki 115% 110% 105% 100% 95%														



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału		kg/m ³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
Układ zawieszania o zwiększonej wysokości	Mocowanie sworzniowe	3,8 m ³ (5,00 jarda ³)											4,4 m ³ (5,75 jarda ³)					3,8 m ³ (5,00 jarda ³)	
		4,0 m ³ (5,25 jarda ³)											4,6 m ³ (6,00 jarda ³)					4,0 m ³ (5,25 jarda ³)	
		4,2 m ³ (5,50 jarda ³)											4,8 m ³ (6,25 jarda ³)					4,2 m ³ (5,50 jarda ³)	
		4,6 m ³ (6,00 jarda ³)									5,3 m ³ (7,00 jarda ³)								4,6 m ³ (6,00 jarda ³)
		4,8 m ³ (6,25 jarda ³)									5,5 m ³ (7,25 jarda ³)								4,8 m ³ (6,25 jarda ³)
	Mocowanie na zaczepie	3,8 m ³ (5,00 jarda ³)												4,4 m ³ (5,75 jarda ³)					3,8 m ³ (5,00 jarda ³)
		4,0 m ³ (5,25 jarda ³)												4,6 m ³ (6,00 jarda ³)					4,0 m ³ (5,25 jarda ³)
		4,2 m ³ (5,50 jarda ³)												4,8 m ³ (6,25 jarda ³)					4,2 m ³ (5,50 jarda ³)
		4,4 m ³ (5,75 jarda ³)												5,1 m ³ (6,50 jarda ³)					4,4 m ³ (5,75 jarda ³)
		4,6 m ³ (6,00 jarda ³)												5,3 m ³ (7,00 jarda ³)					4,6 m ³ (6,00 jarda ³)
Masa właściwa materiału	funty/jard ³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876		
Współczynnik napełnienia łyżki																			
		115% 110% 105% 100% 95%																	



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału		kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	
Układ zawieszania o zwiększonej wysokości	Mocowanie sworzniowe	Do węgla	7,1 m ³ (9,25 jarda ³)					8,2 m ³ (10,75 jarda ³)			7,1 m ³ (9,25 jarda ³)				
		Do węgla	6,7 m ³ (8,75 jarda ³)					7,7 m ³ (10 jardów ³)			6,7 m ³ (8,75 jarda ³)				
	Mocowanie sworzniowe	Do zrzutu wysokiego	7,6 m ³ (10 jardów ³)					8,7 m ³ (11,50 jarda ³)			7,6 m ³ (10 jardów ³)				
			9,2 m ³ (12,00 jarda ³)			10,6 m ³ (13,75 jarda ³)		9,2 m ³ (12,00 jarda ³)							
			11,1 m ³ (14,50 jarda ³)	12,8 m ³ (16,75 jarda ³)		11,1 m ³ (14,50 jarda ³)									
	Mocowanie na zaczepie	Do zrzutu wysokiego	7,6 m ³ (10 jardów ³)					8,7 m ³ (11,50 jarda ³)			7,6 m ³ (10 jardów ³)				
			9,2 m ³ (12,00 jarda ³)			10,6 m ³ (13,75 jarda ³)		9,2 m ³ (12,00 jarda ³)							
			11,1 m ³ (14,50 jarda ³)	12,8 m ³ (16,75 jarda ³)		11,1 m ³ (14,50 jarda ³)									
	Masa właściwa materiału	funty/jard ³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	
	Współczynnik napełnienia łyżki			115%	110%	105%	100%	95%							



Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966


Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

* Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983.

Uwaga: uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Masa właściwa materiału		kg/m ³	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400		
Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa	Mocowanie sworzniowe	4,0 m ³ (5,25 jarda ³)											4,6 m ³ (6,00 jarda ³)						4,0 m ³ (5,25 jarda ³)	
		4,2 m ³ (5,50 jarda ³)											4,8 m ³ (6,25 jarda ³)						4,2 m ³ (5,50 jarda ³)	
		4,4 m ³ (5,75 jarda ³)											5,1 m ³ (6,50 jarda ³)						4,4 m ³ (5,75 jarda ³)	
		4,6 m ³ (6,00 jarda ³)											5,3 m ³ (7,00 jarda ³)						4,6 m ³ (6,00 jarda ³)	
		4,8 m ³ (6,25 jarda ³)											5,5 m ³ (7,25 jarda ³)						4,8 m ³ (6,25 jarda ³)	
	Mocowanie na zaczepie	4,0 m ³ (5,25 jarda ³)												4,6 m ³ (6,00 jarda ³)						4,0 m ³ (5,25 jarda ³)
		4,2 m ³ (5,50 jarda ³)												4,8 m ³ (6,25 jarda ³)						4,2 m ³ (5,50 jarda ³)
		4,4 m ³ (5,75 jarda ³)												5,1 m ³ (6,50 jarda ³)						4,4 m ³ (5,75 jarda ³)
		4,6 m ³ (6,00 jarda ³)												5,3 m ³ (7,00 jarda ³)						4,6 m ³ (6,00 jarda ³)
Masa właściwa materiału	funty/jard ³	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	4044			
Współczynnik napełnienia łyżki		115% 110% 105% 100% 95% 																		

Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3220	3301	3220	3301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3077	2901	3068	2892
	stopy/cale	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1289	1422	1296	1427
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2701	2916	2712	2926
	stopy/cale	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A † Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12 † Długość całkowita	mm	8753	9007	8765	9017
	stopy/cale	28'9"	29'7"	28'10"	29'7"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5787	5787	5898	5898
	stopy/cale	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7488	7597	7491	7600
	stopy/cale	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 116	16 821	17 098	16 861
	funty	37 724	37 074	37 685	37 163
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 240	17 927	18 232	17 992
	funty	40 202	39 513	40 185	39 654
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 058	14 770	15 037	14 799
	funty	33 189	32 554	33 142	32 619
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 189	15 884	16 177	15 936
	funty	35 681	35 008	35 656	35 124
Siła odspajania (§)	kN	187	185	185	183
	funty	42 167	41 580	41 712	41 134
Masa eksploatacyjna*	kg	23 088	23 262	23 140	23 311
	funty	50 886	51 269	51 001	51 377

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3220	3301	3264	3301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3001	2832	2987	2829
	stopy/cale	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1350	1487	1361	1497
	stopy/cale	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2800	3015	2818	3024
	stopy/cale	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8852	9096	8870	9101
	stopy/cale	29'1"	29'11"	29'2"	29'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5898	5898	6021	6021
	stopy/cale	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7512	7618	7537	7618
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 896	16 691	16 885	16 578
	funty	37 239	36 787	37 214	36 538
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 022	17 814	18 037	17 724
	funty	39 720	39 262	39 754	39 065
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 849	14 643	14 827	14 520
	funty	32 727	32 275	32 679	32 003
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 981	15 773	15 985	15 673
	funty	35 224	34 764	35 232	34 544
Siła odspajania (§)	kN	173	171	170	167
	funty	38 999	38 523	38 302	37 614
Masa eksploatacyjna*	kg	23 196	23 341	23 279	23 451
	funty	51 124	51 443	51 307	51 686

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3220	3271	3201	3201
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3048	2896	3035	2880
	stopy/cale	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1324	1463	1327	1468
	stopy/cale	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2745	2950	2757	2965
	stopy/cale	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	84	84
	cale	4,5"	4,5"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	8798	9023	8813	9042
	stopy/cale	28'11"	29'8"	28'11"	29'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5813	5813	5929	5929
	stopy/cale	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7512	7601	7508	7575
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 536	16 354	16 488	16 272
	funty	36 446	36 045	36 339	35 865
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 637	17 453	17 601	17 383
	funty	38 872	38 466	38 793	38 313
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 505	14 322	14 456	14 241
	funty	31 969	31 567	31 862	31 388
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 613	15 429	15 576	15 359
	funty	34 411	34 005	34 331	33 851
Siła odpajania (§)	kN	180	179	190	188
	funty	40 648	40 284	42 726	42 275
Masa eksploatacyjna*	kg	23 503	23 641	23 551	23 713
	funty	51 801	52 105	51 906	52 263

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2970	2816	2957	2803
	stopy/cale	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1395	1533	1398	1535
	stopy/cale	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2855	3059	2865	3070
	stopy/cale	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	113	113
	cale	4,2"	4,2"	4,4"	4,4"
12† Długość całkowita	mm	8900	9126	8916	9142
	stopy/cale	29'3"	30'0"	29'4"	30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5970	5970	6048	6048
	stopy/cale	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7539	7629	7544	7634
	stopy/cale	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 266	16 083	16 391	16 205
	funty	35 851	35 448	36 126	35 716
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 366	17 180	17 532	17 344
	funty	38 274	37 866	38 642	38 226
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 255	14 072	14 351	14 165
	funty	31 419	31 015	31 630	31 219
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 362	15 177	15 499	15 310
	funty	33 859	33 451	34 160	33 744
Siła odspajania (§)	kN	166	164	164	163
	funty	37 396	37 040	37 021	36 663
Masa eksploatacyjna*	kg	23 567	23 705	23 681	23 819
	funty	51 940	52 244	52 192	52 496

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2959	2797	2931	2768
	stopy/cale	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1242	1369	1271	1398
	stopy/cale	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2771	2975	2811	3015
	stopy/cale	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8823	9048	8863	9088
	stopy/cale	29'0"	29'9"	29'1"	29'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5911	5911	5941	5941
	stopy/cale	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7504	7589	7514	7599
	stopy/cale	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 818	16 635	16 738	16 554
	funtury	37 067	36 664	36 891	36 486
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 924	17 739	17 850	17 663
	funtury	39 504	39 096	39 341	38 931
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 785	14 601	14 706	14 522
	funtury	32 586	32 182	32 413	32 008
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 898	15 713	15 825	15 639
	funtury	35 039	34 631	34 880	34 469
Siła odspajania (§)	kN	177	175	171	170
	funtury	39 850	39 488	38 633	38 273
Masa eksploatacyjna*	kg	23 193	23 331	23 247	23 385
	funtury	51 118	51 422	51 235	51 539

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,10	5,10	5,30	5,30
	jardy ³	6,75	6,75	7,00	7,00
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2903	2740	2875	2712
	stopy/cale	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1299	1426	1327	1454
	stopy/cale	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2851	3055	2891	3095
	stopy/cale	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8903	9128	8943	9168
	stopy/cale	29'3"	30'0"	29'5"	30'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5992	5992	6033	6033
	stopy/cale	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7524	7610	7534	7620
	stopy/cale	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 676	16 491	16 603	16 417
	funty	36 754	36 347	36 594	36 184
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 793	17 606	17 726	17 538
	funty	39 217	38 805	39 070	38 655
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 646	14 461	14 575	14 389
	funty	32 280	31 873	32 124	31 714
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 771	15 584	15/706	15 518
	funty	34 760	34 347	34 616	34 201
Siła odpajania (§)	kN	166	165	162	160
	funty	37 495	37 136	36 405	36 047
Masa eksploatacyjna*	kg	23 282	23 419	23 328	23 466
	funty	51 312	51 616	51 413	51 717

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki	Typ krawędzi	Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – Abrasion				
		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – Abrasion	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	
					Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki	
	Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,60	4,80	6,00
		jardy ³	5,75	6,00	6,25	7,75
	Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	4,80	5,10	5,30	6,60
		jardy ³	6,25	6,75	7,00	8,75
	Szerokość	mm	3220	3220	3230	3405
		stopy/cale	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16†	Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2932	2903	2875	2753
		stopy/cale	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17†	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1269	1299	1320	1428
		stopy/cale	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
	Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2809	2851	2886	3048
		stopy/cale	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A†	Głębokość kopania	mm	114	114	119	89
		cale	4,5"	4,5"	4,7"	3,5"
12†	Długość całkowita	mm	8861	8903	8942	9112
		stopy/cale	29'1"	29'3"	29'5"	29'11"
B†	Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5943	5984	6033	6505
		stopy/cale	19'6"	19'8"	19'10"	21'85"
	Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7513	7524	7539	7675
		stopy/cale	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 620	16 569	16 465	15 994
		funty	36 631	36 519	36 290	35 251
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 732	17 673	17 587	17 134
		funty	39 082	38 952	38 761	37 763
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 587	14 550	14 437	13 975
		funty	32 150	32 070	31 821	30 800
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 707	15 662	15 566	15 122
		funty	34 618	34 520	34 308	33 329
	Siła odspajania (§)	kN	171	166	161	152
		funty	38 560	37 473	36 323	34 227
	Masa eksploatacyjna*	kg	23 375	23 299	23 437	23 762
		funty	51 518	51 351	51 655	52 371

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2909	2746	2882	2719
	stopy/cale	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1293	1420	1320	1447
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2842	3047	2881	3085
	stopy/cale	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8894	9119	8933	9158
	stopy/cale	29'3"	30'0"	29'4"	30'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5953	5953	5983	5983
	stopy/cale	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7538	7628	7549	7639
	stopy/cale	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 152	15 970	16 077	15 894
	funty	35 600	35 198	35 434	35 031
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 244	17 060	17 175	16 989
	funty	38 007	37 600	37 854	37 445
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 148	13 966	14 074	13 891
	funty	31 183	30 781	31 020	30 616
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 248	15 064	15 180	14 995
	funty	33 608	33 201	33 457	33 048
Siła odspajania (§)	kN	167	166	162	161
	funty	37 690	37 331	36 614	36 256
Masa eksploatacyjna*	kg	23 653	23 790	23 707	23 845
	funty	52 130	52 433	52 249	52 553

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Łopata do skał — mocowanie sworzniowe		Łopata do skał — mocowanie hakowe – Fusion	Łopata do rudy żelaza — mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,40	4,00	3,40	3,20
	jardy ³	4,50	5,25	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,70	4,40	3,70	3,50
	jardy ³	4,75	5,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	3286	3255	3286	3288
	stopy/cale	10'9"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2990	2757	2970	3164
	stopy/cale	9'9"	9'0"	9'8"	10'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1538	1660	1577	1354
	stopy/cale	5'0"	5'5"	5'2"	4'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2947	3211	2991	2696
	stopy/cale	9'8"	10'6"	9'9"	8'10"
A† Głębokość kopania	mm	83	83	75	78
	cale	3,2"	3,2"	2,9"	3"
12† Długość całkowita	mm	9021	9269	9057	8744
	stopy/cale	29'8"	30'5"	29'9"	28'9"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5827	5827	5633	5953
	stopy/cale	19'2"	19'2"	18'6"	19'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7597	7647	7624	7529
	stopy/cale	25'0"	25'2"	25'1"	24'9"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 612	17 090	17 257	17 357
	funty	38 817	37 666	38 036	38 256
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 789	18 250	18 441	18 539
	funty	41 412	40 224	40 645	40 861
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 464	14 979	15 115	15 201
	funty	34 084	33 014	33 314	33 503
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 650	16 148	16 306	16 391
	funty	36 696	35 591	35 940	36 125
Siła odspajania (§)	kN	184	151	179	182
	funty	41 538	34 117	40 256	41 055
Masa eksploatacyjna*	kg	24 488	24 635	24 857	24 872
	funty	53 971	54 295	54 784	54 817

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu bocznego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,60	3,60
	jardy ³	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	4,00	4,00
	jardy ³	5,25	5,25
Szerokość	mm	3677	3677
	stopy/cale	12'0"	12'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2899	2852
	stopy/cale	9'6"	9'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1294	1370
	stopy/cale	4'2"	4'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2850	2937
	stopy/cale	9'4"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	120	100
	cale	4,7"	3,9"
12† Długość całkowita	mm	8908	8977
	stopy/cale	29'3"	29'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5786	5855
	stopy/cale	19'0"	19'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7722	7832
	stopy/cale	25'4"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	15 656	13 905
	fundy	34 507	30 648
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 713	14 780
	fundy	36 837	32 576
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	13 708	12 118
	fundy	30 212	26 708
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 775	13 006
	fundy	32 564	28 666
Siła odspajania (§)	kN	165	155
	fundy	37 103	34 916
Masa eksploatacyjna*	kg	23 635	24 172
	fundy	52 091	53 274

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia						
Typ łyżki	Typ krawędzi	Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion			
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	7,60	9,20	11,10	5,40	7,60	9,20	11,10
	yd ³	10,00	12,00	14,50	7,00	10,00	12,00	14,50
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	8,40	10,10	12,20	5,90	8,40	10,10	12,20
	yd ³	11,00	13,25	16,00	7,75	11,00	13,25	16,00
Szerokość	mm	3350	3656	3656	3059	3350	3656	3656
	ft/in	11'11"	11'11"	11'11"	10'0"	11'11"	11'11"	11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2426	2370	2214	2601	2412	2356	2200
	ft/in	7'11"	7'9"	7'3"	8'6"	7'10"	7'8"	7'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1776	1832	1988	1568	1790	1846	2002
	ft/in	5'9"	6'0"	6'6"	5'1"	5'10"	6'0"	6'6"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3525	3605	3825	3255	3545	3625	3845
	ft/in	11'6"	11'9"	12'6"	10'8"	11'7"	11'10"	12'7"
A† Głębokość kopania	mm	84	84	84	137	84	84	84
	in	3,3"	3,3"	3,3"	5,4"	3,3"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	9577	9657	9877	9326	9597	9677	9897
	ft/in	31'6"	31'9"	32'5"	30'8"	31'6"	31'9"	32'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6394	6476	6700	6193	6406	6488	6712
	ft/in	21'0"	21'3"	22'0"	20'4"	21'1"	21'4"	22'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7795	7956	8023	7592	7802	7963	8032
	ft/in	25'7"	26'2"	26'4"	24'11"	25'8"	26'2"	26'5"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	14 725	14 455	14 112	15 056	14 279	14 008	13 670
	lb	32 454	31 859	31 103	33 185	31 471	30 874	30 128
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	15 885	15 623	15 302	16 170	15 430	15 167	14 850
	lb	35 010	34 433	33 725	35 640	34 009	33 428	32 729
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	12 780	12 513	12 180	13 095	12 341	12 074	11 746
	lb	28 167	27 579	26 846	28 861	27 201	26 612	25 889
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	13 947	13 688	13 377	14 216	13 501	13 240	12 933
	lb	30 740	30 170	29 485	31 333	29 756	29 182	28 505
Siła odpajania (§)	kN	111	106	94	126	110	104	92
	lbf	25 125	23 825	21 126	28 402	24 821	23 539	20 884
Masa eksploatacyjna*	kg	24 300	24 516	24 723	24 198	24 779	24 995	25 202
	lb	53 557	54 033	54 489	53 332	54 612	55 089	55 545

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3220	3301	3220	3301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3635	3459	3626	3450
	stopy/cale	11'11"	11'4"	11'10"	11'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1265	1397	1272	1403
	stopy/cale	4'1"	4'7"	4'2"	4'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3105	3320	3117	3330
	stopy/cale	10'2"	10'10"	10'2"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9422	9669	9434	9679
	stopy/cale	30'11"	31'9"	31'0"	31'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6345	6345	6456	6456
	stopy/cale	20'10"	20'10"	21'3"	21'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7717	7837	7721	7840
	stopy/cale	25'4"	25'9"	25'4"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 143	16 859	17 126	16 899
	funty	37 784	37 159	37 747	37 247
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 183	17 883	18 175	17 944
	funty	40 077	39 415	40 059	39 550
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 919	14 643	14 898	14 671
	funty	32 883	32 273	32 837	32 335
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 984	15 691	15 971	15 740
	funty	35 229	34 584	35 202	34 692
Siła odspajania (§)	kN	172	168	170	166
	funty	38 838	37 910	38 411	37 495
Masa eksploatacyjna*	kg	24 741	24 915	24 793	24 964
	funty	54 528	54 911	54 643	55 019

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3220	3301	3264	3300
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3559	3390	3545	3387
	stopy/cale	11'8"	11'1"	11'7"	11'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1325	1462	1337	1472
	stopy/cale	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3204	3419	3222	3428
	stopy/cale	10'6"	11'2"	10'6"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9521	9760	9539	9766
	stopy/cale	31'3"	32'1"	31'4"	32'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6456	6456	6579	6579
	stopy/cale	21'3"	21'3"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7747	7862	7772	7863
	stopy/cale	25'5"	25'10"	25'6"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 953	16 757	16 947	16 663
	funty	37 364	36 933	37 352	36 726
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 998	17 799	18 017	17 729
	funty	39 668	39 230	39 711	39 075
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 737	14 541	14 719	14 435
	funty	32 480	32 048	32 442	31 816
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 807	15 607	15 813	15 525
	funty	34 838	34 400	34 852	34 217
Siła odspajania (§)	kN	159	156	156	152
	funty	35 899	35 188	35 240	34 357
Masa eksploatacyjna*	kg	24 849	24 994	24 932	25 104
	funty	54 766	55 085	54 949	55 328

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3220	3271	3201	3201
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3606	3454	3594	3439
	stopy/cale	11'10"	11'4"	11'9"	11'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1299	1439	1302	1444
	stopy/cale	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3149	3354	3161	3369
	stopy/cale	10'4"	11'0"	10'4"	11'0"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	59	59
	cale	3,5"	3,5"	2,3"	2,3"
12† Długość całkowita	mm	9467	9688	9481	9706
	stopy/cale	31'1"	31'10"	31'2"	31'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6371	6371	6488	6488
	stopy/cale	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7746	7845	7743	7820
	stopy/cale	25'5"	25'9"	25'5"	25'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 588	16 413	16 552	16 346
	funty	36 561	36 176	36 481	36 026
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 609	17 432	17 586	17 377
	funty	38 812	38 422	38 761	38 300
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 388	14 213	14 350	14 143
	funty	31 712	31 326	31 628	31 173
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 434	15 257	15 409	15 200
	funty	34 017	33 627	33 962	33 500
Siła odspajania (§)	kN	166	164	174	171
	funty	37 426	36 887	39 256	38 619
Masa eksploatacyjna*	kg	25 156	25 294	25 203	25 365
	funty	55 443	55 746	55 548	55 905

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3528	3374	3515	3361
	stopy/cale	11'6"	11'0"	11'6"	11'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1371	1508	1373	1511
	stopy/cale	4'5"	4'11"	4'6"	4'11"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3259	3464	3269	3474
	stopy/cale	10'8"	11'4"	10'8"	11'4"
A† Głębokość kopania	mm	81	81	88	88
	cale	3,2"	3,2"	3,4"	3,4"
12† Długość całkowita	mm	9571	9792	9586	9807
	stopy/cale	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6528	6528	6606	6606
	stopy/cale	21'85"	21'85"	21'9"	21'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7778	7877	7784	7883
	stopy/cale	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 368	16 192	16 472	16 294
	funty	36 075	35 689	36 306	35 913
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 395	17 217	17 535	17 354
	funty	38 339	37 947	38 647	38 249
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 184	14 008	14 260	14 081
	funty	31 261	30 874	31 429	31 036
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 235	15 057	15 346	15 165
	funty	33 579	33 187	33 822	33 424
Siła odpajania (§)	kN	153	151	151	149
	funty	34 463	33 942	34 066	33 546
Masa eksploatacyjna*	kg	25 219	25 357	25 333	25 471
	funty	55 582	55 886	55 834	56 138

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3518	3355	3489	3327
	stopy/cale	11'6"	11'0"	11'5"	10'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1218	1345	1246	1373
	stopy/cale	3'11"	4'4"	4'1"	4'6"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3175	3380	3215	3420
	stopy/cale	10'5"	11'1"	10'6"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9492	9714	9532	9754
	stopy/cale	31'2"	31'11"	31'4"	32'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6469	6469	6500	6500
	stopy/cale	21'3"	21'3"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7737	7831	7749	7843
	stopy/cale	25'5"	25'9"	25'6"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 878	16 703	16 810	16 634
	funty	37 200	36 813	37 050	36 662
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 906	17 728	17 845	17 666
	funty	39 465	39 074	39 331	38 937
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 676	14 500	14 609	14 432
	funty	32 346	31 959	32 198	31 809
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 729	15 551	15 668	15 489
	funty	34 666	34 275	34 533	34 139
Siła odspajania (§)	kN	163	160	158	155
	funty	36 686	36 151	35 557	35 028
Masa eksploatacyjna*	kg	24 846	24 984	24 899	25 037
	funty	54 760	55 064	54 877	55 181

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,10	5,10	5,30	5,30
	jardy ³	6,75	6,75	7,00	7,00
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3461	3298	3433	3270
	stopy/cale	11'4"	10'9"	11'3"	10'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1274	1401	1303	1430
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3255	3460	3295	3500
	stopy/cale	10'8"	11'4"	10'9"	11'5"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9572	9794	9612	9834
	stopy/cale	31'5"	32'2"	31'7"	32'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6550	6550	6591	6591
	stopy/cale	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7761	7856	7773	7868
	stopy/cale	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 760	16 583	16 699	16 521
	funty	36 940	36 550	36 806	36 414
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 802	17 623	17 748	17 568
	funty	39 236	38 841	39 118	38 720
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 559	14 382	14 499	14 321
	funty	32 089	31 698	31 956	31 564
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 626	15 446	15 572	15 392
	funty	34 439	34 044	34 322	33 924
Siła odspajania (§)	kN	153	151	149	146
	funty	34 502	33 979	33 489	32 973
Masa eksploatacyjna*	kg	24 934	25 072	24/980	25 118
	funty	54 954	55 258	55 055	55 359

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – Abrasion			Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,60	4,80	6,00
	jardy ³	5,75	6,00	6,25	7,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	4,80	5,10	5,30	6,60
	jardy ³	6,25	6,75	7,00	8,75
Szerokość	mm	3220	3220	3230	3405
	stopy/cale	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3491	3461	3433	3311
	stopy/cale	11'5"	11'4"	11'3"	10'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1245	1274	1296	1403
	stopy/cale	4'1"	4'2"	4'3"	4'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3213	3255	3290	3452
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'9"	11'3"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	94	64
	cale	3,5"	3,5"	3,7"	2,5"
12† Długość całkowita	mm	9530	9572	9610	9779
	stopy/cale	31'4"	31'5"	31'7"	32'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6501	6550	6591	7063
	stopy/cale	21'4"	21'6"	21'8"	23'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7748	7761	7778	7919
	stopy/cale	25'6"	25'6"	25'7"	26'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 691	16 612	16 566	16 147
	funty	36 787	36 613	36 512	35 590
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 725	17 652	17 612	17 217
	funty	39 066	38 905	38 818	37 948
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 488	14 411	14 366	13 951
	funty	31 931	31 762	31 662	30 748
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 547	15 475	15/437	15 045
	funty	34 266	34 108	34 023	33 159
Siła odspajania (§)	kN	157	152	148	139
	funty	35 479	34 361	33 366	31 322
Masa eksploatacyjna*	kg	25 028	25 080	25 090	25 415
	funty	55 160	55 275	55 297	56 013

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3467	3304	3440	3277
	stopy/cale	11'4"	10'10"	11'3"	10'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1268	1395	1296	1423
	stopy/cale	4'1"	4'6"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3246	3451	3285	3490
	stopy/cale	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
A† Głębokość kopania	mm	89	89	89	89
	cale	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Długość całkowita	mm	9563	9785	9602	9824
	stopy/cale	31'5"	32'2"	31'7"	32'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6511	6511	6541	6541
	stopy/cale	21'85"	21'85"	21'6"	21'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7777	7876	7789	7889
	stopy/cale	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 256	16 081	16 191	16 016
	funty	35 829	35 443	35 687	35 299
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 276	17 099	17 218	17 040
	funty	38 078	37 687	37 950	37 557
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 079	13 904	14 014	13 838
	funty	31 030	30 644	30 888	30 500
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 124	14 947	15 066	14 888
	funty	33 334	32 943	33 206	32 813
Siła odspajania (§)	kN	154	152	149	147
	funty	34 679	34 155	33 680	33 162
Masa eksploatacyjna*	kg	25 305	25 443	25 359	25 497
	funty	55 771	56 075	55 891	56 195

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki	Typ krawędzi	Łopata do skał — mocowanie sworzniowe		Łopata do skał — mocowanie hakowe – Fusion	Łopata do rudy żelaza — mocowanie sworzniowe
		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,40	4,00	3,40	3,20
	jardy ³	4,50	5,25	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	3,70	4,40	3,70	3,50
	jardy ³	4,75	5,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	3252	3255	3286	3288
	stopy/cale	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3565	3316	3529	3722
	stopy/cale	11'8"	10'10"	11'6"	12'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1522	1636	1553	1329
	stopy/cale	4'11"	5'4"	5'1"	4'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3348	3615	3395	3100
	stopy/cale	10'11"	11'10"	11'1"	10'2"
A† Głębokość kopania	mm	62	58	50	53
	cale	2,4"	2,3"	1,9"	2,1"
12† Długość całkowita	mm	9674	9942	9729	9419
	stopy/cale	31'9"	32'8"	31'11"	30'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6385	6385	6191	6511
	stopy/cale	21'0"	21'0"	20'4"	21'85"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7816	7902	7872	7760
	stopy/cale	25'8"	26'0"	25'10"	25'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 472	17 068	17 165	17 233
	funt	38 509	37 618	37 831	37 981
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 541	18 138	18 245	18 307
	funt	40 865	39 976	40 212	40 348
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 183	14 799	14 868	14 926
	funt	33 465	32 619	32 771	32 897
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 279	15 896	15 976	16 027
	funt	35 880	35 036	35 211	35 323
Siła odpajania (§)	kN	171	140	165	169
	funt	38 561	31 506	37 141	38 047
Masa eksploatacyjna*	kg	26 122	26 287	26 509	26 524
	funt	57 573	57 937	58 426	58 459

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu bocznego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,60	3,60
	jardy ³	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	4,00	4,00
	jardy ³	5,25	5,25
Szerokość	mm	3677	3677
	stopy/cale	12'0"	12'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3457	3410
	stopy/cale	11'4"	11'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1270	1345
	stopy/cale	4'2"	4'4"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3255	3341
	stopy/cale	10'8"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	95	75
	cale	3,7"	2,9"
12† Długość całkowita	mm	9576	9649
	stopy/cale	31'5"	31'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6344	6413
	stopy/cale	20'10"	21'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7268	8075
	stopy/cale	23'11"	26'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	15 851	14 208
	fundy	34 937	31 315
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 854	15 056
	fundy	37 146	33 184
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	13 723	12 235
	fundy	30 246	26 966
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 751	13 109
	fundy	32 511	28 894
Siła odspajania (§)	kN	151	161
	fundy	34 069	36 329
Masa eksploatacyjna*	kg	25 287	25 824
	fundy	55 733	56 916

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości							
Typ łyżki	Typ krawędzi	Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion				
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	
Pojemność — znamionowa		m ³	7,60	9,20	11,10	5,40	7,60	9,20	11,10
		yd ³	10,00	12,00	14,50	7,00	10,00	12,00	14,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%		m ³	8,40	10,10	12,20	5,90	8,40	10,10	12,20
		yd ³	11,00	13,25	16,00	7,75	11,00	13,25	16,00
Szerokość		mm	3350	3656	3656	3059	3350	3656	3656
		ft/in	10'11"	11'11"	11'11"	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16†	Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2984	2928	2772	3159	2970	2914	2758
		ft/in	9'9"	9'7"	9'1"	10'4"	9'8"	9'6"	9'0"
17†	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1751	1808	1963	1544	1765	1822	1977
		ft/in	5'8"	5'11"	6'5"	5'0"	5'9"	5'11"	6'5"
	Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3929	4009	4229	3659	3949	4029	4249
		ft/in	12'10"	13'1"	13'10"	12'0"	12'11"	13'2"	13'11"
A†	Głębokość kopania	mm	59	59	59	112	59	59	59
		in	2,3"	2,3"	2,3"	4,4"	2,3"	2,3"	2,3"
12†	Długość całkowita	mm	10 246	10 326	10 546	9992	10 266	10 346	10 566
		ft/in	33'8"	33'11"	34'8"	32'10"	33'9"	34'0"	34'8"
B†	Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6953	7035	7258	6752	6965	7047	7271
		ft/in	22'10"	23'1"	23'10"	22'2"	22'11"	23'2"	23'11"
	Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8062	8223	8300	7852	8071	8232	8310
		ft/in	26'6"	27'0"	27'3"	25'10"	26'6"	27'1"	27'4"
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	15 081	14 833	14 546	15 312	14 628	14 379	14 095
		lb	33 239	32 693	32 061	33 749	32 240	31 691	31 067
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 200	15 961	15 704	16 373	15 735	15 495	15 239
		lb	35 705	35 180	34 612	36 086	34 681	34 151	33 588
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	12 939	12/692	12 410	13 163	12 492	12 245	11 966
		lb	28 518	27 974	27 352	29 013	27 534	26 988	26 373
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 080	13 843	13 589	14 247	13 623	13 383	13 131
		lb	31 034	30 510	29 950	31 401	30 025	29 497	28 941
	Siła odpajania (§)	kN	102	96	85	115	100	95	84
		lbf	22 962	21 744	19 238	25 931	22 679	21 477	19 012
	Masa eksploatacyjna*	kg	25 953	26 169	26 376	25 850	26 431	26 647	26 854
		lb	57 199	57 675	58 131	56 974	58 254	58 730	59 187

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3220	3301	3220	3301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3077	2901	3068	2892
	stopy/cale	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1289	1422	1296	1427
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2701	2916	2712	2926
	stopy/cale	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8919	9173	8931	9184
	stopy/cale	29'4"	30'2"	29'4"	30'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5787	5787	5898	5898
	stopy/cale	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7488	7597	7491	7600
	stopy/cale	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 678	18 379	18 662	18 426
	funty	41 167	40 509	41 133	40 612
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 935	19 616	19 930	19 690
	funty	43 938	43 235	43 927	43 398
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 378	16 086	16 358	16 121
	funty	36 097	35 455	36 054	35 531
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 647	17 337	17 638	17 397
	funty	38 895	38 210	38 875	38 344
Siła odspajania (§)	kN	187	185	185	183
	funty	42 167	41 580	41 712	41 134
Masa eksploatacyjna*	kg	23 739	23 913	23 791	23 962
	funty	52 321	52 704	52 435	52 812

