



## Chargeuse sur pneus

# 950

# Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

## Table des matières

<b>Spécifications</b> .....	<b>2</b>
Moteur - Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V .....	2
Caractéristiques de fonctionnement .....	2
Godets .....	2
Poids .....	2
Moteur – Équivalent aux normes de l'EPA Tier 3 pour les États-Unis/Stage IIIA pour l'Union européenne .....	2
Transmission .....	2
Circuit de climatisation .....	3
Circuit hydraulique .....	3
Niveaux sonores .....	3
Contenances pour l'entretien .....	3
Freins .....	3
Essieux .....	3
Cabine .....	3
Dimensions .....	4
Options de pneus .....	5
Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection .....	7
Caractéristiques de fonctionnement – Godets .....	11
Spécifications de fourche/bras de manutention .....	33
<b>Équipement de série et en option</b> .....	<b>67</b>
<b>Déclaration environnementale de la 950</b> .....	<b>69</b>
<b>950 avec configuration de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets et des ferrailles</b> .....	<b>70</b>
Principaux avantages et caractéristiques .....	70
Options de pneus .....	72
Caractéristiques de fonctionnement - Godets .....	73
<b>950 avec configuration de machine forestière</b> .....	<b>85</b>
Caractéristiques et principaux avantages .....	85
Options de pneus .....	87
Caractéristiques de fonctionnement - Godets .....	88
Spécifications de la fourche .....	89
Spécifications du bras de manutention .....	120
<b>950 avec configuration résistante à la corrosion</b> .....	<b>121</b>
Caractéristiques et principaux avantages .....	121

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Moteur - Conforme EPA Tiers 4 Final (États-Unis)/Stage V (UE)

Modèle de moteur	C7.1 Cat®	
Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.		
Puissance moteur à 2 100 tr/min ISO 14396:2002	186 kW	249 hp
	253 hp (unité métrique)	
Puissance brute à 2 100 tr/min SAE J1995:2014	188 kW	253 hp
	257 hp (unité métrique)	
Puissance nette à 2 100 tr/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW	231 hp
	235 hp (unité métrique)	
Couple moteur (1 300 tr/min) ISO 14396:2002	1 231 Nm	908 lbf-ft
Couple brut (1 300 tr/min) SAE J1995:2014	1 242 N·m	916 lbf-ft
Couple net (1 300 tr/min) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1 170 N·m	863 lbf-ft
Cylindrée	7,01 l	

- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un post-traitement.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants\*\* à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
  - 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)\*
  - Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

- \* Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel.
- \*\* Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

## Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique :  
braquage maximal 40°

Avec déflexion des pneus	11 201 kg	24 694 lb
Sans déflexion des pneus	11 961 kg	26 369 lb
Force d'arrachage	181 kN	40 690 lbf

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous la rubrique « Poids ».
- Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

## Godets

Fonctionnalités du godet	2,5-9,9 m <sup>3</sup>	3,3-13,0 yd <sup>3</sup>
--------------------------	------------------------	--------------------------

## Poids

Poids en ordre de marche	19 260 kg	42 461 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Poids basé sur une configuration de machine avec timonerie en Z à levage parallèle, pneus radiaux Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids standard, la commande antitangage, le démarrage à froid, les garde-boue, Product Link™, un différentiel avant manuel/des essieux arrière non protégés, le blindage du groupe motopropulseur, la direction secondaire, l'ensemble insonorisation et un godet normal GP de 3,1 m<sup>3</sup> (4,1 yd<sup>3</sup>) avec lames de coupe à boulonner (BOCE).

## Moteur – Équivalent norme américaine EPA TIER 3/européenne Stage IIIA

Modèle de moteur	C7.1 Cat	
Conforme aux normes sur les émissions Brésil MAR-1 et UN ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier3 (États-Unis) et Stage IIIA (Union européenne).		
Puissance moteur à 2 100 tr/min ISO 14396:2002	186 kW	249 hp
	253 hp (unité métrique)	
Puissance brute à 2 100 tr/min SAE J1995:2014	191 kW	256 hp
	260 hp (unité métrique)	
Puissance nette à 2 100 tr/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW	231 hp
	235 hp (unité métrique)	
Couple moteur (1 400 tr/min) ISO 14396:2002	1 236 N·m	912 lbf-ft
Couple brut (1 400 tr/min) SAE J1995:2014	1 257 N·m	927 lbf-ft
Couple net (1 300 tr/min) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1 170 N·m	863 lbf-ft
Cylindrée	7,01 l	

- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur d'un filtre à air et d'un silencieux.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbonique suivants\*\* jusqu'au :
  - 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)\*
  - Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

- \* Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel.
- \*\* Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

## Transmission

Marche avant 1	6,9 km/h	4,3 mph
Marche avant 2	12,0 km/h	7,5 mph
Marche avant 3	19,3 km/h	12,0 mph
Marche avant 4	25,7 km/h	16,0 mph
Marche avant 5	39,5 km/h	24,5 mph
Marche arrière 1	6,9 km/h	4,3 mph
Marche arrière 2	12,0 km/h	7,5 mph
Marche arrière 3	25,7 km/h	16,0 mph
Marche arrière 4	S.O.	S.O.

- Vitesse de translation maximale dans un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard avec un rayon de roulement de 787 mm (31 in).

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2 288 tonnes métriques (2 522 US t).

## Circuit hydraulique

Type de la pompe d'équipement	À pistons à cylindrée variable, détection de charge	
Circuit d'équipement :		
Sortie de pompe maximale (2 340 tr/min)	322 l/min	85 US gal
Pression en ordre de marche maximale	29 300 kPa	4 250 psi
3 <sup>e</sup> fonction à débit maximal en option au niveau de l'outil de travail	240 l/min	63 US gal/min
3 <sup>e</sup> fonction à pression maximale en option au niveau de l'outil de travail	20 684 kPa	3 000 psi
4 <sup>e</sup> fonction à débit maximal en option au niveau de l'outil de travail	240 l/min	63 US gal/min
4 <sup>e</sup> fonction à pression maximale en option au niveau de l'outil de travail	20 684 kPa	3 000 psi
Temps de cycle hydraulique avec charge utile nominale :		
Relevage de la position de transport	5,1 s	
Vidage en position de relevage maximale	1,5 s	
Abaissement, à vide, position libre	2,5 s	
Total	9,1 s	

## Niveaux sonores

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

\*Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni

\*\*Directive 2000/14/CE de l'Union européenne et règlement britannique sur le niveau sonore 2001 n° 1701.

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	259,5 l	68,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 uniquement)	15 l	4,0 US gal
Circuit de refroidissement (Tier 4)	54 l	14,3 US gal
Circuit de refroidissement (Tier 3)	54 l	14,3 US gal
Carter	21 l	5,5 US gal
Transmission	43 l	11,4 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	43 l	11,4 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	43 l	11,4 US gal
Réservoir hydraulique	97 l	25,6 US gal

## Freins

Freins Freins conformes à la norme ISO 3450:2011

## Essieux

Avant Fixe  
Arrière Oscillants, ±13 degrés

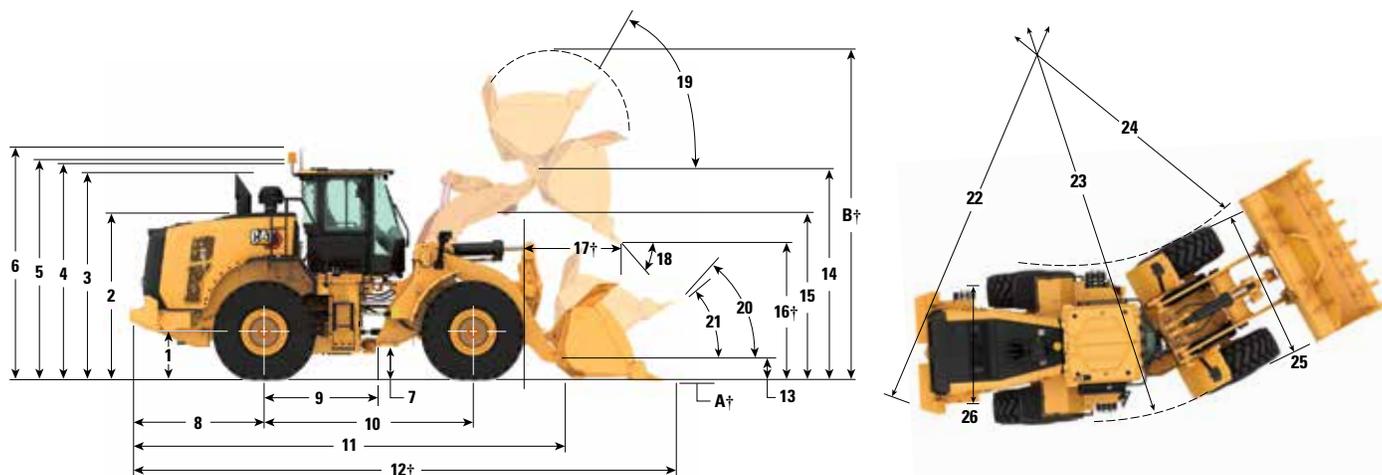
## Cabine

Cadre de protection en cas de retournement/cadre de protection contre les chutes d'objet (ROPS/FOPS) ROPS/FOPS conformes à la norme ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Hauteur de levage standard		Grande hauteur de levage	
1 Hauteur à l'axe de l'essieu	734 mm	2'4"	734 mm	2'4"
2 Hauteur jusqu'au sommet du capot	2 695 mm	8'10"	2 695 mm	8'10"
3 Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 408 mm	11'2"	3 408 mm	11'2"
4 Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 456 mm	11'4"	3 456 mm	11'4"
5 Hauteur au sommet de l'antenne Product Link	3 463 mm	11'4"	3 463 mm	11'4"
6 Hauteur au sommet du gyrophare	3 736 mm	12'3"	3 735 mm	12'3"
7 Garde au sol	354 mm	1'1"	354 mm	1'1"
8 Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 063 mm	6'9"	2 077 mm	6'9"
9 Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'articulation	1 675 mm	5'5"	1 675 mm	5'5"
10 Empattement	3 350 mm	10'11"	3 350 mm	10'11"
11 Longueur hors tout (sans godet)	7 024 mm	23'1"	7 490 mm	24'7"
12 Longueur d'expédition (avec godet au niveau du sol)*†	8 314 mm	27'4"	8 795 mm	28'11"
13 Hauteur de charnière à la hauteur de transport	623 mm	2'0"	775 mm	2'6"
14 Hauteur de charnière au levage maximal	4 009 mm	13'1"	4 514 mm	14'9"
15 Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 255 mm	10'8"	3 615 mm	11'10"
16 Hauteur de déversement au levage maximal et vidage à 45°*†	2 864 mm	9'4"	3 370 mm	11'0"
17 Portée au levage maximal et vidage à 45°*†	1 436 mm	4'8"	1 471 mm	4'9"
18 Angle de vidage aux levage et vidage maximaux (sur butées)*		51°		48°
19 Position de redressement au levage maximal*		59°		56°
20 Position de redressement à la hauteur de transport*		49°		49°
21 Position de redressement au sol*		39°		43°
22 Diamètre de braquage jusqu'au contrepoids	12 050 mm	39'7"	12 044 mm	39'7"
23 Diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	12 028 mm	39'6"	12 028 mm	39'6"
24 Diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	6 380 mm	25'0"	6 380 mm	25'0"
25 Largeur hors pneus (à vide)	2 800 mm	9'3"	2 800 mm	9'3"
Largeur hors pneus (en charge)	2 824 mm	9'4"	2 824 mm	9'4"
26 Largeur de bande	2 140 mm	7'0"	2 140 mm	7'0"

Toutes les dimensions impliquant une hauteur ou des pneus correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (voir le tableau des options de pneus pour en choisir d'autres). Les dimensions de « Largeur hors pneus » font référence à la largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

• Toutes les dimensions sont approximatives et sont celles d'une machine équipée d'un godet normal GP à claveter de 3,1 m<sup>3</sup> (4,1 yd<sup>3</sup>) et d'une lame de coupe à boulonner (voir le point Caractéristiques de fonctionnement pour les autres godets).

† Les dimensions sont répertoriées dans les tableaux des caractéristiques de fonctionnement.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Options de pneus

Marque des pneus	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
<b>Dimensions des pneus</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>750/65R25</b>	<b>23.5R25</b>
<b>Type de bande de roulement</b>	<b>L-3</b>	<b>L-5</b>	<b>L-5</b>	<b>L-3</b>	<b>L-2</b>
<b>Bande de roulement</b>	<b>VJT</b>	<b>XHA2</b>	<b>XLD D2</b>	<b>XLD</b>	<b>XTLA</b>
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 800 mm 9'3"	2 816 mm 9'3"	2 819 mm 9'4"	2 934 mm 9'8"	2 814 mm 9'3"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 824 mm 9'4"	2 828 mm 9'4"	2 834 mm 9'4"	2 968 mm 9'9"	2 820 mm 9'4"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)		10 mm 0,4"	40 mm 1,6"	12 mm 0,5"	13 mm 0,5"
Modification de portée horizontale		-6 mm -0,2"	-31 mm -1,2"	5 mm 0,2"	-7 mm -0,3"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus		4 mm 0,2"	11 mm 0,4"	144 mm 5,7"	-4 mm -0,1"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus		-4 mm -0,2"	-11 mm -0,4"	-144 mm -5,7"	4 mm 0,1"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)		-156 kg -344 lb	500 kg 1 103 lb	633 kg 1 395 lb	-192 kg -423 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne		-104 kg -229 lb	333 kg 733 lb	421 kg 928 lb	-128 kg -282 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé		-90 kg -200 lb	290 kg 639 lb	367 kg 809 lb	-112 kg -248 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Marque des pneus	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
<b>Dimensions des pneus</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5-25</b>
<b>Type de bande de roulement</b>	<b>L-2</b>	<b>L-2</b>	<b>L-2</b>	<b>L-5</b>	<b>L-3</b>
<b>Bande de roulement</b>	<b>XSNO</b>	<b>VUT</b>	<b>VSW</b>	<b>VSDL</b>	<b>VL2</b>
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 833 mm 9'4"	2 827 mm 9'4"	2 805 mm 9'3"	2 787 mm 9'2"	2 770 mm 9'2"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 841 mm 9'4"	2 820 mm 9'4"	2 823 mm 9'4"	2 804 mm 9'3"	2 790 mm 9'2"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	9 mm 0,4"	0 mm 0"	10 mm 0,4"	65 mm 2,6"	19 mm 0,8"
Modification de portée horizontale	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	2 mm 0,1"	-36 mm -1,4"	-4 mm -0,1"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	18 mm 0,7"	-3 mm -0,1"	-1 mm 0"	-20 mm -0,8"	-34 mm -1,3"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	-18 mm -0,7"	3 mm 0,1"	1 mm 0"	20 mm 0,8"	34 mm 1,3"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	-144 kg -318 lb	-120 kg -265 lb	-60 kg -132 lb	700 kg 1 544 lb	-268 kg -591 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	-96 kg -211 lb	-80 kg -176 lb	-40 kg -88 lb	466 kg 1 026 lb	178 kg -393 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	-84 kg -186 lb	-70 kg -153 lb	-35 kg -77 lb	406 kg 895 lb	-155 kg -343 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Options de pneus

Marque des pneus	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
<b>Dimensions des pneus</b>	<b>750/65R25</b>	<b>23.5-25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5R25</b>
<b>Type de bande de roulement</b>	<b>L-3</b>	<b>L-5</b>	<b>L-2</b>	<b>L-2</b>	<b>L-3</b>
<b>Bande de roulement</b>	<b>VTS</b>	<b>SDT LD</b>	<b>MS202</b>	<b>MS203</b>	<b>MS302</b>
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 930 mm 9'8"	2 776 mm 9'2"	2 810 mm 9'3"	2 811 mm 9'3"	2 820 mm 9'4"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 951 mm 9'9"	2 799 mm 9'3"	2 828 mm 9'4"	2 823 mm 9'4"	2 828 mm 9'4"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	19 mm 0,7"	62 mm 2,4"	11 mm 0,4"	-2 mm -0,1"	14 mm 0,5"
Modification de portée horizontale	-4 mm -0,2"	-44 mm -1,7"	-7 mm -0,3"	-2 mm -0,1"	-15 mm -0,6"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	128 mm 5"	-24 mm -1"	5 mm 0,2"	0 mm 0"	4 mm 0,2"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	-128 mm -5"	24 mm 1"	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	-4 mm -0,2"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	737 kg 1 625 lb	500 kg 1 103 lb	-32 kg -71 lb	-188 kg -415 lb	0 kg 0 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	490 kg 1 080 lb	333 kg 733 lb	-21 kg -47 lb	-125 kg -276 lb	0 kg 0 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	427 kg 942 lb	290 kg 639 lb	-19 kg -41 lb	-109 kg -240 lb	0 kg 0 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Marque des pneus	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
<b>Dimensions des pneus</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5-25</b>	<b>23.5R25</b>	<b>23.5X25</b>	<b>23.5X25</b>
<b>Type de bande de roulement</b>	<b>L-5</b>	<b>L-3</b>	<b>L-3</b>		
<b>Bande de roulement</b>	<b>MS503</b>	<b>TL612</b>	<b>TB516</b>	<b>Lisse</b>	<b>Traction</b>
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 780 mm 9'2"	2 781 mm 9'2"	2 785 mm 9'2"	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 803 mm 9'3"	2 809 mm 9'3"	2 799 mm 9'3"	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	58 mm 2,3"	1 mm 0"	43 mm 1,7"	65 mm 2,5"	65 mm 2,5"
Modification de portée horizontale	33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"	-13 mm -0,5"	-15 mm -0,6"	-15 mm -0,6"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	-21 mm -0,8"	-15 mm -0,6"	-25 mm -1"	-684 mm -26,9"	-684 mm -26,9"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	21 mm 0,8"	15 mm 0,6"	25 mm 1"	684 mm 26,9"	684 mm 26,9"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	472 kg 1 041 lb	-548 kg -1 208 lb	-452 kg -997 lb		
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	314 kg 692 lb	-366 kg -806 lb	-302 kg -665 lb		
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	274 kg 604 lb	-319 kg -703 lb	-263 kg -580 lb		
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±8 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche :	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

Masse volumique du matériau		kg/m <sup>3</sup>	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300				
Timonerie standard	À clavier	Normal GP et Fond plat	3,1 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )									3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )							3,1 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )			
			3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )										3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )							3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )		
			3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> )											3,9 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )							3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> )	
			3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )												4,1 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )						3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )	
			4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )													5,2 m <sup>3</sup> (6,75 yd <sup>3</sup> )					4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )	
			4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )														5,3 m <sup>3</sup> (6,75 yd <sup>3</sup> )					4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )
	Roche	3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )																			3,1 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )	
		3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> )																			3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )	
	À accrocher	Normal GP et Fond plat	3,1 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )																		3,1 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )	
			3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> )																			3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> )
			3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )																			3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )
	Masse volumique du matériau	lb/yd <sup>3</sup>	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876				
Facteur de remplissage du godet																						
115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																						

Nota : Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

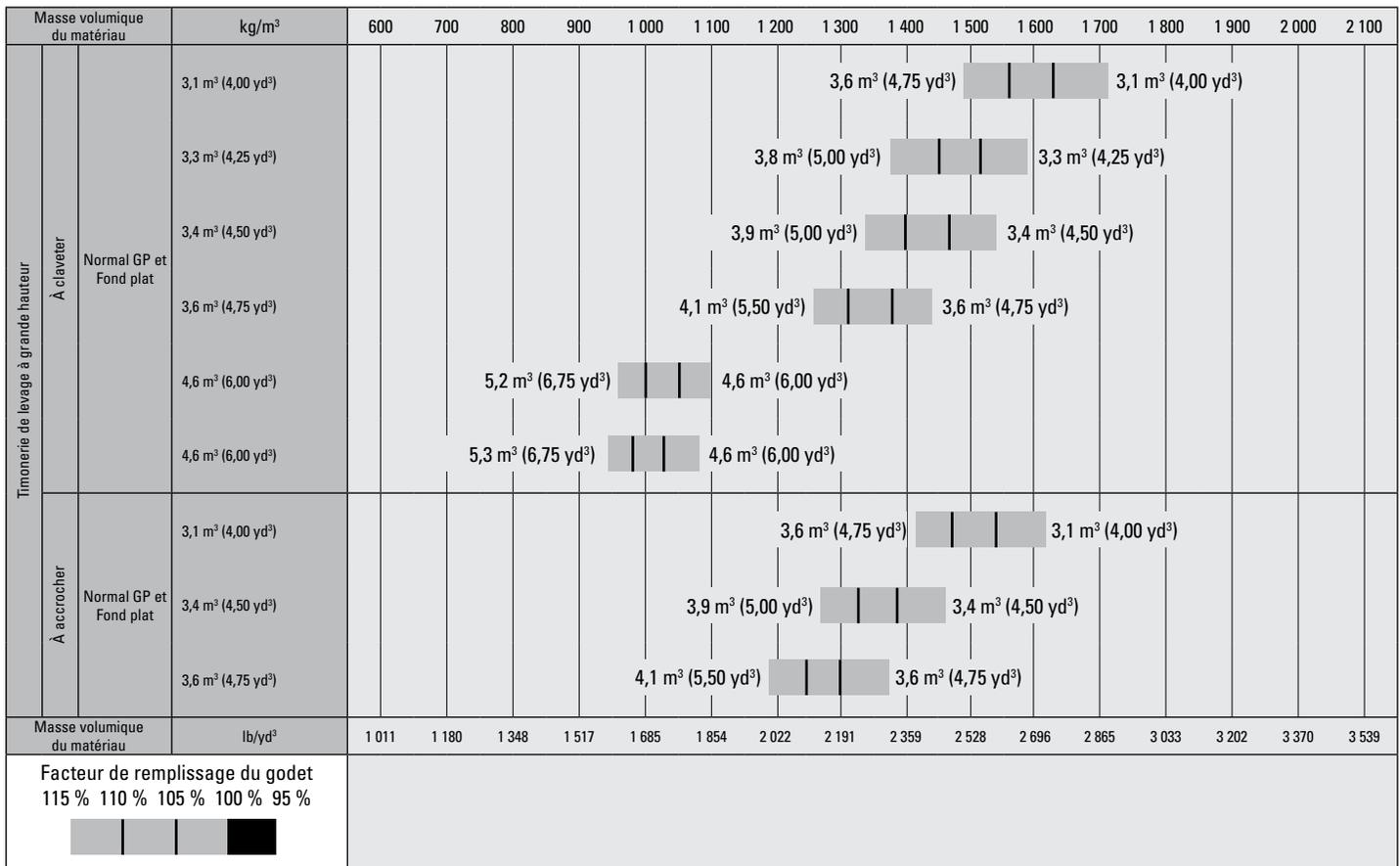
## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche :	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche :	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota :** les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

Masse volumique du matériau		kg/m <sup>3</sup>	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300	
Contrepoids auxiliaire	À claveter	Normal GP et Fond plat	3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> )								3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )								
			3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )									3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )							
		4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )					3,9 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )				4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )								
		4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )					4,1 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> )				4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> )								
	Roche	3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )									3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )								3,1 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )
		3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> )									3,9 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )								3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> )
	À accrocher	Normal GP et Fond plat	3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> )										3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )						3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> )
			3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )										3,9 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> )						3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> )
	Masse volumique du matériau		lb/yd <sup>3</sup>	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	2 191	2 359	2 528	2 696	2 865	3 033	3 202	3 370	3 539	3 707	3 876
	Facteur de remplissage du godet																		
115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																			

**Nota :** Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche :	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

\* En % de capacité nominale selon ISO 7546:1983.

**Nota** : les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

Masse volumique du matériau		kg/m <sup>3</sup>	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1 000	1 100	1 200
Timonerie standard	À claveter	9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )					10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> )							
		9,9 m <sup>3</sup> (13,00 yd <sup>3</sup> )					11,4 m <sup>3</sup> (15,00 yd <sup>3</sup> )							
	Copeaux	9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )					10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> )							
		9,9 m <sup>3</sup> (13,00 yd <sup>3</sup> )					11,4 m <sup>3</sup> (15,00 yd <sup>3</sup> )							
Timonerie de levage à grande hauteur	À claveter	9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )					10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> )							
		9,9 m <sup>3</sup> (13,00 yd <sup>3</sup> )					11,4 m <sup>3</sup> (15,00 yd <sup>3</sup> )							
	Copeaux	9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )					10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> )							
		9,9 m <sup>3</sup> (13,00 yd <sup>3</sup> )					11,4 m <sup>3</sup> (15,00 yd <sup>3</sup> )							
Contrepoids auxiliaire	À claveter	9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )					10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> )							
		9,9 m <sup>3</sup> (13,00 yd <sup>3</sup> )					11,4 m <sup>3</sup> (15,00 yd <sup>3</sup> )							
	Copeaux	9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> )					10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> )							
		9,9 m <sup>3</sup> (13,00 yd <sup>3</sup> )					11,4 m <sup>3</sup> (15,00 yd <sup>3</sup> )							
Masse volumique du matériau	lb/yd <sup>3</sup>	169	337	506	674	843	1 011	1 180	1 348	1 517	1 685	1 854	2 022	
Facteur de remplissage du godet		115 % 110 % 105 % 100 % 95 % 												

**Nota** : Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

Timonerie		Timonerie standard							
Type de godet		Normal GP : à claveter							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner		Dents et segments		Lames de coupe à boulonner		Dents et segments	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 864	2 746	2 826	2 707	2 807	2 688	2 781	2 661
	ft/in	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 435	1 546	1 464	1 574	1 479	1 588	1 501	1 610
	ft/in	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 694	2 855	2 743	2 904	2 767	2 928	2 802	2 963
	ft/in	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 314	8 487	8 363	8 536	8 387	8 560	8 422	8 595
	ft/in	27'4"	27'11"	27'6"	28'1"	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 513	5 513	5 559	5 559	5 585	5 585	5 618	5 618
	ft/in	18' 2"	18' 2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 735	6 821	6 750	6 836	6 757	6 844	6 768	6 854
	ft/in	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 991	12 850	12 869	12 728	12 826	12 684	12 755	12 612
	lb	28 640	28 330	28 372	28 060	28 276	27 963	28 120	27 805
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 743	13 601	13 624	13 481	13 581	13 438	13 512	13 368
	lb	30 300	29 986	30 036	29 720	29 943	29 626	29 790	29 471
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 200	11 059	11 084	10 942	11 042	10 900	10 975	10 832
	lb	24 693	24 383	24 436	24 124	24 344	24 031	24 195	23 881
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 960	11 818	11 846	11 702	11 805	11 661	11 739	11 595
	lb	26 368	26 054	26 116	25 800	26 026	25 709	25 881	25 563
Force d'arrachage (§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40 689	40 400	39 063	38 777	38 316	38 030	37 271	36 987
Poids en ordre de marche*	kg	19 261	19 369	19 330	19 438	19 354	19 462	19 390	19 498
	lb	42 462	42 700	42 615	42 853	42 668	42 906	42 748	42 986

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard							
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion™							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner		Dents et segments		Lames de coupe à boulonner		Dents et segments	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60		
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75		
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00		
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25		
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994		
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"		
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 825	2 706	2 767	2 648	2 741	2 621		
	ft/in	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"		
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 481	1 591	1 524	1 633	1 545	1 654		
	ft/in	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"		
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 754	2 915	2 827	2 988	2 862	3 023		
	ft/in	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"		
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102		
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"		
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 374	8 547	8 447	8 620	8 482	8 655		
	ft/in	27'6"	28'1"	27'9"	28'4"	27'10"	28'5"		
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 546	5 546	5 618	5 618	5 652	5 652		
	ft/in	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"		
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 749	6 836	6 772	6 859	6 783	6 870		
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"		
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 402	12 262	12 268	12 127	12 202	12 060		
	lb	27 342	27 033	27 048	26 736	26 902	26 589		
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 143	13 001	13 013	12 870	12 949	12 805		
	lb	28 976	28 663	28 689	28 373	28 547	28 230		
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	10 638	10 498	10 511	10 370	10 449	10 307		
	lb	23 454	23 144	23 174	22 862	23 036	22 723		
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 387	11 245	11 263	11 120	11 203	11 059		
	lb	25 105	24 792	24 832	24 517	24 698	24 381		
Force d'arrachage (§)	kN	172	171	162	161	158	157		
	lbf	38 737	38 451	36 582	36 299	35 623	35 340		
Poids en ordre de marche*	kg	19 730	19 838	19 800	19 908	19 834	19 942		
	lb	43 498	43 736	43 652	43 890	43 727	43 965		

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard						Fond plat – À claveter – Matériau léger
Type de godet		Fond plat – À claveter						
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	yd <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	3 338
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 777	2 652	2 749	2 624	2 717	2 592	2 622
	ft/in	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 384	1 486	1 412	1 514	1 444	1 546	1 553
	ft/in	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 737	2 898	2 777	2 938	2 822	2 983	2 967
	ft/in	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102	92
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3,6"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 357	8 530	8 397	8 570	8 442	8 615	8 580
	ft/in	27'6"	28'0"	27'7"	28'2"	27'9"	28'4"	28'2"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 515	5 515	5 554	5 554	5 602	5 602	5 502
	ft/in	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 748	6 834	6 760	6 847	6 774	6 861	6 999
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 751	12 611	12 672	12 531	12 584	12 442	12 269
	lb	28 112	27 803	27 938	27 627	27 743	27 431	27 048
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 486	13 344	13 408	13 266	13 322	13 179	12 988
	lb	29 732	29 420	29 561	29 247	29 371	29 055	28 635
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	10 984	10 844	10 909	10 768	10 825	10 684	10 542
	lb	24 217	23 908	24 051	23 741	23 866	23 554	23 242
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 727	11 585	11 653	11 511	11 572	11 428	11 271
	lb	25 854	25 542	25 692	25 378	25 511	25 196	24 848
Force d'arrachage (§)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	lbf	39 241	38 955	38 002	37 717	36 690	36 407	33 132
Poids en ordre de marche*	kg	19 316	19 424	19 356	19 464	19 400	19 508	19 480
	lb	42 584	42 822	42 672	42 910	42 769	43 007	42 945

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet		Fond plat – À accrocher – Fusion			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 707	2 581	2 675	2 549
	ft/in	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 455	1 557	1 486	1 589
	ft/in	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 837	2 998	2 882	3 043
	ft/in	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 457	8 630	8 502	8 675
	ft/in	27'9"	28'4"	27'11"	28'6"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 588	5 588	5 631	5 631
	ft/in	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 775	6 862	6 789	6 877
	ft/in	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 124	11 983	12 041	11 900
	lb	26 729	26 419	26 546	26 235
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	12 850	12 708	12 768	12 626
	lb	28 330	28 017	28 150	27 835
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	10 386	10 246	10 308	10 167
	lb	22 898	22 589	22 726	22 415
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 121	10 979	11 104	10 901
	lb	24 518	24 205	24 349	24 034
Force d'arrachage (§)	kN	161	160	156	154
	lbf	36 293	36 010	35 090	34 809
Poids en ordre de marche*	kg	19 803	19 911	19 843	19 951
	lb	43 657	43 895	43 745	43 983

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet		Tous-travaux – À claveter		Tous-travaux – À crochets – Fusion	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	2,90	2,90	2,90	2,90
	yd <sup>3</sup>	3,75	3,75	3,75	3,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,20	3,20	3,20	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,25	4,25
Largeur	mm	2 943	3 020	3 007	3 000
	ft/in	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 003	2 877	2 964	2 854
	ft/in	9'10"	9'5"	9'8"	9'4"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 448	1 574	1 537	1 657
	ft/in	4'9"	5'1"	5'0"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 590	2 766	2 685	2 846
	ft/in	8'5"	9'0"	8'9"	9'4"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	103	103	82	82
	in	4"	4"	3,2"	3,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 211	8 407	8 290	8 465
	ft/in	27'0"	27'7"	27'3"	27'10"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 321	5 321	5 393	5 393
	ft/in	17'6"	17'6"	17'9"	17'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 712	6 811	6 756	6 810
	ft/in	22'1"	22'5"	22'2"	22'5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 596	12 423	11 895	11 766
	lb	27 771	27 389	26 224	25 940
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 334	13 159	12 629	12 498
	lb	29 397	29 010	27 842	27 554
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	10 820	10 647	10 148	10 019
	lb	23 855	23 473	22 373	22 088
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 565	11 390	10 890	10 759
	lb	25 497	25 111	24 009	23 721
Force d'arrachage (§)	kN	196	194	180	178
	lbf	44 133	43 733	40 511	40 222
Poids en ordre de marche*	kg	19 605	19 740	20 160	20 260
	lb	43 221	43 518	44 445	44 664

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À claveter			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd <sup>3</sup>	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd <sup>3</sup>	7,25	8,75	11,00	13,25
Largeur	mm	3 029	2 910	3 350	3 350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	4 568	4 535	4 462	4 298
	ft/in	14'10"	14'9"	14'6"	14'1"
<b>17</b> † Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	1 757	1 798	1 870	2 031
	ft/in	5'8"	5'9"	6'1"	6'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 207	3 311	3 478	3 678
	ft/in	10'6"	10'10"	11'4"	12'0"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	94	168	72	72
	in	3,7"	6,6"	2,8"	2,8"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 821	8 978	9 098	9 298
	ft/in	29'0"	29'6"	29'11"	30'7"
<b>B</b> † Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	6 674	6 827	6 818	6 972
	ft/in	21'9"	22'4"	22'4"	22'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 938	6 947	7 171	7 239
	ft/in	22'10"	22'10"	23'7"	23'9"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	11 226	10 289	10 698	10 371
	lb	24 749	22 684	23 585	22 866
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	11 958	11 007	11 463	11 140
	lb	26 365	24 267	25 272	24 561
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 544	8 640	9 009	8 700
	lb	21 041	19 048	19 861	19 180
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	10 285	9 366	9 781	9 476
	lb	22 675	20 649	21 564	20 892
Force d'arrachage (§)	kN	123	114	108	96
	lbf	27 694	25 628	24 436	21 789
Poids en ordre de marche*	kg	20 108	20 870	20 669	20 842
	lb	44 329	46 009	45 566	45 948

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard		
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	6,10	7,60	9,20
	yd <sup>3</sup>	8,00	10,00	12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	6,70	8,40	10,10
	yd <sup>3</sup>	8,75	11,00	13,25
Largeur	mm	3 037	3 350	3 350
	ft/in	9'11"	10'11"	10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	4 520	4 517	4 354
	ft/in	14'8"	14'8"	14'3"
<b>17†</b> Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	1 918	1 904	2 065
	ft/in	6'3"	6'2"	6'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 442	3 543	3 743
	ft/in	11'3"	11'7"	12'3"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	102	72	72
	in	4"	2,8"	2,8"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	9 062	9 163	9 363
	ft/in	29'9"	30'1"	30'9"
<b>B†</b> Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	6 821	6 873	7 027
	ft/in	22'4"	22'5"	23'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 022	7 193	7 262
	ft/in	23'1"	23'8"	23'10"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	9 956	10 058	9 740
	lb	21 949	22 174	21 474
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	10 651	10 806	10 492
	lb	23 481	23 824	23 131
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	8 348	8 394	8 094
	lb	18 406	18 506	17 845
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	9 054	9 151	8 853
	lb	19 960	20 174	19 519
Force d'arrachage (§)	kN	105	104	93
	lbf	23 767	23 412	20 922
Poids en ordre de marche*	kg	21 017	21 236	21 408
	lb	46 333	46 816	47 195

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet		Copeaux – À claveter		Copeaux – À crochets – Fusion	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	9,20	9,90	9,20	9,90
	yd <sup>3</sup>	12,00	13,00	12,00	13,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	10,10	10,90	10,10	10,90
	yd <sup>3</sup>	13,25	14,25	13,25	14,25
Largeur	mm	3 330	3 330	3 330	3 330
	ft/in	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 237	2 162	2 143	2 139
	ft/in	7'4"	7'1"	7'0"	7'0"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 932	2 007	2 025	2 029
	ft/in	6'4"	6'7"	6'7"	6'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 507	3 613	3 639	3 645
	ft/in	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	97	97	97	97
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	9 123	9 229	9 255	9 261
	ft/in	30'0"	30'4"	30'5"	30'5"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 240	6 332	6 298	6 349
	ft/in	20'6"	20'10"	20'8"	20'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 170	7 206	7 215	7 217
	ft/in	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	11 462	11 386	10 199	10 249
	lb	25 269	25 102	22 485	22 595
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	12 254	12 187	10 894	10 952
	lb	27 016	26 869	24 017	24 147
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 761	9 678	8 614	8 658
	lb	21 519	21 337	18 991	19 089
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	10 560	10 487	9 320	9 372
	lb	23 281	23 119	20 547	20 663
Force d'arrachage (§)	kN	104	98	97	96
	lbf	23 478	22 134	21 897	21 762
Poids en ordre de marche*	kg	19 942	20 034	20 577	20 538
	lb	43 964	44 166	45 363	45 277

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet		Roche, Lame en V – À claveter***	Roche, Lame en V – À claveter – Abrasion***	Décharge latérale – À claveter	Décharge latérale – À crochets – Fusion
Type de lame		Dents et segments	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,30	2,90	2,90
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,25	3,75	3,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,60	3,20	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,25	4,25
Largeur	mm	2 995	2 937	3 220	3 220
	ft/in	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 643	2 809	2 727	2 727
	ft/in	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 695	1 506	1 428	1 427
	ft/in	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 070	2 819	2 804	2 803
	ft/in	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	39	36	107	107
	in	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 691	8 439	8 428	8 427
	ft/in	28'7"	27'9"	27'8"	27'8"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 641	5 641	5 516	5 508
	ft/in	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 898	6 792	6 884	6 898
	ft/in	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 991	13 198	11 720	11 436
	lb	28 641	29 096	25 838	25 212
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 786	13 995	12 450	12 164
	lb	30 394	30 854	27 449	26 819
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 143	11 350	10 006	9 722
	lb	24 566	25 022	22 059	21 434
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 945	12 154	10 746	10 460
	lb	26 335	26 796	23 691	23 060
Force d'arrachage (§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35 003	40 312	36 024	36 584
Poids en ordre de marche*	kg	20 343	20 188	19 943	20 399
	lb	44 848	44 507	43 966	44 971

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur							
Type de godet		Normal GP : à claveter							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 369	3 251	3 331	3 212	3 313	3 193	3 286	3 167
	ft/in	11'0"	10'8"	10'11"	10'6"	10'10"	10'5"	10'9"	10'4"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 471	1 581	1 499	1 609	1 514	1 624	1 536	1 645
	ft/in	4'9"	5'2"	4'11"	5'3"	4'11"	5'3"	5'0"	5'4"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 069	3 230	3 118	3 279	3 142	3 303	3 177	3 338
	ft/in	10'0"	10'7"	10'2"	10'9"	10'3"	10'10"	10'5"	10'11"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	106	106	106	106	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 795	8 966	8 844	9 015	8 868	9 039	8 903	9 074
	ft/in	28'11"	29'5"	29'1"	29'7"	29'2"	29'8"	29'3"	29'10"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 018	6 018	6 064	6 064	6 090	6 090	6 124	6 124
	ft/in	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 937	7 027	6 953	7 043	6 960	7 051	6 972	7 063
	ft/in	22'10"	23'1"	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	11 512	11 376	11 399	11 262	11 358	11 220	11 292	11 154
	lb	25 381	25 080	25 131	24 828	25 041	24 737	24 895	24 591
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	12 099	11 961	11 987	11 849	11 947	11 808	11 882	11 743
	lb	26 674	26 371	26 427	26 122	26 339	26 033	26 196	25 889
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 851	9 714	9 742	9 605	9 702	9 565	9 640	9 501
	lb	21 718	21 417	21 478	21 175	21 391	21 087	21 253	20 948
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	10 455	10 317	10 347	10 209	10 309	10 170	10 247	10 108
	lb	23 049	22 746	22 812	22 507	22 727	22 421	22 592	22 285
Force d'arrachage (§)	kN	172	171	165	164	162	160	157	156
	lbf	38 686	38 433	37 134	36 882	36 421	36 169	35 424	35 172
Poids en ordre de marche*	kg	19 921	20 029	19 991	20 099	20 015	20 123	20 051	20 159
	lb	43 918	44 156	44 071	44 309	44 124	44 362	44 204	44 442

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 330	3 212	3 273	3 154	3 246	3 127
	ft/in	10'11"	10'6"	10'8"	10'4"	10'7"	10'3"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 516	1 627	1 559	1 669	1 581	1 690
	ft/in	4'11"	5'4"	5'1"	5'5"	5'2"	5'6"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 129	3 290	3 202	3 363	3 237	3 398
	ft/in	10'3"	10'9"	10'6"	11'0"	10'7"	11'1"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	106	106	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 855	9 026	8 928	9 099	8 963	9 134
	ft/in	29'1"	29'8"	29'4"	29'11"	29'5"	30'0"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 051	6 051	6 123	6 123	6 157	6 157
	ft/in	19'11"	19'11"	20'2"	20'2"	20'3"	20'3"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 946	7 037	6 970	7 061	6 981	7 073
	ft/in	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	10 956	10 820	10 832	10 694	10 770	10 633
	lb	24 154	23 854	23 880	23 578	23 745	23 441
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	11 535	11 398	11 414	11 275	11 354	11 215
	lb	25 431	25 129	25 163	24 858	25 031	24 725
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 317	9 180	9 198	9 061	9 140	9 002
	lb	20 540	20 240	20 279	19 976	20 151	19 847
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	9 913	9 776	9 798	9 659	9 741	9 602
	lb	21 856	21 554	21 601	21 296	21 475	21 169
Force d'arrachage (§)	kN	163	162	154	153	150	149
	lbf	36 824	36 572	34 767	34 516	33 852	33 600
Poids en ordre de marche*	kg	20 391	20 499	20 461	20 569	20 495	20 603
	lb	44 954	45 192	45 108	45 346	45 183	45 421

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie			Timonerie de levage à grande hauteur					Fond plat – À claveter – Matériau léger
Type de godet	Fond plat – À claveter							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	yd <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	3 338
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 283	3 157	3 255	3 129	3 223	3 097	3 127
	ft/in	10'9"	10'4"	10'8"	10'3"	10'6"	10'1"	10'3"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 419	1 522	1 448	1 550	1 479	1 582	1 589
	ft/in	4'7"	4'11"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	5'2"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 112	3 273	3 152	3 313	3 197	3 358	3 342
	ft/in	10'2"	10'8"	10'4"	10'10"	10'5"	11'0"	10'11"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	106	106	106	106	106	106	96
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	3,8"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 838	9 009	8 878	9 049	8 923	9 094	9 062
	ft/in	29'0"	29'7"	29'2"	29'9"	29'4"	29'11"	29'9"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 020	6 020	6 059	6 059	6 108	6 108	6 007
	ft/in	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'1"	20'1"	19'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 951	7 042	6 964	7 055	6 978	7 070	7 198
	ft/in	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"	23'8"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	11 313	11 177	11 240	11 103	11 158	11 021	10 893
	lb	24 942	24 643	24 781	24 480	24 600	24 298	24 015
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	11 888	11 751	11 816	11 679	11 736	11 598	11 459
	lb	26 209	25 908	26 051	25 747	25 874	25 569	25 263
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 671	9 535	9 601	9 464	9 523	9 386	9 284
	lb	21 321	21 021	21 167	20 866	20 996	20 693	20 468
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	10 263	10 126	10 195	10 057	10 119	9 980	9 868
	lb	22 627	22 325	22 476	22 173	22 308	22 003	21 755
Force d'arrachage (§)	kN	165	164	160	159	155	154	140
	lbf	37 304	37 051	36 121	35 869	34 869	34 618	31 463
Poids en ordre de marche*	kg	19 976	20 084	20 016	20 124	20 060	20 168	20 140
	lb	44 040	44 278	44 128	44 366	44 225	44 463	44 401

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet		Fond plat – À accrocher – Fusion			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 212	3 087	3 180	3 055
	ft/in	10'6"	10'1"	10'5"	10'0"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 490	1 592	1 522	1 624
	ft/in	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 212	3 373	3 257	3 418
	ft/in	10'6"	11'0"	10'8"	11'2"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 938	9 109	8 983	9 154
	ft/in	29'4"	29'11"	29'6"	30'1"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 094	6 094	6 137	6 137
	ft/in	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 973	7 065	6 988	7 080
	ft/in	22'11"	23'3"	23'0"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	10 721	10 584	10 644	10 507
	lb	23 635	23 335	23 467	23 165
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	11 290	11 153	11 215	11 077
	lb	24 891	24 589	24 725	24 421
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	9 103	8 966	9 030	8 893
	lb	20 069	19 768	19 909	19 607
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	9 690	9 553	9 619	9 481
	lb	21 364	21 062	21 207	20 903
Force d'arrachage (§)	kN	153	152	148	147
	lbf	34 491	34 239	33 343	33 092
Poids en ordre de marche*	kg	20 463	20 571	20 503	20 611
	lb	45 113	45 351	45 201	45 439

