



# 950

## Ładowarka kołowa

# Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

## Spis treści

<b>Specyfikacje</b> .....	<b>2</b>
Silnik – EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE) .....	2
Specyfikacje robocze .....	2
Łyżki .....	2
Masa .....	2
Silnik – odpowiednik normy EPA Tier 3 (USA) / odpowiednik normy Stage IIIA (UE) .....	2
Przekładnia .....	2
Układ klimatyzacji .....	3
Układ hydrauliczny .....	3
Emisja hałasu .....	3
Objętości płynów eksploatacyjnych .....	3
Hamulce .....	3
Osie .....	3
Kabina .....	3
Wymiary .....	4
Opcje opon .....	5
Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek .....	7
Specyfikacje robocze – łyżki .....	11
Specyfikacje widel / ramienia do transportu i przeładunku materiałów .....	33
<b>Wyposażenie standardowe i dodatkowe</b> .....	<b>68</b>
<b>Deklaracja środowiskowa 950</b> .....	<b>69</b>
<b>Konfiguracja modelu 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach</b> .....	<b>70</b>
Najważniejsze cechy i zalety .....	70
Opcje opon .....	72
<b>Konfiguracja maszyny 950 do prac leśnych</b> .....	<b>85</b>
Najważniejsze cechy i zalety .....	85
Opcje opon .....	87
Specyfikacje robocze – łyżki .....	88
Specyfikacje widel .....	92
Specyfikacje konfiguracji do transportu i przeładunku materiałów .....	123
<b>Konfiguracja modelu 950 odpornego na korozję</b> .....	<b>124</b>
Najważniejsze cechy i zalety .....	124

# Ładowarka kołowa 950 GC Specyfikacje

## Silnik – EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE)

Model silnika	Cat® C7.1	
Spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE) i japońskie z 2014 r.		
Moc silnika przy 2100 obr/min ISO 14396:2002	186 kW	249 hp
	253 hp (metryczne)	
Moc maksymalna przy 2100 obr./min SAE J1995:2014	188 kW	253 hp
	257 hp (metryczne)	
Moc użyteczna przy 2100 obr/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW	231 hp
	235 hp (metryczne)	
Moment obrotowy silnika (1300 obr./min) ISO 14396:2002	1231	908
	N·m	funtów-stopa
Maksymalny moment obrotowy (1300 obr./min) SAE J1995:2014	1242	916
	N·m	funtów-stopa
Użyteczny moment obrotowy (1300 obr./min) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1170 N·m	863
		funtów-stopa
Pojemność skokowa	7,01 l	

- Deklarowana moc jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
  - Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, układ oczyszczania powietrza i układ oczyszczania spalin.
  - Program W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*, w stosunku maksymalnym:
    - Program biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)\* w stężeniu do 20%
    - Program 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Informacje o prawidłowym stosowaniu można znaleźć w wytycznych. Szczegółowe informacje można uzyskać od dealera Cat oraz znaleźć w publikacji „Zalecane ciecze eksploatacyjne do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).
- \* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.
- \*\* W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

## Specyfikacje robocze

Statyczne obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie pod kątem 40° z odkształceniem opon	11 201 kg	24 694 funtów
Bez odkształcenia opon	11 961 kg	26 369 funtów
Siła odpajania	181 kN	40 690 funtów

- Dotyczy maszyny w konfiguracji podanej w części „Masa”.
- Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

## Łyżki

Pojemności łyżek	2,5–9,9 m <sup>3</sup>	3,3–13,0 jardów <sup>3</sup>
------------------	------------------------	------------------------------

## Masa

Masa eksploatacyjna	19 260 kg	42 461 funtów
---------------------	-----------	---------------

- Masa maszyny w konfiguracji z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, przy całkowicie napełnionych układach, z operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, pakietem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach, systemem Product Link™, mechanizmem różnicowym przedniej osi/otwartym mechanizmem różnicowym tylnych osi, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym oraz łyżką standardową o pojemności 3,1 m<sup>3</sup> (4,1 jarda) z przykręcaną krawędzią tnącą (BOCE).

## Silnik – odpowiednik normy EPA Tier 3 (USA) / odpowiednik normy Stage IIIA (UE)

Model silnika	Cat C7.1	
Spełnia wymogi norm emisji MAR-1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiadające normom EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE).		
Moc silnika przy 2100 obr/min ISO 14396:2002	186 kW	249 hp
	253 hp (metryczne)	
Moc maksymalna przy 2100 obr./min SAE J1995:2014	191 kW	256 hp
	260 hp (metryczne)	
Moc użyteczna przy 2100 obr/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW	231 hp
	235 hp (metryczne)	
Moment obrotowy silnika (1400 obr./min) ISO 14396:2002	1236	912
	N·m	funtów-stopa
Maksymalny moment obrotowy (1400 obr./min) SAE J1995:2014	1257	927
	N·m	funtów-stopa
Użyteczny moment obrotowy (1300 obr./min) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1170 N·m	863
		funtów-stopa
Pojemność skokowa	7,01 l	

- Deklarowana moc jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
  - Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, układ oczyszczania powietrza i tłumik.
  - Program gHW silnikach Cat można stosować mieszankę oleju napędowego z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*:
    - Program biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)\* w stężeniu do 100%
    - Program 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Informacje o prawidłowym stosowaniu można znaleźć w wytycznych. Szczegółowe informacje można uzyskać od dealera Cat oraz znaleźć w publikacji „Zalecane ciecze eksploatacyjne do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).
- \* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.
- \*\* W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

## Przekładnia

1. bieg do jazdy w przód	6,9 km/h	4,3 mili/h
2. bieg do jazdy w przód	12,0 km/h	7,5 mili/h
3. bieg do jazdy w przód	19,3 km/h	12,0 mili/h
4. bieg do jazdy w przód	25,7 km/h	16,0 mili/h
5. bieg do jazdy w przód	39,5 km/h	24,5 mili/h
1. bieg do jazdy w tył	6,9 km/h	4,3 mili/h
2. bieg do jazdy w tył	12,0 km/h	7,5 mili/h
3. bieg do jazdy w tył	25,7 km/h	16,0 mili/h
4. bieg do jazdy w tył	nie dotyczy	nie dotyczy

- Maksymalna prędkość jazdy maszyny standardowej z pustą łyżką i standardowymi oponami L3 o promieniu toczenia 787 mm (31").

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego – 1430). Układ zawiera 1,6 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co odpowiada 2,288 tonom metrycznym (2,522 tonom amer.) CO<sub>2</sub>.

## Układ hydrauliczny

Typ pompy osprzętu roboczego Tłokowa o zmiennym wydatku, z wykrywaniem obciążenia

Układ osprzętu roboczego:

Maksymalna wydajność pompy przy 2,340 obr./min	322 l/min	85 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze	29 300 kPa	4250 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3000 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej czwartej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3000 psi
Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego przy znamionowym obciążeniu:		
Podnoszenie z położenia transportowego	5,1 s	
Zrzut przy maksymalnej wysokości	1,5 s	
Opuszczanie, bez ładunku, swobodnie na podłoże	2,5 s	
Łącznie	9,1 s	

## Emisja hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

\*Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

\*\*Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701.

## Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	259,5 l	68,6 gal
Zbiornik płynu DEF (tylko Tier 4)	15 l	4,0 gal
Układ chłodzenia (Tier 4)	54 l	14,3 gal
Układ chłodzenia (Tier 3)	54 l	14,3 gal
Skrzynia korbowa	21 l	5,5 gal
Przekładnia	43 l	11,4 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	43 l	11,4 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	43 l	11,4 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	97 l	25,6 gal

## Hamulce

Hamulce Układ hamulcowy jest zgodny z normą ISO 3450:2011

## Osie

Przód Stała  
Tył Wahliwa, ±13 stopni

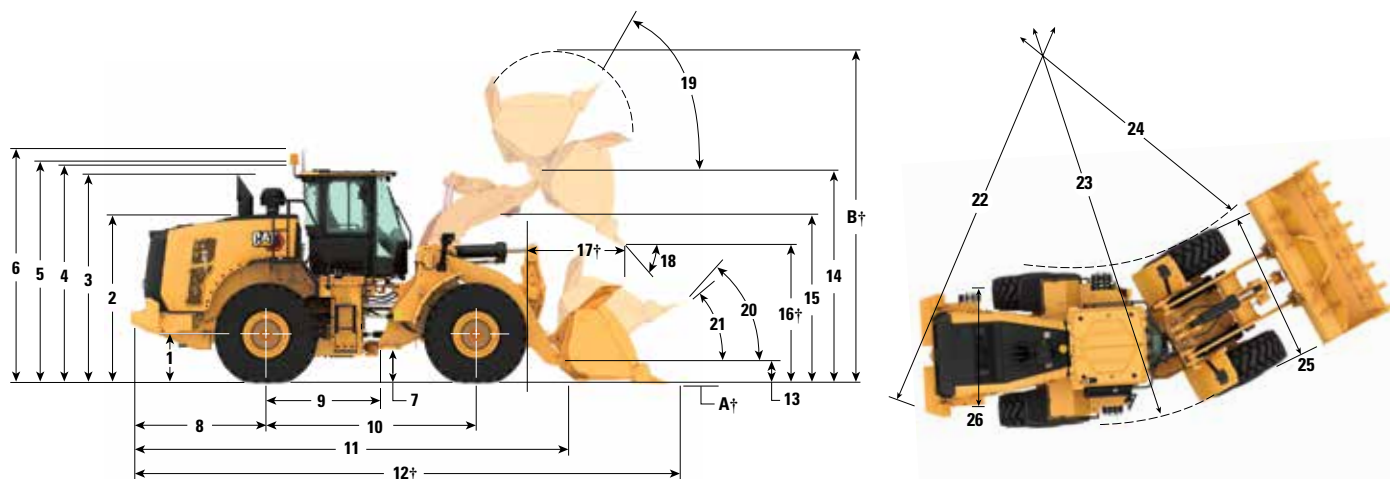
## Kabina

Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (Rollover Protective Structure — ROPS) / konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (Falling Object Protective Structure — FOPS) Konstrukcja ROPS/FOPS spełnia wymagania norm ISO 3471:2008 i ISO 3449:2005 Level II

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



	Standardowa wysokość podnoszenia		Zwiększona wysokość podnoszenia	
1 Wysokość do linii środkowej osi	734 mm	2'4"	734 mm	2'4"
2 Wysokość do szczytu pokrywy komory silnika	2695 mm	8'10"	2695 mm	8'10"
3 Wysokość do szczytu rury wydechowej	3408 mm	11'2"	3408 mm	11'2"
4 Wysokość do szczytu konstrukcji ROPS	3456 mm	11'4"	3456 mm	11'4"
5 Wysokość do szczytu anteny systemu Product Link	3463 mm	11'4"	3463 mm	11'4"
6 Wysokość do szczytu obrotowego światła ostrzegawczego	3736 mm	12'3"	3735 mm	12'3"
7 Prześwit	354 mm	1'1"	354 mm	1'1"
8 Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi	2063 mm	6'9"	2077 mm	6'9"
9 Odległość od środka osi tylnej do zaczepu	1675 mm	5'5"	1675 mm	5'5"
10 Rozstaw osi	3350 mm	10'11"	3350 mm	10'11"
11 Długość całkowita (bez łyżki)	7024 mm	23'1"	7490 mm	24'7"
12 Długość transportowa (łyżka płasko na podłożu)*†	8314 mm	27'4"	8795 mm	28'11"
13 Wysokość sworznia przegubu łyżki w położeniu transportowym	623 mm	2'0"	775 mm	2'6"
14 Wysokość sworznia przegubu łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	4009 mm	13'1"	4514 mm	14'9"
15 Prześwit ramienia podnoszenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia	3255 mm	10'8"	3615 mm	11'10"
16 Prześwit zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	2864 mm	9'4"	3370 mm	11'0"
17 Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	1436 mm	4'8"	1471 mm	4'9"
18 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i zrzutu (na ogranicznikach)*	51 stopni		48 stopni	
19 Kąt odchylenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia*	59 stopni		56 stopni	
20 Kąt odchylenia w położeniu transportowym*	49 stopni		49 stopni	
21 Kąt odchylenia na poziomie podłoża*	39 stopni		43 stopni	
22 Średnica skrętu do przeciwwagi	12 050 mm	39'7"	12 044 mm	39'7"
23 Średnica skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	12 028 mm	39'6"	12 028 mm	39'6"
24 Średnica skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	6380 mm	25'0"	6380 mm	25'0"
25 Szerokość nad oponami (bez obciążenia)	2800 mm	9'3"	2800 mm	9'3"
Maksymalna szerokość nad oponami (z obciążeniem)	2824 mm	9'4"	2824 mm	9'4"
26 Rozstaw kół	2140 mm	7'0"	2140 mm	7'0"

Wszystkie wymiary związane z wysokością i kołami zostały podane dla konfiguracji z oponami Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (więcej informacji na temat innych opon można znaleźć w tabeli opon opcjonalnych). „Szerokość ponad oponami” to szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

• Wszystkie wymiary są przybliżone i dotyczą maszyny wyposażonej w łyżkę standardową o pojemności 3,1 m<sup>3</sup> (4,1 jardy<sup>3</sup>) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE (zobacz Specyfikacje robocze dla innych łyżek).

† Wymiary określone w tabeli Specyfikacje robocze.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Opcje opon

Marka opon	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
<b>Rozmiar opon</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>750/65R25</b>	<b>23.5R25</b>
<b>Rodzaj bieżnika opony</b>	<b>L-3</b>	<b>L-5</b>	<b>L-5</b>	<b>L-3</b>	<b>L-2</b>
<b>Wzór bieżnika</b>	<b>VJT</b>	<b>XHA2</b>	<b>XLD D2</b>	<b>XLD</b>	<b>XTLA</b>
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2800 mm 9'3"	2816 mm 9'3"	2819 mm 9'4"	2934 mm 9'8"	2814 mm 9'3"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2824 mm 9'4"	2828 mm 9'4"	2834 mm 9'4"	2968 mm 9'9"	2820 mm 9'4"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		10 mm 0,4'	40 mm 1,6"	12 mm 0,5"	13 mm 0,5"
Zmiana zasięgu poziomego		-6 mm -0,2'	-31 mm -1,2'	5 mm 0,2'	-7 mm -0,3'
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		4 mm 0,2'	11 mm 0,4'	144 mm 5,7"	-4 mm -0,1'
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-4 mm -0,2'	-11 mm -0,4'	-144 mm -5,7"	4 mm 0,1"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 funtów	500 kg 1103 funtów	633 kg 1395 funtów	-192 kg -423 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-104 kg -229 funtów	333 kg 733 funtów	421 kg 928 funtów	-128 kg -282 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-90 kg -200 funtów	290 kg 639 funtów	367 kg 809 funtów	-112 kg -248 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

\*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
<b>Rozmiar opon</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>
<b>Rodzaj bieżnika opony</b>	<b>L-2</b>	<b>L-2</b>	<b>L-2</b>	<b>L-5</b>	<b>L-3</b>
<b>Wzór bieżnika</b>	<b>XSNO</b>	<b>VUT</b>	<b>VSW</b>	<b>VSDL</b>	<b>VL2</b>
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2833 mm 9'4"	2827 mm 9'4"	2805 mm 9'3"	2787 mm 9'2"	2770 mm 9'2"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2841 mm 9'4"	2820 mm 9'4"	2823 mm 9'4"	2804 mm 9'3"	2790 mm 9'2"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	9 mm 0,4'	0 mm 0"	10 mm 0,4'	65 mm 2,6'	19 mm 0,8"
Zmiana zasięgu poziomego	-5 mm -0,2'	0 mm 0"	2 mm 0,1"	-36 mm -1,4"	-4 mm -0,1'
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	18 mm 0,7 cala	-3 mm -0,1'	-1 mm 0"	-20 mm -0,8'	-34 mm -1,3"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-18 mm -0,7'	3 mm 0,1"	1 mm 0"	20 mm 0,8"	34 mm 1,3'
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-144 kg -318 funtów	-120 kg -265 funtów	-60 kg -132 funtów	700 kg 1544 funtów	-268 kg -591 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-96 kg -211 funtów	-80 kg -176 funtów	-40 kg -88 funtów	466 kg 1026 funtów	-178 kg -393 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-84 kg -186 funtów	-70 kg -153 funtów	-35 kg -77 funtów	406 kg 895 funtów	-155 kg -343 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

\*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Opcje opon

Marka opon	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
Rozmiar opon	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
Wzór bieżnika	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2930 mm 9'8"	2776 mm 9'2"	2810 mm 9'3"	2811 mm 9'3"	2820 mm 9'4"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2951 mm 9'9"	2799 mm 9'3"	2828 mm 9'4"	2823 mm 9'4"	2828 mm 9'4"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	19 mm 0,7"	62 mm 2,4"	11 mm 0,4"	-2 mm -0,1"	14 mm 0,5"
Zmiana zasięgu poziomego	-4 mm -0,2"	-44 mm -1,7"	-7 mm -0,3"	-2 mm -0,1"	-15 mm -0,6"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	128 mm 5"	-24 mm -1"	5 mm 0,2"	0 mm 0"	4 mm 0,2"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-128 mm -5"	24 mm 1"	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	-4 mm -0,2"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	737 kg 1625 funtów	500 kg 1103 funtów	-32 kg -71 funtów	-188 kg -415 funtów	0 kg 0 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	490 kg 1080 funtów	333 kg 733 funtów	-21 kg -47 funtów	-125 kg -276 funtów	0 kg 0 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	427 kg 942 funtów	290 kg 639 funtów	-19 kg -41 funtów	-109 kg -240 funtów	0 kg 0 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

\*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Maxam	W układzie trójkąta	W układzie trójkąta	Brawler	Brawler
Rozmiar opon	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
Rodzaj bieżnika opony	L-5	L-3	L-4		
Wzór bieżnika	MS503	TL612	TB516	Gładki	Przyczepność
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2780 mm 9'2"	2781 mm 9'2"	2785 mm 9'2"	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2803 mm 9'3"	2809 mm 9'3"	2799 mm 9'3"	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	58 mm 2,3"	1 mm 0"	43 mm 1,7"	65 mm 2,5"	65 mm 2,5"
Zmiana zasięgu poziomego	-33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"	-13 mm -0,5"	-15 mm -0,6"	-15 mm -0,6"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	-21 mm -0,8"	-15 mm -0,6"	-25 mm -1"	-684 mm -26,9"	-684 mm -26,9"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	21 mm 0,8"	15 mm 0,6"	25 mm 1"	684 mm 26,9"	684 mm 26,9"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	472 kg 1041 funtów	-548 kg -1208 funtów	-452 kg -997 funtów		
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	314 kg 692 funtów	-366 kg -806 funtów	-302 kg -665 funtów		
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	274 kg 604 funtów	-319 kg -703 funtów	-263 kg -580 funtów		
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"

\*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

## Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sytki		Współczynnik napełnienia (%)*	Gęstość materiału
Ziemia/gлина		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\*Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983

**Uwaga:** uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału		kg/m <sup>3</sup>	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300				
Standardowy układ zawieszania	Promień	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )									3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )							3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )			
		3,3 m <sup>3</sup> (4,25 jarda <sup>3</sup> )											3,8 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )							3,3 m <sup>3</sup> (4,25 jarda <sup>3</sup> )		
		3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )											3,9 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )							3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )		
		3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )											4,1 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )							3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )		
		4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )																			5,2 m <sup>3</sup> (6,75 jarda <sup>3</sup> )	4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )
		4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )																			5,3 m <sup>3</sup> (6,75 jarda <sup>3</sup> )	4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )
	Skalne	3,3 m <sup>3</sup> (4,25 jarda <sup>3</sup> )																			3,8 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )	3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )
		3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )																			3,9 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )	3,2 m <sup>3</sup> (4,25 jarda <sup>3</sup> )
	Mocowanie na zaczepie	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )																		3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )	3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )
		3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )																			3,9 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )	3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )
		3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )																			4,1 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )	3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )
	Gęstość materiału		funtów/jard <sup>3</sup>	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876			
Współczynnik napełnienia łyżki																						
115% 110% 105% 100% 95%																						

**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sypki		Współczynnik napełnienia (%)*	Gęstość materiału
Ziemia/gлина		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\*Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983

**Uwaga:** uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału		kg/m <sup>3</sup>	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	
Układ zawieszania o zwiększonej wysokości	Promień	3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )										3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )						3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )	
		3,3 m <sup>3</sup> (4,25 jarda <sup>3</sup> )											3,8 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )						3,3 m <sup>3</sup> (4,25 jarda <sup>3</sup> )
		3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )											3,9 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )						3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )
	Mocowanie na zaczepie	3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )											4,1 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )						3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )
		4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )											5,2 m <sup>3</sup> (6,75 jarda <sup>3</sup> )						4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )
		4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )											5,3 m <sup>3</sup> (6,75 jarda <sup>3</sup> )						4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )
Mocowanie na zaczepie	3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )																		3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )
	3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )																		3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )
	3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )																		3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )
Gęstość materiału		funtów/jard <sup>3</sup>	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	
Współczynnik napełnienia łyżki																			
115% 110% 105% 100% 95%																			

**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.



## Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał sytki		Współczynnik napełnienia (%)*	Gęstość materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\*Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983

**Uwaga:** uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału		kg/m <sup>3</sup>	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300		
Dodatkowa precyzja wagi	Promień	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem	3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )						3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )					3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )						
			3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )						3,8 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )					3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )						
			4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )			3,9 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )				4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )										
			4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )			4,1 m <sup>3</sup> (5,50 jarda <sup>3</sup> )				4,6 m <sup>3</sup> (6,00 jarda <sup>3</sup> )										
	Skalne		3,3 m <sup>3</sup> (4,25 jarda <sup>3</sup> )						3,8 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )					3,1 m <sup>3</sup> (4,00 jarda <sup>3</sup> )						
			3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )						3,9 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )					3,2 m <sup>3</sup> (4,25 jarda <sup>3</sup> )						
Mocowanie na zaczepie	Ogólnego przeznaczenia i z płaskim dnem		3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )						3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )					3,4 m <sup>3</sup> (4,50 jarda <sup>3</sup> )						
			3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )						3,9 m <sup>3</sup> (5,00 jarda <sup>3</sup> )					3,6 m <sup>3</sup> (4,75 jarda <sup>3</sup> )						
Gęstość materiału		funtów/jard <sup>3</sup>	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876		
Współczynnik napełnienia łyżki																				
		115% 110% 105% 100% 95%																		

**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Gęstość materiału
Ziemia/glina		115	1,5–1,7
Piasek i żwir		115	1,5–1,7
Kruszywo:	25–76 mm (1–3 cale)	110	1,6–1,7
	19 mm (0,75 cala) i mniejsze	105	1,8
Skala:	76 mm (3 cale) i większe	100	1,6

\*Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983

**Uwaga:** uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału		kg/m <sup>3</sup>	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	
Standardowy układ zawieszania	Promień	Do wiórów drzewnych	9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )			10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )						
			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )			11,4 m <sup>3</sup> (15,00 jardów <sup>3</sup> )			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )						
	Mocowanie na zaczepie		9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )			10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )						
			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )			11,4 m <sup>3</sup> (15,00 jardów <sup>3</sup> )			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )						
Układ zawieszania o zwiększonej wysokości	Promień	Do wiórów drzewnych	9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )			10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )						
			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )			11,4 m <sup>3</sup> (15,00 jardów <sup>3</sup> )			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )						
	Mocowanie na zaczepie		9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )			10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )						
			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )			11,4 m <sup>3</sup> (15,00 jardów <sup>3</sup> )			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )						
Dodatkowa przeciwwaga	Promień	Do wiórów drzewnych	9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )			10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )						
			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )			11,4 m <sup>3</sup> (15,00 jardów <sup>3</sup> )			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )						
	Mocowanie na zaczepie		9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )			10,6 m <sup>3</sup> (13,75 jarda <sup>3</sup> )			9,2 m <sup>3</sup> (12,00 jardów <sup>3</sup> )						
			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )			11,4 m <sup>3</sup> (15,00 jardów <sup>3</sup> )			9,9 m <sup>3</sup> (13,00 jardów <sup>3</sup> )						
Gęstość materiału		funtów/jard <sup>3</sup>	169	337	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	
Współczynnik napełnienia łyżki		115% 110% 105% 100% 95%													

**Uwaga:** Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia											
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe											
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące		Zęby i segmenty		Przykręcane krawędzie tnące		Zęby i segmenty		Przykręcane krawędzie tnące		Zęby i segmenty	
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60				
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75				
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00				
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25				
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994	2927	2994				
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"				
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2864	2746	2826	2707	2807	2688	2781	2661				
	stopy/cale	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"				
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1435	1546	1464	1574	1479	1588	1501	1610				
	stopy/cale	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"				
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2694	2855	2743	2904	2767	2928	2802	2963				
	stopy/cale	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"				
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102	102	102				
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"				
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	8314	8487	8363	8536	8387	8560	8422	8595				
	stopy/cale	27'4"	27'11"	27'6"	28'1"	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"				
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5513	5513	5559	5559	5585	5585	5618	5618				
	stopy/cale	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"				
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6735	6821	6750	6836	6757	6844	6768	6854				
	stopy/cale	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"				
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 991	12 850	12 869	12 728	12 826	12 684	12 755	12 612				
	funtów	28 640	28 330	28 372	28 060	28 276	27 963	28 120	27 805				
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 743	13 601	13 624	13 481	13 581	13 438	13 512	13 368				
	funtów	30 300	29 986	30 036	29 720	29 943	29 626	29 790	29 471				
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 200	11 059	11 084	10 942	11 042	10 900	10 975	10 832				
	funtów	24 693	24 383	24 436	24 124	24 344	24 031	24 195	23 881				
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 960	11 818	11 846	11 702	11 805	11 661	11 739	11 595				
	funtów	26 368	26 054	26 116	25 800	26 026	25 709	25 881	25 563				
Siła odspajania (§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164				
	funtów	40 689	40 400	39 063	38 777	38 316	38 030	37 271	36 987				
Masa eksploatacyjna*	kg	19 261	19 369	19/330	19 438	19 354	19 462	19 390	19 498				
	funtów	42 462	42 700	42 615	42 853	42 668	42 906	42 748	42 986				

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion™				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2825	2706	2767	2648	2741	2621
	stopy/cale	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1481	1591	1524	1633	1545	1654
	stopy/cale	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2754	2915	2827	2988	2862	3023
	stopy/cale	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	8374	8547	8447	8620	8482	8655
	stopy/cale	27'6"	28'1"	27'9"	28'4"	27'10"	28'5"
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5546	5546	5618	5618	5652	5652
	stopy/cale	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6749	6836	6772	6859	6783	6870
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 402	12 262	12 268	12 127	12 202	12 060
	funtów	27 342	27 033	27 048	26 736	26 902	26 589
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 143	13 001	13 013	12 870	12 949	12 805
	funtów	28 976	28 663	28 689	28 373	28 547	28 230
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 638	10 498	10 511	10 370	10 449	10 307
	funtów	23 454	23 144	23 174	22 862	23 036	22 723
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 387	11 245	11 263	11 120	11 203	11 059
	funtów	25 105	24 792	24 832	24 517	24 698	24 381
Siła odspajania (§)	kN	172	171	162	161	158	157
	funtów	38 737	38 451	36 582	36 299	35 623	35 340
Masa eksploatacyjna*	kg	19 730	19 838	19 800	19 908	19 834	19 942
	funtów	43 498	43 736	43 652	43 890	43 727	43 965

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia						
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe						Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	jardy <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Pojemność — współczynnik napęlnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994	3338
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2777	2652	2749	2624	2717	2592	2622
	stopy/cale	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1384	1486	1412	1514	1444	1546	1553
	stopy/cale	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2737	2898	2777	2938	2822	2983	2967
	stopy/cale	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102	92
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3,6'
12† Długość całkowita	mm	8357	8530	8397	8570	8442	8615	8580
	stopy/cale	27'6"	28'0"	27'7"	28'2"	27'9"	28'4"	28'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5515	5515	5554	5554	5602	5602	5502
	stopy/cale	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6748	6834	6760	6847	6774	6861	6999
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 751	12 611	12 672	12 531	12 584	12 442	12 269
	funtów	28 112	27 803	27 938	27 627	27 743	27 431	27 048
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 486	13 344	13 408	13 266	13 322	13 179	12 988
	funtów	29 732	29 420	29 561	29 247	29 371	29 055	28 635
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 984	10 844	10 909	10 768	10 825	10 684	10 542
	funtów	24 217	23,908	24 051	23 741	23 866	23 554	23 242
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 727	11 585	11 653	11 511	11 572	11 428	11 271
	funtów	25,854	25 542	25 692	25 378	25 511	25 196	24 848
Siła odspajania (§)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	funtów	39 241	38 955	38 002	37 717	36 690	36 407	33 132
Masa eksploatacyjna*	kg	19 316	19 424	19 356	19 464	19 400	19 508	19 480
	funtów	42 584	42 822	42 672	42 910	42 769	43 007	42 945

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2707	2581	2675	2549
	stopy/cale	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1455	1557	1486	1589
	stopy/cale	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2837	2998	2882	3043
	stopy/cale	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8457	8630	8502	8675
	stopy/cale	27'9"	28'4"	27'11"	28'6"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5588	5588	5631	5631
	stopy/cale	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6775	6862	6789	6877
	stopy/cale	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 124	11 983	12 041	11 900
	funtów	26 729	26 419	26 546	26 235
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 850	12 708	12 768	12 626
	funtów	28 330	28 017	28 150	27 835
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 386	10 246	10 308	10 167
	funtów	22 898	22 589	22 726	22 415
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 121	10 979	11 044	10 901
	funtów	24 518	24 205	24 349	24 034
Siła odspajania (§)	kN	161	160	156	154
	funtów	36 293	36 010	35 090	34 809
Masa eksploatacyjna*	kg	19 803	19 911	19 843	19 951
	funtów	43 657	43 895	43 745	43 983

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Wielozadaniowa – mocowanie sworzniowe		Wielozadaniowa – mocowanie hakowe – Fusion	
		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	2,90	2,90	2,90	2,90
	jardy <sup>3</sup>	3,75	3,75	3,75	3,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,20	3,20	3,20	3,20
	jardy <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,25	4,25
Szerokość	mm	2943	3020	3007	3000
	stopy/cale	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3003	2877	2964	2854
	stopy/cale	9'10"	9'5"	9'8"	9'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1448	1574	1537	1657
	stopy/cale	4'9"	5'1"	5'0"	5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2590	2766	2685	2846
	stopy/cale	8'5"	9'0"	8'9"	9'4"
A† Głębokość kopania	mm	103	103	82	82
	cale	4"	4"	3,2'	3,2'
12† Długość całkowita	mm	8211	8407	8290	8465
	stopy/cale	27'0"	27'7"	27'3"	27'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5321	5321	5393	5393
	stopy/cale	17'6"	17'6"	17'9"	17'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6712	6811	6756	6810
	stopy/cale	22'1"	22'5"	22'2"	22'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 596	12 423	11 895	11 766
	funtów	27 771	27 389	26 224	25 940
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 334	13 159	12 629	12 498
	funtów	29 397	29 010	27 842	27 554
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 820	10 647	10 148	10 019
	funtów	23 855	23 473	22 373	22 088
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 565	11 390	10 890	10 759
	funtów	25 497	25 111	24 009	23 721
Siła odpajania (§)	kN	196	194	180	178
	funtów	44 133	43 733	40 511	40 222
Masa eksploatacyjna*	kg	19 605	19 740	20 160	20 260
	funtów	43 221	43 518	44 445	44 664

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	5,10	6,10	7,60	9,20
	jardy <sup>3</sup>	6,75	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	5,60	6,70	8,40	10,10
	jardy <sup>3</sup>	7,25	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3029	2910	3350	3350
	stopy/cale	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2451	2325	2254	2112
	stopy/cale	8'0"	7'7"	7'4"	6'11"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1721	1742	1908	2049
	stopy/cale	5'7"	5'8"	6'3"	6'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3207	3311	3478	3678
	stopy/cale	10'6"	10'10"	11'4"	12'0"
A† Głębokość kopania	mm	94	168	72	72
	cale	3,7'	6,6"	2,8'	2,8'
12† Długość całkowita	mm	8821	8978	9098	9298
	stopy/cale	29'0"	29'6"	29'11"	30'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6066	6074	6049	6250
	stopy/cale	19'11"	20'0"	19'11"	20'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6938	6947	7171	7239
	stopy/cale	22'10"	22'10"	23'7"	23'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	11 226	10 289	10 698	10 371
	funtów	24 749	22 684	23 585	22 866
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 958	11 007	11 463	11 140
	funtów	26 365	24 267	25 272	24 561
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9544	8640	9009	8700
	funtów	21 041	19 048	19 861	19,180
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 285	9366	9781	9476
	funtów	22 675	20 649	21 564	20 892
Siła odpajania (§)	kN	123	114	108	96
	funtów	27 694	25 628	24 436	21 789
Masa eksploatacyjna*	kg	20 108	20 870	20 669	20 842
	funtów	44 329	46 009	45 566	45 948

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia		
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,10	7,60	9,20
	jardy <sup>3</sup>	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	6,70	8,40	10,10
	jardy <sup>3</sup>	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3037	3350	3350
	stopy/cale	9'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2279	2208	2066
	stopy/cale	7'5"	7'2"	6'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1882	1954	2095
	stopy/cale	6'2"	6'4"	6'10"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3442	3543	3743
	stopy/cale	11'3"	11'7"	12'3"
A† Głębokość kopania	mm	102	72	72
	cale	4"	2,8'	2,8'
12† Długość całkowita	mm	9062	9163	9363
	stopy/cale	29'9"	30'1"	30'9"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6023	6089	6290
	stopy/cale	19'10"	20'0"	20'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7022	7193	7262
	stopy/cale	23'1"	23'8"	23'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	9956	10 058	9740
	funtów	21 949	22 174	21 474
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	10 651	10 806	10 492
	funtów	23 481	23 824	23 131
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	8348	8394	8094
	funtów	18 406	18 506	17 845
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9054	9151	8853
	funtów	19 960	20 174	19 519
Siła odspajania (§)	kN	105	104	93
	funtów	23 767	23 412	20 922
Masa eksploatacyjna*	kg	21 017	21 236	21 408
	funtów	46 333	46 816	47 195

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki		Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe		Do wiórów drzewnych – mocowanie hakowe – Fusion		
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	9,20	9,90	9,20	9,90
		jardy <sup>3</sup>	12,00	13,00	12,00	13,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%		m <sup>3</sup>	10,10	10,90	10,10	10,90
		jardy <sup>3</sup>	13,25	14,25	13,25	14,25
Szerokość		mm	3330	3330	3330	3330
		stopy/cale	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	2237	2162	2143	2139
		stopy/cale	7'4"	7'1"	7'0"	7'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	1932	2007	2025	2029
		stopy/cale	6'4"	6'7"	6'7"	6'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce		mm	3507	3613	3639	3645
		stopy/cale	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
A† Głębokość kopania		mm	97	97	97	97
		cale	3,8'	3,8'	3,8'	3,8'
12† Długość całkowita		mm	9123	9229	9255	9261
		stopy/cale	30'0"	30'4"	30'5"	30'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką		mm	6240	6332	6298	6349
		stopy/cale	20'6"	20'10"	20'8"	20'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	7170	7206	7215	7217
		stopy/cale	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)		kg	11 462	11 386	10 199	10 249
		funtów	25 269	25 102	22 485	22 595
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	12 254	12 187	10 894	10 952
		funtów	27 016	26 869	24 017	24 147
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)		kg	9761	9678	8614	8658
		funtów	21 519	21 337	18 991	19 089
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	10 560	10 487	9320	9372
		funtów	23 281	23 119	20 547	20 663
Siła odpajania (§)		kN	104	98	97	96
		funtów	23 478	22 134	21 897	21 762
Masa eksploatacyjna*		kg	19 942	20 034	20 577	20 538
		funtów	43 964	44 166	45 363	45 277

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów. (Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia		
Typ łyżki		Łopata do skał, ostra – mocowanie sworzniowe***	Łopata do skał – mocowanie sworzniowe – odporna na ścieranie***	Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu bocznego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,40	3,30	2,90	2,90
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,25	3,75	3,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,70	3,60	3,20	3,20
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,25	4,25
Szerokość	mm	2995	2937	3220	3220
	stopy/cale	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2643	2809	2727	2727
	stopy/cale	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1695	1506	1428	1427
	stopy/cale	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3070	2819	2804	2803
	stopy/cale	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	39	36	107	107
	cale	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8691	8439	8428	8427
	stopy/cale	28'7"	27'9"	27'8"	27'8"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5641	5641	5516	5508
	stopy/cale	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6898	6792	6884	6898
	stopy/cale	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 991	13 198	11 720	11 436
	funtów	28 641	29 096	25 838	25 212
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 786	13 995	12 450	12 164
	funtów	30 394	30 854	27 449	26 819
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 143	11 350	10 006	9722
	funtów	24 566	25 022	22 059	21 434
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 945	12 154	10 746	10 460
	funtów	26 335	26 796	23 691	23 060
Siła odspajania (§)	kN	155	179	160	162
	funtów	35 003	40 312	36 024	36 584
Masa eksploatacyjna*	kg	20 343	20 188	19 943	20 399
	funtów	44 848	44 507	43 966	44 971

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości							
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe							
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994	2927	2994	
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3369	3251	3331	3212	3313	3193	3286	3167	
	stopy/cale	11'0"	10'8"	10'11"	10'6"	10'10"	10'5"	10'9"	10'4"	
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1471	1581	1499	1609	1514	1624	1536	1645	
	stopy/cale	4'9"	5'2"	4'11"	5'3"	4'11"	5'3"	5'0"	5'4"	
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3069	3230	3118	3279	3142	3303	3177	3338	
	stopy/cale	10'0"	10'7"	10'2"	10'9"	10'3"	10'10"	10'5"	10'11"	
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	106	106	106	106	106	106	106	106	
	cale	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8795	8966	8844	9015	8868	9039	8903	9074	
	stopy/cale	28'11"	29'5"	29'1"	29'7"	29'2"	29'8"	29'3"	29'10"	
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6018	6018	6064	6064	6090	6090	6124	6124	
	stopy/cale	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"	
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6937	7027	6953	7043	6960	7051	6972	7063	
	stopy/cale	22'10"	23'1"	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	11 512	11 376	11 399	11 262	11 358	11 220	11 292	11 154	
	funtów	25 381	25 080	25 131	24 828	25 041	24 737	24 895	24 591	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 099	11 961	11 987	11 849	11 947	11 808	11 882	11 743	
	funtów	26 674	26 371	26 427	26 122	26 339	26 033	26 196	25 889	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9851	9714	9742	9605	9702	9565	9640	9501	
	funtów	21 718	21 417	21 478	21 175	21 391	21 087	21 253	20 948	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 455	10 317	10 347	10 209	10 309	10 170	10 247	10 108	
	funtów	23 049	22 746	22 812	22 507	22 727	22 421	22 592	22 285	
Siła odpajania (§)	kN	172	171	165	164	162	160	157	156	
	funtów	38 686	38 433	37 134	36 882	36 421	36 169	35 424	35 172	
Masa eksploatacyjna*	kg	19 921	20 029	19 991	20 099	20 015	20 123	20 051	20 159	
	funtów	43 918	44 156	44 071	44 309	44 124	44 362	44 204	44 442	

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3330	3212	3273	3154	3246	3127
	stopy/cale	10'11"	10'6"	10'8"	10'4"	10'7"	10'3"
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1516	1627	1559	1669	1581	1690
	stopy/cale	4'11"	5'4"	5'1"	5'5"	5'2"	5'6"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3129	3290	3202	3363	3237	3398
	stopy/cale	10'3"	10'9"	10'6"	11'0"	10'7"	11'1"
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	106	106	106	106	106	106
	cale	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	8855	9026	8928	9099	8963	9134
	stopy/cale	29'1"	29'8"	29'4"	29'11"	29'5"	30'0"
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6051	6051	6123	6123	6157	6157
	stopy/cale	19'11"	19'11"	20'2"	20'2"	20'3"	20'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6946	7037	6970	7061	6981	7073
	stopy/cale	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	10 956	10 820	10 832	10 694	10 770	10 633
	funtów	24 154	23 854	23 880	23 578	23 745	23 441
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 535	11 398	11 414	11 275	11 354	11 215
	funtów	25 431	25 129	25 163	24 858	25 031	24 725
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9317	9180	9198	9061	9140	9002
	funtów	20 540	20 240	20 279	19 976	20 151	19 847
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9913	9776	9798	9659	9741	9602
	funtów	21 856	21 554	21 601	21 296	21 475	21 169
Siła odspajania (§)	kN	163	162	154	153	150	149
	funtów	36 824	36 572	34 767	34 516	33 852	33 600
Masa eksploatacyjna*	kg	20 391	20 499	20 461	20 569	20 495	20 603
	funtów	44 954	45 192	45 108	45 346	45 183	45 421

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości						Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe						
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	jardy <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Pojemność — współczynnik napęlenia 110%	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994	3338
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3283	3157	3255	3129	3223	3097	3127
	stopy/cale	10'9"	10'4"	10'8"	10'3"	10'6"	10'1"	10'3"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1419	1522	1448	1550	1479	1582	1589
	stopy/cale	4'7"	4'11"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	5'2"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3112	3273	3152	3313	3197	3358	3342
	stopy/cale	10'2"	10'8"	10'4"	10'10"	10'5"	11'0"	10'11"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	106	106	106	106	106	106	96
	cale	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'	3,8'
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8838	9009	8878	9049	8923	9094	9062
	stopy/cale	29'0"	29'7"	29'2"	29'9"	29'4"	29'11"	29'9"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6020	6020	6059	6059	6108	6108	6007
	stopy/cale	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'1"	20'1"	19'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6951	7042	6964	7055	6978	7070	7198
	stopy/cale	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"	23'8"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	11 313	11 177	11 240	11 103	11 158	11 021	10 893
	funtów	24 942	24 643	24 781	24 480	24 600	24 298	24 015
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 888	11 751	11 816	11 679	11 736	11 598	11 459
	funtów	26 209	25 908	26 051	25 747	25 874	25 569	25 263
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9671	9535	9601	9464	9523	9386	9284
	funtów	21 321	21 021	21 167	20 866	20 996	20 693	20 468
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 263	10 126	10 195	10 057	10 119	9980	9868
	funtów	22 627	22 325	22 476	22 173	22 308	22 003	21 755
Siła odspajania (§)	kN	165	164	160	159	155	154	140
	funtów	37 304	37 051	36 121	35 869	34 869	34 618	31 463
Masa eksploatacyjna*	kg	19 976	20 084	20 016	20 124	20 060	20 168	20 140
	funtów	44 040	44 278	44 128	44 366	44 225	44 463	44 401

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3212	3087	3180	3055
	stopy/cale	10'6"	10'1"	10'5"	10'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1490	1592	1522	1624
	stopy/cale	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3212	3373	3257	3418
	stopy/cale	10'6"	11'0"	10'8"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	106	106	106	106
	cale	4,1'	4,1'	4,1'	4,1'
12† Długość całkowita	mm	8938	9109	8983	9154
	stopy/cale	29'4"	29'11"	29'6"	30'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6094	6094	6137	6137
	stopy/cale	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6973	7065	6988	7080
	stopy/cale	22'11"	23'3"	23'0"	23'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	10 721	10 584	10 644	10 507
	funtów	23 635	23 335	23 467	23 165
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 290	11 153	11 215	11 077
	funtów	24 891	24 589	24 725	24 421
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9103	8966	9030	8893
	funtów	20 069	19 768	19 909	19 607
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9690	9553	9619	9481
	funtów	21 364	21 062	21 207	20 903
Siła odspajania (§)	kN	153	152	148	147
	funtów	34 491	34 239	33 343	33 092
Masa eksploatacyjna*	kg	20 463	20 571	20 503	20 611
	funtów	45 113	45 351	45 201	45 439

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	5,10	6,10	7,60	9,20
	jardy <sup>3</sup>	6,75	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	5,60	6,70	8,40	10,10
	jardy <sup>3</sup>	7,25	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3029	2910	3350	3350
	stopy/cale	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2956	2830	2759	2617
	stopy/cale	9'8"	9'3"	9'0"	8'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1757	1778	1943	2085
	stopy/cale	5'9"	5'10"	6'4"	6'10"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3582	3686	3853	4053
	stopy/cale	11'9"	12'1"	12'7"	13'3"
A† Głębokość kopania	mm	99	173	76	76
	cale	3,9'	6.8"	3"	3"
12† Długość całkowita	mm	9303	9452	9579	9779
	stopy/cale	30'7"	31'1"	31'6"	32'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6571	6580	6554	6755
	stopy/cale	21'7"	21'8"	21'7"	22'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7146	7165	7380	7450
	stopy/cale	23'6"	23'7"	24'3"	24'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	9911	9014	9362	9058
	funtów	21 851	19 874	20 640	19 970
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	10 487	9581	9961	9660
	funtów	23 121	21 123	21 960	21 297
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	8342	7474	7788	7500
	funtów	18 391	16 477	17 171	16 535
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	8936	8057	8405	8120
	funtów	19 702	17 764	18 531	17 902
Siła odspajania (§)	kN	116	108	102	91
	funtów	26 251	24 376	23 126	20 601
Masa eksploatacyjna*	kg	20 768	21 530	21 329	21 502
	funtów	45 785	47 465	47 022	47 404