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3220	3301	3264	3301
	stopy/cale	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3001	2832	2987	2829
	stopy/cale	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1350	1487	1361	1497
	stopy/cale	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2800	3015	2818	3024
	stopy/cale	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9018	9262	9037	9267
	stopy/cale	29'8"	30'5"	29'8"	30'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5898	5898	6021	6021
	stopy/cale	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7512	7618	7537	7618
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 449	18 244	18 444	18 136
	funty	40 661	40 211	40 651	39 972
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 708	19 500	19 733	19 419
	funty	43 436	42 979	43 491	42 801
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 160	15 955	16 143	15 836
	funty	35 617	35 165	35 579	34 903
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 432	17 224	17 444	17 131
	funty	38 420	37 961	38 447	37 758
Siła odspajania (§)	kN	173	171	170	167
	funty	38 999	38 523	38 302	37 614
Masa eksploatacyjna*	kg	23 847	23 992	23 930	24 102
	funty	52 559	52 878	52 741	53 120

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardy ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Szerokość	mm	3220	3271	3201	3201
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3048	2896	3035	2880
	stopy/cale	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1324	1463	1327	1468
	stopy/cale	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2745	2950	2757	2965
	stopy/cale	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	84	84
	cale	4,5"	4,5"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	8964	9189	8979	9208
	stopy/cale	29'5"	30'2"	29'6"	30'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5813	5813	5929	5929
	stopy/cale	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7512	7601	7508	7575
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 079	17 897	18 029	17 814
	funty	39 846	39 445	39 736	39 262
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19/309	19 125	19 274	19 056
	funty	42 559	42 153	42 480	41 999
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 807	15 625	15 757	15 542
	funty	34 840	34 438	34 730	34 256
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 052	16 867	17 015	16 798
	funty	37 582	37 176	37 503	37 023
Siła odspajania (§)	kN	180	179	190	188
	funty	40 648	40 284	42 726	42 275
Masa eksploatacyjna*	kg	24 154	24 292	24 202	24 364
	funty	53 235	53 539	53 341	53 698

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60
	jardy ³	5,50	5,50	6,00	6,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10
	jardy ³	6,00	6,00	6,75	6,75
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2970	2816	2957	2803
	stopy/cale	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1395	1533	1398	1535
	stopy/cale	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2855	3059	2865	3070
	stopy/cale	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	113	113
	cale	4,2"	4,2"	4,4"	4,4"
12† Długość całkowita	mm	9067	9292	9083	9308
	stopy/cale	29'9"	30'6"	29'10"	30'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5970	5970	6048	6048
	stopy/cale	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7539	7629	7544	7634
	stopy/cale	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 792	17 609	17 935	17 749
	funty	39 214	38 811	39 530	39 120
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 021	18 836	19 213	19 024
	funty	41 923	41 515	42 346	41 930
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 543	15 360	15 655	15 468
	funty	34 257	33 854	34 503	34 093
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 786	16 601	16 944	16 756
	funty	36 998	36 590	37 346	36 930
Siła odspajania (§)	kN	166	164	164	163
	funty	37 396	37 040	37 021	36 663
Masa eksploatacyjna*	kg	24 218	24 355	24 332	24 470
	funty	53 375	53 679	53 627	53 930

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3220	3271,4	3220	3271,4
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2959	2797	2931	2768
	stopy/cale	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1242	1369	1271	1398
	stopy/cale	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2771	2975	2811	3015
	stopy/cale	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	8989	9215	9029	9255
	stopy/cale	29'6"	30'3"	29'8"	30'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5911	5911	5941	5941
	stopy/cale	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7504	7589	7514	7599
	stopy/cale	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 362	18 179	18 280	18 096
	funty	40 470	40 067	40 289	39 884
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 598	19 413	19 522	19 336
	funty	43 194	42 786	43 028	42 618
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	16 088	15 905	16 008	15 824
	funty	35 460	35 056	35 282	34 877
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17/338	17 153	17 264	17 078
	funty	38 213	37 805	38 051	37 641
Siła odpajania (§)	kN	177	175	171	170
	funty	39 850	39 488	38 633	38 273
Masa eksploatacyjna*	kg	23 844	23 982	23 898	24 036
	funty	52 552	52 856	52 670	52 974

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,10	5,10	5,30	5,30
	jardy ³	6,75	6,75	7,00	7,00
Szerokość	mm	3220	3271,4	3220	3271,4
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2903	2740	2875	2712
	stopy/cale	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1299	1426	1327	1454
	stopy/cale	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2851	3055	2891	3095
	stopy/cale	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9069	9295	9109	9335
	stopy/cale	29'10"	30'6"	29'11"	30'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5992	5992	6033	6033
	stopy/cale	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7524	7610	7534	7620
	stopy/cale	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	18 215	18 030	18 140	17 954
	funty	40 147	39 740	39 981	39 572
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	19 465	19 278	19 396	19 208
	funty	42 901	42 488	42 750	42 335
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 946	15 761	15 873	15 687
	funty	35 145	34 737	34 984	34 574
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	17 209	17 021	17 142	16 954
	funty	37 928	37 516	37 782	37 367
Siła odspajania (§)	kN	166	165	162	160
	funty	37 495	37 136	36 405	36 047
Masa eksploatacyjna*	kg	23 932	24 070	23 979	24 116
	funty	52 746	53 050	52 848	53 152

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa				
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – Abrasion			Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki	
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m ³	4,40	4,60	4,80	6,00
		jardy ³	5,75	6,00	6,25	7,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%		m ³	4,80	5,10	5,30	6,60
		jardy ³	6,25	6,75	7,00	8,75
Szerokość		mm	3220	3220	3230	3405
		stopy/cale	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	2932	2903	2875	2753
		stopy/cale	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	1269	1299	1320	1428
		stopy/cale	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo		mm	2809	2851	2886	3048
		stopy/cale	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† Głębokość kopania		mm	114	114	119	89
		cale	4,5"	4,5"	4,7"	3,5"
12† Długość całkowita		mm	9028	9069	9108	9278
		stopy/cale	29'8"	29'10"	29'11"	30'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką		mm	5943	5992	6033	6505
		stopy/cale	19'6"	19'8"	19'10"	21'85"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	7513	7524	7539	7675
		stopy/cale	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)		kg	18 163	18 067	18 002	17 521
		funtury	40 031	39 819	39 678	38 616
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	19 406	19 315	19 256	18 796
		funtury	42 772	42 571	42 441	41 428
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)		kg	15 890	15 797	15 735	15 263
		funtury	35 021	34 817	34 680	33 639
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	17 147	17 059	17 002	16 552
		funtury	37 792	37 598	37 474	36 481
Siła odpajania (§)		kN	171	166	161	152
		funtury	38 560	37 355	36 323	34 227
Masa eksploatacyjna*		kg	24 026	24 078	24 088	24 413
		funtury	52 953	53 067	53 089	53 806

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	jardy ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80
	jardy ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Szerokość	mm	3220	3271,4	3220	3271,4
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2909	2746	2882	2719
	stopy/cale	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1293	1420	1320	1447
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2842	3047	2881	3085
	stopy/cale	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† Głębokość kopania	mm	114	114	114	114
	cale	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9061	9286	9099	9325
	stopy/cale	29'9"	30'6"	29'11"	30'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5953	5953	5983	5983
	stopy/cale	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7538	7628	7549	7639
	stopy/cale	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 673	17 490	17 596	17 412
	funty	38 951	38 549	38 781	38 377
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 893	18 709	18 823	18 638
	funty	41 642	41 235	41 486	41 078
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 432	15 249	15 356	15 173
	funty	34 012	33 610	33 846	33 441
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 667	16 483	16 598	16 412
	funty	36 735	36 328	36 582	36 174
Siła odspajania (§)	kN	167	166	162	161
	funty	37 690	37 331	36 614	36 256
Masa eksploatacyjna*	kg	24 303	24 441	24 358	24 496
	funty	53 564	53 868	53 684	53 988

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa	
Typ łyżki		Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu bocznego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	3,63	3,63
	jardy ³	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	4,00	4,00
	jardy ³	5,25	5,25
Szerokość	mm	3677	3677
	stopy/cale	12'0"	12'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2899	2852
	stopy/cale	9'6"	9'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1294	1370
	stopy/cale	4'2"	4'5"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2850	2937
	stopy/cale	9'4"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	120	100
	cale	4,7"	3,9"
12† Długość całkowita	mm	9074	9144
	stopy/cale	29'10"	30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5786	5855
	stopy/cale	19'0"	19'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7722	7832
	stopy/cale	25'4"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 133	15 268
	funty	37 763	33 651
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 315	16 247
	funty	40 368	35 808
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 955	13 269
	funty	32 960	29 245
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 153	14 267
	funty	35 602	31 446
Siła odspajania (§)	kN	165	155
	funty	37 103	34 916
Masa eksploatacyjna*	kg	24 286	24 823
	funty	53 525	54 709

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa					
Typ łyżki	Typ krawędzi	Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	7,60	9,20	11,10	5,35	7,60	9,20
	jardy ³	10,00	12,00	14,50	7,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	8,40	10,10	12,20	5,90	8,40	10,10
	jardy ³	11,00	13,25	16,00	7,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3350	3656	3656	3059	3350	3656
	stopy/cale	10'11"	11'11"	11'11"	10'0"	10'11"	11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2426	2370	2214	2601	2412	2356
	stopy/cale	7'11"	7'9"	7'3"	8'6"	7'10"	7'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1776	1832	1988	1568	1790	1846
	stopy/cale	5'9"	6'0"	6'6"	5'1"	5'10"	6'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3525	3605	3825	3255	3545	3625
	stopy/cale	11'6"	11'9"	12'6"	10'8"	11'7"	11'10"
A† Głębokość kopania	mm	84	84	84	137	84	84
	cale	3,3"	3,3"	3,3"	5,4"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	9743	9823	10 043	9492	9763	9843
	stopy/cale	32'0"	32'3"	33'0"	31'2"	32'1"	32'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6394	6476	6700	6193	6406	6488
	stopy/cale	21'0"	21'3"	22'0"	20'4"	21'1"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7795	7956	8023	7592	7802	7963
	stopy/cale	25'7"	26'2"	26'4"	24'11"	25'8"	26'2"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 185	15 911	15 556	16 537	15 734	15 458
	funty	35 673	35 069	34 286	36 448	34 677	34 071
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 486	17 221	16 892	17 785	17 025	16 758
	funty	38 539	37 956	37 230	39 199	37 524	36 936
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 009	13 739	13 395	14 343	13 566	13 295
	funty	30 877	30 281	29 523	31 612	29 901	29 303
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 325	15 063	14 745	15 605	14 872	14 610
	funty	33 776	33 200	32 499	34 394	32 779	32 200
Siła odpajania (§)	kN	111	106	94	126	110	104
	funty	25 125	23 825	21 126	28 402	24 821	23 539
Masa eksploatacyjna*	kg	24 951	25 167	25 374	24 849	25 430	25 646
	funty	54 992	55 468	55 924	54 766	56 047	56 523

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

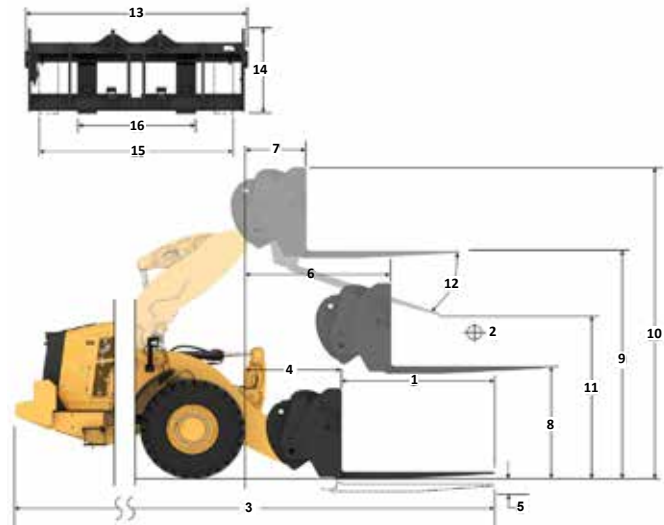
Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

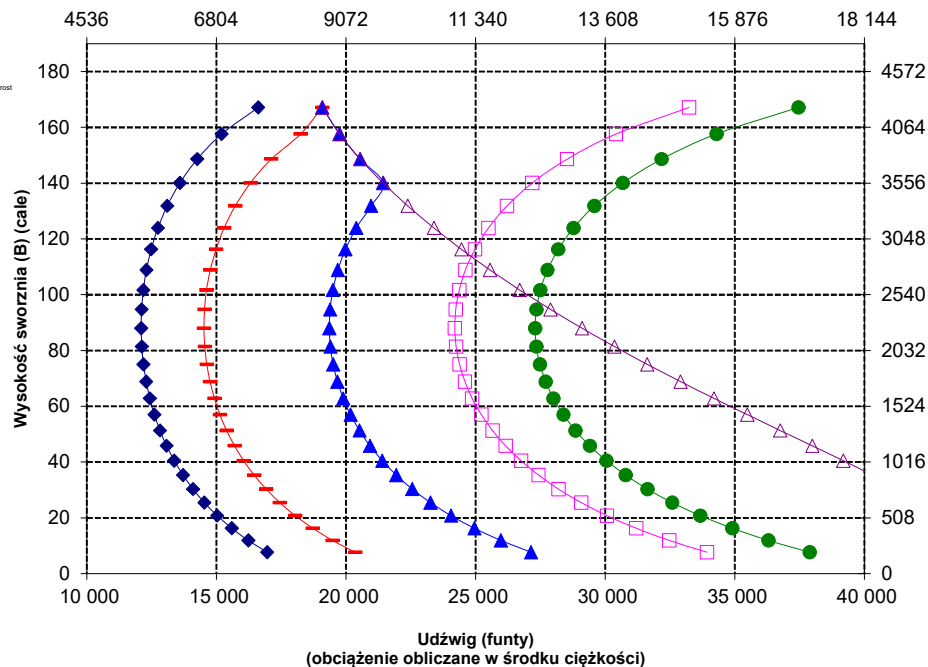
1	Długość zęba	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 382
		funty	27 289
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 976
		funty	24 192
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5488
		funty	12 096
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6586
		funty	14 515
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8656
		funty	19 078
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9359
		cale	368,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1126
		cale	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1694
		cale	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		cale	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3949
		cale	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4724
		cale	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2652
		cale	104,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funty	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	22 225
		funty	48 983

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 STD Uchwyt 87 cali Ramię 60 cali
Widły paletowe, FUSION 530-1861 548-3265



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 799
		funty	26004
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 454
		funty	23 042
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5227
		funty	11 521
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6273
		funty	13 825
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7618
		funty	16 790
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9665
		cale	380,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1126
		cale	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1694
		cale	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		cale	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3949
		cale	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4724
		cale	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2444
		cale	96,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	22 272
		funty	49 087

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i równe podłoże)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udzwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

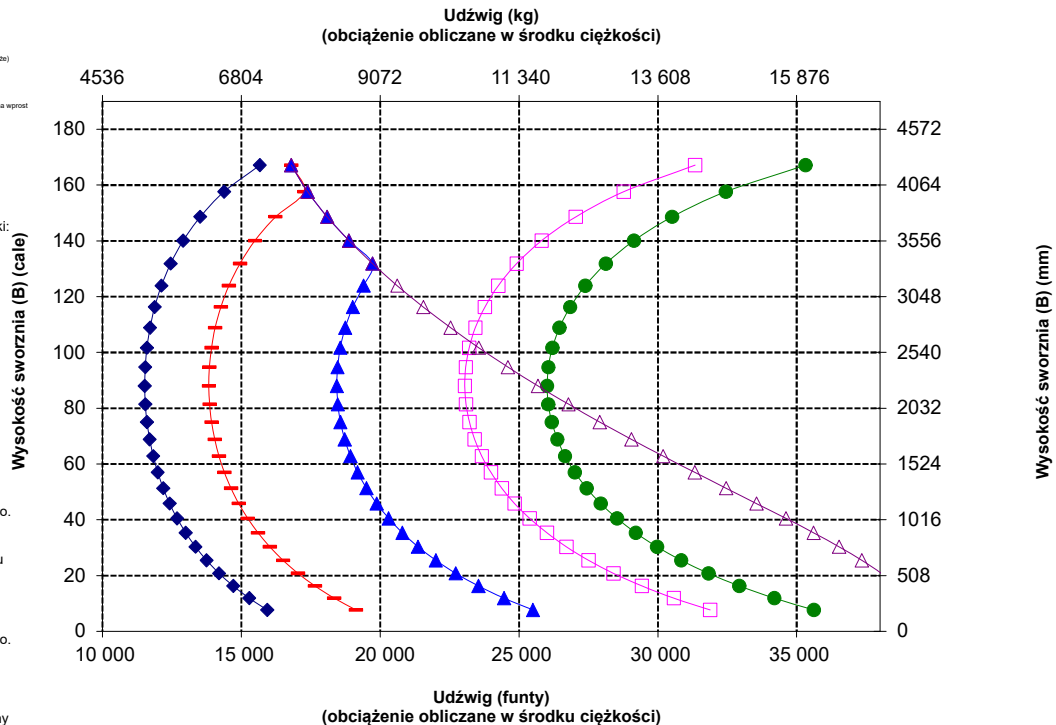
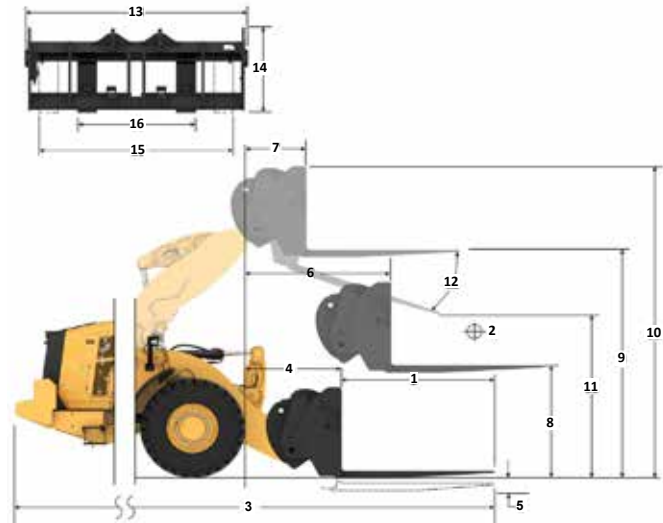
* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 STD Widły paletowe, FUSION

Uchwyt
87 cali
530-1861

Ramię
72 cale
530-1869



Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 532
		funty	25 416
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 184
		funty	22 445
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5092
		funty	11 222
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6110
		funty	13 467
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7807
		funty	17 206
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9615
		cale	378,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2359
		cale	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	22 661
		funty	49 944

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udzwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

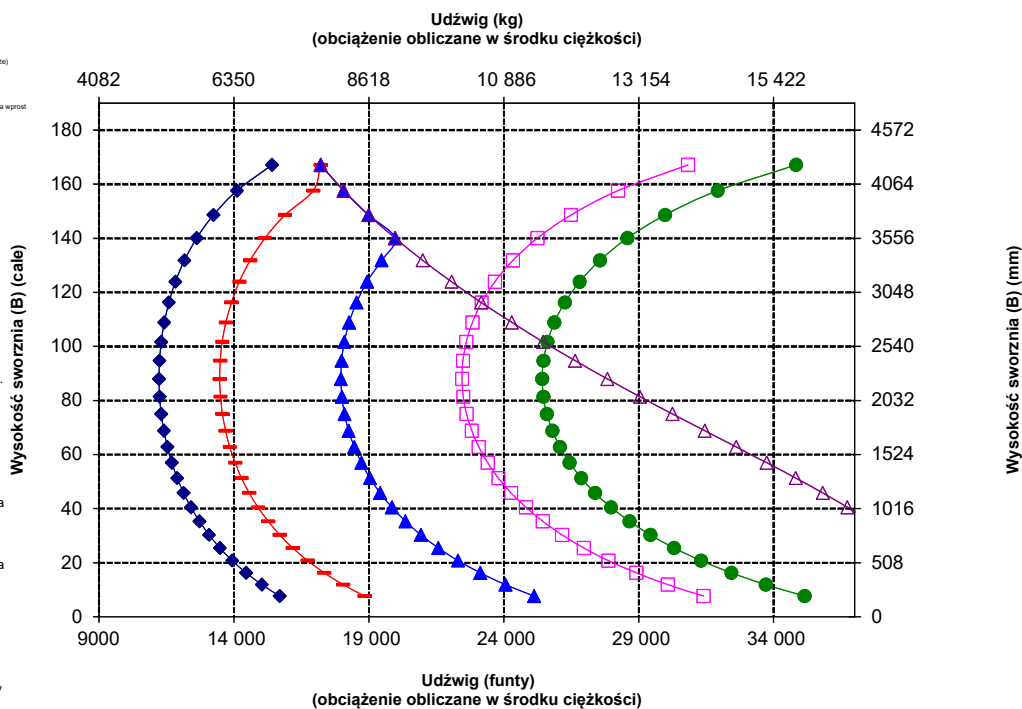
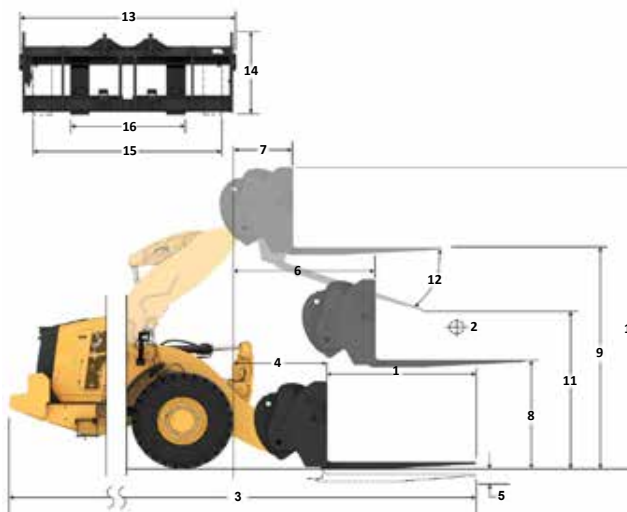
* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 STD

Uchwyt 96 cali Ramię 72 cale

Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7979



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

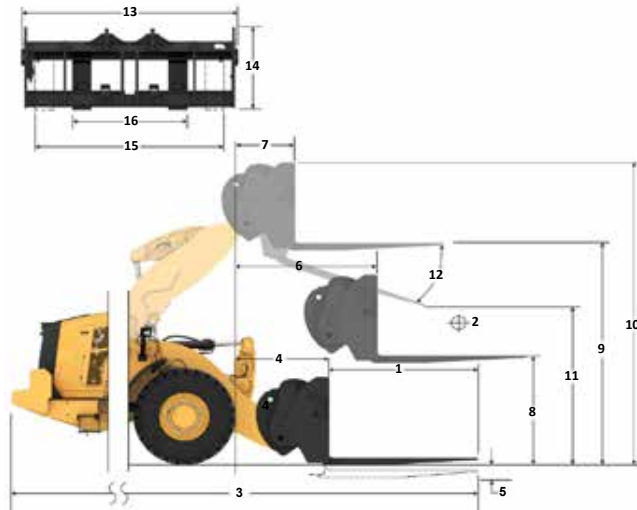
Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 479
		funty	23 096
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9238
		funty	20 361
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4619
		funty	10 181
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5543
		funty	12 217
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6207
		funty	13 681
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 224
		cale	402,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1899
		cale	74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	22 786
		funty	50 220

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 STD
Uchwyt 96 cali 520-7957
Ramie 96 cali 520-7981



- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie
- Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

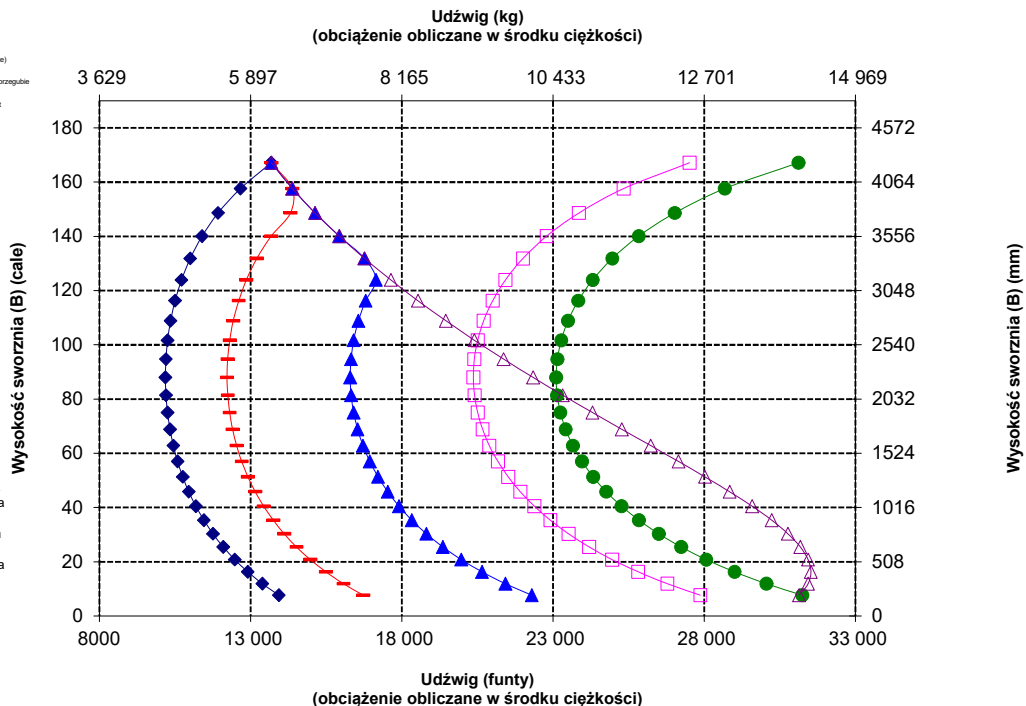
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 757
		funt	28 117
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 191
		funt	24 665
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5596
		funt	12 333
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5754
		funt	12 682
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5754
		funt	12 682
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 012
		cale	394,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1612
		cale	63,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-141
		cale	-5,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2098
		cale	82,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	802
		cale	31,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4507
		cale	177,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5282
		cale	208,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3189
		cale	125,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funt	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	23 877
		funt	52 625

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowanie (SAE J1197)
- Ładowanie (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowanie (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

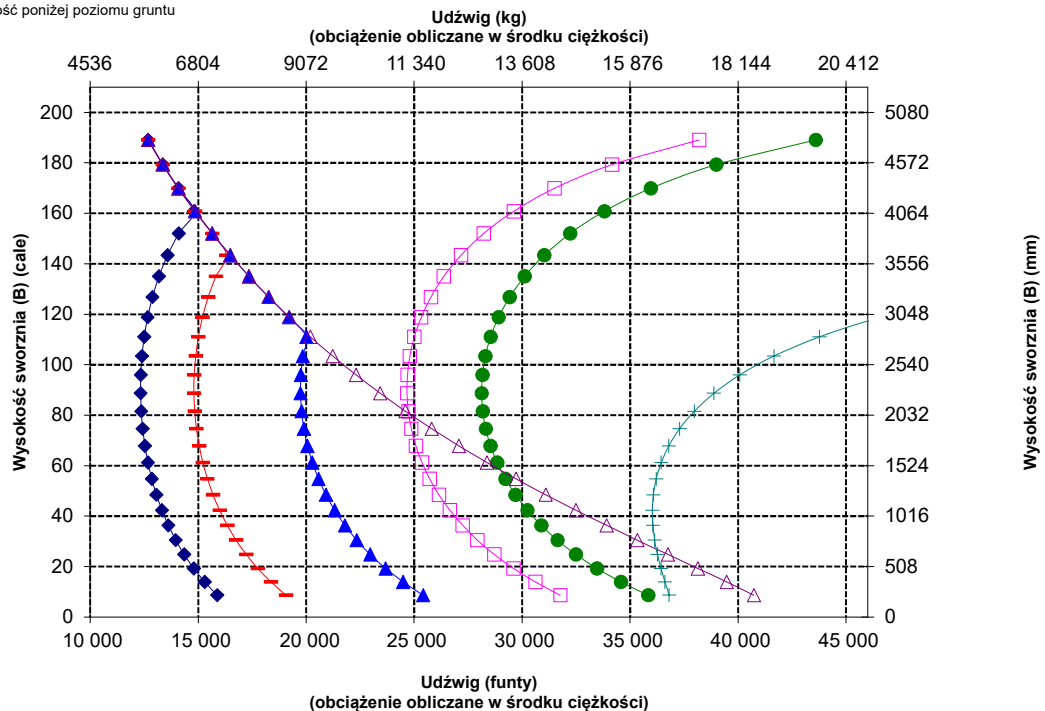
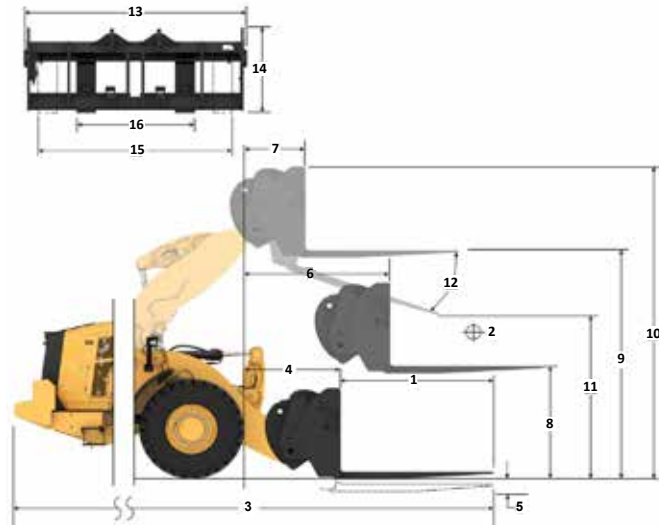
* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 HL Widły paletowe, FUSION

Uchwyt
87 cali
530-1861

Ramię
60 cali
548-3265



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

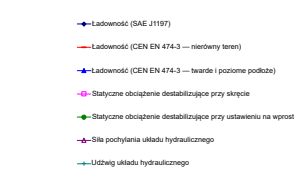
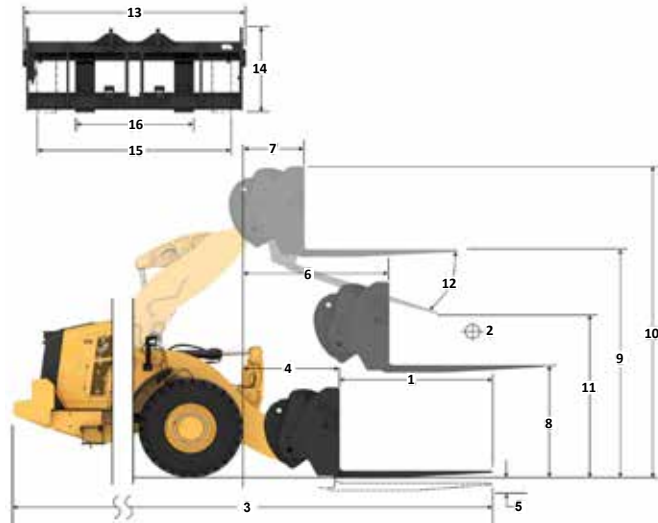
Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 215
		funty	26 921
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 710
		funty	23 605
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5046
		funty	11 121
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5046
		funty	11 121
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5046
		funty	11 121
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 318
		cale	406,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1612
		cale	63,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-141
		cale	-5,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2098
		cale	82,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	802
		cale	31,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4507
		cale	177,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5282
		cale	208,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2977
		cale	117,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	23 924
		funty	52 729

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 HL
Uchwyt 87 cali
Ramię 72 cale
Widły paletowe, FUSION
530-1861
530-1869



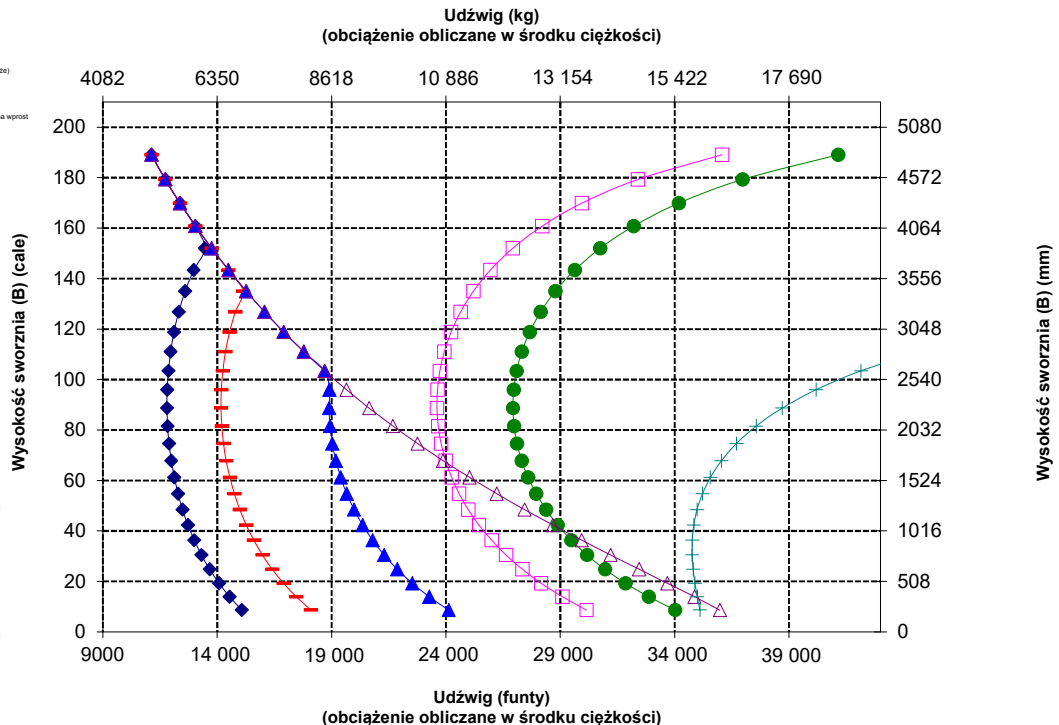
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



