



950

Pala gommata

Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

Sommario

Caratteristiche tecniche	2
Motore - U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V	2
Specifiche operative	2
Benne	2
Peso	2
Motore - Equivalente a U.S. EPA Tier 3/Equivalente a EU Stage IIIA	2
Trasmissione	2
Impianto di climatizzazione	3
Impianto idraulico	3
Livelli di rumorosità	3
Capacità di rifornimento di servizio	3
Freni	3
Assali	3
Cabina	3
Dimensioni	4
Opzioni pneumatici	5
Guida di selezione e fattori di riempimento della benna	7
Specifiche operative - Benne	11
Caratteristiche tecniche della forza	33
Attrezzatura standard e a richiesta	67
Dichiarazione ambientale per il modello 950	69
Configurazione del movimentatore di scarti e rifiuti 950	70
Caratteristiche e vantaggi chiave	70
Opzioni pneumatici	72
Specifiche operative - Benne	73
Configurazione della macchina per la silvicoltura 950	85
Caratteristiche e vantaggi chiave	85
Opzioni pneumatici	87
Specifiche operative - Benne	88
Caratteristiche tecniche della forza	89
Caratteristiche tecniche della movimentazione materiali	120
Configurazione della macchina resistente alla corrosione 950	121
Caratteristiche e vantaggi chiave	121

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Motore - U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V

Modello motore	Cat® C7.1	
È conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Giappone 2014.		
Potenza del motore a 2.100 rpm	186 kW	249 hp
ISO 14396:2002	253 hp (metric)	
Potenza lorda a 2.100 rpm	188 kW	253 hp
SAE J1995:2014	257 hp (metric)	
Potenza netta a 2.100 rpm	172 kW	231 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	235 hp (metric)	
Coppia del motore (1.300 rpm)	1.231 N·m	908 lbf-ft
ISO 14396:2002		
Coppia lorda (1.300 rpm)	1.242 N·m	916 lbf-ft
SAE J1995:2014		
Coppia netta (1.300 rpm)	1.170 N·m	863 lbf-ft
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
Cilindrata	7,01 L	

- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, alternatore, filtro dell'aria e post-trattamento.
- I motori diesel Cat richiedono l'utilizzo esclusivo di combustibili ULSD (diesel a bassissimo tenore di zolfo, massimo 15 ppm) o ULSD miscelati ai seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio** fino a:
 - Biodiesel fino al 20% FAME (fatty acid methyl ester)*
 - Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)

Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SEBU6250).

* I motori privi di dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100%.

** Le emissioni di gas serra dal tubo di scarico dei combustibili a intensità di carbonio più bassa sono essenzialmente uguali ai combustibili tradizionali.

Specifiche operative

Carico di ribaltamento statico -

Rotazione completa di 40°

Con flessione dello pneumatico	11.201 kg	24.694 lb
Senza flessione dello pneumatico	11.961 kg	26.369 lb
Forza di strappo	181 kN	40.690 lbf

- Per una configurazione della macchina come definita alla voce "Peso".
- Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Benne

Capacità benna	2,5-9,9 m ³	3,3-13,0 yd ³
----------------	------------------------	--------------------------

Peso

Peso operativo	19.260 kg	42.461 lb
----------------	-----------	-----------

- Peso basato su una configurazione della macchina con leverismo con barra a Z a sollevamento parallelo, pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso standard, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, assali posteriori aperti/con differenziale manuale anteriore, protezione trasmissione, sterzo secondario, insonorizzazione e una benna per uso generale da 3,1 m³ (4,1 yd³) con taglianti imbullonati (BOCE).

Motore - Equivalente a U.S. EPA Tier 3/Equivalente a EU Stage IIIA

Modello motore	Cat C7.1	
Soddisfa gli standard sulle emissioni Brasile MAR-1 e UN ECE R96 Stage IIIA, equivalenti a U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA.		
Potenza del motore a 2.100 rpm	186 kW	249 hp
ISO 14396:2002	253 hp (metric)	
Potenza lorda a 2.100 rpm	191 kW	256 hp
SAE J1995:2014	260 hp (metric)	
Potenza netta a 2.100 rpm	172 kW	231 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	235 hp (metric)	
Coppia del motore (1.400 rpm)	1.236 N·m	912 lbf-ft
ISO 14396:2002		
Coppia lorda (1.400 rpm)	1.257 N·m	927 lbf-ft
SAE J1995:2014		
Coppia netta (1.300 rpm)	1.170 N·m	863 lbf-ft
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
Cilindrata	7,01 L	

- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, alternatore, filtro dell'aria e silenziatore.
- I motori Cat possono usare diesel miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio** fino a:
 - Biodiesel al 100% (FAME, fatty acid methyl ester)*
 - Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)

Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SEBU6250).

* I motori privi di dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100%.

** Le emissioni di gas serra dal tubo di scarico dei combustibili a intensità di carbonio più bassa sono essenzialmente uguali ai combustibili tradizionali.

Trasmissione

Marcia avanti 1	6,9 km/h	4,3 mph
Marcia avanti 2	12,0 km/h	7,5 mph
Marcia avanti 3	19,3 km/h	12,0 mph
Marcia avanti 4	25,7 km/h	16,0 mph
Marcia avanti 5	39,5 km/h	24,5 mph
Retromarcia 1	6,9 km/h	4,3 mph
Retromarcia 2	12,0 km/h	7,5 mph
Retromarcia 3	25,7 km/h	16,0 mph
Retromarcia 4	N/A	N/A

- Massima velocità di marcia su veicoli standard con benna vuota e pneumatici L3 standard con raggio di rotolamento di 787 mm (31 in).

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,6 kg (3,5 lb) di refrigerante che ha un contenuto di CO₂ equivalente a 2.288 tonnellate metriche (2.522 tonnellate).

Impianto idraulico

Tipo di pompa dell'attrezzatura	Pistone a cilindrata variabile, load sensing
---------------------------------	----------------------------------------------

Sistema attrezzo:

Resa massima della pompa (2.340 rpm)	322 L/min	85 gal/min
Pressione di funzionamento massima	29.300 kPa	4.250 psi
Portata massima della 3 ^a funzione opzionale all'attrezzatura	240 L/min	63 gal/min
Pressione massima della 3 ^a funzione opzionale all'attrezzatura	20.684 kPa	3.000 psi
Portata massima della 4 ^a funzione opzionale all'attrezzatura	240 L/min	63 gal/min
Pressione massima della 4 ^a funzione opzionale all'attrezzatura	20.684 kPa	3.000 psi

Tempo di ciclo idraulico con carico utile nominale:

Sollevamento dalla posizione di trasporto	5,1 sec
Scarico al massimo sollevamento	1,5 sec
Abbassamento, svuotamento, flottaggio in basso	2,5 sec
Totale	9,1 sec

Livelli di rumorosità

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
---------------------------------------------------------------	----------

Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
---------------------------------------------------	-----------

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
----------------------------------------------------------------	----------

Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)
-----------------------------------------------------	-----------

*Inclusi i paesi che adottano le direttive UE e UK.

**Direttiva dell'UE 2000/14/EC e UK Noise Regulation 2001 N. 1701

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	259,5 L	68,6 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid) (solo Tier 4)	15 L	4,0 gal
Sistema di raffreddamento (Tier 4)	54 L	14,3 gal
Sistema di raffreddamento (Tier 3)	54 L	14,3 gal
Basamento	21 L	5,5 gal
Trasmissione	43 L	11,4 gal
Differenziali e riduttori finali - anteriori	43 L	11,4 gal
Differenziali e riduttori finali - posteriori	43 L	11,4 gal
Serbatoio idraulico	97 L	25,6 gal

Freni

Freni	I freni sono conformi allo standard ISO 3450:2011
-------	---------------------------------------------------

Assali

Pale frontali	Fisso
Posteriore	Oscillazione ±13°

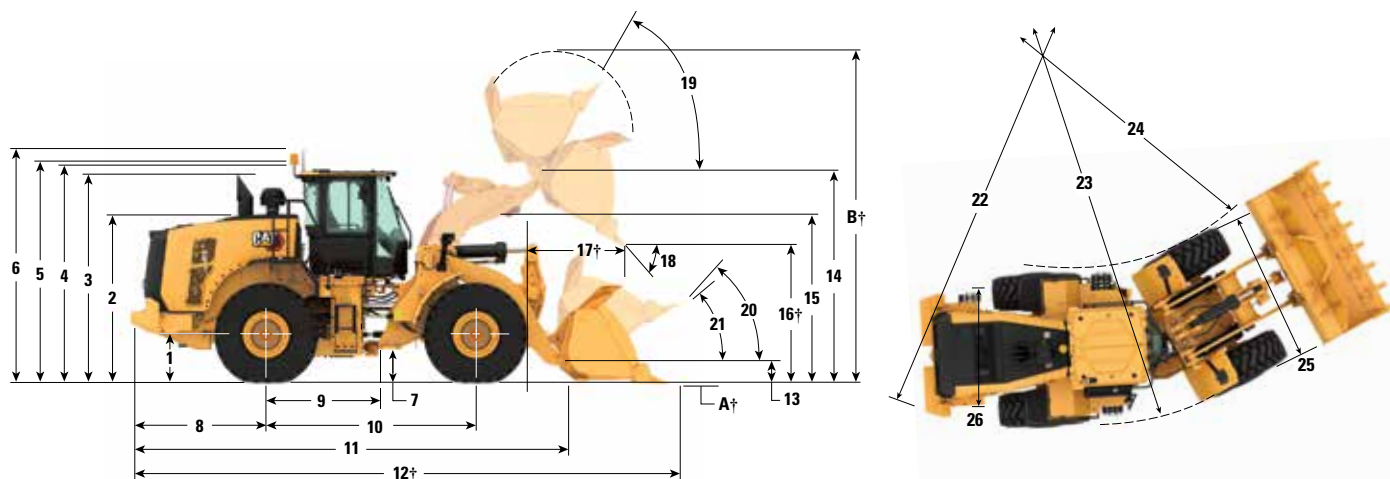
Cabina

Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	La struttura ROPS/FOPS è conforme agli standard ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 Livello II
-------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	Braccio normale		Braccio lungo	
1 Altezza al centro dell'assale	734 mm	2'4"	734 mm	2'4"
2 Altezza alla sommità del cofano	2.695 mm	8'10"	2.695 mm	8'10"
3 Altezza alla sommità del tubo di scarico	3.408 mm	11'2"	3.408 mm	11'2"
4 Altezza alla sommità della struttura ROPS	3.456 mm	11'4"	3.456 mm	11'4"
5 Altezza alla sommità dell'antenna del Product Link	3.463 mm	11'4"	3.463 mm	11'4"
6 Altezza alla sommità del faro rotante	3.736 mm	12'3"	3.735 mm	12'3"
7 Distanza libera da terra	354 mm	1'1"	354 mm	1'1"
8 Distanza dal centro dell'asse posteriore al bordo del contrappeso	2.063 mm	6'9"	2.077 mm	6'9"
9 Distanza dal centro dell'assale posteriore all'attacco	1.675 mm	5'5"	1.675 mm	5'5"
10 Passo	3.350 mm	10'11"	3.350 mm	10'11"
11 Lunghezza totale (senza benna)	7.024 mm	23'1"	7.490 mm	24'7"
12 Lunghezza di spedizione (con benna abbassata a terra)*†	8.314 mm	27'4"	8.795 mm	28'11"
13 Altezza perno d'incernieramento all'altezza di trasporto	623 mm	2'0"	775 mm	2'6"
14 Altezza perno d'incernieramento alla massima altezza di sollevamento	4.009 mm	13'1"	4.514 mm	14'9"
15 Gioco del braccio di sollevamento alla massima altezza di sollevamento	3.255 mm	10'8"	3.615 mm	11'10"
16 Gioco di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°*†	2.864 mm	9'4"	3.370 mm	11'0"
17 Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°*†	1.436 mm	4'8"	1.471 mm	4'9"
18 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico (in arresto)*	51°		48°	
19 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento*	59°		56°	
20 Angolo di richiamo all'altezza di trasporto*	49°		49°	
21 Angolo di richiamo al suolo*	39°		43°	
22 Diametro di sterzata sul contrappeso	10.050 mm	39'7"	12.044 mm	39'7"
23 Diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	12.028 mm	39'6"	12.028 mm	39'6"
24 Diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	6.380 mm	25'0"	6.380 mm	25'0"
25 Larghezza agli pneumatici (a vuoto)	2.800 mm	9'3"	2.800 mm	9'3"
Larghezza agli pneumatici (a pieno carico)	2.824 mm	9'4"	2.824 mm	9'4"
26 Carreggiata	2.140 mm	7'0"	2.140 mm	7'0"

Tutte le dimensioni relative all'altezza e alla dimensione degli pneumatici si riferiscono a pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (vedere tabella Opzione pneumatici per altri pneumatici). Le dimensioni di "Larghezza agli pneumatici" si intendono oltre la flessione dello pneumatico e comprendono l'espansione.

•Tutte le dimensioni sono indicative e si basano sulla macchina dotata di benna con attacco imperniato per uso generale da 3,1 m³ (4,1 yd³) con BOCE (consultate le specifiche operative per altre benne).

†Le dimensioni sono elencate nelle tabelle delle specifiche operative.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Opzioni pneumatici

Marca pneumatici	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Dimensione pneumatici	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
Tipo di battistrada	L-3	L-5	L-5	L-3	L2
Profilo del battistrada	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.800 mm 9'3"	2.816 mm 9'3"	2.819 mm 9'4"	2.934 mm 9'8"	2.814 mm 9'3"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.824 mm 9'4"	2.828 mm 9'4"	2.834 mm 9'4"	2.968 mm 9'9"	2.820 mm 9'4"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)		10 mm 0,4"	40 mm 1,6"	12 mm 0,5"	13 mm 0,5"
Variazione nello sbraccio orizzontale		-6 mm -0,2"	-31 mm -1,2"	5 mm 0,2"	-7 mm -0,3"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici		4 mm 0,2"	11 mm 0,4"	144 mm 5,7"	-4 mm -0,1"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici		-4 mm -0,2"	-11 mm -0,4"	144 mm 5,7"	4 mm 0,1"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)		-156 kg -344 lb	500 kg 1.103 lb	633 kg 1.395 lb	192 kg -423 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea		-104 kg 229 lb	333 kg 733 lb	421 kg 928 lb	-128 kg -282 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato		-90 kg -200 lb	290 kg 639 lb	367 kg 809 lb	-112 kg -248 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13°	±13°	±8°	±8°	±13°
Escursione massima ruota singola	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Marca pneumatici	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Dimensione pneumatici	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Tipo di battistrada	L2	L2	L2	L-5	L-3
Profilo del battistrada	XSN0	VUT	VSW	VSDL	VL2
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.833 mm 9'4"	2.827 mm 9'4"	2.805 mm 9'3"	2.787 mm 9'2"	2.770 mm 9'2"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.841 mm 9'4"	2.820 mm 9'4"	2.823 mm 9'4"	2.804 mm 9'3"	2.790 mm 9'2"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)	9 mm 0,4"	0 mm 0"	10 mm 0,4"	65 mm 2,6"	19 mm 0,8"
Variazione nello sbraccio orizzontale	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	2 mm 0,1"	-36 mm 1,4"	-4 mm -0,1"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	18 mm 0,7"	-3 mm -0,1"	-1 mm 0"	-20 mm -0,8"	34 mm -1,3"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	-18 mm -0,7"	3 mm 0,1"	1 mm 0"	20 mm 0,8"	34 mm 1,3"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)	-144 kg -318 lb	-120 kg -265 lb	60 kg 132 lb	-700 kg 1.544 lb	-268 kg -591 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	96 kg -211 lb	-80 kg -176 lb	40 kg 88 lb	466 kg 1.026 lb	178 kg 393 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	-84 kg -186 lb	70 kg -153 lb	35 kg 77 lb	406 kg 895 lb	-155 kg -343 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13°	±13°	±8°	±8°	±13°
Escursione massima ruota singola	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Opzioni pneumatici

Marca pneumatici	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
Dimensione pneumatici	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Tipo di battistrada	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
Profilo del battistrada	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.930 mm 9'8"	2.776 mm 9'2"	2.810 mm 9'3"	2.811 mm 9'3"	2.820 mm 9'4"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.951 mm 9'9"	2.799 mm 9'3"	2.828 mm 9'4"	2.823 mm 9'4"	2.828 mm 9'4"
Variatione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)	19 mm 0,7	62 mm 2,4"	11 mm 0,4"	-2 mm -0,1"	14 mm 0,5"
Variatione nello sbraccio orizzontale	-4 mm -0,2"	-44 mm -1,7"	-7 mm -0,3"	-2 mm -0,1"	-15 mm -0,6"
Variatione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	-128 mm 5"	-24 mm -1"	5 mm 0,2"	0 mm 0"	4 mm 0,2"
Variatione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	128 mm 5	24 mm 1"	-5 mm -0,2"	0 mm 0"	-4 mm -0,2"
Variatione nel peso operativo (senza zavorra)	737 kg 1.625 lb	500 kg 1.103 lb	-32 kg -71 lb	-188 kg -415 lb	0 kg 0 lb
Variatione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	490 kg 1.080 lb	333 kg 733 lb	-21 kg -47 lb	-125 kg -276 lb	0 kg 0 lb
Variatione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	427 kg 942 lb	290 kg 639 lb	-19 kg -41 lb	-109 kg -240 lb	0 kg 0 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8°	±8°	±13°	±13°	±13°
Escursione massima ruota singola	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Marca pneumatici	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
Dimensione pneumatici	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
Tipo di battistrada	L-5	L-3	L-3		
Profilo del battistrada	MS503	TL612	TB516	Liscio	Trazione
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.780 mm 9'2"	2.781 mm 9'2"	2.785 mm 9'2"	2.140 mm 7'1"	2.140 mm 7'1"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.803 mm 9'3"	2.809 mm 9'3"	2.799 mm 9'3"	2.140 mm 7'1"	2.140 mm 7'1"
Variatione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)	58 mm 2,3"	1 mm 0"	43 mm 1,7"	65 mm 2,5"	65 mm 2,5"
Variatione nello sbraccio orizzontale	-33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"	-13 mm -0,5"	-15 mm -0,6"	-15 mm -0,6"
Variatione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	-21 mm -0,8"	15 mm 0,6"	-25 mm -1"	-684 mm 26,9	-684 mm 26,9
Variatione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	21 mm 0,8"	15 mm 0,6"	25 mm 1"	684 mm 26,9	684 mm 26,9
Variatione nel peso operativo (senza zavorra)	472 kg 1.041 lb	-548 kg -1.208 lb	-452 kg -997 lb		
Variatione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	314 kg 692 lb	366 kg 806 lb	-302 kg -665 lb		
Variatione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	274 kg 604 lb	-319 kg -703 lb	-263 kg -580 lb		
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8°	±13°	±13°	±8°	±8°
Escursione massima ruota singola	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Guida di selezione e fattori di riempimento della benna

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con fondo più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antivernamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso		Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale
Terra/argilla		115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia		115	1,5-1,7
Inerti:	25-76 mm (1 - 3")	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75") e inferiore	105	1,8
Da roccia:	76 mm (3") e superiore	100	1,6

*Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: i rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.

Densità del materiale		kg/m ³	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300			
Leverismo standard	Attacco imperniato	Per uso generale e fondo piatto	3,1 m ³ (4,00 yd ³)																		
			3,3 m ³ (4,25 yd ³)																		
			3,4 m ³ (4,50 yd ³)																		
		3,6 m ³ (4,75 yd ³)																			
		4,6 m ³ (6,00 yd ³)																			
		4,6 m ³ (6,00 yd ³)																			
	Roccia	3,3 m ³ (4,25 yd ³)																			
		3,4 m ³ (4,50 yd ³)																			
	Gancio	Per uso generale e fondo piatto	3,1 m ³ (4,00 yd ³)																		
			3,4 m ³ (4,50 yd ³)																		
			3,6 m ³ (4,75 yd ³)																		
	Densità del materiale	lb/yd ³	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539	3.707	3.876			
Fattore di riempimento benna																					
115% 110% 105% 100% 95%																					

Nota: tutte le benne presentano taglianti imbullonati.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Guida di selezione e fattori di riempimento della benna

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con fondo più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antiversamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso		Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale
Terra/argilla		115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia		115	1,5-1,7
Inerti:	25-76 mm (1 - 3 in)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 in) e inferiore	105	1,8
Da roccia:	76 mm (3 in) e superiore	100	1,6

*Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: i rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.

Densità del materiale	kg/m ³	600	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100																												
Braccio lungo (High Lift)	Attacco impermeato	Per uso generale e fondo piatto	3,1 m ³ (4,00 yd ³)								3,6 m ³ (4,75 yd ³)							3,1 m ³ (4,00 yd ³)																											
			3,3 m ³ (4,25 yd ³)									3,8 m ³ (5,00 yd ³)							3,3 m ³ (4,25 yd ³)																										
			3,4 m ³ (4,50 yd ³)										3,9 m ³ (5,00 yd ³)							3,4 m ³ (4,50 yd ³)																									
	3,6 m ³ (4,75 yd ³)										4,1 m ³ (5,50 yd ³)							3,6 m ³ (4,75 yd ³)																											
	4,6 m ³ (6,00 yd ³)																		5,2 m ³ (6,75 yd ³)	4,6 m ³ (6,00 yd ³)																									
	4,6 m ³ (6,00 yd ³)																		5,3 m ³ (6,75 yd ³)	4,6 m ³ (6,00 yd ³)																									
Gancio	Per uso generale e fondo piatto	3,1 m ³ (4,00 yd ³)																	3,6 m ³ (4,75 yd ³)																3,1 m ³ (4,00 yd ³)										
		3,4 m ³ (4,50 yd ³)																																		3,9 m ³ (5,00 yd ³)									3,4 m ³ (4,50 yd ³)
		3,6 m ³ (4,75 yd ³)																																				4,1 m ³ (5,50 yd ³)							
Densità del materiale	lb/yd ³	1.011	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539																												
Fattore di riempimento benna																																													
115% 110% 105% 100% 95%																																													

Nota: tutte le benne presentano taglianti imbullonati.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

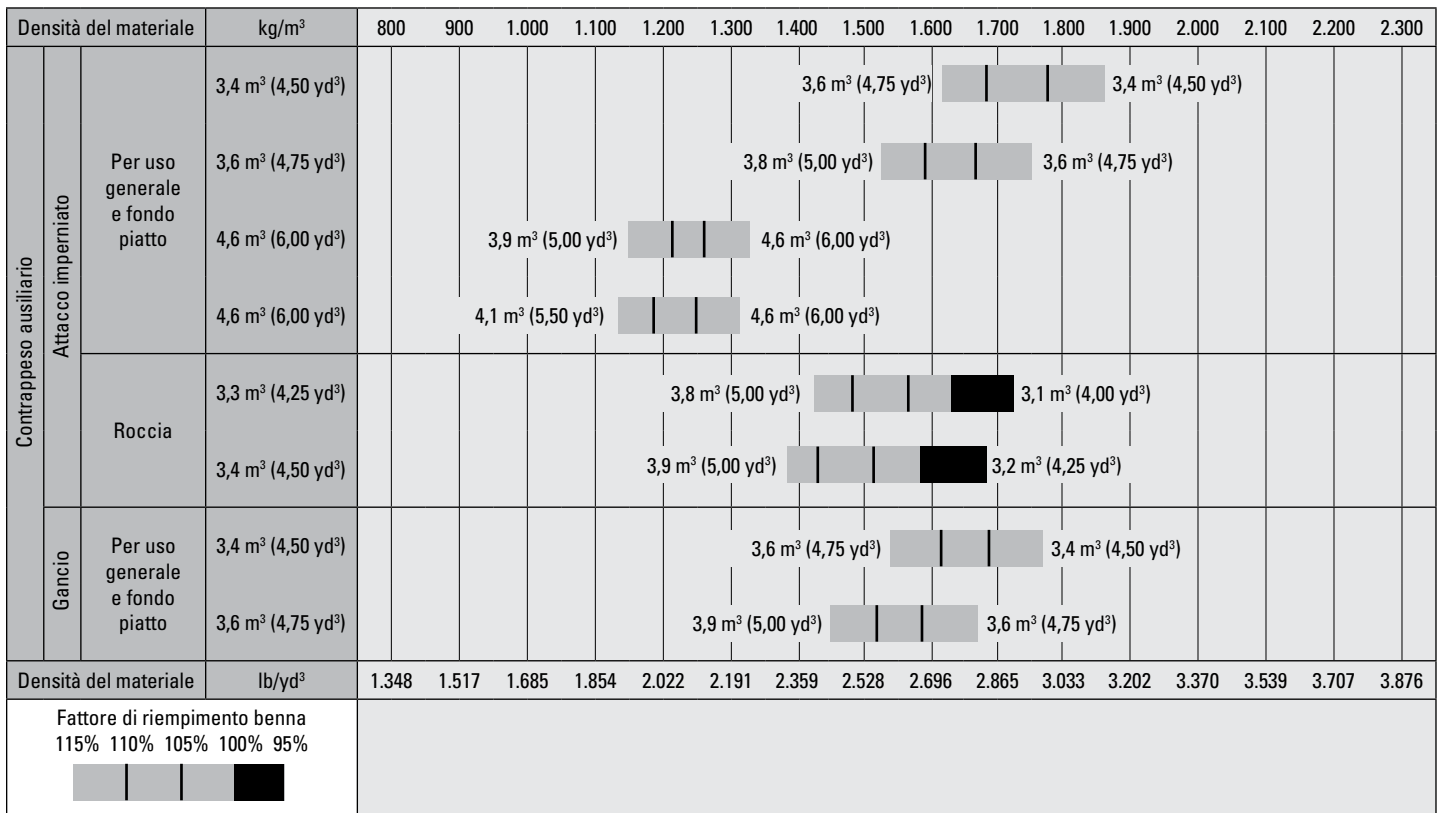
Guida di selezione e fattori di riempimento della benna

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con fondo più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antivernamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso		Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale
Terra/argilla		115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia		115	1,5-1,7
Inerti:	25-76 mm (1 - 3 in)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 in) e inferiore	105	1,8
Da roccia:	76 mm (3 in) e superiore	100	1,6

*Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: i rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.



Nota: tutte le benne presentano taglianti imbullonati.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Guida di selezione e fattori di riempimento della benna

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con fondo più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antivernamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso		Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale
Terra/argilla		115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia		115	1,5-1,7
Inerti:	25-76 mm (1 - 3 in)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 in) e inferiore	105	1,8
Da roccia:	76 mm (3 in) e superiore	100	1,6

*Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: i rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.

Densità del materiale		kg/m ³	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1.000	1.100	1.200	
Leverismo standard	Attacco imperniato	Trucioli	9,2 m ³ (12,00 yd ³)				10,6 m ³ (13,75 yd ³)		9,2 m ³ (12,00 yd ³)						
			9,9 m ³ (13,00 yd ³)				11,4 m ³ (15,00 yd ³)		9,9 m ³ (13,00 yd ³)						
	Gancio		9,2 m ³ (12,00 yd ³)				10,6 m ³ (13,75 yd ³)		9,2 m ³ (12,00 yd ³)						
			9,9 m ³ (13,00 yd ³)				11,4 m ³ (15,00 yd ³)		9,9 m ³ (13,00 yd ³)						
Braccio lungo (High Lift)	Attacco imperniato	Trucioli	9,2 m ³ (12,00 yd ³)				10,6 m ³ (13,75 yd ³)		9,2 m ³ (12,00 yd ³)						
			9,9 m ³ (13,00 yd ³)				11,4 m ³ (15,00 yd ³)		9,9 m ³ (13,00 yd ³)						
	Gancio		9,2 m ³ (12,00 yd ³)				10,6 m ³ (13,75 yd ³)		9,2 m ³ (12,00 yd ³)						
			9,9 m ³ (13,00 yd ³)				11,4 m ³ (15,00 yd ³)		9,9 m ³ (13,00 yd ³)						
Contrappeso ausiliario	Attacco imperniato	Trucioli	9,2 m ³ (12,00 yd ³)				10,6 m ³ (13,75 yd ³)		9,2 m ³ (12,00 yd ³)						
			9,9 m ³ (13,00 yd ³)				11,4 m ³ (15,00 yd ³)		9,9 m ³ (13,00 yd ³)						
	Gancio		9,2 m ³ (12,00 yd ³)				10,6 m ³ (13,75 yd ³)		9,2 m ³ (12,00 yd ³)						
			9,9 m ³ (13,00 yd ³)				11,4 m ³ (15,00 yd ³)		9,9 m ³ (13,00 yd ³)						
Densità del materiale	lb/yd ³	169	337	506	674	843	1.011	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022		
Fattore di riempimento benna															
115% 110% 105% 100% 95%															

Nota: tutte le benne presentano taglianti imbullonati.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo standard							
Tipo di benna		Per uso generale - Imperniata							
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.864	2.746	2.826	2.707	2.807	2.688	2.781	2.661
	ft/in	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.435	1.546	1.464	1.574	1.479	1.588	1.501	1.610
	ft/in	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.694	2.855	2.743	2.904	2.767	2.928	2.802	2.963
	ft/in	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
A † Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12 † Lunghezza totale	mm	8.314	8.487	8.363	8.536	8.387	8.560	8.422	8.595
	ft/in	27'4"	27'11"	27'6"	28'1"	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.513	5.513	5.559	5.559	5.585	5.585	5.618	5.618
	ft/in	18' 2"	18' 2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.735	6.821	6.750	6.836	6.757	6.844	6.768	6.854
	ft/in	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.991	12.850	12.869	12.728	12.826	12.684	12.755	12.612
	lb	28.640	28.330	28.372	28.060	28.276	27.963	28.120	27.805
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.743	13.601	13.624	13.481	13.581	13.438	13.512	13.368
	lb	30.300	29.986	30.036	29.720	29.943	29.626	29.790	29.471
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.200	11.059	11.084	10.942	11.042	10.900	10.975	10.832
	lb	24.693	24.383	24.436	24.124	24.344	24.031	24.195	23.881
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.960	11.818	11.846	11.702	11.805	11.661	11.739	11.595
	lb	26.368	26.054	26.116	25.800	26.026	25.709	25.881	25.563
Forza di strappo (§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40.689	40.400	39.063	38.777	38.316	38.030	37.271	36.987
Peso operativo*	kg	19.261	19.369	19.330	19.438	19.354	19.462	19.390	19.498
	lb	42.462	42.700	42.615	42.853	42.668	42.906	42.748	42.986

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion™					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.825	2.706	2.767	2.648	2.741	2.621
	ft/in	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.481	1.591	1.524	1.633	1.545	1.654
	ft/in	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.754	2.915	2.827	2.988	2.862	3.023
	ft/in	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
A † Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12 † Lunghezza totale	mm	8.374	8.547	8.447	8.620	8.482	8.655
	ft/in	27'6"	28'1"	27'9"	28'4"	27'10"	28'5"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.546	5.546	5.618	5.618	5.652	5.652
	ft/in	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.749	6.836	6.772	6.859	6.783	6.870
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.402	12.262	12.268	12.127	12.202	12.060
	lb	27.342	27.033	27.048	26.736	26.902	26.589
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.143	13.001	13.013	12.870	12.949	12.805
	lb	28.976	28.663	28.689	28.373	28.547	28.230
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	10.638	10.498	10.511	10.370	10.449	10.307
	lb	23.454	23.144	23.174	22.862	23.036	22.723
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.387	11.245	11.263	11.120	11.203	11.059
	lb	25.105	24.792	24.832	24.517	24.698	24.381
Forza di strappo (§)	kN	172	171	162	161	158	157
	lbf	38.737	38.451	36.582	36.299	35.623	35.340
Peso operativo*	kg	19.730	19.838	19.800	19.908	19.834	19.942
	lb	43.498	43.736	43.652	43.890	43.727	43.965

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/ assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSD L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard						
Tipo di benna		Fondo piatto - Attacco imperniato						
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	yd ³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	3.338
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.777	2.652	2.749	2.624	2.717	2.592	2.622
	ft/in	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.384	1.486	1.412	1.514	1.444	1.546	1.553
	ft/in	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.737	2.898	2.777	2.938	2.822	2.983	2.967
	ft/in	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
A † Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102	92
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3,6"
12 † Lunghezza totale	mm	8.357	8.530	8.397	8.570	8.442	8.615	8.580
	ft/in	27'6"	28'0"	27'7"	28'2"	27'9"	28'4"	28'2"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.515	5.515	5.554	5.554	5.602	5.602	5.502
	ft/in	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.748	6.834	6.760	6.847	6.774	6.861	6.999
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.751	12.611	12.672	12.531	12.584	12.442	12.269
	lb	28.112	27.803	27.938	27.627	27.743	27.431	27.048
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.486	13.344	13.408	13.266	13.322	13.179	12.988
	lb	29.732	29.420	29.561	29.247	29.371	29.055	28.635
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	10.984	10.844	10.909	10.768	10.825	10.684	10.542
	lb	24.217	23.908	24.051	23.741	23.866	23.554	23.242
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.727	11.585	11.653	11.511	11.572	11.428	11.271
	lb	25.854	25.542	25.692	25.378	25.511	25.196	24.848
Forza di strappo (§)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	lbf	39.241	38.955	38.002	37.717	36.690	36.407	33.132
Peso operativo*	kg	19.316	19.424	19.356	19.464	19.400	19.508	19.480
	lb	42.584	42.822	42.672	42.910	42.769	43.007	42.945

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Fondo piatto - Con gancio - Fusion			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.707	2.581	2.675	2.549
	ft/in	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.455	1.557	1.486	1.589
	ft/in	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.837	2.998	2.882	3.043
	ft/in	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
A † Profondità di scavo	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
12 † Lunghezza totale	mm	8.457	8.630	8.502	8.675
	ft/in	27'9"	28'4"	27'11"	28'6"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.588	5.588	5.631	5.631
	ft/in	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.775	6.862	6.789	6.877
	ft/in	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.124	11.983	12.041	11.900
	lb	26.729	26.419	26.546	26.235
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.850	12.708	12.768	12.626
	lb	28.330	28.017	28.150	27.835
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	10.386	10.246	10.308	10.167
	lb	22.898	22.589	22.726	22.415
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.121	10.979	11.044	10.901
	lb	24.518	24.205	24.349	24.034
Forza di strappo (§)	kN	161	160	156	154
	lbf	36.293	36.010	35.090	34.809
Peso operativo*	kg	19.803	19.911	19.843	19.951
	lb	43.657	43.895	43.745	43.983

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/ assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Multiuso - Imperniata		Multiuso - Con gancio - Fusion	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	2,90	2,90	2,90	2,90
	yd ³	3,75	3,75	3,75	3,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,20	3,20	3,20	3,20
	yd ³	4,25	4,25	4,25	4,25
Larghezza	mm	2.943	3.020	3.007	3.000
	ft/in	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.003	2.877	2.964	2.854
	ft/in	9'10"	9'5"	9'8"	9'4"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.448	1.574	1.537	1.657
	ft/in	4'9"	5'1"	5'0"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.590	2.766	2.685	2.846
	ft/in	8'5"	9'0"	8'9"	9'4"
A† Profondità di scavo	mm	103	103	82	82
	in	4"	4"	3,2"	3,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.211	8.407	8.290	8.465
	ft/in	27'0"	27'7"	27'3"	27'10"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.321	5.321	5.393	5.393
	ft/in	17'6"	17'6"	17'9"	17'9"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.712	6.811	6.756	6.810
	ft/in	22'1"	22'5"	22'2"	22'5"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.596	12.423	11.895	11.766
	lb	27.771	27.389	26.224	25.940
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.334	13.159	12.629	12.498
	lb	29.397	29.010	27.842	27.554
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	10.820	10.647	10.148	10.019
	lb	23.855	23.473	22.373	22.088
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.565	11.390	10.890	10.759
	lb	25.497	25.111	24.009	23.721
Forza di strappo (§)	kN	196	194	180	178
	lbf	44.133	43.733	40.511	40.222
Peso operativo*	kg	19.605	19.740	20.160	20.260
	lb	43.221	43.518	44.445	44.664

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		A scarico elevato - Incernierata			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd ³	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd ³	7,25	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.029	2.910	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	4.568	4.535	4.462	4.298
	ft/in	14'10"	14'9"	14'6"	14'1"
17† Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	1.757	1.798	1.870	2.031
	ft/in	5'8"	5'9"	6'1"	6'7"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.207	3.311	3.478	3.678
	ft/in	10'6"	10'10"	11'4"	12'0"
A† Profondità di scavo	mm	94	168	72	72
	in	3,7"	6,6"	2,8"	2,8"
12† Lunghezza totale	mm	8.821	8.978	9.098	9.298
	ft/in	29'0"	29'6"	29'11"	30'7"
B† Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	6.674	6.827	6.818	6.972
	ft/in	21'9"	22'4"	22'4"	22'9"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.938	6.947	7.171	7.239
	ft/in	22'10"	22'10"	23'7"	23'9"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	11.226	10.289	10.698	10.371
	lb	24.749	22.684	23.585	22.866
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.958	10.007	11.463	11.140
	lb	26.365	24.267	25.272	24.561
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.544	8.640	9.009	8.700
	lb	21.041	19.048	19.861	19.180
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.285	9.366	9.781	9.476
	lb	22.675	20.649	21.564	20.892
Forza di strappo (§)	kN	123	114	108	96
	lbf	27.694	25.628	24.436	21.789
Peso operativo*	kg	20.108	20.870	20.669	20.842
	lb	44.329	46.009	45.566	45.948

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard		
Tipo di benna		A scarico elevato - Con gancio - Fusion		
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	6,10	7,60	9,20
	yd ³	8,00	10,00	12,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,70	8,40	10,10
	yd ³	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.037	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	10'11"	10'11"
16 † Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	4.520	4.517	4.354
	ft/in	14'8"	14'8"	14'3"
17 † Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	1.918	1.904	2.065
	ft/in	6'3"	6'2"	6'8"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.442	3.543	3.743
	ft/in	11'3"	11'7"	12'3"
A † Profondità di scavo	mm	102	72	72
	in	4"	2,8"	2,8"
12 † Lunghezza totale	mm	9.062	9.163	9.363
	ft/in	29'9"	30'1"	30'9"
B † Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	6.821	6.873	7.027
	ft/in	22'4"	22'5"	23'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.022	7.193	7.262
	ft/in	23'1"	23'8"	23'10"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	9.956	10.058	9.740
	lb	21.949	22.174	21.474
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.651	10.806	10.492
	lb	23.481	23.824	23.131
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	8.348	8.394	8.094
	lb	18.406	18.506	17.845
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.054	9.151	8.853
	lb	19.960	20.174	19.519
Forza di strappo (§)	kN	105	104	93
	lbf	23.767	23.412	20.922
Peso operativo*	kg	21.017	21.236	21.408
	lb	46.333	46.816	47.195

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Per trucioli - Imperniata		Per trucioli - Con gancio - Fusion	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	9,20	9,90	9,20	9,90
	yd ³	12,00	13,00	12,00	13,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	10,10	10,90	10,10	10,90
	yd ³	13,25	14,25	13,25	14,25
Larghezza	mm	3.330	3.330	3.330	3.330
	ft/in	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.237	2.162	2.143	2.139
	ft/in	7'4"	7'1"	7'0"	7'0"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.932	2.007	2.025	2.029
	ft/in	6'4"	6'7"	6'7"	6'7"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.507	3.613	3.639	3.645
	ft/in	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
A † Profondità di scavo	mm	97	97	97	97
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12 † Lunghezza totale	mm	9.123	9.229	9.255	9.261
	ft/in	30'0"	30'4"	30'5"	30'5"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.240	6.332	6.298	6.349
	ft/in	20'6"	20'10"	20'8"	20'10"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.170	7.206	7.215	7.217
	ft/in	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	11.462	11.386	10.199	10.249
	lb	25.269	25.102	22.485	22.595
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.254	12.187	10.894	10.952
	lb	27.016	26.869	24.017	24.147
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.761	9.678	8.614	8.658
	lb	21.519	21.337	18.991	19.089
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.560	10.487	9.320	9.372
	lb	23.281	23.119	20.547	20.663
Forza di strappo (§)	kN	104	98	97	96
	lbf	23.478	22.134	21.897	21.762
Peso operativo*	kg	19.942	20.034	20.577	20.538
	lb	43.964	44.166	45.363	45.277

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/ assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Da roccia, lanceolata - Imperniata***	Da roccia, lanceolato - Attacco imperniato - Abrasione***	Con scarico laterale - Imperniata	Con scarico laterale - Gancio - Fusion
Tipo di tagliente		Denti e segmenti	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	3,40	3,30	2,90	2,90
	yd ³	4,50	4,25	3,75	3,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,60	3,20	3,20
	yd ³	4,75	4,75	4,25	4,25
Larghezza	mm	2.995	2.937	3.220	3.220
	ft/in	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.643	2.809	2.727	2.727
	ft/in	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.695	1.506	1.428	1.427
	ft/in	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.070	2.819	2.804	2.803
	ft/in	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
A† Profondità di scavo	mm	39	36	107	107
	in	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.691	8.439	8.428	8.427
	ft/in	28'7"	27'9"	27'8"	27'8"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.641	5.641	5.516	5.508
	ft/in	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.898	6.792	6.884	6.898
	ft/in	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.991	13.198	11.720	11.436
	lb	28.641	29.096	25.838	25.212
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.786	13.995	12.450	12.164
	lb	30.394	30.854	27.449	26.819
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.143	11.350	10.006	9.722
	lb	24.566	25.022	22.059	21.434
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.945	12.154	10.746	10.460
	lb	26.335	26.796	23.691	23.060
Forza di strappo (§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35.003	40.312	36.024	36.584
Peso operativo*	kg	20.343	20.188	19.943	20.399
	lb	44.848	44.507	43.966	44.971

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)							
Tipo di benna		Per uso generale - Imperniata							
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati e segmenti		Denti		Taglienti imbullonati e segmenti		Denti	
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.369	3.251	3.331	3.212	3.313	3.193	3.286	3.167
	ft/in	11'0"	10'8"	10'11"	10'6"	10'10"	10'5"	10'9"	10'4"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.471	1.581	1.499	1.609	1.514	1.624	1.536	1.645
	ft/in	4'9"	5'2"	4'11"	5'3"	4'11"	5'3"	5'0"	5'4"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.069	3.230	3.118	3.279	3.142	3.303	3.177	3.338
	ft/in	10'0"	10'7"	10'2"	10'9"	10'3"	10'10"	10'5"	10'11"
A † Profondità di scavo	mm	106	106	106	106	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
12 † Lunghezza totale	mm	8.795	8.966	8.844	9.015	8.868	9.039	8.903	9.074
	ft/in	28'11"	29'5"	29'1"	29'7"	29'2"	29'8"	29'3"	29'10"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.018	6.018	6.064	6.064	6.090	6.090	6.124	6.124
	ft/in	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.937	7.027	6.953	7.043	6.960	7.051	6.972	7.063
	ft/in	22'10"	23'1"	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	11.512	11.376	11.399	11.262	11.358	11.220	11.292	11.154
	lb	25.381	25.080	25.131	24.828	25.041	24.737	24.895	24.591
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.099	11.961	11.987	11.849	11.947	11.808	11.882	11.743
	lb	26.674	26.371	26.427	26.122	26.339	26.033	26.196	25.889
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.851	9.714	9.742	9.605	9.702	9.565	9.640	9.501
	lb	21.718	21.417	21.478	21.175	21.391	21.087	21.253	20.948
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.455	10.317	10.347	10.209	10.309	10.170	10.247	10.108
	lb	23.049	22.746	22.812	22.507	22.727	22.421	22.592	22.285
Forza di strappo (§)	kN	172	171	165	164	162	160	157	156
	lbf	38.686	38.433	37.134	36.882	36.421	36.169	35.424	35.172
Peso operativo*	kg	19.921	20.029	19.991	20.099	20.015	20.123	20.051	20.159
	lb	43.918	44.156	44.071	44.309	44.124	44.362	44.204	44.442

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.330	3.212	3.273	3.154	3.246	3.127
	ft/in	10'11"	10'6"	10'8"	10'4"	10'7"	10'3"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.516	1.627	1.559	1.669	1.581	1.690
	ft/in	4'11"	5'4"	5'1"	5'5"	5'2"	5'6"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.129	3.290	3.202	3.363	3.237	3.398
	ft/in	10'3"	10'9"	10'6"	11'0"	10'7"	11'1"
A † Profondità di scavo	mm	106	106	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
12 † Lunghezza totale	mm	8.855	9.026	8.928	9.099	8.963	9.134
	ft/in	29'1"	29'8"	29'4"	29'11"	29'5"	30'0"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.051	6.051	6.123	6.123	6.157	6.157
	ft/in	19'11"	19'11"	20'2"	20'2"	20'3"	20'3"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.946	7.037	6.970	7.061	6.981	7.073
	ft/in	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	10.956	10.820	10.832	10.694	10.770	10.633
	lb	24.154	23.854	23.880	23.578	23.745	23.441
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.535	11.398	11.414	11.275	11.354	11.215
	lb	25.431	25.129	25.163	24.858	25.031	24.725
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.317	9.180	9.198	9.061	9.140	9.002
	lb	20.540	20.240	20.279	19.976	20.151	19.847
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.913	9.776	9.798	9.659	9.741	9.602
	lb	21.856	21.554	21.601	21.296	21.475	21.169
Forza di strappo (§)	kN	163	162	154	153	150	149
	lbf	36.824	36.572	34.767	34.516	33.852	33.600
Peso operativo*	kg	20.391	20.499	20.461	20.569	20.495	20.603
	lb	44.954	45.192	45.108	45.346	45.183	45.421

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo			Braccio lungo (High Lift)						Fondo piatto - Attacco imperniato - Materiale leggero
Tipo di benna			Fondo piatto - Attacco imperniato						
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	
Capacità - nominale	m ³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60	
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00	
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00	
	yd ³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50	
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	3.338	
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"	
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.283	3.157	3.255	3.129	3.223	3.097	3.127	
	ft/in	10'9"	10'4"	10'8"	10'3"	10'6"	10'1"	10'3"	
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.419	1.522	1.448	1.550	1.479	1.582	1.589	
	ft/in	4'7"	4'11"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	5'2"	
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.112	3.273	3.152	3.313	3.197	3.358	3.342	
	ft/in	10'2"	10'8"	10'4"	10'10"	10'5"	11'0"	10'11"	
A† Profondità di scavo	mm	106	106	106	106	106	106	96	
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"	3,8"	
12† Lunghezza totale	mm	8.838	9.009	8.878	9.049	8.923	9.094	9.062	
	ft/in	29'0"	29'7"	29'2"	29'9"	29'4"	29'11"	29'9"	
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.020	6.020	6.059	6.059	6.108	6.108	6.007	
	ft/in	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"	20'1"	20'1"	19'9"	
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.951	7.042	6.964	7.055	6.978	7.070	7.198	
	ft/in	22'10"	23'2"	22'11"	23'2"	22'11"	23'3"	23'8"	
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	11.313	11.177	11.240	11.103	11.158	11.021	10.893	
	lb	24.942	24.643	24.781	24.480	24.600	24.298	24.015	
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.888	11.751	11.816	11.679	11.736	11.598	11.459	
	lb	26.209	25.908	26.051	25.747	25.874	25.569	25.263	
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.671	9.535	9.601	9.464	9.523	9.386	9.284	
	lb	21.321	21.021	21.167	20.866	20.996	20.693	20.468	
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.263	10.126	10.195	10.057	10.119	9.980	9.868	
	lb	22.627	22.325	22.476	22.173	22.308	22.003	21.755	
Forza di strappo (§)	kN	165	164	160	159	155	154	140	
	lbf	37.304	37.051	36.121	35.869	34.869	34.618	31.463	
Peso operativo*	kg	19.976	20.084	20.016	20.124	20.060	20.168	20.140	
	lb	44.040	44.278	44.128	44.366	44.225	44.463	44.401	

