



950

Carregadeira

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

Especificações	2
Motor – Equivalente ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE	2
Especificações de Operação	2
Caçambas	2
Pesos	2
Motor – Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE	2
Transmissão	2
Sistema de Ar-condicionado	3
Sistema Hidráulico	3
Som	3
Capacidades de Reabastecimento em Serviço	3
Freios	3
Eixos	3
Cabine	3
Dimensões	4
Opções de Pneu	5
Fatores de Enchimento da Caçamba e Guia de Seleção	7
Especificação de Operação – Caçambas	11
Especificações do Braço de Movimentação de Materiais/Garfo	44
Equipamentos Padrão e Opcional	68
Declaração Ambiental da 950	70
Configuração do Manipulador de Resíduos e Sucata da 950	71
Principais Recursos e Benefícios	71
Opções de Pneus	73
Configuração da Escavadeira Florestal da 950	82
Principais Recursos e Benefícios	82
Opções de Pneus	84
Configuração para Siderurgia da 950	99
Principais Características e Benefícios	99
Opções de Pneu	101
Configuração de Tunelização da 950	104
Principais Características e Benefícios	104
Opções de Pneu	106
Configuração de Resistência à Corrosão da 950	108
Principais Recursos e Benefícios	108

Especificações da Carregadeira 950

Motor – Equivalente ao Tier 3 da EPA dos EUA/ Estágio IIIA da UE

Modelo do Motor	Cat® C7.1	
Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, Estágio IIIA UN ECE R96, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE.		
Potência do Motor a 2.100 rpm ISO 14396:2002	186 kW 253 hp (métrica)	249 hp
Potência Bruta a 2.100 rpm SAE J1995:2014	191 kW 260 hp (métrica)	256 hp
Potência Líquida a 2.100 rpm ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW 235 hp (métrica)	231 hp
Torque do Motor (1.400 rpm) ISO 14396:2002	1.236 Nm	912 lbf-pé
Torque Bruto (1.400 rpm) SAE J1995:2014	1.257 Nm	927 lb-pé
Torque Líquido (1.300 rpm) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1.170 Nm	863 lb-pé
Deslocamento	7,01 l	

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado vigente no momento da fabricação.
 - A potência líquida informada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e silenciador.
 - Os motores Cat são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis** de intensidade com mais baixo teor de carbono até:
 - 100% biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)*
 - 100% de diesel renovável, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e combustíveis GTL (Gas-to-Liquid, Gás para Líquido)
- Consulte as diretrizes para aplicar corretamente. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.
- * Motores sem dispositivos de pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel.
- ** As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

Especificação de Operação

Carga de Tombamento Estática - Giro		
Total de 40°		
Com Deflexão do Pneu	10.936 kg	24.110 lb
Sem Deflexão do Pneu	11.631 kg	25.642 lb
Força de Desagregação	152 kN	34.171 lbf

- Para a configuração da máquina, conforme definido em "Peso".
- Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

Caçambas

Capacidades da Caçamba	2,5-9,9 m ³	3,3-13 yd ³
------------------------	------------------------	------------------------

Peso

Peso Operacional	18.076 kg	39.851 lb
------------------	-----------	-----------

- Peso com base na configuração de uma máquina com a articulação de barra em Z, pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, diferencial manual dianteiro/eixos traseiros abertos, protetor do trem de força, direção secundária, isolamento acústico e uma caçamba de propósito geral de 3,1 m³ (4,1 yd³) com bordas cortantes aparafusadas (BOCE, Bolt-on Cutting Edges).

Motor - Final do Tier 4 da EPA dos EUA/Estágio V da UE

Modelo do Motor	Cat C7.1	
Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA, Estágio V da UE e Japão 2014.		
Potência do Motor a 2.100 rpm ISO 14396:2002	186 kW 253 hp (métrica)	249 hp
Potência Bruta a 2.100 rpm SAE J1995:2014	188 kW 257 hp (métrica)	253 hp
Potência Líquida a 2.100 rpm ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 kW 235 hp (métrica)	231 hp
Torque do Motor (1.300 rpm) ISO 14396:2002	1.231 Nm	908 lbf-pé
Torque Bruto (1.300 rpm) SAE J1995:2014	1.242 Nm	916 lb-pé
Torque Líquido (1.300 rpm) ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1.170 Nm	863 lb-pé
Deslocamento	7,01 l	

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado vigente no momento da fabricação.
 - A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e pós-tratamento.
 - Os motores diesel Cat devem usar o combustível ULSD (Ultra-low Sulfur Diesel, Diesel com Enxofre Ultra Baixo) com 15 ppm de enxofre ou menos ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis** de intensidade mais baixa de carbono até:
 - 20% biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)*
 - 100% de diesel renovável, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e combustíveis GTL (Gas-to-Liquid, Gás para Líquido)
- Consulte as diretrizes para aplicar corretamente. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.
- * Motores sem dispositivos de pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel.
- ** As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

Transmissão

Avanço em 1ª	6,9 km/h	4,3 mph
Avanço em 2ª	12,0 km/h	7,5 mph
Avanço em 3ª	19,3 km/h	12 mph
Avanço em 4ª	25,7 km/h	16,0 mph
Avanço em 5ª	39,5 km/h	24,5 mph
Ré em 1ª	6,9 km/h	4,3 mph
Ré em 2ª	12,0 km/h	7,5 mph
Ré em 3ª	25,7 km/h	16,0 mph
Ré em 4ª	N/D	N/D

- Velocidade máxima de percurso no veículo padrão com caçamba vazia e pneus L3 padrão com raio de rolamento de 787 mm (31 pol).

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,6 kg (3,5 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 2,288 toneladas métricas (2,522 toneladas).

Sistema Hidráulico

Tipo de Bomba do Implemento	Pistão de Deslocamento Variável, Detecção de Carga	
-----------------------------	--	--

Sistema do Implemento:

Potência Máxima da Bomba (2.340 rpm)	322 l/min	85 gal/min
Pressão de Operação Máxima	27.900 kPa	4.047 lb/pol ²
3ª Função Opcional com Fluxo Máximo na Ferramenta de Trabalho	240 l/min	63 gal/min
3ª Função Opcional com Pressão Máxima na Ferramenta de Trabalho	20.684 kPa	3.000 lb/pol ²
4ª Função Opcional com Fluxo Máximo na Ferramenta de Trabalho	240 l/min	63 gal/min
4ª Função Opcional com Pressão Máxima na Ferramenta de Trabalho	20.684 kPa	3.000 lb/pol ²
Tempo de Ciclo Hidráulico com Carga Útil Nominal:		
Levantamento da Posição de Transporte	5,3 s	
Despejo no Levantamento Máximo	1,5 s	
Abaixar, Esvaziar, Flutuar Abaixada	3,0 s	
Total	9,8 s	

Ruído

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
---	----------

Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
--	-----------

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
--	----------

Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)
--	-----------

*Incluindo países que adotam as diretivas da UE e Reino Unido.

**Diretiva da União Europeia 2000/14/CE e Regulamento de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701.

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	259,5 l	68,6 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) (somente Tier 4)	15 l	4,0 gal
Sistema de Arrefecimento (Tier 4)	54 l	14,3 gal
Sistema de Arrefecimento (Tier 3)	54 l	14,3 gal
Cárter	21 l	5,5 gal
Transmissão	43 l	11,4 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Frontais	43 l	11,4 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Traseiros	43 l	11,4 gal
Reservatório Hidráulico	97 l	25,6 gal

Freios

Freios	Os freios atendem aos padrões ISO 3450:2011
--------	---

Eixos

Frontal	Fixo
Traseiro	Oscilação ±13 graus

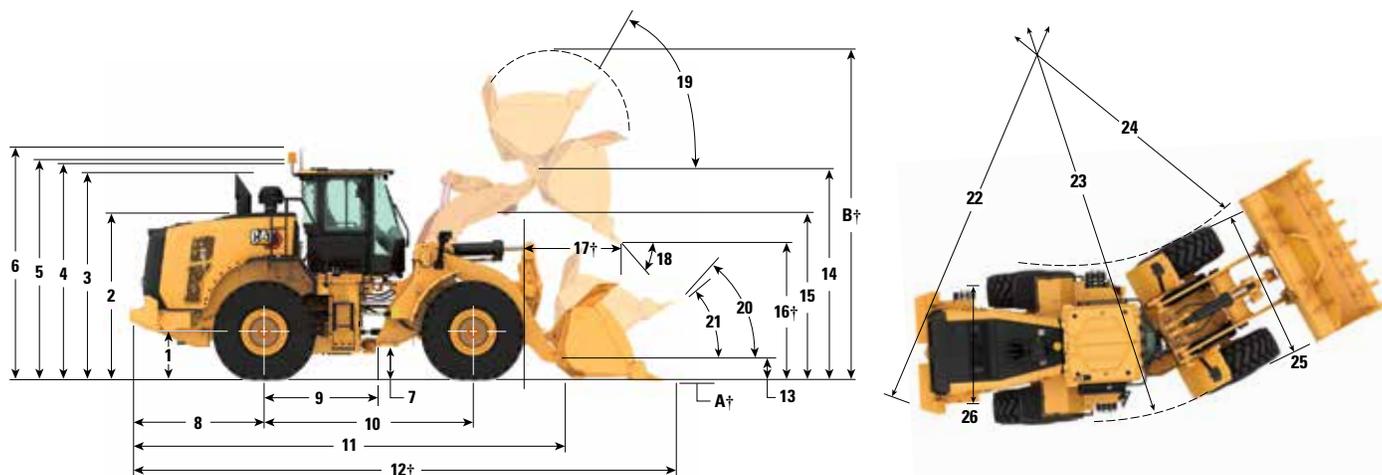
Cabine

Cabine com Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (ROPS, Rollover Protective Structure/ FOPS, Falling Objects Protective Structure)	A ROPS/FOPS atendem aos padrões ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 Level II
--	--

Especificações da Carregadeira 950

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	Levantamento Padrão		Levantamento Alto			
1	Altura até a Linha Central do Eixo		734 mm	2 pés 4 pol	734 mm	2 pés 4 pol
2	Altura até a Parte Superior do Capô		2.695 mm	8 pés 10 pol	2.695 mm	8 pés 10 pol
3	Altura até o Topo do Tubo de Escape		3.408 mm	11 pés 2 pol	3.408 mm	11 pés 3 pol
4	Altura até o Topo da ROPS		3.456 mm	11 pés 4 pol	3.456 mm	11 pés 5 pol
5	Altura até o Topo da Antena do Product Link		3.463 mm	11 pés 4 pol	3.463 mm	11 pés 5 pol
6	Altura até o Topo do Farol de Advertência		3.736 mm	12 pés 3 pol	3.736 mm	12 pés 4 pol
7	Vão Livre Sobre o Solo		354 mm	1 pé 1 pol	354 mm	1 pé 1 pol
8	Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso		1.942 mm	6 pés 4 pol	2.106 mm	6 pés 11 pol
9	Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate		1.675 mm	5 pés 5 pol	1.675 mm	5 pés 6 pol
10	Distância entre Eixos		3.350 mm	10 pés 11 pol	3.350 mm	11 pés
11	Comprimento Total (sem caçamba)		6.797 mm	22 pés 3 pol	7.462 mm	24 pés 6 pol
12	Comprimento de Transporte (com nível da caçamba no solo)*†		8.238 mm	27 pés	8.750 mm	28 pés 9 pol
13	Altura do Pino de Articulação na Altura de Transporte		624 mm	2 pés	745 mm	2 pés 5 pol
14	Altura do Pino de Articulação no Levantamento Máximo		3.981 mm	13 pés	4.476 mm	14 pés 8 pol
15	Folga do Braço de Levantamento no Levantamento Máximo		3.393 mm	11 pés 1 pol	3.776 mm	12 pés 4 pol
16	Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga a 45°*†		2.844 mm	9 pés 3 pol	3.340 mm	10 pés 11 pol
17	Alcance em Levantamento Máximo e Descarga de 45°*†		1.325 mm	4 pés 4 pol	1.393 mm	4 pés 6 pol
18	Ângulo de Despejo no Levantamento Máximo e Despejo (nas paradas)*		53 graus		50 graus	
19	Retroinclinação no Levantamento Máximo*		60 graus		65 graus	
20	Retroinclinação na Altura de Transporte*		49 graus		54 graus	
21	Retroinclinação no Solo*		41 graus		46 graus	
22	Círculo de Folga (diâm.) até o Contrapeso		12.047 mm	39 pés 7 pol	12.072 mm	39 pés 8 pol
23	Círculo de Folga (diâm.) até o Lado Externo dos Pneus		12.028 mm	39 pés 6 pol	12.028 mm	39 pés 6 pol
24	Círculo de Folga (diâm.) até o Lado Interno dos Pneus		6.380 mm	25 pés	6.380 mm	25 pés
25	Largura Sobre os Pneus (sem carga)		2.800 mm	9 pés 3 pol	2.800 mm	9 pés 3 pol
	Largura Sobre os Pneus (carregada)		2.824 mm	9 pés 4 pol	2.824 mm	9 pés 4 pol
26	Largura do Piso		2.140 mm	7 pés	2.140 mm	7 pés

Todas as dimensões de altura e pneus se referem a pneus radiais Bridgestone 23.5R25VJT L3 (consulte a tabela Opções de Pneus para obter informações sobre outros tipos de pneus). As dimensões da "Largura Sobre os Pneus" estão sobre o abaulamento e incluem crescimento.

•Todas as dimensões são aproximadas e se baseiam na máquina equipada com caçamba pinada de propósito geral de 3,1 m³ (4,1 yd³) com BOCE (consulte as Especificações de Operação para outras caçambas).

†As dimensões estão listadas nas tabelas de Especificação de Operação.

Especificações da Carregadeira 950

Opções de Pneu

Marca do Pneu	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-5	L-5	L-3	L-2
Padrão de Bitola	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.800 mm 9 pés 3 pol	2.816 mm 9 pés 3 pol	2.819 mm 9 pés 4 pol	2.934 mm 9 pés 8 pol	2.814 mm 9 pés 3 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.824 mm 9 pés 4 pol	2.828 mm 9 pés 4 pol	2.834 mm 9 pés 4 pol	2.968 mm 9 pés 9 pol	2.820 mm 9 pés 4 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)		10 mm 0,4 pol	40 mm 1,6 pol	12 mm 0,5 pol	13 mm 0,5 pol
Alteração no Alcance Horizontal		-6 mm -0,2 pol	-31 mm -1,2 pol	5 mm 0,2 pol	-7 mm -0,3 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus		4 mm 0,2 pol	11 mm 0,4 pol	144 mm 5,7 pol	-4 mm -0,1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus		-4 mm -0,2 pol	-11 mm -0,4 pol	-144 mm -5,7 pol	4 mm 0,1 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)		-156 kg -344 lb	500 kg 1.103 lb	633 kg 1.395 lb	-192 kg -423 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta		-104 kg -229 lb	333 kg 733 lb	421 kg 928 lb	-128 kg -282 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada		-90 kg -200 lb	290 kg 639 lb	367 kg 809 lb	-112 kg -248 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±13 graus	±8 graus	±8 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol	298 mm 1 pé	298 mm 1 pé	481 mm 1 pé 7 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Marca do Pneu	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Tipo de Banda de Rodagem	L-2	L-2	L-2	L-5	L-3
Padrão de Bitola	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.833 mm 9 pés 4 pol	2.827 mm 9 pés 4 pol	2.805 mm 9 pés 3 pol	2.787 mm 9 pés 2 pol	2.770 mm 9 pés 2 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.841 mm 9 pés 4 pol	2.820 mm 9 pés 4 pol	2.823 mm 9 pés 4 pol	2.804 mm 9 pés 3 pol	2.790 mm 9 pés 2 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	9 mm 0,4 pol	0 mm 0 pol	10 mm 0,4 pol	65 mm 2,6 pol	19 mm 0,8 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-5 mm -0,2 pol	0 mm 0 pol	2 mm 0,1 pol	-36 mm -1,4 pol	-4 mm -0,1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	18 mm 0,7 pol	-3 mm -0,1 pol	-1 mm 0 pol	-20 mm -0,8 pol	-34 mm -1,3 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-18 mm -0,7 pol	3 mm 0,1 pol	1 mm 0 pol	20 mm 0,8 pol	34 mm 1,3 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)	-144 kg -318 lb	-120 kg -265 lb	-60 kg -132 lb	700 kg 1.544 lb	-268 kg -591 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta	-96 kg -211 lb	-80 kg -176 lb	-40 kg -88 lb	466 kg 1.026 lb	-178 kg -393 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada	-84 kg -186 lb	-70 kg -153 lb	-35 kg -77 lb	406 kg 895 lb	-155 kg -343 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±13 graus	±8 graus	±8 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol	298 mm 1 pé	298 mm 1 pé	481 mm 1 pé 7 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificações da Carregadeira 950

Opções de Pneu

Marca do Pneu	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
Tamanho do Pneu	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
Padrão de Bitola	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.930 mm 9 pés 8 pol	2.776 mm 9 pés 2 pol	2.810 mm 9 pés 3 pol	2.811 mm 9 pés 3 pol	2.820 mm 9 pés 4 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.951 mm 9 pés 9 pol	2.799 mm 9 pés 3 pol	2.828 mm 9 pés 4 pol	2.823 mm 9 pés 4 pol	2.828 mm 9 pés 4 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	19 mm 0,7 pol	62 mm 2,4 pol	11 mm 0,4 pol	-2 mm -0,1 pol	14 mm 0,5 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-4 mm -0,2 pol	-44 mm -1,7 pol	-7 mm -0,3 pol	-2 mm -0,1 pol	-15 mm -0,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	128 mm 5 pol	-24 mm -1 pol	5 mm 0,2 pol	0 mm 0 pol	4 mm 0,2 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-128 mm -5 pol	24 mm 1 pol	-5 mm -0,2 pol	0 mm 0 pol	-4 mm -0,2 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)	737 kg 1.625 lb	500 kg 1.103 lb	-32 kg -71 lb	-188 kg -415 lb	0 kg 0 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta	490 kg 1.080 lb	333 kg 733 lb	-21 kg -47 lb	-125 kg -276 lb	0 kg 0 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada	427 kg 942 lb	290 kg 639 lb	-19 kg -41 lb	-109 kg -240 lb	0 kg 0 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	298 mm 1 pé	298 mm 1 pé	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Marca do Pneu	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
Tipo de Banda de Rodagem	L-5	L-3	L-3		
Padrão de Bitola	MS503	TL612	TB516	Liso	Tração
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.780 mm 9 pés 2 pol	2.781 mm 9 pés 2 pol	2.785 mm 9 pés 2 pol	2.140 mm 7 pés 1 pol	2.140 mm 7 pés 1 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.803 mm 9 pés 3 pol	2.809 mm 9 pés 3 pol	2.799 mm 9 pés 3 pol	2.140 mm 7 pés 1 pol	2.140 mm 7 pés 1 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	58 mm 2,3 pol	1 mm 0 pol	43 mm 1,7 pol	65 mm 2,5 pol	65 mm 2,5 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-33 mm -1,3 pol	-8 mm -0,3 pol	-13 mm -0,5 pol	-15 mm -0,6 pol	-15 mm -0,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	-21 mm -0,8 pol	-15 mm -0,6 pol	-25 mm -1 pol	-684 mm -26,9 pol	-684 mm -26,9 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	21 mm 0,8 pol	15 mm 0,6 pol	25 mm 1 pol	684 mm 26,9 pol	684 mm 26,9 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)	472 kg 1.041 lb	-548 kg -1.208 lb	-452 kg -997 lb		
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta	314 kg 692 lb	-366 kg -806 lb	-302 kg -665 lb		
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada	274 kg 604 lb	-319 kg -703 lb	-263 kg -580 lb		
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±13 graus	±13 graus	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	298 mm 1 pé	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol	298 mm 1 pé	298 mm 1 pé

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

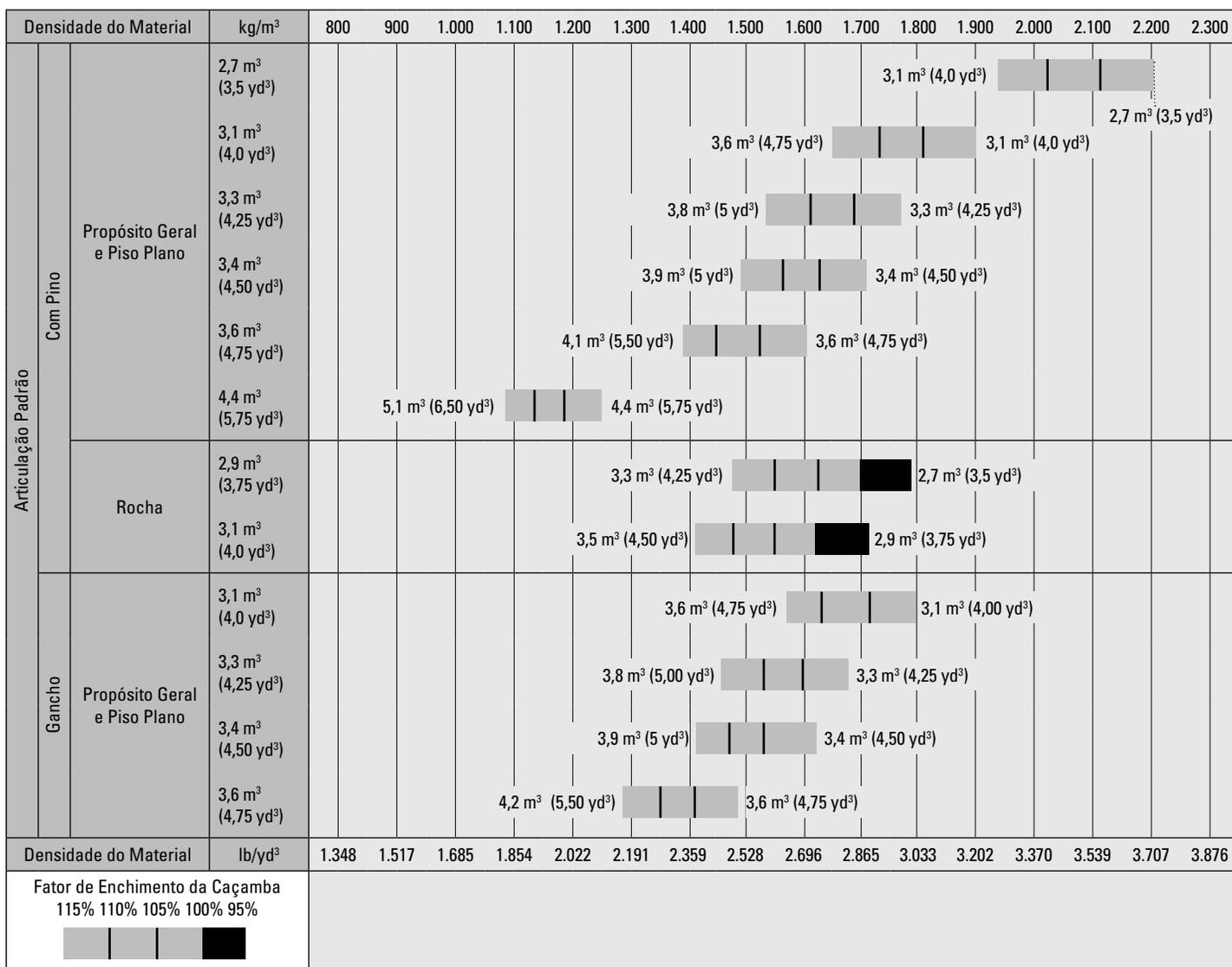
Fatores de Enchimento da Caçamba e Guia de Seleção

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou de caçambas de outras marcas. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Fator de Enchimento (%)*	Densidade do Material
Terra/Argila		115	1,5-1,7
Areia e Cascalho		115	1,5-1,7
Agregado:	25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 pol) e menor	105	1,8
Rocha:	76 mm (3 pol) e maiores	100	1,6

*Como uma % da capacidade nominal ISO 7546:1983

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.



Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

Especificações da Carregadeira 950

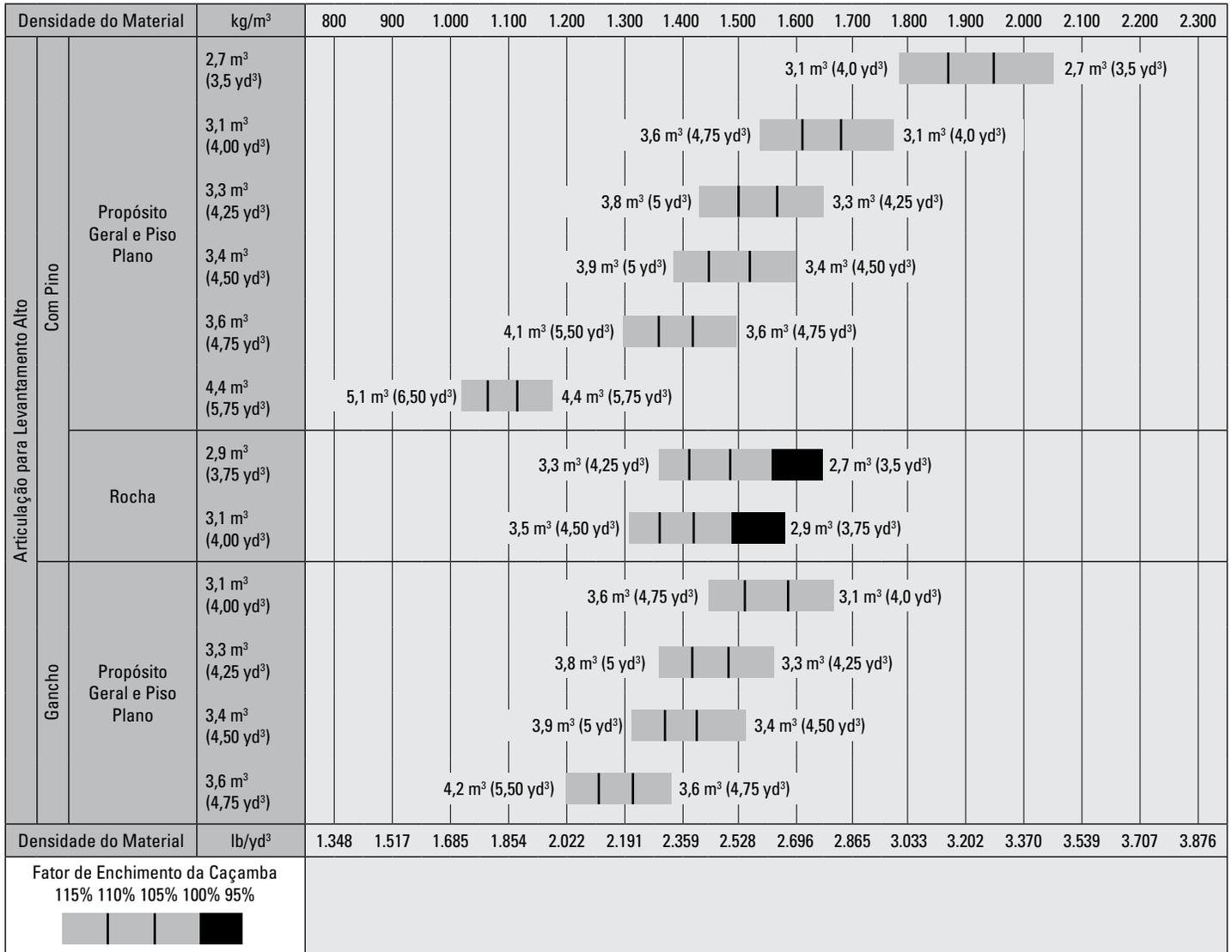
Fatores de Enchimento da Caçamba e Guia de Seleção

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou de caçambas de outras marcas. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Fator de Enchimento (%)*	Densidade do Material
Terra/Argila		115	1,5-1,7
Areia e Cascalho		115	1,5-1,7
Agregado:	25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 pol) e menor	105	1,8
Rocha:	76 mm (3 pol) e maiores	100	1,6

*Como uma % da capacidade nominal ISO 7546:1983

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.



Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

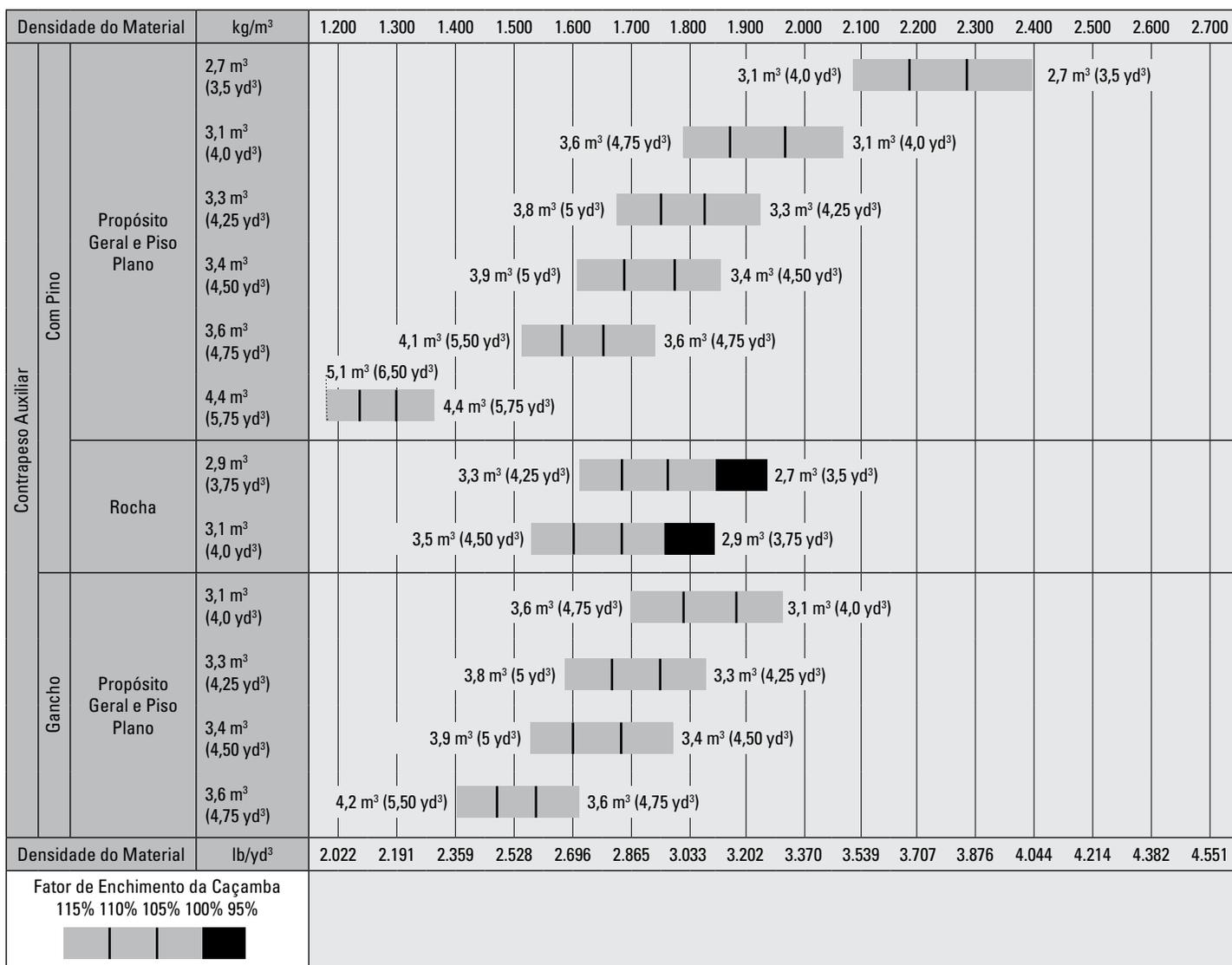
Fatores de Enchimento da Caçamba e Guia de Seleção

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou de caçambas de outras marcas. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Fator de Enchimento (%)*	Densidade do Material
Terra/Argila		115	1,5-1,7
Areia e Cascalho		115	1,5-1,7
Agregado:	25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 pol) e menor	105	1,8
Rocha:	76 mm (3 pol) e maiores	100	1,6

*Como uma % da capacidade nominal ISO 7546:1983

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.



Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

Especificações da Carregadeira 950

Fatores de Enchimento da Caçamba e Guia de Seleção

O tamanho da caçamba deve ser escolhido com base na densidade do material e no fator de enchimento esperado. As Caçambas Cat da Série Performance com fundo mais longo, maior abertura da caçamba, maior ângulo de repositório, laterais arredondadas e proteção integrada contra derramamentos demonstram fatores de enchimento significativamente maiores que os das caçambas da geração anterior ou de caçambas de outras marcas. Na maioria das vezes, o volume real manipulado pela máquina é, portanto, maior que a capacidade nominal.

Material Solto		Fator de Enchimento (%)*	Densidade do Material
Terra/Argila		115	1,5-1,7
Areia e Cascalho		115	1,5-1,7
Agregado:	25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75 pol) e menor	105	1,8
Rocha:	76 mm (3 pol) e maiores	100	1,6

*Como uma % da capacidade nominal ISO 7546:1983

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.

Densidade do Material	kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400
Articulação Padrão	7,7 m ³ (10 yd ³)			8,8 m ³ (11,5 yd ³)			7,7 m ³ (10 yd ³)						
	9,2 m ³ (12 yd ³)		10,6 m ³ (13,75 yd ³)			9,2 m ³ (12 yd ³)							
Articulação para Levantamento Alto Gancho	7,7 m ³ (10 yd ³)			8,8 m ³ (11,5 yd ³)			7,7 m ³ (10 yd ³)						
	9,2 m ³ (12 yd ³)		10,6 m ³ (13,75 yd ³)			9,2 m ³ (12 yd ³)							
Contrapeso Auxiliar	7,7 m ³ (10 yd ³)			8,8 m ³ (11,5 yd ³)			7,7 m ³ (10 yd ³)						
	9,2 m ³ (12 yd ³)		10,6 m ³ (13,75 yd ³)			9,2 m ³ (12 yd ³)							
Densidade do Material	lb/yd ³	506	674	843	1.011	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359
Fator de Enchimento da Caçamba		115% 110% 105% 100% 95% 											

Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão							
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado							
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas		Dentes e Segmentos		Bordas Cortantes Aparafusadas		Dentes e Segmentos	
		Capacidade - Nominal	m ³	2,70	2,70	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd ³	3,50	3,50	4,00	4,00	4,25	4,25	4,25	4,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,00	3,00	3,40	3,40	3,60	3,60	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.924	2.809	2.844	2.726	2.805	2.687	2.805	2.687
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 2 pol	9 pés 3 pol	8 pés 11 pol	9 pés 2 pol	8 pés 9 pol	9 pés 2 pol	8 pés 9 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.269	1.383	1.325	1.436	1.355	1.465	1.355	1.465
	pés/pol	4 pés 1 pol	4 pés 6 pol	4 pés 4 pol	4 pés 8 pol	4 pés 5 pol	4 pés 9 pol	4 pés 5 pol	4 pés 9 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nivel da Caçamba	mm	2.533	2.694	2.633	2.794	2.683	2.844	2.683	2.844
	pés/pol	8 pés 3 pol	8 pés 10 pol	8 pés 7 pol	9 pés 2 pol	8 pés 9 pol	9 pés 3 pol	8 pés 9 pol	9 pés 3 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	101	101	101	101	101	101	101	101
	pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol
12† Comprimento Total	mm	8.138	8.313	8.238	8.413	8.288	8.463	8.288	8.463
	pés/pol	26 pés 9 pol	27 pés 4 pol	27 pés 1 pol	27 pés 8 pol	27 pés e 3 pol	27 pés 10 pol	27 pés e 3 pol	27 pés 10 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.351	5.351	5.313	5.313	5.488	5.488	5.488	5.488
	pés/pol	17 pés 7 pol	17 pés 7 pol	17 pés 6 pol	17 pés 6 pol	18 pés 1 pol	18 pés 1 pol	18 pés 1 pol	18 pés 1 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.652	6.733	6.679	6.761	6.693	6.775	6.693	6.775
	pés/pol	21 pés 10 pol	22 pés 2 pol	21 pé 11 pol	22 pés 3 pol	22 pés	22 pés 3 pol	22 pés	22 pés 3 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	12.822	12.684	12.639	12.499	12.543	12.402	12.543	12.402
	lb	28.269	27.964	27.865	27.557	27.653	27.343	27.653	27.343
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	13.507	13.368	13.329	13.187	13.234	13.092	13.234	13.092
	lb	29.779	29.471	29.385	29.073	29.177	28.864	29.177	28.864
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	11.109	10.970	10.935	10.795	10.844	10.704	10.844	10.704
	lb	24.491	24.186	24.109	23.800	23.908	23.598	23.908	23.598
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	11.799	11.660	11.630	11.489	11.541	11.399	11.541	11.399
	lb	26.013	25.706	25.641	25.329	25.445	25.132	25.445	25.132
Força de Desagregação (§)	kN	166	164	152	150	145	144	145	144
	lbf	37.312	37.041	34.191	33.922	32.799	32.532	32.799	32.532
Peso Operacional*	kg	17.988	18.096	18.077	18.185	18.122	18.230	18.122	18.230
	lb	39.656	39.894	39.852	40.090	39.951	40.189	39.951	40.189

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pino Colocado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas		Bordas Cortantes Aparafusadas	
		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.779	2.660	2.733	2.614
	pés/pol	9 pés 1 pol	8 pés 8 pol	8 pés 11 pol	8 pés 6 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.377	1.487	1.413	1.523
	pés/pol	4 pés 6 pol	4 pés 10 pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.718	2.879	2.778	2.939
	pés/pol	8 pés 11 pol	9 pés 5 pol	9 pés 1 pol	9 pés 7 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	101	101	101	101
	pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol
12† Comprimento Total	mm	8.323	8.498	8.383	8.558
	pés/pol	27 pés 4 pol	27 pés 11 pol	27 pés 7 pol	28 pés 1 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.517	5.517	5.575	5.575
	pés/pol	18 pés 2 pol	18 pés 2 pol	18 pés 4 pol	18 pés 4 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.702	6.785	6.719	6.802
	pés/pol	22 pés	22 pés 4 pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	12.481	12.340	12.365	12.222
	lb	27.517	27.205	27.260	26.946
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	13.174	13.031	13.060	12.916
	lb	29.044	28.730	28.792	28.475
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	10.786	10.644	10.675	10.533
	lb	23.779	23.467	23.536	23.222
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	11.484	11.341	11.376	11.232
	lb	25.319	25.004	25.080	24.764
Força de Desagregação (§)	kN	141	140	135	134
	lbf	31.885	31.618	30.410	30.145
Peso Operacional*	kg	18.152	18.260	18.210	18.318
	lb	40.017	40.255	40.145	40.383

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion™			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas		Bordas Cortantes Aparafusadas	
		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m³	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd³	4,00	4,00	4,25	4,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd³	4,50	4,50	4,75	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.958	2.999
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 8 pol	9 pés 10 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.802	2.685	2.763	2.646
	pés/pol	9 pés 2 pol	8 pés 9 pol	9 pés	8 pés 8 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.361	1.473	1.391	1.497
	pés/pol	4 pés 5 pol	4 pés 10 pol	4 pés 6 pol	4 pés 10 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.688	2.849	2.738	2.894
	pés/pol	8 pés 9 pol	9 pés 4 pol	8 pés 11 pol	9 pés 5 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	109	109	109	109
	pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol
12† Comprimento Total	mm	8.300	8.474	8.350	8.521
	pés/pol	27 pés e 3 pol	27 pés 10 pol	27 pés 5 pol	28 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.456	5.456	5.507	5.507
	pés/pol	17 pés 11 pol	17 pés 11 pol	18 pés 1 pol	18 pés 1 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.694	6.776	6.722	6.792
	pés/pol	22 pés	22 pés 3 pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	12.027	11.888	11.843	11.733
	lb	26.516	26.209	26.110	25.866
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.704	12.563	12.521	12.410
	lb	28.007	27.697	27.605	27.359
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	10.350	10.210	10.170	10.060
	lb	22.818	22.510	22.422	22.179
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	11.032	10.891	10.855	10.743
	lb	24.322	24.012	23.931	23.685
Força de Desagregação (§)	kN	145	143	138	137
	lbf	32.606	32.336	31.154	30.928
Peso Operacional*	kg	18.555	18.663	18.681	18.764
	lb	40.906	41.144	41.184	41.367