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości		
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,10	7,60	9,20
	jardy <sup>3</sup>	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	6,70	8,40	10,10
	jardy <sup>3</sup>	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3037	3350	3350
	stopy/cale	9'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2784	2713	2572
	stopy/cale	9'1"	8'10"	8'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1918	1989	2131
	stopy/cale	6'3"	6'6"	6'11"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3817	3918	4118
	stopy/cale	12'6"	12'10"	13'6"
A† Głębokość kopania	mm	106	76	76
	cale	4,1'	3"	3"
12† Długość całkowita	mm	9543	9644	9844
	stopy/cale	31'4"	31'8"	32'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6529	6594	6795
	stopy/cale	21'6"	21'8"	22'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7224	7392	7462
	stopy/cale	23'9"	24'3"	24'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	8730	8749	8453
	funtów	19 246	19 288	18 636
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	9282	9336	9043
	funtów	20 463	20 584	19 937
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	7223	7197	6916
	funtów	15 924	15 866	15 248
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	7794	7802	7524
	funtów	17 183	17 202	16 589
Siła odspajania (§)	kN	100	98	87
	funtów	22 500	22 144	19 768
Masa eksploatacyjna*	kg	21 677	21 896	22 068
	funtów	47 789	48 272	48 651

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki	Typ krawędzi	Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe		Do wiórów drzewnych – mocowanie hakowe – Fusion	
		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	9,20	9,90	9,20	9,90
	jardy <sup>3</sup>	12,00	13,00	12,00	13,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	10,10	10,90	10,10	10,90
	jardy <sup>3</sup>	13,25	14,25	13,25	14,25
Szerokość	mm	3330	3330	3330	3330
	stopy/cale	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2742	2667	2649	2644
	stopy/cale	8'11"	8'9"	8'8"	8'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1967	2042	2061	2065
	stopy/cale	6'5"	6'8"	6'9"	6'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3882	3988	4014	4020
	stopy/cale	12'8"	13'1"	13'2"	13'2"
A† Głębokość kopania	mm	101	101	101	101
	cale	4"	4"	4"	4"
12† Długość całkowita	mm	9605	9711	9737	9743
	stopy/cale	31'7"	31'11"	32'0"	32'0"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6746	6838	6803	6855
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'4"	22'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7378	7415	7414	7416
	stopy/cale	24'3"	24'4"	24'4"	24'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	10 105	10 020	9003	9046
	funtów	22 279	22 091	19 849	19 943
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	10 723	10 644	9556	9604
	funtów	23 640	23 467	21 067	21 174
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	8523	8433	7516	7554
	funtów	18 791	18 593	16 570	16 654
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9158	9075	8088	8132
	funtów	20 192	20 007	17 831	17 928
Siła odspajania (§)	kN	98	93	92	91
	funtów	22 244	20 960	20 736	20 604
Masa eksploatacyjna*	kg	20 602	20 694	21 237	21 198
	funtów	45 420	45 622	46 819	46 733

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwważką do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga							
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe							
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2864	2746	2826	2707	2807	2688	2781	2661
	stopy/cale	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1435	1546	1464	1574	1479	1588	1501	1610
	stopy/cale	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2694	2855	2743	2904	2767	2928	2802	2963
	stopy/cale	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	8343	8516	8392	8565	8416	8589	8451	8624
	stopy/cale	27'5"	28'0"	27'7"	28'2"	27'8"	28'3"	27'9"	28'4"
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5513	5513	5559	5559	5585	5585	5618	5618
	stopy/cale	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6735	6821	6750	6836	6757	6844	6768	6854
	stopy/cale	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	13 823	13 682	13 698	13 557	13 654	13 512	13 581	13 438
	funtów	30 474	30 164	30 200	29 888	30 102	29 789	29 941	29 626
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	14 637	14 495	14 515	14 371	14 471	14 328	14 400	14 256
	funtów	32 269	31 956	32 000	31 684	31 905	31 588	31 748	31 429
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 889	11 748	17 770	11 628	11 727	11 585	11 658	11 515
	funtów	26 211	25 901	25 949	25 637	25,855	25 542	25 702	25 388
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	12 713	12 571	12 596	12 453	12 555	12 411	12 488	12 343
	funtów	28 028	27 714	27 771	27 455	27 680	27 363	27 531	27 213
Siła odpajania (§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	funtów	40 689	40 400	39 063	38 777	38 316	38 030	37 271	36 987
Masa eksploatacyjna*	kg	19 671	19 779	19 740	19 848	19 764	19 872	19 800	19 908
	funtów	43 366	43 604	43 519	43 757	43 572	43 810	43 652	43 890

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2825	2706	2767	2648	2741	2621
	stopy/cale	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1481	1591	1524	1633	1545	1654
	stopy/cale	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2754	2915	2827	2988	2862	3023
	stopy/cale	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	8403	8576	8476	8649	8511	8684
	stopy/cale	27'7"	28'2"	27'10"	28'5"	28'0"	28'6"
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5546	5546	5618	5618	5652	5652
	stopy/cale	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6749	6836	6772	6859	6783	6870
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	13 221	13 081	13 084	12 942	13 016	12 874
	funtów	29 147	28 838	28 845	28 533	28 696	28 382
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	14 023	13 881	13 889	13 746	13 823	13 679
	funtów	30 915	30 602	30 621	30 305	30 476	30 159
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 316	11 176	11 186	11 044	11 122	10 979
	funtów	24 948	24 639	24 661	24 349	24 520	24 206
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	12 128	11 987	12 002	11 859	11 940	11 796
	funtów	26 739	26 426	26 461	26 145	26 323	26 006
Siła odspajania (§)	kN	172	171	162	161	158	157
	funtów	38 737	38 451	36 582	36 299	35 623	35 340
Masa eksploatacyjna*	kg	20 140	20 248	20 210	20 318	20 244	20 352
	funtów	44 402	44 640	44 556	44 794	44 631	44 869

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga						Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – materiał lekki
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe						
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	jardy <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994	2927	2994	3338
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2777	2652	2749	2624	2717	2592	2622
	stopy/cale	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1384	1486	1412	1514	1444	1546	1553
	stopy/cale	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2737	2898	2777	2938	2822	2983	2967
	stopy/cale	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	102	102	102	102	102	102	92
	cale	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3,6'
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8386	8559	8426	8599	8471	8644	8609
	stopy/cale	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"	27'10"	28'5"	28'3"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5515	5515	5554	5554	5602	5602	5502
	stopy/cale	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6748	6834	6760	6847	6774	6861	6999
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	13 573	13 432	13 491	13 350	13 400	13 259	13 070
	funtów	29 923	29 614	29 743	29 433	29 543	29 231	28 816
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	14 367	14 226	14 288	14 145	14 199	14 056	13 849
	funtów	31 675	31 363	31 500	31 186	31 304	30 988	30 533
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 664	11 524	11 587	11 446	11 501	11 359	11 205
	funtów	25 715	25 406	25 545	25 235	25 356	25 044	24 704
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	12 469	12 328	12 394	12 252	12 311	12 167	11 996
	funtów	27 491	27 179	27 326	27 012	27 141	26 825	26 447
Siła odspajania (§)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	funtów	39 241	38 955	38 002	37 717	36 690	36 407	33 132
Masa eksploatacyjna*	kg	19 726	19 834	19 766	19 874	19 810	19 918	19 890
	funtów	43 487	43 725	43 576	43 814	43 673	43 911	43 849

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga			
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie hakowe – Fusion			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,25	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2927	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2707	2581	2675	2549
	stopy/cale	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1455	1557	1486	1589
	stopy/cale	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2837	2998	2882	3043
	stopy/cale	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
A† Głębokość kopania	mm	102	102	102	102
	cale	4"	4"	4"	4"
12† Długość całkowita	mm	8486	8659	8531	8704
	stopy/cale	27'11"	28'5"	28'0"	28'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5588	5588	5631	5631
	stopy/cale	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6775	6862	6789	6877
	stopy/cale	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 930	12 790	12 845	12 704
	funtów	28 507	28 198	28 318	28 008
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 716	13 574	13 632	13 489
	funtów	30 239	29 927	30 054	29 740
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 054	10 914	10 973	10 832
	funtów	24 370	24 061	24 192	23 881
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 851	11 709	11 772	11 629
	funtów	26 128	25 815	25 954	25 639
Siła odpajania (§)	kN	161	160	156	154
	funtów	36 293	36 010	35 090	34 809
Masa eksploatacyjna*	kg	20 213	20 321	20 253	20 361
	funtów	44 561	44 799	44 649	44 887

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączeniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga			
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	5,10	6,10	7,60	9,20
	jardy <sup>3</sup>	6,75	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	5,60	6,70	8,40	10,10
	jardy <sup>3</sup>	7,25	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3029	2910	3350	3350
	stopy/cale	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2451	2325	2208	2066
	stopy/cale	8'0"	7'7"	7'2"	6'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1721	1742	1954	2095
	stopy/cale	5'7"	5'8"	6'4"	6'10"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3207	3311	3543	3743
	stopy/cale	10'6"	10'10"	11'7"	12'3"
A† Głębokość kopania	mm	94	168	72	72
	cale	3,7'	6,6"	2,8'	2,8'
12† Długość całkowita	mm	8850	9007	9192	9392
	stopy/cale	29'1"	29'7"	30'2"	30'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6066	6074	6089	6290
	stopy/cale	19'11"	20'0"	20'0"	20'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6938	6947	7193	7262
	stopy/cale	22'10"	22'10"	23'8"	23'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	12 003	11 050	10 824	10 497
	funtów	26 463	24 362	23 863	23 143
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 797	11 829	11 636	11 313
	funtów	28 213	26 080	25 652	24 941
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	10 186	9269	9026	8718
	funtów	22 457	20 435	19 901	19 221
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 992	10 059	9850	9545
	funtów	24 233	22 177	21 715	21 044
Siła odspajania (§)	kN	123	114	104	93
	funtów	27 694	25 628	23 412	20 922
Masa eksploatacyjna*	kg	20 518	21 280	21 646	21 818
	funtów	45 233	46 913	47 720	48 099

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Dodatkowa przeciwwaga			
Typ łyżki		Łopata do skał, ostra — mocowanie sworzniowe***	Łopata do skał – mocowanie sworzniowe – odporna na ścieranie***	Do zrzutu bocznego – mocowanie sworzniowe	Do zrzutu bocznego – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Zęby i segmenty	Zęby i segmenty	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,40	3,30	2,90	2,90
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,25	3,75	3,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,70	3,60	3,20	3,20
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,25	4,25
Szerokość	mm	2995	2937	3220	3220
	stopy/cale	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2643	2809	2727	2727
	stopy/cale	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1695	1506	1428	1427
	stopy/cale	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3070	2819	2804	2803
	stopy/cale	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	39	36	107	107
	cale	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	8720	8468	8457	8456
	stopy/cale	28'8"	27'10"	27'9"	27'9"
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5641	5641	5516	5508
	stopy/cale	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6898	6792	6884	6898
	stopy/cale	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	13 821	14 028	12 514	12 230
	funtów	30 471	30 926	27 589	26 963
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	14 679	14 888	13 304	13 018
	funtów	32 363	32 823	29 332	28 701
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	11 829	12 036	10 662	10 379
	funtów	26 079	26 536	23 507	22 882
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	12 698	12 907	11 465	11 180
	funtów	27 995	28 455	25 277	24 647
Siła odspajania (§)	kN	155	179	160	162
	funtów	35 003	40 312	36 024	36 584
Masa eksploatacyjna*	kg	20 753	20 598	20 353	20 809
	funtów	45 752	45 411	44 870	45 875

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszyw, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link™, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

\*\*\* Dane techniczne wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9625
		funtów	21 213
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8341
		funtów	18 383
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4170
		funtów	9191
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5004
		funtów	11 030
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6673
		funtów	14 706
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8980
		cale	353,5
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1258
		cale	49,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		cale	-6,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1752
		cale	69,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1037
		cale	40,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1772
		cale	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3707
		cale	145,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4482
		cale	176,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2327
		cale	91,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funtów	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	18 950
		funtów	41 766

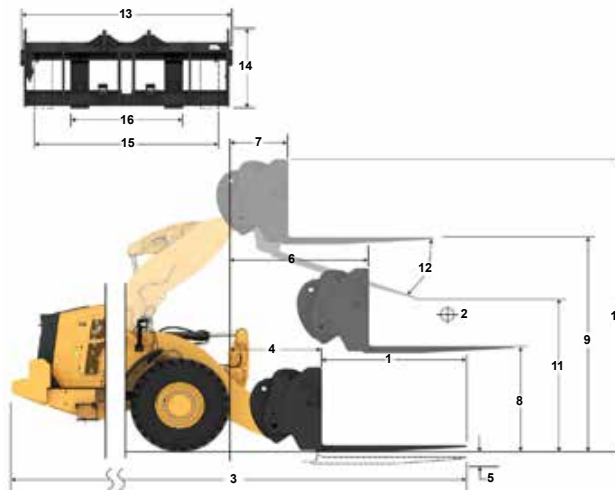
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 STD

Uchwyt 87 cali    Ramię 60 cali

Widły paletowe, FUSION    530-1861    548-3265

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- Styczne obciążenie destabilizujące przy skrępie
- Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła podniesienia układu hydraulicznego
- Wzrost układu hydraulicznego

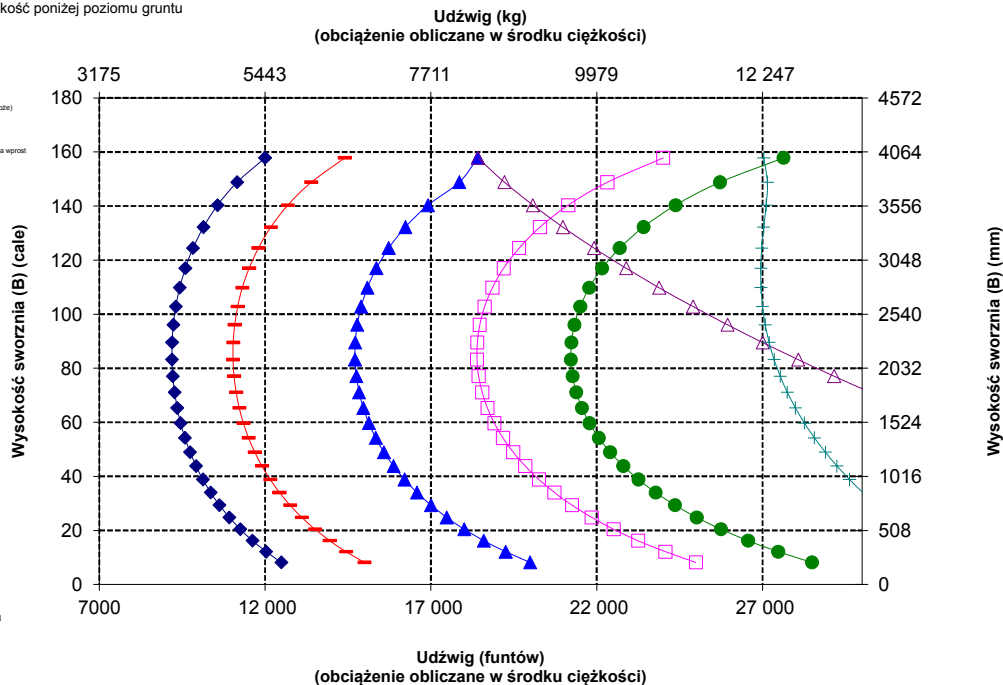
**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwignięcie robocze ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrępie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrępie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrępie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9158
		funtów	20 184
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7930
		funtów	17 477
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3965
		funtów	8739
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4758
		funtów	10 486
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6344
		funtów	13 982
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9286
		cale	365,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1258
		cale	49,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		cale	-6,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1752
		cale	69,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1037
		cale	40,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1772
		cale	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3707
		cale	145,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4482
		cale	176,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2105
		cale	82,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funtów	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	18 997
		funtów	41 870

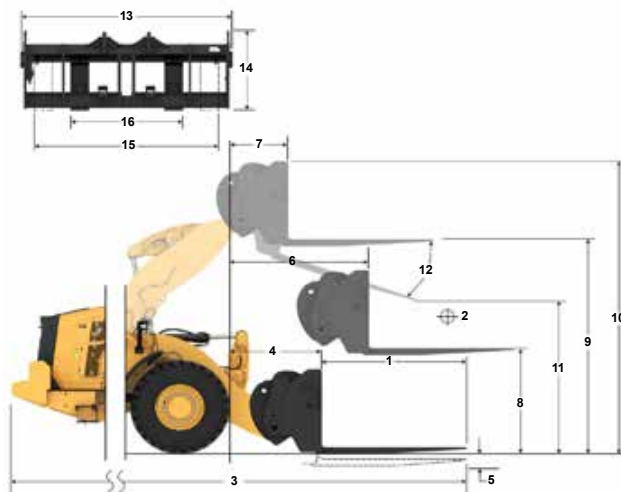
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 STD

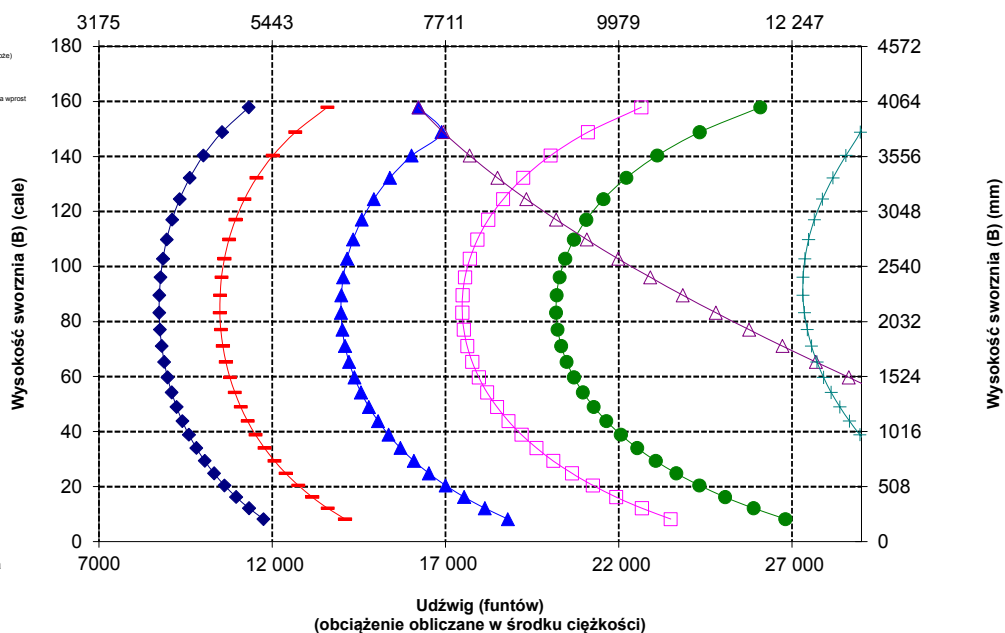
Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale

Widły paletowe, FUSION 530-1861 530-1869

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, ostona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

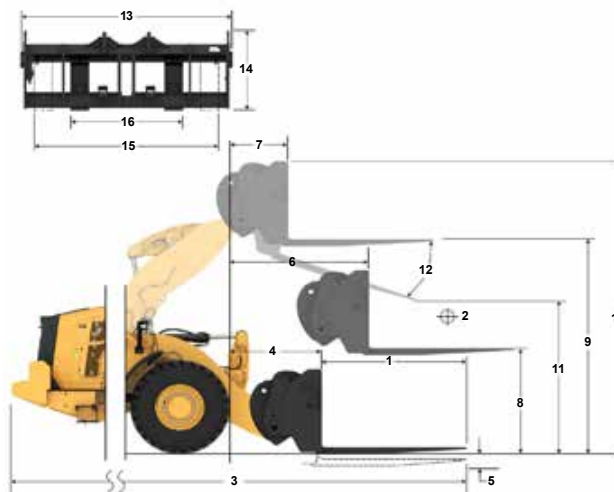
1	Długość ramienia	mm cale	1524 60,0
2	Środek ciężkości	mm cale	762 30,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	9356 20 620
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8068 17 782
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	4034 8891
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4841 10 669
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	6454 14 226
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	8935 351,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1213 47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-79 -3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1744 68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1029 40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3812 150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	4853 191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2272 89,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2528 99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2178 85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	576 22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	17 800 39 231
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 325 42 593

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

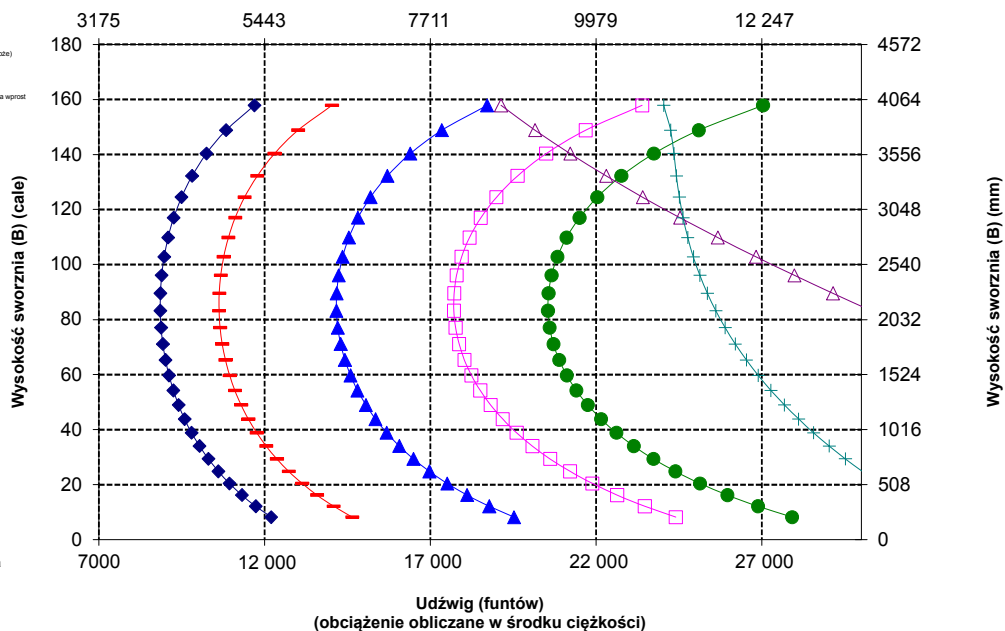
### 950 STD

Uchwyt 96 cali    Ramię 60 cali  
Widły budowlane, złącze Fusion    520-7957    520-7980

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

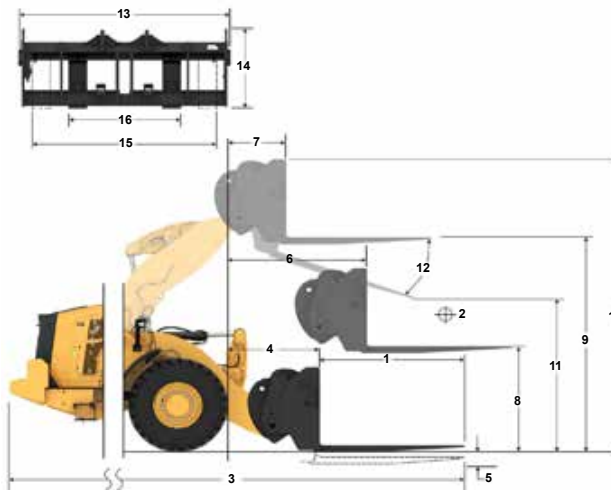
1	Długość ramienia	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8883
		funtów	19 579
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7652
		funtów	16 864
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3826
		funtów	8432
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4591
		funtów	10 118
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6121
		funtów	13 491
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9240
		cale	363,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1029
		cale	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3812
		cale	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4853
		cale	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2029
		cale	79,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funtów	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	19 386
		funtów	42 727

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

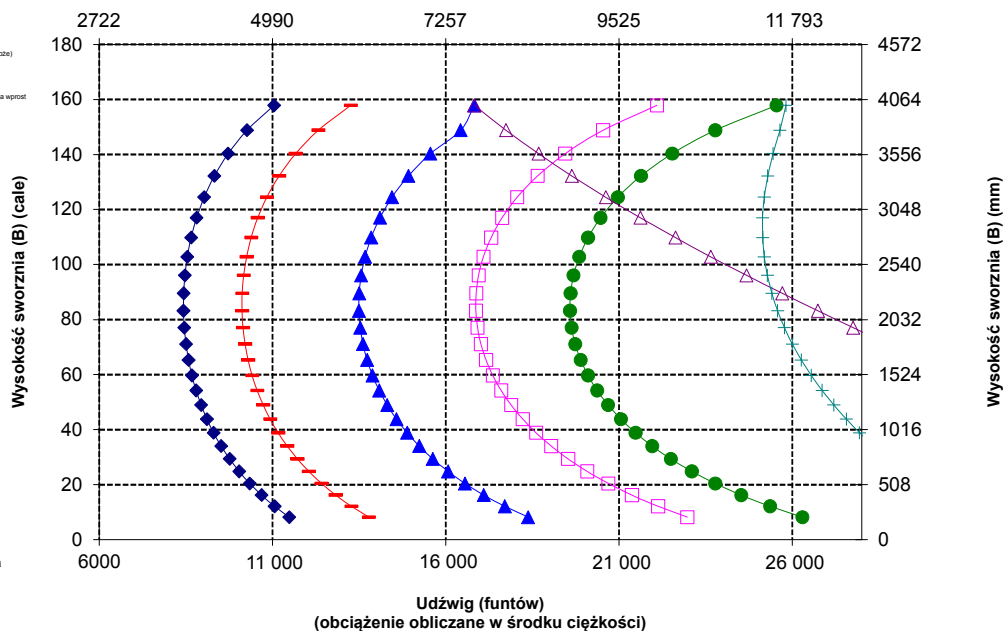
## 950 STD

Uchwyt 96 cali Ramię 72 cale  
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7979

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8443
		funtów	18 609
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7263
		funtów	16 008
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3631
		funtów	8004
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4358
		funtów	9605
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5810
		funtów	12 806
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9545
		cale	375,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1029
		cale	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3812
		cale	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4853
		cale	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1786
		cale	70,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funtów	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 449
		funtów	42 866

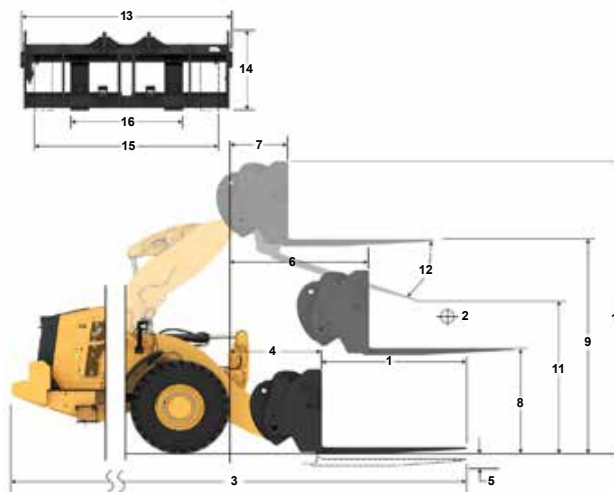
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 STD

Uchwyt 96 cali    Ramię 84 cale

Widły budowlane, złącze Fusion    520-7957    520-7986

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skróce
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ście podwyższenia układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, ostona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

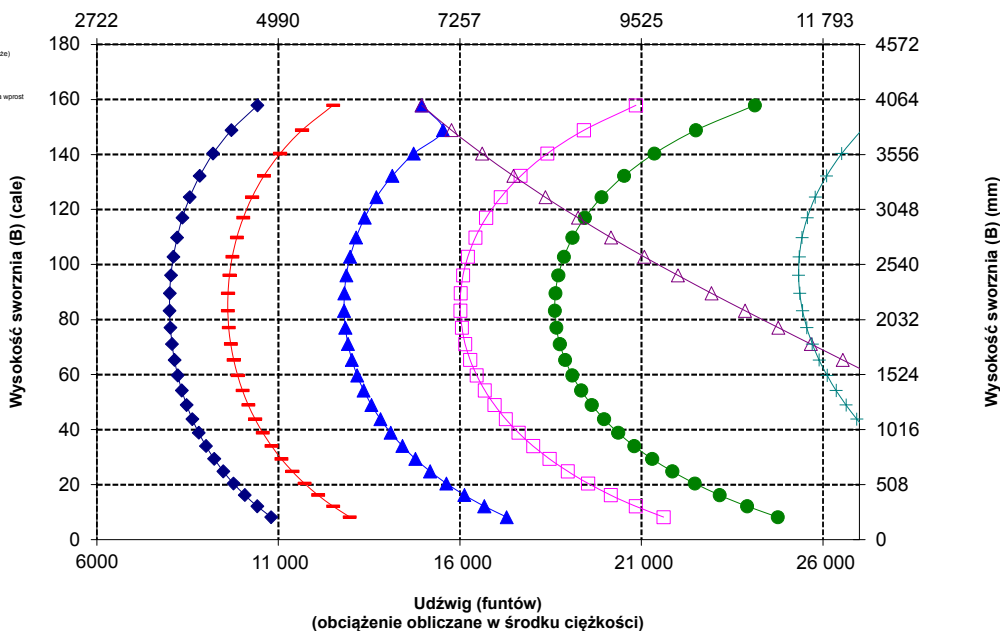
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

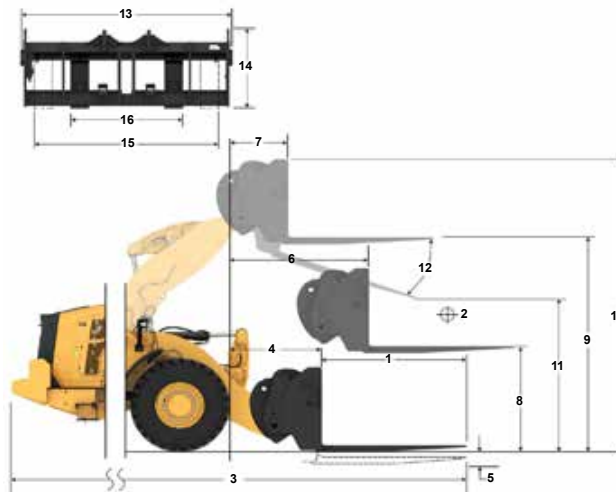
1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8036
		funtów	17 712
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6903
		funtów	15 214
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3452
		funtów	7607
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4142
		funtów	9129
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5522
		funtów	12 171
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9849
		cale	387,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1029
		cale	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3812
		cale	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4853
		cale	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1544
		cale	60,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funtów	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	19 611
		funtów	43 003

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

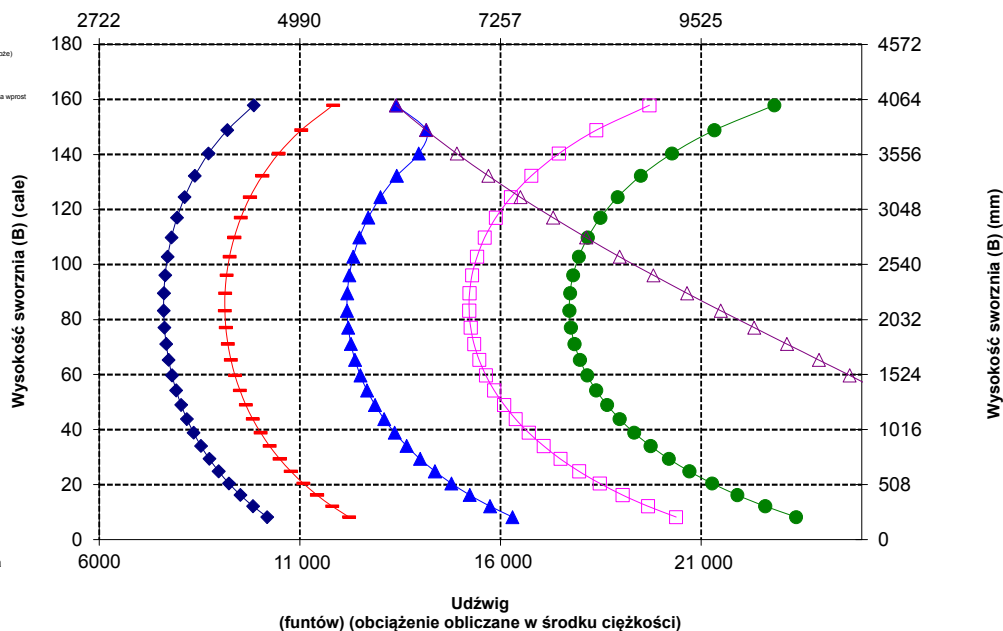
## 950 STD

Uchwyt 96 cali    Ramię 96 cali  
Widły budowlane, złącze Fusion    520-7957    520-7981

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9321
		funtów	20 543
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8033
		funtów	17 705
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4017
		funtów	8852
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4820
		funtów	10 623
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6426
		funtów	14 164
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8935
		cale	351,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1029
		cale	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3812
		cale	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4853
		cale	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2272
		cale	89,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funtów	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 374
		funtów	42 701

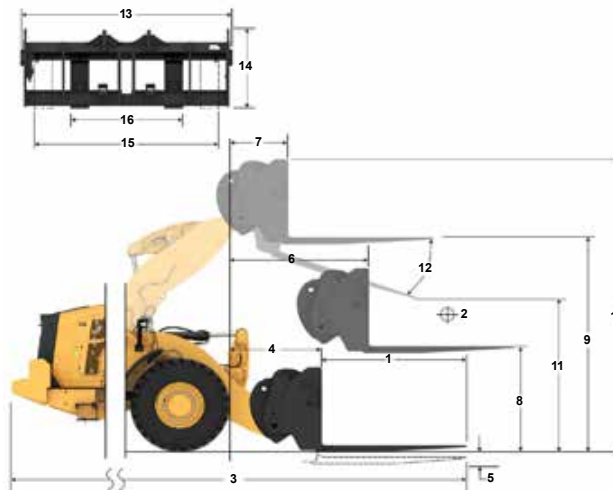
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 STD

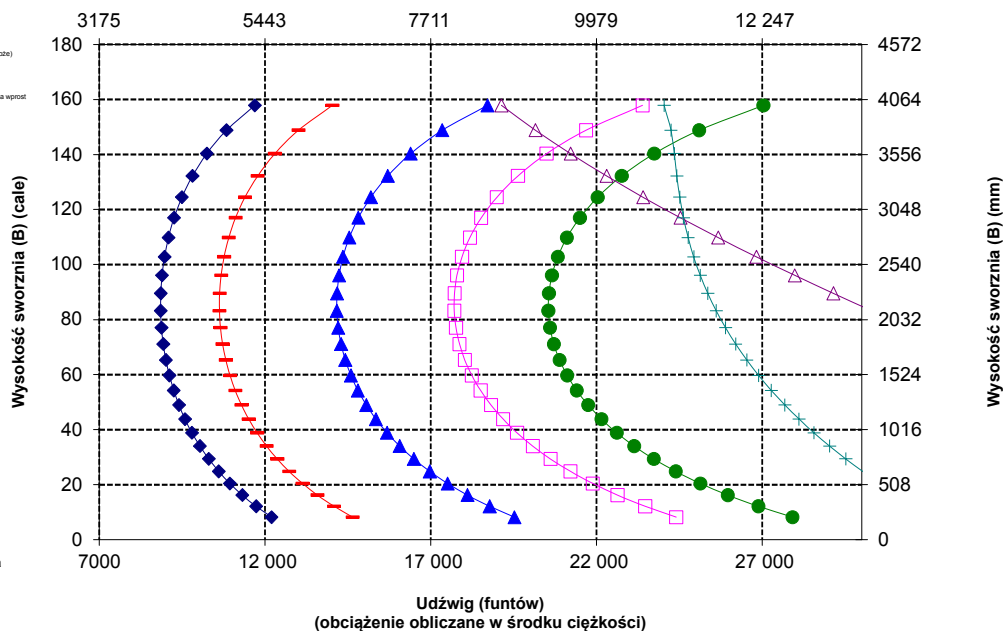
Uchwyt 108 cali Ramię 60 cali

Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7980

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

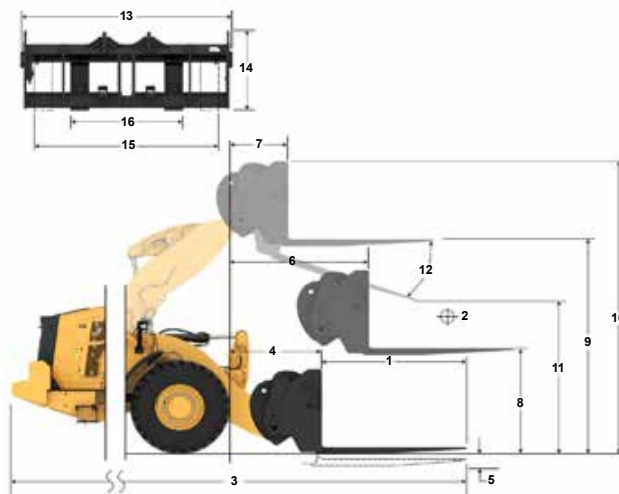
1	Długość ramienia	mm cale	1829 72,0
2	Środek ciężkości	mm cale	915 36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8849 19 502
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	7617 16 788
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	3808 8394
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4570 10 073
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	6094 13 430
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9240 363,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1213 47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-79 -3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1744 68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1029 40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3812 150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	4853 191,0
11	Przeświet przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2029 79,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	14 800 32 619
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 436 42 838

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

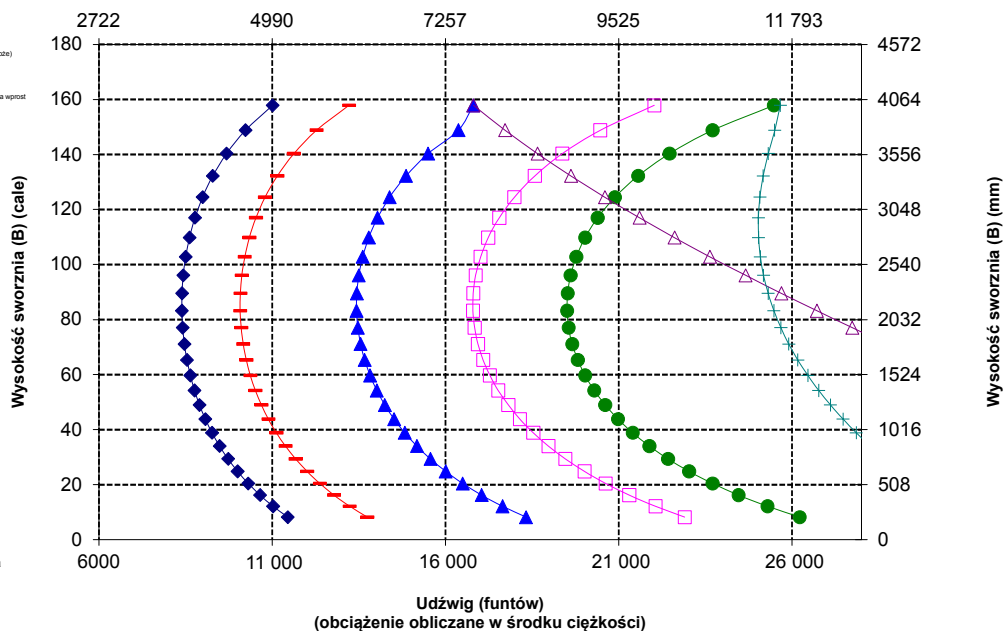
## 950 STD

Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale  
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7979

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, ostona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8411
		funtów	18 538
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7231
		funtów	15 937
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3615
		funtów	7968
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4338
		funtów	9562
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5785
		funtów	12 749
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9545
		cale	375,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1029
		cale	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3812
		cale	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4853
		cale	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1786
		cale	70,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funtów	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 498
		funtów	42 974

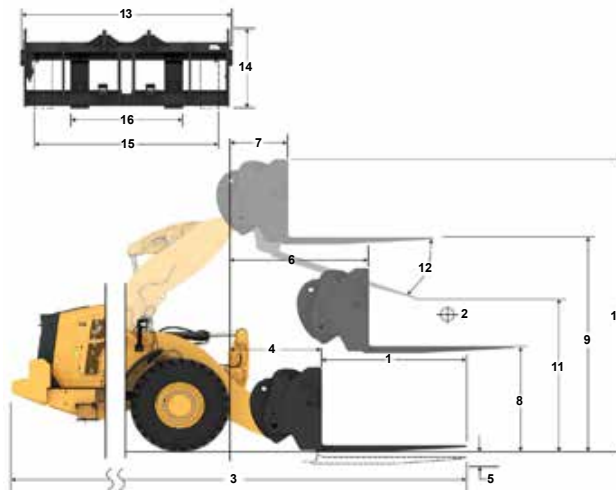
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 STD

Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale

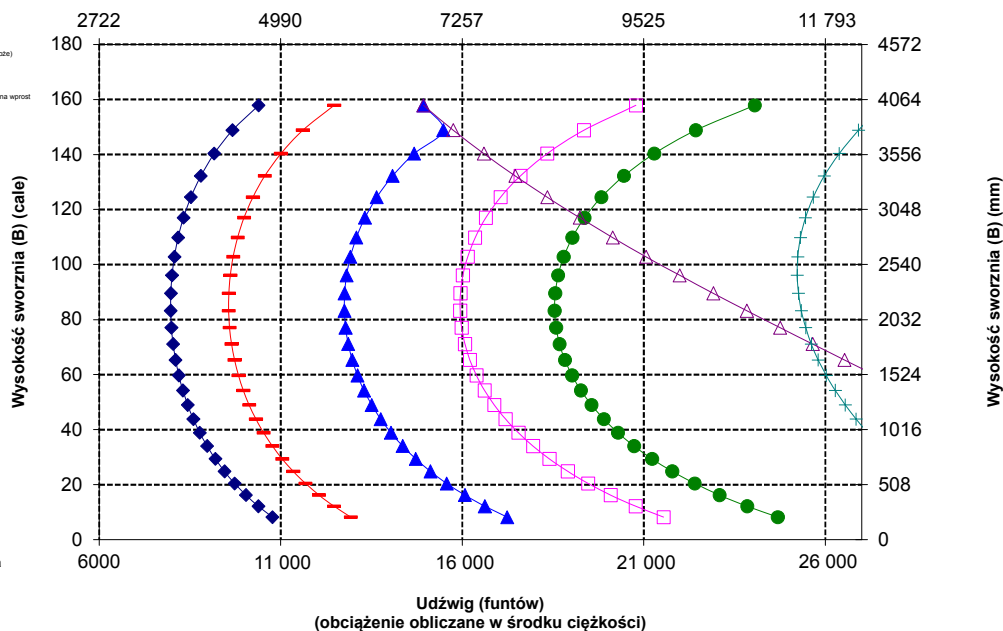
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7986

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



### Udźwig (kg)

(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

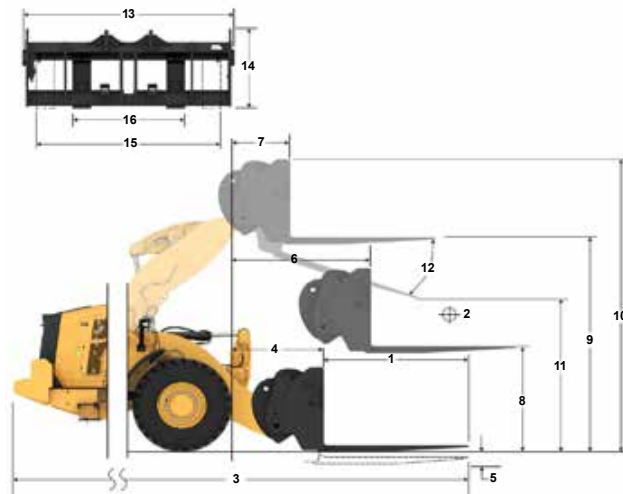
1	Długość ramienia	mm cale	2438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1219 48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8004 17 642
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	6871 15 144
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	3436 7572
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4123 9087
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	5497 12 115
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9849 387,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1213 47,7
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-79 -3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1744 68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1029 40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3812 150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	4853 191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	1544 60,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	11 300 24 905
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 561 43 113

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

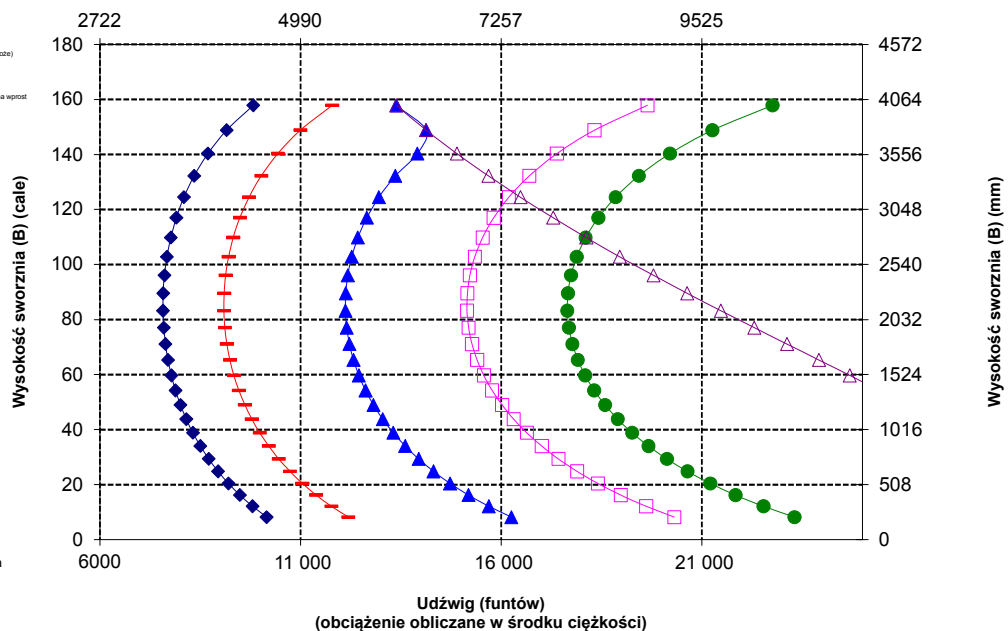
## 950 STD

Uchwyt 108 cali    Ramię 96 cali  
Widły budowlane, złącze Fusion    520-7968    520-7981