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)			
Tipo di benna		Fondo piatto - Con gancio - Fusion			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.212	3.087	3.180	3.055
	ft/in	10'6"	10'1"	10'5"	10'0"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.490	1.592	1.522	1.624
	ft/in	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.212	3.373	3.257	3.418
	ft/in	10'6"	11'0"	10'8"	11'2"
A † Profondità di scavo	mm	106	106	106	106
	in	4,1"	4,1"	4,1"	4,1"
12 † Lunghezza totale	mm	8.938	9.109	8.983	9.154
	ft/in	29'4"	29'11"	29'6"	30'1"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.094	6.094	6.137	6.137
	ft/in	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.973	7.065	6.988	7.080
	ft/in	22'11"	23'3"	23'0"	23'3"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	10.721	10.584	10.644	10.507
	lb	23.635	23.335	23.467	23.165
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.290	11.153	11.215	11.077
	lb	24.891	24.589	24.725	24.421
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	9.103	8.966	9.030	8.893
	lb	20.069	19.768	19.909	19.607
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.690	9.553	9.619	9.481
	lb	21.364	21.062	21.207	20.903
Forza di strappo (§)	kN	153	152	148	147
	lbf	34.491	34.239	33.343	33.092
Peso operativo*	kg	20.463	20.571	20.503	20.611
	lb	45.113	45.351	45.201	45.439

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)			
Tipo di benna		A scarico elevato - Incernierata			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd ³	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd ³	7,25	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.029	2.910	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16† Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	5.024	4.989	4.913	4.743
	ft/in	16'5"	16'4"	16'1"	15'6"
17† Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	1.815	1.855	1.923	2.077
	ft/in	5'10"	6'1"	6'3"	6'8"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.582	3.686	3.853	4.053
	ft/in	11'9"	12'1"	12'7"	13'3"
A† Profondità di scavo	mm	99	173	76	76
	in	3,9"	6,8"	3"	3"
12† Lunghezza totale	mm	9.303	9.452	9.579	9.779
	ft/in	30'7"	31'1"	31'6"	32'1"
B† Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	7.143	7.296	7.286	7.440
	ft/in	23'4"	23'10"	23'9"	24'4"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.146	7.165	7.380	7.450
	ft/in	23'6"	23'7"	24'3"	24'6"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	9.911	9.014	9.362	9.058
	lb	21.851	19.874	20.640	19.970
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.487	9.581	9.961	9.660
	lb	23.121	21.123	21.960	21.297
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	8.342	7.474	7.788	7.500
	lb	18.391	16.477	17.171	16.535
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	8.936	8.057	8.405	8.120
	lb	19.702	17.764	18.531	17.902
Forza di strappo (§)	kN	116	108	102	91
	lbf	26.251	24.376	23.126	20.601
Peso operativo*	kg	20.768	21.530	21.329	21.502
	lb	45.785	47.465	47.022	47.404

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)		
Tipo di benna		A scarico elevato - Con gancio - Fusion		
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	6,10	7,60	9,20
	yd ³	8,00	10,00	12,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,70	8,40	10,10
	yd ³	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.037	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	10'11"	10'11"
16 † Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	4.969	4.967	4.797
	ft/in	16'3"	16'3"	15'7"
17 † Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	1.974	1.959	2.113
	ft/in	6'5"	6'4"	6'9"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.817	3.918	4.118
	ft/in	12'6"	12'10"	13'6"
A † Profondità di scavo	mm	106	76	76
	in	4,1"	3"	3"
12 † Lunghezza totale	mm	9.543	9.644	9.844
	ft/in	31'4"	31'8"	32'4"
B † Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (48°)	mm	7.286	7.340	7.494
	ft/in	23'9"	24'1"	24'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.224	7.392	7.462
	ft/in	23'9"	24'3"	24'6"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	8.730	8.749	8.453
	lb	19.246	19.288	18.636
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.282	9.336	9.043
	lb	20.463	20.584	19.937
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	7.223	7.197	6.916
	lb	15.924	15.866	15.248
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	7.794	7.802	7.524
	lb	17.183	17.202	16.589
Forza di strappo (§)	kN	100	98	87
	lbf	22.500	22.144	19.768
Peso operativo*	kg	21.677	21.896	22.068
	lb	47.789	48.272	48.651

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/ assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)			
Tipo di benna		Per trucioli - Imperniata		Per trucioli - Con gancio - Fusion	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	9,20	9,90	9,20	9,90
	yd ³	12,00	13,00	12,00	13,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	10,10	10,90	10,10	10,90
	yd ³	13,25	14,25	13,25	14,25
Larghezza	mm	3.330	3.330	3.330	3.330
	ft/in	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.742	2.667	2.649	2.644
	ft/in	8'11"	8'9"	8'8"	8'8"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.967	2.042	2.061	2.065
	ft/in	6'5"	6'8"	6'9"	6'9"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.882	3.988	4.014	4.020
	ft/in	12'8"	13'1"	13'2"	13'2"
A † Profondità di scavo	mm	101	101	101	101
	in	4"	4"	4"	4"
12 † Lunghezza totale	mm	9.605	9.711	9.737	9.743
	ft/in	31'7"	31'11"	32'0"	32'0"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.746	6.838	6.803	6.855
	ft/in	22'2"	22'6"	22'4"	22'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.378	7.415	7.414	7.416
	ft/in	24'3"	24'4"	24'4"	24'4"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	10.105	10.020	9.003	9.046
	lb	22.279	22.091	19.849	19.943
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.723	10.644	9.556	9.604
	lb	23.640	23.467	21.067	21.174
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	8.523	8.433	7.516	7.554
	lb	18.791	18.593	16.570	16.654
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.158	9.075	8.088	8.132
	lb	20.192	20.007	17.831	17.928
Forza di strappo (§)	kN	98	93	92	91
	lbf	22.244	20.960	20.736	20.604
Peso operativo*	kg	20.602	20.694	21.237	21.198
	lb	45.420	45.622	46.819	46.733

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/ assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario							
Tipo di benna		Per uso generale - Imperniata							
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati e segmenti		Denti		Taglienti imbullonati e segmenti		Denti	
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.864	2.746	2.826	2.707	2.807	2.688	2.781	2.661
	ft/in	9'4"	9'0"	9'3"	8'10"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.435	1.546	1.464	1.574	1.479	1.588	1.501	1.610
	ft/in	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"	4'11"	5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.694	2.855	2.743	2.904	2.767	2.928	2.802	2.963
	ft/in	8'10"	9'4"	9'0"	9'6"	9'0"	9'7"	9'2"	9'8"
A † Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12 † Lunghezza totale	mm	8.343	8.516	8.392	8.565	8.416	8.589	8.451	8.624
	ft/in	27'5"	28'0"	27'7"	28'2"	27'8"	28'3"	27'9"	28'4"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.513	5.513	5.559	5.559	5.585	5.585	5.618	5.618
	ft/in	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.735	6.821	6.750	6.836	6.757	6.844	6.768	6.854
	ft/in	22'2"	22'5"	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'6"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	13.823	13.682	13.698	13.557	13.654	13.512	13.581	13.438
	lb	30.474	30.164	30.200	29.888	30.102	29.789	29.941	29.626
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.637	14.495	14.515	14.371	14.471	14.328	14.400	14.256
	lb	32.269	31.956	32.000	31.684	31.905	31.588	31.748	31.429
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.889	11.748	11.770	11.628	11.727	11.585	11.658	11.515
	lb	26.211	25.901	25.949	25.637	25.855	25.542	25.702	25.388
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.713	12.571	12.596	12.453	12.555	12.411	12.488	12.343
	lb	28.028	27.714	27.771	27.455	27.680	27.363	27.531	27.213
Forza di strappo (§)	kN	181	179	173	172	170	169	165	164
	lbf	40.689	40.400	39.063	38.777	38.316	38.030	37.271	36.987
Peso operativo*	kg	19.671	19.779	19.740	19.848	19.764	19.872	19.800	19.908
	lb	43.366	43.604	43.519	43.757	43.572	43.810	43.652	43.890

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.825	2.706	2.767	2.648	2.741	2.621
	ft/in	9'3"	8'10"	9'0"	8'8"	8'11"	8'7"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.481	1.591	1.524	1.633	1.545	1.654
	ft/in	4'10"	5'2"	5'0"	5'4"	5'0"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.754	2.915	2.827	2.988	2.862	3.023
	ft/in	9'0"	9'6"	9'3"	9'9"	9'4"	9'11"
A † Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12 † Lunghezza totale	mm	8.403	8.576	8.476	8.649	8.511	8.684
	ft/in	27'7"	28'2"	27'10"	28'5"	28'0"	28'6"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.546	5.546	5.618	5.618	5.652	5.652
	ft/in	18'3"	18'3"	18'6"	18'6"	18'7"	18'7"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.749	6.836	6.772	6.859	6.783	6.870
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	13.221	13.081	13.084	12.942	13.016	12.874
	lb	29.147	28.838	28.845	28.533	28.696	28.382
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.023	13.881	13.889	13.746	13.823	13.679
	lb	30.915	30.602	30.621	30.305	30.476	30.159
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.316	11.176	11.186	11.044	11.122	10.979
	lb	24.948	24.639	24.661	24.349	24.520	24.206
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.128	11.987	12.002	11.859	11.940	11.796
	lb	26.739	26.426	26.461	26.145	26.323	26.006
Forza di strappo (§)	kN	172	171	162	161	158	157
	lbf	38.737	38.451	36.582	36.299	35.623	35.340
Peso operativo*	kg	20.140	20.248	20.210	20.318	20.244	20.352
	lb	44.402	44.640	44.556	44.794	44.631	44.869

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo			Contrappeso ausiliario					Fondo piatto - Attacco imperniato - Materiale leggero
Tipo di benna			Fondo piatto - Attacco imperniato					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60	4,60
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75	6,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00	5,00
	yd ³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25	6,50
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	3.338
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	10'11"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.777	2.652	2.749	2.624	2.717	2.592	2.622
	ft/in	9'1"	8'8"	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'7"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.384	1.486	1.412	1.514	1.444	1.546	1.553
	ft/in	4'6"	4'10"	4'7"	4'11"	4'8"	5'0"	5'1"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.737	2.898	2.777	2.938	2.822	2.983	2.967
	ft/in	8'11"	9'6"	9'1"	9'7"	9'3"	9'9"	9'8"
A † Profondità di scavo	mm	102	102	102	102	102	102	92
	in	4"	4"	4"	4"	4"	4"	3,6"
12 † Lunghezza totale	mm	8.386	8.559	8.426	8.599	8.471	8.644	8.609
	ft/in	27'7"	28'1"	27'8"	28'3"	27'10"	28'5"	28'3"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.515	5.515	5.554	5.554	5.602	5.602	5.502
	ft/in	18'2"	18'2"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"	18'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.748	6.834	6.760	6.847	6.774	6.861	6.999
	ft/in	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"	22'3"	22'7"	23'0"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	13.573	13.432	13.491	13.350	13.400	13.259	13.070
	lb	29.923	29.614	29.743	29.433	29.543	29.231	28.816
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.367	14.226	14.288	14.145	14.199	14.056	13.849
	lb	31.675	31.363	31.500	31.186	31.304	30.988	30.533
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.664	11.524	11.587	11.446	11.501	11.359	11.205
	lb	25.715	25.406	25.545	25.235	25.356	25.044	24.704
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.469	12.328	12.394	12.252	12.311	12.167	11.996
	lb	27.491	27.179	27.326	27.012	27.141	26.825	26.447
Forza di strappo (§)	kN	174	173	169	167	163	162	147
	lbf	39.241	38.955	38.002	37.717	36.690	36.407	33.132
Peso operativo*	kg	19.726	19.834	19.766	19.874	19.810	19.918	19.890
	lb	43.487	43.725	43.576	43.814	43.673	43.911	43.849

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario			
Tipo di benna		Fondo piatto - Con gancio - Fusion			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.707	2.581	2.675	2.549
	ft/in	8'10"	8'5"	8'9"	8'4"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.455	1.557	1.486	1.589
	ft/in	4'9"	5'1"	4'10"	5'2"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.837	2.998	2.882	3.043
	ft/in	9'3"	9'10"	9'5"	9'11"
A † Profondità di scavo	mm	102	102	102	102
	in	4"	4"	4"	4"
12 † Lunghezza totale	mm	8.486	8.659	8.531	8.704
	ft/in	27'11"	28'5"	28'0"	28'7"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.588	5.588	5.631	5.631
	ft/in	18'4"	18'4"	18'6"	18'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.775	6.862	6.789	6.877
	ft/in	22'3"	22'7"	22'4"	22'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.930	12.790	12.845	12.704
	lb	28.507	28.198	28.318	28.008
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.716	13.574	13.632	13.489
	lb	30.239	29.927	30.054	29.740
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.054	10.914	10.973	10.832
	lb	24.370	24.061	24.192	23.881
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.851	11.709	11.772	11.629
	lb	26.128	25.815	25.954	25.639
Forza di strappo (§)	kN	161	160	156	154
	lbf	36.293	36.010	35.090	34.809
Peso operativo*	kg	20.213	20.321	20.253	20.361
	lb	44.561	44.799	44.649	44.887

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario			
Tipo di benna		A scarico elevato - Incernierata			
Tipo di tagliante		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20
	yd ³	6,75	8,00	10,00	12,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10
	yd ³	7,25	8,75	11,00	13,25
Larghezza	mm	3.029	2.910	3.350	3.350
	ft/in	9'11"	9'6"	10'11"	10'11"
16 † Gioco di scarico ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	4.568	4.589	4.462	4.298
	ft/in	14'10"	15'1"	14'6"	14'1"
17 † Sbraccio ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	1.757	1.833	1.870	2.031
	ft/in	5'8"	6'0"	6'1"	6'7"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.207	3.311	3.543	3.743
	ft/in	10'6"	10'10"	11'7"	12'3"
A † Profondità di scavo	mm	94	168	72	72
	in	3,7"	6,6"	2,8"	2,8"
12 † Lunghezza totale	mm	8.850	9.007	9.192	9.392
	ft/in	29'1"	29'7"	30'2"	30'10"
B † Altezza complessiva ad altezza massima e scarico elevato completamente sollevato (45°)	mm	6.674	6.868	6.818	6.972
	ft/in	21'9"	22'5"	22'4"	22'9"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.938	6.947	7.193	7.262
	ft/in	22'10"	22'10"	23'8"	23'10"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	12.003	11.050	10.824	10.497
	lb	26.463	24.362	23.863	23.143
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.797	11.829	11.636	11.313
	lb	28.213	26.080	25.652	24.941
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	10.186	9.269	9.026	8.718
	lb	22.457	20.435	19.901	19.221
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.992	10.059	9.850	9.545
	lb	24.233	22.177	21.715	21.044
Forza di strappo (§)	kN	123	114	104	93
	lbf	27.694	25.628	23.412	20.922
Peso operativo*	kg	20.518	21.280	21.646	21.818
	lb	45.233	46.913	47.720	48.099

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafranghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliante con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Contrappeso ausiliario			
Tipo di benna		Da roccia, lanceolata - Imperniata***	Da roccia, lanceolata - Attacco imperniato - Abrasione***	Con scarico laterale - Imperniata	Con scarico laterale - Gancio - Fusion
Tipo di tagliente		Denti e segmenti	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	3,40	3,30	2,90	2,90
	yd ³	4,50	4,25	3,75	3,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,60	3,20	3,20
	yd ³	4,75	4,75	4,25	4,25
Larghezza	mm	2.995	2.937	3.220	3.220
	ft/in	9'9"	9'7"	10'6"	10'6"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.643	2.809	2.727	2.727
	ft/in	8'8"	9'2"	8'11"	8'11"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.695	1.506	1.428	1.427
	ft/in	5'6"	4'11"	4'8"	4'8"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.070	2.819	2.804	2.803
	ft/in	10'0"	9'2"	9'2"	9'2"
A† Profondità di scavo	mm	39	36	107	107
	in	1,5"	1,4"	4,2"	4,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.720	8.468	8.457	8.456
	ft/in	28'8"	27'10"	27'9"	27'9"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.641	5.641	5.516	5.508
	ft/in	18'7"	18'7"	18'2"	18'1"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.898	6.792	6.884	6.898
	ft/in	22'8"	22'4"	22'8"	22'8"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	13.821	14.028	12.514	12.230
	lb	30.471	30.926	27.589	26.963
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.679	14.888	13.304	13.018
	lb	32.363	32.823	29.332	28.701
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	11.829	12.036	10.662	10.379
	lb	26.079	26.536	23.507	22.882
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.698	12.907	11.465	11.180
	lb	27.995	28.455	25.277	24.647
Forza di strappo (§)	kN	155	179	160	162
	lbf	35.003	40.312	36.024	36.584
Peso operativo*	kg	20.753	20.598	20.353	20.809
	lb	45.752	45.411	44.870	45.875

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, contrappeso, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link™, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore e posteriore), protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

*** Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

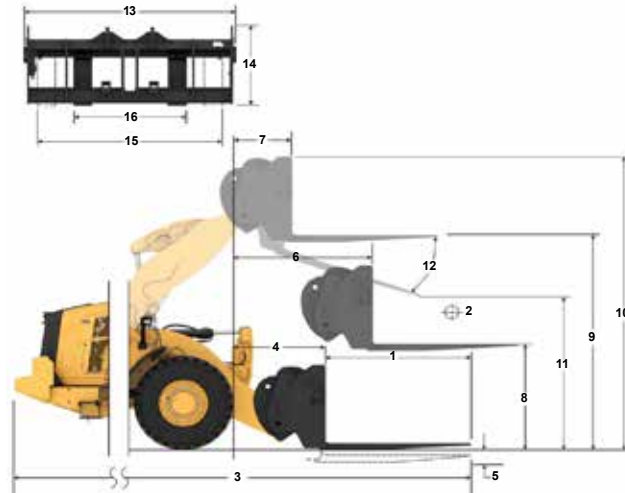
1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.625
		lb	21.213
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.341
		lb	18.383
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.170
		lb	9.191
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.004
		lb	11.030
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.673
		lb	14.706
3	Lunghezza massima totale	mm	8.980
		pollici	353,5
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.258
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	160
		pollici	-6,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.752
		pollici	69,0
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.037
		pollici	40,8
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.707
		pollici	145,9
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforche al terreno)	mm	4.482
		pollici	176,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.327
		pollici	91,6
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	47
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470
		pollici	18,5
	Larghezza rebbio	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	6.300
		lb	13.885
	Peso operativo	kg	18.950
		lb	41.766

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

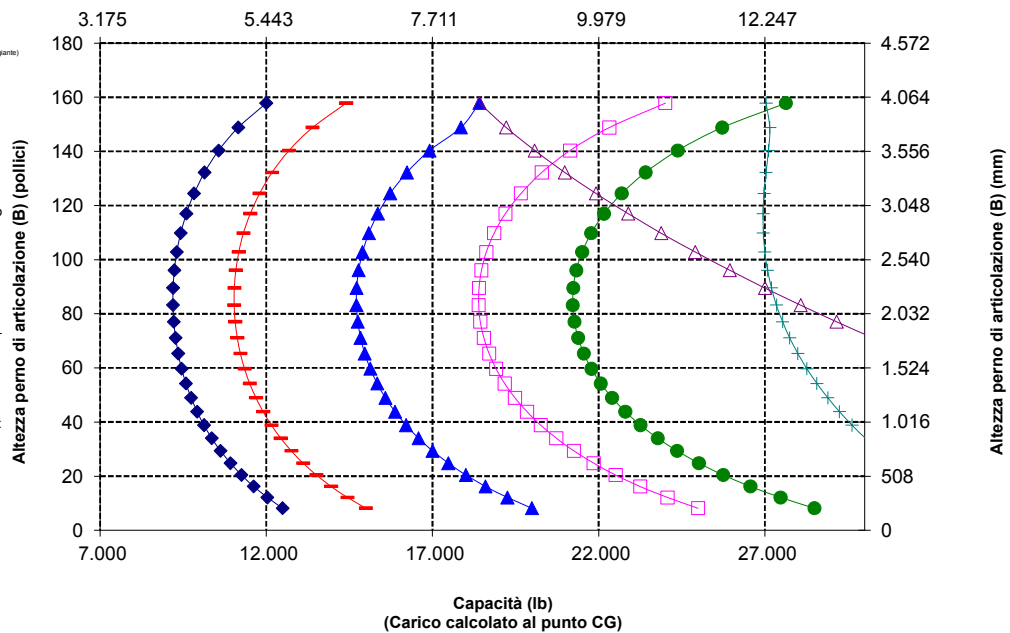
950 STD Carro da 87" Rebbi da 60"

Forca per pallet, FUSION 530-1861 548-3265

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.830
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.158
		lb	20.184
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.930
		lb	17.477
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.965
		lb	8.739
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.758
		lb	10.486
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.344
		lb	13.982
3	Lunghezza massima totale	mm	9.286
		pollici	365,6
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.258
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	160
		pollici	-6,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.752
		pollici	69,0
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.037
		pollici	40,8
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.707
		pollici	145,9
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.482
		pollici	176,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.105
		pollici	82,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	47
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470
		pollici	18,5
	Larghezza rebbio	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso operativo	kg	18.997
		lb	41.870

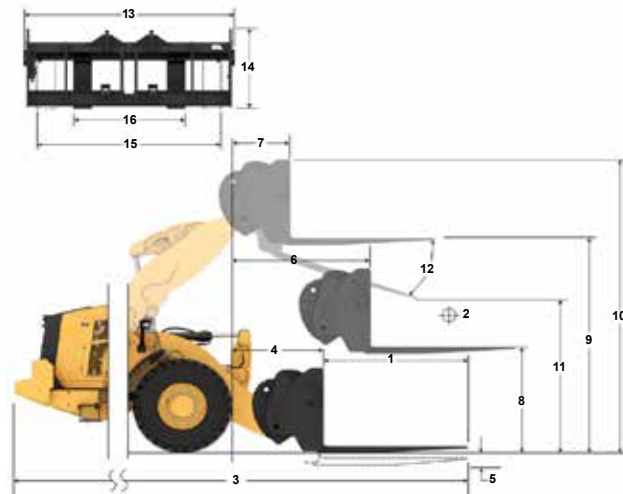
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

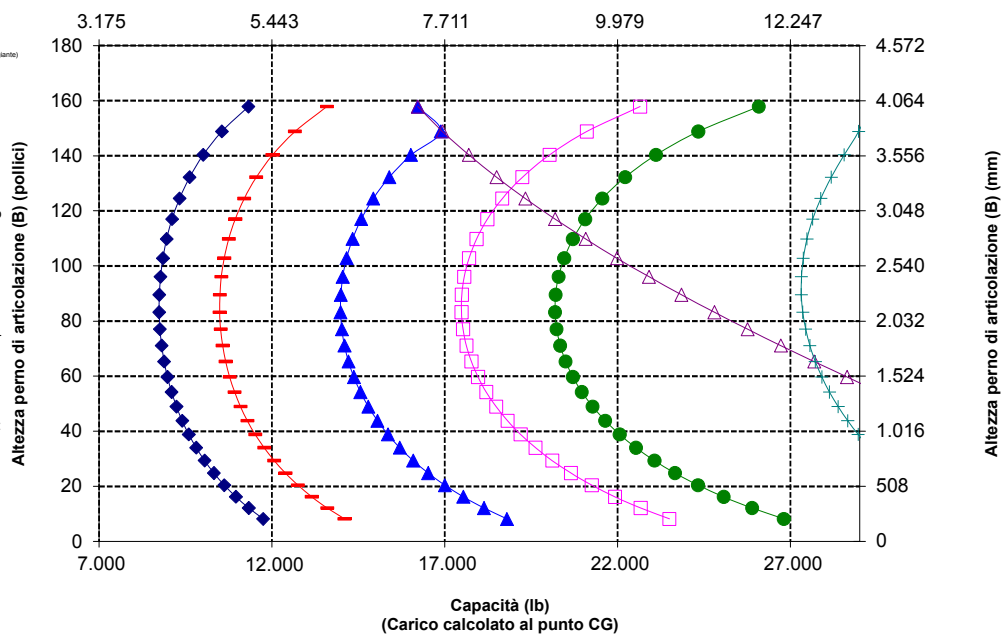
Carro da 87" Rebbi da 72"

Forca per pallet, FUSION 530-1861 530-1869

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

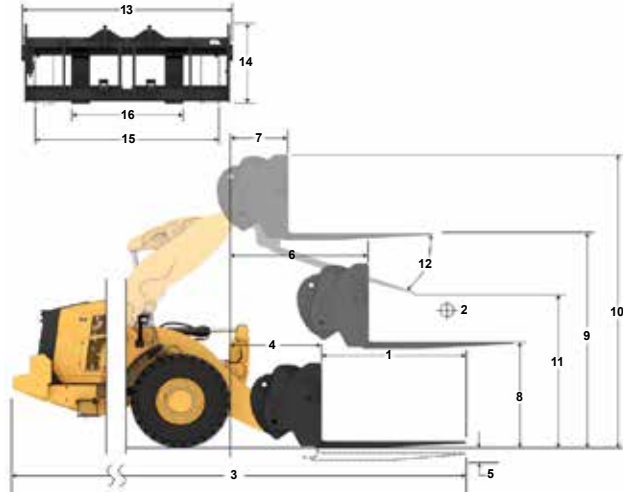
1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.356
		lb	20.620
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.068
		lb	17.782
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.034
		lb	8.891
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.841
		lb	10.669
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.454
		lb	14.226
3	Lunghezza massima totale	mm	8.935
		pollici	351,8
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.272
		pollici	89,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.325
		lb	42.693

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

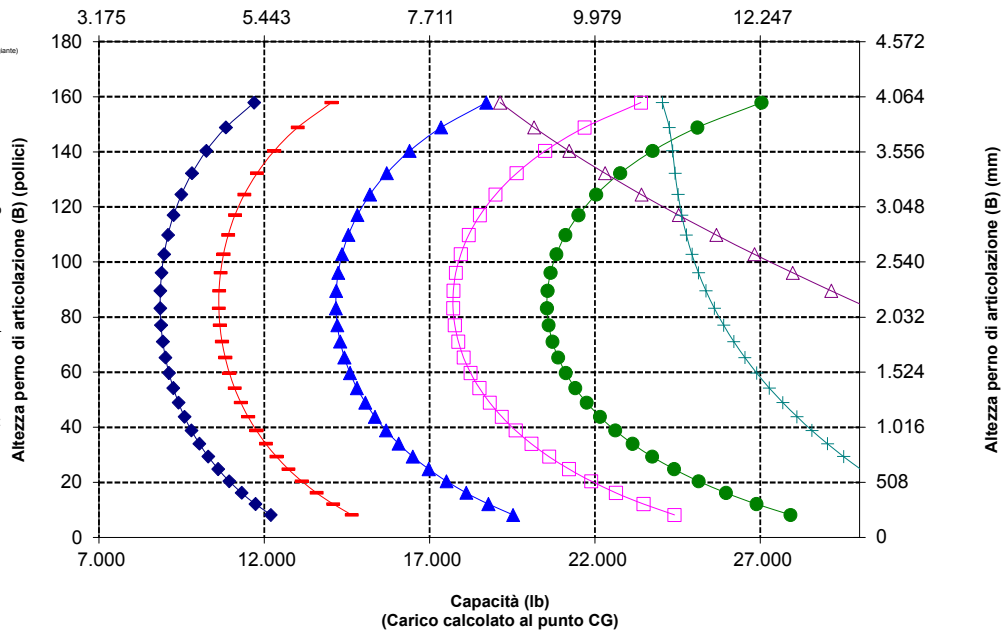
950 STD Carro da 96" Rebbi da 60"

Forca per edilizia, FUSION 520-7957 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.883
		lb	19.579
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.652
		lb	16.864
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.826
		lb	8.432
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.591
		lb	10.118
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.121
		lb	13.491
3	Lunghezza massima totale	mm	9.240
		pollici	363,8
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.029
		pollici	79,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	19.386
		lb	42.727

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ T L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

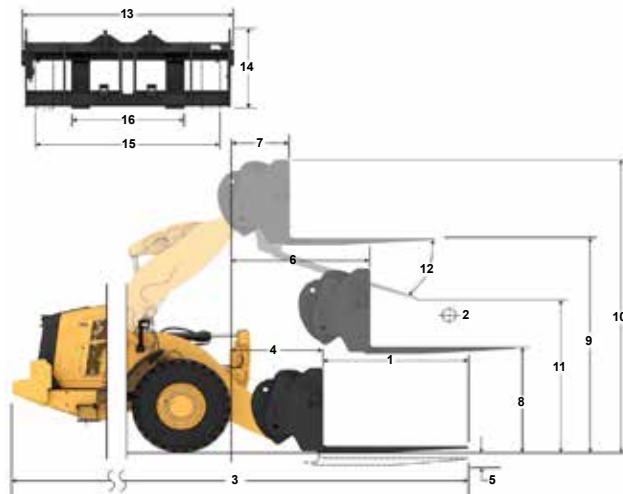
Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

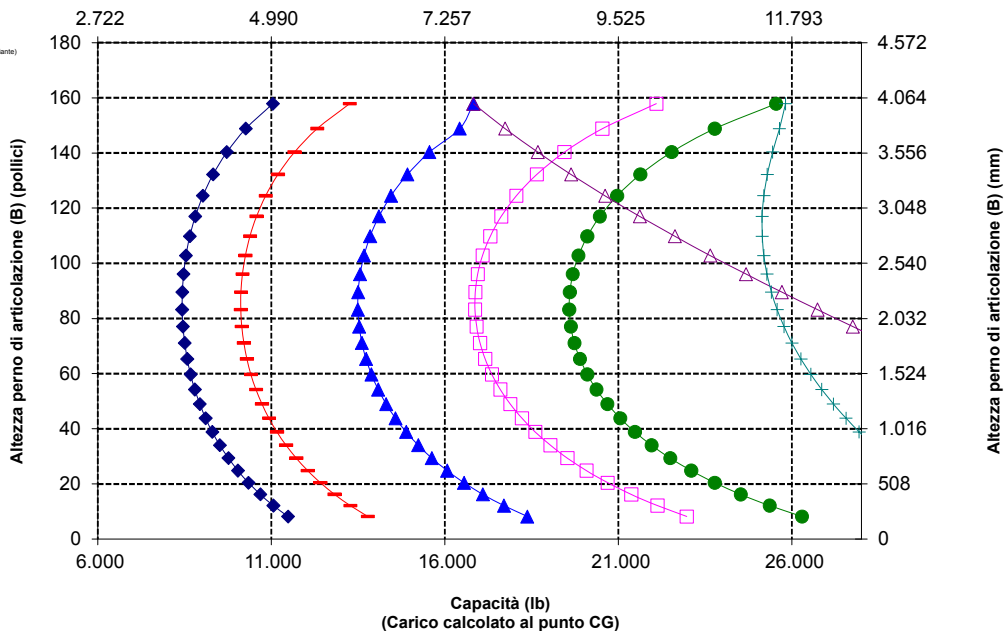
950 STD Carro da 96" Rebbi da 72"

Forca per edilizia, FUSION 520-7957 520-7979

- *Fabbricazione 14A
- *Leverismo con barra a Z in parallelo
- *Configurazione con braccio standard



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.134
		pollici	84,0
2	Baricentro	mm	1.067
		pollici	42,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.443
		lb	18.609
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.263
		lb	16.008
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.631
		lb	8.004
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.358
		lb	9.605
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.810
		lb	12.806
3	Lunghezza massima totale	mm	9.545
		pollici	375,8
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	"Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.786
		pollici	70,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.700
		lb	27.981
	Peso operativo	kg	19.449
		lb	42.866

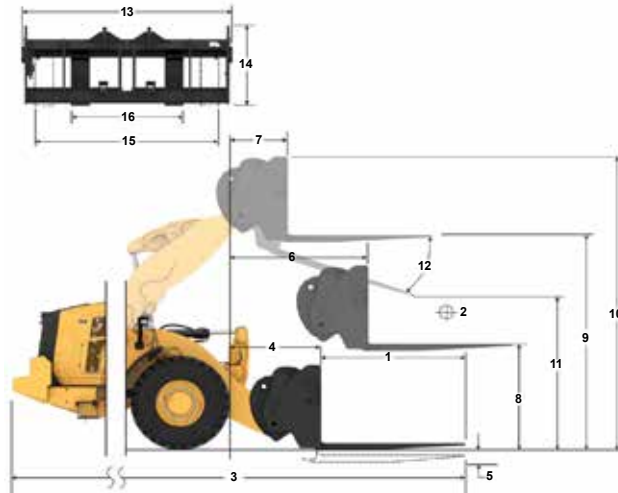
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

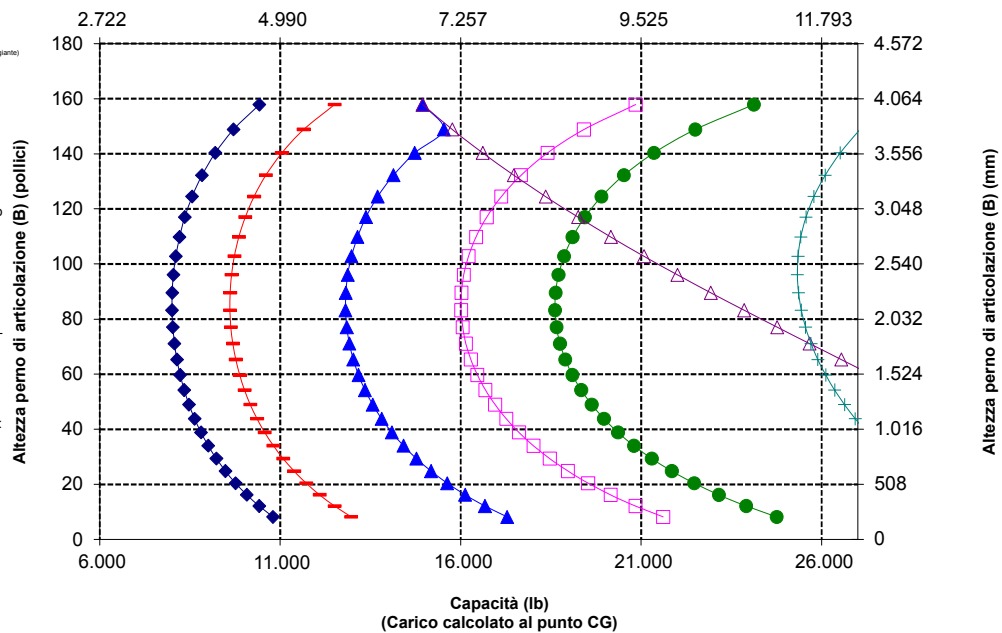
Carro da 96" Rebbi da 84"

Forca per edilizia, FUSION 520-7957 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.036
		lb	17.712
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	6.903
		lb	15.214
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.452
		lb	7.607
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	-4.142
		lb	9.129
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.522
		lb	12.171
3	Lunghezza massima totale	mm	9.849
		pollici	387,7
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	"Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.544
		pollici	60,8
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	19.511
		lb	43.003

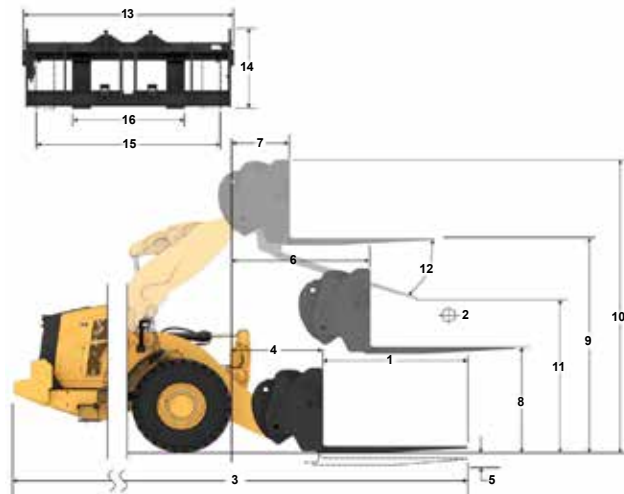
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 STD

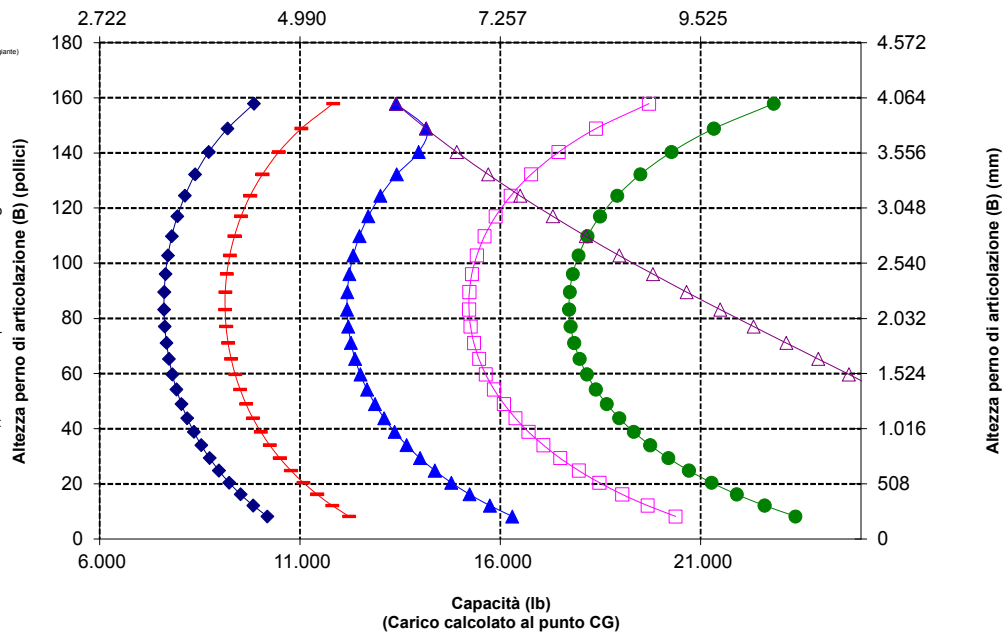
Carro da 96" Rebbi da 96"

Forca per edilizia, FUSION 520-7957 520-7981

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

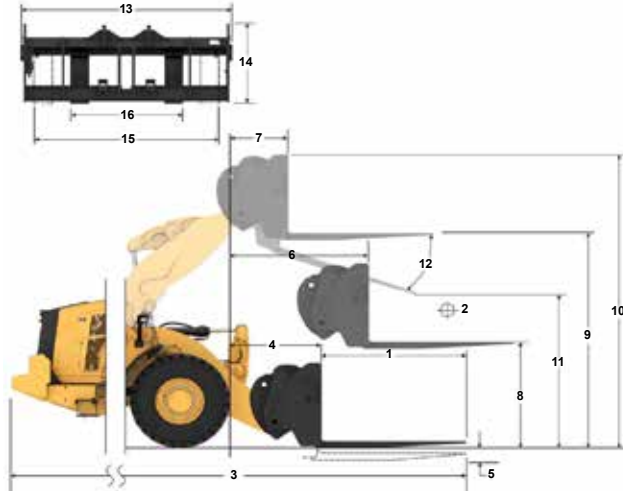
1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.321
		lb	20.543
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.033
		lb	17.705
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.017
		lb	8.852
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.820
		lb	10.623
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.426
		lb	14.164
3	Lunghezza massima totale	mm	8.935
		pollici	351,8
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.272
		pollici	89,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.374
		lb	42.701

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

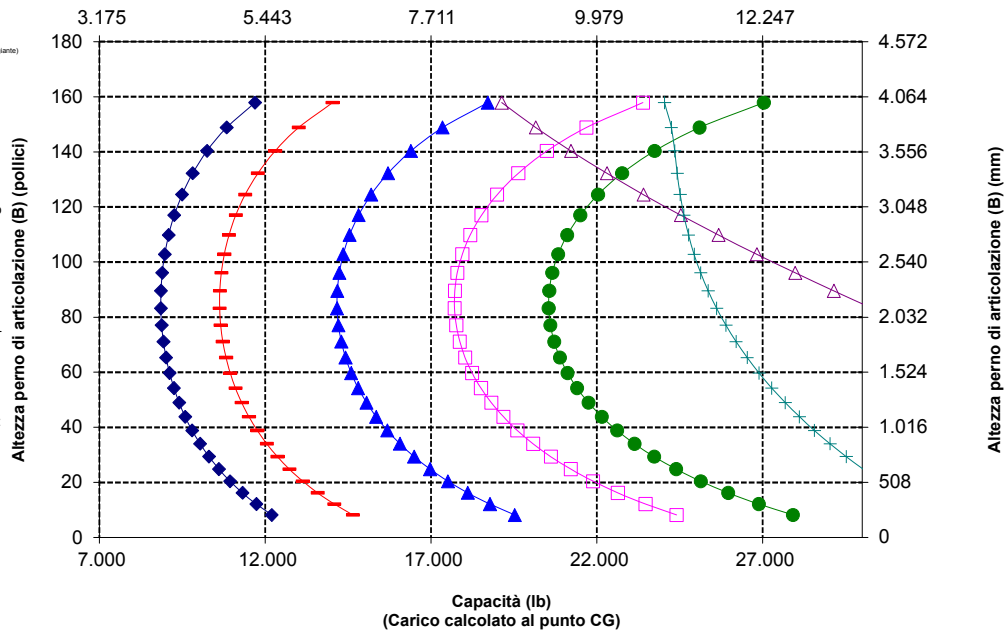
950 STD Carro da 108" Rebbi da 60"

Forca per edilizia, FUSION 520-7968 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.849
		lb	19.502
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.617
		lb	16.788
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.808
		lb	8.394
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.570
		lb	10.073
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.094
		lb	13.430
3	Lunghezza massima totale	mm	9.240
		pollici	363,8
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	7"9"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore dei portaforche al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.029
		pollici	79,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	19.436
		lb	42.838

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

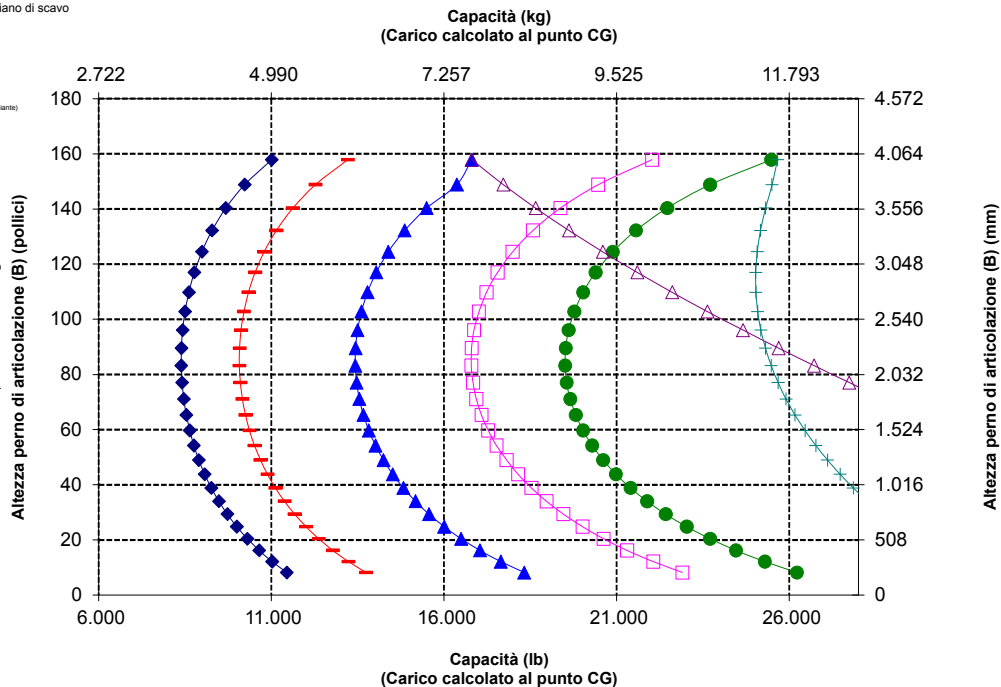
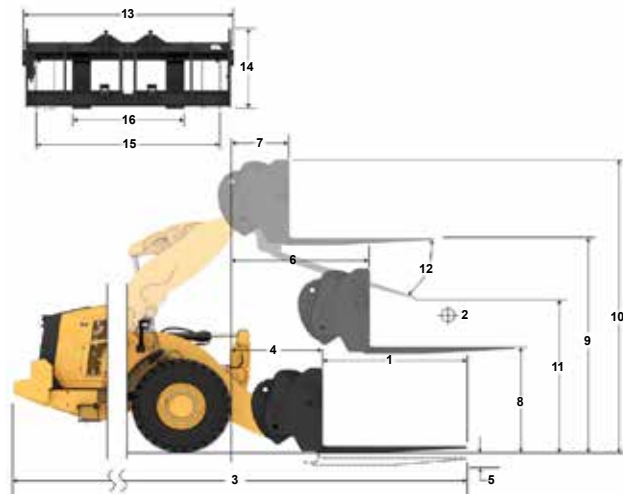
Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

950 STD Carro da 108" Rebbi da 72"

Forca per edilizia, FUSION 520-7968 520-7979

- *Fabbricazione 14A
- *Leverismo con barra a Z in parallelo
- *Configurazione con braccio standard



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

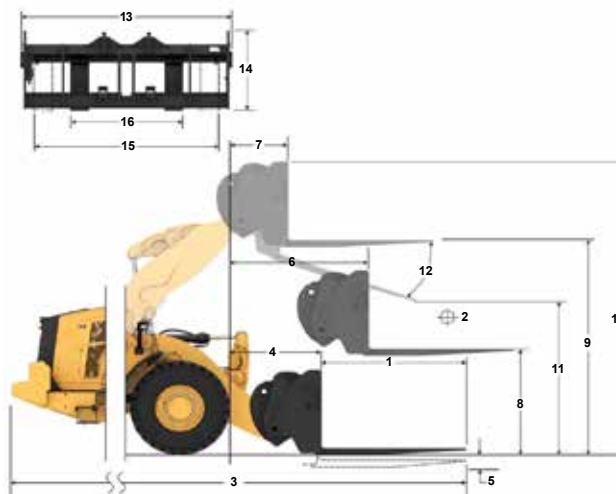
1	Lunghezza della forca	mm	2.134
		pollici	84,0
2	Baricentro	mm	1.067
		pollici	42,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.411
		lb	18.538
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.231
		lb	15.937
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.615
		lb	7.968
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.338
		lb	9.562
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.785
		lb	12.749
3	Lunghezza massima totale	mm	9.545
		pollici	375,8
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.786
		pollici	70,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso operativo	kg	19.498
		lb	42.974

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

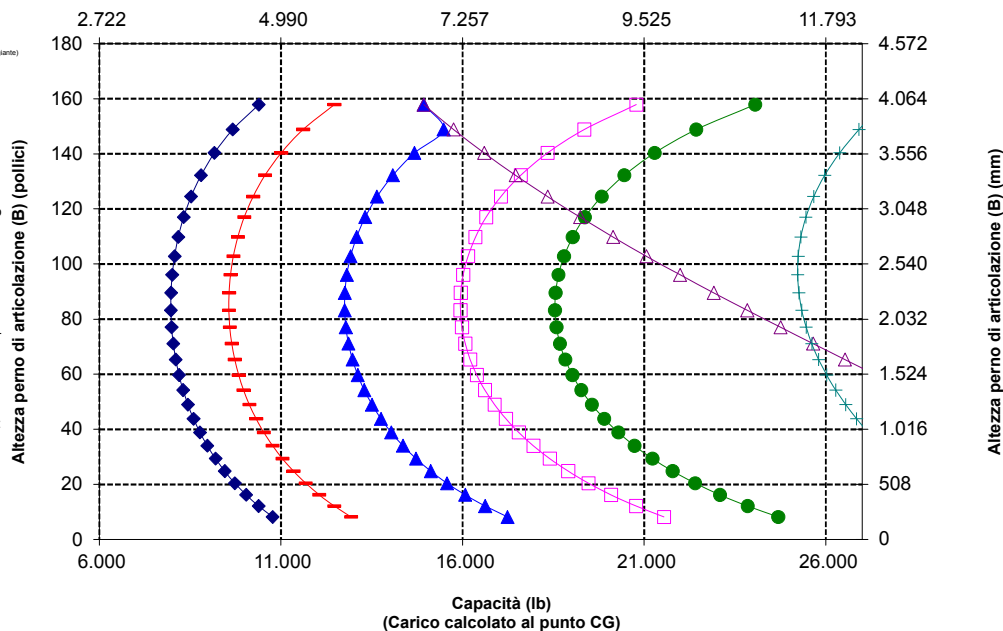
950 STD Forca per edilizia, FUSION

Carro da 108" Rebbi da 84"
520-7968 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJL L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