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão		
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion		Propósito Geral – Com Gancho – Fusion – Abrasão
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade - Nominal	m ³	3,40	3,40	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,70	3,70	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25
Largura	mm	2.927	2.994	2.956
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 8 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.737	2.618	2.688
	pés/pol	8 pés 11 pol	8 pés 7 pol	8 pés 9 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.413	1.523	1.453
	pés/pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol	4 pés 9 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.773	2.934	2.837
	pés/pol	9 pés 1 pol	9 pés 7 pol	9 pés 3 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	109	109	109
	pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol
12† Comprimento Total	mm	8.385	8.559	8.449
	pés/pol	27 pés 7 pol	28 pés 1 pol	27 pés 9 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.536	5.536	5.613
	pés/pol	18 pés 2 pol	18 pés 2 pol	18 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.718	6.801	6.754
	pés/pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol	22 pés 2 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.876	11.735	11.623
	lb	26.182	25.871	25.626
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.555	12.413	12.299
	lb	27.680	27.366	27.114
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	10.206	10.065	9.966
	lb	22.500	22.190	21.971
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	10.891	10.749	10.647
	lb	24.012	23.698	23.474
Força de Desagregação (§)	kN	135	134	128
	lbf	30.474	30.206	28.881
Peso Operacional*	kg	18.631	18.739	18.768
	lb	41.073	41.311	41.375

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão			
Tipo de Caçamba		Piso Plano - Pinado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes		Bordas Cortantes	
		Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,20	3,20	3,40	3,40
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,50	3,50	3,70	3,70
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.744	2.619	2.709	2.584
	pés/pol	9 pés	8 pés 7 pol	8 pés 10 pol	8 pés 5 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.261	1.364	1.297	1.399
	pés/pol	4 pés 1 pol	4 pés 5 pol	4 pés 3 pol	4 pés 7 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.678	2.839	2.728	2.889
	pés/pol	8 pés 9 pol	9 pés 3 pol	8 pés 11 pol	9 pés 5 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	109	109	109	109
	pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol
12† Comprimento Total	mm	8.290	8.464	8.340	8.514
	pés/pol	27 pés e 3 pol	27 pés 10 pol	27 pés 5 pol	28 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.478	5.478	5.527	5.527
	pés/pol	18 pés	18 pés	18 pés 2 pol	18 pés 2 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.695	6.777	6.709	6.791
	pés/pol	22 pés	22 pés 3 pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	12.430	12.291	12.339	12.198
	lb	27.404	27.097	27.203	26.893
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	13.106	12.965	13.017	12.875
	lb	28.894	28.583	28.697	28.385
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	10.748	10.608	10.661	10.521
	lb	23.696	23.388	23.504	23.194
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	11.430	11.289	11.345	11.203
	lb	25.199	24.888	25.012	24.700
Força de Desagregação (§)	kN	146	145	140	139
	lbf	32.907	32.638	31.602	31.333
Peso Operacional*	kg	18.109	18.217	18.157	18.265
	lb	39.922	40.161	40.028	40.266

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão				
Tipo de Caçamba		Piso Plano - Pinado		Piso Plano - Pinado - Material Leve	Piso Plano - Com Gancho - Fusion	
		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,80	3,80	4,40	3,80	3,80
	yd ³	5,00	5,00	5,75	5,00	5,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	4,20	4,20	4,80	4,20	4,20
	yd ³	5,50	5,50	6,25	5,50	5,50
Largura	mm	2.927	2.994	3.059	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	10 pés	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.631	2.505	2.575	2.596	2.470
	pés/pol	8 pés 7 pol	8 pés 2 pol	8 pés 5 pol	8 pés 6 pol	8 pés 1 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.375	1.478	1.419	1.410	1.512
	pés/pol	4 pés 6 pol	4 pés 10 pol	4 pés 7 pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.839	3.000	2.909	2.888	3.049
	pés/pol	9 pés 3 pol	9 pés 10 pol	9 pés 6 pol	9 pés 5 pol	10 pés
A† Profundidade de Escavação	mm	109	109	117	109	109
	pol	4,3 pol	4,3 pol	4,6 pol	4,3 pol	4,3 pol
12† Comprimento Total	mm	8.451	8.625	8.527	8.500	8.674
	pés/pol	27 pés 9 pol	28 pés 4 pol	28 pés	27 pés 11 pol	28 pés 6 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.626	5.626	5.704	5.656	5.656
	pés/pol	18 pés 6 pol	18 pés 6 pol	18 pés 9 pol	18 pés 7 pol	18 pés 7 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.740	6.823	6.822	6.751	6.835
	pés/pol	22 pés 2 pol	22 pés 5 pol	22 pés 5 pol	22 pés 2 pol	22 pés 6 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	12.144	12.001	11.880	11.620	11.478
	lb	26.773	26.459	26.191	25.618	25.305
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.827	12.683	12.565	12.296	12.153
	lb	28.279	27.963	27.701	27.108	26.793
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	10.475	10.333	10.222	9.969	9.828
	lb	23.095	22.781	22.535	21.979	21.667
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	11.165	11.021	10.913	10.652	10.509
	lb	24.615	24.298	24.059	23.484	23.168
Força de Desagregação (§)	kN	129	127	121	124	123
	lbf	29.009	28.742	27.368	27.942	27.676
Peso Operacional*	kg	18.259	18.367	18.415	18.723	18.831
	lb	40.253	40.491	40.597	41.276	41.514

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão			
Tipo de Caçamba		Multiuso - Pinado		Multiuso - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	yd ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Largura	mm	2.942	2.999	3.007	3.000
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 10 pol	9 pés 10 pol	9 pés 10 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.944	2.836	2.936	2.827
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 3 pol	9 pés 7 pol	9 pés 3 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.318	1.434	1.408	1.527
	pés/pol	4 pés 3 pol	4 pés 8 pol	4 pés 7 pol	5 pés
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.538	2.695	2.615	2.776
	pés/pol	8 pés 3 pol	8 pés 10 pol	8 pés 6 pol	9 pés 1 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	137	137	89	89
	pol	5,3 pol	5,3 pol	3,5 pol	3,5 pol
12† Comprimento Total	mm	8.172	8.343	8.212	8.388
	pés/pol	26 pés 10 pol	27 pés 5 pol	27 pés	27 pés 7 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.268	5.268	5.354	5.354
	pés/pol	17 pés 4 pol	17 pés 4 pol	17 pés 7 pol	17 pés 7 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.675	6.751	6.702	6.751
	pés/pol	21 pé 11 pol	22 pés 2 pol	22 pés	22 pés 2 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	12.174	12.022	11.757	11.626
	lb	26.840	26.504	25.919	25.632
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.845	12.691	12.451	12.319
	lb	28.318	27.979	27.450	27.159
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	10.481	10.329	10.067	9.937
	lb	23.108	22.772	22.194	21.907
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	11.158	11.004	10.766	10.635
	lb	24.599	24.260	23.737	23.446
Força de Desagregação (§)	kN	163	161	152	150
	lbf	36.642	36.325	34.181	33.913
Peso Operacional*	kg	18.478	18.596	18.948	19.048
	lb	40.736	40.996	41.773	41.992

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão	
Tipo de Caçamba		Despejo Alto - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade - Nominal	m ³	4,30	6,10
	yd ³	5,50	8,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	4,70	6,70
	yd ³	6,25	8,75
Largura	mm	3.029	2.910
	pés/pol	9 pés 11 pol	9 pés 6 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.406	2.299
	pés/pol	7 pés 10 pol	7 pés 6 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.513	1.613
	pés/pol	4 pés 11 pol	5 pés 3 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.095	3.241
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 7 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	171	176
	pol	6,7 pol	6,9 pol
12† Comprimento Total	mm	8.754	8.904
	pés/pol	28 pés 9 pol	29 pés 3 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.663	6.035
	pés/pol	18 pés 7 pol	19 pés 10 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.882	6.875
	pés/pol	22 pés 7 pol	22 pés 7 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	10.539	10.308
	lb	23.236	22.726
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	11.182	11.011
	lb	24.652	24.276
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	8.946	8.689
	lb	19.723	19.156
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	9.596	9.396
	lb	21.156	20.715
Força de Desagregação (§)	kN	105	95
	lbf	23.812	21.377
Peso Operacional*	kg	19.298	19.658
	lb	42.544	43.337

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

*** Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão	
Tipo de Caçamba		Cavaco de Madeira - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	
Capacidade - Nominal	m ³	7,7	
	yd ³	10	
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	8,40	
	yd ³	11	
Largura	mm	3.330	
	pés/pol	10 pés 11 pol	
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.424	
	pés/pol	7 pés 11 pol	
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.589	
	pés/pol	5 pés 2 pol	
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nivel da Caçamba	mm	3.136	
	pés/pol	10 pés 3 pol	
A† Profundidade de Escavação	mm	104	
	pol	4,1 pol	
12† Comprimento Total	mm	8.745	
	pés/pol	28 pés 9 pol	
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.107	
	pés/pol	20 pés 1 pol	
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.003	
	pés/pol	23.pés	
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	12.137	
	lb	26.758	
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.956	
	lb	28.564	
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	10.391	
	lb	22.910	
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	11.212	
	lb	24.718	
Força de Desagregação (§)	kN	105	
	lbf	23.623	
Peso Operacional*	kg	18.851	
	lb	41.558	

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão	
Tipo de Caçamba		Rocha, Lâmina – Pinado***	
Tipo de Borda		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,90	3,10
	yd ³	3,75	4,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,20	3,40
	yd ³	4,25	4,50
Largura	mm	2.994	2.992
	pés/pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.680	2.634
	pés/pol	8 pés 9 pol	8 pés 7 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.579	1.601
	pés/pol	5 pés 2 pol	5 pés 3 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.960	3.010
	pés/pol	9 pés 8 pol	9 pés 10 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	51	42
	pol	2 pol	1,6 pol
12† Comprimento Total	mm	8.565	8.615
	pés/pol	28 pés 2 pol	28 pés 4 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.418	5.501
	pés/pol	17 pés 10 pol	18 pés 1 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.817	6.831
	pés/pol	22 pés 5 pol	22 pés 5 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	12.659	12.851
	lb	27.909	28.332
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	13.394	13.588
	lb	29.529	29.956
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	10.876	11.073
	lb	23.977	24.413
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	11.615	11.815
	lb	25.608	26.049
Força de Desagregação (§)	kN	135	130
	lbf	30.415	29.413
Peso Operacional*	kg	19.305	19.055
	lb	42.559	42.008

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

*** Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão	
Tipo de Caçamba		Despejo Lateral – Pinado – Abrasão	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,50	2,50
	yd ³	3,25	3,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	2,80	2,80
	yd ³	3,75	3,75
Largura	mm	3.065	3.166
	pés/pol	10 pés	10 pés 4 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.666	2.508
	pés/pol	8 pés 8 pol	8 pés 2 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.344	1.447
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 8 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.791	2.975
	pés/pol	9 pés 1 pol	9 pés 9 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	106	106
	pol	4,2 pol	4,2 pol
12† Comprimento Total	mm	8.401	8.616
	pés/pol	27 pés 7 pol	28 pés 4 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.723	5.723
	pés/pol	18 pés 10 pol	18 pés 10 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.788	6.900
	pés/pol	22 pés 4 pol	22 pés 8 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	10.489	10.264
	lb	23.126	22.628
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	11.149	10.921
	lb	24.581	24.077
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	8.884	8.659
	lb	19.588	19.090
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	9.551	9.322
	lb	21.057	20.553
Força de Desagregação (§)	kN	128	126
	lbf	28.819	28.391
Peso Operacional*	kg	19.459	19.636
	lb	42.899	43.289

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto					
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado					
Tipo de Borda		Bordas Cortantes		Bordas Cortantes		Bordas Cortantes	
		Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,70	2,70	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd ³	3,50	3,50	4,00	4,00	4,25	4,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,00	3,00	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.419	3.304	3.339	3.222	3.300	3.182
	pés/pol	11 pés 2 pol	10 pés 10 pol	10 pés 11 pol	10 pés 6 pol	10 pés 9 pol	10 pés 5 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.337	1.451	1.393	1.504	1.422	1.533
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 9 pol	4 pés 6 pol	4 pés 11 pol	4 pés 8 pol	5 pés
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nivel da Caçamba	mm	2.939	3.100	3.039	3.200	3.089	3.250
	pés/pol	9 pés 7 pol	10 pés 2 pol	9 pés 11 pol	10 pés 5 pol	10 pés 1 pol	10 pés 7 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	123	123	123	123	123	123
	pol	4,8 pol	4,8 pol	4,8 pol	4,8 pol	4,8 pol	4,8 pol
12† Comprimento Total	mm	8.650	8.822	8.750	8.922	8.800	8.972
	pés/pol	28 pés 5 pol	29 pés	28 pés 9 pol	29 pés 4 pol	28 pés 11 pol	29 pés 6 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.846	5.846	5.809	5.809	5.983	5.983
	pés/pol	19 pés 3 pol	19 pés 3 pol	19 pés 1 pol	19 pés 1 pol	19 pés 8 pol	19 pés 8 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.847	6.788	6.874	6.820	6.888	6.837
	pés/pol	22 pés 6 pol	22 pés 4 pol	22 pés 7 pol	22 pés 5 pol	22 pés 8 pol	22 pés 6 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.982	11.848	11.863	11.728	11.802	11.666
	lb	26.415	26.120	26.155	25.857	26.019	25.720
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.582	12.448	12.474	12.338	12.417	12.281
	lb	27.740	27.445	27.501	27.202	27.376	27.076
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	10.273	10.139	10.156	10.021	10.096	9.960
	lb	22.649	22.353	22.392	22.093	22.258	21.958
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	10.892	10.758	10.785	10.650	10.730	10.594
	lb	24.013	23.718	23.777	23.479	23.655	23.355
Força de Desagregação (§)	kN	156	155	143	142	137	136
	lbf	35.191	34.903	32.235	31.950	30.917	30.634
Peso Operacional*	kg	19.075	19.183	19.164	19.272	19.209	19.317
	lb	42.052	42.290	42.248	42.486	42.347	42.585

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

*** Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas		Bordas Cortantes Aparafusadas	
		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25	5,25
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.274	3.156	3.228	3.109
	pés/pol	10 pés 8 pol	10 pés 4 pol	10 pés 7 pol	10 pés 2 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.445	1.555	1.481	1.591
	pés/pol	4 pés 8 pol	5 pés 1 pol	4 pés 10 pol	5 pés 2 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.124	3.285	3.184	3.345
	pés/pol	10 pés 2 pol	10 pés 9 pol	10 pés 5 pol	10 pés 11 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	123	123	123	123
	pol	4,8 pol	4,8 pol	4,8 pol	4,8 pol
12† Comprimento Total	mm	8.835	9.007	8.895	9.067
	pés/pol	29 pés	29 pés 7 pol	29 pés 3 pol	29 pés 9 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.012	6.012	6.071	6.071
	pés/pol	19 pés 9 pol	19 pés 9 pol	19 pés 11 pol	19 pés 11 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.897	6.848	6.914	6.869
	pés/pol	22 pés 8 pol	22 pés 6 pol	22 pés 9 pol	22 pés 7 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.762	11.625	11.684	11.547
	lb	25.931	25.630	25.760	25.457
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.381	12.244	12.309	12.171
	lb	27.295	26.994	27.136	26.834
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	10.056	9.919	9.980	9.842
	lb	22.170	21.869	22.002	21.699
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	10.693	10.557	10.623	10.485
	lb	23.575	23.274	23.419	23.116
Força de Desagregação (§)	kN	133	132	127	126
	lbf	30.050	29.768	28.652	28.373
Peso Operacional*	kg	19.239	19.347	19.297	19.405
	lb	42.413	42.651	42.541	42.779

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas		Bordas Cortantes Aparafusadas	
		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.958	2.999
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 8 pol	9 pés 10 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.297	3.180	3.258	3.141
	pés/pol	10 pés 9 pol	10 pés 5 pol	10 pés 8 pol	10 pés 3 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.429	1.541	1.459	1.565
	pés/pol	4 pés 8 pol	5 pés	4 pés 9 pol	5 pés 1 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nivel da Caçamba	mm	3.094	3.255	3.144	3.300
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 8 pol	10 pés 3 pol	10 pés 9 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	131	131	131	131
	pol	5,1 pol	5,1 pol	5,1 pol	5,1 pol
12† Comprimento Total	mm	8.811	8.982	8.861	9.029
	pés/pol	28 pés 11 pol	29 pés 6 pol	29 pés 1 pol	29 pés 8 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.951	5.951	6.002	6.002
	pés/pol	19 pés 7 pol	19 pés 7 pol	19 pés 9 pol	19 pés 9 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.890	6.972	6.918	6.988
	pés/pol	22 pés 8 pol	22 pés 11 pol	22 pés 9 pol	23 pés
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.293	11.158	11.144	11.038
	lb	24.898	24.600	24.570	24.335
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	11.900	11.765	11.757	11.650
	lb	26.235	25.937	25.920	25.685
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	9.604	9.469	9.456	9.349
	lb	21.174	20.875	20.847	20.612
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	10.229	10.094	10.087	9.980
	lb	22.551	22.254	22.238	22.003
Força de Desagregação (§)	kN	136	135	130	129
	lbf	30.722	30.438	29.339	29.098
Peso Operacional*	kg	19.642	19.750	19.768	19.851
	lb	43.302	43.540	43.580	43.763

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto		
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion		Propósito Geral – Com Gancho – Fusion – Abrasão
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade - Nominal	m ³	3,40	3,40	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,70	3,70	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25
Largura	mm	2.927	2.994	2.956
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 8 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.232	3.114	3.183
	pés/pol	10 pés 7 pol	10 pés 2 pol	10 pés 5 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.481	1.591	1.521
	pés/pol	4 pés 10 pol	5 pés 2 pol	4 pés 11 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.179	3.340	3.243
	pés/pol	10 pés 5 pol	10 pés 11 pol	10 pés 7 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	131	131	130
	pol	5,1 pol	5,1 pol	5,1 pol
12† Comprimento Total	mm	8.896	9.067	8.960
	pés/pol	29 pés 3 pol	29 pés 9 pol	29 pés 5 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.031	6.031	6.108
	pés/pol	19 pés 10 pol	19 pés 10 pol	20 pés 1 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.914	6.996	6.950
	pés/pol	22 pés 9 pol	23 pés	22 pés 10 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.193	11.057	10.985
	lb	24.677	24.376	24.218
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	11.808	11.671	11.601
	lb	26.032	25.731	25.576
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	9.505	9.368	9.304
	lb	20.955	20.655	20.512
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	10.138	10.002	9.938
	lb	22.351	22.050	21.911
Força de Desagregação (§)	kN	127	126	121
	lbf	28.703	28.422	27.219
Peso Operacional*	kg	19.718	19.826	19.855
	lb	43.469	43.707	43.771

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto			
Tipo de Caçamba		Piso Plano - Pinado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas		Bordas Cortantes Aparafusadas	
		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,20	3,20	3,40	3,40
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,50	3,50	3,70	3,70
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.240	3.114	3.204	3.079
	pés/pol	10 pés 7 pol	10 pés 2 pol	10 pés 6 pol	10 pés 1 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.329	1.431	1.365	1.467
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 8 pol	4 pés 5 pol	4 pés 9 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.084	3.245	3.134	3.295
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 7 pol	10 pés 3 pol	10 pés 9 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	131	131	131	131
	pol	5,1 pol	5,1 pol	5,1 pol	5,1 pol
12† Comprimento Total	mm	8.801	8.972	8.851	9.022
	pés/pol	28 pés 11 pol	29 pés 6 pol	29 pés 1 pol	29 pés 8 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.974	5.974	6.023	6.023
	pés/pol	19 pés 8 pol	19 pés 8 pol	19 pés 10 pol	19 pés 10 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.753	6.834	6.770	6.851
	pés/pol	22 pés 2 pol	22 pés 6 pol	22 pés 3 pol	22 pés 6 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.701	11.566	11.641	11.506
	lb	25.798	25.500	25.665	25.366
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.305	12.170	12.250	12.114
	lb	27.128	26.830	27.006	26.707
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	10.011	9.876	9.952	9.816
	lb	22.071	21.773	21.940	21.640
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	10.633	10.498	10.578	10.443
	lb	23.442	23.144	23.322	23.023
Força de Desagregação (§)	kN	137	136	132	131
	lbf	31.010	30.726	29.773	29.491
Peso Operacional*	kg	19.196	19.304	19.244	19.352
	lb	42.318	42.557	42.424	42.662

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto				
Tipo de Caçamba		Piso Plano - Pinado		Piso Plano - Pinado - Material Leve	Piso Plano - Com Gancho - Fusion	
		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,80	3,80	4,40	3,80	3,80
	yd ³	5,00	5,00	5,75	5,00	5,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	4,20	4,20	4,80	4,20	4,20
	yd ³	5,50	5,50	6,25	5,50	5,50
Largura	mm	2.927	2.994	3.059	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	10 pés	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.126	3.000	3.071	3.091	2.966
	pés/pol	10 pés 3 pol	9 pés 10 pol	10 pés	10 pés 1 pol	9 pés 8 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.443	1.545	1.487	1.478	1.580
	pés/pol	4 pés 8 pol	5 pés	4 pés 10 pol	4 pés 10 pol	5 pés 2 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.245	3.406	3.315	3.294	3.455
	pés/pol	10 pés 7 pol	11 pés 2 pol	10 pés 10 pol	10 pés 9 pol	11 pés 4 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	131	131	139	131	131
	pol	5,1 pol	5,1 pol	5,4 pol	5,1 pol	5,1 pol
12† Comprimento Total	mm	8.962	9.133	9.037	9.011	9.182
	pés/pol	29 pés 5 pol	30 pés	29 pés 8 pol	29 pés 7 pol	30 pés 2 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.121	6.121	6.200	6.151	6.151
	pés/pol	20 pés 1 pol	20 pés 1 pol	20 pés 5 pol	20 pés 3 pol	20 pés 3 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.806	6.888	6.887	6.947	7.030
	pés/pol	22 pés 4 pol	22 pés 8 pol	22 pés 8 pol	22 pés 10 pol	23 pés 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.515	11.378	11.310	11.014	10.877
	lb	25.387	25.084	24.935	24.283	23.981
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.135	11.997	11.938	11.634	11.497
	lb	26.753	26.450	26.318	25.649	25.346
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	9.826	9.688	9.624	9.336	9.199
	lb	21.663	21.360	21.217	20.583	20.281
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	10.464	10.327	10.270	9.974	9.837
	lb	23.070	22.767	22.642	21.990	21.688
Força de Desagregação (§)	kN	121	120	114	117	115
	lbf	27.316	27.037	25.745	26.303	26.025
Peso Operacional*	kg	19.346	19.454	19.502	19.810	19.918
	lb	42.649	42.887	42.993	43.672	43.910

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto			
Tipo de Caçamba		Multiuso - Pinado		Multiuso - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	yd ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Largura	mm	2.942	2.999	3.007	3.000
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 10 pol	9 pés 10 pol	9 pés 10 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.439	3.332	3.432	3.322
	pés/pol	11 pés 3 pol	10 pés 11 pol	11 pés 3 pol	10 pés 10 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.385	1.501	1.475	1.595
	pés/pol	4 pés 6 pol	4 pés 11 pol	4 pés 10 pol	5 pés 2 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.944	3.101	3.021	3.182
	pés/pol	9 pés 7 pol	10 pés 2 pol	9 pés 10 pol	10 pés 5 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	158	158	111	111
	pol	6,2 pol	6,2 pol	4,3 pol	4,3 pol
12† Comprimento Total	mm	8.678	8.847	8.725	8.899
	pés/pol	28 pés 6 pol	29 pés 1 pol	28 pés 8 pol	29 pés 3 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.764	5.764	5.849	5.849
	pés/pol	18 pés 11 pol	18 pés 11 pol	19 pés 3 pol	19 pés 3 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.713	6.946	6.897	6.947
	pés/pol	22 pés 1 pol	22 pés 10 pol	22 pés 8 pol	22 pés 10 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.367	11.219	11.025	10.899
	lb	25.060	24.734	24.307	24.029
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	11.962	11.814	11.650	11.524
	lb	26.371	26.045	25.685	25.406
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	9.673	9.525	9.320	9.194
	lb	21.327	21.001	20.549	20.270
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	10.287	10.139	9.963	9.837
	lb	22.679	22.353	21.966	21.687
Força de Desagregação (§)	kN	153	152	143	142
	lbf	34.496	34.167	32.212	31.923
Peso Operacional*	kg	19.564	19.683	20.035	20.134
	lb	43.132	43.392	44.169	44.388

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto	
Tipo de Caçamba		Despejo Alto - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade - Nominal	m ³	4,30	6,10
	yd ³	5,50	8,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	4,70	6,70
	yd ³	6,25	8,75
Largura	mm	3.029	2.910
	pés/pol	9 pés 11 pol	9 pés 6 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.901	2.794
	pés/pol	9 pés 6 pol	9 pés 2 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.581	1.681
	pés/pol	5 pés 2 pol	5 pés 6 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nivel da Caçamba	mm	3.501	3.647
	pés/pol	11 pés 5 pol	11 pés 11 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	192	197
	pol	7,5 pol	7,7 pol
12† Comprimento Total	mm	9.256	9.406
	pés/pol	30 pés 5 pol	30 pés 11 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.159	6.530
	pés/pol	20 pés 3 pol	21 pés 6 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.077	7.071
	pés/pol	23 pés 3 pol	23 pés 3 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	10.069	9.987
	lb	22.198	22.017
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	10.677	10.670
	lb	23.540	23.524
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	8.429	8.293
	lb	18.583	18.284
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	9.057	8.994
	lb	19.967	19.830
Força de Desagregação (§)	kN	99	89
	lbf	22.339	20.017
Peso Operacional*	kg	20.385	20.745
	lb	44.940	45.733

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto	
Tipo de Caçamba		Cavaco de Madeira - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	
Capacidade - Nominal	m ³	7,70	
	yd ³	10	
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	8,40	
	yd ³	11	
Largura	mm	3.330	
	pés/pol	10 pés 11 pol	
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.919	
	pés/pol	9 pés 6 pol	
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.657	
	pés/pol	5 pés 5 pol	
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.542	
	pés/pol	11 pés 7 pol	
A† Profundidade de Escavação	mm	126	
	pol	4,9 pol	
12† Comprimento Total	mm	9.256	
	pés/pol	30 pés 5 pol	
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.602	
	pés/pol	21 pés 8 pol	
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.193	
	pés/pol	23.pés.8.pol	
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.676	
	lb	25.742	
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.436	
	lb	27.417	
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	9.876	
	lb	21.774	
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	10.652	
	lb	23.483	
Força de Desagregação (§)	kN	98	
	lbf	22.215	
Peso Operacional*	kg	19.937	
	lb	43.954	

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto	
Tipo de Caçamba		Rocha, Lâmina – Pinado***	
Tipo de Borda		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,90	3,10
	yd ³	3,75	4,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,20	3,40
	yd ³	4,25	4,50
Largura	mm	2.994	2.992
	pés/pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.175	3.129
	pés/pol	10 pés 5 pol	10 pés 3 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.647	1.669
	pés/pol	5 pés 4 pol	5 pés 5 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.366	3.416
	pés/pol	11 pés	11 pés 2 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	73	20
	pol	2,8 pol	0,8 pol
12† Comprimento Total	mm	9.084	9.134
	pés/pol	29 pés 10 pol	30 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.913	5.997
	pés/pol	19 pés 5 pol	19 pés 9 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.013	7.027
	pés/pol	23 pés 1 pol	23 pés 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.789	12.020
	lb	25.991	26.501
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.436	12.670
	lb	27.418	27.934
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	10.013	10.247
	lb	22.076	22.592
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	10.680	10.917
	lb	23.545	24.067
Força de Desagregação (§)	kN	127	123
	lbf	28.696	27.753
Peso Operacional*	kg	20.392	20.142
	lb	44.955	44.404

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto	
Tipo de Caçamba		Despejo Lateral – Pinado – Abrasão	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,50	2,50
	yd ³	3,25	3,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	2,80	2,80
	yd ³	3,75	3,75
Largura	mm	3.065	3.166
	pés/pol	10 pés	10 pés 4 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.161	3.004
	pés/pol	10 pés 4 pol	9 pés 10 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.412	1.514
	pés/pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nivel da Caçamba	mm	3.197	3.381
	pés/pol	10 pés 5 pol	11 pés 1 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	128	128
	pol	5 pol	5 pol
12† Comprimento Total	mm	8.913	9.121
	pés/pol	29 pés 3 pol	30 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.219	6.219
	pés/pol	20 pés 5 pol	20 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.981	6.936
	pés/pol	22 pés 11 pol	22 pés 10 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	10.028	9.805
	lb	22.107	21.617
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	10.654	10.430
	lb	23.488	22.996
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	8.373	8.150
	lb	18.460	17.969
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	9.018	8.795
	lb	19.882	19.389
Força de Desagregação (§)	kN	120	118
	lbf	27.151	26.677
Peso Operacional*	kg	20.546	20.723
	lb	45.295	45.685

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

*** Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar					
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado					
Tipo de Borda		Bordas Cortantes		Bordas Cortantes		Bordas Cortantes	
		Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.844	2.726	2.805	2.687	2.779	2.660
	pés/pol	9 pés 3 pol	8 pés 11 pol	9 pés 2 pol	8 pés 9 pol	9 pés 1 pol	8 pés 8 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.325	1.436	1.355	1.465	1.377	1.487
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 8 pol	4 pés 5 pol	4 pés 9 pol	4 pés 6 pol	4 pés 10 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.633	2.794	2.683	2.844	2.718	2.879
	pés/pol	8 pés 7 pol	9 pés 2 pol	8 pés 9 pol	9 pés 3 pol	8 pés 11 pol	9 pés 5 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	101	101	101	101	101	101
	pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol
12† Comprimento Total	mm	8.250	8.425	8.300	8.475	8.335	8.510
	pés/pol	27 pés 1 pol	27 pés 8 pol	27 pés e 3 pol	27 pés 10 pol	27 pés 5 pol	28 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.313	5.313	5.488	5.488	5.517	5.517
	pés/pol	17 pés 6 pol	17 pés 6 pol	18 pés 1 pol	18 pés 1 pol	18 pés 2 pol	18 pés 2 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.679	6.761	6.693	6.775	6.702	6.785
	pés/pol	21 pés 11 pol	22 pés 3 pol	22 pés	22 pés 3 pol	22 pés	22 pés 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	13.747	13.607	13.646	13.506	13.582	13.441
	lb	30.307	29.998	30.085	29.775	29.944	29.632
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.512	14.371	14.414	14.272	14.352	14.209
	lb	31.995	31.684	31.779	31.466	31.641	31.327
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	11.854	11.714	11.759	11.619	11.699	11.557
	lb	26.134	25.825	25.926	25.615	25.792	25.480
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	12.628	12.487	12.536	12.394	12.477	12.335
	lb	27.841	27.530	27.639	27.325	27.508	27.194
Força de Desagregação (§)	kN	152	150	145	144	141	140
	lbf	34.191	33.922	32.799	32.532	31.885	31.618
Peso Operacional*	kg	18.596	18.704	18.641	18.749	18.671	18.779
	lb	40.996	41.234	41.095	41.333	41.161	41.400

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar		
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado		
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade - Nominal	m ³	3,60	3,60	3,80
	yd ³	4,75	4,75	5,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	4,00	4,00	4,20
	yd ³	5,25	5,25	5,50
Largura	mm	2.927	2.994	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.733	2.614	2.705
	pés/pol	8 pés 11 pol	8 pés 6 pol	8 pés 10 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.413	1.523	1.428
	pés/pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol	4 pés 8 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.778	2.939	2.808
	pés/pol	9 pés 1 pol	9 pés 7 pol	9 pés 2 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	101	101	106
	pol	4 pol	4 pol	4,2 pol
12† Comprimento Total	mm	8.395	8.570	8.430
	pés/pol	27 pés 7 pol	28 pés 2 pol	27 pés 8 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.575	5.575	5.601
	pés/pol	18 pés 4 pol	18 pés 4 pol	18 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.719	6.802	6.760
	pés/pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol	22 pés 3 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	13.461	13.318	13.301
	lb	29.676	29.363	29.323
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.233	14.090	14.074
	lb	31.379	31.063	31.029
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	11.584	11.442	11.427
	lb	25.539	25.226	25.194
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	12.365	12.222	12.210
	lb	27.262	26.945	26.919
Força de Desagregação (§)	kN	135	134	131
	lbf	30.410	30.145	29.550
Peso Operacional*	kg	18.729	18.837	18.845
	lb	41.289	41.527	41.545

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

*** Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar			
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas		Bordas Cortantes Aparafusadas	
		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,10	3,10	3,30	3,30
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.958	2.999
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 8 pol	9 pés 10 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.802	2.685	2.763	2.646
	pés/pol	9 pés 2 pol	8 pés 9 pol	9 pés	8 pés 8 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.361	1.473	1.391	1.497
	pés/pol	4 pés 5 pol	4 pés 10 pol	4 pés 6 pol	4 pés 10 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.688	2.849	2.738	2.894
	pés/pol	8 pés 9 pol	9 pés 4 pol	8 pés 11 pol	9 pés 5 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	109	109	109	109
	pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol
12† Comprimento Total	mm	8.312	8.486	8.362	8.533
	pés/pol	27 pés 4 pol	27 pés 11 pol	27 pés 6 pol	28 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.456	5.456	5.507	5.507
	pés/pol	17 pés 11 pol	17 pés 11 pol	18 pés 1 pol	18 pés 1 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.694	6.776	6.722	6.792
	pés/pol	22 pés	22 pés 3 pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	13.117	12.978	12.929	12.819
	lb	28.920	28.612	28.504	28.261
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	13.869	13.728	13.683	13.572
	lb	30.576	30.266	30.166	29.921
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	11.254	11.114	11.071	10.960
	lb	24.811	24.503	24.407	24.164
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	12.014	11.874	11.834	11.723
	lb	26.488	26.178	26.090	25.845
Força de Desagregação (§)	kN	145	143	138	137
	lbf	32.606	32.336	31.154	30.928
Peso Operacional*	kg	19.074	19.182	19.200	19.283
	lb	42.050	42.288	42.328	42.511

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar		
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion		Propósito Geral – Com Gancho – Fusion – Abrasão
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade - Nominal	m ³	3,40	3,40	3,60
	yd ³	4,50	4,50	4,75
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,70	3,70	4,00
	yd ³	4,75	4,75	5,25
Largura	mm	2.927	2.994	2.956
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 8 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.737	2.618	2.688
	pés/pol	8 pés 11 pol	8 pés 7 pol	8 pés 9 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.413	1.523	1.453
	pés/pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol	4 pés 9 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.773	2.934	2.837
	pés/pol	9 pés 1 pol	9 pés 7 pol	9 pés 3 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	109	109	109
	pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol
12† Comprimento Total	mm	8.397	8.571	8.461
	pés/pol	27 pés 7 pol	28 pés 2 pol	27 pés 10 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.536	5.536	5.613
	pés/pol	18 pés 2 pol	18 pés 2 pol	18 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.718	6.801	6.754
	pés/pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol	22 pés 2 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	12.959	12.819	12.699
	lb	28.571	28.261	27.997
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	13.715	13.573	13.450
	lb	30.237	29.923	29.652
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	11.104	10.964	10.857
	lb	24.482	24.171	23.937
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	11.869	11.727	11.618
	lb	26.167	25.854	25.613
Força de Desagregação (§)	kN	135	134	128
	lbf	30.474	30.206	28.881
Peso Operacional*	kg	19.150	19.258	19.287
	lb	42.217	42.456	42.519

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

*** Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar			
Tipo de Caçamba		Piso Plano - Pinado			
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas		Bordas Cortantes Aparafusadas	
			Dentes e Segmentos		Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,20	3,20	3,40	3,40
	yd ³	4,25	4,25	4,50	4,50
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,50	3,50	3,70	3,70
	yd ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.744	2.619	2.709	2.584
	pés/pol	9 pés	8 pés 7 pol	8 pés 10 pol	8 pés 5 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.261	1.364	1.297	1.399
	pés/pol	4 pés 1 pol	4 pés 5 pol	4 pés 3 pol	4 pés 7 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.678	2.839	2.728	2.889
	pés/pol	8 pés 9 pol	9 pés 3 pol	8 pés 11 pol	9 pés 5 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	109	109	109	109
	pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol	4,3 pol
12† Comprimento Total	mm	8.302	8.476	8.352	8.526
	pés/pol	27 pés e 3 pol	27 pés 10 pol	27 pés 5 pol	28 pés
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.478	5.478	5.527	5.527
	pés/pol	18 pés	18 pés	18 pés 2 pol	18 pés 2 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.695	6.777	6.709	6.791
	pés/pol	22 pés	22 pés 3 pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	13.523	13.384	13.428	13.288
	lb	29.815	29.507	29.605	29.296
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.274	14.133	14.182	14.040
	lb	31.469	31.159	31.266	30.953
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	11.655	11.515	11.565	11.424
	lb	25.695	25.387	25.497	25.187
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	12.415	12.274	12.327	12.186
	lb	27.370	27.060	27.178	26.865
Força de Desagregação (§)	kN	146	145	140	139
	lbf	32.907	32.638	31.602	31.333
Peso Operacional*	kg	18.628	18.736	18.676	18.784
	lb	41.067	41.305	41.172	41.411

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar				
Tipo de Caçamba	Tipo de Borda	Piso Plano - Pinado		Piso Plano - Pinado - Material Leve	Piso Plano - Com Gancho - Fusion	
		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	3,80	3,80	4,40	3,80	3,80
	yd ³	5,00	5,00	5,75	5,00	5,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	4,20	4,20	4,80	4,20	4,20
	yd ³	5,50	5,50	6,25	5,50	5,50
Largura	mm	2.927	2.994	3.059	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	10 pés	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.631	2.505	2.575	2.596	2.470
	pés/pol	8 pés 7 pol	8 pés 2 pol	8 pés 5 pol	8 pés 6 pol	8 pés 1 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.375	1.478	1.419	1.410	1.512
	pés/pol	4 pés 6 pol	4 pés 10 pol	4 pés 7 pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.839	3.000	2.909	2.888	3.049
	pés/pol	9 pés 3 pol	9 pés 10 pol	9 pés 6 pol	9 pés 5 pol	10 pés
A† Profundidade de Escavação	mm	109	109	117	109	109
	pol	4,3 pol	4,3 pol	4,6 pol	4,3 pol	4,3 pol
12† Comprimento Total	mm	8.463	8.637	8.539	8.512	8.686
	pés/pol	27 pés 10 pol	28 pés 5 pol	28 pés 1 pol	28 pés	28 pés 6 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.626	5.626	5.704	5.656	5.656
	pés/pol	18 pés 6 pol	18 pés 6 pol	18 pés 9 pol	18 pés 7 pol	18 pés 7 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.740	6.823	6.822	6.751	6.835
	pés/pol	22 pés 2 pol	22 pés 5 pol	22 pés 5 pol	22 pés 2 pol	22 pés 6 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	13.226	13.084	12.955	12.690	12.548
	lb	29.159	28.846	28.561	27.978	27.665
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	13.986	13.842	13.716	13.442	13.299
	lb	30.834	30.517	30.239	29.635	29.319
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	11.373	11.230	11.112	10.857	10.715
	lb	25.073	24.760	24.499	23.935	23.623
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	12.142	11.998	11.883	11.618	11.475
	lb	26.769	26.452	26.199	25.614	25.298
Força de Desagregação (§)	kN	129	127	121	124	123
	lbf	29.009	28.742	27.368	27.942	27.676
Peso Operacional*	kg	18.778	18.886	18.934	19.242	19.350
	lb	41.397	41.635	41.741	42.420	42.658