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

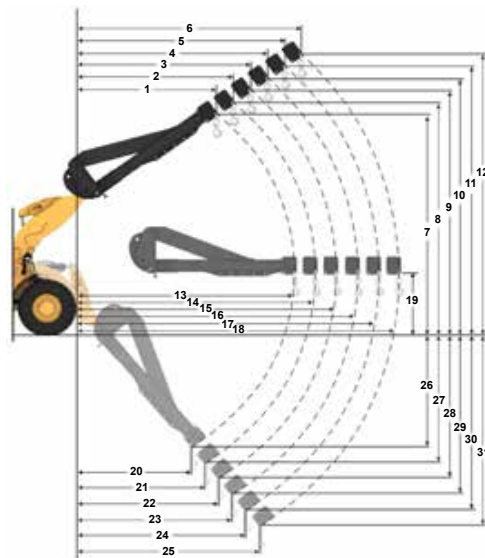


**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

### 950 STD 289-9885 Ramie do transportu i przeładunku materiałów, złącze FUSION 6-pozycyjne

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Dane techniczne wersji MHA	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte	
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm stopy, cale	2291 7'6"	2429 7'11"	2566 8'5"	2704 8'10"	2842 9'3"	2979 9'9"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm stopy, cale	6852 22'5"	7124 23'4"	7396 24'3"	7668 25'1"	7939 26'0"	8211 26'11"
Poziom - zasięg zaczepu haka (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm stopy, cale	4610 15'1"	4915 16'1"	5220 17'1"	5525 18'1"	5829 19'1"	6134 20'1"
Poziom - wysokość zaczepu haka (19)	mm stopy, cale	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm stopy, cale	2416 7'11"	2596 8'6"	2777 9'1"	2957 9'8"	3137 10'3"	3318 10'10"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm stopy, cale	2593 -8'5"	2839 -9'8"	3085 -10'10"	3330 -10'0"	3576 -11'3"	3822 -12'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost	kg	5970	5645	5353	5089	4849	4629
	funtów	13 157	12 442	11 798	11 216	10 687	10 203
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg	5184	4901	4646	4416	4207	4016
	funtów	11 425	10 801	10 240	9733	9272	8851
Masa eksploatacyjna	kg	18 708	18 708	18 708	18 708	18 708	18 708
	funtów	41 233	41 233	41 233	41 233	41 233	41 233

- ◄ Wsunięte
- ◄ Wysunięcie 1
- ◄ Wysunięcie 2
- ◄ Wysunięcie 3
- ◄ Wysunięcie 4
- ◄ Wysunięte

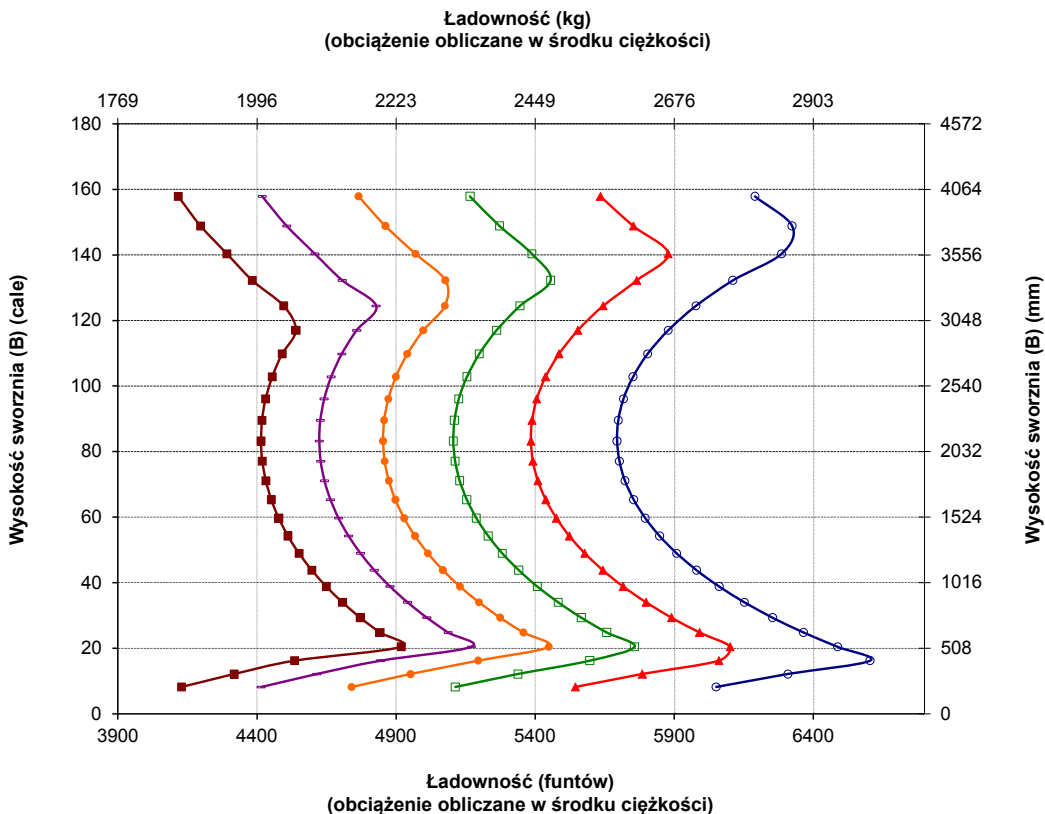
**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w ramie do transportu i przeładunku materiałów określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)



# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8954
		funtów	19 734
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7704
		funtów	16 980
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3852
		funtów	8490
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4623
		funtów	10 188
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6163
		funtów	13 584
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9448
		cale	372,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1697
		cale	66,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	164
		cale	-6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2127
		cale	83,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1072
		cale	42,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1772
		cale	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4212
		cale	165,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4987
		cale	196,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2887
		cale	113,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funtów	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	19 611
		funtów	43 222

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 HL

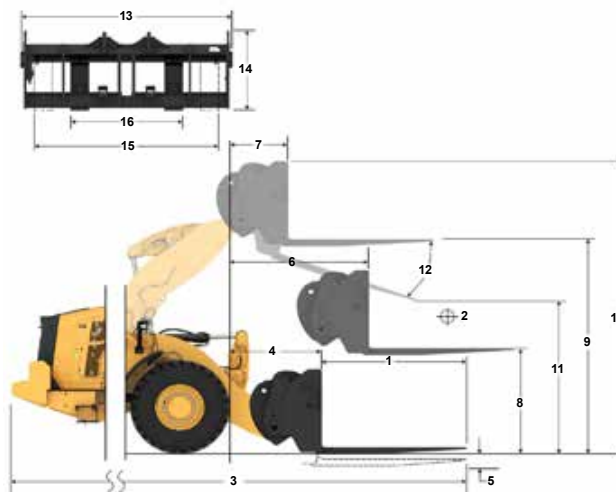
Uchwyt 87 cali Ramię 60 cali  
530-1861 548-3265

### Widły paletowe, FUSION

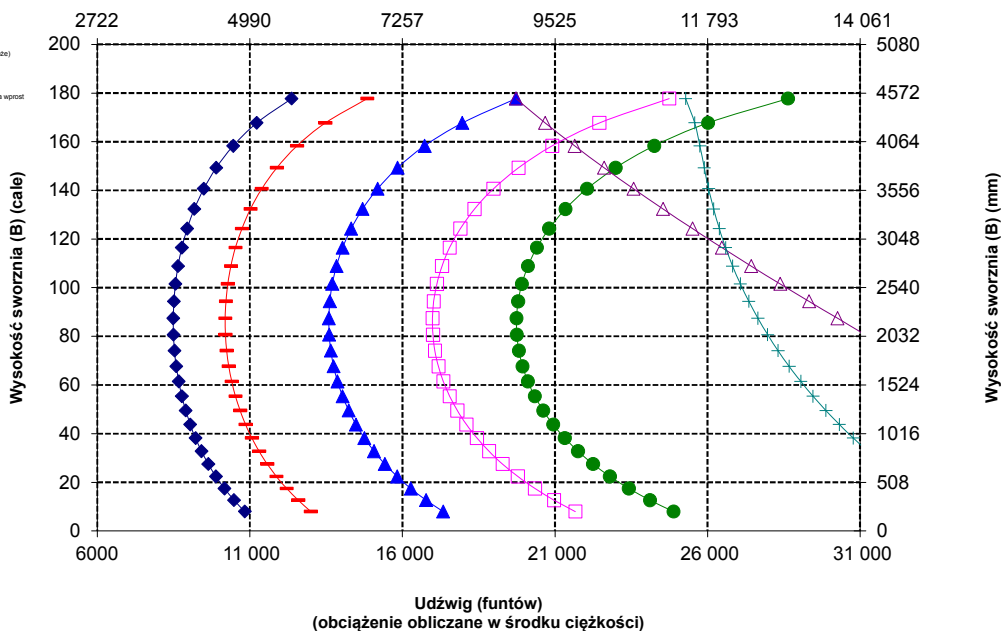
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ1 L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

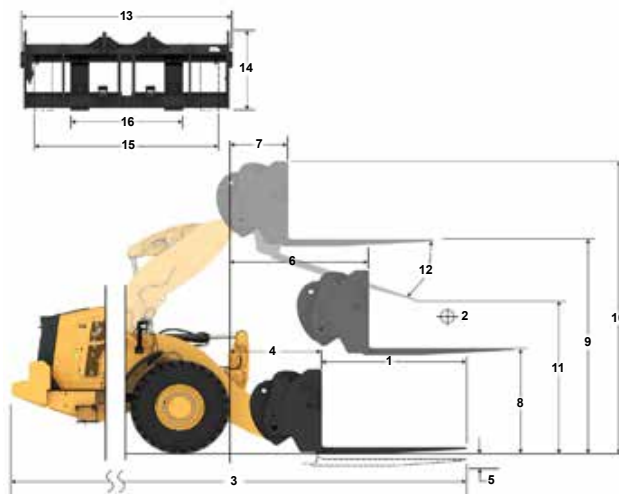
### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1830 72,0
2	Środek ciężkości	mm cale	915 36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8553 18 851
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	7353 16 206
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	3677 8103
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4412 9724
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	5883 12 965
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9754 384,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1697 66,8
5	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	164 -6,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	2127 83,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1072 42,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1772 69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4212 165,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	4987 196,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2675 105,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2217 87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	840 33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2070 81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	470 18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	150,0 5,9
	Grubość zębów	mm cale	65,0 2,6
	Pojemność ramienia	kg funtów	5246 11 662
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 658 43 326

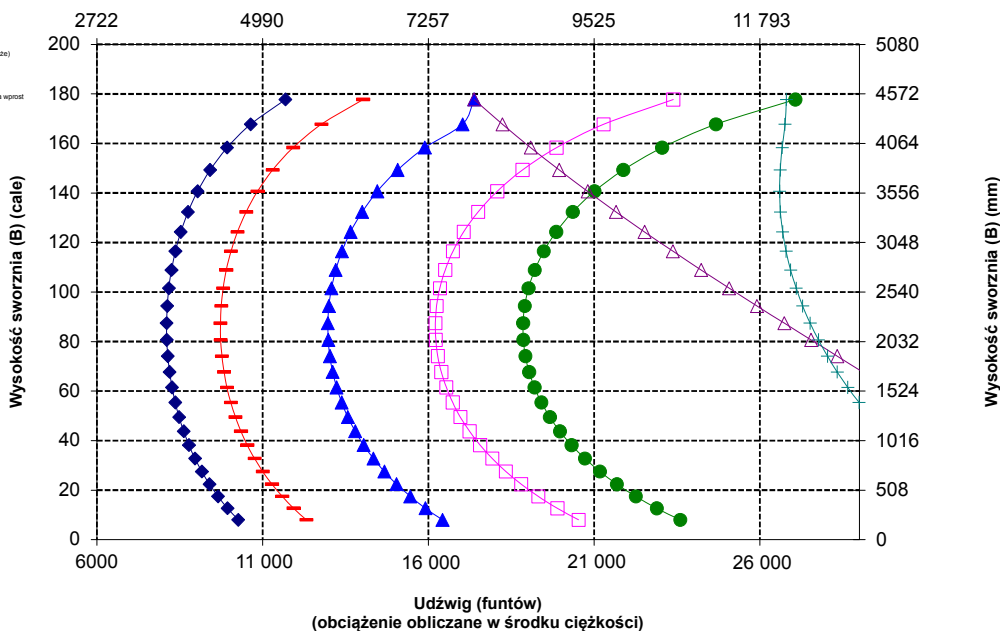
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 HL Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale Widły paletowe, FUSION 530-1861 530-1869

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, ostona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

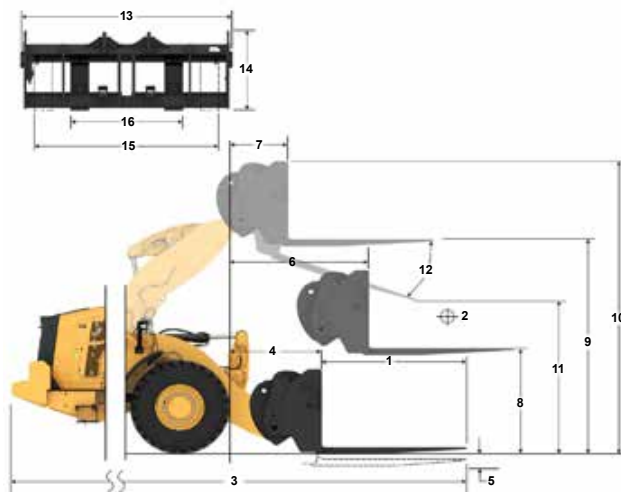
1	Długość ramienia	mm cale	1524 60,0
2	Środek ciężkości	mm cale	762 30,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8672 19 114
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	7420 16 353
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	3710 8177
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4452 9812
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	5936 13 083
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9408 370,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1657 65,2
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-83 -3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	2119 83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1064 41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4318 170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	5358 210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2826 111,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2528 99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2178 85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	576 22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	17 800 39 231
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 986 44 049

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 HL

Uchwyt 96 cali    Ramię 60 cali  
Widły budowlane, złącze Fusion    520-7957    520-7980

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



- ◆ Ładowarka (SAE J1197)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udział układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

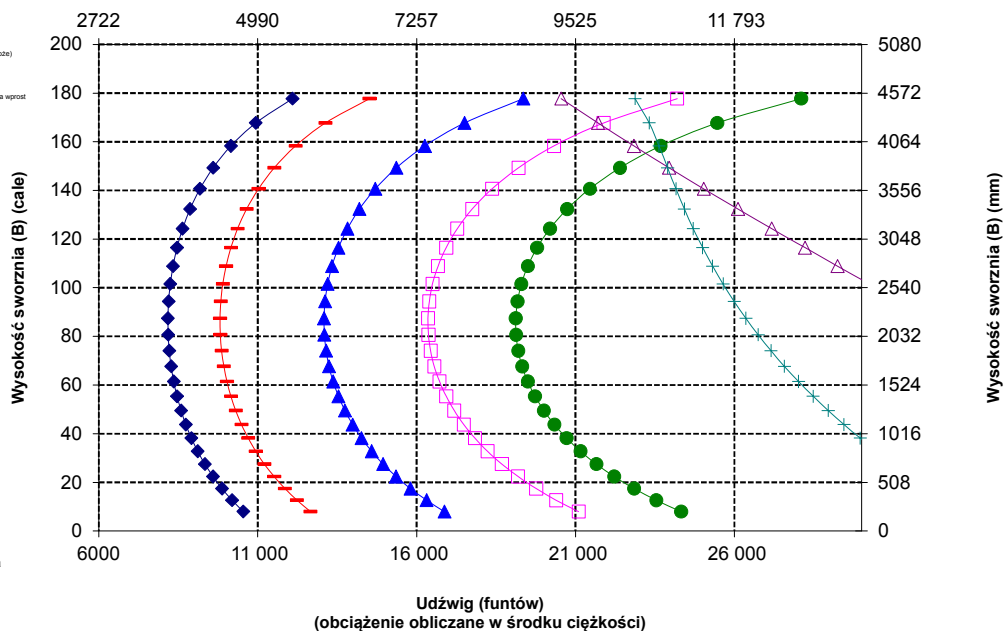
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwigny roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Udzwigny (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8266
		funtów	18 218
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7063
		funtów	15 566
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3531
		funtów	7783
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4238
		funtów	9340
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5650
		funtów	12 453
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9713
		cale	382,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1657
		cale	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		cale	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2119
		cale	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1064
		cale	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4318
		cale	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5358
		cale	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2592
		cale	102,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funtów	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	20 047
		funtów	44 183

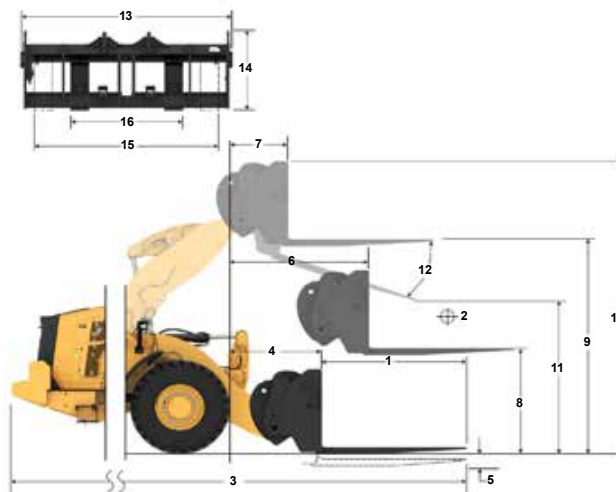
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 HL

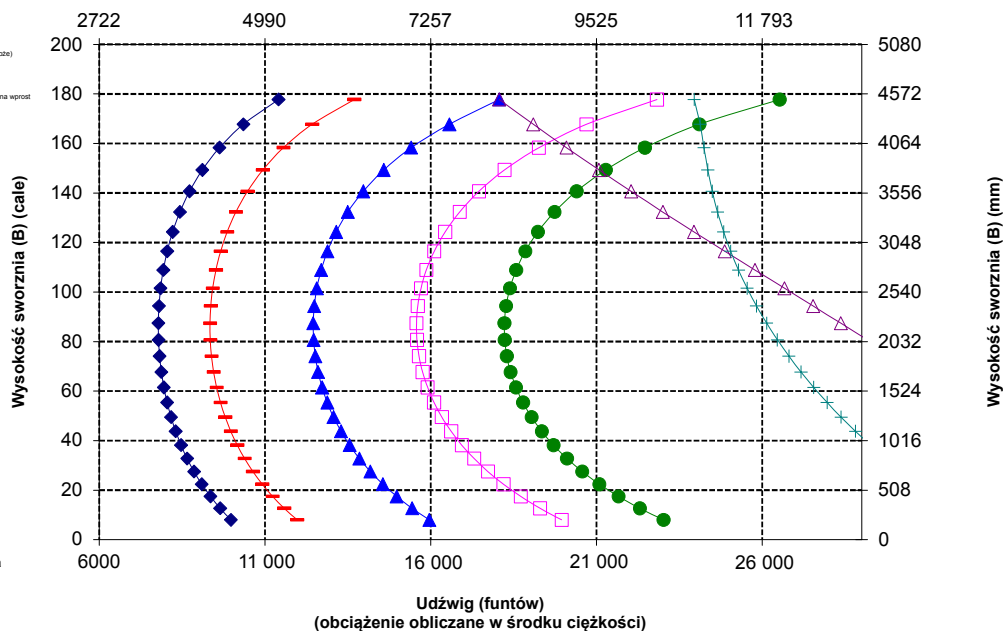
Uchwyt 96 cali Ramię 72 cale

Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7979

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	7884
		funtów	17 376
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6726
		funtów	14 825
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3363
		funtów	7413
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4036
		funtów	8895
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5381
		funtów	11 860
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 018
		cale	394,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1657
		cale	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		cale	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2119
		cale	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1064
		cale	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4318
		cale	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5358
		cale	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2358
		cale	92,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funtów	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	20 110
		funtów	44 322

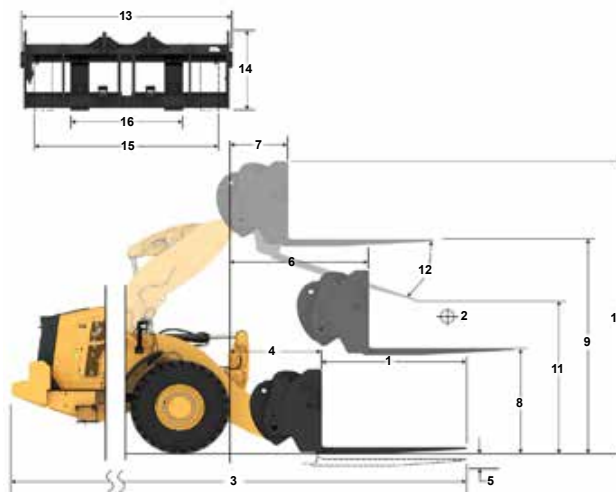
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 HL

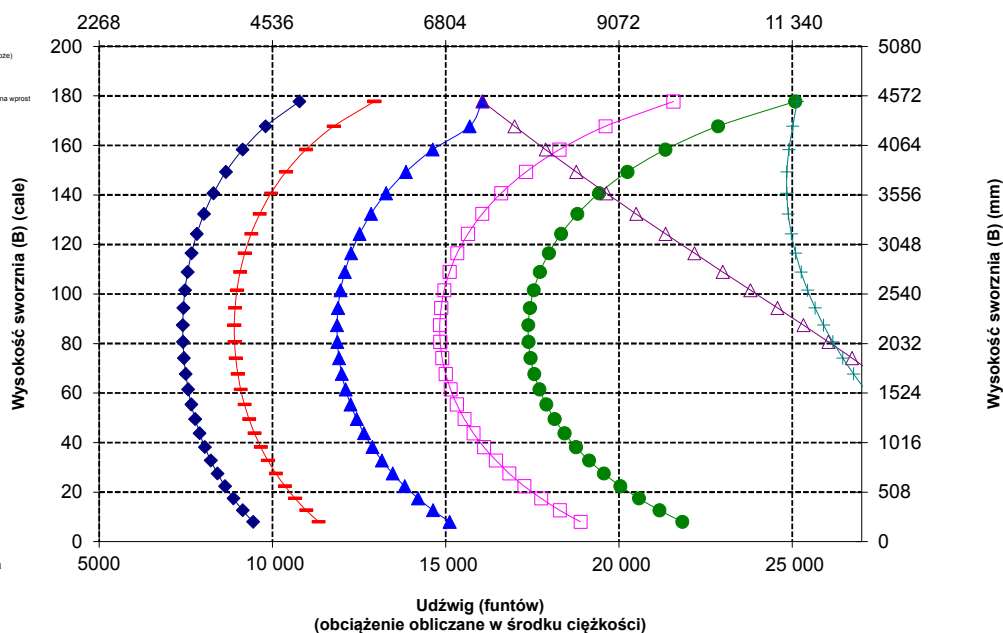
Uchwyt 96 cali Ramię 84 cale

Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7986

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ1 L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	7528
		funtów	16 592
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6412
		funtów	14 133
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3206
		funtów	7067
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	3847
		funtów	8480
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5130
		funtów	11 306
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 322
		cale	406,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1657
		cale	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		cale	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2119
		cale	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1064
		cale	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4318
		cale	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5358
		cale	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2125
		cale	83,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funtów	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	20 172
		funtów	44 459

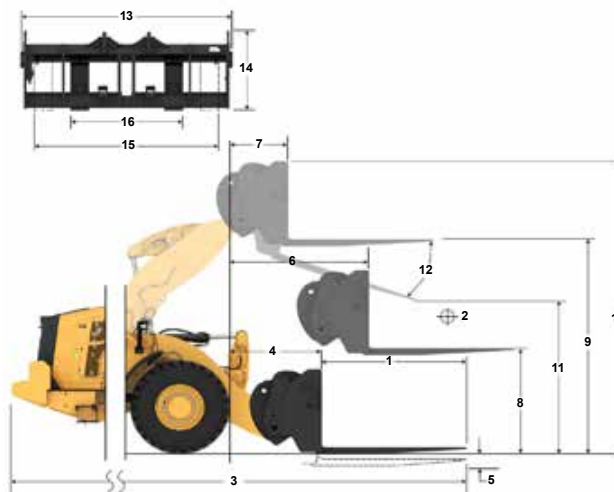
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 HL

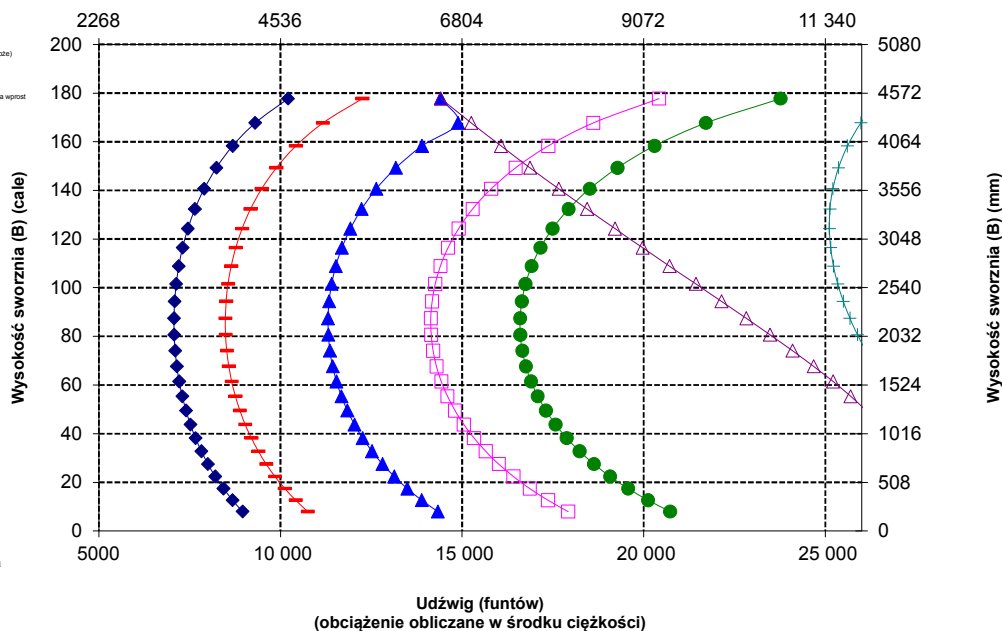
Uchwyt 96 cali    Ramię 96 cali

Widły budowlane, złącze Fusion    520-7957    520-7981

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ/T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

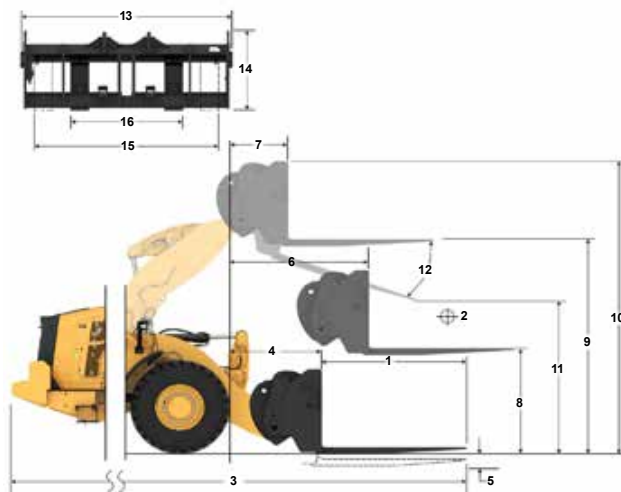
1	Długość ramienia	mm cale	1219 48,0
2	Środek ciężkości	mm cale	610 24,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	9070 19 991
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	7765 17 114
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	3882 8557
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4659 10 268
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	6212 13 691
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9103 358,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1657 65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-83 -3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	2119 83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1064 41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4318 170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	5358 210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	3060 120,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2493 98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	22 200 48 929
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 973 44 020

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

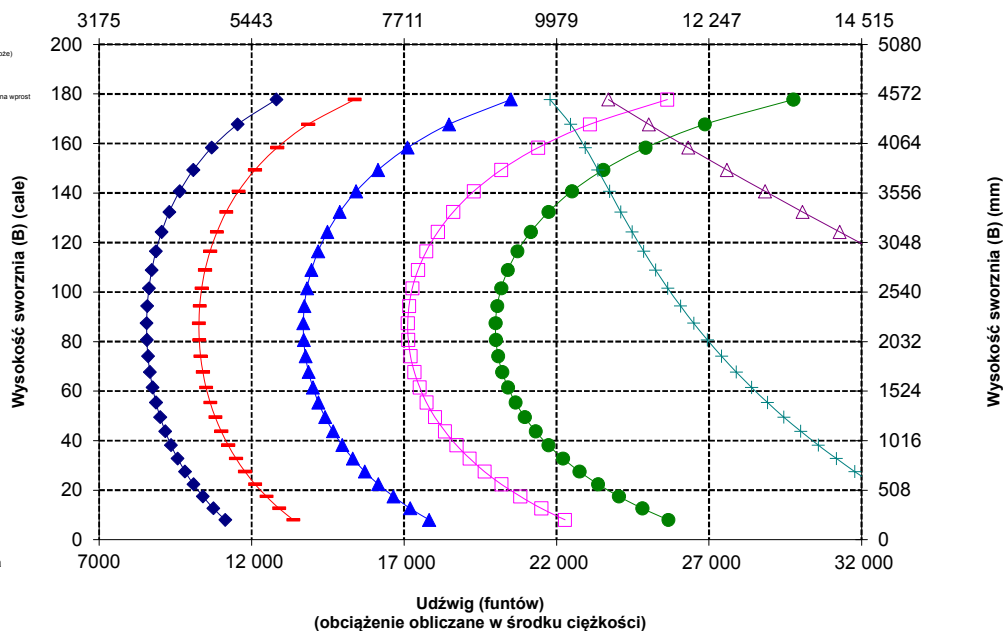
## 950 HL

Uchwyt 108 cali Ramię 48 cali  
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7985

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ1 L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1524 60,0
2	Środek ciężkości	mm cale	762 30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8636 19 033
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	7383 16 273
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	3692 8137
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4430 9764
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	5907 13 018
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9408 370,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1657 65,2
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-83 -3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	2119 83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1064 41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	4318 170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	5358 210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2826 111,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	17 800 39 231
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	20 035 44 157

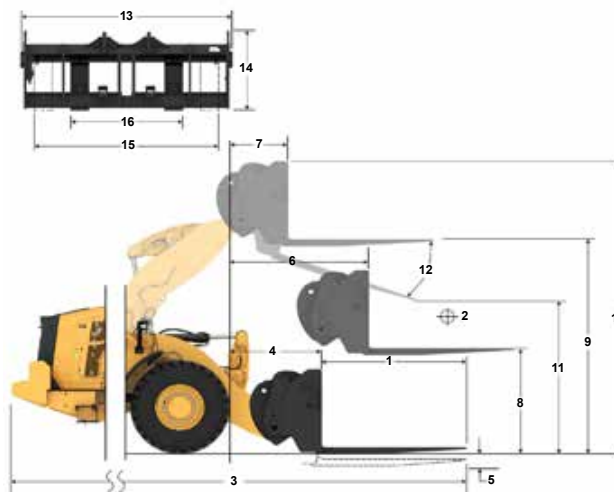
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 HL

Uchwyt 108 cali    Ramię 60 cali

Widły budowlane, złącze Fusion    520-7968    520-7980

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



- ◆ Ładowacz (SAE J1197)
- ◆ Ładowacz (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowacz (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udział układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJTL3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, ostona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

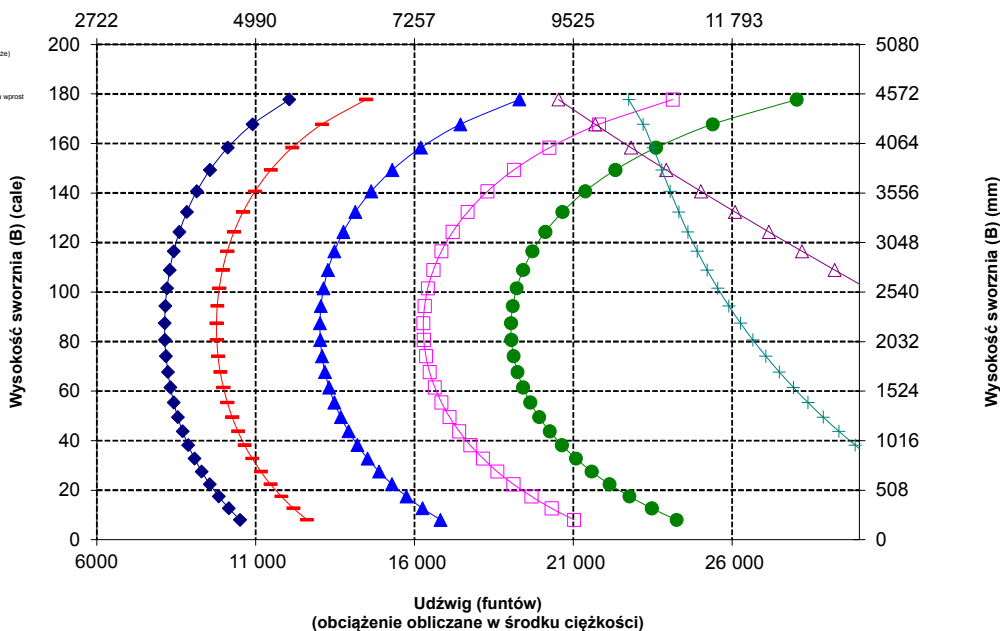
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Udzwieg (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8230
		funtów	18 139
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7027
		funtów	15 487
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3513
		funtów	7743
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4216
		funtów	9292
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5621
		funtów	12 389
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9713
		cale	382,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1657
		cale	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		cale	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2119
		cale	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1064
		cale	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4318
		cale	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5358
		cale	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2592
		cale	102,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funtów	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	20 097
		funtów	44 293

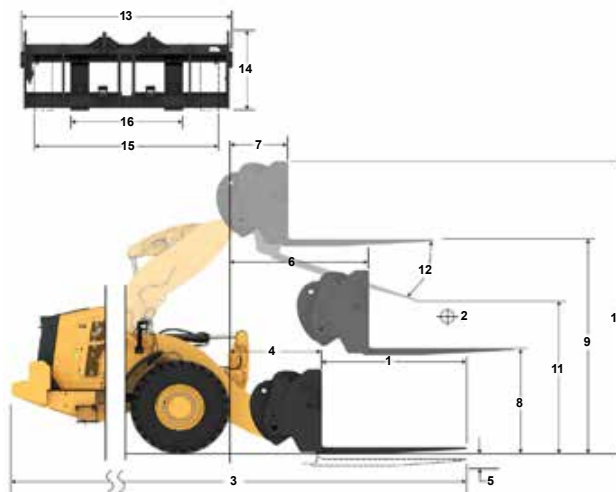
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 HL

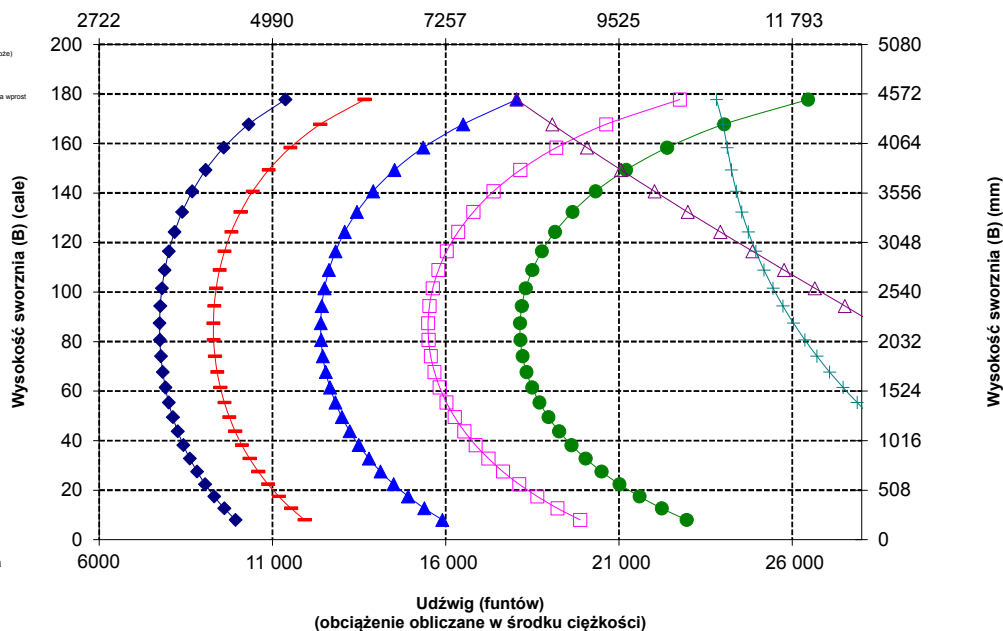
Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale

Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7979

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	7850
		funtów	17 302
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6693
		funtów	14 751
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3346
		funtów	7375
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4016
		funtów	8850
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5354
		funtów	11 801
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 018
		cale	394,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1657
		cale	65,2
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		cale	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2119
		cale	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1064
		cale	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4318
		cale	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5358
		cale	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2358
		cale	92,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funtów	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	20 159
		funtów	44 430

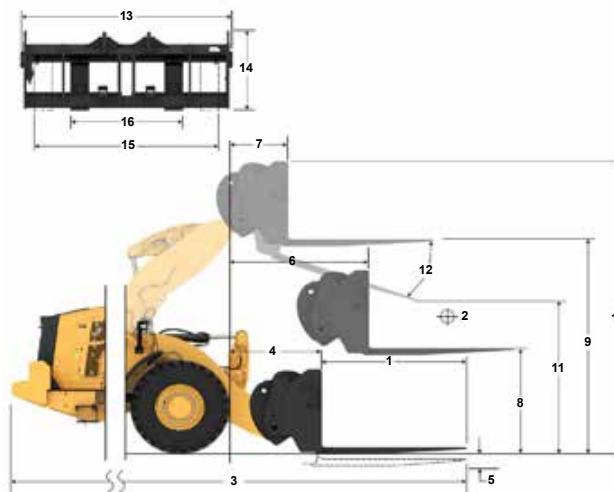
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 HL

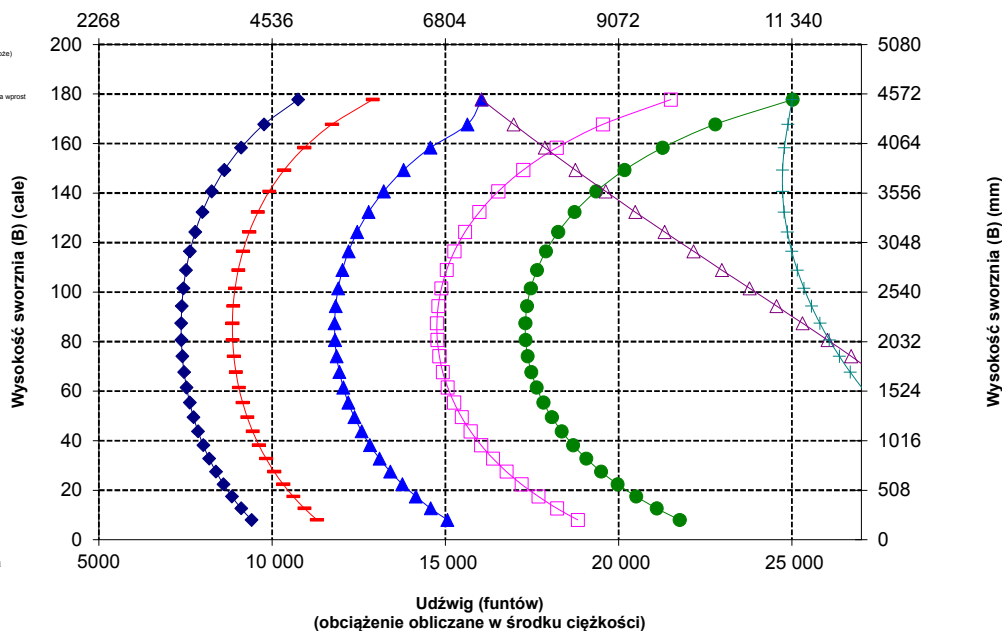
Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale

Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7986

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

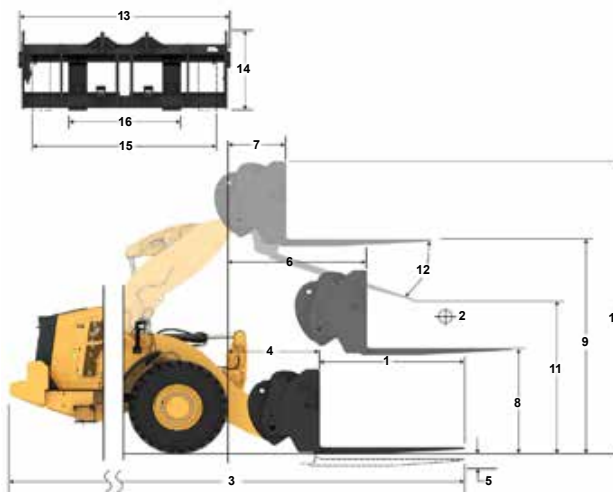
1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	7495
		funtów	16 518
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	6379
		funtów	14 059
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3190
		funtów	7030
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	3827
		funtów	8436
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5103
		funtów	11 248
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 322
		cale	406,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1657
		cale	65,2
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		cale	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2119
		cale	83,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1064
		cale	41,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4318
		cale	170,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5358
		cale	210,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2125
		cale	83,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funtów	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	20 222
		funtów	44 569

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

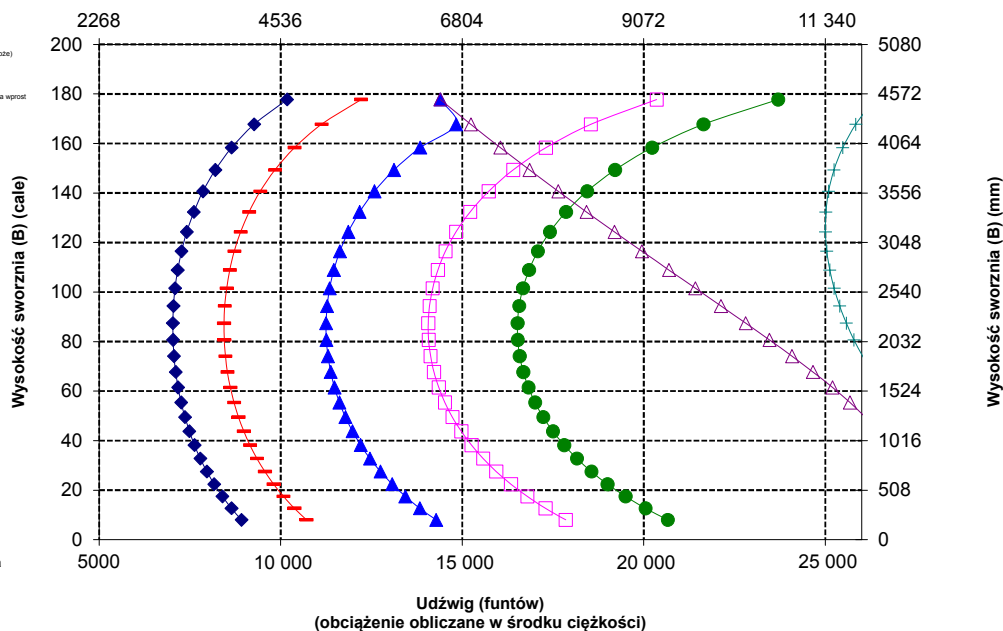
## 950 HL

Uchwyt 108 cali Ramię 96 cali  
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7981

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ TL3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN - Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

### 950 HL

289-9885

Ramię do transportu i przeładunku materiałów, złącze FUSION

6-pozycyjne

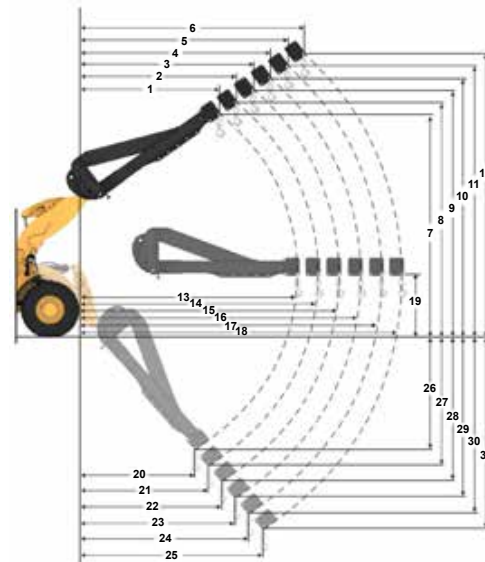
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.