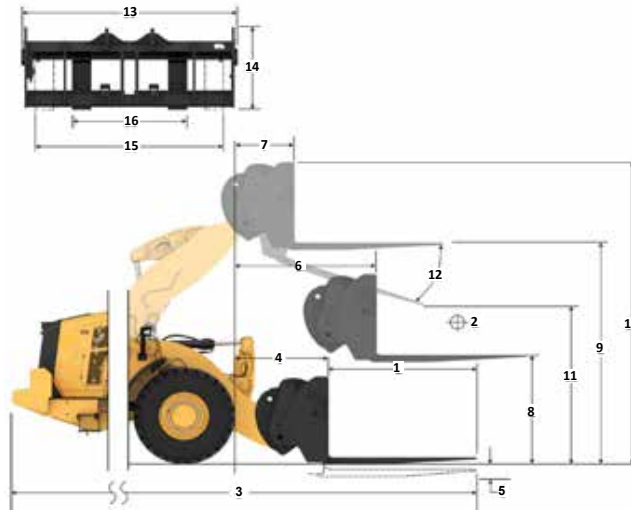
Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

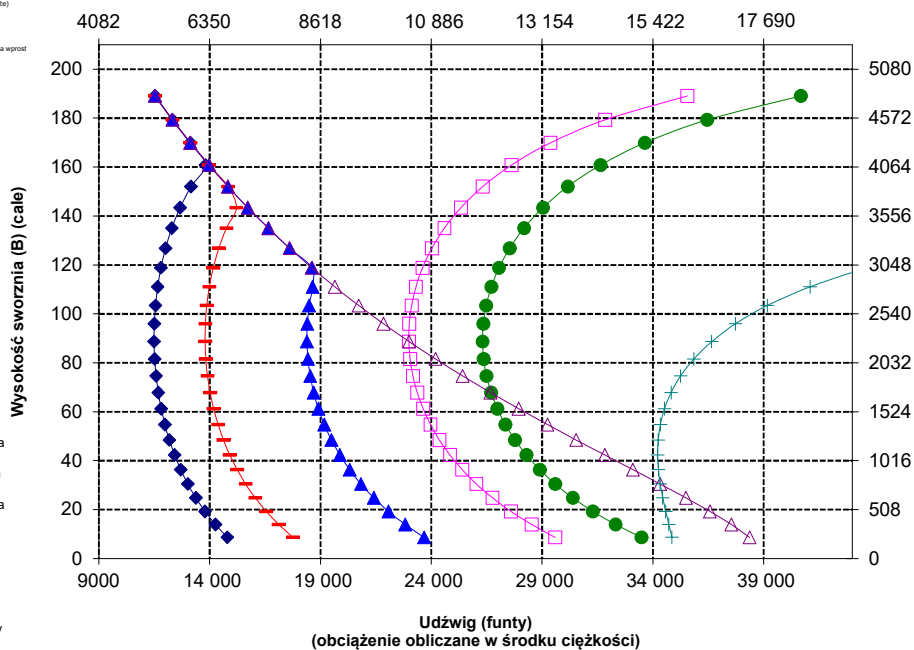
1	Długość zęba	mm	1829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 936
		funty	26 307
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 427
		funty	22 981
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5214
		funty	11 491
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5231
		funty	11 530
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5231
		funty	11 530
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 275
		in	404,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1570
		in	61,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		in	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2090
		in	82,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	793
		in	31,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		in	77,5
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4611
		in	181,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5651
		in	222,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2895
		in	114,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	24 313
		funty	53 586

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 HL
Uchwyt 96 cali
Ramię 72 cale
Widły budowlane, złącze Fusion
520-7957
520-7979



Udźwig (kg)
 (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
 SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
 CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
 CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 943
		funty	24 119
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9543
		funty	21 033
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4110
		funty	9059
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4110
		funty	9059
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	4110
		funty	9059
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 884
		cale	428,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1570
		cale	61,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		cale	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2090
		cale	82,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	793
		cale	31,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4611
		cale	181,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5651
		cale	222,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2427
		cale	95,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	24 438
		funty	53 861

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwieg układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

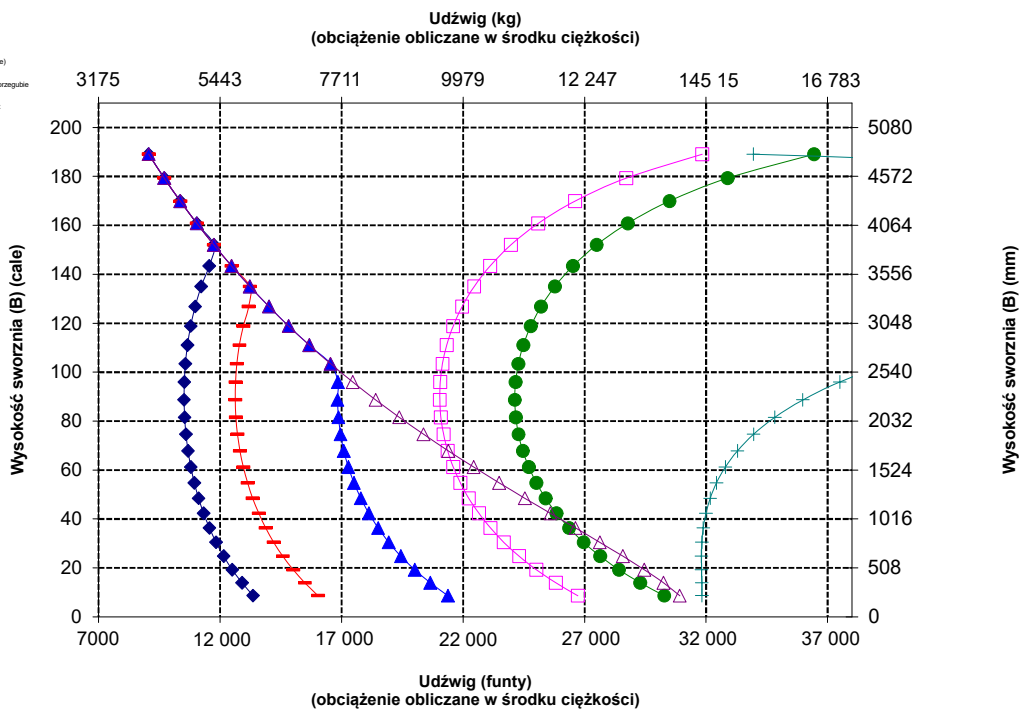
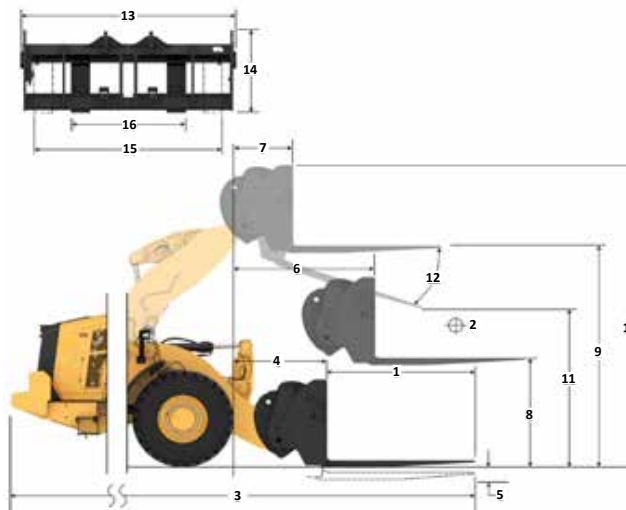
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 HL Uchwyt 96 cali Ramię 96 cali
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7981



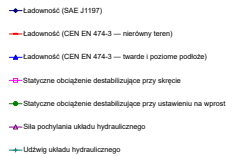
OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 477
		funty	29 703
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 905
		funty	26 238
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5952
		funty	13 119
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7143
		funty	15 743
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8656
		funty	19 078
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9526
		cale	375,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1126
		cale	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1694
		cale	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		cale	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3949
		cale	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4724
		cale	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2652
		cale	104,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunieciu)	mm	470
		cale	18,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunieciu)	mm	150,0
		cale	5,9
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	65,0
		cale	2,6
	Grubość zębów	mm	6300
		funty	13 885
	Pojemność ramienia	kg	22 876
		funty	50 418

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ11.3; układ klimatyzacji; układ kontroli komfortu jazdy; osłona układu napędowego; maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwąg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

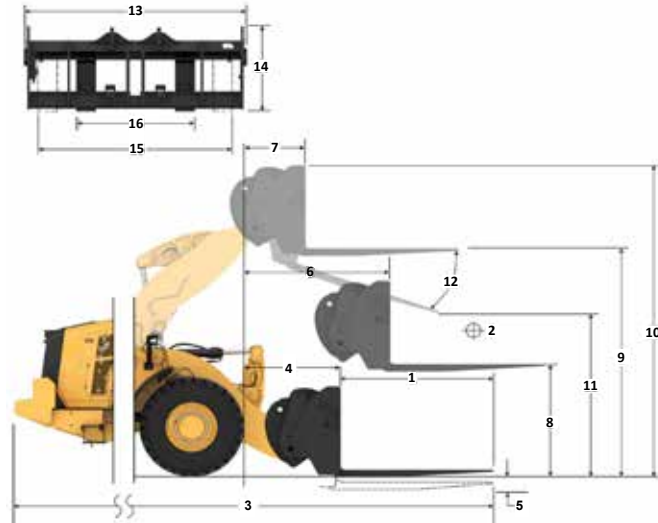
* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

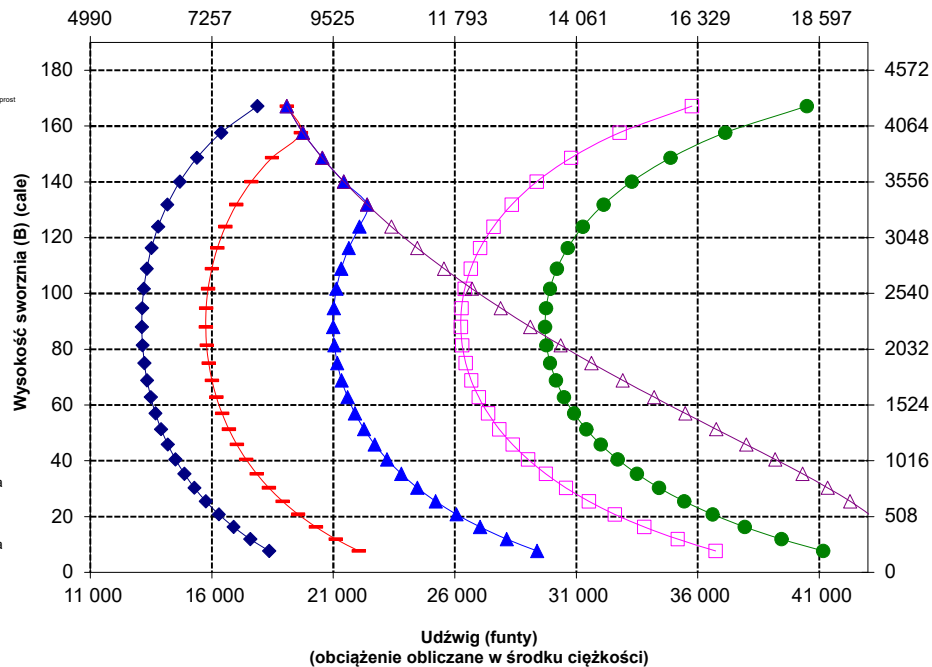
966 AGG Widły paletowe, FUSION

Uchwyt
87 cali
530-1861

Ramię
60 cali
548-3265



Udzwąg (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 847
		funty	28 315
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 344
		funty	25 002
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5672
		funty	12 501
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6806
		funty	15 001
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7618
		funty	16 790
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9832
		cale	387,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1126
		cale	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1694
		cale	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		cale	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1866
		cale	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3949
		cale	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4724
		cale	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2444
		cale	96,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	22 923
		funty	50 521

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ← Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawianiu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

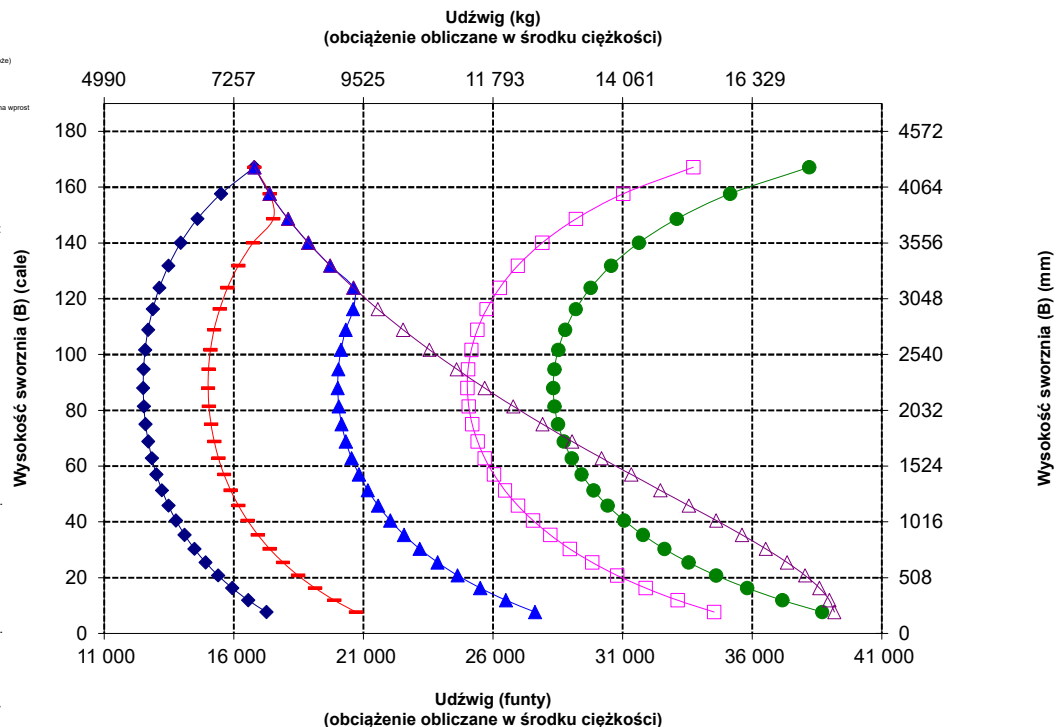
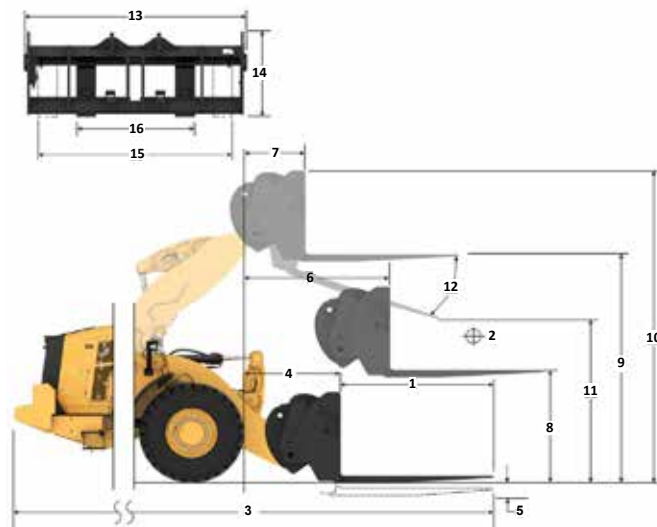
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 AGG

Widły paletowe, FUSION

Uchwyt
87 cali
530-1861

Ramię
72 cale
530-1869



Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

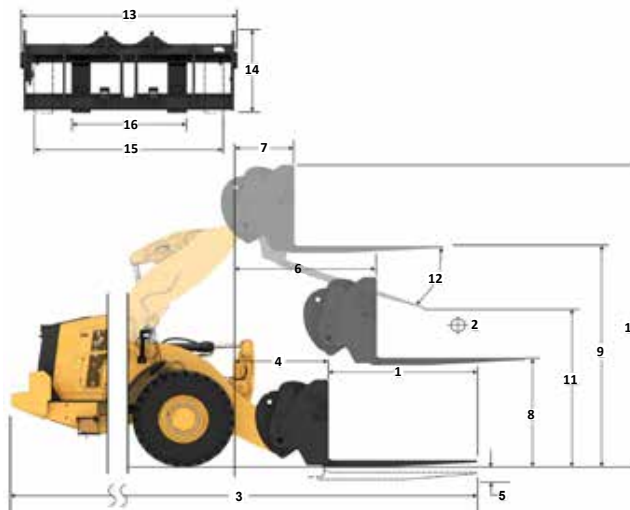
1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 583
		fundy	27733
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 075
		fundy	24 409
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5537
		fundy	12 204
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6645
		fundy	14 645
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7807
		fundy	17 206
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9782
		cale	385,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2359
		cale	92,9
12	Maks. kąt zrztutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		fundy	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	23 312
		fundy	51 379

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

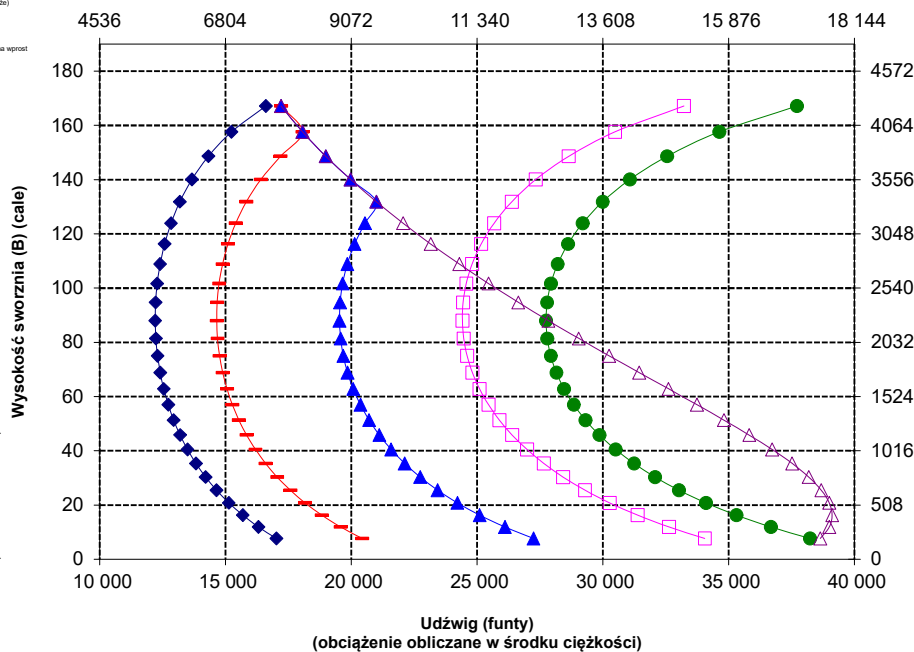
966 AGG Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt
96 cali
520-7957

Ramię
72 cale
520-7979



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 448
		funty	25 232
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 060
		funty	22 173
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5030
		funty	11 087
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6036
		funty	13 304
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6207
		funty	13 681
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 391
		cale	409,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1899
		cale	74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	23 437
		funty	51 654

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udzwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

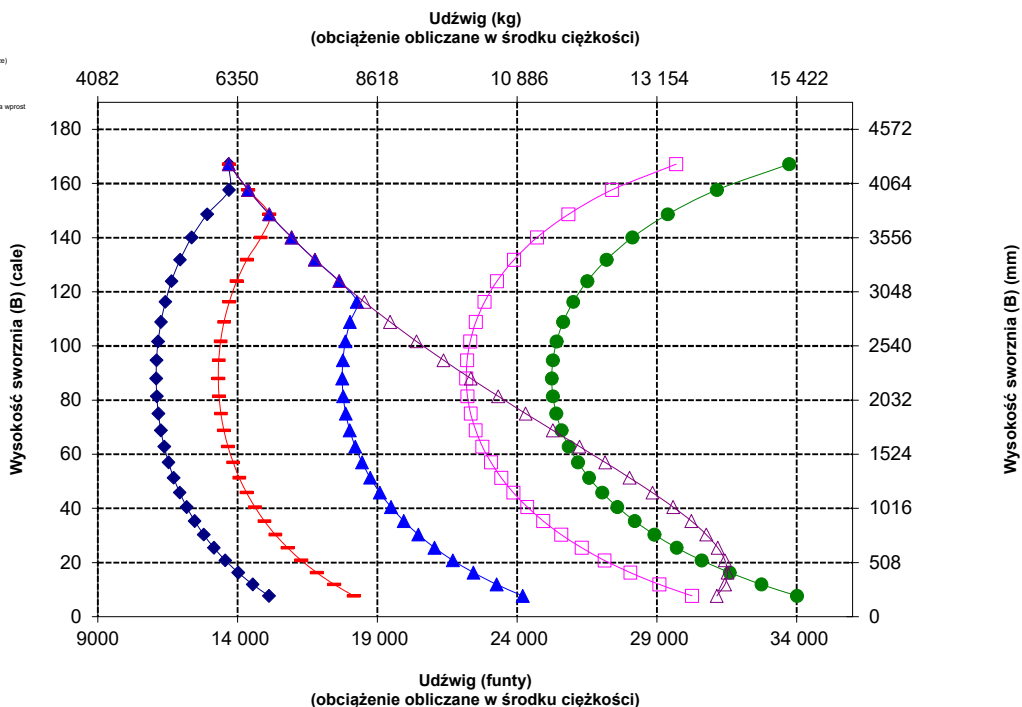
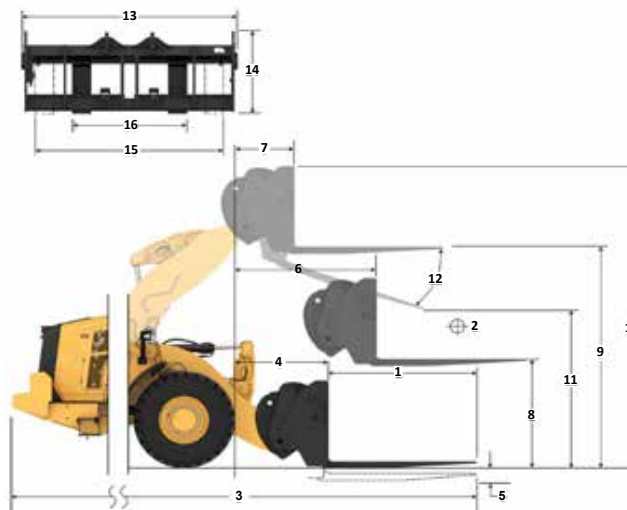
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 AGG

Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt
96 cali
520-7957

Ramię
96 cali
520-7981



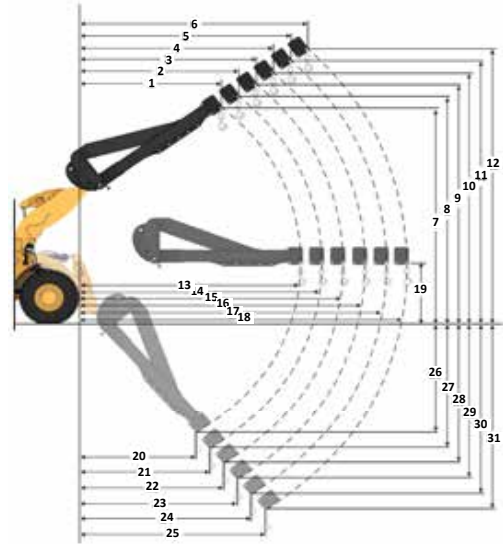
OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

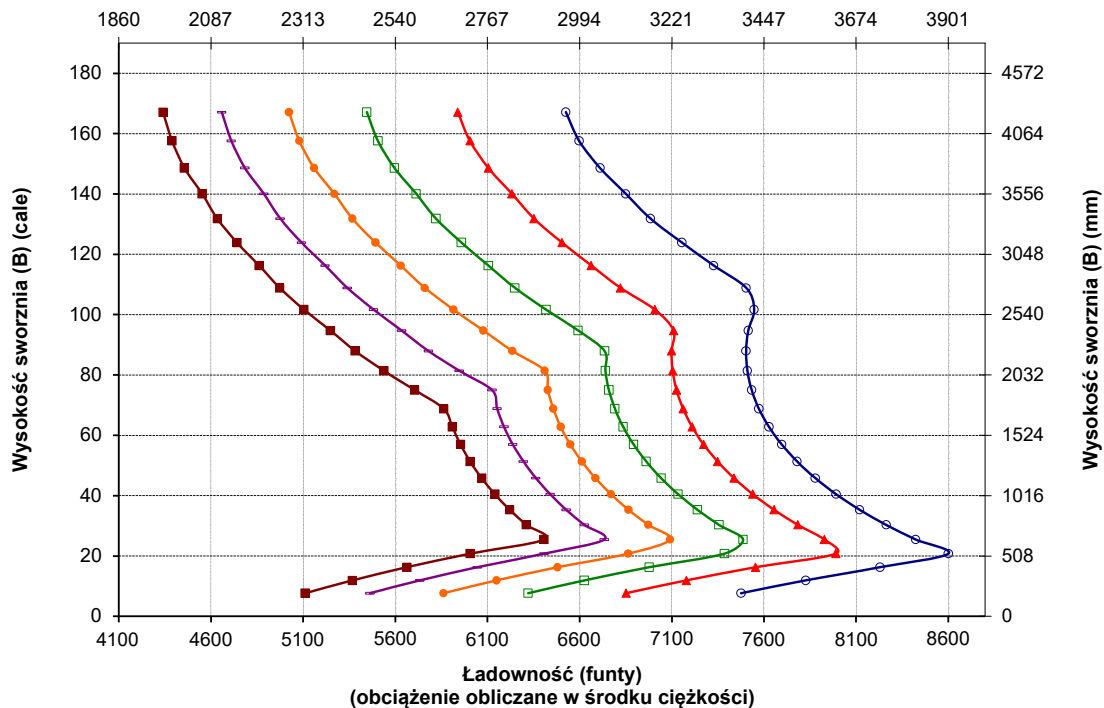
966 STD

Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion 6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA		Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1823	1936	2049	2162	2275	2,388
	stopy, cale	5'11"	6'4"	6'8"	7' 1"	7'5"	7'10"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7218	7501	7784	8067	8350	8633
	stopy, cale	23'8"	24'7"	25'6"	26'5"	27'4"	28'3"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4553	4858	5162	5467	5772	6077
	stopy, cale	14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
Poziom - wysokość (19)	mm	1937	1937	1937	1937	1937	1937
	stopy, cale	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1720	1852	1983	2114	2245	2377
	stopy, cale	5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
	stopy, cale	-9'6"	-10'8"	-1'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg	7689	7275	6902	6564	6258	5977
	lb	16 947	16 033	15 211	14 468	13 792	13 174
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg	6830	6461	6129	5829	5556	5306
	lb	15 053	14 240	13 509	12 847	12 245	11 695
Masa eksploatacyjna	kg	21 986	21 986	21 986	21 986	21 986	21 986
	lb	48 456	48 456	48 456	48 456	48 456	48 456



Ładowność (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

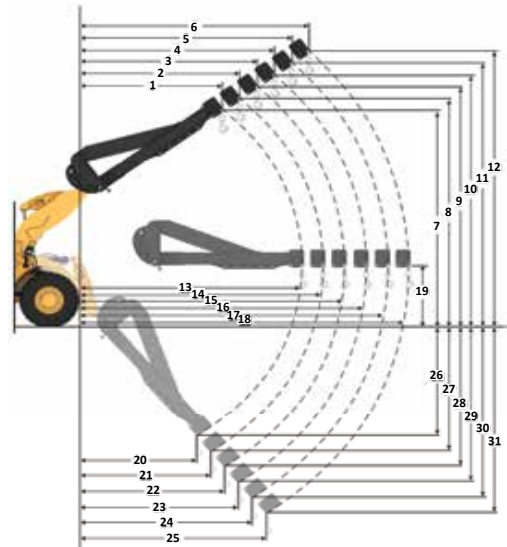
Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

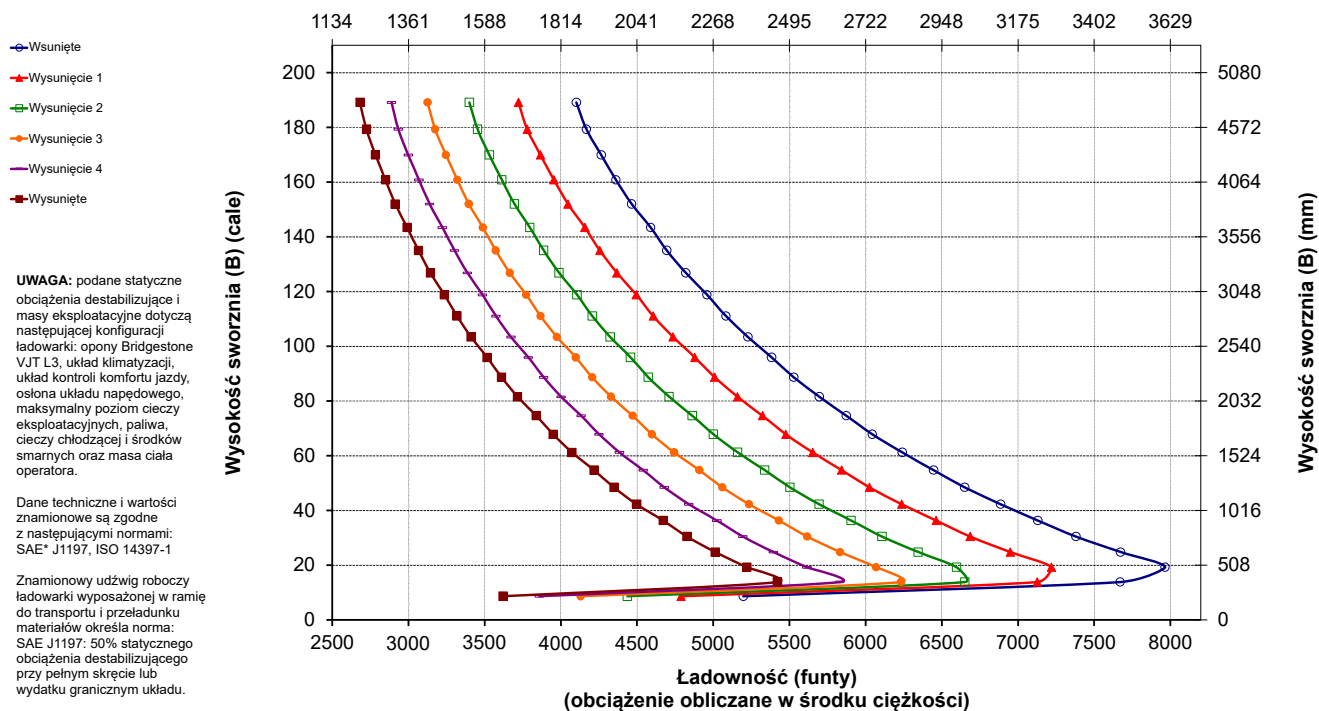
966 HL Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion 6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA

	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 1273 stopy, cale 4'2"	1336 4'4"	1399 4'7"	1462 4'9"	1525 5'0"	1589 5'2"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7975 stopy, cale 2'1"	8273 27'1"	8572 28'1"	8870 29'1"	9168 30'0"	9466 31'0"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4957 stopy, cale 1'3"	5262 17'3"	5567 1'3"	5871 19'3"	6176 20'3"	6481 2'3"
Poziom - wysokość (19)	mm 1937 stopy, cale 6'4,2"	1937 6'4,2"	1937 6'4,2"	1937 6'4,2"	1937 6'4,2"	1937 6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm (413) stopy, cale -1'7"	(529) -1'3"	(645) -2'10"	(761) -2'6"	(877) -2'1"	(993) -3'8"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2737) stopy, cale -8'0"	(3019) -9'1"	(3301) -10'2"	(3583) -11'2"	(3864) -12'3"	(4146) -13'4"
Styczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost	kg 8280 lb 18 249	7864 17 332	7487 16 500	7143 15 744	6829 15 051	6541 14 416
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg 7283 lb 16 053	6917 15 244	6584 14 512	6282 13 845	6005 13 235	5751 12 675
Masa eksploatacyjna	kg 23 638 lb 52 098	23 638 52 098	23 638 52 098	23 638 52 098	23 638 52 098	23 638 52 098



Ładowność (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1
Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