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À claveter			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd <sup>3</sup>	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd <sup>3</sup>	7,25	8,75	11,00	13,25
Largeur	mm	3 029	2 910	3 350	3 350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	5 024	4 989	4 913	4 743
	ft/in	16'5"	16'4"	16'1"	15'6"
<b>17</b> † Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	1 815	1 855	1 923	2 077
	ft/in	5'10"	6'1"	6'3"	6'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 582	3 686	3 853	4 053
	ft/in	11'9"	12'1"	12'7"	13'3"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	99	173	76	76
	in	3,9"	6,8"	3"	3"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	9 303	9 452	9 579	9 779
	ft/in	30'7"	31'1"	31'6"	32'1"
<b>B</b> † Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	7 143	7 296	7 286	7 440
	ft/in	23'4"	23'10"	23'9"	24'4"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 146	7 165	7 380	7 450
	ft/in	23'6"	23'7"	24'3"	24'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	9 911	9 014	9 362	9 058
	lb	21 851	19 874	20 640	19 970
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	10 487	9 581	9 961	9 660
	lb	23 121	21 123	21 960	21 297
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	8 342	7 474	7 788	7 500
	lb	18 391	16 477	17 171	16 535
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	8 936	8 057	8 405	8 120
	lb	19 702	17 764	18 531	17 902
Force d'arrachage (§)	kN	116	108	102	91
	lbf	26 251	24 376	23 126	20 601
Poids en ordre de marche*	kg	20 768	21 530	21 329	21 502
	lb	45 785	47 465	47 022	47 404

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur		
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	6,10	7,60	9,20
	yd <sup>3</sup>	8,00	10,00	12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	6,70	8,40	10,10
	yd <sup>3</sup>	8,75	11,00	13,25
Largeur	mm	3 037	3 350	3 350
	ft/in	9'11"	10'11"	10'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	4 969	4 967	4 797
	ft/in	16'3"	16'3"	15'7"
<b>17†</b> Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	1 974	1 959	2 113
	ft/in	6'5"	6'4"	6'9"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 817	3 918	4 118
	ft/in	12'6"	12'10"	13'6"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	106	76	76
	in	4,1"	3"	3"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	9 543	9 644	9 844
	ft/in	31'4"	31'8"	32'4"
<b>B†</b> Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (48°)	mm	7 286	7 340	7 494
	ft/in	23'9"	24'1"	24'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 224	7 392	7 462
	ft/in	23'9"	24'3"	24'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	8 730	8 749	8 453
	lb	19 246	19 288	18 636
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	9 282	9 336	9 043
	lb	20 463	20 584	19 937
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	7 223	7 197	6 916
	lb	15 924	15 866	15 248
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	7 794	7 802	7 524
	lb	17 183	17 202	16 589
Force d'arrachage (§)	kN	100	98	87
	lbf	22 500	22 144	19 768
Poids en ordre de marche*	kg	21 677	21 896	22 068
	lb	47 789	48 272	48 651

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet		Copeaux – À claveter		Copeaux – À crochets – Fusion	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	9,20	9,90	9,20	9,90
	yd <sup>3</sup>	12,00	13,00	12,00	13,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	10,10	10,90	10,10	10,90
	yd <sup>3</sup>	13,25	14,25	13,25	14,25
Largeur	mm	3 330	3 330	3 330	3 330
	ft/in	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 742	2 667	2 649	2 644
	ft/in	8'11"	8'9"	8'8"	8'8"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 967	2 042	2 061	2 065
	ft/in	6'5"	6'8"	6'9"	6'9"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 882	3 988	4 014	4 020
	ft/in	12'8"	13'1"	13'2"	13'2"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	101	101	101	101
	in	4"	4"	4"	4"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	9 605	9 711	9 737	9 743
	ft/in	31'7"	31'11"	32'0"	32'0"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 746	6 838	6 803	6 855
	ft/in	22'2"	22'6"	22'4"	22'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 378	7 415	7 414	7 416
	ft/in	24'3"	24'4"	24'4"	24'4"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	10 105	10 020	9 003	9 046
	lb	22 279	22 091	19 849	19 943
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	10 723	10 644	9 556	9 604
	lb	23 640	23 467	21 067	21 174
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	8 523	8 433	7 516	7 554
	lb	18 791	18 593	16 570	16 654
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	9 158	9 075	8 088	8 132
	lb	20 192	20 007	17 831	17 928
Force d'arrachage (§)	kN	98	93	92	91
	lbf	22 244	20 960	20 736	20 604
Poids en ordre de marche*	kg	20 602	20 694	21 237	21 198
	lb	45 420	45 622	46 819	46 733

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie			Contrepoids auxiliaire						
Type de godet			Normal GP : à claveter						
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 864	2 746	2 826	2 707	2 807	2 688	2 781	2 661
	ft/in	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 435	1 546	1 464	1 574	1 479	1 588	1 501	1 610
	ft/in	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 694	2 855	2 743	2 904	2 767	2 928	2 802	2 963
	ft/in	8'10"	9'4"	9' 0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 343	8 516	8 392	8 565	8 416	8 589	8 451	8 624
	ft/in	27'5"	28'0"	27'7"	28'2"	27'8"	28'3"	27'9"	28'4"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 513	5 513	5 559	5 559	5 585	5 585	5 618	5 618
	ft/in	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 735	6 821	6 750	6 836	6 757	6 844	6 768	6 854
	ft/in	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	13 823	13 682	13 698	13 557	13 654	13 512	13 581	13 438
	lb	30 474	30 164	30 200	29 888	30 102	29 789	29 941	29 626
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	14 637	14 495	14 515	14 371	14 471	14 328	14 400	14 256
	lb	32 269	31 956	32 000	31 684	31 905	31 588	31 748	31 429
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 889	11 748	11 770	11 628	11 727	11 585	11 658	11 515
	lb	26 211	25 901	25 949	25 637	25 855	25 542	25 702	25 388
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	12 713	12 571	12 596	12 453	12 555	12 411	12 488	12 343
	lb	28 028	27 714	27 771	27 455	27 680	27 363	27 531	27 213
Force d'arrachage (§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40 689	40 400	39 063	38 777	38 316	38 030	37 271	36 987
Poids en ordre de marche*	kg	19 671	19 779	19 740	19 848	19 764	19 872	19 800	19 908
	lb	43 366	43 604	43 519	43 757	43 572	43 810	43 652	43 890

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner		Lames de coupe à boulonner		Lames de coupe à boulonner	
		Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 825	2 706	2 767	2 648	2 741	2 621
	ft/in	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 481	1 591	1 524	1 633	1 545	1 654
	ft/in	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 754	2 915	2 827	2 988	2 862	3 023
	ft/in	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 403	8 576	8 476	8 649	8 511	8 684
	ft/in	27'7"	28'2"	27'10"	28'5"	28'0"	28'6"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 546	5 546	5 618	5 618	5 652	5 652
	ft/in	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 749	6 836	6 772	6 859	6 783	6 870
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	13 221	13 081	13 084	12 942	13 016	12 874
	lb	29 147	28 838	28 845	28 533	28 696	28 382
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	14 023	13 881	13 889	13 746	13 823	13 679
	lb	30 915	30 602	30 621	30 305	30 476	30 159
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 316	11 176	11 186	11 104	11 122	10 979
	lb	24 948	24 639	24 661	24 349	24 520	24 206
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	12 128	11 987	12 002	11 859	11 940	11 796
	lb	26 739	26 426	26 461	26 145	26 323	26 006
Force d'arrachage (§)	kN	172	171	162	161	158	157
	lbf	38 737	38 451	36 582	36 299	35 623	35 340
Poids en ordre de marche*	kg	20 140	20 248	20 210	20 318	20 244	20 352
	lb	44 402	44 640	44 556	44 794	44 631	44 869

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire						Fond plat – À claveter – Matériau léger
Type de godet		Fond plat – À claveter						
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	yd <sup>3</sup>	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994	2 927	2 994	3 338
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 777	2 652	2 749	2 624	2 717	2 592	2 622
	ft/in	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 384	1 486	1 412	1 514	1 444	1 546	1 553
	ft/in	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 737	2 898	2 777	2 938	2 822	2 983	2 967
	ft/in	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102	102	102	92
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3,6"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 386	8 559	8 426	8 599	8 471	8 644	8 609
	ft/in	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"	27'10"	28'5"	28'3"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 515	5 515	5 554	5 554	5 602	5 602	5 502
	ft/in	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 748	6 834	6 760	6 847	6 774	6 861	6 999
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	13 573	13 432	13 491	13 350	13 400	13 259	13 070
	lb	29 923	29 614	29 743	29 433	29 543	29 231	28 816
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	14 367	14 226	14 288	14 145	14 199	14 056	13 849
	lb	31 675	31 363	31 500	31 186	31 304	30 988	30 533
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 664	11 524	11 587	11 446	11 501	11 359	11 205
	lb	25 715	25 406	25 545	25 235	25 356	25 044	24 704
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	12 469	12 328	12 394	12 252	12 311	12 167	11 996
	lb	27 491	27 179	27 326	27 012	27 141	26 825	26 447
Force d'arrachage (§)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	lbf	39 241	38 955	38 002	37 717	36 690	36 407	33 132
Poids en ordre de marche*	kg	19 726	19 834	19 766	19 874	19 810	19 918	19 890
	lb	43 487	43 725	43 576	43 814	43 673	43 911	43 849

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire			
Type de godet		Fond plat – À accrocher – Fusion			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,25	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 927	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 707	2 581	2 675	2 549
	ft/in	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 455	1 557	1 486	1 589
	ft/in	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 837	2 998	2 882	3 043
	ft/in	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 486	8 659	8 531	8 704
	ft/in	27'11"	28'5"	28'0"	28'7"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 588	5 588	5 631	5 631
	ft/in	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 775	6 862	6 789	6 877
	ft/in	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 930	12 790	12 845	12 704
	lb	28 507	28 198	28 318	28 008
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 716	13 574	13 632	13 489
	lb	30 239	29 927	30 054	29 740
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 054	10 914	10 973	10 832
	lb	24 370	24 061	24 192	23 881
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 851	11 709	11 772	11 629
	lb	26 128	25 815	25 954	25 639
Force d'arrachage (§)	kN	161	160	156	154
	lbf	36 293	36 010	35 090	34 809
Poids en ordre de marche*	kg	20 213	20 321	20 253	20 361
	lb	44 561	44 799	44 649	44 887

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire			
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À claveter			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd <sup>3</sup>	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd <sup>3</sup>	7,25	8,75	11,00	13,25
Largeur	mm	3 029	2 910	3 350	3 350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	4 568	4 589	4 462	4 298
	ft/in	14'10"	15'1"	14'6"	14'1"
<b>17</b> † Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	1 757	1 833	1 870	2 031
	ft/in	5'8"	6'0"	6'1"	6'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 207	3 311	3 543	3 743
	ft/in	10'6"	10'10"	11'7"	12'3"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	94	168	72	72
	in	3,7"	6,6"	2,8"	2,8"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 850	9 007	9 192	9 392
	ft/in	29'1"	29'7"	30'2"	30'10"
<b>B</b> † Hauteur hors tout à la portée maximale et grande hauteur de vidage entièrement déployé (45°)	mm	6 674	6 868	6 818	6 972
	ft/in	21'9"	22'5"	22'4"	22'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 938	6 947	7 193	7 262
	ft/in	22'10"	22'10"	23'8"	23'10"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	12 003	11 050	10 824	10 497
	lb	26 463	24 362	23 863	23 143
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	12 797	11 829	11 636	11 313
	lb	28 213	26 080	25 652	24 941
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	10 186	9 269	9 026	8 718
	lb	22 457	20 435	19 901	19 221
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	10 992	10 059	9 850	9 545
	lb	24 233	22 177	21 715	21 044
Force d'arrachage (§)	kN	123	114	104	93
	lbf	27 694	25 628	23 412	20 922
Poids en ordre de marche*	kg	20 518	21 280	21 646	21 818
	lb	45 233	46 913	47 720	48 099

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Contrepoids auxiliaire			
Type de godet		Roche, Lame en V – À claveter***	Roche, Lame en V – À claveter – Abrasion***	Décharge latérale – À claveter	Décharge latérale – À crochets – Fusion
Type de lame		Dents et segments	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,40	3,30	2,90	2,90
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,25	3,75	3,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,70	3,60	3,20	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,25	4,25
Largeur	mm	2 995	2 937	3 220	3 220
	ft/in	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 643	2 809	2 727	2 727
	ft/in	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 695	1 506	1 428	1 427
	ft/in	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 070	2 819	2 804	2 803
	ft/in	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	39	36	107	107
	in	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 720	8 468	8 457	8 456
	ft/in	28'8"	27'10"	27'9"	27'9"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 641	5 641	5 516	5 508
	ft/in	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 898	6 792	6 884	6 898
	ft/in	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	13 821	14 028	12 514	12 230
	lb	30 471	30 926	27 589	26 963
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	14 679	14 888	13 304	13 018
	lb	32 363	32 823	29 332	28 701
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	11 829	12 036	10 662	10 379
	lb	26 079	26 536	23 507	22 882
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	12 698	12 907	11 465	11 180
	lb	27 995	28 455	25 277	24 647
Force d'arrachage (§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35 003	40 312	36 024	36 584
Poids en ordre de marche*	kg	20 753	20 598	20 353	20 809
	lb	45 752	45 411	44 870	45 875

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

\*\*\* Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VSDL 5.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 625
		lbs	21 213
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 341
		lbs	18 383
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 170
		lbs	9 191
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 004
		lbs	11 030
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 673
		lbs	14 706
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 980
		in	353,5
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 258
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-160
		in	-6,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 752
		in	69,0
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 037
		in	40,8
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 772
		in	69,7
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 707
		in	145,9
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 482
		in	176,4
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 327
		in	91,6
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	47
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	6 300
		lbs	13 885
	Poids en ordre de marche	kg	18 950
		lbs	41 766

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

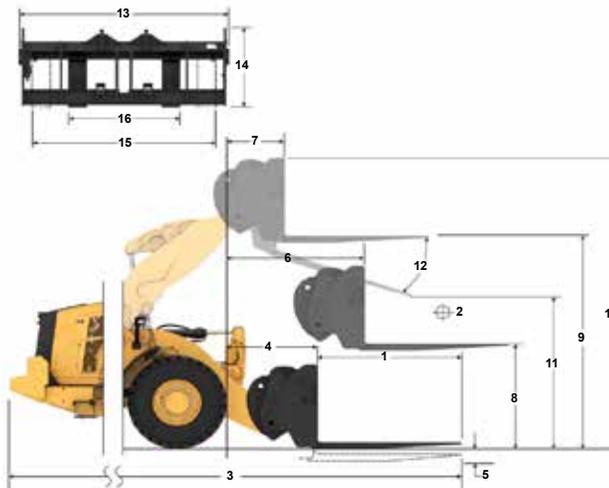
### 950 STD

Fourche à palettes, FUSION

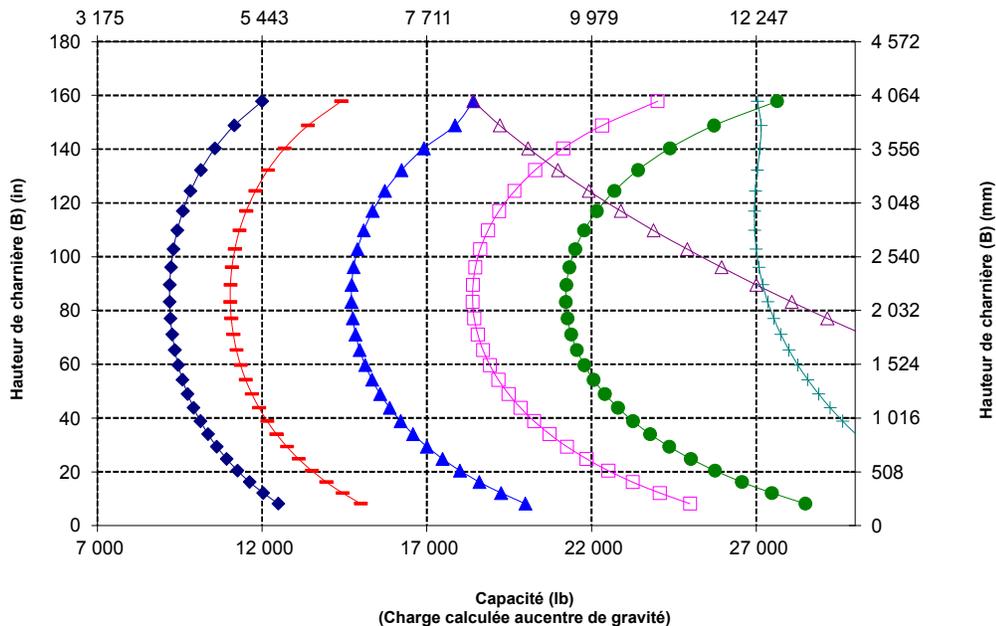
Tablier 87" 530-1861

Pointe 60" 548-3265

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avvertimento :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 830
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 158
		lbs	20 184
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 930
		lbs	17 477
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 965
		lbs	8 739
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 758
		lbs	10 486
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 344
		lbs	13 982
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 286
		in	365,6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 258
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-160
		in	-6,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 752
		in	69,0
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 037
		in	40,8
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 772
		in	69,7
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 707
		in	145,9
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 482
		in	176,4
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 105
		in	82,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	47
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	5 246
		lbs	11 562
	Poids en ordre de marche	kg	18 997
		lbs	41 870

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

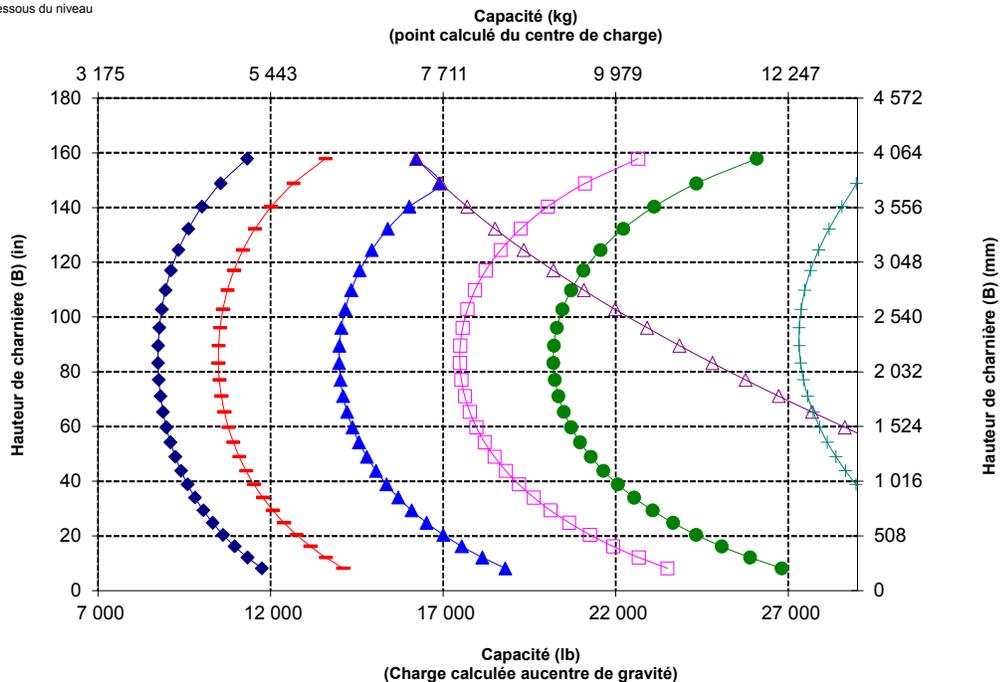
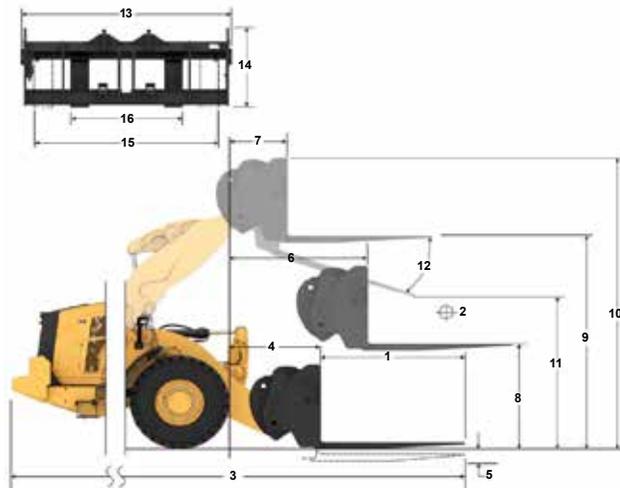
## 950 STD

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" 530-1861

Pointe 72" 530-1869

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



**Avvertimento :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 356
		lbs	20 620
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 068
		lbs	17 782
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 034
		lbs	8 891
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 841
		lbs	10 669
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 454
		lbs	14 226
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 935
		in	351,8
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 272
		in	89,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	17 800
		lbs	39 231
	Poids en ordre de marche	kg	19 325
		lbs	42 593

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

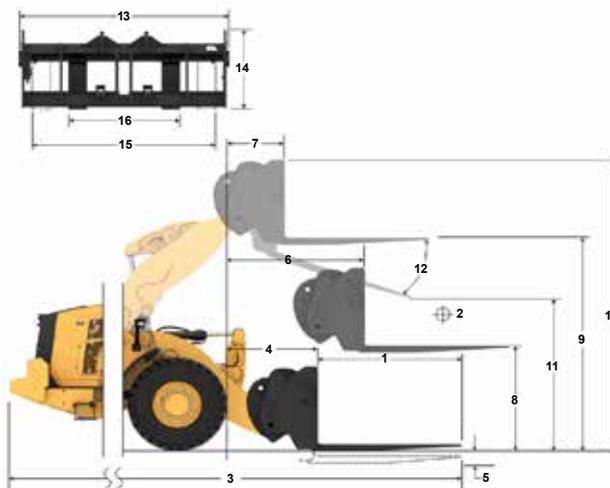
### 950 STD

Fourche pour construction, FUSION

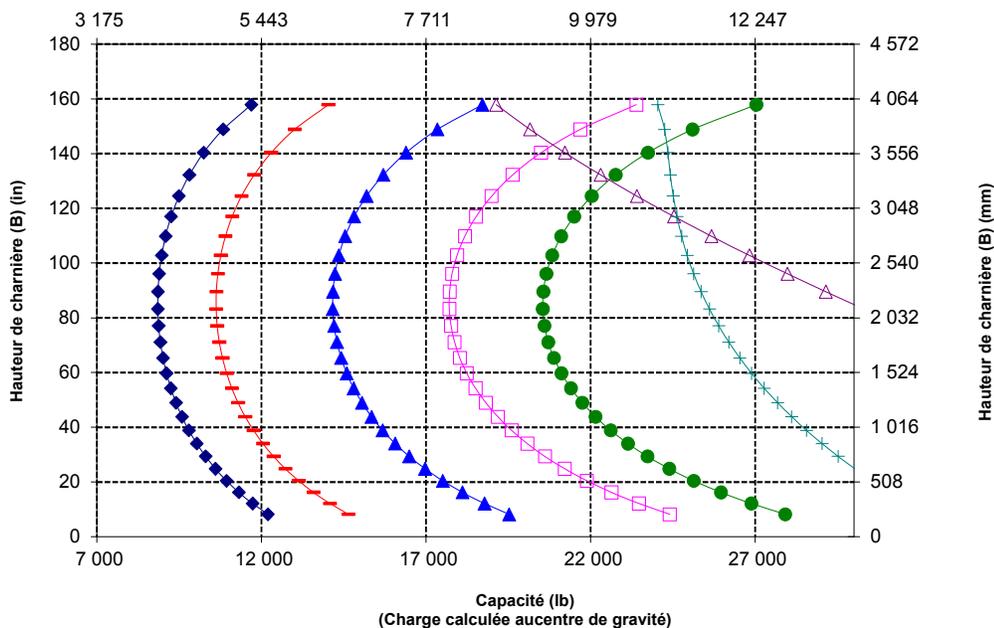
Tablier 96"  
520-7957

Pointe 60"  
520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJ1 L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avvertimento : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.**

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 883
		lbs	19 579
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 652
		lbs	16 864
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 826
		lbs	8 432
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 591
		lbs	10 118
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 121
		lbs	13 491
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 240
		in	363,8
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 029
		in	79,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	19 386
		lbs	42 727

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJLT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

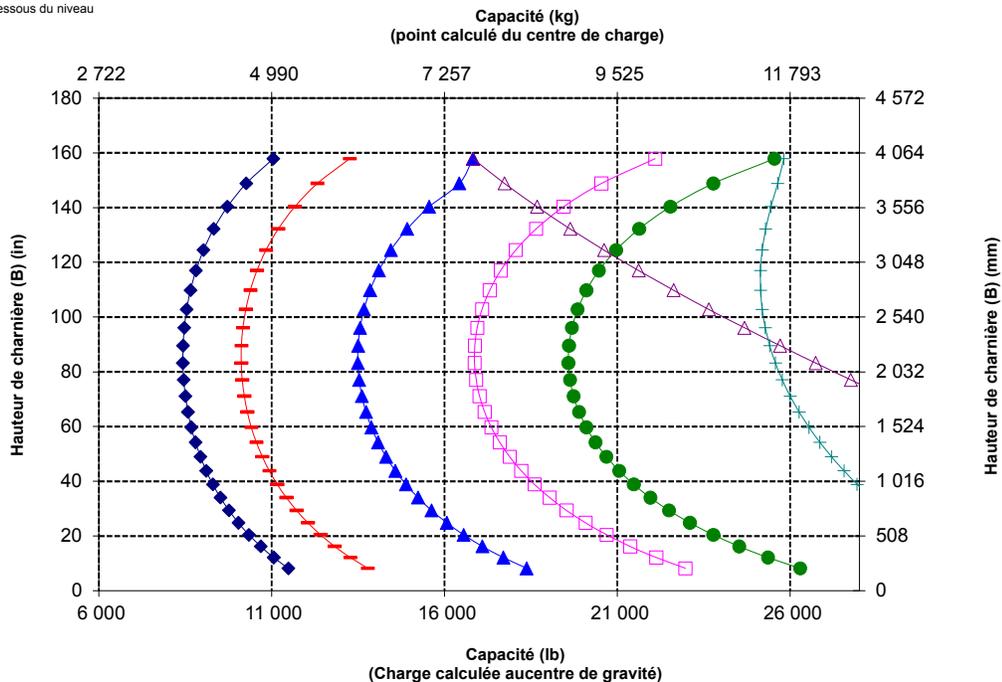
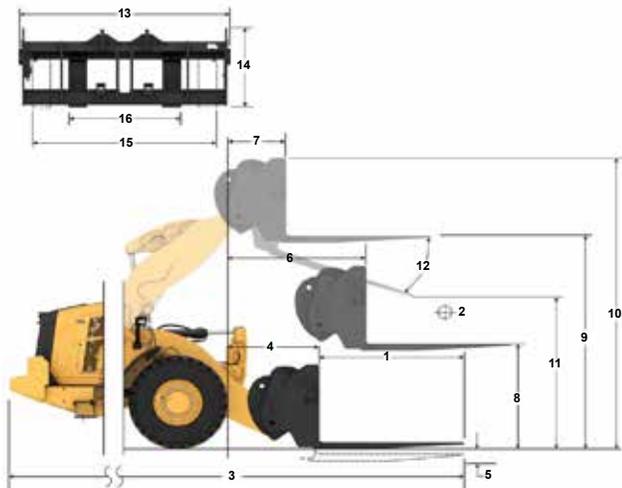
## 950 STD

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" 520-7957

Pointe 72" 520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



**Avertissement :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 443
		lbs	18 609
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 263
		lbs	16 008
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 631
		lbs	8 004
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 358
		lbs	9 605
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 810
		lbs	12 806
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 545
		in	375,8
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 786
		in	70,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	12 700
		lbs	27 991
	Poids en ordre de marche	kg	19 449
		lbs	42 866

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

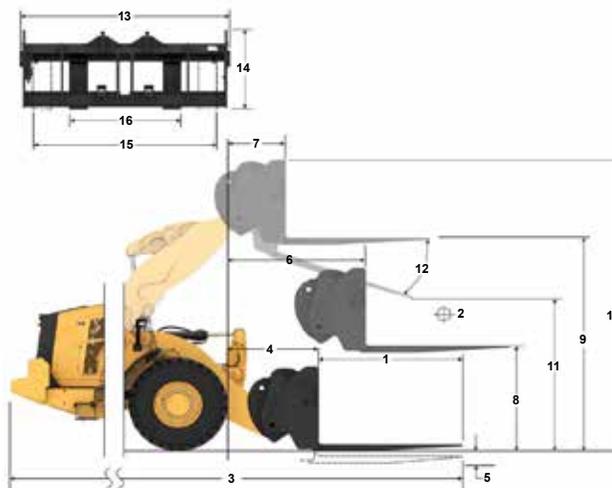
### 950 STD

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96"  
520-7957

Pointe 84"  
520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



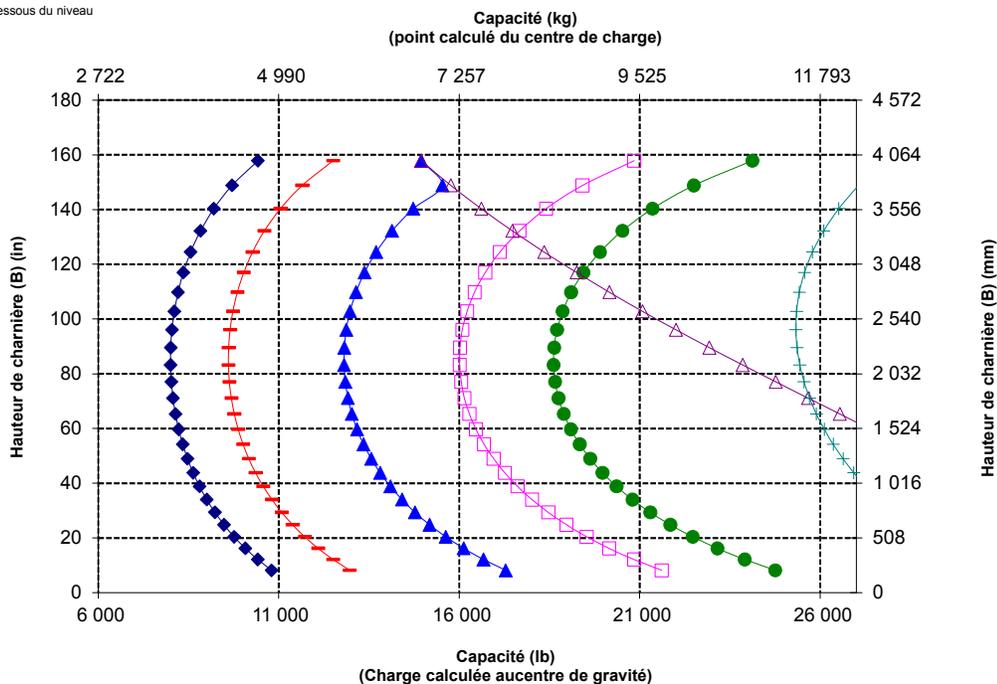
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**⚠ Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.**

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 036
		lbs	17 712
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	6 903
		lbs	15 214
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 452
		lbs	7 607
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 142
		lbs	9 129
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 522
		lbs	12 171
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 849
		in	387,7
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 544
		in	60,8
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	11 300
		lbs	24 905
	Poids en ordre de marche	kg	19 511
		lbs	43 003

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

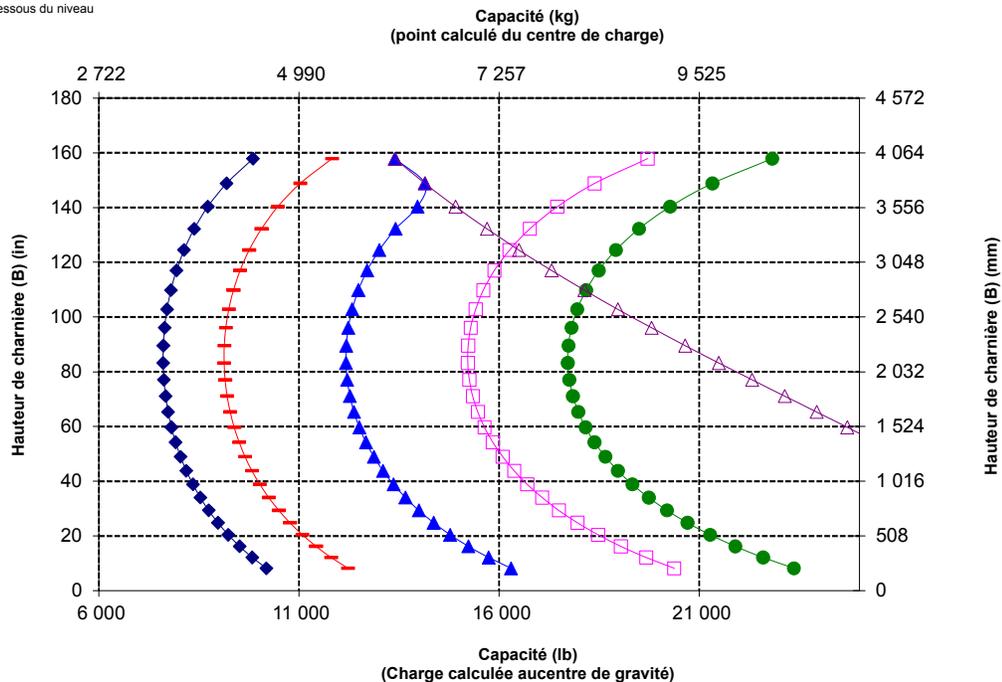
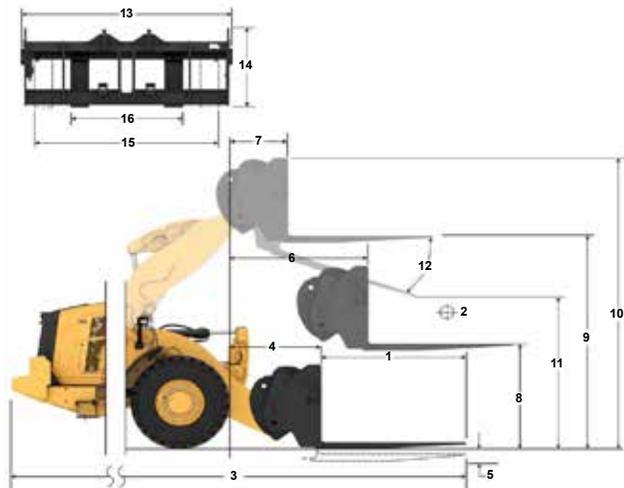
## 950 STD

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96"  
520-7957

Pointe 96"  
520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



**Avertissement** : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 321
		lbs	20 543
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 033
		lbs	17 705
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 017
		lbs	8 852
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 820
		lbs	10 623
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 426
		lbs	14 164
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 935
		in	351,8
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 272
		in	89,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	17 800
		lbs	39 231
	Poids en ordre de marche	kg	19 374
		lbs	42 701

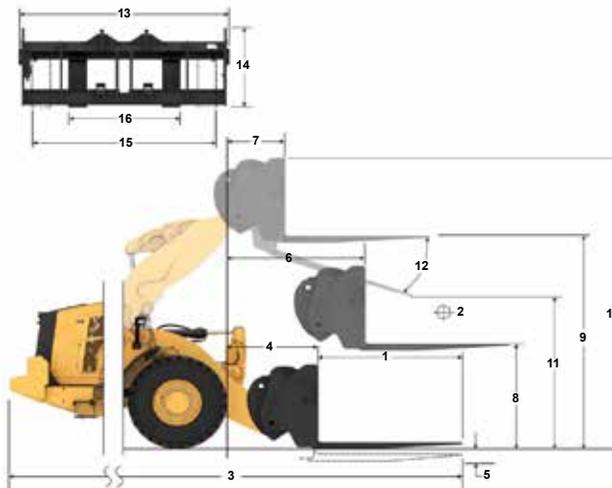
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 STD

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108"    Pointe 60"  
520-7968    520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



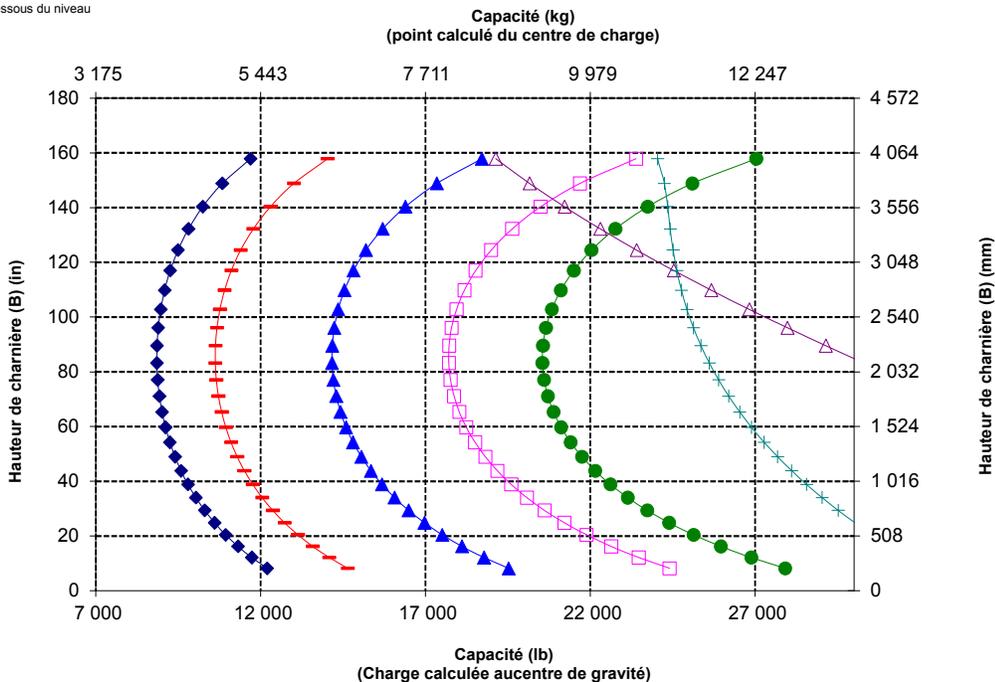
- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avvertimento :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 849
		lbs	19 502
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 617
		lbs	16 788
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 808
		lbs	8 394
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 570
		lbs	10 073
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 094
		lbs	13 430
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 240
		in	363,8
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 029
		in	79,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	19 436
		lbs	42 838

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

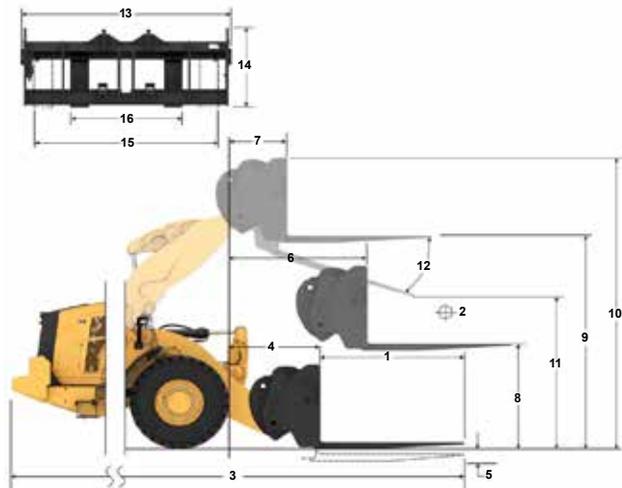
## 950 STD

Fourche pour construction, FUSION

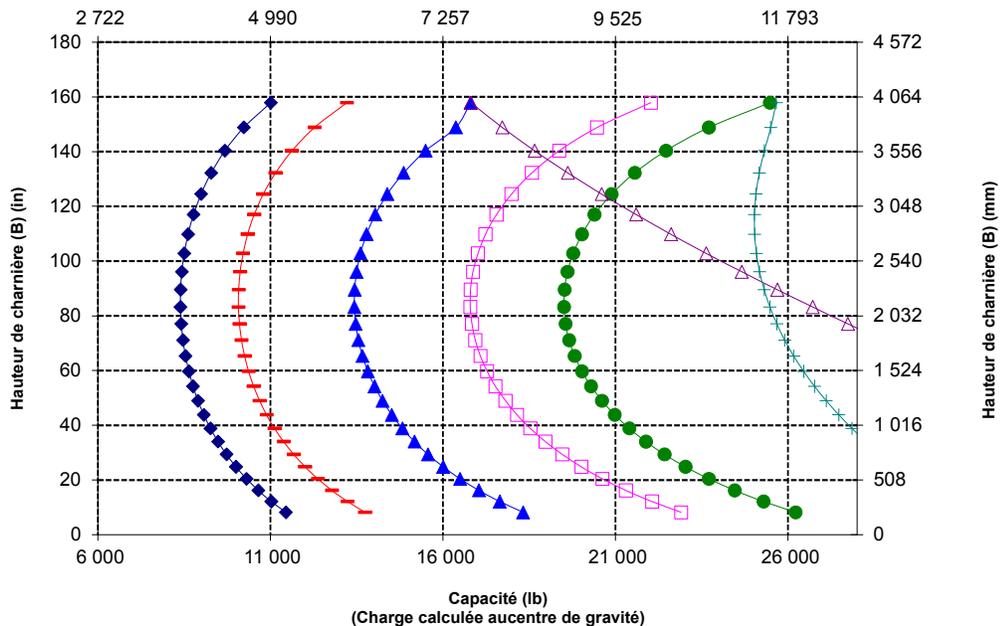
Tablier 108"  
520-7968

Pointe 72"  
520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJ1 L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avvertimento :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 411
		lbs	18 538
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 231
		lbs	15 937
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 615
		lbs	7 968
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 338
		lbs	9 562
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 785
		lbs	12 749
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 545
		in	375,8
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 786
		in	70,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	12 700
		lbs	27 991
	Poids en ordre de marche	kg	19 498
		lbs	42 974

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- Capacité d'inclinaison hydraulique
- Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJL L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

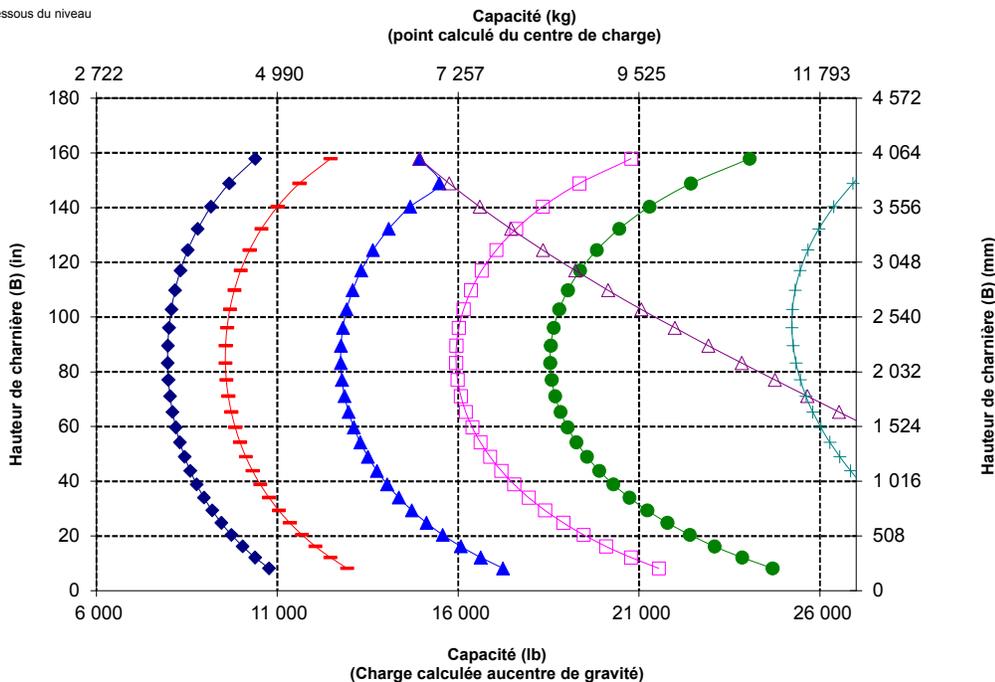
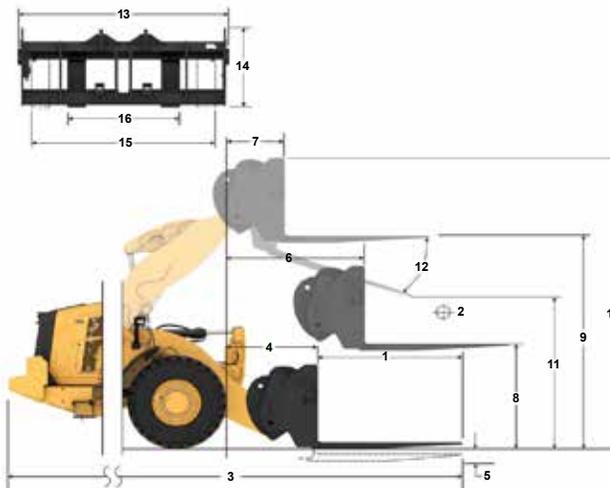
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 STD

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" 520-7968  
Pointe 84" 520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



**Avertissement :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 004
		lbs	17 642
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	6 871
		lbs	15 144
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 436
		lbs	7 572
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 123
		lbs	9 087
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 497
		lbs	12 115
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 849
		in	387,7
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 544
		in	60,8
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	11 300
		lbs	24 905
	Poids en ordre de marche	kg	19 561
		lbs	43 113