#### Dane techniczne wersji MHA

	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte	
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm stopy, cale	2445 8'0"	2594 8'6"	2743 8'11"	2892 9'5"	3041 9'11"	3189 10'5"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm stopy, cale	7283 23'10"	7549 24'9"	7815 25'7"	8081 26'6"	8347 27'4"	8613 28'3"
Poziom - zasięg zaczepu haka (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm stopy, cale	4985 16'4"	5290 17'4"	5595 18'4"	5900 19'4"	6204 20'4"	6509 21'4"
Poziom - wysokość zaczepu haka (19)	mm stopy, cale	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm stopy, cale	2812 9'2"	2987 9'9"	3161 10'4"	3336 10'11"	3510 11'6"	3685 12'1"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm stopy, cale	(2638) -8'4"	(2888) -9'6"	(3138) -10'8"	(3388) -11'10"	(3638) -11'10"	(3888) -12'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost	kg funtów	5788 12 756	5492 12 104	5224 11 514	4980 10 977	4758 10 486	4553 10 036
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg funtów	4993 11 006	4737 10 441	4505 9930	4294 9465	4102 9040	3925 8650
Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689



- ◄ Wsunięte
- Wysunięcie 1
- ◄ Wysunięcie 2
- Wysunięcie 3
- ◄ Wysunięcie 4
- Wysunięte

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

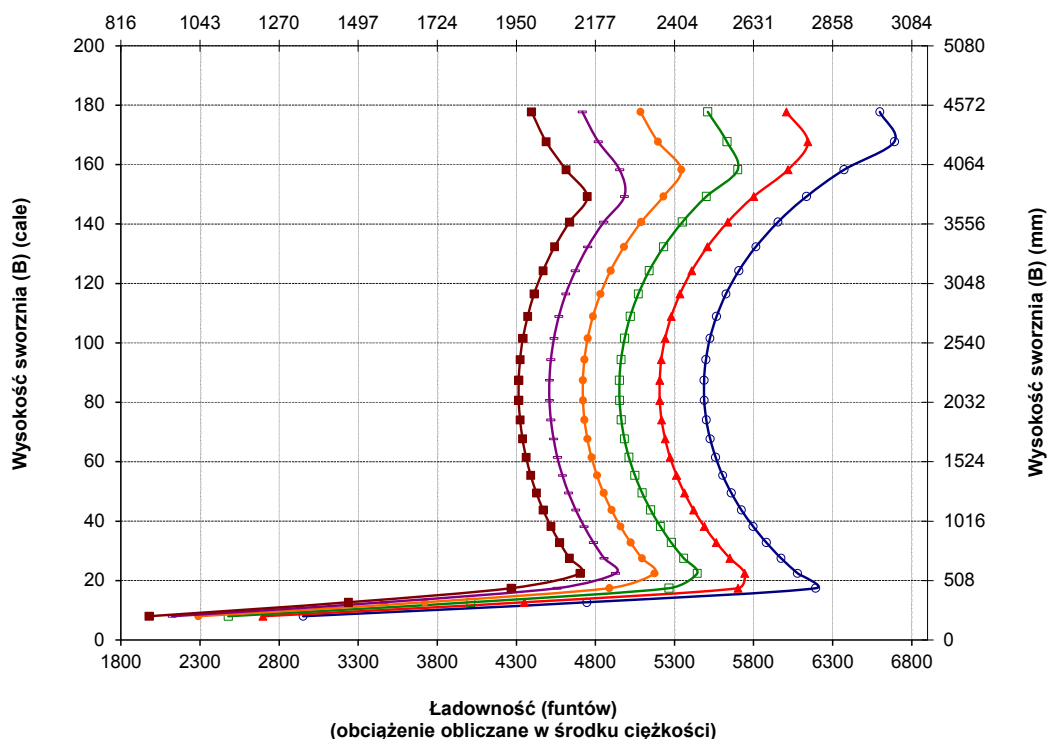
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwóg roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**Ładowność (kg)**  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

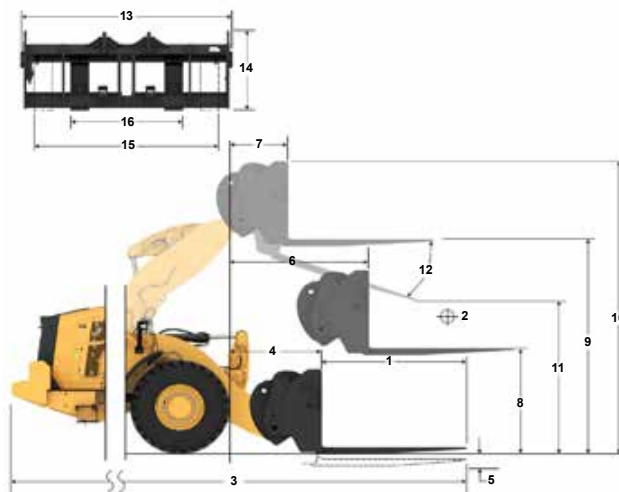
1	Długość ramienia	mm cale	1524 60,0
2	Środek ciężkości	mm cale	762 30,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	10 234 22 556
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8847 19 498
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	4423 9749
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	5308 11 699
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	7077 15 598
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9009 354,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1258 49,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	160 -6,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1752 69,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1037 40,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1772 69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3707 145,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm cale	4482 176,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2327 91,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm cale	2217 87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm cale	840 33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2070 81,5
16	Szerokość wewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	470 18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	150,0 5,9
	Grubość zębów	mm cale	65,0 2,6
	Pojemność ramienia	kg funtów	6300 13 885
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 360 42 670

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 AUX

Uchwyt 87 cali Ramię 60 cali  
Widły paletowe, FUSION 530-1861 548-3265

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszania osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja pomocnicza CTWT



- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

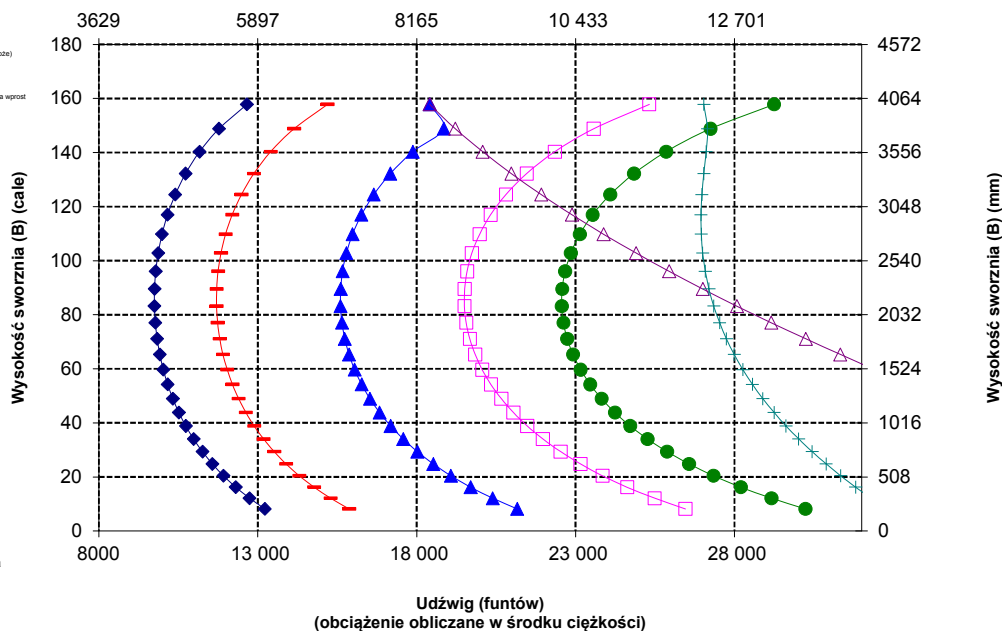
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwig (funtów)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1830
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9741
		funtów	21 470
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8414
		funtów	18 545
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4207
		funtów	9273
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5049
		funtów	11 127
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6732
		funtów	14 836
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9315
		cale	366,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1258
		cale	49,5
5	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		cale	-6,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1752
		cale	69,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1037
		cale	40,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1772
		cale	69,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3707
		cale	145,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4482
		cale	176,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2105
		cale	82,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18,5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funtów	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	19 407
		funtów	42 774

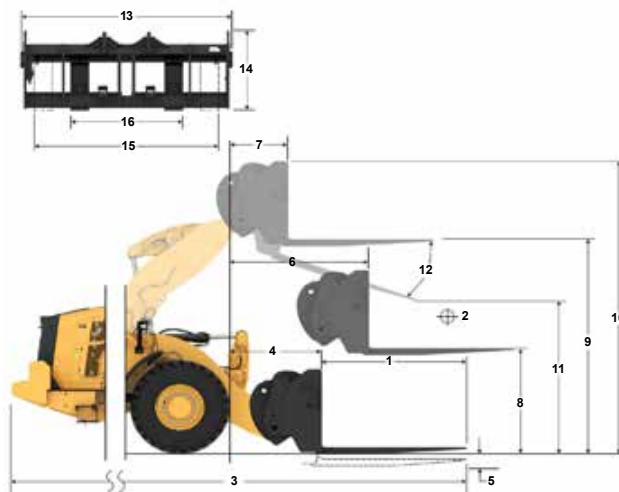
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 AUX

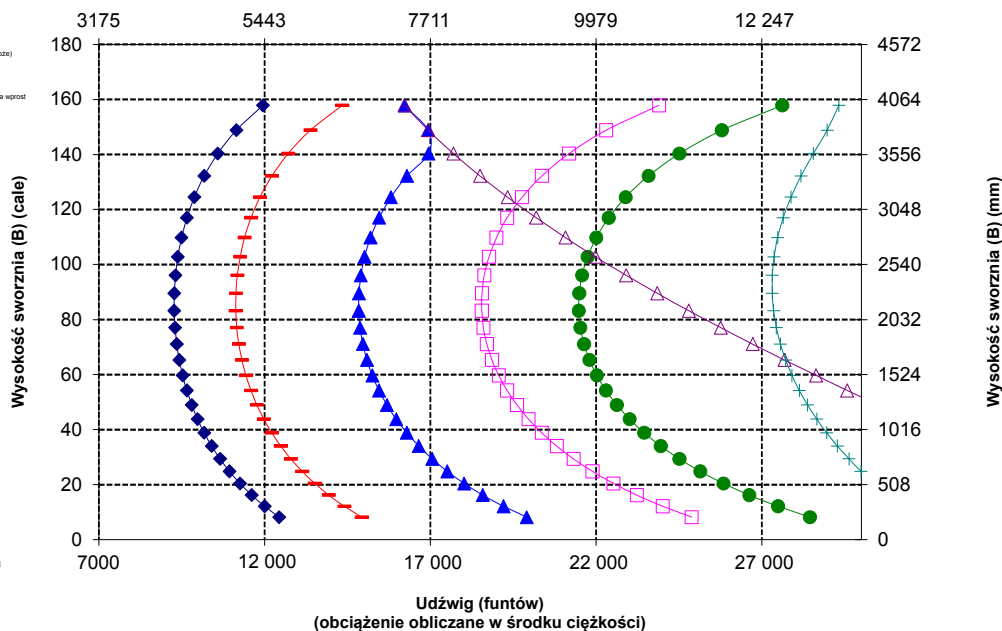
Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale

Widły paletowe, FUSION 530-1861 530-1869

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, ostona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9966
		funtów	21 966
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8575
		funtów	18 899
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4287
		funtów	9450
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5145
		funtów	11 340
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6860
		funtów	15 119
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8964
		cale	352,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1218
		cale	47,7
5*	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1029
		cale	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1872
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3812
		cale	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4853
		cale	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2272
		cale	89,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funtów	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 735
		funtów	43 497

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowarka (SAE J1197)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

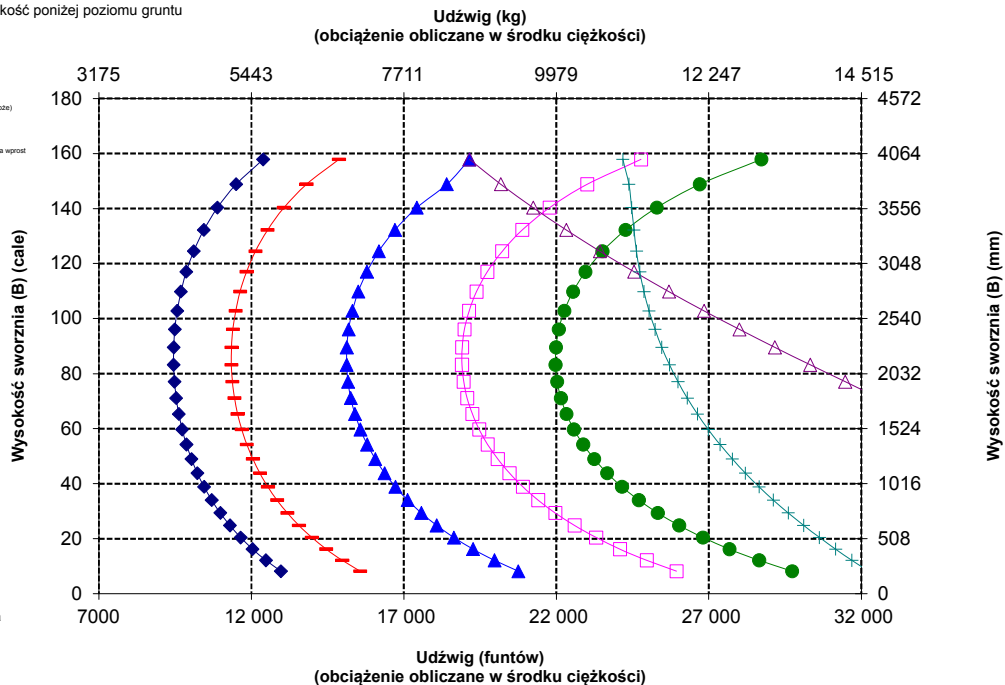
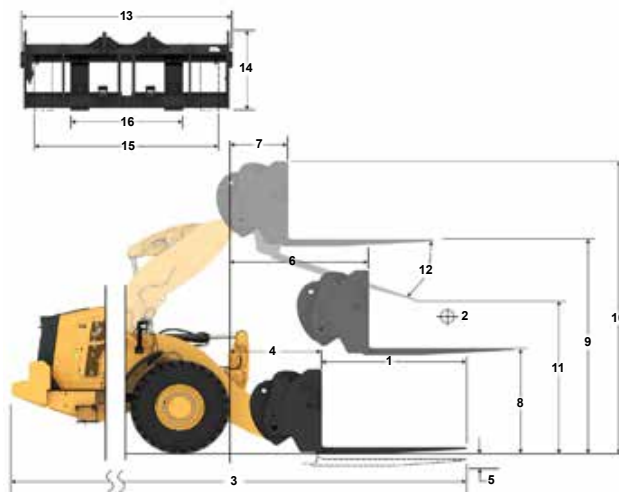
\*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## 950 AUX

Uchwyt 96 cali    Ramię 60 cali  
Widły budowlane, złącze Fusion    520-7957    520-7980

- \*Konstrukcja 14A
- \*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
- \*Konfiguracja pomocnicza CTWT



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

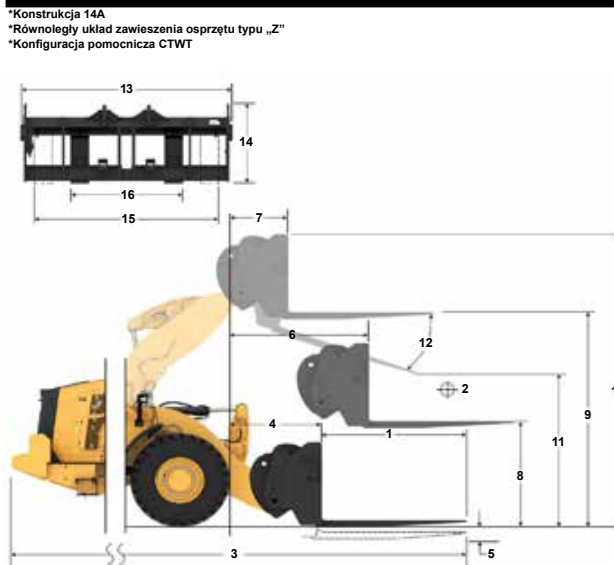
### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1829 72,0
2	Środek ciężkości	mm cale	915 36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	9468 20 867
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8137 17 934
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	4068 8967
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4882 10 760
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	6510 14 347
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9269 364,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1213 47,7
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-79 -3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1744 68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1029 40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3812 150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	4853 191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2029 79,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2528 99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2178 85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	576 22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,6
	Pojemność ramienia	kg funtów	14 800 32 619
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 796 43 631

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

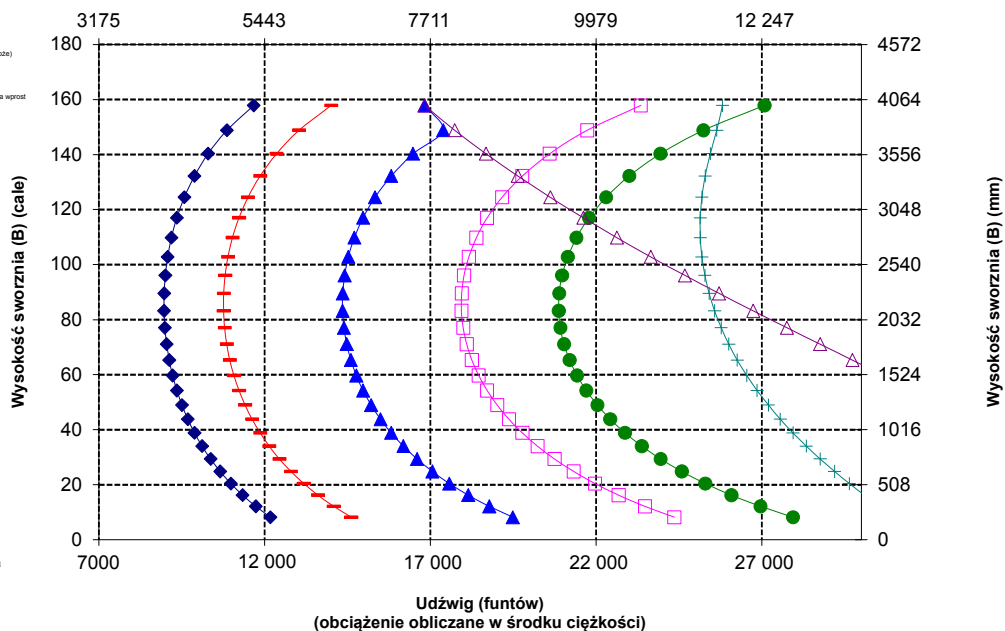
### 950 AUX

Uchwyt 96 cali Ramię 72 cale  
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7979



\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja pomocnicza CTWT

### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9004
		funtów	19 845
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7729
		funtów	17 034
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3864
		funtów	8517
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4637
		funtów	10 220
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6183
		funtów	13 627
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9574
		cale	376,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1218
		cale	47,7
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1029
		cale	40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3812
		cale	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	4853
		cale	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1786
		cale	70,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funtów	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 859
		funtów	43 770

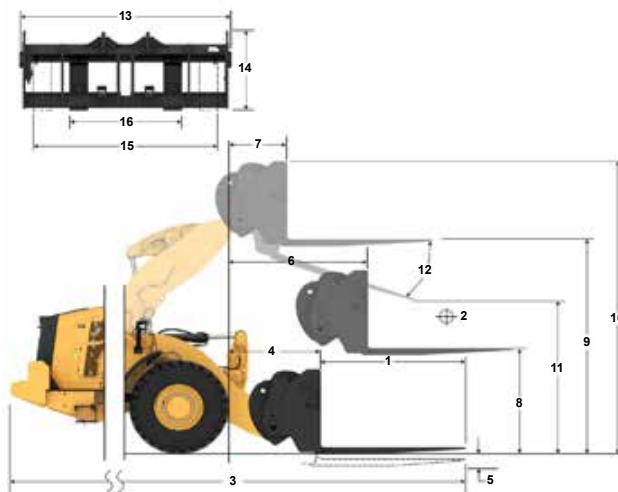
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 AUX

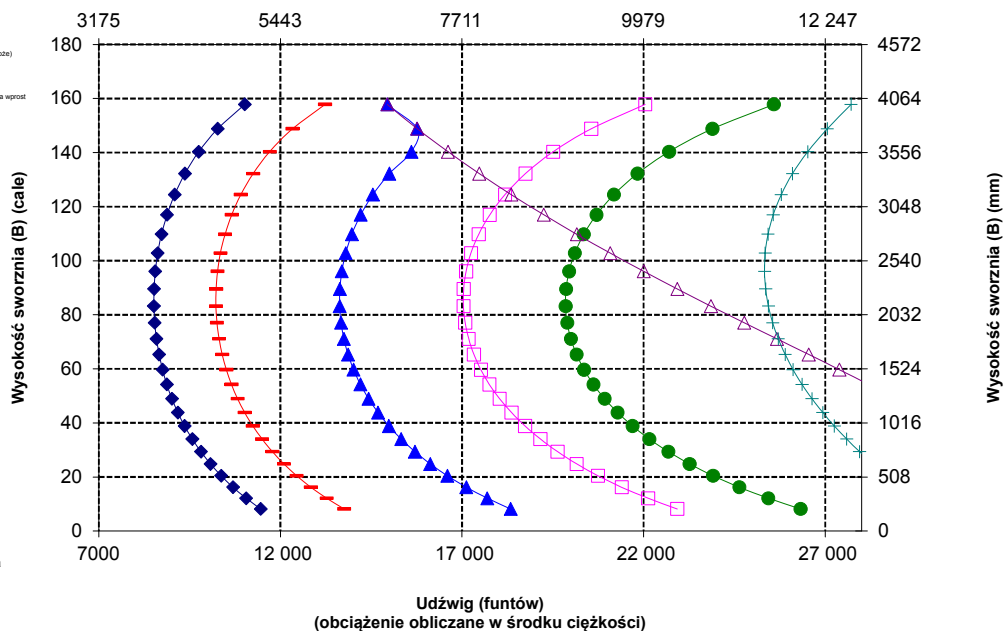
Uchwyt 96 cali Ramię 84 cale

Widły budowlane, złącze Fusion 520-7957 520-7986

- \*Konstrukcja 14A
- \*Równoległy układ zawieszania osprzętu typu „Z”
- \*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, ostona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

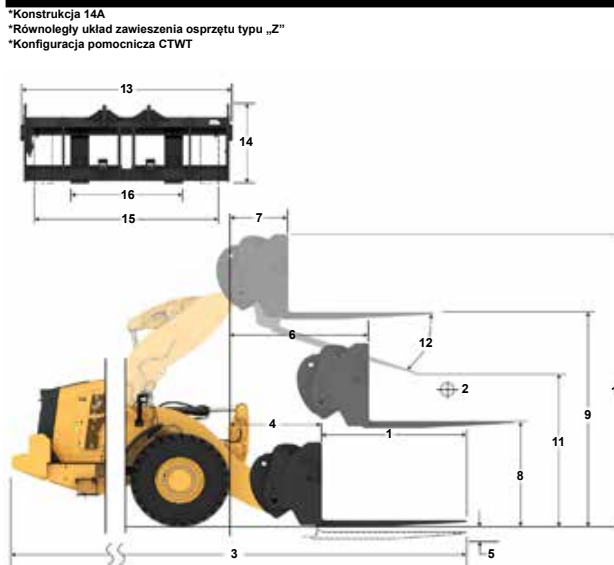
### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	2438 96,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1219 48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8575 18 899
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	7351 16 201
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	3675 8100
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4410 9720
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	5880 12 960
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9878 388,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1213 47,7
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-79 -3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1744 68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1029 40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3812 150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	4853 191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	1544 60,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2528 99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2178 85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	576 22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	11 300 24 905
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 921 43 907

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 AUX

Uchwyt 96 cali    Ramię 96 cali  
Widły budowlane, złącze Fusion    520-7957    520-7981



\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja pomocnicza CTWT

- ◆ Ładowarka (SAE J1197)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróceniu
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

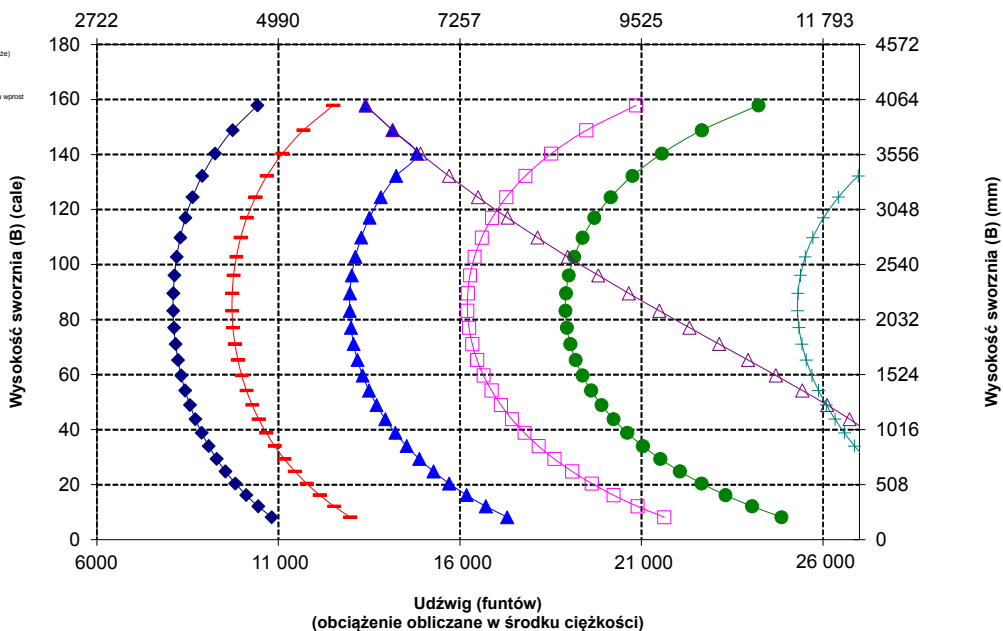
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skróceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwig (funtów)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1524 60,0
2	Środek ciężkości	mm cale	762 30,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	9931 21 888
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8540 18 822
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	4270 9411
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	5124 11 293
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	6832 15 058
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	8964 352,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1218 47,7
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-79 -3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1744 68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1029 40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3812 150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	4853 191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2272 89,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2483 97,8
16	Szerokość wewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	17 800 39 231
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 784 43 605

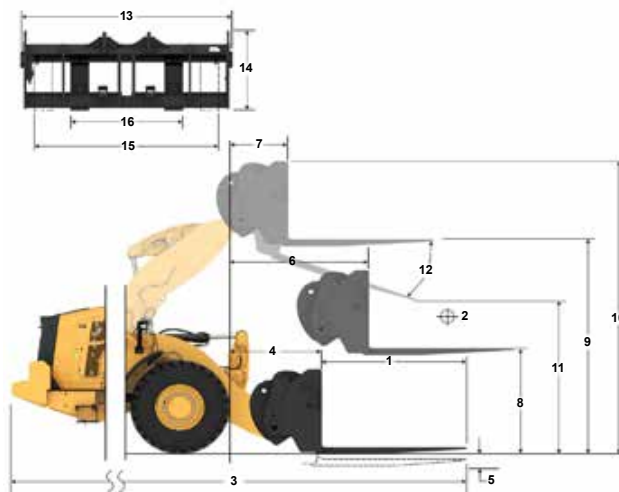
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 AUX

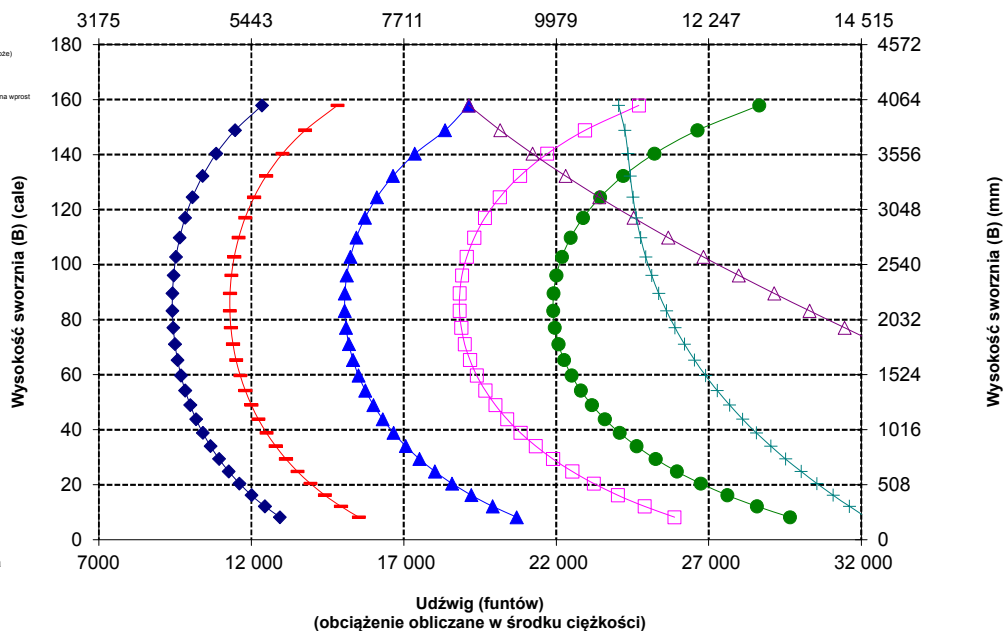
Uchwyt 108 cali    Ramię 60 cali

Widły budowlane, złącze Fusion    520-7968    520-7980

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja pomocnicza CTWT



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

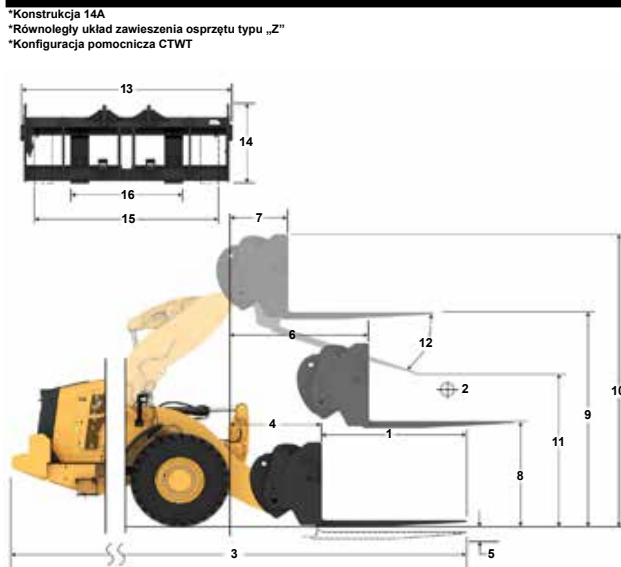
### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1829 72,0
2	Środek ciężkości	mm cale	915 36,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	9433 20 790
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8102 17 858
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	4051 8929
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4861 10 715
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	6482 14 286
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9269 364,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1213 47,7
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-79 -3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1744 68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1029 40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3812 150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	4853 191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	2029 79,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	14 800 32 619
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 846 43 741

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

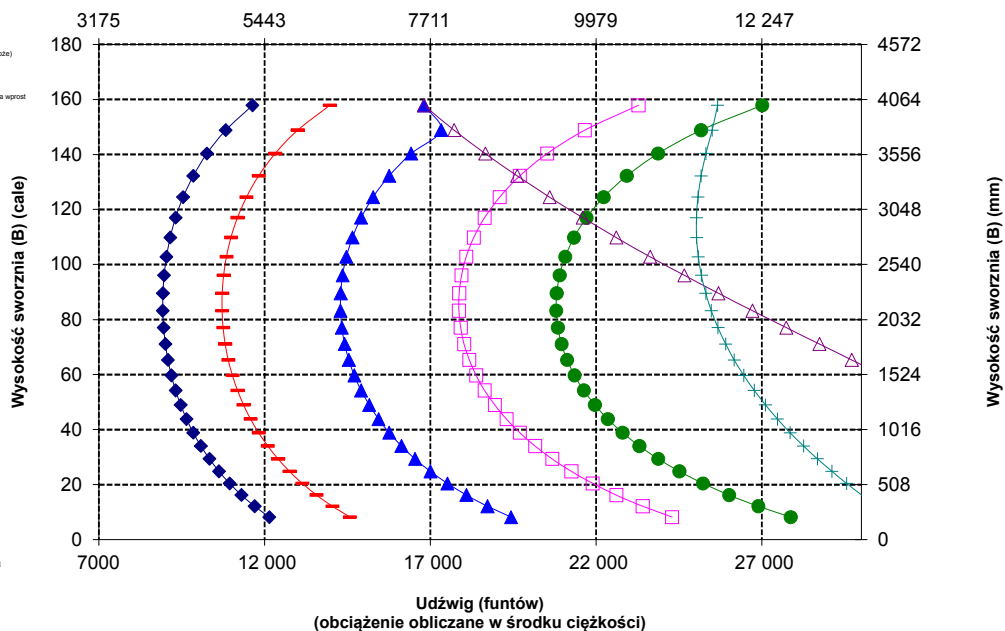
### 950 AUX

Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale  
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7979



\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja pomocnicza CTWT

### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	2134 84,0
2	Środek ciężkości	mm cale	1067 42,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funtów	8972 19 774
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funtów	7696 16 963
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funtów	3848 8482
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funtów	4618 10 178
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funtów	6157 13 570
3	Maksymalna długość całkowita	mm cale	9574 376,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm cale	1218 47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm cale	-79 -3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1744 68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm cale	1029 40,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm cale	1877 73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm cale	3812 150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm cale	4853 191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm cale	1786 70,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm cale	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm cale	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm cale	2483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm cale	590 23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm cale	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm cale	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funtów	12 700 27 991
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 908 43 878

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowarka (SAE J1197)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie
- ◆ Stacyjne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Ścieżka pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJ T L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, ostona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

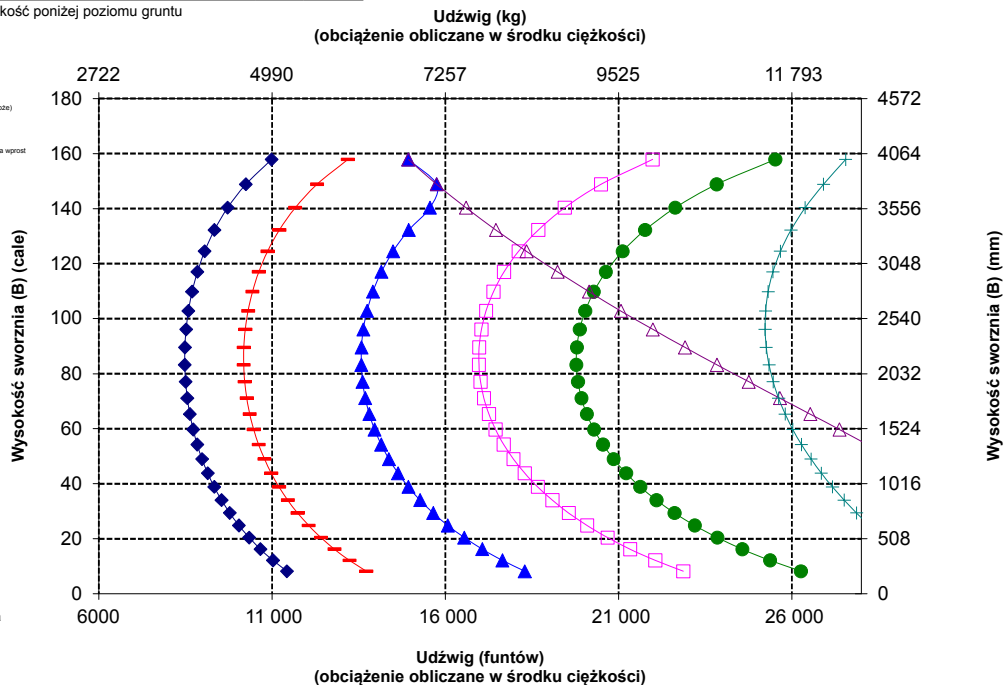
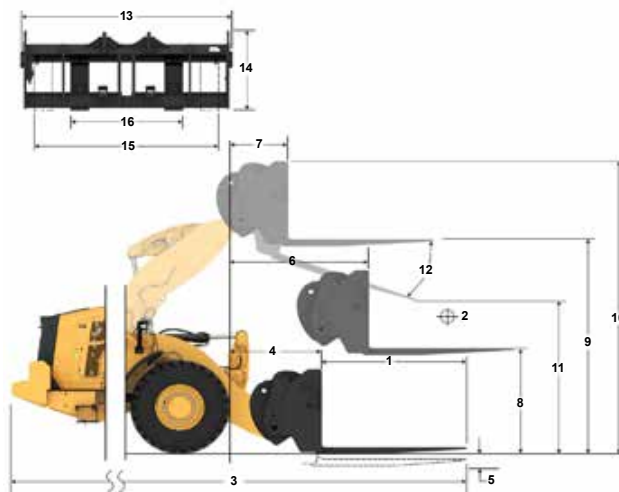
\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## 950 AUX

Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale

Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7986

- \*Konstrukcja 14A
- \*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
- \*Konfiguracja pomocnicza CTWT



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



## Specyfikacje widel

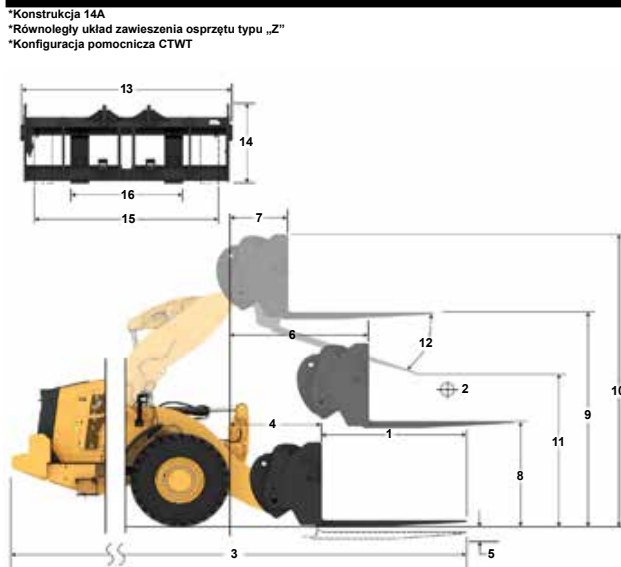
### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Statische obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8543
		funtów	18 829
	Statische obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7319
		funtów	16 131
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3659
		funtów	8065
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4391
		funtów	9678
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5855
		funtów	12 904
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9878
		cale	388,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5 *	Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1029
		cale	40,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3812
		cale	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4853
		cale	191,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1544
		cale	60,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funtów	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	19 971
		funtów	44 017

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

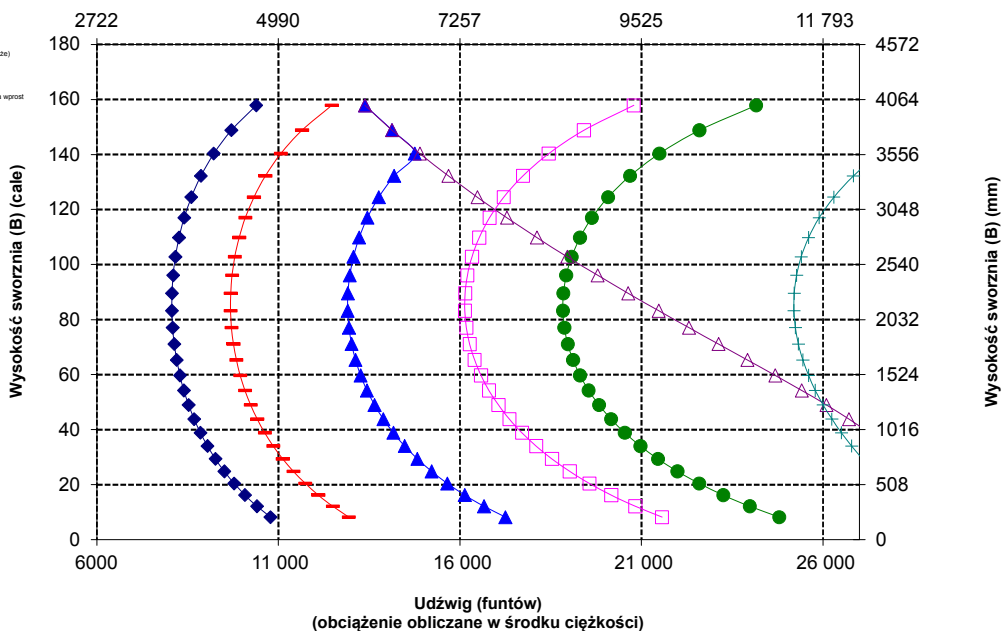
### 950 AUX

Uchwyt 108 cali Ramię 96 cali  
Widły budowlane, złącze Fusion 520-7968 520-7981



\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja pomocnicza CTWT

### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\*CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Specyfikacje ramienia do transportu i przeładunku materiałów

### 950 AUX

289-9885

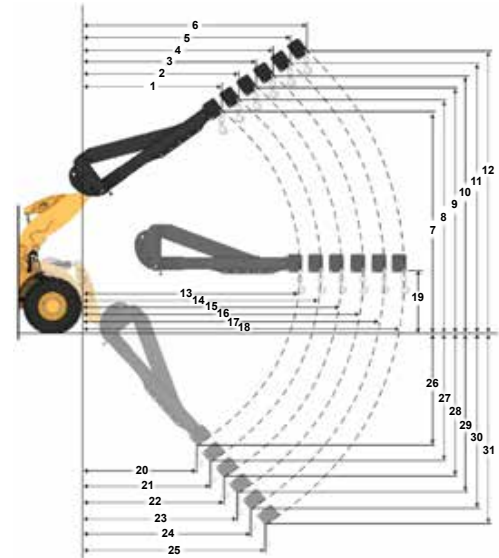
Ramię do transportu i przeładunku materiałów, złącze FUSION

6-pozycyjne

\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszania osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja pomocnicza CTWT



#### Dane techniczne wersji MHA

	Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte	
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm stopy, cale	2291 7'6"	2429 7'11"	2566 8'5"	2704 8'10"	2842 9'3"	2979 9'9"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm stopy, cale	6852 22'5"	7124 23'4"	7396 24'3"	7668 25'1"	7939 26'0"	8211 26'11"
Poziom - zasięg zaczepu haka (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm stopy, cale	4610 15'1"	4915 16'1"	5220 17'1"	5525 18'1"	5829 19'1"	6134 20'1"
Poziom - wysokość zaczepu haka (19)	mm stopy, cale	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"	1842 6'0,5"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm stopy, cale	2416 7'11"	2596 8'6"	2777 9'1"	2957 9'8"	3137 10'3"	3318 10'10"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm stopy, cale	2593 -8'5"	2839 -9'8"	3085 -10'10"	3330 -10'0"	3576 -11'3"	3822 -12'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące – jazda na wprost	kg funtów	6350 13 996	6006 13 236	5695 12 553	5415 11 935	5160 11 373	4927 10 860
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg funtów	5501 12 125	5202 11 465	4932 10 871	4689 10 334	4467 9845	4265 9399
Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 118 42 137	19 118 42 137	19 118 42 137	19 118 42 137	19 118 42 137	19 118 42 137

- ◄ Wsunięte
- ◄ Wysunięcie 1
- ◄ Wysunięcie 2
- ◄ Wysunięcie 3
- ◄ Wysunięcie 4
- ◄ Wysunięte

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

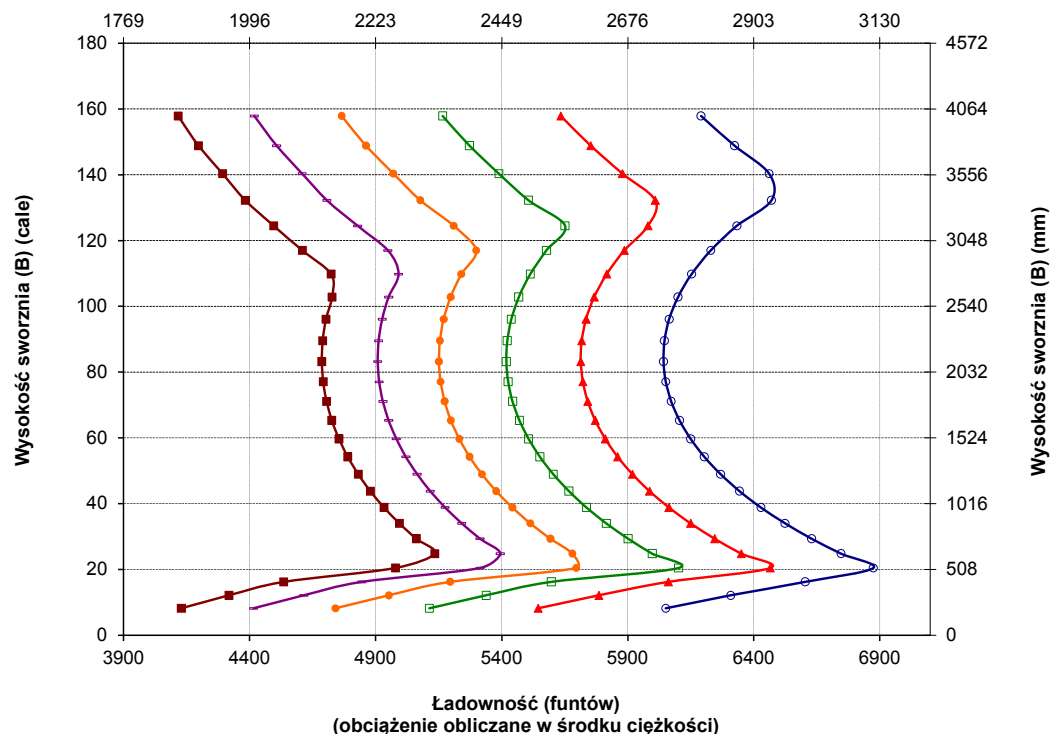
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwignieć roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

#### Ładowność (kg) (obciążenie obliczone w środku ciężkości)



## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>			<b>STANOWISKO PRACY OPERATORA</b>		
Silnik Cat® C7.1	✓		Kabina, hermetyczna, wyciszona	✓	
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Układ zdalnego otwierania drzwi**		✓
Separator wody w układzie paliwowym i pomocniczy filtr paliwa	✓		Elektrohydrauliczne sterowanie osprzętem, hamulec postojowy	✓	
Silnik, filtr wstępny powietrza	✓		Podnóżek		✓
Turbina, filtr wstępny powietrza		✓	Hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą	✓	
Chłodnica do bardzo zanieczyszczonych środowisk		✓	Układ kierowniczy obsługiwany joystickiem (LHD)		✓
Wentylator chłodzący, dwukierunkowy		✓	Joystick do sterowania osprzętem (tylko 2 V, 3 V)		✓
Osie, mechanizmy różnicowe otwarty/otwarty**	✓		Radioodbiornik		✓
Osie, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego z przodu (LHD)	✓		Przygotowanie do montażu radia CB		✓
Osie, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego z przodu (HMU)		✓	Monitorowanie założenia pasa bezpieczeństwa	✓	
Osie, automatyczne blokady mechanizmów różnicowych z przodu i z tyłu		✓	Fotel pokryty tkaniną, z zawieszeniem pneumatycznym	✓	
Osie, ekologiczne zawory spustowe, przystosowane do zamontowania chłodnic oleju, uszczelnienia na ekstremalne temperatury		✓	Fotel, pokryty zamsem/tkaniną, amortyzowany, ogrzewany		✓
Osie, chłodnica oleju		✓	Fotel, pokryty skórą/tkaniną, amortyzowany, ogrzewany/chłodzony		✓
Przekładnia, wałek pośredni, automatyczna skrzynia biegów Power Shift	✓		Wyświetlacz z ekranem dotykowym	✓	
Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym	✓		Klawiatura, programowalne przyciski	✓	
Hamulce zasadnicze, hydrauliczne, w pełni zamknięte, mokre, tarczowe, wskaźniki zużycia	✓		Lusterka, podgrzewane		✓
Hamulec postojowy, zacisk na przedniej osi, łąączany sprężynowo – zwalniany ciśnieniowo	✓		Klimatyzacja, nagrzewnica, układ odszraniania (automatyczna regulacja temperatury, intensywność nadmuchu)	✓	
Odłącznik pedału hamulca z funkcją spowalniania	✓		Osłona przeciwsłoneczna, przednia i tylna, składana	✓	
<b>POKŁADOWE TECHNOLOGIE</b>			Szyby, przednia, wielowarstwowa	✓	
Autodig z automatycznym ustawianiem opon	✓		Szyby, przednie, wzmocnione		✓
Identyfikator operatora i zabezpieczenia maszyny	✓		Oslony wszystkich szyb kabiny		✓
Profile zastosowań	✓				
Job Aids	✓				
Pomoc do układu sterowania i eOMM*	✓				
Cat Payload Scale	✓				
Cat Advanced Payload		✓			
Drukarka Cat Payload z funkcją e-ticket		✓			
Najważniejsze cechy	✓				
Widget wyświetlacza przenoszenia łyżki	✓				
Remote Flash	✓				

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje ładowarki kołowej 950

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>			<b>BEZPIECZEŃSTWO</b>		
Układ rozruchu i ładowania, 24 V	✓		Tylny system radarowy Cat Detect		✓
Rozrusznik elektryczny o podwyższonej wytrzymałości	✓		Osobny ekran pokazujący widok z tyłu		✓
Pakiet wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, 120 V lub 240 V		✓	Widoczność: lusterka, kamera tylna	✓	
Światła: halogenowe, 4 światła robocze, 2 światła do jazdy drogowej z kierunkowskazami, 2 światła oświetlające obszar za maszyną	✓		System obserwacji dookólnej (360°)		✓
Światła: LED		✓	Platforma do mycia szyb, przednia	✓	
<b>HYDRAULIKA</b>			Zwijacz 4-punktowego pasa bezpieczeństwa		✓
Układ osprzętu roboczego, wykrywający obciążenie, z pompą tłokową o zmiennym wydatku	✓		Błyskowe światła cofania		✓
Układ kierowniczy, wykrywający obciążenie, z dedykowaną pompą tłokową o zmiennym wydatku	✓		Światło ostrzegawcze monitorowania pasa bezpieczeństwa		✓
Układ kontroli komfortu jazdy, dwa zasobniki ciśnienia**	✓		Awaryjny układ kierowniczy, elektryczny**		✓
3. i 4. funkcja pomocnicza z układem kontroli komfortu jazdy		✓	Kliny do kół		✓
Zawory do pobierania próbek oleju, przewody elastyczne Cat XT™	✓		Światło ostrzegawcze		✓
Sterowanie szybkozłączem		✓	<b>KONFIGURACJE SPECJALNE*</b>		
<b>UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU</b>			Dodatkowa przeciwwaga		✓
Układ równoległego podnoszenia osprzętu typu „Z”	✓		Odpady i przemysł		✓
Duża wysokość podnoszenia		✓	Leśnictwo		✓
Funkcje powrotu osprzętu do zadanego położenia: podnoszenie i przechyl	✓		Odporność na korozję		✓
<b>UKŁAD MONITORUJĄCY</b>			* Niektóre konfiguracje są dostępne jedynie w określonych regionach.		
Tablica rozdzielcza z analogowymi wskaźnikami, wyświetlaczem LCD i lampkami ostrzegawczymi	✓		** Standardowo lub opcjonalnie w zależności o regionu Szczegółowych informacji udzieli dealer.		
Podstawowy monitor z dotykowym ekranem (Cat Payload, cztery sekcje, ustawienia maszyny i komunikaty)	✓				
System monitorowania ciśnienia w oponach		✓			
Przypomnienia o konserwacji	✓				
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>					
Automatyczny układ smarowania Cat		✓			
Błotniki, przedłużenia lub do jazdy po drogach		✓			
Oslony: układ napędowy, skrzynia korbowa, szyba w kabinie, siłowniki, tył		✓			
Biodegradowalny olej hydrauliczny		✓			
Układ szybkiej wymiany oleju silnikowego		✓			
Dostęp od tyłu kabiny		✓			
Skrzynka narzędziowa		✓			

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej wydania; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępowych można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

## Silnik

- Silnik Cat® C7.1 spełnia wymagania norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Tier 5 (Korea), japońskie normy z 2014 r. lub MAR-1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, będące odpowiednikami EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE).
- W silnikach Cat spełniających wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE) i japońskich z 2014 r. należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
  - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- W silnikach Cat spełniających wymogi norm emisji MAR-1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, będących odpowiednikami EPA Tier 3 (USA) oraz Stage IIIA (UE), można stosować mieszankę oleju napędowego z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*, w stosunku maksymalnym:
  - ✓ 100% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Informacje o prawidłowym stosowaniu można znaleźć w wytycznych. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

- \* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.
- \*\* W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). Układ zawiera 1,6 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co odpowiada 2,288 tonom metrycznym (2,522 tonom amer.) CO<sub>2</sub>.