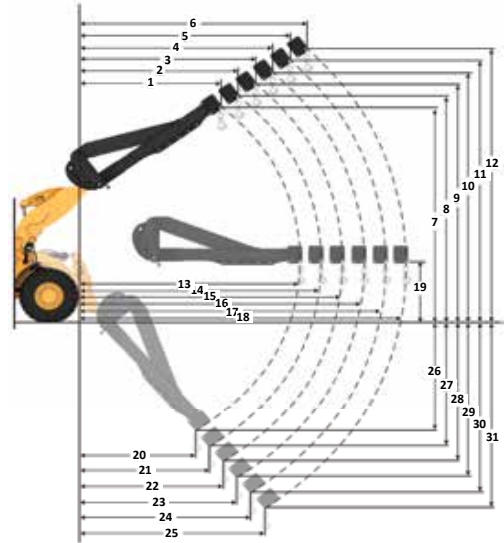
966 AGG

Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion

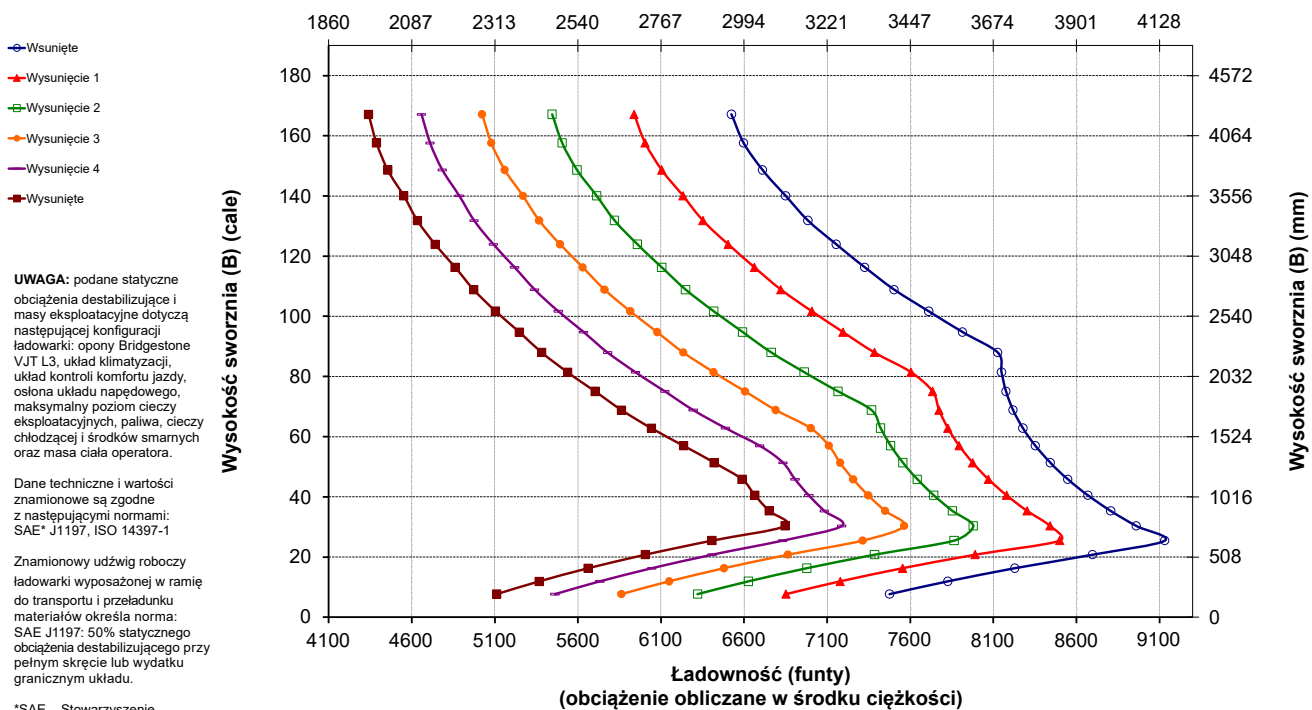
6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA

	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 1823	1936	2049	2162	2275	2388
	stopy, cale 5'11"	6'4"	6'8"	7'1"	7'5"	7'10"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7218	7501	7784	8067	8350	8633
	stopy, cale 23'8"	24'7"	2'6"	26'5"	27'4"	28'3"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4553	4858	5162	5467	5772	6077
	stopy, cale 14'11"	15'11"	16'11"	17'11"	18'11"	19'11"
Poziom - wysokość (19)	mm 1937	1937	1937	1937	1937	1937
	stopy, cale 6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"	6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 1720	1852	1983	2114	2245	2377
	stopy, cale 5'7"	6'0"	6'6"	6'11"	7'4"	7'9"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
	stopy, cale -9'6"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg 8375	7925	7519	7153	6819	6515
	lb 18 459	17 466	16 573	15 764	15 029	14 358
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skreślonym przegubie	kg 7415	7016	6656	6331	6035	5765
	lb 16 343	15 463	14 670	13 953	13 301	12 706
Masa eksploatacyjna	kg 22 637	22 637	22 637	22 637	22 637	22 637
	lb 49 891	49 891	49 891	49 891	49 891	49 891



Ładowność (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

Specyfikacje ładowarki kołowej 966

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
STANOWISKO PRACY OPERATORA			HYDRAULIKA		
Kabina, hermetyczna, wyciszona	✓		Układ osprzętu roboczego, wykrywający obciążenie, z pompą tłokową o zmiennym wydatku	✓	
Układ zdalnego otwierania drzwi		✓	Układ kierowniczy, wykrywający obciążenie, z dedykowaną pompą tłokową o zmiennym wydatku	✓	
Elektrohydrauliczne sterowanie osprzętem, hamulec postojowy	✓		Układ kontroli komfortu jazdy, dwa zasobniki ciśnienia	✓	
Podnózek		✓	3. i 4. funkcja pomocnicza z układem kontroli komfortu jazdy		✓
Hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą		✓	Zawory do pobierania próbek oleju, przewody elastyczne Cat XT™	✓	
Kierowanie, joystick	✓		Sterowanie szybkozłączem		✓
Joystick do sterowania osprzętem (tylko 2 V, 3 V)		✓	UKŁAD NAPĘDOWY		
Radio (FM, AM, USB, BT)		✓	Silnik Cat C9.3B	✓	
Radio (DAB+)		✓	Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓	
Przygotowanie do montażu radia CB		✓	Separator wody w układzie paliwowym i pomocniczy filtr paliwa	✓	
Monitorowanie założenia pasa bezpieczeństwa	✓		Silnik, filtr wstępny powietrza	✓	
Fotel pokryty tkaniną, z zawieszeniem pneumatycznym	✓		Turbina, filtr wstępny powietrza		✓
Fotel, pokryty zamsem/tkaniną, amortyzowany, ogrzewany		✓	Chłodnica do bardzo zanieczyszczonych środowisk		✓
Fotel, pokryty skórą/tkaniną, amortyzowany, ogrzewany/chłodzony		✓	Wentylator chłodzący, dwukierunkowy		✓
Wyświetlacz z ekranem dotykowym	✓		Osie, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego z przodu	✓	
Klawiatura, programowalne przyciski	✓		Osie, automatyczne blokady mechanizmów różnicowych z przodu i z tyłu		✓
Lusterka, podgrzewane		✓	Osie, ekologiczne zawory spustowe, przystosowane do zamontowania chłodnic oleju, uszczelnienia na ekstremalne temperatury		✓
Klimatyzacja, nagrzewnica, układ odszraniania (automatyczna regulacja temperatury, intensywność nadmuchu)	✓		Osie, chłodnica oleju		✓
Osłona przeciwsłoneczna, przednia, składana	✓		Skrzynia biegów, planetarna, automatyczna, Powershift	✓	
Osłona przeciwsłoneczna, tylna, składana	✓		Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym	✓	
Szyby, przednia, wielowarstwowa	✓		Hamulce zasadnicze, hydrauliczne, w pełni zamknięte, mokre, tarczowe, wskaźniki zużycia	✓	
Szyby, przednie, wzmocnione		✓	Zintegrowany układ hamulcowy (IBS)	✓	
Osłony wszystkich szyb kabiny		✓	Hamulec postojowy, zacisk na przedniej osi, załączany sprężynowo - zwalniany ciśnieniowo	✓	
POKŁADOWE TECHNOLOGIE			Odłącznik pedału hamulca z funkcją spowalniania	✓	
Autodig z automatycznym ustawianiem opon	✓		UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Identyfikator operatora i zabezpieczenia maszyny	✓		Układ rozruchu i ładowania, 24 V	✓	
Profile zastosowań	✓		Rozrusznik elektryczny o podwyższonej wytrzymałości	✓	
Job Aids	✓		Pakiet wspomaganie rozruchu w niskich temperaturach, 120 V lub 240 V		✓
Controls Help i eOMM*	✓		Światła: halogenowe, 4 światła robocze, 2 światła do jazdy drogowej z kierunkowskazami, 2 światła oświetlające obszar za maszyną	✓	
Cat Payload Scale	✓		Światła: LED		✓
Cat Advanced Payload		✓			
Drukarka Cat Payload z funkcją e-ticket		✓			
Najważniejsze cechy	✓				
Widget wyświetlacza przenoszenia łyżki	✓				
Remote Flash	✓				

* Dostępne w wybranych językach

** W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

*** Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

**** Tylko na rynek japoński

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
UKŁAD MONITORUJĄCY			BEZPIECZEŃSTWO		
Tablica rozdzielcza z analogowymi wskaźnikami, wyświetlaczem LCD i lampkami ostrzegawczymi	✓		Tylny system radarowy Cat Detect		✓
Podstawowy monitor z dotykowym ekranem (Cat Payload, cztery sekcje, ustawienia maszyny i komunikaty)	✓		Osobny ekran pokazujący widok z tyłu		✓
System monitorowania ciśnienia w oponach		✓	Widoczność: lusterka, kamera tylna	✓	
Przypomnienia o konserwacji	✓		System obserwacji dookólnej (360°)		✓
UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU			Platforma do mycia szyb, przednia	✓	
Standardowa wysokość podnoszenia, zetownik	✓		Zwijacz 4-punktowego pasa bezpieczeństwa		✓
Duża wysokość podnoszenia, zetownik		✓	Błyskowe światła cofania***		✓
Funkcje powrotu osprzętu do zadanego położenia: podnoszenie i przechył	✓		Awaryjny układ kierowniczy, elektryczny**		✓
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			Kliny do kół		✓
Automatyczny układ smarowania Cat		✓	Światło ostrzegawcze		✓
Błotniki, przedłużenia lub do jazdy po drogach		✓	KONFIGURACJE SPECJALNE		
Oslony: układ napędowy, skrzynia korbowa, kabina, siłowniki, tył		✓	Pakiet do transportu i przeładunku kruszywa		✓
Biodegradowalny olej hydrauliczny		✓	Odpady i przemysł		✓
Układ szybkiej wymiany oleju silnikowego		✓	Leśnictwo		✓
Dostęp od tyłu kabiny		✓	Roboty tunelowe****		✓
Skrzynka narzędziowa		✓	Odporność na korozję		✓

* Dostępne w wybranych językach

** W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

*** Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

**** Tylko na rynek japoński

Deklaracja środowiskowa 966

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej wydania; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępowych można znaleźć na stronie

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Silnik

- Silnik Cat® C9.3B spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) oraz normy japońskiej z 2014 roku.
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanek paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla**, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania.

Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.

** W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). Układ zawiera 1,6 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co odpowiada 2,288 tonom metrycznym (2,522 tonom amer.) CO₂.

Powłoka lakiernicza

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	108 dB(A)

*Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

**Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerm Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Funkcje mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - Funkcja Autodig z automatycznym ustawianiem opon pomaga maksymalnie napełniać łyżkę za każdym razem, zwiększając wydajność pracy nawet o 10%
 - Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
 - Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym
 - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów
 - Zdalna aktualizacja i zdalna diagnostyka

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	68,70%
Żelazo	14,10%
Metale nieżelazne	2,40%
Metale mieszane	0,27%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,38%
Tworzywa sztuczne	1,13%
Guma	7,62%
Mieszane materiały niemetalowe	0,02%
Płyn	1,81%
Inne	3,00%
Niekategoryfikowane	0,57%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdolności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z normą ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych – Zdolność do recyklingu i odzyskiwania – Terminologia i metoda obliczania) współczynnik recyklingu jest definiowany jako procent masy (ułamek masy w procentach) nowej maszyny, która potencjalnie może być poddana recyklingowi lub ponownie wykorzystana.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Pozostałe części są dalej oceniane pod kątem możliwości recyklingu w zależności od rodzaju materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdatność do recyklingu – 98%



966

Maszyna do prac na wysypiskach i złomowiskach

Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach przygotowany dla ładowarki kołowej Cat 966 zawiera osłony i wzmocnienia niezbędne w stacjach przeładunkowych, punktach recyklingu, na złomowiskach i w miejscach prowadzenia wyburzeń.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układu paliwowego, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach obejmuje dodatkowe osłony montowane w różnych miejscach maszyny, które zabezpieczają kosztowny sprzęt, zapobiegając dostawianiu się zanieczyszczeń do przedziałów zaworu osprzętu i silnika.
- Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji.
- Wzmocnione skrzynia biegów i osie zaprojektowane specjalnie do przeładunku odpadów i złomu.
- Automatyczna skrzynia biegów Powershift (4F/4R - 4 biegi jazdy do przodu i 4 do tyłu) zawiera mocne, trwałe podzespoły.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Opcjonalne zawieszenie osprzętu o zwiększonej wysokości podnoszenia umożliwia zrzut z jeszcze większego pułapu.
- Opcjonalny układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem do osprzętu roboczego wymagającego dodatkowych funkcji.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber zapobiegają osadzaniu się zanieczyszczeń na chłodnicach.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna kamera tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system obserwacji dookólnej (360°) pomaga operatorowi nieprzerwanie monitorować otoczenie maszyny.
- Opcjonalny system radarowy Cat Detect monitoruje otoczenie i ostrzega operatora o wykrytych zagrożeniach.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera tylna zapewniają wiodącą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 20%.
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnieowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

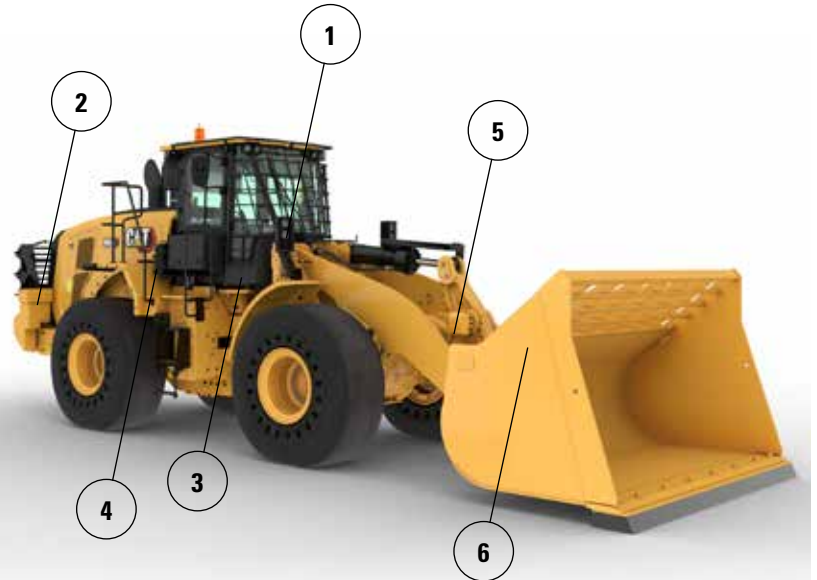
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny redukuje nieprzyjemne zapachy w kabinie.
- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne naciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

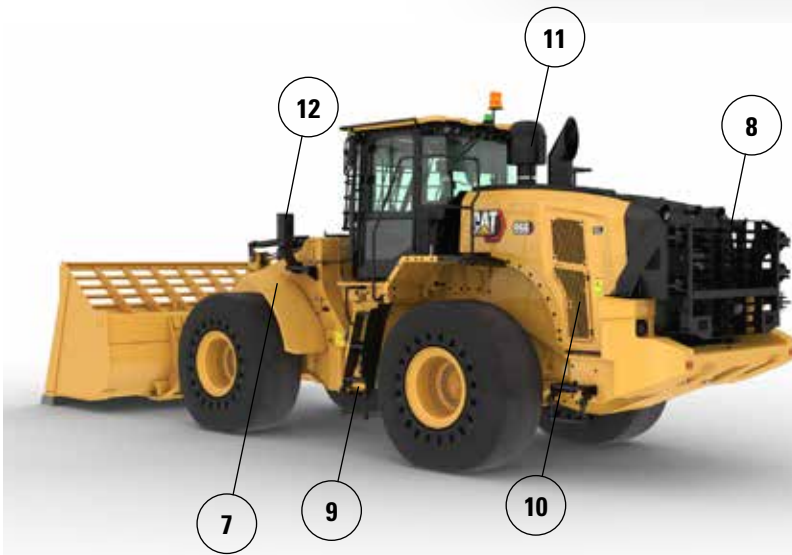
Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Cechy maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

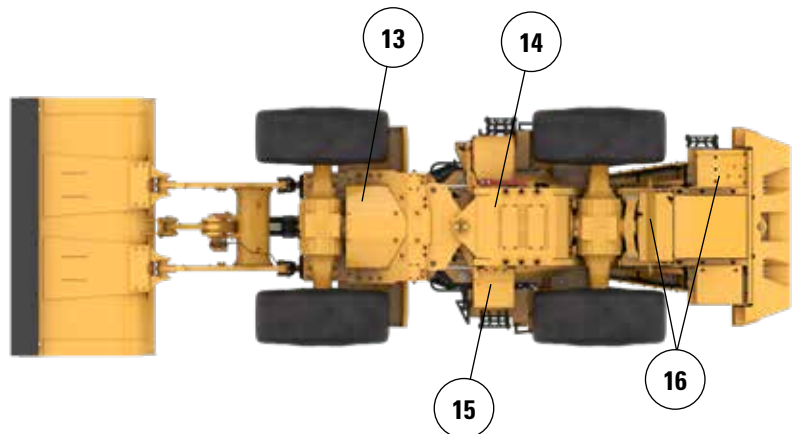
1. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
2. Dodatkowe stalowe osłony chronią skrzynię korbową, układ napędowy, przednią ramę, zaczep, siłownik układu kierowniczego, węzeł serwisowy, kabinę, platformę, pokrywę zaworu osprzętu roboczego i siłownik przechyłu
3. Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny usuwa nieprzyjemne zapachy
4. Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny poprawia żywotność filtra kabinowego i pomaga utrzymać delikatne naciśnienie w kabinie
5. Opcjonalne układy hydrauliczne z 3. i 4. zaworem umożliwiają sterowanie bardzo różnym osprzętem roboczym
6. Szeroka gama osprzętu roboczego Cat do pracy na wysypiskach i złomowiskach



7. Wąskie stalowe przednie błotniki pomagają utrzymać czystość przedniej szyby, a dla jak najlepszej ochrony przed uszkodzeniami nie sięgają zewnętrznych krawędzi opon
8. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami
9. Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji
10. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber pomagają dbać o czystość zespołu chłodzenia
11. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika, opcjonalnie z siatką zatrzymującą śmieci, zwiększa trwałość głównego filtra powietrza
12. Przednie światła są chronione osłoną oraz dla większego bezpieczeństwa umieszczone blisko ramy



13. Osłona dolnej części przedniej ramy chroni niewrażliwe elementy układu napędowego oraz zapobiega dostawaniu się śmieci do komory przedniej ramy
14. Osłona układu napędowego chroni skrzynię biegów oraz zapobiega dostawaniu się śmieci do przedziału silnikowego
15. Dolna osłona węzła serwisowego układu hydraulicznego chroni filtr skrzyni biegów oraz zapobiega przenikaniu śmieci do węzła serwisowego
16. Osłony tylnej skrzyni korbowej i platformy zapobiegają dostawaniu się śmieci i odłamków



Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Opcje opon

Marka opon	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	nie dotyczy	nie dotyczy	L3	L3	L3
Wzór bieżnika	GŁADKI	PRZYCZEPNOŚĆ	VJT	XHA2	MS302
Wytrzymałość obudowy	nie dotyczy	nie dotyczy	*	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2959 mm 9'9"	2959 mm 9'9"	2978 mm 9'10"	2986 mm 9'10"	2972 mm 9'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2968 mm 9'9"	2968 mm 9'9"	3012 mm 9'11"	3016 mm 9'11"	2947 mm 9'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-3 mm -0,1"	-37 mm -1,5"	-48 mm -1,9"	-23 mm -0,9"
Zmiana zasięgu poziomego		0 mm 0"	-11 mm -0,4"	-8 mm -0,3"	-18 mm -0,7"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	44 mm 1,7"	48 mm 1,9"	-21 mm -0,8"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	-44 mm -1,7"	-48 mm -1,9"	21 mm 0,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-224 kg -494 funty	-4300 kg -9482 funty	-4464 kg -9843 funty	-4316 kg -9517 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-162 kg -358 funtów	-3118 kg -6874 funty	-3236 kg -7136 funtów	-3129 kg -6900 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-144 kg -319 funtów	-2774 kg -6116 funtów	-2879 kg -6349 funtów	-2784 kg -6138 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące		Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,00	4,00
	jardy ³	5,50	5,50	5,25	5,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,40	4,40
	jardy ³	6,00	6,00	5,75	5,75
Szerokość	mm	3220	3271	3271	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'8"	10'8"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2998	2844	2844	2844
	stopy/cale	9'10"	9'3"	9'3"	9'3"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1406	1544	1544	1544
	stopy/cale	4'7"	5'0"	5'0"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2866	3070	3070	3070
	stopy/cale	9'4"	10'0"	10'0"	10'0"
A † Głębokość kopania	mm	78	78	48	48
	cale	3,0"	3,0"	1,9"	1,9"
12 † Długość całkowita	mm	8767	8993	8993	8993
	stopy/cale	28'10"	29'7"	29'7"	29'7"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5998	5998	5998	5998
	stopy/cale	19'9"	19'9"	19'9"	19'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7539	7629	7629	7629
	stopy/cale	24'9"	25'1"	25'1"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	19 632	19 449	19 814	19 814
	funty	43 280	42 877	43 682	43 682
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 122	20 937	21 319	21 319
	funty	46 554	46 146	46 988	46 988
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	17 832	17 649	18 001	18 001
	funty	39 313	38 910	39 685	39 685
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	19/330	19 145	19 513	19 513
	funty	42 604	42 196	43 007	43 007
Siła odspajania (§)	kN	166	165	176	176
	funty	37 424	37 081	39 622	39 622
Masa eksploatacyjna*	kg	28 578	28 716	28 553	28 553
	funty	62 985	63 289	62 930	62 930

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wążkami błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,80	3,60	4,60	4,60	4,40
	jardy ³	5,00	5,00	4,75	6,00	6,00	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,20	4,00	5,10	5,10	4,80
	jardy ³	5,50	5,50	5,25	6,75	6,75	6,25
Szerokość	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3076	2924	2924	2985	2831	2831
	stopy/cale	10'1"	9'7"	9'7"	9'9"	9'3"	9'3"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1335	1474	1474	1409	1546	1546
	stopy/cale	4'4"	4'10"	4'10"	4'7"	5'0"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2756	2961	2961	2876	3081	3081
	stopy/cale	9'0"	9'8"	9'8"	9'5"	10'1"	10'1"
A † Głębokość kopania	mm	86	86	56	85	85	55
	cale	3,4"	3,4"	2,2"	3,3"	3,3"	2,1"
12 † Długość całkowita	mm	8664	8890	8890	8783	9009	9009
	stopy/cale	28'6"	29'2"	29'2"	28'10"	29'7"	29'7"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5841	5841	5841	6076	6076	6076
	stopy/cale	19'2"	19'2"	19'2"	20'0"	20'0"	20'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7513	7602	7602	7545	7635	7635
	stopy/cale	24'8"	25'0"	25'0"	24'10"	25'1"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	19 940	19 758	20 132	19 767	19 611	19 971
	funty	43 960	43 559	44 383	43 644	43 234	44 028
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 432	21 248	21 639	21 345	21 157	21 536
	funty	47 237	46 831	47 692	47 046	46 630	47 466
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 123	17 941	18 300	17 972	17 786	18 133
	funty	39 954	39 553	40 345	39 621	39 212	39 976
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	19 622	19 437	19 813	19 526	19 338	19 704
	funty	43 247	42 840	43 669	43 037	42 621	43 428
Siła odpajania (§)	kN	181	179	192	164	163	174
	funty	40 682	40 332	43 265	37 052	36 706	39 210
Masa eksploatacyjna*	kg	28 515	28 653	28 489	28 692	28 830	28 667
	funty	62 846	63 150	62 790	63 237	63 541	63 181

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciw wagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,40	3,80	3,60
	jardy ³	6,00	6,00	5,75	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	5,10	5,10	4,80	4,20	4,00
	jardy ³	6,75	6,75	6,25	5,50	5,25
Szerokość	mm	3264	3301	3301	3220	3271
	stopy/cale	10'8"	10'9"	10'9"	10'6"	10'8"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3015	2857	2857	3105	2953
	stopy/cale	9'10"	9'4"	9'4"	10'2"	9'8"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1372	1508	1508	1300	1440
	stopy/cale	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2829	3035	3035	2712	2916
	stopy/cale	9'3"	9'11"	9'11"	8'10"	9'6"
A † Głębokość kopania	mm	86	86	56	86	56
	cale	3,4"	3,4"	2,2"	3,4"	2,2"
12 † Długość całkowita	mm	8737	8968	8968	8620	8846
	stopy/cale	28'8"	29'6"	29'6"	28'4"	29'1"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6049	6049	6049	5815	5815
	stopy/cale	19'11"	19'11"	19'11"	19'1"	19'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7538	7619	7619	7488	7573
	stopy/cale	24'9"	25'0"	25'0"	24'7"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 322	20 014	20 393	20 562	20 599
	funt	44 803	44 123	44 958	45 332	45 414
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 884	21 570	21 966	22 086	22 106
	funt	48 234	47 541	48 413	48 678	48 722
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 481	18 174	18 537	18 722	18 751
	funt	40 743	40 066	40 868	41 274	41 339
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	20 049	19 735	20 116	20 251	20 263
	funt	44 189	43 498	44 336	44 635	44 661
Siła odspajania (§)	kN	170	167	179	187	200
	funt	38 334	37 661	40 281	42 203	44 976
Masa eksploatacyjna*	kg	28 291	28 463	28 302	28 100	28 074
	funt	62 352	62 731	62 376	61 931	61 875

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wążkami błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,00	4,00	3,80
	jardy ³	5,50	5,25	5,25	5,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	4,60	4,40	4,40	4,20
	jardy ³	6,00	5,75	5,75	5,50
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3029	2875	3096	2943
	stopy/cale	9'11"	9'5"	10'1"	9'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1361	1498	1307	1446
	stopy/cale	4'5"	4'11"	4'3"	4'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	2811	3016	2723	2928
	stopy/cale	9'2"	9'10"	8'11"	9'7"
A† Głębokość kopania	mm	86	56	86	56
	cale	3,4"	2,2"	3,4"	2,2"
12† Długość całkowita	mm	8719	8945	8631	8857
	stopy/cale	28'8"	29'5"	28'4"	29'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5926	5926	5926	5926
	stopy/cale	19'6"	19'6"	19'6"	19'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7513	7598	7491	7576
	stopy/cale	24'8"	25'0"	24'7"	24'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 321	20 410	20 549	20 630
	funty	44 800	44 996	45 302	45 482
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	21 847	21 939	22 085	22 170
	funty	48 152	48 354	48 677	48 863
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	18 489	18 565	18 704	18 772
	funty	40 762	40 928	41 236	41 386
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	20 022	20 099	20 247	20 317
	funty	44 130	44 298	44 625	44 778
Siła odspajania (§)	kN	173	184	185	197
	funty	39 032	41 412	41 747	44 465
Masa eksploatacyjna*	kg	28 208	28 182	28 152	28 126
	funty	62 169	62 113	62 046	61 990

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe	
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m ³	5,35	5,35	6,50	7,40
		jardy ³	7,00	7,00	8,50	9,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%		m ³	5,90	5,90	7,20	8,10
		jardy ³	7,75	7,75	9,50	10,50
Szerokość		mm	3059	3059	3357	3357
		stopy/cale	10'0"	10'0"	11'0"	11'0"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	2629	2629	2951	2670
		stopy/cale	8'7"	8'7"	9'8"	8'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	1579	1579	1245	1526
		stopy/cale	5'2"	5'2"	4'1"	5'0"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo		mm	3266	3266	2802	3199
		stopy/cale	10'8"	10'8"	9'2"	10'5"
A† Głębokość kopania		mm	109	109	118	78
		cale	4,3"	4,3"	4,6"	3,0"
12† Długość całkowita		mm	9193	9193	8736	9133
		stopy/cale	30'2"	30'2"	28'8"	30'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką		mm	6221	6221	6600	6377
		stopy/cale	20'5"	20'5"	21'8"	21'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	7592	7592	7584	7686
		stopy/cale	24'11"	24'11"	24'11"	25'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)		kg	18 318	18 318	20 566	18 761
		funty	40 384	40 384	45 340	41 361
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	19 834	19 834	22 389	20 344
		funty	43 715	43 715	49 345	44 840
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)		kg	16 563	16 563	18 643	16 970
		funty	36 515	36 515	41 101	37 412
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	18 086	18 086	20 465	18 559
		funty	39 863	39 863	45 106	40 905
Siła odspajania (§)		kN	126	126	169	136
		funty	28 437	28 437	38 181	30 669
Masa eksploatacyjna*		kg	29 209	29 209	28 905	29 129
		funty	64 377	64 377	63 705	64 199

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	
Pojemność — znamionowa	m ³	5,00	
	jardy ³	6,50	
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,50	
	jardy ³	7,25	
Szerokość	mm	3357	
	stopy/cale	11'0"	
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2457	
	stopy/cale	8'0"	
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1740	
	stopy/cale	5'8"	
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3501	
	stopy/cale	11'5"	
A† Głębokość kopania	mm	78	
	cale	3,0"	
12† Długość całkowita	mm	9435	
	stopy/cale	31'0"	
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5516	
	stopy/cale	18'2"	
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7768	
	stopy/cale	25'6"	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 608	
	funty	36 615	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 923	
	funty	39 503	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 949	
	funty	32 956	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 275	
	funty	35 872	
Siła odspajania (§)	kN	112	
	funty	25 206	
Masa eksploatacyjna*	kg	29 916	
	funty	65 933	

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi i ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,20	4,00	3,80	3,80	3,60
	jardy ³	5,50	5,50	5,25	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,60	4,40	4,20	4,20	4,00
	jardy ³	6,00	6,00	5,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3556	3402	3402	3634	3482	3482
	stopy/cale	11'8"	11'1"	11'1"	11'11"	11'5"	11'5"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1382	1519	1519	1310	1450	1450
	stopy/cale	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'9"	4'9"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3270	3475	3475	3160	3365	3365
	stopy/cale	10'8"	11'4"	11'4"	10'4"	11'0"	11'0"
A † Głębokość kopania	mm	53	53	23	61	61	31
	cale	2,1"	2,1"	0,9"	2,4"	2,4"	1,2"
12 † Długość całkowita	mm	9274	9496	9496	9170	9392	9392
	stopy/cale	30'6"	31'2"	31'2"	30'2"	30'10"	30'10"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6556	6556	6556	6399	6399	6399
	stopy/cale	21'7"	21'7"	21'7"	21'0"	21'0"	21'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7778	7878	7878	7747	7845	7845
	stopy/cale	25'7"	25'11"	25'11"	25'5"	25'9"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 503	16 328	16 638	16 725	16 550	16 865
	funty	36 383	35 996	36 680	36 872	36 487	37 182
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 608	17 431	17 750	17 825	17 648	17 972
	funty	38 809	38 418	39 122	39 286	38 896	39 611
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 933	14 757	15 058	15 144	14 969	15 274
	funty	32 921	32 534	33 197	33 386	33 000	33 674
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 053	15 875	16 185	16 258	16 081	16 395
	funty	35 381	34 990	35 672	35 832	35 442	36 135
Siła odpajania (§)	kN	154	152	162	167	165	177
	funty	34 684	34 165	36 535	37 665	37 129	39 857
Masa eksploatacyjna*	kg	28 813	28 951	28 788	28 750	28 888	28 725
	funty	63 504	63 808	63 448	63 364	63 668	63 308

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości						
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe			
		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m ³	4,60	4,60	4,40	4,60	4,60	4,40
		jardy ³	6,00	6,00	5,75	6,00	6,00	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%		m ³	5,10	5,10	4,80	5,10	5,10	4,80
		jardy ³	6,75	6,75	6,25	6,75	6,75	6,25
Szerokość		mm	3220	3271	3271	3264	3301	3301
		stopy/cale	10'6"	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	3543	3389	3389	3573	3415	3415
		stopy/cale	11'7"	11'1"	11'1"	11'8"	11'2"	11'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	1384	1522	1522	1348	1483	1483
		stopy/cale	4'6"	4'11"	4'11"	4'5"	4'10"	4'10"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo		mm	3280	3485	3485	3233	3439	3439
		stopy/cale	10'9"	11'5"	11'5"	10'7"	11'3"	11'3"
A† Głębokość kopania		mm	60	60	30	61	61	31
		cale	2,3"	2,3"	1,1"	2,4"	2,4"	1,2"
12† Długość całkowita		mm	9289	9511	9511	9243	9469	9469
		stopy/cale	30'6"	31'3"	31'3"	30'4"	31'1"	31'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką		mm	6634	6634	6634	6607	6607	6607
		stopy/cale	21'10"	21'10"	21'10"	21'9"	21'9"	21'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	7784	7884	7884	7772	7863	7863
		stopy/cale	25'7"	25'11"	25'11"	25'6"	25'10"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)		kg	16 608	16 430	16 739	17 084	16 800	17 117
		funt	36 615	36 222	36 903	37 664	37 037	37 737
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	17 751	17 570	17 891	18 235	17 947	18 273
		funt	39 124	38 726	39 432	40 191	39 555	40 274
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)		kg	15 018	14 840	15 139	15 482	15 199	15 506
		funt	33 108	32 716	33 376	34 132	33 507	34 184
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	16 174	15 994	16 305	16 648	16 359	16 675
		funt	35 649	35 251	35 936	36 692	36 057	36 753
Siła odspajania (§)		kN	152	150	160	157	153	164
		funt	34 285	33 768	36 100	35 467	34 587	37 021
Masa eksploatacyjna*		kg	28 927	29 065	28 902	28 526	28/698	28 537
		funt	63 755	64 059	63 700	62 870	63 249	62 894