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJ1 L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

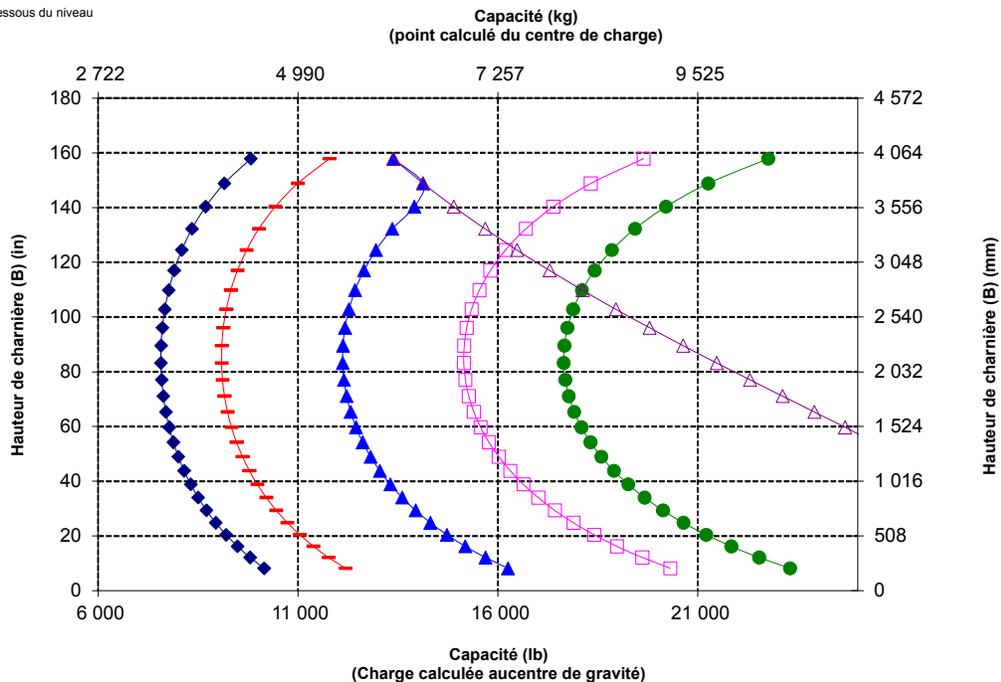
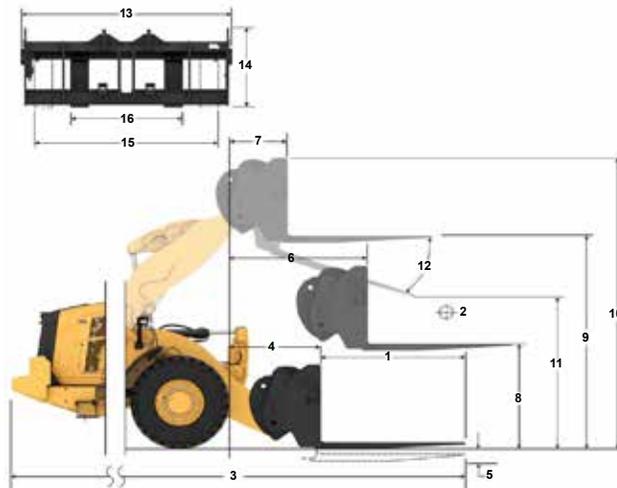
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 STD

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" 520-7968  
Pointe 96" 520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration de levage standard



**Avvertimento :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications du bras de manutention

**950 STD**

289-9885

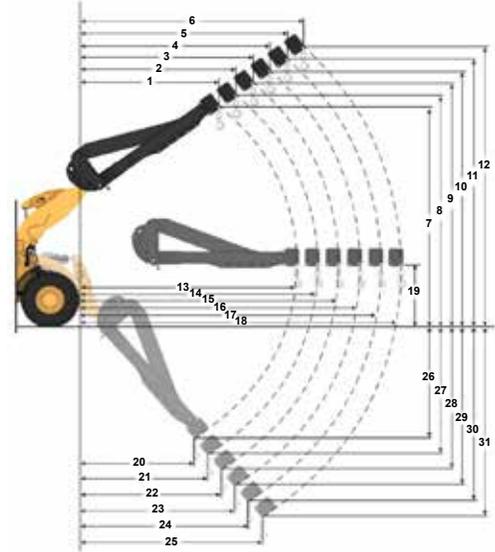
Bras de manutention, FUSION

6 positions

\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration de levage standard



### Spécifications du modèle MHA

	Rétractée	Prolongation 1	Prolongation 2	Prolongation 3	Prolongation 4	Allongé
Levage maxi - Portée de l'œillet du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 291 ft, in 7' 6"	2 429 7' 11"	2 566 8' 5"	2 704 8' 10"	2 842 9' 3"	2 979 9' 9"
Levage maxi - Hauteur de l'œillet du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 6 852 ft, in 22' 5"	7 124 23' 4"	7 396 24' 3"	7 668 25' 1"	7 939 26' 0"	8 211 26' 11"
De niveau - Portée de l'œillet du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 610 ft, in 15' 1"	4 915 16' 1"	5 220 17' 1"	5 525 18' 1"	5 829 19' 1"	6 134 20' 1"
De niveau - Hauteur de l'œillet du crochet (19)	mm 1 842 ft, in 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"
Levage mini - Portée de l'œillet du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2 416 ft, in 7' 11"	2 596 8' 6"	2 777 9' 1"	2 957 9' 8"	3 137 10' 3"	3 318 10' 10"
Levage mini - Hauteur de l'œillet du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 593) ft, in -8' 5"	(2 839) -9' 8"	(3 085) -10' 10"	(3 330) -10' 0"	(3 576) -11' 3"	(3 822) -12' 5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg 5 970 lb 13 157	5 645 12 442	5 353 11 798	5 089 11 216	4 849 10 687	4 629 10 203
Charge d'équilibre statique, articulé	kg 5 184 lb 11 425	4 901 10 801	4 646 10 240	4 416 9 733	4 207 9 272	4 016 8 851
Poids en ordre de marche	kg 18 708 lb 41 233	18 708 41 233	18 708 41 233	18 708 41 233	18 708 41 233	18 708 41 233

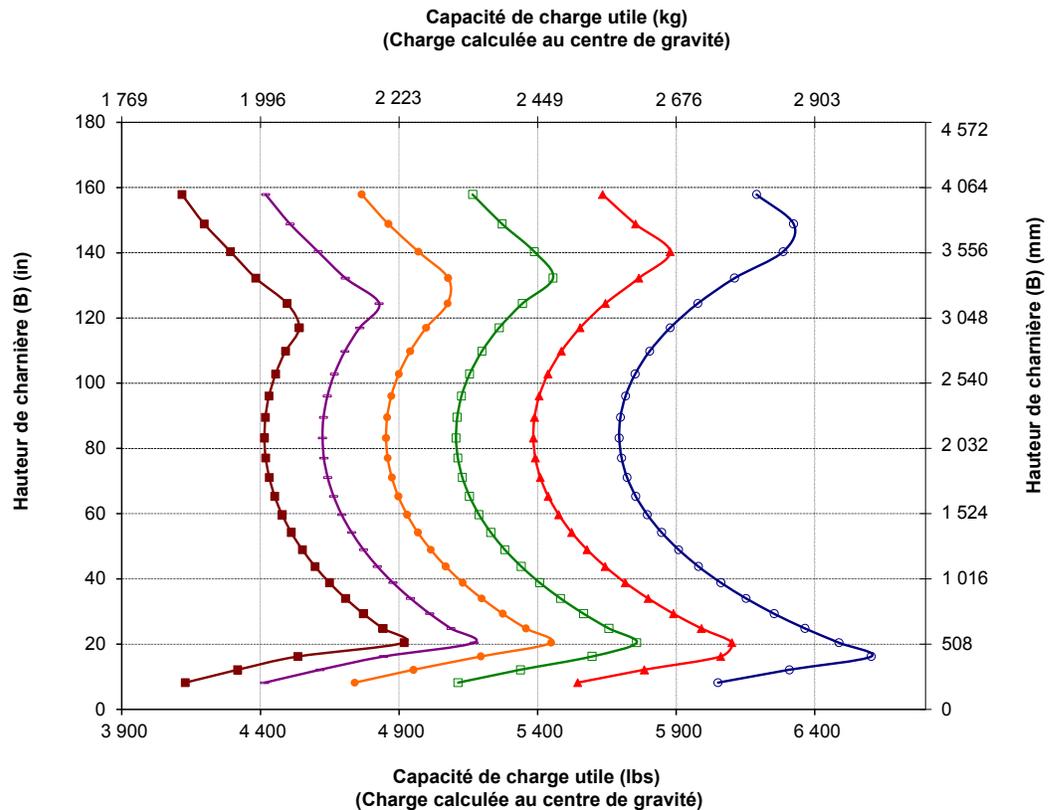
- ◆ Rétractée
- ◆ Prolongation 1
- ◆ Prolongation 2
- ◆ Prolongation 3
- ◆ Prolongation 4
- ◆ Allongé

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 954
		lbs	19 734
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 704
		lbs	16 980
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 852
		lbs	8 490
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 623
		lbs	10 188
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 163
		lbs	13 584
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 448
		in	372,0
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 697
		in	66,8
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-164
		in	-6,5
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 127
		in	83,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 072
		in	42,2
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 772
		in	69,7
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 212
		in	165,8
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 987
		in	196,3
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 887
		in	113,6
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	44
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	6 300
		lbs	13 885
	Poids en ordre de marche	kg	19 611
		lbs	43 222

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

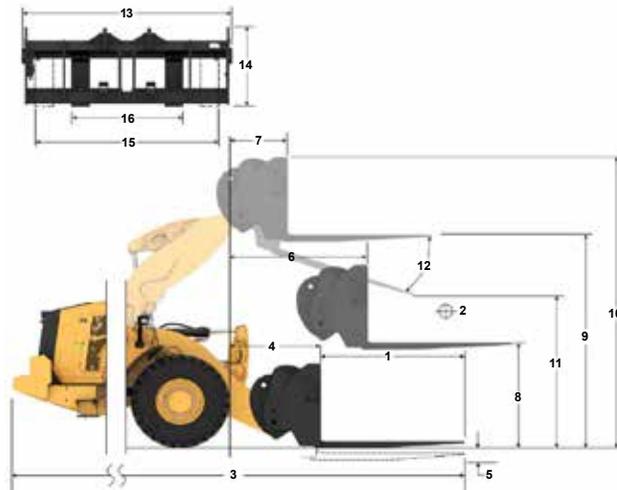
## 950 HL

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" 530-1861

Pointe 60" 548-3265

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



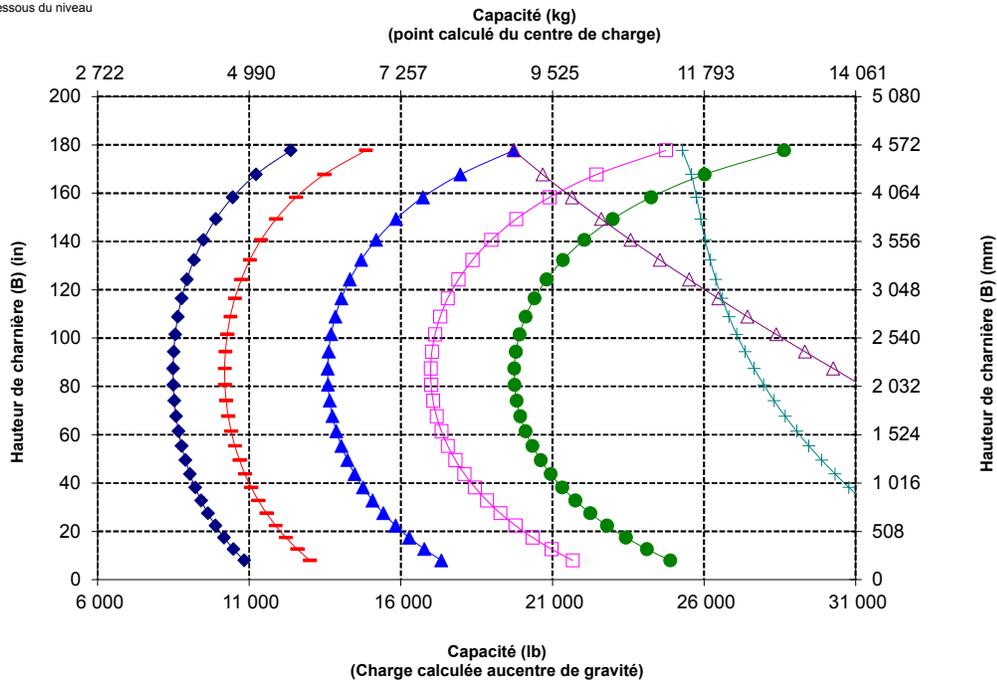
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avvertimento :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 830
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 553
		lbs	18 851
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 353
		lbs	16 206
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 677
		lbs	8 103
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 412
		lbs	9 724
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 883
		lbs	12 965
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 754
		in	384,0
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 697
		in	66,8
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-164
		in	-6,5
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 127
		in	83,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 072
		in	42,2
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 772
		in	69,7
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 212
		in	165,8
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 987
		in	196,3
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 675
		in	105,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	44
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	5 246
		lbs	11 562
	Poids en ordre de marche	kg	19 658
		lbs	43 326

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

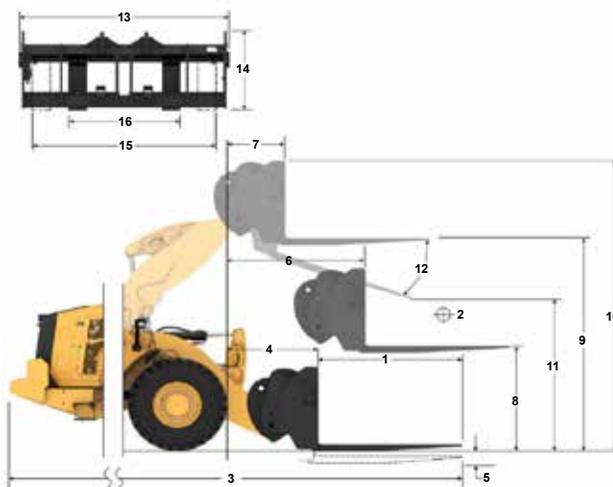
### 950 HL

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" 530-1861

Pointe 72" 530-1869

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



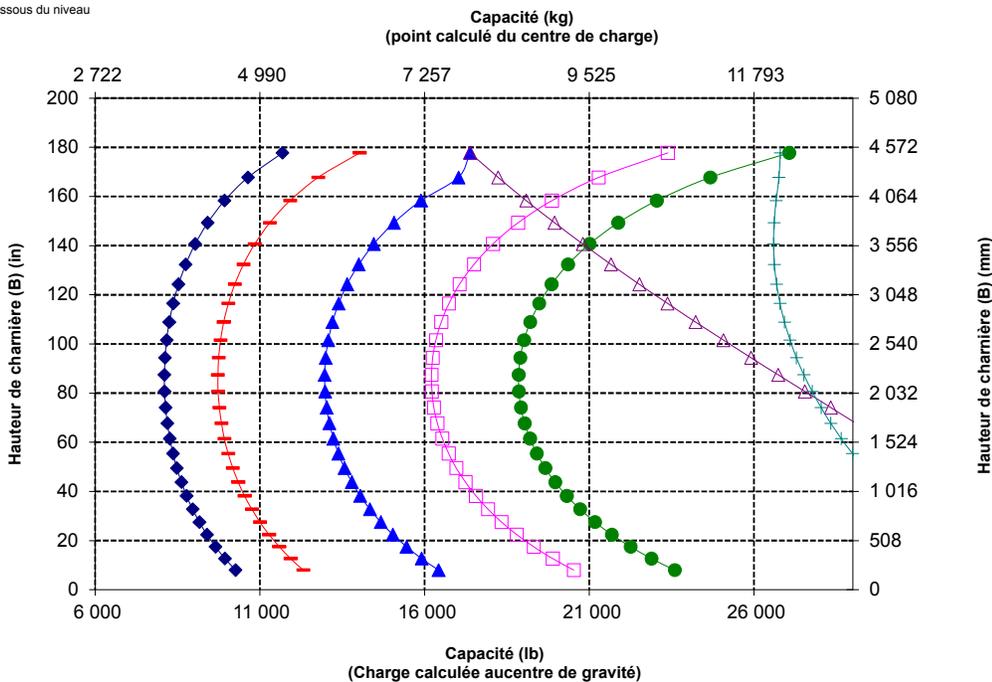
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avertissement :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 672
		lbs	19 114
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 420
		lbs	16 353
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 710
		lbs	8 177
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 452
		lbs	9 812
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 936
		lbs	13 083
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 408
		in	370,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 826
		in	111,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largueur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largueur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largueur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largueur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	17 800
		lbs	39 231
	Poids en ordre de marche	kg	19 986
		lbs	44 049

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

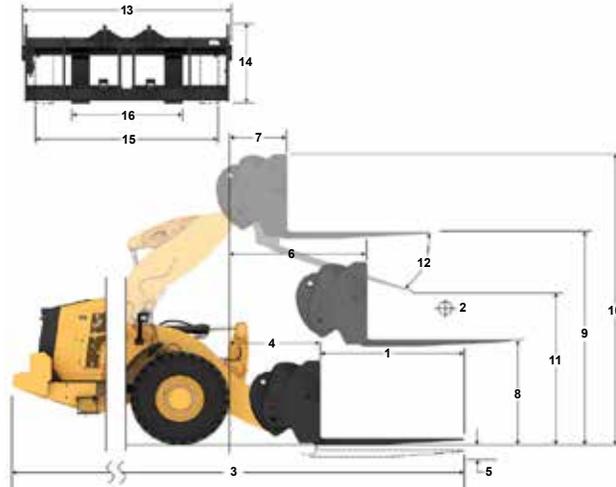
## 950 HL

Fourche pour construction, FUSION

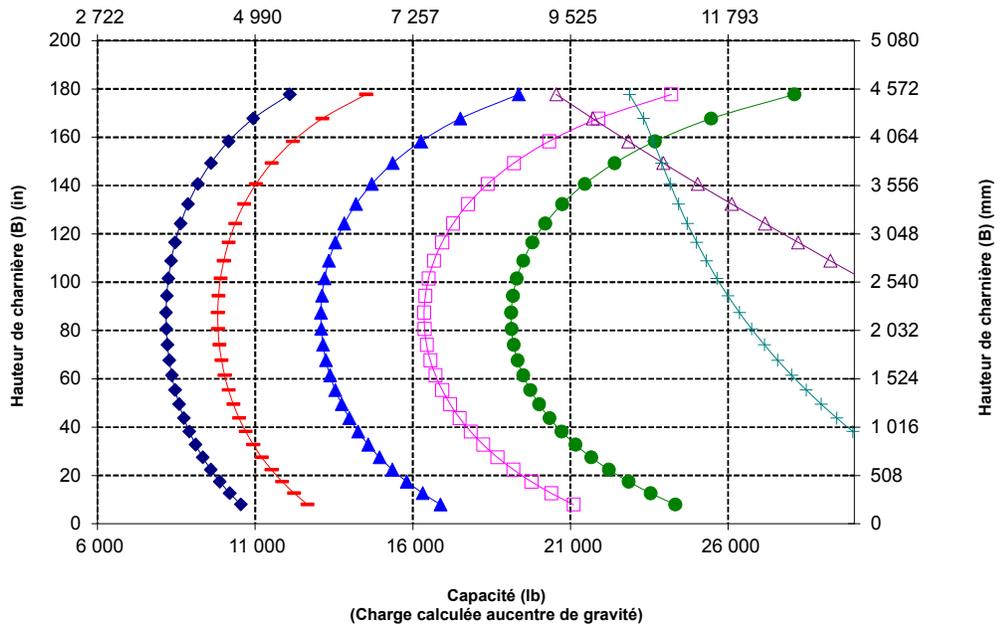
Tablier 96" 520-7957

Pointe 60" 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJ1 L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 266
		lbs	18 218
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 063
		lbs	15 566
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 531
		lbs	7 783
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 238
		lbs	9 340
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 660
		lbs	12 453
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 713
		in	382,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 592
		in	102,1
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	20 047
		lbs	44 183

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

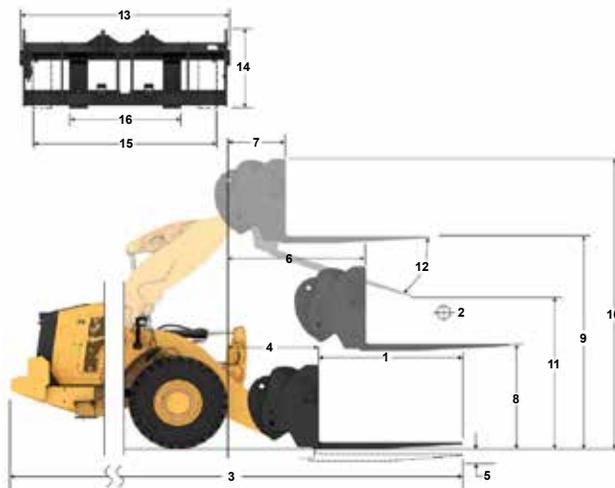
### 950 HL

Fourche pour construction, FUSION

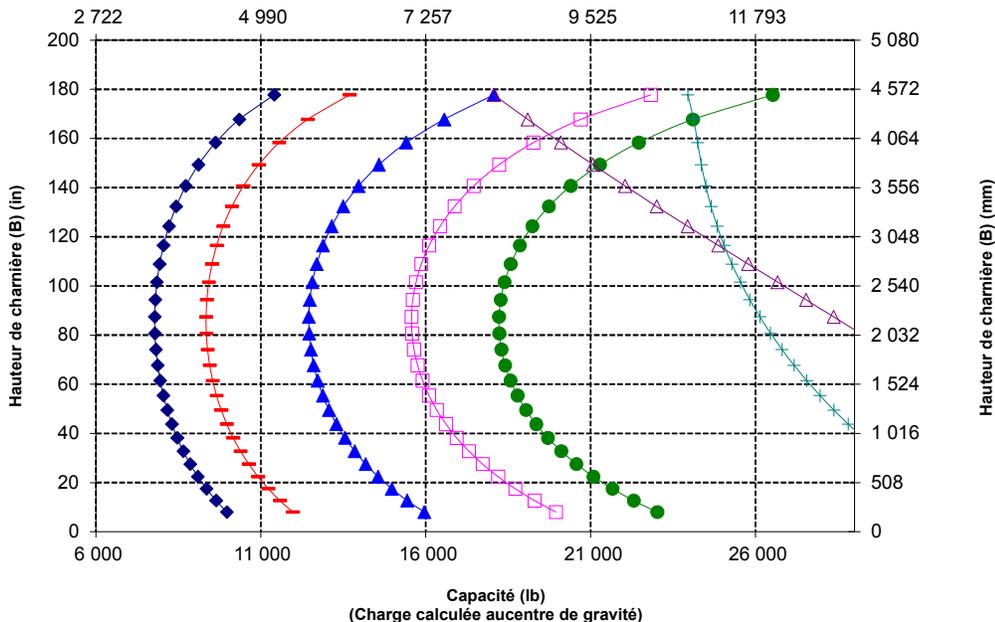
Tablier 96"  
520-7957

Pointe 72"  
520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	7 884
		lbs	17 376
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	6 726
		lbs	14 825
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 363
		lbs	7 413
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 036
		lbs	8 895
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 381
		lbs	11 860
3	Longueur maximale hors tout	mm	10 018
		in	394,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 358
		in	92,8
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	12 700
		lbs	27 991
	Poids en ordre de marche	kg	20 110
		lbs	44 322

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

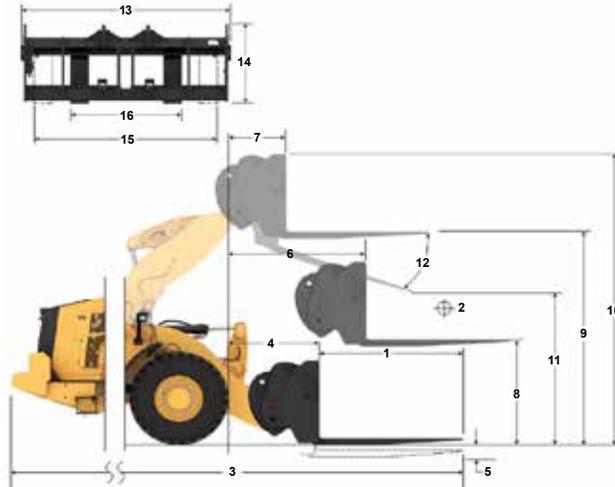
## 950 HL

Fourche pour construction, FUSION

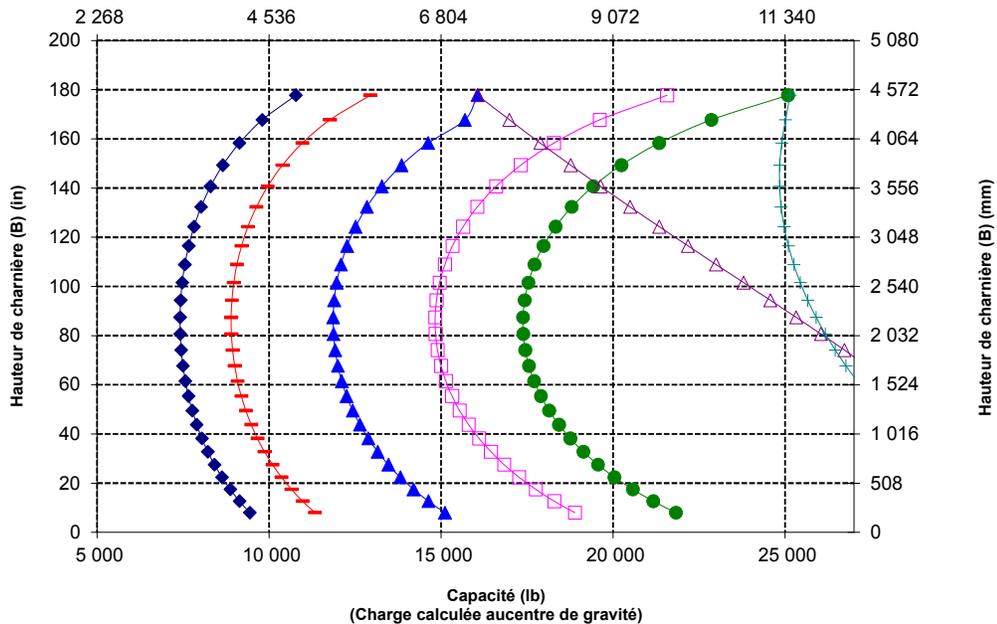
Tablier 96"  
520-7957

Pointe 84"  
520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avvertimento :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	7 528
		lbs	16 592
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	6 412
		lbs	14 133
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 206
		lbs	7 067
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	3 847
		lbs	8 480
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 130
		lbs	11 306
3	Longueur maximale hors tout	mm	10 322
		in	406,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 125
		in	83,7
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	11 300
		lbs	24 905
	Poids en ordre de marche	kg	20 172
		lbs	44 459

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

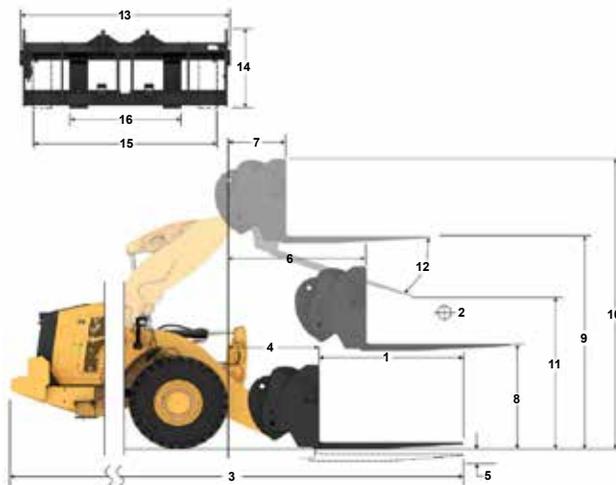
### 950 HL

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" 520-7957

Pointe 96" 520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



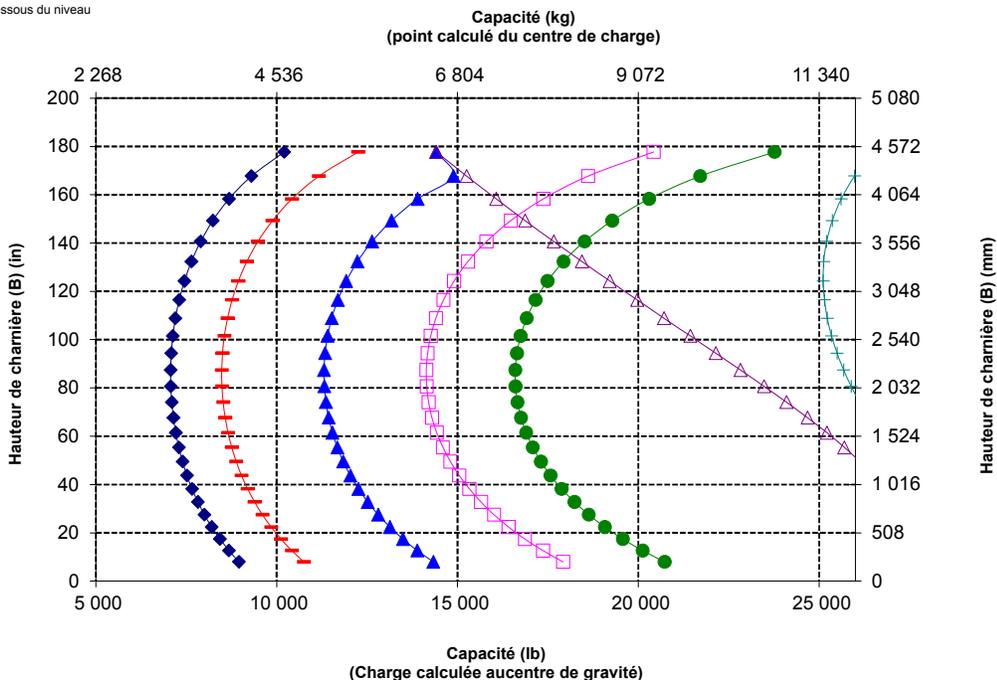
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avertissement :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 219
		in	48,0
2	Centre de la charge	mm	610
		in	24,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 070
		lbs	19 991
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 765
		lbs	17 114
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 882
		lbs	8 557
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 659
		lbs	10 268
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 212
		lbs	13 691
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 103
		in	358,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	3 060
		in	120,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 493
		in	98,1
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	22 200
		lbs	48 929
	Poids en ordre de marche	kg	19 973
		lbs	44 020

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

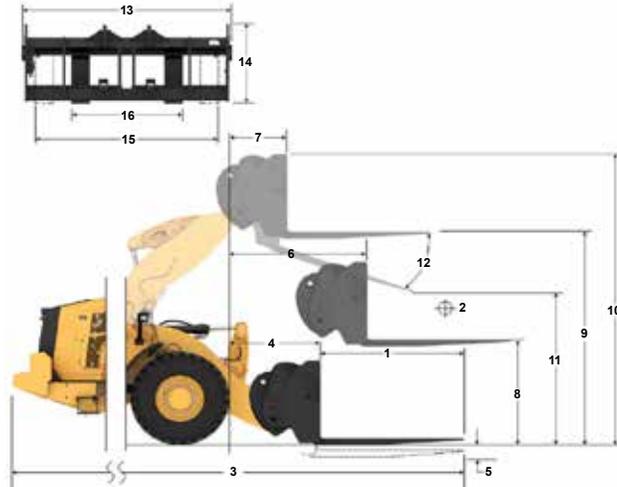
## 950 HL

Fourche pour construction, FUSION

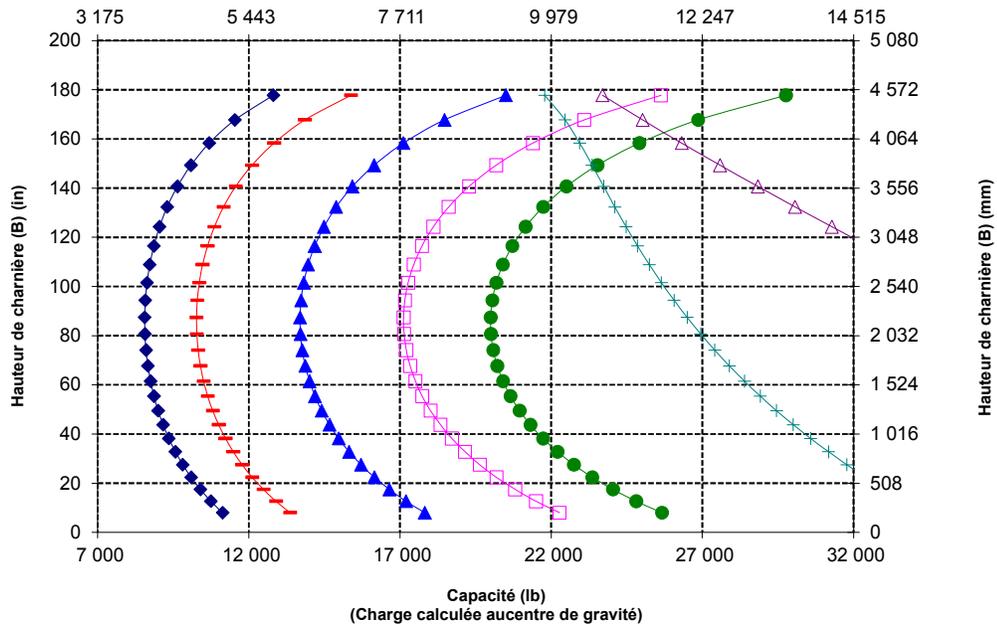
Tablier 108"  
520-7968

Pointe 48"  
520-7985

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 - 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 636
		lbs	19 033
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 383
		lbs	16 273
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 692
		lbs	8 137
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 430
		lbs	9 764
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 907
		lbs	13 018
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 408
		in	370,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 826
		in	111,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	17 800
		lbs	39 231
	Poids en ordre de marche	kg	20 035
		lbs	44 157

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

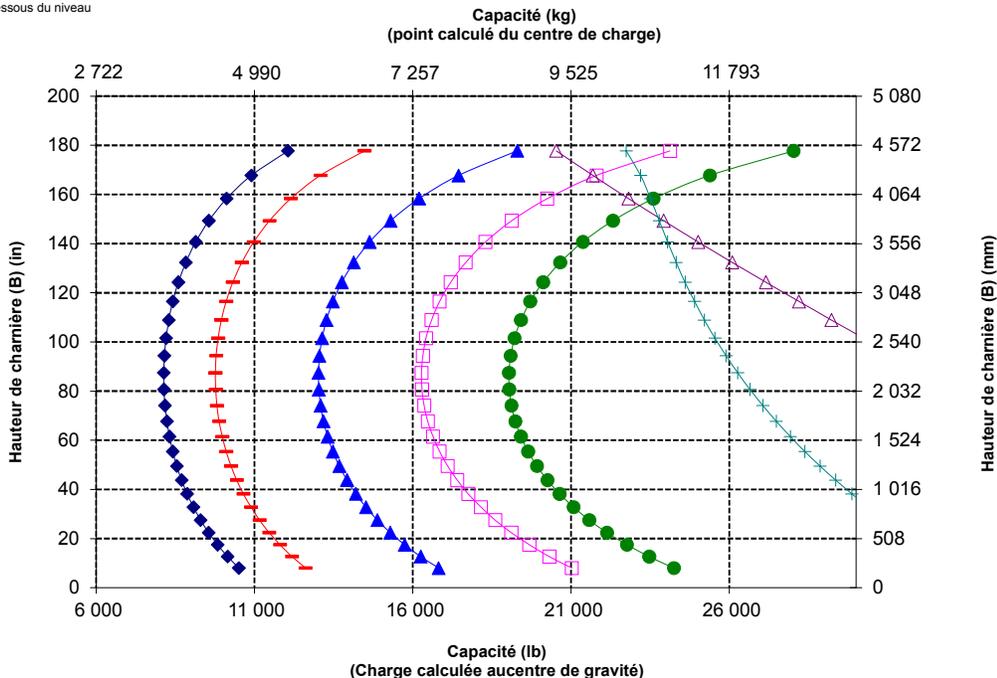
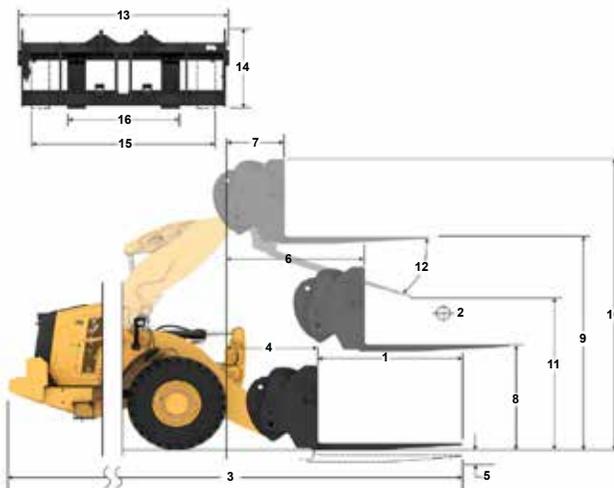
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

### 950 HL Tablier 108" **Pointe 60"** Fourche pour construction, FUSION **520-7968** **520-7980**

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



**Avertissement :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 230
		lbs	18 139
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 027
		lbs	15 487
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 513
		lbs	7 743
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 216
		lbs	9 292
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 621
		lbs	12 389
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 713
		in	382,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 667
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 592
		in	102,1
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	20 097
		lbs	44 293

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

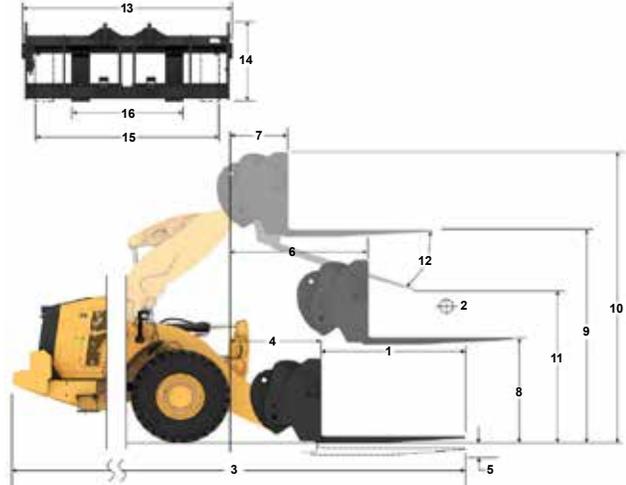
## 950 HL

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108  
520-7968

Pointe 72"  
520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



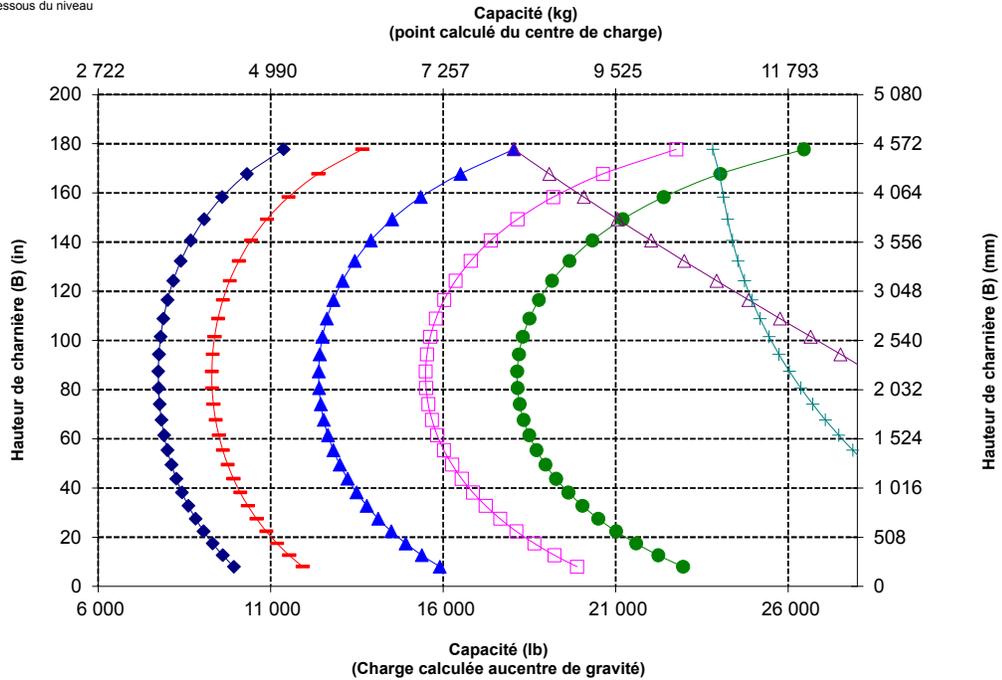
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avvertimento :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	7 850
		lbs	17 302
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	6 693
		lbs	14 751
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 346
		lbs	7 375
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 016
		lbs	8 850
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 354
		lbs	11 801
3	Longueur maximale hors tout	mm	10 018
		in	394,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 358
		in	92,8
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	12 700
		lbs	27 991
	Poids en ordre de marche	kg	20 159
		lbs	44 430

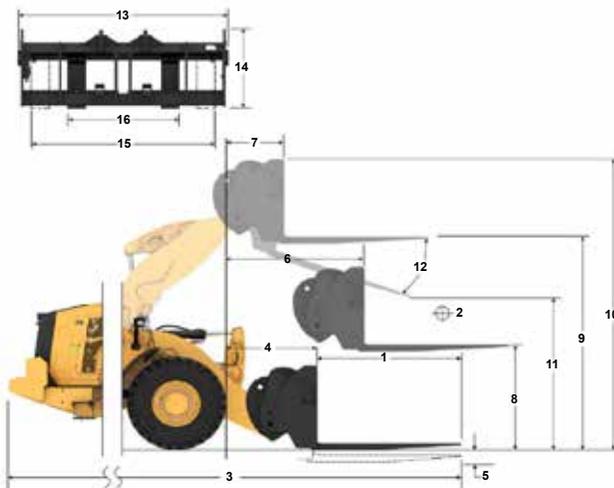
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 HL

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" 520-7968  
Pointe 84" 520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



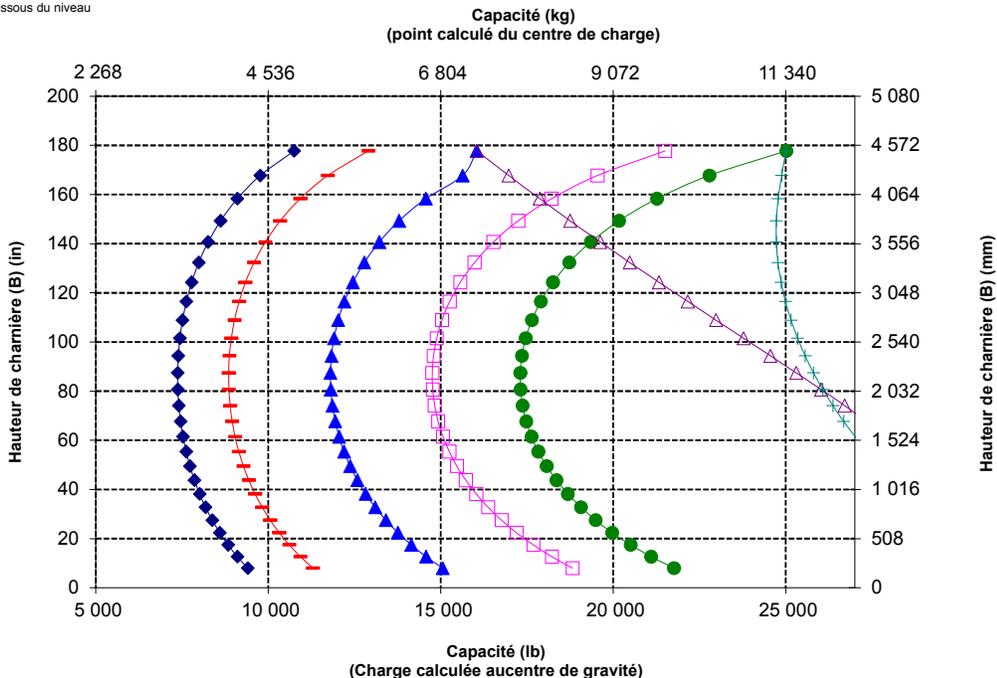
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avertissement :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	7 495
		lbs	16 518
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	6 379
		lbs	14 059
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 190
		lbs	7 030
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	3 827
		lbs	8 436
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 103
		lbs	11 248
3	Longueur maximale hors tout	mm	10 322
		in	406,4
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 657
		in	65,2
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 119
		in	83,4
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 064
		in	41,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 318
		in	170,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 358
		in	210,9
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 125
		in	83,7
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	11 300
		lbs	24 905
	Poids en ordre de marche	kg	20 222
		lbs	44 569

