

Báscula de Alto Desempenho (HP) Cat[®] -Caminhões 797F

Visão Geral

A Báscula de Alto Desempenho (HP, High Performance) Cat® é uma mistura de projeto leve e durabilidade para alta carga útil em potencial e vida útil longa. Uma capota com cobertura superior mais reforço de perímetro da nervura traseira até o trilho superior adiciona força e durabilidade. Suportes flutuantes patenteados e chapas de mola substituem soldas em áreas de alta tensão, aumentando a durabilidade. Chapas de base grossas reduzem a necessidade de revestimentos pesados. As transições dianteiras e laterais curvadas minimizam o retardo, enquanto um ângulo na cauda fornece retenção de material e oferece a maior folga de despejo disponível.

Principais Recursos

- Produtiva—Há um potencial de carga útil até 1,5% maior com a Báscula HP do que com a MSD II devido a uma redução de peso de 7,5% (com revestimento típico).
- **Versátil**—A mistura ideal de peso leve e durabilidade, a báscula HP é projetada para ser usada em qualquer aplicação
- Eficiente As Básculas de Caminhão Cat são dimensionadas de forma ideal e projetadas para funcionar como parte de um sistema de transporte completo, ajudando você a obter alta produtividade e o menor custo por tonelada

ESPECIFICAÇÕES-CHAVE	
Capacidade de acordo com ISO 6483:1980 (SAE 2:1)	252-268 m³ (330-350 yd³)
Peso da báscula de base inicial	44.300-44.900 kg (97.600-98.900 lb)
Expectativa de vida útil	Mais de 40.000 horas (1-2 ciclos de recondicionamento/ realinhamento)

ESPECIFICAÇÕES ADICIONAIS	
Disponibilidade de Modelo	797F (todas as séries)
Peso da Báscula de Base da Configuração Padrão	44.300 kg (97.600 lb)
Peso de revestimento físico (faixa)	1.226 kg (2.703 lbs)
Aquecido/Não Aquecido	N/D
Local Ideal/Aplicação da Manutenção	Mistura de durabilidade, carga útil e versatilidade
Folga de Basculamento*	1,9 m (6' 4")
Aplicação	Material todo ferroso e não ferroso, sobrecarregado
Opções de revestimento (Caixa para rochas, barras reforçadas, chapa lisa, camada de carbeto de cromo)	Barra reforçada, chapa lisa, chapa de impacto
Material do Revestimento	450-500 BHN

^{*}A folga de basculamento se baseia em pneus padrão; mudará com pneus mais largos