*As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar			
Tipo de Caçamba		Multiuso - Pinado		Multiuso - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas		Bordas Cortantes Aparafusadas	
		Dentes e Segmentos		Dentes e Segmentos	
Capacidade - Nominal	m ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	yd ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	yd ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Largura	mm	2.942	2.999	3.007	3.000
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 10 pol	9 pés 10 pol	9 pés 10 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.944	2.836	2.936	2.827
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 3 pol	9 pés 7 pol	9 pés 3 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.318	1.434	1.408	1.527
	pés/pol	4 pés 3 pol	4 pés 8 pol	4 pés 7 pol	5 pés
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.538	2.695	2.615	2.776
	pés/pol	8 pés 3 pol	8 pés 10 pol	8 pés 6 pol	9 pés 1 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	137	137	89	89
	pol	5,3 pol	5,3 pol	3,5 pol	3,5 pol
12† Comprimento Total	mm	8.184	8.355	8.224	8.400
	pés/pol	26 pés 11 pol	27 pés 5 pol	27 pés	27 pés 7 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.268	5.268	5.354	5.354
	pés/pol	17 pés 4 pol	17 pés 4 pol	17 pés 7 pol	17 pés 7 pol
Raio do Circulo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.675	6.751	6.702	6.751
	pés/pol	21 pés 11 pol	22 pés 2 pol	22 pés	22 pés 2 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	13.275	13.123	12.853	12.723
	lb	29.268	28.932	28.336	28.049
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.020	13.866	13.625	13.493
	lb	30.910	30.571	30.038	29.748
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	11.395	11.242	10.976	10.845
	lb	25.122	24.786	24.198	23.911
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	12.149	11.995	11.756	11.625
	lb	26.785	26.445	25.919	25.628
Força de Desagregação (§)	kN	163	161	152	150
	lbf	36.642	36.325	34.181	33.913
Peso Operacional*	kg	18.997	19.115	19.467	19.567
	lb	41.880	42.141	42.917	43.136

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar	
Tipo de Caçamba		Despejo Alto - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Bordas Cortantes Aparafusadas
Capacidade - Nominal	m ³	4,30	6,10
	yd ³	5,50	8,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	4,70	6,70
	yd ³	6,25	8,75
Largura	mm	3.029	2.910
	pés/pol	9 pés 11 pol	9 pés 6 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.406	2.299
	pés/pol	7 pés 10 pol	7 pés 6 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.513	1.613
	pés/pol	4 pés 11 pol	5 pés 3 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.095	3.241
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 7 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	171	176
	pol	6,7 pol	6,9 pol
12† Comprimento Total	mm	8.766	8.916
	pés/pol	28 pés 10 pol	29 pés 4 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.663	6.035
	pés/pol	18 pés 7 pol	19 pés 10 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.882	6.875
	pés/pol	22 pés 7 pol	22 pés 7 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.572	11.352
	lb	25.512	25.028
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.287	12.137
	lb	27.089	26.758
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	9.802	9.553
	lb	21.610	21.061
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	10.528	10.345
	lb	23.210	22.808
Força de Desagregação (§)	kN	105	95
	lbf	23.812	21.377
Peso Operacional*	kg	19.817	20.177
	lb	43.688	44.482

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

*** Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar	
Tipo de Caçamba		Cavaco de Madeira - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	
Capacidade - Nominal	m ³	7,70	
	yd ³	10	
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	8,40	
	yd ³	11	
Largura	mm	3.330	
	pés/pol	10 pés 11 pol	
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.424	
	pés/pol	7 pés 11 pol	
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.589	
	pés/pol	5 pés 2 pol	
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.136	
	pés/pol	10 pés 3 pol	
A† Profundidade de Escavação	mm	104	
	pol	4,1 pol	
12† Comprimento Total	mm	8.757	
	pés/pol	28 pés 9 pol	
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.107	
	pés/pol	20 pés 1 pol	
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.003	
	pés/pol	23 pés	
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	13.259	
	lb	29.232	
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.172	
	lb	31.246	
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	11.320	
	lb	24.956	
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	12.237	
	lb	26.978	
Força de Desagregação (§)	kN	105	
	lbf	23.623	
Peso Operacional*	kg	19.370	
	lb	42.702	

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

*** Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar	
Tipo de Caçamba		Rocha, Lâmina – Pinado***	
Tipo de Borda		Dentes e Segmentos	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,90	3,10
	yd ³	3,75	4,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,20	3,40
	yd ³	4,25	4,50
Largura	mm	2.994	2.992
	pés/pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.680	2.634
	pés/pol	8 pés 9 pol	8 pés 7 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.579	1.601
	pés/pol	5 pés 2 pol	5 pés 3 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.960	3.010
	pés/pol	9 pés 8 pol	9 pés 10 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	51	42
	pol	2 pol	1,6 pol
12† Comprimento Total	mm	8.577	8.627
	pés/pol	28 pés 2 pol	28 pés 4 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.418	5.501
	pés/pol	17 pés 10 pol	18 pés 1 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.817	6.831
	pés/pol	22 pés 5 pol	22 pés 5 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	13.777	13.965
	lb	30.374	30.787
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.591	14.780
	lb	32.168	32.586
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	11.802	11.997
	lb	26.020	26.449
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	12.625	12.821
	lb	27.833	28.266
Força de Desagregação (§)	kN	135	130
	lbf	30.415	29.413
Peso Operacional*	kg	19.824	19.574
	lb	43.704	43.152

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Contrapeso Auxiliar	
Tipo de Caçamba		Despejo Lateral – Pinado – Abrasão	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,50	2,50
	yd ³	3,25	3,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	2,80	2,80
	yd ³	3,75	3,75
Largura	mm	3.065	3.166
	pés/pol	10 pés	10 pés 4 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.666	2.508
	pés/pol	8 pés 8 pol	8 pés 2 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.344	1.447
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 8 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.791	2.975
	pés/pol	9 pés 1 pol	9 pés 9 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	106	106
	pol	4,2 pol	4,2 pol
12† Comprimento Total	mm	8.413	8.628
	pés/pol	27 pés 8 pol	28 pés 4 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.723	5.723
	pés/pol	18 pés 10 pol	18 pés 10 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.788	6.900
	pés/pol	22 pés 4 pol	22 pés 8 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.529	11.303
	lb	25.417	24.919
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.264	12.035
	lb	27.037	26.533
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	9.745	9.520
	lb	21.485	20.988
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	10.490	10.262
	lb	23.128	22.624
Força de Desagregação (§)	kN	128	126
	lbf	28.819	28.391
Peso Operacional*	kg	19.978	20.155
	lb	44.043	44.433

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link™, trava do diferencial manual/ eixos abertos (frontal e traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

***Especificações da caçamba para rocha fornecidas para os pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.830
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	8.642
		lb	19.048
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.508
		lb	16.547
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.754
		lb	8.274
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.505
		lb	9.928
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.607
		lb	12.358
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.215
		pol	362,8
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.170
		pol	46,1
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-167
		pol	-6,6
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.682
		pol	66,2
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	910
		pol	35,8
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.743
		pol	68,6
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.671
		pol	144,5
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.446
		pol	175,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.042
		pol	80,4
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	48
13	Largura Total do Suporte	mm	2.217
		pol	87,3
14	Altura Total do Suporte	mm	840
		pol	33,1
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
		pol	81,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
		pol	18,5
	Largura do Dente (dente simples)	mm	150
		pol	5,9
	Espessura do Dente	mm	65
		pol	2,6
	Capacidade dos Dentes	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso Operacional	kg	17.785
		lb	39.199

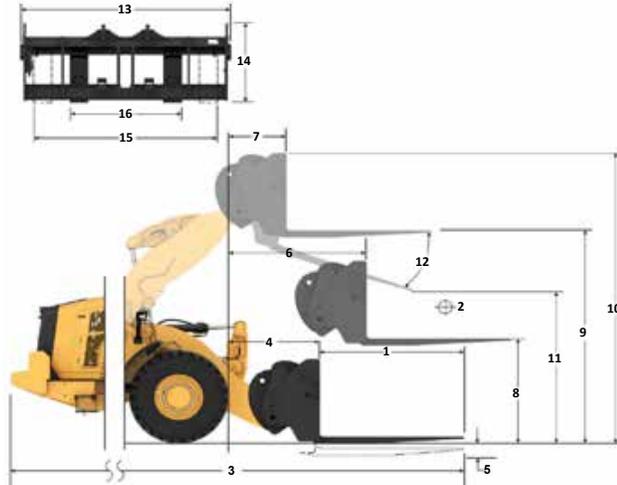
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 STD Garfo para Paletes, FUSION

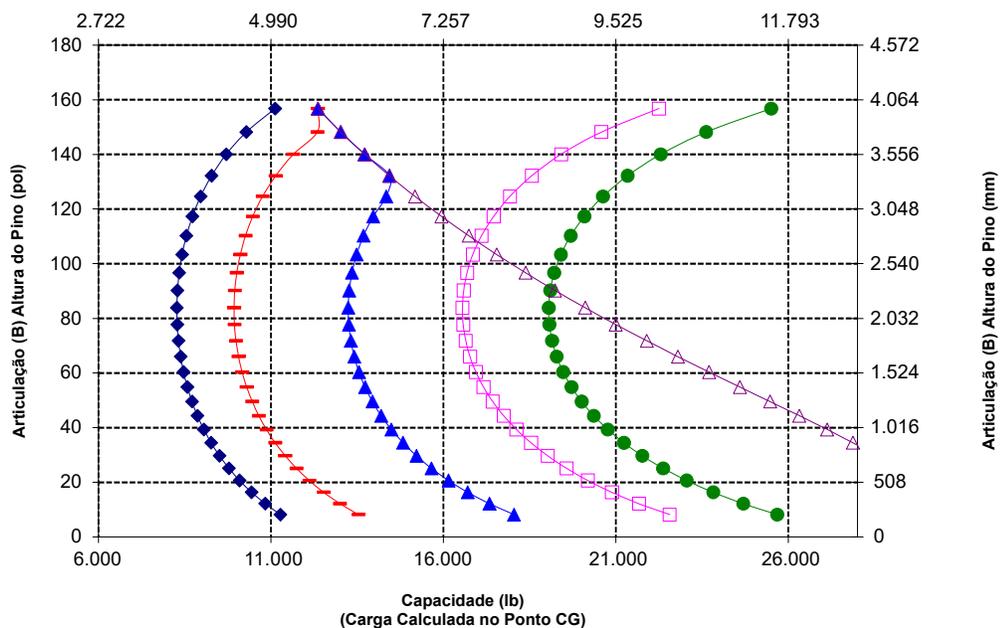
Suporte de
87 pol
530-1.861

Dente de
72 pol
530-1869

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg) (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

Item	Descrição	Unidade	Valor
1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	8.366
		lb	18.439
	Carga de Tombamento Estática – Articulado (Nível dos Garfos)	kg	7.228
		lb	15.932
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.614
		lb	7.966
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.337
		lb	9.559
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.783
		lb	12.745
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.168
		pol	360,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.647
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.972
		pol	77,6
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	18.174
		lb	40.056

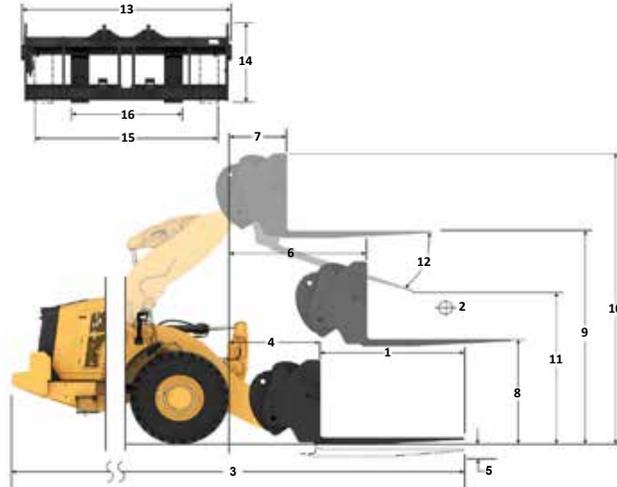
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 STD
Garfo para Construção, FUSION

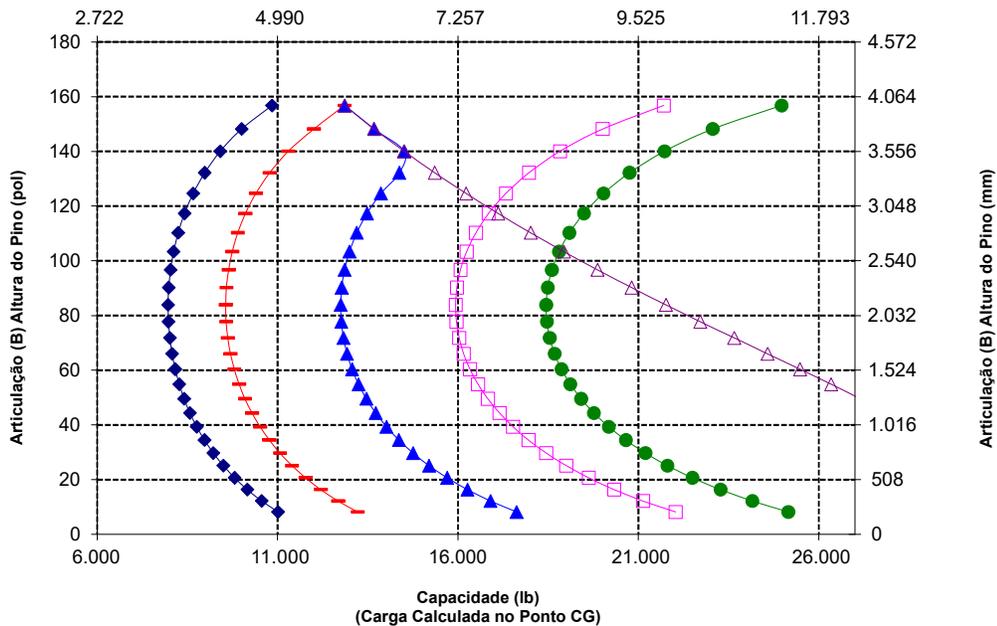
Suporte de
96 pol
520-7957

Dente de
72 pol
520-7979

*Versão 14A
 *Articulação da Barra em Z
 *Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
 (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	7.940
		lb	17.500
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	8.851
		lb	15.099
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.425
		lb	7.550
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.111
		lb	9.060
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.159
		lb	11.370
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.473
		pol	372,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.723
		pol	67,8
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso Operacional	kg	18.237
		lb	40.195

*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 STD
Garfo para Construção, FUSION

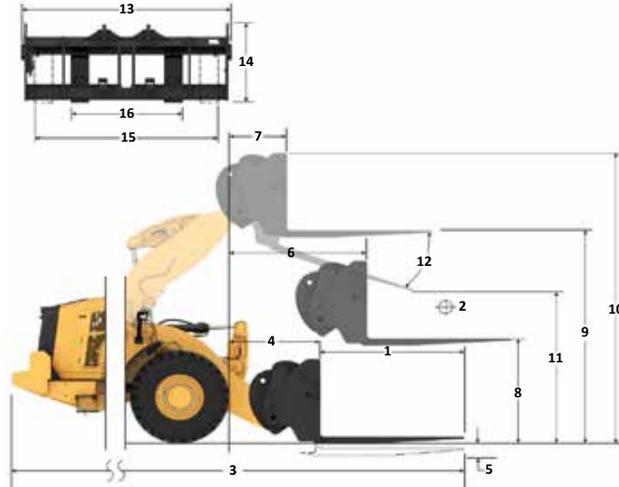
Suporte de **96 pol**
 Dente de **84 pol**

520-7957
520-7986

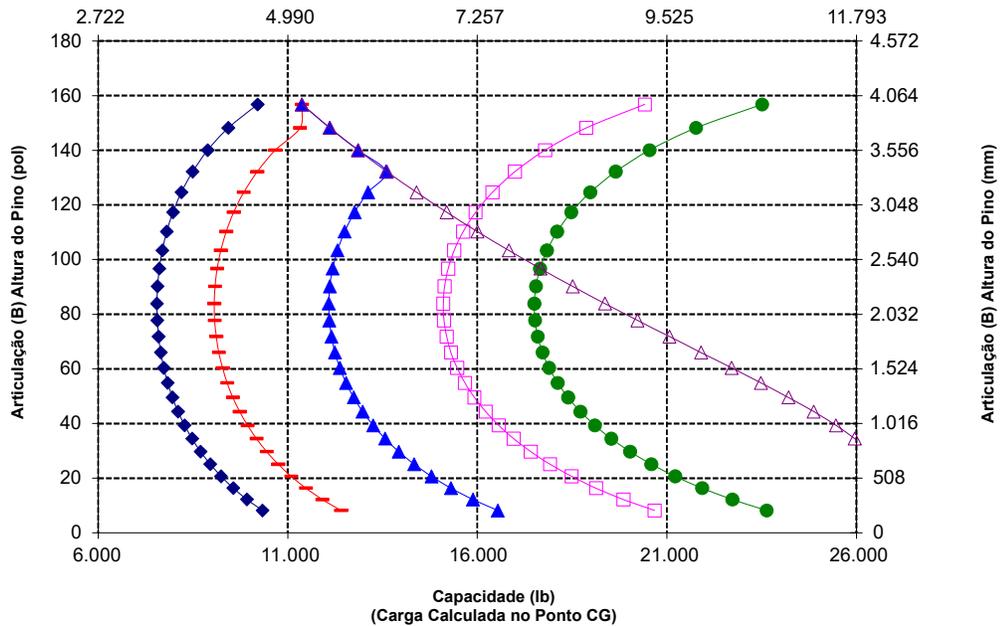
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
 (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

Item	Descrição	mm	pol
1	Comprimento do Dente	2.438	96
2	Centro de Carga	1.219	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	7.546	16.632
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	6.501	14.329
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	3.251	7.165
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	3.901	8.598
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	4.604	10.146
3	Comprimento Total Máximo	9.777	384,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	1.124	44,2
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	-88	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	1.675	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	903	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	1.847	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	3.776	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	4.816	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	1.476	58,1
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	55	
13	Largura Total do Suporte	2.528	99,5
14	Altura Total do Suporte	1.130	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	2.178	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	576	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	180,0	7,1
	Espessura do Dente	90,0	3,5
	Capacidade dos Dentes	11.300	24.905
	Peso Operacional	18.299	40.332

*Valores negativos indicam abaixo do grau

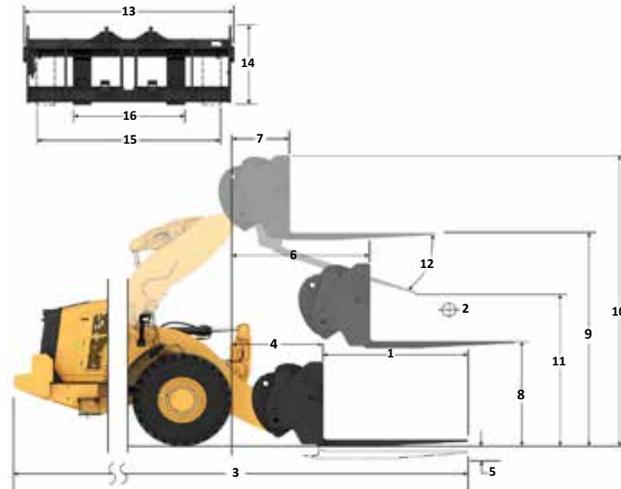
950 STD
Garfo para Construção, FUSION

Suporte de **96 pol** Dente de **96 pol**
520-7957 **520-7981**

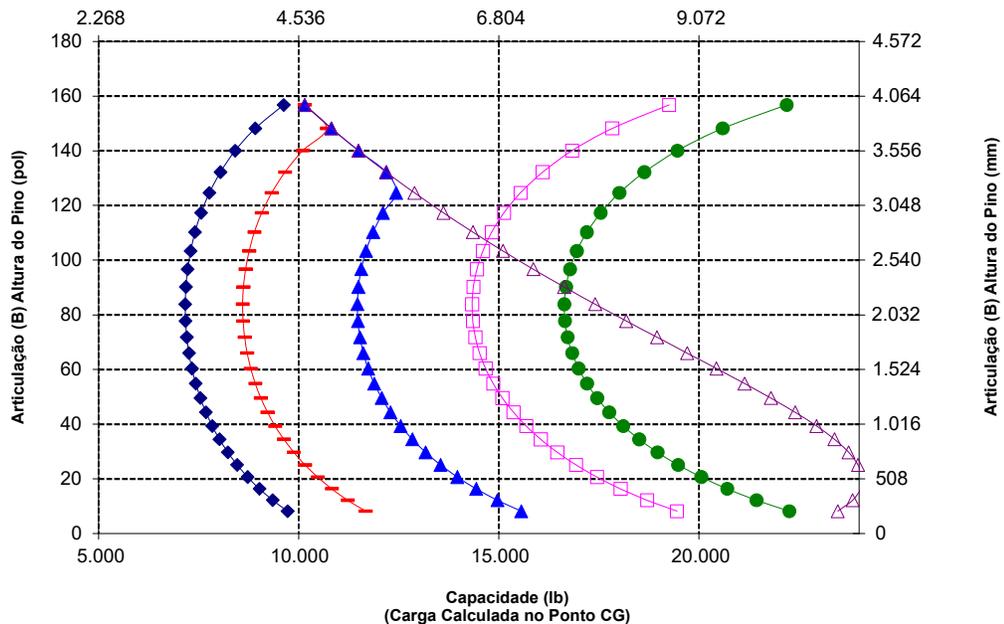
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	8.332
		lb	18.363
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.194
		lb	15.956
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.597
		lb	7.928
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.317
		lb	9.514
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.755
		lb	12.685
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.168
		pol	360,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.972
		pol	77,6
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	18.224
		lb	40.166

*Valores negativos indicam abaixo do grau

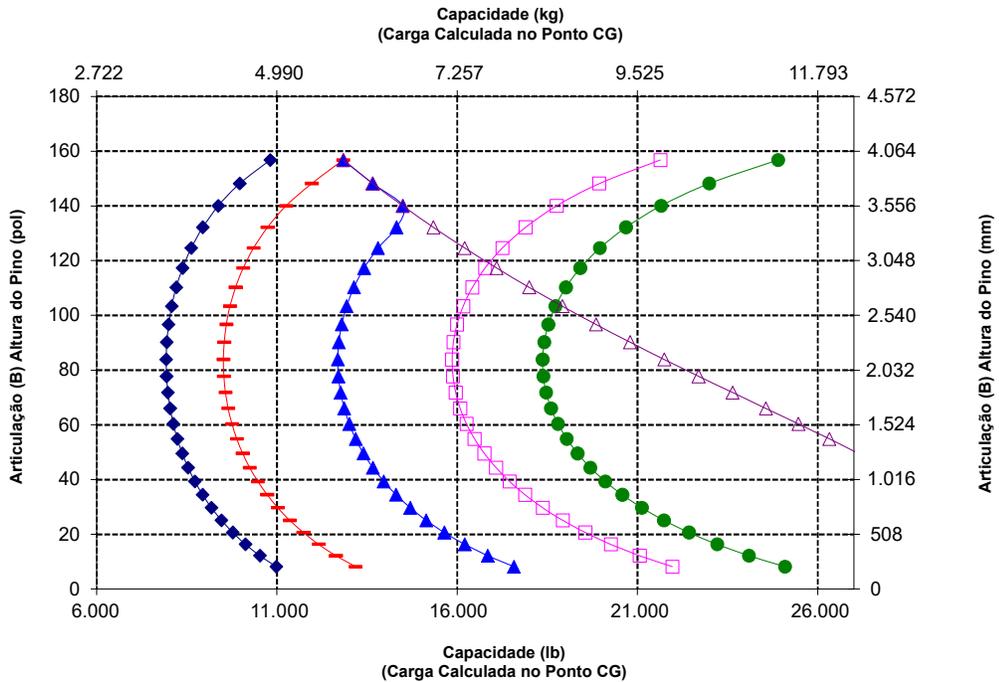
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

950 STD

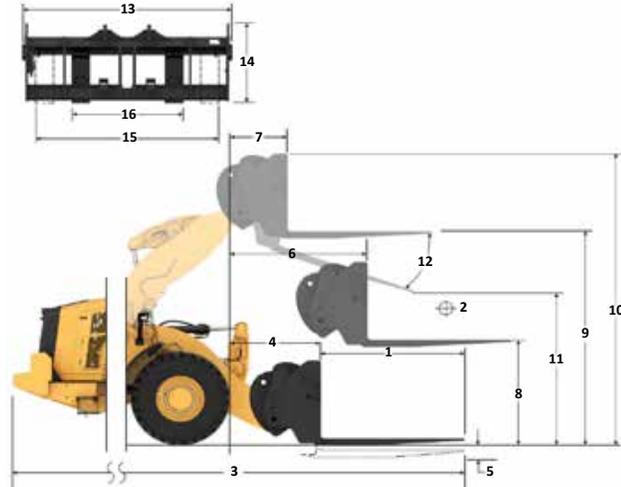
Garfo para Construção, FUSION

Suporte de	Dente de
108 pol	72 pol
520-7968	520-7979

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	7.908
		lb	17.430
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	6.819
		lb	15.029
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.410
		lb	7.515
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.091
		lb	9.018
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.152
		lb	11.355
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.473
		pol	372,9
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.723
		pol	67,8
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso Operacional	kg	18.286
		lb	40.303

*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 STD
Garfo para Construção, FUSION

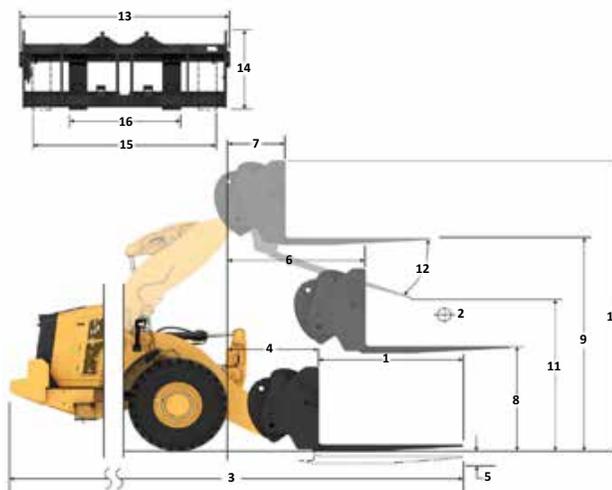
Suporte de
108 pol
520-7968

Dente de
84 pol
520-7986

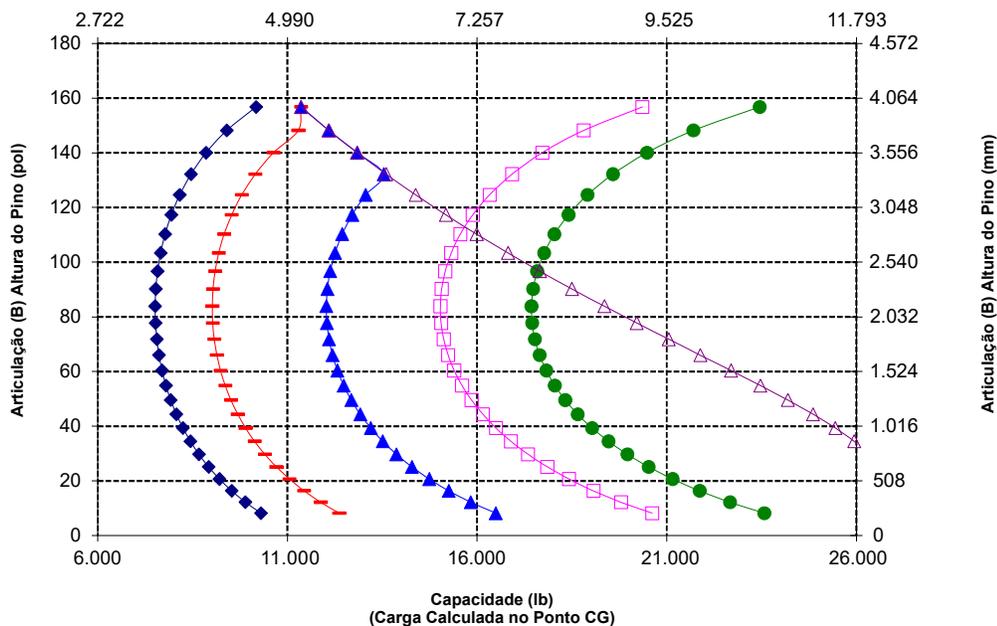
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
 (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1 Comprimento do Dente	mm	2.438
	pol	96
2 Centro de Carga	mm	1.219
	pol	48,0
Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	7.515
	lb	16.563
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	6.470
	lb	14.260
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.235
	lb	7.130
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	3.882
	lb	8.556
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	4.597
	lb	10.132
3 Comprimento Total Máximo	mm	9.777
	pol	384,9
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
	pol	44,2
5 *Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
	pol	-3,5
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
	pol	66
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
	pol	35,6
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
	pol	72,7
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
	pol	148,7
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
	pol	189,6
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.476
	pol	58,1
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13 Largura Total do Suporte	mm	2.833
	pol	111,5
14 Altura Total do Suporte	mm	1.130
	pol	44,5
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
	pol	97,8
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
	pol	23,2
Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
	pol	7,1
Espessura do Dente	mm	90,0
	pol	3,5
Capacidade dos Dentes	kg	11.300
	lb	24.905
Peso Operacional	kg	18.349
	lb	40.442

*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 STD Garfo para Construção, FUSION

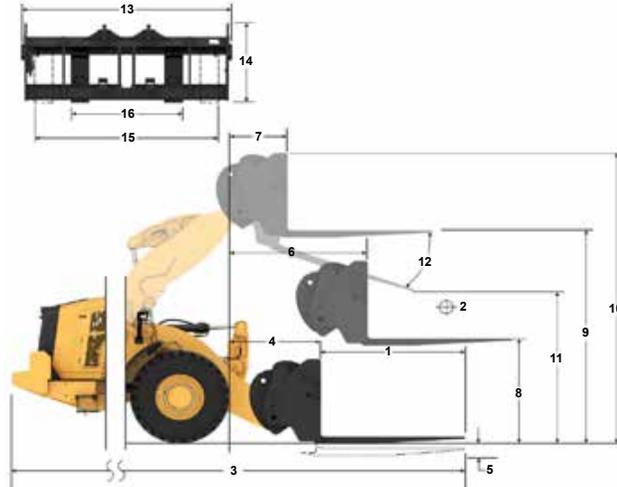
Suporte de
108 pol
520-7968

Dente de
96 pol
520-7981

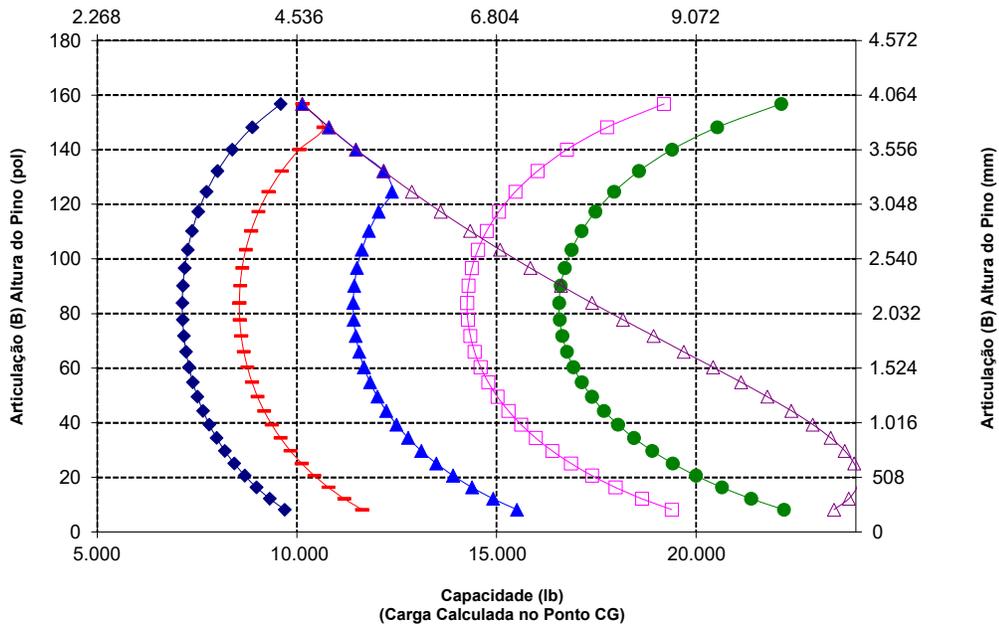
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de impactos, Proletor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações de Movimentação de Materiais

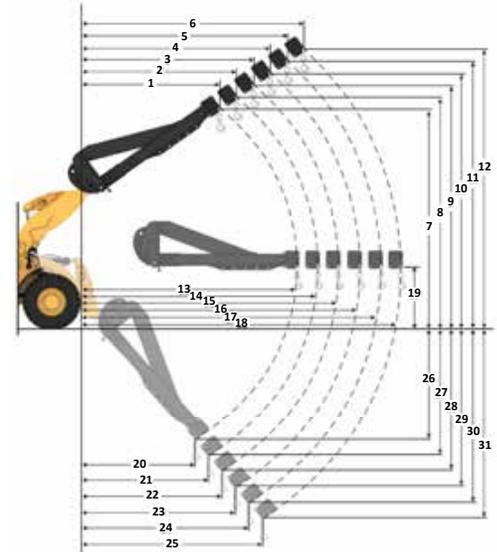
950 STD

Braço de Movimentação de Materiais, FUSION

289-9885

6 Posições

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração de Levantamento Padrão



Especificações do MHA

	Retraído	Extensão 1	Extensão 2	Extensão 3	Extensão 4	Estendido
Levantamento Máx. - Alcance do Olhal do Gancho (1. 2. 3. 4. 5. 6)	mm 2.103	2.234	2.365	2.495	2.626	2.757
	pé. pol 6 pés 10 pol	7 pés 3 pol	7 pés 9 pol	8 pés 2 pol	8 pés 7 pol	9 pés
Levantamento Máx. - Altura do Olhal do Gancho (7. 8. 9. 10. 11. 12)	mm 6.854	7.129	7.405	7.680	7.955	8.231
	pé. pol 22 pés 5 pol	23 pés 4 pol	24 pés 3 pol	25 pés 2 pol	26 pés 1 pol	27 pés
Nível - Alcance do Olhal do Gancho (13. 14. 15. 16. 17. 18)	mm 4.540	4.845	5.150	5.454	5.759	6.064
	pé. pol 14 pés 10 pol	15 pés 10 pol	16 pés 10 pol	17 pés 10 pol	18 pés 10 pol	19 pés 10 pol
Nível - Altura do Olhal do Gancho (19)	mm 1.813	1.813	1.813	1.813	1.813	1.813
	pé. pol 5 pés 11,3 pol	5 pés 11,3 pol				
Levantamento Mín. - Alcance do Olhal do Gancho (20. 21. 22. 23. 24. 25)	mm 1.315	1.407	1.499	1.591	1.683	1.774
	pé. pol 4 pés 3 pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol	5 pés 2 pol	5 pés 6 pol	5 pés 9 pol
Levantamento Mín. - Altura do Olhal do Gancho (26. 27. 28. 29. 30. 31)	mm (3.004)	(3.295)	(3.585)	(3.876)	(4.167)	(4.457)
	pé. pol -9 pés 1 pol	-10 pés 2 pol	-11 pés 2 pol	-12 pés 3 pol	-13 pés 3 pol	-14 pés 4 pol
Carga de Inclinação Estática. Reta	kg 5.587	5.278	5.001	4.750	4.523	4.316
	lb 12.313	11.633	11.022	10.470	9.969	9.512
Carga de Tombamento Estática. Articulado	kg 4.866	4.596	4.354	4.135	3.936	3.755
	lb 10.724	10.129	9.595	9.113	8.675	8.275
Peso Operacional	kg 17.496	17.496	17.496	17.496	17.496	17.496
	lb 38.562	38.562	38.562	38.562	38.562	38.562

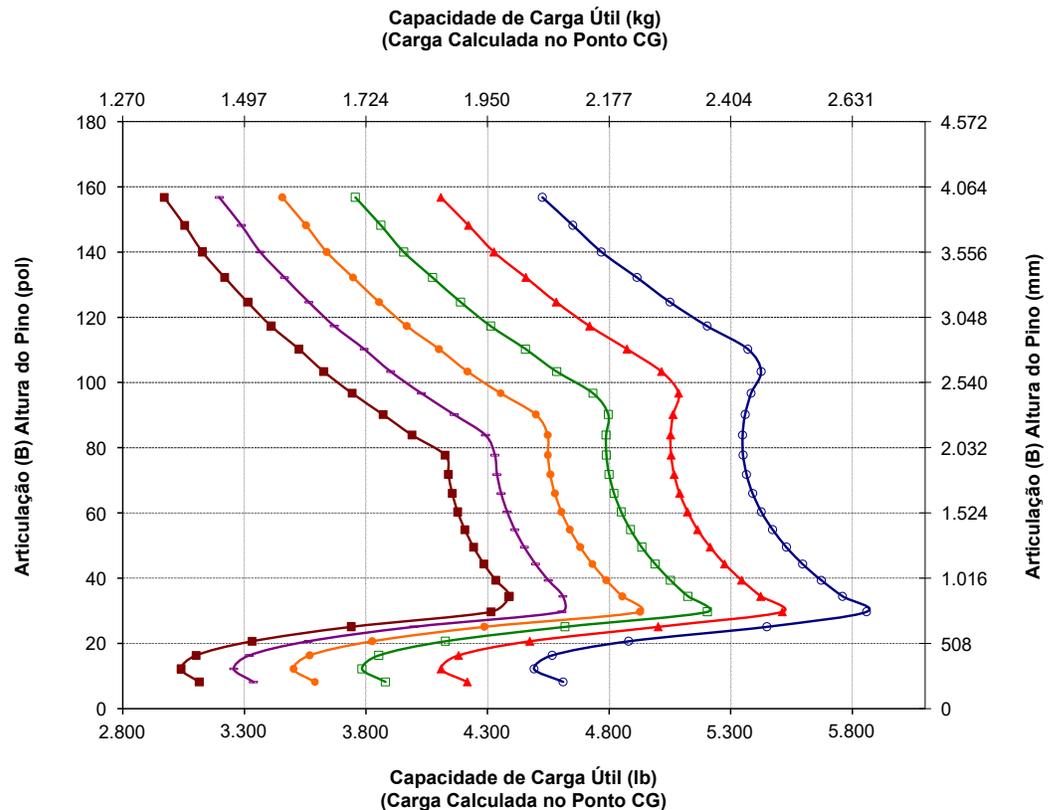
- Retraído
- Extensão 1
- Extensão 2
- Extensão 3
- Extensão 4
- Estendido