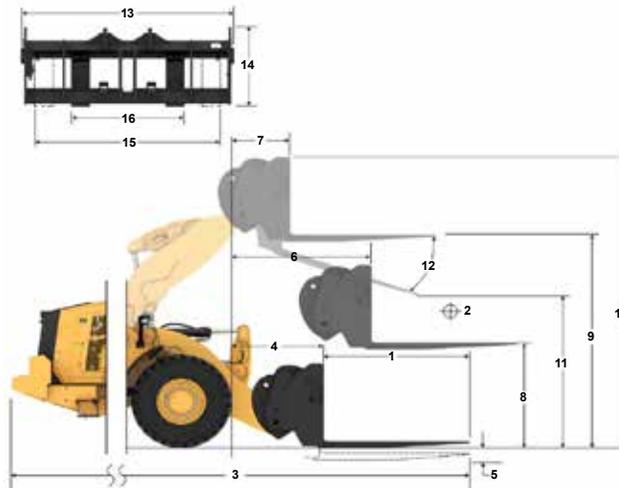
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 HL

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108"    Pointe 96"  
520-7968    520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour grande hauteur de levage



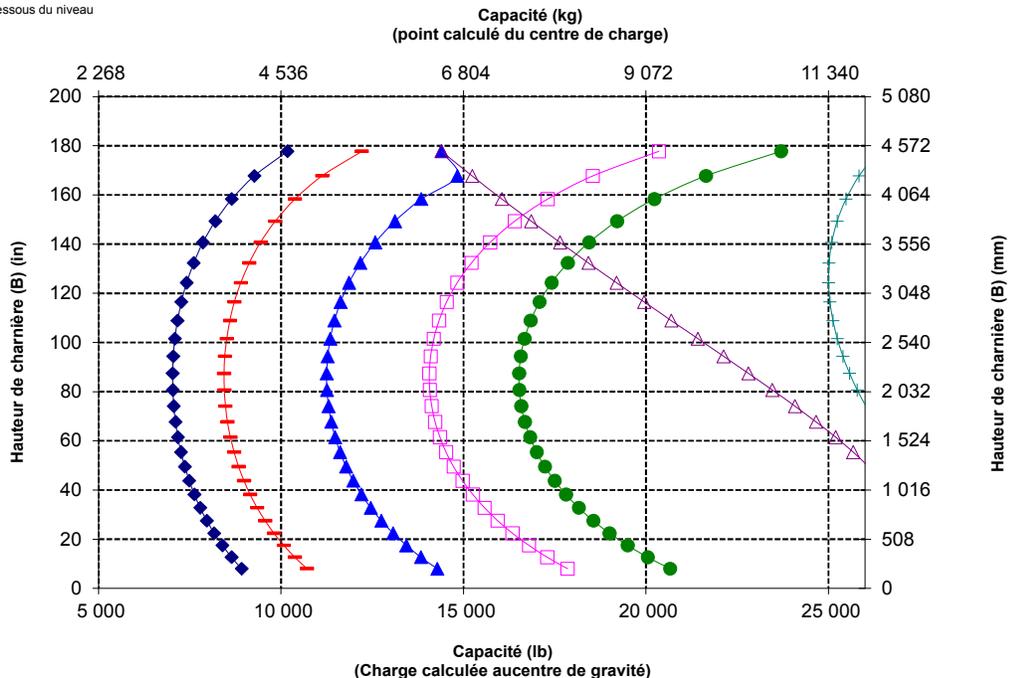
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**Avertissement :** ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications du bras de manutention

**950 HL**

289-9885

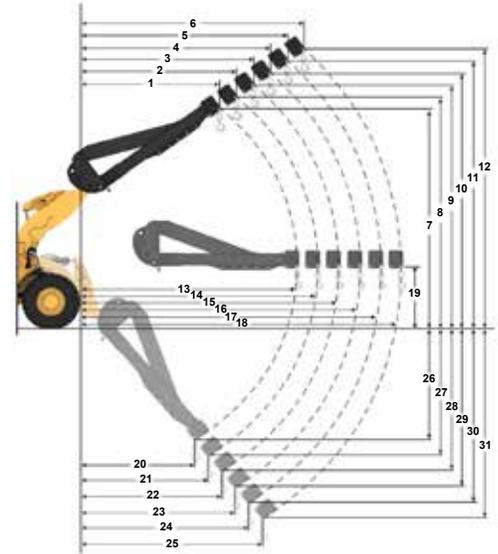
Bras de manutention, FUSION

6 positions

\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour grande hauteur de levage



### Spécifications du modèle MHA

	Rétractée	Prolongation 1	Prolongation 2	Prolongation 3	Prolongation 4	Allongé
Levage maxi - Portée de l'œillet du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 445 ft, in 8' 0"	2 594 8' 6"	2 743 8' 11"	2 892 9' 5"	3 041 9' 11"	3 189 10' 5"
Levage maxi - Hauteur de l'œillet du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 7 283 ft, in 23' 10"	7 549 24' 9"	7 815 25' 7"	8 081 26' 6"	8 347 27' 4"	8 613 28' 3"
De niveau - Portée de l'œillet du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 985 ft, in 16' 4"	5 290 17' 4"	5 595 18' 4"	5 900 19' 4"	6 204 20' 4"	6 509 21' 4"
De niveau - Hauteur de l'œillet du crochet (19)	mm 1 842 ft, in 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"
Levage mini - Portée de l'œillet du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2 812 ft, in 9' 2"	2 987 9' 9"	3 161 10' 4"	3 336 10' 11"	3 510 11' 6"	3 685 12' 1"
Levage mini - Hauteur de l'œillet du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 638) ft, in -8' 4"	(2 888) -9' 6"	(3 138) -10' 8"	(3 388) -11' 10"	(3 638) -11' 0"	(3 888) -12' 2"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg 5 788 lb 12 756	5 492 12 104	5 224 11 514	4 980 10 977	4 758 10 486	4 553 10 036
Charge d'équilibre statique, articulé	kg 4 993 lb 11 006	4 737 10 441	4 505 9 930	4 294 9 465	4 102 9 040	3 925 8 650
Poids en ordre de marche	kg 19 369 lb 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689	19 369 42 689

- ← Rétractée
- Prolongation 1
- Prolongation 2
- Prolongation 3
- Prolongation 4
- Allongé

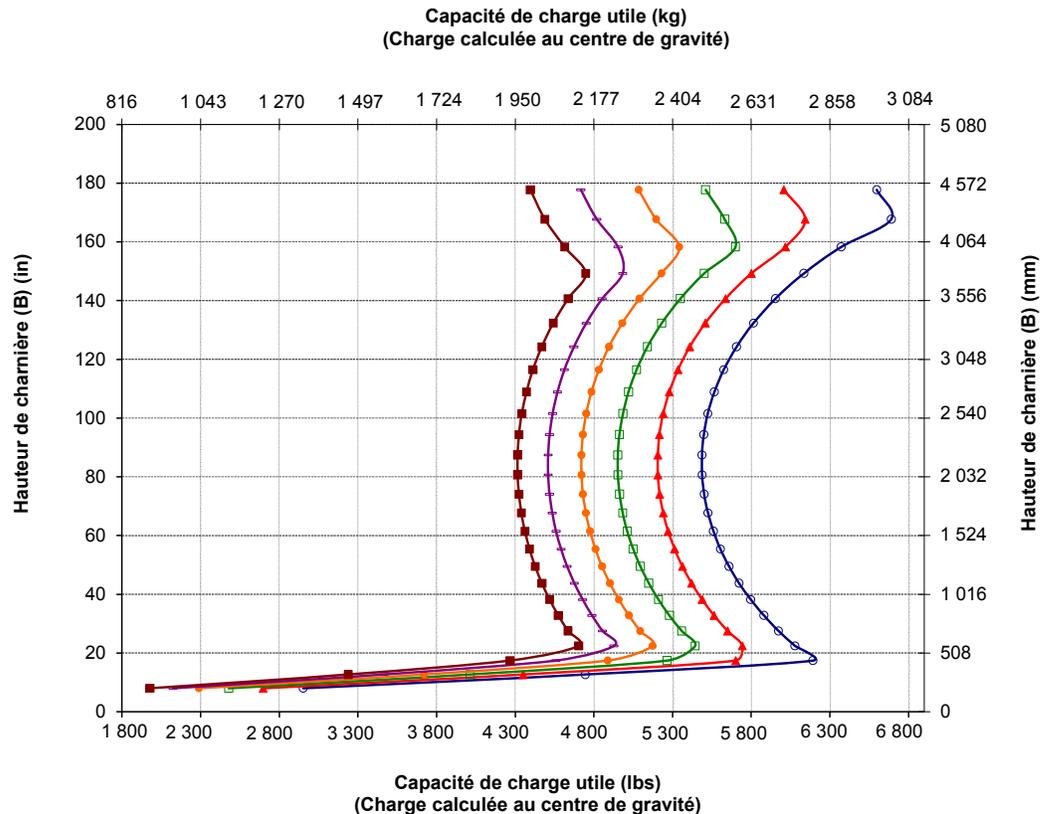
**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	10 234
		lbs	22 556
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 847
		lbs	19 498
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 423
		lbs	9 749
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 308
		lbs	11 699
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 077
		lbs	15 598
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 009
		in	354,7
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 258
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-160
		in	-6,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 752
		in	69,0
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 037
		in	40,8
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 772
		in	69,7
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 707
		in	145,9
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 482
		in	176,4
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 327
		in	91,6
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	47
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	6 300
		lbs	13 885
	Poids en ordre de marche	kg	19 360
		lbs	42 670

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

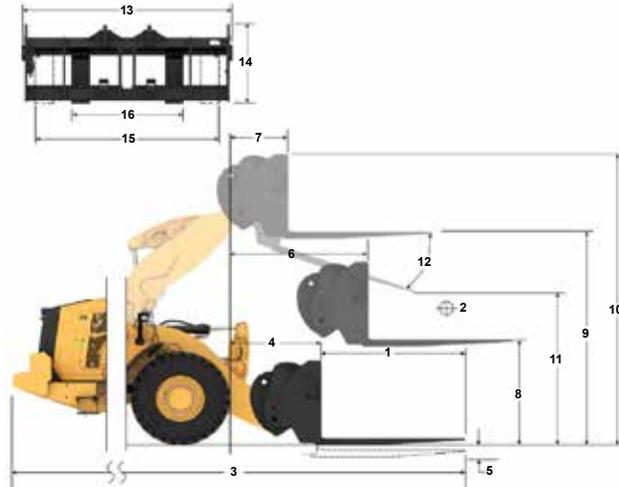
## 950 AUX

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" 530-1861

Pointe 60" 548-3265

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



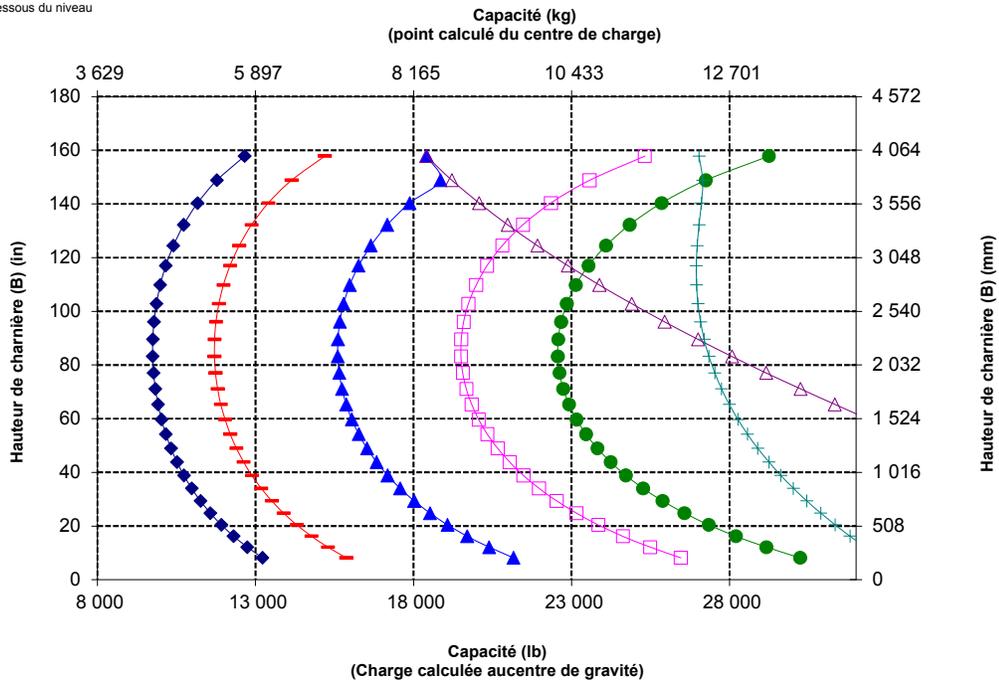
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 830
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 741
		lbs	21 470
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 414
		lbs	18 545
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 207
		lbs	9 273
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 049
		lbs	11 127
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 732
		lbs	14 836
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 315
		in	366,7
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 258
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-160
		in	-6,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 752
		in	69,0
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 037
		in	40,8
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 772
		in	69,7
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 707
		in	145,9
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 482
		in	176,4
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 105
		in	82,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	47
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	5 246
		lbs	11 562
	Poids en ordre de marche	kg	19 407
		lbs	42 774

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

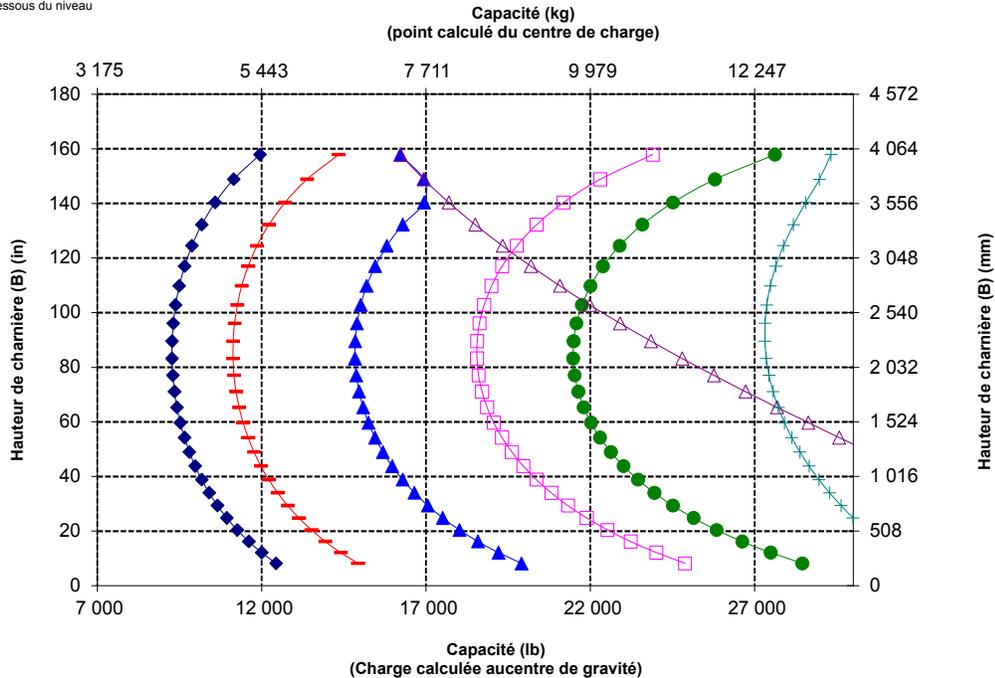
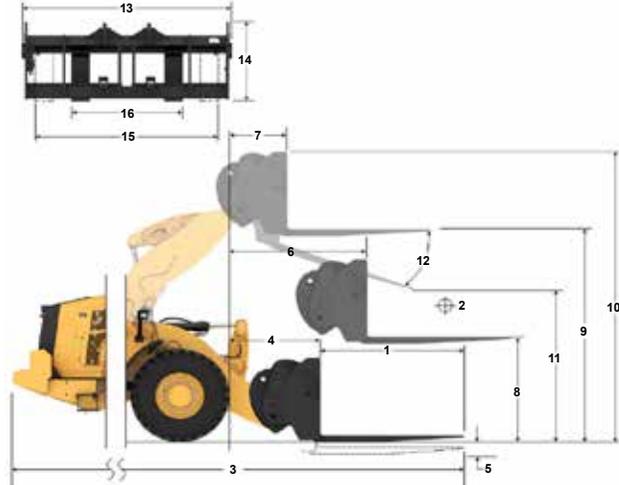
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 AUX

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 87" 530-1861      Pointe 72" 530-1869

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 966
		lbs	21 966
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 575
		lbs	18 899
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 287
		lbs	9 450
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 145
		lbs	11 340
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 860
		lbs	15 119
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 964
		in	352,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 218
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 872
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 272
		in	89,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	17 800
		lbs	39 231
	Poids en ordre de marche	kg	19 735
		lbs	43 497

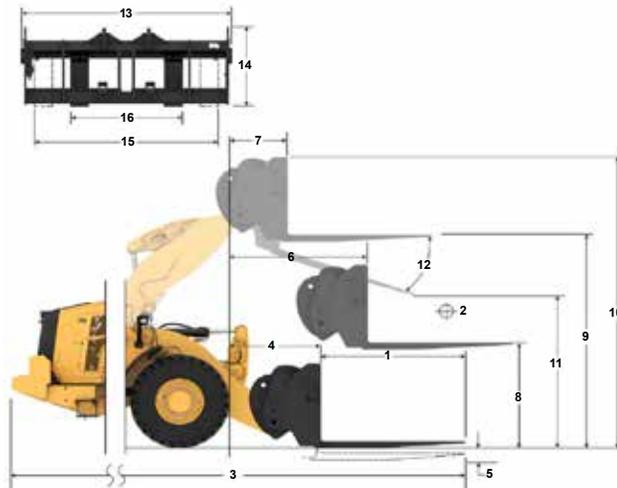
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 AUX

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96" 520-7957  
Pointe 60" 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



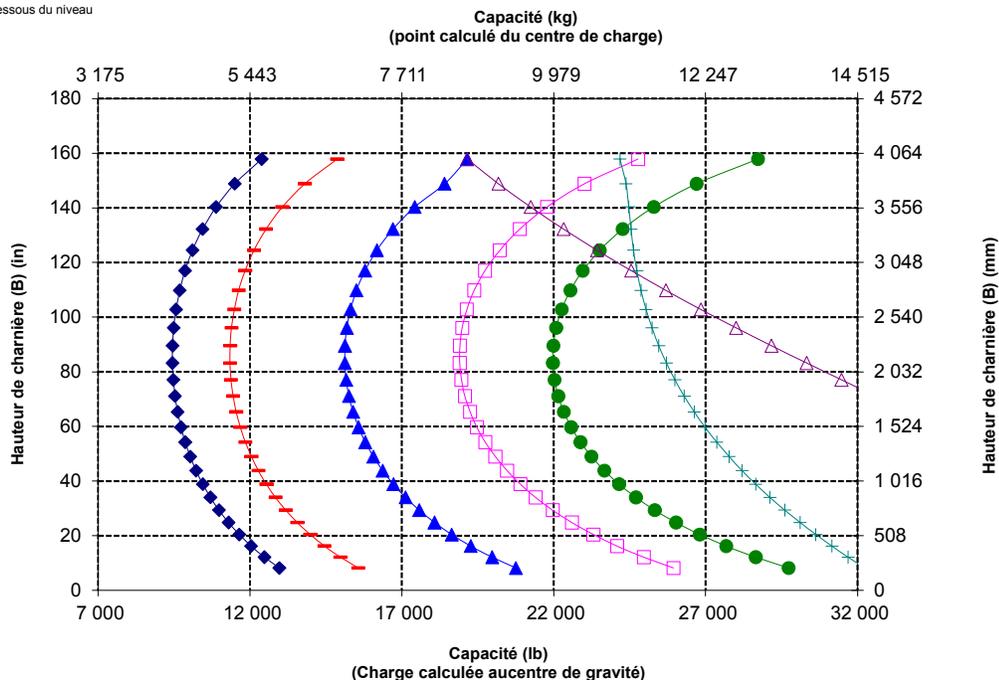
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJ1 L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 468
		lbs	20 867
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 137
		lbs	17 934
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 068
		lbs	8 967
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 882
		lbs	10 760
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 510
		lbs	14 347
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 269
		in	364,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 029
		in	79,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,6
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	19 796
		lbs	43 631

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

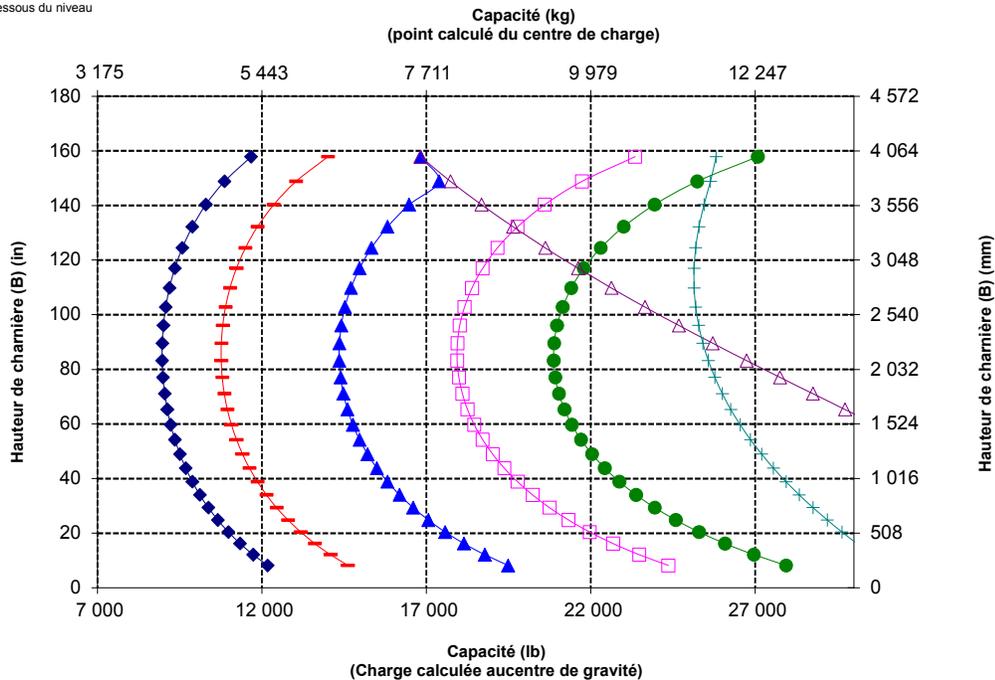
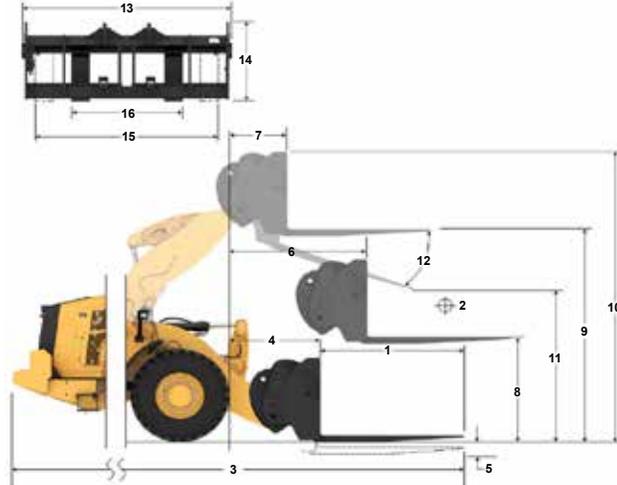
## 950 AUX

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96"  
520-7957

Pointe 72"  
520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 004
		lbs	19 845
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 729
		lbs	17 034
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 864
		lbs	8 517
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 637
		lbs	10 220
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 183
		lbs	13 627
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 574
		in	376,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 218
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 786
		in	70,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	12 700
		lbs	27 991
	Poids en ordre de marche	kg	19 859
		lbs	43 770

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

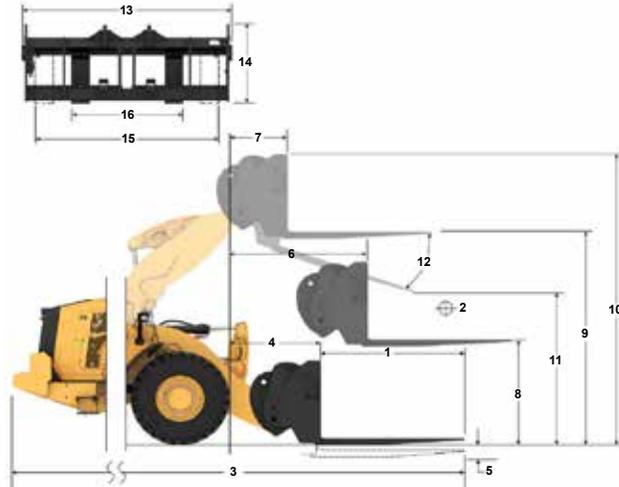
## 950 AUX

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96"  
520-7957

Pointe 84"  
520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



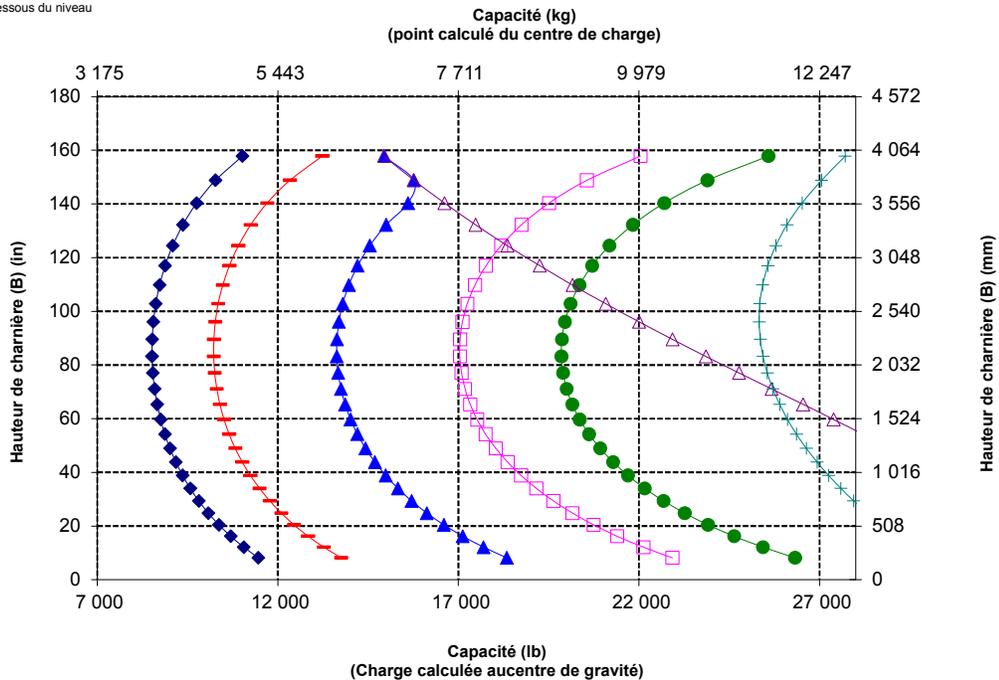
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJ1 L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 575
		lbs	18 899
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 351
		lbs	16 201
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 675
		lbs	8 100
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 410
		lbs	9 720
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 880
		lbs	12 960
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 878
		in	388,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 544
		in	60,8
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	11 300
		lbs	24 905
	Poids en ordre de marche	kg	19 921
		lbs	43 907

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

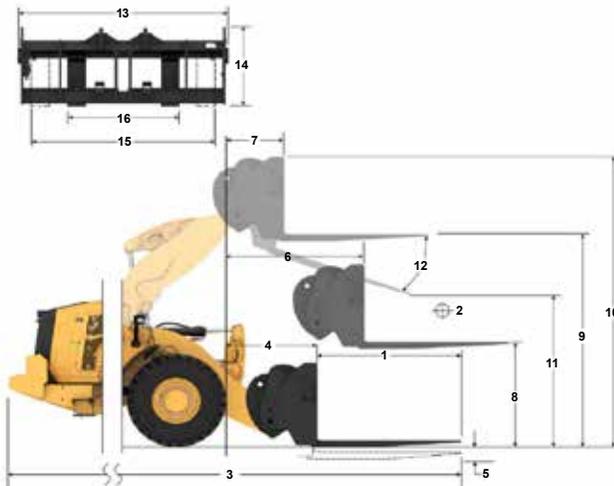
### 950 AUX

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 96"  
520-7957

Pointe 96"  
520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



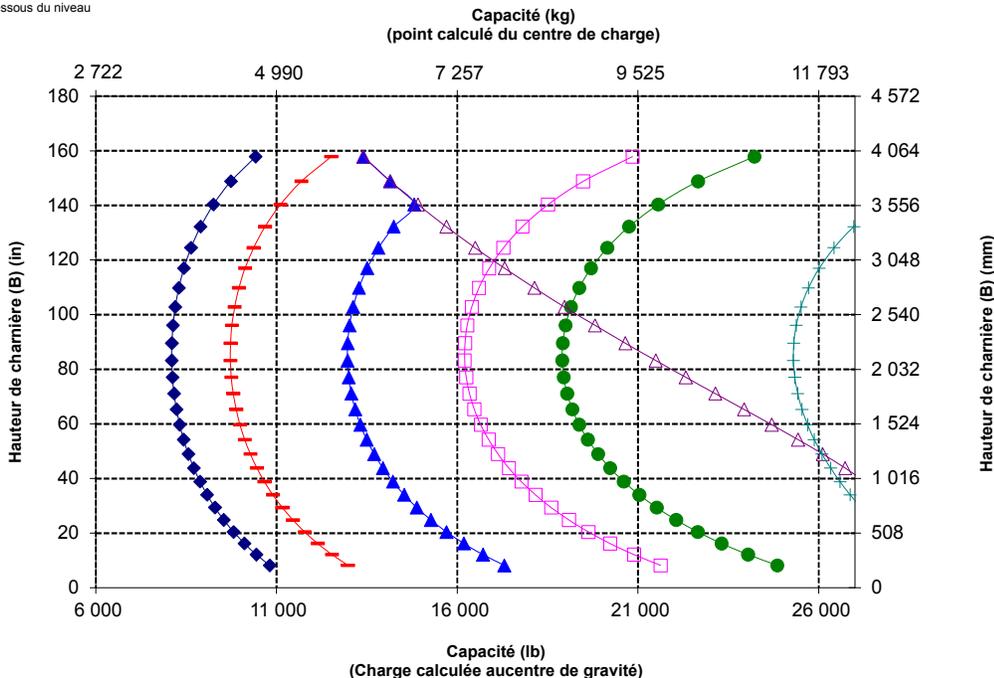
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 931
		lbs	21 888
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 540
		lbs	18 822
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 270
		lbs	9 411
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 124
		lbs	11 293
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 832
		lbs	15 058
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 964
		in	352,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 218
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 272
		in	89,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	17 800
		lbs	39 231
	Poids en ordre de marche	kg	19 784
		lbs	43 605

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJ1 L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

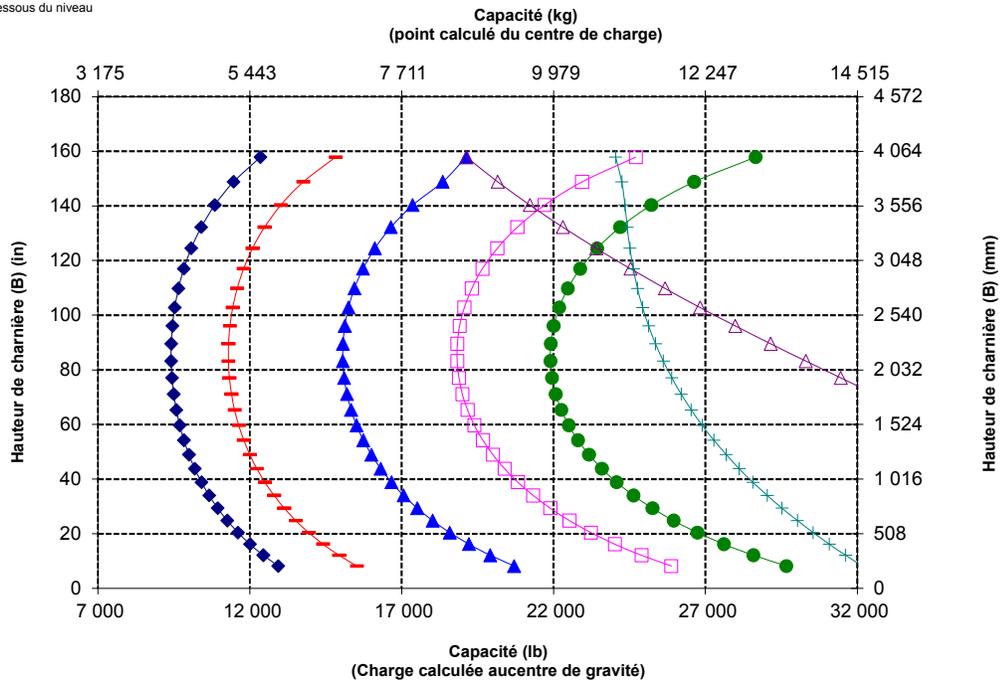
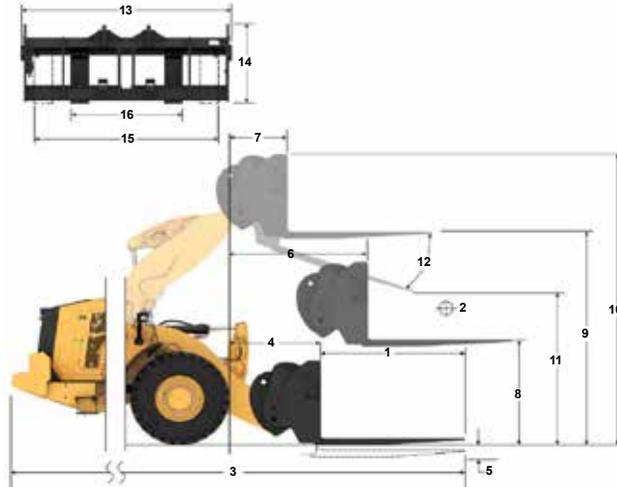
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 AUX

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" 520-7968  
Pointe 60" 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 433
		lbs	20 790
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 102
		lbs	17 858
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 051
		lbs	8 929
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 861
		lbs	10 715
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 482
		lbs	14 286
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 269
		in	364,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 029
		in	79,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	19 846
		lbs	43 741

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 AUX

Fourche pour construction, FUSION

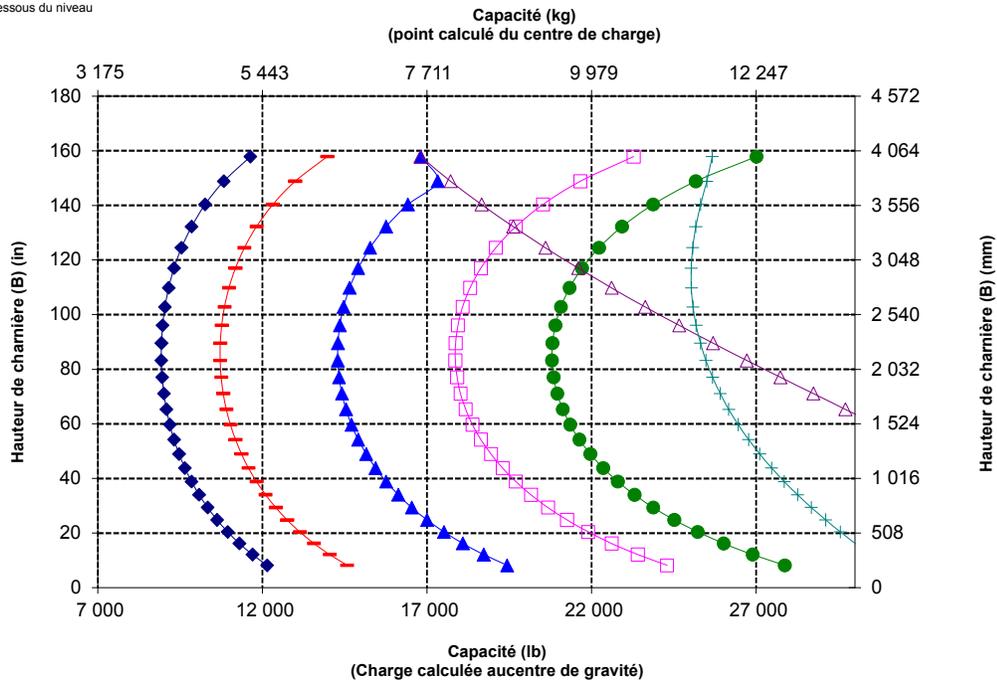
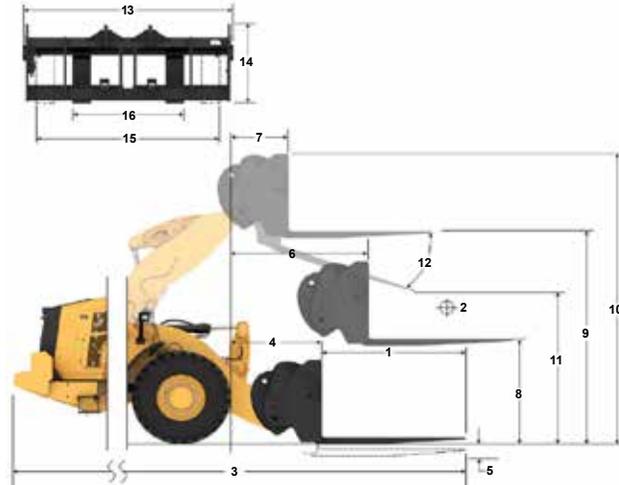
Tablier 108"

Pointe 72"

520-7968

520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 972
		lbs	19 774
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 696
		lbs	16 963
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 848
		lbs	8 482
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 618
		lbs	10 178
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 157
		lbs	13 570
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 574
		in	376,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 218
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 786
		in	70,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	12 700
		lbs	27 991
	Poids en ordre de marche	kg	19 908
		lbs	43 878

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJ1 L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 AUX

Fourche pour construction, FUSION

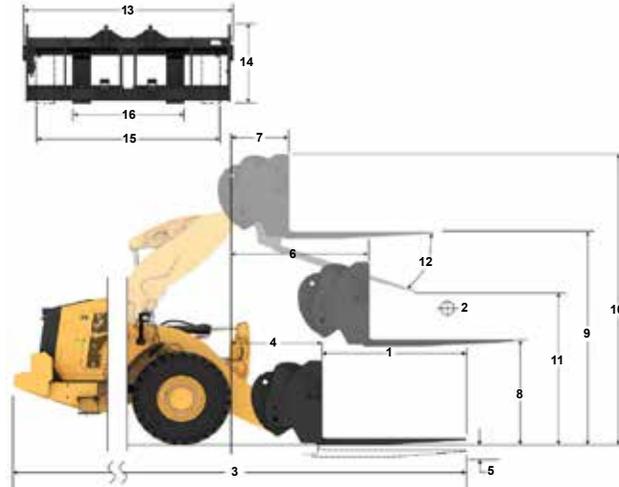
Tablier 108"

Pointe 84"

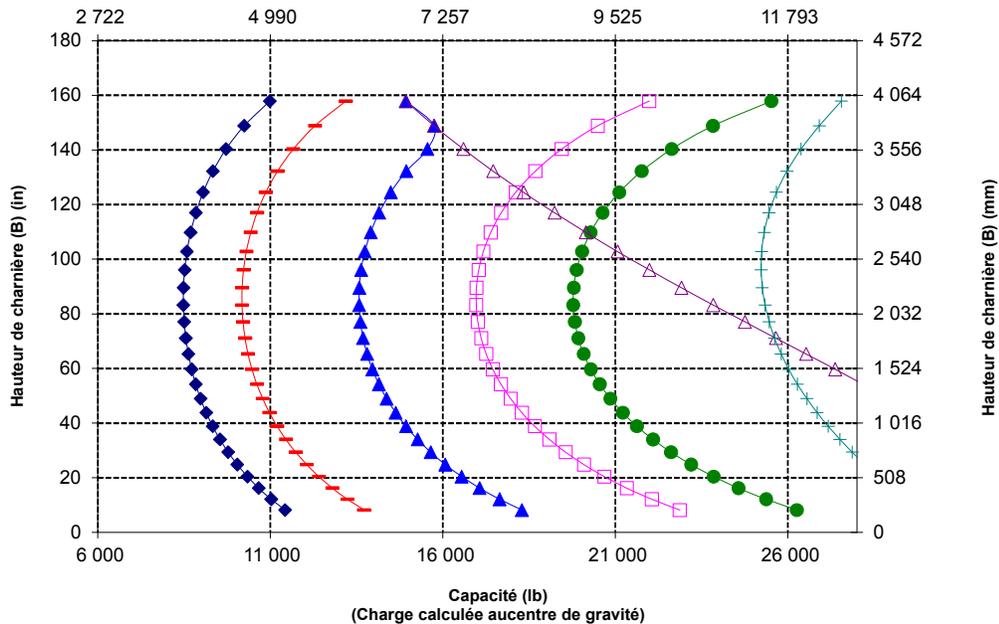
520-7968

520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 543
		lbs	18 829
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 319
		lbs	16 131
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 659
		lbs	8 065
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 391
		lbs	9 678
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 855
		lbs	12 904
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 878
		in	388,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	1 029
		in	40,5
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 812
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 853
		in	191,0
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 544
		in	60,8
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	53
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	11 300
		lbs	24 905
	Poids en ordre de marche	kg	19 971
		lbs	44 017

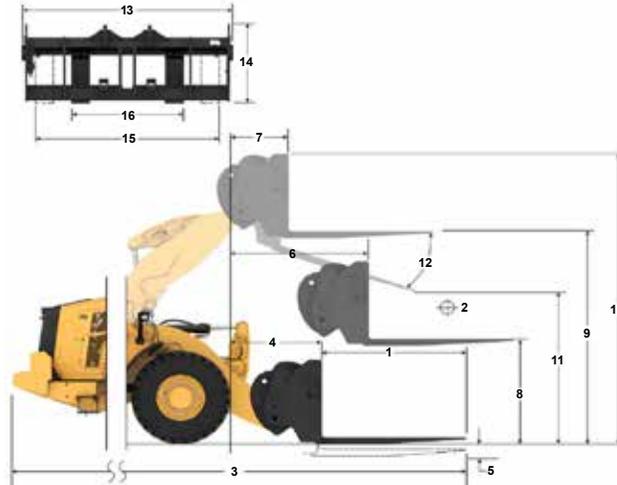
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 AUX

Fourche pour construction, FUSION

Tablier 108" 520-7968  
Pointe 96" 520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration CTWT auxiliaire



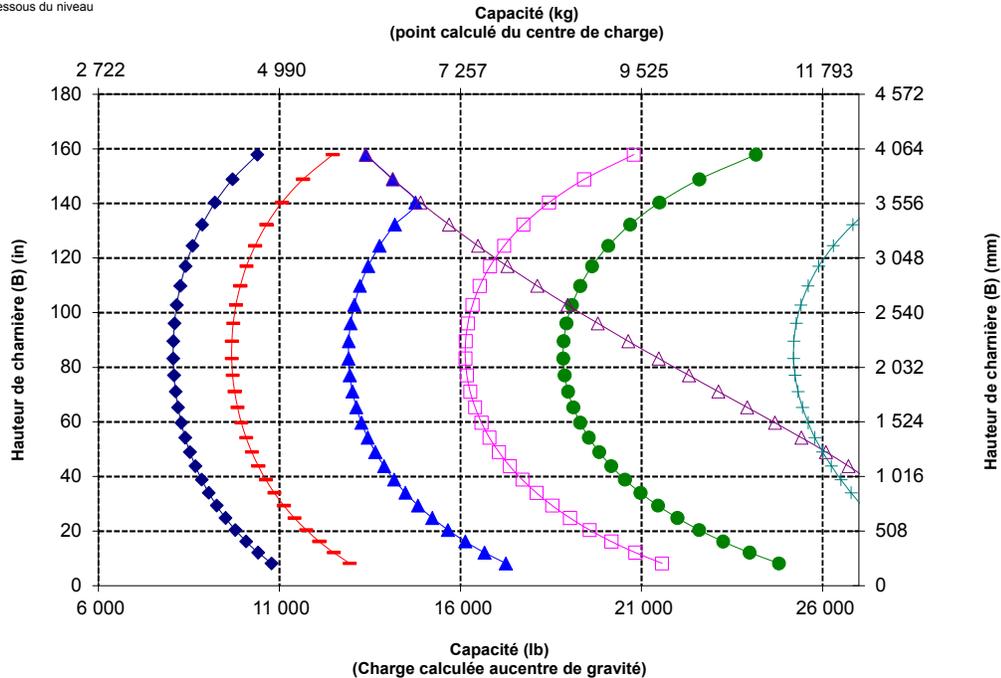
- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



Avertissement : ne pas dépasser la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Spécifications du bras de manutention

### 950 AUX

289-9885

Bras de manutention, FUSION

6 positions

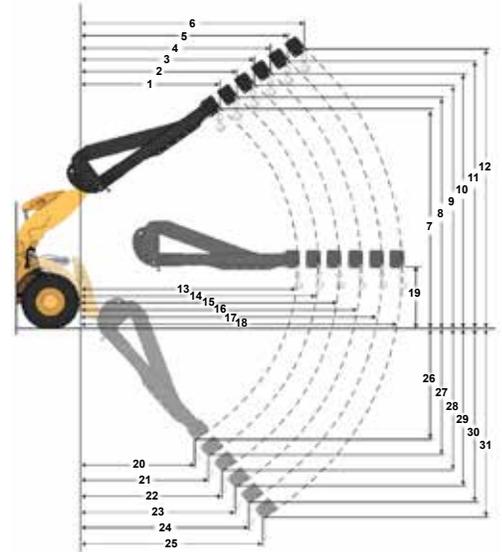
\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration CTWT auxiliaire