## Powłoka malarska

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 0,01%
  - Kadm < 0,01%
  - Chrom < 0,01%
  - Ołów < 0,01%

## Emisja hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

\* Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

\*\* Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701.

## Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

## Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Funkcje mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
  - Funkcja Autodig z automatycznym ustawianiem opon pomaga maksymalnie napełniać tyłkę za każdym razem, zwiększając wydajność pracy nawet o 10%
  - Układy napędowe z 5-stopniową skrzynią biegów oraz przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym zapewniają płynną zmianę przełożeń, dynamiczne przyspieszanie oraz szybkie przemieszczanie się na pochyłościach terenu, tak aby praca odbywała się sprawnie przy jak najniższym zużyciu paliwa.
  - Niezawodne układy paliwowe zwiększają wydajność maszyny i zmniejszają zużycie paliwa, obniżając ogólne koszty utrzymania.
  - Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym
  - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów
  - Zdalna aktualizacja i zdalna diagnostyka

## Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	65,16%
Żelazo	15,93%
Metale nieżelazne	3,27%
Metale mieszane	0,58%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,08%
Tworzywa sztuczne	0,98%
Guma	7,84%
Mieszane materiały niemetalowe	0,03%
Płyn	1,26%
Inne	3,05%
Nieklasfikowane	1,81%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdadności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych — recykling — terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem zdadności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdadność do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdadność do recyklingu – 97%



# 950

## Maszyna do prac na wysypiskach i złomowiskach

**Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach przygotowany dla ładowarki kołowej Cat 950 zawiera osłony i wzmocnienia niezbędne w stacjach przeładunkowych, punktach recyklingu, na złomowiskach i w miejscach prowadzenia wyburzeń.**

### Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C7.1 zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestoju.

### Trwałość

- Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach obejmuje dodatkowe osłony montowane w różnych miejscach maszyny, które zabezpieczają kosztowny sprzęt, zapobiegając dostawaniu się zanieczyszczeń do przedziałów zaworu osprzętu i silnika.
- Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji.
- Wzmocnione skrzynia biegów i osie zaprojektowane specjalnie do przeładunku odpadów i złomu.
- Automatyczna skrzynia biegów Power Shift (5F/3R – 5 biegów jazdy do przodu i 3 do tyłu) z wałkiem pośrednim zawiera mocne, trwałe podzespoły.

### Obniż zużycie paliwa i osiągnij wyższą produktywność

- Opcjonalne zawieszenie osprzętu o zwiększonej wysokości podnoszenia umożliwia zrzut z jeszcze większego pułapu.
- Opcjonalny układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem do osprzętu roboczego wymagającego dodatkowych funkcji.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber zapobiegają osadzaniu się zanieczyszczeń na chłodnicach.
- Układy napędowe z pięciostopniową skrzynią biegów oraz przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym zapewniają płynną zmianę przełożeń, dynamiczne przyspieszanie oraz szybkie przemieszczanie się na pochyłościach terenu, tak aby praca odbywała się sprawnie przy jak najniższym zużyciu paliwa.
- Układ automatycznego wyłączenia silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

### Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym, pochyłym schodkom.

- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera widoku wstecznego zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.
- Monitorowany pas bezpieczeństwa jest na wyposażeniu standardowym, a układ można uzupełnić zewnętrznym sygnalizatorem.
- Opcjonalny system widoku dookólnego (w zakresie pełnych 360°) pomaga operatorowi ustawicznie monitorować otoczenie maszyny.
- Opcjonalny system radarowy Cat Detect monitoruje otoczenie i ostrzega operatora o wykrytych zagrożeniach.
- Opcjonalne oświetlenie dostępne oraz oświetlenie serwisowe montowane pod pokrywą komory silnika ułatwia wchodzenie do maszyny i wykonywanie codziennej obsługi nawet w ciemności.

### Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 30%.\*
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Jednocześnie odchylna maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.
- Opcjonalny zintegrowany układ automatycznego smarowania zwiększa żywotność i trwałość podzespołów.

### Komfortowa praca w całkiem nowej kabynie

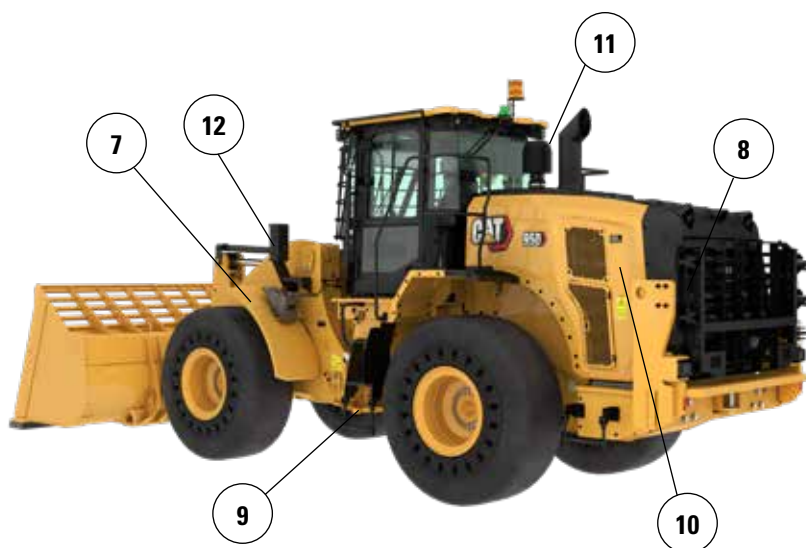
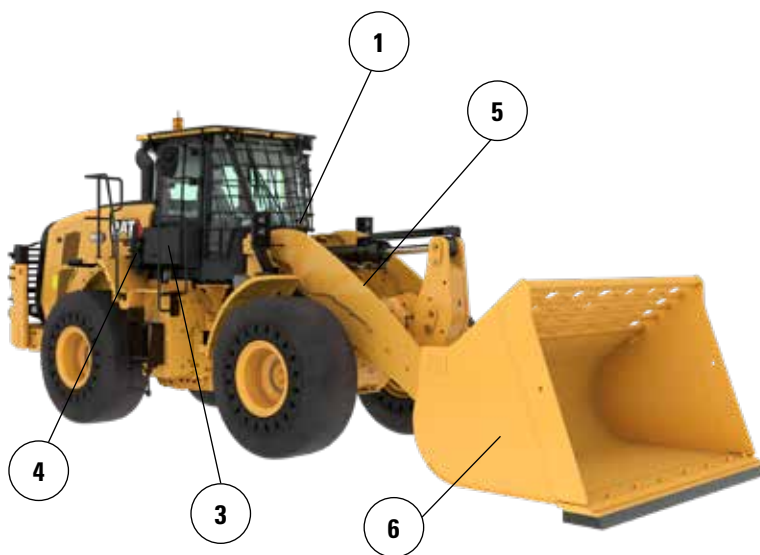
- Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny redukuje nieprzyjemne zapachy w kabynie.
- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabynie.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Standardowe wyposażenie w Ameryce Północnej, opcjonalne we wszystkich innych regionach.
- Hydromechaniczny układ kierowniczy z kierownicą umożliwia precyzyjne sterowanie, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo zwiększa dokładność. Standard we wszystkich regionach z wyjątkiem Ameryki Północnej Ograniczona dostępność opcji dla Ameryki Północnej, skonsultuj się z dealerem Cat.

\*Tylko części zamienne i płyny.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach Specyfikacje

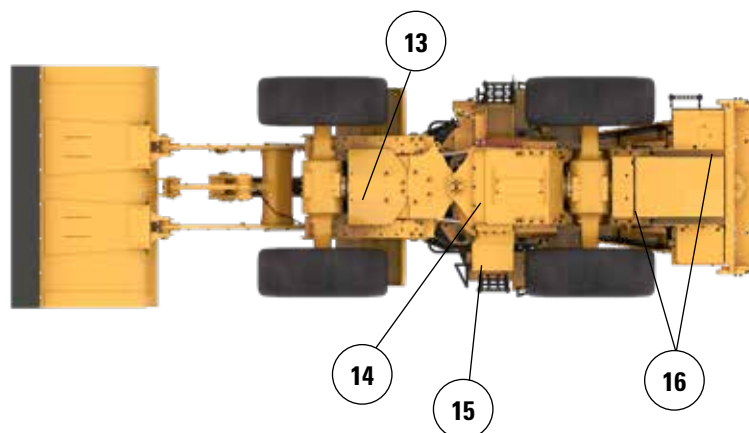
## Cechy maszyny 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

1. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
2. Dodatkowe stalowe osłony chronią skrzynię korbową, układ napędowy, przednią ramę, zaczep, siłownik układu kierowniczego, węzeł serwisowy, kabinę, platformę, pokrywę zaworu osprzętu roboczego i siłownik przechyłu
3. Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny usuwa nieprzyjemne zapachy
4. Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny poprawia żywotność filtra kabinowego i pomaga utrzymać delikatne naciśnienie w kabinie
5. Opcjonalne układy hydrauliczne z 3. i 4. zaworem umożliwiając sterowanie bardzo różnym osprzętem roboczym
6. Szeroka gama osprzętu roboczego Cat do pracy na wysypiskach i złomowiskach



7. Wąskie stalowe przednie błotniki pomagają utrzymać czystość przedniej szyby, a dla najlepszej ochrony przed uszkodzeniami nie sięgają zewnętrznych krawędzi opon
8. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami
9. Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji
10. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber pomagają dbać o czystość zespołu chłodzenia
11. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika, opcjonalnie z siatką zatrzymującą śmieci, zwiększa trwałość głównego filtra powietrza
12. Przednie światła są chronione osłoną oraz dla większego bezpieczeństwa umieszczone blisko ramy

13. Osłona dolnej części przedniej ramy chroni niewrażliwe elementy układu napędowego oraz zapobiega dostawaniu się śmieci do komory przedniej ramy
14. Osłona układu napędowego chroni skrzynię biegów oraz zapobiega dostawaniu się śmieci do przedziału silnikowego
15. Dolna osłona węzła serwisowego układu hydraulicznego chroni filtr skrzyni biegów oraz zapobiega przenikaniu śmieci do węzła serwisowego
16. Osłony tylnej skrzyni korbowej i platformy zapobiegają dostawaniu się śmieci i odłamków



# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Opcje opon

Marka opon	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
Rozmiar opon	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Rodzaj bieżnika opony	nie dotyczy	nie dotyczy	L-3	L-3	L-3
Wzór bieżnika	GŁADKI	O ZWIĘKSZONEJ PRZYCZEPNOŚCI	VJT	MS302	XHA2
Wytrzymałość obudowy	OPONY LITE	OPONY LITE	*	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"	2804 mm 9'3"	2825 mm 9'4"	2823 mm 9'4"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2140 mm 7'1"	2140 mm 7'1"	2825 mm 9'4"	2829 mm 9'4"	2830 mm 9'4"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		0 mm 0"	-71 mm -2,8'	-54 mm -2,1'	-61 mm -2,4'
Zmiana zasięgu poziomego		0 mm 0"	15 mm 0,6"	1 mm 0"	9 mm 0,4"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	685 mm 27,0"	689 mm 27,1"	690 mm 27,2"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		0 mm 0"	-685 mm -27,0"	-689 mm -27,1"	-690 mm -27,2"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-144 kg -318 funtów	-3208 kg -7074 funtów	-3208 kg -7074 funtów	-3364 kg -7418 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-96 kg -212 funtów	-2037 kg -4492 funtów	-2037 kg -4492 funtów	-2136 kg -4710 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-84 kg -185 funtów	-1780 kg -3926 funtów	-1780 kg -3926 funtów	-1867 kg -4117 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

\*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.



# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2929	2811	2811	2872	2753	2753
	stopy/cale	9'7"	9'2"	9'2"	9'5"	9'0"	9'0"
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1420	1531	1531	1464	1573	1573
	stopy/cale	4'7"	5'0"	5'0"	4'9"	5'1"	5'1"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2679	2840	2840	2752	2913	2913
	stopy/cale	8'9"	9'3"	9'3"	9'0"	9'6"	9'6"
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	37	37	7	37	37	7
	cale	1,4'	1,4'	0,2'	1,4'	1,4'	0,2'
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	8323	8497	8497	8396	8570	8570
	stopy/cale	27'4"	27'11"	27'11"	27'7"	28'2"	28'2"
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5578	5578	5578	5650	5650	5650
	stopy/cale	18'4"	18'4"	18'4"	18'7"	18'7"	18'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6733	6819	6819	6755	6842	6842
	stopy/cale	22'2"	22'5"	22'5"	22'2"	22'6"	22'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 393	16 251	16 572	16 221	16 077	16 393
	funtów	36 142	35 828	36 536	35 762	35 445	36 141
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 324	14 182	14 481	14 160	14 016	14 310
	funtów	31 580	31 266	31 926	31 218	30 901	31 549
Siła odspajania (§)	kN	181	180	197	171	169	185
	funtów	40 817	40 546	44 351	38 437	38 168	41 582
Masa eksploatacyjna*	kg	23 045	23 153	22 996	23 139	23 247	23 090
	funtów	50 806	51 044	50 698	51 012	51 250	50 904

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2846	2726	2726	2811	2691	2691
	stopy/cale	9'4"	8'11"	8'11"	9'2"	8'9"	8'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1486	1595	1595	1515	1623	1623
	stopy/cale	4'10"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2787	2948	2948	2833	2994	2994
	stopy/cale	9'1"	9'8"	9'8"	9'3"	9'9"	9'9"
A† Głębokość kopania	mm	37	37	7	37	37	7
	cale	1,4'	1,4'	0,2'	1,4'	1,4'	0,2'
12† Długość całkowita	mm	8431	8605	8605	8477	8651	8651
	stopy/cale	27'8"	28'3"	28'3"	27'10"	28'5"	28'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5683	5683	5683	5731	5731	5731
	stopy/cale	18'8"	18'8"	18'8"	18'10"	18'10"	18'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6766	6853	6853	6780	6867	6867
	stopy/cale	22'3"	22'6"	22'6"	22'3"	22'7"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	16 147	16 002	16 314	16 041	15 896	16 203
	funtów	35 598	35 279	35 966	35 366	35 045	35 721
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	14 090	13 945	14 235	13 990	13 844	14 130
	funtów	31 063	30 744	31 384	30 843	30 522	31 151
Siła odspajania (§)	kN	166	165	179	160	159	172
	funtów	37 390	37 121	40 371	36 084	35 816	38 868
Masa eksploatacyjna*	kg	23 175	23 283	23 126	23 230	23 338	23 181
	funtów	51 092	51 330	50 984	51 213	51 451	51 104

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2890	2771	2771	2832	2713	2713
	stopy/cale	9'5"	9'1"	9'1"	9'3"	8'10"	8'10"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1466	1576	1576	1509	1618	1618
	stopy/cale	4'9"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2739	2900	2900	2812	2973	2973
	stopy/cale	8'11"	9'6"	9'6"	9'2"	9'9"	9'9"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	37	37	7	37	37	7
	cale	1,4'	1,4'	0,2'	1,4'	1,4'	0,2'
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8383	8557	8557	8456	8630	8630
	stopy/cale	27'7"	28'1"	28'1"	27'9"	28'4"	28'4"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5611	5611	5611	5683	5683	5683
	stopy/cale	18'5"	18'5"	18'5"	18'8"	18'8"	18'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6747	6834	6834	6769	6857	6857
	stopy/cale	22'2"	22'6"	22'6"	22'3"	22'6"	22'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	15 752	15 610	15 982	15 612	15 469	15 838
	funtów	34 728	34 415	35 236	34 420	34 104	34 918
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	13 715	13 573	13 924	13 583	13 439	13 788
	funtów	30 236	29 924	30 697	29 945	29 629	30 397
Siła odpajania (§)	kN	172	171	187	163	162	176
	funtów	38 860	38 590	42 070	36 698	36 430	39 572
Masa eksploatacyjna*	kg	23 515	23 623	23 466	23 585	23 693	23 536
	funtów	51 841	52 079	51 733	51 995	52 234	51 887

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2806	2686	2686	2771	2651	2651
	stopy/cale	9'2"	8'9"	8'9"	9'1"	8'8"	8'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1530	1639	1639	1559	1668	1668
	stopy/cale	5'0"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2847	3008	3008	2893	3054	3054
	stopy/cale	9'4"	9'10"	9'10"	9'5"	10'0"	10'0"
A† Głębokość kopania	mm	37	37	7	37	37	7
	cale	1,4'	1,4'	0,2'	1,4'	1,4'	0,2'
12† Długość całkowita	mm	8491	8665	8665	8537	8711	8711
	stopy/cale	27'11"	28'6"	28'6"	28'1"	28'7"	28'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5717	5717	5717	5764	5764	5764
	stopy/cale	18'10"	18'10"	18'10"	18'11"	18'11"	18'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6780	6868	6868	6795	6883	6883
	stopy/cale	22'3"	22'7"	22'7"	22'4"	22'7"	22'7"
Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	15 543	15 399	15 767	15 452	15 307	15 674
	funtów	34 267	33 950	34 762	34 066	33 747	34 555
Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	13 517	13 373	13 721	13 431	13 286	13 632
	funtów	29 801	29 484	30 250	29 611	29 291	30 055
Siła odspajania (§)	kN	159	157	171	153	152	165
	funtów	35 736	35 469	38 467	34 537	34 271	37 095
Masa eksploatacyjna*	kg	23 619	23 727	23 570	23 664	23 772	23 615
	funtów	52 071	52 309	51 963	52 170	52 408	52 062

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe		
		Przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące	
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,10	6,10	6,10	5,40	5,40
		jardy <sup>3</sup>	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%		m <sup>3</sup>	6,70	6,70	6,70	5,90	5,90
		jardy <sup>3</sup>	8,75	8,75	8,75	7,75	7,75
Szerokość		mm	2910	3059	3059	3059	3032
		stopy/cale	9'6"	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	2390	2519	2422	2786	2688
		stopy/cale	7'10"	8'3"	7'11"	9'1"	8'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	1727	1685	1624	1418	1358
		stopy/cale	5'8"	5'6"	5'3"	4'7"	4'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce		mm	3296	3174	3199	2797	2823
		stopy/cale	10'9"	10'4"	10'5"	9'2"	9'3"
A† Głębokość kopania		mm	103	7	7	42	154
		cale	4"	0,2'	0,2'	1,6"	6
12† Długość całkowita		mm	8990	8822	8930	8445	8554
		stopy/cale	29'6"	29'0"	29'4"	27'9"	28'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką		mm	6139	5932	5932	6139	6139
		stopy/cale	20'2"	19'6"	19'6"	20'2"	20'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	6946	6949	7001	6826	6868
		stopy/cale	22'10"	22'10"	23'0"	22'5"	22'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	13 446	14 892	14 849	15 978	15 934
		funtów	29 643	32 833	32 737	35 227	35 128
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	11 542	12 899	12 855	13 853	13 808
		funtów	25 445	28 437	28 341	30 541	30 442
Siła odszpania (§)		kN	114	131	129	162	158
		funtów	25 759	29 444	29 188	36 502	35 523
Masa eksploatacyjna*		kg	24 654	23 894	23 932	24 022	24 052
		funtów	54 353	52 678	52 761	52 959	53 025

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,25	6,25
Szerokość	mm	3059	3059
	stopy/cale	10'0"	10'0"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2302	2204
	stopy/cale	7'6"	7'2"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1891	1831
	stopy/cale	6'2"	6'0"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3474	3500
	stopy/cale	11'4"	11'5"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	15	15
	cale	0,5"	0,5"
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	9128	9236
	stopy/cale	30'0"	30'4"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5333	5333
	stopy/cale	17'6"	17'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7307	7363
	stopy/cale	24'0"	24'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	10 312	10 373
	funtów	22 734	22 870
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	8755	8816
	funtów	19 301	19 437
Siła odspajania (§)	kN	25	33
	funtów	5683	7515
Masa eksploatacyjna*	kg	24 891	24 819
	funtów	54 876	54 717

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3434	3316	3316	3378	3258	3258
	stopy/cale	11'3"	10'10"	10'10"	11'0"	10'8"	10'8"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1456	1566	1566	1499	1609	1609
	stopy/cale	4'9"	5'1"	5'1"	4'11"	5'3"	5'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3054	3215	3215	3127	3288	3288
	stopy/cale	10'0"	10'6"	10'6"	10'3"	10'9"	10'9"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	41	41	11	41	41	11
	cale	1,6"	1,6"	0,4'	1,6"	1,6"	0,4'
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8783	8955	8955	8856	9028	9028
	stopy/cale	28'10"	29'5"	29'5"	29'1"	29'8"	29'8"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6083	6083	6083	6155	6155	6155
	stopy/cale	20'0"	20'0"	20'0"	20'3"	20'3"	20'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6932	7022	7022	6955	7046	7046
	stopy/cale	22'9"	23'1"	23'1"	22'10"	23'2"	23'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 600	13 463	13 739	13 443	13 304	13 576
	funtów	29 984	29 681	30 291	29 636	29 330	29 931
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 832	11 694	11 954	11 681	11 542	11 798
	funtów	26 085	25 782	26 355	25 752	25 446	26 010
Siła odpajania (§)	kN	172	171	187	162	161	175
	funtów	38 692	38 449	42 076	36 426	36 184	39 439
Masa eksploatacyjna*	kg	23 296	23 404	23 247	23 389	23 497	23 340
	funtów	51 358	51 596	51 250	51 564	51 802	51 456

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące			Przykręcane Zęby i segmenty		
		Zęby i segmenty	Końcówki	Końcówki	Zęby i segmenty	Końcówki	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3351	3232	3232	3317	3197	3197
	stopy/cale	10'11"	10'7"	10'7"	10'10"	10'5"	10'5"
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1521	1630	1630	1550	1659	1659
	stopy/cale	4'11"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3162	3323	3323	3208	3369	3369
	stopy/cale	10'4"	10'10"	10'10"	10'6"	11'0"	11'0"
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	41	41	11	41	41	11
	cale	1,6"	1,6"	0,4'	1,6"	1,6"	0,4'
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	8891	9063	9063	8937	9109	9109
	stopy/cale	29'3"	29'9"	29'9"	29'4"	29'11"	29'11"
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6189	6189	6189	6236	6236	6236
	stopy/cale	20'4"	20'4"	20'4"	20'6"	20'6"	20'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6966	7058	7058	6981	7073	7073
	stopy/cale	22'11"	23'2"	23'2"	22'11"	23'3"	23'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 375	13 236	13 505	13 279	13 139	13 404
	funtów	29 488	29 180	29 774	29 277	28 968	29 552
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 617	11 477	11 730	11 525	11 385	11 634
	funtów	25 611	25 303	25 861	25 409	25 101	25 650
Siła odspajania (§)	kN	157	156	170	152	151	163
	funtów	35 429	35 187	38 285	34 186	33 944	36 854
Masa eksploatacyjna*	kg	23 426	23 534	23 377	23 480	23 588	23 431
	funtów	51 644	51 882	51 536	51 765	52 003	51 657

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	jardy <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	jardy <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Szerokość	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3395	3277	3277	3338	3219	3219
	stopy/cale	11'1"	10'9"	10'9"	10'11"	10'6"	10'6"
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1501	1612	1612	1544	1654	1654
	stopy/cale	4'11"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"	5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3114	3275	3275	3187	3348	3348
	stopy/cale	10'2"	10'8"	10'8"	10'5"	10'11"	10'11"
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	41	41	11	41	41	11
	cale	1,6"	1,6"	0,4'	1,6"	1,6"	0,4'
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	8843	9015	9015	8916	9088	9088
	stopy/cale	29'1"	29'7"	29'7"	29'4"	29'10"	29'10"
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6116	6116	6116	6188	6188	6188
	stopy/cale	20'1"	20'1"	20'1"	20'4"	20'4"	20'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6941	7032	7032	6964	7056	7056
	stopy/cale	22'10"	23'1"	23'1"	22'11"	23'2"	23'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	13 016	12 879	13 199	12 889	12 751	13 068
	funtów	28 696	28 394	29 098	28 416	28 111	28 812
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 272	11 135	11 438	11 151	11 013	11 315
	funtów	24 850	24 548	25 217	24 584	24 279	24 945
Siła odspajania (§)	kN	163	162	177	154	153	166
	funtów	36 829	36 587	39 905	34 772	34 530	37 526
Masa eksploatacyjna*	kg	23 766	23 874	23 717	23 835	23 943	23 786
	funtów	52 393	52 632	52 285	52 548	52 786	52 440

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion					
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Końcówki
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	jardy <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	jardy <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Szerokość	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	stopy/cale	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3311	3192	3192	3277	3157	3157
	stopy/cale	10'10"	10'5"	10'5"	10'9"	10'4"	10'4"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1566	1675	1675	1595	1703	1703
	stopy/cale	5'1"	5'5"	5'5"	5'2"	5'7"	5'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3222	3383	3383	3268	3429	3429
	stopy/cale	10'6"	11'1"	11'1"	10'8"	11'3"	11'3"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	41	41	11	41	41	11
	cale	1,6"	1,6"	0,4'	1,6"	1,6"	0,4'
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	8951	9123	9123	8997	9169	9169
	stopy/cale	29'5"	30'0"	30'0"	29'7"	30'1"	30'1"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6222	6222	6222	6270	6270	6270
	stopy/cale	20'5"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"	20'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	6976	7067	7067	6991	7083	7083
	stopy/cale	22'11"	23'3"	23'3"	23'0"	23'3"	23'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 826	12 687	13 004	12 743	12 604	12 920
	funtów	28 278	27 971	28 670	28 095	27 787	28 484
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	11 091	10 953	11 254	11 013	10 873	11 174
	funtów	24 453	24 147	24 811	24 280	23 972	24 635
Siła odspajania (§)	kN	150	149	162	145	144	156
	funtów	33 856	33 614	36 474	32 715	32 473	35 167
Masa eksploatacyjna*	kg	23 870	23 978	23 821	23 915	24 023	23 866
	funtów	52 623	52 861	52 515	52 722	52 960	52 614

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości			
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion	Do załadunku i przenoszenia odpadów – mocowanie sworzniowe		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	
		Przykręcane krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące	Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,10	6,10	6,10	5,40	5,40
	jardy <sup>3</sup>	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	6,70	6,70	6,70	5,90	5,90
	jardy <sup>3</sup>	8,75	8,75	8,75	7,75	7,75
Szerokość	mm	2910	3059	3059	3059	3032
	stopy/cale	9'6"	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2895	3025	2928	3291	3193
	stopy/cale	9'6"	9'11"	9'7"	10'9"	10'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1763	1720	1659	1454	1393
	stopy/cale	5'9"	5'7"	5'5"	4'9"	4'6"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3671	3549	3574	3172	3198
	stopy/cale	12'0"	11'7"	11'8"	10'4"	10'5"
A† Głębokość kopania	mm	108	11	11	46	158
	cale	4,2"	0,4'	0,4'	1,8 cala	6,2"
12† Długość całkowita	mm	9442	9281	9376	8904	9000
	stopy/cale	31'0"	30'6"	30'10"	29'3"	29'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6645	6437	6437	6644	6644
	stopy/cale	21'10"	21'2"	21'2"	21'10"	21'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7160	7154	7230	7020	7081
	stopy/cale	23'6"	23'6"	23'9"	23'1"	23'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	10 972	12 234	12 191	12 991	12 949
	funtów	24 189	26 971	26 877	28 642	28 548
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9333	10 526	10 483	11 188	11 146
	funtów	20 577	23 206	23 113	24 666	24 573
Siła odpajania (§)	kN	108	123	123	153	150
	funtów	24 407	27 840	27 759	34 563	33 827
Masa eksploatacyjna*	kg	24 905	24 145	24 183	24 272	24 302
	funtów	54 905	53 230	53 313	53 511	53 577

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Maszyna 950 do prac na wysypiskach i złomowiskach

## Specyfikacje

### Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Do prac na wysypiskach z zaciskiem górnym – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Stalowe przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	4,40	4,40
	jardy <sup>3</sup>	5,75	5,75
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	4,80	4,80
	jardy <sup>3</sup>	6,25	6,25
Szerokość	mm	3059	3059
	stopy/cale	10'0"	10'0"
<b>16</b> † Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2807	2709
	stopy/cale	9'2"	8'10"
<b>17</b> † Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1927	1866
	stopy/cale	6'3"	6'1"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3849	3875
	stopy/cale	12'7"	12'8"
<b>A</b> † Głębokość kopania	mm	19	19
	cale	0,7 cala	0,7 cala
<b>12</b> † Długość całkowita	mm	9586	9681
	stopy/cale	31'6"	31'10"
<b>B</b> † Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5838	5838
	stopy/cale	19'2"	19'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7573	7624
	stopy/cale	24'11"	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	8651	8714
	funtów	19 072	19 211
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	7266	7329
	funtów	16 019	16 158
Siła odspajania (§)	kN	26	33
	funtów	6030	7446
Masa eksploatacyjna*	kg	25 142	25 070
	funtów	55 428	55 269

\* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 23.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną (1460 kg), płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



# 950

## Maszyna do prac leśnych

**Pakiet do prac leśnych przygotowany dla ładowarki kołowej Cat 950 zapewnia dodatkową sprawność, wydajność i bezpieczeństwo pracy wymagane w lesie i tartaku.**

### Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C7.1 zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Ma elektryczną pompę zasilającą układu paliwowego, separator wody w układzie paliwowym oraz pomocniczy filtr paliwa.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestołów.

### Trwałość

- Wzmocnione osie są zaprojektowane do pracy w bardzo trudnych warunkach.
- Automatyczna skrzynia biegów Power Shift (5F/3R – 5 biegów jazdy do przodu i 3 do tyłu) z wałkiem pośrednim zawiera mocne, trwałe podzespoły.

### Obniż zużycie paliwa i osiągnij wyższą produktywność

- Pakiet do prac leśnych zawiera dodatkową przeciwwagę, większe siłowniki przechyłu i większe siłowniki podnoszenia.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnic o szerszym rozstawie żeber minimalizują ryzyko przegrzania oraz redukują przestoje na czyszczenie chłodnicy podczas użytkowania w silnie zanieczyszczonych miejscach.
- Opcjonalny dodatkowy układ hydrauliczny z 3. i 4. zaworem umożliwia sterowanie osprzętem roboczym wymagającym dodatkowych funkcji.
- Układy napędowe z pięciostopniową skrzynią biegów oraz przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym zapewniają płynną zmianę przełożeń, dynamiczne przyspieszanie oraz szybkie przemieszczanie się na pochyłościach terenu, tak aby praca odbywała się sprawnie przy jak najniższym zużyciu paliwa.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamicznie przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

### Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna kamera tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego (w zakresie pełnych 360°) pomaga operatorowi ustawicznie monitorować otoczenie maszyny.
- Opcjonalny system radarowy Cat Detect monitoruje otoczenie i ostrzega operatora o wykrytych zagrożeniach.

- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera tylna zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.

### Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 30%.\*
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnieowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.
- Opcjonalny zintegrowany układ automatycznego smarowania zwiększa żywotność i trwałość podzespołów.

### Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

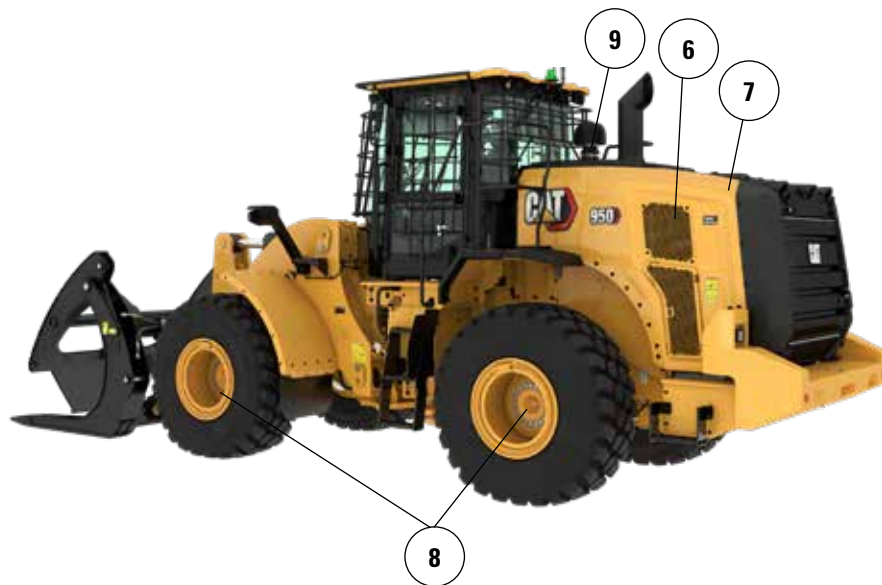
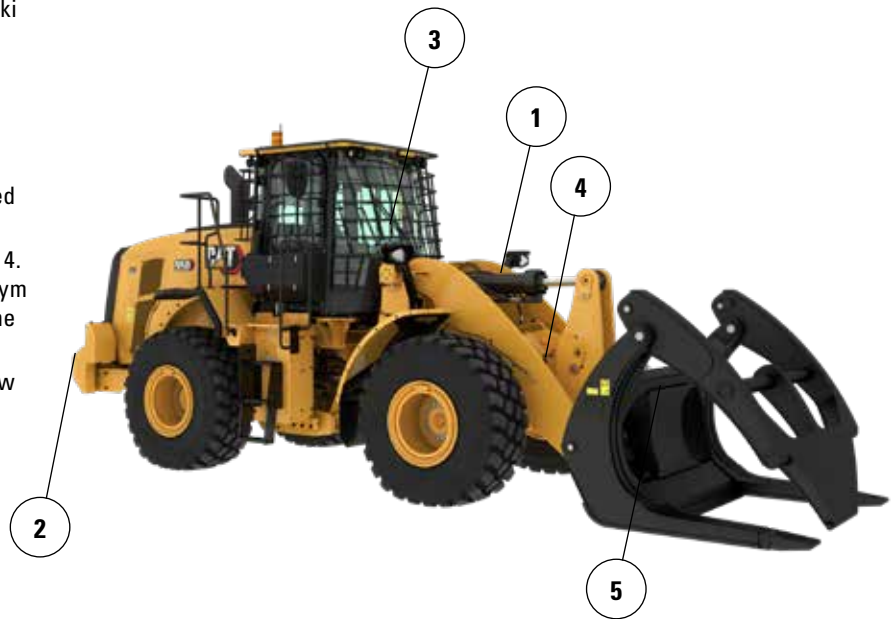
- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Standardowe wyposażenie w Ameryce Północnej, opcjonalne we wszystkich innych regionach.
- Hydromechaniczny układ kierowniczy z kierownicą umożliwia precyzyjne sterowanie, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo zwiększa dokładność. Standard we wszystkich regionach z wyjątkiem Ameryki Północnej Ograniczona dostępność opcji dla Ameryki Północnej, skonsultuj się z dealerem Cat.