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers



Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.830
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	8.037
		lb	17.714
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	6.909
		lb	15.228
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.455
		lb	7.614
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.146
		lb	9.137
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.528
		lb	12.183
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.709
		pol	382,3
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.652
		pol	65
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-189
		pol	-7,4
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	2.088
		pol	82,2
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	978
		pol	38,5
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.743
		pol	68,6
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.167
		pol	164,0
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.942
		pol	194,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.609
		pol	102,7
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	45
13	Largura Total do Suporte	mm	2.217
		pol	87,3
14	Altura Total do Suporte	mm	840
		pol	33,1
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
		pol	81,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
		pol	18,5
	Largura do Dente (dente simples)	mm	150
		pol	5,9
	Espessura do Dente	mm	65
		pol	2,6
	Capacidade dos Dentes	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso Operacional	kg	18.872
		lb	41.594

*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 HL
Garfo para Paleta, FUSION

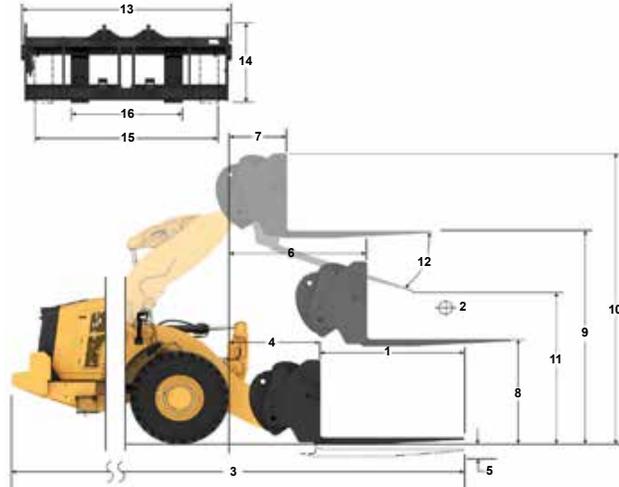
Suporte de **87 pol**
 Dente de **72 pol**

530-1.861
530-1869

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



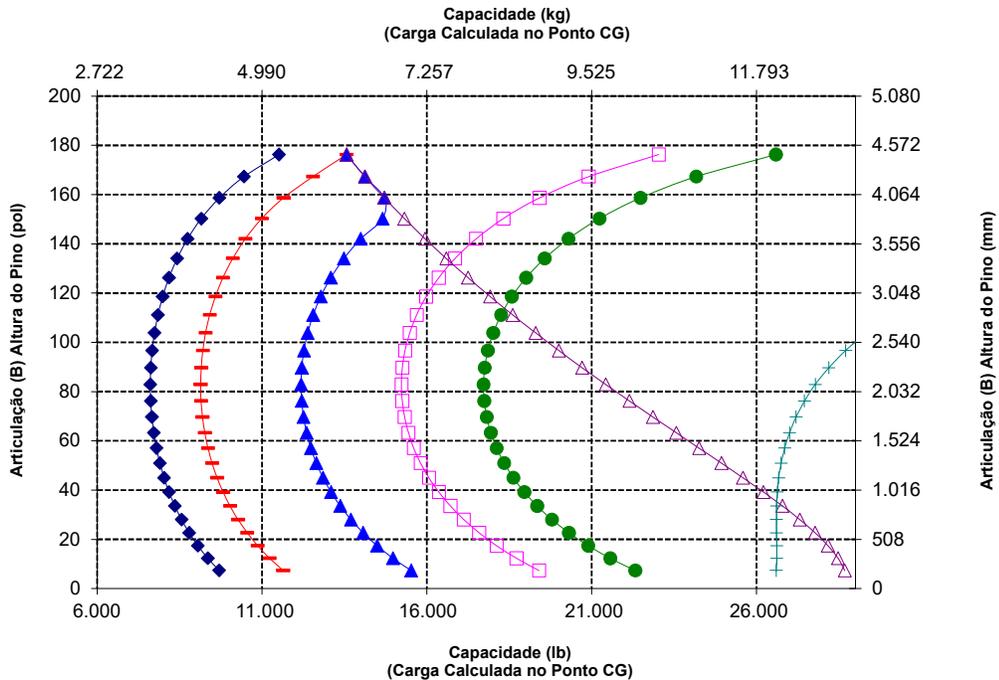
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

Item	Descrição	Unidade	Valor
1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	7.748
		lb	17.076
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	6.618
		lb	14.585
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.309
		lb	7.293
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	3.971
		lb	8.751
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.294
		lb	11.668
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.669
		pol	380,7
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.613
		pol	63,5
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-109
		pol	-4,3
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	2.081
		pol	81,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	971
		pol	38,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.271
		pol	168,2
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.311
		pol	209,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.530
		pol	99,6
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	19.261
		lb	42.452

*Valores negativos indicam abaixo do grau

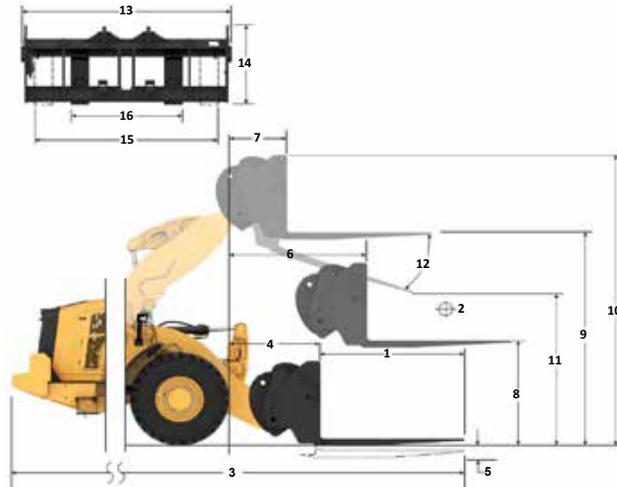
950 HL
Garfo para Construção, FUSION

Suporte de **96 pol** Dente de **72 pol**
 520-7957 520-7979

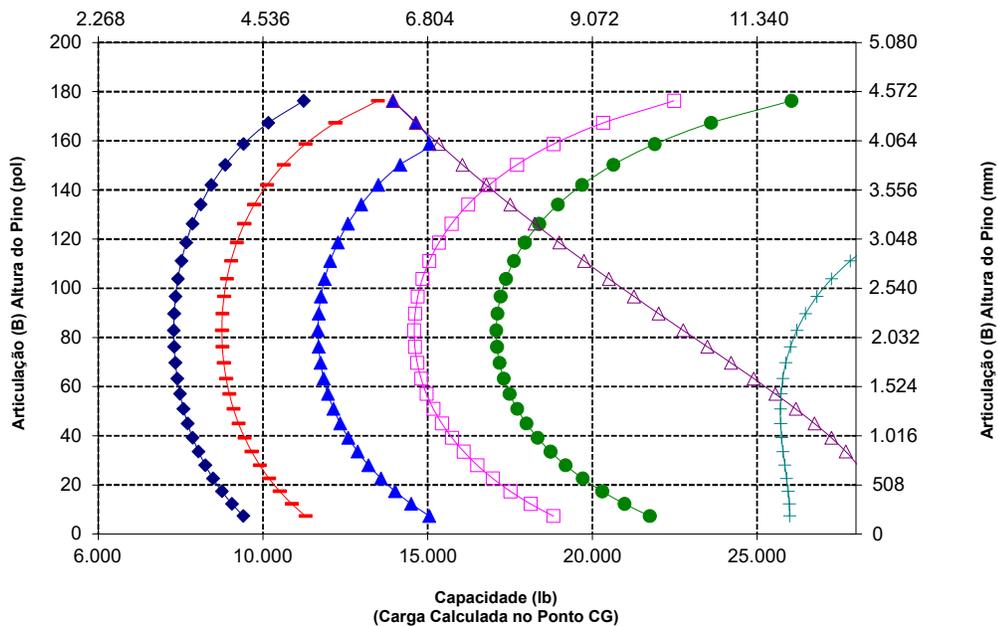
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
 (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN - European Committee for Standardization

 **ADVERTÊNCIA:** não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	7.382
		lb	16.270
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	6.295
		lb	13.874
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.147
		lb	6.937
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	3.777
		lb	8.324
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.036
		lb	11.099
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.974
		pol	392,7
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.613
		pol	63,5
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-109
		pol	-4,3
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	2.081
		pol	81,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	971
		pol	38,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.271
		pol	168,2
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.311
		pol	209,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.291
		pol	90,2
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso Operacional	kg	19.324
		lb	42.590

*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 HL
Garfo para Construção, FUSION

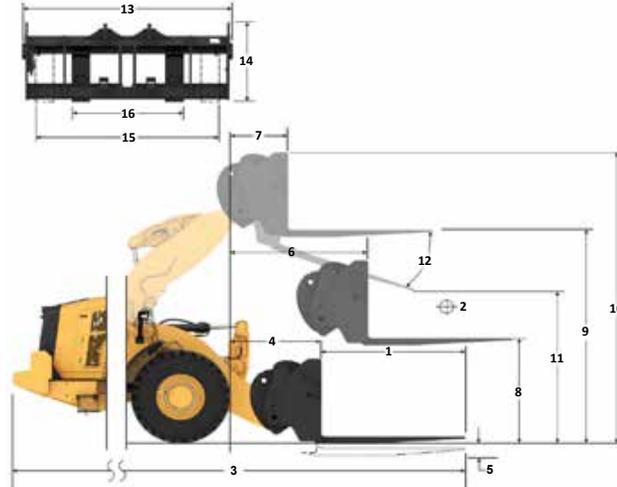
Suporte de
96 pol
520-7957

Dente de
84 pol
520-7986

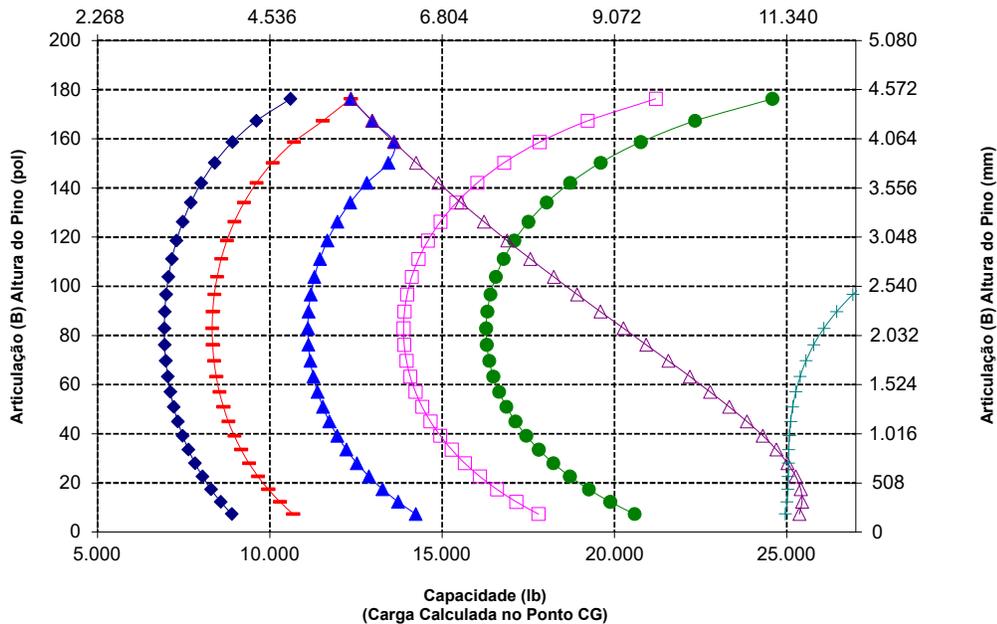
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
 (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

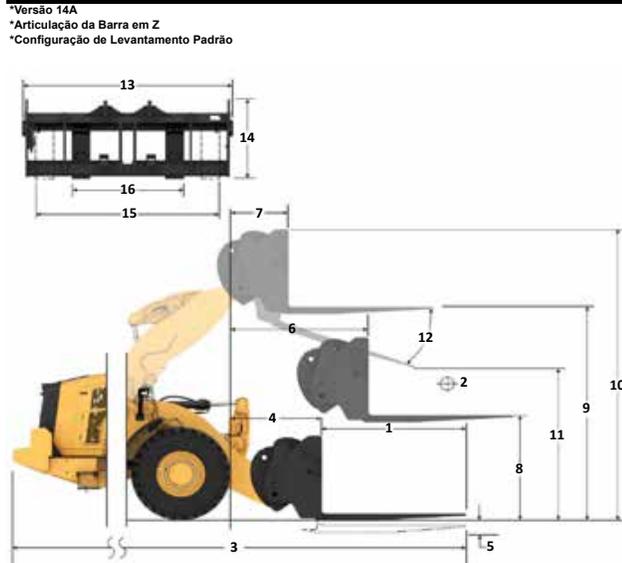
1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	7.041
		lb	15.518
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	5.994
		lb	13.210
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	2.997
		lb	6.605
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	3.596
		lb	7.926
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	4.795
		lb	10.568
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.278
		pol	404,6
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.613
		pol	63,5
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-109
		pol	-4,3
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	2.081
		pol	81,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	971
		pol	38,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.271
		pol	168,2
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.311
		pol	209,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.054
		pol	80,9
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso Operacional	kg	19.386
		lb	42.727

*Valores negativos indicam abaixo do grau

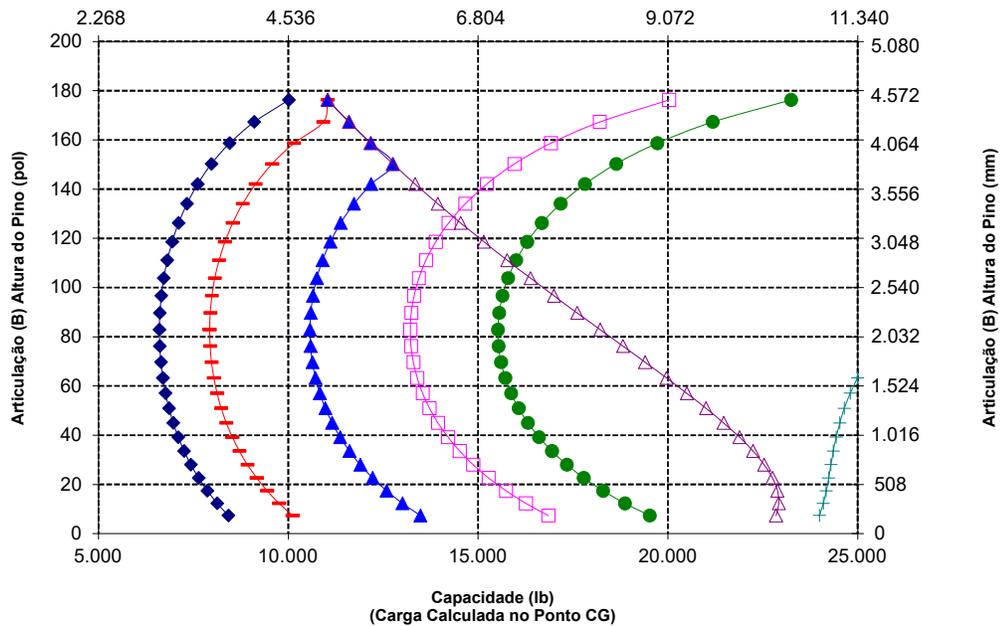
950 HL
Garfo para Construção, FUSION

Suporte de **96 pol**
 Dente de **96 pol**

520-7957
520-7981



Capacidade (kg)
 (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

Item	Descrição	Unidade	Valor
1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	7.712
		lb	16.997
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	6.562
		lb	14.506
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.291
		lb	7.253
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	3.949
		lb	8.704
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.265
		lb	11.605
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.669
		pol	380,7
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.613
		pol	63,5
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-109
		pol	-4,3
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	2.081
		pol	81,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	971
		pol	38,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.271
		pol	168,2
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.311
		pol	209,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.530
		pol	99,6
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	19.311
		lb	42.562

*Valores negativos indicam abaixo do grau

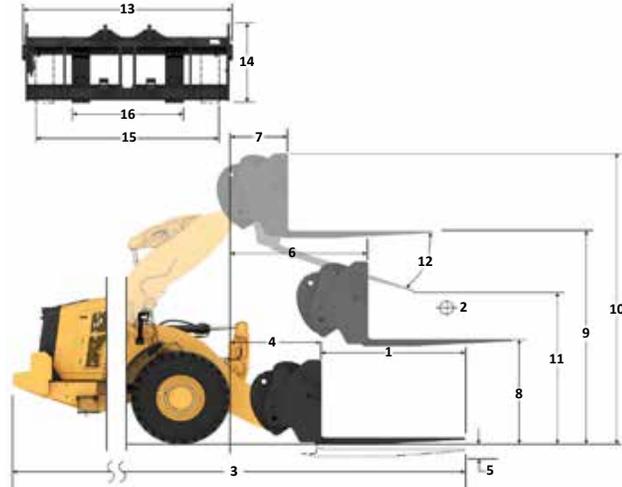
950 HL
Garfo para Construção, FUSION

Suporte de **108 pol** Dente de **72 pol**
520-7968 **520-7979**

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



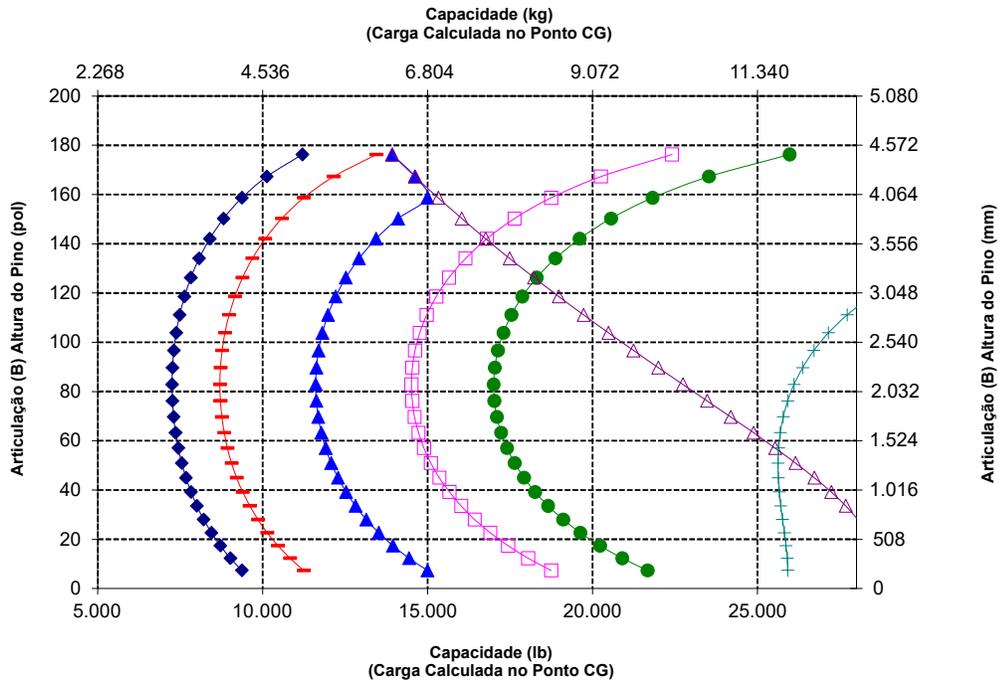
- Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estática – Articulada
- Carga de Tombamento Estática – Reta
- Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

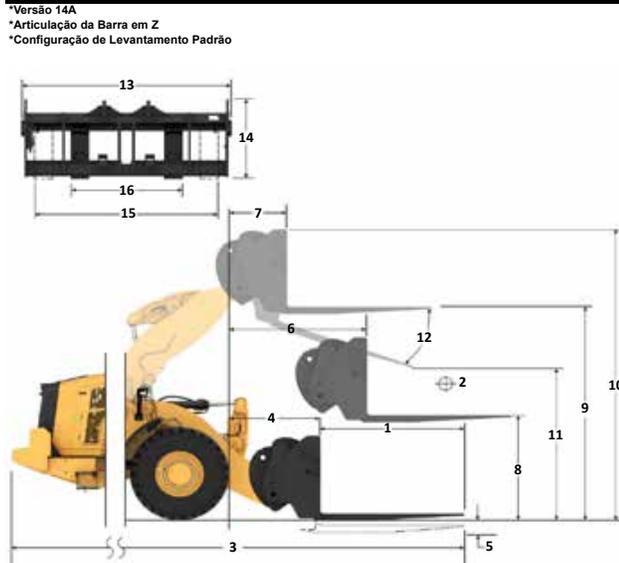
1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	7.348
		lb	16.196
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	6.261
		lb	13.800
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.131
		lb	6.900
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	3.757
		lb	8.280
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.009
		lb	11.040
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.974
		pol	392,7
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.613
		pol	63,5
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-109
		pol	-4,3
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	2.081
		pol	81,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	971
		pol	38,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.271
		pol	168,2
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.311
		pol	209,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.291
		pol	90,2
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso Operacional	kg	19.373
		lb	42.698

*Valores negativos indicam abaixo do grau

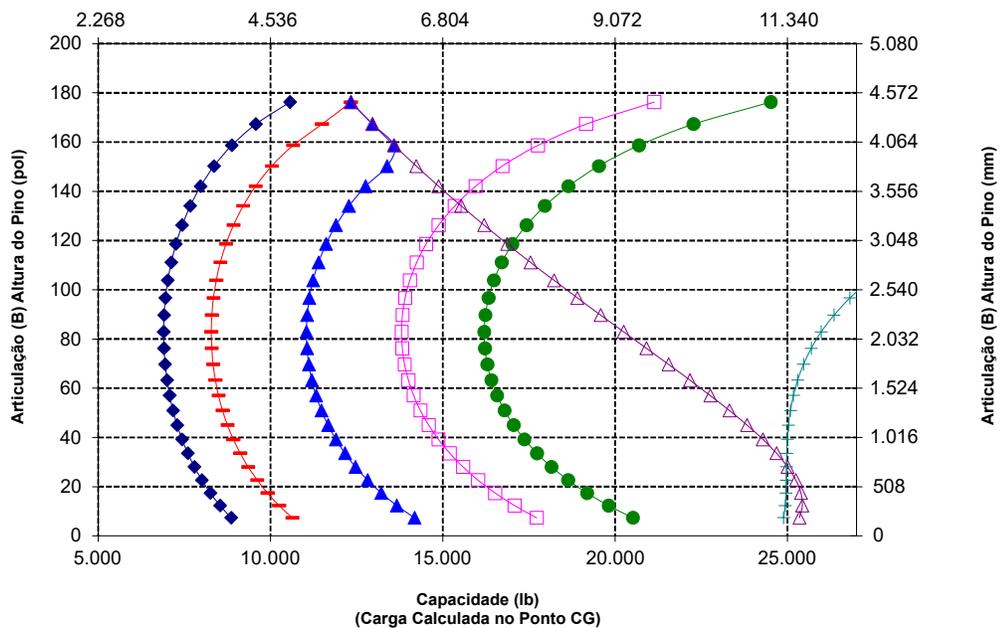
950 HL
Garfo para Construção, FUSION

Suporte de **108 pol**
 Dente de **84 pol**

520-7968 **520-7986**



Capacidade (kg)
 (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	7.008
		lb	15.445
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	5.960
		lb	13.137
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	2.980
		lb	6.568
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	3.576
		lb	7.882
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	4.768
		lb	10.509
3	Comprimento Total Máximo	mm	10.278
		pol	404,6
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.613
		pol	63,5
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-109
		pol	-4,3
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	2.081
		pol	81,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	971
		pol	38,2
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	4.271
		pol	168,2
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.311
		pol	209,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.054
		pol	80,9
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	51
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso Operacional	kg	19.436
		lb	42.837

*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 HL
Garfo para Construção, FUSION

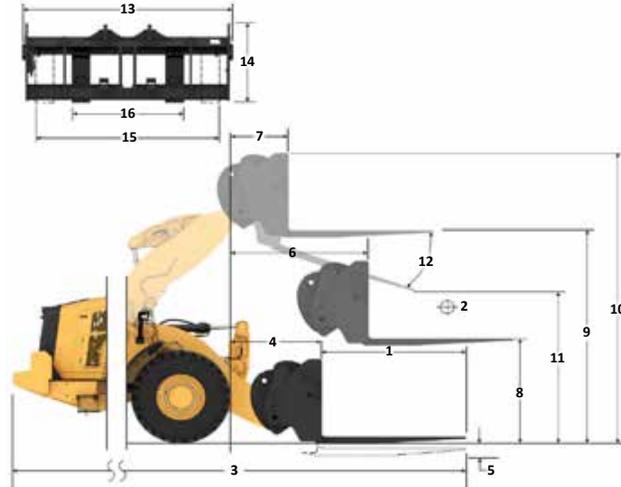
Suporte de
108 pol
520-7968

Dente de
96 pol
520-7981

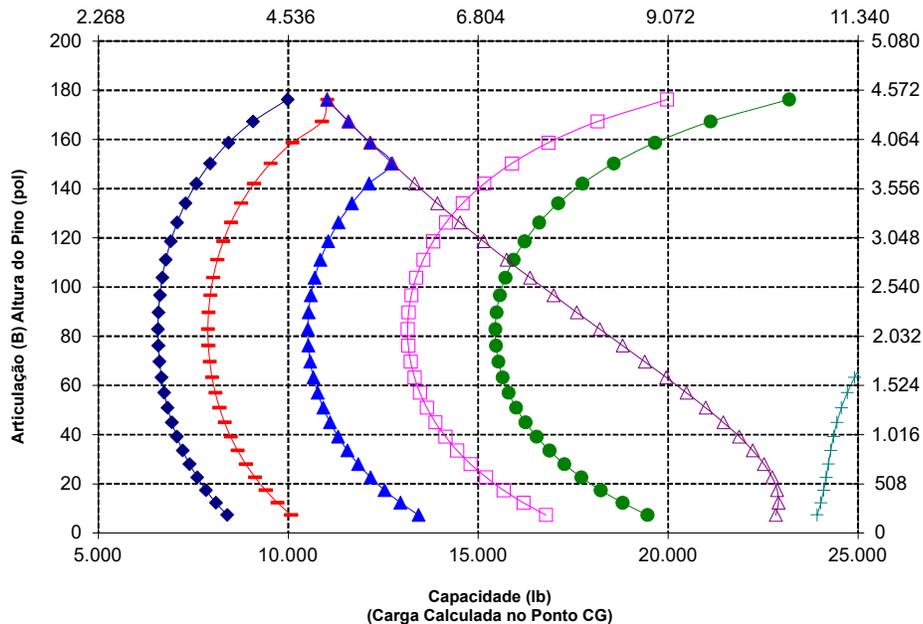
*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração de Levantamento Padrão



Capacidade (kg)
 (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações de Movimentação de Materiais

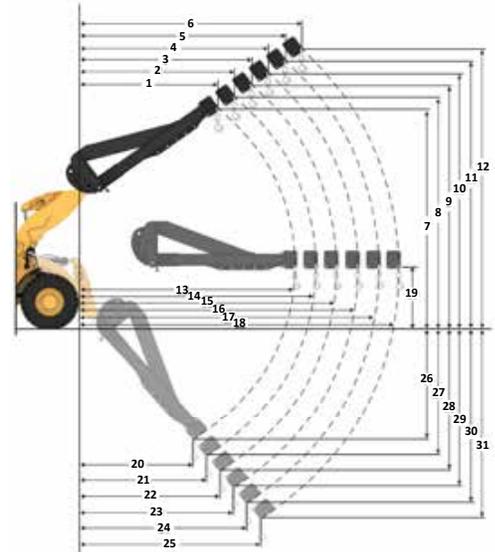
950 HL

Braço de Movimentação de Materiais, FUSION

289-9885

6 Posições

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração de Levantamento Padrão



Especificações do MHA

	Retraído	Extensão 1	Extensão 2	Extensão 3	Extensão 4	Estendido
Levantamento Máx. - Alcance do Olhal do Gancho (1. 2. 3. 4. 5. 6)	mm 1.888 pé. 6 pés pol 2 pol	1.991 6 pés 6 pol	2.095 6 pés 10 pol	2.198 7 pés 2 pol	2.302 7 pés 6 pol	2.406 7 pés 10 pol
Levantamento Máx. - Altura do Olhal do Gancho (7. 8. 9. 10. 11. 12)	mm 7.492 pé. 24 pés pol 6 pol	7.779 25 pés 6 pol	8.066 26 pés 5 pol	8.352 27 pés 4 pol	8.639 28 pés 4 pol	8.926 29 pés 3 pol
Nível - Alcance do Olhal do Gancho (13. 14. 15. 16. 17. 18)	mm 4.946 pé. 16 pés pol 2 pol	5.251 17 pés 2 pol	5.556 18 pés 2 pol	5.860 19 pés 2 pol	6.165 20 pés 2 pol	6.470 21 pés 2 pol
Nível - Altura do Olhal do Gancho (19)	mm 1.813 pé. 5 pés pol 11,3 pol	1.813 5 pés 11,3 pol	1.813 5 pés 11,3 pol	1.813 5 pés 11,3 pol	1.813 5 pés 11,3 pol	1.813 5 pés 11,3 pol
Levantamento Mín. - Alcance do Olhal do Gancho (20. 21. 22. 23. 24. 25)	mm 3.225 pé. 10 pés pol 6 pol	3.442 11 pés 3 pol	3.659 12 pés	3.875 12 pés 8 pol	4.092 13 pés 5 pol	4.309 14 pés 1 pol
Levantamento Mín. - Altura do Olhal do Gancho (26. 27. 28. 29. 30. 31)	mm (2.299) pé. -7 pés pol 5 pol	(2.514) -8 pés 9 pol	(2.728) -8 pés	(2.942) -9 pés 4 pol	(3.157) -10 pés 7 pol	(3.371) -11 pés 11 pol
Carga de Inclinação Estática. Reta	kg 5.418 lb 11.940	5.138 11.324	4.885 10.767	4.655 10.260	4.445 9.798	4.253 9.373
Carga de Tombamento Estática. Articulada	kg 4.673 lb 10.298	4.431 9.765	4.212 9.282	4.012 8.844	3.831 8.443	3.664 8.075
Peso Operacional	kg 18.583 lb 40.957	18.583 40.957	18.583 40.957	18.583 40.957	18.583 40.957	18.583 40.957

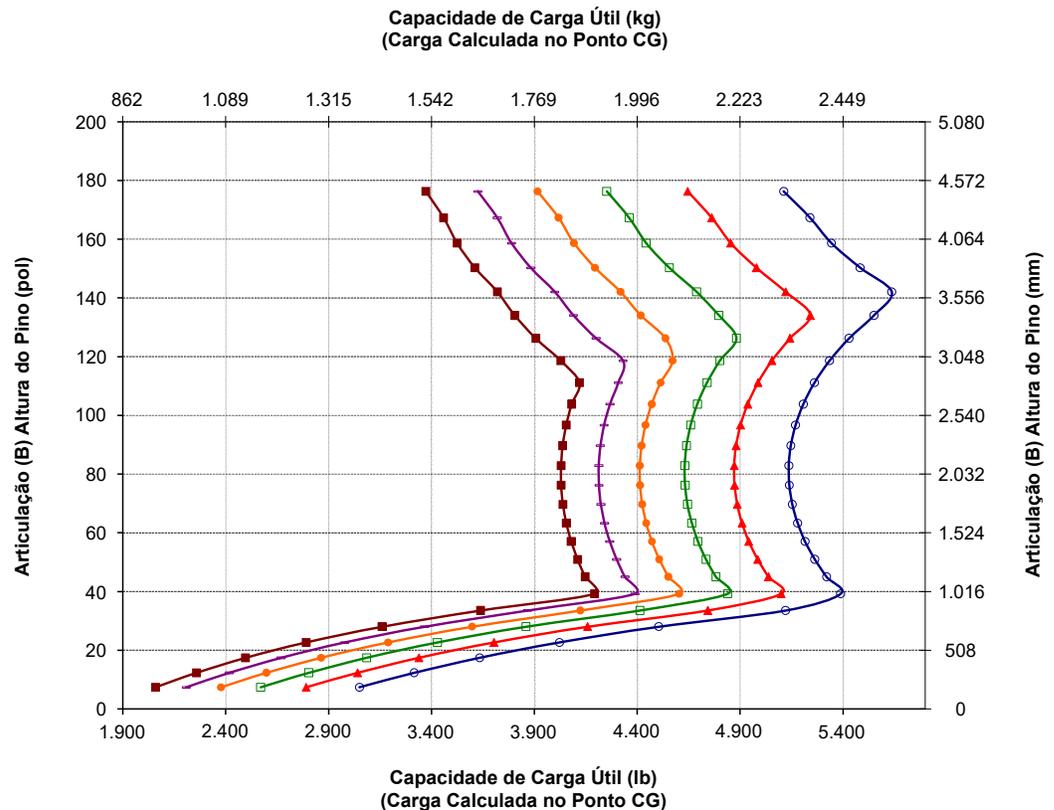
- Retraído
- Extensão 1
- Extensão 2
- Extensão 3
- Extensão 4
- Estendido

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers



Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

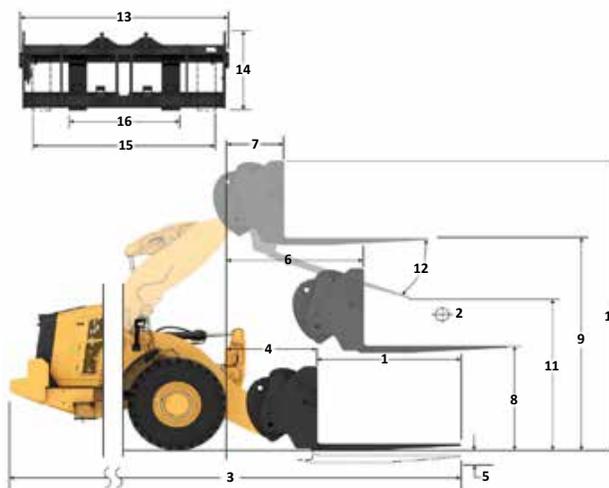
	mm	lb
1 Comprimento do Dente	1.830	72,0
2 Centro de Carga	915	36
Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg 9.396	lb 20.709
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg 8.135	lb 17.930
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg 4.068	lb 8.965
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg 4.881	lb 10.758
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg 5.607	lb 12.358
3 Comprimento Total Máximo	mm 9.227	pol 363,3
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm 1.170	pol 46,1
5 Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm -167	pol -6,6
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm 1.682	pol 66,2
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm 910	pol 35,8
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm 1.743	pol 68,6
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm 3.671	pol 144,5
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm 4.446	pol 175,1
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm 2.042	pol 80,4
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus 48	
13 Largura Total do Suporte	mm 2.217	pol 87,3
14 Altura Total do Suporte	mm 840	pol 33,1
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm 2.070	pol 81,5
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm 470	pol 18,5
Largura do Dente (dente simples)	mm 150	pol 5,9
Espessura do Dente	mm 65	pol 2,6
Capacidade dos Dentes	kg 5.246	lb 11.562
Peso Operacional	kg 18.304	lb 40.343

*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 AUX
Garfo para Paleta, FUSION

Suporte de **87 pol** Dente de **72 pol**
530-1.861 **530-1869**

*Versão 14A
 *Articulação da Barra em Z
 *Configuração CTWT Auxiliar



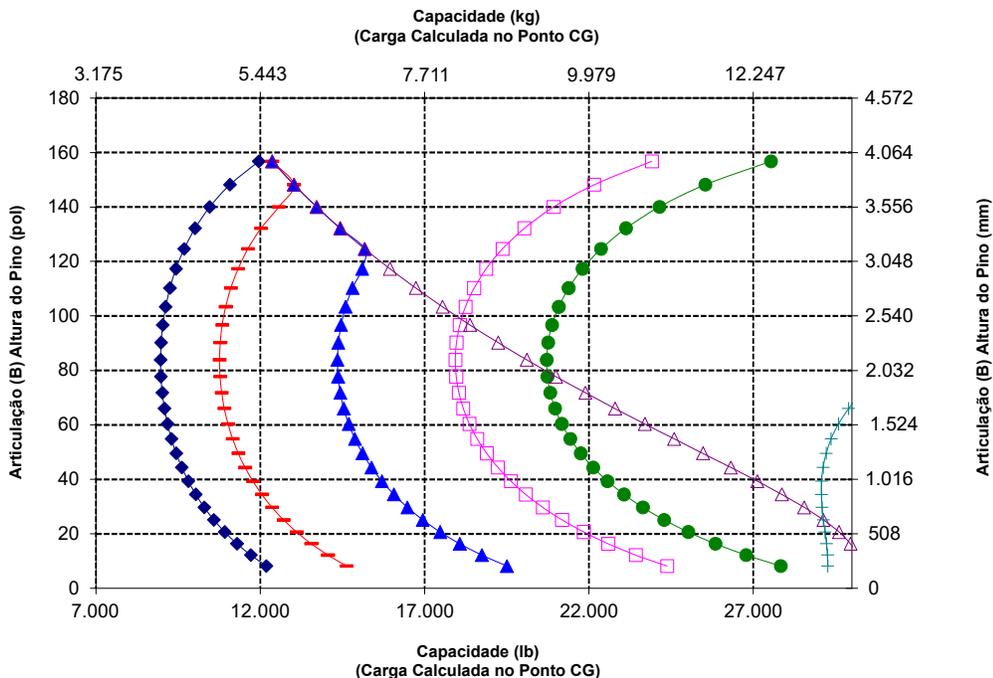
- Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	9.121
		lb	20.104
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.857
		lb	17.317
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.929
		lb	8.659
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.714
		lb	10.390
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.832
		lb	12.855
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.180
		pol	361,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.972
		pol	77,6
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	18.693
		lb	41.200

*Valores negativos indicam abaixo do grau

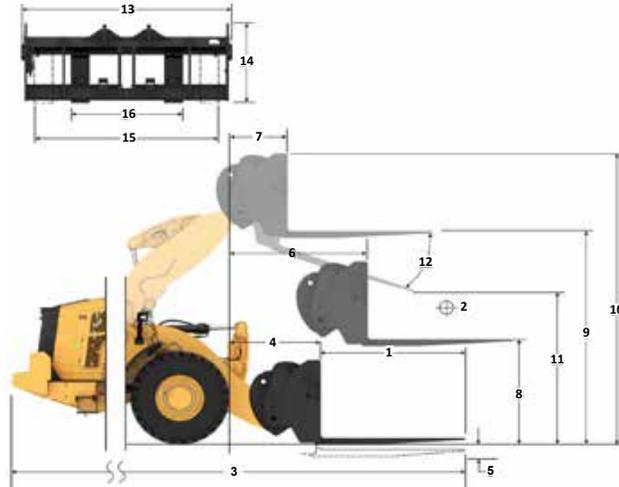
950 AUX

Garfo para Construção, FUSION

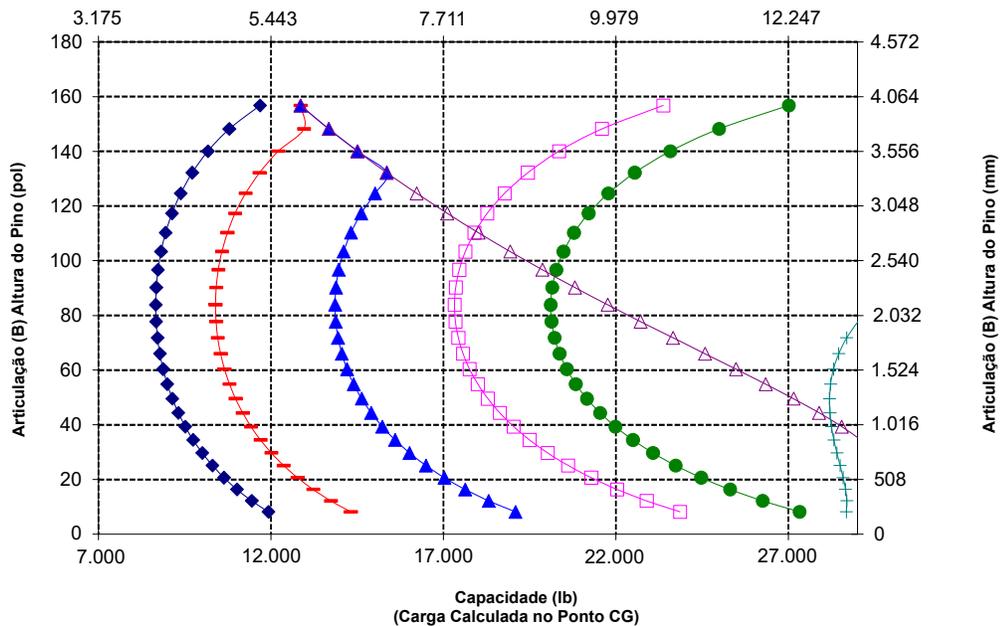
Suporte de
96 pol
520-7957

Dente de
72 pol
520-7979

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração CTWT Auxiliar



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.134
		pol	84,0
2	Centro de Carga	mm	1.067
		pol	42,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	8.664
		lb	19.095
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.453
		lb	16.428
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.727
		lb	8.214
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.472
		lb	9.857
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.159
		lb	11.370
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.485
		pol	373,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.723
		pol	67,8
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	12.700
		lb	27.991
	Peso Operacional	kg	18.756
		lb	41.339