#### Spécifications du modèle MHA

	Rétractée	Prolongation 1	Prolongation 2	Prolongation 3	Prolongation 4	Allongé	
Levage maxi - Portée de l'œillet du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, in	2 291 7' 6"	2 429 7' 11"	2 566 8' 5"	2 704 8' 10"	2 842 9' 3"	2 979 9' 9"
Levage maxi - Hauteur de l'œillet du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, in	6 852 22' 5"	7 124 23' 4"	7 396 24' 3"	7 668 25' 1"	7 939 26' 0"	8 211 26' 11"
De niveau - Portée de l'œillet du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, in	4 610 15' 1"	4 915 16' 1"	5 220 17' 1"	5 525 18' 1"	5 829 19' 1"	6 134 20' 1"
De niveau - Hauteur de l'œillet du crochet (19)	mm ft, in	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"
Levage mini - Portée de l'œillet du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, in	2 416 7' 11"	2 596 8' 6"	2 777 9' 1"	2 957 9' 8"	3 137 10' 3"	3 318 10' 10"
Levage mini - Hauteur de l'œillet du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, in	(2 593) -8' 5"	(2 839) -9' 8"	(3 085) -10' 10"	(3 330) -10' 0"	(3 576) -11' 3"	(3 822) -12' 5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg lb	6 350 13 996	6 006 13 236	5 695 12 553	5 415 11 935	5 160 11 373	4 927 10 860
Charge d'équilibre statique, articulé	kg lb	5 501 12 125	5 202 11 465	4 932 10 871	4 689 10 334	4 467 9 845	4 265 9 399
Poids en ordre de marche	kg lb	19 118 42 137	19 118 42 137	19 118 42 137	19 118 42 137	19 118 42 137	19 118 42 137



- Rétractée
- Prolongation 1
- Prolongation 2
- Prolongation 3
- Prolongation 4
- Allongé

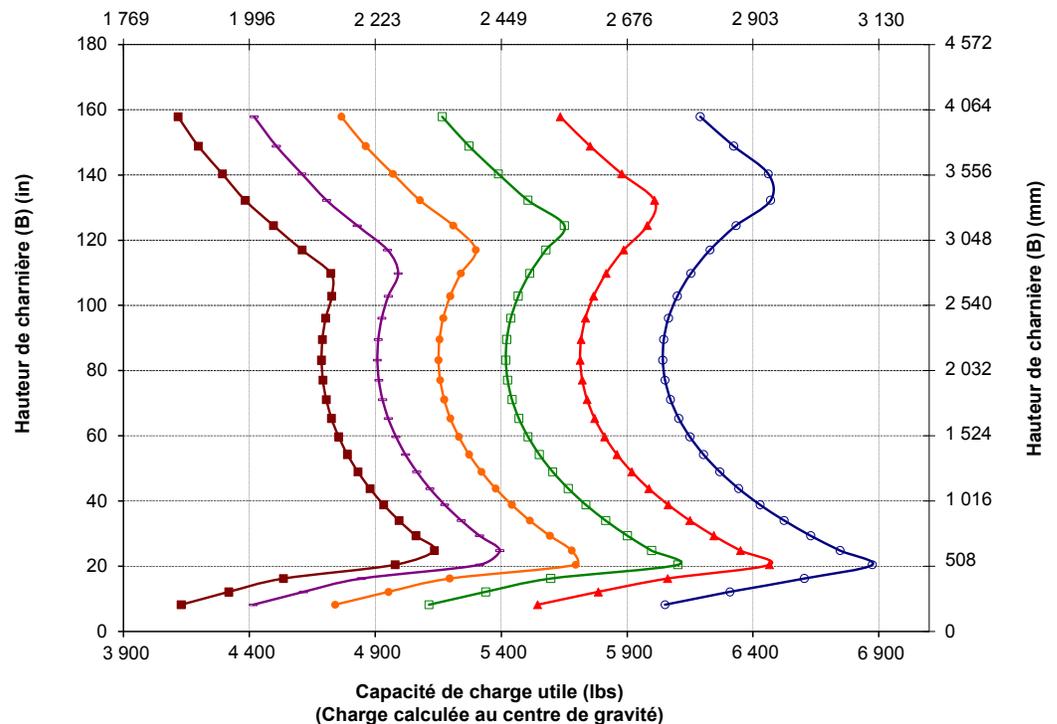
**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

#### Capacité de charge utile (kg) (Charge calculée au centre de gravité)



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>POSTE DE CONDUITE</b>		
Moteur C7.1 Cat®	✓		Cabine, pressurisée et insonorisée	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Porte, système d'ouverture à distance**		✓
Séparateur de carburant/d'eau et filtre à carburant secondaire	✓		Commandes d'équipement EH, frein de stationnement	✓	
Moteur, préfiltre à air	✓		Repose-pieds		✓
Turbine, préfiltre à air		✓	Volant de direction HMU	✓	
Radiateur, applications générant beaucoup de débris		✓	Direction, manipulateur (LHD)		✓
Ventilateur de refroidissement réversible		✓	Manipulateur équipement (2V, 3V uniquement)		✓
Essieux, différentiel ouvert/ouvert**	✓		Équipement radio		✓
Essieux, blocage de différentiel automatique avant (LHD)	✓		Prééquipement radio CB		✓
Essieux, blocage de différentiel automatique avant (HMU)		✓	Ceinture de sécurité, surveillée	✓	
Essieux, blocages de différentiel auto avant et arrière		✓	Siège chauffant à suspension pneumatique, revêtement en tissu/daim	✓	
Joints d'essieu, robinets de vidange écologiques, prêts à l'emploi, pour températures extrêmes		✓	Siège chauffant à suspension pneumatique, revêtement en tissu/daim		✓
Essieux, refroidisseur d'huile		✓	Siège, en tissu/cuir, à suspension pneumatique, chauffé et ventilé		✓
Transmission, à arbre intermédiaire, powershift automatique	✓		Affichage à écran tactile	✓	
Convertisseur de couple avec verrouillage	✓		Clavier, boutons programmables	✓	
Freins de manœuvre, circuits hydrauliques, disque à bain d'huile entièrement sous carter, indicateurs d'usure	✓		Rétroviseurs chauffants		✓
Frein de stationnement, compas de mesure sur essieux avant, serré par ressort et desserré par pression	✓		Climatiseur, chauffage, dégivreur (ventilateur, température auto)	✓	
Dispositif de neutralisation de la pédale de frein avec fonction de décélération	✓		Pare-soleil, avant et arrière, rétractable	✓	
<b>TECHNOLOGIES EMBARQUÉES</b>			Vitres, avant, verre feuilleté	✓	
Autodig avec pneus à réglage automatique	✓		Vitres, avant, extra-robustes		✓
ID conducteur et sécurité machine	✓		Protège-vitre cabine complète		✓
Profils d'application	✓				
Supports de travail	✓				
Aide commandes et Guide d'utilisation et d'entretien électronique	✓				
Dispositif de pesage Cat	✓				
Cat Advanced Payload		✓			
Cat Payload for Trade***		✓			
Imprimante Cat Payload avec E-ticket		✓			
Informations sur les principales caractéristiques	✓				
Widget d'affichage du transport de godet	✓				
Mise à jour à distance	✓				

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 950

## Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>			<b>SÉCURITÉ</b>		
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓		Système de radar arrière Cat Detect		✓
Démarrateur électrique, à usage intensif	✓		Écran de vision arrière dédié		✓
Démarrage par temps froid, 120 V ou 240 V		✓	Visibilité : rétroviseurs, caméra de recul	✓	
Éclairage : halogène, 4 projecteurs, 2 phares halogènes avec clignotants de direction, 2 feux arrière	✓		Système de visibilité à 360°		✓
Éclairage : diode		✓	Plateforme pour nettoyage du pare-brise, avant	✓	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			Rétracteur de ceinture de sécurité à 4 points		✓
Circuit d'équipement, détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable	✓		Lampes stroboscopiques à sens de marche inversé		✓
Circuit de direction, détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable dédiée	✓		Balise de surveillance des ceintures de sécurité		✓
Commande antitangage, accumulateurs doubles**	✓		Circuit de direction auxiliaire, électrique**		✓
3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonctions auxiliaires avec commande antitangage		✓	Cales de roues		✓
Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile, flexibles XT™ Cat	✓		Gyrophare		✓
Commande d'attache rapide		✓	Système d'avertissement de collision avec neutralisation du mouvement et détection de personnes		✓
<b>TIMONERIE</b>			Commande à distance		✓
Levage parallèle, timonerie en Z	✓		<b>CONFIGURATIONS SPÉCIALES*</b>		
Grande hauteur de levage		✓	Contrepoids auxiliaire		✓
Désengagements : levage et cavage	✓		Déchets et industriel		✓
<b>CENTRALE DE SURVEILLANCE</b>			Exploitation forestière		✓
Tableau de bord avant avec jauges analogiques, écran LCD et témoins d'avertissement	✓		Résistance à la corrosion		✓
Moniteur à écran tactile principal (Cat Payload, écrans quadruples, réglages et messages machine)	✓		* Certaines configurations ne sont pas disponibles dans toutes les régions, en fonction des disponibilités.		
Surveillance de la pression des pneus		✓	** De série ou en option, selon la région. Consultez votre concessionnaire.		
Rappels d'entretien préventif	✓		*** Disponible en Europe, Turquie, Australie et Nouvelle-Zélande. Les certifications varient selon les pays. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.		
<b>ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE</b>					
Système Cat Autolube		✓			
Rallonges de garde-boue ou déplacement sur route		✓			
Protections : groupe motopropulseur, carter, vitre cabine, vérins, arrière		✓			
Huile hydraulique biodégradable		✓			
Dispositif de vidange d'huile rapide		✓			
Accès cabine arrière		✓			
Boîte à outils		✓			

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date de son émission ; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## Moteur

- Le Moteur C7.1 Cat® est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon ou aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil et ONU CEE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs Cat conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée, Stage IV pour moteurs non routiers pour la Chine et 2014 pour le Japon doivent utiliser des carburants ULSD (carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum) ou des ULSD mélangés aux carburants à faible intensité carbonique suivants jusqu'au :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat conformes aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, et ONU CEE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbonique suivants\*\*, jusqu'au :
  - ✓ 100 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

- \* Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel.
- \*\* Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2 288 tonnes métriques (2 522 US t).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Niveaux sonores

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

- \* Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni.
- \*\* Directive 2000/14/CE de l'Union européenne et règlement britannique 2001 No. 1701 sur le bruit.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Le système Autodig avec pneus à réglage automatique garantit des facteurs de remplissage élevés et constants du godet permettant jusqu'à 10 % de productivité supplémentaire
  - La transmission powershift avancée à 5 vitesses avec convertisseur de couple à embrayage à verrouillage, permet des changements de vitesse en douceur, une accélération rapide et une vitesse en pente pour de meilleures performances et un meilleur rendement énergétique
  - Les circuits de carburant fiables permettent un plus grand rendement de la machine et de plus grandes économies de carburant, ce qui réduit vos coûts généraux et votre consommation de carburant
  - Le système de coupure automatique de ralenti du moteur réduit le nombre d'heures au ralenti
  - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
  - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

## Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	65,16 %
Fer	15,93 %
Métal non ferreux	3,27 %
Métal mixte	0,58 %
Métal mixte et sans métal	0,08 %
Plastique	0,98 %
Caoutchouc	7,84 %
Mixte non métallique	0,03 %
Fluide	1,26 %
Autre	3,05 %
Non classifié	1,81 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantit un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et augmente la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 97 %

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets

# 950



**La Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950 Cat est dotée des protections et renforts nécessaires pour le travail dans les stations de transfert, le recyclage des dépôts, les dépôts de ferraille et les chantiers de démolition.**

## Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C7.1 Cat® offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Équipé d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et d'un réservoir et d'une pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

## Longue durée de vie

- La chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets bénéficie de protections en acier inoxydable supplémentaires tout autour de la machine pour protéger votre investissement et empêcher la pénétration des débris dans la soupape d'équipement et les compartiments moteur.
- Les marches inférieures dotées de câble d'acier extra-robuste résistent aux conditions les plus difficiles.
- La transmission et les essieux extra-robustes sont conçus pour prendre en charge les applications de manutention de déchets ou de rebuts.
- La transmission automatique powershift (5F/3R) est dotée de composants durables à long terme.

## Obtenez un meilleur rendement énergétique et une meilleure productivité

- La timonerie à grande hauteur de levage en option offre une hauteur de vidage supplémentaire.
- 3e et 4e circuits hydrauliques en option pour les outils de travail qui nécessitent des fonctions supplémentaires.
- Le ventilateur à pas variable associé à des faisceaux de refroidissement spéciaux, disponibles en option, veillent à ce que les faisceaux restent exempts de débris.
- Avec sa transmission cinq vitesses et son convertisseur de couple à embrayage de verrouillage, le groupe motopropulseur permet des changements de rapport fluides, une accélération rapide et une vitesse en pente, propices à l'amélioration des performances et du rendement énergétique.
- Le système de coupure automatique de ralenti du moteur réduit considérablement les temps de ralenti, le nombre total d'heures et la consommation de carburant.
- Le moteur, le groupe motopropulseur et le circuit hydraulique parfaitement intégrés offrent une productivité et un rendement énergétique inégalés.

## Caractéristiques de sécurité

- La caméra arrière accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- L'accès à la cabine avec une large porte, l'ouverture à distance de la porte en option et les marches inclinées ajoutent une solide stabilité.
- Le pare-brise, s'étendant du sol au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

- La ceinture de sécurité surveillée est fournie de série et peut être améliorée avec un voyant extérieur en option.
- Le système de visibilité à 360° en option permet au conducteur de surveiller ce qui se passe autour de la machine à tout moment.
- La technologie de radars Cat Detect en option sensibilise à l'environnement grâce à la surveillance de l'environnement de travail et l'envoi d'alertes aux conducteurs en cas de dangers.
- Un éclairage d'accès en option et un système d'éclairage pour l'entretien sous le capot fournissent un accès éclairé à la machine et lors des contrôles quotidiens, même dans l'obscurité.

## Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des fluides et de remplacement des filtres réduisent les coûts d'entretien de 30 %.\*
- Le préfiltre d'air à effet centrifuge, en option, prolonge la durée de vie du filtre à air.
- Le dépistage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.
- La lubrification automatique intégrée prolonge la durée de vie des composants et la durée de service.

## Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

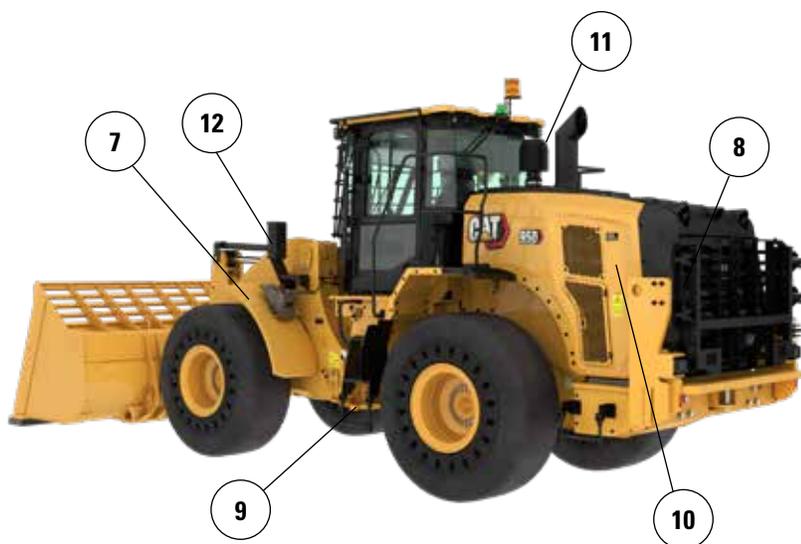
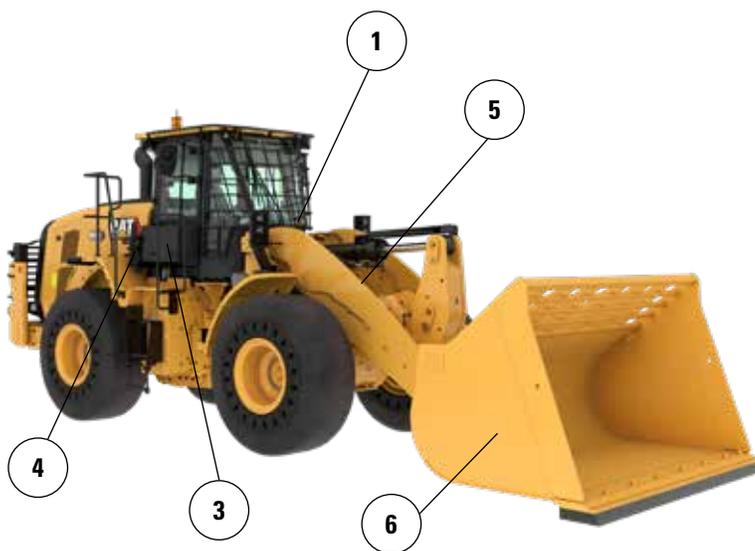
- Le filtre à air de cabine à charbon supprime les odeurs inconfortables.
- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les supports de cabine visqueux réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision. De série en Amérique du Nord et en option dans toutes les autres régions.
- Le volant de direction à unité de mesure hydraulique (HMU) permet une très grande précision, pour un maximum de confort et de précision. De série dans toutes les régions sauf l'Amérique du Nord. Disponibilité limitée en option pour l'Amérique du Nord, consultez votre concessionnaire Cat.

\*Pièces et liquides seulement.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950 pour le traitement des déchets 950

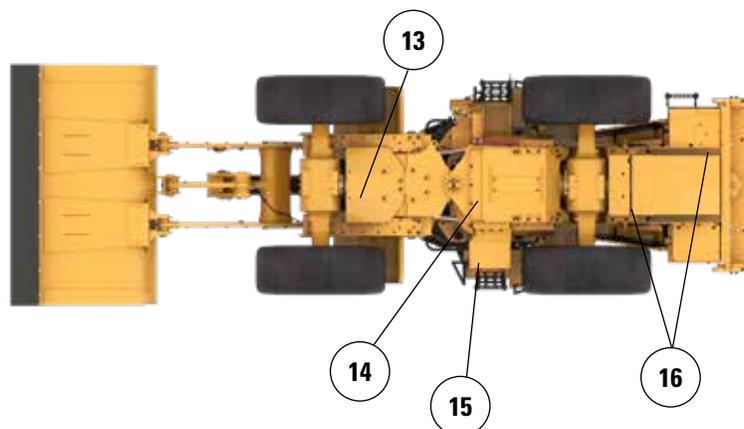
## Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

1. Protection de vitre en option pour résistance aux impacts
2. Protections en acier supplémentaires : carter, groupe motopropulseur, châssis avant, articulation, vérin de direction, centrale d'entretien, cabine, plateforme, cache-soupapes d'équipement et vérin d'inclinaison
3. Filtre à air de cabine à charbon pour supprimer les odeurs incommodes
4. Préfiltre de cabine motorisé en option pour allonger la durée de vie des filtres de cabine et maintenir la cabine pressurisée
5. 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> circuit hydraulique en option disponibles pour commander un grand nombre d'outils de travail
6. Gamme étendue d'outils de travail de manutention de déchets ou de rebuts Cat



7. Des garde-boue avant étroits en acier permettent de maintenir le pare-brise propre et sont montés à l'intérieur du bord externe du pneu pour une protection accrue.
8. Une protection arrière en option protège la grille arrière et le bloc de refroidissement contre les chocs
9. Les marches inférieures dotées de câble d'acier extra-robuste résistent aux conditions les plus difficiles
10. Le ventilateur à pas variable associé à des faisceaux de refroidissement spéciaux, disponibles en option, veillent à maintenir le bloc de refroidissement propre.
11. Le préfiltre d'air à effet centrifuge, avec tamis à déchets en option, permet de prolonger la durée de vie du filtre à air du moteur
12. Les projecteurs avant sont protégés et positionnés près du châssis pour une meilleure protection

13. La protection du châssis avant inférieur protège les composants essentiels de la chaîne cinématique et permet d'empêcher les débris d'atteindre le compartiment du châssis avant
14. Le blindage du groupe motopropulseur protège la transmission et permet d'empêcher les débris d'atteindre le compartiment moteur
15. Le blindage inférieur du centre d'entretien hydraulique protège le filtre de transmission et permet d'éviter que les débris n'atteignent le centre d'entretien
16. Les blindages arrière du carter et de la plateforme empêchent la pénétration de déchets et de débris



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Options de pneus

Marque des pneus	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
Dimensions des pneus	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Type de bande de roulement	S.O.	S.O.	L-3	L-3	L-3
Bande de roulement	LISSE	TRACTION	VJT	MS302	XHA2
Robustesse de la carcasse	FIXE	FIXE	*	**	**
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"	2 804 mm 9'3"	2 825 mm 9'4"	2 823 mm 9'4"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 140 mm 7'1"	2 140 mm 7'1"	2 825 mm 9'4"	2 829 mm 9'4"	2 830 mm 9'4"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)		0 mm 0"	-71 mm -2,8"	-54 mm -2,1"	-61 mm -2,4"
Modification de portée horizontale		0 mm 0"	15 mm 0,6"	1 mm 0"	9 mm 0,4"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus		0 mm 0"	685 mm 27,0"	689 mm 27,1"	690 mm 27,2"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus		0 mm 0"	-685 mm -27,0"	-689 mm -27,1"	-690 mm -27,2"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)		-144 kg -318 lb	-3 208 kg -7 074 lb	-3 208 kg -7 074 lb	-3 364 kg -7 418 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne		-96 kg -212 lb	-2 037 kg -4 492 lb	-2 037 kg -4 492 lb	-2 136 kg -4 710 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé		-84 kg -185 lb	-1 780 kg -3 926 lb	-1 780 kg -3 926 lb	-1 867 kg -4 117 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

Timonerie		Timonerie standard					
Type de godet		Normal GP : à claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 929	2 811	2 811	2 872	2 753	2 753
	ft/in	9'7"	9'2"	9'2"	9'5"	9'0"	9'0"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 420	1 531	1 531	1 464	1 573	1 573
	ft/in	4'7"	5'0"	5'0"	4'9"	5'1"	5'1"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 679	2 840	2 840	2 752	2 913	2 913
	ft/in	8'9"	9'3"	9'3"	9'0"	9'6"	9'6"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 323	8 497	8 497	8 396	8 570	8 570
	ft/in	27'4"	27'11"	27'11"	27'7"	28'2"	28'2"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 578	5 578	5 578	5 650	5 650	5 650
	ft/in	18'4"	18'4"	18'4"	18'7"	18'7"	18'7"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 733	6 819	6 819	6 755	6 842	6 842
	ft/in	22'2"	22'5"	22'5"	22'2"	22'6"	22'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	16 393	16 251	16 572	16 221	16 077	16 393
	lb	36 142	35 828	36 536	35 762	35 445	36 141
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	14 324	14 182	14 481	14 160	14 016	14 310
	lb	31 580	31 266	31 926	31 218	30 901	31 549
Force d'arrachage (§)	kN	181	180	197	171	169	185
	lbf	40 817	40 546	44 351	38 437	38 168	41 582
Poids en ordre de marche*	kg	23 045	23 153	22 996	23 139	23 247	23 090
	lb	50 806	51 044	50 698	51 012	51 250	50 904

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard					
Type de godet		Normal GP : à claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 846	2 726	2 726	2 811	2 691	2 691
	ft/in	9'4"	8'11"	8'11"	9'2"	8'9"	8'9"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 486	1 595	1 595	1 515	1 623	1 623
	ft/in	4'10"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 787	2 948	2 948	2 833	2 994	2 994
	ft/in	9'1"	9'8"	9'8"	9'3"	9'9"	9'9"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 431	8 605	8 605	8 477	8 651	8 651
	ft/in	27'8"	28'3"	28'3"	27'10"	28'5"	28'5"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 683	5 683	5 683	5 731	5 731	5 731
	ft/in	18'8"	18'8"	18'8"	18'10"	18'10"	18'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 766	6 853	6 853	6 780	6 867	6 867
	ft/in	22'3"	22'6"	22'6"	22'3"	22'7"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	16 147	16 002	16 314	16 041	15 896	16 203
	lb	35 598	35 279	35 966	35 366	35 045	35 721
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	14 090	13 945	14 235	13 990	13 844	14 130
	lb	31 063	30 744	31 384	30 843	30 522	31 151
Force d'arrachage (§)	kN	166	165	179	160	159	172
	lbf	37 390	37 121	40 371	36 084	35 816	38 868
Poids en ordre de marche*	kg	23 175	23 283	23 126	23 230	23 338	23 181
	lb	51 092	51 330	50 984	51 213	51 451	51 104

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécano-soudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 890	2 771	2 771	2 832	2 713	2 713
	ft/in	9'5"	9'1"	9'1"	9'3"	8'10"	8'10"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 466	1 576	1 576	1 509	1 618	1 618
	ft/in	4'9"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 739	2 900	2 900	2 812	2 973	2 973
	ft/in	8'11"	9'6"	9'6"	9'2"	9'9"	9'9"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 383	8 557	8 557	8 456	8 630	8 630
	ft/in	27'7"	28'1"	28'1"	27'9"	28'4"	28'4"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 611	5 611	5 611	5 683	5 683	5 683
	ft/in	18'5"	18'5"	18'5"	18'8"	18'8"	18'8"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 747	6 834	6 834	6 769	6 857	6 857
	ft/in	22'2"	22'6"	22'6"	22'3"	22'6"	22'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	15 752	15 610	15 982	15 612	15 469	15 838
	lb	34 728	34 415	35 236	34 420	34 104	34 918
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	13 715	13 573	13 924	13 583	13 439	13 788
	lb	30 236	29 924	30 697	29 945	29 629	30 397
Force d'arrachage (§)	kN	172	171	187	163	162	176
	lbf	38 860	38 590	42 070	36 698	36 430	39 572
Poids en ordre de marche*	kg	23 515	23 623	23 466	23 585	23 693	23 536
	lb	51 841	52 079	51 733	51 995	52 234	51 887

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950 Spécifications

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 806	2 686	2 686	2 771	2 651	2 651
	ft/in	9'2"	8'9"	8'9"	9'1"	8'8"	8'8"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 530	1 639	1 639	1 559	1 668	1 668
	ft/in	5'0"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 847	3 008	3 008	2 893	3 054	3 054
	ft/in	9'4"	9'10"	9'10"	9'5"	10'0"	10'0"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 491	8 665	8 665	8 537	8 711	8 711
	ft/in	27'11"	28'6"	28'6"	28'1"	28'7"	28'7"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 717	5 717	5 717	5 764	5 764	5 764
	ft/in	18'10"	18'10"	18'10"	18'11"	18'11"	18'11"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 780	6 868	6 868	6 795	6 883	6 883
	ft/in	22'3"	22'7"	22'7"	22'4"	22'7"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	15 543	15 399	15 767	15 452	15 307	15 674
	lb	34 267	33 950	34 762	34 066	33 747	34 555
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	13 517	13 373	13 721	13 431	13 286	13 632
	lb	29 801	29 484	30 250	29 611	29 291	30 055
Force d'arrachage (§)	kN	159	157	171	153	152	165
	lbf	35 736	35 469	38 467	34 537	34 271	37 095
Poids en ordre de marche*	kg	23 619	23 727	23 570	23 664	23 772	23 615
	lb	52 071	52 309	51 963	52 170	52 408	52 062

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard			
Type de godet	Déchets, Chargement et transport – À claveter		Déchets, Refoulement – À claveter		
Type de lame	Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc	Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	6,10	6,10	5,40	5,40
	yd <sup>3</sup>	8,00	8,00	7,00	7,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	6,70	6,70	5,90	5,90
	yd <sup>3</sup>	8,75	8,75	7,75	7,75
Largeur	mm	3 059	3 059	3 059	3 032
	ft/in	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 519	2 422	2 786	2 688
	ft/in	8'3"	7'11"	9'1"	8'9"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 685	1 624	1 418	1 358
	ft/in	5'6"	5'3"	4'7"	4'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 174	3 199	2 797	2 823
	ft/in	10'4"	10'5"	9'2"	9'3"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	7	7	42	154
	in	0,2"	0,2"	1,6"	6"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 822	8 930	8 445	8 554
	ft/in	29'0"	29'4"	27'9"	28'1"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 932	5 932	6 139	6 139
	ft/in	19'6"	19'6"	20'2"	20'2"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 949	7 001	6 826	6 868
	ft/in	22'10"	23'0"	22'5"	22'7"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	14 892	14 849	15 978	15 934
	lb	32 833	32 737	35 227	35 128
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	12 899	12 855	13 853	13 808
	lb	28 437	28 341	30 541	30 442
Force d'arrachage (§)	kN	131	129	162	158
	lbf	29 444	29 188	36 502	35 523
Poids en ordre de marche*	kg	23 894	23 932	24 022	24 052
	lb	52 678	52 761	52 959	53 025

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard	
Type de godet		Déchets, Griffe supérieure – À clavier	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	4,40	4,40
	yd <sup>3</sup>	5,75	5,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,80	4,80
	yd <sup>3</sup>	6,25	6,25
Largeur	mm	3 059	3 059
	ft/in	10'0"	10'0"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 302	2 204
	ft/in	7'6"	7'2"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 891	1 831
	ft/in	6'2"	6'0"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 474	3 500
	ft/in	11'4"	11'5"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	15	15
	in	0,5"	0,5"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	9 128	9 236
	ft/in	30'0"	30'4"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 333	5 333
	ft/in	17'6"	17'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 307	7 363
	ft/in	24'0"	24'2"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	10 312	10 373
	lb	22 734	22 870
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	8 755	8 816
	lb	19 301	19 437
Force d'arrachage (§)	kN	25	33
	lbf	5 683	7 515
Poids en ordre de marche*	kg	24 891	24 819
	lb	54 876	54 717

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécano-soudé avec protection arrière (1460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet		Normal GP : à claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 434	3 316	3 316	3 378	3 258	3 258
	ft/in	11'3"	10'10"	10'10"	11'0"	10'8"	10'8"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 456	1 566	1 566	1 499	1 609	1 609
	ft/in	4'9"	5'1"	5'1"	4'11"	5'3"	5'3"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 054	3 215	3 215	3 127	3 288	3 288
	ft/in	10'0"	10'6"	10'6"	10'3"	10'9"	10'9"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 783	8 955	8 955	8 856	9 028	9 028
	ft/in	28'10"	29'5"	29'5"	29'1"	29'8"	29'8"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 083	6 083	6 083	6 155	6 155	6 155
	ft/in	20'0"	20'0"	20'0"	20'3"	20'3"	20'3"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 932	7 022	7 022	6 955	7 046	7 046
	ft/in	22'9"	23'1"	23'1"	22'10"	23'2"	23'2"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 600	13 463	13 739	13 443	13 304	13 576
	lb	29 984	29 681	30 291	29 636	29 330	29 931
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 832	11 694	11 954	11 681	11 542	11 798
	lb	26 085	25 782	26 355	25 752	25 446	26 010
Force d'arrachage (§)	kN	172	171	187	162	161	175
	lbf	38 692	38 449	42 076	36 426	36 184	39 439
Poids en ordre de marche*	kg	23 296	23 404	23 247	23 389	23 497	23 340
	lb	51 358	51 596	51 250	51 564	51 802	51 456

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécano-soudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet		Normal GP : à claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 351	3 232	3 232	3 317	3 197	3 197
	ft/in	10'11"	10'7"	10'7"	10'10"	10'5"	10'5"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 521	1 630	1 630	1 550	1 659	1 659
	ft/in	4'11"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 162	3 323	3 323	3 208	3 369	3 369
	ft/in	10'4"	10'10"	10'10"	10'6"	11'0"	11'0"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 891	9 063	9 063	8 937	9 109	9 109
	ft/in	29'3"	29'9"	29'9"	29'4"	29'11"	29'11"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 189	6 189	6 189	6 236	6 236	6 236
	ft/in	20'4"	20'4"	20'4"	20'6"	20'6"	20'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 966	7 058	7 058	6 981	7 073	7 073
	ft/in	22'11"	23'2"	23'2"	22'11"	23'3"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 375	13 236	13 505	13 279	13 139	13 404
	lb	29 488	29 180	29 774	29 277	28 968	29 552
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 617	11 477	11 730	11 525	11 385	11 634
	lb	25 611	25 303	25 861	25 409	25 101	25 650
Force d'arrachage (§)	kN	157	156	170	152	151	163
	lbf	35 429	35 187	38 285	34 186	33 944	36 854
Poids en ordre de marche*	kg	23 426	23 534	23 377	23 480	23 588	23 431
	lb	51 644	51 882	51 536	51 765	52 003	51 657

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 395	3 277	3 277	3 338	3 219	3 219
	ft/in	11'1"	10'9"	10'9"	10'11"	10'6"	10'6"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 501	1 612	1 612	1 544	1 654	1 654
	ft/in	4'11"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"	5'5"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 114	3 275	3 275	3 187	3 348	3 348
	ft/in	10'2"	10'8"	10'8"	10'5"	10'11"	10'11"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	8 843	9 015	9 015	8 916	9 088	9 088
	ft/in	29'1"	29'7"	29'7"	29'4"	29'10"	29'10"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 116	6 116	6 116	6 188	6 188	6 188
	ft/in	20'1"	20'1"	20'1"	20'4"	20'4"	20'4"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 941	7 032	7 032	6 964	7 056	7 056
	ft/in	22'10"	23'1"	23'1"	22'11"	23'2"	23'2"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	13 016	12 879	13 199	12 889	12 751	13 068
	lb	28 696	28 394	29 098	28 416	28 111	28 812
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 272	11 135	11 438	11 151	11 013	11 315
	lb	24 850	24 548	25 217	24 584	24 279	24 945
Force d'arrachage (§)	kN	163	162	177	154	153	166
	lbf	36 829	36 587	39 905	34 772	34 530	37 526
Poids en ordre de marche*	kg	23 766	23 874	23 717	23 835	23 943	23 786
	lb	52 393	52 632	52 285	52 548	52 786	52 440

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd <sup>3</sup>	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Largeur	mm	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
<b>16†</b> Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 311	3 192	3 192	3 277	3 157	3 157
	ft/in	10'10"	10'5"	10'5"	10'9"	10'4"	10'4"
<b>17†</b> Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 566	1 675	1 675	1 595	1 703	1 703
	ft/in	5'1"	5'5"	5'5"	5'2"	5'7"	5'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 222	3 383	3 383	3 268	3 429	3 429
	ft/in	10'6"	11'1"	11'1"	10'8"	11'3"	11'3"
<b>A†</b> Profondeur d'excavation	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
<b>12†</b> Longueur hors tout	mm	8 951	9 123	9 123	8 997	9 169	9 169
	ft/in	29'5"	30'0"	30'0"	29'7"	30'1"	30'1"
<b>B†</b> Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 222	6 222	6 222	6 270	6 270	6 270
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"	20'7"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	6 976	7 067	7 067	6 991	7 083	7 083
	ft/in	22'11"	23'3"	23'3"	23'0"	23'3"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	12 826	12 687	13 004	12 743	12 604	12 920
	lb	28 278	27 971	28 670	28 095	27 787	28 484
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	11 091	10 953	11 254	11 013	10 873	11 174
	lb	24 453	24 147	24 811	24 280	23 972	24 635
Force d'arrachage (§)	kN	150	149	162	145	144	156
	lbf	33 856	33 614	36 474	32 715	32 473	35 167
Poids en ordre de marche*	kg	23 870	23 978	23 821	23 915	24 023	23 866
	lb	52 623	52 861	52 515	52 722	52 960	52 614

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet		Déchets, Chargement et transport – À claveter		Déchets, Refoulement – À claveter	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc	Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	6,10	6,10	5,40	5,40
	yd <sup>3</sup>	8,00	8,00	7,00	7,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	6,70	6,70	5,90	5,90
	yd <sup>3</sup>	8,75	8,75	7,75	7,75
Largeur	mm	3 059	3 059	3 059	3 032
	ft/in	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 025	2 928	3 291	3 193
	ft/in	9'11"	9'7"	10'9"	10'5"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 720	1 659	1 454	1 393
	ft/in	5'7"	5'5"	4'9"	4'6"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 549	3 574	3 172	3 198
	ft/in	11'7"	11'8"	10'4"	10'5"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	11	11	46	158
	in	0,4"	0,4"	1,8	6.2"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	9 281	9 376	8 904	9 000
	ft/in	30'6"	30'10"	29'3"	29'7"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 437	6 437	6 644	6 644
	ft/in	21'2"	21'2"	21'10"	21'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 154	7 230	7 020	7 081
	ft/in	23'6"	23'9"	23'1"	23'3"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	12 234	12 191	12 991	12 949
	lb	26 971	26 877	28 642	28 548
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	10 526	10 483	11 188	11 146
	lb	23 206	23 113	24 666	24 573
Force d'arrachage (§)	kN	123	123	153	150
	lbf	27 840	27 759	34 563	33 827
Poids en ordre de marche*	kg	24 145	24 183	24 272	24 302
	lb	53 230	53 313	53 511	53 577

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 950

## Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur	
Type de godet		Déchets, Griffe supérieure – À clavier	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe en caoutchouc
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	4,40	4,40
	yd <sup>3</sup>	5,75	5,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,80	4,80
	yd <sup>3</sup>	6,25	6,25
Largeur	mm	3 059	3 059
	ft/in	10'0"	10'0"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	2 807	2 709
	ft/in	9'2"	8'10"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 927	1 866
	ft/in	6'3"	6'1"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 849	3 875
	ft/in	12'7"	12'8"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	19	19
	in	0,7"	0,7"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	9 586	9 681
	ft/in	31'6"	31'10"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 838	5 838
	ft/in	19'2"	19'2"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 573	7 624
	ft/in	24'11"	25'1"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	8 651	8 714
	lb	19 072	19 211
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	7 266	7 329
	lb	16 019	16 158
Force d'arrachage (§)	kN	26	33
	lbf	6 030	7 446
Poids en ordre de marche*	kg	25 142	25 070
	lb	55 428	55 269

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 23,5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécano-soudé avec protection arrière (1 460 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.



# Machine forestière 950

**L'ensemble exploitation forestière de la chargeuse sur pneus 950 Cat offre les performances, la productivité et la sécurité supplémentaires qui sont nécessaires dans les applications de bois et les scieries.**

## Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C7.1 Cat® offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Équipé d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et d'un réservoir et d'une pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- Il dispose d'une pompe électrique d'amorçage de carburant, d'un séparateur eau/carburant et d'un filtre à carburant secondaire.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

## Longue durée de vie

- Les essieux extra-robustes sont conçus pour supporter des applications extrêmes.
- La transmission automatique powershift (5F/3R) est dotée de composants durables à long terme.

## Obtenez un meilleur rendement énergétique et une meilleure productivité

- L'ensemble exploitation forestière comprend un contrepoids supplémentaire, de plus grands vérins de levage et de plus grands vérins d'inclinaison.
- Un ventilateur à pas variable en option et des refroidisseurs traitant une grande quantité de débris minimisent le risque de surchauffe et réduisent les temps d'arrêt d'entretien du radiateur dans les applications générant beaucoup de débris.
- 3e et 4e options hydrauliques auxiliaires à soupapes pour commander des outils de travail supplémentaires nécessitant une fonction supplémentaire.
- Avec sa transmission cinq vitesses et son convertisseur de couple à embrayage de verrouillage, le groupe motopropulseur permet des changements de rapport fluides, une accélération rapide et une vitesse en pente, propices à l'amélioration des performances et du rendement énergétique.
- Embrayage simple et changement de rapport entre butées pour une accélération et une vitesse rapides dans les pentes.
- Le moteur, le groupe motopropulseur et le circuit hydraulique parfaitement intégrés offrent une productivité et un rendement énergétique inégalés.

## Caractéristiques de sécurité

- La caméra de recul accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- Le système de visibilité multivue (à 360°) en option permet au conducteur de surveiller ce qui se passe autour de la machine à tout moment.
- La technologie de radars Cat Detect en option sensibilise à l'environnement grâce à la surveillance de l'environnement de travail et l'envoi d'alertes aux conducteurs en cas de dangers.

- La cabine est accessible par une large porte, une ouverture de porte à distance disponible en option et des marches en forme d'escalier qui assurent une stabilité à toute épreuve.
- Le pare-brise s'étendant du plancher au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

## Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des fluides et de remplacement des filtres réduisent les coûts d'entretien de 30 %.\*
- Le préfiltre d'air à effet centrifuge, en option, prolonge la durée de vie du filtre à air.
- Le dépiégeage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- L'application Cat vous aide à gérer l'emplacement, les heures de fonctionnement et la planification des entretiens de votre parc. Elle vous avertit également quand il est nécessaire de procéder à un entretien et vous permet de demander de l'aide à votre concessionnaire Cat local.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.
- La lubrification automatique intégrée prolonge la durée de vie des composants et la durée de service.

## Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

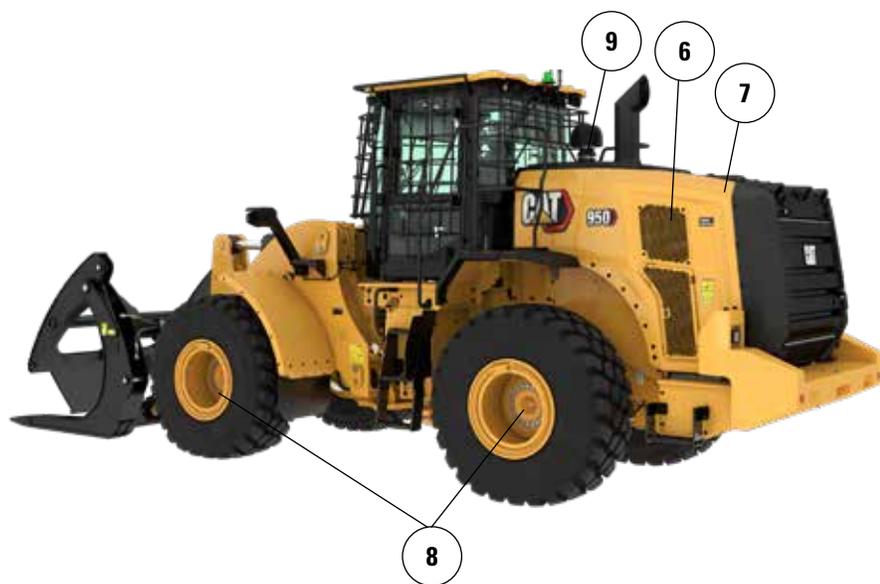
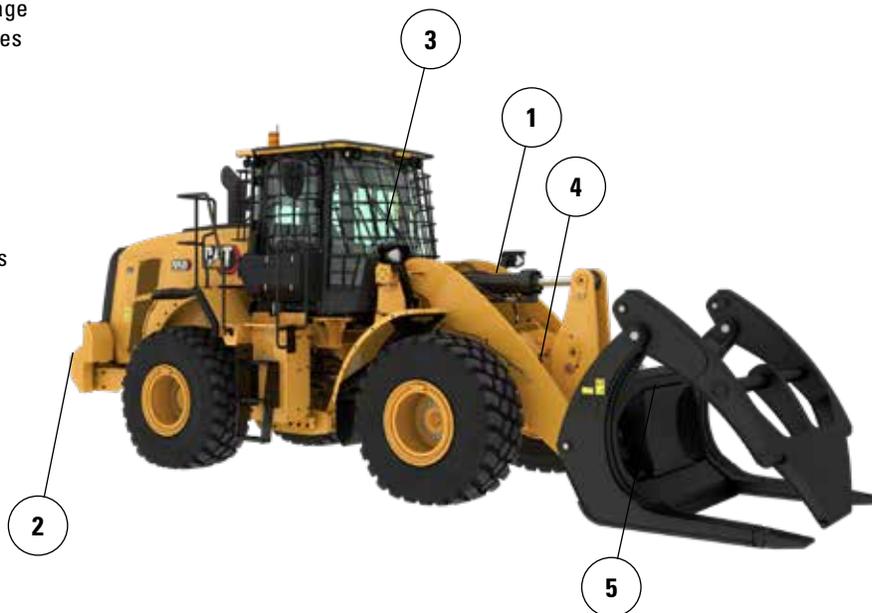
- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Siège et suspension facilement réglables de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur. Il est disponible avec trois niveaux d'équipement et peut être équipé d'un harnais à 4 points.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les supports de cabine visqueux réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision. De série en Amérique du Nord et en option dans toutes les autres régions.
- Le volant de direction à unité de mesure hydraulique (HMU) permet une très grande précision, pour un maximum de confort et de précision. De série dans toutes les régions sauf l'Amérique du Nord. Disponibilité limitée en option pour l'Amérique du Nord, consultez votre concessionnaire Cat.