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80	3,60	4,20	4,00	4,00	3,80
	jardy ³	5,00	4,75	5,50	5,25	5,25	5,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20	4,00	4,60	4,40	4,40	4,20
	jardy ³	5,50	5,25	6,00	5,75	5,75	5,50
Szerokość	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
	stopy/cale	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16 † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3663	3511	3587	3433	3654	3501
	stopy/cale	12'0"	11'6"	11'9"	11'3"	11'11"	11'5"
17 † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1276	1415	1336	1474	1283	1422
	stopy/cale	4'2"	4'7"	4'4"	4'10"	4'2"	4'7"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3116	3321	3215	3420	3128	3332
	stopy/cale	10'2"	10'10"	10'6"	11'2"	10'3"	10'11"
A † Głębokość kopania	mm	61	31	61	31	61	31
	cale	2,4"	1,2"	2,4"	1,2"	2,4"	1,2"
12 † Długość całkowita	mm	9125	9347	9225	9447	9137	9359
	stopy/cale	30'0"	30'8"	30'4"	31'0"	30'0"	30'9"
B † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6373	6373	6484	6484	6484	6484
	stopy/cale	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7718	7812	7747	7842	7721	7815
	stopy/cale	25'4"	25'8"	25'5"	25'9"	25'4"	25'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 281	17 283	17 090	17 135	17 264	17 304
	funty	38 098	38 102	37 676	37 776	38 061	38 149
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 401	18 387	18 215	18 258	18 393	18 431
	funty	40 556	40 525	40 146	40 241	40 539	40 622
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	15 682	15 680	15 497	15 532	15 662	15 693
	funty	34 573	34 569	34 164	34 243	34 529	34 597
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 817	16 798	16 636	16 669	16 806	16 833
	funty	37 065	37 024	36 667	36 739	37 041	37 101
Siła odpajania (§)	kN	173	184	160	169	172	182
	funty	39 085	41 447	36 129	38 141	38 656	40 968
Masa eksploatacyjna*	kg	28 335	28 310	28 443	28 418	28 387	28 362
	funty	62 450	62 394	62 688	62 632	62 564	62 508

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciw wagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion	Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe	Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniowe	
		Przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	
Pojemność — znamionowa	m ³	5,35	6,50	7,40	5,00	
	jardy ³	7,00	8,50	9,75	6,50	
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,90	7,20	8,10	5,50	
	jardy ³	7,75	9,50	10,50	7,25	
Szerokość	mm	3059	3357	3357	3357	
	stopy/cale	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"	
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3187	3509	3228	3015	
	stopy/cale	10'5"	11'6"	10'7"	9'10"	
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1555	1221	1501	1715	
	stopy/cale	5'1"	4'0"	4'11"	5'7"	
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3670	3206	3603	3905	
	stopy/cale	12'0"	10'6"	11'9"	12'9"	
A† Głębokość kopania	mm	84	93	53	53	
	cale	3,3"	3,6"	2,0"	2,0"	
12† Długość całkowita	mm	9695	9237	9634	9936	
	stopy/cale	31'10"	30'4"	31'8"	32'8"	
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6780	7158	6935	6074	
	stopy/cale	22'3"	23'6"	22'10"	20'0"	
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7853	7817	7937	8032	
	stopy/cale	25'10"	25'8"	26'1"	26'5"	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	15 443	17 196	15 798	13 948	
	funtły	34 046	37 911	34 828	30 750	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 583	18 524	16 982	14 948	
	funtły	36 550	40 827	37 428	32 947	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	13 898	15 524	14 225	12 481	
	funtły	30 640	34 225	31 361	27 516	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 052	16 863	15 423	13 499	
	funtły	33 175	37 166	33 993	29 752	
Siła odspajania (§)	kN	116	155	124	102	
	funtły	26 107	35 038	28 070	22 995	
Masa eksploatacyjna*	kg	29 445	29 140	29 364	30 151	
	funtły	64 895	64 224	64 717	66 452	

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 26.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1300 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



966

Maszyna do prac leśnych

Pakiet do prac leśnych przygotowany dla ładowarki kołowej Cat 966 zapewnia dodatkową sprawność, wydajność i bezpieczeństwo pracy wymagane w lesie i tartaku.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układu paliwowego, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Pakiet do prac leśnych zawiera skrzynię biegów do bardzo ciężkich prac oraz ramię podnoszenia z dodatkowymi spawami zwiększającymi wytrzymałość.
- Wzmocnione osie są zaprojektowane do pracy w bardzo trudnych warunkach.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Pakiet leśny zawiera dodatkową przeciwwagę, większy siłownik przechyłu oraz powiększone ciśnienie otwarcia zaworu nadmiarowego w układzie przechyłu, co ogółem istotnie zwiększa możliwości robocze maszyny względem podstawowego modelu.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnic o szerszym rozstawie żeber minimalizują ryzyko przegrzania oraz redukują przestoje na czyszczenie chłodnicy podczas użytkowania w silnie zanieczyszczonych miejscach.
- Opcjonalny dodatkowy układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem umożliwi sterowanie osprzętem roboczym wymagającym dodatkowych funkcji.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączenia silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna kamera tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system obserwacji dookólnej (360°) pomaga operatorowi nieprzerwanie monitorować otoczenie maszyny.
- Opcjonalny system radarowy Cat Detect monitoruje otoczenie i ostrzega operatora o wykrytych zagrożeniach.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera tylna zapewniają wiodącą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

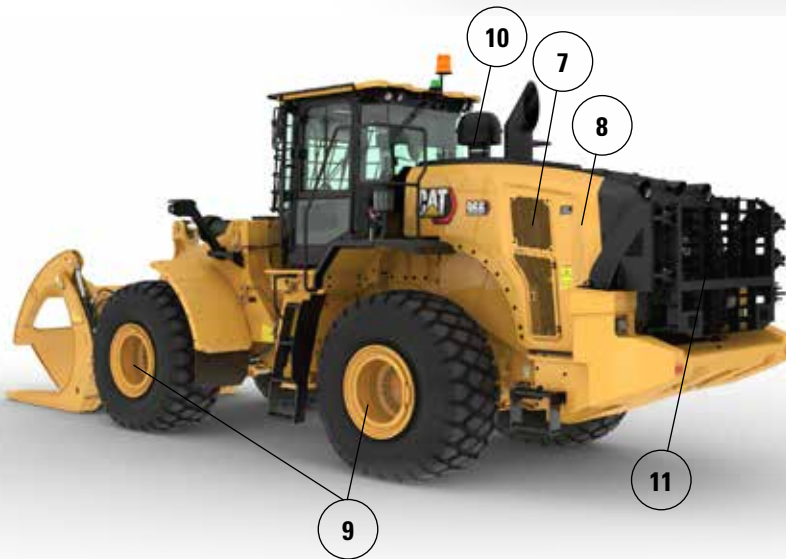
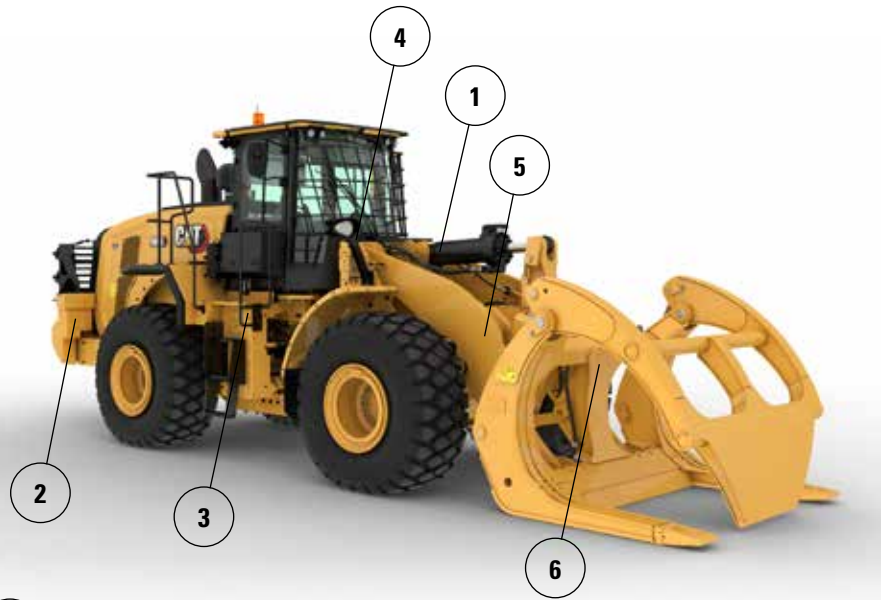
- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 20%.
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnieowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Cechy maszyny 966 do prac leśnych

1. Większy siłownik przechyłu i zawory nadmiarowe w celu lepszego kontrolowania obciążenia podczas używania widel
2. Cięższa przeciwwaga pozwala na większe obciążenia destabilizujące podczas pracy w tartakach
3. Skrzynia biegów do bardzo ciężkich prac jest niezwykle trwała
4. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
5. Opcjonalny układ hydrauliczny z funkcjami 3. i 4. umożliwia sterowanie bardziej skomplikowanym osprzętem roboczym, takim jak widły tartaczne czy widły do załadunku dłużyc
6. Szeroka gama osprzętu roboczego do tartaków



7. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek pomaga utrzymać czystość tylnej kraty i rdzeni chłodzących podczas pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
8. Opcjonalne rdzenie chłodzące o szerszym rozstawie żeber są mniej narażone na zatkanie
9. Opcjonalna chłodnica oleju osi obniża temperaturę osi w pracach wymagających intensywnego hamowania
10. Opcjonalne filtry wstępne silnika i kabiny do pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
11. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
Rozmiar opon	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L3	L4	L3	L3	L3	L3
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VTS	XHA2	XHA2	MS302
Wytrzymałość obudowy	*	*	*	**	*	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2978 mm 9'10"	2960 mm 9'9"	3046 mm 10'0"	2986 mm 9'10"	3019 mm 9'11"	2972 mm 9'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3012 mm 9'11"	2991 mm 9'10"	3070 mm 10'1"	3016 mm 9'11"	3049 mm 10'1"	2947 mm 9'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		26 mm 1,0"	11 mm 0,4"	-11 mm -0,4"	4 mm 0,1"	14 mm 0,5"
Zmiana zasięgu poziomego		-21 mm -0,8"	-1 mm 0"	3 mm 0,1"	2 mm 0,1"	-7 mm -0,3"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		-21 mm -0,8"	58 mm 2,3"	5 mm 0,2"	38 mm 1,5"	-65 mm -2,6"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		21 mm 0,8"	-58 mm -2,3"	-5 mm -0,2"	-38 mm -1,5"	65 mm 2,6"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		460 kg 1014 funtów	692 kg 1525 funtów	-164 kg -362 funty	504 kg 1110 funtów	-16 kg -35 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		334 kg 735 funtów	501 kg 1106 funtów	-119 kg -262 funty	365 kg 805 funtów	-12 kg -26 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skrzyżnym przegubie		297 kg 654 funty	446 kg 984 funty	-106 kg -233 funty	325 kg 716 funtów	-10 kg -23 funty
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia do prac leśnych					
Typ łyżki	Typ krawędzi	Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion			Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe		
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
	jardy ³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
	jardy ³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Szerokość	mm	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	stopy/cale	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2412	2356	2200	2426	2370	2214
	stopy/cale	7'10"	7'8"	7'2"	7'11"	7'9"	7'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1790	1846	2002	1776	1832	1988
	stopy/cale	5'10"	6'0"	6'6"	5'9"	6'0"	6'6"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3545	3625	3845	3525	3605	3825
	stopy/cale	11'7"	11'10"	12'7"	11'6"	11'9"	12'6"
A† Głębokość kopania	mm	84	84	84	84	84	84
	cale	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	9764	9844	10 064	9744	9824	10 044
	stopy/cale	32'1"	32'4"	33'1"	32'0"	32'3"	33'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6406	6488	6712	6394	6476	6700
	stopy/cale	21'1"	21'4"	22'1"	21'0"	21'3"	22'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7802	7963	8032	7795	7956	8023
	stopy/cale	25'8"	26'2"	26'5"	25'7"	26'2"	26'4"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	17 390	17 110	16 746	17 849	17 570	17 200
	funtury	38 329	37 711	36 909	39 339	38 724	37 910
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	18 859	18 589	18 255	19 327	19 060	18 720
	funtury	41 567	40 972	40 234	42 598	42 008	41 261
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 963	14 687	14 336	15 412	15 137	14 780
	funtury	32 980	32 372	31 597	33 969	33 362	32 576
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	16 457	16 192	15 869	16 916	16 652	16 325
	funtury	36 272	35 687	34 977	37 283	36 701	35 982
Siła odspajania (§)	kN	142	135	120	143	136	122
	funtury	31 958	30 412	27 122	32 331	30 762	27 416
Masa eksploatacyjna*	kg	26 369	26 585	26 792	25 891	26 107	26 314
	funtury	58 118	58 594	59 050	57 062	57 538	57 995

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, chłodnicą oleju osi, przeciwwagą do maszyn leśnych, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), pakietem do prac leśnych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia do prac leśnych				
Typ łyżki	Typ krawędzi	Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – VCE duża			Do wiórów drzewnych – mocowanie hakowe – Fusion	Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	7,60	9,20	11,10	11,90	11,90
	jardy ³	10,00	12,00	14,50	15,50	15,50
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	8,40	10,10	12,20	13,10	13,10
	jardy ³	11,00	13,25	16,00	17,25	17,25
Szerokość	mm	3350	3656	3656	3943	3943
	stopy/cale	10'11"	11'11"	11'11"	12'11"	12'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2339	2282	2127	2442	2442
	stopy/cale	7'8"	7'5"	6'11"	8'0"	8'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1881	1938	2094	1771	1732
	stopy/cale	6'2"	6'4"	6'10"	5'9"	5'8"
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3662	3742	3962	3511	3483
	stopy/cale	12'0"	12'3"	12'11"	11'6"	11'5"
A† Głębokość kopania	mm	71	71	71	106	134
	cale	2,8"	2,8"	2,8"	4,2"	5,3"
12† Długość całkowita	mm	9871	9951	10 171	9724	9719
	stopy/cale	32'5"	32'8"	33'5"	31'11"	31'11"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6496	6578	6802	6680	6689
	stopy/cale	21'4"	21'7"	22'4"	21'11"	22'0"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7818	7980	8051	8055	8026
	stopy/cale	25'8"	26'3"	26'5"	26'6"	26'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	16 572	16 289	15 913	18 714	18 935
	funty	36 525	35 901	35 073	41 245	41 732
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	17 975	17 700	17 346	20 361	20 529
	funty	39 617	39 011	38 232	44 876	45 245
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	14 225	13 947	13 586	16 151	16 399
	funty	31 352	30 740	29 944	35 597	36 143
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	15 655	15 385	15 047	17 817	18 014
	funty	34 505	33 910	33 164	39 269	39 703
Siła odspajania (§)	kN	132	126	113	139	141
	funty	29 808	28 395	25 413	31 266	31 780
Masa eksploatacyjna*	kg	26 535	26 750	26 958	26 085	25 620
	funty	58 482	58 956	59 414	57 490	56 465

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, chłodnicą oleju osi, przeciwwagą do maszyn leśnych, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), pakietem do prac leśnych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 730
		funty	32 464
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 970
		funty	28 586
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6485
		funty	14 293
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7782
		funty	17 151
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 376
		funty	22 868
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9527
		in	375,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1126
		in	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		in	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1694
		in	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		in	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1866
		in	73,4
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3949
		in	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4724
		in	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2652
		in	104,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funty	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	23 815
		funty	52 488

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

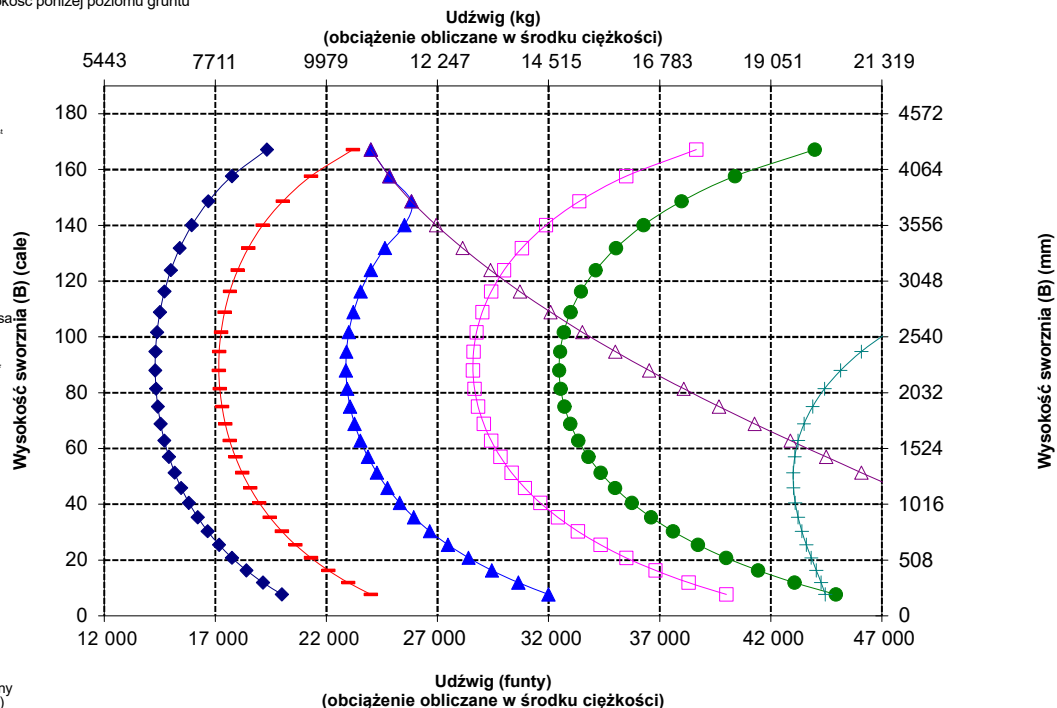
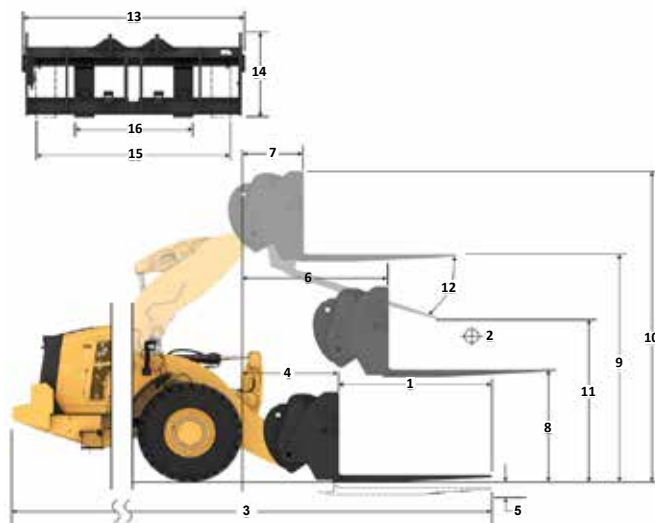
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt
87 cali

Ramię
60 cali

530-1861

548-3265



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

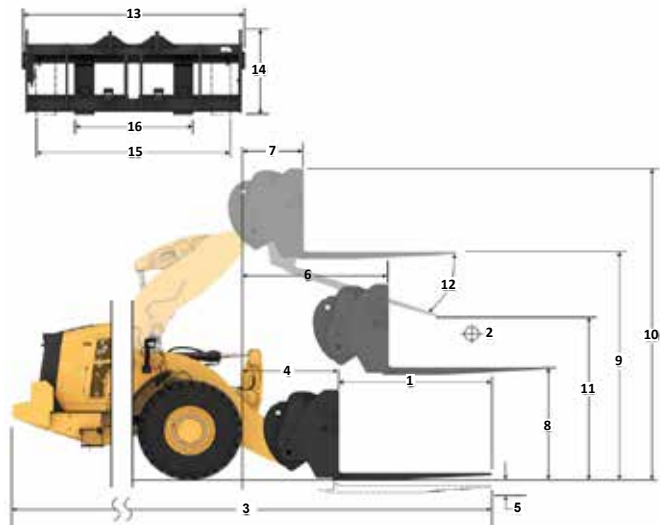
Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

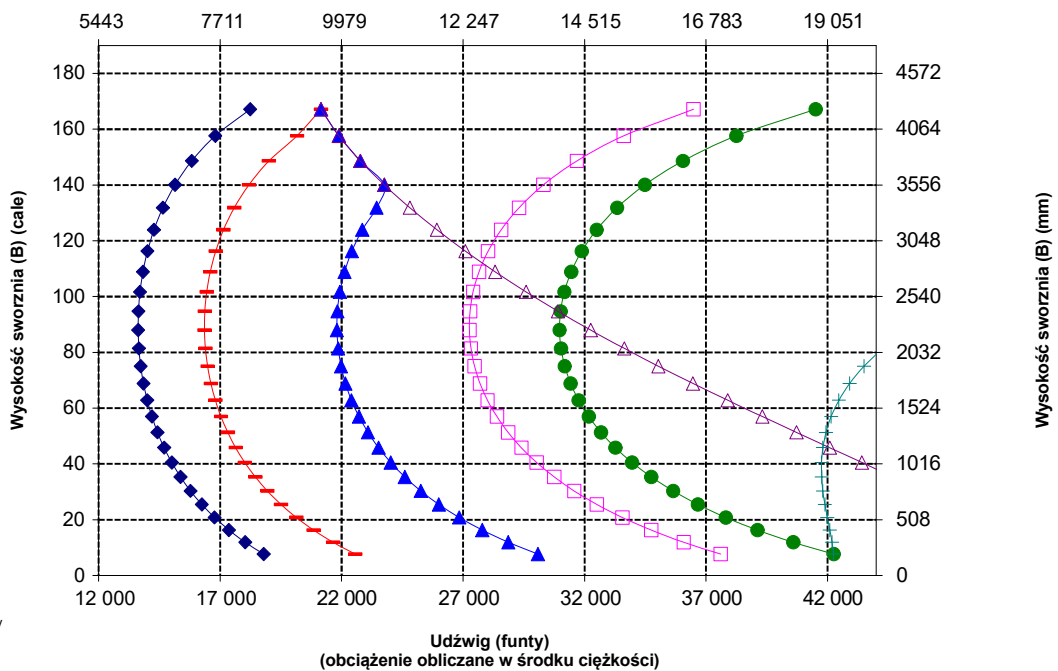
1	Długość zęba	mm	1830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 047
		funty	30 960
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 364
		funty	27 251
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6182
		funty	13 625
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7418
		funty	16 350
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9594
		funty	21 146
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9833
		in	387,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1126
		in	44,3
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-166
		in	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1694
		in	66,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	826
		in	32,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1866
		in	73,4
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3949
		in	155,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4724
		in	186,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2444
		in	96,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	43
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	23 862
		funty	52 592

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG
Widły budowlane, złącze Fusion
Uchwyt 87 cali
Ramię 72 cale
530-1861
530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



→ Ładowność (SAE J1197)
 → Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
 → Ładowność (CEN EN 474-3 — twardsze i poziome podłoże)
 → Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
 → Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
 → Siła podciągania układu hydraulicznego
 → Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
 CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
 CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
 ** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

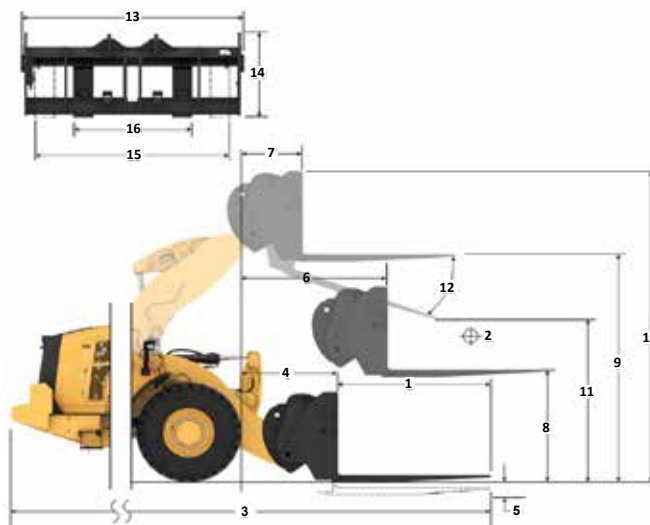
Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

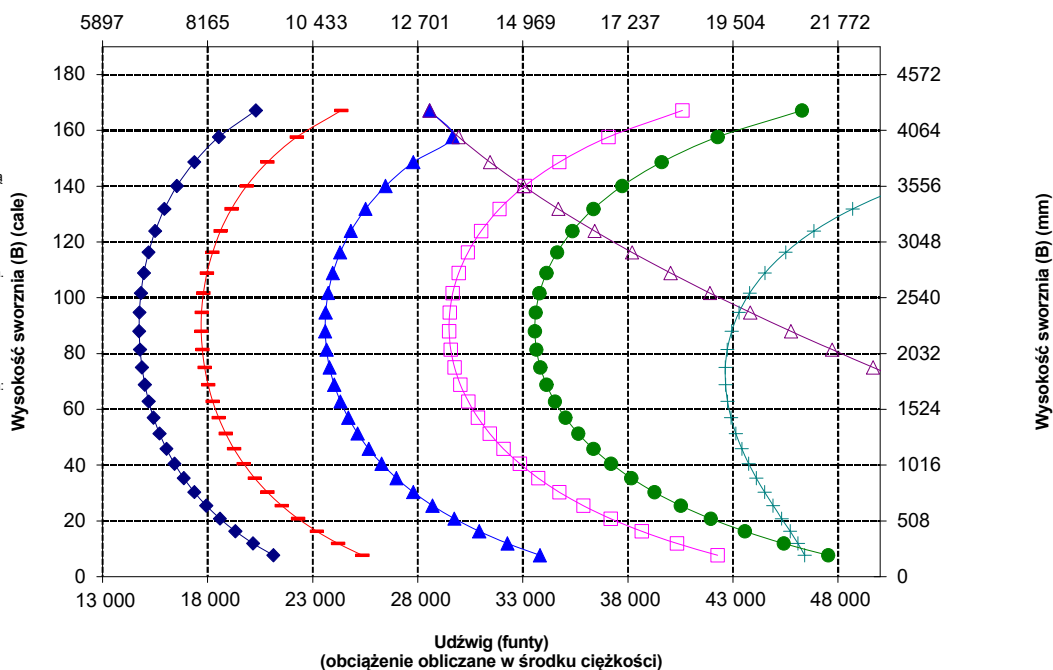
1	Długość zęba	mm	1219
		cale	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		cale	24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 225
		funty	33 555
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 376
		funty	29 481
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6688
		funty	14 741
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8026
		funty	17 689
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 701
		funty	23 585
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9173
		cale	361,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		cale	66,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2820
		cale	111,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		funty	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	24 124
		funty	53 170

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG
Uchwyt 96 cali
Ramię 48 cali
Widły budowlane, złącze Fusion
520-7957
520-7985



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 474
		funty	31 901
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 709
		funty	28 011
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6355
		funty	14 005
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7625
		funty	16 806
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 167
		funty	22 409
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9478
		cale	373,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2589
		cale	101,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	24 190
		funty	53 315

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udzwąg układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udzwąg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



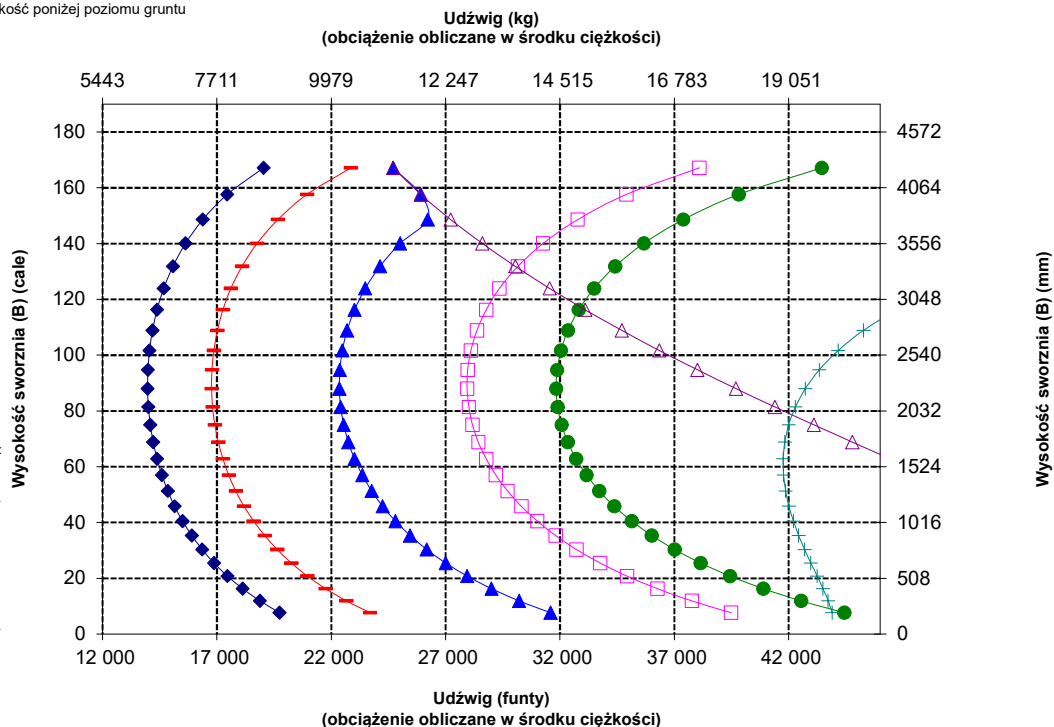
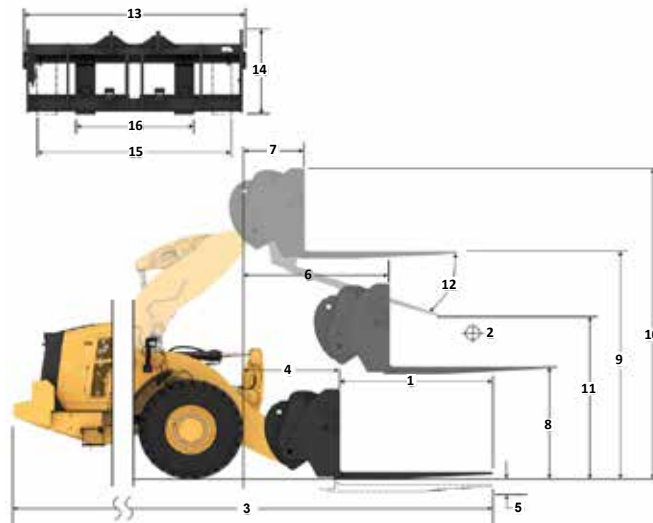
OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

966 LOG

Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt
96 cali
520-7957

Ramię
60 cali
520-7980



Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 557
		funty	27 677
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 004
		funty	24 252
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5502
		funty	12 126
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6602
		funty	14 551
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7882
		funty	17 371
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 392
		in	409,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziome podłożu	mm	1077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1899
		in	74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2528
		in	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		in	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		in	22,7
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	24 376
		funty	53 725

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowarka (SAE J1197)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

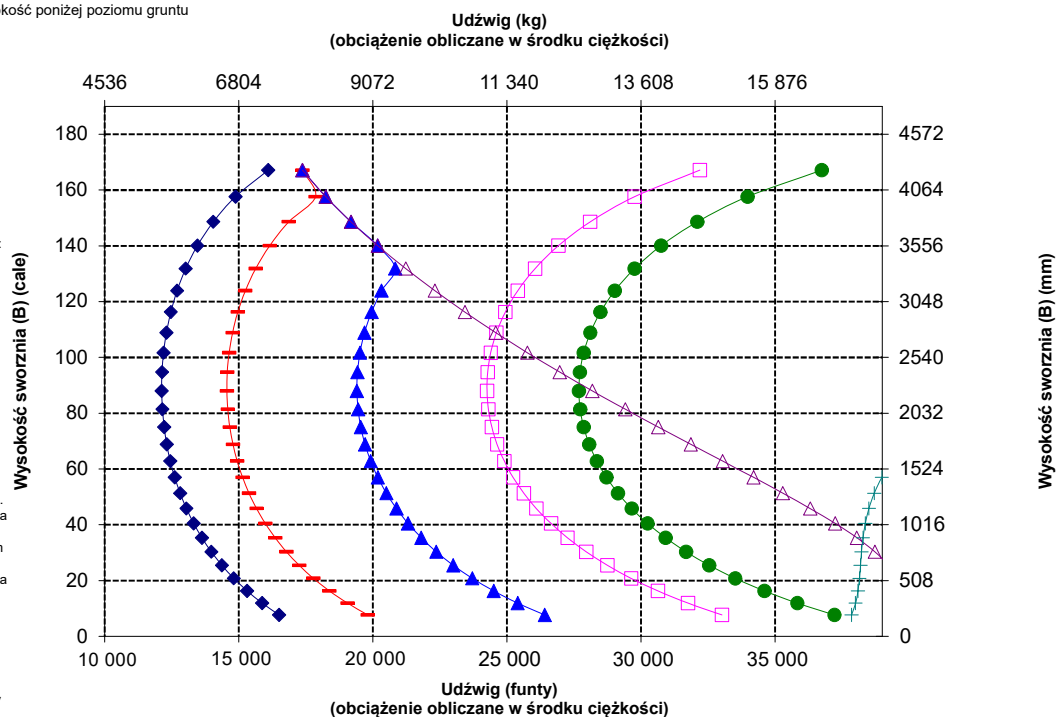
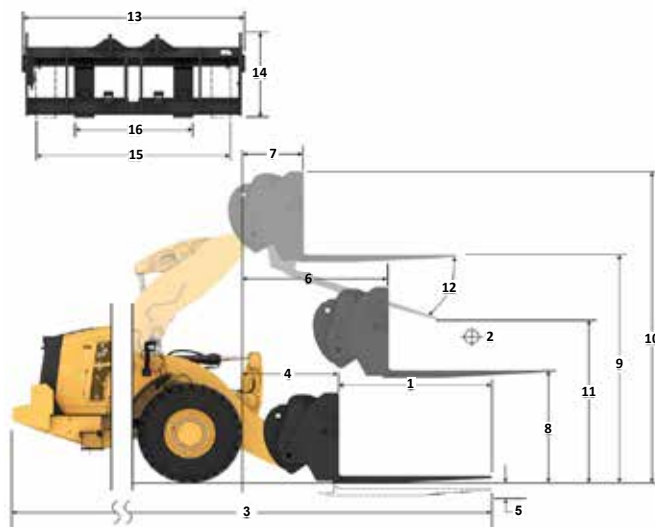
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG Uchwyt 96 cali Ramię 96 cali
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7981