*Valores negativos indicam abaixo do grau

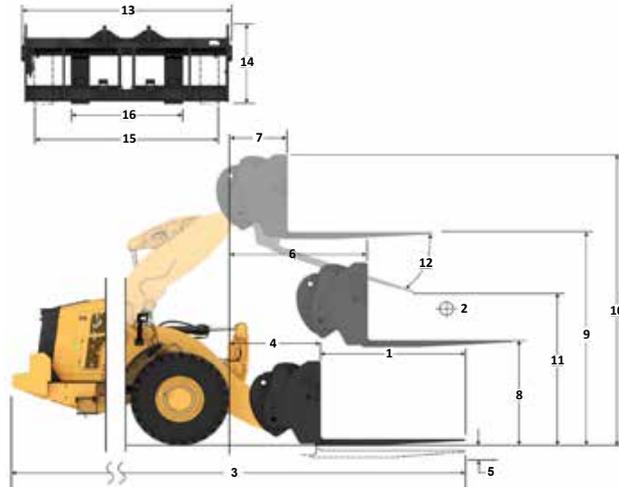
950 AUX

Garfo para Construção, FUSION

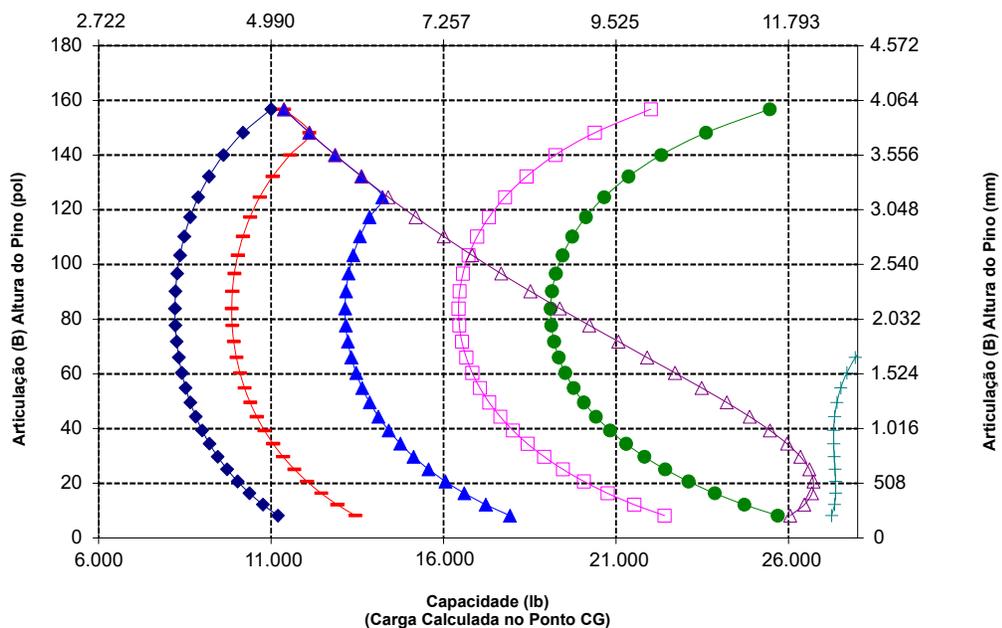
Suporte de
96 pol
520-7957

Dente de
84 pol
520-7986

Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração CTWT Auxiliar



Capacidade (kg) (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96,0
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	8.241
		lb	18.164
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.080
		lb	15.605
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.540
		lb	7.802
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.248
		lb	9.363
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	4.604
		lb	10.146
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.789
		pol	385,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.476
		pol	58,1
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso Operacional	kg	18.818
		lb	41.476

*Valores negativos indicam abaixo do grau

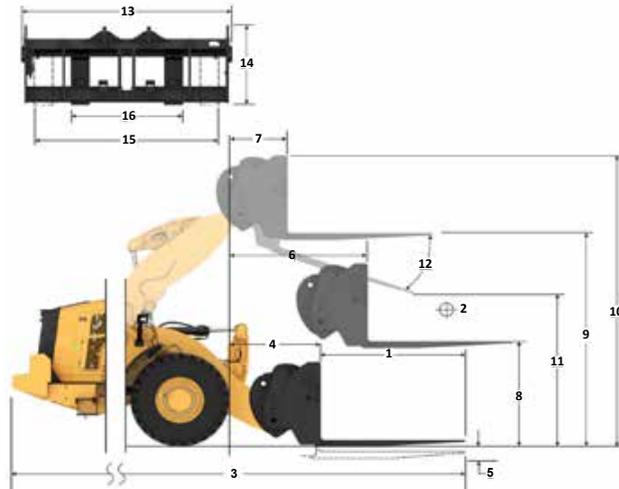
950 AUX

Garfo para Construção, FUSION

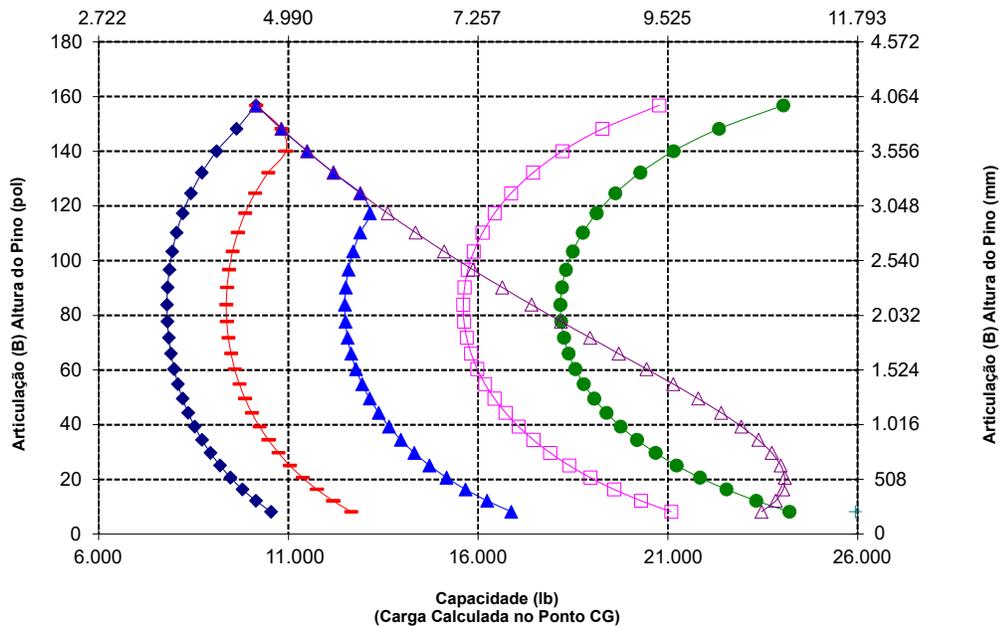
Suporte de
96 pol
520-7957

Dente de
96 pol
520-7981

Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração CTWT Auxiliar



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1 Comprimento do Dente	mm	1.829
	pol	72,0
2 Centro de Carga	mm	915
	pol	36,0
Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	9.087
	lb	20.028
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.823
	lb	17.242
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.911
	lb	8.621
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.694
	lb	10.345
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.824
	lb	12.836
3 Comprimento Total Máximo	mm	9.180
	pol	361,4
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
	pol	44,2
5 *Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
	pol	-3,5
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
	pol	66
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
	pol	35,6
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
	pol	72,7
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
	pol	148,7
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
	pol	189,6
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.972
	pol	77,6
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13 Largura Total do Suporte	mm	2.833
	pol	111,5
14 Altura Total do Suporte	mm	1.130
	pol	44,5
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
	pol	97,8
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
	pol	23,2
Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
	pol	7,1
Espessura do Dente	mm	90,0
	pol	3,5
Capacidade dos Dentes	kg	14.800
	lb	32.619
Peso Operacional	kg	18.743
	lb	41.310

*Valores negativos indicam abaixo do grau

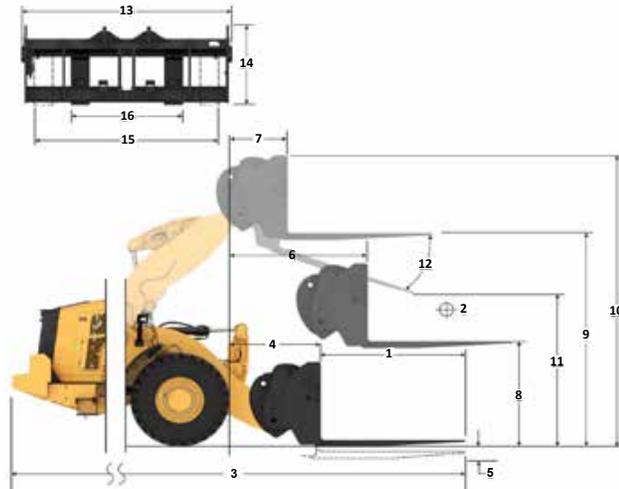
950 AUX

Garfo para Construção, FUSION

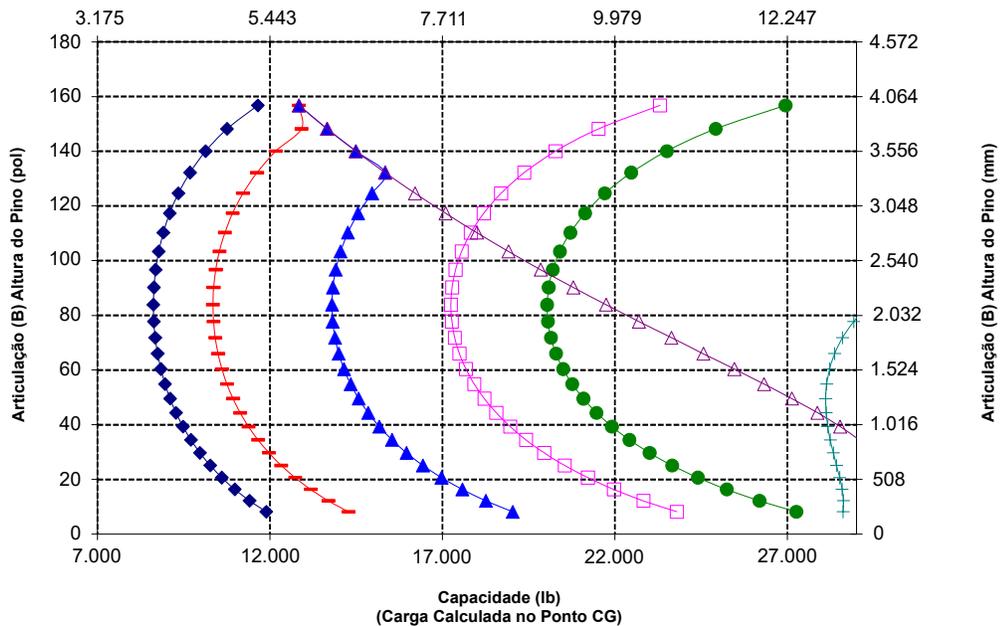
Suporte de
108 pol
520-7968

Dente de
72 pol
520-7979

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração CTWT Auxiliar



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1 Comprimento do Dente	mm	2.134
	pol	84,0
2 Centro de Carga	mm	1.067
	pol	42
Carga de Tombamento Estática – Reto (Nível dos Garfos)	kg	8.632
	lb	19.025
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.422
	lb	16.357
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.711
	lb	8.179
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.453
	lb	9.814
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.152
	lb	11.355
3 Comprimento Total Máximo	mm	9.485
	pol	373,4
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
	pol	44,2
5 Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
	pol	-3,5
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
	pol	66
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
	pol	35,6
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
	pol	72,7
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
	pol	148,7
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
	pol	189,6
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.723
	pol	67,8
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13 Largura Total do Suporte	mm	2.833
	pol	111,5
14 Altura Total do Suporte	mm	1.130
	pol	44,5
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
	pol	97,8
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
	pol	23,2
Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
	pol	7,1
Espessura do Dente	mm	90,0
	pol	3,5
Capacidade dos Dentes	kg	12.700
	lb	27.991
Peso Operacional	kg	18.805
	lb	41.447

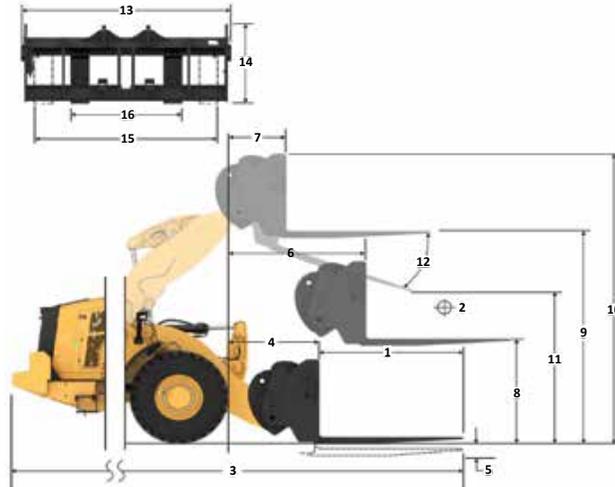
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 AUX
Garfo para Construção, FUSION

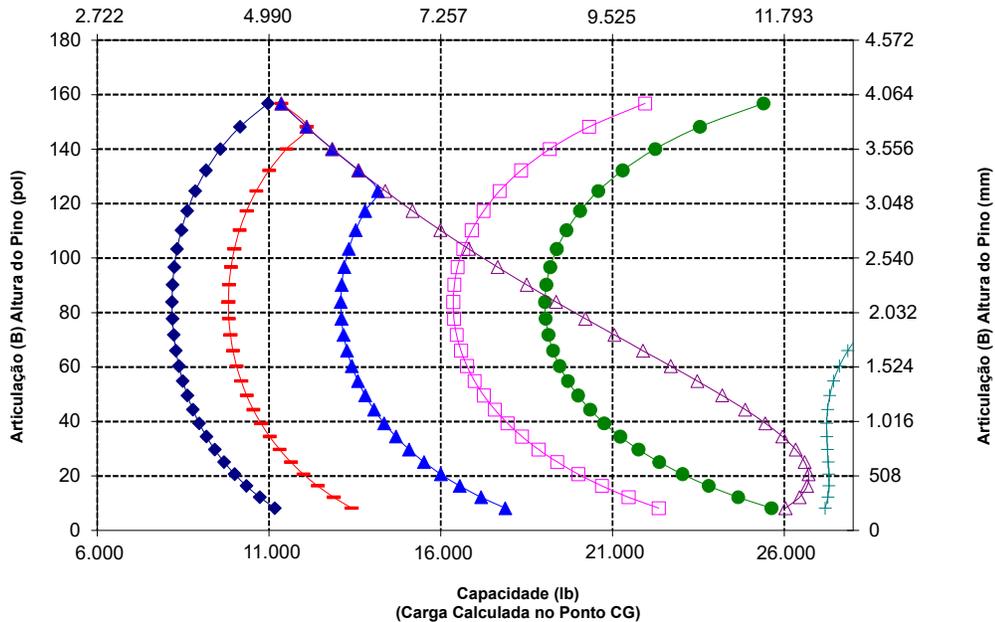
Suporte de **108 pol**
 Dente de **84 pol**

520-7968
520-7986

*Versão 14A
 *Articulação da Barra em Z
 *Configuração CTWT Auxiliar



Capacidade (kg)
 (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Proetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
 **CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Carregadeira 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1 Comprimento do Dente	mm	2.438
	pol	96
2 Centro de Carga	mm	1.219
	pol	48,0
Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	8.210
	lb	18.094
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.049
	lb	15.535
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.524
	lb	7.768
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.229
	lb	9.321
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	4.597
	lb	10.132
3 Comprimento Total Máximo	mm	9.789
	pol	385,4
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
	pol	44,2
5 Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
	pol	-3,5
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
	pol	66
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
	pol	35,6
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
	pol	72,7
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
	pol	148,7
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
	pol	189,6
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.476
	pol	58,1
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13 Largura Total do Suporte	mm	2.833
	pol	111,5
14 Altura Total do Suporte	mm	1.130
	pol	44,5
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
	pol	97,8
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
	pol	23,2
Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
	pol	7,1
Espessura do Dente	mm	90,0
	pol	3,5
Capacidade dos Dentes	kg	11.300
	lb	24.905
Peso Operacional	kg	18.868
	lb	41.586

*Valores negativos indicam abaixo do grau

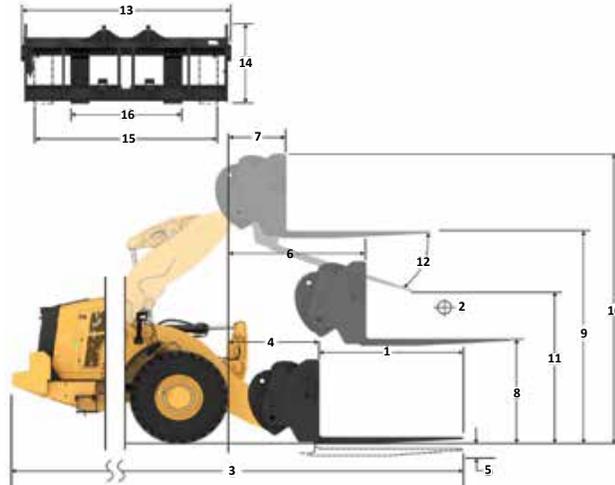
950 AUX

Garfo para Construção, FUSION

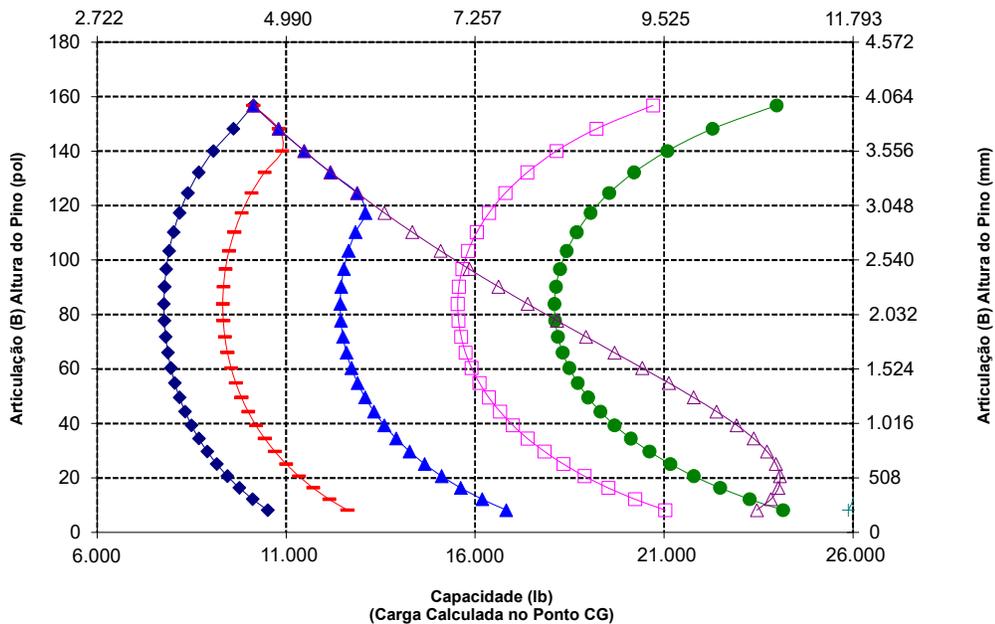
Suporte de
108 pol
520-7968

Dente de
96 pol
520-7981

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração CTWT Auxiliar



Capacidade (kg) (Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Proetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações de Movimentação de Materiais

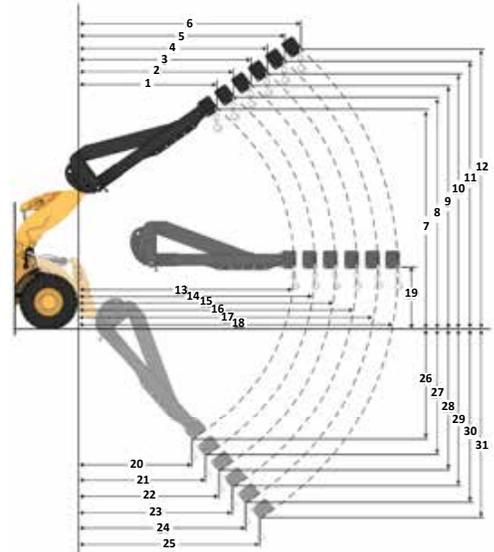
950 AUX

Braço de Movimentação de Materiais, FUSION

289-9885

6 Posições

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração CTWT Auxiliar



Especificações do MHA

		Retraído	Extensão 1	Extensão 2	Extensão 3	Extensão 4	Estendido
Levantamento Máx. - Alcance do Olhal do Gancho (1. 2. 3. 4. 5. 6)	mm	2.103	2.234	2.365	2.495	2.626	2.757
	pé. pol	6 pés 10 pol	7 pés 3 pol	7 pés 9 pol	8 pés 2 pol	8 pés 7 pol	9 pés
Levantamento Máx. - Altura do Olhal do Gancho (7. 8. 9. 10. 11. 12)	mm	6.854	7.129	7.405	7.680	7.955	8.231
	pé. pol	22 pés 5 pol	23 pés 4 pol	24 pés 3 pol	25 pés 2 pol	26 pés 1 pol	27 pés
Nível - Alcance do Olhal do Gancho (13. 14. 15. 16. 17. 18)	mm	4.540	4.845	5.150	5.454	5.759	6.064
	pé. pol	14 pés 10 pol	15 pés 10 pol	16 pés 10 pol	17 pés 10 pol	18 pés 10 pol	19 pés 10 pol
Nível - Altura do Olhal do Gancho (19)	mm	1.813	1.813	1.813	1.813	1.813	1.813
	pé. pol	5 pés 11,3 pol					
Levantamento Mín. - Alcance do Olhal do Gancho (20. 21. 22. 23. 24. 25)	mm	1.315	1.407	1.499	1.591	1.683	1.774
	pé. pol	4 pés 3 pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol	5 pés 2 pol	5 pés 6 pol	5 pés 9 pol
Levantamento Mín. - Altura do Olhal do Gancho (26. 27. 28. 29. 30. 31)	mm	(3.004)	(3.295)	(3.585)	(3.876)	(4.167)	(4.457)
	pé. pol	-9 pés 1 pol	-10 pés 2 pol	-11 pés 2 pol	-12 pés 3 pol	-13 pés 3 pol	-14 pés 4 pol
Carga de Inclinação Estática. Reta	kg	6.074	5.740	5.439	5.168	4.921	4.696
	lb	13.388	12.650	11.988	11.390	10.846	10.351
Carga de Tombamento Estática. Articulada	kg	5.274	4.982	4.720	4.484	4.269	4.073
	lb	11.623	10.981	10.404	9.883	9.409	8.977
Peso Operacional	kg	18.015	18.015	18.015	18.015	18.015	18.015
	lb	39.706	39.706	39.706	39.706	39.706	39.706

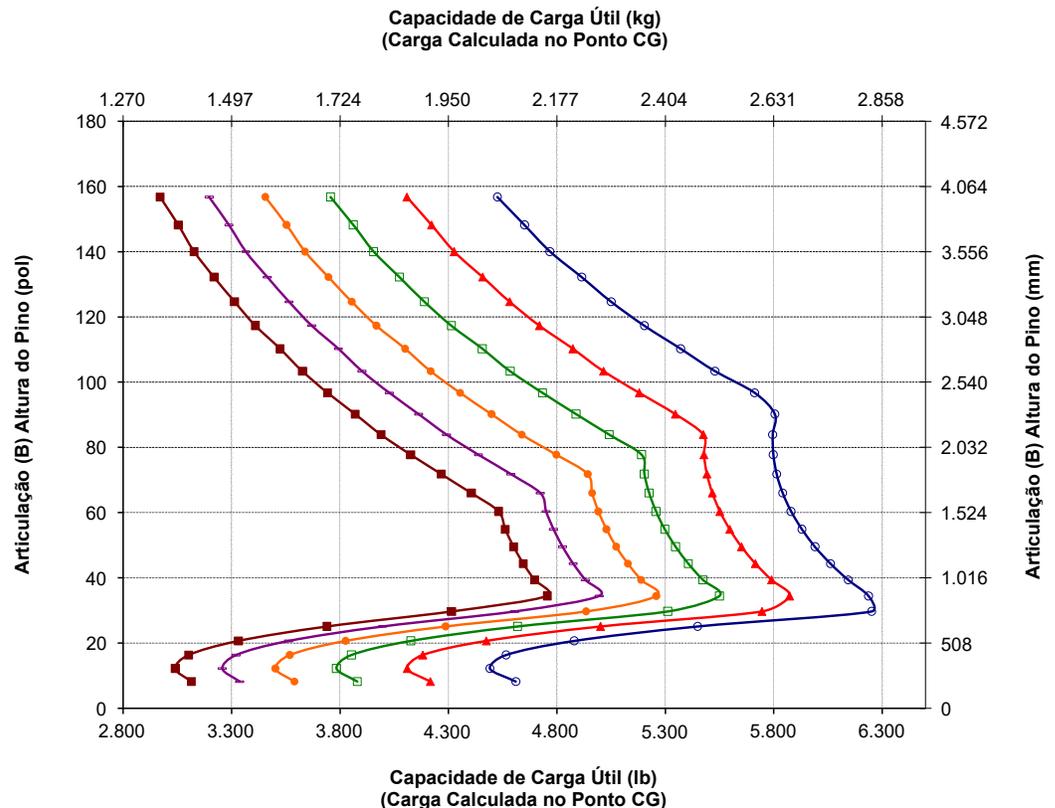
- Retraído
- Extensão 1
- Extensão 2
- Extensão 3
- Extensão 4
- Estendido

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers



Especificações da Carregadeira 950

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			COMPARTIMENTO DO OPERADOR		
Motor Cat® C7.1	✓		Cabine, pressurizada, isolamento acústico	✓	
Bomba de escorva elétrica do combustível	✓		Porta, sistema de abertura remoto**		✓
Separador de água e filtro de combustível secundário	✓		Controles de implemento EH, freio de estacionamento	✓	
Motor, pré-filtro de ar	✓		Descansos para os pés		✓
Turbina, pré-filtro de ar		✓	Volante HMU	✓	
Radiador, alto detrito		✓	Direção, joystick		✓
Ventilador de arrefecimento, reversível		✓	Joystick do implemento (somente 2V, 3V)		✓
Eixos, diferenciais abertos/abertos**	✓		Rádio de entretenimento		✓
Eixos, travas frontais manuais**	✓		Pronto para instalação de rádio CB (Citizens' Band, Banda do Cidadão)		✓
Eixos, travas frontais e traseiras do diferencial automático**	✓		Cinto de segurança, monitorado	✓	
Eixos, drenos ecológicos, preparação AOC, selos de temperatura extrema		✓	Assento, de tecido, com suspensão a ar	✓	
Eixos, arrefecedor de óleo		✓	Assento, tecido, suspensão a ar, aquecido		✓
Transmissão, eixo intermediário, transmissão Power Shift automática	✓		Assento, couro/tecido, suspensão a ar, aquecido/refrigerado		✓
Conversor de torque com travamento	✓		Visor de tela sensível ao toque	✓	
Freios de serviço, hidráulicos, disco úmido totalmente fechado, indicadores de desgaste, Sistema de Frenagem Integrado (IBS, Integrated Braking System)	✓		Botões programáveis do teclado	✓	
Freio de estacionamento, paquímetro em freios frontais, aplicação por mola - liberação por pressão	✓		Espelhos, aquecidos		✓
Neutralizador do pedal de freio com função de desaceleração	✓		Ar-condicionado, aquecedor, desembaçador (temperatura, ventilador automáticos)	✓	
TECNOLOGIAS DE BORDO			Quebra-sol, frontal, retrátil	✓	
Escavação automática com pneus de ajuste automático	✓		Quebra-sol, traseiro, retrátil		✓
ID do operador e segurança da máquina	✓		Vidros, frontais, laminados	✓	
Perfis de aplicação	✓		Janelas, frontais, serviços pesados		✓
Auxílios ao trabalho	✓		Proteção do vidro de cabine completa		✓
Ajuda de controles e eOMM	✓				
Balança Cat Payload	✓				
Cat Advanced Payload		✓			
Impressora do Cat Payload com Tiquete Eletrônico		✓			
Informações sobre os Recursos Principais	✓				
Widget do Monitor de Transporte da Caçamba	✓				
Flash Remoto	✓				

(continua na próxima página)

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
SISTEMA ELÉTRICO			SEGURANÇA		
Sistema de carregamento e partida, 24 V	✓		Sistema de radar traseiro Cat Detect		✓
Motor de partida elétrico reforçado	✓		Tela de ré dedicada		✓
Partida a frio, 120 V ou 240 V		✓	Visibilidade: retrovisores, câmera de ré	✓	
Luzes: halógenas, 4 luzes de trabalho, 2 luzes de torre frontais, 2 luzes de visão traseira	✓		Sistema multivisão (360°)		✓
Luzes: rodoviárias com sinais de seta		✓	Plataforma para limpeza do vidro, frontal	✓	
Luzes: LED		✓	Retrator do cinto de segurança de quatro pontas		✓
HIDRÁULICA			Luzes estroboscópicas de ré		✓
Sistema de implemento, detecção de carga com bomba de pistão de cilindrada variável	✓		Farol de monitoramento do cinto de segurança		✓
Sistema de direção, detecção de carga com bomba de pistão de cilindrada variável dedicada	✓		Sistema de direção secundário, elétrico**		✓
Absorção de impactos, acumuladores duplos**		✓	Escoras das rodas		✓
3° e 4° funções auxiliares com absorção de impacto		✓	Farol de advertência		✓
Válvulas de amostragem de óleo, mangueiras Cat XT™	✓		CONFIGURAÇÕES ESPECIAIS*		
Controle do acoplador rápido		✓	Contrapeso auxiliar		✓
ARTICULAÇÃO			Siderurgia		✓
Levantamento padrão, barra em Z	✓		Resíduos e industrial		✓
Levantamento alto		✓	Florestal		✓
Desengates automáticos: levantamento e inclinação	✓		Resistência à corrosão		✓
SISTEMA DE MONITORAMENTO			Tunelização***		✓
Painel frontal com medidores analógicos, tela LCD e luzes de advertência	✓		* Nem todas as configurações estão disponíveis em todas as regiões; sujeitas à disponibilidade.		
Monitor da tela sensível ao toque primário (Cat Payload, telas quádruplas, configurações de máquina e mensagens)	✓		** Padrão ou opcional dependendo da região. Consulte o revendedor.		
Monitor de pressão dos pneus		✓	*** Somente para Japão.		
Lembretes de Manutenção	✓				
EQUIPAMENTO ADICIONAL					
Sistema de Lubrificação Automática Cat		✓			
Para-lamas, extensões ou para-barros		✓			
Proteções: trem de força, cárter, vidros da janela, cilindros, traseira		✓			
Óleo Hidráulico Biodegradável		✓			
Sistema de troca de óleo de alta velocidade		✓			
Acesso traseiro à cabine		✓			
Caixa de ferramentas		✓			

Declaração Ambiental da 950

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Motor

- O motor Cat® C7.1 atende aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA, Estágio V da UE e Japão 2014 ou MAR-1 do Brasil e Estágio IIIA UN ECE R96, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE.
- Os motores Cat Tier 4 Final da EPA dos EUA, Estágio V da UE, Estágio V da Coreia e Estágio IV Não Rodoviário da China e do Japão 2014 devem usar o combustível ULSD ([Ultra-low Sulfur Diesel, Diesel com Enxofre Ultrabaixo] com 15 ppm de enxofre ou menos) ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade mais baixa emissão de carbono até:
 - ✓ 20% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)*
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)
- Os motores Cat que atendem ao padrão de emissões MAR-1 do Brasil ou Estágio IIIA ECE R96 da ONU, equivalente ao Tier 3 do EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa** até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)*
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)

Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

* Motores sem dispositivos de pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel.

** As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,6 kg (3,5 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 2,288 toneladas métricas (2,522 toneladas).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
 - Bário < 0,01%
 - Cádmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Chumbo < 0,01%

Ruído

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

* Incluindo países que adotam as Diretivas da UE e Reino Unido.

** Nível de Potência Sonora Externa - Diretiva da União Europeia 2000/14/CE e Regulamento de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
 - Escavação Automática com pneus de ajuste automático fornece fatores de enchimento elevados da caçamba consistentes de até 10% mais produtividade
 - A transmissão Power Shift de 5 velocidades com conversor de torque com embreagem de travamento proporciona mudança suave, aceleração rápida e velocidade em rampas aumentando o desempenho e a eficiência de combustível
 - Sistemas de combustível confiáveis aumentam o desempenho da máquina e a economia de combustível, diminuindo os custos e o consumo de combustível no geral
 - O sistema de funcionamento em marcha lenta automático do motor reduz as horas ociosas
 - Os intervalos prolongados de manutenção reduzem o consumo de filtros e fluido
 - Atualização Remota e Diagnóstico Remoto de Falhas

Reciclagem

- Os materiais incluídos nas máquinas são categorizados conforme mostrado abaixo com peso percentual aproximado. Devido às variações de configurações de produtos, os valores na tabela a seguir podem variar.

Tipo de Material	Peso Percentual
Aço	65,16%
Ferro	15,93%
Metal Não Ferroso	3,27%
Metal Misto	0,58%
Metal Misto e Não Metal	0,08%
Plástico	0,98%
Borracha	7,84%
Não Metálico Misto	0,03%
Fluido	1,26%
Outros	3,05%
Não categorizado	1,81%
Total	100%

- Uma máquina com taxa de reciclabilidade mais alta vai garantir um uso mais eficiente de recursos naturais valiosos e aumentar o valor de vida útil do produto. De acordo com a norma ISO 16714 (Maquinário de terraplanagem – Reciclabilidade e capacidade de recuperação – Terminologia e método de cálculo), a taxa de reciclabilidade é definida como percentual de massa (fração de massa em %) da nova máquina com potencial para reciclagem, reutilização ou ambos.

Todas as peças na lista de materiais primeiro são avaliadas por tipo de componente com base em uma lista de componentes definidos pela norma ISO 16714 e pelos padrões da CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Associação dos Fabricantes de Equipamentos de Construção) do Japão. As peças restantes são avaliadas em mais detalhes quanto à reciclabilidade com base no tipo de material.

Devido às variações de configurações de produtos, o valor a seguir pode variar.

Capacidade de Reciclagem - 97%



950

Manipulador de Resíduos e Sucata

O pacote do Manipulador de Resíduos e Sucata da Carregadeira Cat 950 apresenta proteção e reforço necessários para o trabalho em estações de transferência, depósitos de reciclagem, pátios de sucata e locais de demolição.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C7.1 oferece alta densidade de potência com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- O uso de processos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em uma incomparável confiabilidade e tempo de atividade.

Durabilidade

- O pacote do manipulador de resíduos e sucata oferece proteções de aço adicionais em toda a máquina para proteger seu investimento e manter os detritos fora da válvula do implemento e dos compartimentos do motor.
- Os degraus inferiores de cabo de aço para serviço pesado resistem às condições mais adversas.
- Transmissão e eixos para serviço pesado projetados para lidar com aplicações de resíduos e sucata.
- A transmissão Power Shift do eixo intermediário (5F/3R) automática possui componentes de longa duração.

Alcance Maior Eficiência de Combustível e Produtividade

- A articulação para levantamento alto opcional fornece espaço adicional para despejo.
- Sistema hidráulico opcional de 3ª e 4ª válvulas para ferramentas de trabalho que requerem funções adicionais.
- Ventilador de velocidade variável opcional e núcleos de resfriamento para alto teor de detritos mantêm os núcleos livres de resíduos.
- Transmissão de cinco velocidades e conversor de torque com embreagem de travamento, os trens de força fornecem mudança suave, aceleração rápida e velocidade em rampas para proporcionar maior desempenho e eficiência de combustível.
- Os sistemas de motor, trem de força e hidráulico profundamente integrados oferecem produtividade e eficiência de combustível inigualáveis.

Características de Segurança

- A câmera de visão traseira aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando você a trabalhar com segurança e confiança.
- O acesso à cabine com porta ampla, a abertura remota de porta opcional e degraus inclinados aumentam a estabilidade.
- O para-brisa do piso ao teto, os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado e uma câmera de visão traseira fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.
- O cinto de segurança monitorado é padrão e pode ser aprimorado com um indicador externo opcional.

- O sistema multivisão (360°) opcional ajuda o operador a monitorar o entorno da máquina permanentemente.
- A tecnologia de radar Cat Detect opcional amplia a conscientização monitorando o ambiente de trabalho e alerta os operadores quanto aos riscos.
- A luz de acesso opcional e o sistema de iluminação de serviço sob o capô devem oferecer acesso iluminado à máquina e verificações diárias, mesmo no escuro.

Tempo de Manutenção e Custos Reduzidos

- Os intervalos prolongados para troca de fluido e filtro reduzem os custos de manutenção até 35%.*
- O pré-filtro de ar opcional do motor da turbina melhora a vida útil do filtro de ar.
- O Remote Troubleshoot pode conectar a máquina ao departamento de serviço do revendedor para ajudar a realizar o diagnóstico de problemas rapidamente, de maneira que você possa voltar ao trabalho.
- O Remote Flash funciona de acordo com a programação para garantir que o software da máquina seja atualizado para ter o desempenho ideal.
- O aplicativo Cat ajuda a gerenciar a localização, as horas e as programações de manutenção da frota; ele também alerta quando a manutenção é necessária e permite solicitar manutenção do revendedor Cat local.
- Capô basculante inteiriço torna o acesso ao compartimento do motor rápido e fácil.
- A lubrificação automática integrada opcional prolonga a vida útil do componente e do serviço.