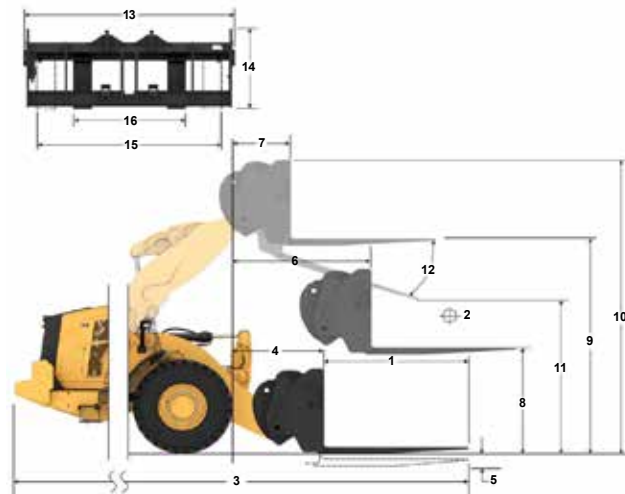
1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.004
		lb	17.642
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	6.871
		lb	15.144
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.436
		lb	7.572
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.123
		lb	9.087
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.497
		lb	12.115
3	Lunghezza massima totale	mm	9.849
		pollici	387,7
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.544
		pollici	60,8
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	19.561
		lb	43.113

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

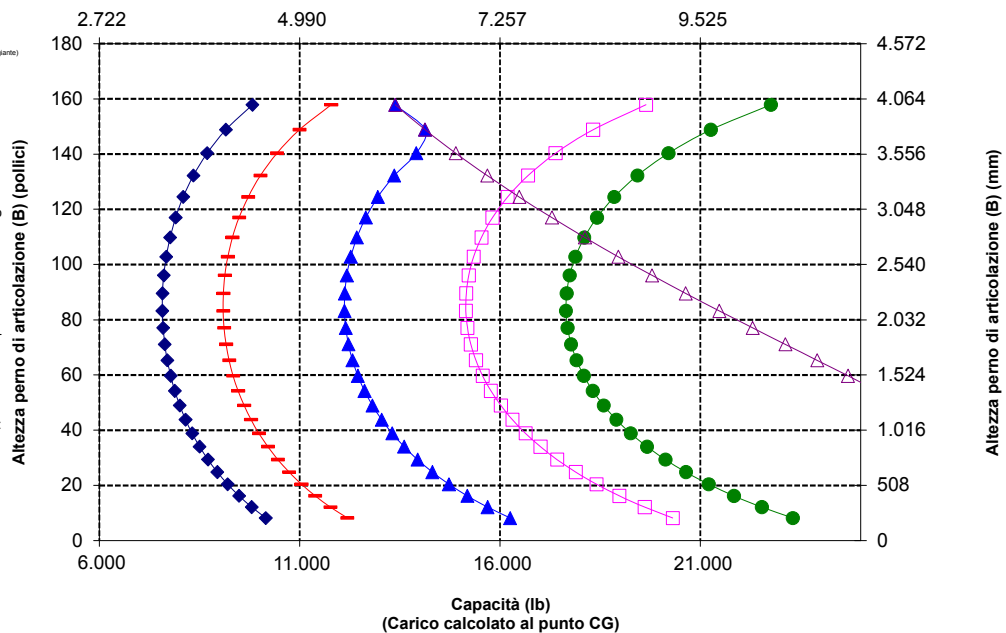
950 STD Carro da 108" Rebbi da 96"

Forca per edilizia, FUSION 520-7968 520-7981

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche del braccio per movimentazione materiali

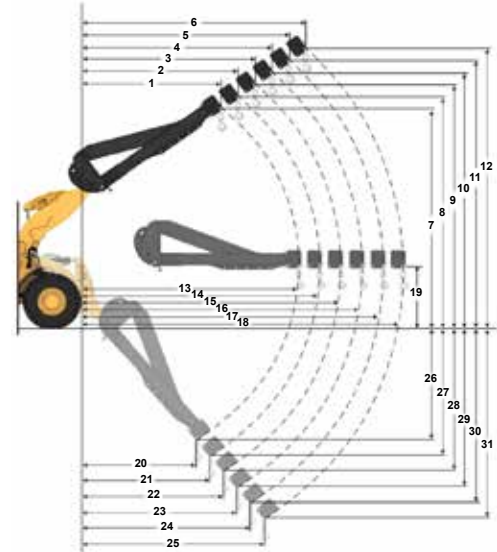
950 STD Braccio per movimentazione materiali, FUSION

289-9885
6 posizioni

- *Fabbricazione 14A
- *Leverismo con barra a Z in parallelo
- *Configurazione con braccio standard

Caratteristiche tecniche MHA

	Ritratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso	
Solleivamento max - Sbraccio occhiello gancio (1. 2. 3. 4. 5. 6)	mm piedi. pollici	2.291 7' 6"	2.429 7' 11"	2.566 8' 5"	2.704 8' 10"	2.842 9' 3"	2.979 9' 9"
Solleivamento max - Altezza occhiello gancio (7. 8. 9. 10. 11. 12)	mm piedi. pollici	6.852 22' 5"	7.124 23' 4"	7.396 24' 3"	7.668 25' 1"	7.939 26' 0"	8.211 26' 11"
Livello - Sbraccio occhiello gancio (13. 14. 15. 16. 17. 18)	mm piedi. pollici	4.610 15' 1"	4.915 16' 1"	5.220 17' 1"	5.525 18' 1"	5.829 19' 1"	6.134 20' 1"
Livello - Altezza occhiello gancio (19)	mm piedi. pollici	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"
Solleivamento min - Sbraccio occhiello gancio (20. 21. 22. 23. 24. 25)	mm piedi. pollici	2.416 7' 11"	2.596 8' 6"	2.777 9' 1"	2.957 9' 8"	3.137 10' 3"	3.318 10' 10"
Solleivamento min - Altezza occhiello gancio (26. 27. 28. 29. 30. 31)	mm piedi. pollici	(2.593) -8' 5"	(2.839) -9' 8"	(3.085) -10' 10"	(3.330) -10' 0"	(3.576) -11' 3"	(3.822) -12' 5"
Carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	kg lb	5.970 13.157	5.645 12.442	5.353 11.798	5.089 11.216	4.849 10.687	4.629 10.203
Carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	kg lb	5.184 11.425	4.901 10.801	4.646 10.240	4.416 9.733	4.207 9.272	4.016 8.851
Peso operativo	kg lb	18.708 41.233	18.708 41.233	18.708 41.233	18.708 41.233	18.708 41.233	18.708 41.233



- ◄ Ritratto
- ★ Estensione 1
- ◄ Estensione 2
- ◄ Estensione 3
- ◄ Estensione 4
- Esteso

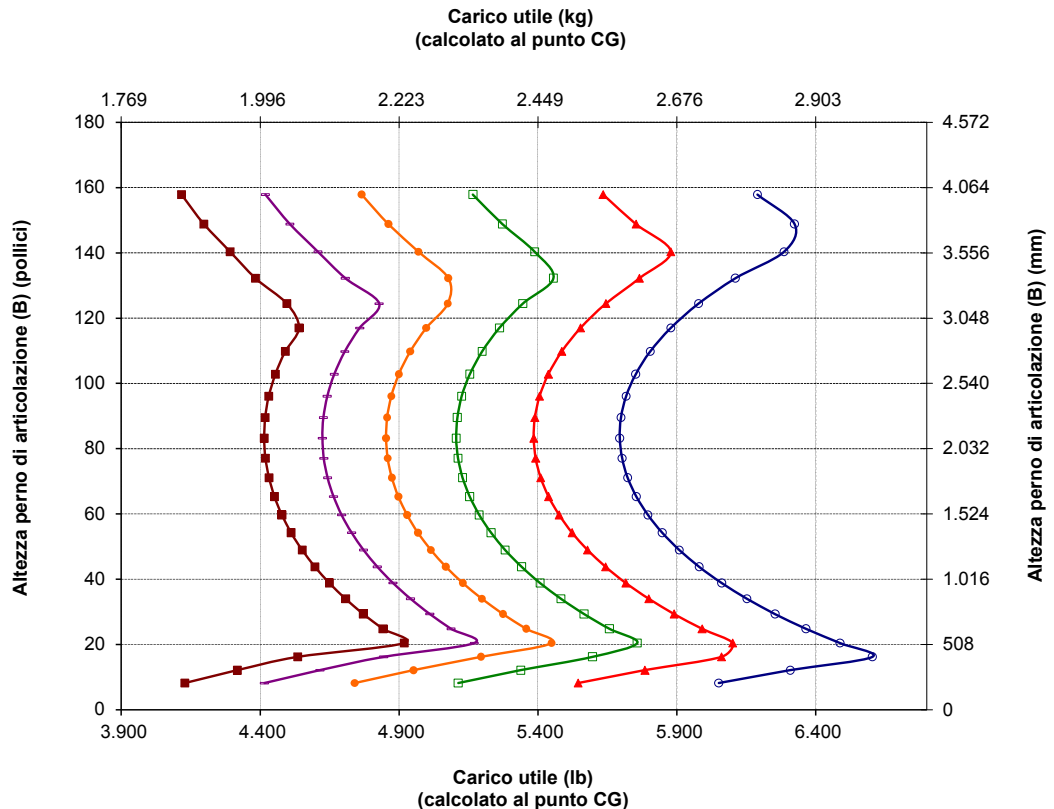
NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1

Il carico operativo nominale di una pala dotata di un braccio per movimentazione materiali è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

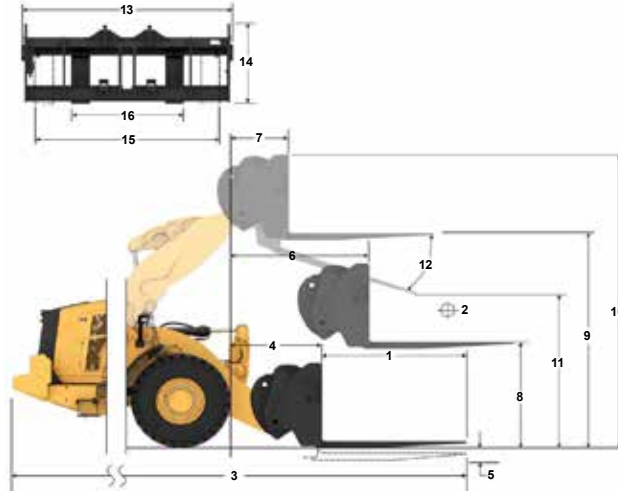
Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.954
		lb	19.734
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.704
		lb	16.980
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.852
		lb	8.490
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.623
		lb	10.188
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.163
		lb	13.584
3	Lunghezza massima totale	mm	9.448
		pollici	372,0
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.697
		pollici	66,8
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	164
		pollici	-6,5
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.127
		pollici	83,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.072
		pollici	42,2
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.212
		pollici	165,8
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.987
		pollici	196,3
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.887
		pollici	113,6
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	44
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470
		pollici	18,5
	Larghezza rebbio	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	6.300
		lb	13.885
	Peso operativo	kg	19.611
		lb	43.222

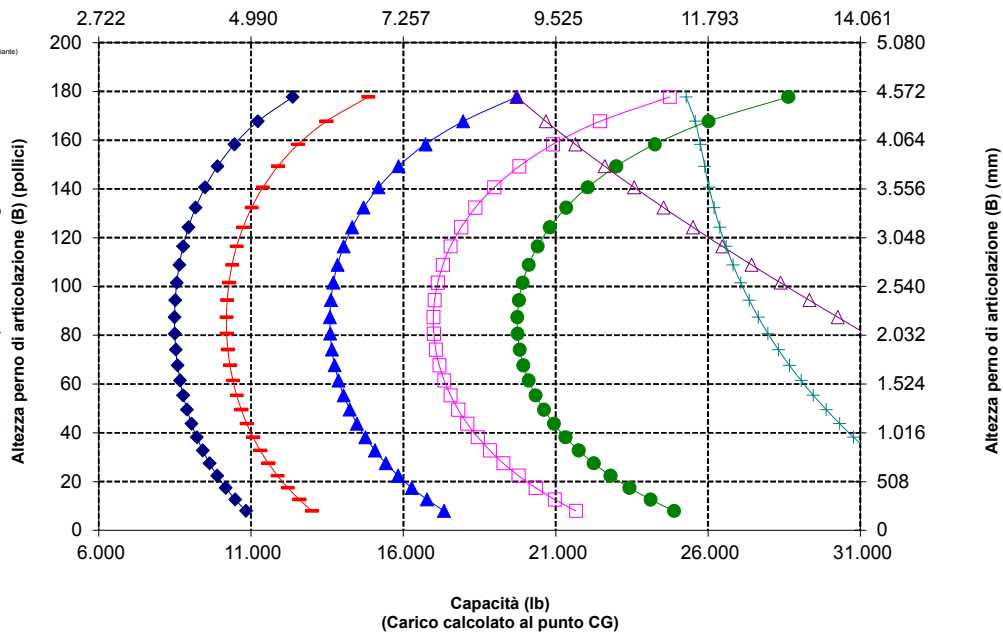
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL Carro da 87" Rebbi da 60" Forca per pallet, FUSION 530-1861 548-3.265

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

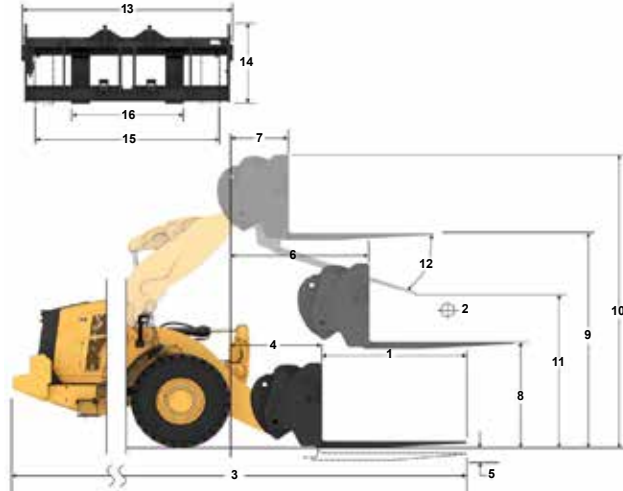
1	Lunghezza della forza	mm	1.830
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.553
		lb	18.851
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.353
		lb	16.206
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.677
		lb	8.103
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.412
		lb	9.724
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.883
		lb	12.965
3	Lunghezza massima totale	mm	9.754
		pollici	384,0
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.697
		pollici	66,8
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	164
		pollici	-6,5
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.127
		pollici	83,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.072
		pollici	42,2
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.212
		pollici	165,8
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.987
		pollici	196,3
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.675
		pollici	105,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	44
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470
		pollici	18,5
	Larghezza rebbio	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso operativo	kg	19.658
		lb	43.326

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

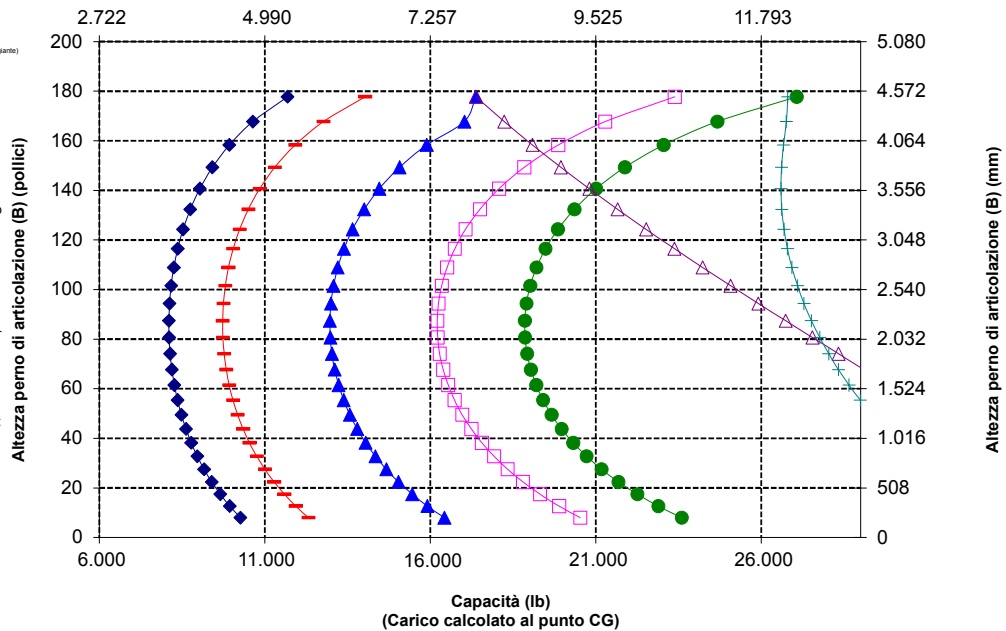
950 HL

Carro da 87" Rebbi da 72"
Forca per pallet, FUSION 530-1861 530-1869

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.672
		lb	19.114
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.420
		lb	16.353
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.710
		lb	8.177
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.452
		lb	9.812
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.936
		lb	13.083
3	Lunghezza massima totale	mm	9.408
		pollici	370,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.826
		pollici	111,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.986
		lb	44.049

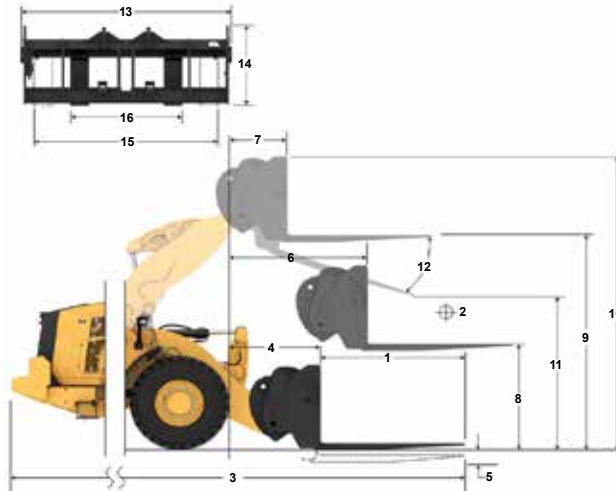
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL

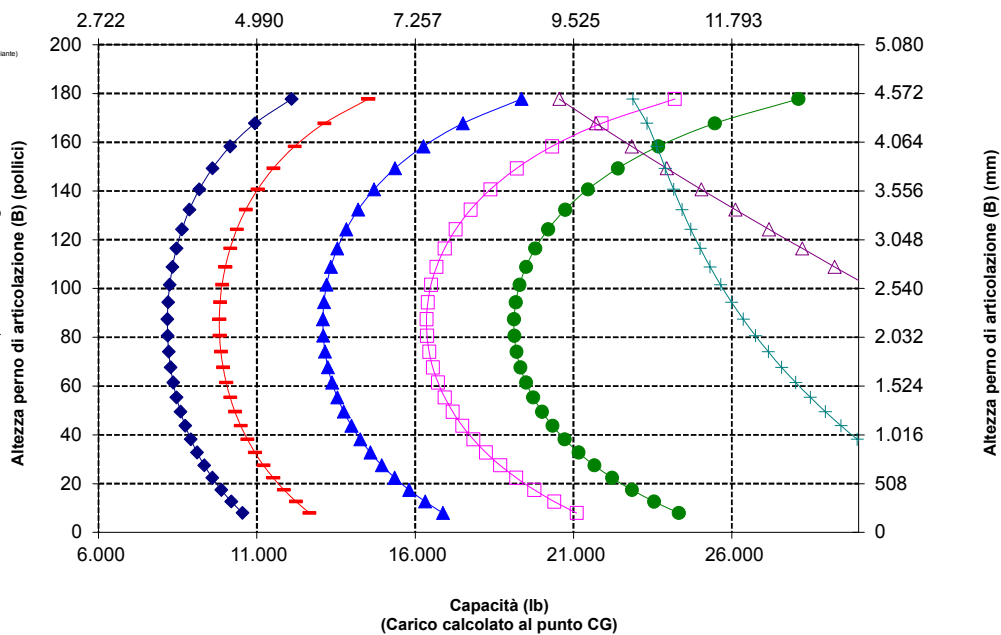
Carro da 96" Rebbi da 60"

Forca per edilizia, FUSION 520-7957 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

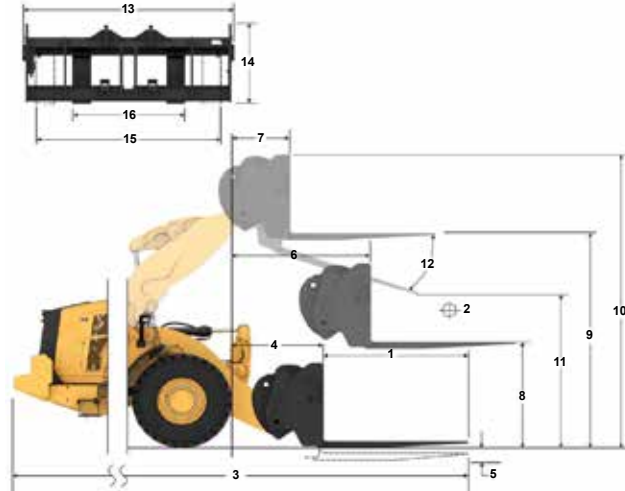
1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.266
		lb	18.218
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.063
		lb	15.566
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.531
		lb	7.783
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.238
		lb	9.340
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.650
		lb	12.453
3	Lunghezza massima totale	mm	9.713
		pollici	382,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.592
		pollici	102,1
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	20.047
		lb	44.183

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

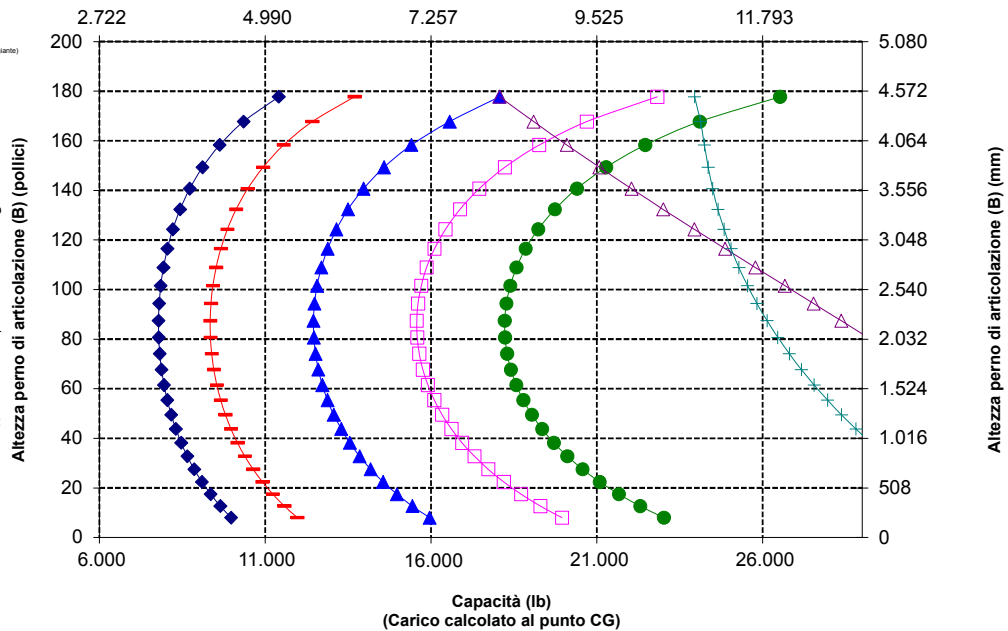
950 HL Carro da 96" Rebbi da 72"

Forca per edilizia, FUSION 520-7957 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

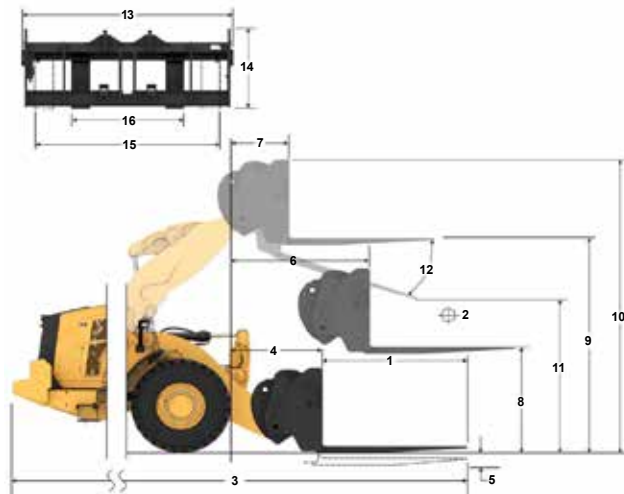
1	Lunghezza della forca	mm	2.134
		pollici	84,0
2	Baricentro	mm	1.067
		pollici	42,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	7.884
		lb	17.376
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	6.726
		lb	14.825
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.363
		lb	7.413
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.036
		lb	8.895
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.381
		lb	11.860
3	Lunghezza massima totale	mm	10.018
		pollici	394,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.358
		pollici	92,8
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso operativo	kg	20.110
		lb	44.322

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

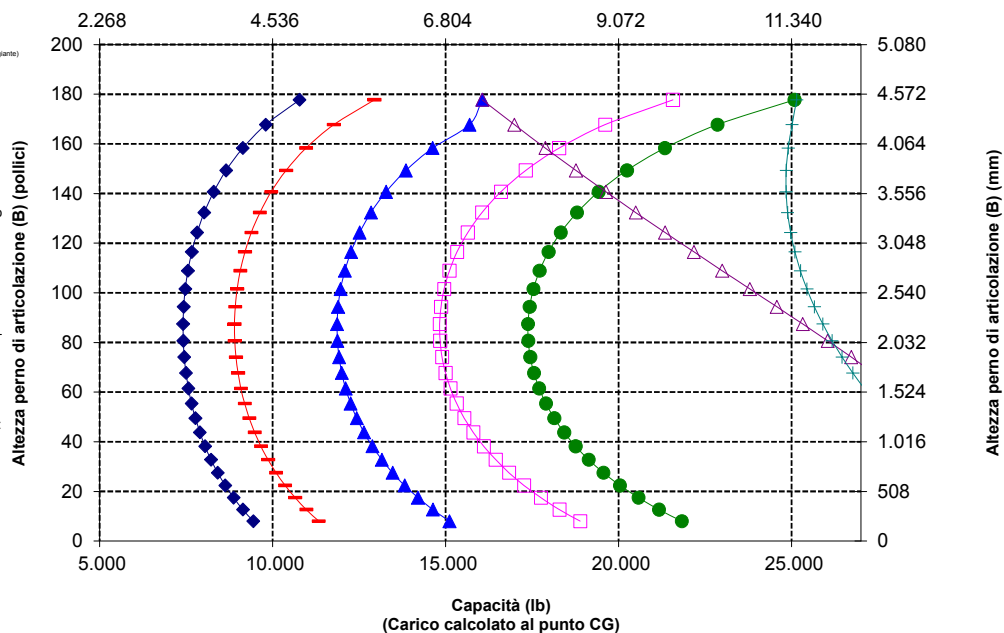
950 HL Forca per edilizia, FUSION

Carro da 96" Rebbi da 84"
520-7957 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	7.528
		lb	16.592
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	6.412
		lb	14.133
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.206
		lb	7.067
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.847
		lb	8.480
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.130
		lb	11.306
3	Lunghezza massima totale	mm	10.322
		pollici	406,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.125
		pollici	83,7
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	20.172
		lb	44.459

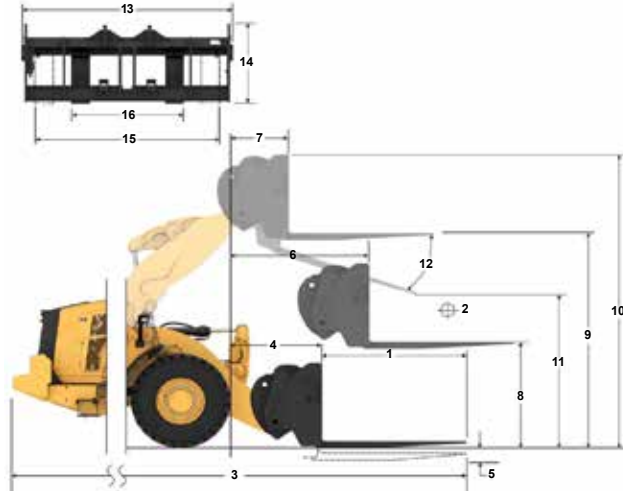
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL Carro da 96" Rebbi da 96"

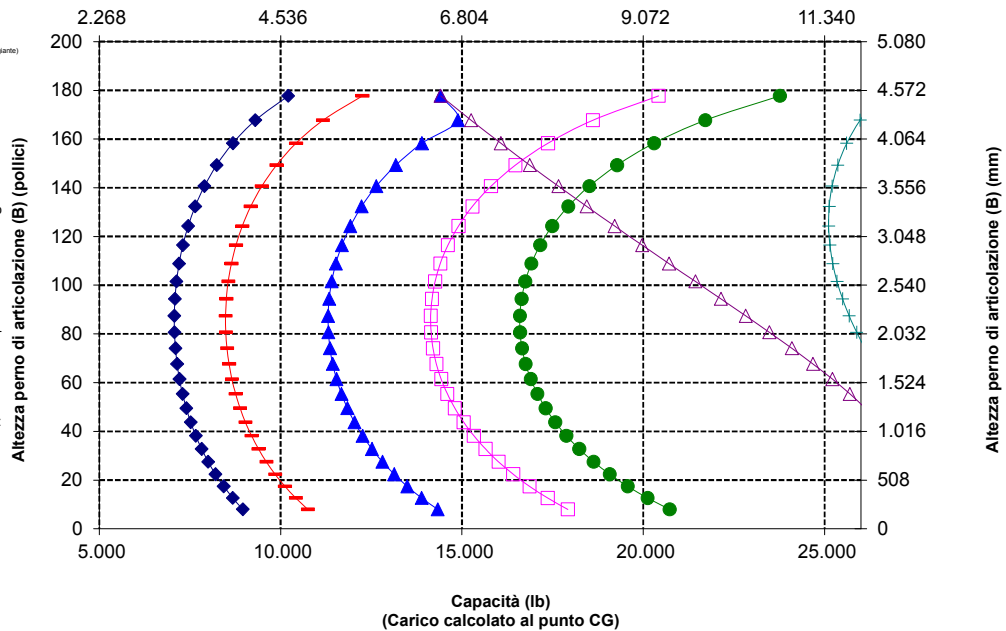
Forca per edilizia, FUSION

520-7957 520-7981

- *Fabbricazione 14A
- *Leverismo con barra a Z in parallelo
- *Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.219
		pollici	48,0
2	Baricentro	mm	610
		pollici	24,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.070
		lb	19.991
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.765
		lb	17.114
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.882
		lb	8.557
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.659
		lb	10.268
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.212
		lb	13.691
3	Lunghezza massima totale	mm	9.103
		pollici	358,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	3.060
		pollici	120,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.493
		pollici	98,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	22.200
		lb	48.929
	Peso operativo	kg	19.973
		lb	44.020

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

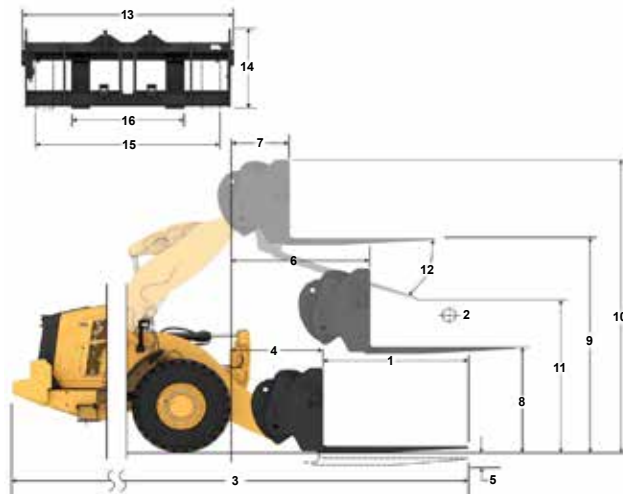
950 HL

Carro da 108" Rebbi da 48"

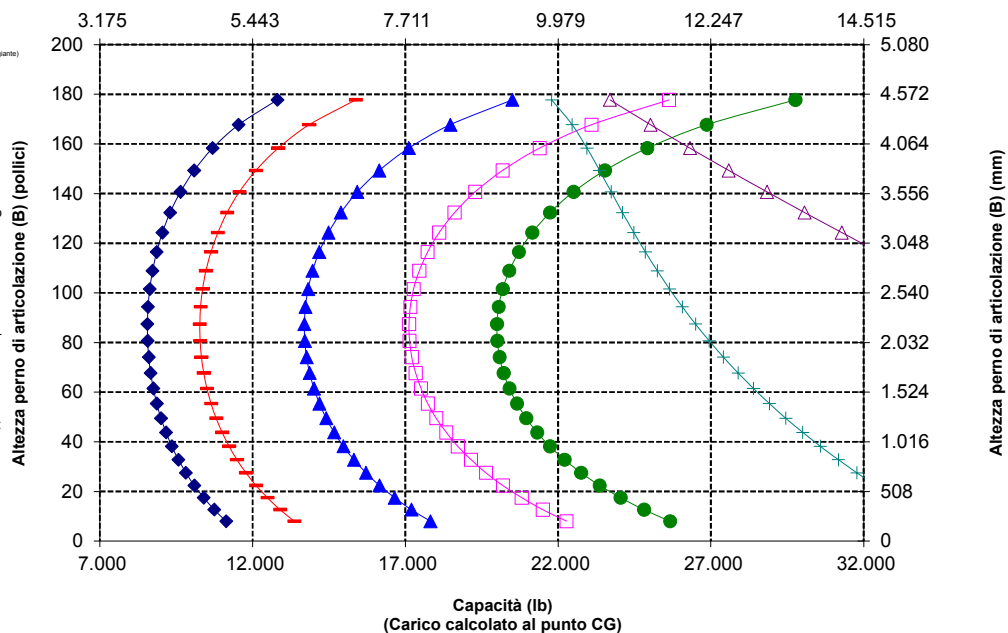
Forca per edilizia, FUSION

520-7968 520-7985

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ T L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

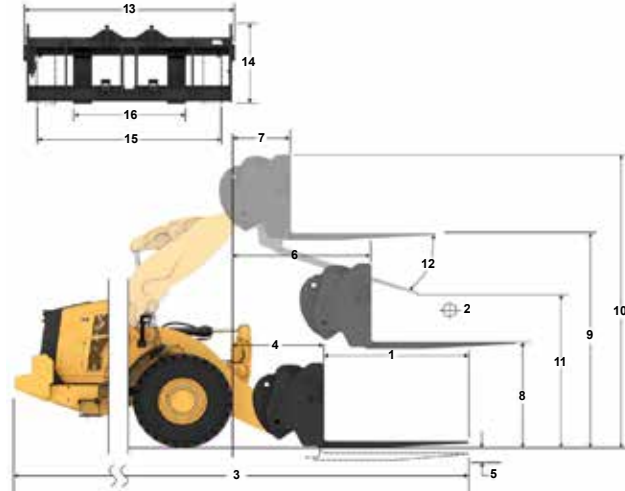
1	Lunghezza della forza	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.636
		lb	19.033
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.383
		lb	16.273
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.692
		lb	8.137
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.430
		lb	9.764
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.907
		lb	13.018
3	Lunghezza massima totale	mm	9.408
		pollici	370,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.826
		pollici	111,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	20.035
		lb	44.157

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

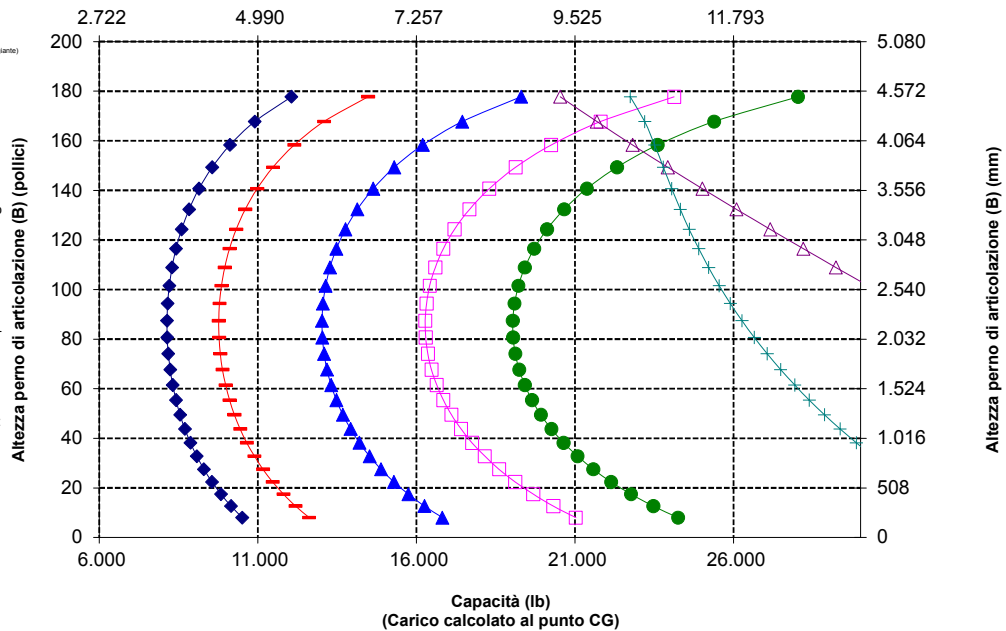
950 HL Carro da 108" Rebbi da 60"

Forca per edilizia, FUSION 520-7968 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

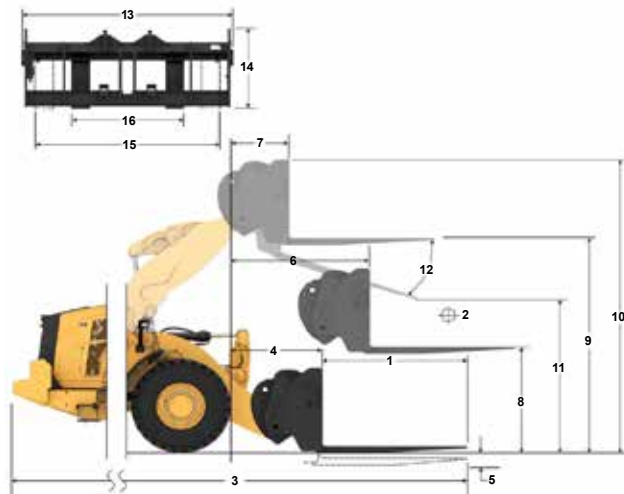
1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.230
		lb	18.139
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.027
		lb	15.487
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.513
		lb	7.743
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.216
		lb	9.292
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.621
		lb	12.389
3	Lunghezza massima totale	mm	9.713
		pollici	382,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore dei portaforca al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.592
		pollici	102,1
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	20.097
		lb	44.293

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

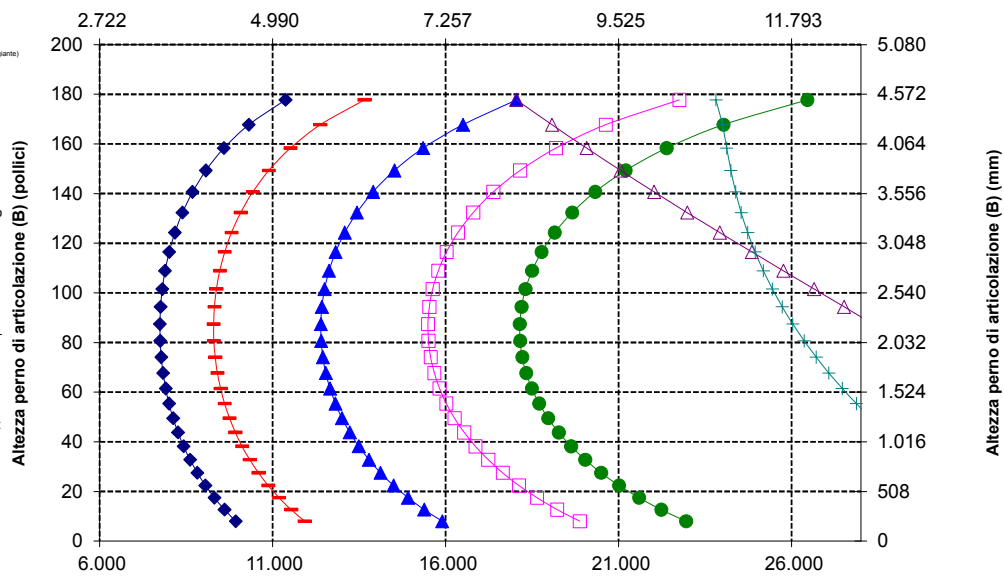
950 HL Carro da 108" Rebbi da 72"

Forca per edilizia, FUSION 520-7968 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



Capacità (lb) (Carico calcolato al punto CG)

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ T L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.134
		pollici	84,0
2	Baricentro	mm	1.067
		pollici	42,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	7.850
		lb	17.302
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	6.693
		lb	14.751
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.346
		lb	7.375
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.016
		lb	8.850
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.354
		lb	11.801
3	Lunghezza massima totale	mm	10.018
		pollici	394,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.358
		pollici	92,8
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso operativo	kg	20.159
		lb	44.430

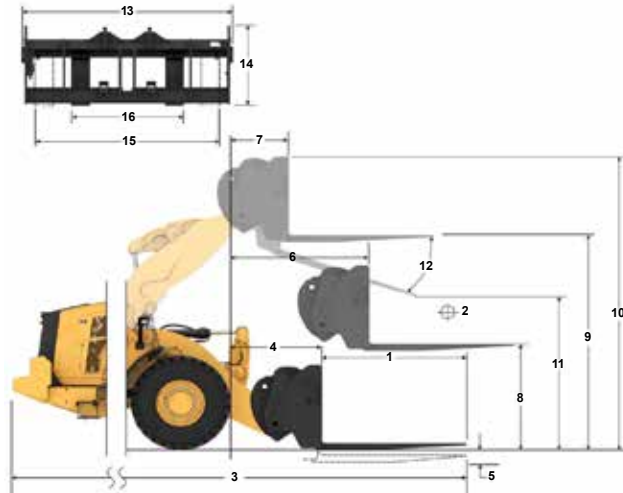
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL

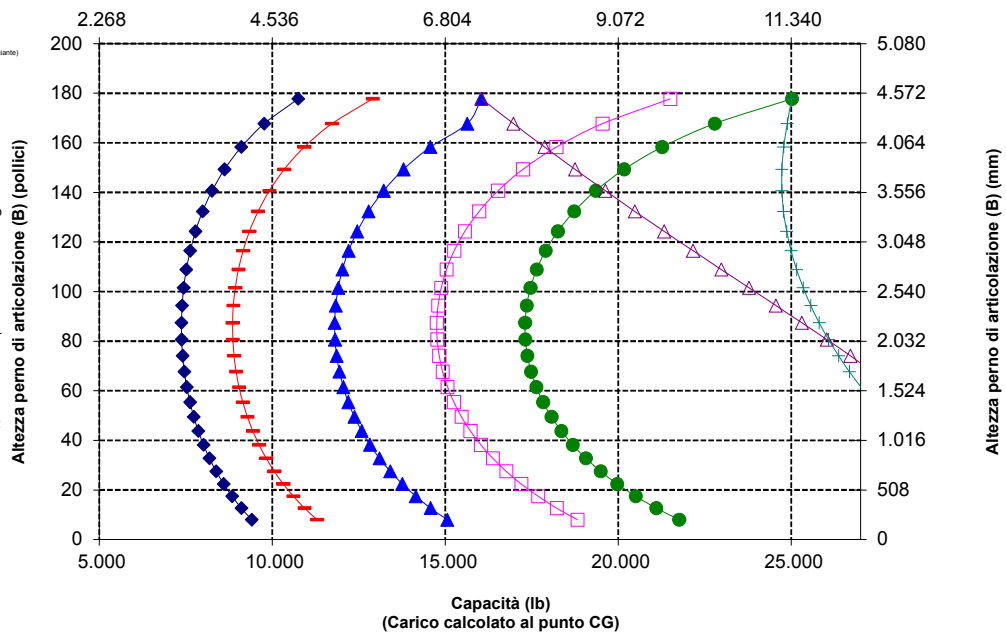
Carro da 108" Rebbi da 84"

Forca per edilizia, FUSION 520-7968 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

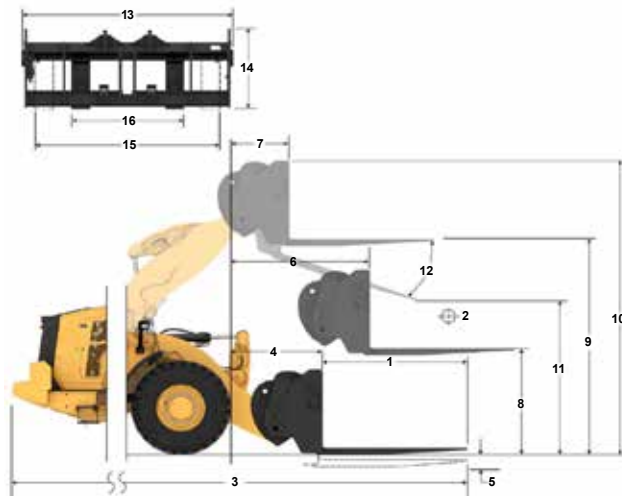
1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	7.495
		lb	16.518
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	6.379
		lb	14.059
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.190
		lb	7.030
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.827
		lb	8.436
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.103
		lb	11.248
3	Lunghezza massima totale	mm	10.322
		pollici	406,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.657
		pollici	65,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.119
		pollici	83,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.064
		pollici	41,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.318
		pollici	170,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore dei portaforca al terreno)	mm	5.358
		pollici	210,9
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.125
		pollici	83,7
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
	Larghezza rebbio	mm	590
		pollici	23,2
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	20.222
		lb	44.569

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 HL Carro da 108" Rebbi da 96"

Forca per edilizia, FUSION 520-7968 520-7981

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio lungo



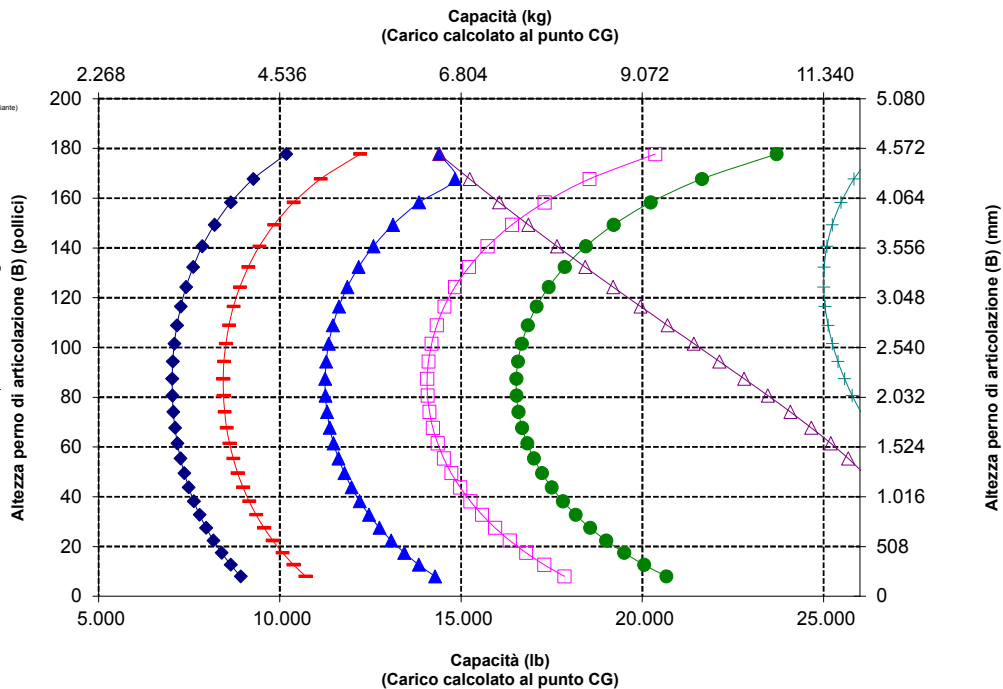
- Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ▲ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ▲ Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