\*Tylko części zamienne i płyny.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Cechy maszyny 950 do prac leśnych

1. Większy siłownik przechyłu i większe siłowniki podnoszenia w celu lepszego kontrolowania obciążenia podczas używania widel
2. Cięższa przeciwwaga pozwala na większe obciążenia destabilizujące podczas pracy w tartakach
3. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
4. Opcjonalny układ hydrauliczny z funkcjami 3. i 4. umożliwia sterowanie bardziej skomplikowanym osprzętem roboczym, takim jak widły tartaczne czy widły do załadunku dłużyc
5. Szeroka gama osprzętu roboczego do tartaków



6. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek pomaga utrzymać czystość tylnej kraty i rdzeni chłodzących podczas pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
7. Opcjonalne rdzenie chłodzące o szerszym rozstawie żeber są mniej narażone na zatkanie
8. Opcjonalna chłodnica oleju osi obniża temperaturę osi w pracach wymagających intensywnego hamowania
9. Opcjonalne filtry wstępne silnika i kabiny do pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM
Rozmiar opon	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Wzór bieżnika	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302
Wytrzymałość obudowy	*	*	*	*	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	2800 mm 9'3"	2816 mm 9'3"	2934 mm 9'8"	2930 mm 9'8"	2820 mm 9'4"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	2824 mm 9'4"	2828 mm 9'4"	2968 mm 9'9"	2951 mm 9'9"	2828 mm 9'4"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		10 mm 0,4'	12 mm 0,5"	19 mm 0,7 cala	14 mm 0,5"
Zmiana zasięgu poziomego		-6 mm -0,2'	5 mm 0,2'	-4 mm -0,2'	-15 mm -0,6'
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		4 mm 0,2'	144 mm 5,7"	128 mm 5"	4 mm 0,2'
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-4 mm -0,2'	-144 mm -5,7"	-128 mm -5"	-4 mm -0,2'
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 funtów	633 kg 1395 funtów	737 kg 1625 funtów	0 kg 0 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-104 kg -229 funtów	421 kg 928 funtów	490 kg 1080 funtów	0 kg 0 funtów
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-90 kg -200 funtów	367 kg 809 funtów	427 kg 942 funtów	0 kg 0 funtów
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

\*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje robocze — łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia do prac leśnych		
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie sworzniowe		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,10	7,60	9,20
	jardy <sup>3</sup>	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	6,70	8,40	10,10
	jardy <sup>3</sup>	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3037	3350	3350
	stopy/cale	9'11"	10'11"	10'11"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2350	2279	2138
	stopy/cale	7'8"	7'5"	7'0"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1815	1885	2027
	stopy/cale	5'11"	6'2"	6'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3378	3478	3678
	stopy/cale	11'1"	11'4"	12'0"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	72	72	72
	cale	2,8'	2,8'	2,8'
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	9027	9127	9327
	stopy/cale	29'8"	30'0"	30'8"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	5988	6075	6276
	stopy/cale	19'8"	20'0"	20'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7001	7171	7239
	stopy/cale	23'0"	23'7"	23'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	11 733	11 412	11 075
	funtów	25 867	25 160	24 416
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	12 552	12 231	11 898
	funtów	27 673	26 966	26 232
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9909	9600	9281
	funtów	21 846	21 164	20 462
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 738	10 429	10 115
	funtów	23 674	22 992	22300
Siła odspajania (§)	kN	133	124	111
	funtów	29 908	28 022	25 045
Masa eksploatacyjna*	kg	20 900	21 129	21 302
	funtów	46 076	46 580	46 962

\* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, chłodnicą oleju osi, przeciwwagą do maszyn leśnych, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), pakietem do prac leśnych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia do prac leśnych		
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,10	7,60	9,20
	jardy <sup>3</sup>	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	6,70	8,40	10,10
	jardy <sup>3</sup>	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3037	3350	3350
	stopy/cale	9'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2305	2233	2092
	stopy/cale	7'6"	7'3"	6'10"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1860	1931	2073
	stopy/cale	6'1"	6'4"	6'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3442	3543	3743
	stopy/cale	11'3"	11'7"	12'3"
A† Głębokość kopania	mm	102	72	72
	cale	4"	2,8'	2,8'
12† Długość całkowita	mm	9091	9192	9392
	stopy/cale	29'10"	30'2"	30'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6049	6115	6316
	stopy/cale	19'11"	20'1"	20'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7022	7193	7262
	stopy/cale	23'1"	23'8"	23'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	10 639	10 761	10 433
	funtów	23 456	23 725	23 002
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 383	11 563	11 238
	funtów	25 095	25 492	24 777
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	8914	8976	8667
	funtów	19 653	19 790	19 108
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	9671	9788	9482
	funtów	21 321	21 580	20 905
Siła odspajania (§)	kN	121	119	107
	funtów	27 237	26 884	24 084
Masa eksploatacyjna*	kg	21 477	21 696	21 868
	funtów	47 348	47 830	48 210

\*Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, chłodnicą oleju osi, przeciwwagą do maszyn leśnych, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), pakietem do prac leśnych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia do prac leśnych		
Typ łyżki		Do zrzutu wysokiego – mocowanie hakowe – Fusion – VCE małe		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,10	7,60	9,20
	jardy <sup>3</sup>	8,00	10,00	12,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m <sup>3</sup>	6,70	8,40	10,10
	jardy <sup>3</sup>	8,75	11,00	13,25
Szerokość	mm	3037	3350	3350
	stopy/cale	9'11"	10'11"	10'11"
<b>16†</b> Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2294	2223	2081
	stopy/cale	7'6"	7'3"	6'9"
<b>17†</b> Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1871	1942	2083
	stopy/cale	6'1"	6'4"	6'10"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3458	3558	3758
	stopy/cale	11'4"	11'8"	12'3"
<b>A†</b> Głębokość kopania	mm	72	72	72
	cale	2,8'	2,8'	2,8'
<b>12†</b> Długość całkowita	mm	9107	9207	9407
	stopy/cale	29'11"	30'3"	30'11"
<b>B†</b> Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6034	6122	6323
	stopy/cale	19'10"	20'1"	20'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7026	7197	7268
	stopy/cale	23'1"	23'8"	23'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	11 179	10 862	10 534
	funtów	24 647	23 947	23 224
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	11 978	11 660	11 336
	funtów	26 407	25 707	24 991
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	9390	9083	8773
	funtów	20 702	20 026	19 342
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	10 199	9892	9586
	funtów	22 485	21 809	21 134
Siła odspajania (§)	kN	126	118	106
	funtów	28 379	26 621	23 859
Masa eksploatacyjna*	kg	21 245	21 475	21 648
	funtów	46 836	47 343	47 725

\*Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, chłodnicą oleju osi, przeciwwagą do maszyn leśnych, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), pakietem do prac leśnych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia do prac leśnych				
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe	Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe		Do wiórów drzewnych – mocowanie hakowe – Fusion		
			Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Typ krawędzi	Pojemność — znamionowa	m <sup>3</sup>	6,10	9,20	9,90	9,20	9,90
		jardy <sup>3</sup>	8,00	12,00	13,00	12,00	13,00
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%		m <sup>3</sup>	6,70	10,10	10,90	10,10	10,90
		jardy <sup>3</sup>	8,75	13,25	14,25	13,25	14,25
Szerokość		mm	3357	3330	3330	3330	3330
		stopy/cale	11'0"	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	1917	2262	2188	2169	2165
		stopy/cale	6'3"	7'5"	7'2"	7'1"	7'1"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°		mm	2113	1909	1984	2003	2007
		stopy/cale	6'11"	6'3"	6'6"	6'6"	6'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce		mm	3895	3507	3613	3639	3645
		stopy/cale	12'9"	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
A† Głębokość kopania		mm	197	97	97	97	97
		cale	7,7'	3,8'	3,8'	3,8'	3,8'
12† Długość całkowita		mm	9612	9152	9258	9284	9290
		stopy/cale	31'7"	30'1"	30'5"	30'6"	30'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką		mm	5573	6266	6358	6324	6375
		stopy/cale	18'4"	20'7"	20'11"	20'9"	20'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym		mm	7465	7170	7206	7215	7217
		stopy/cale	24'6"	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)		kg	8508	12 177	12 103	10 869	10 921
		funtów	18 758	26 847	26 683	23 963	24 077
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)		kg	9096	13 025	12 961	11 613	11 674
		funtów	20 054	28 717	28 575	25 603	25 736
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)		kg	6936	10 352	10 271	9169	9214
		funtów	15 291	22 824	22 644	20 214	20 314
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)		kg	7542	11 210	11 138	9926	9980
		funtów	16 627	24 714	24 557	21 883	22 002
Siła odspajania (§)		kN	92	119	112	111	110
		funtów	20 860	26 841	25 336	25 062	24 918
Masa eksploatacyjna*		kg	22 503	20 402	20 494	21 037	20 998
		funtów	49 609	44 978	45 180	46 377	46 291

\*Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 23.5R25 VJT L3, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, chłodnicą oleju osi, przeciwwagą do maszyn leśnych, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, systemem Product Link, ręcznym włączaniem/wyłączaniem blokady mechanizmu różnicowego osi (przód i tył), pakietem do prac leśnych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4") za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(Z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1609 63,3
2	Szerokość widel	mm cale	2324 91,5
	Powierzchnia części końcowej	m <sup>2</sup> stopy <sup>2</sup>	1,26 14
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	0 0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	427 17
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	20 555 45 316
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	1780 70
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg funtów	9031 19 910,2
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg funtów	10 632 23 438,7
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	2843 111,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	2629 103,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	3761 148,1
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	1588 62,5
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	3021 118,9
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-66 -2,6
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	2286 90,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	2415 95
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	2709 106,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm cale	6605 260,0
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm cale	8642 340,2
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm cale	2613 102,9
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1800,2 70,9
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2283,4 89,9
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie radiany	46 0,8

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

Widły tartaczne, mocowanie sworzniowe

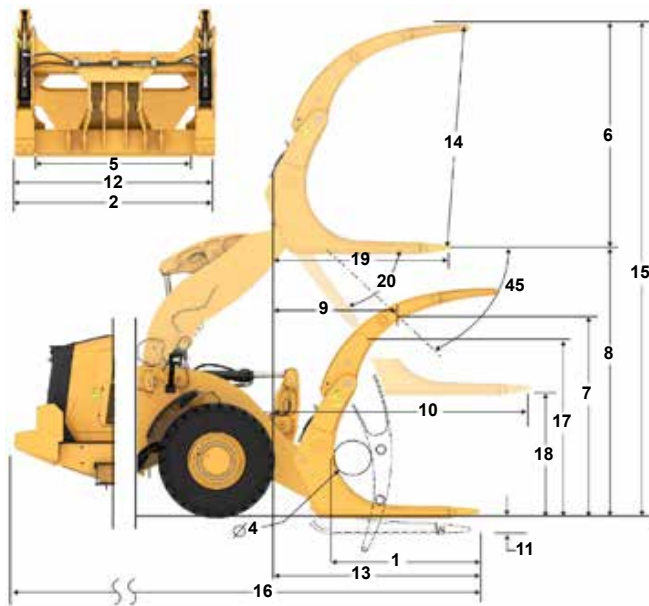
Ramię 63 cale

374-7148

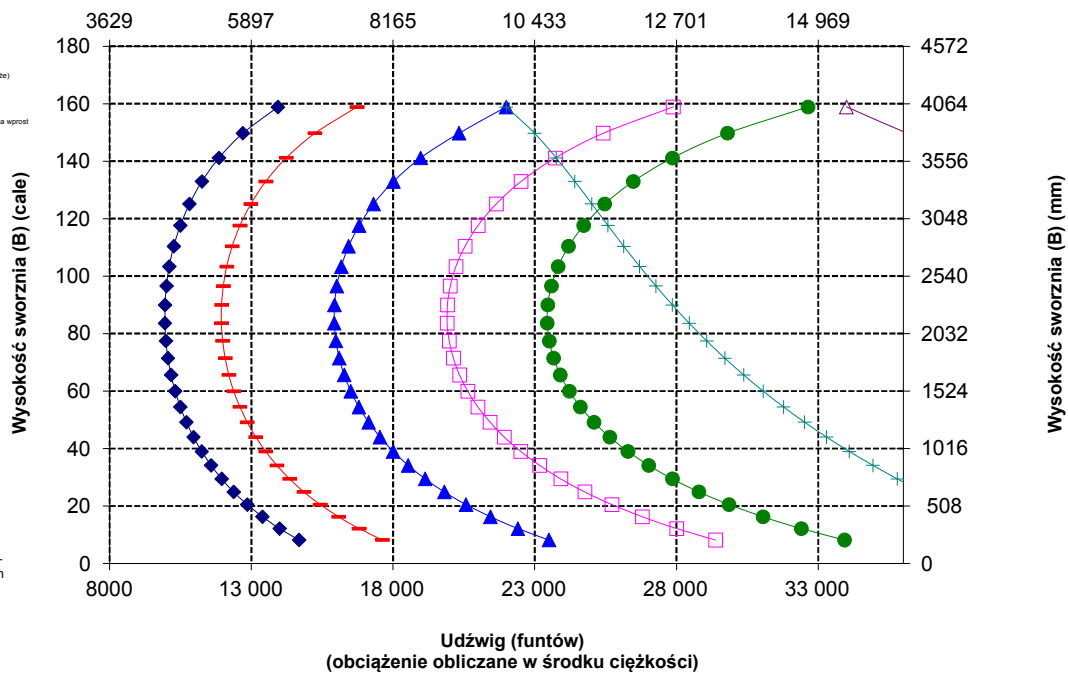
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowniki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowniki wyposażonej w widły gałkowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skřęcie na wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skřęcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skřęcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1609 63,3
2	Szerokość widel	mm cale	2324 91,5
	Powierzchnia części końcowej	m <sup>2</sup> stopy <sup>2</sup>	1,26 14
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	0 0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	427 17
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	21 227 46 798
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	1780 70
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg funtów	8038 17 720,8
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg funtów	9567 21 090,6
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	2843 111,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	2542 100,1
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	3775 148,6
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	1694 66,7
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	3158 124,3
11	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-52 -2,1
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	2286 90,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	2541 100
14	Maks. przeswit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	2709 106,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm cale	6618 260,5
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm cale	8768 345,2
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm cale	2266 89,2
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1813,9 71,4
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2420,5 95,3
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie radiany	63 1,1

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

### Widły tartaczne, złącze FUSION

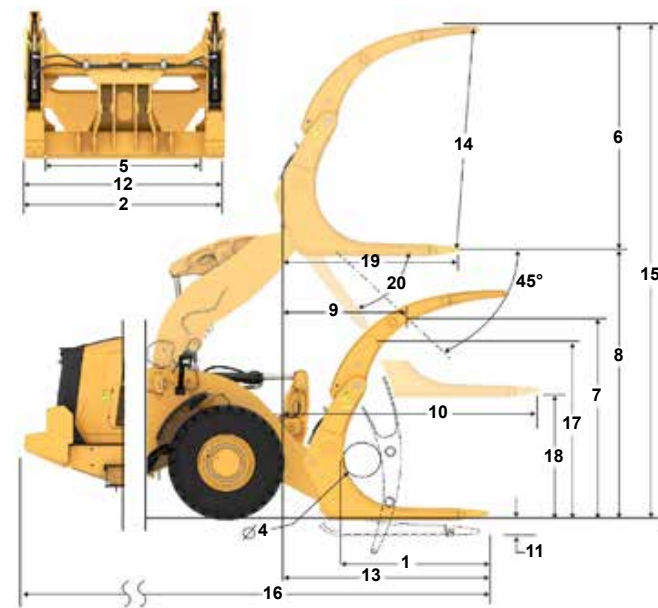
Ramię 63 cale

383-3523

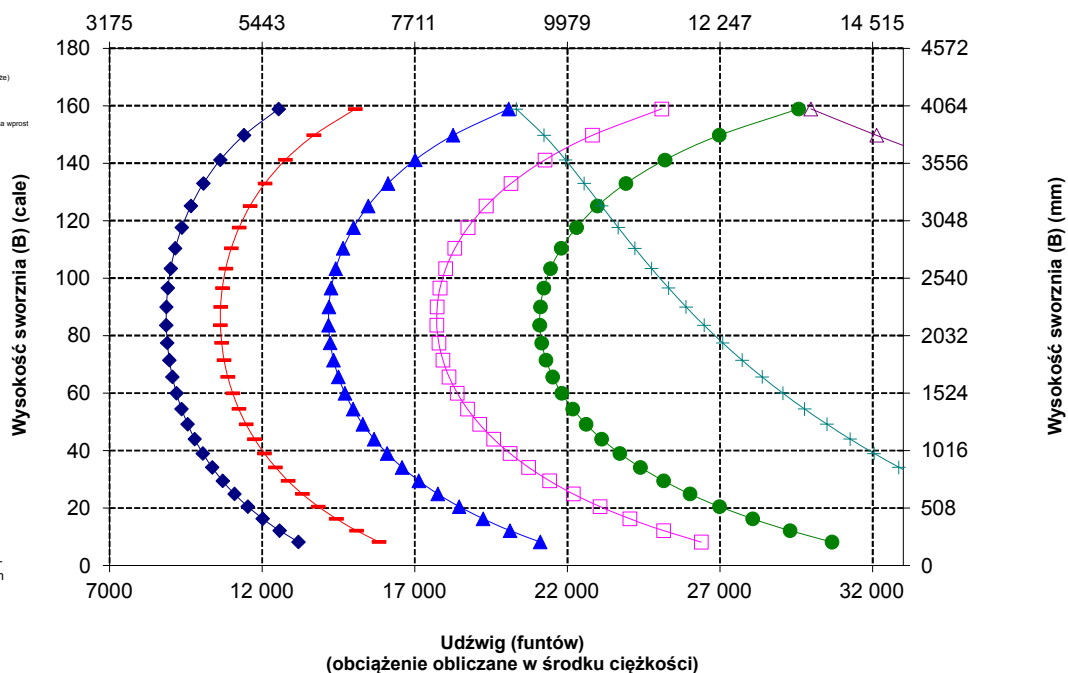
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\* Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1677 66,0
2	Szerokość widel	mm cale	2236 88,0
	Powierzchnia części końcowej	m <sup>2</sup> stopy <sup>2</sup>	1,39 15
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	0 0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	330 13
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	19 934 43 947
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	1904 75
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg funtów	8774 19 343,1
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg funtów	10 242 22 579,4
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	3144 123,8
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	2362 93,0
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	3659 144,1
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	1711 67,3
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	3297 129,8
11	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-168 -6,6
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	2184 86,0
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	2765 109
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	2914 114,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm cale	6803 267,8
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm cale	8992 354,0
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm cale	2344 92,3
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1698,0 66,9
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2559,3 100,8
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie radiany	46 0,8

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

Widły tartaczne do bali, mocowanie sworzniowe

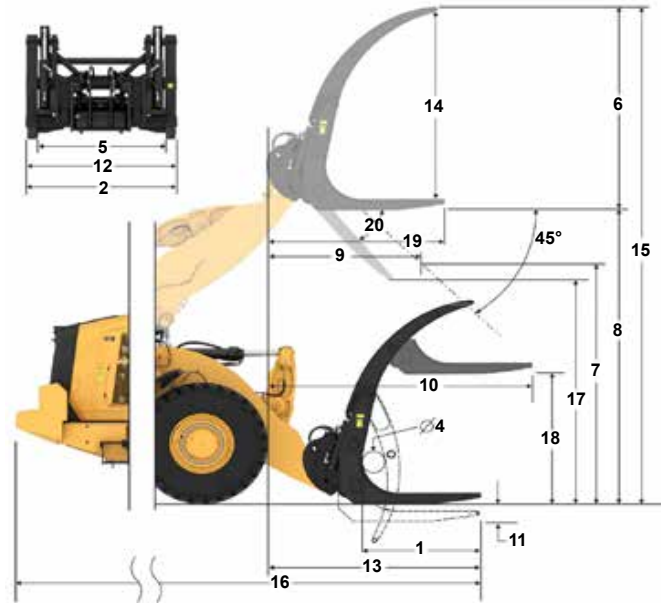
Ramię 66 cali

445-2466

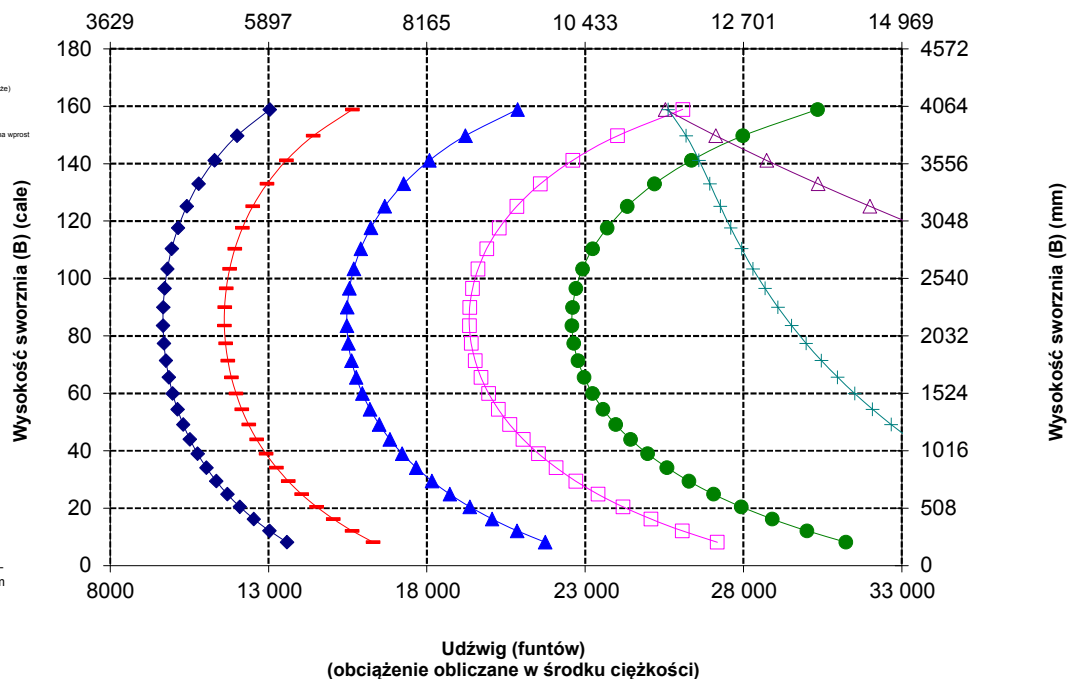
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowności: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowności wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrajce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrajce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrajce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1609 63,3
2	Szerokość widel	mm cale	2332 91,8
	Powierzchnia części końcowej	m <sup>2</sup> stopy <sup>2</sup>	1,9 20
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	1381 54
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	N/D N/D
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	20 367 44 902
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	1776 70
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg funtów	8748 19 285,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg funtów	10 260 22 619,7
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	2944 115,9
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	2628 103,5
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	3762 148,1
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	1589 62,6
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	3022 119,0
11	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-65 -2,6
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	2298 90,5
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	2416 95
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	2542 100,1
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm cale	6705 264,0
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm cale	8643 340,3
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm cale	2613 102,9
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1800,7 70,9
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2285,1 90,0
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie radiany	46 0,8

\* Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

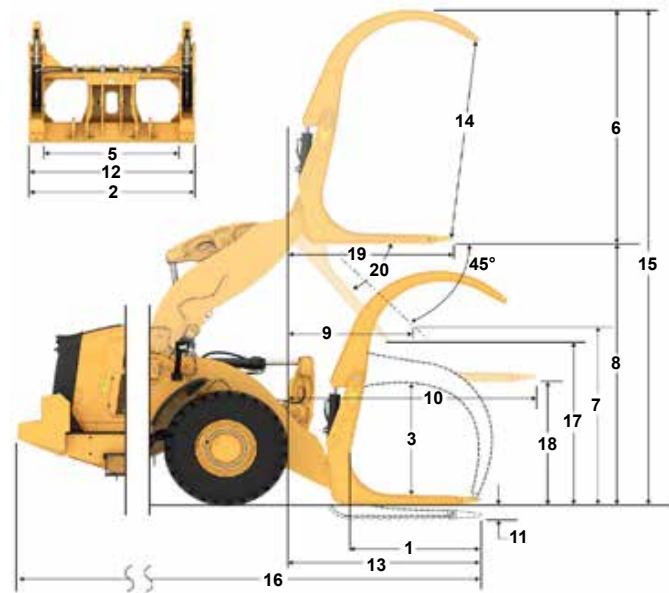
Ramię 63 cale

Widły do załadunku dłuźyc, mocowanie sworzniowe 379-5408

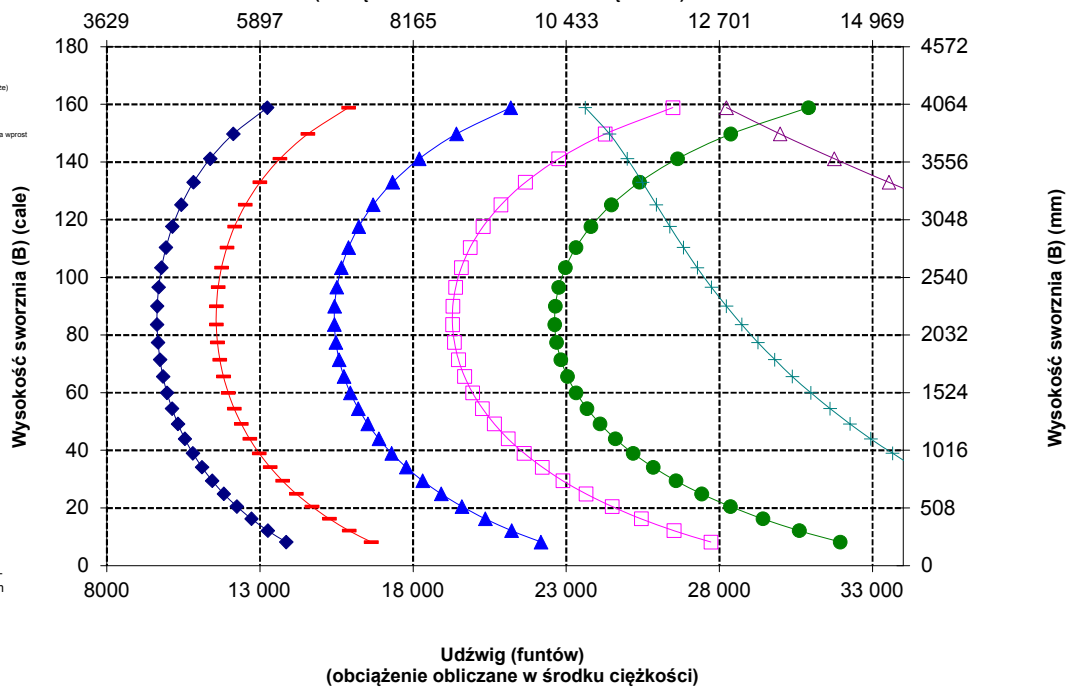
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\* Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowności: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowności wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardej i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	917 36,1
2	Szerokość widel	mm cale	1855 73,0
	Powierzchnia części końcowej	m <sup>2</sup> stopy <sup>2</sup>	2,5 27
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	0 0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	1450 57
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	20 605 45 426
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	1314 52
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg funtów	8102 17 861,8
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg funtów	9542 21 035,9
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	3433 135,1
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	3023 119,0
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	3674 144,7
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	1071 42,2
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2376 93,6
11	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-153 -6,0
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	1850 72,8
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	1834 72
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	3123 123,0
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm cale	7107 279,8
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm cale	8061 317,4
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm cale	2943 115,9
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1713,3 67,5
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1639,1 64,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie radiany	57 1,0

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

### Widły z chwytakiem, złącze FUSION

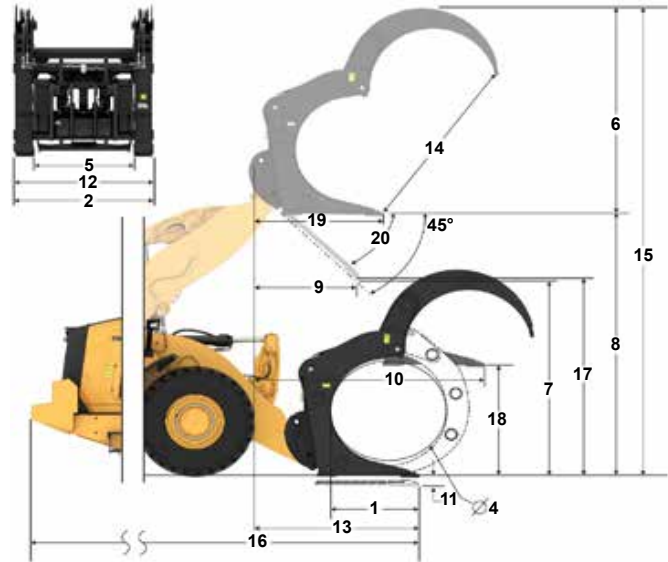
Ramię 36 cali

352-7339

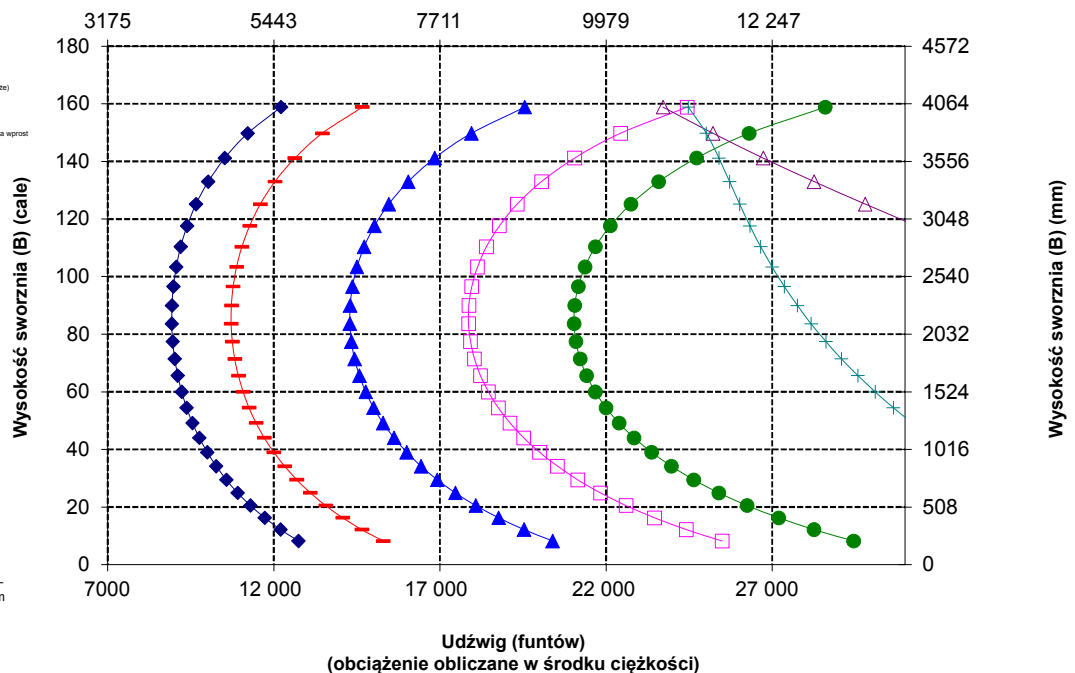
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na wprost i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1220 48,0
2	Szerokość widel	mm cale	1855 73,0
	Powierzchnia części końcowej	m <sup>2</sup> stopy <sup>2</sup>	2,63 28
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	0 0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	1448 57
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	20 766 45 781
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	1314 52
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg funtów	7850 17 305,9
	Statyczne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg funtów	9276 20 448,9
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	3356 132,1
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	2841 111,9
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	3747 147,5
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	1356 53,4
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2707 106,6
11	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-80 -3,2
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	1850 72,8
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	2111 83
14	Maks. przeswit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	3027 119,2
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm cale	7103 279,7
16	Długość całkowita od wierzchołka zęba do tyłu maszyny	mm cale	8338 328,3
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm cale	2707 106,6
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1786,0 70,3
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1969,4 77,5
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomo	stopnie radiany	57 1,0

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

### Widły z chwytakiem, złącze FUSION

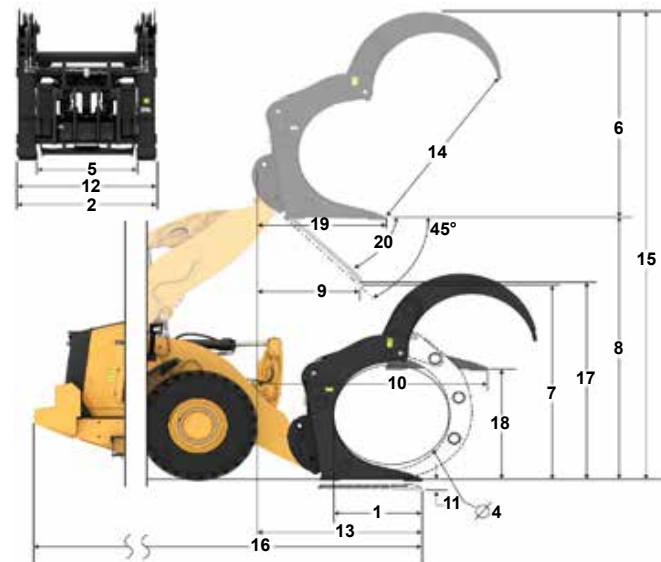
Ramię 48 cali

442-9358

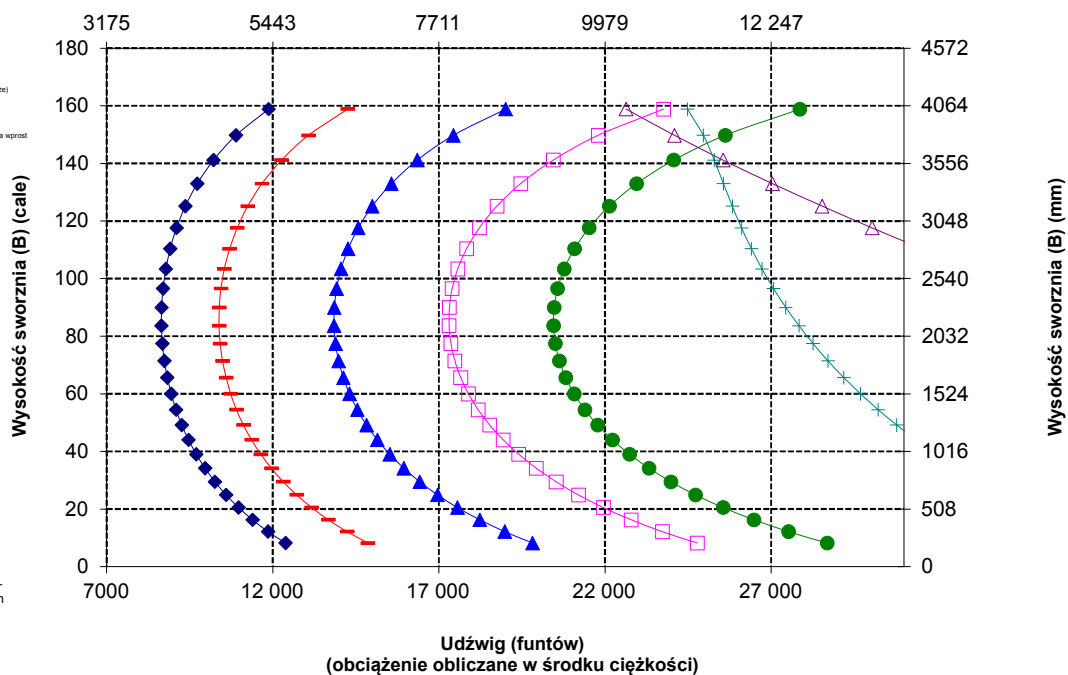
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowni: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowni wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1219
		cale	48.0
2	Środek ciężkości	mm	610
		cale	24.0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	11 263
		funtów	24 823
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9775
		funtów	21 545
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4888
		funtów	10 773
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5865
		funtów	12 927
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7820
		funtów	17 236
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8567
		cale	337,3
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1121
		cale	44,1
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		cale	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1667
		cale	65,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	930
		cale	36,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1848
		cale	72,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3809
		cale	150,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5345
		cale	210,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2698
		cale	106,2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2470
		cale	97,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1601
		cale	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2366
		cale	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	10 500
		funtów	23 142
	Masa eksploatacyjna	kg	19 031
		funtów	41 945

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i płaskie podłoże)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udział układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

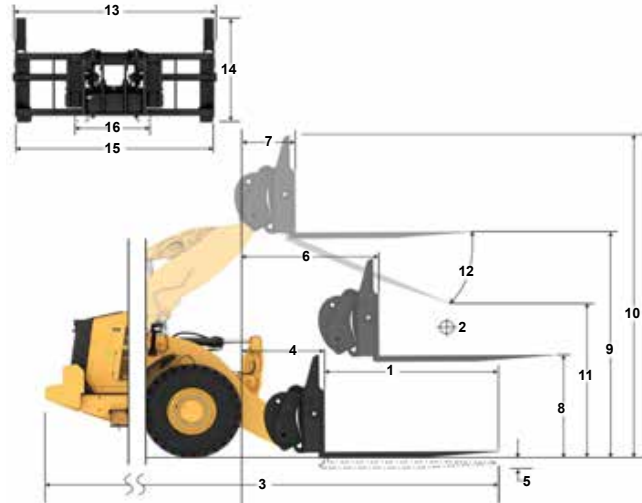


**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

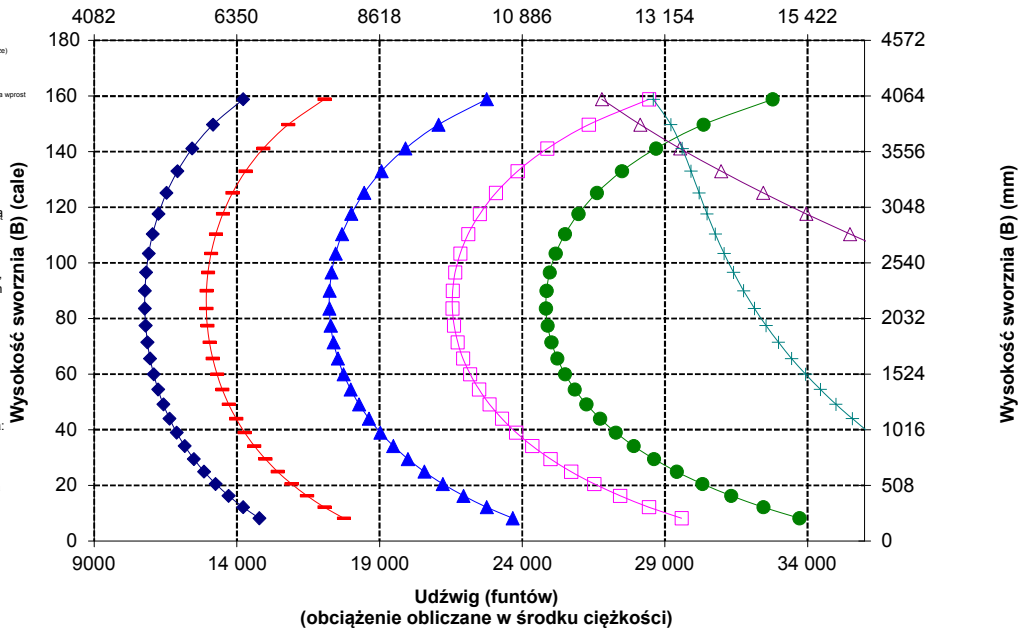
## 950 LOG Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku górnego, mocowanie sworzniowe

Ramię 48 cali  
379-2323

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1219
		cale	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		cale	24,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 584
		funtów	23 350
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9148
		funtów	20 161
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4574
		funtów	10 081
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5489
		funtów	12 097
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7318
		funtów	16 129
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8653
		cale	340,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomej podłożu	mm	1207
		cale	47,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		cale	-3,2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1755
		cale	69,1
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1018
		cale	40,1
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1850
		cale	72,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3811
		cale	150,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5350
		cale	210,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2572
		cale	101,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2470
		cale	97,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1603
		cale	63,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2366
		cale	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	10 500
		funtów	23 142
	Masa eksploatacyjna	kg	19 534
		funtów	43 054

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skłonie
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

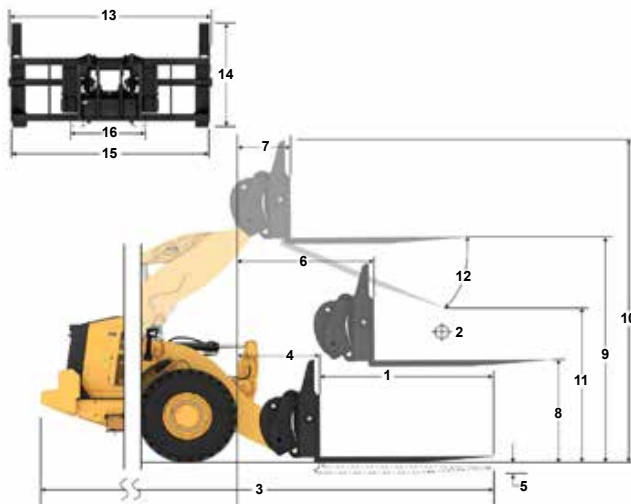
\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

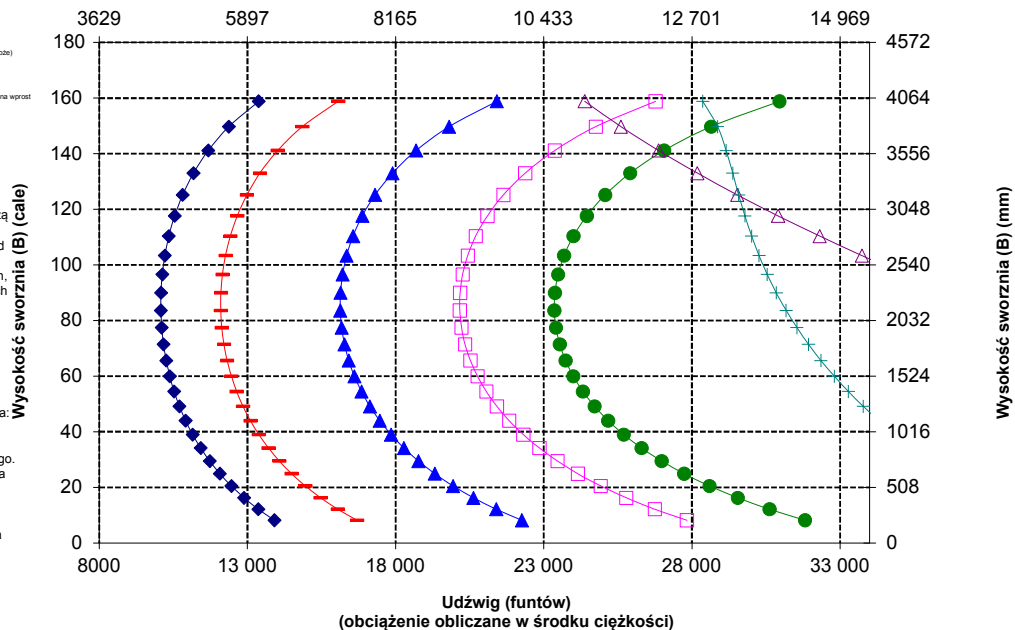
## 950 LOG Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku górnego, złącze FUSION

Ramię 48 cali  
379-2063

- \*Konstrukcja 14A
- \*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
- \*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



### Udźwig (funtów) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

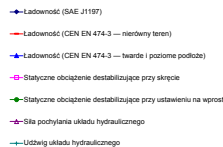
# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60.0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30.0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 478
		funtów	23 094
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9071
		funtów	19 993
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4536
		funtów	9996
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5443
		funtów	11 996
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7257
		funtów	15 994
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8915
		cale	351.0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1164
		cale	45.8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		cale	-3.3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1692
		cale	66.6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	955
		cale	37.6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1873
		cale	73.8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3834
		cale	151.0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5345
		cale	210.4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2461
		cale	96.9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2470
		cale	97.3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1601
		cale	63.0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2366
		cale	93.1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39.4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		cale	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		cale	3.6
	Pojemność ramienia	kg	15 906
		funtów	35 057
	Masa eksploatacyjna	kg	19 232
		funtów	42 388

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

## 950 LOG

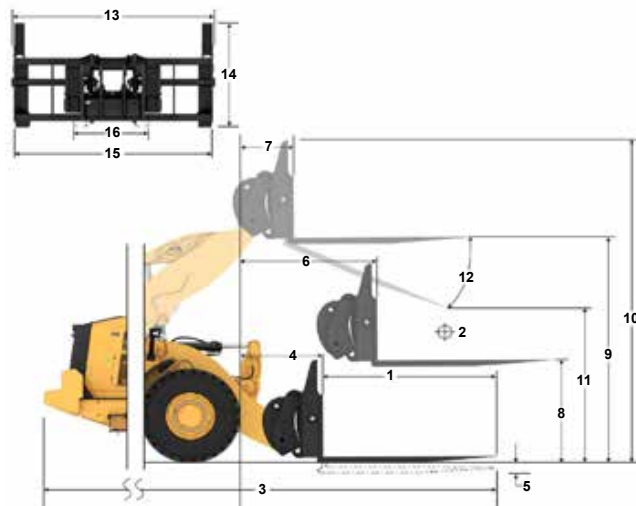
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku górnego, mocowanie sworzniowe

Ramię 60 cali  
379-2340

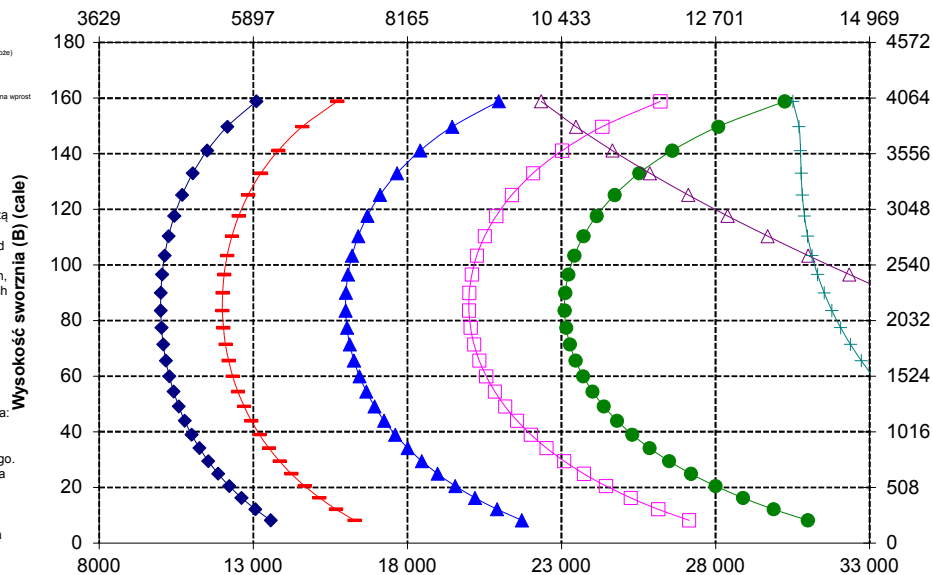
\*Konstrukcja 14A

\*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwieg (kg)  
(obciążenie obliczone w środku ciężkości)



Udźwieg (funtów)  
(obciążenie obliczone w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9854
		funtów	21 718
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8486
		funtów	18 702
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4243
		funtów	9351
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5091
		funtów	11 221
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6788
		funtów	14 962
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9007
		cale	354,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1256
		cale	49,5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		cale	-3,2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1786
		cale	70,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1049
		cale	41,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1875
		cale	73,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3836
		cale	151,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5347
		cale	210,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2315
		cale	91,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2176
		cale	85,7
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1601
		cale	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2084
		cale	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 906
		funtów	35 057
	Masa eksploatacyjna	kg	19 715
		funtów	43 453

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

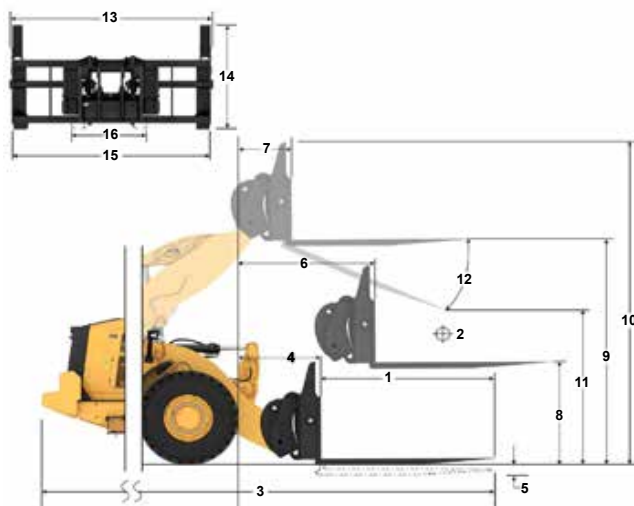
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku  
górnego, złącze FUSION

Ramię 60 cali  
435-4634

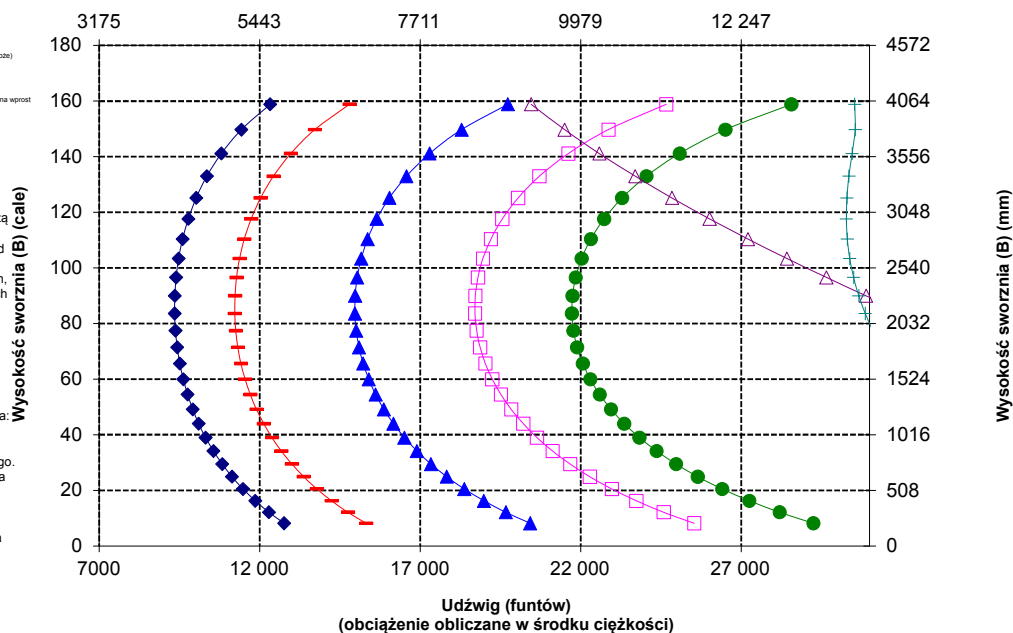
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