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	1219 48,0
2	Środek ciężkości	mm cale	610 24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	15 184 33 466
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	13 336 29 392
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	6668 14 696
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	8001 17 635
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	10 669 23 513
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9173 361,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1077 42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	1685 -87 -3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	818 66,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	818 32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1970 77,5
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4053 159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5093 200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2820 111,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2493 98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	22 200 48 929
	Masa eksploatacyjna	kg funty	24 177 53 286

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowarka (SAE J1197)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła podwyższenia układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

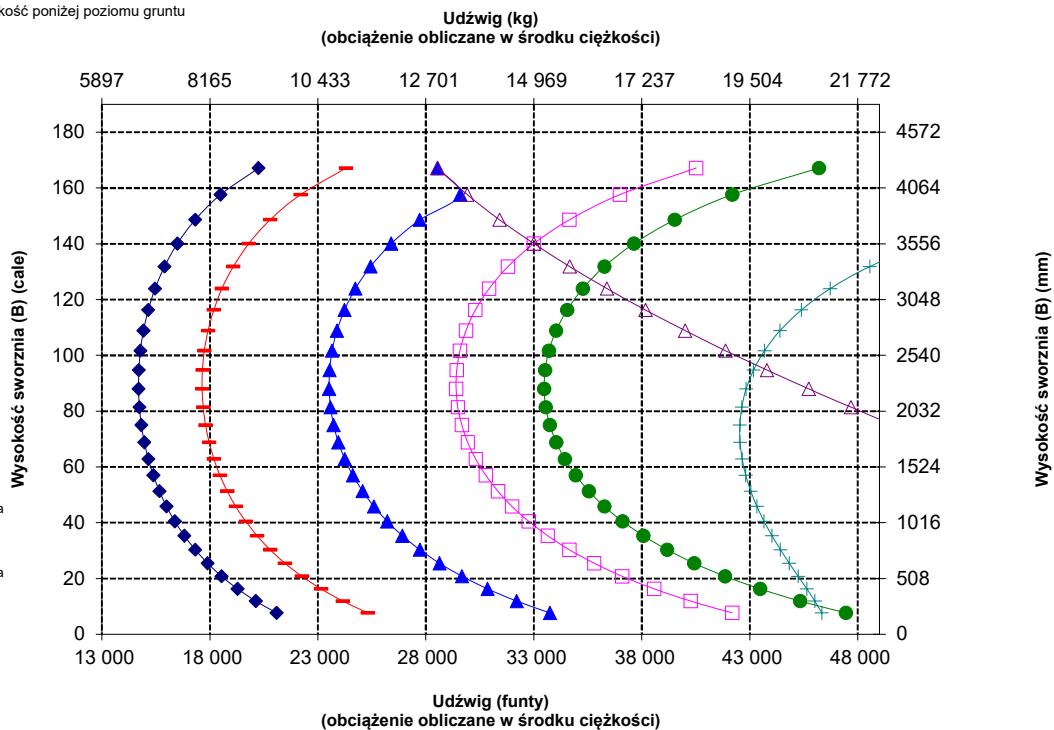
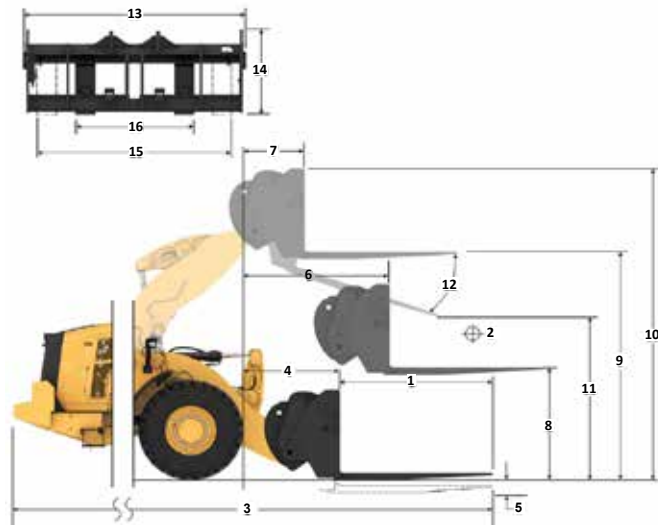
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt
108 cali

Ramię
48 cali

520-7968

520-7985



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 439
		funty	31 824
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 674
		funty	27 933
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6337
		funty	13 967
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7604
		funty	16 760
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 139
		funty	22 347
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9478
		in	373,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		in	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		in	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		in	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		in	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		in	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		in	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5093
		in	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2589
		in	101,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	24 239
		funty	53 423

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i pospolicie podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udzwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

966 LOG

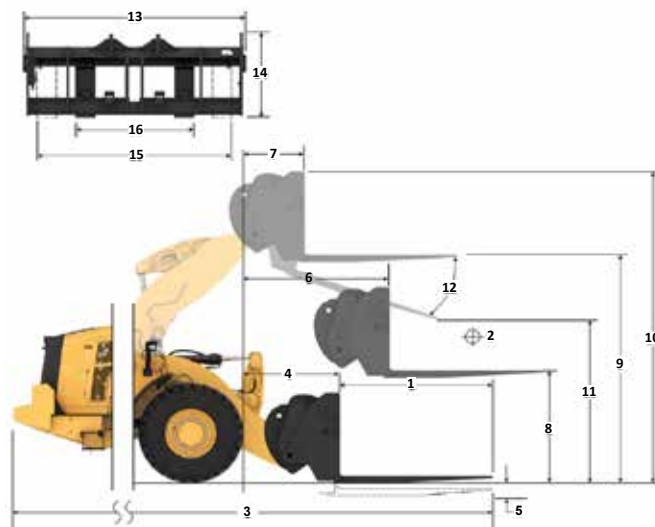
Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt
108 cali

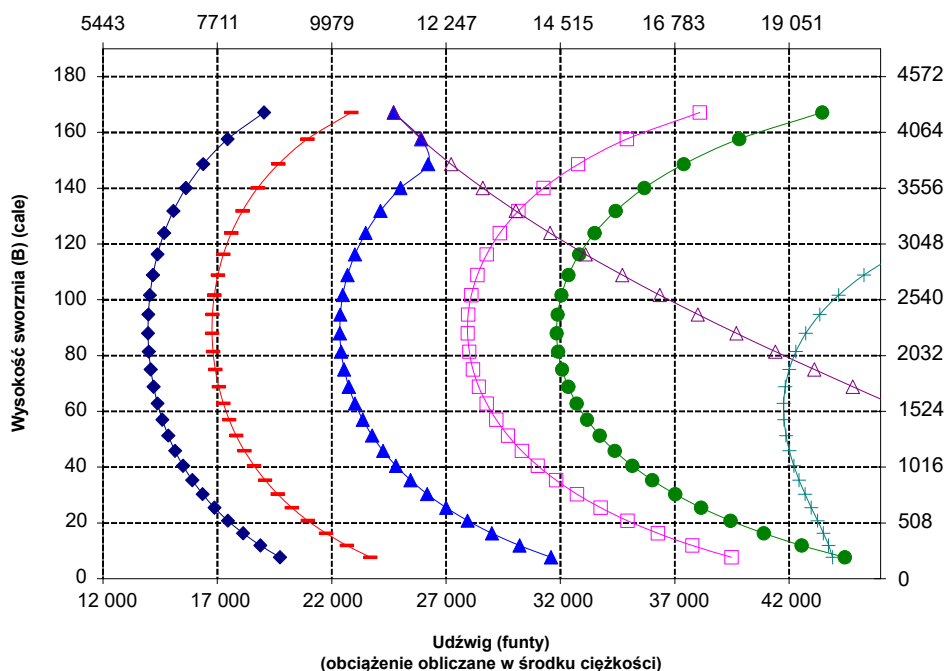
Ramię
60 cali

520-7968

520-7980



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 751
		funty	30 307
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 062
		funty	26 585
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6031
		funty	13 293
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7237
		funty	15 951
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9650
		funty	21 268
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9783
		cale	385,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2359
		cale	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	24 301
		funty	53 560

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowanie (SAE J1197)
- ◆ Ładowanie (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowanie (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła podwyższenia układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

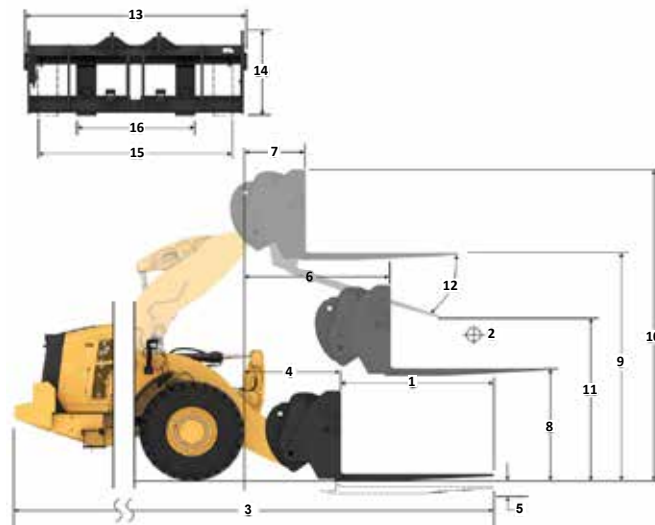
Uchwyt
108 cali

Ramię
72 cale

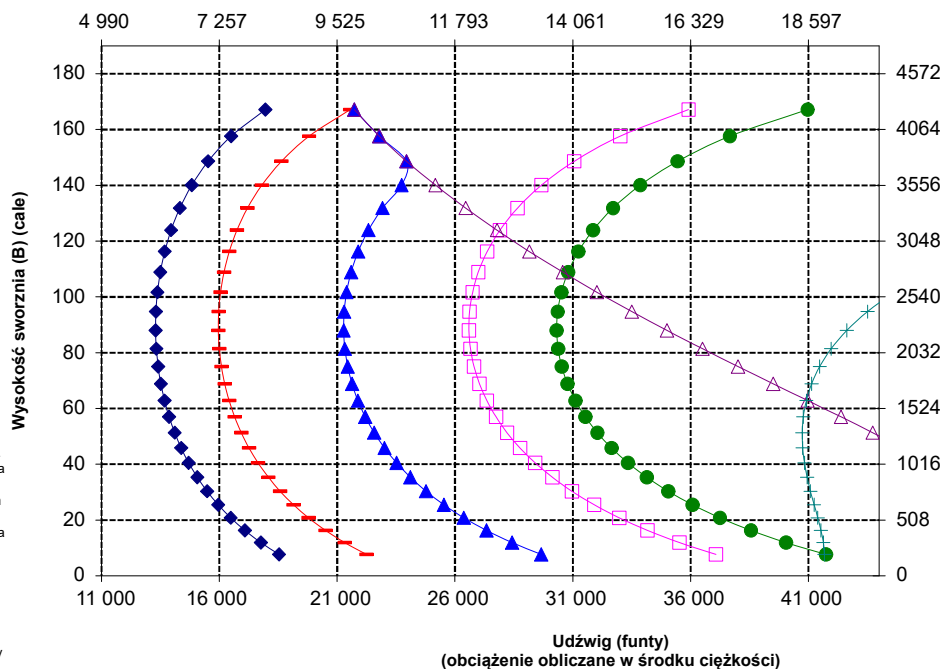
Widły budowlane, złącze Fusion

520-7968

520-7979



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 115
		funty	28 905
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 497
		funty	25 338
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5748
		funty	12 669
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6898
		funty	15 203
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8767
		funty	19 322
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 088
		cale	397,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2128
		cale	83,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	24 363
		funty	53 696

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skrępie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

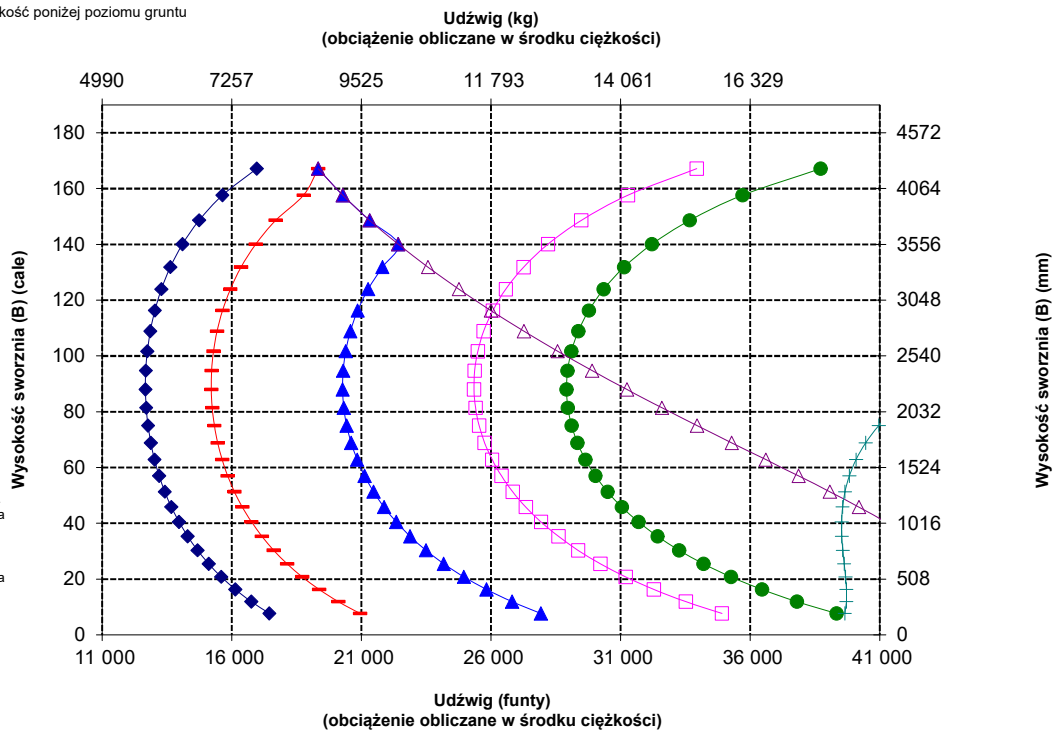
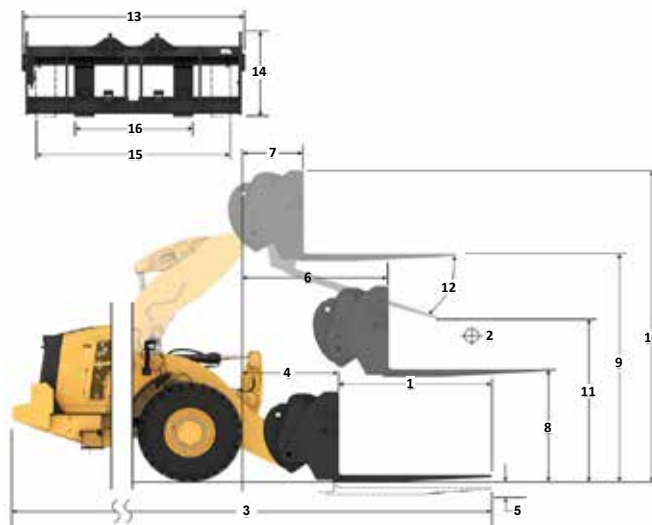
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrępie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrępie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrępie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7986



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 526
		funt	27 606
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 972
		funt	24 182
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5486
		funt	12 091
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6583
		funt	14 509
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7875
		funt	17 357
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 392
		cale	409,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1077
		cale	42,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-87
		cale	-3,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1685
		cale	66,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	818
		cale	32,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4053
		cale	159,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5093
		cale	200,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1899
		cale	74,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funt	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	24 426
		funt	53 835

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

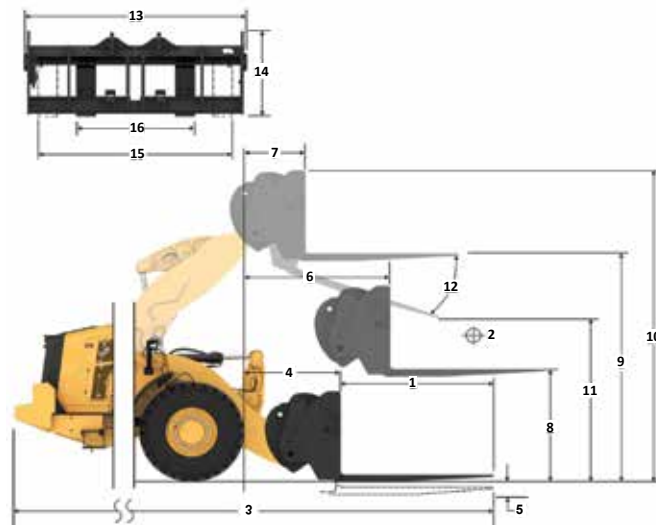
Uchwyt
108 cali

Ramię
96 cali

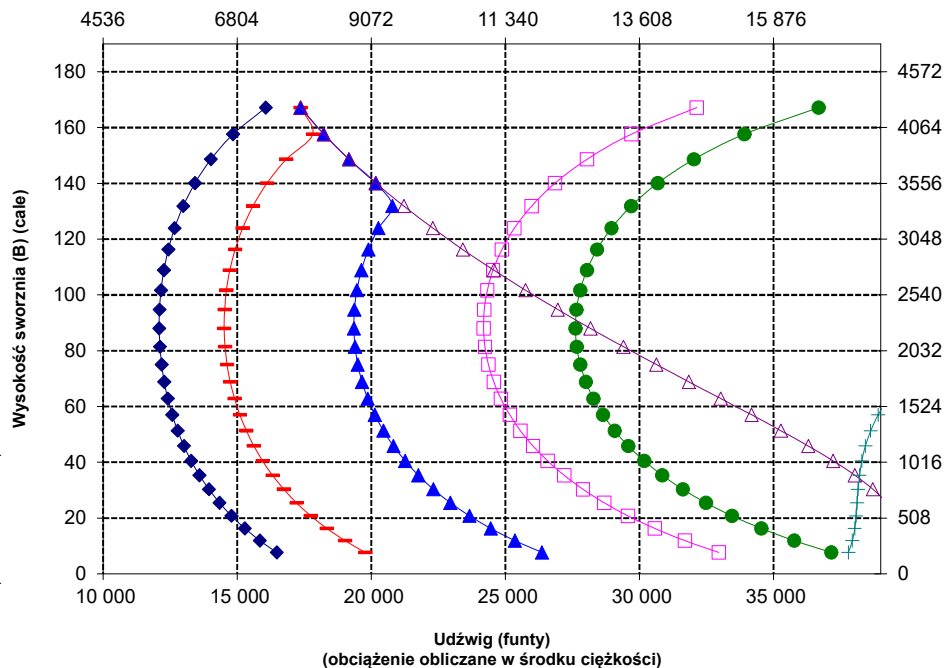
Widły budowlane, złącze Fusion

520-7968

520-7981



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion.
Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	1829 72,0
2	Środek ciężkości	mm cale	915 36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funt	13 665 30 118
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funt	11 994 26 435
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funt	5997 13 217
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funt	7196 15 861
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funt	9443 20 812
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9826 386,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1120 44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-88 -3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1728 68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	860 33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowniki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1968 77,5
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowniki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4052 159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5565 219,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2377 93,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2470 97,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1603 63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2366 93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	1002 39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funt	12 600 27 770
	Masa eksploatacyjna	kg funt	24 202 53 341

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowniki: opony Bridgestone VJL L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowniki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

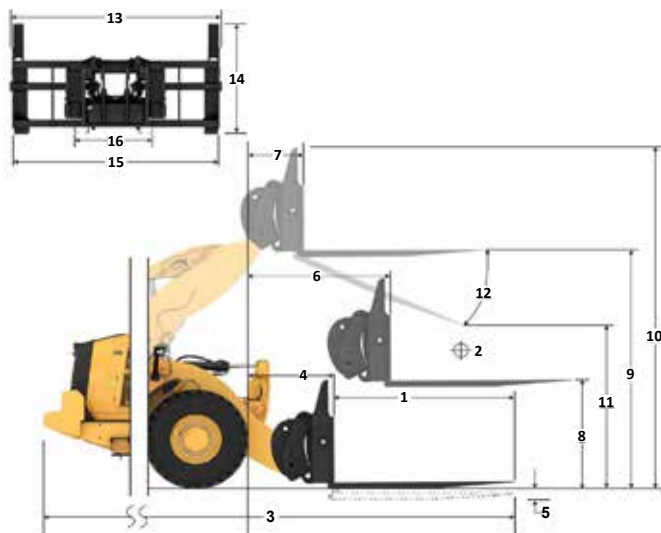
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

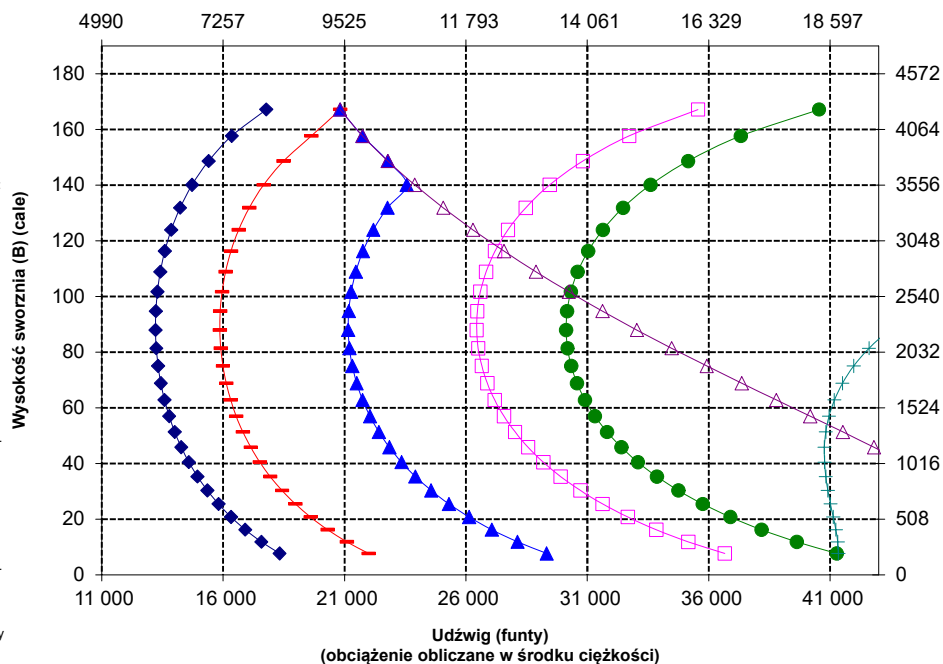
Ramię
72 cale

Do dłużyć i tarcicy, bez zacisku, złącze FUSION

379-2199



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	2438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1219 48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funt	12 453 27 445
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funt	10 914 24 055
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funt	5457 12 027
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funt	6548 14 433
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funt	7575 16 695
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 435 410,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1121 44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-88 -3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1728 68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	861 33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1968 77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4052 159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5565 219,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	1932 76,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2470 97,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1603 63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2366 93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	1002 39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funt	10 100 22 260
	Masa eksploatacyjna	kg funt	24 330 53 624

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowanie (SAE J1197)
- Ładowanie (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowanie (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła podciągania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

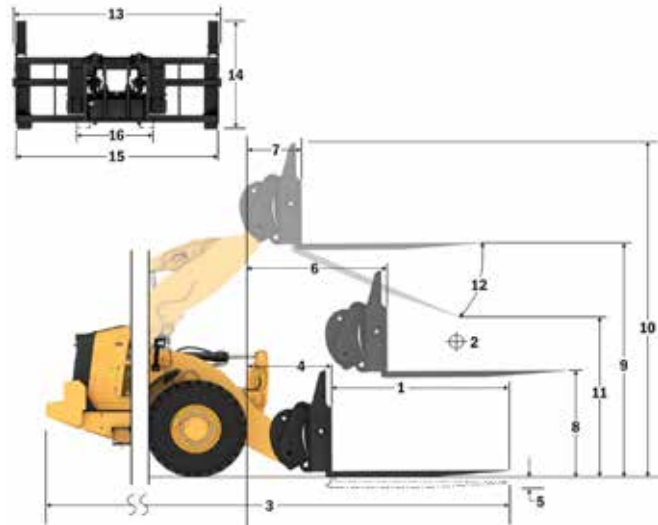
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

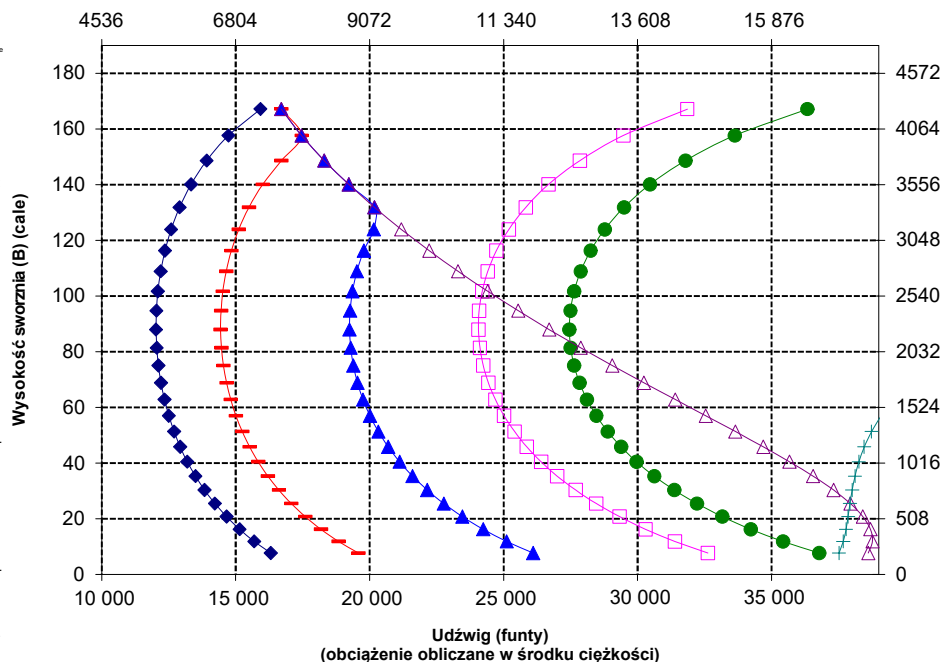
Ramię
96 cali

Do dłużyć i tarczicy, bez zacisku, złącze FUSION

379-2321



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 803
		funt	23 810
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9285
		funt	20 465
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4643
		funt	10 232
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5571
		funt	12 279
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6276
		funt	13 833
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 479
		cale	412,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1164
		cale	45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-64
		cale	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1790
		cale	70,5
		mm	923
		cale	36,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1993
		cale	78,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	4076
		cale	160,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	5539
		cale	218,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	1774
		cale	69,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3131
		cale	123,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	1553
		cale	61,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	2991
		cale	117,8
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2991
		cale	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	200,0
		cale	7,9
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	90,0
		cale	3,5
	Grubość zębów	mm	25 869
		cale	57 015
	Masa eksploatacyjna	kg	7621
		funt	16 796
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg	12 701
		funt	27 993

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem
- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

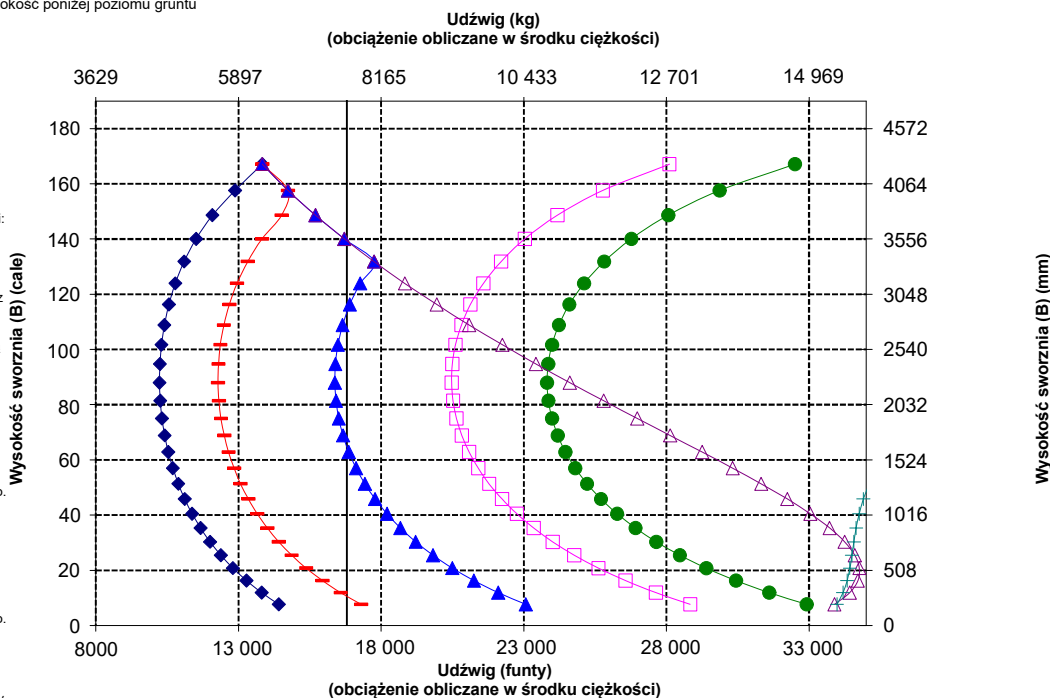
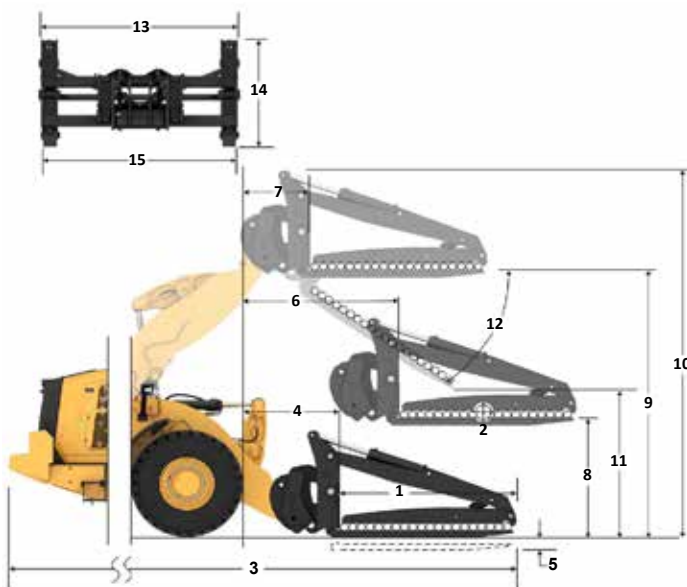
Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG Ramie 96 cali

Do rur i słupów rzędowe 3 cale, złącze FUSION 365-1318



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



OSTRZEŻENIE: gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1219 mm (48 cali) dla każdej pary.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	2438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1219 48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	13 277 29 262
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	11 401 25 128
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	5701 12 564
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	6841 15 077
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	9121 20 103
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 479 412,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1164 45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	1790 70,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	70,5 2,8
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	923 36,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1993 78,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4076 160,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	5539 218,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	1774 69,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	3131 123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1553 61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2991 117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	2991 117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm cale	200,0 7,9
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Masa eksploatacyjna	kg funty	25 869 57 015
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg funty	7621 16 796
	Pojemność ramienia	kg funty	12 701 27 993

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem
- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylenia układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

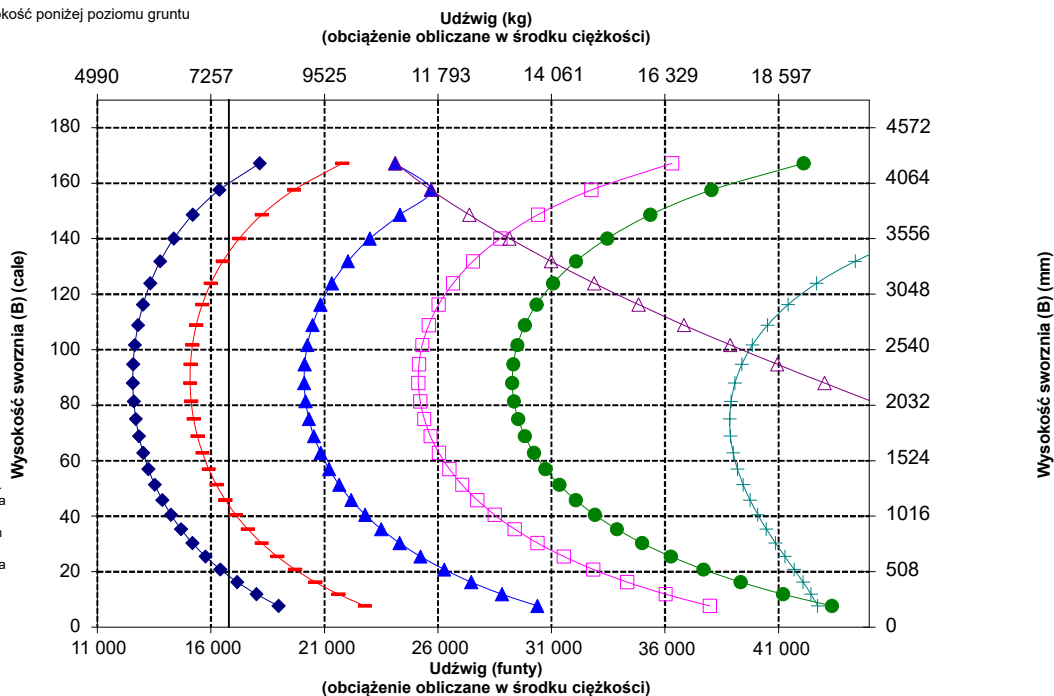
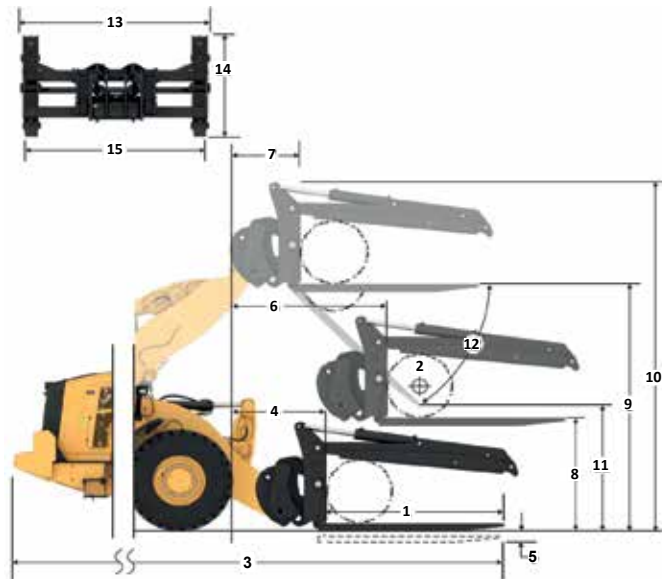
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