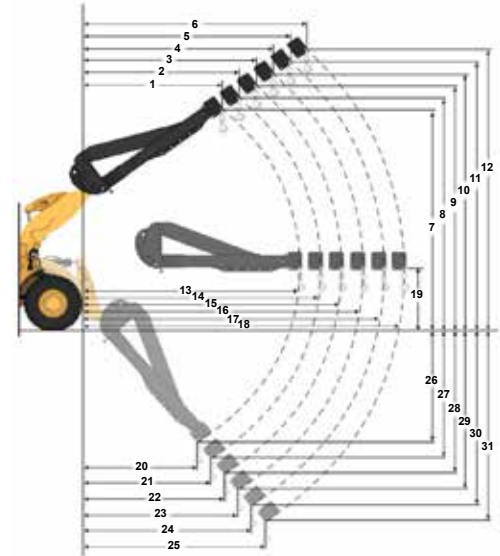
AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche del braccio per movimentazione materiali

950 HL
 Braccio per movimentazione materiali, FUSION
 289-9885
 6 posizioni

*Fabbricazione 14A
 *Leverismo con barra a Z in parallelo
 *Configurazione con braccio lungo



Caratteristiche tecniche MHA

	Ritratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso
Sollevamento max - Sbraccio occhiello gancio (1. 2. 3. 4. 5. 6)	mm 2.445	2.594	2.743	2.892	3.041	3.189
	piedi. pollici 8' 0"	8' 6"	8' 11"	9' 5"	9' 11"	10' 5"
Sollevamento max - Altezza occhiello gancio (7. 8. 9. 10. 11. 12)	mm 7.283	7.549	7.815	8.081	8.347	8.613
	piedi. pollici 23' 10"	24' 9"	25' 7"	26' 6"	27' 4"	28' 3"
Livello - Sbraccio occhiello gancio (13. 14. 15. 16. 17. 18)	mm 4.985	5.290	5.595	5.900	6.204	6.509
	piedi. pollici 16' 4"	17' 4"	18' 4"	19' 4"	20' 4"	21' 4"
Livello - Altezza occhiello gancio (19)	mm 1.842	1.842	1.842	1.842	1.842	1.842
	piedi. pollici 6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"	6' 0,5"
Sollevamento min - Sbraccio occhiello gancio (20. 21. 22. 23. 24. 25)	mm 2.812	2.987	3.161	3.336	3.510	3.685
	piedi. pollici 9' 2"	9' 9"	10' 4"	10' 11"	11' 6"	12' 1"
Sollevamento min - Altezza occhiello gancio (26. 27. 28. 29. 30. 31)	mm (2.638)	(2.888)	(3.138)	(3.388)	(3.638)	(3.888)
	piedi. pollici -8' 4"	-9' 6"	-10' 8"	-11' 10"	-11' 0"	-12' 2"
Carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	kg 5.788	5.492	5.224	4.980	4.758	4.553
	lb 12.756	12.104	11.514	10.977	10.486	10.036
Carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	kg 4.993	4.737	4.505	4.294	4.102	3.925
	lb 11.006	10.441	9.930	9.465	9.040	8.650
Peso operativo	kg 19.369	19.369	19.369	19.369	19.369	19.369
	lb 42.689	42.689	42.689	42.689	42.689	42.689

- ◄ Ritratto
- ▲ Estensione 1
- ◄ Estensione 2
- ▲ Estensione 3
- ◄ Estensione 4
- ▲ Esteso

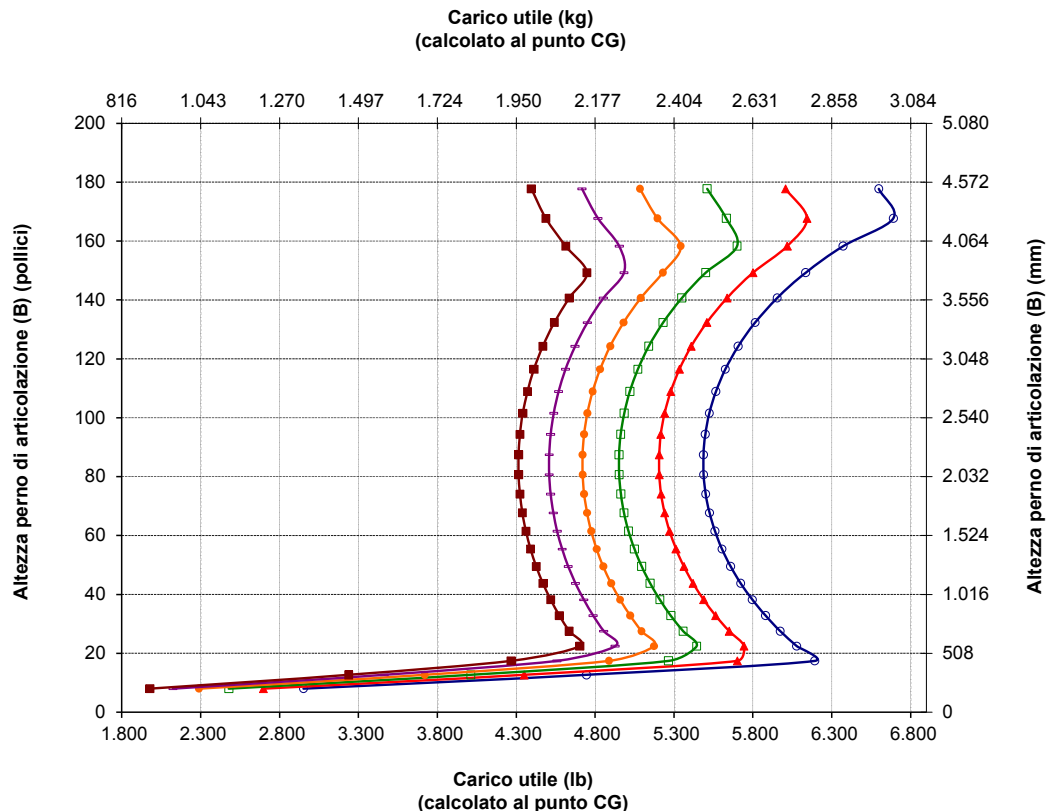
NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1

Il carico operativo nominale di una pala dotata di un braccio per movimentazione materiali è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	10.234
		lb	22.556
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.847
		lb	19.498
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.423
		lb	9.749
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.308
		lb	11.699
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.077
		lb	15.598
3	Lunghezza massima totale	mm	9.009
		pollici	354,7
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.258
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	160
		pollici	-6,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.752
		pollici	69,0
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.037
		pollici	40,8
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.707
		pollici	145,9
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.482
		pollici	176,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.327
		pollici	91,6
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	47
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470
		pollici	18,5
	Larghezza rebbio	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	6.300
		lb	13.885
	Peso operativo	kg	19.360
		lb	42.670

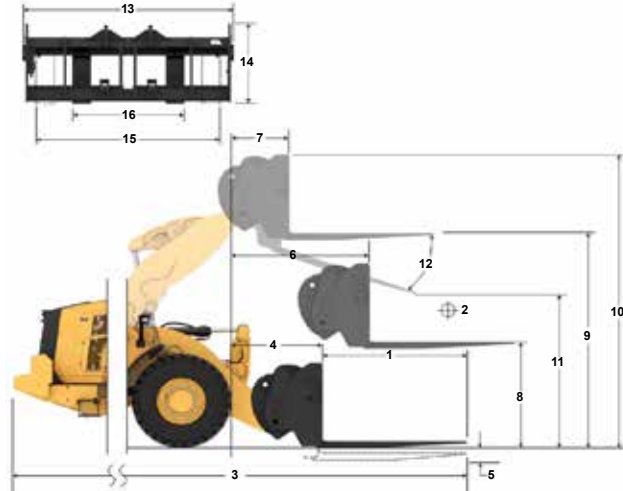
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

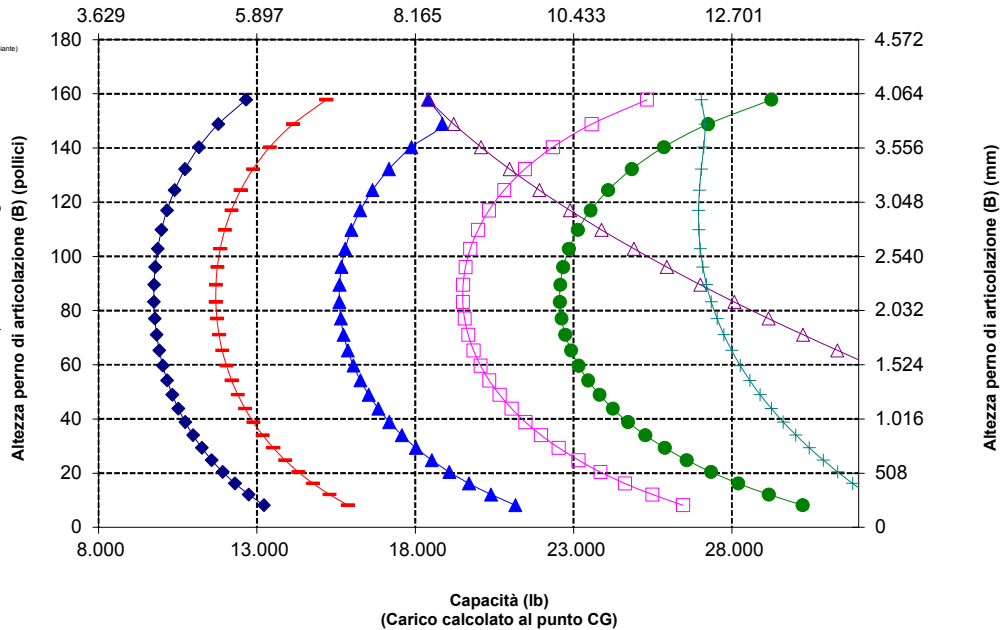
Carro da 87" Rebbi da 60"

Forca per pallet, FUSION 530-1861 548-3265

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

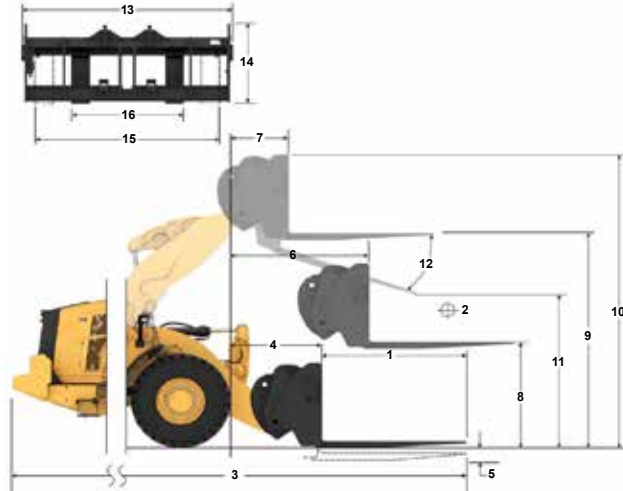
1	Lunghezza della forca	mm	1.830
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.741
		lb	21.470
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.414
		lb	18.545
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.207
		lb	9.273
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.049
		lb	11.127
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.732
		lb	14.836
3	Lunghezza massima totale	mm	9.315
		pollici	366,7
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.258
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	160
		pollici	-6,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.752
		pollici	69,0
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.037
		pollici	40,8
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.707
		pollici	145,9
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.482
		pollici	176,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.105
		pollici	82,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	47
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470
		pollici	18,5
	Larghezza rebbio	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso operativo	kg	19.407
		lb	42.774

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

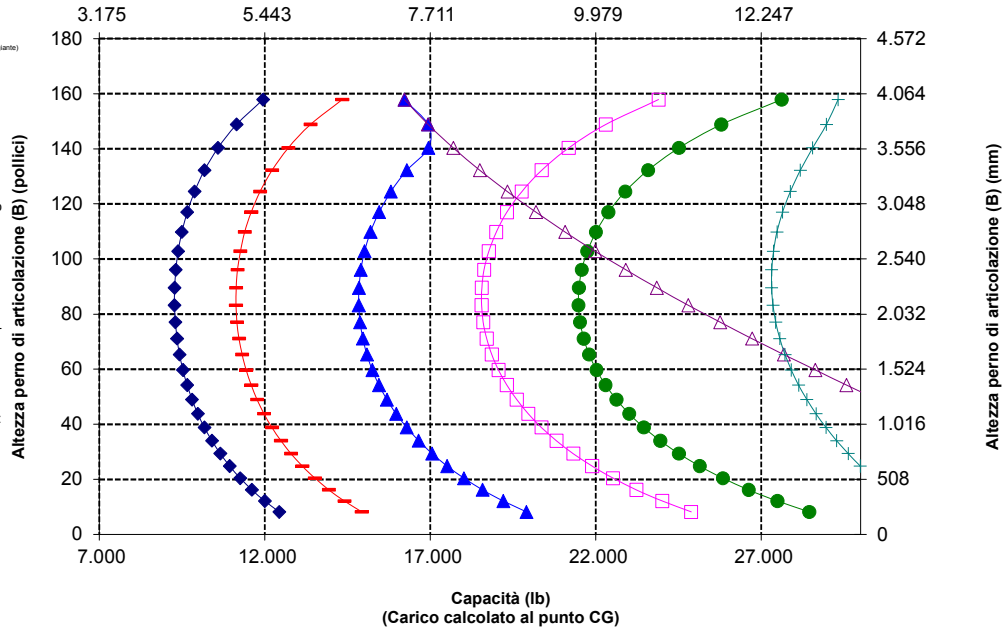
950 AUX

Carro da 87" Rebbi da 72"
Forca per pallet, FUSION 530-1861 530-1869

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.966
		lb	21.966
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.575
		lb	18.899
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.287
		lb	9.450
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.145
		lb	11.340
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.860
		lb	15.119
3	Lunghezza massima totale	mm	8.964
		pollici	352,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.218
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	739
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.872
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.272
		pollici	89,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.735
		lb	43.497

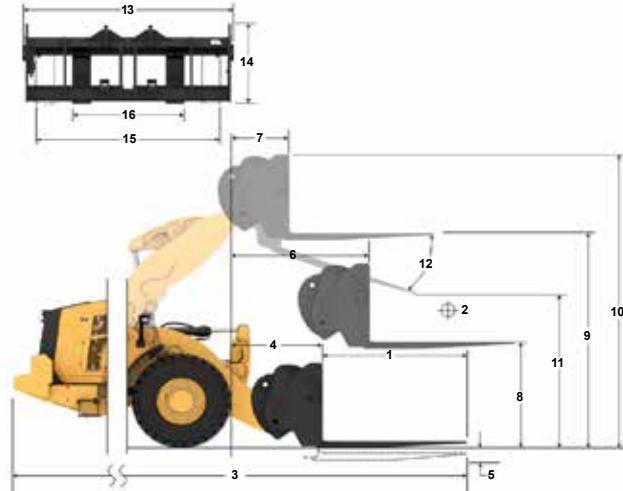
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

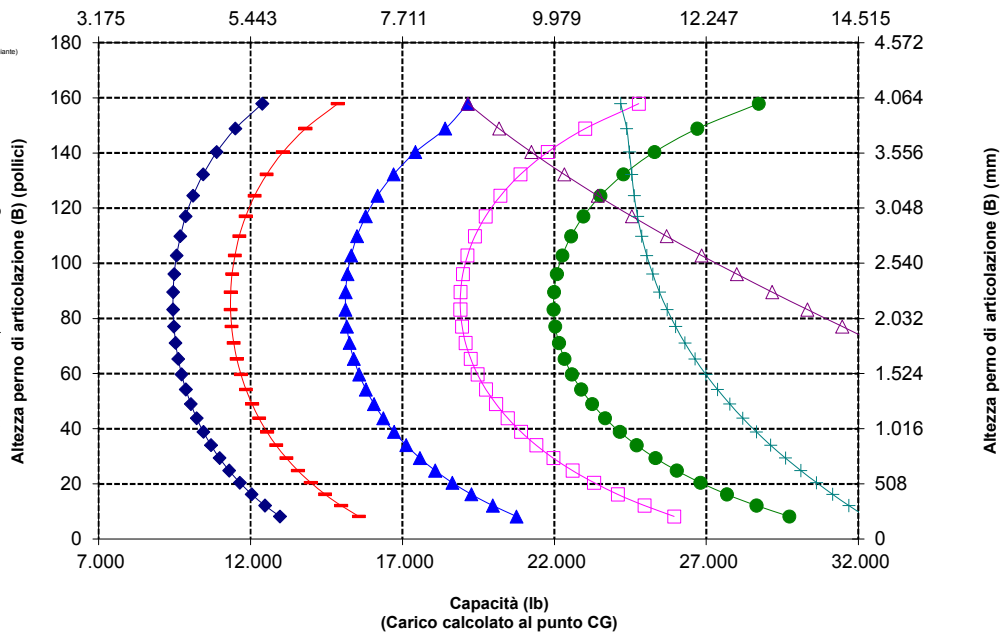
Carro da 96" Rebbi da 60"

Forca per edilizia, FUSION 520-7957 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e dei combustibili pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

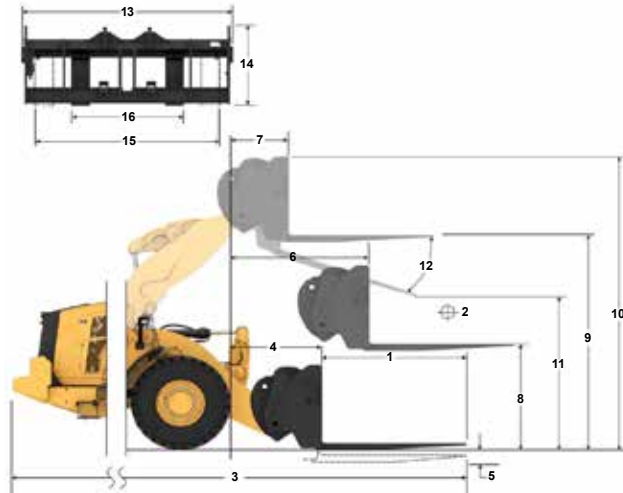
1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.468
		lb	20.867
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.137
		lb	17.934
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.068
		lb	8.967
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.882
		lb	10.760
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.510
		lb	14.347
3	Lunghezza massima totale	mm	9.269
		pollici	364,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore dei portatorche al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.029
		pollici	79,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,6
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	19.796
		lb	43.631

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

Carro da 96" Rebbi da 72"
Forca per edilizia, FUSION 520-7957 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario

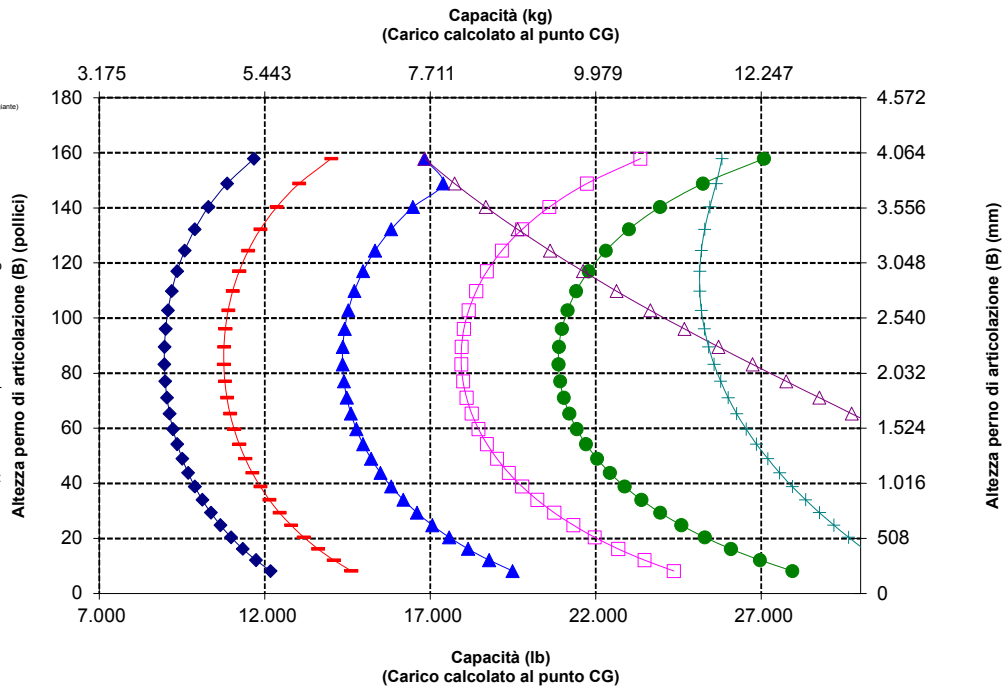


NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.134
		pollici	84,0
2	Baricentro	mm	1.067
		pollici	42,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.004
		lb	19.845
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.729
		lb	17.034
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.864
		lb	8.517
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.637
		lb	10.220
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.183
		lb	13.627
3	Lunghezza massima totale	mm	9.574
		pollici	376,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.218
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.786
		pollici	70,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso operativo	kg	19.859
		lb	43.770

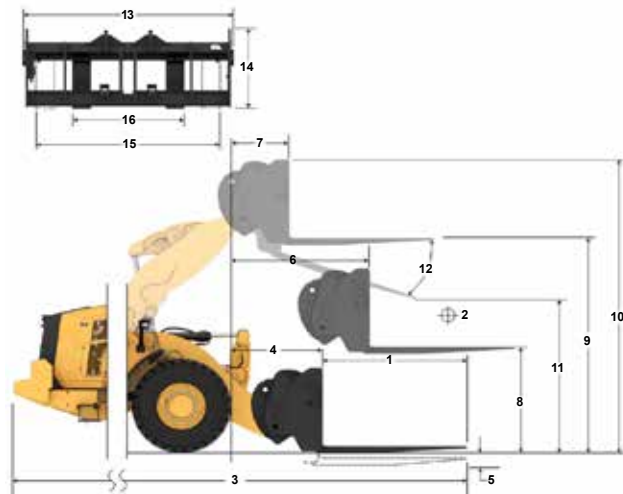
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

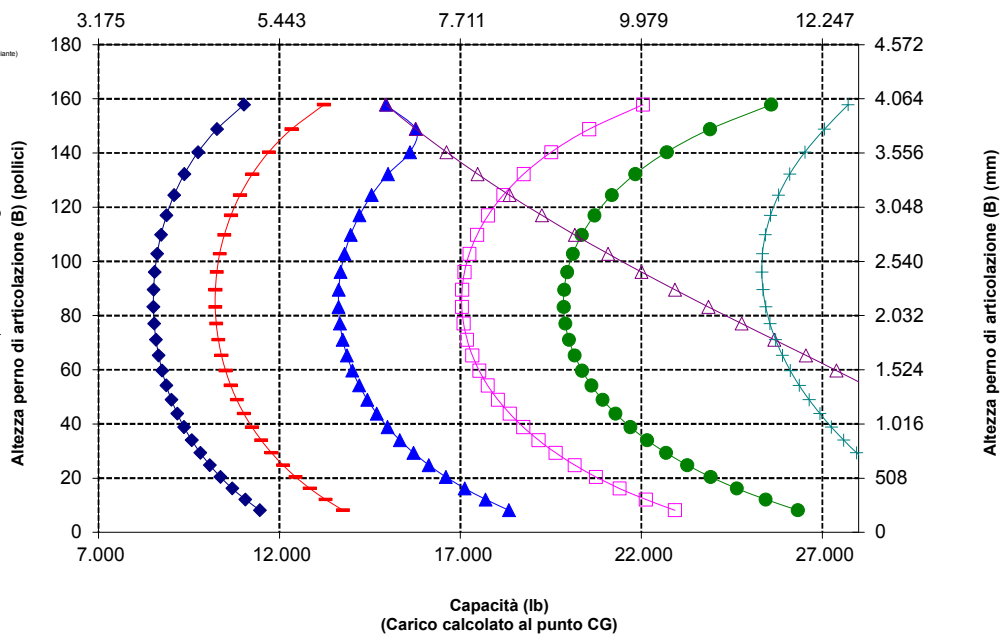
Carro da 96" Rebbi da 84"

Forca per edilizia, FUSION 520-7957 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.575
		lb	18.899
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.351
		lb	16.201
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.675
		lb	8.100
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.410
		lb	9.720
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.880
		lb	12.960
3	Lunghezza massima totale	mm	9.878
		pollici	388,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79,9
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.544
		pollici	60,8
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	19.921
		lb	43.907

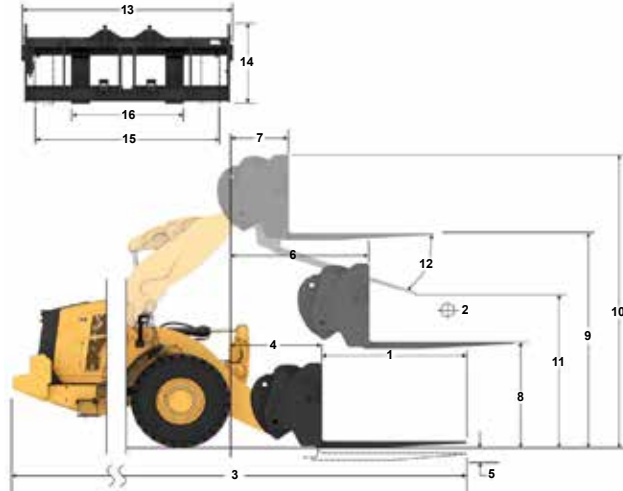
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX Carro da 96" Rebbi da 96"

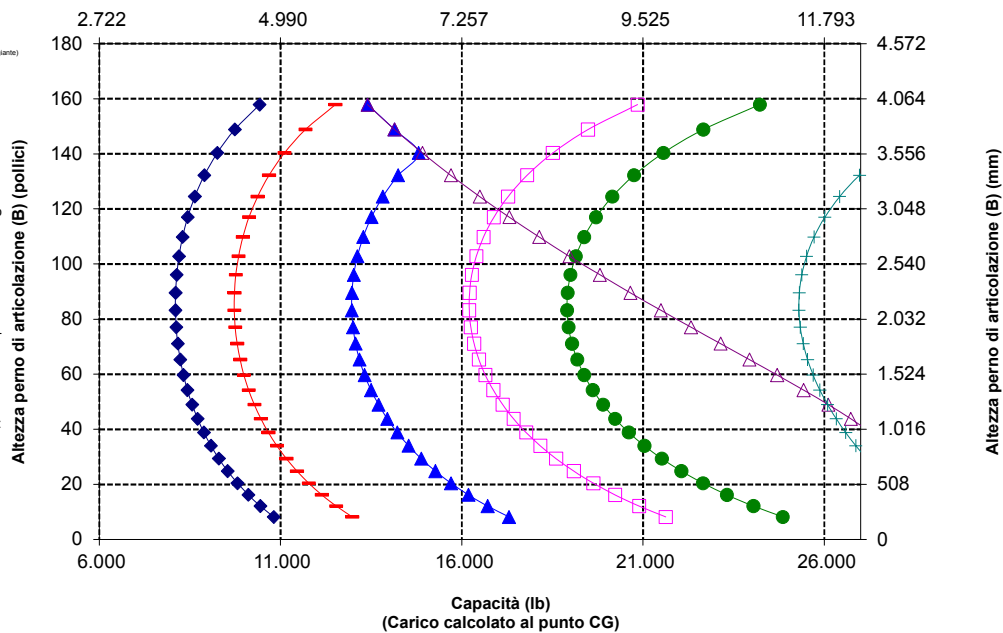
Forca per edilizia, FUSION

520-7957 520-7981

- *Fabbricazione 14A
- *Leverismo con barra a Z in parallelo
- *Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.931
		lb	21.888
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.540
		lb	18.822
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.270
		lb	9.411
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.124
		lb	11.293
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.832
		lb	15.058
3	Lunghezza massima totale	mm	8.964
		pollici	352,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.218
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.272
		pollici	89,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.784
		lb	43.605

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

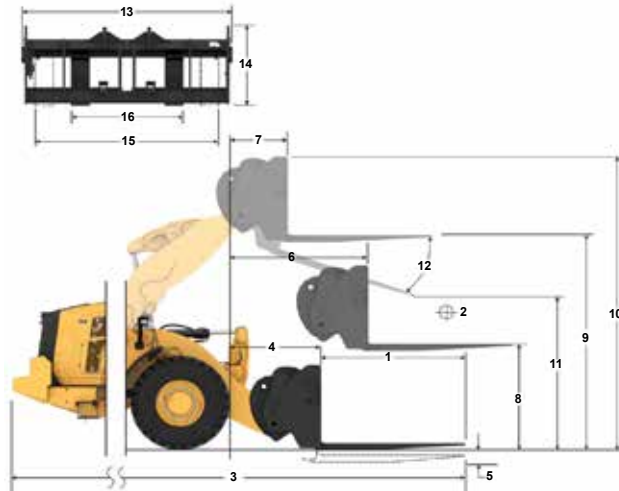
950 AUX

Carro da 108" Rebbi da 60"

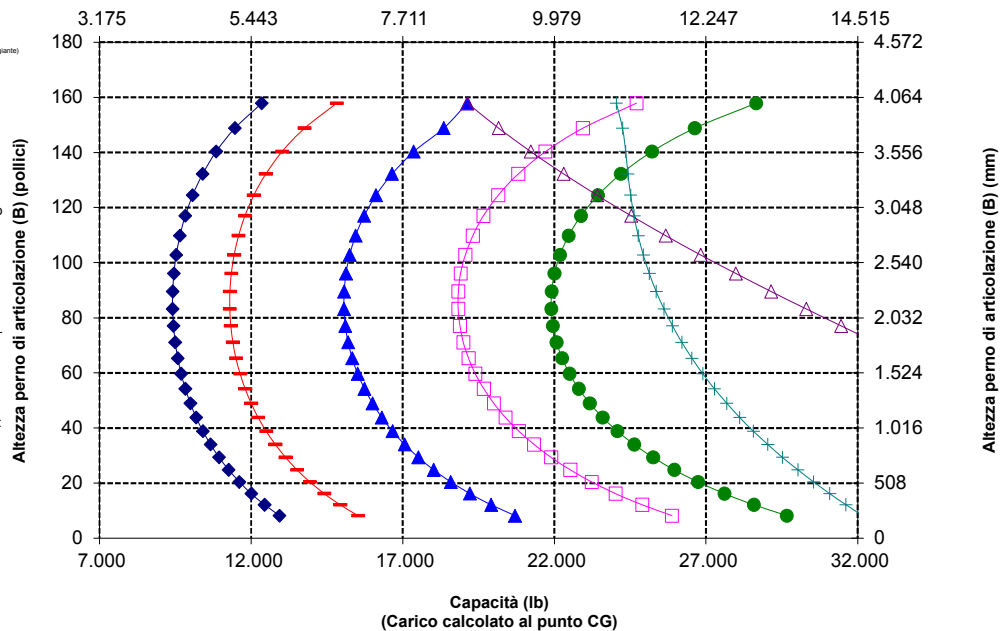
Forca per edilizia, FUSION

520-7968 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJTL3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico, CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico, CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.433
		lb	20.790
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.102
		lb	17.858
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.051
		lb	8.929
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.861
		lb	10.715
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.482
		lb	14.286
3	Lunghezza massima totale	mm	9.269
		pollici	364,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.029
		pollici	79,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	19.846
		lb	43.741

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

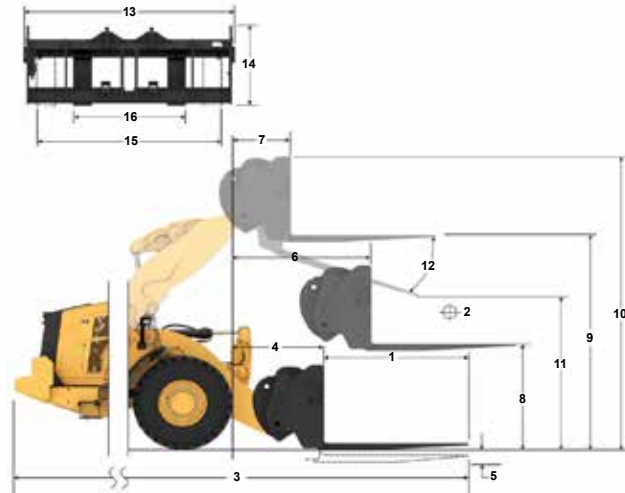
Carro da 108" Rebbi da 72"

Forca per edilizia, FUSION

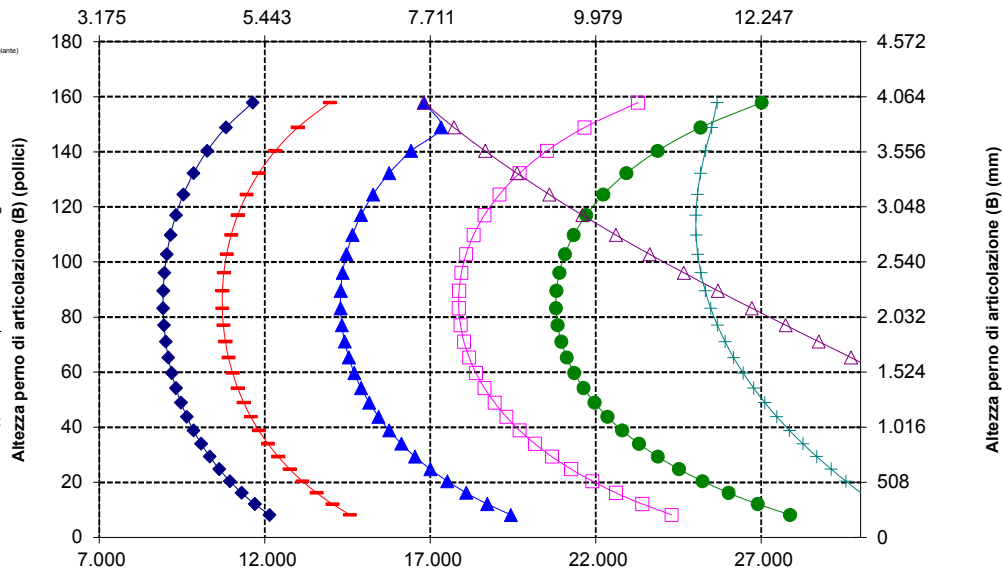
520-7968

520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.134
		pollici	84,0
2	Baricentro	mm	1.067
		pollici	42,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.972
		lb	19.774
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.696
		lb	16.963
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.848
		lb	8.482
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.618
		lb	10.178
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.157
		lb	13.570
3	Lunghezza massima totale	mm	9.574
		pollici	376,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.218
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.786
		pollici	70,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso operativo	kg	19.908
		lb	43.878

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

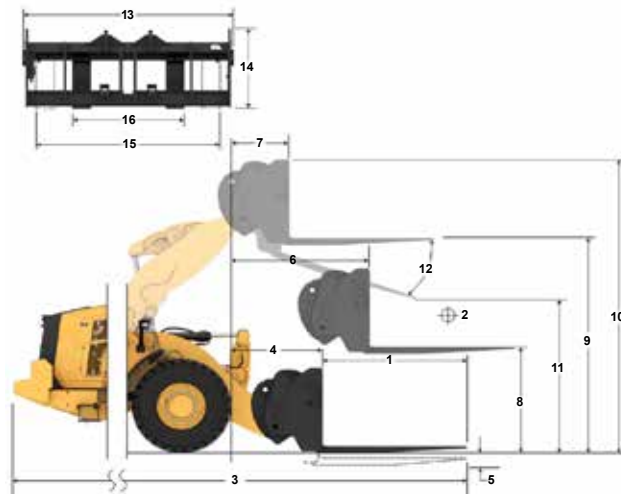
950 AUX

Carro da 108" Rebbi da 84"

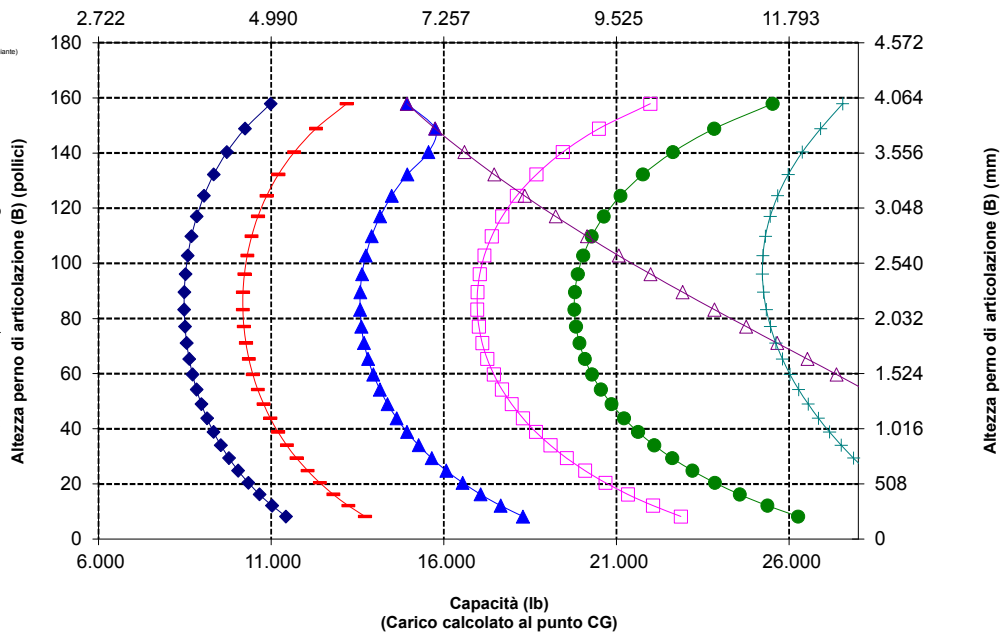
Forca per edilizia, FUSION

520-7968 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.543
		lb	18.829
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.319
		lb	16.131
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.659
		lb	8.065
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.391
		lb	9.678
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.855
		lb	12.904
3	Lunghezza massima totale	mm	9.878
		pollici	388,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79,9
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.029
		pollici	40,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.812
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.853
		pollici	191,0
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.544
		pollici	60,8
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	53
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	19.971
		lb	44.017

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 AUX

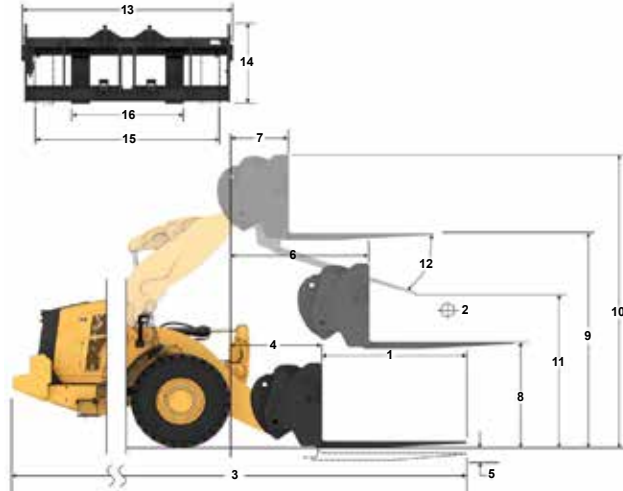
Carro da 108" Rebbi da 96"

Forca per edilizia, FUSION

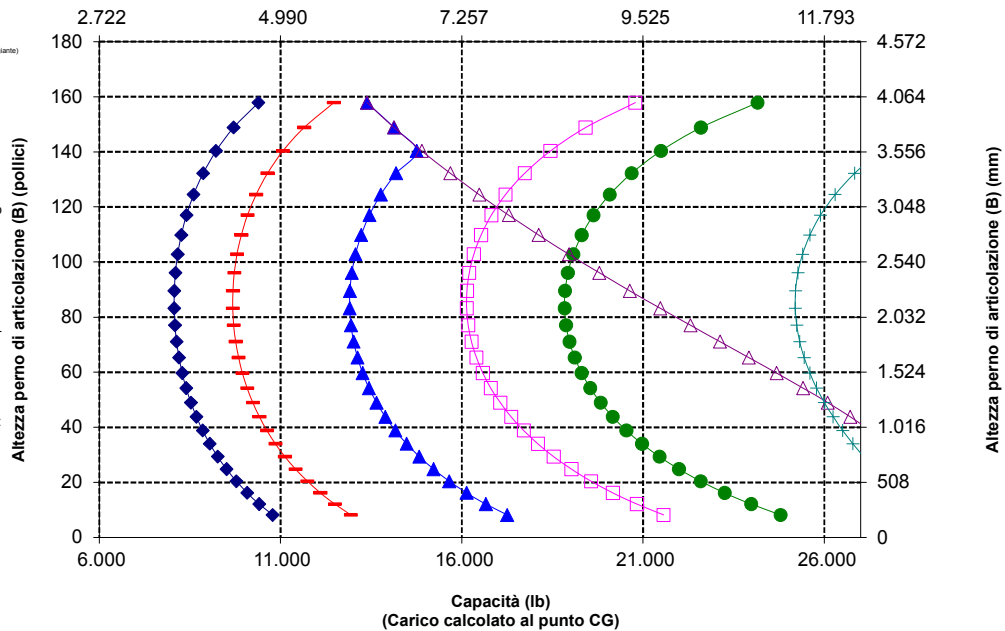
520-7968

520-7981

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Caratteristiche tecniche del braccio per movimentazione materiali

950 AUX Braccio per movimentazione materiali, FUSION

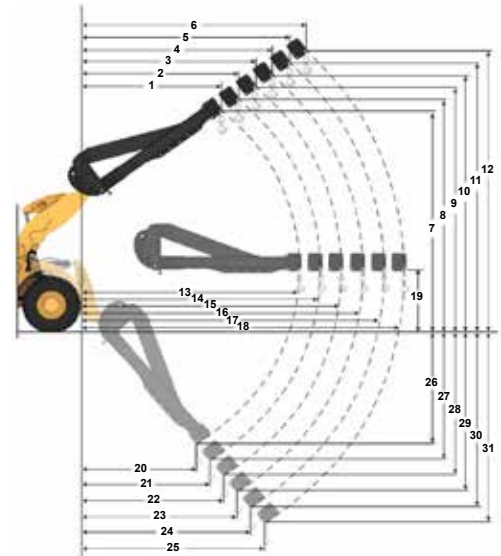
289-9885

6 posizioni

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione CONTRAP ausiliario

Caratteristiche tecniche MHA

	Ritratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso	
Sollevamento max - Sbraccio occhiello gancio (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm piedi, pollici	2.291 7' 6"	2.429 7' 11"	2.566 8' 5"	2.704 8' 10"	2.842 9' 3"	2.979 9' 9"
Sollevamento max - Altezza occhiello gancio (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm piedi, pollici	6.852 22' 5"	7.124 23' 4"	7.396 24' 3"	7.668 25' 1"	7.939 26' 0"	8.211 26' 11"
Livello - Sbraccio occhiello gancio (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm piedi, pollici	4.610 15' 1"	4.915 16' 1"	5.220 17' 1"	5.525 18' 1"	5.829 19' 1"	6.134 20' 1"
Livello - Altezza occhiello gancio (19)	mm piedi, pollici	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"
Sollevamento min - Sbraccio occhiello gancio (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm piedi, pollici	2.416 7' 11"	2.596 8' 6"	2.777 9' 1"	2.957 9' 8"	3.137 10' 3"	3.318 10' 10"
Sollevamento min - Altezza occhiello gancio (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm piedi, pollici	(2.593) -8' 5"	(2.839) -9' 8"	(3.085) -10' 10"	(3.330) -10' 0"	(3.576) -11' 3"	(3.822) -12' 5"
Carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	kg lb	6.350 13.996	6.006 13.236	5.695 12.553	5.415 11.935	5.160 11.373	4.927 10.860
Carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	kg lb	5.501 12.125	5.202 11.465	4.932 10.871	4.689 10.334	4.467 9.845	4.265 9.399
Peso operativo	kg lb	19.118 42.137	19.118 42.137	19.118 42.137	19.118 42.137	19.118 42.137	19.118 42.137



- ◄ Ritratto
- Estensione 1
- ◄ Estensione 2
- Estensione 3
- ◄ Estensione 4
- Esteso

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

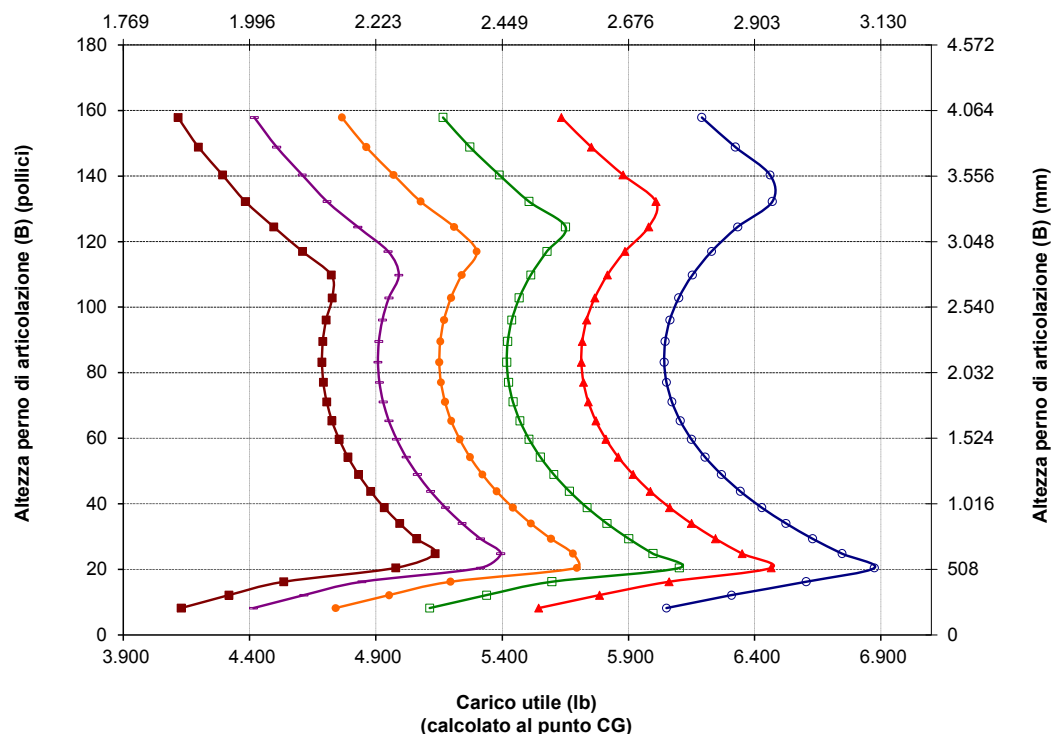
Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1

Il carico operativo nominale di una pala dotata di un braccio per movimentazione materiali è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers

Carico utile (kg) (calcolato al punto CG)



Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Attrezzature standard e a richiesta

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
TRASMISSIONE			CABINA		
Motore Cat® C7.1	✓		Cabina pressurizzata e insonorizzata	✓	
Pompa elettrica di adescamento del combustibile	✓		Sportello, sistema di apertura a distanza**		✓
Separatore acqua/combustibile e filtro del combustibile secondario	✓		Comandi delle attrezzature elettroidrauliche, freno di stazionamento	✓	
Prefiltro aria motore	✓		Poggiapiedi		✓
Prefiltro dell'aria della turbina		✓	Sterzo HMU	✓	
Radiatore, elevati volumi di detriti		✓	Sterzo, joystick (LHD)		✓
Ventola di raffreddamento, reversibile		✓	Joystick attrezzatura (solo 2 V, 3 V)		✓
Assali, aperti/differenziali aperti**	✓		Radio per intrattenimento		✓
Assali, blocco differenziale anteriore automatico (LHD)	✓		Predisposizione radio CB		✓
Assali, blocco differenziale anteriore automatico (HMU)		✓	Cintura di sicurezza monitorata	✓	
Assali, blocchi differenziali automatici, anteriore e posteriore		✓	Sedile, in tessuto, a sospensione pneumatica	✓	
Assali, carichi ecologici, predisposizione AOC, tenute per temperature estreme		✓	Sedile camoscio/tessuto pneum. riscaldato		✓
Scambiatore di calore dell'olio negli assali		✓	Sedile, pelle/tessuto, pneum. riscaldato/raffreddato		✓
Trasmissione, contralbero, powershift automatico	✓		Display touchscreen	✓	
Convertitore di coppia con dispositivo di blocco	✓		Tastierino, pulsanti programmabili	✓	
Freni di servizio, impianto idraulico, sistemi frenanti a disco in bagno d'olio, indicatori di usura	✓		Specchietti, riscaldati		✓
Freno di stazionamento, calibro sugli assali anteriori, disinserimento a pressione con applicazione a molla	✓		Condizionatore d'aria, riscaldatore, sbrinatori (temperatura e ventilazione automatiche)	✓	
Dispositivo di disinserimento pedale freno con funzione di decelerazione	✓		Parasole, anteriore e posteriore, retrattile	✓	
TECNOLOGIE DI BORDO			Finestrini anteriori laminati	✓	
Sistema di scavo automatico con impostazione automatica degli pneumatici	✓		Finestrini, anteriori, per impieghi gravosi		✓
ID operatore e sicurezza della macchina	✓		Protezione totale finestrino cabina		✓
Profili di applicazione	✓				
Ausili al lavoro	✓				
Guida comandi e Manuale di funzionamento e manutenzione elettronico	✓				
Bilancia Cat Payload	✓				
Cat Advanced Payload		✓			
Cat Payload per il commercio***		✓			
Stampante Cat Payload con E-ticket		✓			
Informazioni funzioni principali	✓				
Widget display benna in fase di trasporto	✓				
Aggiornamento remoto	✓				

(continua alla pagina seguente)

Caratteristiche tecniche della pala gommata 950

Attrezzatura standard e a richiesta (segue)

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
IMPIANTO ELETTRICO			SICUREZZA		
Sistema di avviamento e carica, 24 V	✓		Sistema radar posteriore Cat Detect		✓
Dispositivo di avviamento elettrico per impieghi gravosi	✓		Apposito schermo per le immagini della telecamera retrovisiva		✓
Avviamento a freddo, 120 V o 240 V		✓	Visibilità: specchietti, telecamera posteriore	✓	
Luci: alogene, 4 luci di lavoro, 2 luci di marcia anteriori con indicatori di direzione, 2 luci per il campo visivo posteriore	✓		Sistema di visione multiview (360°)		✓
Luci: LED		✓	Piattaforma per la pulizia dei finestrini, anteriore	✓	
IDRAULICA			Dispositivo di ritrazione cintura di sicurezza sedile a 4 punti		✓
Attrezzatura, load sensing pompa a pistoni a cilindr. var.	✓		Luci stroboscopiche di retromarcia		✓
Sterzo, load sensing pompa a pistoni a cilindr. var.	✓		Faro monitoraggio cintura di sicurezza		✓
Controllo dell'assetto, accumulatori doppi**	✓		Impianto dello sterzo secondario, elettrico**		✓
3ª e 4ª funzione ausiliaria con controllo dell'assetto		✓	Cunei di fermo ruota		✓
Valvole per il prelievo dell'olio, tubi flessibili Cat XT™	✓		Faro rotante		✓
Comando dell'attacco rapido		✓	Sistema di avviso collisione con rilevamento personale e inibizione del movimento		✓
LEVERISMO			Controllo a distanza		✓
Sollevamento parallelo, barra a Z	✓		CONFIGURAZIONI SPECIALI*		
Braccio lungo		✓	Contrappeso ausiliario		✓
Disinnesti automatici: sollevamento e inclinazione	✓		Rifiuti e materiali industriali		✓
SISTEMA DI MONITORAGGIO			Uso forestale		✓
Cruscotto anteriore con indicatori analogici, display LCD e spie di avvertenza	✓		Macchina resistente alla corrosione		✓
Monitor touchscreen primario (Cat Payload, schermate a quadranti, impostazioni e messaggi della macchina)	✓				
Monitor pressione pneumatici		✓			
Promemoria manutenzione	✓				
ATTREZZATURA AGGIUNTIVA					
Sistema di autolubrificazione Cat		✓			
Parafanghi, estensioni o per circolazione su strada		✓			
Protezioni: trasmissione, basamento, finestrino in vetro, cilindri, posteriori		✓			
Olio idraulico biodegradabile		✓			
Sistema di cambio rapido dell'olio		✓			
Accesso posteriore alla cabina		✓			
Scatola attrezzi		✓			

* Non tutte le configurazioni sono disponibili in tutte le regioni, soggetto a disponibilità.