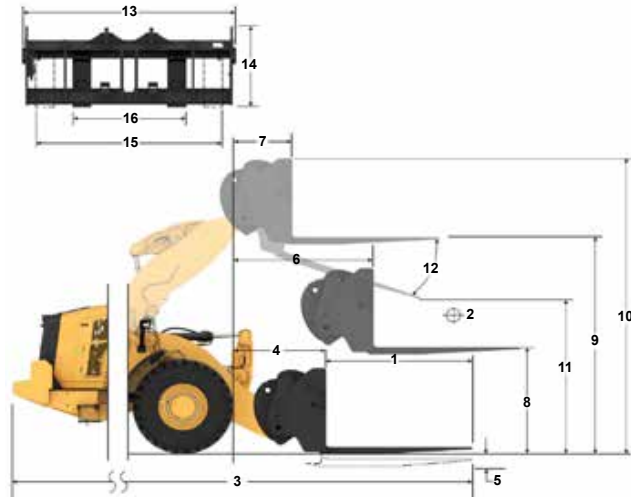
1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60.0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30.0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9703
		funtów	21 385
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8353
		funtów	18 410
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4177
		funtów	9205
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5012
		funtów	11 046
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6688
		funtów	14 728
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9021
		cale	355.2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1270
		cale	50.0
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-70
		cale	-2.8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1826
		cale	71.9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1089
		cale	42.9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1860
		cale	73.2
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3821
		cale	150.4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5336
		cale	210.1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2420
		cale	95.3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2537
		cale	99.9
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1578
		cale	62.1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2389
		cale	92.1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	742
		cale	29.2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	203.2
		cale	8.0
	Grubość zębów	mm	63.5
		cale	2.5
	Pojemność ramienia	kg	7170
		funtów	15 803
	Masa eksploatacyjna	kg	19 734
		funtów	43 494

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

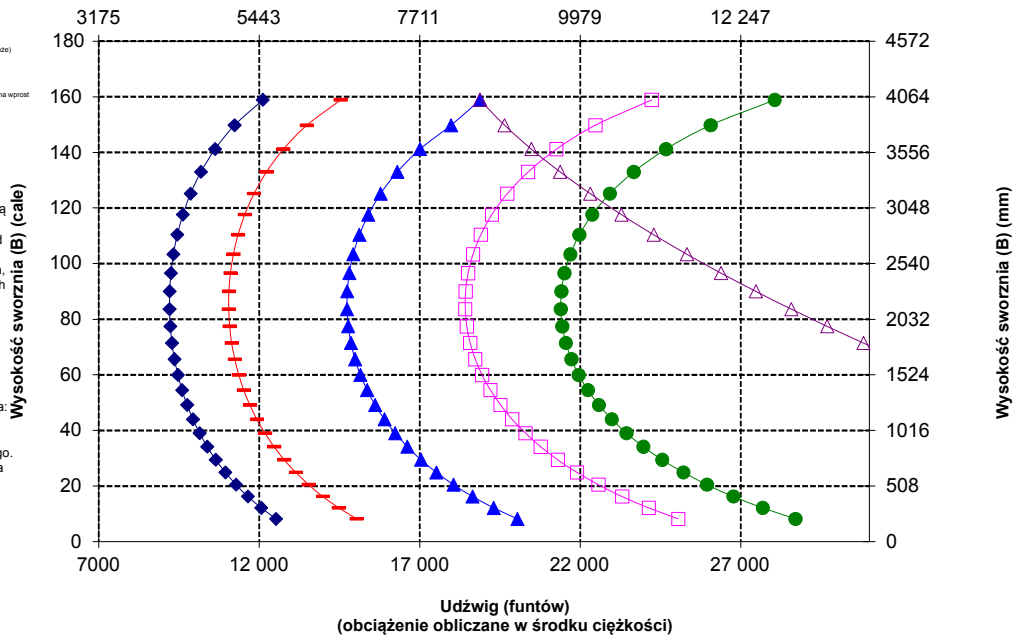
## 950 LOG Widły do kłód i tarcicy, zacisk górny, złącze FUSION

Ramię 60 cali  
416-4599

\*Konstrukcja 14A  
\*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1829
		cale	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36.0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9369
		funtów	20 649
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8057
		funtów	17 757
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4028
		funtów	8879
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4834
		funtów	10 654
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6445
		funtów	14 206
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9312
		cale	366.6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1256
		cale	49.5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		cale	-3.2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1786
		cale	70.3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1049
		cale	41.3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1875
		cale	73.8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3836
		cale	151.0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5350
		cale	210.6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2081
		cale	81.9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2470
		cale	97.3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1603
		cale	63.1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2366
		cale	93.1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39.4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		cale	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		cale	3.5
	Pojemność ramienia	kg	12 600
		funtów	27 770
	Masa eksploatacyjna	kg	19 797
		funtów	43 633

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 LOG

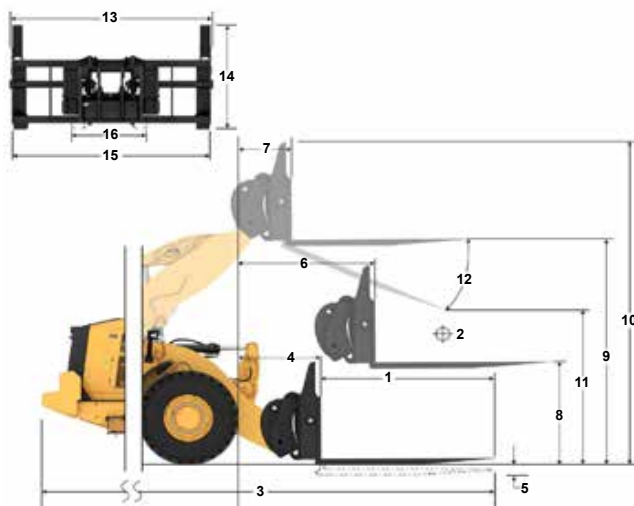
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku  
górnego, złącze FUSION

Ramię 72 cale  
379-2199

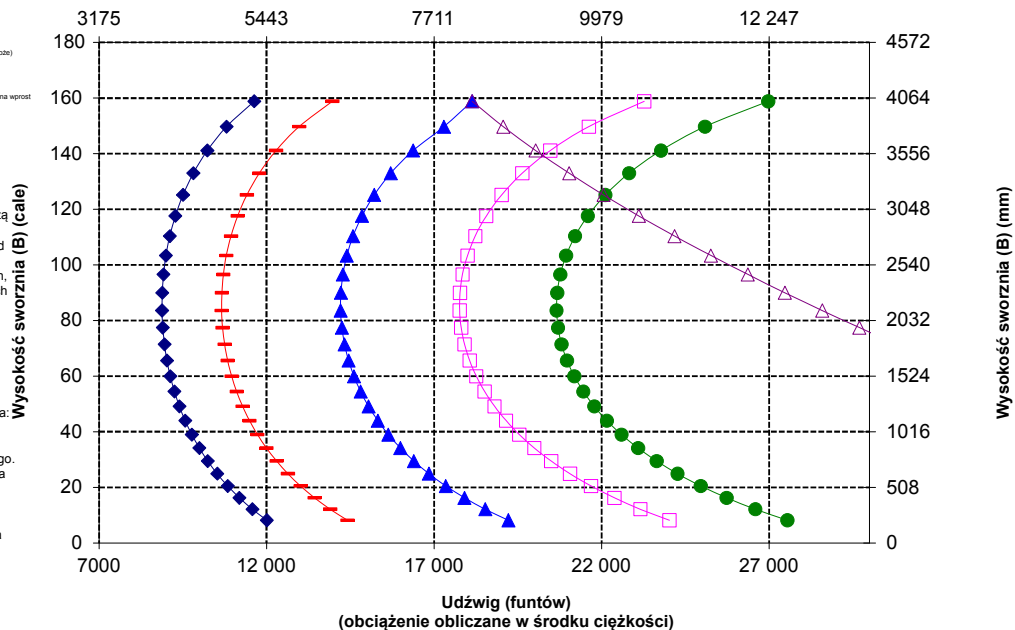
\*Konstrukcja 14A

\*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłóceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłóceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłóceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9364
		funtów	20 639
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8055
		funtów	17 752
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4027
		funtów	8876
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4833
		funtów	10 651
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6444
		funtów	14 202
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9312
		cale	366,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1256
		cale	49,4
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		cale	-3,2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1786
		cale	70,3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1049
		cale	41,3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1875
		cale	73,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3836
		cale	151,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5347
		cale	210,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2081
		cale	81,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2176
		cale	85,7
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1601
		cale	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2084
		cale	82,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 600
		funtów	27 770
	Masa eksploatacyjna	kg	19 777
		funtów	43 589

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

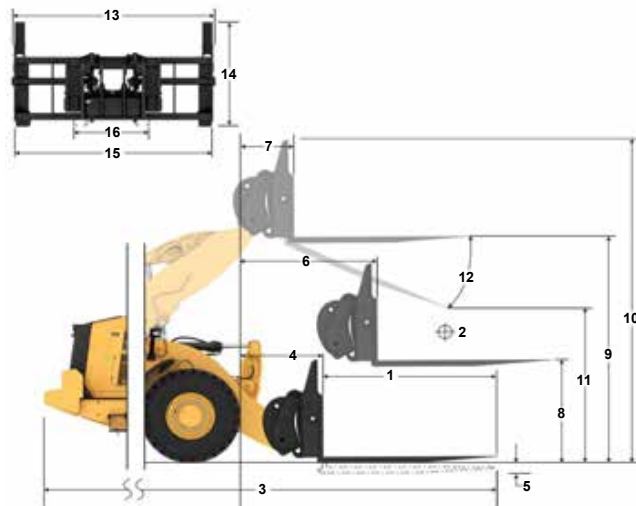
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku  
górnego, złącze FUSION

Ramię 72 cale  
435-4684

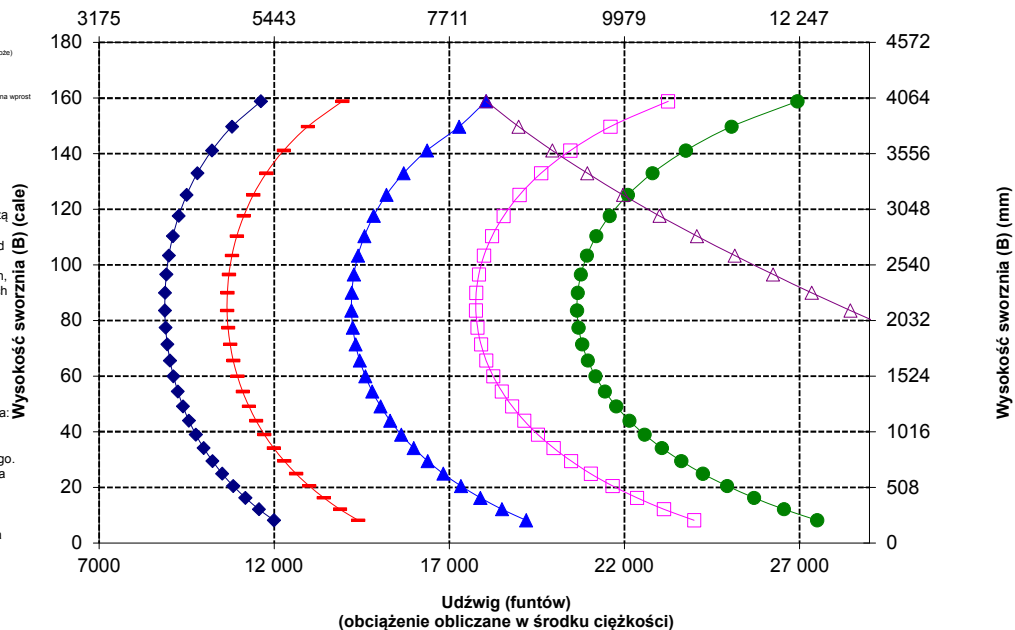
\*Konstrukcja 14A

\*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96.0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48.0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8497
		funtów	18 706
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7280
		funtów	16 045
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3640
		funtów	8022
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4368
		funtów	9627
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5824
		funtów	12 836
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9922
		cale	390.6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomej podłoża	mm	1257
		cale	49.5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		cale	-3.2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1787
		cale	70.3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1049
		cale	41.3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1875
		cale	73.8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3836
		cale	151.0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5350
		cale	210.6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1614
		cale	63.6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2470
		cale	97.3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1603
		cale	63.1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2366
		cale	93.1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39.4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		cale	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		cale	3.5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funtów	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	19 925
		funtów	43 915

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

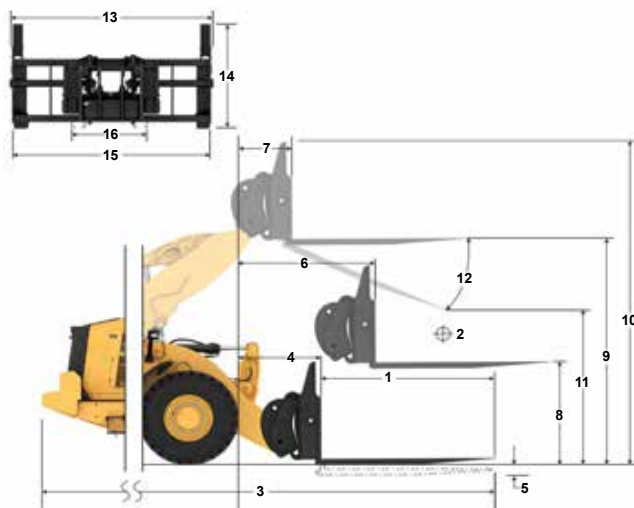
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku  
górnego, złącze FUSION

Ramię 96 cali  
379-2321

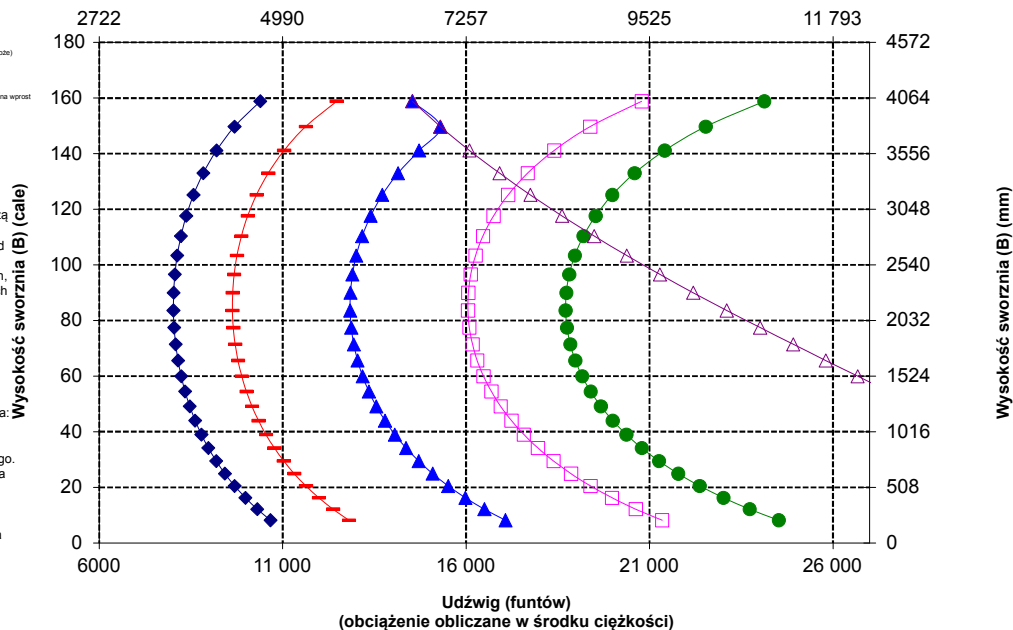
\*Konstrukcja 14A

\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9004
		funtów	19 846
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7769
		funtów	17 123
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3884
		funtów	8561
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4661
		funtów	10 274
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6215
		funtów	13 698
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9829
		cale	387,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1164
		cale	45,8
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-83
		cale	-3,3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1692
		cale	66,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	955
		cale	37,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1873
		cale	73,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3834
		cale	151,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5345
		cale	210,4
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1805
		cale	71,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2470
		cale	97,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1601
		cale	63,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2366
		cale	93,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39,4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,6
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funtów	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	19 422
		funtów	42 807

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

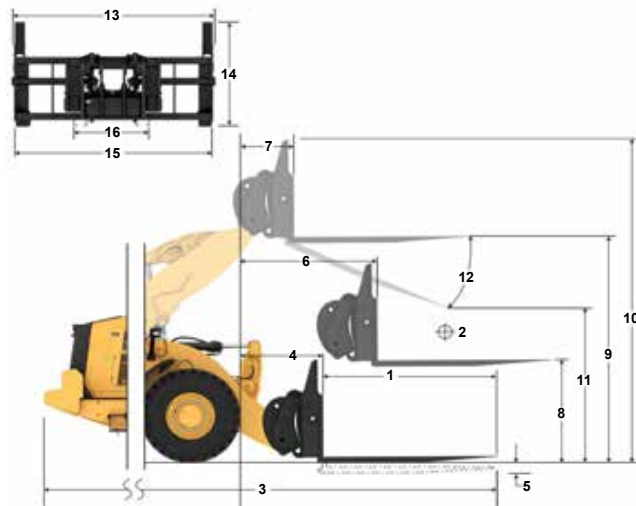
## 950 LOG Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku górnego, mocowanie sworzniowe

Ramię 96 cali  
379-2346

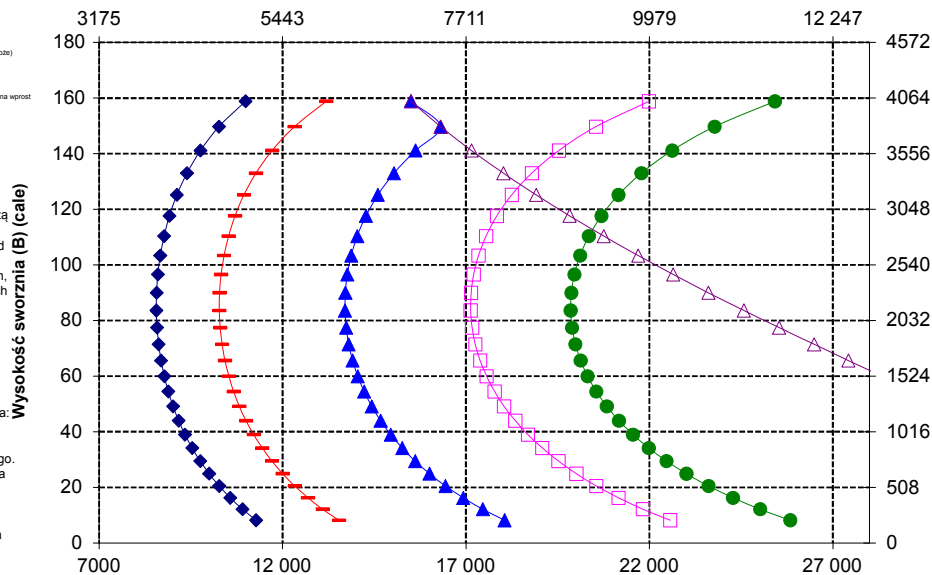
\*Konstrukcja 14A

\*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



### Udźwig (funtów) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96.0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48.0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8494
		funtów	18 699
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7279
		funtów	16 042
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3689
		funtów	8021
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4367
		funtów	9625
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5823
		funtów	12 834
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9922
		cale	390.6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomej podłożu	mm	1257
		cale	49.5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-81
		cale	-3.2
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1787
		cale	70.3
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1049
		cale	41.3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1875
		cale	73.8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3836
		cale	151.0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5347
		cale	210.5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1614
		cale	63.6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	50
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2176
		cale	85.7
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1601
		cale	63.0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2084
		cale	82.0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39.4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		cale	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		cale	3.5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funtów	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	19 905
		funtów	43 871

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowarka (SAE J1197)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowarka (CEN EN 474-3 – twardsze i poziome podłoże)
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Styczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udzwig układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udzwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

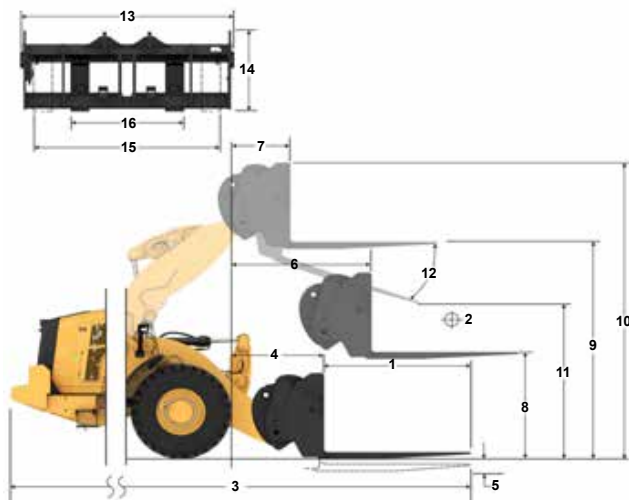
\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

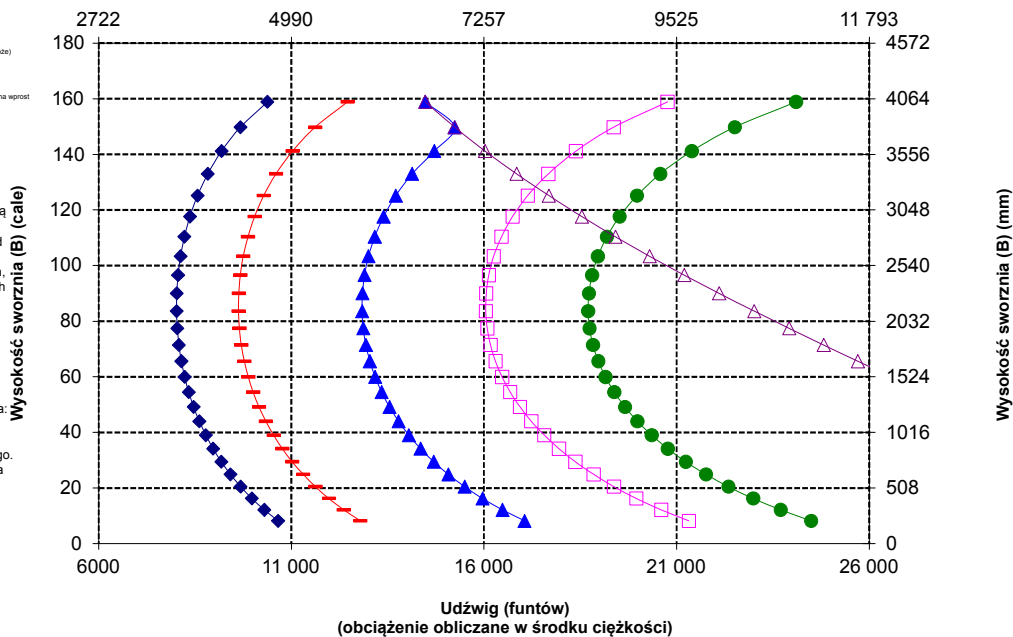
## 950 LOG Ramie 96 cali

### Widły do kłód i tarcicy, złącze FUSION 435-4686

- \*Konstrukcja 14A
- \*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
- \*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udzwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96.0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48.0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8386
		funtów	18 483
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7189
		funtów	15 844
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3594
		funtów	7922
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4313
		funtów	9507
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5751
		funtów	12 675
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9954
		cale	391.9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomej podłożu	mm	1289
		cale	50.7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-89
		cale	-3.5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1813
		cale	71.4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1076
		cale	42.3
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1867
		cale	73.5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3828
		cale	150.7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5262
		cale	207.2
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1782
		cale	70.2
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	44
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2812
		cale	110.7
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1524
		cale	60.0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2697
		cale	106.2
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1002
		cale	39.4
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180.0
		cale	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		cale	3.5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funtów	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	19 956
		funtów	43 984

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

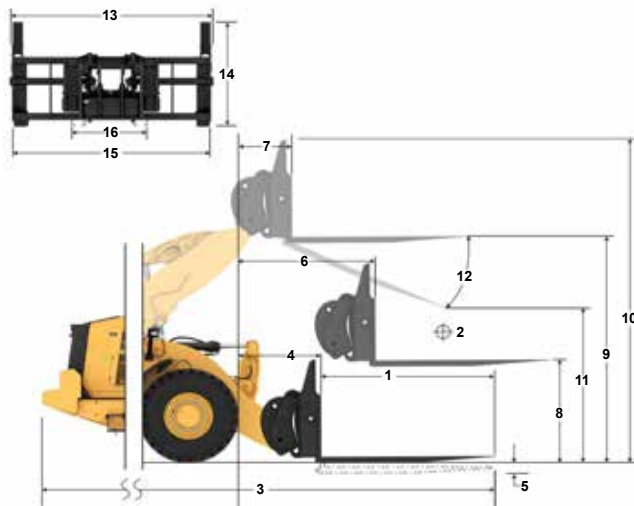
Widły do kłód i tarcicy, bez zacisku  
górnego, złącze FUSION

Ramię 96 cali  
464-3422

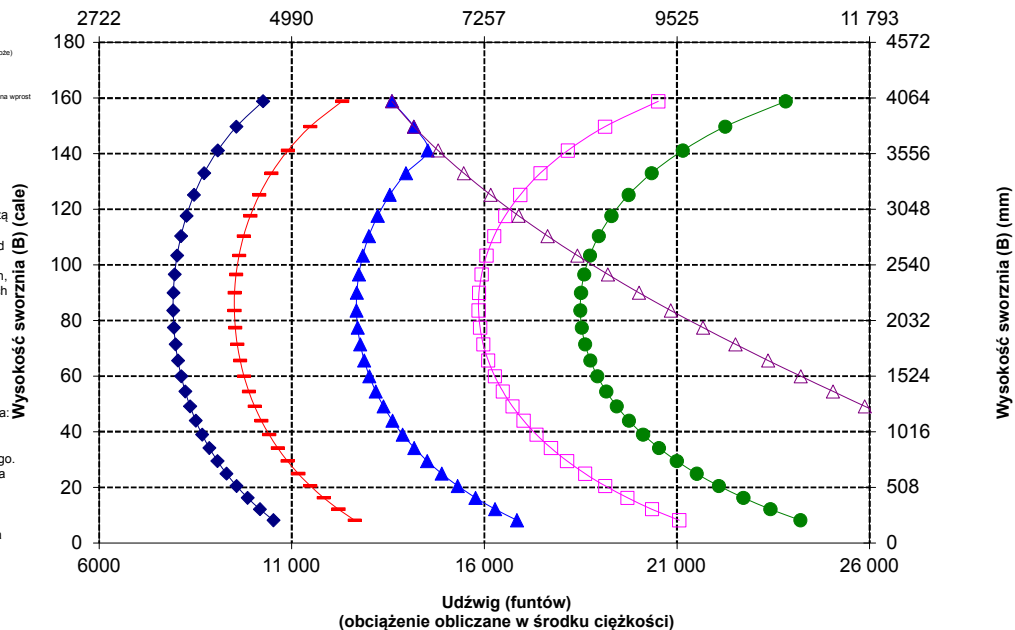
\*Konstrukcja 14A

\*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm cale	1219 48,0
2	Szerokość widel	mm cale	1893 74,5
	Powierzchnia części końcowej	m <sup>2</sup> stopy <sup>2</sup>	1,45 16
3	Wysokość wewnątrz (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm cale	0 0
4	Min. otwór (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm cale	325 13
	Masa eksploatacyjna	kg funtów	20 468 45 124
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm cale	1409 55
	Stacyjne obciążenie destabilizujące, widły ustawione poziomo	kg funtów	8058 17 763,6
	Stacyjne obciążenie destabilizujące, widły ustawione na wprost i poziomo	kg funtów	9467 20 871,1
6	Maks. wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm cale	2932 115,4
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	2535 99,8
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm cale	3732 146,9
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. zrzut <= 45)	mm cale	1640 64,6
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm cale	3125 123,0
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm cale	-96 -3,8
12	Szerokość nad ramionami	mm cale	1769 69,6
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm cale	2595 102
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm cale	2635 103,7
15	Całkowita wysokość widel przy pełnym uniesieniu i otwartym zacisku	mm cale	6664 262,3
16	Długość całkowita Od czubka zęba do tyłu maszyny	mm cale	8822 347,3
17	Odległość przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeśli <= 45)	mm cale	2348 92,5
18	Odległość przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	1770,6 69,7
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm cale	2387,5 94,0
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie radiany	57 1,0
	Pojemność ramienia	kg funtów	14 100 31 076

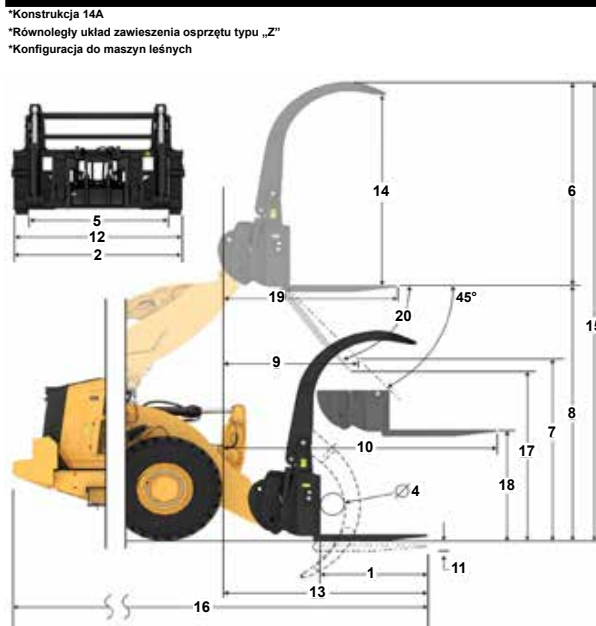
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

### 950 LOG

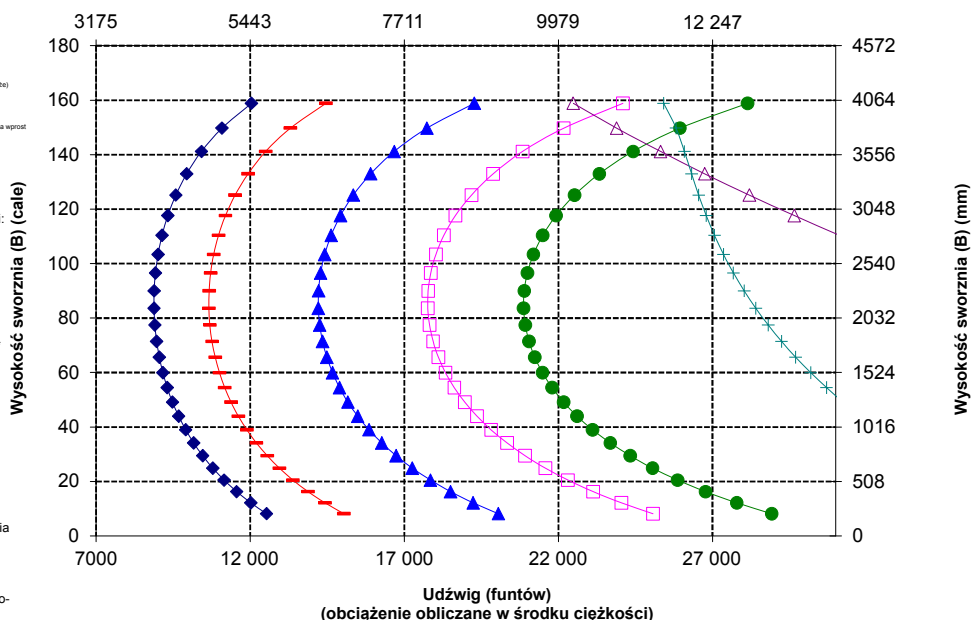
Widły do kłód i tarcicy, zacisk górny, złącze FUSION

Ramię 48 cali

380-8227



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowności: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowności wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.  
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)  
\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60.0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30.0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 212
		funtów	22 506
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8930
		funtów	19 461
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4415
		funtów	9730
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5298
		funtów	11 676
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7064
		funtów	15 568
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9009
		cale	354.7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1258
		cale	49.5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		cale	-6.3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1752
		cale	69.0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1014
		cale	39.9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1772
		cale	69.7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3733
		cale	147.0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4508
		cale	177.5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2365
		cale	93.1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87.3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33.1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81.5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18.5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150.0
		cale	5.9
	Grubość zębów	mm	65.0
		cale	2.6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funtów	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	19 410
		funtów	42 780

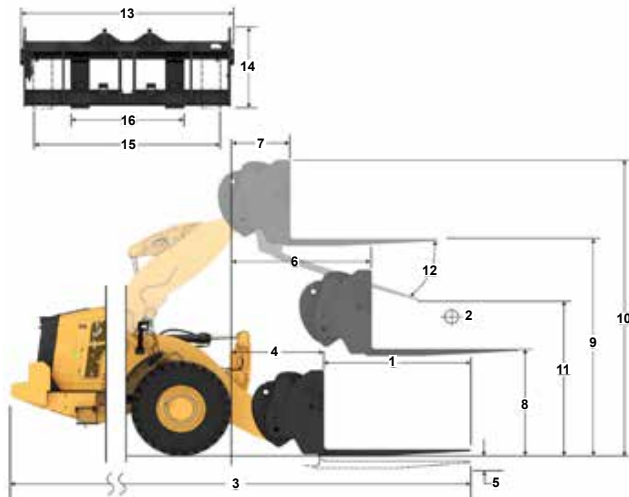
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

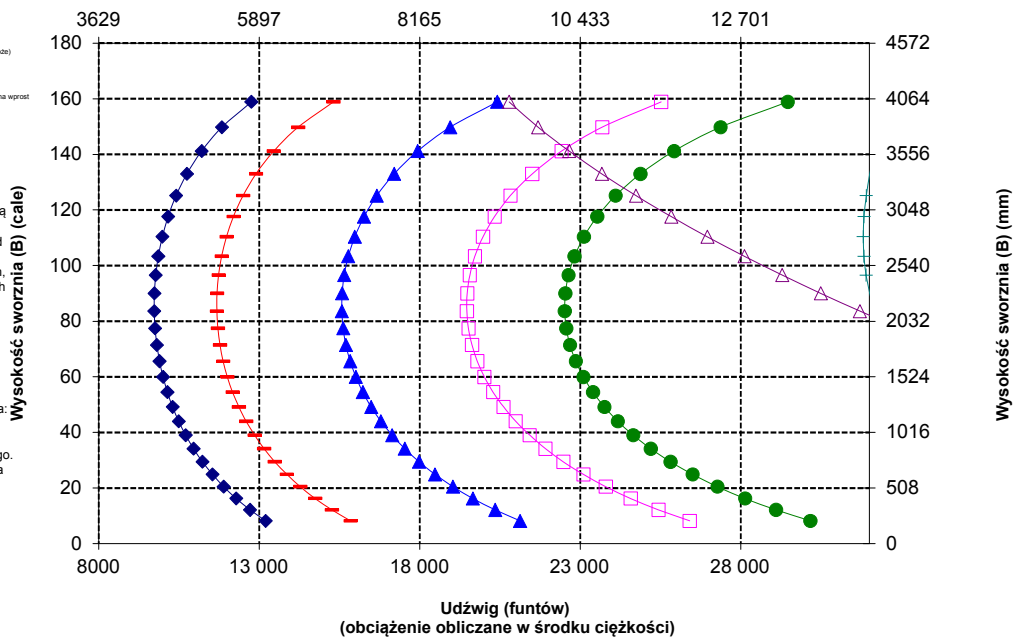
Uchwyt 87 cali Ramię 60 cali

Widły paletowe, FUSION 530-1861 548-3265

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1830
		cale	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36.0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9720
		funtów	21 422
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8398
		funtów	18 509
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4199
		funtów	9255
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5039
		funtów	11 106
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6718
		funtów	14 808
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9315
		cale	366.7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomej podłoża	mm	1258
		cale	49.5
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	160
		cale	-6.3
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1752
		cale	69.0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1014
		cale	39.9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1772
		cale	69.7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3733
		cale	147.0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4508
		cale	177.5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2145
		cale	84.5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	46
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		cale	87.3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		cale	33.1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		cale	81.5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		cale	18.5
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	150,0
		cale	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		cale	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funtów	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	19 457
		funtów	42 884

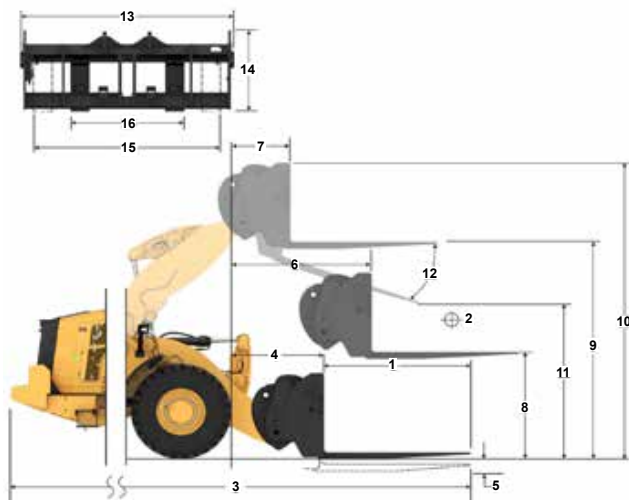
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

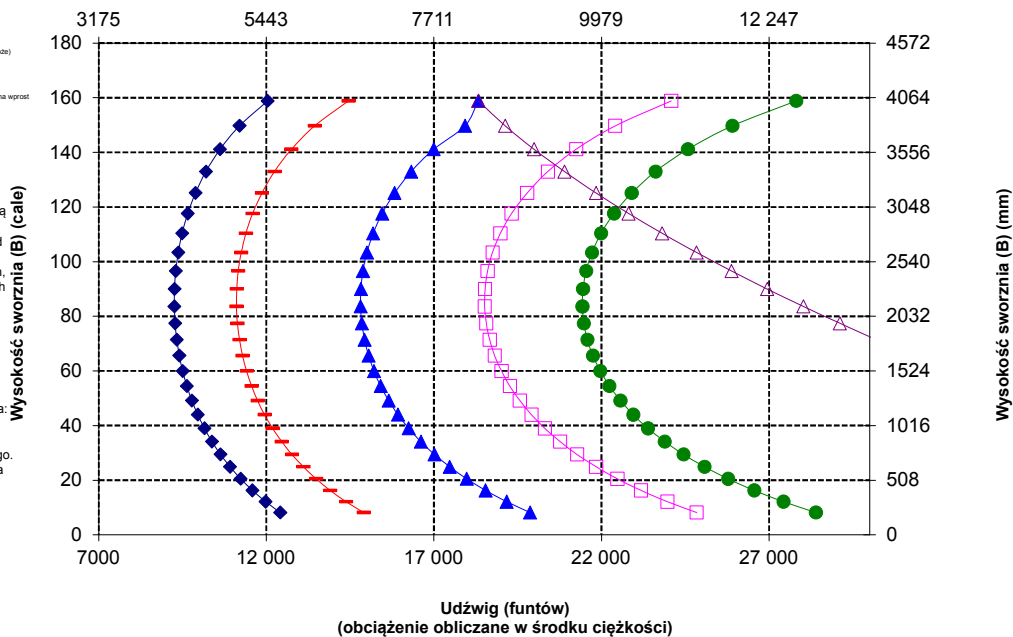
Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale

Widły paletowe, FUSION 530-1861 530-1869

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1219
		cale	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		cale	24,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 487
		funtów	23 112
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	9035
		funtów	19 913
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4518
		funtów	9957
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5421
		funtów	11 948
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7228
		funtów	15 931
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8659
		cale	340,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1212
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1006
		cale	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2550
		cale	100,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		funtów	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	19 719
		funtów	43 461

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

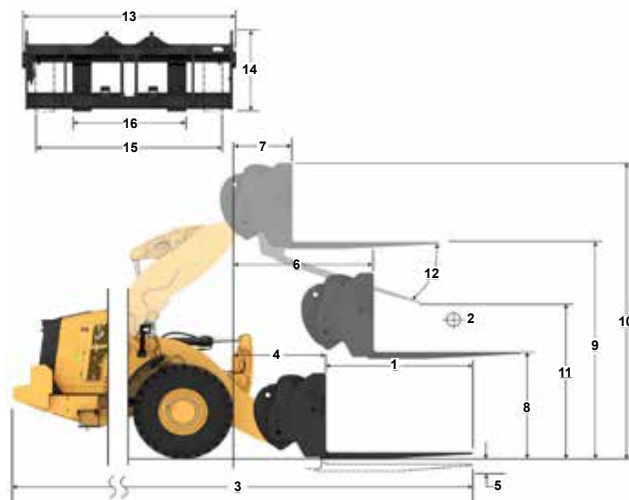
Uchwyt 96 cali Ramię 48 cali

Widły paletowe, FUSION

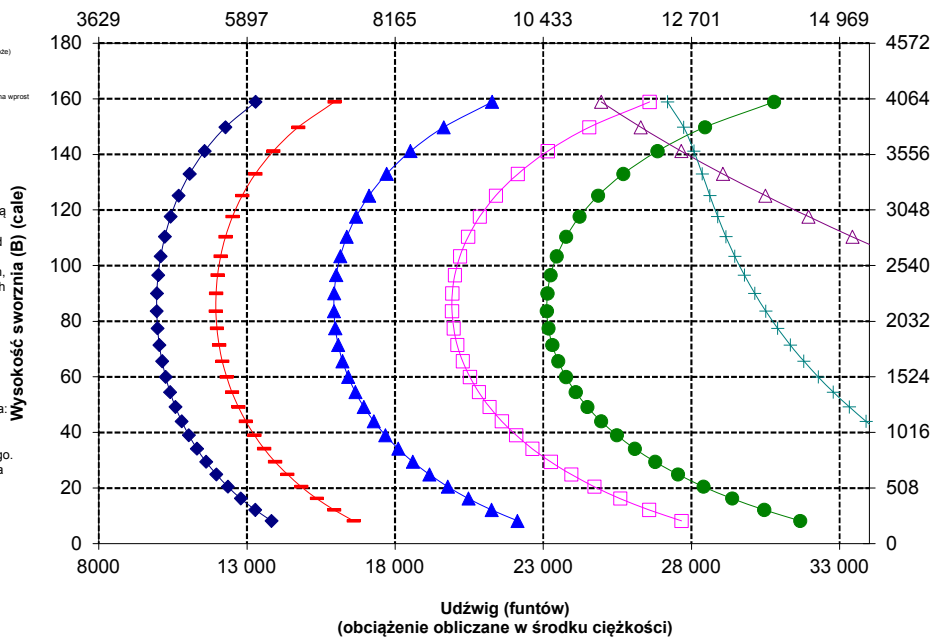
520-7957

520-7985

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9944
		funtów	21 916
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8558
		funtów	18 862
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4279
		funtów	9431
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5135
		funtów	11 317
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6846
		funtów	15 089
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8964
		cale	352,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1007
		cale	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2309
		cale	90,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funtów	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 785
		funtów	43 607

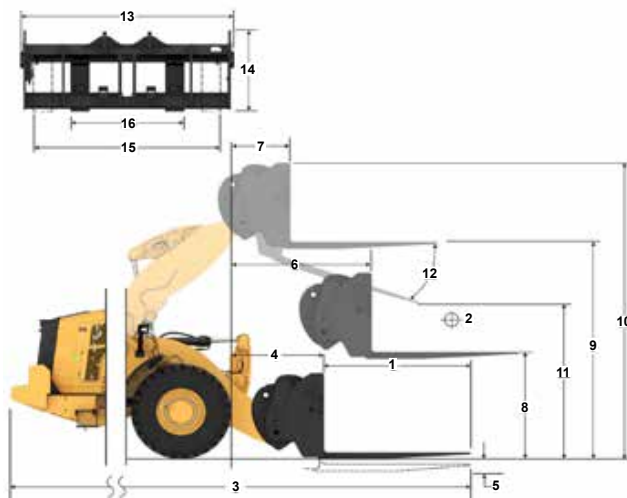
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

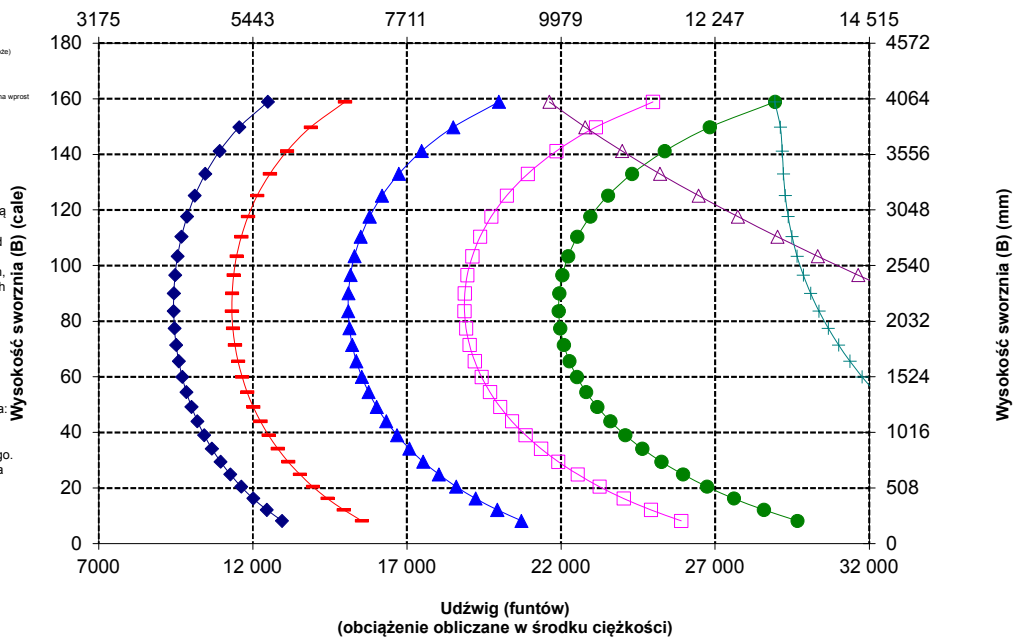
Uchwyt 96 cali Ramię 60 cali

Widły paletowe, FUSION 520-7957 520-7980

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcenie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1829
		cale	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36.0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9446
		funtów	20 819
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8121
		funtów	17 898
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4060
		funtów	8949
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4872
		funtów	10 739
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6496
		funtów	14 318
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9269
		cale	364.9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47.7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3.1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68.7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1007
		cale	39.6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73.9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192.1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2068
		cale	81.4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85.7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22.7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funtów	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	19 846
		funtów	43 741