Do rur i słupów rzędowe 30 cali, złącze FUSION

Ramię
96 cali

365-1318



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



OSTRZEŻENIE: gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1219 mm (48 cali) dla każdej pary.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	2438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1219 48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	11 165 24 608
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	9653 21 275
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	4826 10 637
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	5792 12 765
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	7055 15 549
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 479 412,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1164 45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-64 -2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1790 70,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	923 36,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1993 78,5
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4076 160,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	7074 278,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	1774 69,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	3131 123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	3088 121,6
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2991 117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	2991 117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	200,0 7,9
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Masa eksploatacyjna	kg funty	25 869 57 015
	Pojemność ramienia	kg funty	12 700 27 991

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowarka (SAE J1197)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

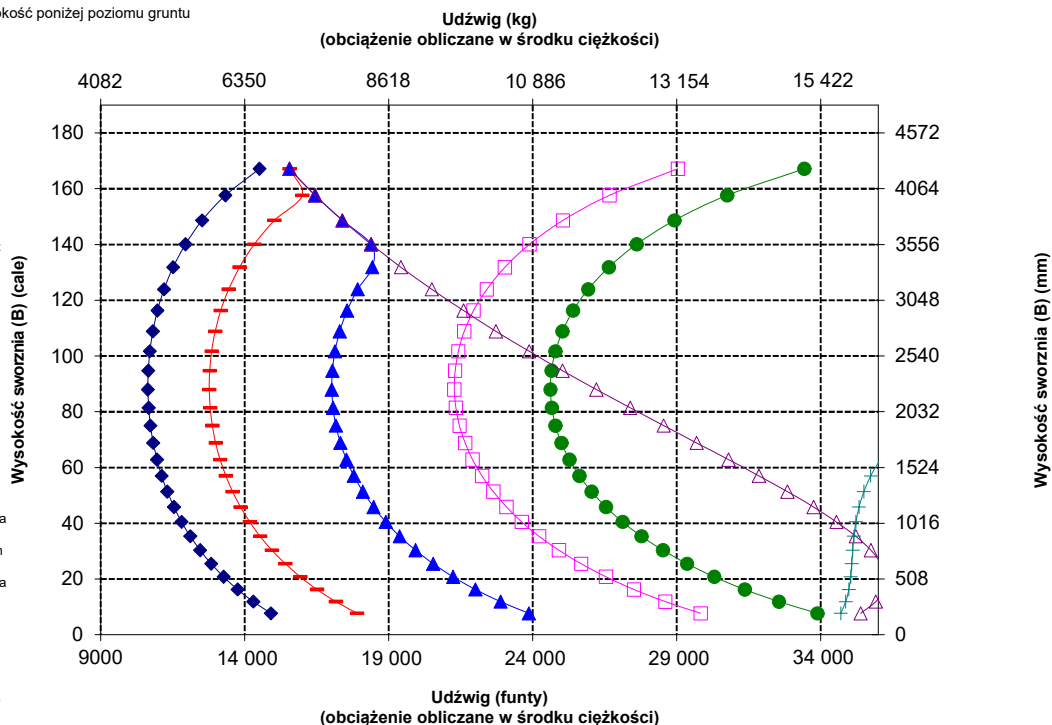
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

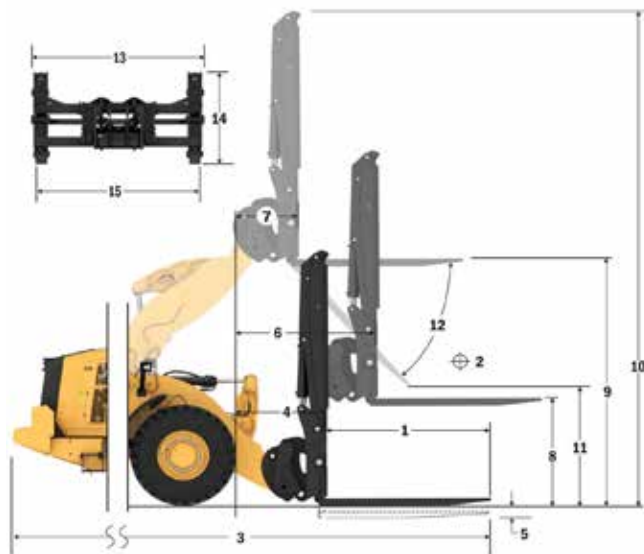


OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

966 LOG

Ramię
96 cali

Do rur i słupów z otwartym zaciskiem, złącze FUSION 365-1318



Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1609
		in	63.3
2	Szerokość widel	mm	2324
		in	91,5
	Powierzchnia części końcowej	m2	1,26
		stopy2	14
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		in	0
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	427
		in	17
	Masa eksploatacyjna	kg	25 632
		funty	56 509
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1780
		in	70
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	12 603
		funty	27 785,7
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	14 550
		funty	32 077,8
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2843
		in	111,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	2765
		in	108,8
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3987
		in	157,0
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1511
		in	59,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	3099
		in	122,0
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-63
		in	-2,5
12	Szerokość nad ramionami	mm	2286
		in	90,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2398
		in	94
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2709
		in	106,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6830
		in	268,9
16	Długość całkowita	mm	9275
	Od końca ramienia do tyłu maszyny	in	365,2
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm	2526
		in	99,5
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1903,2
		in	74,9
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2231,4
		in	87,8
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	60
		radiany	1,0

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Słota pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowniki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowniki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

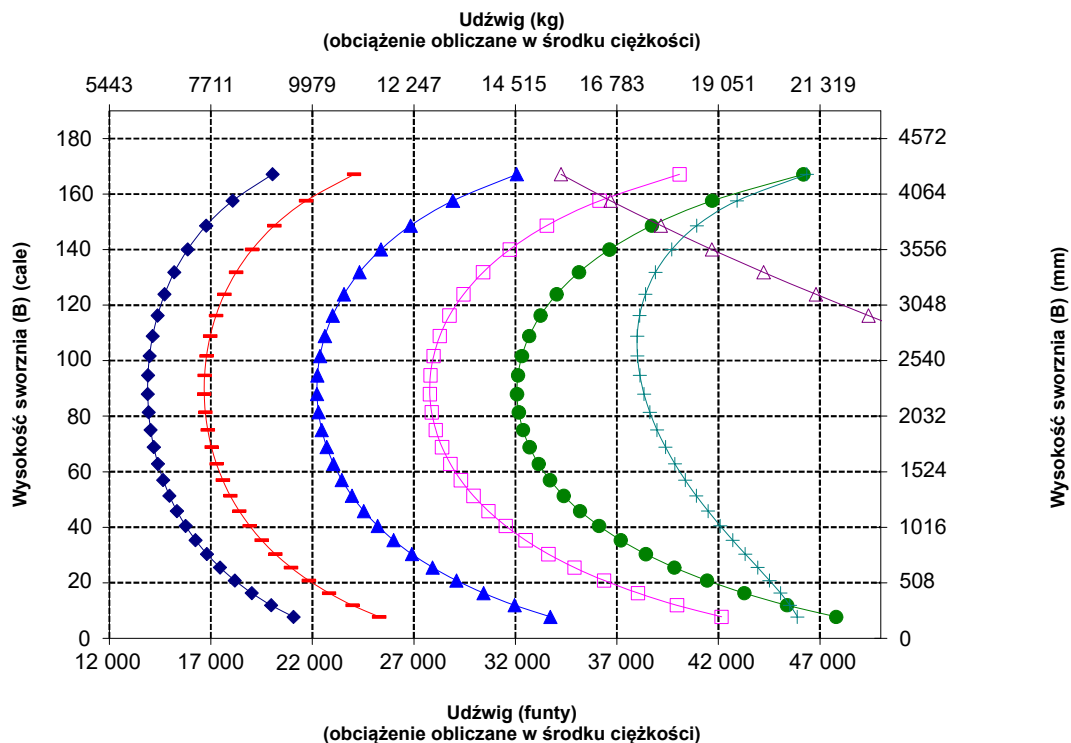
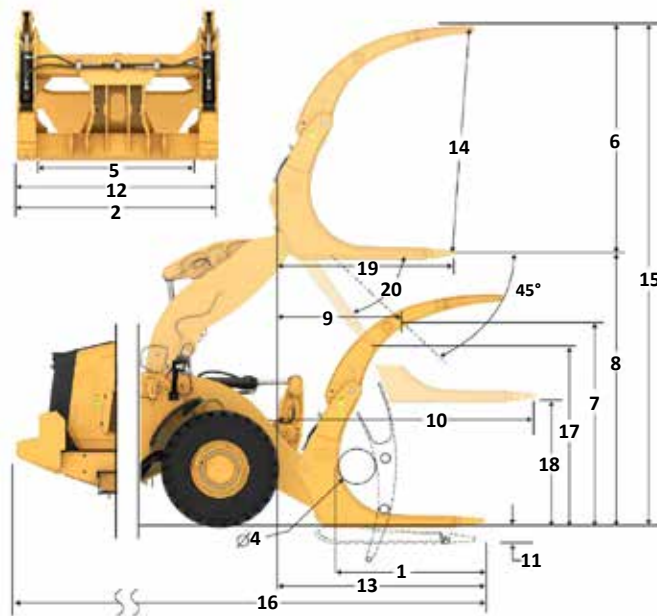
* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

Widły tartaczne, złącze FUSION

Ramię
63 cale
383-3523



Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1609
		in	63,4
2	Szerokość widel	mm	2498
		in	98,3
	Powierzchnia części końcowej	m2	1,91
		stopy ²	21
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko dwóch górnych zacisków)	mm	1376
		in	54
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	NIE DOTYCZY
		in	NIE DOTYCZY
	Masa eksploatacyjna	kg	24 875
		funty	54 840
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1892
		in	74
	Styczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg	13 196
		funty	29 092,2
	Styczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg	15 125
		funty	33 343,8
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2943
		in	115,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	2859
		in	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3981
		in	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm	1409
		in	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2960
		in	116,5
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		in	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2414
		in	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2264
		in	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2542
		in	100,1
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6925
		in	272,6
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm	9141
		in	359,9
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <= 45)	mm	2862
		in	112,7
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1897,7
		in	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2092,8
		in	82,4
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

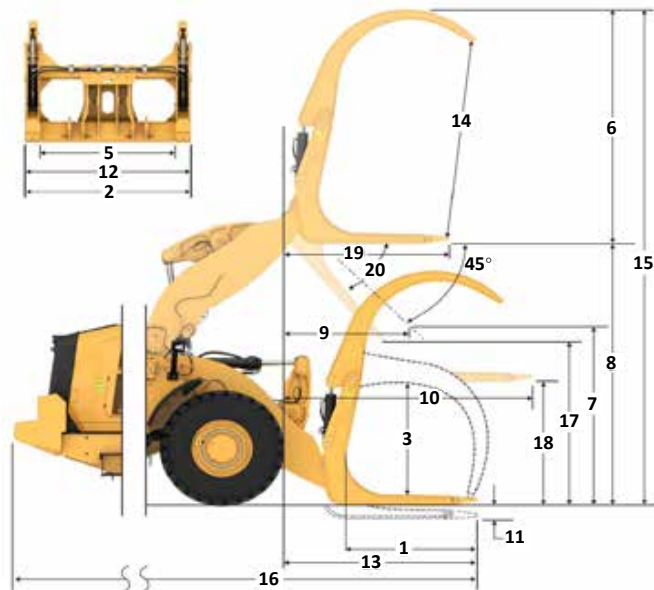
Ramię
63 cale

Widły do załadunku dźwiż, mocowanie sworzniowe 398-4960

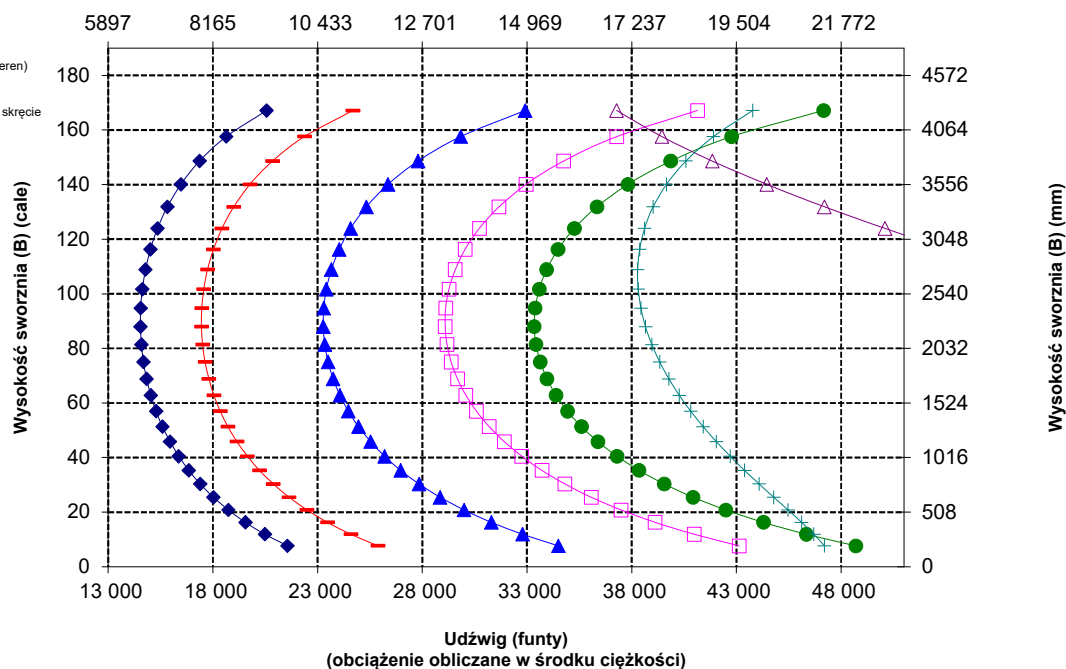
*Konstrukcja 14A

Układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 653
		funt	30 091
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 985
		funt	26 415
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	*5992
		funt	13 207
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7 191
		funt	15 849
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9398
		funt	20 714
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9826
		cale	386,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1120
		cale	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		cale	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1728
		cale	68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	860
		cale	33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1968
		cale	77,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4052
		cale	159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5562
		cale	219,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2377
		cale	93,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2176
		cale	85,7
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1601
		cale	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2084
		cale	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 600
		funt	27 770
	Masa eksploatacyjna	kg	24 182
		funt	53 297

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i poziomy podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

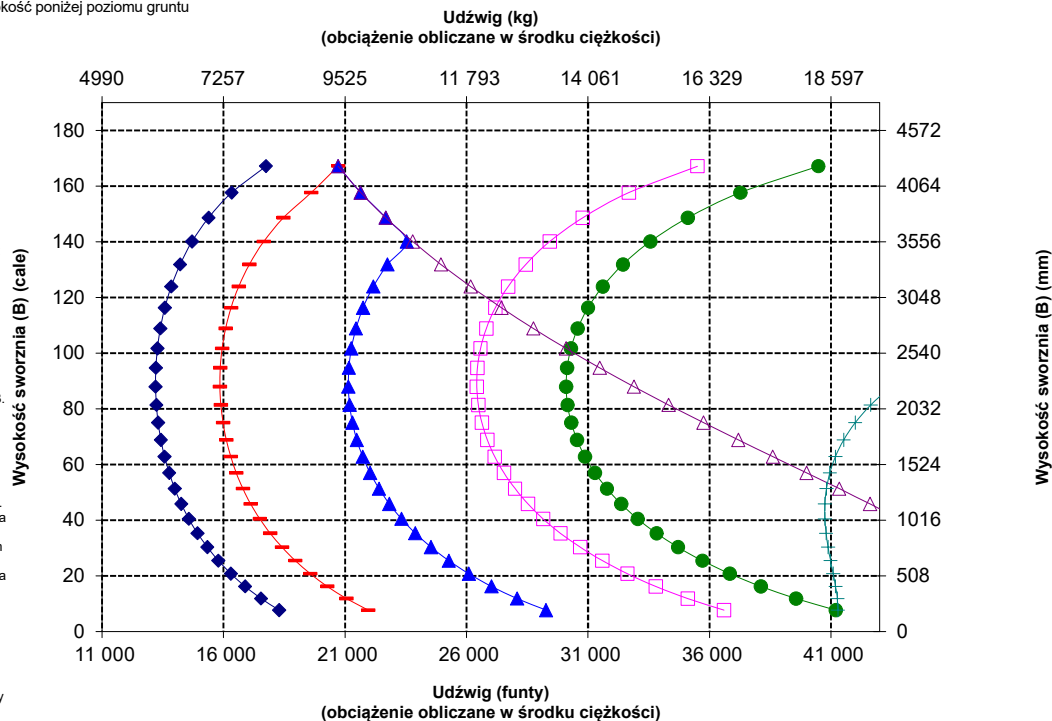
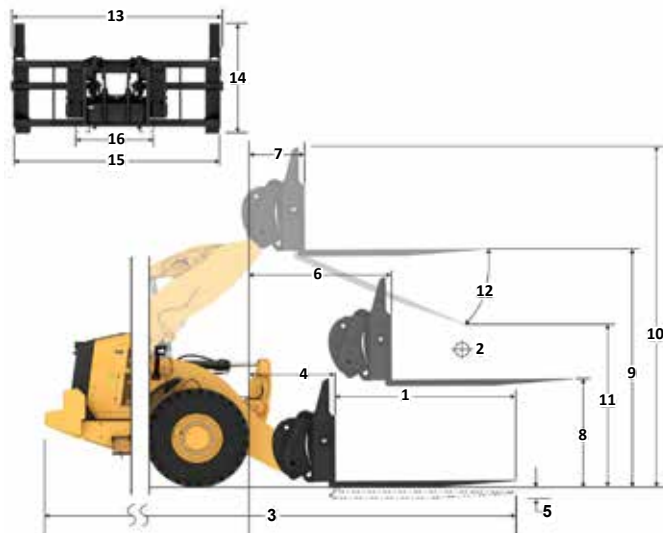
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG Ramie 72 cale

Do dłużyć i tarcicy, bez zacisku, złącze FUSION 435-4684



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 443
		funty	27 425
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 907
		funty	24 040
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5454
		funty	12 020
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6544
		funty	14 424
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7545
		funty	16 630
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 435
		cale	410,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziome podłożu	mm	1121
		cale	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-88
		cale	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1728
		cale	68,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	861
		cale	33,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1968
		cale	77,5
	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4052
		cale	159,5
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5562
		cale	219,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1932
		cale	76,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2176
		cale	85,7
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1601
		cale	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2084
		cale	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funty	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	24 310
		funty	53 579

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i gładkie podłożie)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

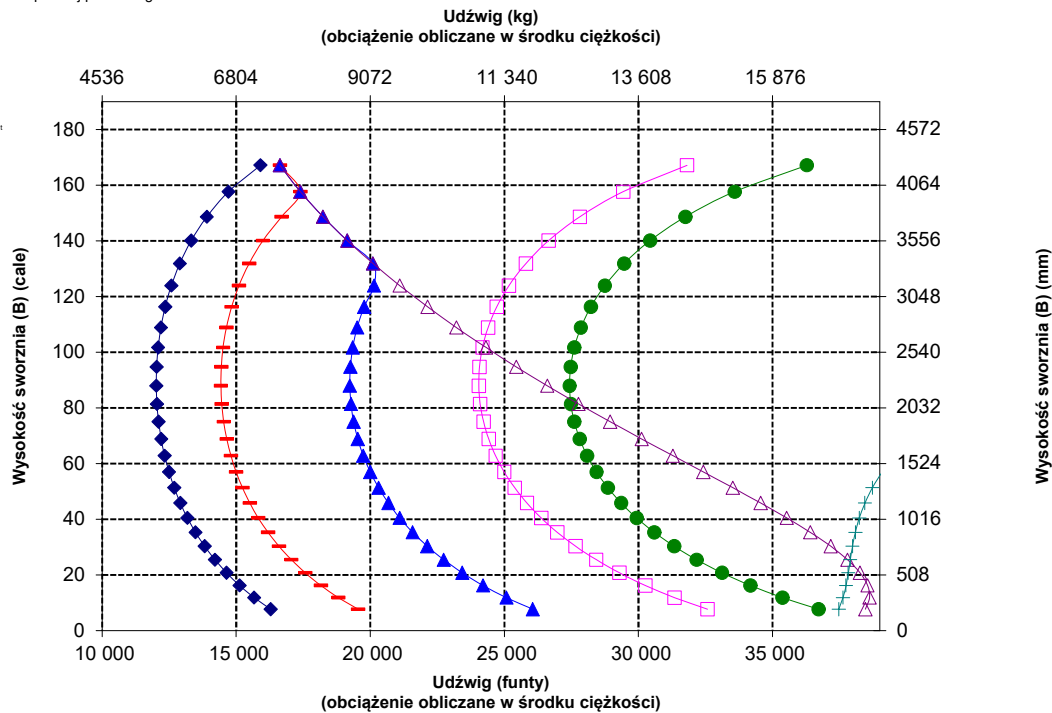
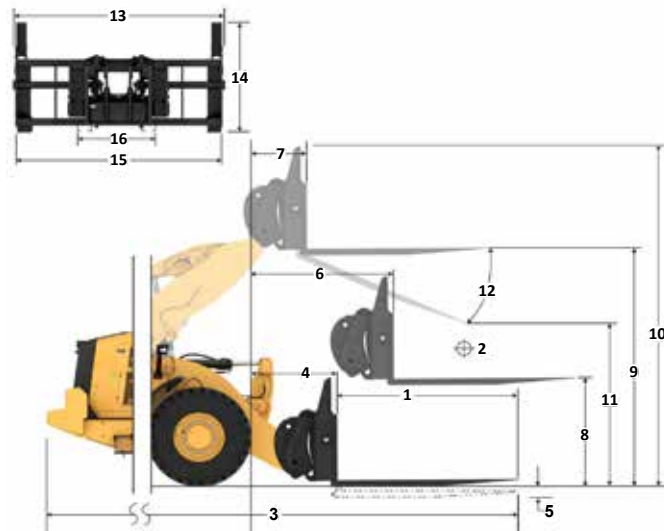
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

Do dłużyć i tarcicy, bez zacisku, złącze FUSION

Ramię
96 cali

435-4686



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm cale	2438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1219 48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funt	11 511 25 370
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funt	9950 21 930
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funt	4975 10 965
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funt	5970 13 158
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funt	7960 17 544
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	10 406 409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziome podłoża	mm cale	1091 42,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-109 -4,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1682 66,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	815 32,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1947 76,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4031 158,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	5493 216,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2016 79,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	3131 123,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1553 61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2991 117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	2991 117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm cale	200,0 7,9
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Masa eksploatacyjna	kg funt	25 315 55 794
	Udźwąg ramion z aktywnym zaciskiem	kg funt	7621 16 796
	Pojemność ramienia	kg funt	12 701 27 993

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Udźwąg ramion z aktywnym zaciskiem
- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoża)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwąg układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJIT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwąg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

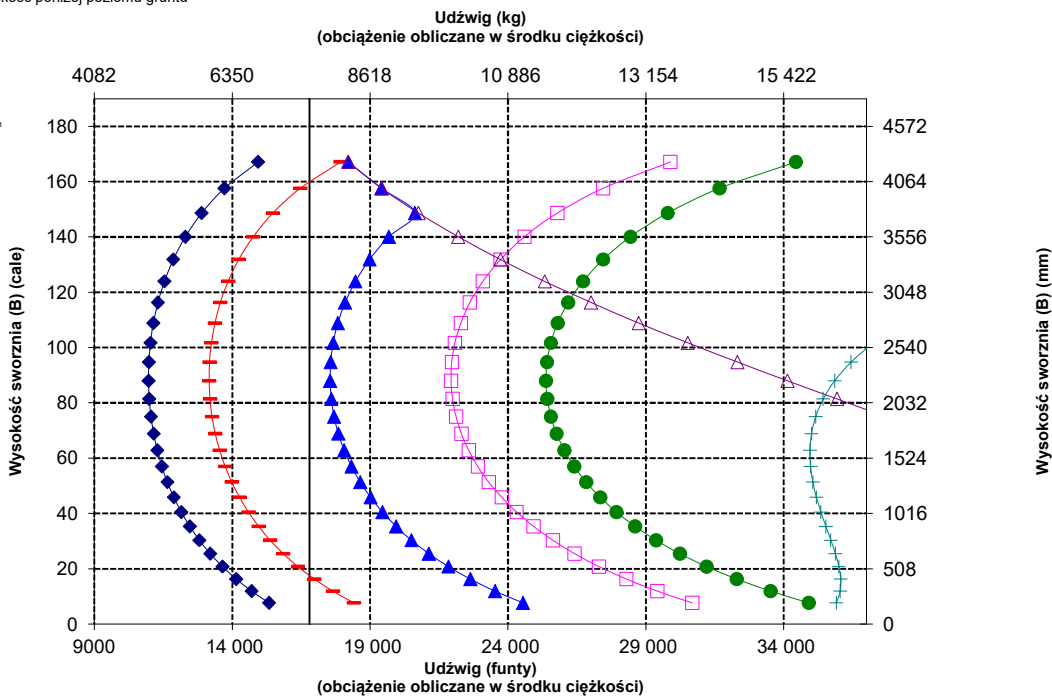
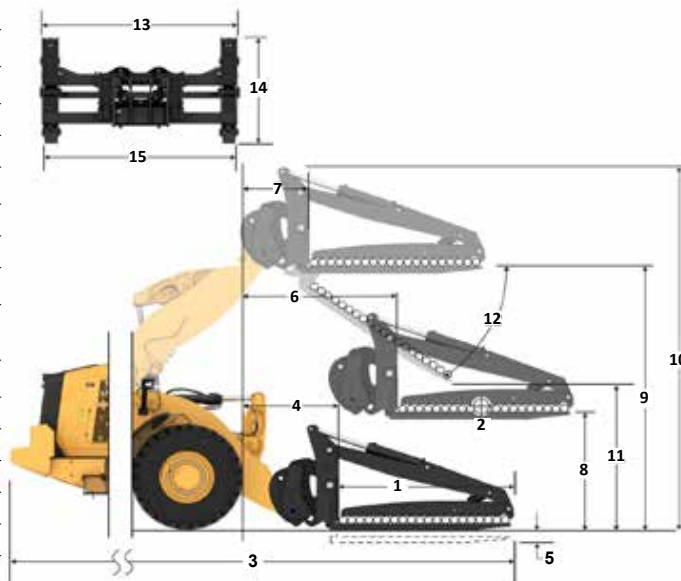
* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

966 LOG

Ramię
96 cali

Do rur i słupów rzędowe 3 cale, mocowanie sworzniowe 447-9939



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



OSTRZEŻENIE: gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1219 mm (48 cali) dla każdej pary.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 236
		funty	31 377
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 295
		funty	27 098
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6147
		funty	13 549
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7377
		funty	16 259
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9836
		funty	21 678
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 406
		cale	409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1091
		cale	42,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-109
		cale	-4,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1682
		cale	66,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	815
		cale	32,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1947
		cale	76,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4031
		cale	158,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5493
		cale	216,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2016
		cale	79,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3131
		cale	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1553
		cale	61,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2991
		cale	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2991
		cale	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	200,0
		cale	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 315
		funty	55 794
	Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem	kg	7621
		funty	16 796
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		funty	27 993

* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Udźwig ramion z aktywnym zaciskiem
- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)
** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

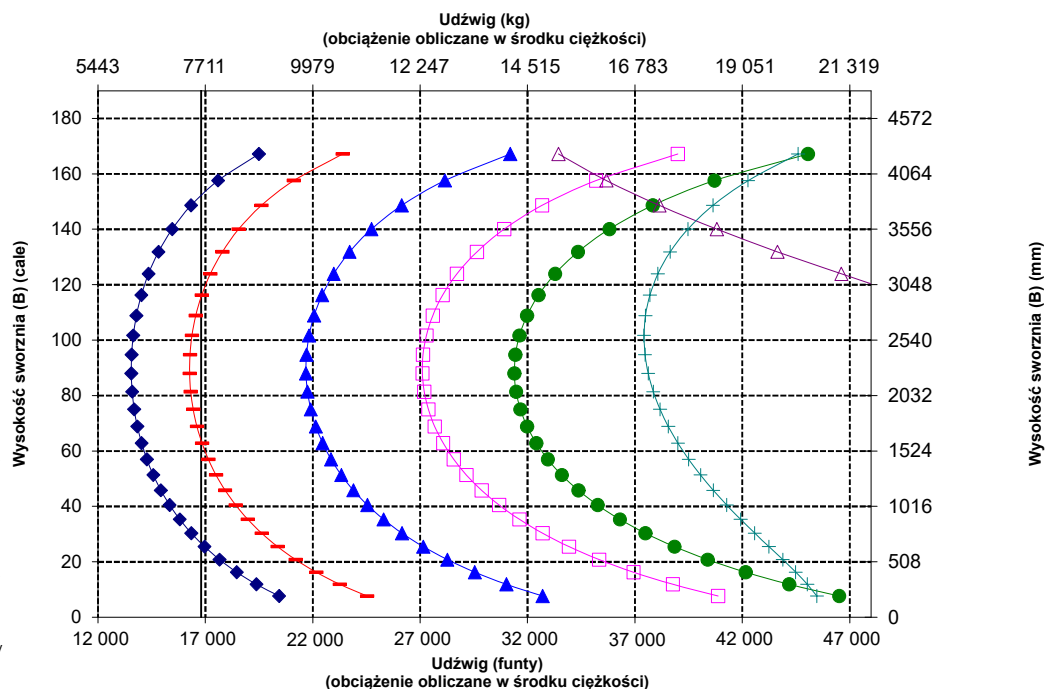
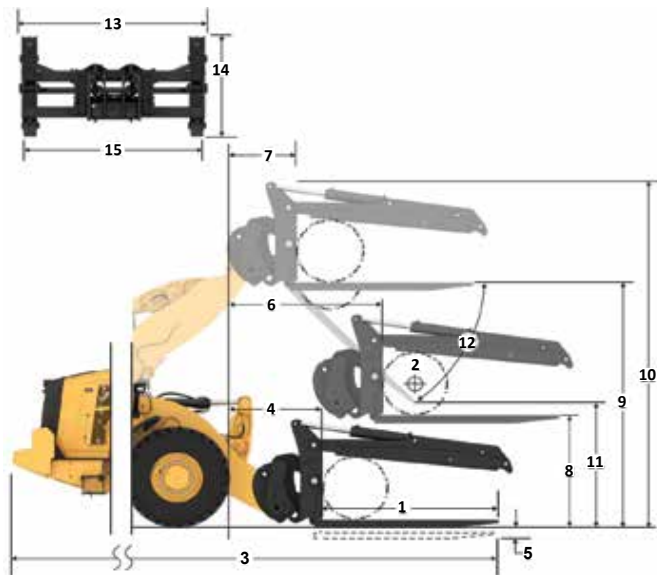
966 LOG

Do rur i słupów rzędowe 30 cali, mocowanie sworzniowe

Ramię

96 cali

447-9939



OSTRZEŻENIE: nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



OSTRZEŻENIE: gdy zacisk działa ze stałym naciskiem 15 513 kPa (2250 psi), wartość znamionowa dla ramion wynosi 7621 kg (16 796 funtów) przy środku ciężkości 1219 mm (48 cali) dla każdej pary.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 865
		funt	26 151
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	10 310
		funt	22 724
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5155
		funt	11 362
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6186
		funt	13 634
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8248
		funt	18 179
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 406
		cale	409,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1091
		cale	42,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-109
		cale	-4,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1682
		cale	66,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	815
		cale	32,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1947
		cale	76,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4031
		cale	158,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	7103
		cale	279,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2016
		cale	79,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	3131
		cale	123,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	3163
		cale	124,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2991
		cale	117,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	2991
		cale	117,8
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	200,0
		cale	7,9
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Masa eksploatacyjna	kg	25 315
		funt	55 794
	Pojemność ramienia	kg	12 701
		funt	27 993