** Di serie o a richiesta a seconda della regione. Consultate il vostro dealer.

*** Disponibile in Europa, Turchia, Australia e Nuova Zelanda.

Le certificazioni dei Paesi variano. Per ulteriori informazioni, contattate il vostro dealer Cat locale.

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto di questa dichiarazione è valido alla data del rilascio, tuttavia il contenuto correlato alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina è soggetto a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitare il sito <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Motore

- Il motore Cat® C7.1 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Giappone 2014 o Brazil Mar-1 e UN ECE R96 Stage IIIA, equivalenti a U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA.
- I motori diesel Cat U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V, Cina Nonroad Stage IV e Giappone 2014 devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio fino a:
 - ✓ Biodiesel al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)*
 - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)
- I motori Cat che soddisfano gli standard sulle emissioni Brazil Mar-1 o UN ECE R96 Stage IIIA, equivalenti a U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA, possono usare diesel miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio** fino a:
 - ✓ Biodiesel fino al 100% (FAME, fatty acid methyl ester)
 - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)
- Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SEBU6250).

* I motori privi di dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100%.

** Le emissioni di gas serra dal tubo di scarico dei combustibili a intensità di carbonio più bassa sono essenzialmente uguali ai combustibili tradizionali.

Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,6 kg (3,5 lb) di refrigerante che ha un contenuto di CO₂ equivalente a 2.288 tonnellate metriche (2.522 tonnellate).

Vernice

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Livelli di rumorosità

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

* Inclusi i paesi che adottano le direttive UE e UK.

** Direttiva dell'UE Noise 2000/14/EC e UK Noise Regulation 2001 N. 1701.

Oli e liquidi

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

Funzionalità e tecnologie

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
 - Fattori di riempimento della benna costantemente elevati grazie al sistema di scavo automatico con impostazione automatica degli pneumatici per una produttività fino al 10% superiore
 - La trasmissione powershift avanzata a 5 velocità, comprensiva di convertitore di coppia con frizione di blocco, offre cambi di marcia fluidi, accelerazioni rapide e velocità in pendenza per prestazioni ed efficienza dei consumi straordinarie
 - Gli impianti di alimentazione affidabili migliorano le prestazioni della macchina e l'efficienza dei consumi, riducendo i costi complessivi e il consumo di combustibile
 - Riduzione dei tempi di inattività grazie al sistema di arresto automatico del motore al minimo
 - Gli intervalli di manutenzione estesi riducono il consumo di liquidi e del filtro
 - Risoluzione dei problemi da remoto/Remote Flash

Riciclaggio

- I materiali inclusi nelle macchine sono suddivisi nelle categorie indicate di seguito con percentuale di peso approssimativo. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	65,16%
Ferro	15,93%
Metallo non ferroso	3,27%
Metallo misto	0,58%
Metallo misto e non-metallo	0,08%
Plastica	0,98%
Gomma	7,84%
Misto non metallico	0,03%
Liquido	1,26%
Altro	3,05%
Non categorizzato	1,81%
Totale	100%

- Una macchina con un tasso di riciclabilità più elevato garantirà un uso più efficiente di risorse naturali preziose e migliorerà il valore di fine vita del prodotto. Secondo la norma ISO 16714 (Macchine movimento terra - Riciclabilità e recuperabilità - Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come percentuale in massa (frazione di massa in percentuale) della nuova macchina potenzialmente riciclabile, riutilizzabile o entrambi.

Tutte le parti della distinta materiali vengono valutate per tipo di componente in base a un elenco di componenti definiti dagli standard ISO 16714 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono valutate ulteriormente per la riciclabilità in base al tipo di materiale.

A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.

Riciclabilità - 97%



950

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto

Il pacchetto movimentatore di rifiuti e materiali di scarto e pala gommata Cat 950 è dotato di protezione e rinforzi necessari per lavorare in stazioni di trasferimento, depositi per il riciclaggio, depositi di rottami e cantieri di demolizione.

Affidabilità comprovata sul campo

- Il motore Cat C7.1 offre un'elevata densità di potenza con una combinazione collaudata di sistemi elettronici, pneumatici e di alimentazione.
- Dispone di sistema di rigenerazione Cat automatico, modulo emissioni pulite Cat (CEM, Clean Emissions Module) con filtro antiparticolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) e serbatoio e pompa DEF (Diesel Exhaust Fluid).
- Utilizzando una progettazione dei componenti e processi di collaudo delle macchine meticolosi, è possibile garantire affidabilità e tempi di attività senza eguali.

Durata

- La macchina per la movimentazione di rifiuti e materiali di scarto aggiunge ulteriori protezioni in acciaio attorno alla macchina per proteggere l'investimento ed evitare l'ingresso di detriti nella valvola di ripartizione e i vani motore.
- I gradini inferiori del cavo in acciaio per impieghi gravosi resistono alle condizioni più estreme.
- La trasmissione per impieghi gravosi e gli assali sono progettati per gestire le applicazioni di rifiuti e materiali di scarto.
- La trasmissione powershift con contralbero automatica (5F/3R) è caratterizzata da componenti resistenti e a lunga durata.

Per una produttività e un'efficienza dei consumi superiori

- Il leverismo a sollevamento elevato a richiesta offre un gioco di scarico aggiuntivo.
- Impianto idraulico ausiliario 3a e 4a valvola a richiesta per attrezzature che richiedono funzioni aggiuntive.
- La ventola a passo variabile a richiesta e le masse radianti di raffreddamento mantengono le masse radianti prive di detriti.
- Con una trasmissione a cinque velocità e un convertitore di coppia con frizione di blocco, la trasmissione offre innesti fluidi, accelerazione rapida e velocità in pendenza per prestazioni ed efficienza dei consumi straordinarie.
- Il sistema di arresto automatico del motore al minimo riduce significativamente i tempi di inattività, le ore di funzionamento complessive e il consumo di combustibile.
- Il motore, la trasmissione e gli impianti idraulici profondamente integrati offrono una produttività e un'efficienza dei consumi senza pari.

Caratteristiche di sicurezza

- La telecamera posteriore migliora la visibilità sul retro della macchina, permettendo di lavorare in modo pratico e sicuro.
- L'accesso alla cabina con ampio sportello, l'apertura sportello a distanza a richiesta e i gradini inclinati garantiscono stabilità.

- Il parabrezza dal pavimento al tetto, i grandi specchi con specchietti orientabili integrati e la telecamera posteriore offrono una visibilità in tutte le direzioni leader del settore.
- La cintura di sicurezza controllata è di serie e può essere ottimizzata con un indicatore esterno disponibile su richiesta.
- Il sistema di visione multiview (360°) a richiesta consente all'operatore di monitorare costantemente l'ambiente intorno alla macchina.
- La tecnologia radar Cat Detect a richiesta migliora la consapevolezza monitorando l'ambiente di lavoro e avvisa gli operatori in caso di pericolo.
- La luce di accesso a richiesta e il sistema di luci di servizio sotto il cofano illuminano l'accesso alla macchina e consentono di eseguire controlli giornalieri anche al buio.

Riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione

- Gli intervalli di sostituzione prolungati di filtri e liquidi riducono i costi di manutenzione fino al 30%.*
- Il prefiltro dell'aria del motore a turbina a richiesta migliora la durata del filtro dell'aria.
- La risoluzione dei problemi da remoto può collegare la macchina al reparto di assistenza del dealer per diagnosticare rapidamente i problemi e poter tornare al lavoro.
- L'aggiornamento a distanza assicura che il software sia sempre aggiornato per fornire prestazioni ottimali senza influire sul programma di lavoro.
- Cofano inclinabile monopezzo per accedere al vano motore in modo rapido e agevole.
- La lubrificazione automatica integrata a richiesta estende la durata dei componenti e la vita utile.

Nuova cabina per lavorare in comodità

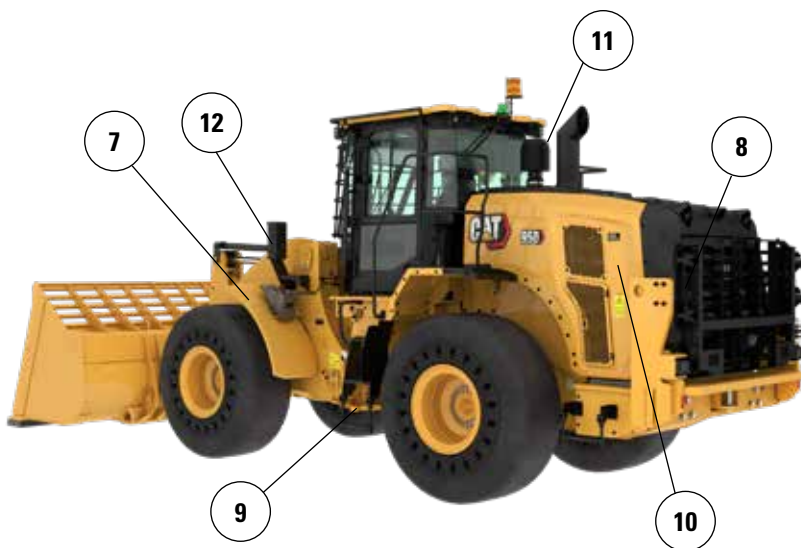
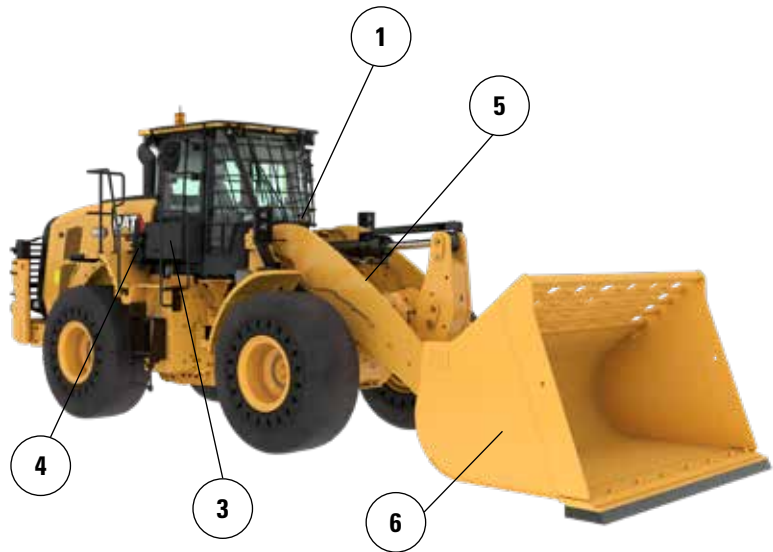
- Il filtro dell'aria a carboni in cabina riduce i cattivi odori della cabina.
- Il prefiltro potenziato per cabina a richiesta filtra l'aria in ingresso e mantiene la cabina pressurizzata.
- Il nuovo cruscotto in cabina e i display tattili ad alta risoluzione sono intuitivi, pratici e facili da usare.
- L'insonorizzazione, le guarnizioni e i supporti viscosi della cabina riducono rumori e vibrazioni per un ambiente di lavoro silenzioso.
- Lo sterzo con joystick elettroidraulico montato sul sedile garantisce un controllo preciso e riduce drasticamente l'affaticamento del braccio, per un comfort e un'accuratezza ottimali. Di serie in Nord America e a richiesta in tutte le altre regioni.
- Lo sterzo HMU (hydraulic metering unit) assicura un controllo di precisione, comfort eccellente e accuratezza. Di serie in tutte le regioni tranne in Nord America. Disponibilità a richiesta limitata per il Nord America. Consultare il dealer Cat.

*Solo parti e liquidi.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950 Caratteristiche tecniche

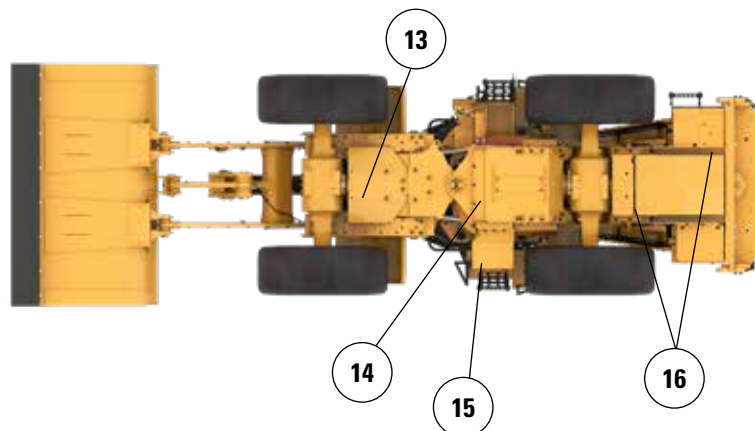
Caratteristiche del movimentatore di rifiuti e di materiali di scarto 950

1. Protezione del finestrino opzionale per assicurare la resistenza del vetro in caso di urto
2. Le protezioni in acciaio aggiunte includono basamento, trasmissione, telaio anteriore, attacco, cilindro dello sterzo, centro di manutenzione, cabina, piattaforma, coperchio delle valvole dell'attrezzo e cilindro di inclinazione
3. Il filtro dell'aria a carboni in cabina rimuove i cattivi odori
4. Il prefiltro potenziato per cabina a richiesta aiuta a migliorare la vita del filtro della cabina e mantiene la cabina pressurizzata
5. L'impianto idraulico con 3^a e 4^a valvola a richiesta è disponibile per controllare un'ampia gamma di attrezzature
6. Ampia linea di attrezzature Cat per rifiuti e materiali di scarto



7. I parafanghi anteriori stretti in acciaio aiutano a mantenere il parabrezza pulito e sono impostati all'interno del tagliante esterno dello pneumatico per una maggiore protezione
8. La protezione posteriore a richiesta protegge la griglia posteriore e il kit di raffreddamento dall'impatto
9. I gradini inferiori del cavo in acciaio per impieghi gravosi resistono alle condizioni più estreme
10. La ventola a passo variabile a richiesta e le masse radianti di raffreddamento aiutano a mantenere le masse radianti pulite
11. Il prefiltro dell'aria del motore a turbina a richiesta con un'opzione con filtro detriti aiutano a prolungare la vita del filtro dell'aria del motore
12. Le luci anteriori sono protette e posizionate vicino al telaio per maggiore protezione

13. La protezione del telaio anteriore inferiore protegge i componenti vitali dell'apparato propulsore e impedisce l'ingresso di detriti nel vano del telaio anteriore
14. La protezione della trasmissione protegge la trasmissione e aiuta l'uscita dei detriti dal vano motore
15. La protezione inferiore del centro di manutenzione idraulico protegge il filtro della trasmissione e impedisce l'ingresso di detriti nel centro di manutenzione
16. Le protezioni del basamento posteriore e della piattaforma mantengono all'esterno rifiuti e detriti



Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Opzioni pneumatici

Marca pneumatici	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
Dimensione pneumatici	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Tipo di battistrada	N/A	N/A	L-3	L-3	L-3
Profilo del battistrada	LISCIO	TRAZIONE	VJT	MS302	XHA2
Resistenza dell'alloggiamento	FISSO	FISSO	*	**	**
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.140 mm 7'1"	2.140 mm 7'1"	2.804 mm 9'3"	2.825 mm 9'4"	2.823 mm 9'4"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.140 mm 7'1"	2.140 mm 7'1"	2.825 mm 9'4"	2.829 mm 9'4"	2.830 mm 9'4"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)		0 mm 0"	71 mm -2,8"	-54 mm -2,1"	61 mm -2,4"
Variazione nello sbraccio orizzontale		0 mm 0"	15 mm 0,6"	1 mm 0"	9 mm 0,4"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici		0 mm 0"	685 mm 27,0"	689 mm 27,1"	690 mm 27,2"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici		0 mm 0"	685 mm 27,0"	689 mm 27,1"	-690 mm 27,2"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)		-144 kg -318 lb	-3.208 kg -7.074 lb	-3.208 kg -7.074 lb	-3.364 kg -7.418 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea		96 kg 212 lb	-2.037 kg -4.492 lb	-2.037 kg -4.492 lb	-2.136 kg -4.710 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato		-84 kg -185 lb	-1.780 kg -3.926 lb	-1.780 kg -3.926 lb	-1.867 kg -4.117 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8°	±8°	±13°	±13°	±13°
Escursione massima ruota singola	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo standard					
Tipo di benna		Per uso generale - Imperniata					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.929	2.811	2.811	2.872	2.753	2.753
	ft/in	9'7"	9'2"	9'2"	9'5"	9'0"	9'0"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.420	1.531	1.531	1.464	1.573	1.573
	ft/in	4'7"	5'0"	5'0"	4'9"	5'1"	5'1"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.679	2.840	2.840	2.752	2.913	2.913
	ft/in	8'9"	9'3"	9'3"	9'0"	9'6"	9'6"
A† Profondità di scavo	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.323	8.497	8.497	8.396	8.570	8.570
	ft/in	27'4"	27'11"	27'11"	27'7"	28'2"	28'2"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.578	5.578	5.578	5.650	5.650	5.650
	ft/in	18'4"	18'4"	18'4"	18'7"	18'7"	18'7"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.733	6.819	6.819	6.755	6.842	6.842
	ft/in	22'2"	22'5"	22'5"	22'2"	22'6"	22'6"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	16.393	16.251	16.572	16.221	16.077	16.393
	lb	36.142	35.828	36.536	35.762	35.445	36.141
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.324	14.182	14.481	14.160	14.016	14.310
	lb	31.580	31.266	31.926	31.218	30.901	31.549
Forza di strappo (§)	kN	181	180	197	171	169	185
	lbf	40.817	40.546	44.351	38.437	38.168	41.582
Peso operativo*	kg	23.045	23.153	22.996	23.139	23.247	23.090
	lb	50.806	51.044	50.698	51.012	51.250	50.904

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard					
Tipo di benna		Per uso generale - Imperniata					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.846	2.726	2.726	2.811	2.691	2.691
	ft/in	9'4"	8'11"	8'11"	9'2"	8'9"	8'9"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.486	1.595	1.595	1.515	1.623	1.623
	ft/in	4'10"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.787	2.948	2.948	2.833	2.994	2.994
	ft/in	9'1"	9'8"	9'8"	9'3"	9'9"	9'9"
A † Profondità di scavo	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12 † Lunghezza totale	mm	8.431	8.605	8.605	8.477	8.651	8.651
	ft/in	27'8"	28'3"	28'3"	27'10"	28'5"	28'5"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.683	5.683	5.683	5.731	5.731	5.731
	ft/in	18'8"	18'8"	18'8"	18'10"	18'10"	18'10"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.766	6.853	6.853	6.780	6.867	6.867
	ft/in	22'3"	22'6"	22'6"	22'3"	22'7"	22'7"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	16.147	16.002	16.314	16.041	15.896	16.203
	lb	35.598	35.279	35.966	35.366	35.045	35.721
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.090	13.945	14.235	13.990	13.844	14.130
	lb	31.063	30.744	31.384	30.843	30.522	31.151
Forza di strappo (§)	kN	166	165	179	160	159	172
	lbf	37.390	37.121	40.371	36.084	35.816	38.868
Peso operativo*	kg	23.175	23.283	23.126	230	22.338	23.181
	lb	51.092	51.330	50.984	51.213	51.451	51.104

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.890	2.771	2.771	2.832	2.713	2.713
	ft/in	9'5"	9'1"	9'1"	9'3"	8'10"	8'10"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.466	1.576	1.576	1.509	1.618	1.618
	ft/in	4'9"	5'2"	5'2"	4'11"	5'3"	5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.739	2.900	2.900	2.812	2.973	2.973
	ft/in	8'11"	9'6"	9'6"	9'2"	9'9"	9'9"
A† Profondità di scavo	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.383	8.557	8.557	8.456	8.630	8.630
	ft/in	27'7"	28'1"	28'1"	27'9"	28'4"	28'4"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.611	5.611	5.611	5.683	5.683	5.683
	ft/in	18'5"	18'5"	18'5"	18'8"	18'8"	18'8"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.747	6.834	6.834	6.769	6.857	6.857
	ft/in	22'2"	22'6"	22'6"	22'3"	22'6"	22'6"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	15.752	15.610	15.982	15.612	15.469	15.838
	lb	34.728	34.415	35.236	34.420	34.104	34.918
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.715	13.573	13.924	13.583	13.439	13.788
	lb	30.236	29.924	30.697	29.945	29.629	30.397
Forza di strappo (§)	kN	172	171	187	163	162	176
	lbf	38.860	38.590	42.070	36.698	36.430	39.572
Peso operativo*	kg	23.515	23'	23.466	23.585	23.693	23.536
	lb	51.841	52.079	51.733	51.995	52.234	51.887

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.806	2.686	2.686	2.771	2.651	2.651
	ft/in	9'2"	8'9"	8'9"	9'1"	8'8"	8'8"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.530	1.639	1.639	1.559	1.668	1.668
	ft/in	5'0"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.847	3.008	3.008	2.893	3.054	3.054
	ft/in	9'4"	9'10"	9'10"	9'5"	10'0"	10'0"
A† Profondità di scavo	mm	37	37	7	37	37	7
	in	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Lunghezza totale	mm	8.491	8.665	8.665	8.537	8.711	8.711
	ft/in	27'11"	28'6"	28'6"	28'1"	28'7"	28'7"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.717	5.717	5.717	5.764	5.764	5.764
	ft/in	18'10"	18'10"	18'10"	18'11"	18'11"	18'11"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.780	6.868	6.868	6.795	6.883	6.883
	ft/in	22'3"	22'7"	22'7"	22'4"	22'7"	22'7"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	15.543	15.399	15.767	15.452	15.307	15.674
	lb	34.267	33.950	34.762	34.066	33.747	34.555
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.517	13.373	13.721	13.431	13.286	13.632
	lb	29.801	29.484	30.250	29.611	29.291	30.055
Forza di strappo (§)	kN	159	157	171	153	152	165
	lbf	35.736	35.469	38.467	34.537	34.271	37.095
Peso operativo*	kg	23.619	23.727	23.570	23.664	23.772	23.615
	lb	52.071	52.309	51.963	52.170	52.408	52.062

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Rifiuti, carico e trasporto - Attacco imperniato		Per spianatura di rifiuti - Imperniata	
Tipo di tagliante		Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma	Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma
Capacità - nominale	m ³	6,10	6,10	5,40	5,40
	yd ³	8,00	8,00	7,00	7,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,70	6,70	5,90	5,90
	yd ³	8,75	8,75	7,75	7,75
Larghezza	mm	3.059	3.059	3.059	3.032
	ft/in	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.519	2.422	2.786	2.688
	ft/in	8'3"	7'11"	9'1"	8'9"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.685	1.624	1.418	1.358
	ft/in	5'6"	5'3"	4'7"	4'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.174	3.199	2.797	2.823
	ft/in	10'4"	10'5"	9'2"	9'3"
A† Profondità di scavo	mm	7	7	42	154
	in	0,2"	0,2"	1,6"	6"
12† Lunghezza totale	mm	8.822	8.930	8.445	8.554
	ft/in	29'0"	29'4"	27'9"	28'1"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.932	5.932	6.139	6.139
	ft/in	19'6"	19'6"	20'2"	20'2"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.949	7.001	6.826	6.868
	ft/in	22'10"	23'0"	22'5"	22'7"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	14.892	14.849	15.978	15.934
	lb	32.833	32.737	35.227	35.128
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.899	12.855	13.853	13.808
	lb	28.437	28.341	30.541	30.442
Forza di strappo (§)	kN	131	129	162	158
	lbf	29.444	29.188	36.502	35.523
Peso operativo*	kg	23.894	23.932	24.022	24.052
	lb	52.678	52.761	52.959	53.025

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliante con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Leverismo standard	
Tipo di benna		Per rifiuti, morsetto superiore - Imperniata	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma
Capacità - nominale	m ³	4,40	4,40
	yd ³	5,75	5,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,80	4,80
	yd ³	6,25	6,25
Larghezza	mm	3.059	3.059
	ft/in	10'0"	10'0"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.302	2.204
	ft/in	7'6"	7'2"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.891	1.831
	ft/in	6'2"	6'0"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.474	3.500
	ft/in	11'4"	11'5"
A † Profondità di scavo	mm	15	15
	in	0,5"	0,5"
12 † Lunghezza totale	mm	9.128	9.236
	ft/in	30'0"	30'4"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.333	5.333
	ft/in	17'6"	17'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.307	7.363
	ft/in	24'0"	24'2"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.312	10.373
	lb	22.734	22.870
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	8.755	8.816
	lb	19.301	19.437
Forza di strappo (§)	kN	25	33
	lbf	5.683	7.515
Peso operativo*	kg	24.891	24.819
	lb	54.876	54.717

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Imperniata					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.434	3.316	3.316	3.378	3.258	3.258
	ft/in	11'3"	10'10"	10'10"	11'0"	10'8"	10'8"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.456	1.566	1.566	1.499	1.609	1.609
	ft/in	4'9"	5'1"	5'1"	4'11"	5'3"	5'3"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.054	3.215	3.215	3.127	3.288	3.288
	ft/in	10'0"	10'6"	10'6"	10'3"	10'9"	10'9"
A† Profondità di scavo	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12† Lunghezza totale	mm	8.783	8.955	8.955	8.856	9.028	9.028
	ft/in	28'10"	29'5"	29'5"	29'1"	29'8"	29'8"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.083	6.083	6.083	6.155	6.155	6.155
	ft/in	20'0"	20'0"	20'0"	20'3"	20'3"	20'3"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.932	7.022	7.022	6.955	7.046	7.046
	ft/in	22'9"	23'1"	23'1"	22'10"	23'2"	23'2"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.600	13.463	13.739	13.443	13.304	13.576
	lb	29.984	29.681	30.291	29.636	29.330	29.931
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.832	11.694	11.954	11.681	11.542	11.798
	lb	26.085	25.782	26.355	25.752	25.446	26.010
Forza di strappo (§)	kN	172	171	187	162	161	175
	lbf	38.692	38.449	42.076	36.426	36.184	39.439
Peso operativo*	kg	23.296	23.404	23.247	23.389	23.497	23.340
	lb	51.358	51.596	51.250	51.564	51.802	51.456

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Imperniata					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.351	3.232	3.232	3.317	3.197	3.197
	ft/in	10'11"	10'7"	10'7"	10'10"	10'5"	10'5"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.521	1.630	1.630	1.550	1.659	1.659
	ft/in	4'11"	5'4"	5'4"	5'1"	5'5"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.162	3.323	3.323	3.208	3.369	3.369
	ft/in	10'4"	10'10"	10'10"	10'6"	11'0"	11'0"
A † Profondità di scavo	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12 † Lunghezza totale	mm	8.891	9.063	9.063	8.937	9.109	9.109
	ft/in	29'3"	29'9"	29'9"	29'4"	29'11"	29'11"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.189	6.189	6.189	6.236	6.236	6.236
	ft/in	20'4"	20'4"	20'4"	20'6"	20'6"	20'6"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.966	7.058	7.058	6.981	7.073	7.073
	ft/in	22'11"	23'2"	23'2"	22'11"	23'3"	23'3"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.375	13.236	13.505	13.279	1,39	13.404
	lb	29.488	29.180	29.774	29.277	28.968	29.552
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.617	11.477	11.730	11.525	11.385	11.634
	lb	25.611	25.303	25.861	25.409	25.101	25.650
Forza di strappo (§)	kN	157	156	170	152	151	163
	lbf	35.429	35.187	38.285	34.186	33.944	36.854
Peso operativo*	kg	23.426	23.534	23.377	23.480	23.588	23.431
	lb	51.644	51.882	51.536	51.765	52.003	51.657

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20
	yd ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,40	3,40	3,20	3,70	3,70	3,50
	yd ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.395	3.277	3.277	3.338	3.219	3.219
	ft/in	11'1"	10'9"	10'9"	10'11"	10'6"	10'6"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.501	1.612	1.612	1.544	1.654	1.654
	ft/in	4'11"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.114	3.275	3.275	3.187	3.348	3.348
	ft/in	10'2"	10'8"	10'8"	10'5"	10'11"	10'11"
A † Profondità di scavo	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12 † Lunghezza totale	mm	8.843	9.015	9.015	8.916	9.088	9.088
	ft/in	29'1"	29'7"	29'7"	29'4"	29'10"	29'10"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.116	6.116	6.116	6.188	6.188	6.188
	ft/in	20'1"	20'1"	20'1"	20'4"	20'4"	20'4"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.941	7.032	7.032	6.964	7.056	7.056
	ft/in	22'10"	23'1"	23'1"	22'11"	23'2"	23'2"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	13.016	12.879	13.199	12.889	12.751	13.068
	lb	28.696	28.394	29.098	28.416	28.111	28.812
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.272	11.135	11.438	11.151	11.013	11.315
	lb	24.850	24.548	25.217	24.584	24.279	24.945
Forza di strappo (§)	kN	163	162	177	154	153	166
	lbf	36.829	36.587	39.905	34.772	34.530	37.526
Peso operativo*	kg	23.766	23.874	23.717	23.835	23.943	23.786
	lb	52.393	52.632	52.285	52.548	52.786	52.440

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)					
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion					
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Estremità
Capacità - nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,00	5,00	4,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
	yd ³	5,25	5,25	4,75	5,50	5,50	5,25
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	ft/in	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.311	3.192	3.192	3.277	3.157	3.157
	ft/in	10'10"	10'5"	10'5"	10'9"	10'4"	10'4"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.566	1.675	1.675	1.595	1.703	1.703
	ft/in	5'1"	5'5"	5'5"	5'2"	5'7"	5'7"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.222	3.383	3.383	3.268	3.429	3.429
	ft/in	10'6"	11'1"	11'1"	10'8"	11'3"	11'3"
A† Profondità di scavo	mm	41	41	11	41	41	11
	in	1,6"	1,6"	0,4"	1,6"	1,6"	0,4"
12† Lunghezza totale	mm	8.951	9.123	9.123	8.997	9.169	9.169
	ft/in	29'5"	30'0"	30'0"	29'7"	30'1"	30'1"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.222	6.222	6.222	6.270	6.270	6.270
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'7"	20'7"	20'7"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	6.976	7.067	7.067	6.991	7.083	7.083
	ft/in	22'11"	23'3"	23'3"	23'0"	23'3"	23'3"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.826	12.687	13.004	12.743	12.604	12.920
	lb	28.278	27.971	28.670	28.095	27.787	28.484
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	11.091	10.953	11.254	11.013	10.873	11.174
	lb	24.453	24.147	24.811	24.280	23.972	24.635
Forza di strappo (§)	kN	150	149	162	145	144	156
	lbf	33.856	33.614	36.474	32.715	32.473	35.167
Peso operativo*	kg	23.870	23.978	23.821	23.915	24.023	23.866
	lb	52.623	52.861	52.515	52.722	52.960	52.614

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)			
Tipo di benna	Rifiuti, carico e trasporto - Attacco imperniato		Per spianatura di rifiuti - Imperniata		
		Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma	Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma
Capacità - nominale	m ³	6,10	6,10	5,40	5,40
	yd ³	8,00	8,00	7,00	7,00
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,70	6,70	5,90	5,90
	yd ³	8,75	8,75	7,75	7,75
Larghezza	mm	3.059	3.059	3.059	3.032
	ft/in	10'0"	10'0"	10'0"	9'11"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	3.025	2.928	3.291	3.193
	ft/in	9'11"	9'7"	10'9"	10'5"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.720	1.659	1.454	1.393
	ft/in	5'7"	5'5"	4'9"	4'6"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.549	3.574	3.172	3.198
	ft/in	11'7"	11'8"	10'4"	10'5"
A† Profondità di scavo	mm	11	11	46	158
	in	0,4"	0,4"	1,8"	6,2"
12† Lunghezza totale	mm	9.281	9.376	8.904	9.000
	ft/in	30'6"	30'10"	29'3"	29'7"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.437	6.437	6.644	6.644
	ft/in	21'2"	21'2"	21'10"	21'10"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.154	7.230	7.020	7.081
	ft/in	23'6"	23'9"	23'1"	23'3"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	12.234	12.191	12.991	12.949
	lb	26.971	26.877	28.642	28.548
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	10.526	10.483	11.188	11.146
	lb	23.206	23.113	24.666	24.573
Forza di strappo (§)	kN	123	123	153	150
	lbf	27.840	27.759	34.563	33.827
Peso operativo*	kg	24.145	24.183	24.272	24.302
	lb	53.230	53.313	53.511	53.577

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Movimentatore di rifiuti e materiali di scarto 950

Caratteristiche tecniche

Specifiche operative - Benne (continua)

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)	
Tipo di benna		Per rifiuti, morsetto superiore - Imperniata	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati in acciaio	Taglienti in gomma
Capacità - nominale	m ³	4,40	4,40
	yd ³	5,75	5,75
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,80	4,80
	yd ³	6,25	6,25
Larghezza	mm	3.059	3.059
	ft/in	10'0"	10'0"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.807	2.709
	ft/in	9'2"	8'10"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.927	1.866
	ft/in	6'3"	6'1"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.849	3.875
	ft/in	12'7"	12'8"
A † Profondità di scavo	mm	19	19
	in	0,7	0,7
12 † Lunghezza totale	mm	9.586	9.681
	ft/in	31'6"	31'10"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.838	5.838
	ft/in	19'2"	19'2"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.573	7.624
	ft/in	24'11"	25'1"
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	8.651	8.714
	lb	19.072	19.211
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	7.266	7.329
	lb	16.019	16.158
Forza di strappo (§)	kN	26	33
	lbf	6.030	7.446
Peso operativo*	kg	25.142	25.070
	lb	55.428	55.269

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati si basano su una configurazione della macchina con pneumatici lisci in gomma piena Brawler 23.5X25, serbatoi pieni, operatore, cabina, prefiltro, contrappeso fabbricato con protezione posteriore (1.460 kg), finestrino a vetro piatto con protezione anteriore, kit industriale, controllo dell'assetto, avviamento standard, parafanghi stretti, prefiltro del motore a turbina, Product Link, bloccaggio automatico differenziale assiali (anteriore/posteriore), protezione trasmissione, sterzo standard, insonorizzazione industriale e ventola a passo variabile.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.



950

Macchina per la silvicoltura

Il pacchetto per la silvicoltura pala gommata Cat 950 fornisce prestazioni, produttività e sicurezza aggiuntive richieste nei boschi e nelle segherie.

Affidabilità comprovata sul campo

- Il motore Cat C7.1 offre un'elevata densità di potenza con una combinazione collaudata di sistemi elettronici, pneumatici e di alimentazione.
- Dispone di sistema di rigenerazione Cat automatico, modulo emissioni pulite Cat (CEM, Clean Emissions Module) con filtro antiparticolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) e serbatoio e pompa DEF (Diesel Exhaust Fluid).
- È dotato di pompa elettrica di adescamento del combustibile, separatore acqua/combustibile e filtro del combustibile secondario.
- Utilizzando una progettazione dei componenti e processi di collaudo delle macchine meticolosi, è possibile garantire affidabilità e tempi di attività senza eguali.

Durata

- Gli assali per impieghi gravosi sono progettati per far fronte ad applicazioni estreme.
- La trasmissione powershift con contralbero automatica (5F/3R) è caratterizzata da componenti resistenti e a lunga durata.

Per una produttività e un'efficienza dei consumi superiori

- La macchina per silvicoltura include contrappeso aggiuntivo, cilindri di sollevamento più grandi e cilindri di inclinazione più grandi.
- La ventola a passo variabile a richiesta e i refrigeratori privi di detriti riducono al minimo il potenziale di surriscaldamento e riducono i tempi di fermo per la pulizia del radiatore nelle applicazioni con volumi di detriti elevati.
- Impianto idraulico ausiliario a richiesta 3a e 4a valvola per controllare le attrezzature che richiedono la funzione aggiuntiva.
- Con una trasmissione a cinque velocità e un convertitore di coppia con frizione di blocco, la trasmissione offre innesti fluidi, accelerazione rapida e velocità in pendenza per prestazioni ed efficienza dei consumi straordinarie.
- La frizione singola e il cambio lock-to-lock consentono un'accelerazione più rapida e una velocità maggiore su terreni in pendenza.
- Il motore, la trasmissione e gli impianti idraulici profondamente integrati offrono una produttività e un'efficienza dei consumi senza pari.

Caratteristiche di sicurezza

- La telecamera posteriore migliora la visibilità sul retro della macchina, permettendo di lavorare in modo pratico e sicuro.
- Il sistema di visione multiview (360°) a richiesta consente all'operatore di monitorare costantemente l'ambiente intorno alla macchina.
- La tecnologia radar Cat Detect a richiesta migliora la consapevolezza monitorando l'ambiente di lavoro e avvisa gli operatori in caso di pericolo.

- L'accesso alla cabina con ampio sportello, l'apertura sportello a distanza a richiesta e i gradini simili a quelli di una scala garantiscono stabilità.
- Il parabrezza dal pavimento al tetto, i grandi specchi con specchietti orientabili integrati e la telecamera posteriore offrono una visibilità in tutte le direzioni leader del settore.

Riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione

- Gli intervalli di sostituzione prolungati di filtri e liquidi riducono i costi di manutenzione fino al 30%.*
- Il prefiltro dell'aria del motore a turbina a richiesta migliora la durata del filtro dell'aria.
- La risoluzione dei problemi da remoto può collegare la macchina al reparto di assistenza del dealer per diagnosticare rapidamente i problemi e poter tornare al lavoro.
- L'aggiornamento a distanza assicura che il software sia sempre aggiornato per fornire prestazioni ottimali senza influire sul programma di lavoro.
- L'app Cat aiuta a gestire la posizione, le ore e i programmi di manutenzione delle macchine. Inoltre, segnala la manutenzione necessaria e consente di richiedere assistenza presso il dealer Cat di zona.
- Cofano inclinabile monopezzo per accedere al vano motore in modo rapido e agevole.
- La lubrificazione automatica integrata a richiesta estende la durata dei componenti e la vita utile.

Nuova cabina per lavorare in comodità

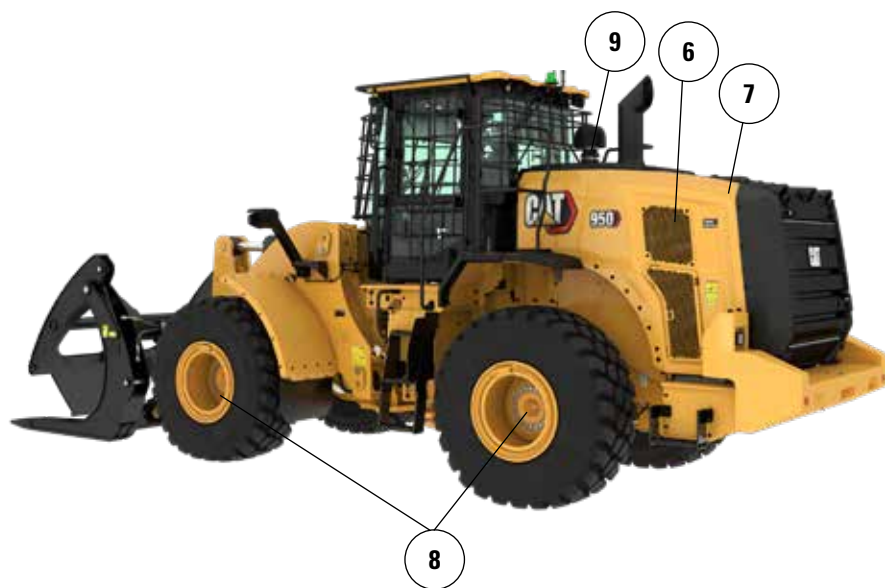
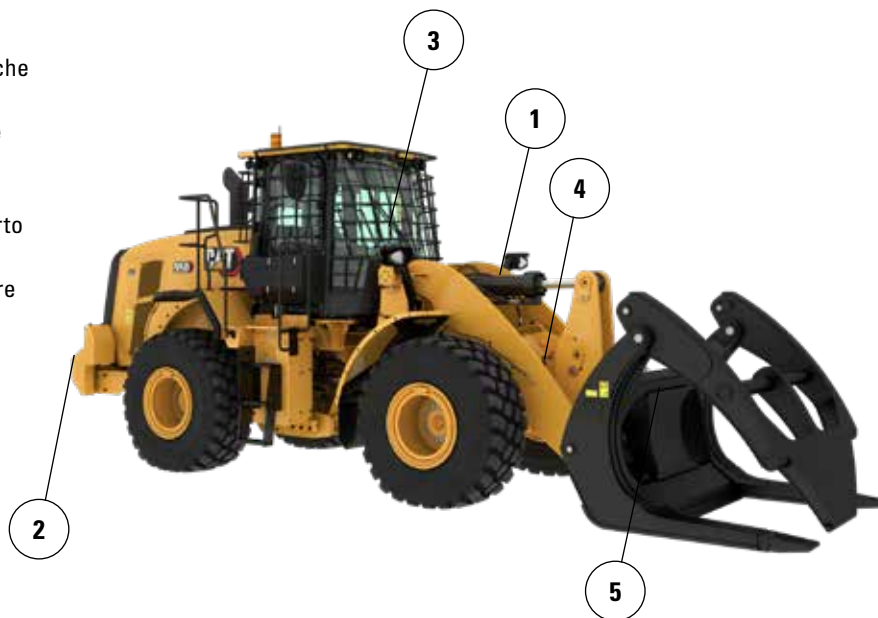
- Il prefiltro potenziato per cabina a richiesta filtra l'aria in ingresso e mantiene la cabina pressurizzata.
- Sedile e sospensioni facilmente regolabili di nuova generazione per un maggiore comfort dell'operatore. È disponibile in tre assetti e può essere dotato di cintura di sicurezza a 4 punti.
- Il nuovo cruscotto in cabina e i display tattili ad alta risoluzione sono intuitivi, pratici e facili da usare.
- L'insonorizzazione, le guarnizioni e i supporti viscosi della cabina riducono rumori e vibrazioni per un ambiente di lavoro silenzioso.
- Lo sterzo con joystick elettroidraulico montato sul sedile garantisce un controllo preciso e riduce drasticamente l'affaticamento del braccio, per un comfort e un'accuratezza ottimali. Di serie in Nord America e a richiesta in tutte le altre regioni.
- Lo sterzo HMU (hydraulic metering unit) assicura un controllo di precisione, comfort eccellente e accuratezza. Di serie in tutte le regioni tranne in Nord America. Disponibilità a richiesta limitata per il Nord America. Consultare il dealer Cat.