Trabalhe com Conforto na Cabine Totalmente Nova

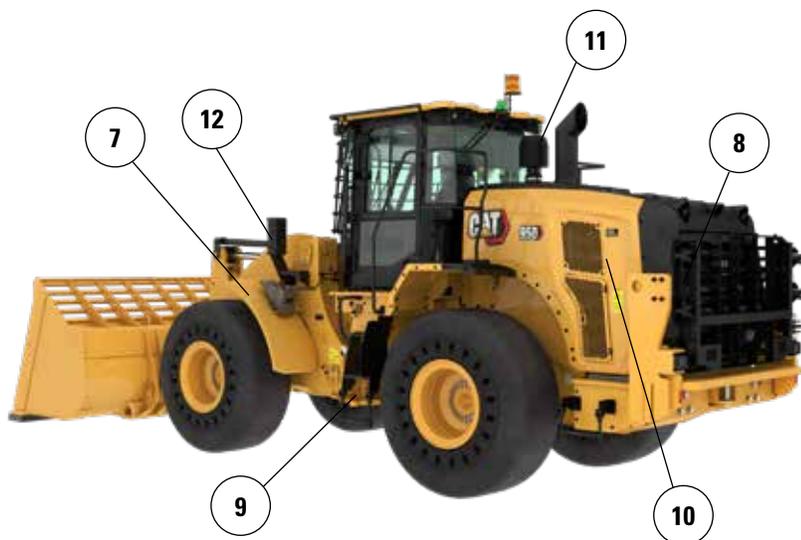
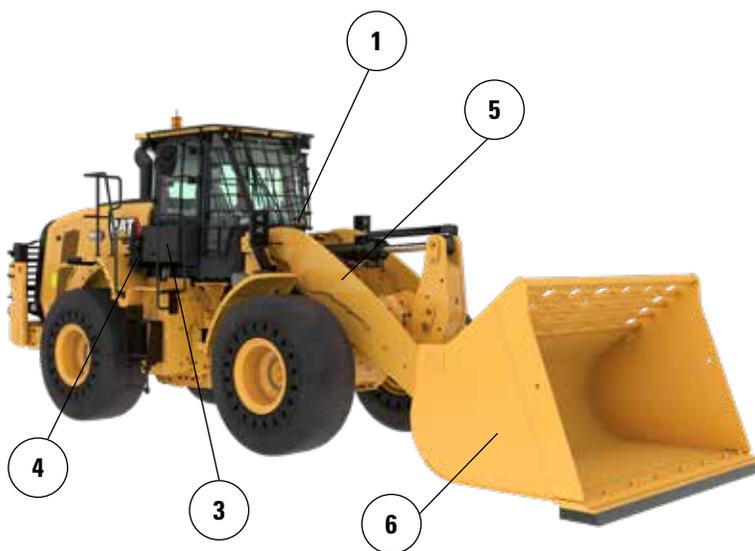
- O filtro de carbono do ar da cabine reduz os odores da cabine.
- O pré-filtro elétrico opcional da cabine filtra o ar de entrada e pressuriza a cabine.
- Assento facilmente ajustável de última geração e suspensão para mais conforto do operador. Possui três níveis de acabamento e pode ser equipado com um chicote de quatro pontos.
- O novo painel na cabine e as telas sensíveis ao toque de alta resolução são fáceis de usar, intuitivas e amigáveis ao usuário.
- O isolamento acústico, os selos e as montagens de cabine viscosas diminuem o ruído e a vibração tendo em vista um ambiente de trabalho mais silencioso.
- O volante de unidade de medição hidráulica (HMU, hydraulic metering unit) padrão fornece controle de precisão, resultando em excelentes níveis de conforto e exatidão. Um sistema opcional de direção por joystick eletro-hidráulico montado no assento (substitui o volante HMU) também está disponível em muitas regiões.

**Somente peças e fluidos.*

Especificações do Manipulador de Resíduos e Sucata da 950

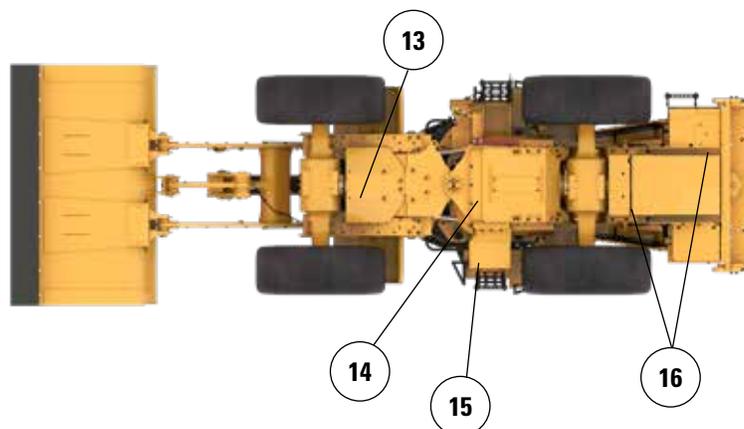
Recursos do Manipulador de Resíduos e Sucata da 950

1. Proteção opcional da janela para oferecer resistência a impacto ao vidro
2. As proteções de aço adicionadas incluem cárter, trem de força, chassi frontal, engate, cilindro de direção, centro de serviços, cabine, plataforma, tampa da válvula do implemento e cilindro de inclinação
3. O filtro de carbono do ar da cabine remove odores fortes
4. O pré-filtro elétrico opcional da cabine ajuda a melhorar a vida útil do filtro da cabine e mantém a cabine pressurizada
5. Hidráulica de 3ª e 4ª válvulas disponíveis para controlar uma grande variedade de ferramentas de trabalho
6. Ampla linha de ferramentas de trabalho Cat para resíduos e sucata



7. Os para-lamas de aço frontais estreitos ajudam a manter o para-brisa limpo e foram colocados na parte interna da borda externa do pneu para maior proteção
8. A proteção traseira opcional protege a grade traseira e o pacote de arrefecimento contra impactos
9. Os degraus inferiores de cabo de aço para serviço pesado resistem às condições mais adversas.
10. O ventilador de velocidade variável opcional e os núcleos de resfriamento para alto teor de detritos ajudam a manter o pacote de arrefecimento limpo
11. O pré-filtro de ar opcional do motor da turbina com opção de tela de contenção de lixo ajuda a prolongar a vida útil do filtro de ar do motor
12. As luzes dianteiras são protegidas e posicionadas perto do chassi para proteção adicional

13. A proteção inferior do chassi dianteiro protege os componentes vitais do trem de força e evita que o lixo entre no compartimento do chassi dianteiro
14. O protetor do trem de força protege a transmissão e ajuda a manter o lixo fora do compartimento do motor
15. O protetor inferior do centro de serviço hidráulico protege o filtro da transmissão e mantém o lixo fora do centro de serviço
16. Os protetores traseiros do cárter e da plataforma mantêm o lixo e os detritos afastados



Especificações do Manipulado de Resíduos e Sucata da 950

Opções de Pneu

Marca do Pneu	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
Tamanho do Pneu	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	N/D	N/D	L-3	L-3	L-3
Padrão de Bitola	SUAVE	TRAÇÃO	VJT	MS302	XHA2
Resistência do Revestimento	SÓLIDO	SÓLIDO	*	**	*
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.140 mm 7 pés 1 pol	2.140 mm 7 pés 1 pol	2.804 mm 9 pés 3 pol	2.825 mm 9 pés 4 pol	2.823 mm 9 pés 4 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.140 mm 7 pés 1 pol	2.140 mm 7 pés 1 pol	2.825 mm 9 pés 4 pol	2.829 mm 9 pés 4 pol	2.830 mm 9 pés 4 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)		0 mm 0 pol	-71 mm -2,8 pol	-54 mm -2,1 pol	-61 mm -2,4 pol
Alteração no Alcance Horizontal		0 mm 0 pol	15 mm 0,6 pol	1 mm 0 pol	9 mm 0,4 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus		0 mm 0 pol	685 mm 27 pol	689 mm 27,1 pol	690 mm 27,2 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus		0 mm 0 pol	-685 mm -27 pol	-689 mm -27,1 pol	-690 mm -27,2 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)		-144 kg -318 lb	-3.208 kg -7.074 lb	-3.208 kg -7.074 lb	-3.364 kg -7.418 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta		-96 kg -212 lb	-2.037 kg -4.492 lb	-2.037 kg -4.492 lb	-2.136 kg -4.710 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada		-84 kg -185 lb	-1.780 kg -3.926 lb	-1.780 kg -3.926 lb	-1.867 kg -4.117 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus	±13 graus	±13 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	298 mm 1 pé	298 mm 1 pé	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificações do Manipulado de Resíduos e Sucata da 950

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão								
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado								
Tipo de Borda		Bordas Cortantes			Bordas Cortantes			Bordas Cortantes		
		Apara-fusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Apara-fusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Apara-fusadas	Dentes e Segmentos	Pontas
Capacidade - Nominal	m ³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
	yd ³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,6	3,40
	yd ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Largura	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	pés/ pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.989	2.874	2.874	2.909	2.791	2.791	2.870	2.752	2.752
	pés/ pol	9 pés 9 pol	9 pés 5 pol	9 pés 5 pol	9 pés 6 pol	9 pés 1 pol	9 pés 1 pol	9 pés 5 pol	9 pés	9 pés
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.254	1.368	1.368	1.310	1.421	1.421	1.340	1.450	1.450
	pés/ pol	4 pés 1 pol	4 pés 5 pol	4 pés 5 pol	4 pés 3 pol	4 pés 7 pol	4 pés 7 pol	4 pés 4 pol	4 pés 9 pol	4 pés 9 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.518	2.679	2.679	2.618	2.779	2.779	2.668	2.829	2.829
	pés/ pol	8 pés 3 pol	8 pés 9 pol	8 pés 9 pol	8 pés 7 pol	9 pés 1 pol	9 pés 1 pol	8 pés 9 pol	9 pés 3 pol	9 pés 3 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	36	36	6	36	36	6	36	36	6
	pol	1,4 pol	1,4 pol	0,2 pol	1,4 pol	1,4 pol	0,2 pol	1,4 pol	1,4 pol	0,2 pol
12† Comprimento Total	mm	8.126	8.301	8.301	8.226	8.401	8.401	8.276	8.451	8.451
	pés/ pol	26 pés 8 pol	27 pés 3 pol	27 pés 3 pol	27 pés	27 pés 7 pol	27 pés 7 pol	27 pés 2 pol	27 pés 9 pol	27 pés 9 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.416	5.416	5.416	5.378	5.378	5.378	5.553	5.553	5.553
	pés/ pol	17 pés 10 pol	17 pés 10 pol	17 pés 10 pol	17 pés 8 pol	17 pés 8 pol	17 pés 8 pol	18 pés 3 pol	18 pés 3 pol	18 pés 3 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.649	6.731	6.731	6.676	6.759	6.759	6.690	6.773	6.773
	pés/ pol	21 pés 10 pol	22 pés 1 pol	22 pés 1 pol	21 pés 11 pol	22 pés 3 pol	22 pés 3 pol	22 pés	22 pés 3 pol	22 pés 3 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	17.285	17.145	17.460	17.085	16.944	17.253	16.979	16.837	17.139
	lb	38.107	37.800	38.493	37.667	37.355	38.037	37.432	37.119	37.785
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	15.119	14.979	15.272	14.931	14.790	15.077	14.832	14.690	14.970
	lb	33.332	33.024	33.669	32.918	32.606	33.239	32.699	32.386	33.003
Força de Desagregação (§)	kN	166	165	182	152	151	165	146	145	158
	lbf	37.358	37.109	40.920	34.234	33.986	37.237	32.840	32.593	35.613
Peso Operacional*	kg	22.148	22.256	22.099	22.237	22.345	22.188	22.282	22.390	22.233
	lb	48.827	49.065	48.719	49.023	49.261	48.915	49.123	49.361	49.015

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 23.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira (1.460 kg), vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, eixos de travamento do diferencial automático (dianteiro/traseiro), protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulado de Resíduos e Sucata da 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão					
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado					
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas
Capacidade - Nominal	m ³	3,4	3,40	3,20	3,60	3,6	3,40
	yd ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,7	3,7	3,50	4,00	4,00	3,7
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.844	2.725	2.725	2.798	2.679	2.679
	pés/pol	9 pés 3 pol	8 pés 11 pol	8 pés 11 pol	9 pés 2 pol	8 pés 9 pol	8 pés 9 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.362	1.472	1.472	1.398	1.508	1.508
	pés/pol	4 pés 5 pol	4 pés 9 pol	4 pés 9 pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol	4 pés 11 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.703	2.864	2.864	2.763	2.924	2.924
	pés/pol	8 pés 10 pol	9 pés 4 pol	9 pés 4 pol	9 pés	9 pés 7 pol	9 pés 7 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	36	36	6	36	36	6
	pol	1,4 pol	1,4 pol	0,2 pol	1,4 pol	1,4 pol	0,2 pol
12† Comprimento Total	mm	8.311	8.486	8.486	8.371	8.546	8.546
	pés/pol	27 pés 4 pol	27 pés 11 pol	27 pés 11 pol	27 pés 6 pol	28 pés 1 pol	28 pés 1 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.582	5.582	5.582	5.640	5.640	5.640
	pés/pol	18 pés 4 pol	18 pés 4 pol	18 pés 4 pol	18 pés 7 pol	18 pés 7 pol	18 pés 7 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.700	6.783	6.783	6.717	6.800	6.800
	pés/pol	22 pés	22 pés 4 pol	22 pés 4 pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol	22 pés 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	16.912	16.769	17.061	16.783	16.640	16.931
	lb	37.284	36.970	37.614	37.002	36.685	37.328
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	14.769	14.626	14.897	14.648	14.505	14.775
	lb	32.560	32.245	32.843	32.294	31.978	32.573
Força de Desagregação (§)	kN	142	140	153	135	134	146
	lbf	31.924	31.677	34.550	30.449	30.202	32.849
Peso Operacional*	kg	22.312	22.420	22.263	22.370	22.478	22.321
	lb	49.189	49.427	49.081	49.317	49.555	49.209

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 23.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira (1.460 kg), vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, eixos de travamento do diferencial automático (dianteiro/traseiro), protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulado de Resíduos e Sucata da 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão		
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion		
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas
Capacidade - Nominal	m ³	3,4	3,40	3,20
	yd ³	4,50	4,50	4,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,7	3,7	3,50
	yd ³	4,75	4,75	4,50
Largura	mm	2.927	2.994	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.802	2.683	2.683
	pés/pol	9 pés 2 pol	8 pés 9 pol	8 pés 9 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.398	1.508	1.508
	pés/pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol	4 pés 11 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.758	2.919	2.919
	pés/pol	9 pés	9 pés 6 pol	9 pés 6 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	44	44	14
	pol	1,7 pol	1,7 pol	0,5 pol
12† Comprimento Total	mm	8.373	8.548	8.548
	pés/pol	27 pés 6 pol	28 pés 1 pol	28 pés 1 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.601	5.601	5.601
	pés/pol	18 pés 5 pol	18 pés 5 pol	18 pés 5 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.715	6.799	6.799
	pés/pol	22 pés 1 pol	22 pés 4 pol	22 pés 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	16.235	16.093	16.457
	lb	35.793	35.479	36.282
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	14.125	13.983	14.326
	lb	31.141	30.828	31.585
Força de Desagregação (§)	kN	135	134	146
	lbf	30.521	30.272	32.933
Peso Operacional*	kg	22.791	22.899	22.742
	lb	50.245	50.483	50.137

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 23.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira (1.460 kg), vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, eixos de travamento do diferencial automático (dianteiro/traseiro), protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação Padrão		
Tipo de Caçamba		Perda, Carga e Transporte – Com Gancho – Fusion		
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas
Capacidade - Nominal	m ³	5,20	5,20	5,00
	yd ³	6,75	6,75	6,5
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	5,70	5,70	5,50
	yd ³	7,50	7,50	7,25
Largura	mm	3.059	3.138	3.138
	pés/pol	10 pés	10 pés 3 pol	10 pés 3 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.769	2.608	2.608
	pés/pol	9 pés 1 pol	8 pés 6 pol	8 pés 6 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.280	1.403	1.403
	pés/pol	4 pés 2 pol	4 pés 7 pol	4 pés 7 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.714	2.916	2.916
	pés/pol	8 pés 10 pol	9 pés 6 pol	9 pés 6 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	49	49	14
	pol	1,9 pol	1,9 pol	0,5 pol
12† Comprimento Total	mm	8.334	8.557	8.557
	pés/pol	27 pés 5 pol	28 pés 1 pol	28 pés 1 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.138	6.138	6.138
	pés/pol	20 pés 2 pol	20 pés 2 pol	20 pés 2 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.765	6.869	6.869
	pés/pol	22 pés 3 pol	22 pés 7 pol	22 pés 7 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	17.517	17.286	17.660
	lb	38.619	38.110	38.934
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	15.202	14.971	15.324
	lb	33.515	33.005	33.784
Força de Desagregação (§)	kN	137	136	146
	lbf	30.957	30.571	32.832
Peso Operacional*	kg	23.199	23.358	23.207
	lb	51.144	51.494	51.162

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 23.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira (1.460 kg), vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, eixos de travamento do diferencial automático (dianteiro/traseiro), protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulado de Resíduos e Sucata da 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto								
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado								
Tipo de Borda		Bordas Cortantes			Bordas Cortantes			Bordas Cortantes		
		Apara-fusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Apara-fusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Apara-fusadas	Dentes e Segmentos	Pontas
Capacidade - Nominal	m ³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
	yd ³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,6	3,40
	yd ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Largura	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.484	3.369	3.369	3.404	3.287	3.287	3.365	3.247	3.247
	pés/pol	11 pés 5 pol	11 pés	11 pés	11 pés 2 pol	10 pés 9 pol	10 pés 9 pol	11 pés	10 pés 7 pol	10 pés 7 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.322	1.436	1.436	1.378	1.489	1.489	1.407	1.518	1.518
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 8 pol	4 pés 8 pol	4 pés 6 pol	4 pés 10 pol	4 pés 10 pol	4 pés 7 pol	4 pés 11 pol	4 pés 11 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.924	3.085	3.085	3.024	3.185	3.185	3.074	3.235	3.235
	pés/pol	9 pés 7 pol	10 pés 1 pol	10 pés 1 pol	9 pés 11 pol	10 pés 5 pol	10 pés 5 pol	10 pés 1 pol	10 pés 7 pol	10 pés 7 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	58	58	28	58	58	28	58	58	28
	pol	2,2 pol	2,2 pol	1,1 pol	2,2 pol	2,2 pol	1,1 pol	2,2 pol	2,2 pol	1,1 pol
12† Comprimento Total	mm	8.636	8.808	8.808	8.736	8.908	8.908	8.786	8.958	8.958
	pés/pol	28 pés 4 pol	28 pés 11 pol	28 pés 11 pol	28 pés 8 pol	29 pés 3 pol	29 pés 3 pol	28 pés 10 pol	29 pés 5 pol	29 pés 5 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.911	5.911	5.911	5.874	5.874	5.874	6.048	6.048	6.048
	pés/pol	19 pés 5 pol	19 pés 5 pol	19 pés 5 pol	19 pés 4 pol	19 pés 4 pol	19 pés 4 pol	19 pés 11 pol	19 pés 11 pol	19 pés 11 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.845	6.926	6.926	6.872	6.954	6.954	6.886	6.968	6.968
	pés/pol	22 pés 6 pol	22 pés 9 pol	22 pés 9 pol	22 pés 7 pol	22 pés 10 pol	22 pés 10 pol	22 pés 8 pol	22 pés 11 pol	22 pés 11 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.891	14.756	14.990	14.780	14.644	14.875	14.722	14.586	14.809
	lb	32.828	32.533	33.049	32.584	32.286	32.795	32.457	32.157	32.650
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	12.958	12.824	13.044	12.849	12.714	12.931	12.792	12.656	12.867
	lb	28.568	28.273	28.759	28.328	28.030	28.508	28.203	27.903	28.366
Força de Desagregação (§)	kN	157	156	172	144	142	156	138	136	149
	lbf	35.340	35.059	38.679	32.372	32.095	35.185	31.048	30.773	33.644
Peso Operacional*	kg	22.716	22.824	22.667	22.805	22.913	22.756	22.850	22.958	22.801
	lb	50.079	50.317	49.971	50.275	50.513	50.167	50.374	50.613	50.266

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 23.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira (1.460 kg), vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, eixos de travamento do diferencial automático (dianteiro/traseiro), protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulado de Resíduos e Sucata da 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto					
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Pinado					
Tipo de Borda		Bordas Cortantes			Bordas Cortantes		
		Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas	Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas
Capacidade - Nominal	m ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	yd ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70
	yd ³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75
Largura	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.339	3.221	3.221	3.293	3.174	3.174
	pés/pol	10 pés 11 pol	10 pés 6 pol	10 pés 6 pol	10 pés 9 pol	10 pés 4 pol	10 pés 4 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.430	1.540	1.540	1.466	1.576	1.576
	pés/pol	4 pés 8 pol	5 pés	5 pés	4 pés 9 pol	5 pés 2 pol	5 pés 2 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.109	3.270	3.270	3.169	3.330	3.330
	pés/pol	10 pés 2 pol	10 pés 8 pol	10 pés 8 pol	10 pés 4 pol	10 pés 11 pol	10 pés 11 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	58	58	28	58	58	28
	pol	2,2 pol	2,2 pol	1,1 pol	2,2 pol	2,2 pol	1,1 pol
12† Comprimento Total	mm	8.821	8.993	8.993	8.881	9.053	9.053
	pés/pol	29 pés	29 pés 7 pol	29 pés 7 pol	29 pés 2 pol	29 pés 9 pol	29 pés 9 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.077	6.077	6.077	6.136	6.136	6.136
	pés/pol	20 pés	20 pés	20 pés	20 pés 2 pol	20 pés 2 pol	20 pés 2 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.896	6.978	6.978	6.913	6.995	6.995
	pés/pol	22 pés 8 pol	22 pés 11 pol	22 pés 11 pol	22 pés 9 pol	23 pés	23 pés
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.685	14.548	14.766	14.611	14.473	14.691
	lb	32.374	32.073	32.554	32.212	31.909	32.388
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	12.755	12.619	12.824	12.683	12.546	12.750
	lb	28.122	27.821	28.273	27.962	27.660	28.109
Força de Desagregação (§)	kN	134	133	145	128	126	138
	lbf	30.178	29.904	32.636	28.776	28.503	31.021
Peso Operacional*	kg	22.880	22.988	22.831	22.938	23.046	22.889
	lb	50.441	50.679	50.333	50.568	50.807	50.460

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 23.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira (1.460 kg), vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, eixos de travamento do diferencial automático (dianteiro/traseiro), protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações do Manipulado de Resíduos e Sucata da 950

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto		
Tipo de Caçamba		Propósito Geral - Com Gancho - Fusion		
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas
Capacidade - Nominal	m ³	3,40	3,40	3,20
	yd ³	4,50	4,50	4,25
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,70	3,70	3,50
	yd ³	4,75	4,75	4,50
Largura	mm	2.927	2.994	2.994
	pés/pol	9 pés 7 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.297	3.179	3.179
	pés/pol	10 pés 9 pol	10 pés 5 pol	10 pés 5 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.466	1.576	1.576
	pés/pol	4 pés 9 pol	5 pés 2 pol	5 pés 2 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.164	3.325	3.325
	pés/pol	10 pés 4 pol	10 pés 10 pol	10 pés 10 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	66	66	36
	pol	2,6 pol	2,6 pol	1,4 pol
12† Comprimento Total	mm	8.881	9.054	9.054
	pés/pol	29 pés 2 pol	29 pés 9 pol	29 pés 9 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.096	6.096	6.096
	pés/pol	20 pés	20 pés	20 pés
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.913	6.996	6.996
	pés/pol	22 pés 9 pol	23 pés	23 pés
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.087	13.951	14.244
	lb	31.058	30.757	31.403
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	12.179	12.042	12.322
	lb	26.850	26.549	27.167
Força de Desagregação (§)	kN	128	127	138
	lbf	28.829	28.555	31.086
Peso Operacional*	kg	23.359	23.467	23.310
	lb	51.497	51.735	51.389

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 23.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira (1.460 kg), vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, eixos de travamento do diferencial automático (dianteiro/traseiro), protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificação de Operação - Caçambas (continuação)

Articulação		Articulação para Levantamento Alto		
Tipo de Caçamba		Perda, Carga e Transporte – Com Gancho – Fusion		
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas
Capacidade - Nominal	m ³	5,20	5,20	5,00
	yd ³	6,75	6,75	6,50
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	5,70	5,70	5,50
	yd ³	7,50	7,50	7,25
Largura	mm	3.059	3.138	3.138
	pés/pol	10 pés	10 pés 3 pol	10 pés 3 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	3.265	3.103	3.103
	pés/pol	10 pés 8 pol	10 pés 2 pol	10 pés 2 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.347	1.471	1.471
	pés/pol	4 pés 5 pol	4 pés 9 pol	4 pés 9 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.120	3.322	3.322
	pés/pol	10 pés 2 pol	10 pés 10 pol	10 pés 10 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	71	71	36
	pol	2,8 pol	2,8 pol	1,4 pol
12† Comprimento Total	mm	8.842	9.061	9.061
	pés/pol	29 pés 1 pol	29 pés 9 pol	29 pés 9 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.634	6.634	6.634
	pés/pol	21 pés 10 pol	21 pés 10 pol	21 pés 10 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.961	7.064	7.064
	pés/pol	22 pés 11 pol	23 pés 3 pol	23 pés 3 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	15.187	14.965	15.280
	lb	33.481	32.993	33.687
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	13.088	12.866	13.167
	lb	28.855	28.366	29.028
Força de Desagregação (§)	kN	129	128	137
	lbf	29.205	28.780	30.929
Peso Operacional*	kg	23.767	23.926	23.775
	lb	52.396	52.746	52.414

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 23.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira (1.460 kg), vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, eixos de travamento do diferencial automático (dianteiro/traseiro), protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.



950

Escavadeira Florestal

O Pacote Florestal da Carregadeira Cat 950 proporciona desempenho, produtividade e segurança adicionais exigidos em floresta e serraria.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C7.1 oferece alta densidade de potência com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- Conta com uma bomba de escorva elétrica do combustível, um separador de água/combustível e um sistema de filtragem secundário.
- O uso de processos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em uma incomparável confiabilidade e tempo de atividade.

Durabilidade

- Os eixos para serviço pesado são projetados para lidar com aplicações extremas.
- A transmissão Power Shift do eixo intermediário (5F/3R) automática possui componentes de longa duração.

Alcance Maior Eficiência de Combustível e Produtividade

- O pacote florestal inclui contrapeso adicional e um cilindro de inclinação maior.
- Ventilador de velocidade variável e resfriadores para alto teor de detritos opcionais minimizam o potencial de superaquecimento e reduzem o tempo de inatividade para limpeza do radiador em aplicações de muitos detritos.
- Hidráulica auxiliar opcional de 3ª e 4ª válvulas para controlar ferramentas de trabalho que exigem a função adicional.
- Transmissão de cinco velocidades e conversor de torque com embreagem de travamento, os trens de força fornecem mudança suave, aceleração rápida e velocidade em rampas para proporcionar maior desempenho e eficiência de combustível.
- Embreagem única e mudança de marcha entre travamentos para mais aceleração e velocidade em inclinações.
- O sistema de desligamento automático em marcha lenta do motor reduz significativamente o tempo de inatividade, o total de horas de operação e o consumo de combustível.
- Os sistemas de motor, trem de força e hidráulico profundamente integrados oferecem produtividade e eficiência de combustível inigualáveis.

Características de Segurança

- A câmera de visão traseira aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando você a trabalhar com segurança e confiança.
- O sistema multivisão (360°) opcional ajuda o operador a monitorar o entorno da máquina permanentemente.
- A tecnologia de radar Cat Detect opcional amplia a conscientização monitorando o ambiente de trabalho e alerta os operadores quanto aos riscos.

- O acesso à cabine com porta ampla, a abertura remota de porta opcional e degraus de escada aumentam a estabilidade.
- O para-brisa do piso ao teto, os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado e uma câmera de visão traseira fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.

Tempo de Manutenção e Custos Reduzidos

- Os intervalos prolongados para troca de fluido e filtro reduzem os custos de manutenção até 35%.*
- O pré-filtro de ar opcional do motor da turbina melhora a vida útil do filtro de ar.
- O Remote Troubleshoot pode conectar a máquina ao departamento de serviço do revendedor para ajudar a realizar o diagnóstico de problemas rapidamente, de maneira que você possa voltar ao trabalho.
- O Remote Flash funciona de acordo com a programação para garantir que o software da máquina seja atualizado para ter o desempenho ideal.
- O aplicativo Cat ajuda a gerenciar a localização, as horas e as programações de manutenção da frota; ele também alerta quando a manutenção é necessária e permite solicitar manutenção do revendedor Cat local.
- Capô basculante inteiriço torna o acesso ao compartimento do motor rápido e fácil.
- A lubrificação automática integrada opcional prolonga a vida útil do componente e do serviço.

Trabalhe com Conforto na Cabine Totalmente Nova

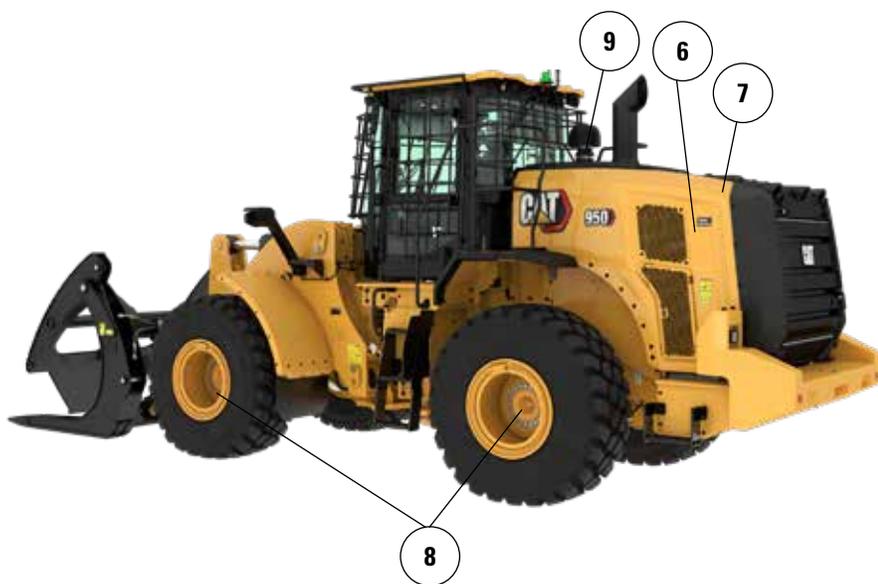
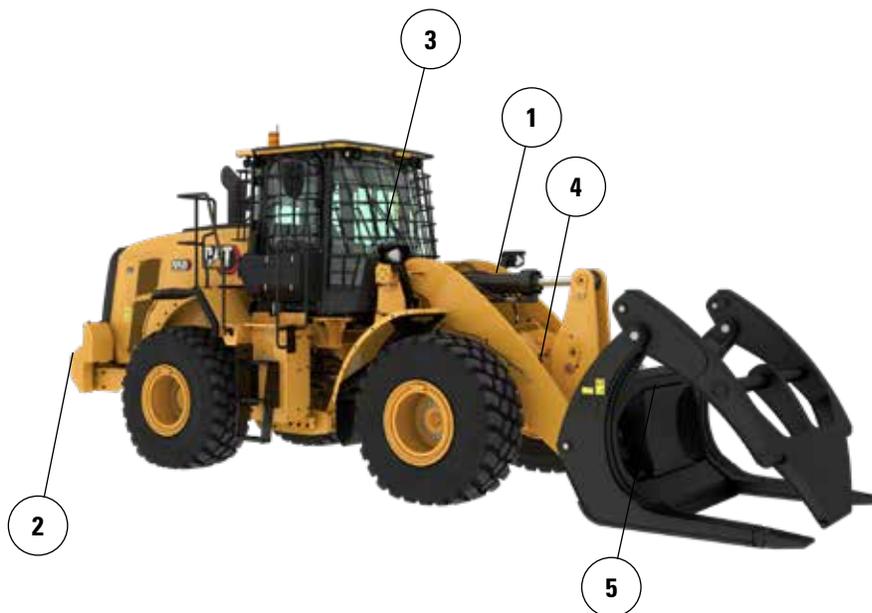
- O pré-filtro elétrico opcional da cabine filtra o ar de entrada e pressuriza a cabine.
- Assento facilmente ajustável de última geração e suspensão para mais conforto do operador. Possui três níveis de acabamento e pode ser equipado com um chicote de quatro pontos.
- O novo painel na cabine e as telas sensíveis ao toque de alta resolução são fáceis de usar, intuitivas e amigáveis ao usuário.
- O isolamento acústico, os selos e as montagens de cabine viscosas diminuem o ruído e a vibração tendo em vista um ambiente de trabalho mais silencioso.
- O volante de unidade de medição hidráulica (HMU, hydraulic metering unit) padrão fornece controle de precisão, resultando em excelentes níveis de conforto e exatidão. Um sistema opcional de direção por joystick eletro-hidráulico montado no assento (substitui o volante HMU) também está disponível em muitas regiões.

**Somente peças e fluidos.*

Especificações da Escavadeira Florestal da 950

Recursos da Escavadeira Florestal da 950

1. Cilindro de inclinação maior para maior controle de carga em aplicações com garfo
2. O contrapeso mais pesado fornece maiores cargas de tombamento em uma aplicação madeireira
3. Proteção opcional da janela para oferecer resistência a impacto ao vidro
4. A hidráulica opcional com 3ª e 4ª funções oferecem controle hidráulico auxiliar para as ferramentas de trabalho, como garfos para toras e serraria
5. Grande variedade de ferramentas de trabalho para serraria



6. O ventilador de velocidade variável opcional ajuda a manter a grade traseira e os núcleos de resfriamento limpos em aplicações com alto teor de detritos
7. Os núcleos de resfriamento opcionais com amplo espaçamento das aletas e para alto teor de detritos são menos propensos a entupimento
8. O arrefecedor de óleo do eixo opcional fornece temperaturas mais baixas do óleo do eixo em aplicações de alta frenagem
9. Pré-limpadores opcionais do motor e da cabine para uso em aplicações com alto teor de detritos

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Opções de Pneu

Marca do Pneu	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Padrão de Bitola	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302
Resistência do Revestimento	*	*	*	*	**
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.800 mm 9 pés 3 pol	2.816 mm 9 pés 3 pol	2.934 mm 9 pés 8 pol	2.930 mm 9 pés 8 pol	2.820 mm 9 pés 4 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.824 mm 9 pés 4 pol	2.828 mm 9 pés 4 pol	2.968 mm 9 pés 9 pol	2.951 mm 9 pés 9 pol	2.828 mm 9 pés 4 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)		10 mm 0,4 pol	12 mm 0,5 pol	19 mm 0,7 pol	14 mm 0,5 pol
Alteração no Alcance Horizontal		-6 mm -0,2 pol	5 mm 0,2 pol	-4 mm -0,2 pol	-15 mm -0,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus		4 mm 0,2 pol	144 mm 5,7 pol	128 mm 5 pol	4 mm 0,2 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus		-4 mm -0,2 pol	-144 mm -5,7 pol	-128 mm -5 pol	-4 mm -0,2 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)		-156 kg -344 lb	633 kg 1.395 lb	737 kg 1.625 lb	0 kg 0 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta		-104 kg -229 lb	421 kg 928 lb	490 kg 1.080 lb	0 kg 0 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada		-90 kg -200 lb	367 kg 809 lb	427 kg 942 lb	0 kg 0 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±13 graus	±8 graus	±8 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol	298 mm 1 pé	298 mm 1 pé	481 mm 1 pé 7 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação florestal	
Tipo de Caçamba		Cavaco de Madeira - Com Gancho - Fusion	
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	
Capacidade - Nominal	m ³	9,20	
	yd ³	12	
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	10,10	
	yd ³	13,25	
Largura	mm	3.330	
	pés/pol	10 pés 11 pol	
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.247	
	pés/pol	7 pés 4 pol	
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.766	
	pés/pol	5 pés 9 pol	
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	3.386	
	pés/pol	11 pés 1 pol	
A† Profundidade de Escavação	mm	104	
	pol	4,1 pol	
12† Comprimento Total	mm	9.007	
	pés/pol	29 pés 7 pol	
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.331	
	pés/pol	20 pés 10 pol	
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	7.079	
	pés/pol	23 pés 3 pol	
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	13.359	
	lb	29.451	
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	14.326	
	lb	31.583	
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Com deflexão do pneu)	kg	11.341	
	lb	25.004	
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem deflexão do pneu)	kg	12.313	
	lb	27.147	
Força de Desagregação (§)	kN	134	
	lbf	30.190	
Peso Operacional*	kg	19.975	
	lb	44.037	

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, arrefecedor de óleo de eixo, contrapeso para tora, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal e traseiro), pacote para tora, protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1 Comprimento do Dente	mm	1.829
	pol	72,0
2 Centro de Carga	mm	914
	pol	36
Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	10.082
	lb	22.221
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	8.539
	lb	18.820
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4.269
	lb	9.410
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	5.123
	lb	11.292
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.831
	lb	15.056
3 Comprimento Total Máximo	mm	9.218
	pol	362,9
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.163
	pol	45,8
5 *Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-64
	pol	-2,5
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.743
	pol	68,6
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	970
	pol	38,2
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.857
	pol	73,1
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.786
	pol	149,0
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	5.030
	pol	198
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.892
	pol	74,5
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	57
13 Largura Total do Suporte	mm	2.813
	pol	110,7
14 Altura Total do Suporte	mm	1.321
	pol	52
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.686
	pol	105,7
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	2.686
	pol	105,7
Largura do Dente (dente simples)	mm	203,2
	pol	8
Espessura do Dente	mm	76,2
	pol	3,0
Peso Operacional	kg	19.750
	lb	43.529
Capacidade de Levantamento do Dente com Abraçadeira Ativa	kg	7.076
	lb	15.596
Capacidade dos Dentes	kg	11.794
	lb	25.994

*Valores negativos indicam abaixo do grau

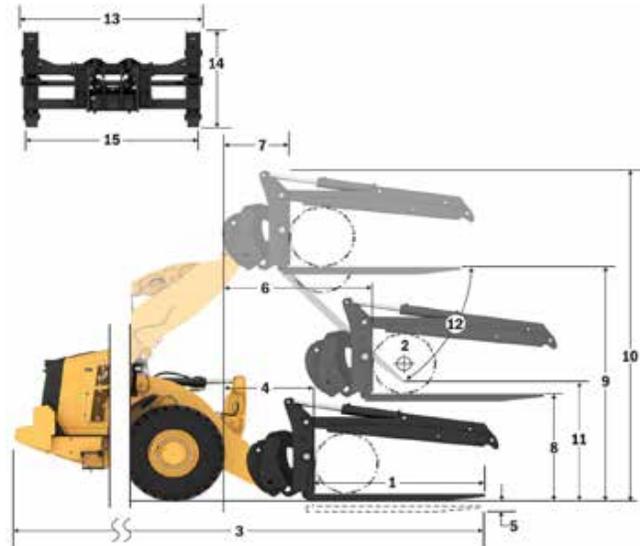
950 LOG

Garfo para Tubos e Postes, FUSION

Suporte de 106 pol
365-1316

Dente de 72 pol
-

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



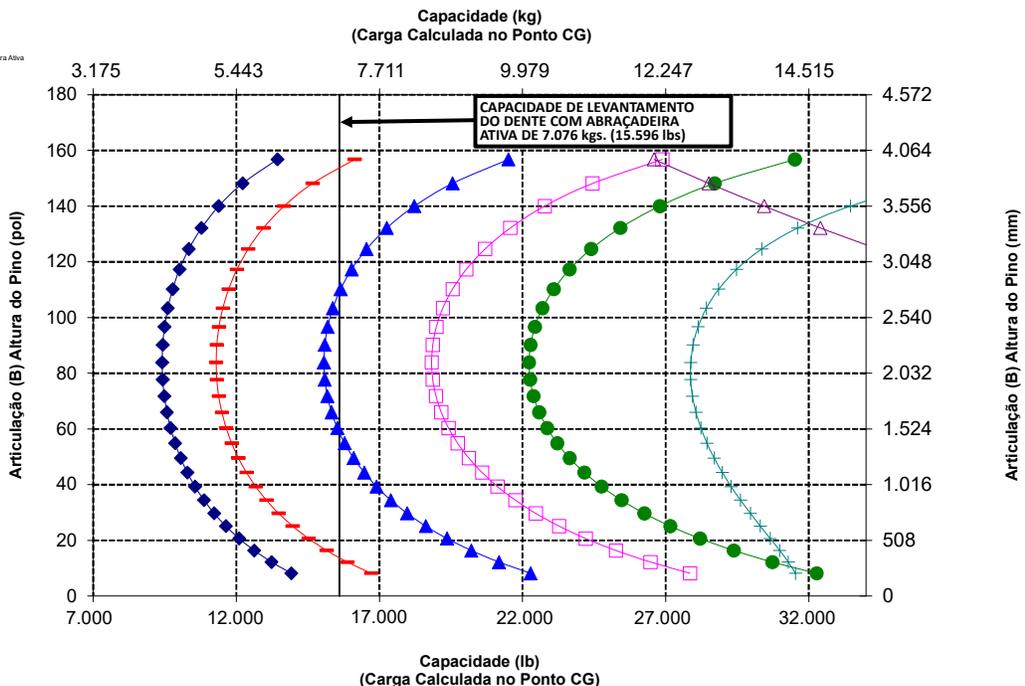
- Capacidade de Levantamento do Dente com Abraçadeira Ativa
- Carga Útil (SAE J1197)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- Carga de Tombamento Estática – Articulada
- Carga de Tombamento Estática – Reta
- Capacidade de Inclinação Hidráulica
- Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.