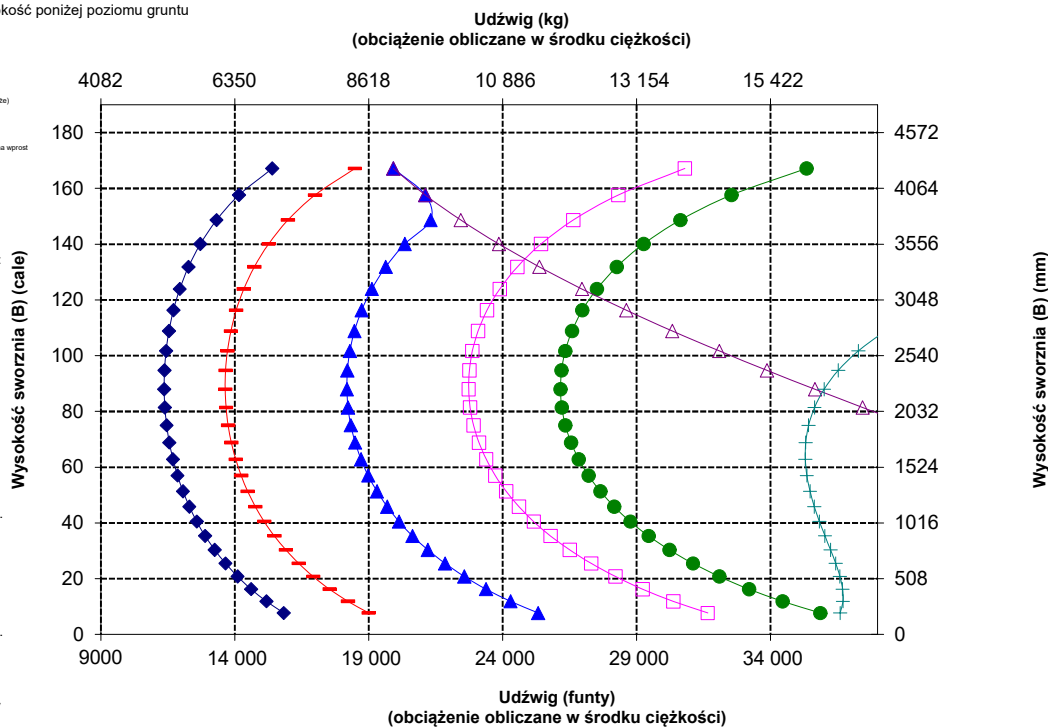
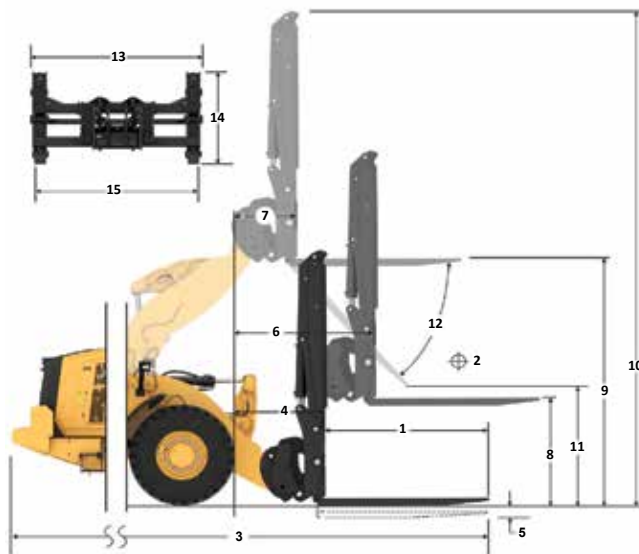
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

Do rur i słupów z otwartym zaciskiem, mocowanie sworzniowe

Ramię
96 cali

447-9939



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1 197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

** CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1221
		cale	48,1
2	Szerokość widel	mm	1943
		cale	76,5
	Powierzchnia części końcowej	m2	3,1
		stopy ²	33
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		cale	0
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	1390
		in	55
	Masa eksploatacyjna	kg	24 892
		funty	54 877
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1402
		in	55
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce Widły ustawione poziomo	kg	12 221
		funty	26 942,2
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg	14 033
		funty	30 937,5
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	3762
		in	148,1
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	3086
		in	121,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3925
		in	154,5
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1103
		in	43,4
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2584
		in	101,7
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-125
		in	-4,9
		mm	1938
12	Szerokość nad ramionami	mm	1934
		in	76,3
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	1934
		in	76
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	3465
		in	136,4
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia i otwartym zacisku	mm	7687
		in	302,7
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	8810
		in	346,9
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <= 45)	mm	3088
		in	121,6
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1842,0
		in	72,5
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1716,2
		in	67,6
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

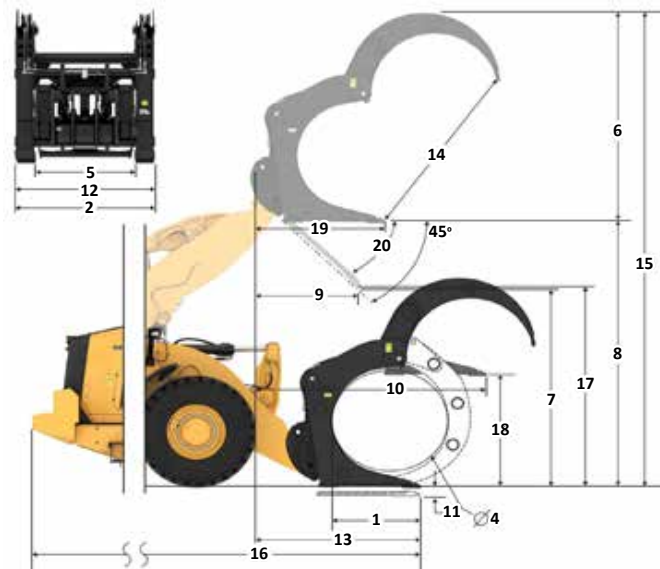
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

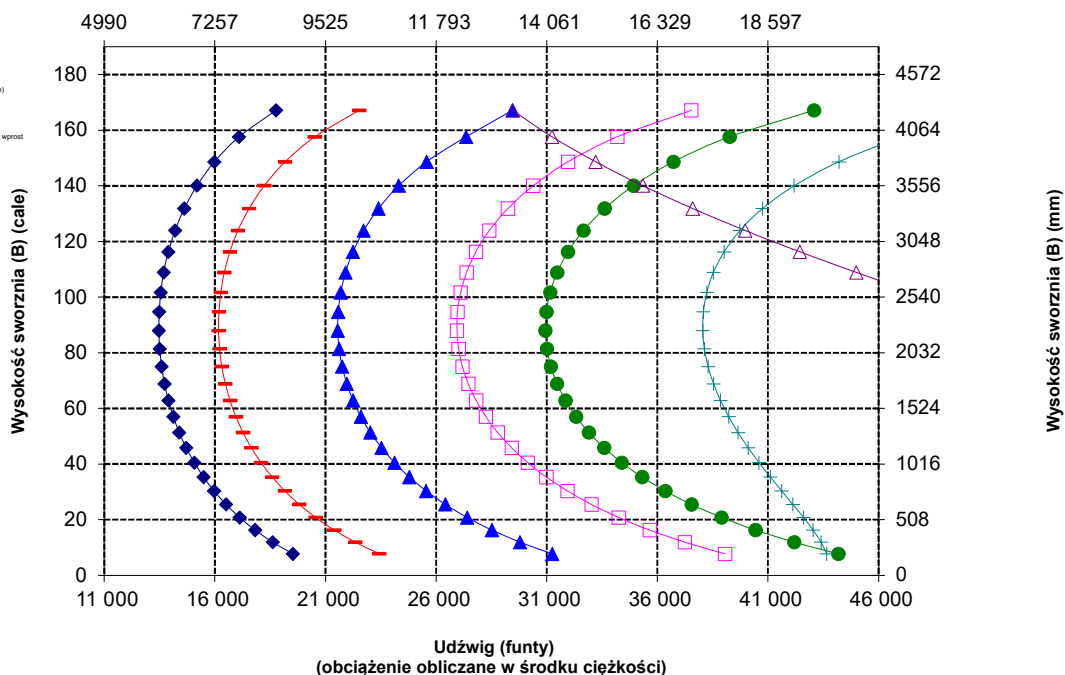
Ramię
48 cali

Chwytnak, mocowanie sworzniowe

448-9058



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1611
		cale	63,4
2	Szerokość widel	mm	2500
		cale	98,4
	Powierzchnia części końcowej	m ²	1,42
		stopy ²	15
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	1259
		cale	50
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	nie dotyczy
		in	nie dotyczy
	Masa eksploatacyjna	kg	24 840
		funty	54 762
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1892
		in	74
	Styczne obciążenie destabilizujące, przy skróconym przegubie widły ustawione poziomo	kg	13 809
		funty	30 443,1
	Styczne obciążenie destabilizujące, przy jeździe na wprost widły ustawione na wprost i poziomo	kg	15 820
		funty	34 876,0
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2700
		in	106,3
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	2857
		in	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3981
		in	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1410
		in	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2962
		in	116,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		in	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2414
		in	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2267
		in	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2493
		in	98,1
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm	6680
		in	263,0
16	Długość całkowita	mm	9143
	Od końca ramienia do tyłu maszyny	in	360,0
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm	2861
		in	112,6
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1897,5
		in	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2094,8
		in	82,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

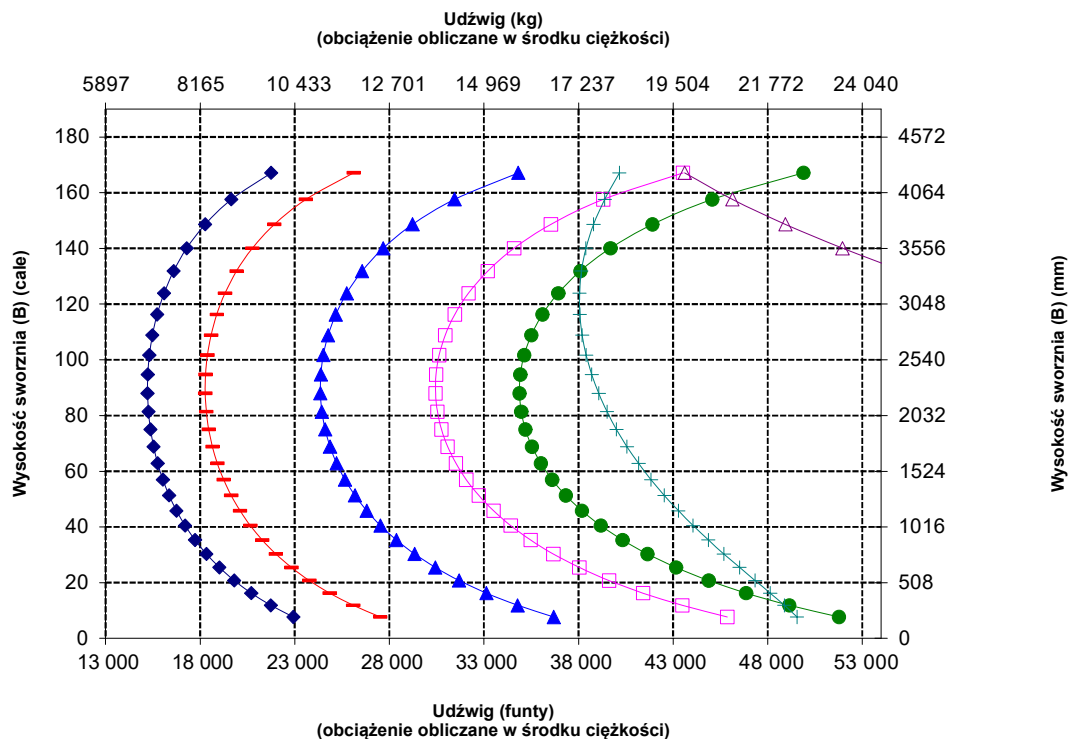
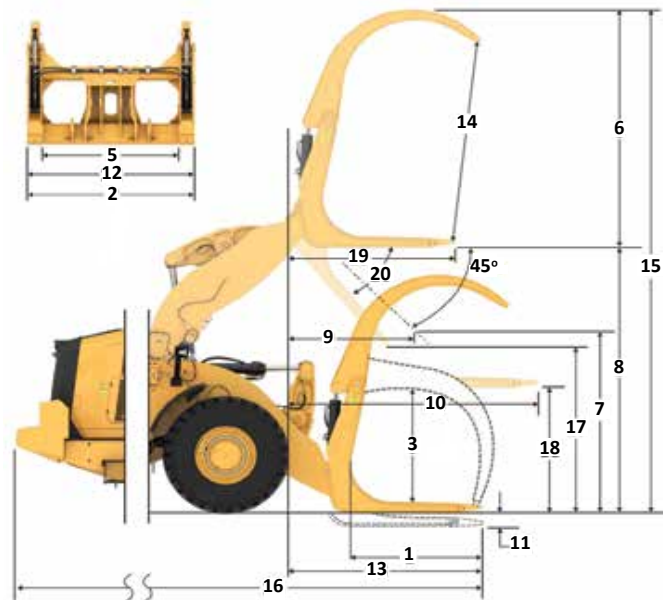
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

Ramię
63 cale

Widły do załadunku dłużyc, mocowanie sworzniowe

472-1174



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1 197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1611
		cale	63,4
2	Szerokość widel	mm	2500
		cale	98,4
	Powierzchnia części końcowej	m ²	1,42
		stopy ²	15
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	1259
		cale	50
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	nie dotyczy
		in	nie dotyczy
	Masa eksploatacyjna	kg	25 114
		funty	55 367
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1892
		in	74
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie Widły ustawione poziomo	kg	13 562
		funty	29 899,3
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg	15 573
		funty	34 332,4
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2700
		in	106,3
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	2857
		in	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3981
		in	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1410
		in	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2962
		in	116,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		in	-2,7
		mm	2414
12	Szerokość nad ramionami	mm	2414
		in	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2267
		in	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2493
		in	98,1
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia i otwartym zacisku	mm	6680
		in	263,0
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9143
		in	360,0
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <= 45)	mm	2861
		in	112,6
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1897,5
		in	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2094,8
		in	82,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

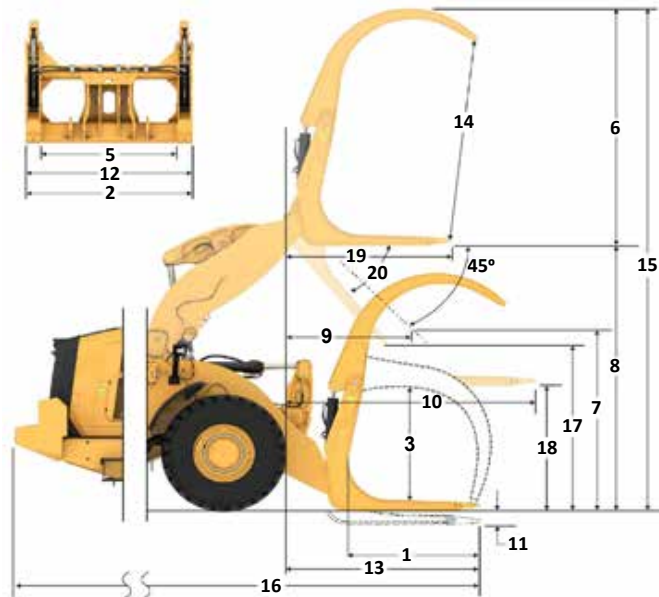
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

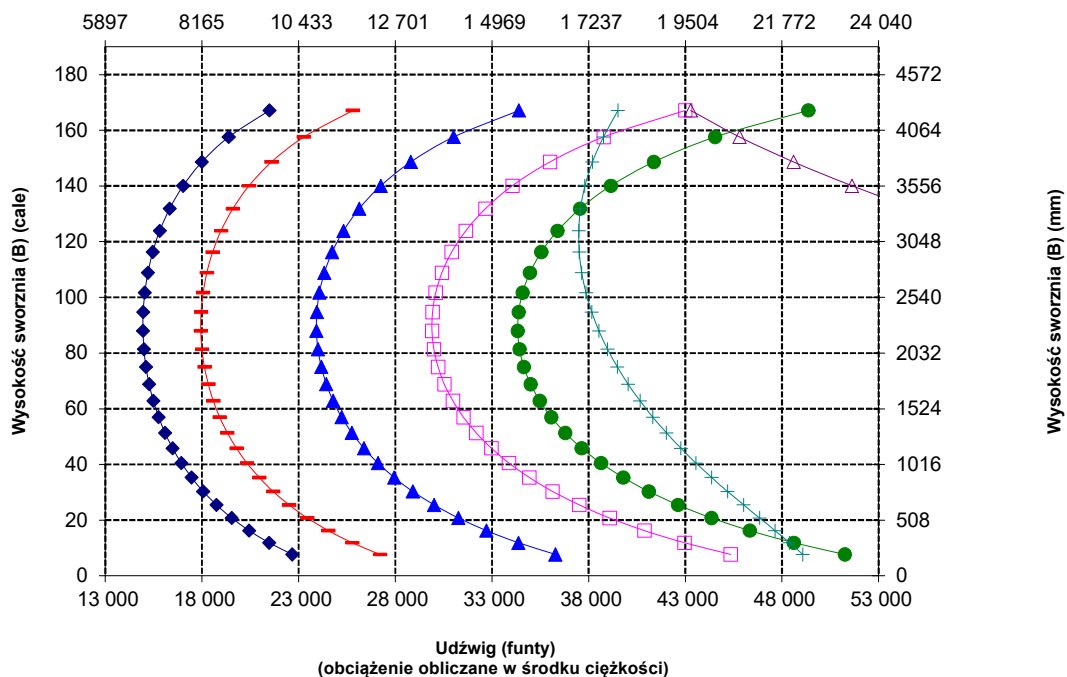
Ramię
63 cale

Widły do załadunku dźwicz, mocowanie sworzniowe

472-4662



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1611
		cale	63,4
2	Szerokość widel	mm	2508
		cale	98,8
	Powierzchnia części końcowej	m ²	1,59
		stopy ²	17
3	Wysokość wewnętrzna (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		cale	0
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	662
		in	26
	Masa eksploatacyjna	kg	25 144
		funty	55 433
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	1907
		in	75
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręcie Widły ustawione poziomo	kg	13 212
		funty	29 126,4
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg	15 193
		funty	33 495,2
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	2805
		in	110,4
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	2857
		in	112,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	3981
		in	156,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1410
		in	55,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	2962
		in	116,6
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-69
		in	-2,7
12	Szerokość nad ramionami	mm	2413
		in	95,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2267
		in	89
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2727
		in	107,4
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia i otwartym zacisku	mm	6786
		in	267,2
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9143
		in	360,0
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <= 45)	mm	2861
		in	112,6
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	1897,8
		in	74,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2095,0
		in	82,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
		rad	0,8

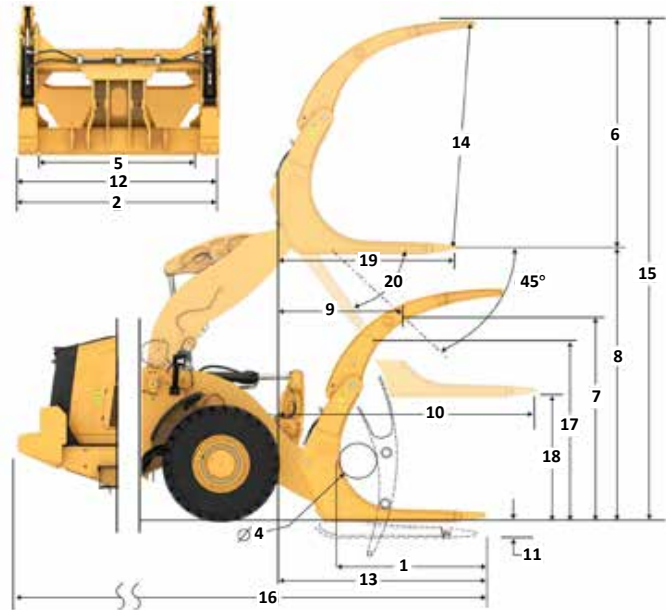
* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

966 LOG

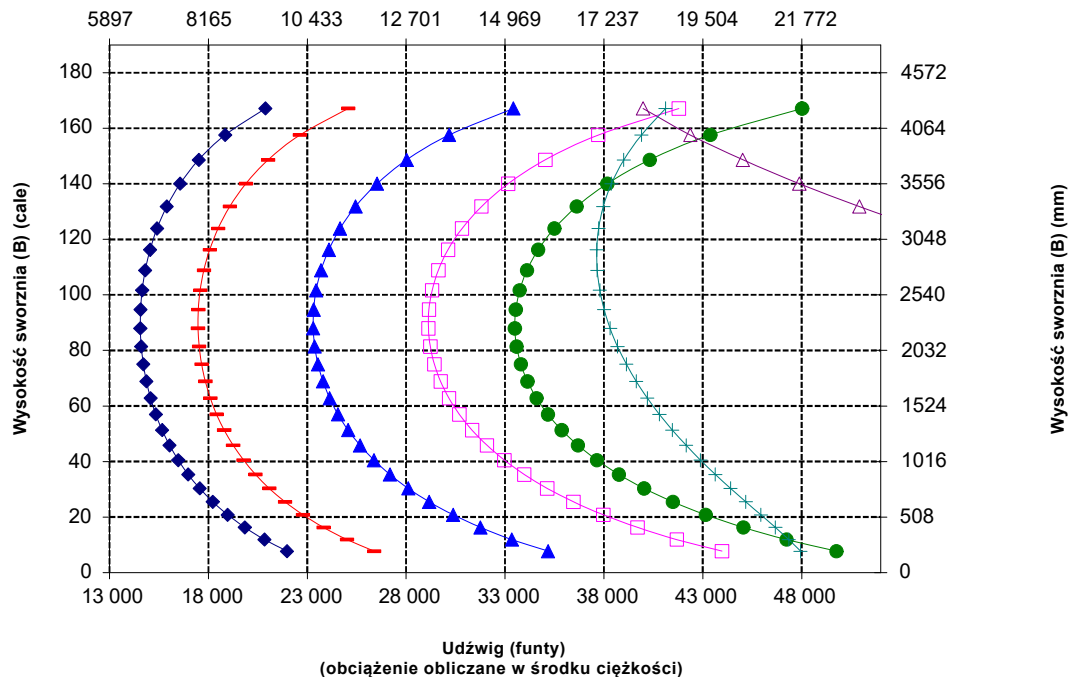
Ramię
63 cale

Widły tartaczne, mocowanie sworzniowe

506-1946



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardej płaskiej powierzchni lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

Specyfikacje maszyny 966 do prac leśnych

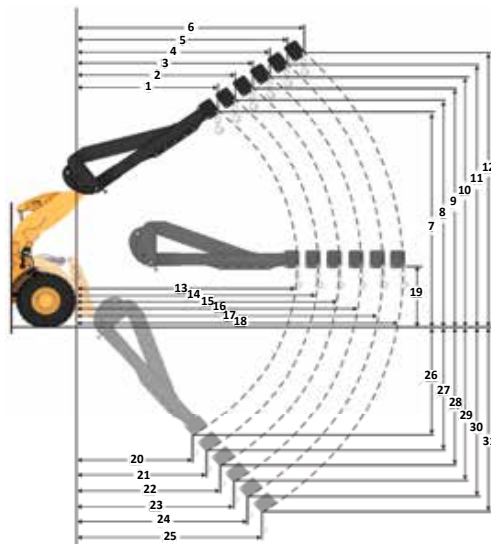
Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

966 LOG

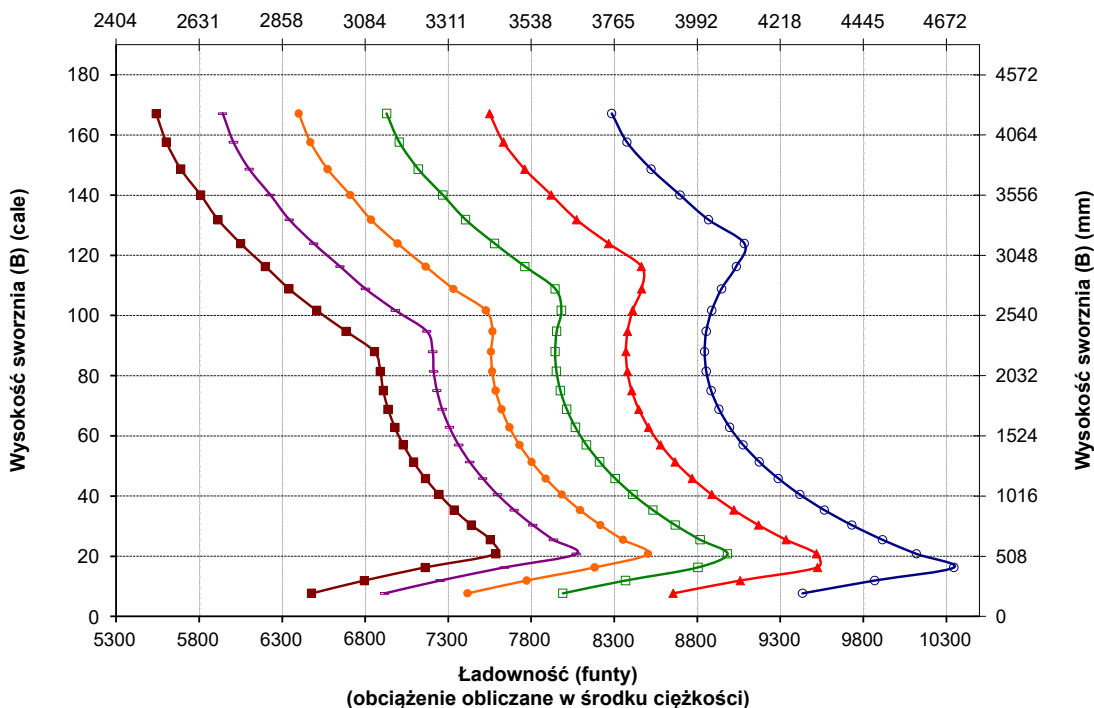
Ramię do transportu i przeładunku materiałów ze złączem Fusion 6-pozycyjne

Dane techniczne wersji MHA

	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte	
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm stopy, cale	1823 5'11"	1936 6'4"	2049 6'8"	2162 7' 1"	2275 7'5"	2388 7'10"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm stopy, cale	7218 23'8"	7501 24'7"	7784 25'6"	8067 26' 5"	8350 27'4"	8633 28'3"
Poziom - zasięg (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm stopy, cale	4553 14'11"	4858 15'11"	5162 16'11"	5467 17'11"	5772 18'11"	6077 19'11"
Poziom - wysokość (19)	mm stopy, cale	1937 6'4,2"	1937 6'4,2"	1937 6'4,2"	1937 6'4,2"	1937 6'4,2"	1937 6'4,2"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm stopy, cale	1720 5'7"	1852 6'0"	1983 6'6"	2114 6'11"	2245 7'4"	2377 7'9"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm stopy, cale	(2871) -9'6"	(3146) -10'8"	(3421) -11'9"	(3696) -12'10"	(3971) -13'11"	(4246) -13'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg lb	9131 20 125	8641 19 045	8200 18 073	7801 17 193	7438 16 394	7107 15 663
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg lb	8060 17 765	7627 16 810	7237 15 951	6885 15 174	6564 14 467	6271 13 821
Masa eksploatacyjna	kg lb	23 488 51 767	23 488 51 767	23 488 51 767	23 488 51 767	23 488 51 767	23 488 51 767



Ładowność (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli komfortu jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu.

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)



966

Maszyna do robót tunelowych

Pakiet do robót tunelowych przygotowany dla ładowarki kołowej Cat 966 zapewnia dodatkową wydajność i ochronę przydatną do pracy w tunelach.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układ paliwowy, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestoju.

Trwałość

- Poręczę zaprojektowano z myślą o małych wysokościach w przestrzeniach.
- Prefabrykowana przeciwwaga z mocną tylną kratą zapewnia dodatkową ochronę z tyłu maszyny.
- Wsporniki przednich świateł dla większego bezpieczeństwa umieszczono blisko ramy.
- Pakiet do robót tunelowych zawiera stalowy dach oraz osłony węzłów serwisowych, które zwiększają odporność maszyny na uderzenia.
- Wzmocnione osie są zaprojektowane do pracy w bardzo trudnych warunkach.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Pakiet do robót tunelowych obejmuje większy siłownik przechyłu, który pozwala uzyskać wyższą wartość siły przechyłu.
- Opcjonalny dodatkowy układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem umożliwia sterowanie sprzętem roboczym takim jak łyżki do zrzutu bocznego.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączenia silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Jasno świecące lampy LED zapewniają doskonałą widoczność.
- Opcjonalna kamera tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera tylna zapewniają wiodącą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 20%.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnie odchylna maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Specyfikacje maszyny 966 do robót tunelowych

Cechy maszyny 966 do robót tunelowych

1. Większy siłownik przechyłu pozwalający na większe obciążanie
2. Osłona siłownika przechyłu chroni jego tłoczysko przed spadającym materiałem
3. Niskie poręcze
4. Osłony węzłów serwisowych
5. Wzmocnione wsporniki świateł zamontowane blisko ramy
6. Dodatkowy układ hydrauliczny z 3./4. zaworem
7. Opcjonalny zaawansowany układ filtrowania kabiny



8. Prefabrykowana przeciwwaga
9. Wzmocniona tylna osłona
10. Stalowy dach
11. Obsługa szerokiej gamy osprzętu roboczego Cat

Specyfikacje maszyny 966 do robót tunelowych

Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	
Pojemność — znamionowa	m ³	2,80	
	jardy ³	3,75	
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	3,10	
	jardy ³	4,00	
Szerokość	mm	3300	
	stopy/cale	10'9"	
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2634	
	stopy/cale	8'7"	
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1529	
	stopy/cale	5'0"	
Zasięg przy ramieniu i łyżce poziomo	mm	3203	
	stopy/cale	10'6"	
A† Głębokość kopania	mm	84	
	cale	3,3"	
12† Długość całkowita	mm	9167	
	stopy/cale	30'1"	
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6116	
	stopy/cale	20'1"	
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7734	
	stopy/cale	25'5"	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	14 778	
	funty	32 572	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	15 878	
	funty	34 995	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	12 811	
	funty	28 236	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	13 920	
	funty	30 681	
Siła odpajania (§)	kN	145	
	funty	32 772	
Masa eksploatacyjna*	kg	24 669	
	funty	54 371	

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 26.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



966

Maszyna odporna na korozję

Pakiet odporności na korozję przygotowany dla ładowarki kołowej Cat 966 realnie zwiększa odporność maszyny na warunki otoczenia. Wyjątkowe zabezpieczenie nakładane już w fabryce lepiej chroni wszystkie podzespoły maszyny narażone na kontakt ze żrącymi substancjami. Poprawia on niezawodność i trwałość w środowiskach sprzyjających korozji, takich jak zakłady produkujące nawozy sztuczne, zakłady chemiczne, zakłady produkcji rolnej, porty morskie itd.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C9.3B zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układ paliwowy, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Pakiet odporności na korozję zawiera silikonowe zabezpieczenie wszystkich końcówek elektrycznych: alternatora, rozrusznika silnika, przewodu uziemiającego silnika i przewodów akumulatora, co wydłuża żywotność tych podzespołów.
- Odkryte złącza elektryczne są osłonięte rurkami termokurczliwymi.
- Zastosowano trwalszy, wzmocniony bezszczotkowy alternator.
- Opcjonalna farba ochronna ma dwukrotnie grubszą warstwę niż standardowe lakierowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzch poliuretanową warstwę wierzchnią.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączenia silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna kamera tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera tylna zapewniają wiodącą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 20%.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnie odchylna maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

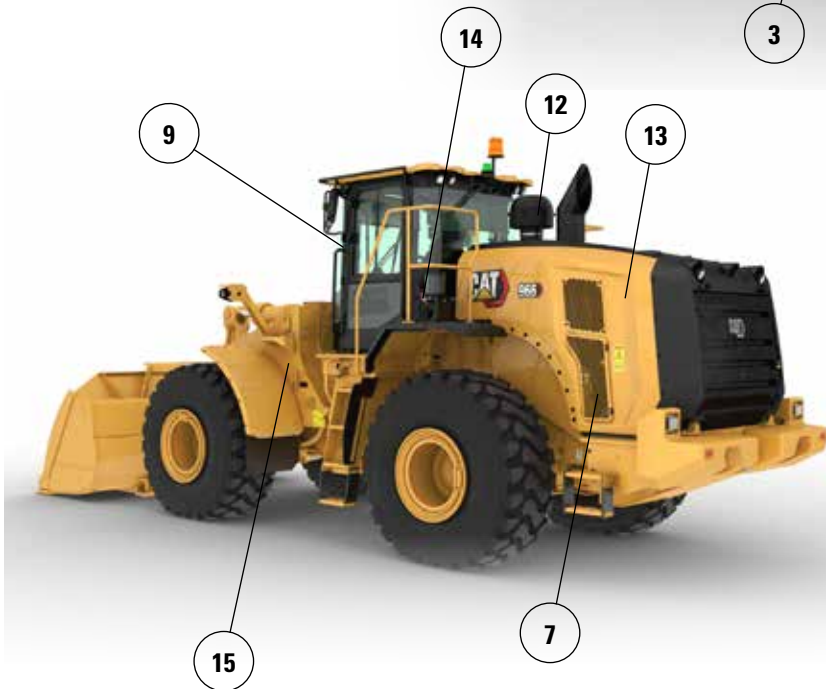
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność.

Specyfikacje maszyny 966 odpornej na korozję

Cechy maszyny 966 odpornej na korozję

1. Wszystkie końcówki elektryczne zabezpieczone silikonem
2. Odkryte złącza elektryczne zabezpieczone rurkami termokurczliwymi
3. Paroszczelne szafki Zerust w przedziałach z podzespołami elektrycznymi
4. Punkty smarowania na sworzniach odchyłania maski
5. Opcjonalny zespół chłodzenia odporny na korozję: rdzenie chłodzące z powłoką galwaniczną, wzmocniony zatrzask i smarowane zawiasy
6. Opcjonalne zabezpieczenie układu hydraulicznego zawierające uszczelniacz silikonowy oraz termokurczliwe rurki na złączach



7. Wzmocniony alternator bezszczotkowy
8. Hermetyczny odłącznik
9. Punkty smarowania w zawiasach drzwi kabiny
10. Wielowarstwowe malowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzch poliuretanową warstwę wierzchnią.
11. Podzespoły w komorze silnika są zabezpieczone pokostem
12. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny
13. Opcjonalny wentylator o regulowanym kącie nachylenia łopatek
14. Opcjonalny układ automatycznego smarowania
15. Pokrywka wlewu oleju do skrzyni biegów zabezpieczona antykorozyjnie

Uwaga: informacje o osiągnięciach maszyny znajdują się na stronie 7.



オフロード法2014年
基準適合

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

© 2024 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe, Product Link, Fusion, żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia.

AXXQ3857-00 (5-2024)
Numer konstrukcji: 14B
(N Am, Europe, Japan,
China, India, Korea, Turkey,
Chile, Colombia)