**Solo parti e liquidi.*

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche della macchina per la silvicoltura 950

1. Cilindro di inclinazione più grande e cilindri di sollevamento più grandi per un maggiore controllo del carico nelle applicazioni con forche
2. Il contrappeso più pesante offre maggiori carichi di ribaltamento nelle applicazioni delle segherie
3. Protezione del finestrino opzionale per assicurare la resistenza del vetro in caso di urto
4. L'idraulica 3^a e 4^a funzione a richiesta offre un comando idraulico ausiliario per le attrezzature come le forche per tronchi e segherie
5. Ampia gamma di attrezzature per segherie



6. La ventola a passo variabile a richiesta aiuta a mantenere la griglia posteriore e le masse radianti di raffreddamento pulite nelle applicazioni con volumi elevati di detriti
7. Le masse radianti a richiesta per elevati volumi di detriti/ampia distanza tra le alette sono meno soggette all'intasamento
8. Lo scambiatore di calore dell'olio dell'assale a richiesta offre temperature dell'olio dell'assale più basse nelle applicazioni a frenature elevate
9. Pre-filtri del motore e della cabina a richiesta per l'utilizzo in applicazioni a volume elevato di detriti

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Opzioni pneumatici

Marca pneumatici	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM
Dimensione pneumatici	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
Tipo di battistrada	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Profilo del battistrada	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302
Resistenza dell'alloggiamento	*	*	*	*	**
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.800 mm 9'3"	2.816 mm 9'3"	2.934 mm 9'8"	2.930 mm 9'8"	2.820 mm 9'4"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.824 mm 9'4"	2.828 mm 9'4"	2.968 mm 9'9"	2.951 mm 9'9"	2.828 mm 9'4"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)		10 mm 0,4"	12 mm 0,5"	19 mm 0,7"	14 mm 0,5"
Variazione nello sbraccio orizzontale		-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"	-4 mm -0,2"	15 mm -0,6"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici		4 mm 0,2"	144 mm 5,7"	128 mm 5"	4 mm 0,2"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici		-4 mm -0,2"	-144 mm -5,7"	-128 mm -5"	-4 mm -0,2"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)		-156 kg -344 lb	633 kg 1.395 lb	737 kg 1.625 lb	0 kg 0 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea		-104 kg 229 lb	421 kg 928 lb	490 kg 1.080 lb	0 kg 0 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato		-90 kg -200 lb	367 kg 809 lb	427 kg 942 lb	0 kg 0 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13°	±13°	±8°	±8°	±13°
Escursione massima ruota singola	481 mm 1'7"	481 mm 1'7"	298 mm 1'0"	298 mm 1'0"	481 mm 1'7"

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo per uso forestale				
Tipo di benna		Fondo piatto - Attacco imperniato	Per trucioli - Imperniata		Per trucioli - Con gancio - Fusion	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità - nominale	m ³	6,10	9,20	9,90	9,20	9,90
	yd ³	8,00	12	13	12	13
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,70	10,10	10,90	10,10	10,90
	yd ³	8,75	13,25	14,25	13,25	14,25
Larghezza	mm	3.357	3.330	3.330	3.330	3.330
	ft/in	11'0"	10'11"	10'11"	10'11"	10'11"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.917	2.262	2.188	2.169	2.165
	ft/in	6'3"	7'5"	7'2"	7'1"	7'1"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.113	1.909	1.984	2.003	2.007
	ft/in	6'11"	6'3"	6'6"	6'6"	6'7"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.895*	3.507	3.613	3.639	3.645
	ft/in	12'9"	11'6"	11'10"	11'11"	11'11"
A † Profondità di scavo	mm	197	97	97	97	97
	in	7,7"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12 † Lunghezza totale	mm	9.612	9.152	9.258	9.284	9.290
	ft/in	31'7"	30'1"	30'5"	30'6"	30'6"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	5.573	6.266	6.358	6.324	6.375
	ft/in	18'4"	20'7"	20'11"	20'9"	20'11"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.465	7.170	7.206	7.215	7.217
	ft/in	24'6"	23'7"	23'8"	23'9"	23'9"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	8.508	12.177	12.103	10.869	10.921
	lb	18.758	26.847	26.683	23.963	24.077
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	9.096	13.025	12.961	11.613	11.674
	lb	20.054	28.717	28.575	25.603	25.736
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	6.936	10.352	10.271	9.169	9.214
	lb	15.291	22.824	22.644	20.214	20.314
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	7.542	11.210	11.138	9.926	9.980
	lb	16.627	24.714	24.557	21.883	22.002
Forza di strappo (§)	kN	92	119	112	111	110
	lbf	20.860	26.841	25.336	25.062	24.918
Peso operativo*	kg	22.503	20.402	20.494	21.037	20.998
	lb	49.609	44.978	45.180	46.377	46.291

* I carichi di ribaltamento statici e i pesi operativi indicati sono basati su una configurazione della macchina con pneumatici Bridgestone radiali 23.5R25 VJT L3, serbatoi pieni, operatore, scambiatore di calore dell'olio dell'assale, contrappeso per impieghi forestali, controllo dell'assetto, avviamento a freddo, parafanghi basculanti, Product Link, bloccaggio manuale del differenziale/assali con differenziale aperto (anteriore/posteriore), kit per impieghi forestali, protezione trasmissione, impianto secondario dello sterzo e insonorizzazione.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

La disponibilità di altre benne e le offerte variano in funzione della zona. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.609 63,3
2	Larghezza delle forche	mm pollici	2.324 91,5
	Parte terminale	m2 ft2	1,26 14
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	427 17
	Peso operativo	kg lb	20.555 45.316
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.780 (70)
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	9.031 19910,2
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	10.632 23438,7
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	2.843 111,9
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	2.629 103,5
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.762 148,1
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	1.588 62,5
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	3.021 118,9
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-66 -2,6
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	2.286 90,0
13	Sbraccio a terra	mm pollici	2.415 95,1
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	2.709 106,7
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	6.605 260,0
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.642 340,2
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <= 45)	mm pollici	2.613 102,9
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1800,2 70,9
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	2283,4 89,9
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	46 0,8

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Rebbi da 63"

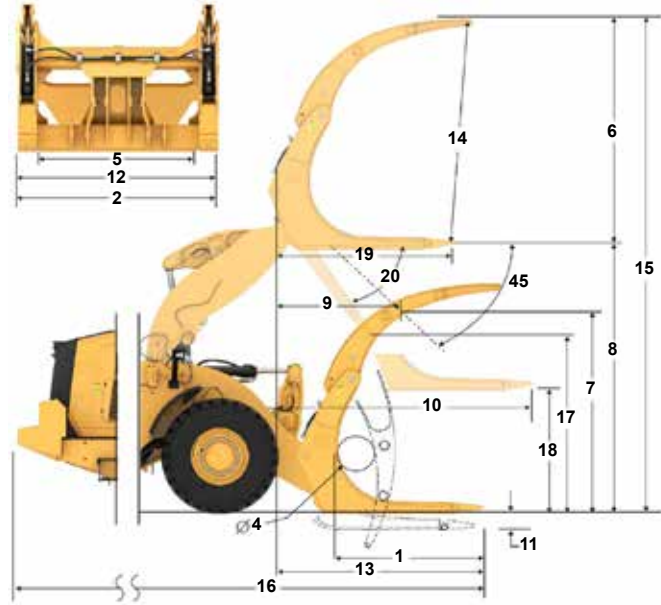
Forca per segheria, impernata

374-7148

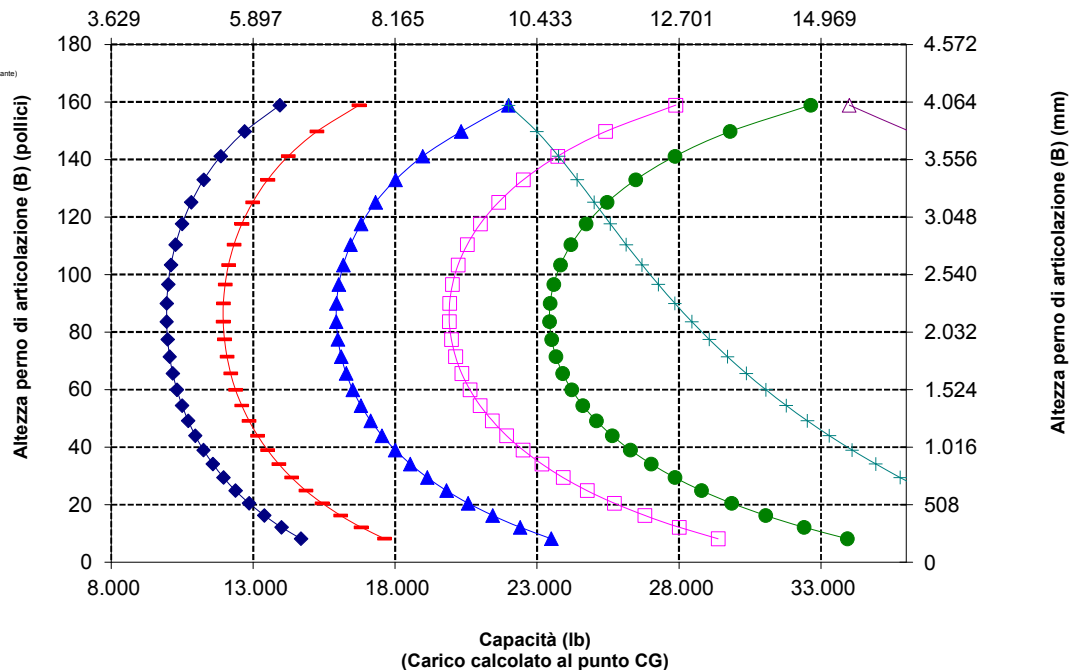
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.609
		pollici	63,3
2	Larghezza delle forche	mm	2.324
		pollici	91,5
	Parte terminale	m ²	1,26
		ft ²	14
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm	0
		pollici	0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm	427
		pollici	17
	Peso operativo	kg	21.227
		lb	46.798
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm	1.780
		pollici	(70)
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg	8.038
		lb	17720,8
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg	9.567
		lb	21090,6
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm	2.843
		pollici	111,9
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm	2.542
		pollici	100,1
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm	3.775
		pollici	148,6
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm	1.694
		pollici	66,7
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm	3.158
		pollici	124,3
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm	-52
		pollici	-2,1
12	Larghezza esterno rebbi	mm	2.286
		pollici	90,0
13	Sbraccio a terra	mm	2.541
		pollici	100
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm	2.709
		pollici	106,7
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm	6.618
		pollici	260,5
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm	8.768
		pollici	345,2
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <= 45)	mm	2.266
		pollici	89,2
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.813
		pollici	971,4
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm	2.420
		pollici	95,3
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	63
		rad	1,1

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Millyard Fork, FUSION

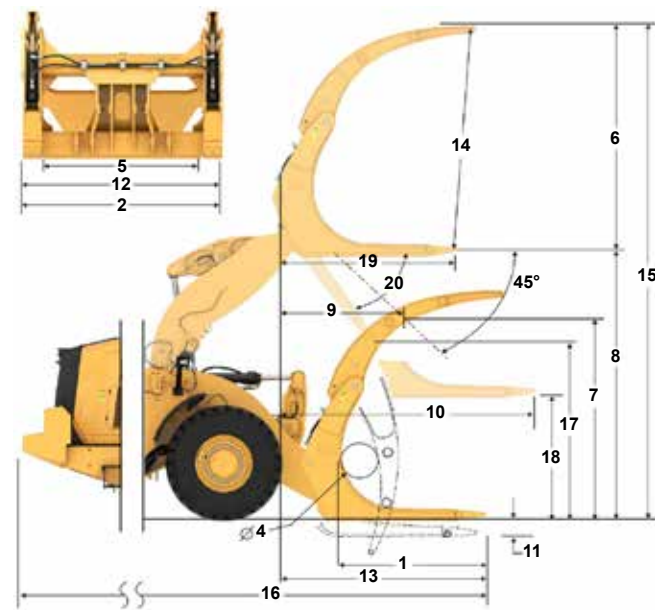
Rebbi da 63"

383-3523

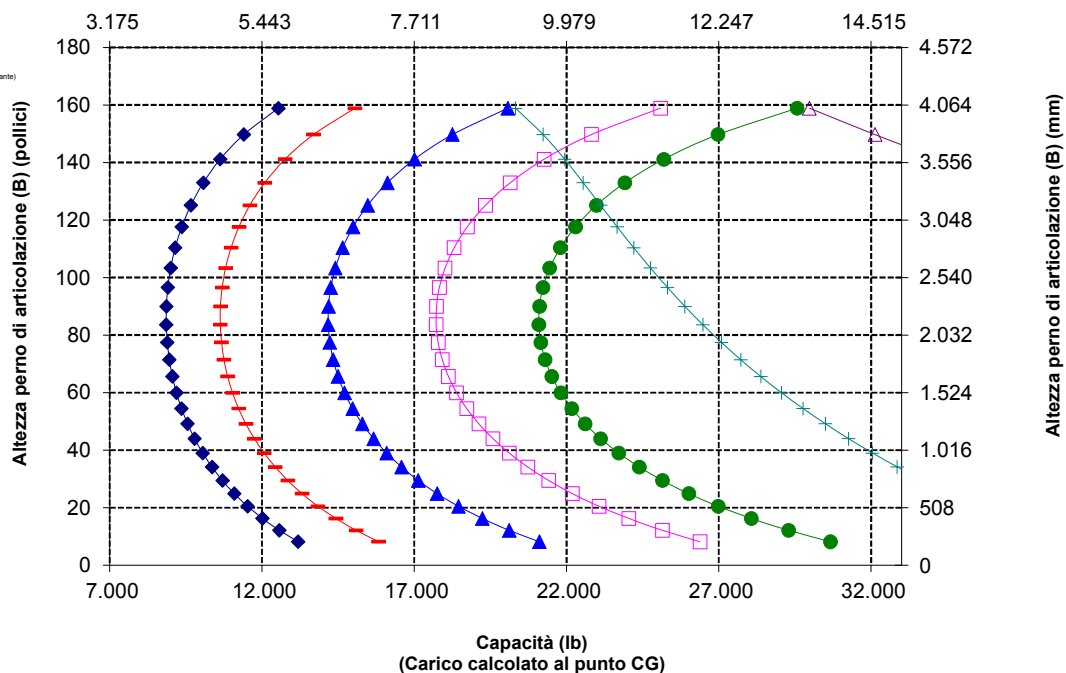
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z In parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

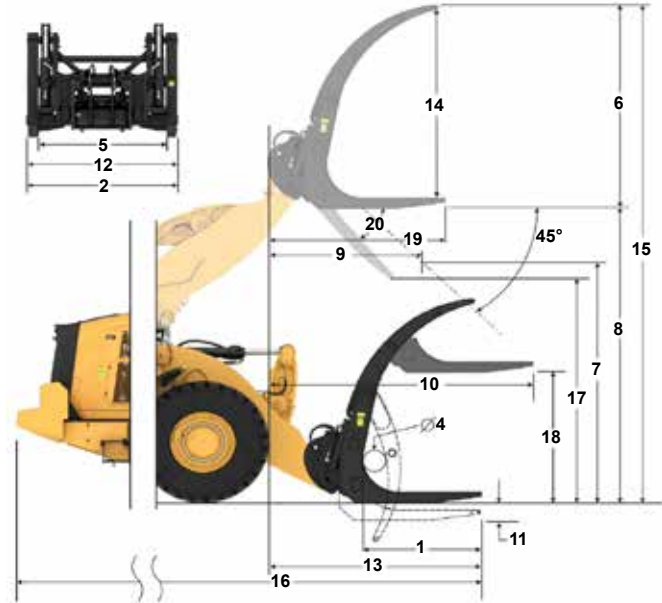
1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.677 66,0
2	Larghezza delle forche	mm pollici	2.236 88,0
	Parte terminale	m2 ft2	1,39 15
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	330 (13)
	Peso operativo	kg lb	19.934 43.947
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.904 75
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	8.774 19343,1
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	10.242 22579,4
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	3.144 123,8
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	2.362 93,0
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.659 144,1
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	1.711 67,3
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	3.297 129,8
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-168 -6,6
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	2.184 86,0
13	Sbraccio a terra	mm pollici	2.765 109
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	2.914 114,7
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	6.803 267,8
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.992 354,0
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <= 45)	mm pollici	2.344 92,3
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1698,0 66,9
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	2559,3 100,8
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	46 0,8

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

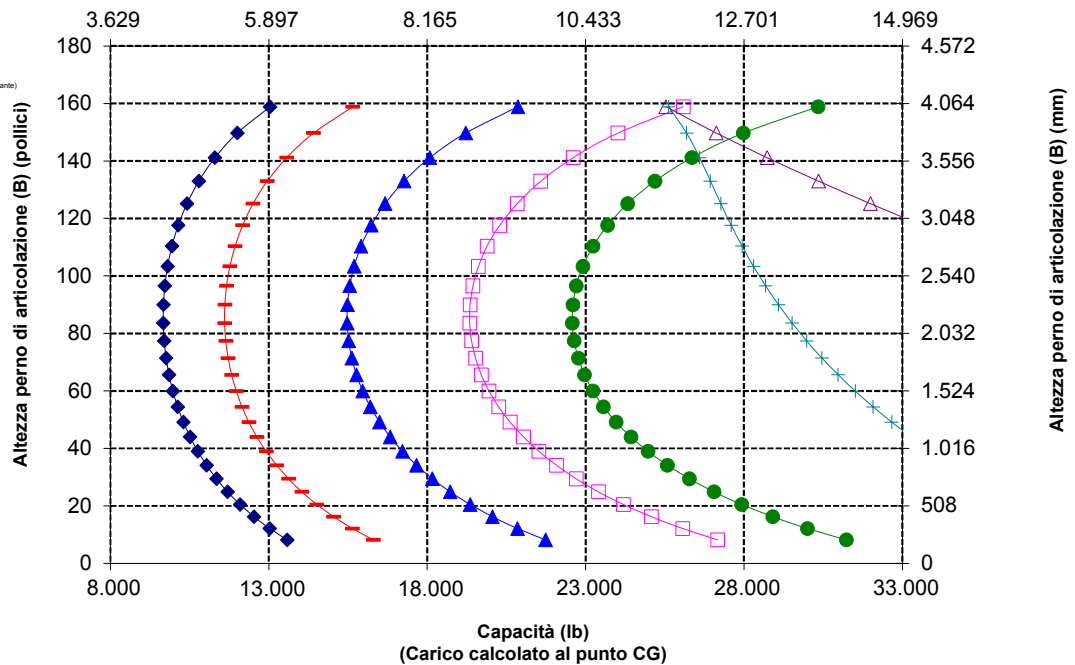
950 LOG Forca per il trasporto di pali nelle segherie, imperniata

Rebbi da 66"
445-2466

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.609 63,3
2	Larghezza delle forche	mm pollici	2.332 91,8
	Parte terminale	m2 ft2	1,9 20
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	1.381 (54)
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	N/A N/A
	Peso operativo	kg lb	20.367 44.902
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.776 70
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	8.748 19285,0
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	10.260 22619,7
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	2.943 115,9
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	2.629 103,5
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.762 148,1
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	1.589 62,6
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	3.022 119,0
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	65 (2,6)
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	2.298 90,5
13	Sbraccio a terra	mm pollici	2.416 95
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	2.542 100,1
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	6.705 (264,0)
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.643 340,3
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <= 45)	mm pollici	2.613 102,9
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1800,7 70,9
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	2285,1 90,0
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	46 0,8

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per tronchi, attacco impernato

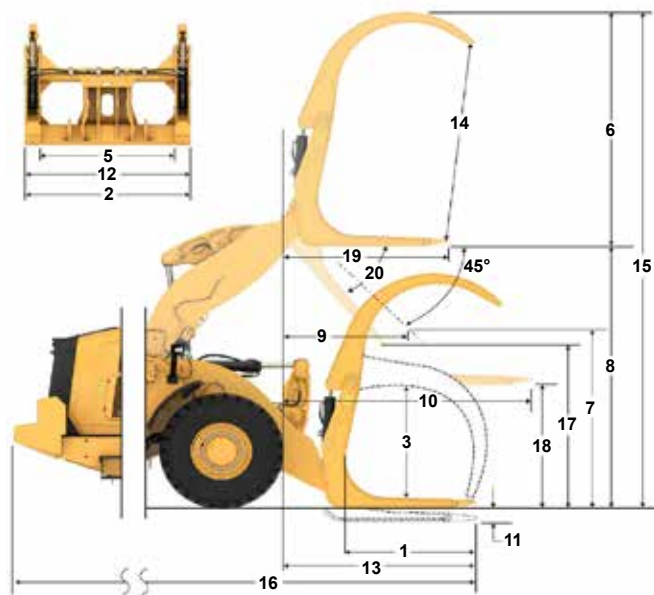
Rebbi da 63"

379-5408

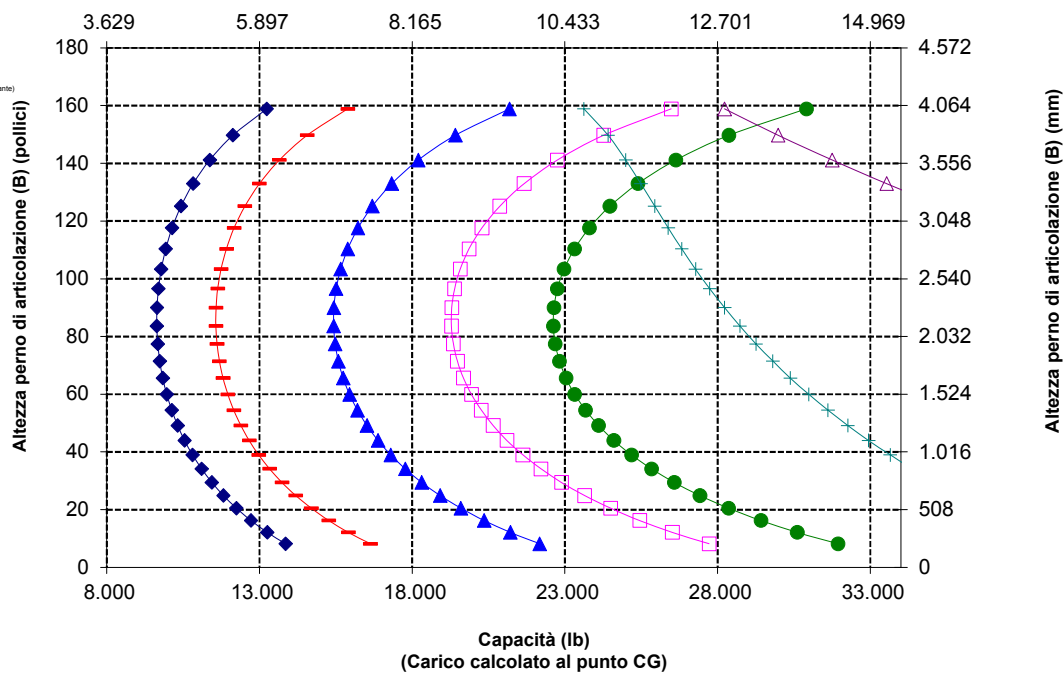
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm pollici	917 36,1
2	Larghezza delle forche	mm pollici	1.855 73,0
	Parte terminale	m2 ft2	2,5 27
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	1.450 57
	Peso operativo	kg lb	20.605 45.426
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.314 (52)
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	8.102 17861,8
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	9.542 21035,9
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	3.433 135,1
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max < 45)	mm pollici	3.023 119,0
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.674 144,7
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max < 45)	mm pollici	1.071 42,2
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	2.376 93,5
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-153 -6,0
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	1.850 72,8
13	Sbraccio a terra	mm pollici	1.834 72
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	3.123 123,0
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	7.107 279,8
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.061 317,4
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se < 45)	mm pollici	2.943 115,9
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1713,3 67,5
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	1639,1 64,5
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	57 1,0

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Rebbi da 36"

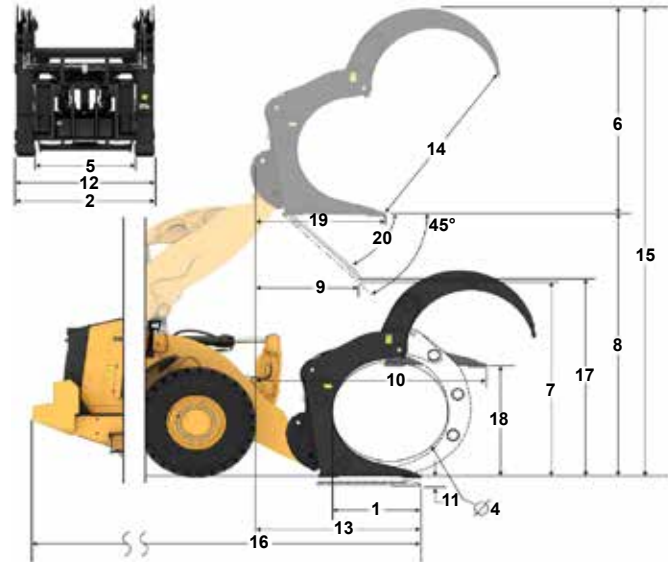
Forca con pinza a polipo, FUSION

352-7339

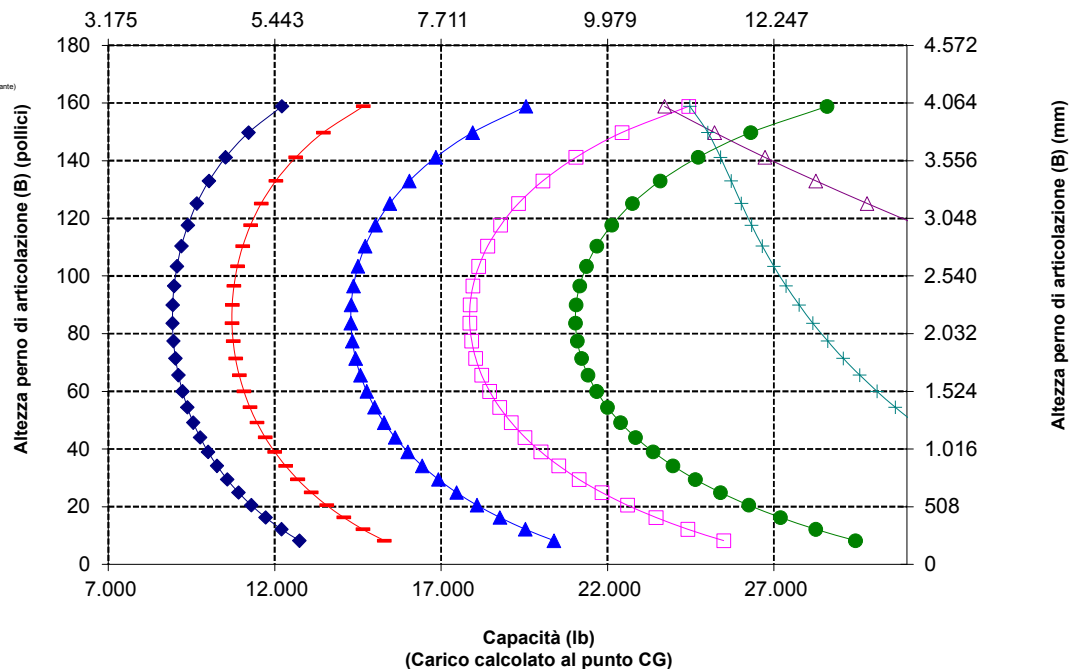
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.220 48,0
2	Larghezza delle forche	mm pollici	1.855 73,0
	Parte terminale	m2 ft2	2,63 28
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	1.448 (57)
	Peso operativo	kg lb	20.766 45.781
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.314 (52)
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	7.850 17305,9
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea Forca parallela al terreno	kg lb	9.276 20448,9
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	3.356 132,1
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	2.842 111,9
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.747 147,5
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	1.356 53,4
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	2.707 106,6
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-80 -3,2
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	1850 72,8
13	Sbraccio a terra	mm pollici	21,1 (83)
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	3.027 119,2
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	7.103 279,7
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.338 328,3
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <= 45)	mm pollici	2.707 106,6
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1786,0 70,3
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	1.969 77,5
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	57 1,0

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Rebbi da 48"

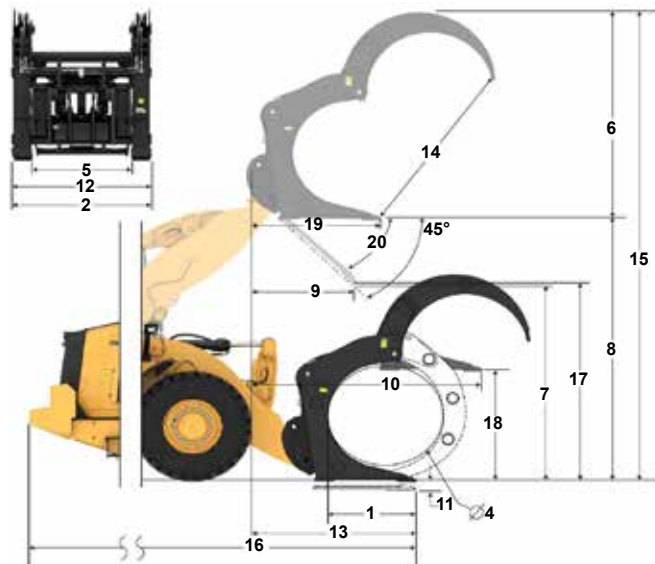
Forca con pinza a polipo, FUSION

442-9358

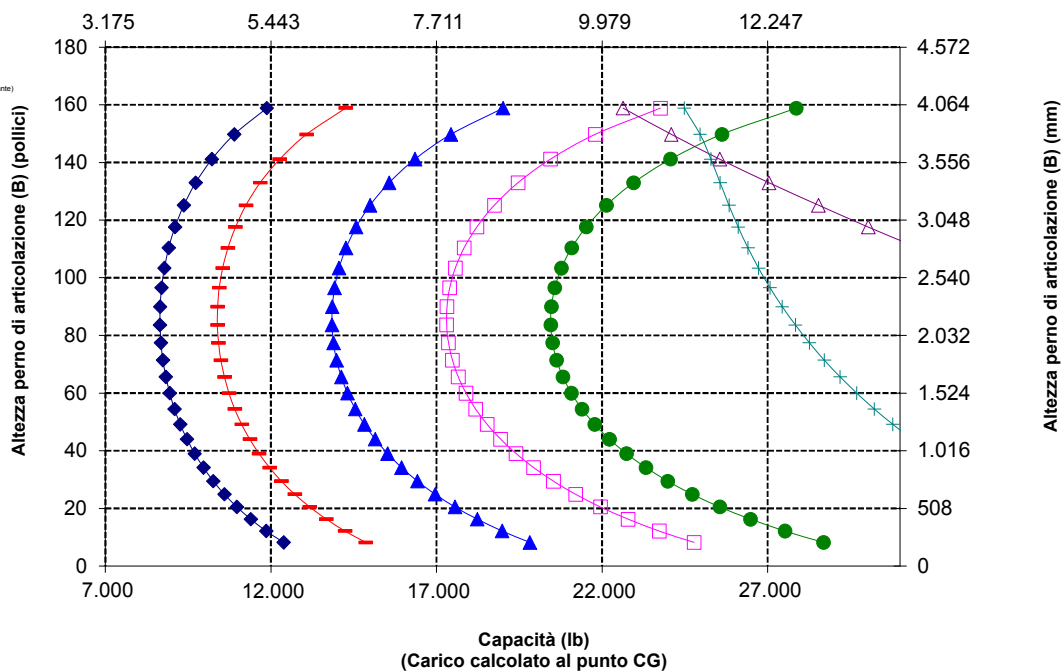
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	1.219
		pollici	48,0
2	Baricentro	mm	610
		pollici	24,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	11.263
		lb	24.823
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	9.775
		lb	21.545
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	48,88
		lb	10,773
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5,865
		lb	12,927
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7,820
		lb	17,236
3	Lunghezza massima totale	mm	8.567
		pollici	337,3
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.121
		pollici	44,1
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.667
		pollici	65,6
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	930
		pollici	36,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.848
		pollici	72,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.809
		pollici	150,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.345
		pollici	210,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.698
		pollici	106,2
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	46
13	Larghezza totale del carro	mm	2.470
		pollici	97,3
14	Altezza totale del carro	mm	1.601
		pollici	63,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.366
		pollici	93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	10.500
		lb	23.142
	Peso operativo	kg	19.031
		lb	41.945

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJL3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

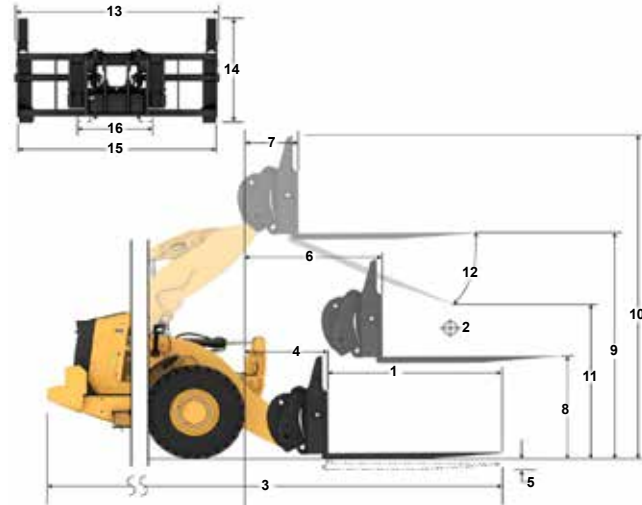
*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

950 LOG

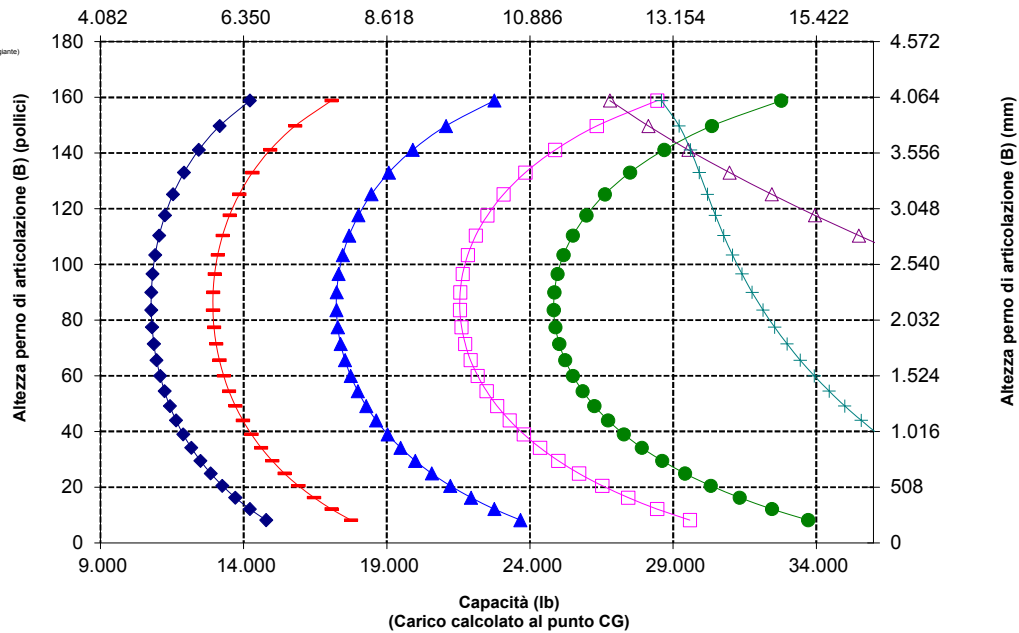
Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, Imperniata

Rebbi da 48"
379-2323

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	1.219
		pollici	48,0
		mm	610
2	Baricentro	mm	24,0
		pollici	24,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	10.594
		lb	23.350
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	9.148
		lb	20.161
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.574
		lb	10.081
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.489
		lb	12.097
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.318
		lb	16.129
3	Lunghezza massima totale	mm	8.653
		pollici	340,7
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.207
		pollici	47,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-81
		pollici	-3,2
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.755
		pollici	69,1
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.018
		pollici	40,1
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.850
		pollici	72,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.811
		pollici	150,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.350
		pollici	210,6
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.572
		pollici	101,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.470
		pollici	97,3
14	Altezza totale del carro	mm	1.603
		pollici	63,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.366
		pollici	93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	10.500
		lb	23.142
	Peso operativo	kg	19.534
		lb	43.054

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

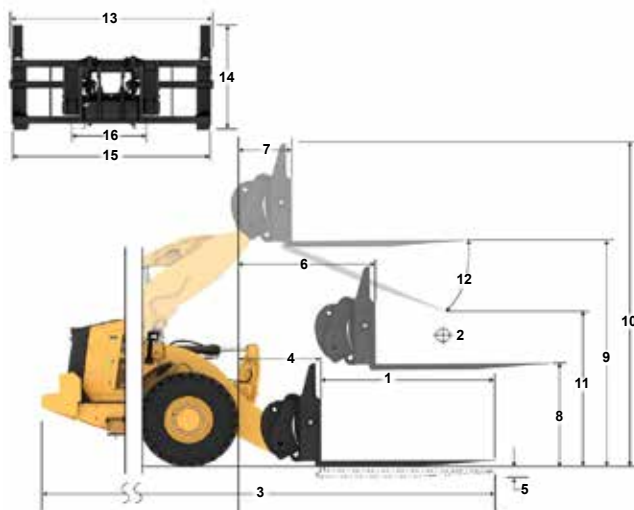
950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 48"
379-2063

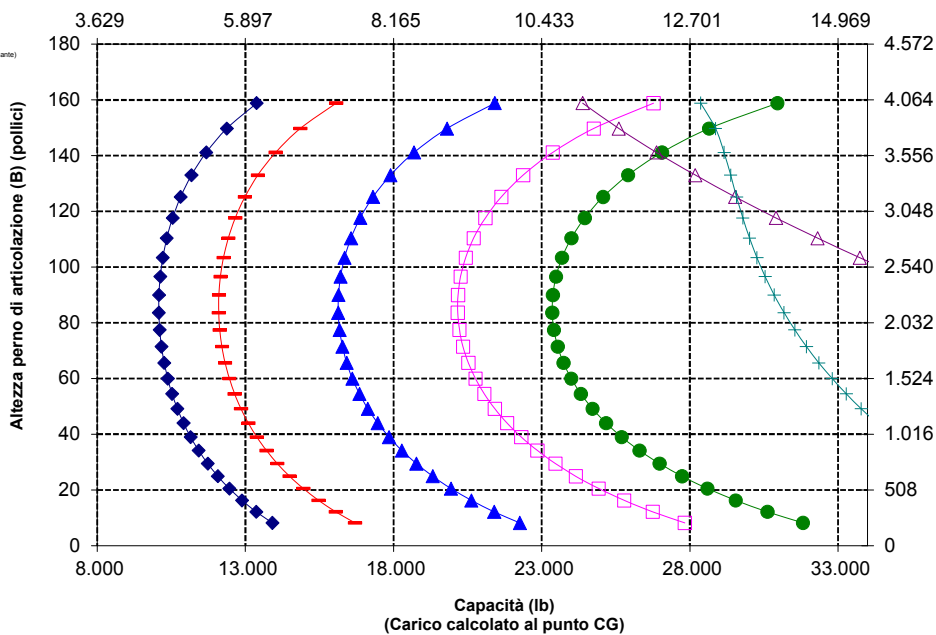
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	782
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	10.478
		lb	23.094
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	9.071
		lb	19.993
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.536
		lb	9.996
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.443
		lb	11996
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.257
		lb	15.994
3	Lunghezza massima totale	mm	8.915
		pollici	351,0
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.164
		pollici	45,8
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.692
		pollici	66,6
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	955
		pollici	37,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.873
		pollici	73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.834
		pollici	151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.345
		pollici	210,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.461
		pollici	96,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	46
13	Larghezza totale del carro	mm	2.470
		pollici	97,3
14	Altezza totale del carro	mm	1.601
		pollici	63,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.366
		pollici	93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,6
	Portata rebbi	kg	15.906
		lb	35.057
	Peso operativo	kg	19.232
		lb	42.388

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

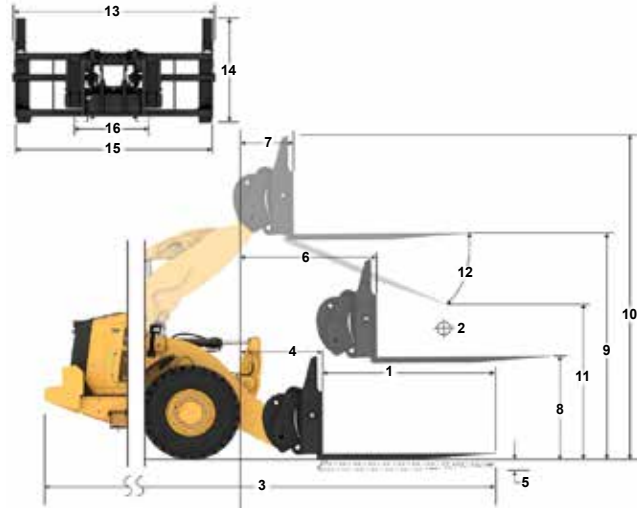
950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, Imperniata

Rebbi da 60"
379-2340

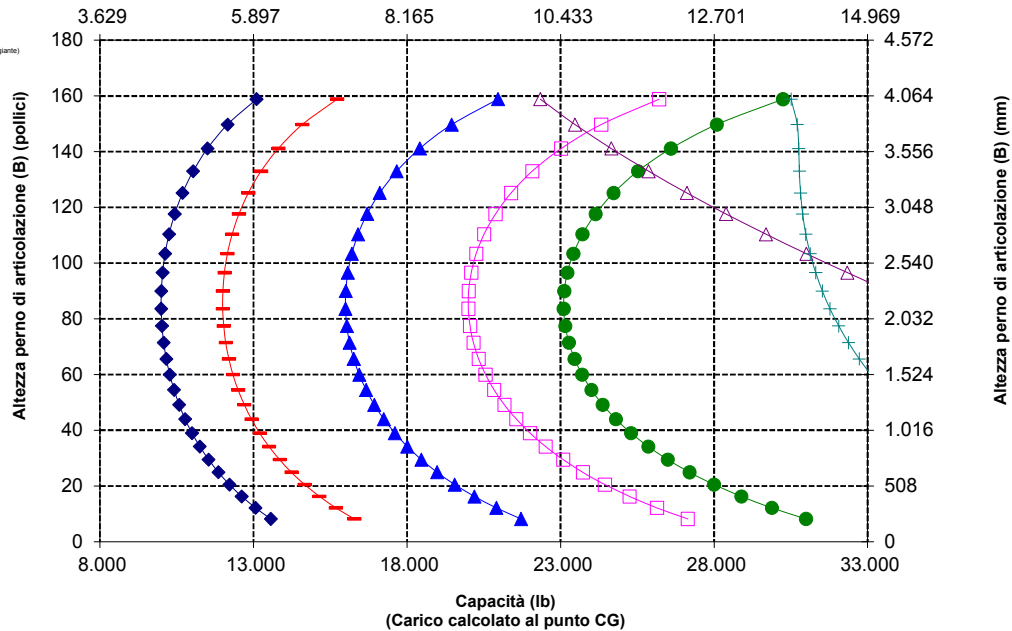
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.854
		lb	21.718
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.486
		lb	18.702
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.243
		lb	9.351
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.091
		lb	11.221
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.788
		lb	14.962
3	Lunghezza massima totale	mm	9.007
		pollici	354,6
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.256
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-81
		pollici	-3,2
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.786
		pollici	70,3
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.049
		pollici	41,3
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.875
		pollici	73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.836
		pollici	151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.347
		pollici	210,5
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.315
		pollici	91,1
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.176
		pollici	85,7
14	Altezza totale del carro	mm	1.601
		pollici	63,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.084
		pollici	82,0
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	15.906
		lb	35.057
	Peso operativo	kg	19.715
		lb	43.453

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

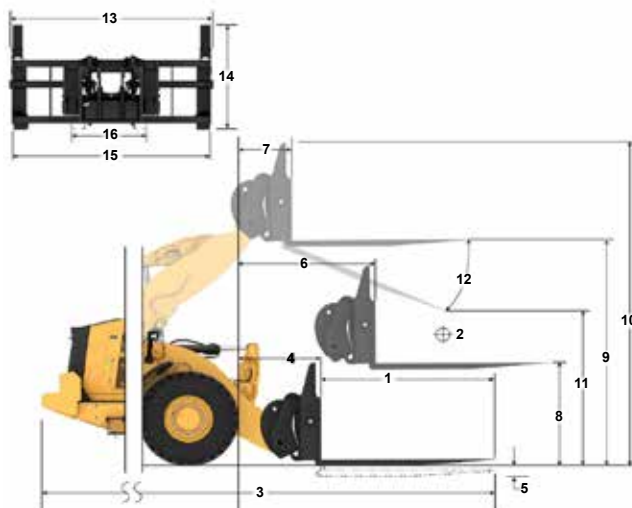
Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

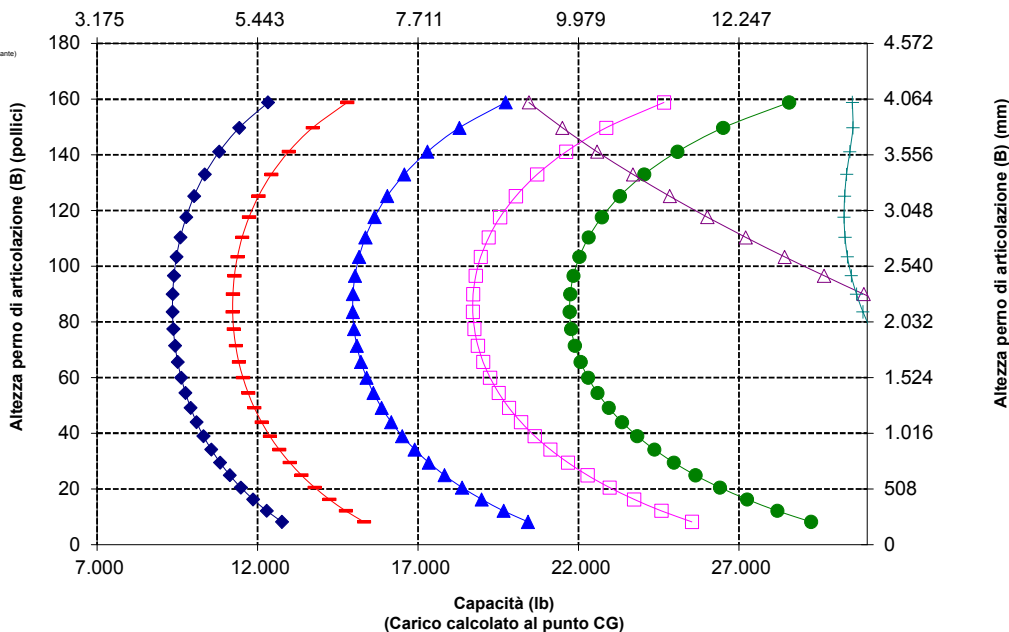
950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 60"
435-4634

- *Fabbricazione 14A
- *Leverismo con barra a Z in parallelo
- *Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



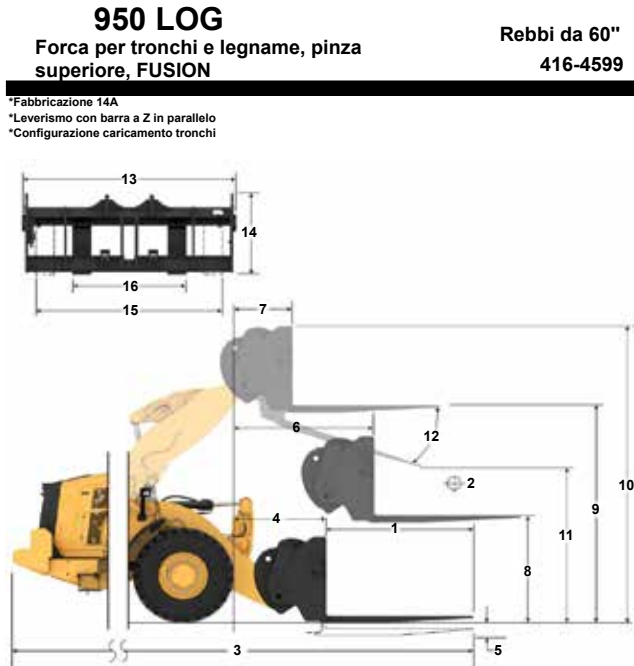
AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.703
		lb	21.385
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.353
		lb	18.410
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.177
		lb	9.205
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.012
		lb	11.046
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.688
		lb	14.728
3	Lunghezza massima totale	mm	9.021
		pollici	355,2
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.270
		pollici	50,0
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-70
		pollici	-2,8
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.826
		pollici	71,9
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.089
		pollici	42,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.860
		pollici	73,2
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.821
		pollici	150,4
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.336
		pollici	210,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.420
		pollici	95,3
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	44
13	Larghezza totale del carro	mm	2.537
		pollici	99,9
14	Altezza totale del carro	mm	1.578
		pollici	62,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.389
		pollici	94,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	742
		pollici	29,2
	Larghezza rebbio	mm	203,2
		pollici	8,0
	Spessore rebbio	mm	63,5
		pollici	2,5
	Portata rebbi	kg	7.170
		lb	15.803
	Peso operativo	kg	19.734
		lb	43.494