*\*Pièces et liquides seulement.*

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Caractéristiques de la Machine forestière 950

1. De plus grandes vérins d'inclinaison et de levage pour un meilleur contrôle de la charge dans les applications de fourche
2. Le contrepoids plus lourd permet de plus grandes charges limites d'équilibre dans les applications de scierie
3. Protection de vitre en option pour résistance aux impacts
4. Les circuits hydrauliques des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> fonctions offrent une commande hydraulique auxiliaire pour les outils de travail comme les fourches pour scieries ou les fourches à grumes
5. Vaste gamme d'outils de travail de scieries



6. Le ventilateur à pas variable en option permet de maintenir la grille arrière et les noyaux de refroidissement propres dans les applications générant beaucoup de débris.
7. Les faisceaux de refroidissement des applications générant beaucoup de débris/espacements des ailettes présentent un risque de colmatage moindre
8. Le refroidisseur d'huile d'essieu en option réduit les températures de l'huile d'essieu dans les applications de freinage élevé
9. Préfiltres de moteur et de cabine en option pour utilisation dans les applications générant beaucoup de débris

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Options de pneus

Marque des pneus	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM
Dimensions des pneus	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
Type de bande de roulement	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Bande de roulement	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302
Robustesse de la carcasse	*	*	*	*	**
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 800 mm 9'3"	2 816 mm 9'3"	2 934 mm 9'8"	2 930 mm 9'8"	2 820 mm 9'4"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 824 mm 9'4"	2 828 mm 9'4"	2 968 mm 9'9"	2 951 mm 9'9"	2 828 mm 9'4"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)		10 mm 0,4"	12 mm 0,5"	19 mm 0,7"	14 mm 0,5"
Modification de portée horizontale		-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"	-4 mm -0,2"	-15 mm -0,6"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus		4 mm 0,2"	144 mm 5,7"	128 mm 5"	4 mm 0,2"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus		-4 mm -0,2"	-144 mm -5,7"	-128 mm -5"	-4 mm -0,2"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)		-156 kg -344 lb	633 kg 1 395 lb	737 kg 1 625 lb	0 kg 0 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne		-104 kg -229 lb	421 kg 928 lb	490 kg 1 080 lb	0 kg 0 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé		-90 kg -200 lb	367 kg 809 lb	427 kg 942 lb	0 kg 0 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue simple	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 m 1'0"	298 m 1'0"	481 mm 1'7"

\*Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Caractéristiques de fonctionnement - Godets

Timonerie		Timonerie pour l'exploitation forestière				
Type de godet		Fond plat – À claveter	Copeaux – À claveter		Copeaux – À crochets – Fusion	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	6,10	9,20	9,90	9,20	9,90
	yd <sup>3</sup>	8,00	12,00	13,00	12,00	13,00
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	6,70	10,10	10,90	10,10	10,90
	yd <sup>3</sup>	8,75	13,25	14,25	13,25	14,25
Largeur	mm	3 357	3 330	3 330	3 330	3 330
	ft/in	11'0"	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
<b>16</b> † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	1 917	2 262	2 188	2 169	2 165
	ft/in	6'3"	7'5"	7'2"	7'1"	7'1"
<b>17</b> † Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	2 113	1 909	1 984	2 003	2 007
	ft/in	6'11"	6'3"	6'6"	6'6"	6'7"
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 895	3 507	3 613	3 639	3 645
	ft/in	12'9"	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
<b>A</b> † Profondeur d'excavation	mm	197	97	97	97	97
	in	7.7"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
<b>12</b> † Longueur hors tout	mm	9 612	9 152	9 258	9 284	9 290
	ft/in	31'7"	30'1"	30'5"	30'6"	30'6"
<b>B</b> † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 573	6 266	6 358	6 324	6 375
	ft/in	18'4"	20'7"	20'11"	20'9"	20'11"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport	mm	7 465	7 170	7 206	7 215	7 217
	ft/in	24'6"	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (avec déflexion des pneus)	kg	8 508	12 177	12 103	10 869	10 921
	lb	18 758	26 847	26 683	23 963	24 077
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)	kg	9 096	13 025	12 961	11 613	11 674
	lb	20 054	28 717	28 575	25 603	25 736
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus)	kg	6 936	10 352	10 271	9 169	9 214
	lb	15 291	22 824	22 644	20 214	20 314
Charge limite d'équilibre statique avec articulation (sans déflexion des pneus)	kg	7 542	11 210	11 138	9 926	9 980
	lb	16 627	24 714	24 557	21 883	22 002
Force d'arrachage (§)	kN	92	119	112	111	110
	lbf	20 860	26 841	25 336	25 062	24 918
Poids en ordre de marche*	kg	22 503	20 402	20 494	21 037	20 998
	lb	49 609	44 978	45 180	46 377	46 291

\* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine avec la configuration suivante : des pneus à carcasse radiale Bridgestone 23.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le refroidisseur d'huile d'essieu, le contrepoids de débardeur, la commande antitangage, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), l'ensemble débardeur, le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'insonorisation.

† Illustration avec tableaux des dimensions.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur des dents	mm	1 609
		in	63,3
2	Largueur des fourches	mm	2 324
		in	91,5
	Zone d'extrémité	m2	1,26
		ft2	14
3	Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm	0
		in	0
4	Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm	427
		in	17
	Poids en ordre de marche	kg	20 555
		lbs	45 316
5	Distance à l'intérieur des pointes	mm	1 780
		in	70
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg	9 031
		lbs	19910,2
	Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg	10 632
		lbs	23438,7
6	Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm	2 843
		in	111,9
7	Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <= 45)	mm	2 629
		in	103,5
8	Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm	3 762
		in	148,1
9	Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi <= 45)	mm	1 588
		in	62,5
10	Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm	3 021
		in	118,9
11	*Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm	-66
		in	-2,6
12	Largueur hors griffes	mm	2 286
		in	90,0
13	Accès au niveau du sol	mm	2 415
		in	95
14	Ouverture max. entre les dents et le collier	mm	2 709
		in	106,7
15	Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm	6 605
		in	260,0
16	Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm	8 642
		in	340,2
17	Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <= 45)	mm	2 613
		in	102,9
18	Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm	1800,2
		in	70,9
19	Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm	2283,4
		in	89,9
20	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg	46
		rad	0,8

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

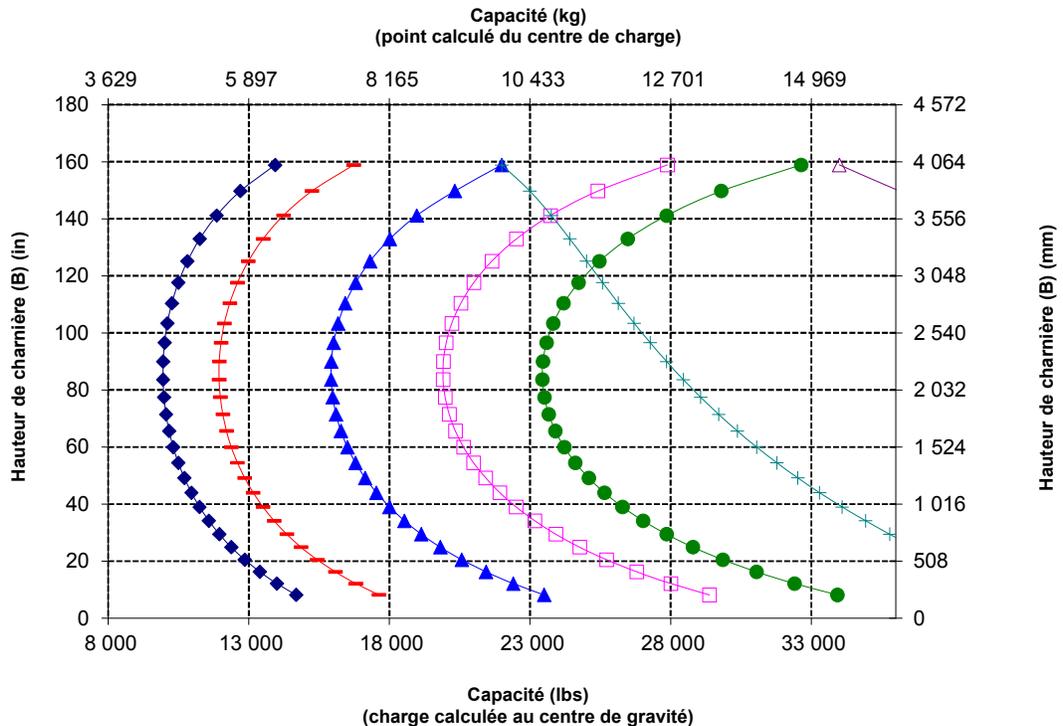
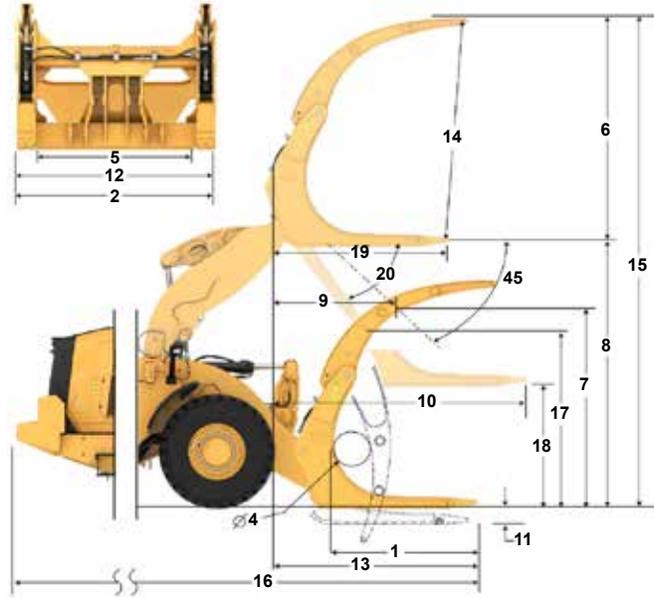
## 950 GRUMES

Fourche pour scieries, à claveter

Pointe 63"

374-7148

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation



## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur des dents	mm in	1 677 66,0
2	Largeur des fourches	mm in	2 236 88,0
	Zone d'extrémité	m2 ft2	1,39 15
3	Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm in	0 0
4	Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm in	330 13
	Poids en ordre de marche	kg lbs	19 934 43 947
5	Distance à l'intérieur des pointes	mm in	1 904 75
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg lbs	8 774 19343,1
	Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg lbs	10 242 22579,4
6	Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm in	3 144 123,8
7	Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <=> 45)	mm in	2 362 93,0
8	Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm in	3 659 144,1
9	Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi <=> 45)	mm in	1 711 67,3
10	Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm in	3 297 129,8
11	*Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm in	-168 -6,6
12	Largeur hors griffes	mm in	2 184 86,0
13	Accès au niveau du sol	mm in	2 765 109
14	Ouverture max. entre les dents et le collier	mm in	2 914 114,7
15	Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm in	6 803 267,8
16	Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm in	8 992 354,0
17	Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <=> 45)	mm in	2 344 92,3
18	Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm in	1698,0 66,9
19	Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm in	2559,3 100,8
20	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg rad	46 0,8

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

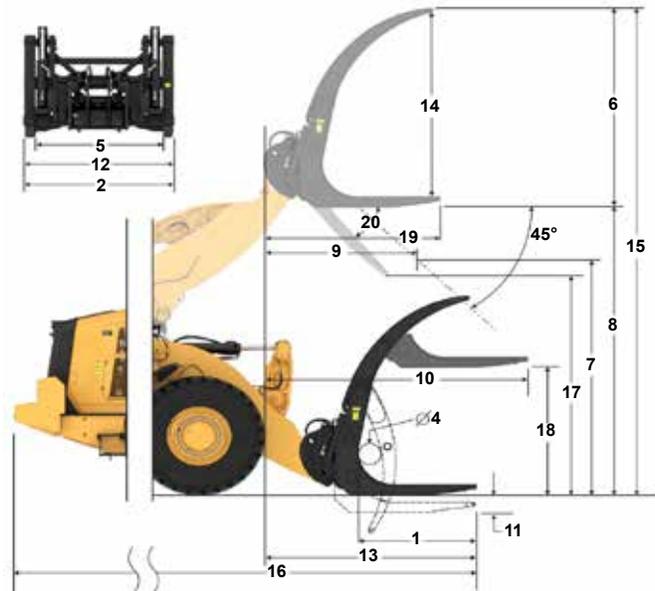
## 950 GRUMES

Fourche à perche pour scieries, à clavier

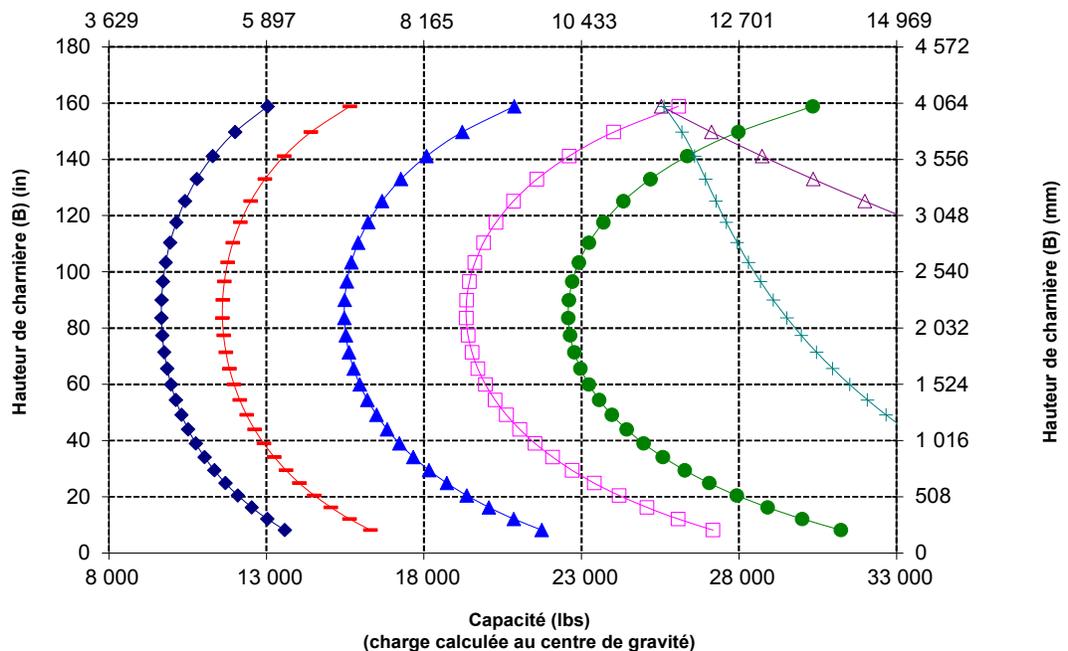
Pointe 66"

445-2466

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antilangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur des dents	mm in	1 609 63,3
2	Largeur des fourches	mm in	2 332 91,8
	Zone d'extrémité	m2 ft2	1,9 20
3	Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm in	1 381 54
4	Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm in	N/A N/A
	Poids en ordre de marche	kg lbs	20 367 44 902
5	Distance à l'intérieur des pointes	mm in	1 776 70
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg lbs	8 748 19285,0
	Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg lbs	10 260 22619,7
6	Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm in	2 944 115,9
7	Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm in	2 628 103,5
8	Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm in	3 762 148,1
9	Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm in	1 589 62,6
10	Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm in	3 022 119,0
11	*Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm in	-65 -2,6
12	Largeur hors griffes	mm in	2 298 90,5
13	Accès au niveau du sol	mm in	2 416 95
14	Ouverture max. entre les dents et le collier	mm in	2 542 100,1
15	Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm in	6 705 264,0
16	Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm in	8 643 340,3
17	Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <> 45)	mm in	2 613 102,9
18	Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm in	1 800,7 70,9
19	Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm in	2285,1 90,0
20	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg rad	46 0,8

\*Les valeurs négatives indiquent en dessous du niveau

## 950 GRUMES

Fourche à grumes, à claveter

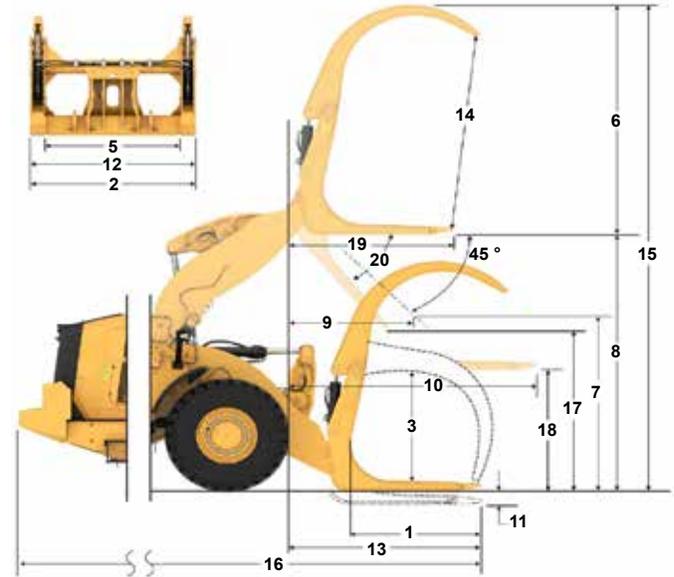
Pointe 63"

379-5408

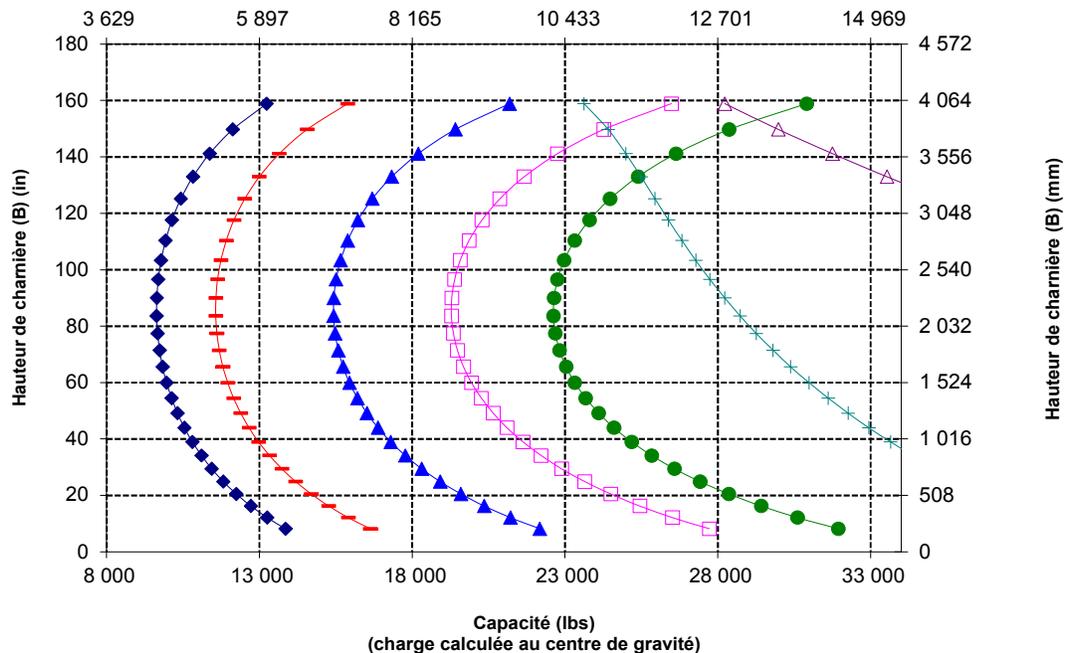
\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur des dents	mm in	917 36,1
2	Largeur des fourches	mm in	1 855 73,0
	Zone d'extrémité	m2 ft2	2,5 27
3	Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm in	0 0
4	Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm in	1 450 57
	Poids en ordre de marche	kg lbs	20 605 45 426
5	Distance à l'intérieur des pointes	mm in	1 314 52
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg lbs	8 102 17861,8
	Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg lbs	9 542 21035,9
6	Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm in	3 433 135,1
7	Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm in	3 023 119,0
8	Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm in	3 674 144,7
9	Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi <> 45)	mm in	1 071 42,2
10	Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm in	2 376 93,6
11	*Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm in	-153 -6,0
12	Largeur hors griffes	mm in	1 850 72,8
13	Accès au niveau du sol	mm in	1 834 72
14	Ouverture max. entre les dents et le collier	mm in	3 123 123,0
15	Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm in	7 107 279,8
16	Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm in	8 061 317,4
17	Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <> 45)	mm in	2 943 115,9
18	Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm in	1713,3 67,5
19	Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm in	1639,1 64,5
20	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg rad	57 1,0

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

### Fourche à pince, FUSION

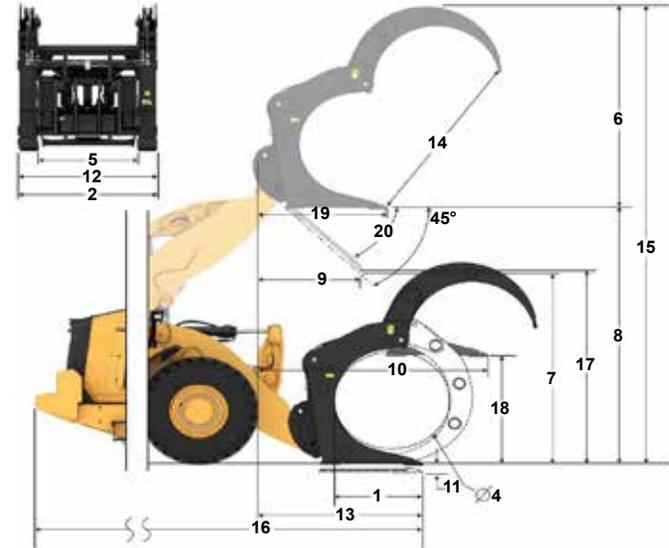
Pointe 36"

352-7339

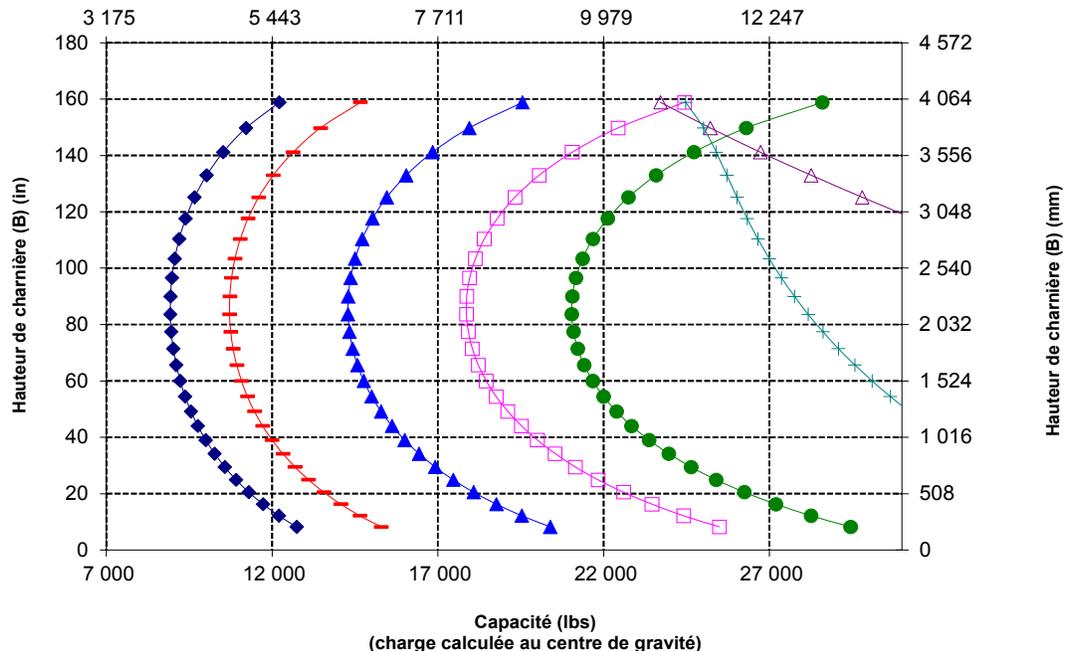
\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



### Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur des dents	mm in	1 220 48,0
2	Largeur des fourches	mm in	1 855 73,0
	Zone d'extrémité	m2 ft2	2,63 28
3	Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm in	0 0
4	Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm in	1 448 57
	Poids en ordre de marche	kg lbs	20 766 45 781
5	Distance à l'intérieur des pointes	mm in	1 314 52
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourche à l'horizontale	kg lbs	7 850 17305,9
	Charge limite d'équilibre statique, droite, fourche à l'horizontale	kg lbs	9 276 20448,9
6	Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm in	3 356 132,1
7	Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi < 45)	mm in	2 842 111,9
8	Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm in	3 747 147,5
9	Portée au levage maximal, avec vidage à 45° (si vidage maxi < 45)	mm in	1 356 53,4
10	Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm in	2 707 106,6
11	*Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm in	-80 -3,2
12	Largeur hors griffes	mm in	1 850 72,8
13	Accès au niveau du sol	mm in	2 111 83
14	Ouverture max. entre les dents et le collier	mm in	3 027 119,2
15	Hauteur hors tout de fourche au levage maximal avec pince ouverte	mm in	7 103 279,7
16	Longueur hors tout Extrémité de pointe à l'arrière de la machine	mm in	8 338 328,3
17	Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si < 45)	mm in	2 707 106,6
18	Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourche à l'horizontale	mm in	1786,0 70,3
19	Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm in	1 969 77,5
20	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg rad	57 1,0

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

### Fourche à pince, FUSION

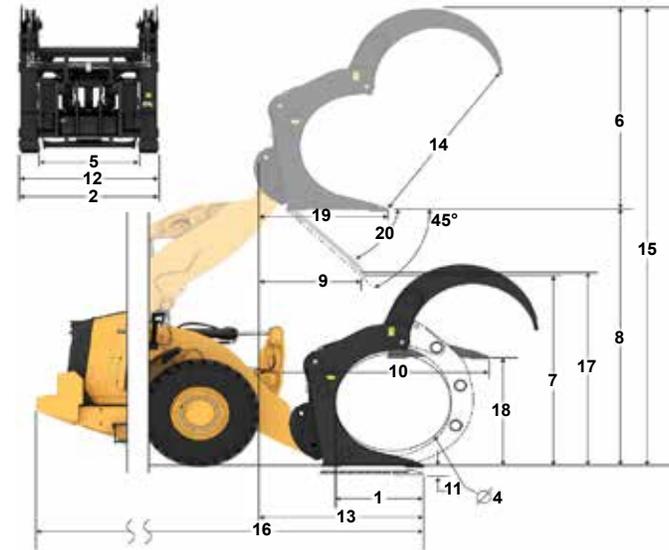
Pointe 48 in

442-9358

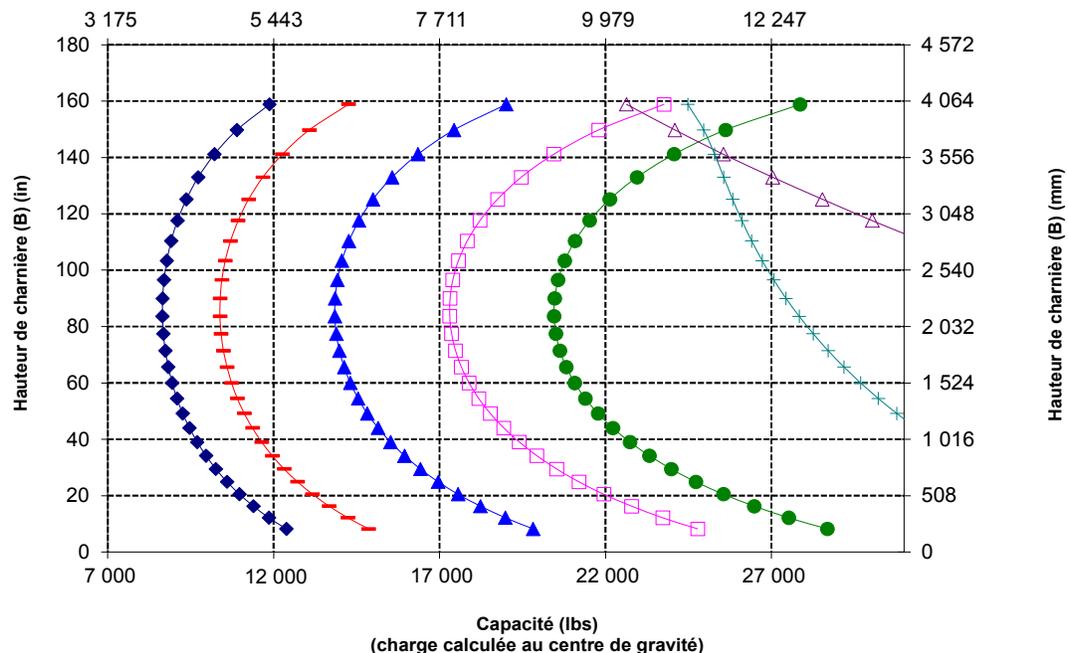
\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - Comité européen de normalisation

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 219
		in	48,0
2	Centre de la charge	mm	610
		in	24,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	11 263
		lbs	24 823
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	9 775
		lbs	21 545
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 888
		lbs	10 773
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 865
		lbs	12 927
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 820
		lbs	17 236
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 567
		in	337,3
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1121
		in	44,1
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 667
		in	65,6
7	[END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	930
		in	36,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 848
		in	72,8
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 809
		in	150,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 345
		in	210,4
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 698
		in	106,2
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	46
13	Largueur hors tout du tablier	mm	2 470
		in	97,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601
		in	63
15	Largueur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 366
		in	93,1
16	Largueur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largueur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	10 500
		lbs	23 142
	Poids en ordre de marche	kg	19 031
		lbs	41 945

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

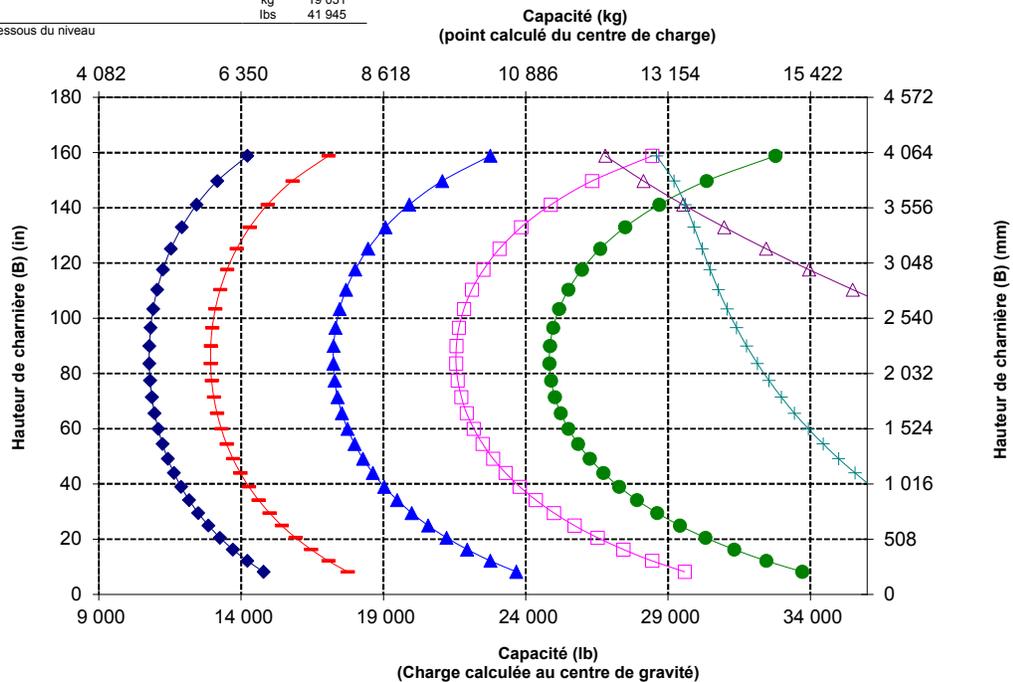
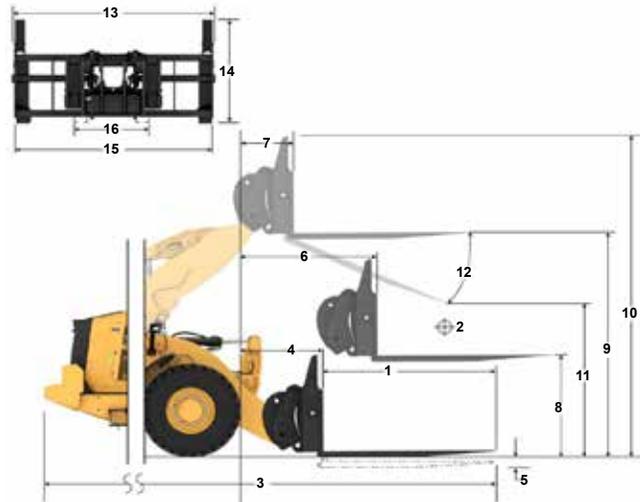
La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, à claveter

Pointe 48 in  
379-2323

\*Version 14A  
\* Timonerie en Z parallèle  
\* Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 219
		in	48
2	Centre de la charge	mm	610
		in	24,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	10 594
		lbs	23 350
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	9 148
		lbs	20 161
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 574
		lbs	10 081
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 489
		lbs	12 097
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 318
		lbs	16 129
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 653
		in	340,7
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 207
		in	47,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-81
		in	-3,2
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 755
		in	69,1
7	[END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 018
		in	40,1
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 850
		in	72,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 811
		in	150,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 350
		in	210,6
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 572
		in	101,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 470
		in	97,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 603
		in	63,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 366
		in	93,1
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	10 500
		lbs	23 142
	Poids en ordre de marche	kg	19 534
		lbs	43 054

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

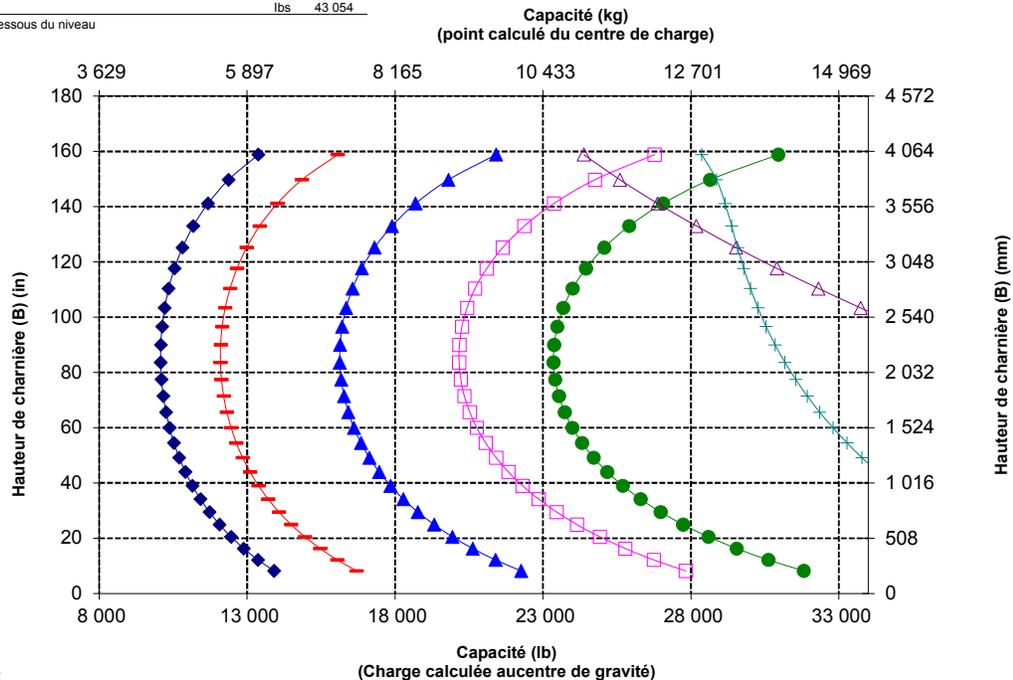
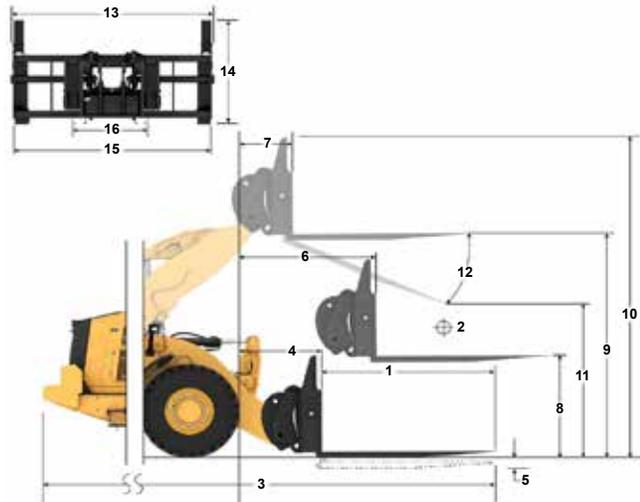
La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION

Pointe 48 in  
379-2063

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	10 478
		lbs	23 094
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	9 071
		lbs	19 993
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 536
		lbs	9 996
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 443
		lbs	11 996
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 257
		lbs	15 994
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 915
		in	351,0
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 164
		in	45,8
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 692
		in	66,6
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	955
		in	37,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 873
		in	73,8
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 834
		in	151,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 345
		in	210,4
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 461
		in	96,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	46
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 470
		in	97,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601
		in	63
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 366
		in	93,1
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,6
	Capacité des dents	kg	15 906
		lbs	35 057
	Poids en ordre de marche	kg	19 232
		lbs	42 388

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande anti-tangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

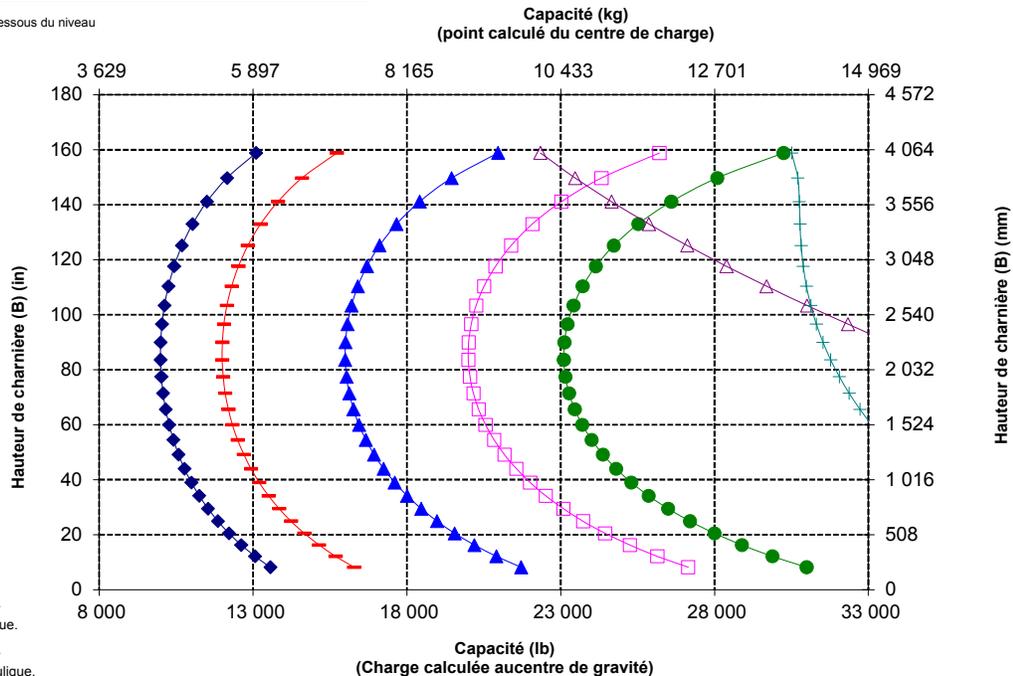
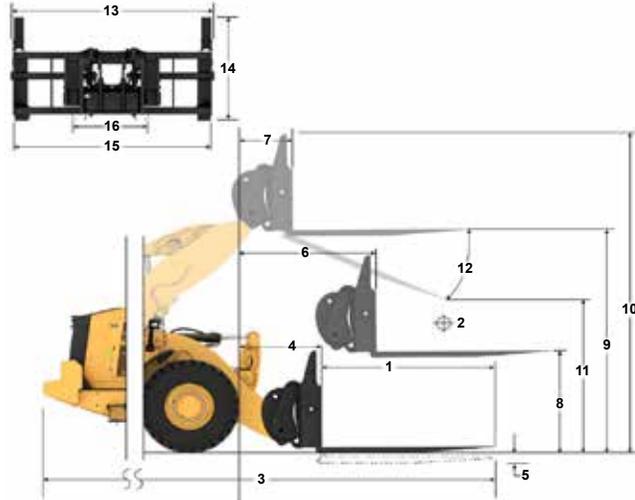
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

### Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, à claveter

Pointe 60 in  
379-2340

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 854
		lbs	21 718
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 486
		lbs	18 702
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 243
		lbs	9 351
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 091
		lbs	11 221
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 788
		lbs	14 962
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 007
		in	354,6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 256
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-81
		in	-3,2
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 786
		in	70,3
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 049
		in	41,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 875
		in	73,8
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 836
		in	151,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 347
		in	210,5
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 315
		in	91,1
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 176
		in	85,7
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601
		in	63
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 084
		in	82,0
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	15 906
		lbs	35 057
	Poids en ordre de marche	kg	19 715
		lbs	43 453

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V.J.T L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

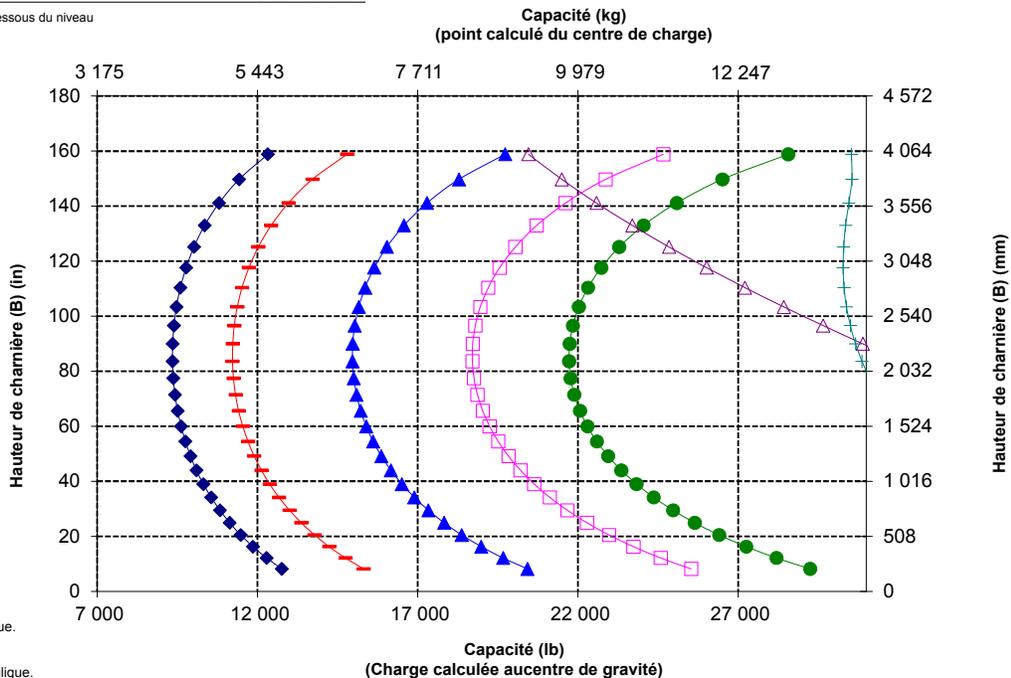
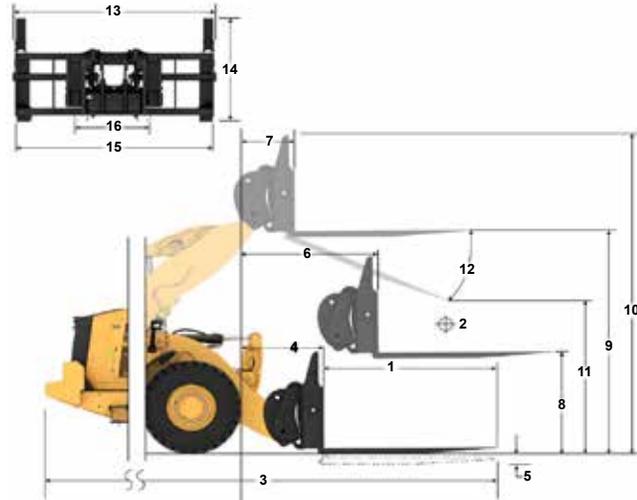
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION

Pointe 60 in  
435-4634

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	Kg	9 703
		lbs	21 385
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	Kg	8 353
		lbs	18 410
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	Kg	4 177
		lbs	9 205
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	Kg	5 012
		lbs	11 046
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	Kg	6 688
		lbs	14 728
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 021
		in	355,2
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 270
		in	50
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-70
		in	-2,8
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 826
		in	71,9
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 089
		in	42,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 860
		in	73,2
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 821
		in	150,4
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 336
		in	210,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 420
		in	95,3
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	44
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 537
		in	99,9
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 578
		in	62,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 389
		in	92,1
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	742
		in	29,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	203,2
		in	8,0
	Épaisseur de pointe	mm	63,5
		in	2,5
	Capacité des dents	kg	7 170
		lbs	15 803
	Poids en ordre de marche	kg	19 734
		lbs	43 494