ADVERTÊNCIA: quando a abraçadeira é fornecida continuamente com 15.513 kPa (2.250 lb/pol²), a classificação dos dentes é de 7.076 kg (15.596 lb) no centro de carga de 914 mm (36 pol) por par.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1 Comprimento do Dente	mm	1.524
	pol	60
2 Centro de Carga	mm	762
	pol	30
Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	10.307
	lb	22.717
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	8.915
	lb	19.648
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4.457
	lb	9.824
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	5.349
	lb	11.789
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	7.132
	lb	15.718
3 Comprimento Total Máximo	mm	8.921
	pol	351,2
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.170
	pol	46,1
5 *Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-167
	pol	-6,6
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.682
	pol	66,2
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	910
	pol	35,8
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.743
	pol	68,6
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.671
	pol	144,5
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.446
	pol	175,1
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.270
	pol	89,4
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	48
13 Largura Total do Suporte	mm	2.217
	pol	87,3
14 Altura Total do Suporte	mm	840
	pol	33,1
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
	pol	81,5
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
	pol	18,5
Largura do Dente (dente simples)	mm	150
	pol	5,9
Espessura do Dente	mm	65
	pol	2,6
Capacidade dos Dentes	kg	6.300
	lb	13.885
Peso Operacional	kg	18.633
	lb	41.067

*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG Garfo para Paleta, FUSION

Suporte

de 87 pol

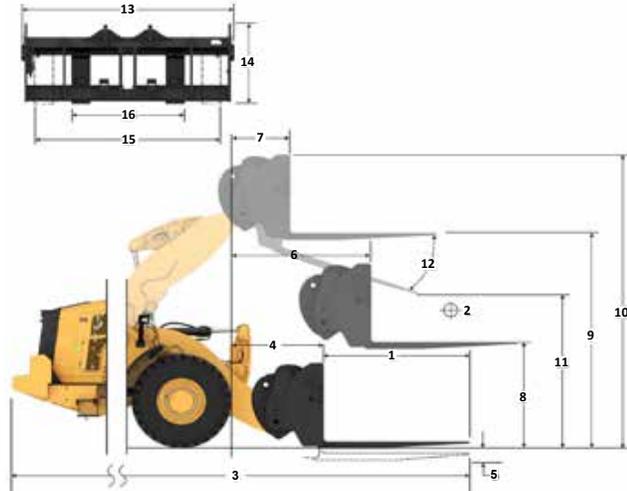
530-1861

Dente

de 60 pol

548-3265

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

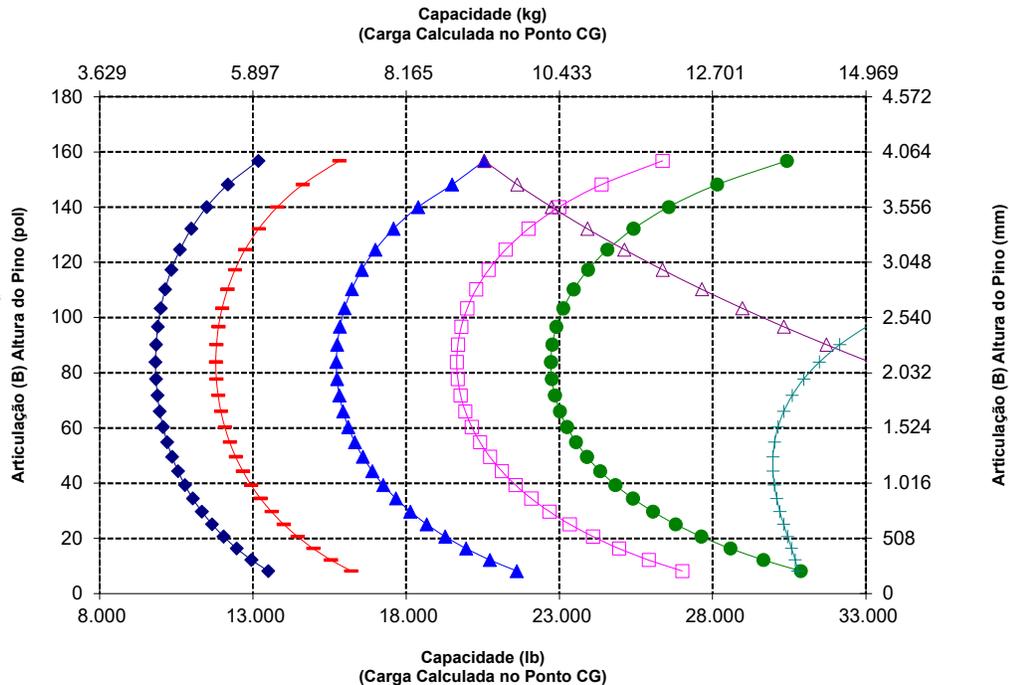
OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN ** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.830
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	9.802
		lb	21.803
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	8.471
		lb	18.670
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4.235
		lb	9.335
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	5.083
		lb	11.202
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.777
		lb	14.936
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.227
		pol	363,3
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.170
		pol	46,1
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-167
		pol	-6,6
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.682
		pol	66,2
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	910
		pol	35,8
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.743
		pol	68,6
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.671
		pol	144,5
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.446
		pol	175,1
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.042
		pol	80,4
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	48
13	Largura Total do Suporte	mm	2.217
		pol	87,3
14	Altura Total do Suporte	mm	840
		pol	33,1
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.070
		pol	81,5
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	470
		pol	18,5
	Largura do Dente (dente simples)	mm	150
		pol	5,9
	Espessura do Dente	mm	65
		pol	2,6
	Capacidade dos Dentes	kg	5.246
		lb	11.562
	Peso Operacional	kg	18.680
		lb	41.170

*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG Garfo para Paleta, FUSION

Suporte

de 87 pol

530-1861

Dente

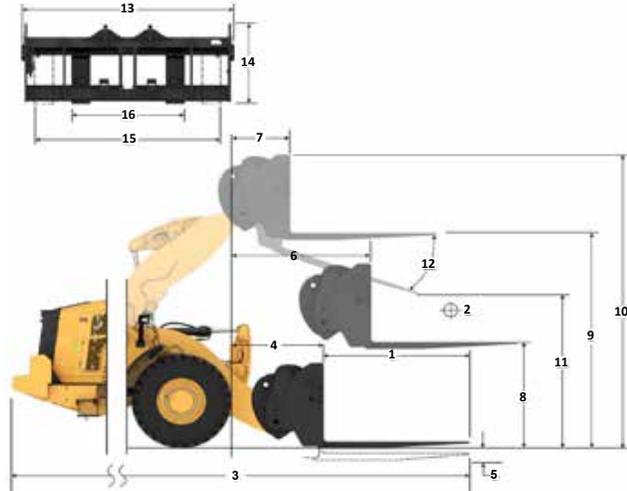
de 72 pol

530-1869

*Versão 14A

*Articulação da Barra em Z

*Configuração para Toras



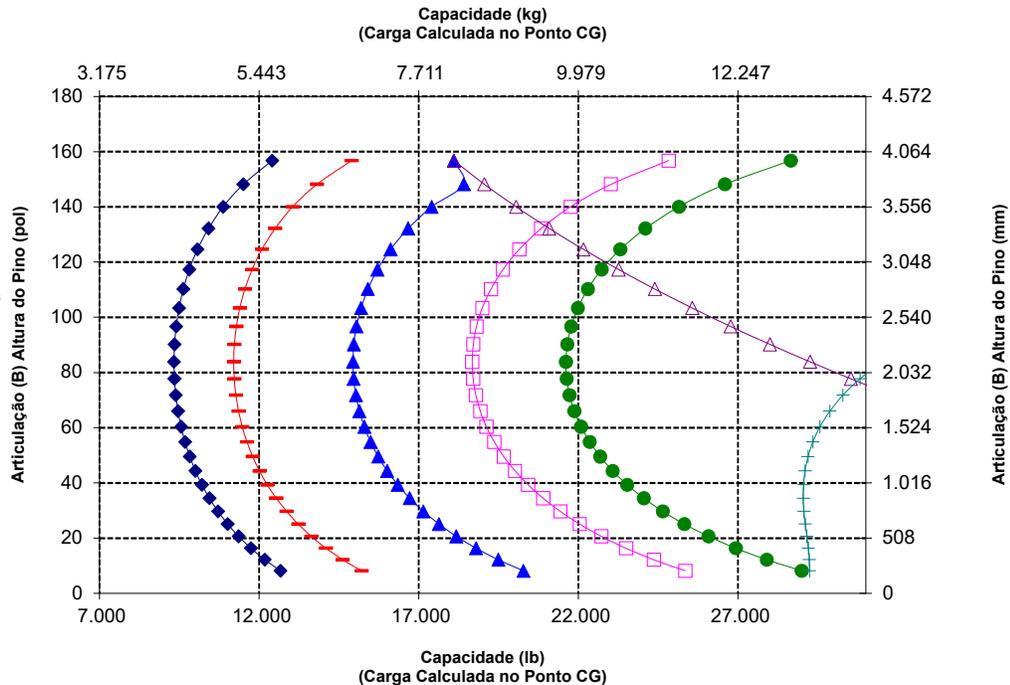
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática - Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática - Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.219
		pol	48,0
2	Centro de Carga	mm	610
		pol	24
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	10.597
		lb	23.356
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	9.133
		lb	20.129
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4.567
		lb	10.065
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	5.480
		lb	12.078
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	7.306
		lb	16.104
3	Comprimento Total Máximo	mm	8.570
		pol	337,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.123
		pol	44,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	65,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.468
		pol	97,2
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	22.200
		lb	48.929
	Peso Operacional	kg	18.942
		lb	41.748

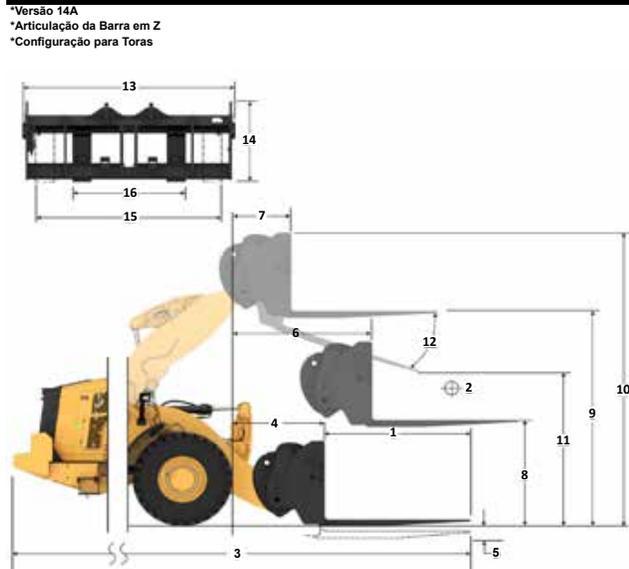
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG

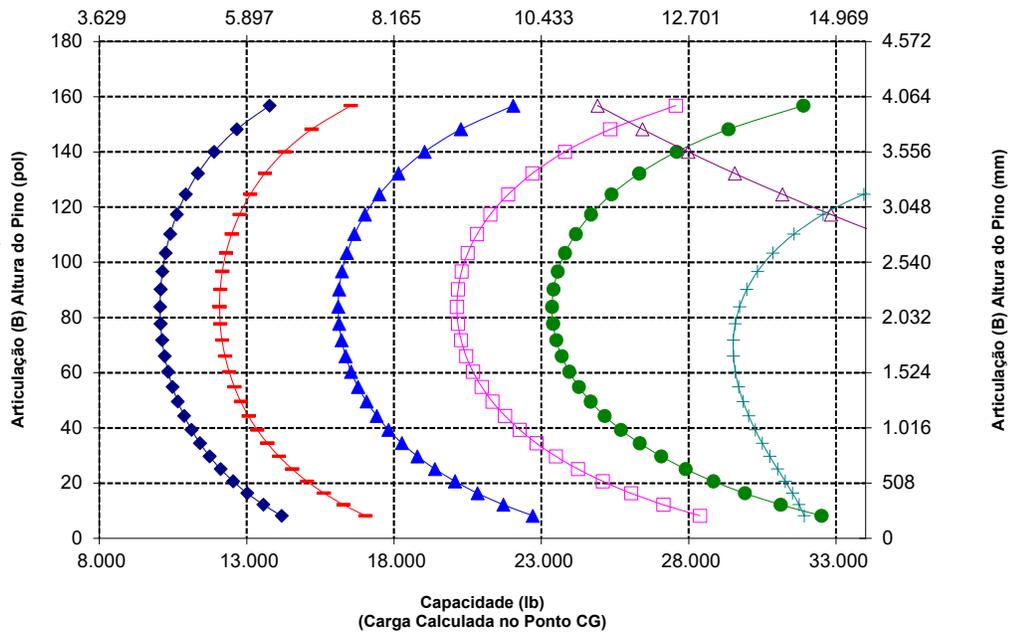
Garfo para Paleta, FUSION

Suporte de 96 pol 520-7957

Dente de 48 pol 520-7985



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.524
		pol	60
2	Centro de Carga	mm	762
		pol	30
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	10.038
		lb	22.125
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	8.642
		lb	19.048
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4.321
		lb	9.524
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	5.185
		lb	11.429
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.914
		lb	15.238
3	Comprimento Total Máximo	mm	8.875
		pol	349,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.220
		pol	87,4
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	17.800
		lb	39.231
	Peso Operacional	kg	19.008
		lb	41.893

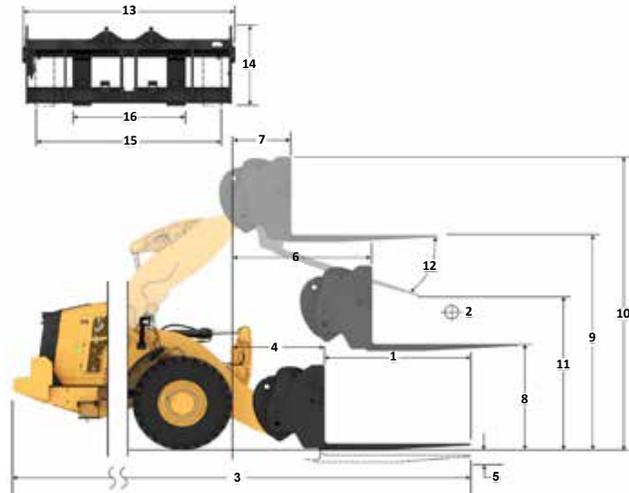
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG Garfo para Paleta, FUSION

Suporte
de 96 pol
520-7957

Dente
de 60 pol
520-7980

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



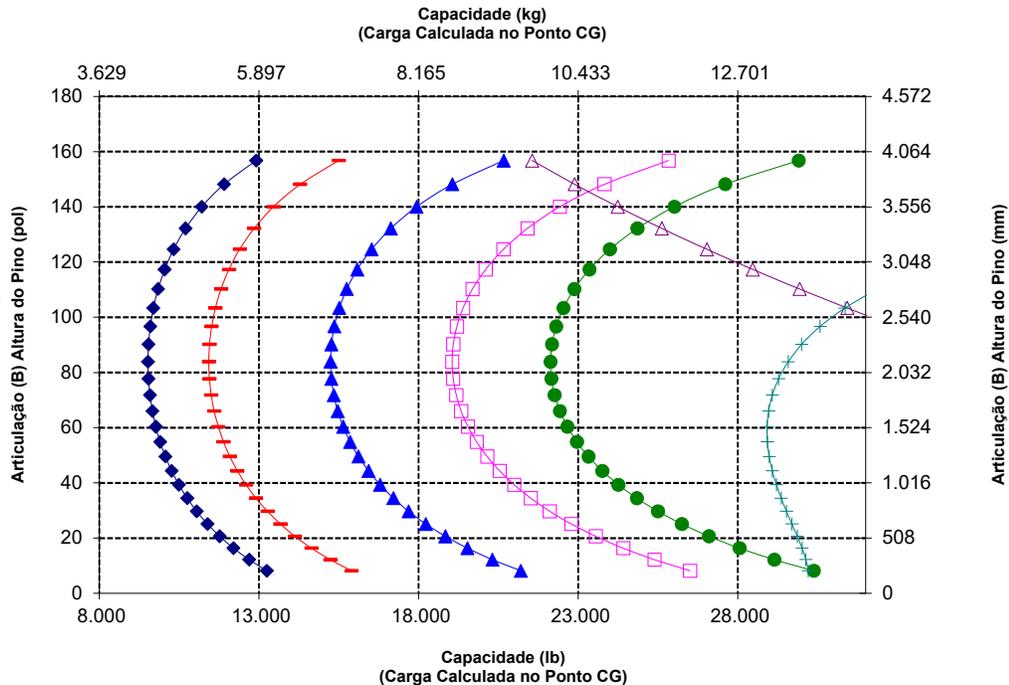
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reto (Nível dos Garfos)	kg	9.527
		lb	20.998
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	8.193
		lb	18.058
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4.097
		lb	9.029
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.916
		lb	10.835
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.555
		lb	14.446
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.180
		pol	361,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.972
		pol	77,6
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	19.069
		lb	42.028

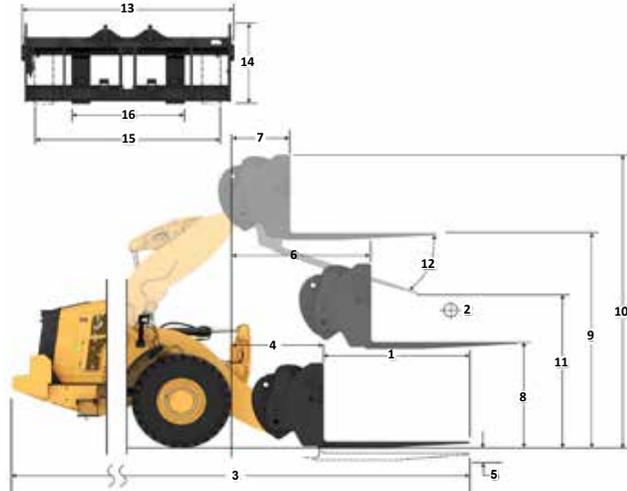
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG Garfo para Paleta, FUSION

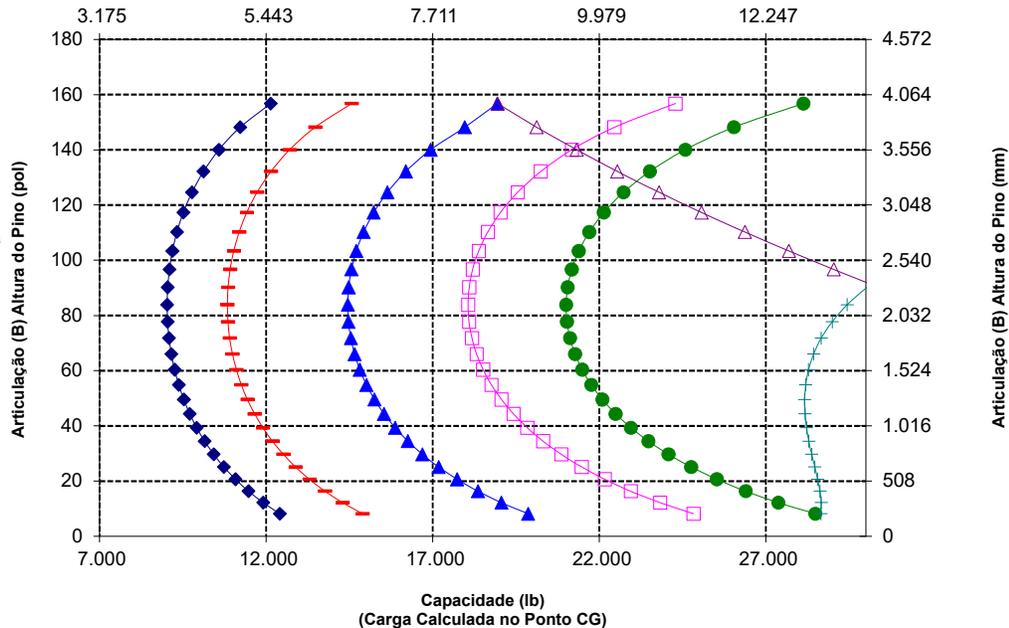
Suporte
de 96 pol
520-7957

Dente
de 72 pol
520-7979

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



Capacidade (kg)
(Carga Calculada no Ponto CG)



OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1 Comprimento do Dente	mm	2.134
	pol	84,0
2 Centro de Carga	mm	1.067
	pol	42
Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	9.053
	lb	19.953
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.776
	lb	17.137
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.888
	lb	8.569
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.665
	lb	10.282
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.220
	lb	13.710
3 Comprimento Total Máximo	mm	9.485
	pol	373,4
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
	pol	44,2
5 *Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
	pol	-3,5
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
	pol	66
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
	pol	35,6
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
	pol	72,7
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
	pol	148,7
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
	pol	189,6
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.723
	pol	67,8
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13 Largura Total do Suporte	mm	2.528
	pol	99,5
14 Altura Total do Suporte	mm	1.130
	pol	44,5
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
	pol	85,7
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
	pol	22,7
Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
	pol	7,1
Espessura do Dente	mm	90,0
	pol	3,5
Capacidade dos Dentes	kg	12.700
	lb	27.991
Peso Operacional	kg	19.132
	lb	42.167

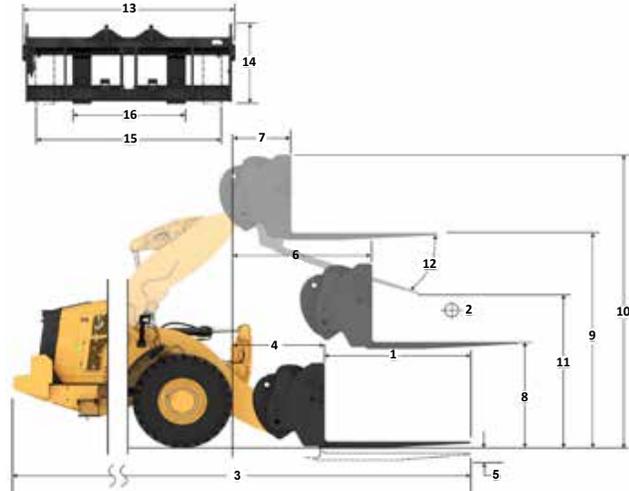
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG Garfo para Paleta, FUSION

Suporte
de 96 pol
520-7957

Dente
de 84 pol
520-7986

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



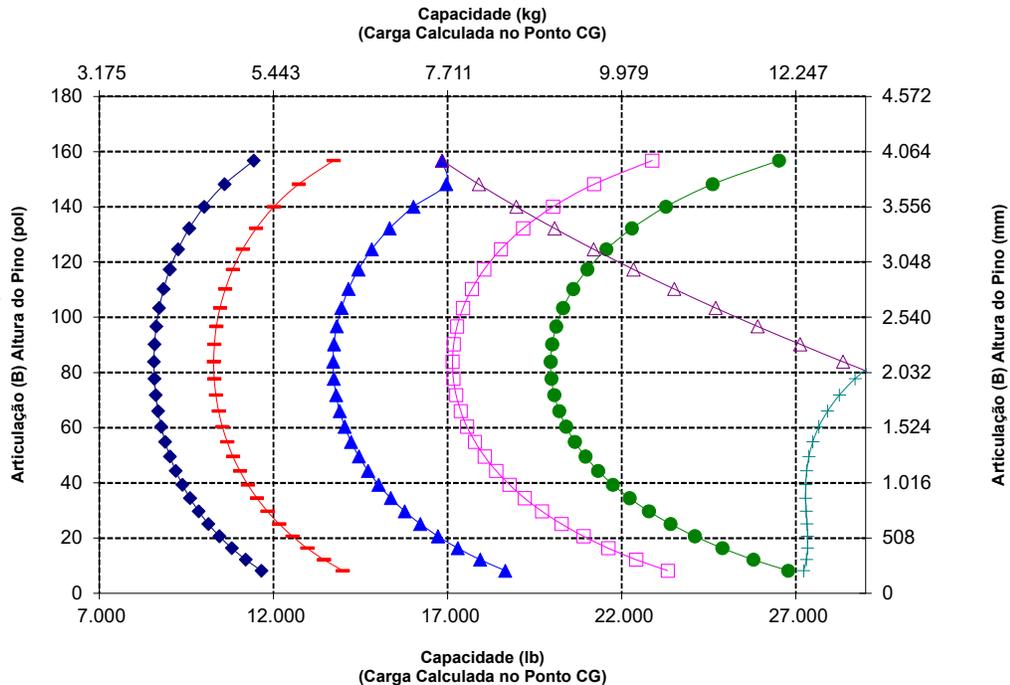
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

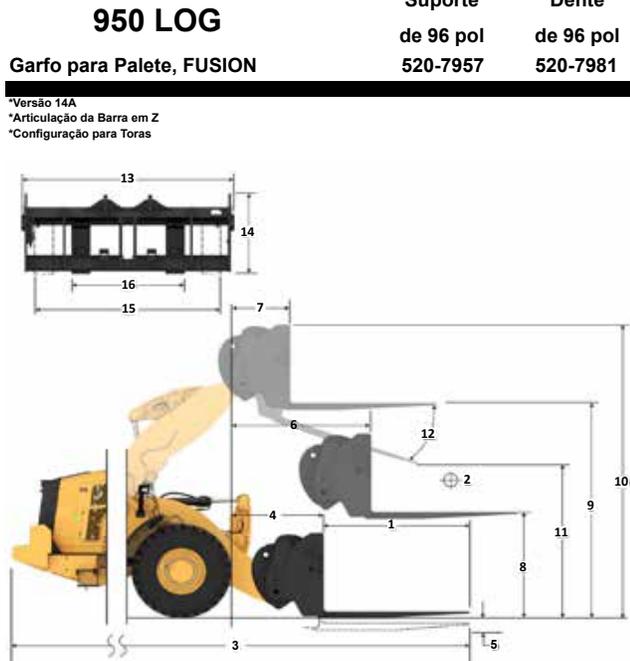
Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	8.615
		lb	18.987
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.389
		lb	16.286
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.695
		lb	8.143
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.434
		lb	9.772
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.912
		lb	13.029
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.789
		pol	385,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.476
		pol	58,1
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.528
		pol	99,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.178
		pol	85,7
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	576
		pol	22,7
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso Operacional	kg	19.194
		lb	42.303

*Valores negativos indicam abaixo do grau



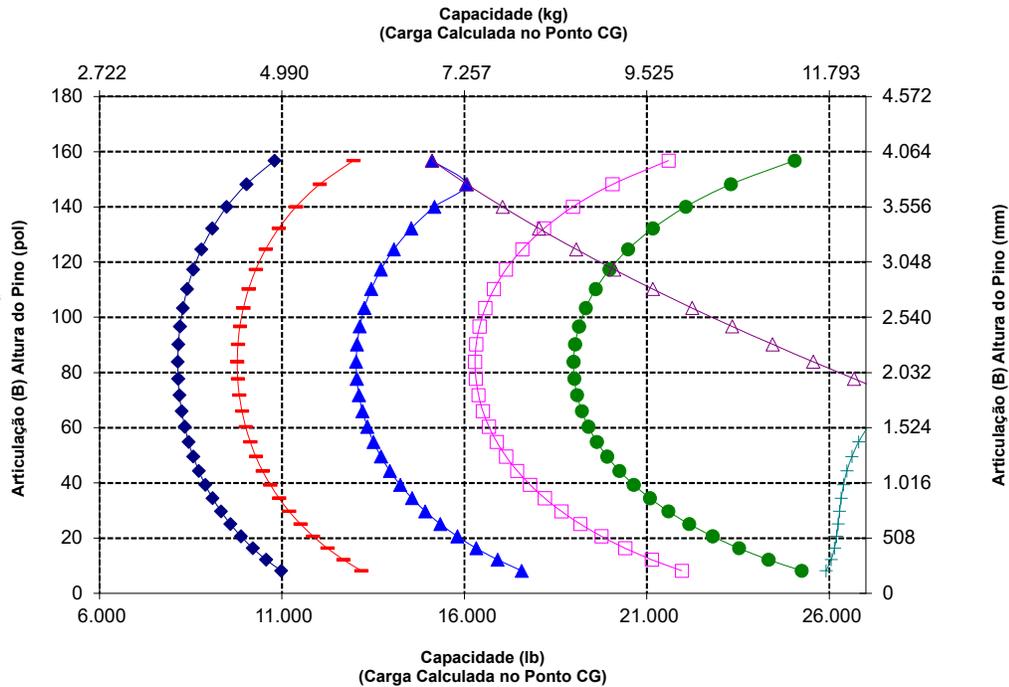
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.219
		pol	48,0
2	Centro de Carga	mm	610
		pol	24,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	10.557
		lb	23.257
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	9.093
		lb	20.041
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4.546
		lb	10.020
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	5.456
		lb	12.024
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	7.274
		lb	16.033
3	Comprimento Total Máximo	mm	8.570
		pol	337,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.123
		pol	44,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	65,9
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.468
		pol	97,2
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.493
		pol	98,1
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	22.200
		lb	48.929
	Peso Operacional	kg	18.995
		lb	41.865

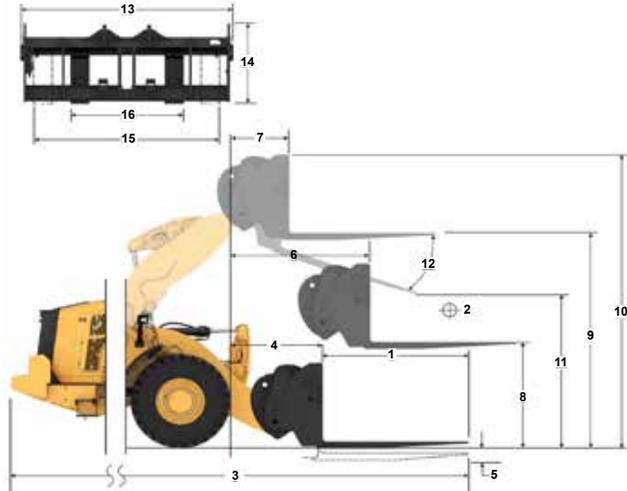
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG Garfo para Paleta, FUSION

Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 48 pol
520-7985

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



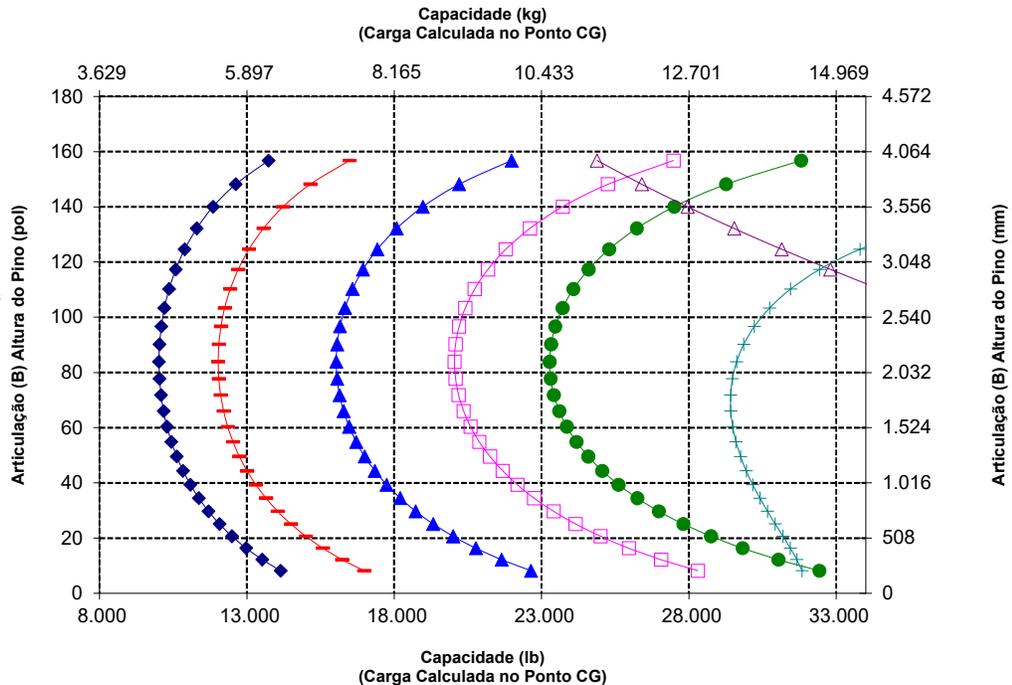
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática - Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática - Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1 Comprimento do Dente	mm	1.524
	pol	60,0
2 Centro de Carga	mm	762
	pol	30
Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	10.004
	lb	22.048
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	8.608
	lb	18.971
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4.304
	lb	9.486
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	5.165
	lb	11.383
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.886
	lb	15.177
3 Comprimento Total Máximo	mm	8.875
	pol	349,4
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
	pol	44,2
5 *Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
	pol	-3,5
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
	pol	66,0
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
	pol	35,6
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
	pol	72,7
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
	pol	148,7
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
	pol	189,6
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	2.220
	pol	87,4
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13 Largura Total do Suporte	mm	2.833
	pol	111,5
14 Altura Total do Suporte	mm	1.130
	pol	44,5
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
	pol	97,8
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
	pol	23,2
Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
	pol	7,1
Espessura do Dente	mm	90,0
	pol	3,5
Capacidade dos Dentes	kg	17.800
	lb	39.231
Peso Operacional	kg	19.057
	lb	42.001

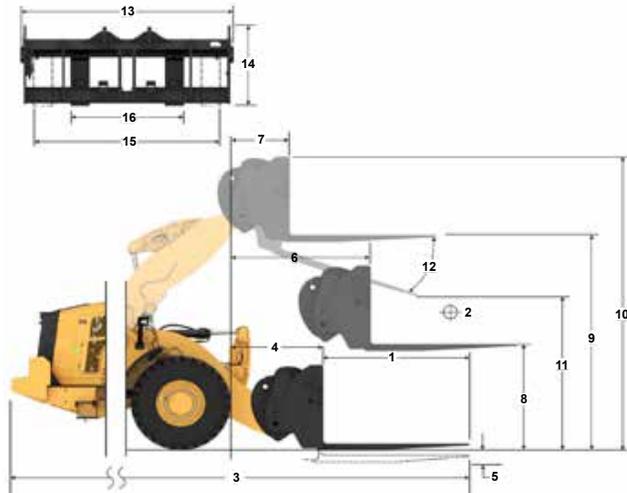
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG Garfo para Paleta, FUSION

Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 60 pol
520-7980

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



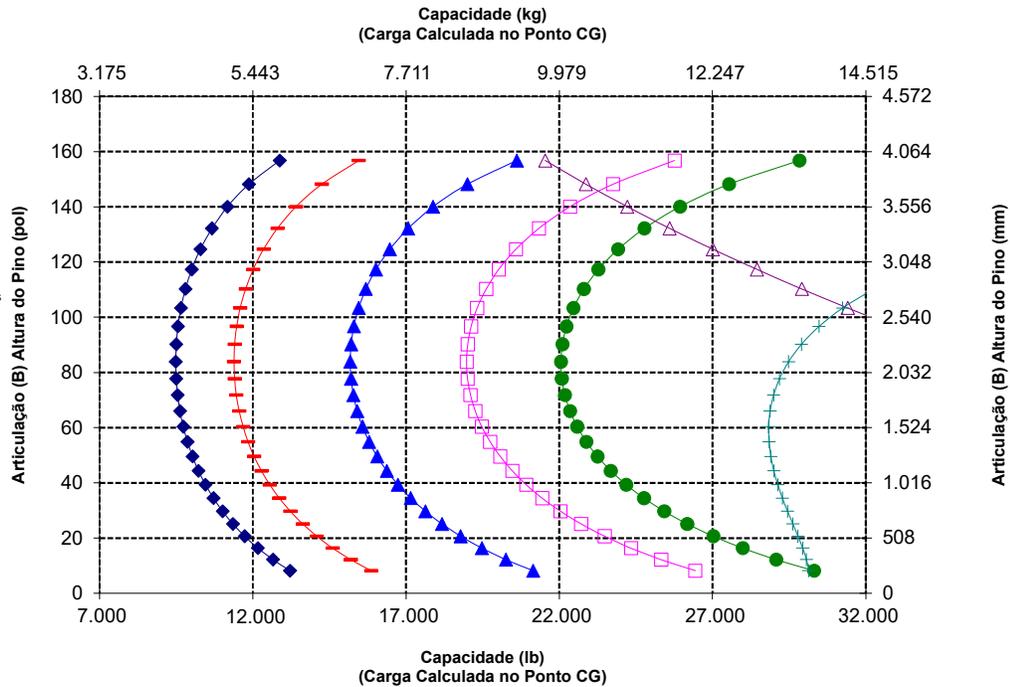
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 - Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática - Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática - Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	1.829
		pol	72,0
2	Centro de Carga	mm	915
		pol	36
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	9.493
		lb	20.923
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	8.159
		lb	17.982
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	4.080
		lb	8.991
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.895
		lb	10.789
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.527
		lb	14.386
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.180
		pol	361,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.972
		pol	77,6
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	14.800
		lb	32.619
	Peso Operacional	kg	19.119
		lb	42.138

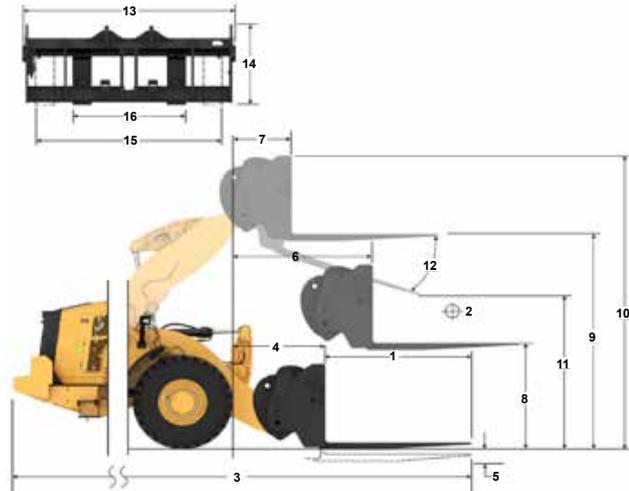
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG Garfo para Paleta, FUSION