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

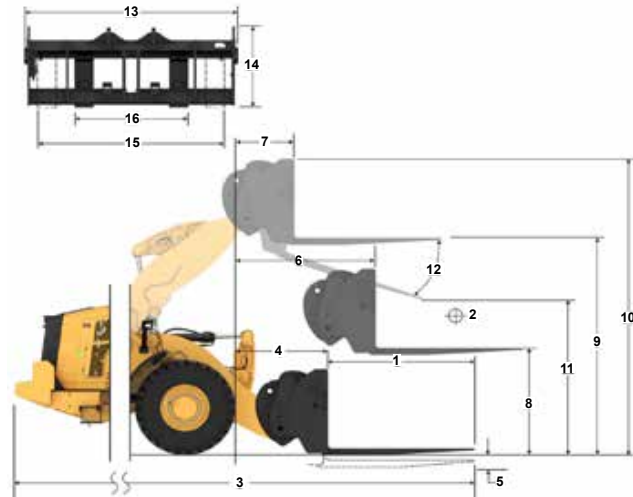
Uchwyt 96 cali Ramię 72 cale

Widły paletowe, FUSION

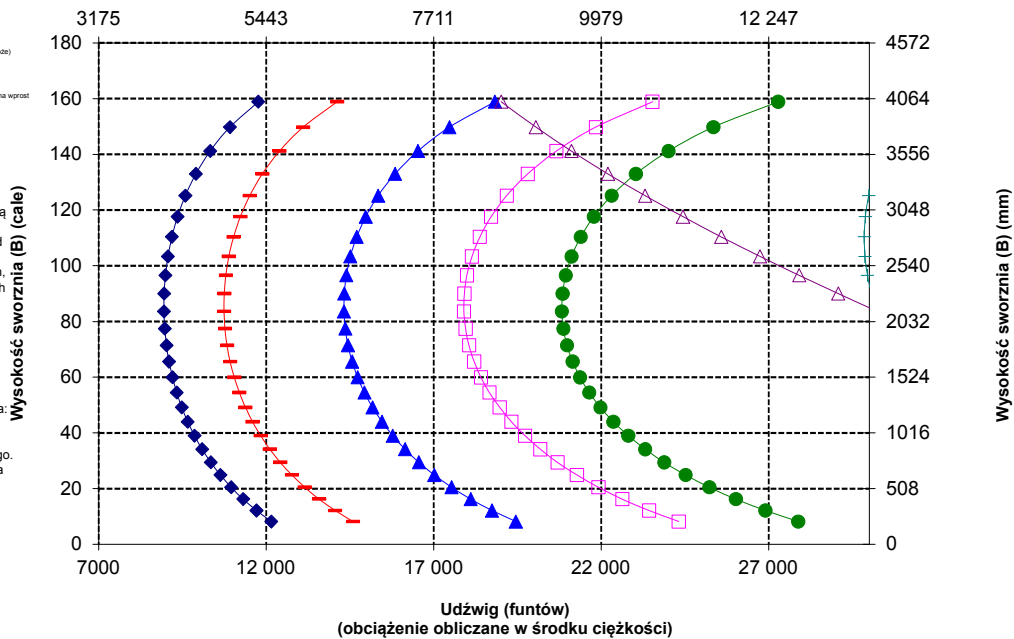
520-7957

520-7979

\*Konstrukcja 14A  
\*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8983
		funtów	19 799
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7713
		funtów	17 000
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3857
		funtów	8500
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4628
		funtów	10 200
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6170
		funtów	13 600
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9574
		cale	376,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1007
		cale	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1827
		cale	71,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funtów	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 909
		funtów	43 880

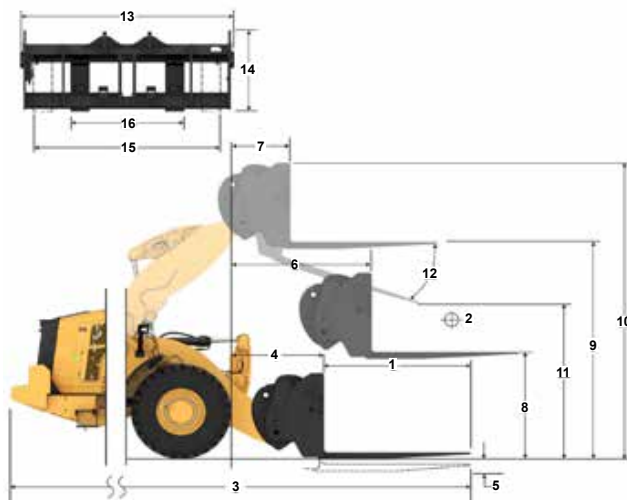
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

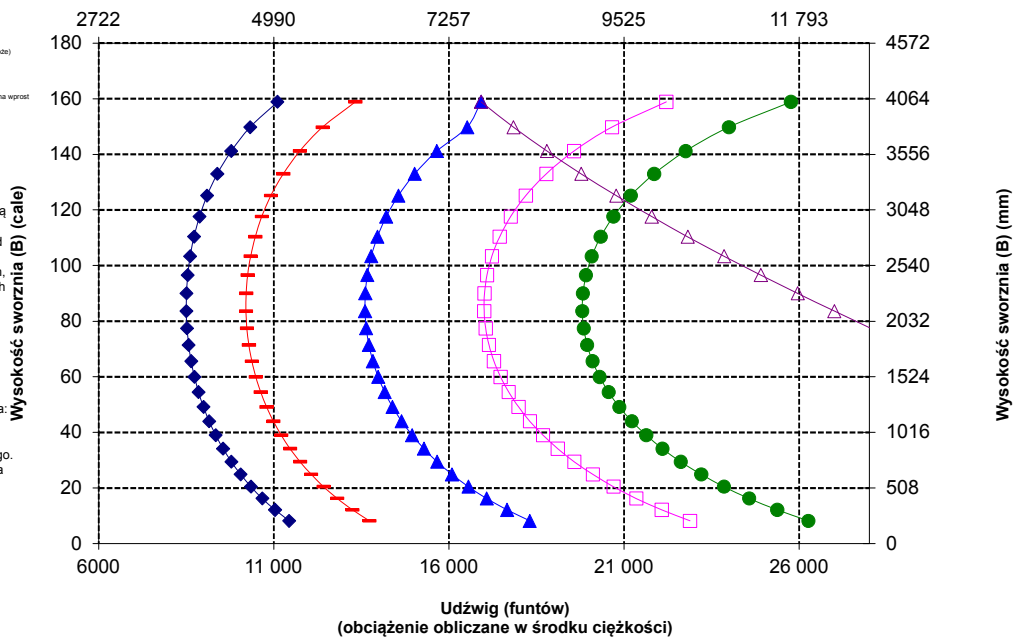
Uchwyt 96 cali Ramię 84 cale

Widły paletowe, FUSION 520-7957 520-7986

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8555
		funtów	18 855
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7336
		funtów	16 168
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3668
		funtów	8084
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4401
		funtów	9701
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5868
		funtów	12 934
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9878
		cale	388,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1007
		cale	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1587
		cale	62,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2528
		cale	99,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2178
		cale	85,7
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	576
		cale	22,7
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funtów	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	19 971
		funtów	44 017

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

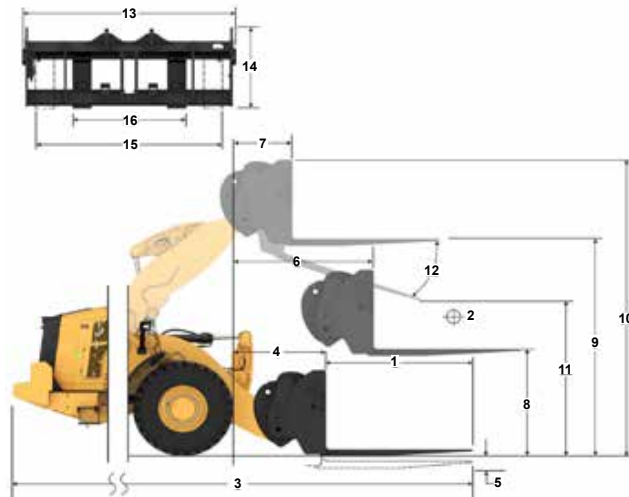
Uchwyt 96 cali Ramię 96 cali

Widły paletowe, FUSION

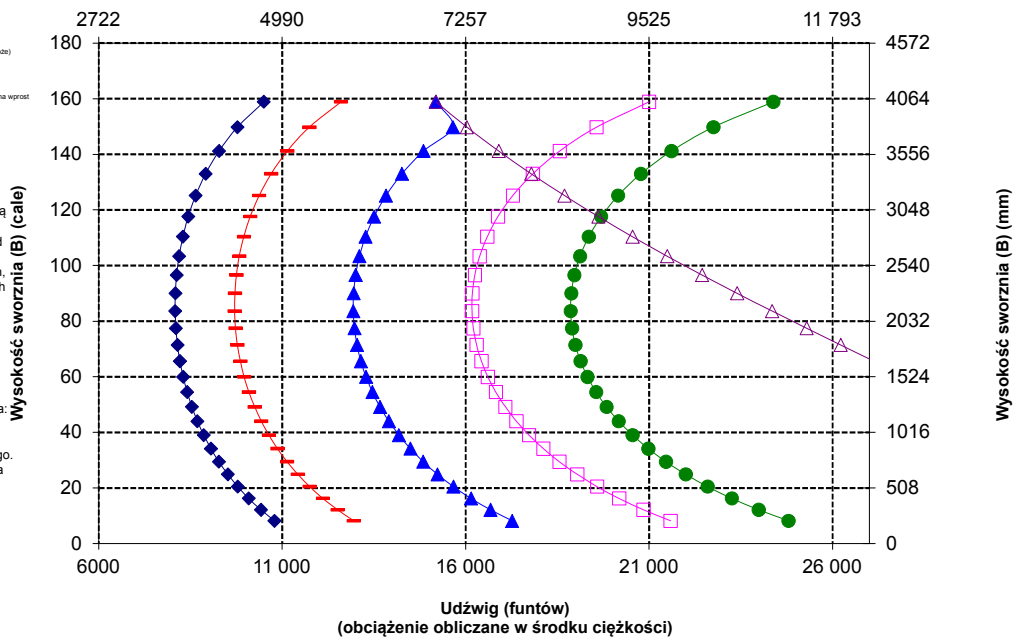
520-7957

520-7981

\*Konstrukcja 14A  
\*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1219
		cale	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		cale	24,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	10 446
		funtów	23 023
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8995
		funtów	19 824
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4497
		funtów	9912
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5397
		funtów	11 894
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7196
		funtów	15 859
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8659
		cale	340,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1212
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1006
		cale	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2550
		cale	100,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2493
		cale	98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		funtów	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	19 772
		funtów	43 578

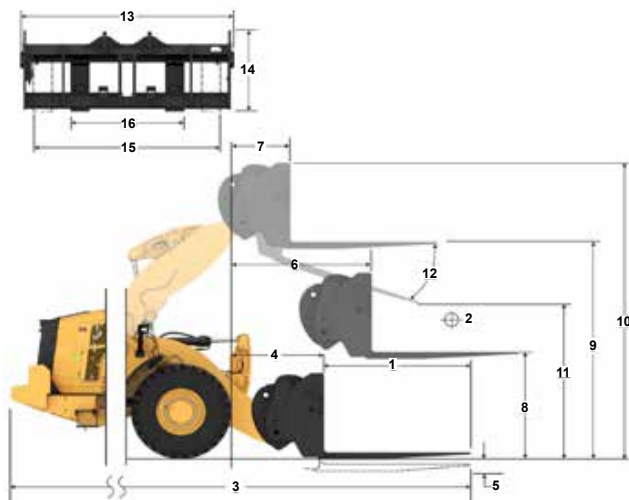
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

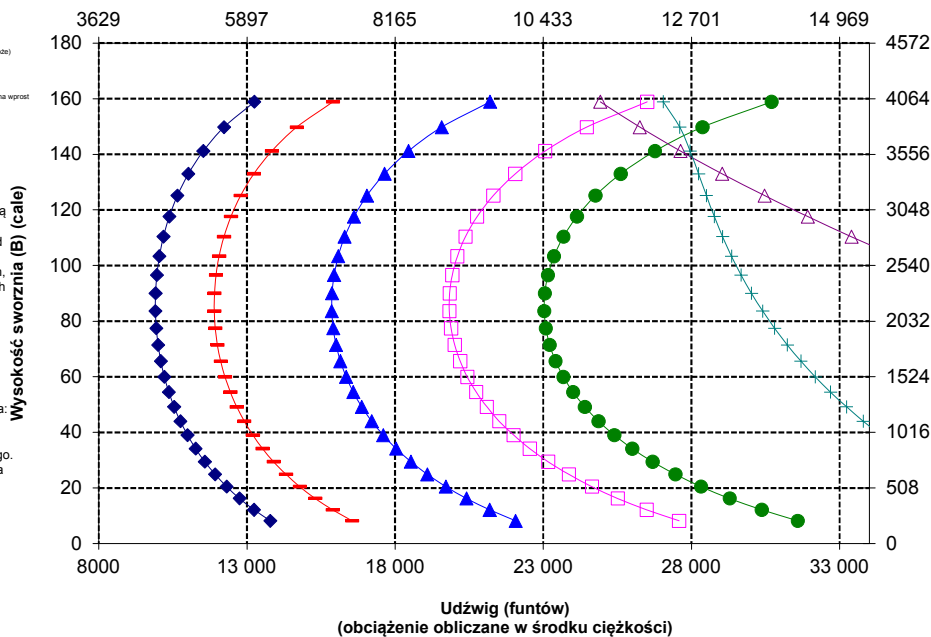
Uchwyt 108 cali Ramię 48 cali

Widły paletowe, FUSION 520-7968 520-7985

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1524
		cale	60.0
2	Środek ciężkości	mm	762
		cale	30.0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9909
		funtów	21 839
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8523
		funtów	18 784
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4261
		funtów	9392
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	5114
		funtów	11 271
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6818
		funtów	15 028
3	Maksymalna długość całkowita	mm	8964
		cale	352.9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47.7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3.1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68.7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1007
		cale	39.6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73.9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192.1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2309
		cale	90.9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111.5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97.8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23.2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funtów	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	19 834
		funtów	43 715

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

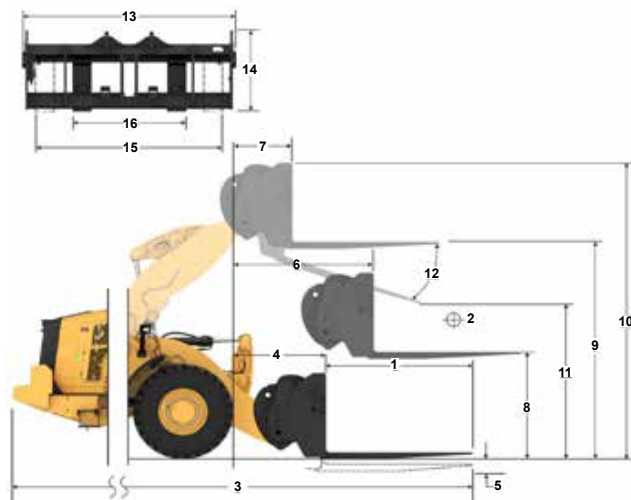
Uchwyt 108 cali Ramię 60 cali

Widły paletowe, FUSION

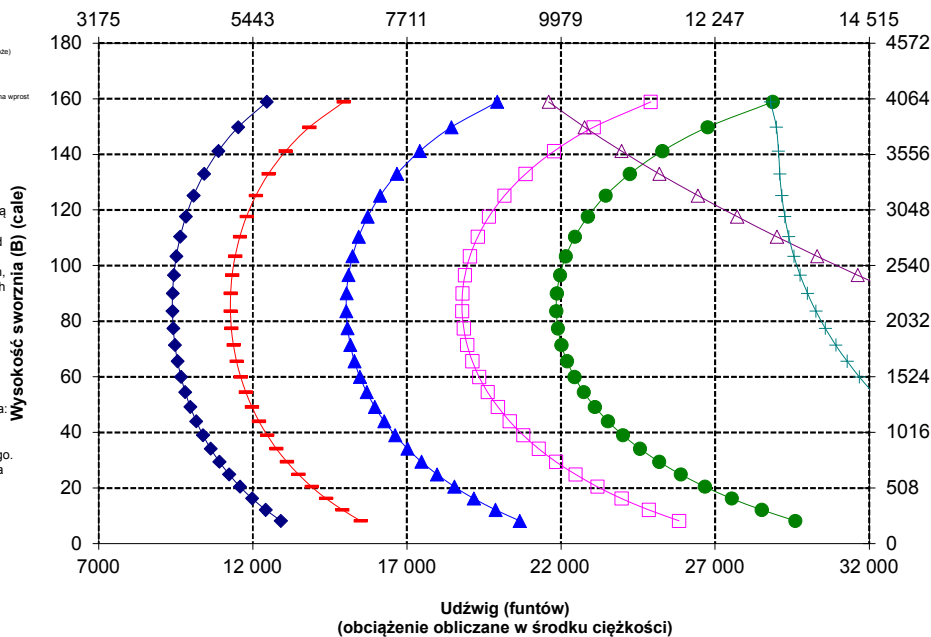
520-7968

520-7980

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1829
		cale	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		cale	36,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	9412
		funtów	20 743
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	8086
		funtów	17 822
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4043
		funtów	8911
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4852
		funtów	10 693
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6469
		funtów	14 257
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9269
		cale	364,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1007
		cale	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2068
		cale	81,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funtów	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	19 896
		funtów	43 851

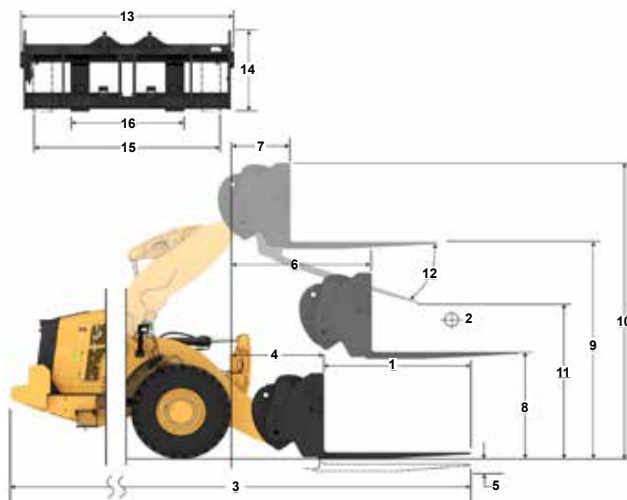
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

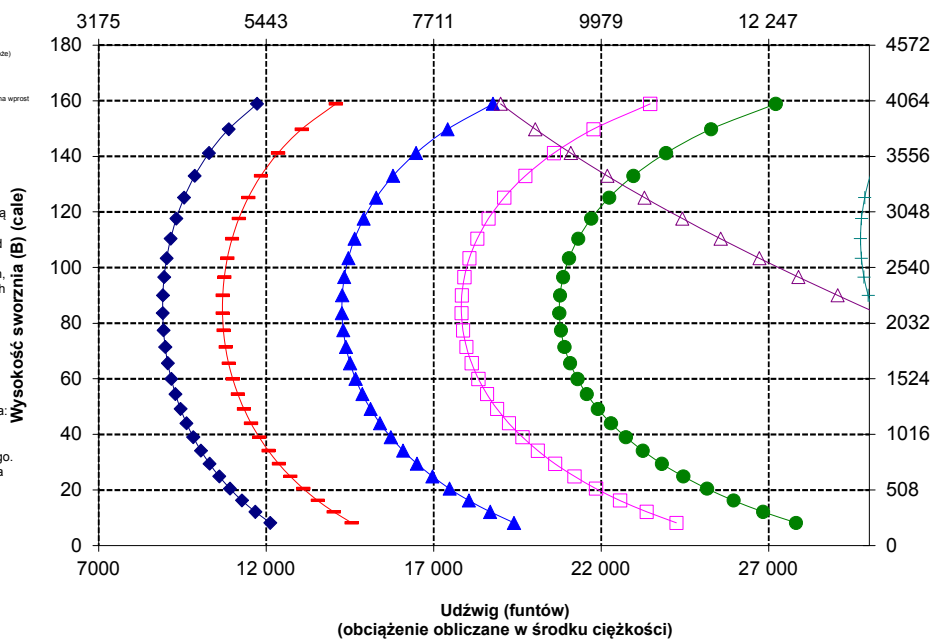
Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale

Widły paletowe, FUSION 520-7968 520-7979

\*Konstrukcja 14A  
\*Równowagi układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2134
		cale	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		cale	42,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8951
		funtów	19 728
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7681
		funtów	16 929
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3840
		funtów	8464
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4609
		funtów	10 157
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6145
		funtów	13 543
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9574
		cale	376,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1007
		cale	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1827
		cale	71,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funtów	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	19 958
		funtów	43 988

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

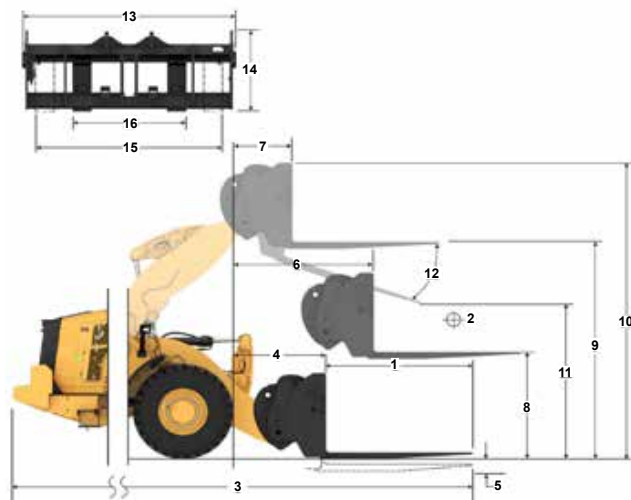
Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale

Widły paletowe, FUSION

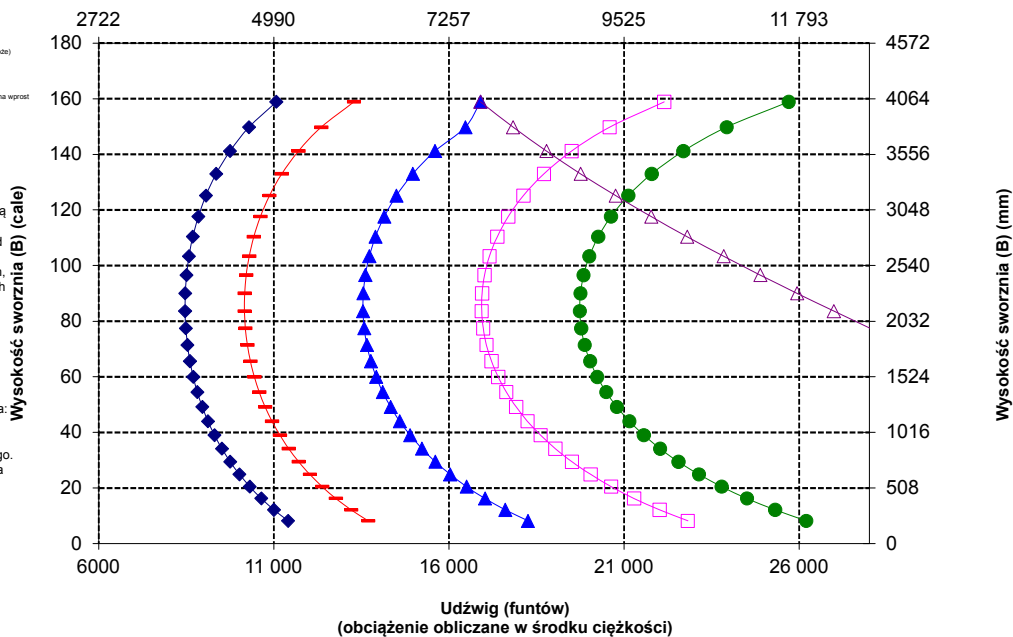
520-7968

520-7986

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Udźwig (kg)  
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Styczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8523
		funtów	18 785
	Styczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7304
		funtów	16 097
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3652
		funtów	8049
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4382
		funtów	9658
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5843
		funtów	12 878
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9878
		cale	388,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomej podłoża	mm	1213
		cale	47,7
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-79
		cale	-3,1
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1744
		cale	68,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1007
		cale	39,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1877
		cale	73,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3838
		cale	151,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4878
		cale	192,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1587
		cale	62,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		cale	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		cale	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		cale	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		cale	23,2
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funtów	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	20 021
		funtów	44 127

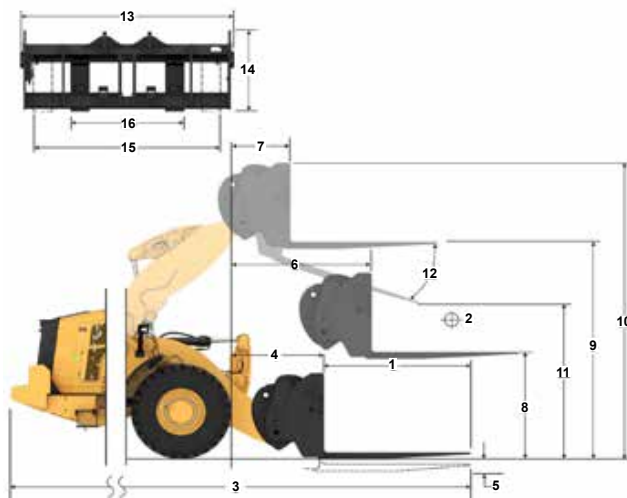
\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

## 950 LOG

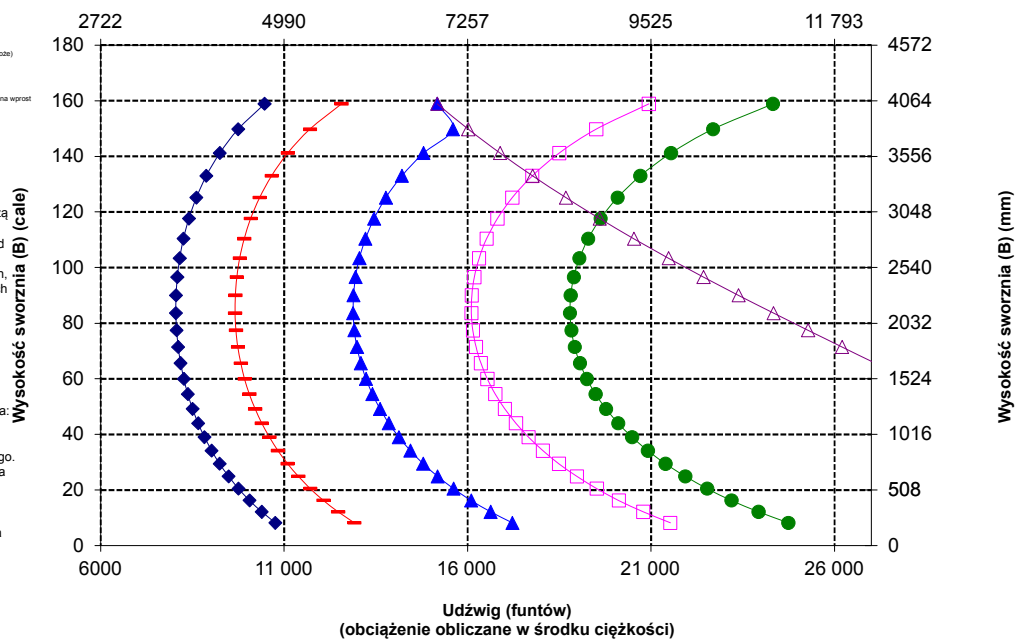
Uchwyt 108 cali Ramię 96 cali

Widły paletowe, FUSION 520-7968 520-7981

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

# Specyfikacje maszyny 950 do prac leśnych

## Specyfikacje widel

### Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	2438
		cale	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		cale	48,0
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	8244
		funtów	18 170
	Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	7056
		funtów	15 551
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3528
		funtów	7775
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	4233
		funtów	9331
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	5645
		funtów	12 441
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9984
		cale	393,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1319
		cale	51,9
5	* Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-90
		cale	-3,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1843
		cale	72,6
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	1106
		cale	43,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1867
		cale	73,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	3828
		cale	150,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	4896
		cale	192,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1513
		cale	59,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	52
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2542
		cale	100,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1158
		cale	45,6
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2312
		cale	91,0
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	896
		cale	35,3
	Szerokość pojedynczego ramienia widel	mm	180,0
		cale	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		cale	3,5
	Pojemność ramienia	kg	10 100
		funtów	22 260
	Masa eksploatacyjna	kg	20 070
		funtów	44 235

\*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 – twarde i poziome podłoże)
- ◆ Stacyjne obciążenie destabilizujące przy skrecie
- ◆ Stacyjne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\* SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

\*\* CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

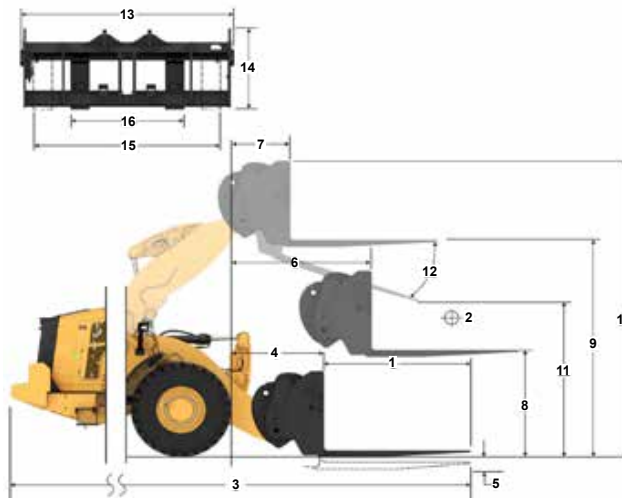
## 950 LOG

Ramię 96 cali

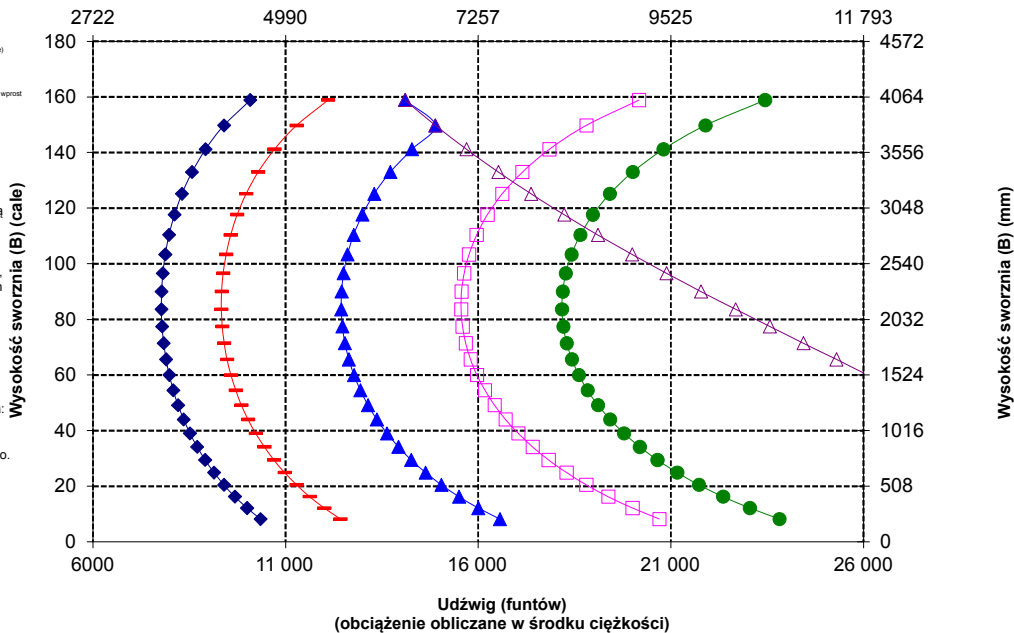
Paletowe — regulacja hydrauliczna, złącze FUSION

468-2852

- \*Konstrukcja 14A
- \*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
- \*Konfiguracja do maszyn leśnych



### Udźwig (kg) (obciążenie obliczone w środku ciężkości)



**OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.

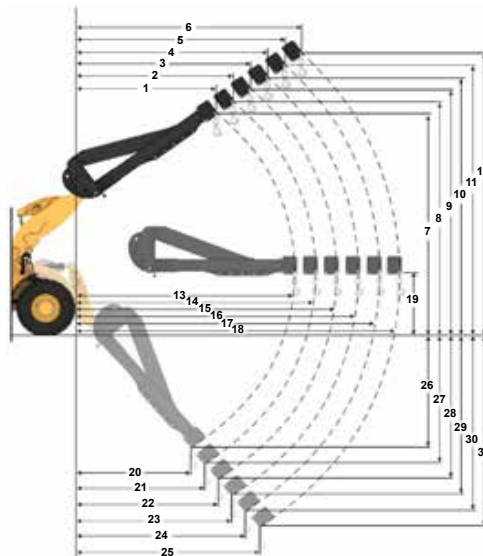
## Specyfikacje konfiguracji do transportu i przeładunku materiałów

### 950 LOG

289-9885

Ramię do transportu i przeładunku materiałów, złącze FUSION 6-pozycyjne

\*Konstrukcja 14A  
\*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”  
\*Konfiguracja do maszyn leśnych



Dane techniczne wersji MHA		Wsunięte	Wysunięcie 1	Wysunięcie 2	Wysunięcie 3	Wysunięcie 4	Wysunięte
Maksymalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2282	2421	2560	2698	2837	2976
	stopy, cale	7'5"	7'11"	8'4"	8'10"	9'3"	9'9"
Maksymalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	6870	7141	7412	7684	7955	8226
	stopy, cale	22'6"	23'5"	24'3"	25'2"	26'1"	26'11"
Poziom - zasięg zaczepu haka (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4610	4915	5220	5525	5829	6134
	stopy, cale	15'1"	16'1"	17'1"	18'1"	19'1"	20'1"
Poziom - wysokość zaczepu haka (19)	mm	1842	1842	1842	1842	1842	1842
	stopy, cale	6'0,5"	6'0,5"	6'0,5"	6'0,5"	6'0,5"	6'0,5"
Minimalna wysokość podnoszenia - zasięg zaczepu haka (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	2416	2596	2777	2957	3137	3318
	stopy, cale	7'11"	8'6"	9'1"	9'8"	10'3"	10'10"
Minimalna wysokość podnoszenia - wysokość zaczepu haka (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	2593	2839	3085	3330	3576	3822
	stopy, cale	-8'5"	-9'8"	-10'10"	-10'0"	-11'3"	-12'5"
Statyczne obciążenie destabilizujące - jazda na wprost	kg	6336	*5992	5683	5403	5149	4916
	funtów	13 965	13 207	12 525	11 908	11 348	10 836
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie	kg	5491	5192	4923	4680	4458	4256
	funtów	12 102	11 443	10 850	10 314	9826	9381
Masa eksploatacyjna	kg	19 168	19 168	19 168	19 168	19 168	19 168
	funtów	42 247	42 247	42 247	42 247	42 247	42 247

- ← Wsunięte
- Wysunięcie 1
- Wysunięcie 2
- Wysunięcie 3
- Wysunięcie 4
- Wysunięte

**UWAGA:** podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

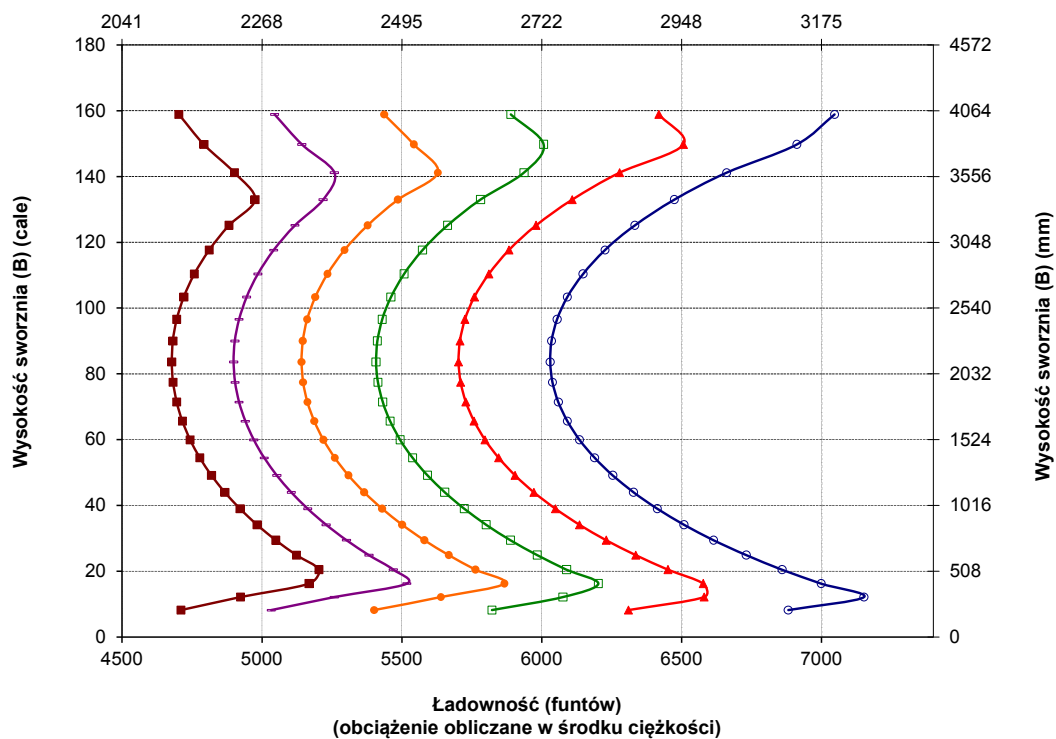
Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w ramię do transportu i przeładunku materiałów określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

\*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

Ładowność (kg)  
(obciążenie obliczone w środku ciężkości)





# 950

## Maszyna odporna na korozję

**Pakiet odporności na korozję przygotowany dla ładowarki kołowej Cat 950 realnie zwiększa odporność maszyny na warunki otoczenia. Wyjątkowe zabezpieczenie nakładane już w fabryce lepiej chroni wszystkie podzespoły maszyny narażone na kontakt ze żrącymi substancjami. Poprawia on niezawodność i trwałość w środowiskach sprzyjających korozji, takich jak zakłady produkujące nawozy sztuczne, zakłady chemiczne, zakłady produkcji rolnej, porty morskie itd.**

### Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C7.1 zapewnia wysoką gęstość mocy dzięki połączeniu sprawdzonych układów elektronicznych, paliwowych i pneumatycznych.
- Jest wyposażony w automatyczny układ regeneracji Cat, moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (CEM) z filtrem cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) oraz zbiornik i pompę płynu DEF.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

### Trwałość

- Pakiet odporności na korozję zawiera silikonowe zabezpieczenie wszystkich końcówek elektrycznych: alternatora, rozrusznika silnika, przewodu uziemiającego silnika i przewodów akumulatora, co wydłuża żywotność tych podzespołów.
- Odkryte złącza elektryczne są osłonięte rurkami termokurczliwymi.
- Zastosowano trwalszy, wzmocniony bezszczotkowy alternator.
- Opcjonalna farba ochronna ma dwukrotnie grubszą warstwę niż standardowe lakierowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzch poliuretanową warstwę wierzchnią.

### Obniż zużycie paliwa i osiągnij wyższą produktywność

- Układy napędowe z pięciostopniową skrzynią biegów oraz przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym zapewniają płynną zmianę przełożeń, dynamiczne przyspieszenie oraz szybkie przemieszczanie się na pochyłościach terenu, tak aby praca odbywała się sprawnie przy jak najniższym zużyciu paliwa.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

### Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna kamera cofania poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym, pochylonym schodkom.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera widoku wstecznego zapewniają najlepszą w branży widoczność dookoła maszyny.
- Monitorowany pas bezpieczeństwa jest na wyposażeniu standardowym, a układ można uzupełnić zewnętrznym sygnalizatorem.

\*Tylko części zamienne i płyny.

- Opcjonalny system widoku dookólnego (w zakresie pełnych 360°) pomaga operatorowi ustawicznie monitorować otoczenie maszyny.
- Opcjonalny system radarowy Cat Detect monitoruje otoczenie i ostrzega operatora o wykrytych zagrożeniach.
- Opcjonalne oświetlenie dostępne oraz oświetlenie serwisowe montowane pod pokrywą komory silnika ułatwia wchodzenie do maszyny i wykonywanie codziennej obsługi nawet w ciemności.

### Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 30%.\*
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Jednocześnie odchylna maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.
- Opcjonalny zintegrowany układ automatycznego smarowania zwiększa żywotność i trwałość podzespołów.

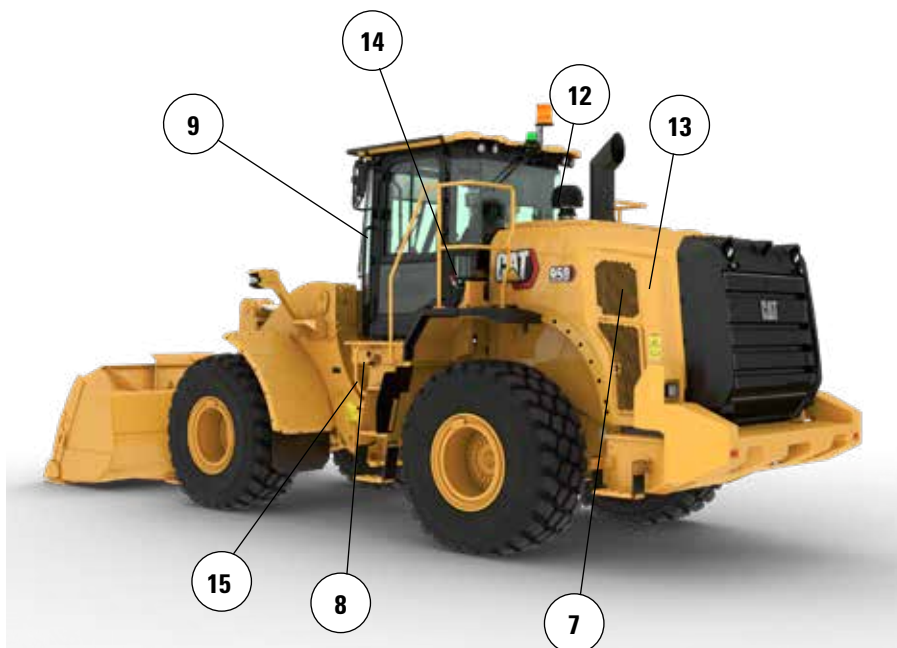
### Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Standardowe wyposażenie w Ameryce Północnej, opcjonalne we wszystkich innych regionach.
- Hydromechaniczny układ kierowniczy z kierownicą umożliwia precyzyjne sterowanie, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo zwiększa dokładność. Standard we wszystkich regionach z wyjątkiem Ameryki Północnej Ograniczona dostępność opcji dla Ameryki Północnej, skonsultuj się z dealerem Cat.

# Specyfikacje maszyny 950 odpornej na korozję

## Cechy maszyny 950 odpornej na korozję

1. Wszystkie końcówki elektryczne zabezpieczone silikonem
2. Odkryte złącza elektryczne zabezpieczone rurkami termokurczliwymi
3. Paroszczelne szafki Zerust w przedziałach z podzespołami elektrycznymi
4. Punkty smarowania na sworznich odchyłania maski
5. Opcjonalny zespół chłodzenia odporny na korozję: rdzenie chłodzące z powłoką galwaniczną, wzmocniony zatrask i smarowane zawiasy
6. Opcjonalne zabezpieczenie układu hydraulicznego zawierające uszczelniając silikonowy oraz termokurczliwe rurki na złączach



7. Wzmocniony alternator bezszczotkowy
8. Hermetyczny odłącznik
9. Punkty smarowania w zawiasach drzwi kabiny
10. Wielowarstwowe malowanie. Najpierw nakłada się dodatkowe warstwy podkładowe, a na wierzch poliuretanową warstwę wierzchnią.
11. Podzespoły w komorze silnika są zabezpieczone pokostem
12. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny
13. Opcjonalny wentylator o regulowanym kącie nachylenia łopatek
14. Opcjonalny układ automatycznego smarowania
15. Pokrywka wlewu oleju do skrzyni biegów zabezpieczona antykorozyjnie

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem [www.cat.com](http://www.cat.com).

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

© 2024 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe, Product Link, XT, Fusion i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXXQ3709-00 (5-2024)  
Numer konstrukcji: 14B  
(N Am, Europe, Aus-NZ,  
Turkey, Chile, Colombia)