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V.J.T L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

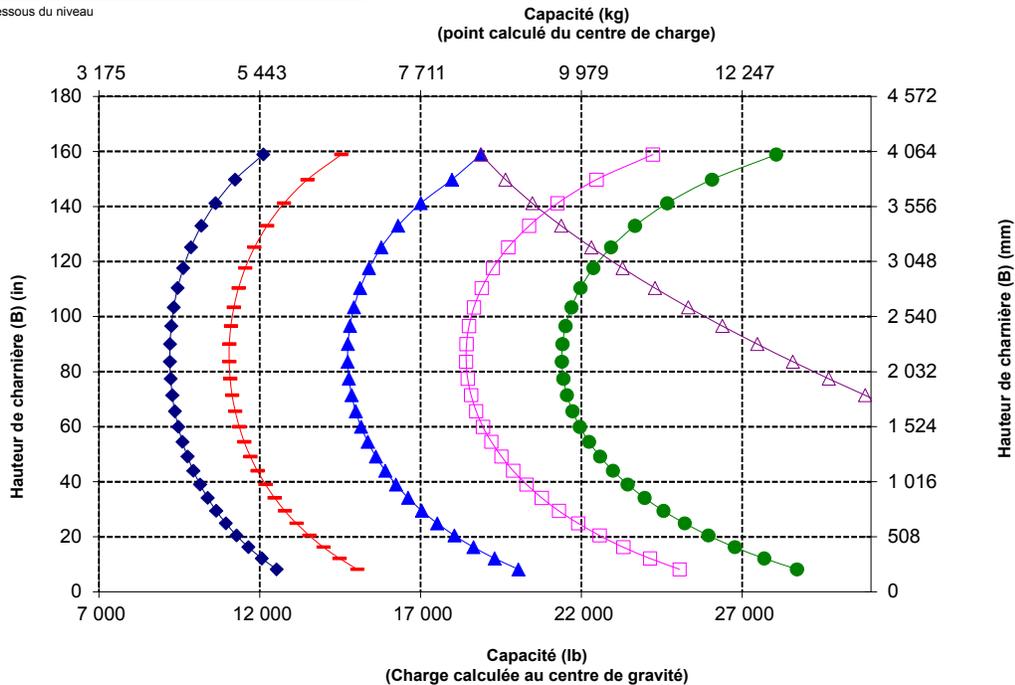
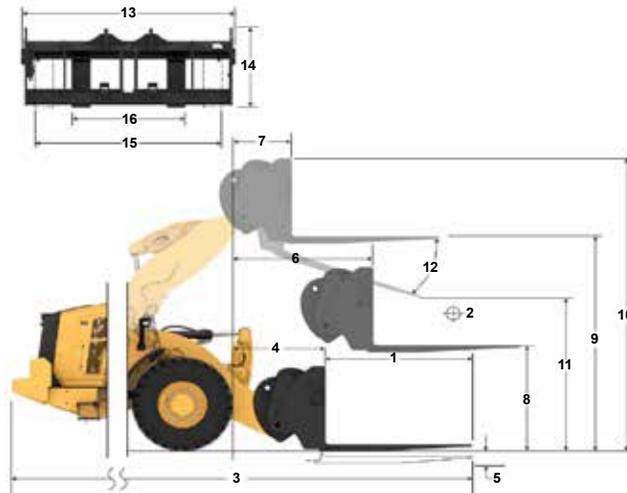
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

### Fourche à grumes et à bois débité, avec griffe supérieure, FUSION

Pointe 60 in  
416-4599

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 369
		lbs	20 649
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 057
		lbs	17 757
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 028
		lbs	8 879
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 834
		lbs	10 654
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 445
		lbs	14 206
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 312
		in	366,6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 256
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-81
		in	-3,2
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 786
		in	70,3
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 049
		in	41,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 875
		in	73,8
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 836
		in	151,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 350
		in	210,6
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 081
		in	81,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 470
		in	97,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 603
		in	63,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 366
		in	93,1
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	12 600
		lbs	27 770
	Poids en ordre de marche	kg	19 797
		lbs	43 633

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V.J.T L3, climatisation, commande antilavage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

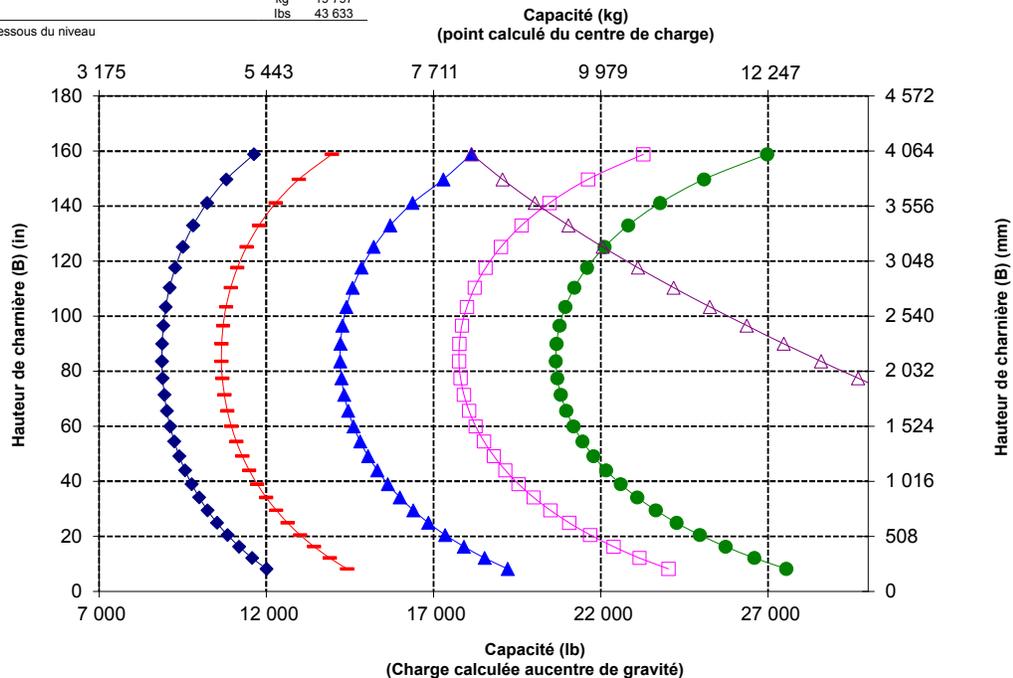
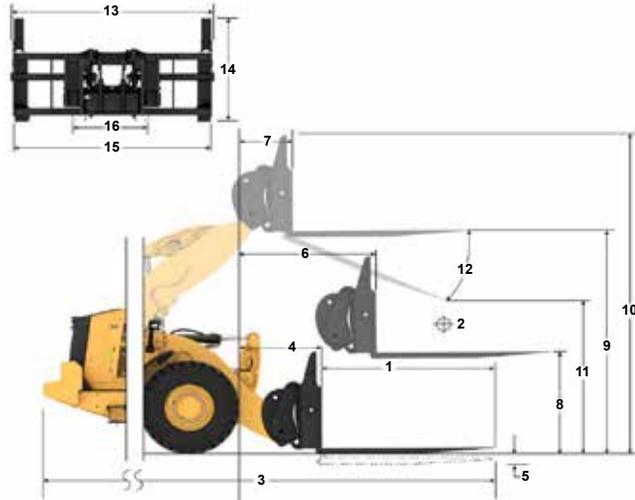
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

### Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION

Pointe 72"  
379-2199

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72.0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36.0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	Kg	9 364
		lbs	20 639
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	Kg	8 055
		lbs	17 752
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	Kg	4 027
		lbs	8 876
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	Kg	4 833
		lbs	10 651
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	Kg	6 444
		lbs	14 202
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 312
		in	366.6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 256
		in	49.4
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-81
		in	-3.2
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 786
		in	70.3
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 049
		in	41.3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 875
		in	73.8
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 836
		in	151.0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 347
		in	210.6
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 081
		in	81.9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 176
		in	85.7
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601
		in	63
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 084
		in	82.0
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39.4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180.0
		in	7.1
	Épaisseur de pointe	mm	90.0
		in	3.5
	Capacité des dents	kg	12 600
		lbs	27 770
	Poids en ordre de marche	kg	19 777
		lbs	43 589

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

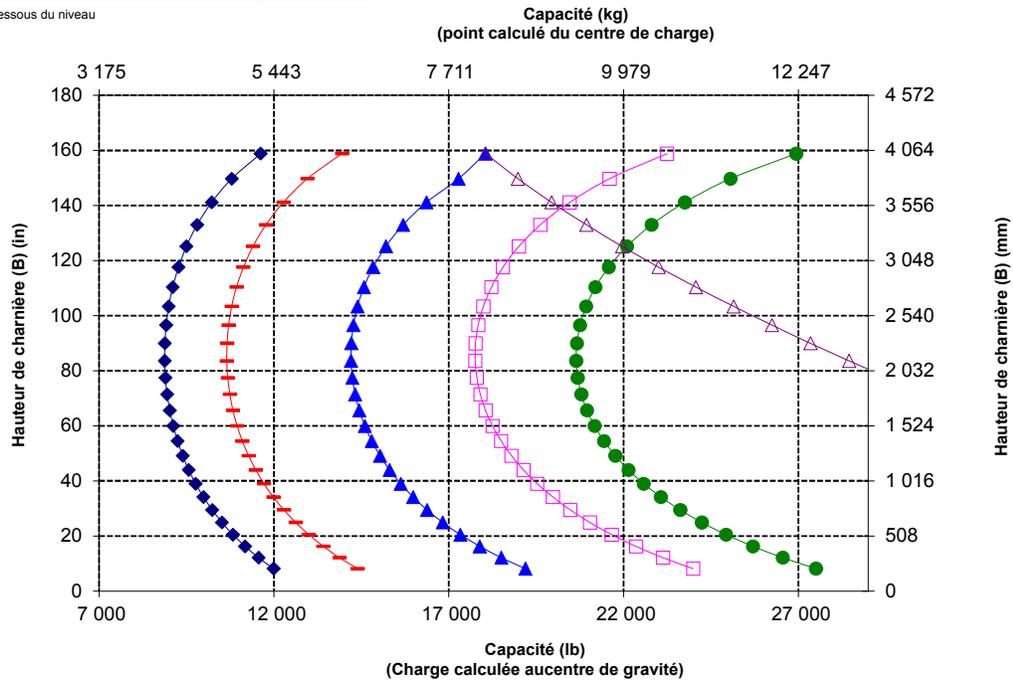
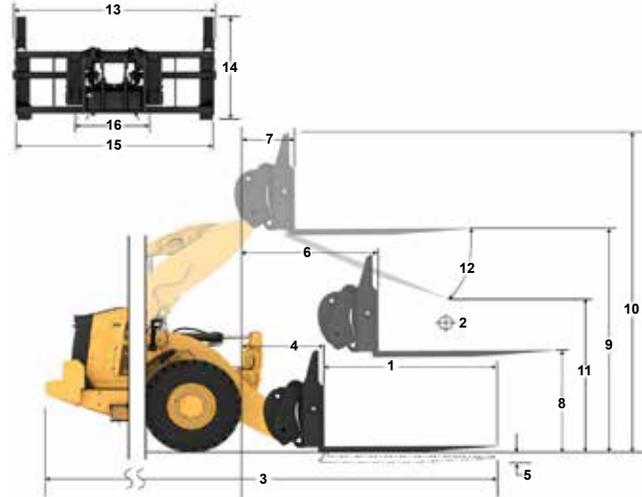
## 950 GRUMES

Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION

Pointe 72"

435-4684

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	Kg	8 487
		lbs	18 706
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	Kg	7 280
		lbs	16 045
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	Kg	3 640
		lbs	8 022
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	Kg	4 368
		lbs	9 627
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	Kg	5 824
		lbs	12 836
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 922
		in	390,6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 257
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-81
		in	-3,2
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 787
		in	70,3
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 049
		in	41,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 875
		in	73,8
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 836
		in	151,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 350
		in	210,6
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 614
		in	63,6
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 470
		in	97,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 603
		in	63,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 366
		in	93,1
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	Kg	10 100
		lbs	22 260
	Poids en ordre de marche	Kg	19 925
		lbs	43 915

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de charge suivante : pneu Bridgestone VJTL3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

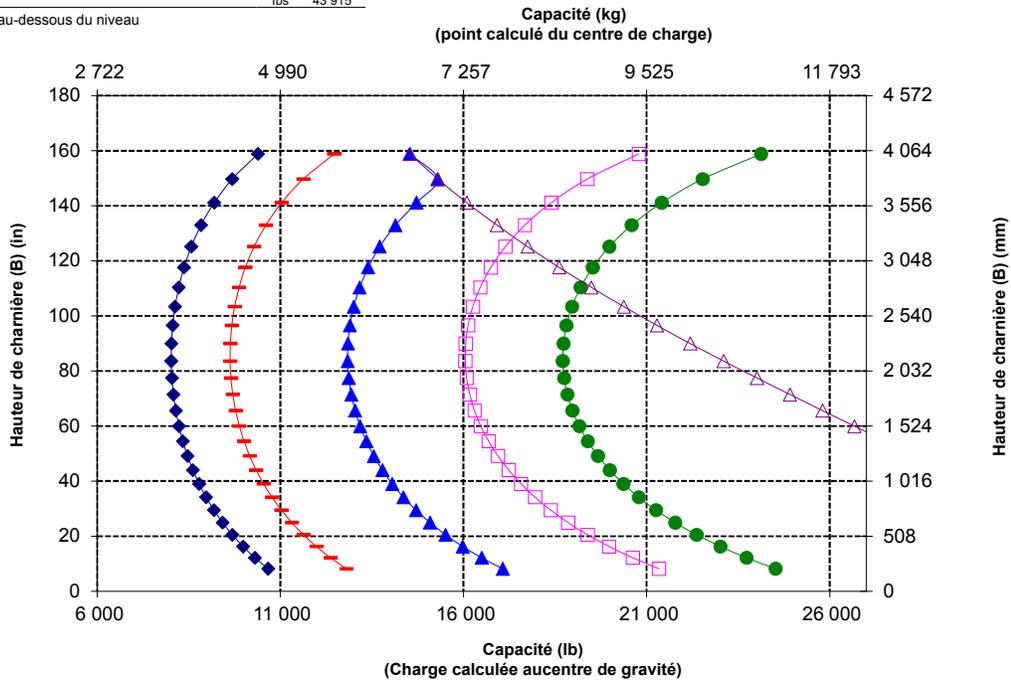
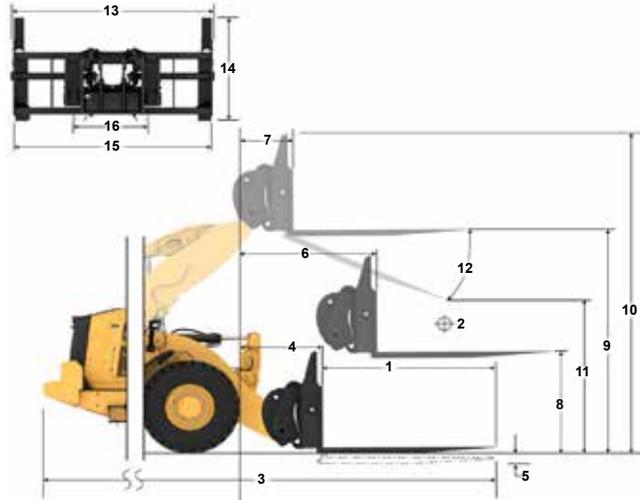
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

### Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, FUSION

Pointe 96 in  
379-2321

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 004
		lbs	19 846
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 769
		lbs	17 123
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 884
		lbs	8 561
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 661
		lbs	10 274
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 215
		lbs	13 698
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 829
		in	387,0
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 164
		in	45,8
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-83
		in	-3,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 692
		in	66,6
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	955
		in	37,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1873
		in	73,8
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 834
		in	151,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 345
		in	210,4
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 805
		in	71,1
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	46
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 470
		in	97,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601
		in	63
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 366
		in	93,1
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,6
	Capacité des dents	kg	10 100
		lbs	22 260
	Poids en ordre de marche	kg	19 422
		lbs	42 807

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

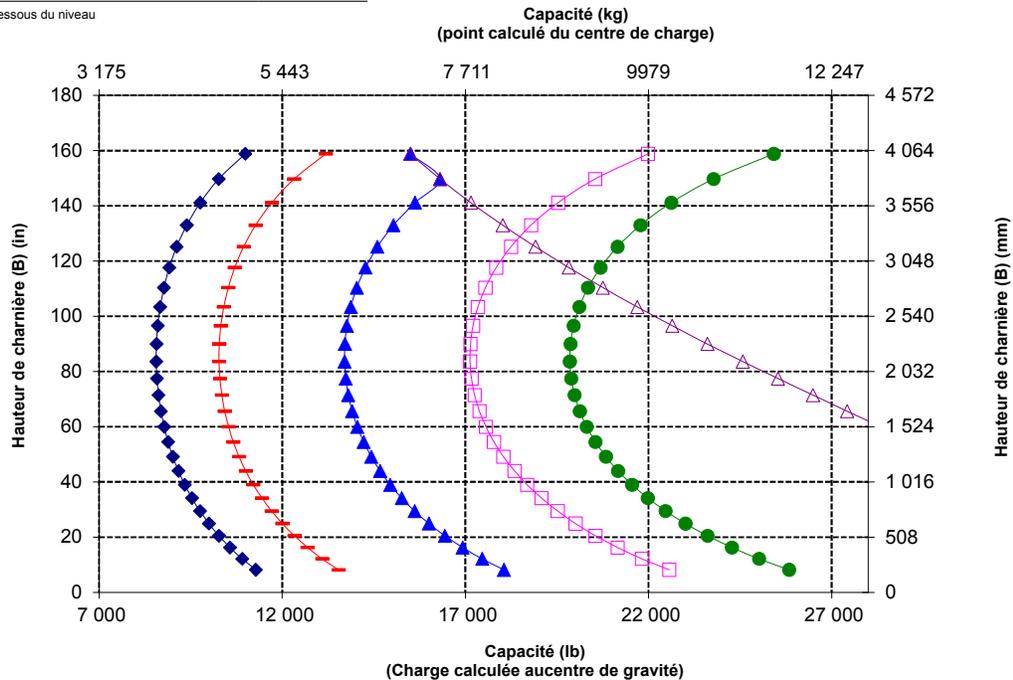
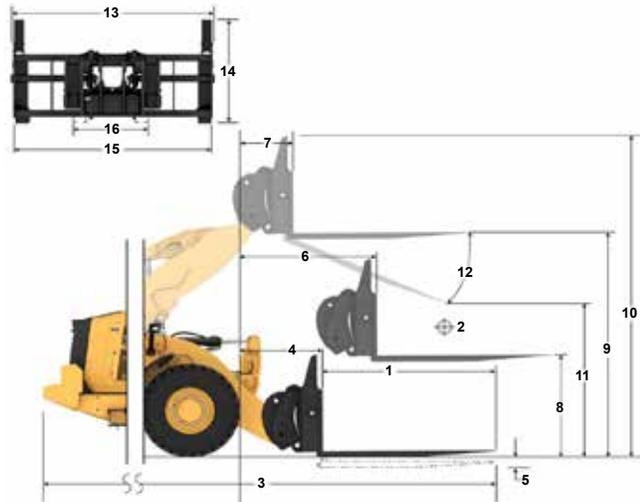
La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique, CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

### 950 GRUMES Fourche à grumes et à bois débité, sans porte-outil, à claveter

Pointe 96 in  
379-2346

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	Kg	8 484
		lbs	18 699
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	Kg	7 279
		lbs	16 042
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	Kg	3 689
		lbs	8 021
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	Kg	4 367
		lbs	9 625
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	Kg	5 823
		lbs	12 834
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 922
		in	390,6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 257
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-81
		in	-3,2
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 787
		in	70,3
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 049
		in	41,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 875
		in	73,8
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 836
		in	151,0
10	Hauteur hors tout des fourches au lavage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 347
		in	210,5
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 614
		in	63,6
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 176
		in	85,7
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 601
		in	63
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 084
		in	82,0
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	Kg	10 100
		lbs	22 260
	Poids en ordre de marche	Kg	19 905
		lbs	43 871

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

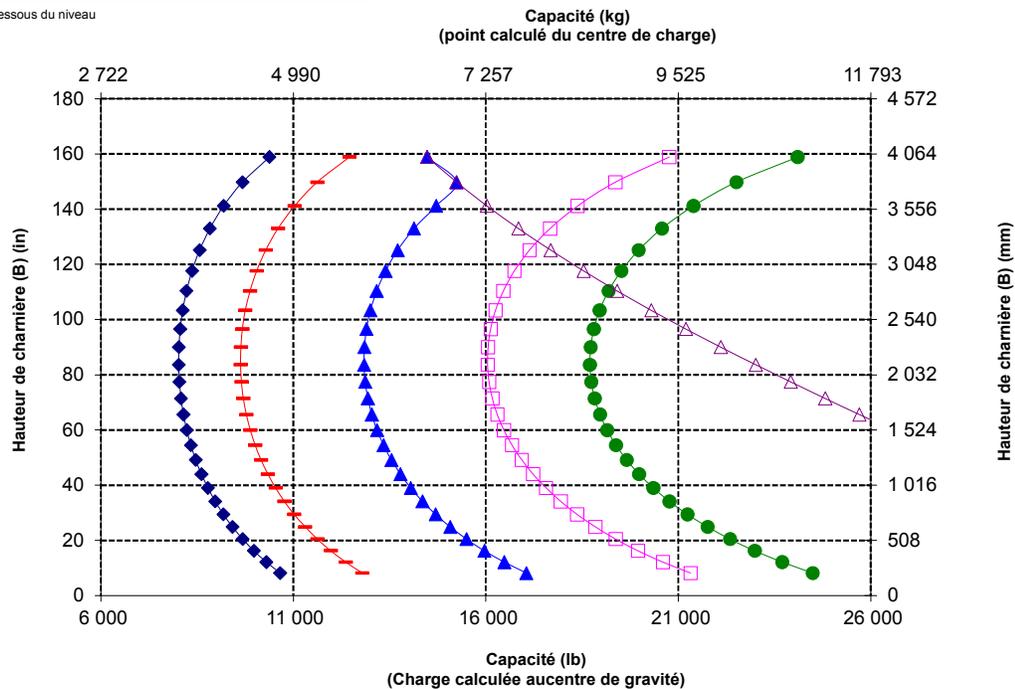
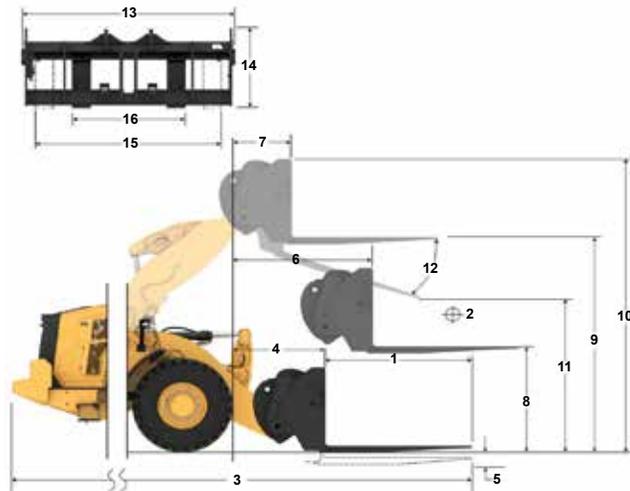
## 950 GRUMES

Pointe 96 in

Fourche à grumes et à bois débité, FUSION

435-4686

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 386
		lbs	18 483
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 189
		lbs	15 844
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 594
		lbs	7 922
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 313
		lbs	9 507
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 751
		lbs	12 675
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 954
		in	391,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 289
		in	50,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-89
		in	-3,5
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 813
		in	71,4
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 076
		in	42,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 867
		in	73,5
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 828
		in	150,7
10	Hauteur hors tout des fourches au lavage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	5 262
		in	207,2
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 782
		in	70,2
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	44
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 812
		in	110,7
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 524
		in	60,0
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 697
		in	106,2
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	1 002
		in	39,4
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	10 100
		lbs	22 260
	Poids en ordre de marche	kg	19 956
		lbs	43 984

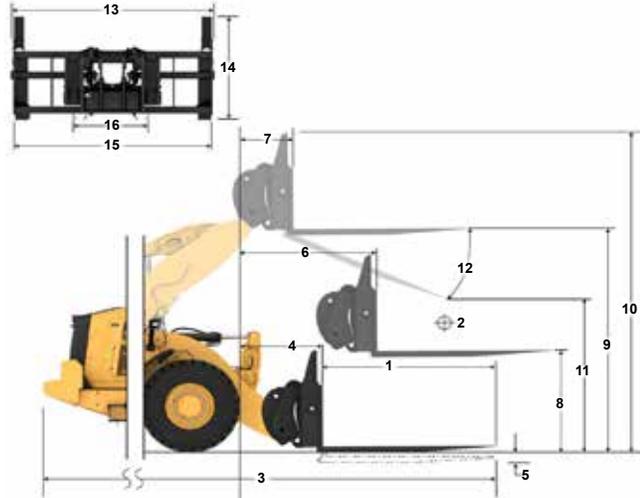
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 GRUMES

Fourche à grumes et à bois débité,  
sans porte-outil, FUSION

Pointe 96 in  
464-3422

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

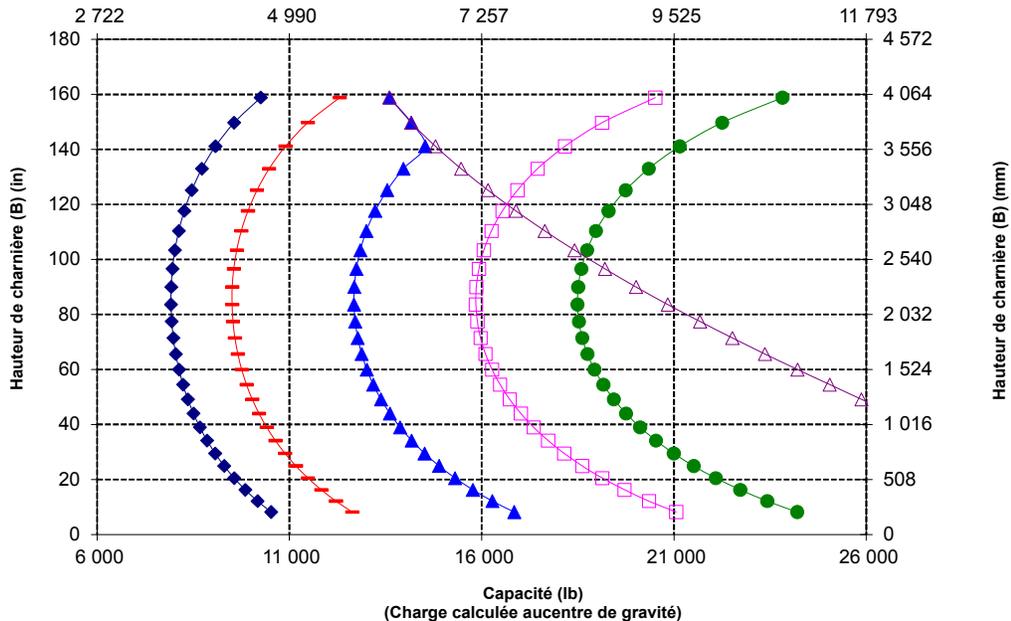
NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

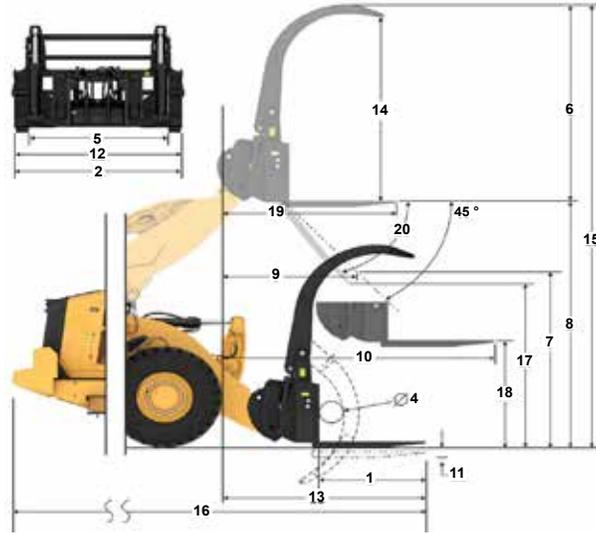
1	Longueur des dents	mm	1 219
		in	48,0
2	Largeur des fourches	mm	1 893
		in	74,5
	Zone d'extrémité	m2	1,45
		ft2	16
3	Hauteur intérieure (concerne uniquement la griffe supérieure double)	mm	0 0
		in	0 0
4	Ouverture min. (concerne uniquement les fourches pour scieries)	mm	325
		in	13
	Poids en ordre de marche	kg	20 468
		lbs	45 124
5	Distance à l'intérieur des pointes	mm	1 409
		in	55
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, fourches à l'horizontale	kg	8 058
		lbs	17763,6
	Charge limite d'équilibre statique, droite, fourches à l'horizontale	kg	9 467
		lbs	20871,1
6	Hauteur max. des fourches (avec collier ouvert, le cas échéant)	mm	2 932
		in	115,4
7	Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <-> 45)	mm	2 535
		in	99,8
8	Hauteur de déversement au levage maximal, fourches à l'horizontale	mm	3 732
		in	146,9
9	Portée au levage maximal, vidage à 45° (si vidage maxi <-> 45)	mm	1 640
		in	64,6
10	Portée avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm	3 125
		in	123,0
11	*Distance entre le sol et le bas de l'outil à hauteur minimale, niveau de l'outil	mm	-96
		in	-3,8
12	Largeur hors griffes	mm	1 769
		in	69,6
13	Accès au niveau du sol	mm	2 595
		in	102
14	Ouverture max. entre les dents et le collier	mm	2 635
		in	103,7
15	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal avec collier ouvert	mm	6 664
		in	262,3
16	Longueur hors tout des pointes à l'arrière de la machine	mm	8 822
		in	347,3
17	Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal (si <-> 45)	mm	2 348
		in	92,5
18	Hauteur de déversement avec bras de manutention et fourches à l'horizontale	mm	1770,6
		in	69,7
19	Portée au levage maximal avec fourches à l'horizontale	mm	2387,5
		in	94,0
20	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg	57
		rad	1,0
	Capacité des dents	kg	14 100
		lbs	31 076

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

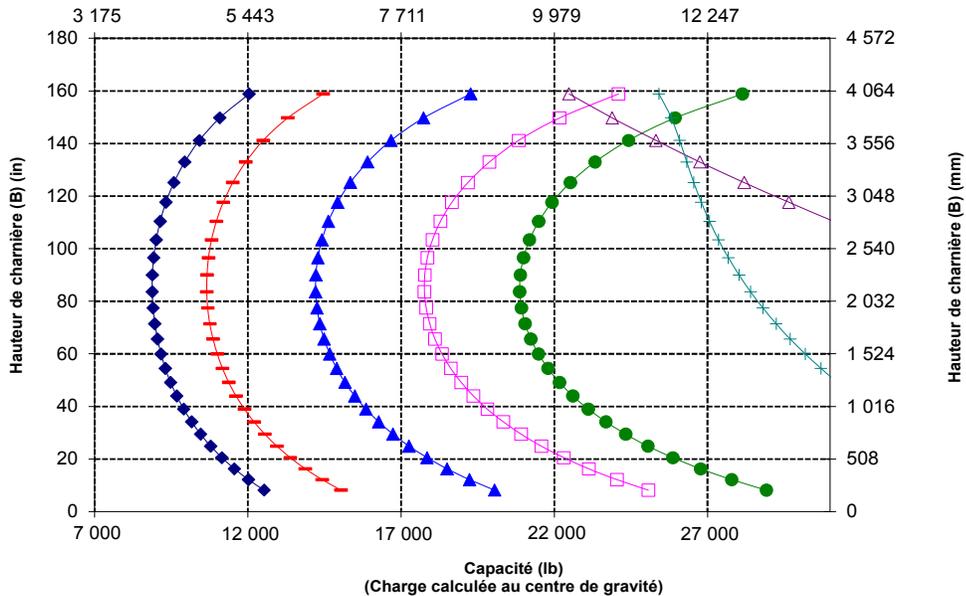
## 950 GRUMES Fourche à grumes et à bois débité, avec griffe supérieure, FUSION

Pointe 48 in  
380-8227

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé au centre de charge)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	10 212
		lbs	22 506
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 830
		lbs	19 461
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 415
		lbs	9 730
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 298
		lbs	11 676
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 064
		lbs	15 568
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 009
		in	354,7
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 258
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-160
		in	-6,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 752
		in	69,0
7	[END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 014
		in	39,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 772
		in	69,7
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 733
		in	147,0
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 508
		in	177,5
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 365
		in	93,1
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	46
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	940
		in	37,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	6 300
		lbs	13 885
	Poids en ordre de marche	kg	19 410
		lbs	42 780

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitanage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

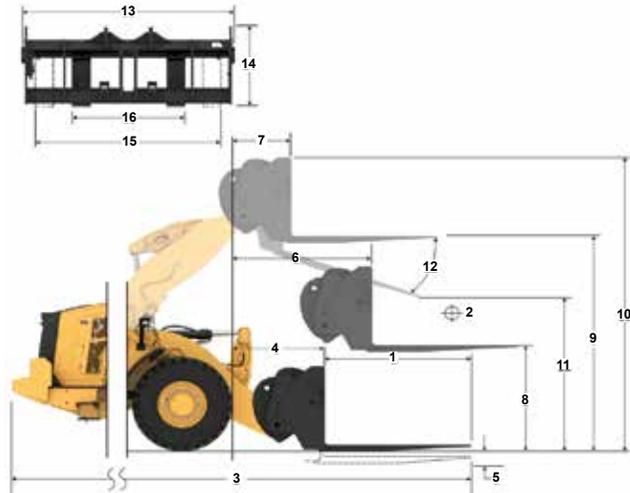
Tablier 87" Pointe 60 in

Fourche à palettes, FUSION

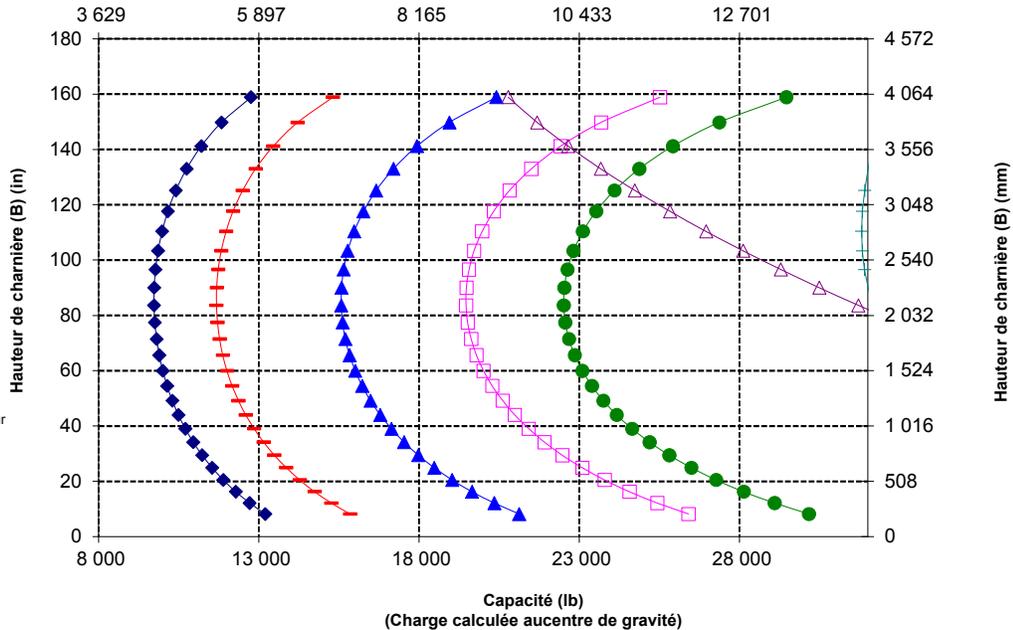
530-1861

548-3265

\*Version 14A  
\* Timonerie en Z parallèle  
\* Configuration pour débardage



Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 830
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 720
		lbs	21 422
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 398
		lbs	18 509
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 199
		lbs	9 255
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 039
		lbs	11 106
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 718
		lbs	14 808
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 315
		in	366,7
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 258
		in	49,5
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-160
		in	-6,3
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 752
		in	69,0
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 014
		in	39,9
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 772
		in	69,7
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 733
		in	147,0
10	Hauteur hors tout des fourches au lavage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 508
		in	177,5
11	Hauteur de déversement à la hauteur de lavage maximale et au vidage maximal	mm	2 145
		in	84,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	46
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
		in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
		in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
		in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
		in	2,6
	Capacité des dents	kg	5 246
		lbs	11 562
	Poids en ordre de marche	kg	19 457
		lbs	42 884

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de lavage hydraulique

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

Fourche à palettes, FUSION

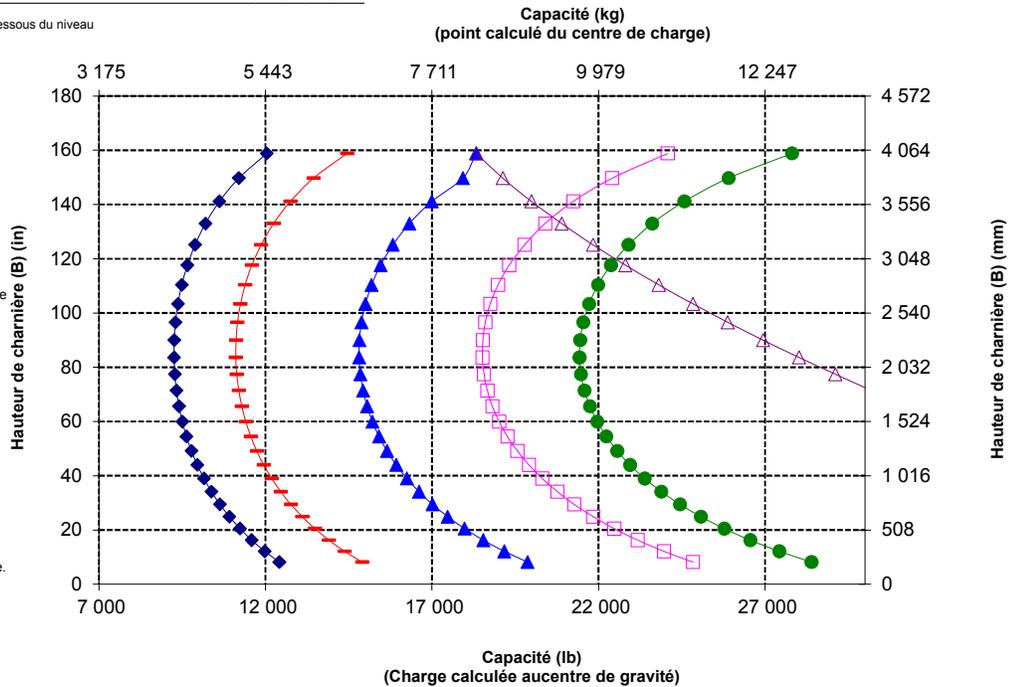
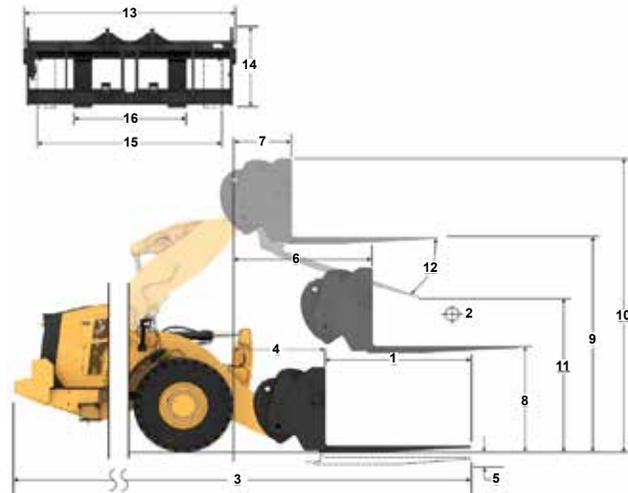
Tablier 87"

Pointe 72"

530-1861

530-1869

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 219
		in	48
2	Centre de la charge	mm	610
		in	24.0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	10 487
		lbs	23 112
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	9 035
		lbs	19 913
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 518
		lbs	9 957
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 421
		lbs	11 948
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 228
		lbs	15 931
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 659
		in	340,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 212
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,6
7	[END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 006
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 550
		in	100,4
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	22 200
		lbs	48 929
	Poids en ordre de marche	kg	19 719
		lbs	43 461

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

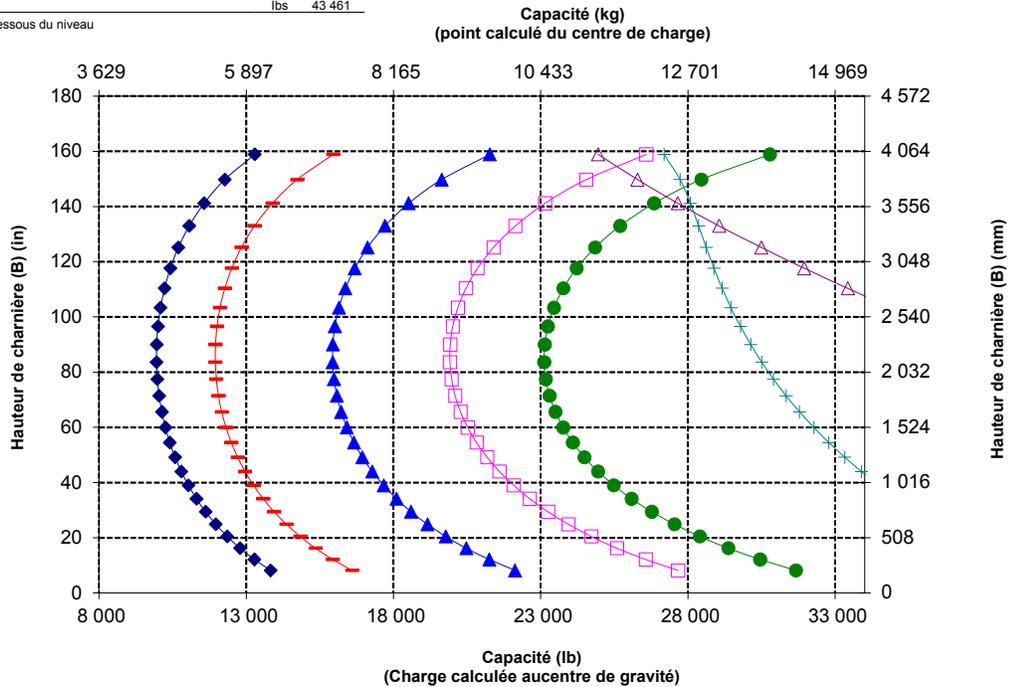
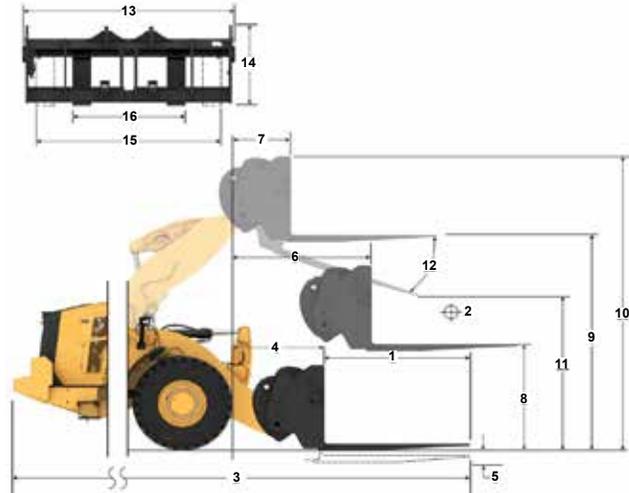
## 950 GRUMES

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96" Pointe 48 in

520-7957 520-7985

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9944
		lbs	21916
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 558
		lbs	18862
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4279
		lbs	9 431
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5135
		lbs	11317
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 846
		lbs	15089
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 964
		in	352,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1744
		in	68,7
7	[END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 007
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2309
		in	90,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	17800
		lbs	39231
	Poids en ordre de marche	kg	19785
		lbs	43607