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo



950 LOG Forca per tronchi e legname, pinza superiore, FUSION

Rebbi da 60"
416-4599

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi

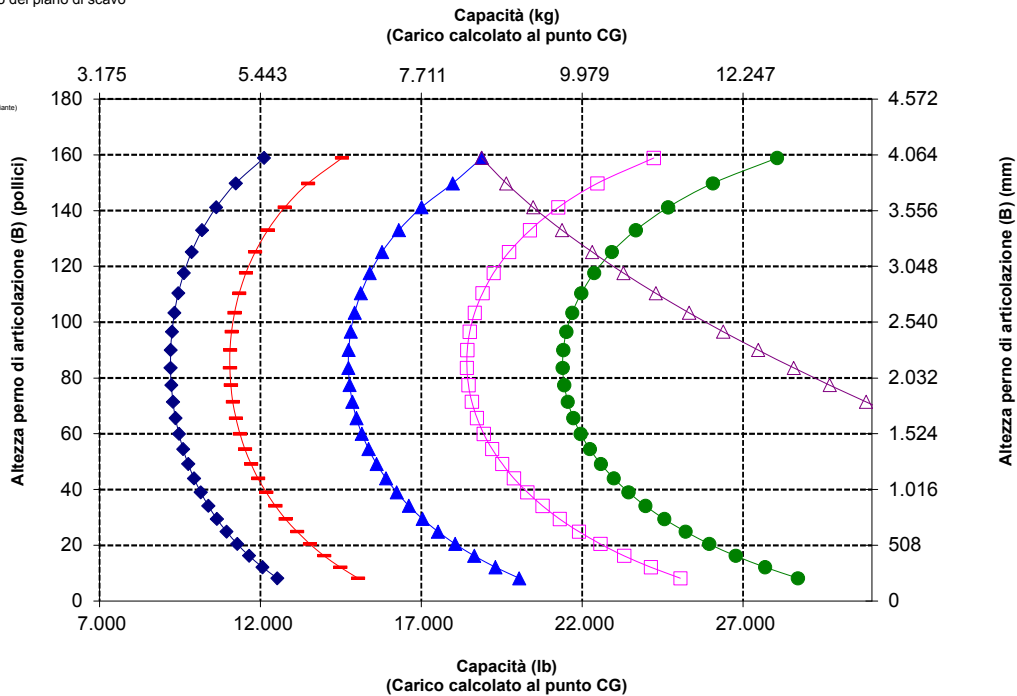
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone W/T L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forza	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.369
		lb	20.649
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.057
		lb	17.757
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.028
		lb	8.879
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.834
		lb	10.654
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.445
		lb	14.206
3	Lunghezza massima totale	mm	9.312
		pollici	366,6
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.256
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-81
		pollici	-3,2
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.786
		pollici	70,3
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.049
		pollici	41,3
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.875
		pollici	73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.836
		pollici	151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.350
		pollici	210,6
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.081
		pollici	81,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.470
		pollici	97,3
14	Altezza totale del carro	mm	1.603
		pollici	63,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.366
		pollici	93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.600
		lb	27.770
	Peso operativo	kg	19.797
		lb	43.633

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

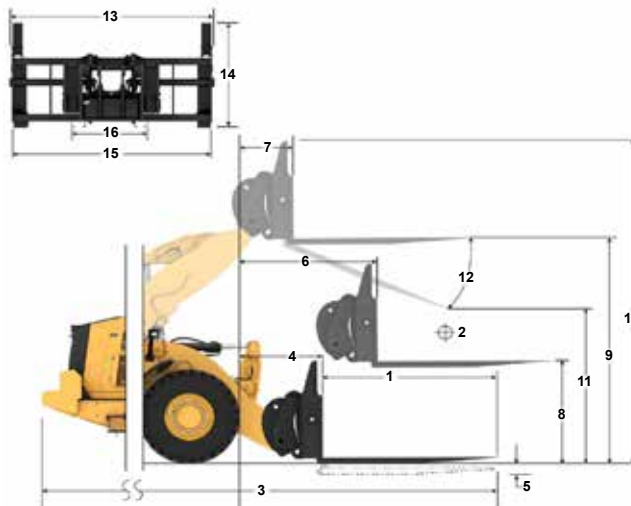
950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 72"
379-2199

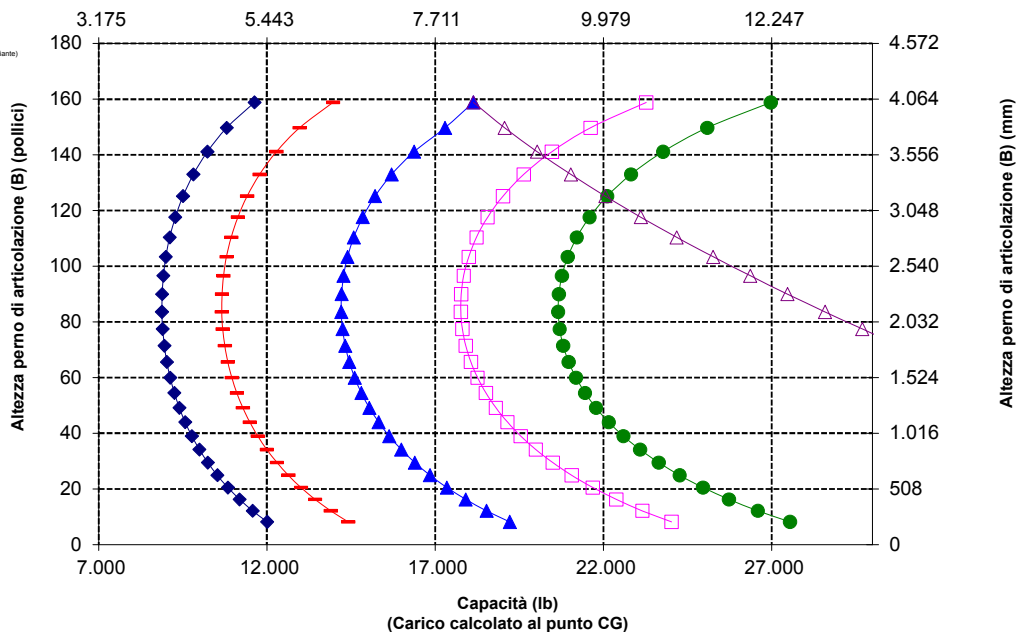
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJTL3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	315
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.364
		lb	20.639
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.055
		lb	17.752
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.027
		lb	8.876
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.833
		lb	10.651
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.444
		lb	14.202
3	Lunghezza massima totale	mm	9.312
		pollici	366,6
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.256
		pollici	49,4
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-81
		pollici	-3,2
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.786
		pollici	70,3
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.049
		pollici	41,3
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.875
		pollici	73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.836
		pollici	151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.347
		pollici	210,6
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.081
		pollici	81,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.176
		pollici	85,7
14	Altezza totale del carro	mm	1.601
		pollici	63,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.084
		pollici	82,0
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.600
		lb	27.770
	Peso operativo	kg	19.777
		lb	43.589

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

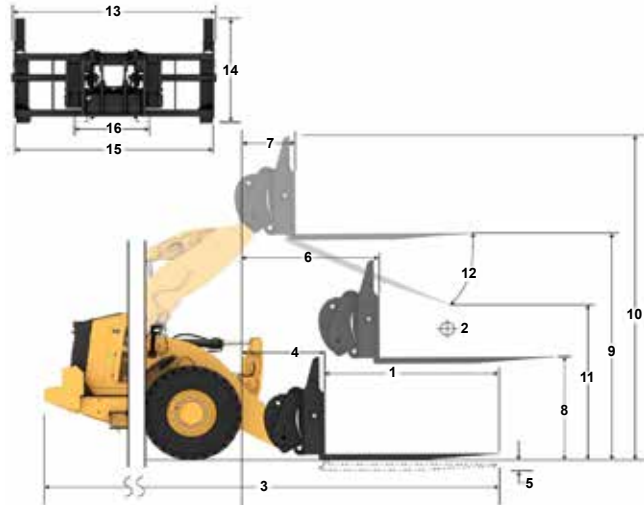
950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 72"
435-4684

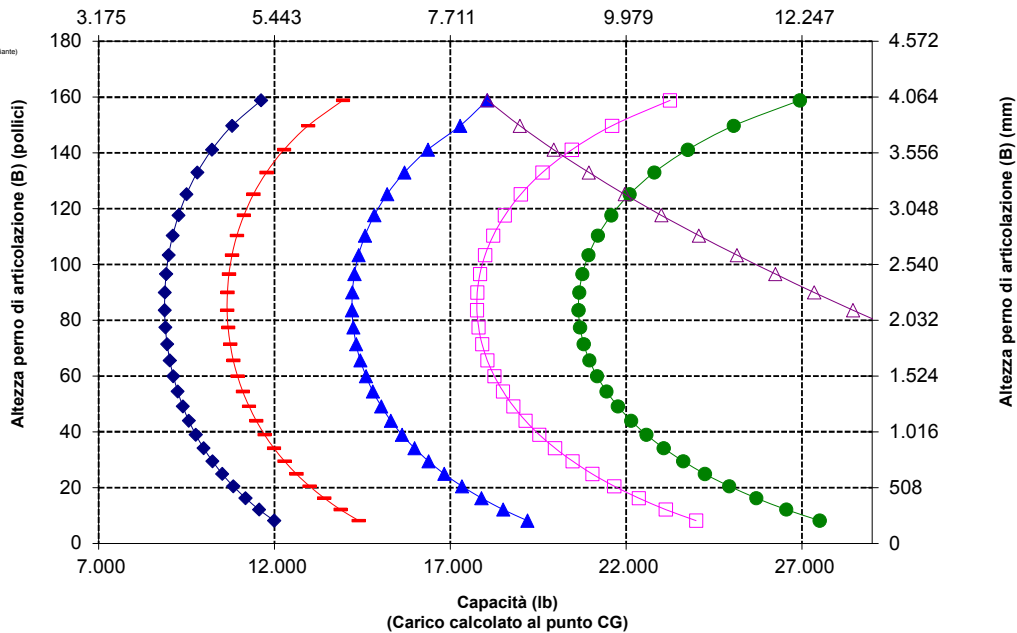
*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone W/T L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forza	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.487
		lb	18.706
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.280
		lb	16.045
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.640
		lb	8.022
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.368
		lb	9.627
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.824
		lb	12.836
3	Lunghezza massima totale	mm	9.922
		pollici	390,6
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.257
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-81
		pollici	-3,2
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.787
		pollici	70,3
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.049
		pollici	41,3
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.875
		pollici	73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.836
		pollici	151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.350
		pollici	210,6
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.614
		pollici	63,6
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.470
		pollici	97,3
14	Altezza totale del carro	mm	1.603
		pollici	63,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.356
		pollici	93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	10.100
		lb	22.260
	Peso operativo	kg	19.925
		lb	43.915

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

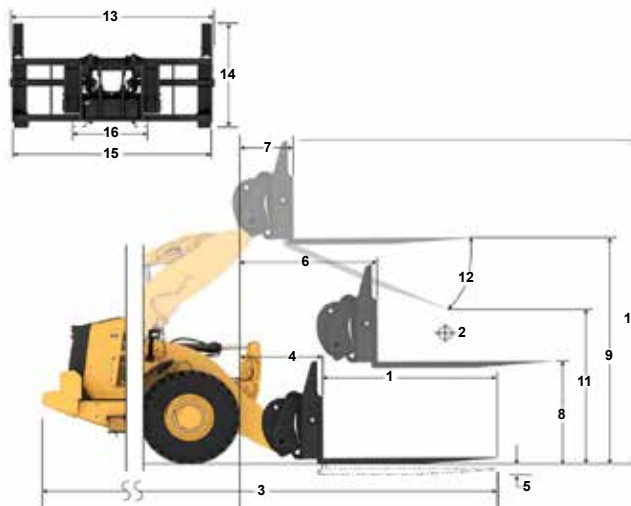
950 LOG Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 96"
379-2321

*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi



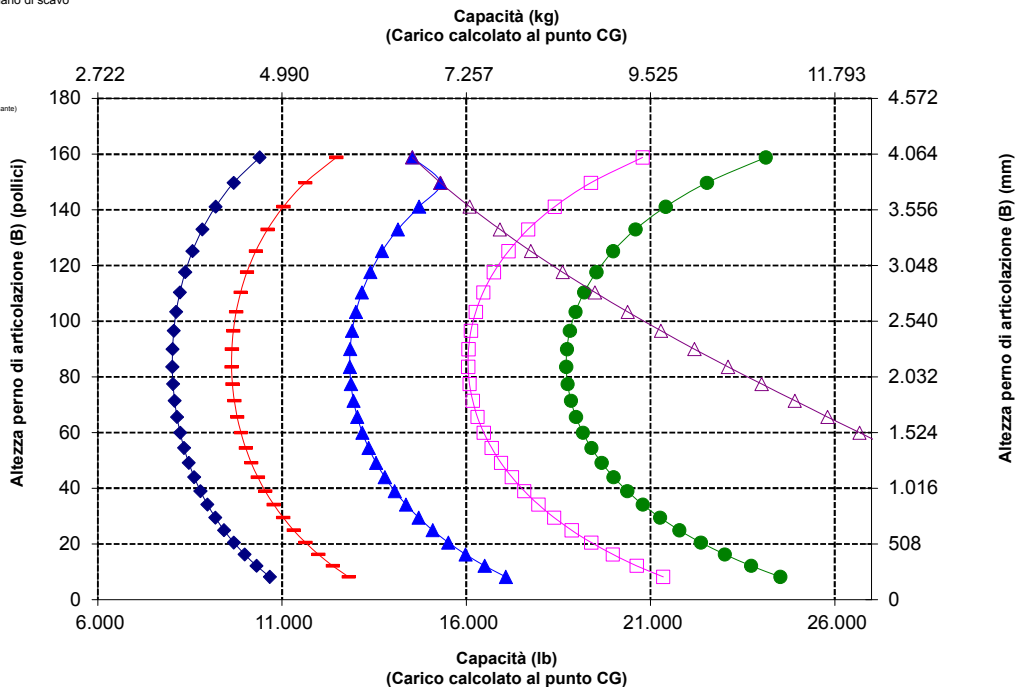
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.004
		lb	19.846
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.769
		lb	17.123
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.884
		lb	8.561
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.661
		lb	10.274
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.215
		lb	13.698
3	Lunghezza massima totale	mm	9.829
		pollici	387,0
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.164
		pollici	45,8
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-83
		pollici	-3,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.692
		pollici	66,6
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	955
		pollici	37,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.873
		pollici	73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.834
		pollici	151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.345
		pollici	210,4
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.805
		pollici	71,1
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	46
13	Larghezza totale del carro	mm	2.470
		pollici	97,3
14	Altezza totale del carro	mm	1.601
		pollici	63,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.366
		pollici	93,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,6
	Portata rebbi	kg	10.100
		lb	22.260
	Peso operativo	kg	19.422
		lb	42.807

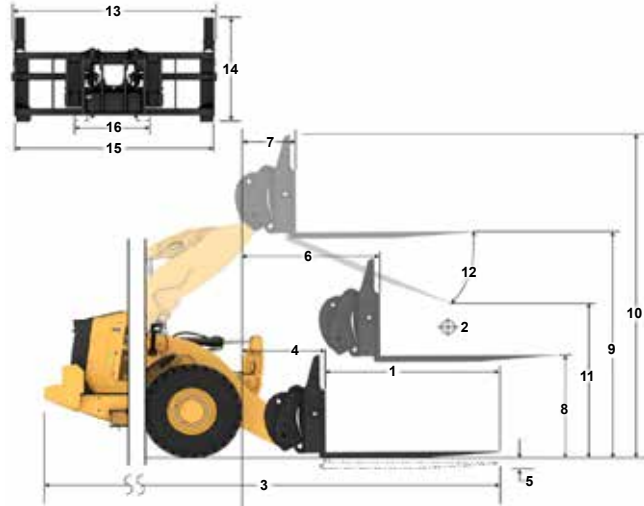
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, Imperniata

Rebbi da 96"
379-2346

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



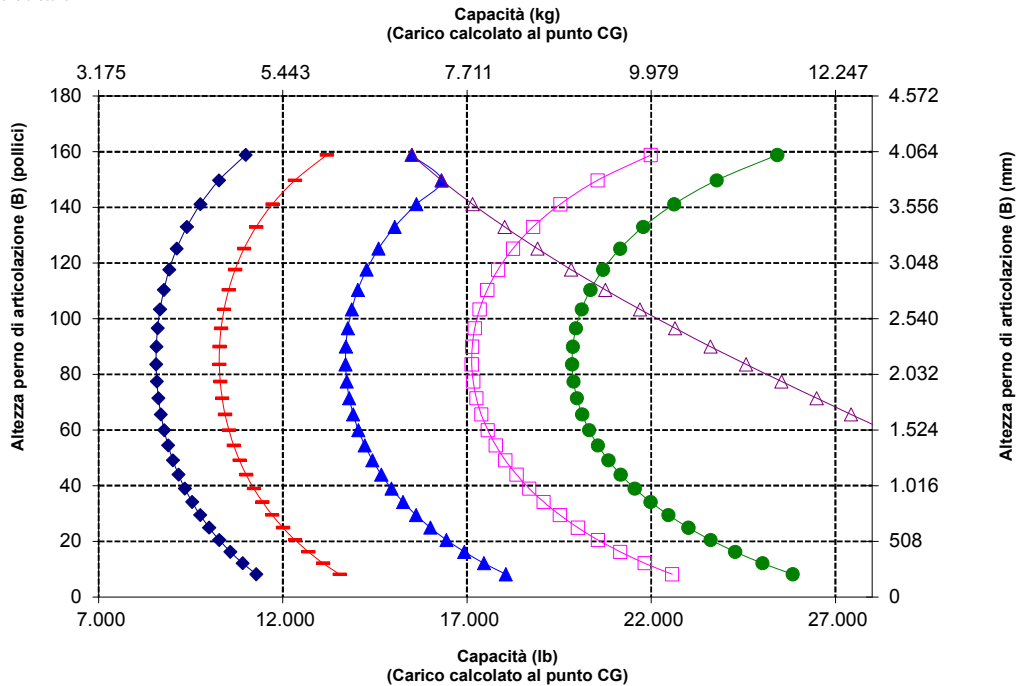
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.484
		lb	18.699
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.279
		lb	16.042
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.689
		lb	8.021
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.367
		lb	9.625
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.823
		lb	12.834
3	Lunghezza massima totale	mm	9.922
		pollici	390,6
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.257
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-81
		pollici	-3,2
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.787
		pollici	70,3
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.049
		pollici	41,3
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.875
		pollici	73,8
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.836
		pollici	151,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.347
		pollici	210,5
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.614
		pollici	63,6
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	50
13	Larghezza totale del carro	mm	2.176
		pollici	85,7
14	Altezza totale del carro	mm	1.601
		pollici	63,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.084
		pollici	82,0
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	10.100
		lb	22.260
	Peso operativo	kg	19.905
		lb	43.871

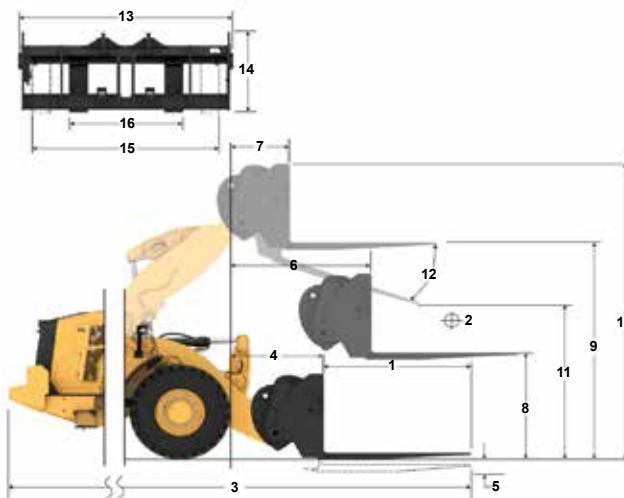
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Rebbi da 96"
435-4686

Forca per tronchi e legname, FUSION

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



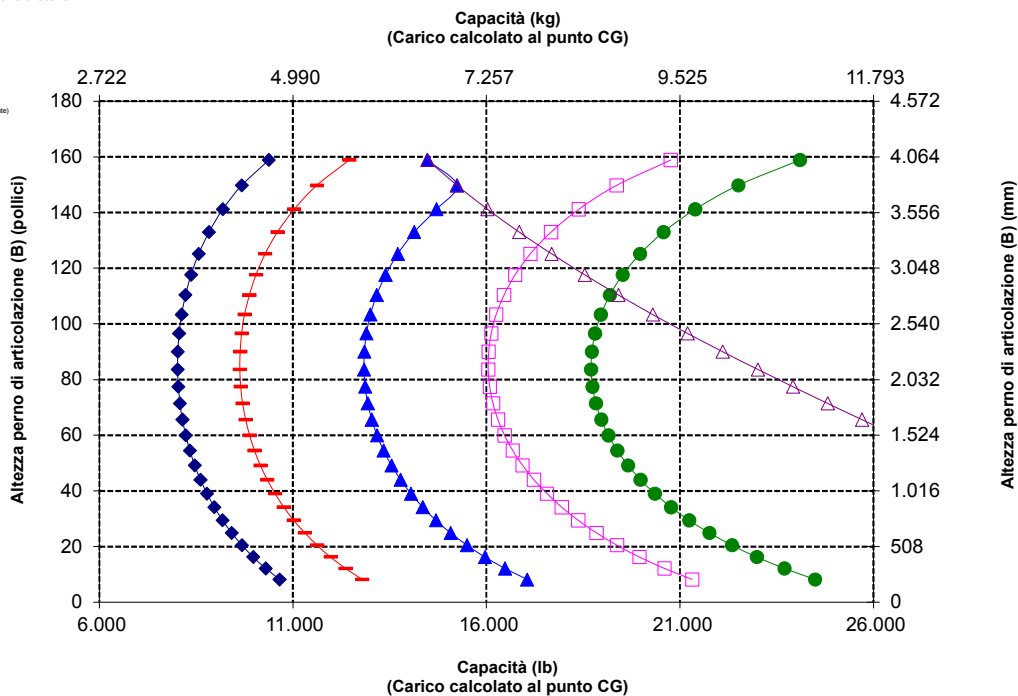
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.386
		lb	18.483
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.189
		lb	15.844
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.594
		lb	7.922
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.313
		lb	9.507
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.751
		lb	12.675
3	Lunghezza massima totale	mm	9.954
		pollici	391,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.289
		pollici	50,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-89
		pollici	-3,5
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.813
		pollici	71,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.076
		pollici	42,3
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.867
		pollici	73,5
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.828
		pollici	150,7
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	5.262
		pollici	207,2
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.782
		pollici	70,2
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	44
13	Larghezza totale del carro	mm	2.812
		pollici	110,7
14	Altezza totale del carro	mm	1.524
		pollici	60,0
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.697
		pollici	106,2
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	1.002
		pollici	39,4
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	10.100
		lb	22.260
	Peso operativo	kg	19.956
		lb	43.984

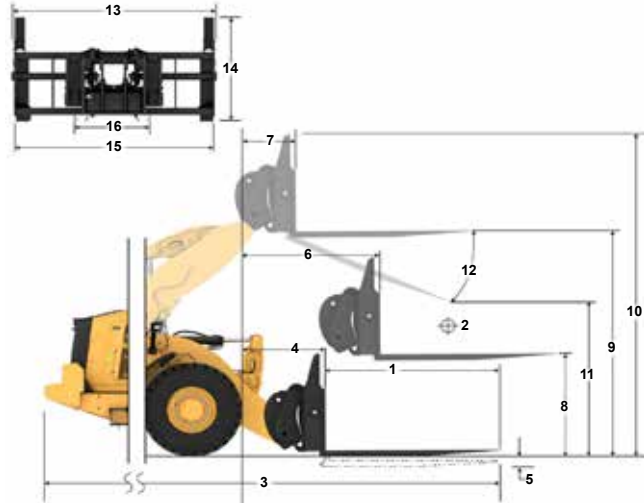
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

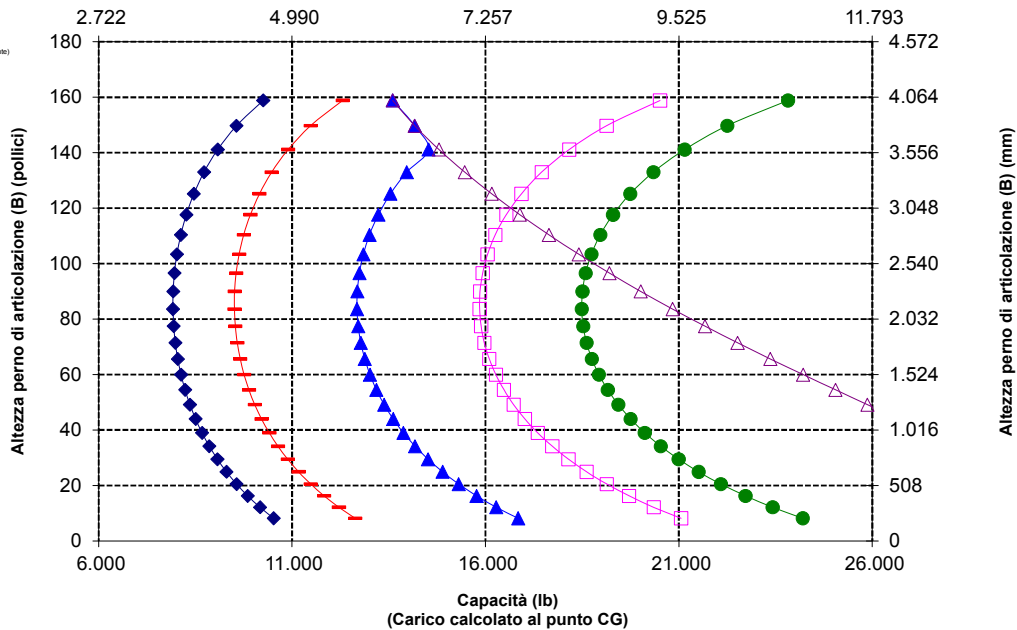
Forca per tronchi e legname, no convertitore di coppia, FUSION

Rebbi da 96"
464-3422

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm pollici	1.219 48,0
2	Larghezza delle forche	mm pollici	1.893 74,5
	Parte terminale	m ² ft ²	1,45 16
3	Altezza interna (solo per morsetto superiore doppio)	mm pollici	0 0
4	Apertura minima (solo per forche per segheria)	mm pollici	325 13
	Peso operativo	kg lb	20.468 45.124
5	Distanza interna tra le punte del rebbio	mm pollici	1.409 55
	Carico statico di ribaltamento, telaio articolato, forca parallela al terreno	kg lb	8.058 17763,6
	Carico statico di ribaltamento, telaio in linea, forca parallela al terreno	kg lb	9.467 20871,1
6	Altezza massima delle forche (con pinza aperta se applicabile)	mm pollici	2.932 115,4
7	Gioco alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	2.535 99,8
8	Gioco alla massima altezza di sollevamento con forca parallela al terreno	mm pollici	3.732 146,9
9	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento, scarico a 45° (se scarico max <= 45)	mm pollici	1.640 64,6
10	Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e forca parallela al terreno	mm pollici	3.125 123,0
11	*Distanza da terra della parte inferiore dell'attrezzo alla minima altezza e con attrezzo parallelo al terreno	mm pollici	-96 -3,8
12	Larghezza esterno rebbi	mm pollici	1.769 69,6
13	Sbraccio a terra	mm pollici	2.595 102
14	Apertura massima tra rebbio e pinza	mm pollici	2.635 103,7
15	Altezza totale della forca al massimo sollevamento con pinza aperta	mm pollici	6.664 262,3
16	Lunghezza totale (dalla punta delle forche alla parte posteriore della macchina)	mm pollici	8.822 347,3
17	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico max (se <= 45)	mm pollici	2.348 92,5
18	Gioco con bracci di sollevamento orizzontali e forca parallela al terreno	mm pollici	1770,6 69,7
19	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e forca parallela al terreno	mm pollici	2.387,5 94,0
20	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi rad	57 1,0
	Portata rebbi	kg lb	14.100 31.076

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

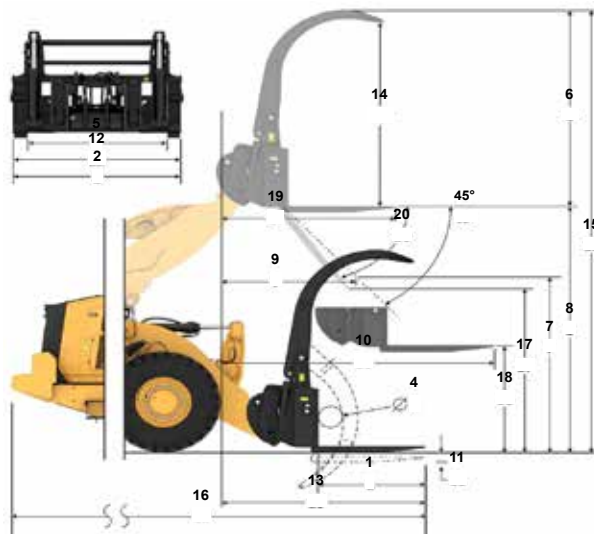
950 LOG

Forca per tronchi e legname,
pinza superiore, FUSION

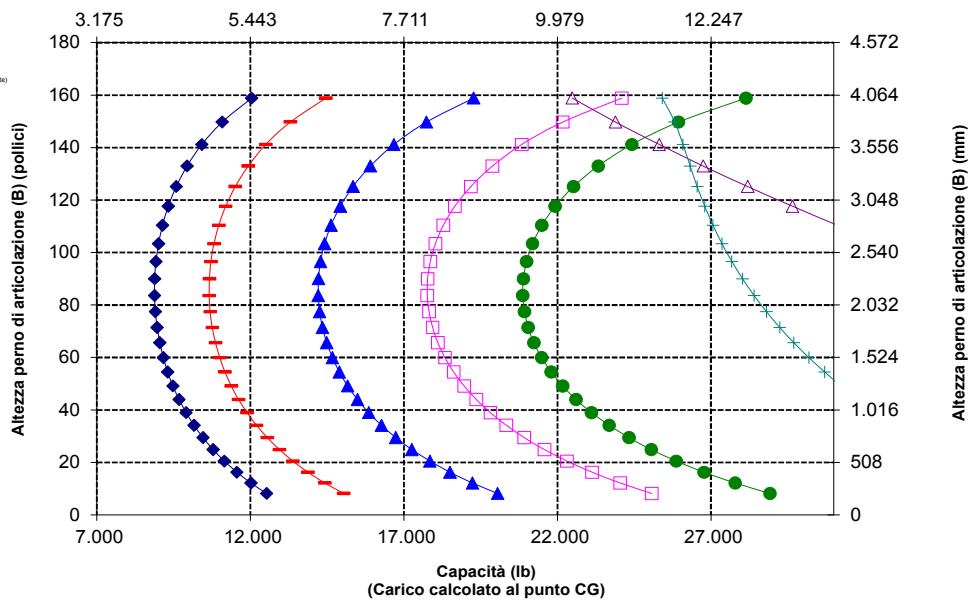
Rebbi da 48"

380-8227

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJTL3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata sul lato di ciascun rebbio.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	10.212
		lb	22.506
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.830
		lb	19.461
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.415
		lb	9.730
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.298
		lb	11.676
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.064
		lb	15.568
3	Lunghezza massima totale	mm	9.009
		pollici	354,7
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.258
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	160
		pollici	-6,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.752
		pollici	69,0
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.014
		pollici	39,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.733
		pollici	147,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.508
		pollici	177,5
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.365*
		pollici	93,1
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	46
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
		mm	470
		pollici	18,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	6.300
		lb	13.885
	Peso operativo	kg	19.410
		lb	42.780

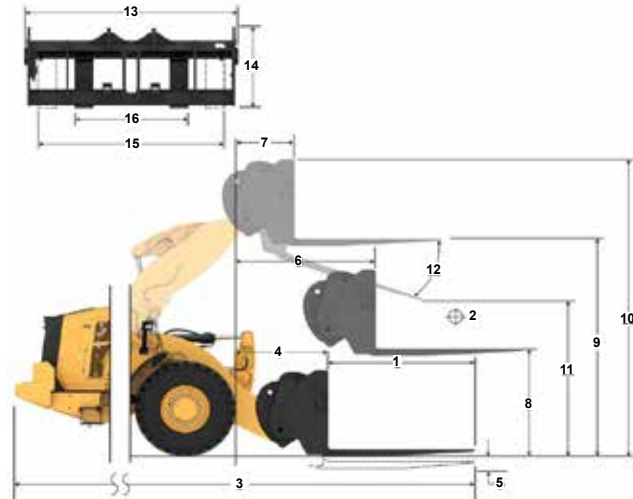
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

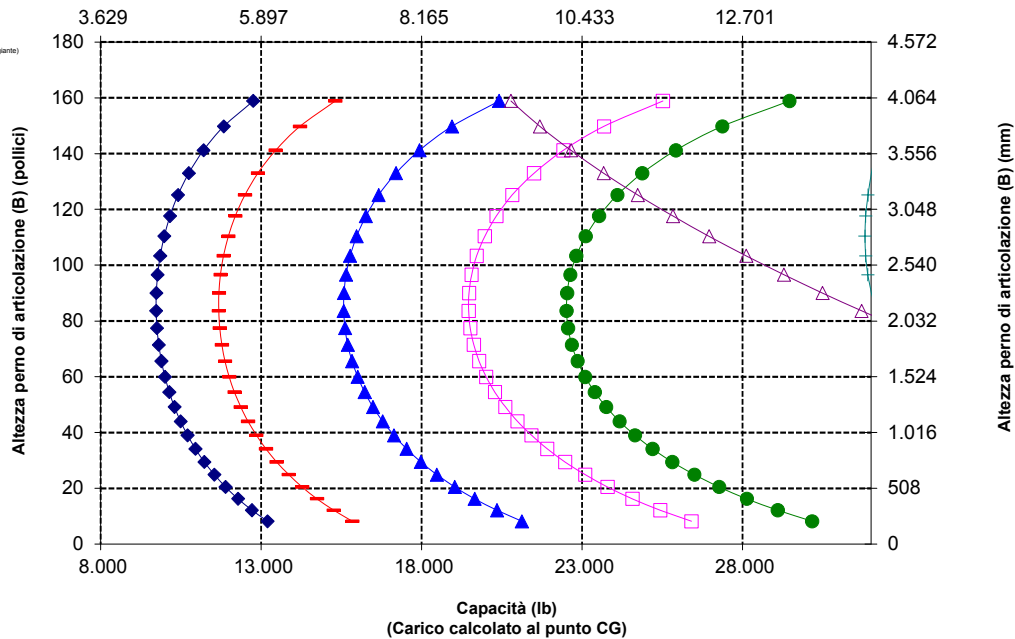
Carro da 87" Rebbi da 60"

Forca per pallet, FUSION 530-1861 548-3.265

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJ1 L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.830
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.720
		lb	21.422
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.398
		lb	18.509
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.199
		lb	9.255
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.039
		lb	11.106
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.718
		lb	14.808
3	Lunghezza massima totale	mm	9.315
		pollici	366,7
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.258
		pollici	49,5
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	160
		pollici	-6,3
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.752
		pollici	69,0
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.014
		pollici	39,9
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.772
		pollici	69,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.733
		pollici	147,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.508
		pollici	177,5
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.145
		pollici	84,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	46
13	Larghezza totale del carro	mm	2.217
		pollici	87,3
14	Altezza totale del carro	mm	840
		pollici	33,1
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.070
		pollici	81,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	470
		pollici	18,5
	Larghezza rebbio	mm	150,0
		pollici	5,9
	Spessore rebbio	mm	65,0
		pollici	2,6
	Portata rebbi	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso operativo	kg	19.457
		lb	42.884

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

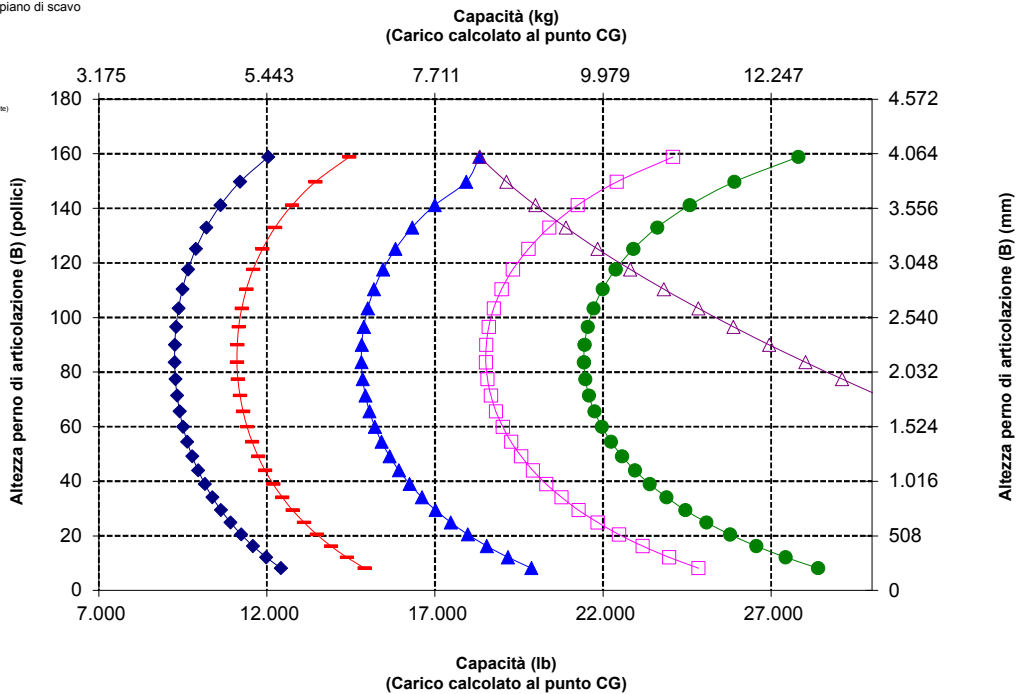
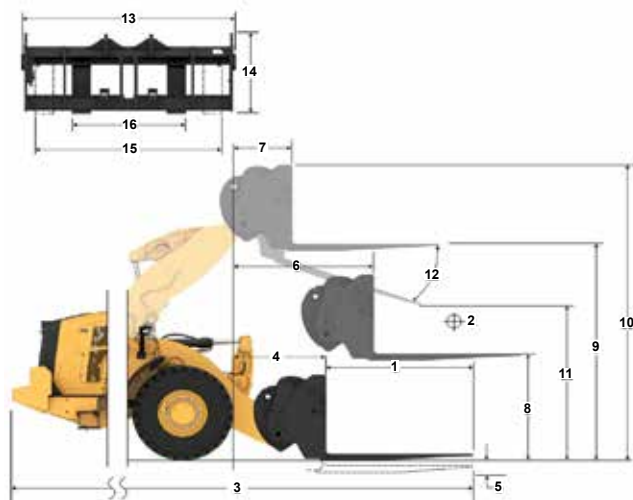
Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

950 LOG

Carro da 87" Rebbi da 72"
Forca per pallet, FUSION 530-1861 530-1869

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

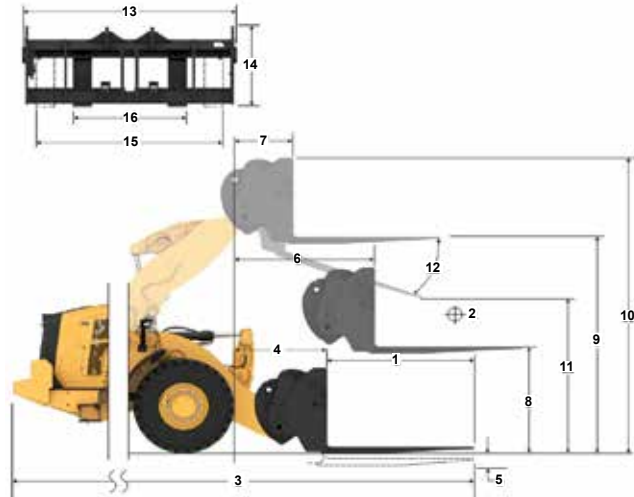
1	Lunghezza della forca	mm	1.219
		pollici	48,0
2	Baricentro	mm	610
		pollici	24,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	10.487
		lb	23.112
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	9.035
		lb	19.913
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.518
		lb	9.957
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.421
		lb	11.948
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.228
		lb	15.931
3	Lunghezza massima totale	mm	8.659
		pollici	340,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.212
		pollici	47,7
5	"Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,6
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.006
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.550
		pollici	100,4
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	22.200
		lb	48.929
	Peso operativo	kg	19.719
		lb	43.461

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Carro da 96" Rebbi da 48"
Forca per pallet, FUSION 520-7957 520-7985

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



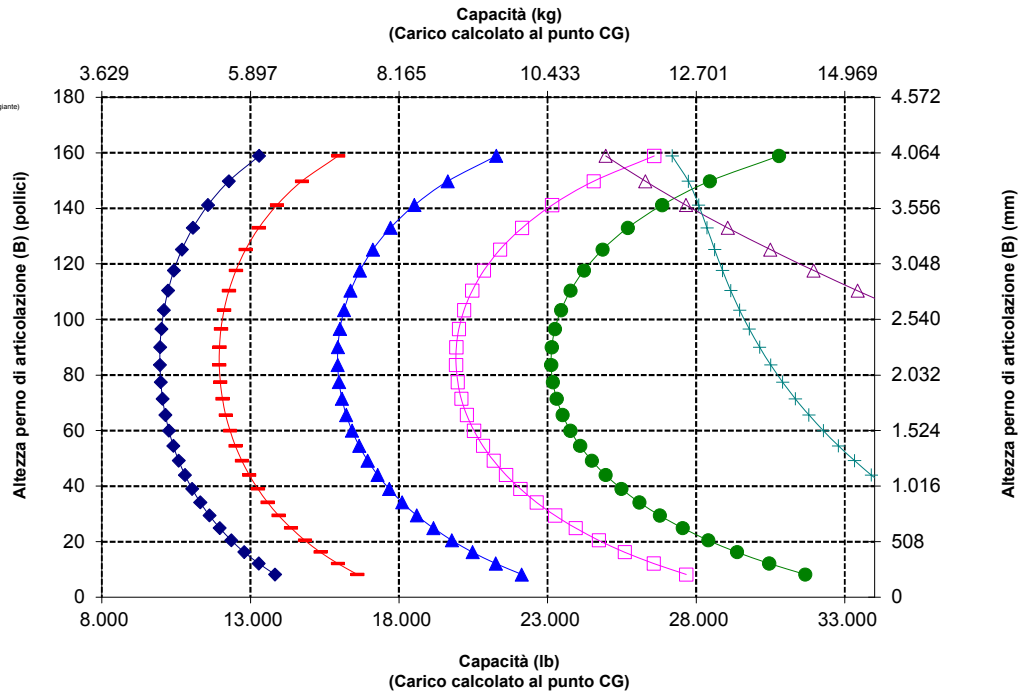
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.944
		lb	21.916
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.558
		lb	18.862
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.279
		lb	9.431
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.135
		lb	11.317
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.846
		lb	15.089
3	Lunghezza massima totale	mm	8.964
		pollici	352,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	"Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.309
		pollici	90,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	676
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.785
		lb	43.607

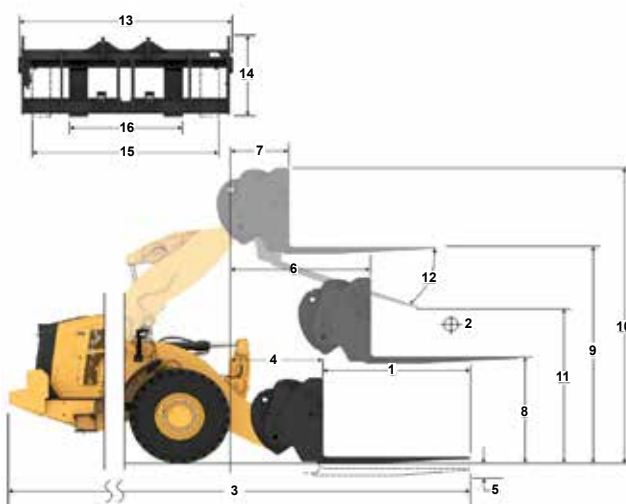
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Carro da 96" Rebbi da 60"

Forca per pallet, FUSION 520-7957 520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



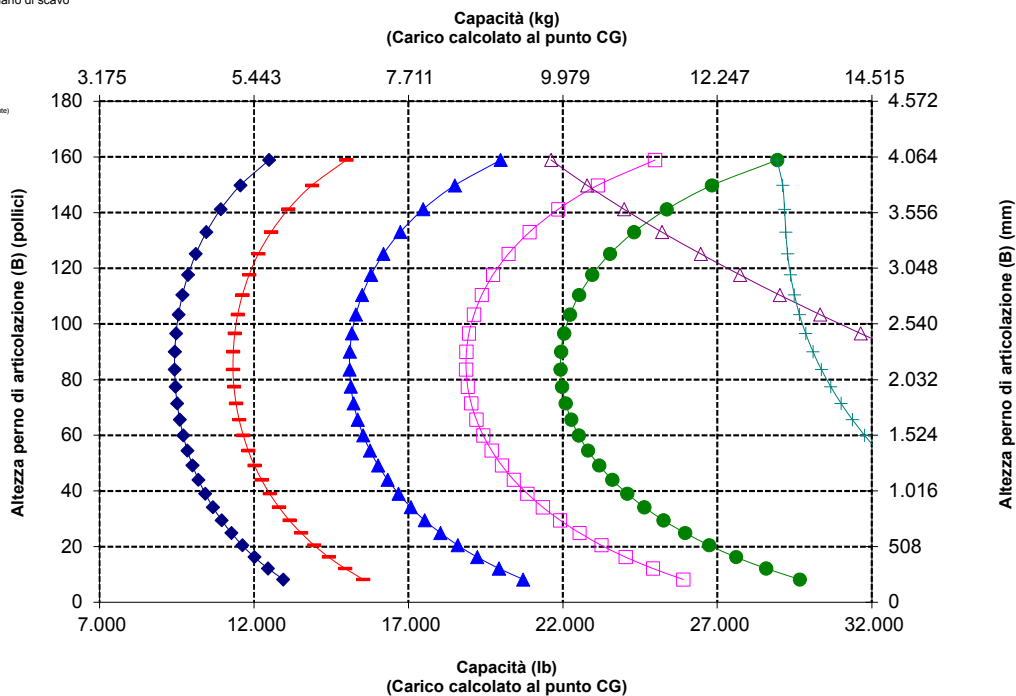
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.446
		lb	20.819
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.121
		lb	17.898
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.060
		lb	8.949
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.872
		lb	10.739
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.496
		lb	14.318
3	Lunghezza massima totale	mm	9.269
		pollici	364,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.068
		pollici	81,4
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	19.846
		lb	43.741