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

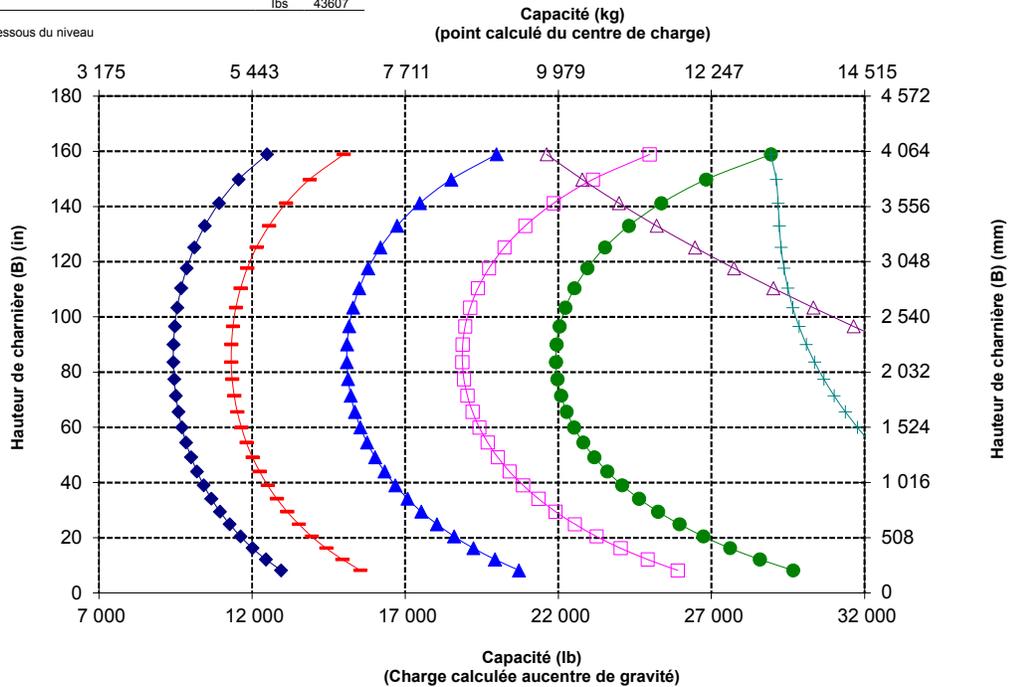
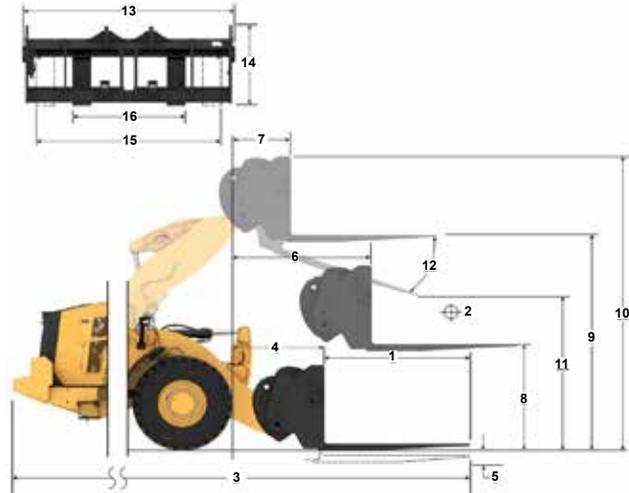
## 950 GRUMES

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96" Pointe 60 in

520-7957 520-7980

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 446
		lbs	20 819
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 121
		lbs	17 898
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 060
		lbs	8 949
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 872
		lbs	10 739
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 496
		lbs	14 318
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 269
		in	364,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	[END_7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 007
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 068
		in	81,4
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	19 846
		lbs	43 741

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

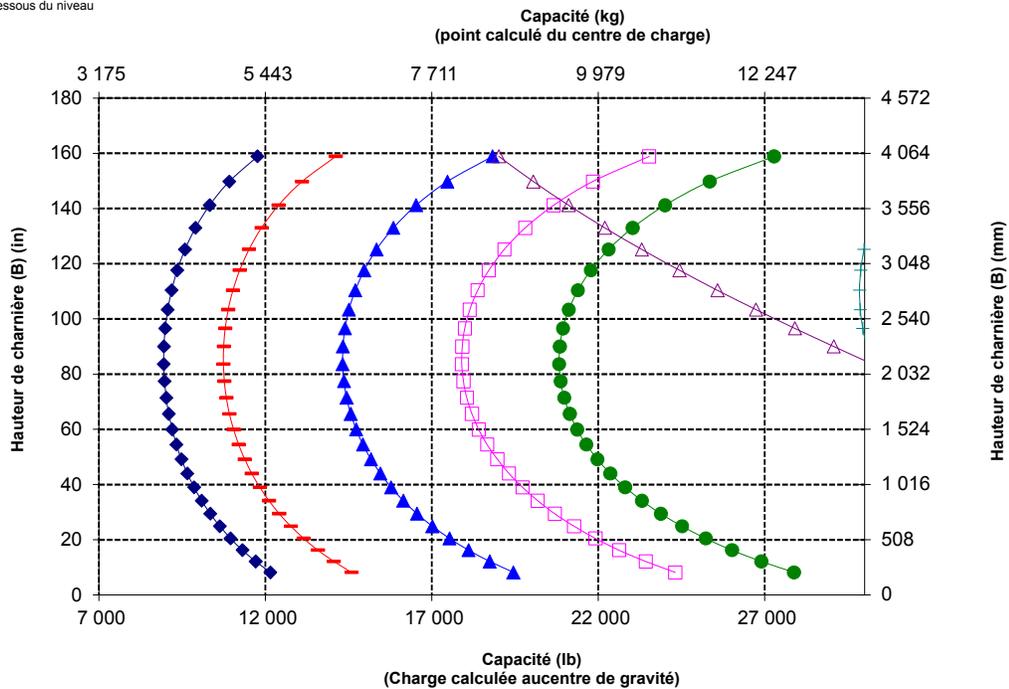
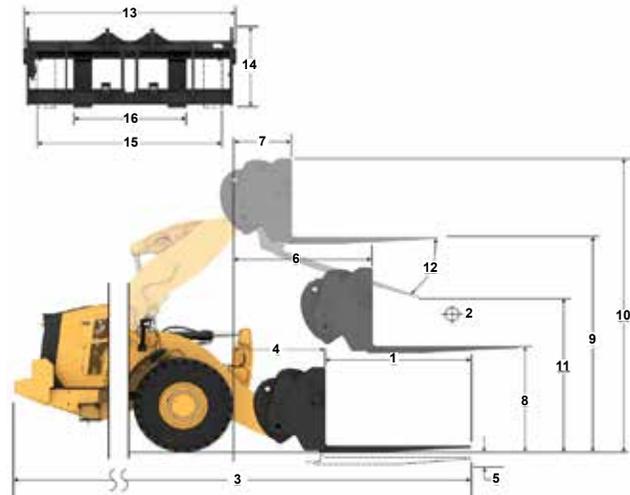
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96"    Pointe 72"  
520-7957    520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 983
		lbs	19 799
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 713
		lbs	17 000
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 857
		lbs	8 500
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 628
		lbs	10 200
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 170
		lbs	13 600
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 574
		in	376,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 007
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 827
		in	71,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	12 700
		lbs	27 991
	Poids en ordre de marche	kg	19 909
		lbs	43 880

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

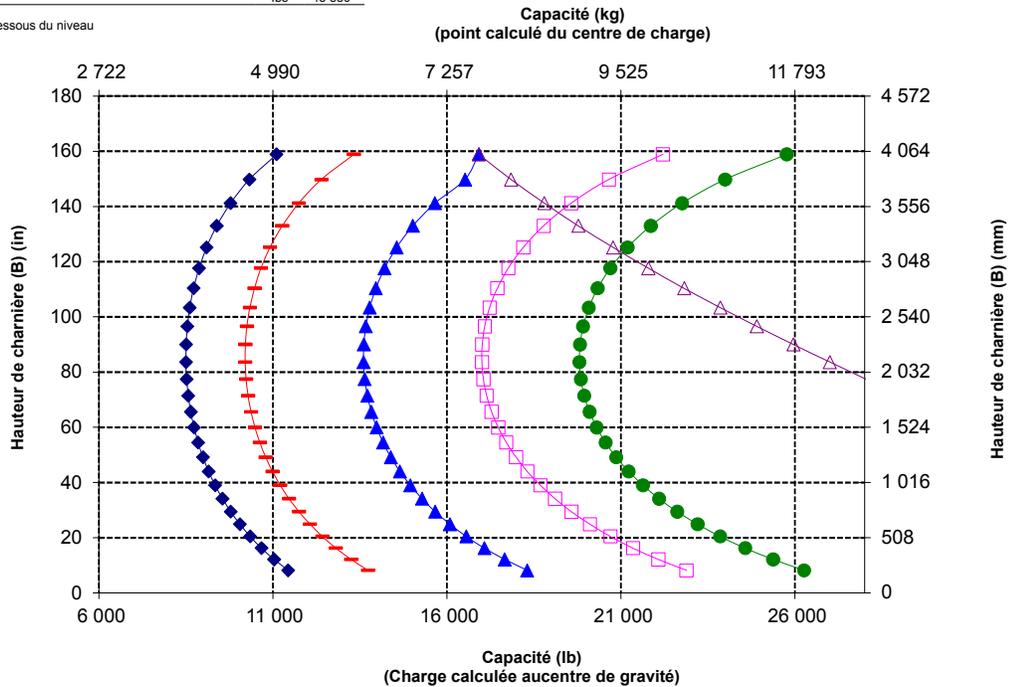
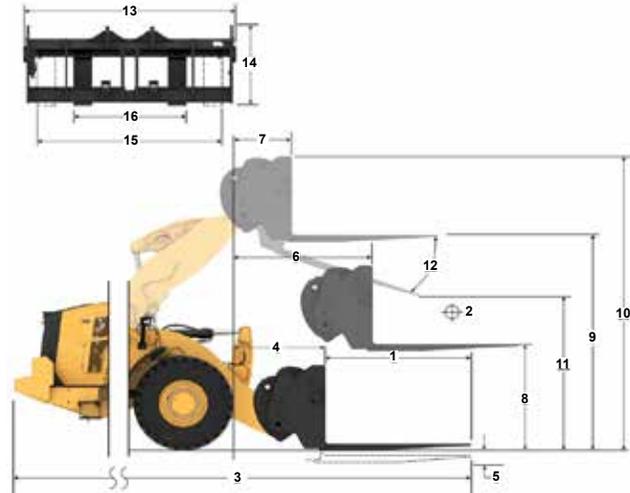
\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96"    Pointe 84 in  
520-7957    520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 555
		lbs	18 855
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 336
		lbs	16 168
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 668
		lbs	8 084
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 401
		lbs	9 701
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 868
		lbs	12 934
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 878
		in	388,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 007
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 587
		in	62,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 528
		in	99,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 178
		in	85,7
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	576
		in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	11 300
		lbs	24 905
	Poids en ordre de marche	kg	19 971
		lbs	44 017

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeurs suivante : ongles Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

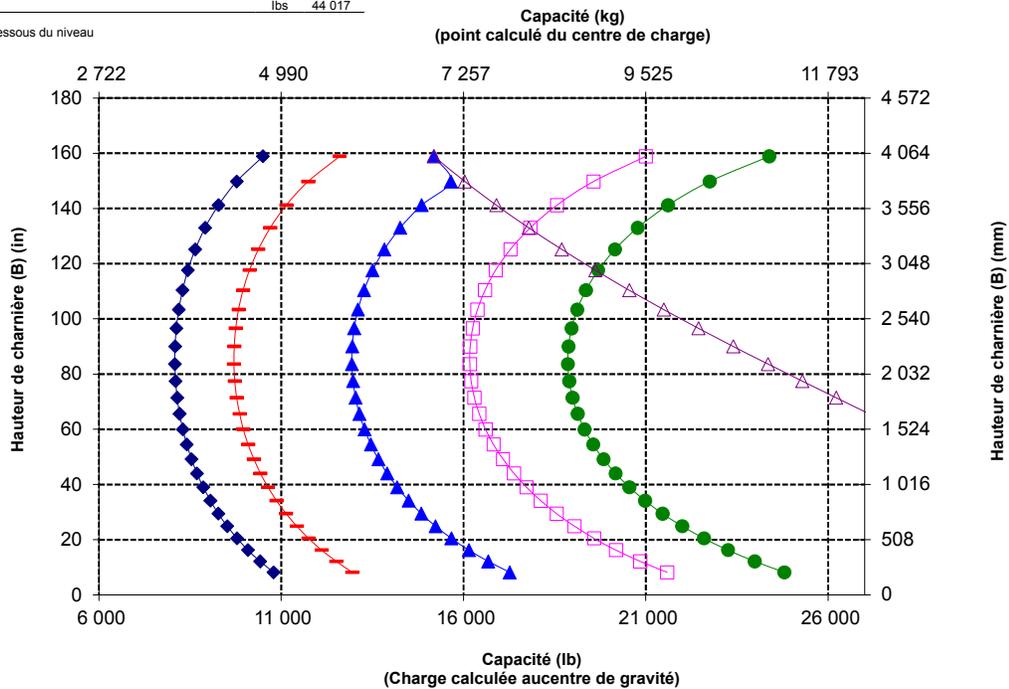
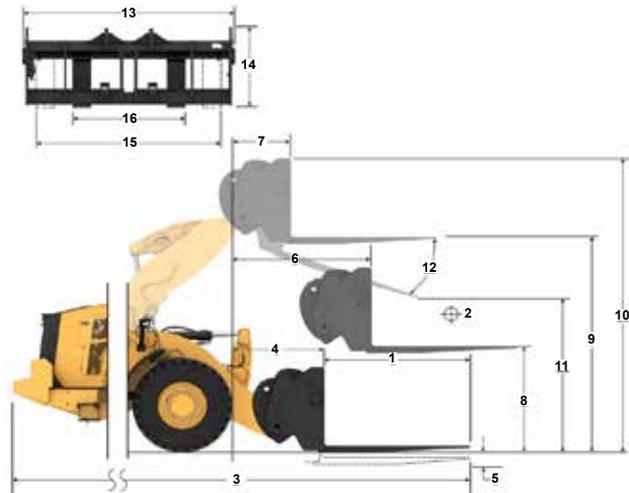
Fourche à palettes, FUSION

Tablier 96" Pointe 96 in

520-7957

520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT :** ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 219
		in	48
2	Centre de la charge	mm	610
		in	24,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	10 446
		lbs	23 023
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 995
		lbs	19 824
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 497
		lbs	9 912
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 397
		lbs	11 894
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 196
		lbs	15 859
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 659
		in	340,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 212
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1744
		in	68,6
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 006
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 550
		in	100,4
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 493
		in	98,1
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	22 200
		lbs	48 929
	Poids en ordre de marche	kg	19 772
		lbs	43 578

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V.J.T L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

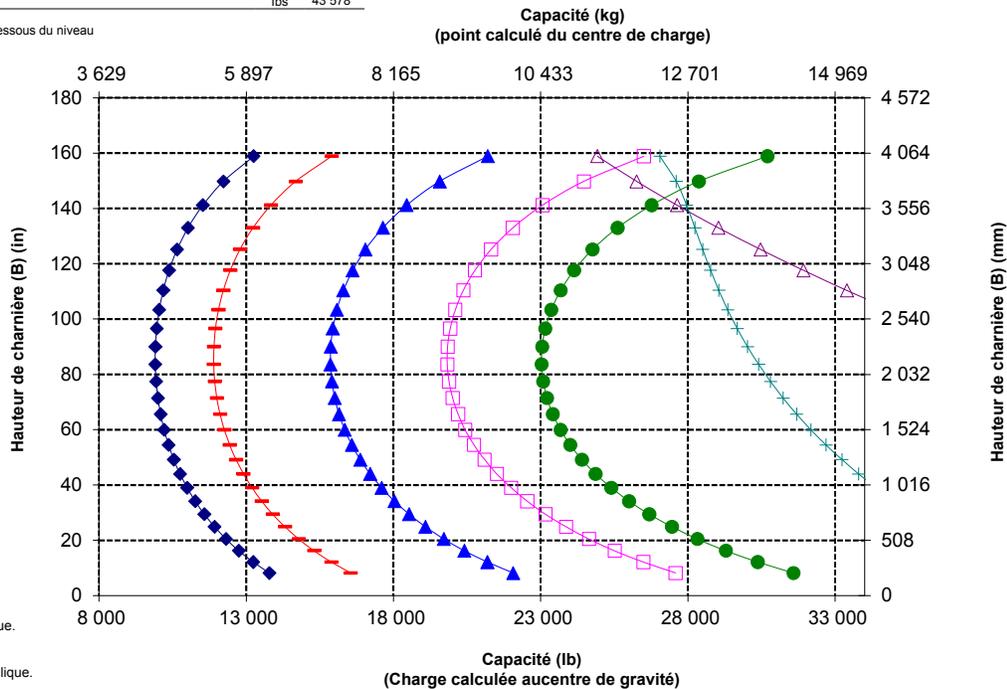
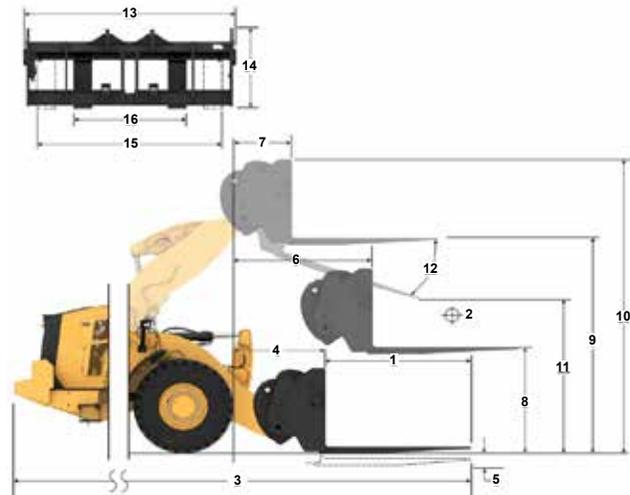
Tablier 108 in    Pointe 48 in

Fourche à palettes, FUSION

520-7968

520-7985

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 524
		in	60,0
2	Centre de la charge	mm	762
		in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 909
		lbs	21 839
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 523
		lbs	18 784
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 261
		lbs	9 392
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	5 114
		lbs	11 271
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 818
		lbs	15 028
3	Longueur maximale hors tout	mm	8 964
		in	352,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 007
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 309
		in	90,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	17 800
		lbs	39 231
	Poids en ordre de marche	kg	19 834
		lbs	43 715

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- ◆ Charge utile (SAE J1197)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain accidenté)
- ◆ Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat)
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, avec articulation
- ◆ Charge limite d'équilibre statique, en ligne
- ◆ Capacité d'inclinaison hydraulique
- ◆ Capacité de levage hydraulique

**NOTA** : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par :  
 SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.  
 CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
 \*\*CEN : Comité européen de normalisation

## 950 GRUMES

Fourche à palettes, FUSION

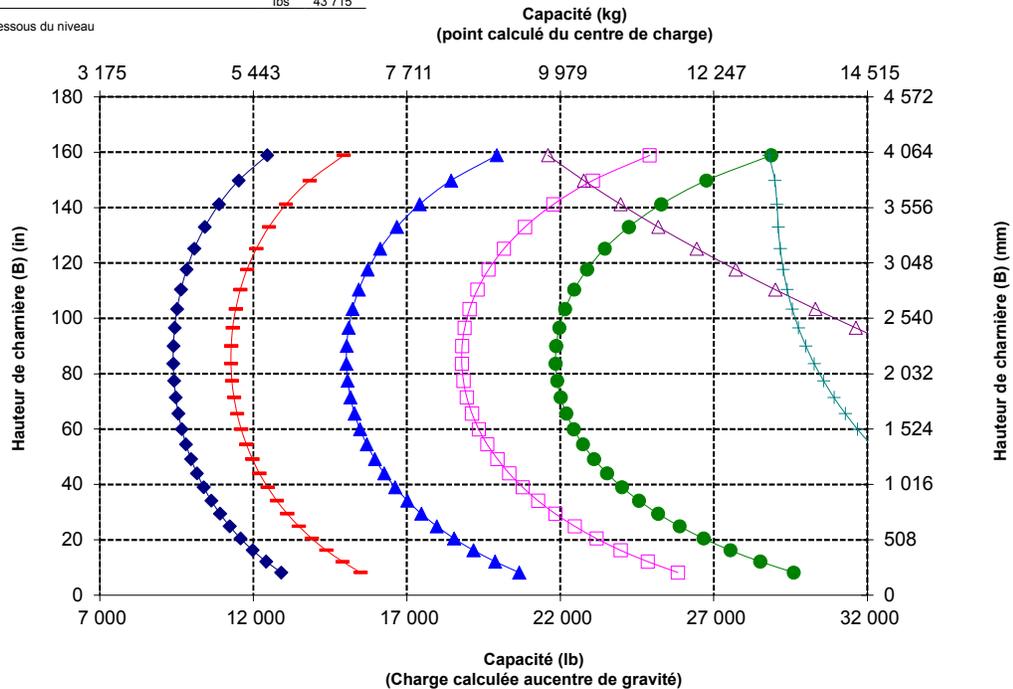
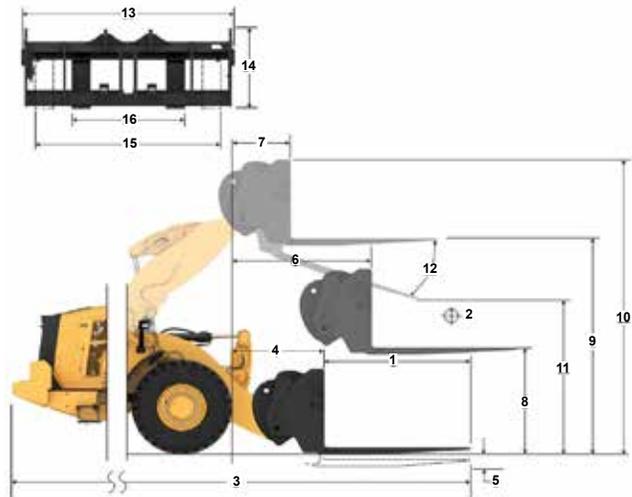
Tablier 108 in

Pointe 60 in

520-7968

520-7980

\*Version 14A  
 \*Timonerie en Z parallèle  
 \*Configuration pour débardage



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
 La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	1 829
		in	72,0
2	Centre de la charge	mm	915
		in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	9 412
		lbs	20 743
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	8 086
		lbs	17 822
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	4 043
		lbs	8 911
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 852
		lbs	10 693
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 469
		lbs	14 257
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 269
		in	364,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 007
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 068
		in	81,4
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	14 800
		lbs	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	19 896
		lbs	43 851

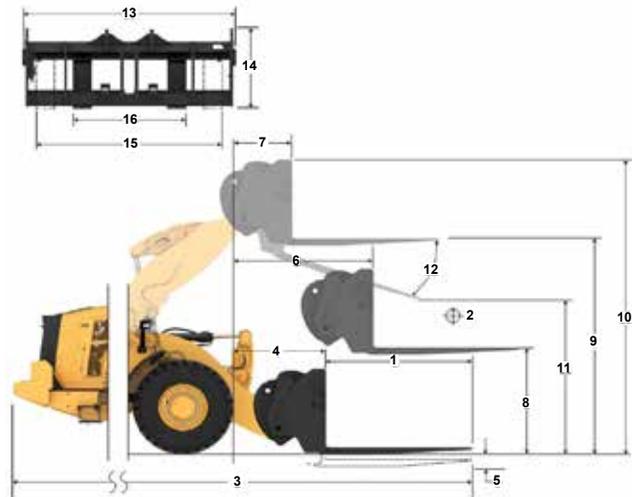
\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

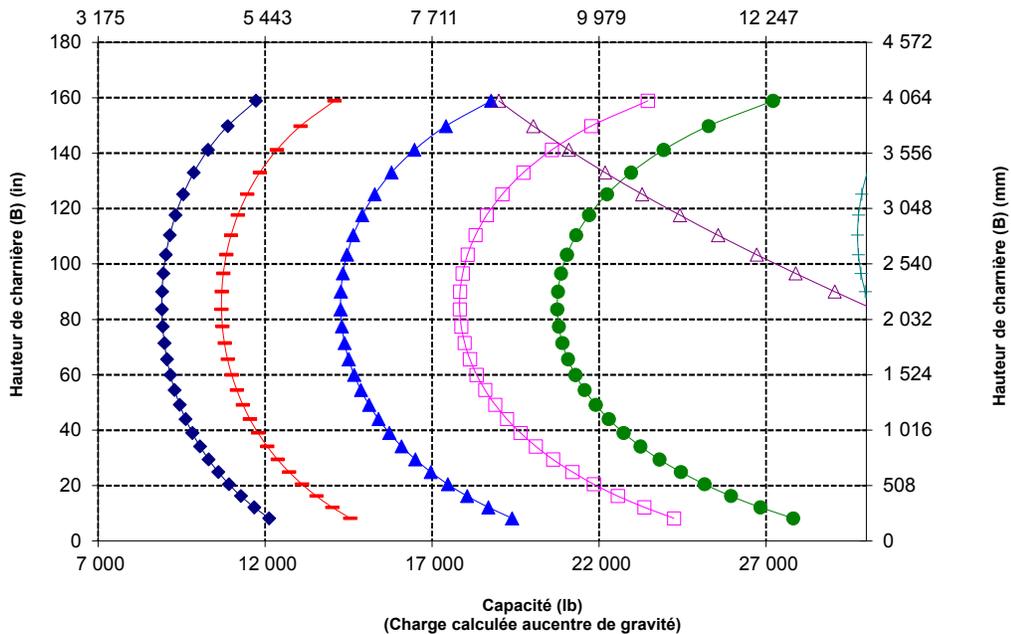
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108 in    Pointe 72"  
520-7968    520-7979

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone V.J.T L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 134
		in	84,0
2	Centre de la charge	mm	1 067
		in	42
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 951
		lbs	19 728
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 681
		lbs	16 929
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 840
		lbs	8 464
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 609
		lbs	10 157
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	6 145
		lbs	13 543
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 574
		in	376,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 007
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 827
		in	71,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	12 700
		lbs	27 991
	Poids en ordre de marche	kg	19 958
		lbs	43 988

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

### 950 GRUMES

Fourche à palettes, FUSION

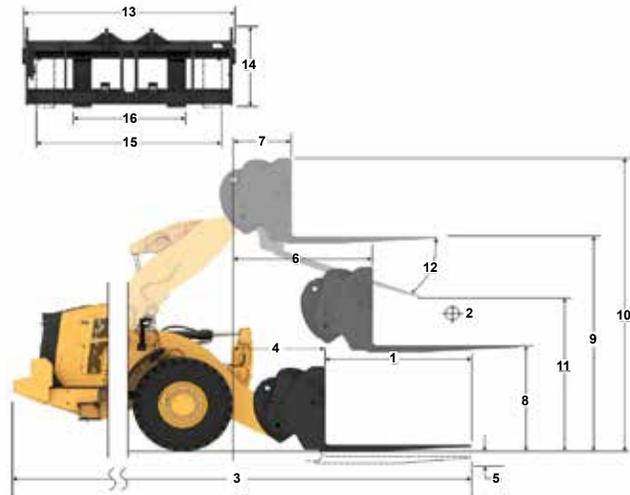
Tablier 108 in

Pointe 84 in

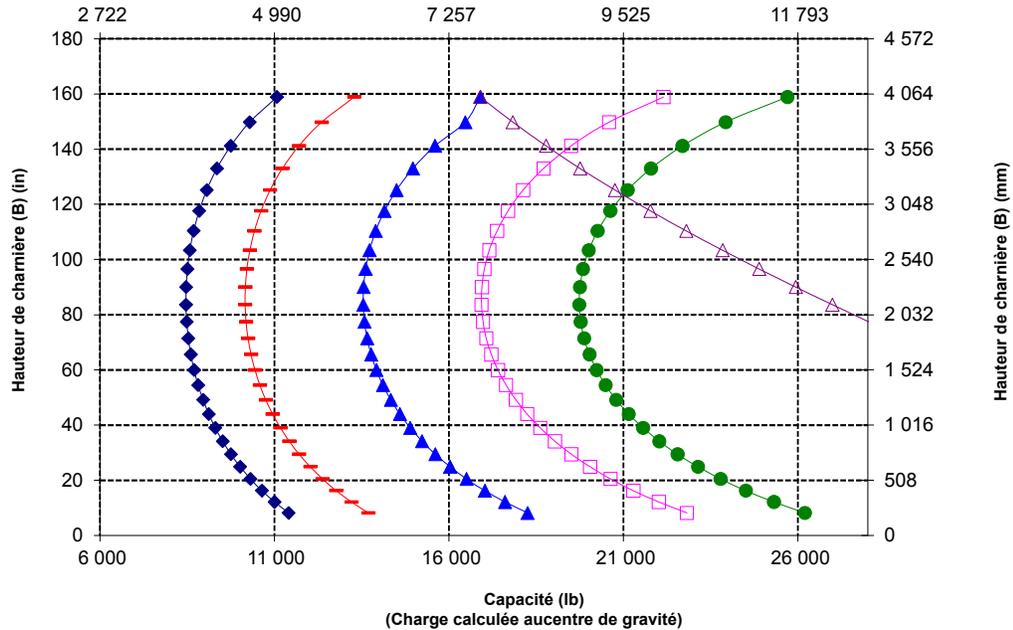
520-7968

520-7986

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications de la fourche

### Spécifications de la fourche

1	Longueur de dent	mm	2 438
		in	96,0
2	Centre de la charge	mm	1 219
		in	48
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	kg	8 523
		lbs	18 785
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	7 304
		lbs	16 097
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg	3 652
		lbs	8 049
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	4 382
		lbs	9 658
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	5 843
		lbs	12 878
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 878
		in	389,9
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 213
		in	47,7
5	*Distance entre le sol et le bas de la pointe à la hauteur minimale et avec la fourche à l'horizontale	mm	-79
		in	-3,1
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 744
		in	68,7
7	[END _7 Portée avec les fourches à hauteur maximale END]	mm	1 007
		in	39,6
8	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 877
		in	73,9
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	3 838
		in	151,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm	4 878
		in	192,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	1 587
		in	62,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	52
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 833
		in	111,5
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	1 130
		in	44,5
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 483
		in	97,8
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	590
		in	23,2
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
		in	3,5
	Capacité des dents	kg	11 300
		lbs	24 905
	Poids en ordre de marche	kg	20 021
		lbs	44 127

\*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

## 950 GRUMES

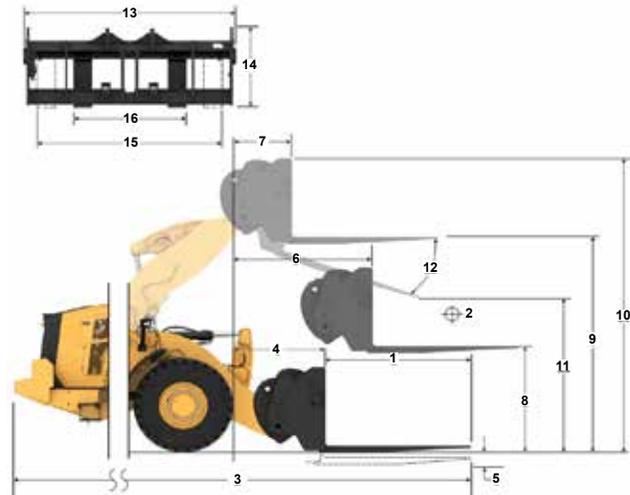
### Fourche à palettes, FUSION

Tablier 108 in Pointe 96 in

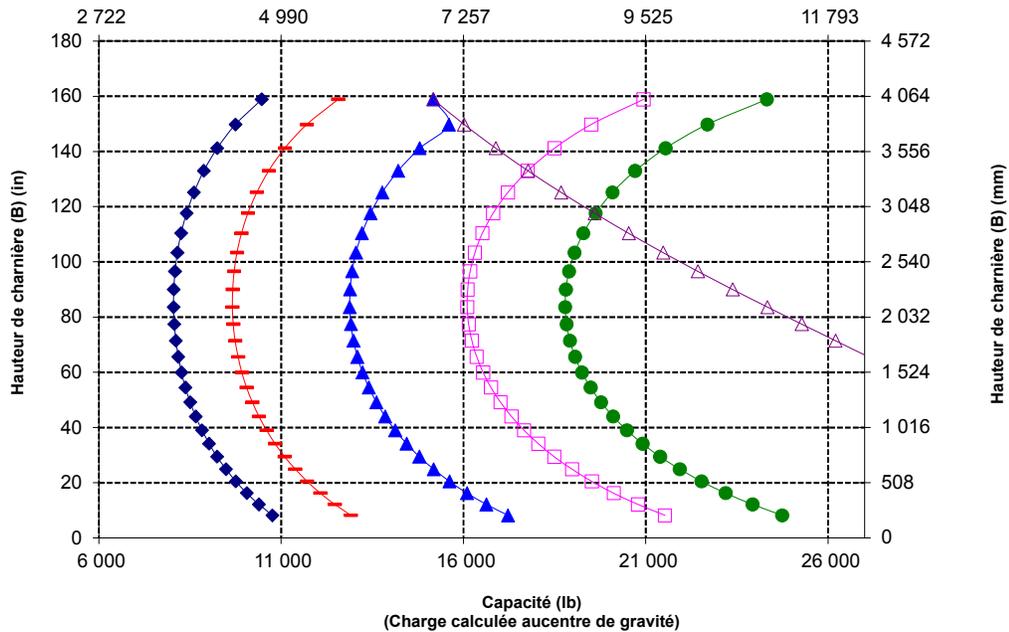
520-7968

520-7981

\*Version 14A  
\*Timonerie en Z parallèle  
\*Configuration pour débardage



Capacité (kg)  
(point calculé du centre de charge)



NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour un chargeur équipé d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN : Comité européen de normalisation



**AVERTISSEMENT** : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes.  
La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.



# Spécifications de la Machine forestière 950

## Spécifications du bras de manutention

### 950 GRUMES

289-9885

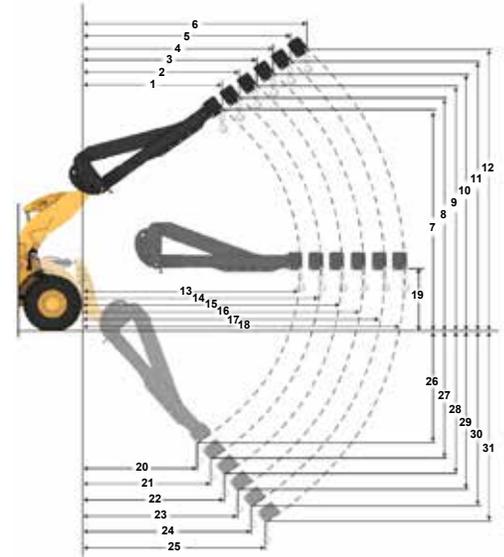
Bras de manutention, FUSION

6 positions

\*Version 14A

\*Timonerie en Z parallèle

\*Configuration pour débardage



Spécifications du modèle MHA	Rétractée	Prolongation 1	Prolongation 2	Prolongation 3	Prolongation 4	Allongé
Levage maxi - Portée de l'œillet du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm 2 282 ft, in 7' 5"	2 421 7' 11"	2 560 8' 4"	2 698 8' 10"	2 837 9' 3"	2 976 9' 9"
Levage maxi - Hauteur de l'œillet du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm 6 870 ft, in 22' 6"	7 141 23' 5"	7 412 24' 3"	7 684 25' 2"	7 955 26' 1"	8 226 26' 11"
De niveau - Portée de l'œillet du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm 4 610 ft, in 15' 1"	4 915 16' 1"	5 220 17' 1"	5 525 18' 1"	5 829 19' 1"	6 134 20' 1"
De niveau - Hauteur de l'œillet du crochet (19)	mm 1 842 ft, in 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"	1 842 6' 0,5"
Levage mini - Portée de l'œillet du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm 2 416 ft, in 7' 11"	2 596 8' 6"	2 777 9' 1"	2 957 9' 8"	3 137 10' 3"	3 318 10' 10"
Levage mini - Hauteur de l'œillet du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm (2 593) ft, in -8' 5"	(2 839) -9' 8"	(3 085) -10' 10"	(3 330) -10' 0"	(3 576) -11' 3"	(3 822) -12' 5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg 6 336 lb 13 965	5 992 13 207	5 683 12 525	5 403 11 908	5 149 11 348	4 916 10 836
Charge d'équilibre statique, articulé	kg 5 491 lb 12 102	5 192 11 443	4 923 10 850	4 680 10 314	4 458 9 826	4 256 9 381
Poids en ordre de marche	kg 19 168 lb 42 247	19 168 42 247	19 168 42 247	19 168 42 247	19 168 42 247	19 168 42 247

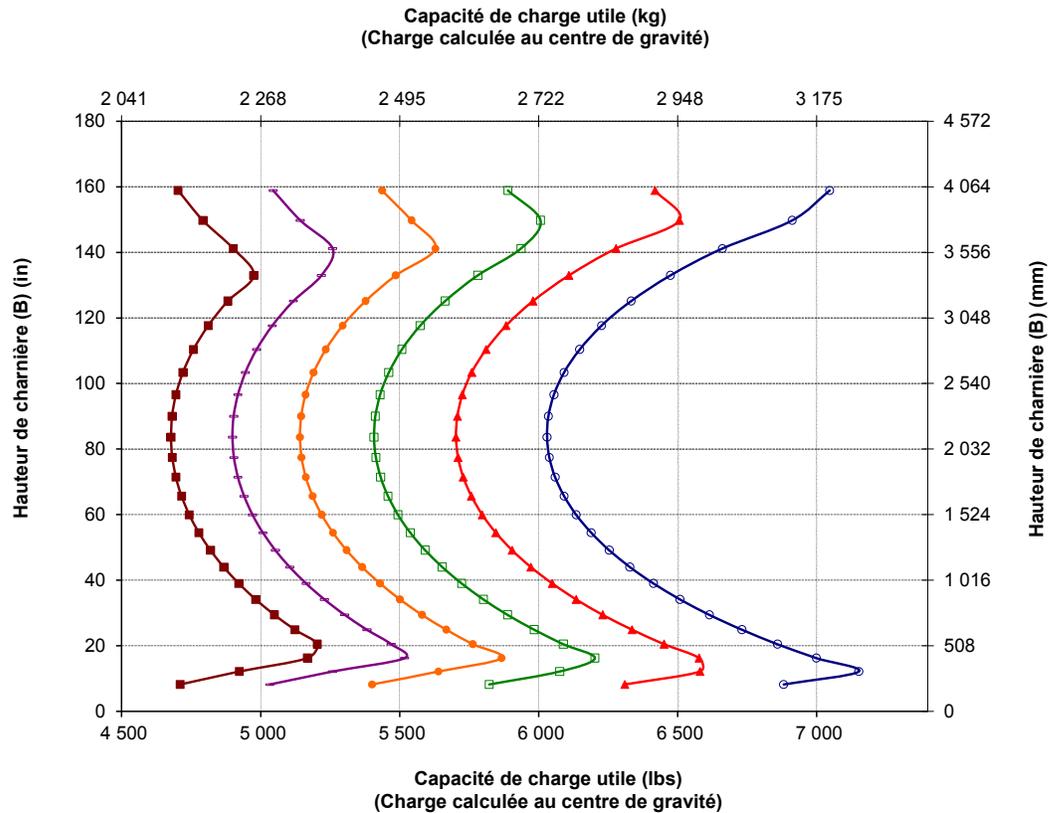
- Rétractée
- Prolongation 1
- Prolongation 2
- Prolongation 3
- Prolongation 4
- Allongé

**NOTA :** Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, ISO 14397-1

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'un bras de manutention est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers





# Résistante à la corrosion

## 950

**L'ensemble résistant à la corrosion de la Chargeuse sur pneus 950 Cat représente une réelle valeur ajoutée pour la protection de votre investissement. Grâce à un traitement en usine unique dans l'industrie, tous les constituants de la machine susceptibles d'être affectés par des matériaux corrosifs bénéficient d'une meilleure protection. Il est conçu pour améliorer la fiabilité et la longévité des composants dans les environnements particulièrement corrosifs tels que les usines d'engrais, l'industrie chimique, l'agriculture, les ports en eau salée, etc.**

### Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C7.1 Cat® offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Équipé d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et d'un réservoir et d'une pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

### Longue durée de vie

- L'ensemble résistant à la corrosion comprend une protection de silicone appliquée sur toutes les bornes électriques : alternateur, démarreur, câble de masse du moteur et câbles de batterie pour optimiser la durée de vie des composants.
- Les connecteurs électriques exposés sont traités à l'aide d'une gaine thermorétractable.
- Un alternateur extra-robuste sans balai est utilisé pour une durée de vie accrue.
- Protection de peinture en option deux fois plus épaisse que les peintures standard. Des couches d'apprêt supplémentaires sont appliquées avant la finition en polyuréthane finale.

### Obtenez un meilleur rendement énergétique et une meilleure productivité

- Avec sa transmission cinq vitesses et son convertisseur de couple à embrayage de verrouillage, le groupe motopropulseur permet des changements de rapport fluides, une accélération rapide et une vitesse en pente, propices à l'amélioration des performances et du rendement énergétique.
- Le moteur, le groupe motopropulseur et le circuit hydraulique parfaitement intégrés offrent une productivité et un rendement énergétique inégalés.

### Caractéristiques de sécurité

- La caméra arrière accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- L'accès à la cabine avec une large porte, l'ouverture à distance de la porte en option et les marches inclinées ajoutent une solide stabilité.
- Le pare-brise, s'étendant du sol au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.
- La ceinture de sécurité surveillée est fournie de série et peut être améliorée avec un voyant extérieur en option.
- Le système de visibilité à 360° en option permet au conducteur de surveiller ce qui se passe autour de la machine à tout moment.

- La technologie de radars Cat Detect en option sensibilise à l'environnement grâce à la surveillance de l'environnement de travail et l'envoi d'alertes aux conducteurs en cas de dangers.
- Un éclairage d'accès disponible en option et un système d'éclairage pour l'entretien sous le capot fournissent un accès éclairé à la machine et aux contrôles quotidiens, même dans l'obscurité.

### Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des fluides et de remplacement des filtres réduisent les coûts d'entretien de 30 %.\*
- Le dépiage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.
- La lubrification automatique intégrée prolonge la durée de vie des composants et la durée de service.

### Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

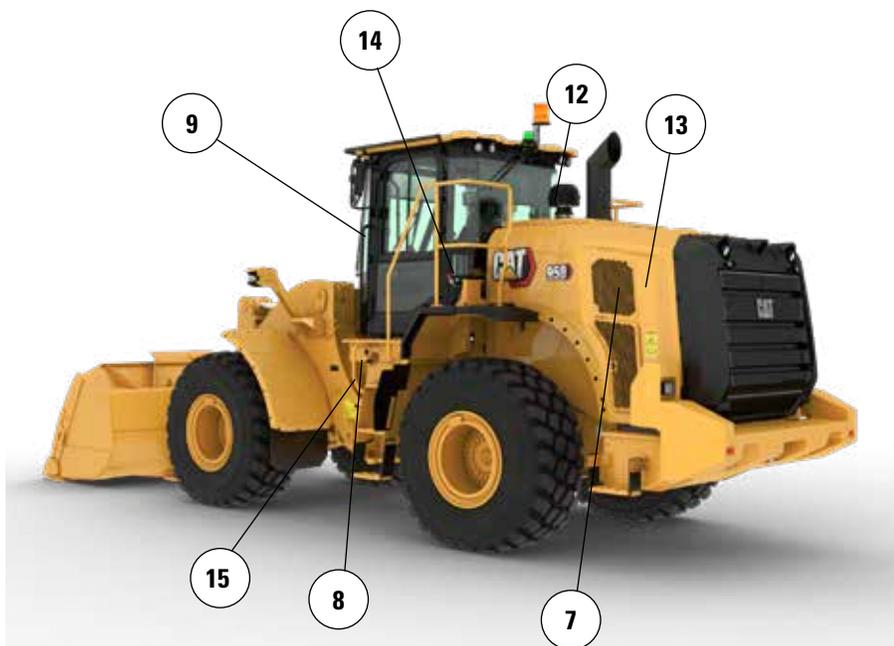
- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Siège et suspension facilement réglables de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur. Il est disponible avec trois niveaux d'équipement et peut être équipé d'un harnais à 4 points.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les supports de cabine visqueux réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision. De série en Amérique du Nord et en option dans toutes les autres régions.
- Le volant de direction à unité de mesure hydraulique (HMU) permet une très grande précision, pour un maximum de confort et de précision. De série dans toutes les régions sauf l'Amérique du Nord. Disponibilité limitée en option pour l'Amérique du Nord, consultez votre concessionnaire Cat.

\*Pièces et liquides seulement.

# Spécifications de la 950 résistante à la corrosion

## Équipements résistants à la corrosion de la 950

1. Protection silicium appliquée à toutes les bornes électriques
2. Caine thermorétractable sur connecteurs électriques exposés
3. Capsules à vapeur Zerust dans les composants électriques
4. Points de graissage sur les axes d'articulation du capot
5. Ensemble refroidissement résistant à la corrosion en option : noyaux de refroidissement à revêtement E-coat, verrouillages extra-robustes et charnières graissables
6. Protection du circuit hydraulique en option incluant un joint en silicone et un tube thermorétractable sur les raccords



7. Alternateur sans balai extra-robuste
8. Coupe-batterie étanche
9. Points de graissage sur les charnières de cabine
10. Finitions de peinture supplémentaires. Des couches d'apprêt supplémentaires sont appliquées avant la finition en polyuréthane finale
11. Laque protectrice appliquée aux composants sous le capot
12. Préfiltre à turbine en option
13. Ventilateur à pas variable en option
14. Système de lubrification automatique en option
15. Couvercle de remplissage transmission anti-corrosion

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, Fusion, XT, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3709-01 (1-2025)  
Remplace AFXQ3709-00  
Numéro de version : 14B  
(N Am, Europe, Aus-NZ,  
Türkiye, Chile, Colombia)