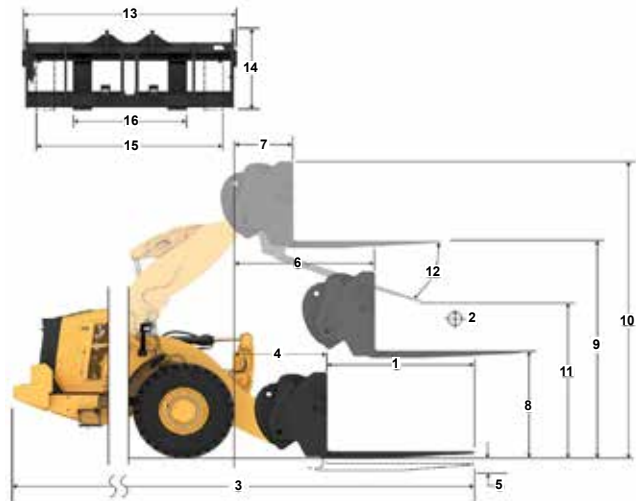
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

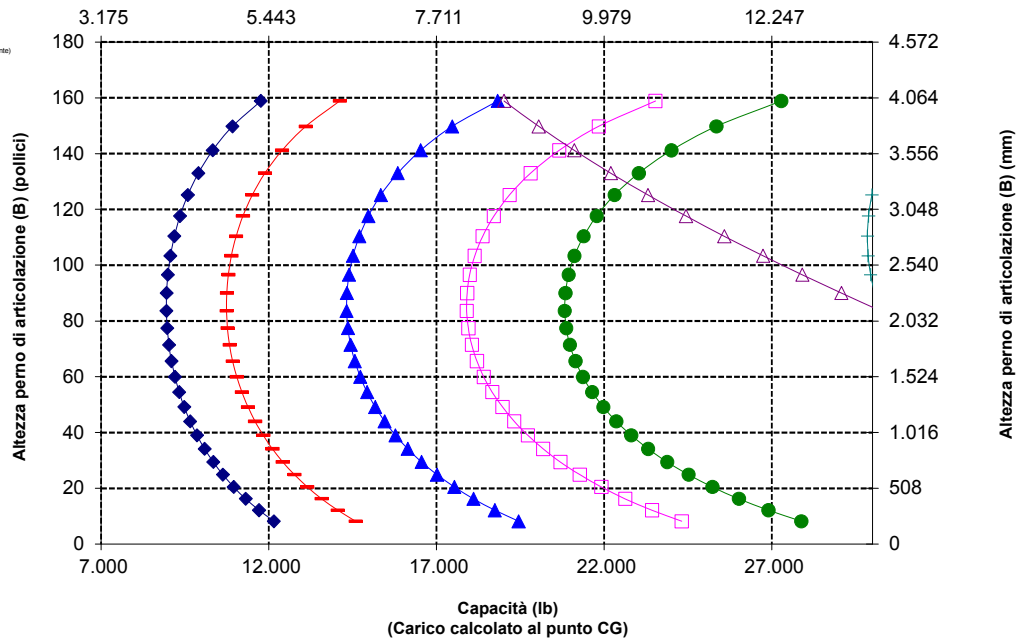
Carro da 96" Rebbi da 72"

Forca per pallet, FUSION 520-7957 520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg) (Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone W/T L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e dei combustibili pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.134
		pollici	84,0
2	Baricentro	mm	1.067
		pollici	42,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.983
		lb	19.799
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.713
		lb	17.000
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	(3.857)
		lb	8.500
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.628
		lb	10.200
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.170
		lb	13.600
3	Lunghezza massima totale	mm	9.574
		pollici	376,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	"Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.827
		pollici	71,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso operativo	kg	19.909
		lb	43.880

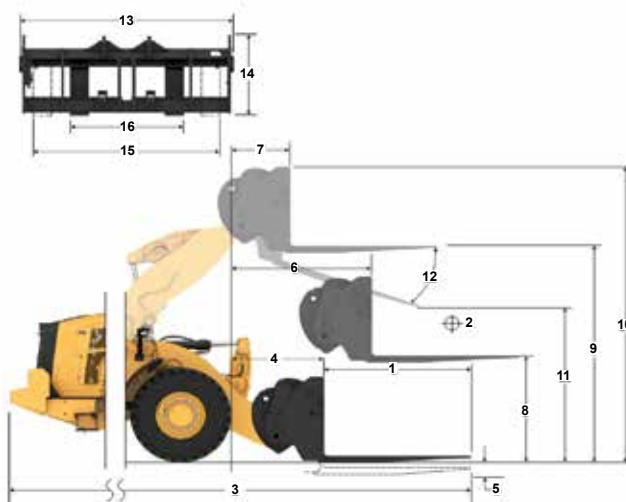
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Carro da 96" Rebbi da 84"

Forca per pallet, FUSION 520-7957 520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



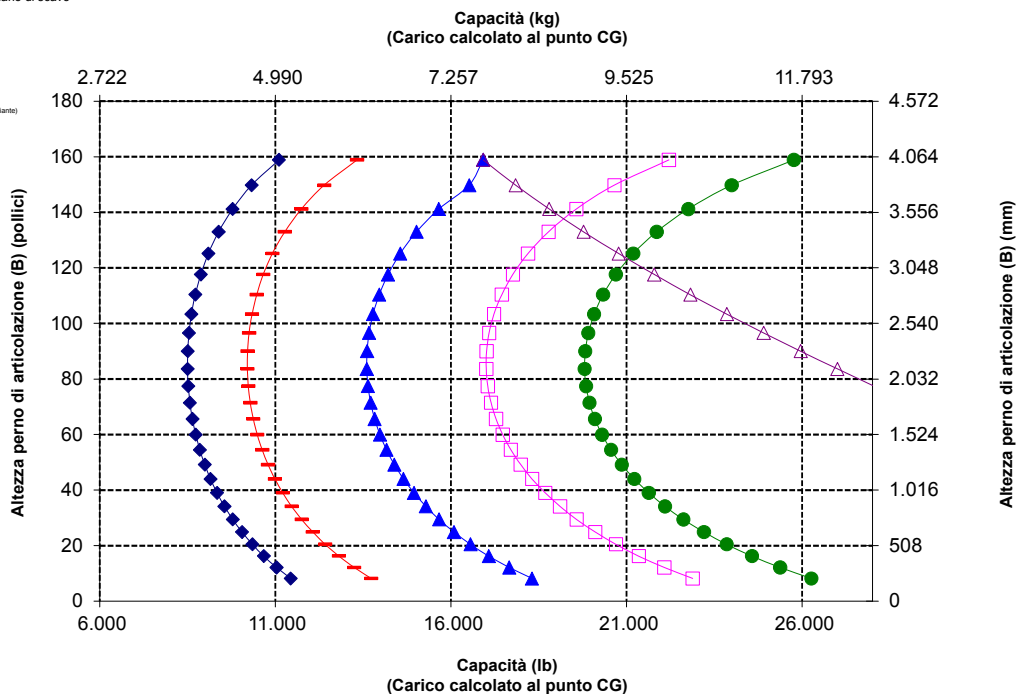
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.555
		lb	18.855
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.336
		lb	16.168
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.668
		lb	8.084
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.401
		lb	9.701
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.868
		lb	(12.934)
3	Lunghezza massima totale	mm	9.878
		pollici	388,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	"Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79"
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.587
		pollici	62,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.528
		pollici	99,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.178
		pollici	85,7
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	576
		pollici	22,7
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	19.971
		lb	44.017

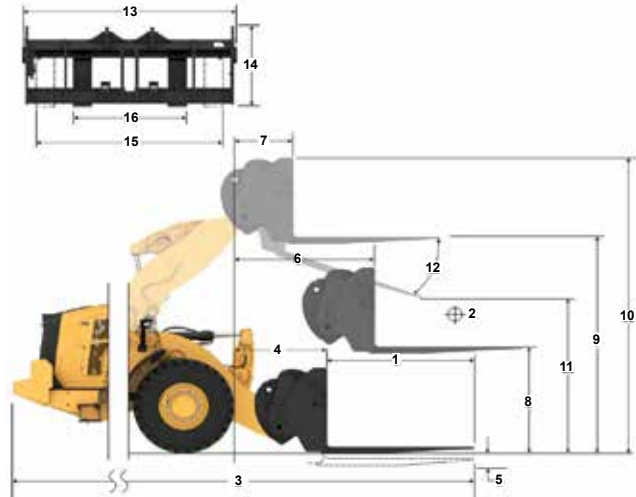
*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Carro da 96" Rebbi da 96"

Forca per pallet, FUSION 520-7957 520-7981

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



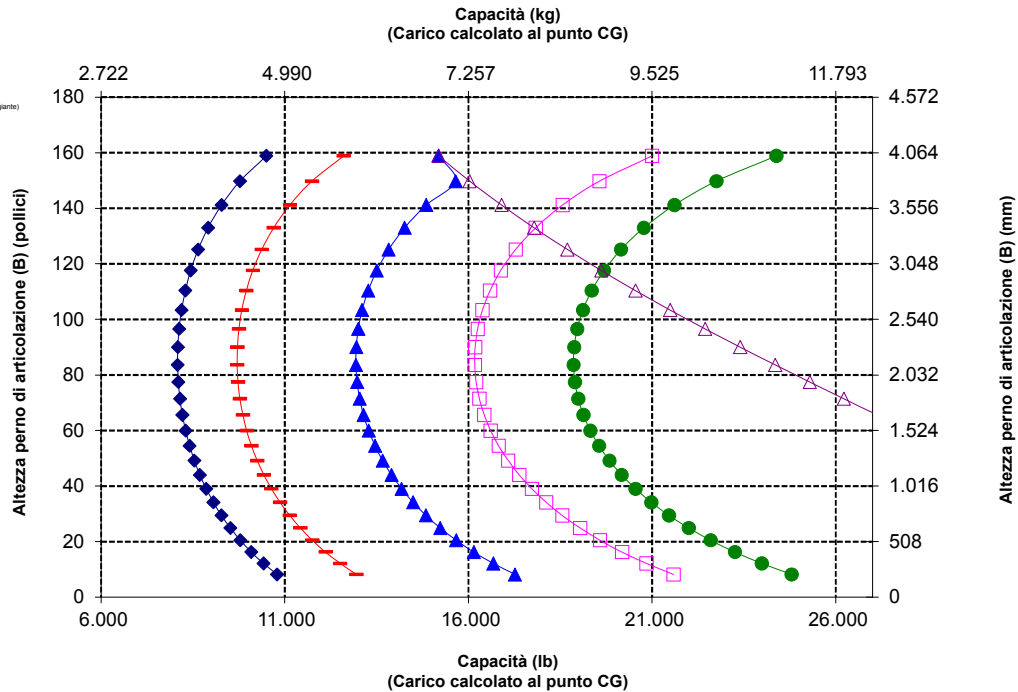
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

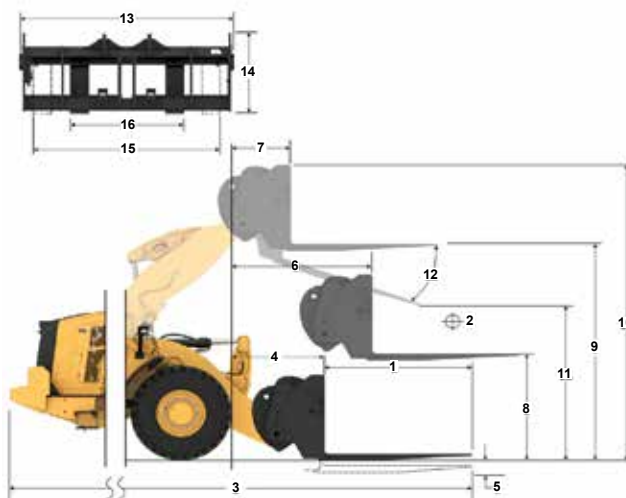
1	Lunghezza della forca	mm	1.219
		pollici	48,0
2	Baricentro	mm	610
		pollici	24,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	(10.446)
		lb	23.023
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.995
		lb	19.824
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.497
		lb	9.912
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.397
		lb	11.894
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.196
		lb	15.859
3	Lunghezza massima totale	mm	8.659
		pollici	340,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.212
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,6
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.006
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.550
		pollici	100,4
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.493
		pollici	98,1
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	22.200
		lb	48.929
	Peso operativo	kg	19.772
		lb	43.578

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Carro da 108" Rebbi da 48"
Forca per pallet, FUSION 520-7968 520-7985

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



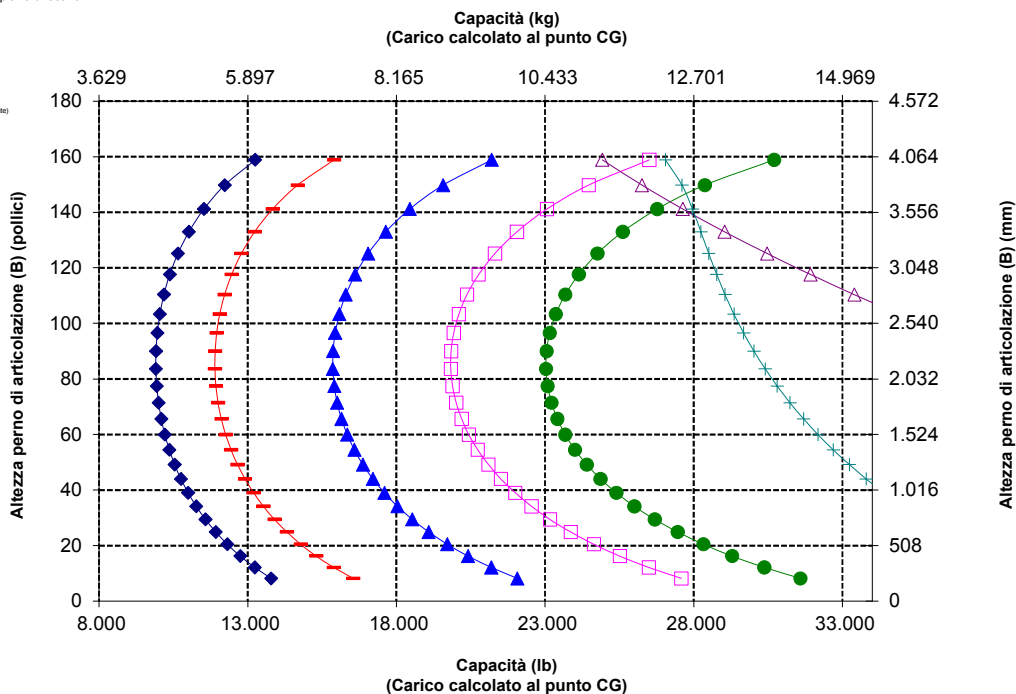
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.524
		pollici	60,0
2	Baricentro	mm	762
		pollici	30,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.909
		lb	21.839
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.523
		lb	18.784
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.261
		lb	9.392
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.114
		lb	11.271
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.818
		lb	15.028
3	Lunghezza massima totale	mm	8.964
		pollici	352,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore dei portaforche al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.309
		pollici	90,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso operativo	kg	19.834
		lb	43.715

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

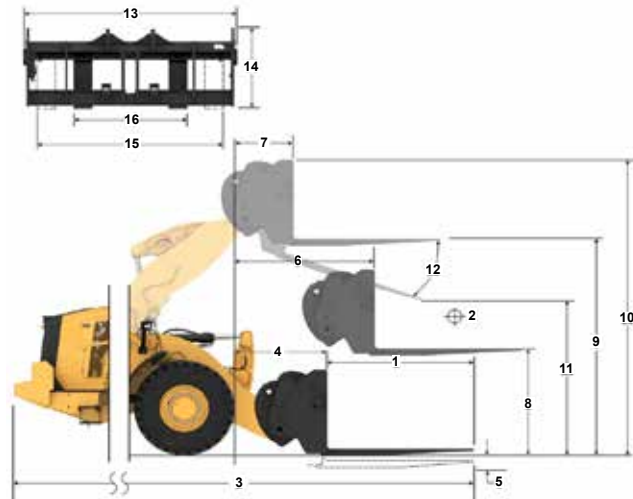
Carro da 108" Rebbi da 60"

Forca per pallet, FUSION

520-7968

520-7980

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



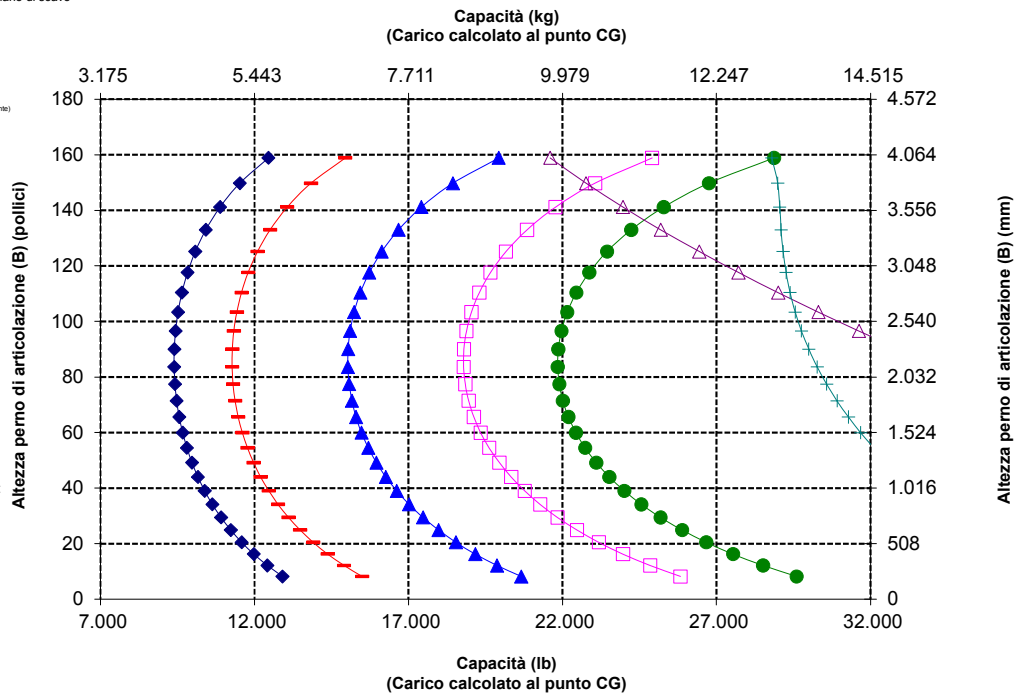
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		pollici	72,0
2	Baricentro	mm	915
		pollici	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	9.412
		lb	20.743
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	8.086
		lb	(17.822)
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.043
		lb	8.911
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.852
		lb	10.693
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.469
		lb	14.257
3	Lunghezza massima totale	mm	9.269
		pollici	364,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore dei portaforche al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.068
		pollici	81,4
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso operativo	kg	19.896
		lb	43.851

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

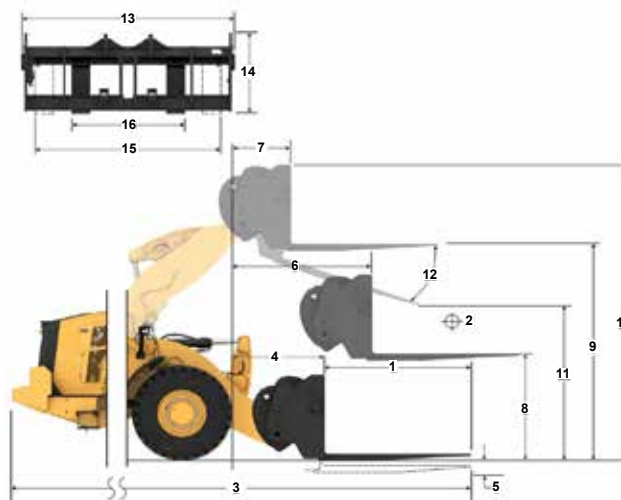
Carro da 108" Rebbi da 72"

Forca per pallet, FUSION

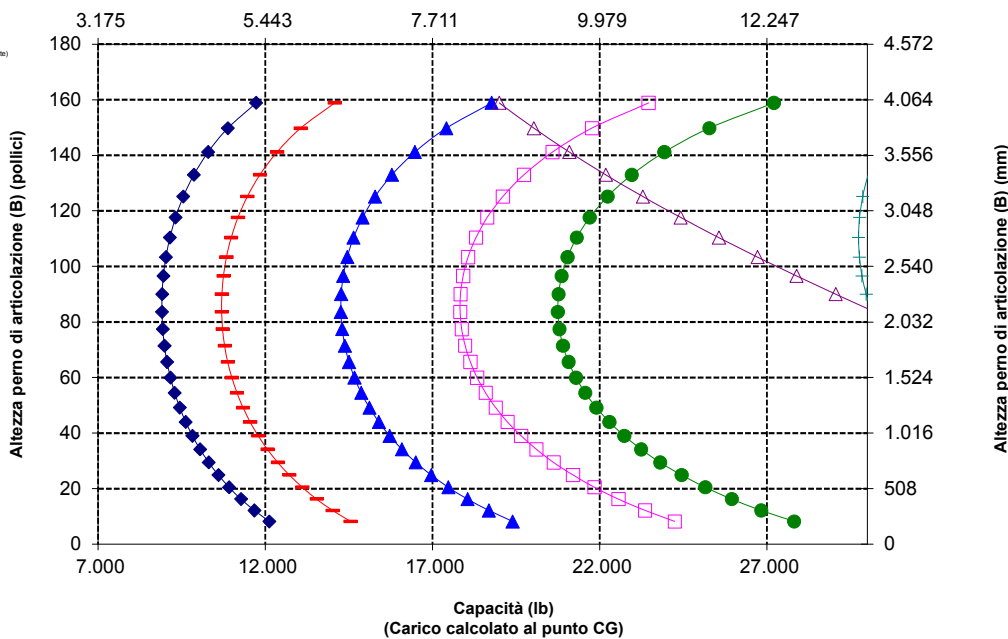
520-7968

520-7979

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	2.134
		pollici	84,0
2	Baricentro	mm	1.067
		pollici	42,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.951
		lb	19.728
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.681
		lb	16.929
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.840
		lb	8.464
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.609
		lb	10.157
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.145
		lb	13.543
3	Lunghezza massima totale	mm	9.574
		pollici	376,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.827
		pollici	71,9
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso operativo	kg	19.958
		lb	43.988

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

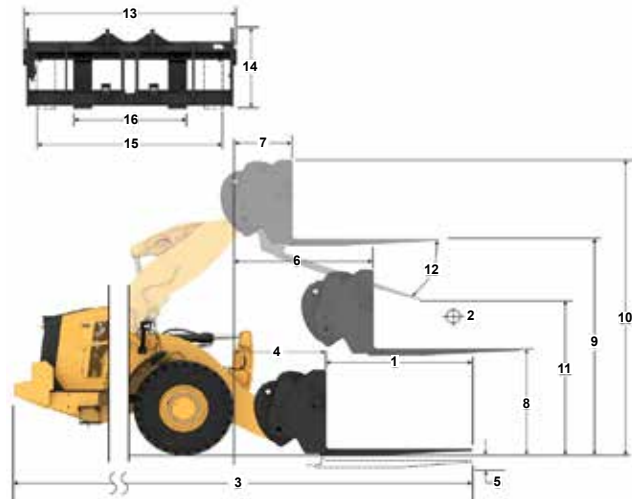
Carro da 108" Rebbi da 84"

Forca per pallet, FUSION

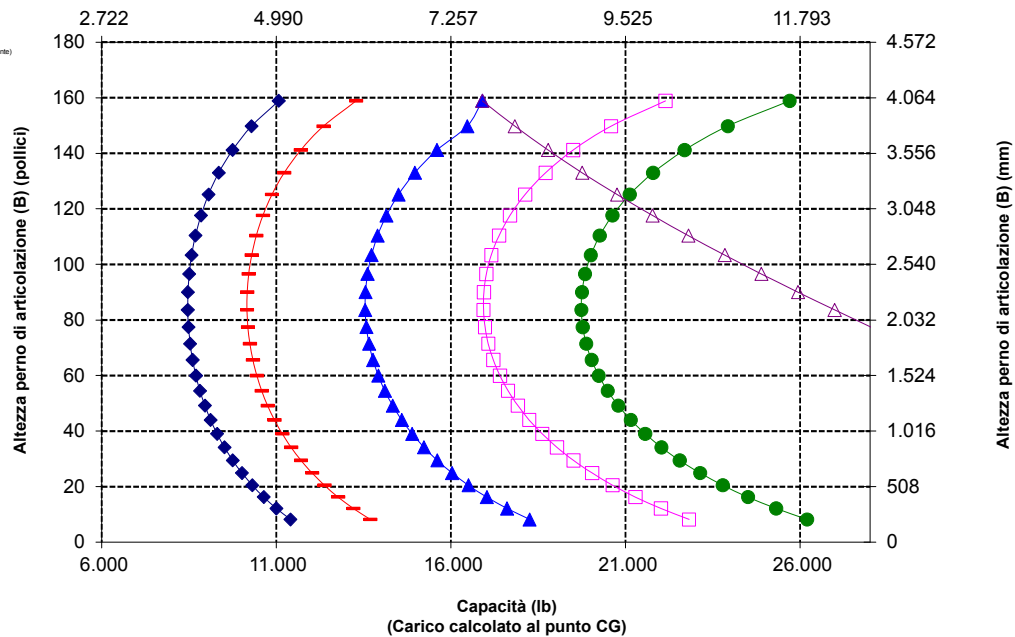
520-7968

520-7986

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

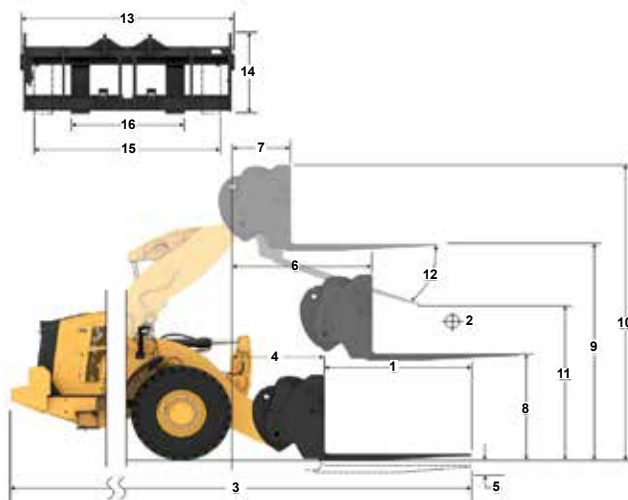
1	Lunghezza della forza	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.523
		lb	18.785
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.304
		lb	16.097
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.652
		lb	8.049
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.382
		lb	9.658
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.843
		lb	12.878
3	Lunghezza massima totale	mm	9.878
		pollici	388,9
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.213
		pollici	47,7
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	79*
		pollici	3,1
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.744
		pollici	68,7
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.007
		pollici	39,6
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.877
		pollici	73,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.838
		pollici	151,1
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore dei portaforca al terreno)	mm	4.878
		pollici	192,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.587
		pollici	62,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.833
		pollici	111,5
14	Altezza totale del carro	mm	1.130
		pollici	44,5
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.483
		pollici	97,8
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	590
		pollici	23,2
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso operativo	kg	20.021
		lb	44.127

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Carro da 108" Rebbi da 96"
Forca per pallet, FUSION 520-7968 520-7981

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi



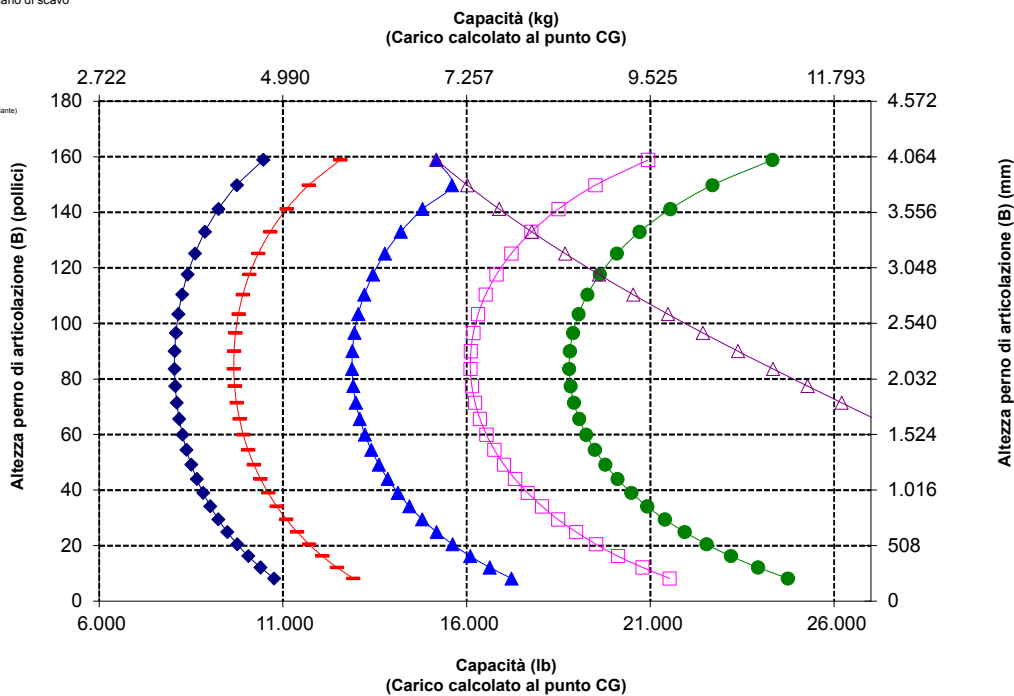
- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ◆ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- ◆ Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ◆ Capacità di inclinazione idraulica
- ◆ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della forza

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		pollici	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		pollici	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	8.244
		lb	18.170
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	7.056
		lb	15.551
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	3.528
		lb	7.775
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	4.233
		lb	9.331
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.645
		lb	12.441
3	Lunghezza massima totale	mm	9.984
		pollici	393,1
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.319
		pollici	51,9
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	90
		pollici	-3,5
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.843
		pollici	72,6
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	1.106
		pollici	43,5
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.867
		pollici	73,5
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	3.828
		pollici	150,7
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (dalla parte superiore del portaforca al terreno)	mm	4.896
		pollici	192,7
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.513
		pollici	59,6
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	52
13	Larghezza totale del carro	mm	2.542
		pollici	100,1
14	Altezza totale del carro	mm	1.158
		pollici	45,6
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2312
		pollici	91,0
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	896
		pollici	35,3
	Larghezza rebbio	mm	180,0
		pollici	7,1
	Spessore rebbio	mm	90,0
		pollici	3,5
	Portata rebbi	kg	10.100
		lb	22.260
	Peso operativo	kg	20.070
		lb	44.235

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

950 LOG

Rebbi da 96"

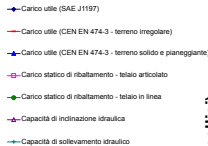
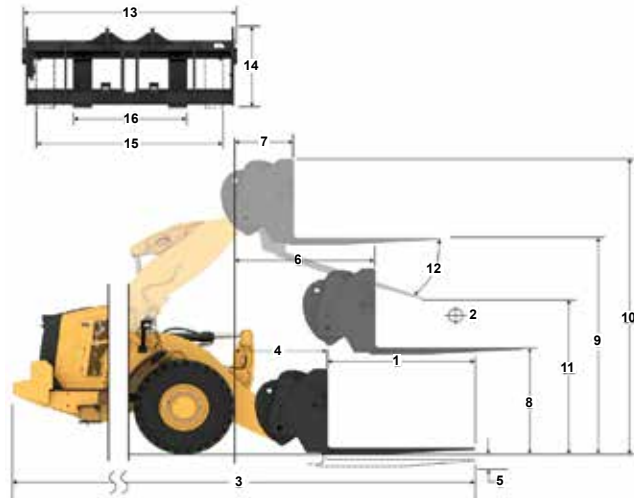
Pallet - Regolazione idraulica, FUSION

468-2852

*Fabbricazione 14A

*Leverismo con barra a Z in parallelo

*Configurazione caricamento tronchi

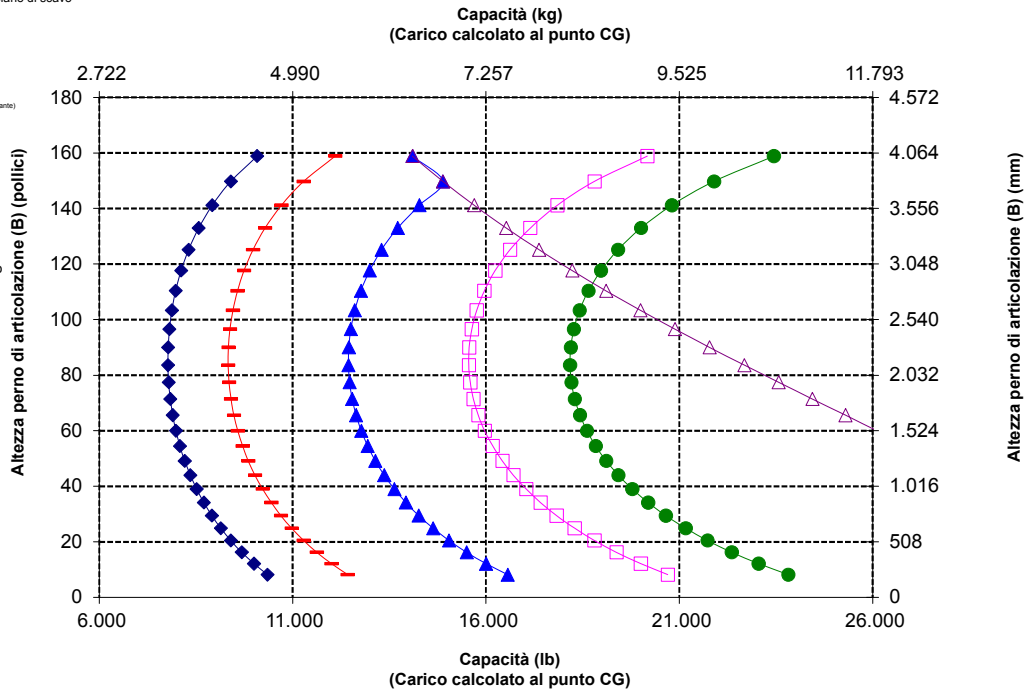


NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:
SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 60% del carico statico di ribaltamento alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.
CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico dei rebbi. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della macchina per la silvicoltura 950

Caratteristiche tecniche della movimentazione materiali

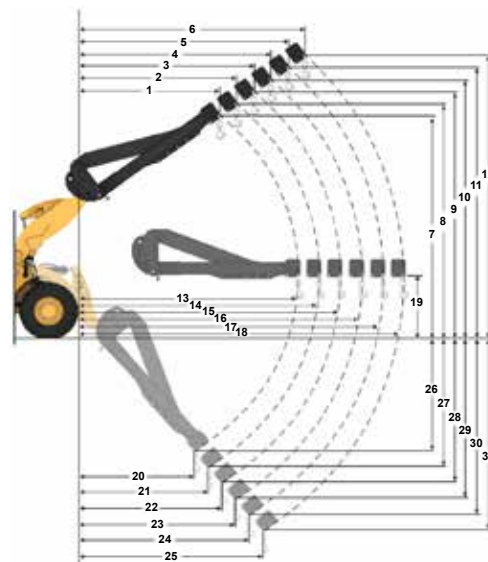
950 LOG Braccio per movimentazione materiali, FUSION

289-9.885
6 posizioni

*Fabbricazione 14A
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione caricamento tronchi

Caratteristiche tecniche MHA

	Ritratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso	
Sollevamento max - Sbraccio occhiello gancio (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm ft, in	2.282 7' 5"	2.421 7' 11"	2.560 8' 4"	2.698 8' 10"	2.837 9' 3"	2.976 9' 9"
Sollevamento max - Altezza occhiello gancio (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm ft, in	6.870 22' 6"	7.141 23' 5"	7.412 24' 3"	7.684 25' 2"	7.955 26' 1"	8.226 26' 11"
Livello - Sbraccio occhiello gancio (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm ft, in	4.610 15' 1"	4.915 16' 1"	5.220 17' 1"	5.525 18' 1"	5.829 19' 1"	6.134 20' 1"
Livello - Altezza occhiello gancio (19)	mm ft, in	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"	1.842 6' 0,5"
Sollevamento min - Sbraccio occhiello gancio (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm ft, in	2.416 7' 11"	2.596 8' 6"	2.777 9' 1"	2.957 9' 8"	3.137 10' 3"	3.318 10' 10"
Sollevamento min - Altezza occhiello gancio (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm ft, in	(2.593) -8' 5"	(2.839) 9' 8"	(3.085) -10' 10"	(3.330) -10' 0"	(3.576) -11' 3"	(3.822) -12' 5"
Carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	kg lb	6.336 13.965	5.992 13.207	5.683 12.525	5.403 11.908	5.149 11.348	4.916 10.836
Carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	kg lb	5.491 12.102	5.192 (11.443)	4.923 10.850	4.680 10.314	4.458 9.826	4.256 9.381
Peso operativo	kg lb	19.168 42.247	19.168 42.247	19.168 42.247	19.168 42.247	19.168 42.247	19.168 42.247



- ← Ritratto
- Estensione 1
- Estensione 2
- Estensione 3
- Estensione 4
- Esteso

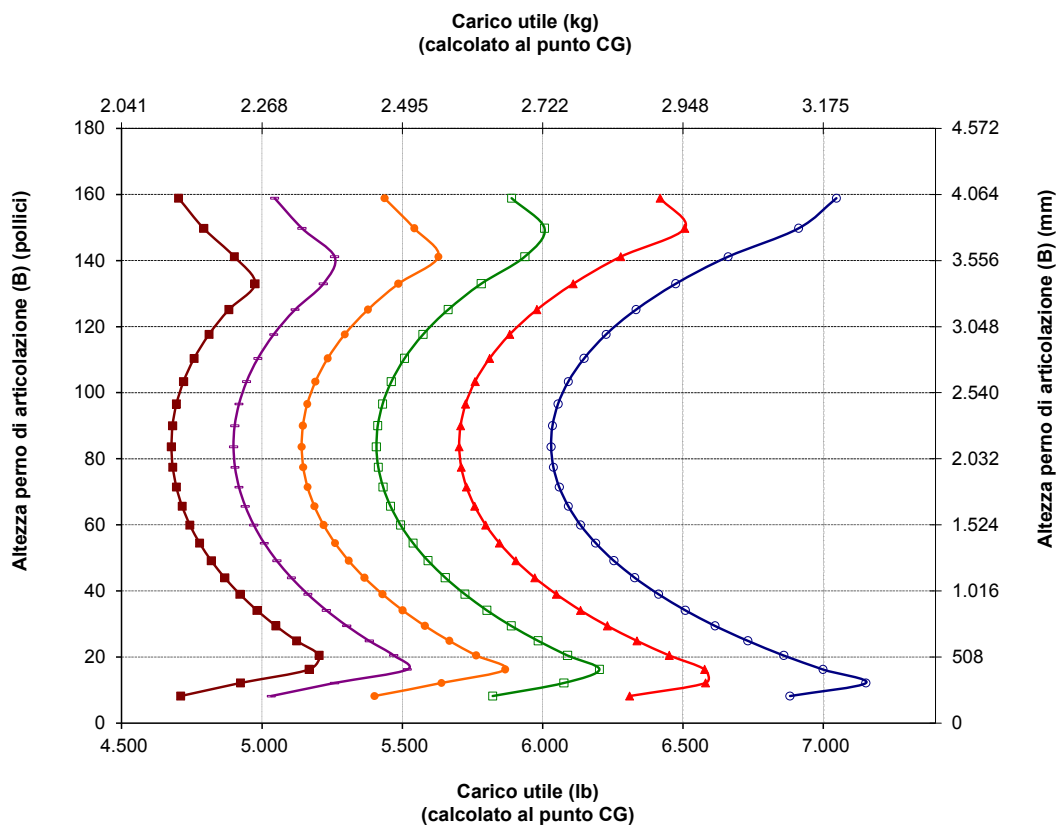
NOTA: i carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1

Il carico operativo nominale di una pala dotata di un braccio per movimentazione materiali è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers





950

Macchina resistente alla corrosione

Il pacchetto pala gommata resistente alla corrosione Cat 950 aggiunge un valore reale per proteggere l'investimento nella macchina. Un trattamento esclusivo in fabbrica offre maggiore protezione per tutti i componenti della macchina che possono essere esposti a materiali corrosivi. È progettata per migliorare l'affidabilità e la durabilità in ambienti corrosivi, come impianti di fertilizzanti, industrie chimiche, settore agricolo, porti di acqua salata e altri.

Affidabilità comprovata sul campo

- Il motore Cat C7.1 offre un'elevata densità di potenza con una combinazione collaudata di sistemi elettronici, pneumatici e di alimentazione.
- Dispone di sistema di rigenerazione Cat automatico, modulo emissioni pulite Cat (CEM, Clean Emissions Module) con filtro antiparticolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) e serbatoio e pompa DEF (Diesel Exhaust Fluid).
- Utilizzando una progettazione dei componenti e processi di collaudo delle macchine meticolosi, è possibile garantire affidabilità e tempi di attività senza eguali.

Durata

- Il pacchetto resistente alla corrosione include la protezione in silicone applicata su tutti i terminali elettrici: alternatore, dispositivo di avviamento del motore, cavo di massa del motore e cavi della batteria per massimizzare la durata dei componenti.
- I connettori elettrici esposti vengono trattati con tubo termoretrattile.
- L'alternatore per impieghi gravosi senza spazzole viene utilizzato per una maggiore durabilità.
- Protezione con vernice a richiesta che corrisponde a più del doppio della vernice standard. I rivestimenti con primer extra vengono applicati prima del rivestimento superiore in poliuretano finale.

Per una produttività e un'efficienza dei consumi superiori

- Con una trasmissione a cinque velocità e un convertitore di coppia con frizione di blocco, la trasmissione offre innesti fluidi, accelerazione rapida e velocità in pendenza per prestazioni ed efficienza dei consumi straordinarie.
- Il motore, la trasmissione e gli impianti idraulici profondamente integrati offrono una produttività e un'efficienza dei consumi senza pari.

Caratteristiche di sicurezza

- La telecamera posteriore migliora la visibilità sul retro della macchina, permettendo di lavorare in modo pratico e sicuro.
- L'accesso alla cabina con ampio sportello, l'apertura sportello a distanza a richiesta e i gradini inclinati garantiscono stabilità.
- Il parabrezza dal pavimento al tetto, i grandi specchi con specchietti orientabili integrati e la telecamera posteriore offrono una visibilità in tutte le direzioni leader del settore.

- La cintura di sicurezza controllata è di serie e può essere ottimizzata con un indicatore esterno disponibile su richiesta.
- Il sistema di visione multiview (360°) a richiesta consente all'operatore di monitorare costantemente l'ambiente intorno alla macchina.
- La tecnologia radar Cat Detect a richiesta migliora la consapevolezza monitorando l'ambiente di lavoro e avvisa gli operatori in caso di pericolo.
- La luce di accesso a richiesta e il sistema di luci di servizio sotto il cofano illuminano l'accesso alla macchina e consentono di eseguire controlli giornalieri anche al buio.

Riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione

- Gli intervalli di sostituzione prolungati di filtri e liquidi riducono i costi di manutenzione fino al 30%.*
- La risoluzione dei problemi da remoto può collegare la macchina al reparto di assistenza del dealer per diagnosticare rapidamente i problemi e poter tornare al lavoro.
- L'aggiornamento a distanza assicura che il software sia sempre aggiornato per fornire prestazioni ottimali senza influire sul programma di lavoro.
- Cofano inclinabile monopezzo per accedere al vano motore in modo rapido e agevole.
- La lubrificazione automatica integrata a richiesta estende la durata dei componenti e la vita utile.

Nuova cabina per lavorare in comodità

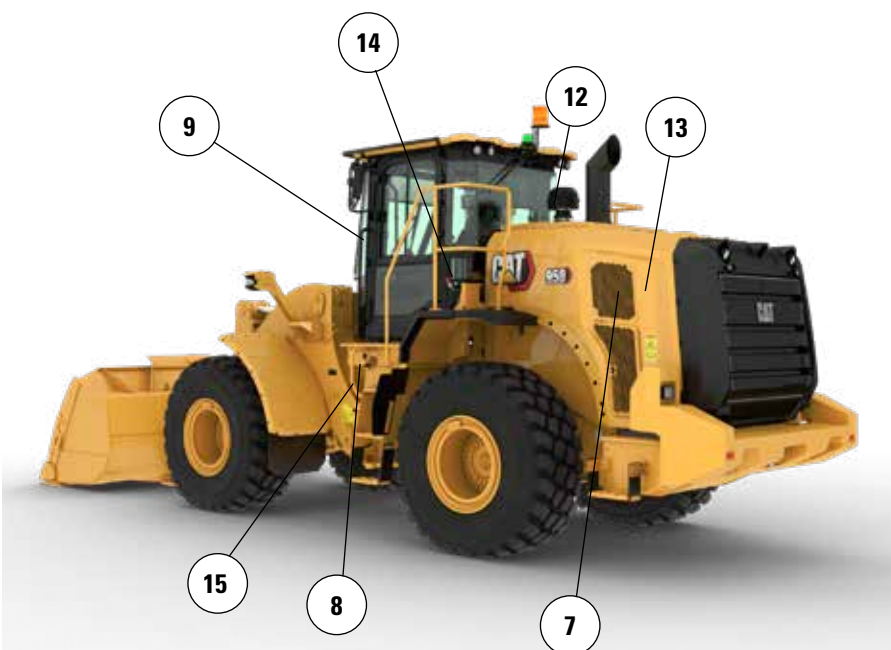
- Il prefiltro potenziato per cabina a richiesta filtra l'aria in ingresso e mantiene la cabina pressurizzata.
- Sedile e sospensioni facilmente regolabili di nuova generazione per un maggiore comfort dell'operatore. È disponibile in tre assetti e può essere dotato di cintura di sicurezza a 4 punti.
- Il nuovo cruscotto in cabina e i display tattili ad alta risoluzione sono intuitivi, pratici e facili da usare.
- L'insonorizzazione, le guarnizioni e i supporti viscosi della cabina riducono rumori e vibrazioni per un ambiente di lavoro silenzioso.
- Lo sterzo con joystick elettroidraulico montato sul sedile garantisce un controllo preciso e riduce drasticamente l'affaticamento del braccio, per un comfort e un'accuratezza ottimali. Di serie in Nord America e a richiesta in tutte le altre regioni.
- Lo sterzo HMU (hydraulic metering unit) assicura un controllo di precisione, comfort eccellente e accuratezza. Di serie in tutte le regioni tranne in Nord America. Disponibilità a richiesta limitata per il Nord America. Consultare il dealer Cat.

*Solo parti e liquidi.

Caratteristiche tecniche della macchina 950 resistente alla corrosione

Caratteristiche della macchina resistente alla corrosione 966

1. Protezione in silicone applicata su tutti i terminali elettrici
2. Tubo termoretraibile sui connettori elettrici esposti
3. Capsule Zerust vapore nei vani elettrici
4. Punti di ingrassaggio sui perni di articolazione del cofano
5. Gruppo di raffreddamento resistente alla corrosione a richiesta: masse radianti di raffreddamento con elettro rivestimento, fermo per impieghi gravosi e cerniere lubrificabili
6. La protezione dell'impianto idraulico a richiesta che include il sigillante in silicone e una tubazione termoretraibile sugli attacchi



7. Alternatore per impieghi gravosi, senza spazzole
8. Interruttore sigillato
9. Punti di ingrassaggio sulle cerniere dello sportello della cabina
10. Rivestimenti di vernice aggiuntivi. I rivestimenti con primer extra vengono applicati prima del rivestimento superiore in poliuretano finale
11. Vernice protettiva applicata ai componenti sotto il cofano
12. Prefiltro turbina a richiesta
13. Ventola ad inclinazione variabile a richiesta
14. Sistemi di lubrificazione automatica a richiesta
15. Coperchio di riempimento della trasmissione anticorrosione

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Product Link, XT, Fusion, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ3709-01 (1-2025)
Sostituisce ALXQ3709-00
Numero di fabbricazione: 14B
(N Am, Europe, Aus-NZ,
Türkiye, Chile, Colombia)