Suporte de 108 pol
520-7968

Dente de 72 pol
520-7979

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



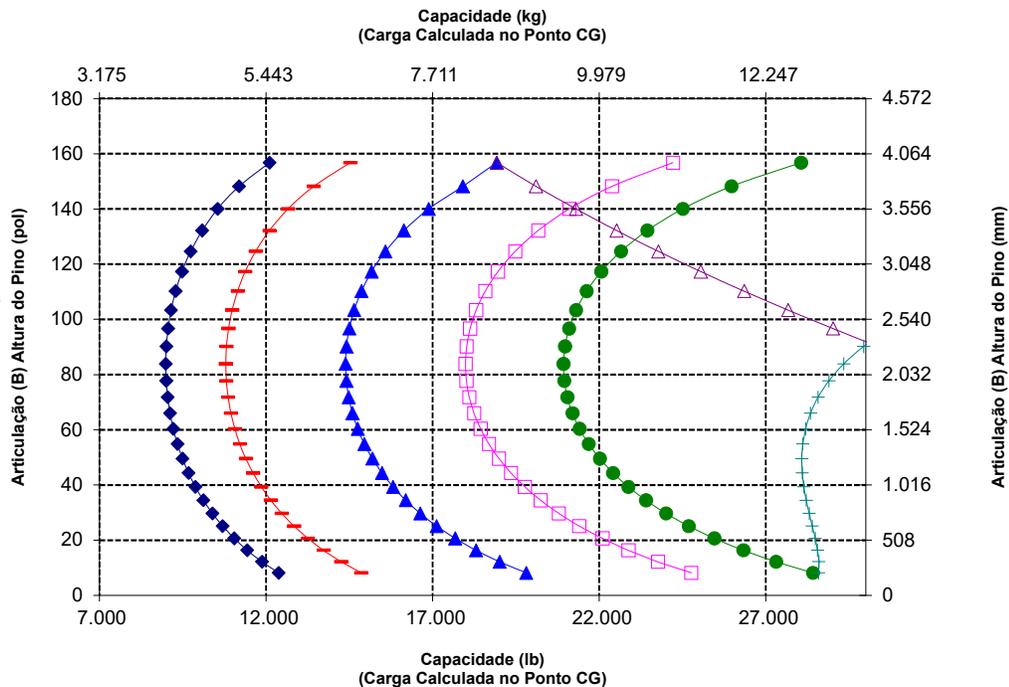
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN – European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1 Comprimento do Dente	mm	2.134
	pol	84,0
2 Centro de Carga	mm	1.067
	pol	42
Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	9.021
	lb	19.882
Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.744
	lb	17.067
Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.872
	lb	8.534
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.646
	lb	10.240
Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	6.195
	lb	13.654
3 Comprimento Total Máximo	mm	9.485
	pol	373,4
4 Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
	pol	44,2
5 *Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
	pol	-3,5
6 Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
	pol	66
7 Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
	pol	35,6
8 Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
	pol	72,7
9 Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
	pol	148,7
10 Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
	pol	189,6
11 Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.723
	pol	67,8
12 Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13 Largura Total do Suporte	mm	2.833
	pol	111,5
14 Altura Total do Suporte	mm	1.130
	pol	44,5
15 Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
	pol	97,8
16 Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
	pol	23,2
Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
	pol	7,1
Espessura do Dente	mm	90,0
	pol	3,5
Capacidade dos Dentes	kg	12.700
	lb	27.991
Peso Operacional	kg	19.181
	lb	42.275

*Valores negativos indicam abaixo do grau

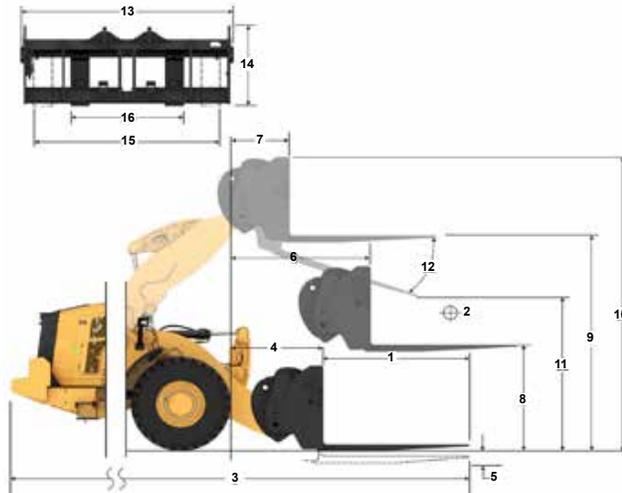
950 LOG

Garfo para Paleta, FUSION

Suporte de 108 pol Dente de 84 pol

520-7968 520-7986

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

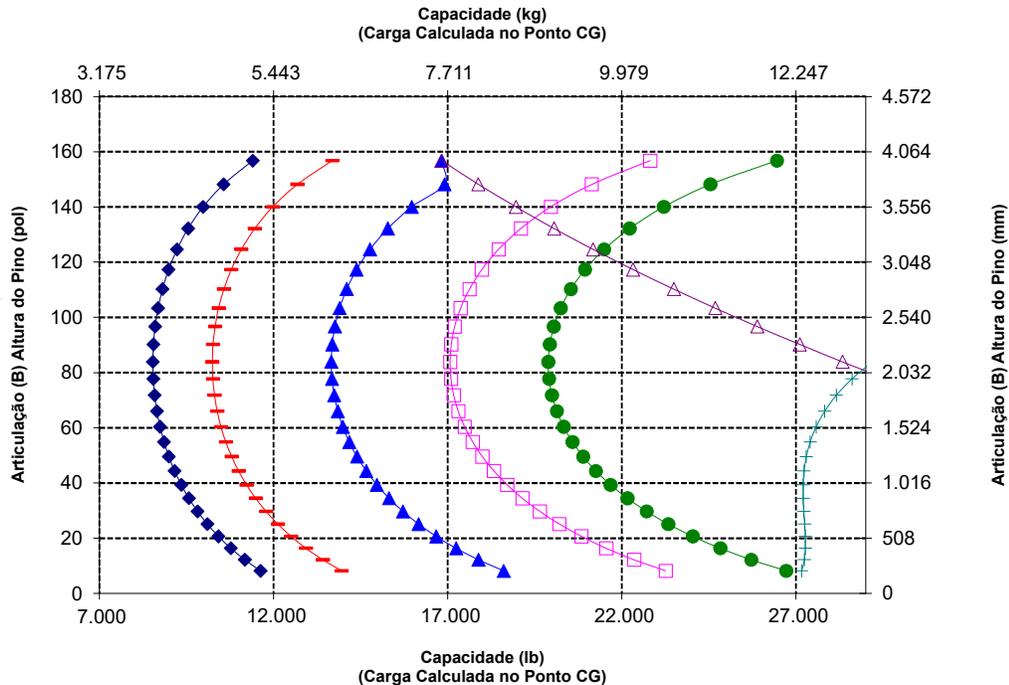
OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico. CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.

Especificações da Escavadeira Florestal 950

Especificações do Garfo

Especificações do Garfo

1	Comprimento do Dente	mm	2.438
		pol	96
2	Centro de Carga	mm	1.219
		pol	48,0
	Carga de Tombamento Estática – Reta (Nível dos Garfos)	kg	8.583
		lb	18.917
	Carga de Tombamento Estática – Articulada (Nível dos Garfos)	kg	7.358
		lb	16.217
	Carga Nominal (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	3.679
		lb	8.108
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Acidentado – 60% FTSTL)	kg	4.415
		lb	9.730
	Carga Nominal (CEN EN 474-3 Terreno Firme e Nivelado – 80% FTSTL)	kg	5.886
		lb	12.974
3	Comprimento Total Máximo	mm	9.789
		pol	385,4
4	Alcance com os Garfos no Nível do Solo	mm	1.124
		pol	44,2
5	*Do Solo à Parte Inferior do Dente na Altura Mínima e no Nível do Garfo	mm	-88
		pol	-3,5
6	Alcance com os Braços na Horizontal e no Nível dos Garfos	mm	1.675
		pol	66
7	Alcance com o Garfo na Altura Máxima	mm	903
		pol	35,6
8	Do Solo ao Topo do Dente com os Braços na Horizontal e no Nível do Garfo	mm	1.847
		pol	72,7
9	Do Solo ao Topo do Dente na Altura Máxima e no Nível do Garfo	mm	3.776
		pol	148,7
10	Altura Total do Garfo em Levantamento Total (parte superior do suporte ao solo)	mm	4.816
		pol	189,6
11	Folga em Levantamento Total e Despejo Máximo	mm	1.476
		pol	58,1
12	Ângulo Máx. de Descarga na Horizontal	graus	55
13	Largura Total do Suporte	mm	2.833
		pol	111,5
14	Altura Total do Suporte	mm	1.130
		pol	44,5
15	Largura Externa do Dente (espalhamento máx.)	mm	2.483
		pol	97,8
16	Largura Externa do Dente (espalhamento mín.)	mm	590
		pol	23,2
	Largura do Dente (dente simples)	mm	180,0
		pol	7,1
	Espessura do Dente	mm	90,0
		pol	3,5
	Capacidade dos Dentes	kg	11.300
		lb	24.905
	Peso Operacional	kg	19.244
		lb	42.414

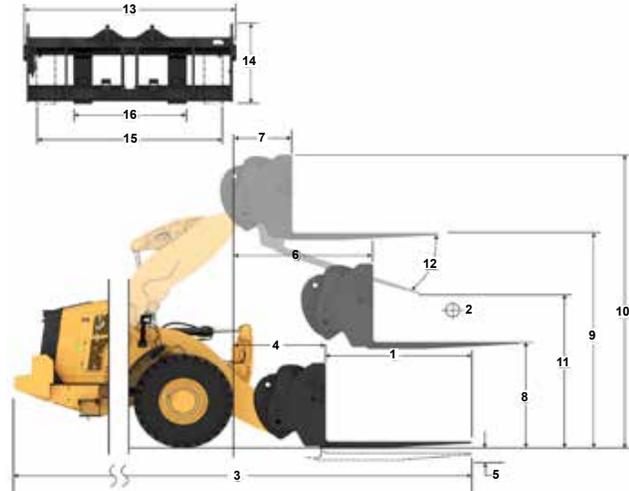
*Valores negativos indicam abaixo do grau

950 LOG Garfo para Paleta, FUSION

Suporte
de 108 pol
520-7968

Dente
de 96 pol
520-7981

*Versão 14A
*Articulação da Barra em Z
*Configuração para Toras



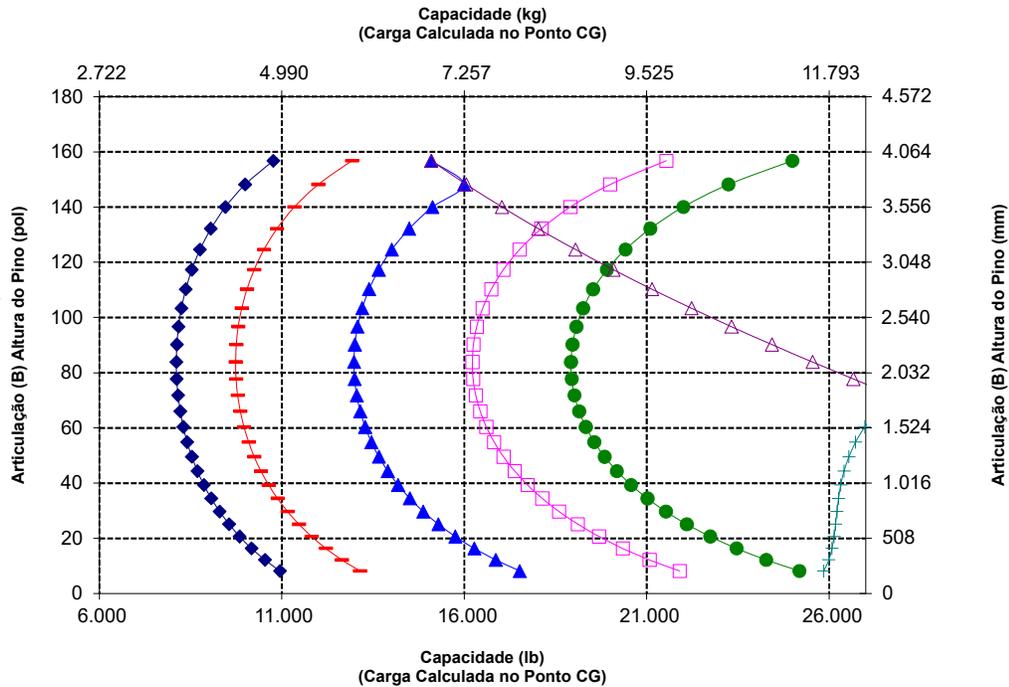
- ◆ Carga Útil (SAE J1197)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Terrenos Acidentados)
- ◆ Carga Útil (CEN EN 474-3 – Firme e Nivelado)
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Articulada
- ◆ Carga de Tombamento Estática – Reta
- ◆ Capacidade de Inclinação Hidráulica
- ◆ Capacidade de Levantamento Hidráulico

OBSERVAÇÃO: As cargas de tombamento estáticas e o peso operacional se baseiam nas seguintes configurações de pá-carregadeira: Pneus Bridgestone VJT L3, Ar-condicionado, Absorção de Impactos, Protetor do Trem de Força, Abastecida com Fluidos, Tanque de Combustível, Líquido Arrefecedor, Lubrificantes e Operador.

As especificações e classificações estão em conformidade com as seguintes normas: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

A carga nominal de operação para uma pá-carregadeira equipada com garfos para paletes é determinada por: SAE J1197: 50% da carga de tombamento estática com giro total ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 60% da carga de tombamento estática com giro total em terreno acidentado ou limite hidráulico; CEN EN 474-3: 80% da carga de tombamento estática com giro total em terreno firme e nivelado ou limite hidráulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization



ADVERTÊNCIA: não exceda a capacidade de carga por dente. A capacidade individual do dente está gravada na lateral de cada dente.



950

Siderurgia

O pacote para Siderurgia da Pá-carregadeira de Rodas Cat 950 foi projetado para o desafiador ambiente de trabalho das siderurgias e aplicações de manipulação de escória, incorporando um nível adicional de segurança.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C7.1 oferece alta densidade de potência com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- Conta com uma bomba de escorva elétrica do combustível, um separador de água/combustível e um sistema de filtragem secundário.
- O uso de processos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em uma incomparável confiabilidade e tempo de atividade.

Durabilidade

- O pacote para siderurgia oferece proteções de aço adicionais em toda a máquina para proteger seu investimento.
- Mangueiras hidráulicas e chicotes elétricos fora do chassi são isolados e encapados com um trançado de aço inoxidável.
- Pinos de articulação para serviços pesados com um design hachurado e buchas de alta temperatura são construídas especificamente.
- Os degraus inferiores de cabo de aço para serviço pesado resistem às condições mais adversas.
- Os eixos para serviço pesado são projetados para lidar com aplicações extremas.

Alcance Maior Eficiência de Combustível e Produtividade

- Transmissão de 5 velocidades e conversor de torque com embreagem de travamento, os trens de força fornecem mudança suave, aceleração rápida e velocidade em rampas para proporcionar maior desempenho e eficiência de combustível
- Embreagem única e mudança de marcha entre travamentos para mais aceleração e velocidade em inclinações.
- O sistema de desligamento automático em marcha lenta do motor reduz significativamente o tempo de inatividade, o total de horas de operação e o consumo de combustível.
- Os sistemas de motor, trem de força e hidráulico profundamente integrados oferecem produtividade e eficiência de combustível inigualáveis.
- Os controles de neutralização de transmissão e do freio de estacionamento na cabine fornecem um nível adicional de proteção da máquina para aplicações em siderurgia.

Características de Segurança

- Interruptores de desligamento do motor e neutralização do freio de estacionamento no nível do solo para recuperação da máquina em caso de emergência.
- Escadas de saída traseira opcionais permitem um outro ponto de saída de máquina para o operador.
- A câmera de visão traseira aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando você a trabalhar com segurança e confiança.
- O acesso à cabine com porta ampla, a abertura remota de porta opcional e degraus de escada aumentam a estabilidade.

- O para-brisa do piso ao teto, os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado e uma câmera de visão traseira fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.
- O sistema multivisão (360°) opcional ajuda o operador a monitorar o entorno da máquina permanentemente.
- A tecnologia de radar Cat Detect opcional amplia a conscientização monitorando o ambiente de trabalho e alerta os operadores quanto aos riscos.

Tempo de Manutenção e Custos Reduzidos

- Os intervalos prolongados para troca de fluido e filtro reduzem os custos de manutenção até 35%.*
- O Remote Troubleshoot pode conectar a máquina ao departamento de serviço do revendedor para ajudar a realizar o diagnóstico de problemas rapidamente, de maneira que você possa voltar ao trabalho.
- O Remote Flash funciona de acordo com a programação para garantir que o software da máquina seja atualizado para ter o desempenho ideal.
- O aplicativo Cat ajuda a gerenciar a localização, as horas e as programações de manutenção da frota; ele também alerta quando a manutenção é necessária e permite solicitar manutenção do revendedor Cat local.
- Capô basculante inteiriço torna o acesso ao compartimento do motor rápido e fácil.
- A lubrificação automática integrada opcional prolonga a vida útil do componente e do serviço.

Trabalhe com Conforto na Cabine Totalmente Nova

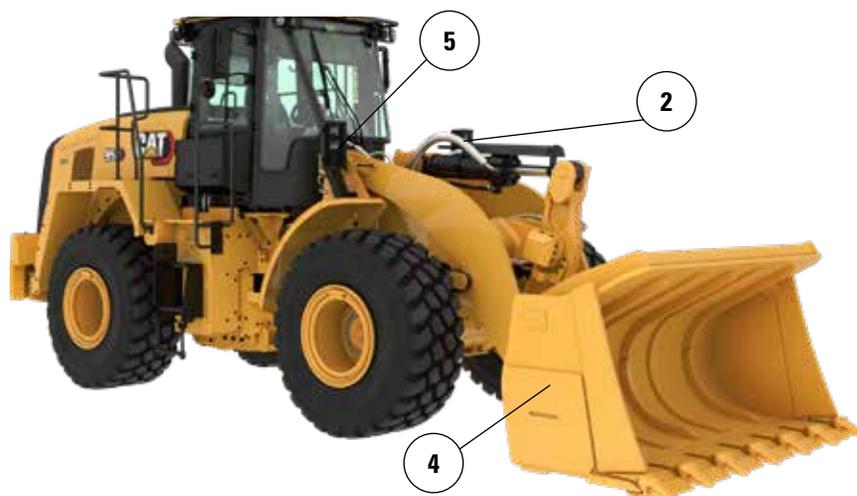
- Assento facilmente ajustável de última geração e suspensão para mais conforto do operador. Possui três níveis de acabamento e pode ser equipado com um chicote de quatro pontos.
- O novo painel na cabine e as telas sensíveis ao toque de alta resolução são fáceis de usar, intuitivas e amigáveis ao usuário.
- O isolamento acústico, os selos e as montagens de cabine viscosas diminuem o ruído e a vibração tendo em vista um ambiente de trabalho mais silencioso.
- O volante de unidade de medição hidráulica (HMU, hydraulic metering unit) padrão fornece controle de precisão, resultando em excelentes níveis de conforto e exatidão. Um sistema opcional de direção por joystick eletro-hidráulico montado no assento (substitui o volante HMU) também está disponível em muitas regiões.

**Somente peças e fluidos.*

Especificações de Siderurgia da 950

Característica de Siderurgia da 950

1. Mangueiras hidráulicas e as fiações elétricas são encapadas com uma luva térmica
2. Mangueiras e chicotes que estão fora do chassi têm uma luva adicional de aço inoxidável aplicada
3. As proteções de aço adicionadas incluem cárter, trem de força, chassi frontal, engate, cilindro de direção, centro de serviços, cabine, plataforma, tampa da válvula do implemento e cilindro de inclinação
4. Pinos de articulação para serviços pesados com um design hachurado e buchas de alta temperatura são construídas especificamente
5. As luzes dianteiras são protegidas e posicionadas perto do chassi para proteção adicional



6. Interruptores de desligamento do motor e de neutralização do freio de estacionamento no nível do solo
7. Saída traseira opcional com ponto de montagem do lado esquerdo de combate a incêndio disponível
8. Espelhos de aço e tampa do teto em aço integrados na cabine
9. Controles de neutralização de transmissão e do freio de estacionamento na cabine
10. Partida do motor secundário na cabine
11. O vidro da cabine dianteiro liso e sem revestimento facilita a substituição
12. Fluido hidráulico FR46 Eco-Safe disponível de fábrica
13. Degraus de cabo de aço para serviços pesados

Opções de Pneu

Marca do Pneu	Bridgestone	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-3	L-5	L-5	L-3
Padrão de Bitola	VJT	XHA2	XLD D2	VSDL	VL2
Resistência do Revestimento	*	*	*	*	20PR
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.800 mm 9 pés 3 pol	2.816 mm 9 pés 3 pol	2.819 mm 9 pés 4 pol	2.787 mm 9 pés 2 pol	2.770 mm 9 pés 2 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.824 mm 9 pés 4 pol	2.828 mm 9 pés 4 pol	2.834 mm 9 pés 4 pol	2.804 mm 9 pés 3 pol	2.790 mm 9 pés 2 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-	10 mm 0,4 pol	40 mm 1,6 pol	65 mm 2,6 pol	19 mm 0,8 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-	-6 mm -0,2 pol	-31 mm -1,2 pol	-36 mm -1,4 pol	-4 mm -0,1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	-	4 mm 0,2 pol	11 mm 0,4 pol	-20 mm -0,8 pol	-34 mm -1,3 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-	-4 mm -0,2 pol	-11 mm -0,4 pol	20 mm 0,8 pol	34 mm 1,3 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)	-	-156 kg -344 lb	500 kg 1.103 lb	700 kg 1.544 lb	-268 kg -591 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta	-	-104 kg -229 lb	333 kg 733 lb	466 kg 1.026 lb	-178 kg -393 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada	-	-90 kg -200 lb	290 kg 639 lb	406 kg 895 lb	-155 kg -343 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±13 graus	±8 graus	±8 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol	298 mm 1 pé	298 mm 1 pé	481 mm 1 pé 7 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificações da Siderurgia 950

Opções de Pneu

Marca do Pneu	Firestone	Maxam	Maxam	Triângulo	Triângulo
Tamanho do Pneu	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-5	L-3	L-5	L-3	L-3
Padrão de Bitola	SDT LD	MS302	MS503	TL612	TB516
Resistência do Revestimento	20PR	**	**	16PR	**
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.776 mm 9 pés 2 pol	2.820 mm 9 pés 4 pol	2.780 mm 9 pés 2 pol	2.781 mm 9 pés 2 pol	2.785 mm 9 pés 2 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.799 mm 9 pés 3 pol	2.828 mm 9 pés 4 pol	2.803 mm 9 pés 3 pol	2.809 mm 9 pés 3 pol	2.799 mm 9 pés 3 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	62 mm 2,4 pol	14 mm 0,5 pol	58 mm 2,3 pol	1 mm 0 pol	43 mm 1,7 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-44 mm -1,7 pol	-15 mm -0,6 pol	-33 mm -1,3 pol	-8 mm -0,3 pol	-13 mm -0,5 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	-24 mm -1 pol	4 mm 0,2 pol	-21 mm -0,8 pol	-15 mm -0,6 pol	-25 mm -1 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	24 mm 1 pol	-4 mm -0,2 pol	21 mm 0,8 pol	15 mm 0,6 pol	25 mm 1 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)	500 kg 1.103 lb	0 kg 0 lb	472 kg 1.041 lb	-548 kg -1.208 lb	-452 kg -997 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta	333 kg 733 lb	0 kg 0 lb	314 kg 692 lb	-366 kg -806 lb	-302 kg -665 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada	290 kg 639 lb	0 kg 0 lb	274 kg 604 lb	-319 kg -703 lb	-263 kg -580 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±13 graus	±8 graus	±13 graus	±13 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	298 mm 1 pé	481 mm 1 pé 7 pol	298 mm 1 pé	481 mm 1 pé 7 pol	481 mm 1 pé 7 pol

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Marca do Pneu	Brawler	Brawler
Tamanho do Pneu	23.5X25	23.5X25
Tipo de Banda de Rodagem		
Padrão de Bitola	Liso	Tração
Resistência do Revestimento	Sólido	Sólido
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.140 mm 7 pés 1 pol	2.140 mm 7 pés 1 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.140 mm 7 pés 1 pol	2.140 mm 7 pés 1 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	65 mm 2,5 pol	65 mm 2,5 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-15 mm -0,6 pol	-15 mm -0,6 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	-684 mm -26,9 pol	-684 mm -26,9 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	684 mm 26,9 pol	684 mm 26,9 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)	3.208 kg 7.074 lb	3.064 kg 6.756 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta	2.140 kg 4.718 lb	2.044 kg 4.507 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada	1.866 kg 4.114 lb	1.782 kg 3.929 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±8 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	298 mm 1 pé	298 mm 1 pé

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão
Tipo de Caçamba		Escória - Pinado
Tipo de Borda		Dentes e Segmentos
Capacidade - Nominal	m ³	2,90
	yd ³	3,75
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	3,10
	yd ³	4,00
Largura	mm	2.845
	pés/pol	9 pés 4 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.757
	pés/pol	9 pés
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.500
	pés/pol	4 pés 11 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.802
	pés/pol	9 pés 2 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	100
	pol	3,9 pol
12† Comprimento Total	mm	8.447
	pés/pol	27 pés 9 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.491
	pés/pol	18 pés 1 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.712
	pés/pol	22 pés 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	10.881
	lb	23.989
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	11.620
	lb	25.619
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	9.150
	lb	20.172
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	9.894
	lb	21.813
Força de Desagregação (§)	kN	151
	lbf	34.002
Peso Operacional*	kg	20.699
	lb	45.632

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados são baseados em uma configuração de máquina com pneus sólidos Brawler 23.5X25 Smooth, fluidos completos, operador, pré-limpador de cabine, contrapeso fabricado com proteção traseira (1.460 kg), vidro plano com proteção frontal, pacote industrial, absorção de impactos, partida padrão, para-lamas estreitos, pré-filtro do motor da turbina, Product Link, eixos de travamento do diferencial automático (dianteiro/traseiro), protetor do trem de força, direção padrão, supressão de ruídos industrial e ventilador de velocidade variável.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.



950

Tunelização

O pacote de Tunelização da Carregadeira Cat 950 proporciona mais desempenho e proteção para trabalhos realizados em túneis.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C7.1 oferece alta densidade de potência com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- Conta com uma bomba de escorva elétrica do combustível, um separador de água/combustível e um sistema de filtragem secundário.
- O uso de processos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em uma incomparável confiabilidade e tempo de atividade.

Durabilidade

- Os corrimãos foram desenvolvidos com pouca folga.
- O contrapeso fabricado com proteção robusta da grade traseira fornece mais proteção na parte traseira da máquina.
- Os suportes de iluminação frontal foram desenvolvidos próximo ao chassi para maior proteção.
- O pacote de tunelização inclui uma tampa de teto de aço e proteções do centro de manutenção para maior durabilidade.
- Os eixos para serviço pesado são projetados para lidar com aplicações extremas.

Alcance Maior Eficiência de Combustível e Produtividade

- O pacote de tunelização inclui um cilindro de inclinação mais largo para aumentar a capacidade de inclinação.
- Hidráulica auxiliar opcional de 3^o e 4^o válvulas para controlar as ferramentas de trabalho, como caçambas de despejo lateral.
- Transmissão de cinco velocidades e conversor de torque com embreagem de travamento, os trens de força fornecem mudança suave, aceleração rápida e velocidade em rampas para proporcionar maior desempenho e eficiência de combustível.
- Embreagem única e mudança de marcha entre travamentos para mais aceleração e velocidade em inclinações.
- Os sistemas de motor, trem de força e hidráulico profundamente integrados oferecem produtividade e eficiência de combustível inigualáveis.

Características de Segurança

- A câmera de visão traseira aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando você a trabalhar com segurança e confiança.
- O acesso à cabine com porta ampla, a abertura remota de porta opcional e degraus de escada aumentam a estabilidade.

- O para-brisa do piso ao teto, os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado e uma câmera de visão traseira fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.
- O sistema multivisão (360°) opcional ajuda o operador a monitorar o entorno da máquina permanentemente.
- A tecnologia de radar Cat Detect opcional amplia a conscientização monitorando o ambiente de trabalho e alerta os operadores quanto aos riscos.

Tempo de Manutenção e Custos Reduzidos

- Os intervalos prolongados para troca de fluido e filtro reduzem os custos de manutenção até 35%.*
- O Remote Troubleshoot pode conectar a máquina ao departamento de serviço do revendedor para ajudar a realizar o diagnóstico de problemas rapidamente, de maneira que você possa voltar ao trabalho.
- O Remote Flash funciona de acordo com a programação para garantir que o software da máquina seja atualizado para ter o desempenho ideal.
- O aplicativo Cat ajuda a gerenciar a localização, as horas e as programações de manutenção da frota; ele também alerta quando a manutenção é necessária e permite solicitar manutenção do revendedor Cat local.
- Capô basculante inteiriço torna o acesso ao compartimento do motor rápido e fácil.
- A lubrificação automática integrada opcional prolonga a vida útil do componente e do serviço.

Trabalhe com Conforto na Cabine Totalmente Nova

- Assento facilmente ajustável de última geração e suspensão para mais conforto do operador. Possui três níveis de acabamento e pode ser equipado com um chicote de quatro pontos.
- O novo painel na cabine e as telas sensíveis ao toque de alta resolução são fáceis de usar, intuitivas e amigáveis ao usuário.
- O isolamento acústico, os selos e as montagens de cabine viscosas diminuem o ruído e a vibração tendo em vista um ambiente de trabalho mais silencioso.
- O volante de unidade de medição hidráulica (HMU, hydraulic metering unit) padrão fornece controle de precisão, resultando em excelentes níveis de conforto e exatidão. Um sistema opcional de direção por joystick eletro-hidráulico montado no assento (substitui o volante HMU) também está disponível em muitas regiões.

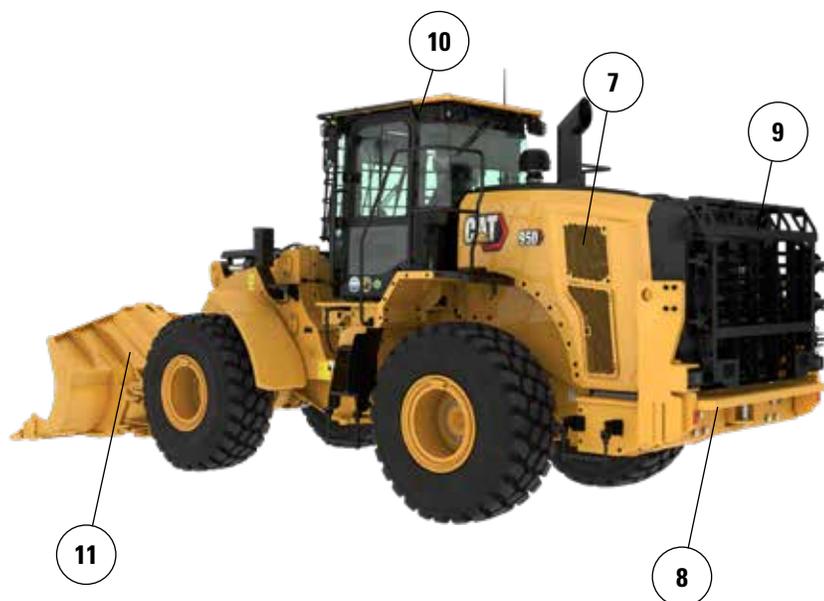
**Somente peças e fluidos.*

Recursos de Tunelização da 950

1. Cilindro de inclinação maior para maior capacidade
2. Protetor do cilindro de inclinação para proteger a haste do cilindro contra a queda de detritos
3. Corrimãos com pouca folga
4. Proteções do centro de manutenção
5. Suportes de iluminação para serviços pesados montados próximo ao chassi
6. Hidráulica auxiliar de 3^a/4^a válvulas
7. Filtragem avançada da cabine opcional



8. Contrapeso fabricado
9. Protetor traseiro reforçado
10. Tampa de teto de aço
11. Grande variedade de ferramentas de trabalho Cat



Especificações de Tunelização da 950

Opções de Pneu

Marca do Pneu	Bridgestone	Bridgestone
Tamanho do Pneu	23.5R25	23.5R25
Tipo de Banda de Rodagem	L-3	L-5
Padrão de Bitola	VJT	VSDL
Resistência do Revestimento	*	*
Largura Sobre os Pneus - Máxima (vazia)*	2.800 mm 9 pés 3 pol	2.787 mm 9 pés 2 pol
Largura Sobre os Pneus - Máxima (carregada)*	2.824 mm 9 pés 4 pol	2.804 mm 9 pés 3 pol
Alteração nas Dimensões Verticais (média da parte frontal e traseira)	-	65 mm 2,6 pol
Alteração no Alcance Horizontal	-	-36 mm -1,4 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Externo dos Pneus	-	-20 mm -0,8 pol
Alteração no Círculo de Folga até o Lado Interno dos Pneus	-	20 mm 0,8 pol
Alteração do Peso Operacional (sem lastro)	-	700 kg 1.544 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Reta	-	466 kg 1.026 lb
Alteração na Carga de Tombamento Estática - Articulada	-	406 kg 895 lb
Ângulo de Oscilação do Eixo Traseiro	±13 graus	±8 graus
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	481 mm 1 pé 7 pol	298 mm 1 pé

*Largura sobre o abaulamento e inclui crescimento do pneu.

Especificação de Operação – Caçambas

Articulação		Articulação Padrão		
Tipo de Caçamba		Despejo Lateral – Pinado – Abrasão		
Tipo de Borda		Bordas Cortantes Aparafusadas	Dentes e Segmentos	Pontas
Capacidade - Nominal	m ³	2,50	2,50	2,30
	yd ³	3,25	3,25	3,00
Capacidade - Nominal no Fator de Enchimento de 110%	m ³	2,80	2,80	2,50
	yd ³	3,75	3,75	3,25
Largura	mm	3.065	3.166	3.166
	pés/pol	10 pés	10 pés 4 pol	10 pés 4 pol
16† Folga de Despejo no Ponto de Levantamento Máximo e Descarga de 45°	mm	2.666	2.508	2.508
	pés/pol	8 pés 8 pol	8 pés 2 pol	8 pés 2 pol
17† Alcance no Levantamento Máximo e Descarga a 45°	mm	1.344	1.447	1.447
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 8 pol	4 pés 8 pol
Alcance no Braço de Levantamento Nivelado e no Nível da Caçamba	mm	2.791	2.975	2.975
	pés/pol	9 pés 1 pol	9 pés 9 pol	9 pés 9 pol
A† Profundidade de Escavação	mm	106	106	71
	pol	4,2 pol	4,2 pol	2,8 pol
12† Comprimento Total	mm	8.444	8.659	8.659
	pés/pol	27 pés 9 pol	28 pés 5 pol	28 pés 5 pol
B† Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.723	5.723	5.723
	pés/pol	18 pés 10 pol	18 pés 10 pol	18 pés 10 pol
Raio do Círculo de Folga da Pá-Carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte	mm	6.788	6.900	6.900
	pés/pol	22 pés 4 pol	22 pés 8 pol	22 pés 8 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (Com deflexão do pneu)	kg	11.907	11.681	11.980
	lb	26.250	25.753	26.412
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem deflexão do pneu)	kg	12.676	12.447	12.759
	lb	27.946	27.442	28.130
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Com deflexão do pneu)	kg	10.060	9.834	10.117
	lb	22.179	21.682	22.304
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem deflexão do pneu)	kg	10.841	10.613	10.907
	lb	23.902	23.397	24.047
Força de Desagregação (§)	kN	128	126	135
	lbf	28.819	28.392	30.432
Peso Operacional*	kg	20.256	20.433	20.283
	lb	44.656	45.047	44.716

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados têm como base uma configuração de máquina com pneus radiais Bridgestone 23.5R25 VJT L3, abastecida com fluidos, operador, contrapeso de proteção traseira da tunelização, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas de tunelização, Product Link, trava do diferencial manual/eixos abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e supressão de ruídos.

† Ilustração mostrada com as tabelas Dimensão.

(§) Medido a 100 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com ISO 14397-2:2007.

(Com deflexão do pneu) Total conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem deflexão do pneu) Conformidade com a ISO 14397-1:2007, Seções 1 a 5.

Outras caçambas estão disponíveis e as ofertas variam de acordo com a região. Consulte o revendedor Cat local para obter mais detalhes.



950

Resistência à Corrosão

O pacote de Resistência à Corrosão da Pá-carregadeira de Rodas Cat 950 agrega valor real na proteção da sua máquina. Um tratamento de fábrica exclusivo no mercado garante mais proteção para todos os componentes da máquina que podem ser afetados por materiais corrosivos. Ele foi projetado para melhorar a confiabilidade e durabilidade em ambientes altamente corrosivos, como fábricas de fertilizantes, indústrias químicas, produções agrícolas, portos de água salgada, entre outros.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C7.1 oferece alta densidade de potência com uma combinação de sistemas eletrônicos, de combustível e de ar aprovados.
- O uso de processos de projeto de componentes e de validação da máquina resulta em uma incomparável confiabilidade e tempo de atividade.

Durabilidade

- O pacote de resistência à corrosão inclui proteção de silicone aplicada a todos os terminais elétricos: alternador, motor de partida, fio-terra do motor e cabos da bateria para maximizar a vida útil do componente.
- Os conectores elétricos expostos são tratados com tubo de calor retrátil.
- O alternador sem escova para serviço pesado é utilizado para maior durabilidade.
- A proteção de pintura opcional tem mais que o dobro da espessura da pintura padrão. Camadas adicionais de primer são aplicadas antes da cobertura superior de poliuretano.

Alcance Maior Eficiência de Combustível e Produtividade

- Transmissão de cinco velocidades e conversor de torque com embreagem de travamento, os trens de força fornecem mudança suave, aceleração rápida e velocidade em rampas para proporcionar maior desempenho e eficiência de combustível.
- Os sistemas de motor, trem de força e hidráulico profundamente integrados oferecem produtividade e eficiência de combustível inigualáveis.

Características de Segurança

- A câmera de visão traseira aumenta a visibilidade atrás da máquina, ajudando você a trabalhar com segurança e confiança.
- O acesso à cabine com porta ampla, a abertura remota de porta opcional e degraus inclinados aumentam a estabilidade.
- O para-brisa do piso ao teto, os retrovisores grandes com espelho de ponto integrado e uma câmera de visão traseira fornecem a melhor visibilidade em todos os ângulos do setor.
- O cinto de segurança monitorado é padrão e pode ser aprimorado com um indicador externo opcional.
- O sistema multivisão (360°) opcional ajuda o operador a monitorar o entorno da máquina permanentemente.

- A tecnologia de radar Cat Detect opcional amplia a conscientização monitorando o ambiente de trabalho e alerta os operadores quanto aos riscos.
- A luz de acesso opcional e o sistema de iluminação de serviço sob o capô devem oferecer acesso iluminado à máquina e verificações diárias, mesmo no escuro.

Tempo de Manutenção e Custos Reduzidos

- Os intervalos prolongados para troca de fluido e filtro reduzem os custos de manutenção até 35%.*
- O Remote Troubleshoot pode conectar a máquina ao departamento de serviço do revendedor para ajudar a realizar o diagnóstico de problemas rapidamente, de maneira que você possa voltar ao trabalho.
- O Remote Flash funciona de acordo com a programação para garantir que o software da máquina seja atualizado para ter o desempenho ideal.
- O aplicativo Cat ajuda a gerenciar a localização, as horas e as programações de manutenção da frota; ele também alerta quando a manutenção é necessária e permite solicitar manutenção do revendedor Cat local.
- Capô basculante inteiriço torna o acesso ao compartimento do motor rápido e fácil.
- A lubrificação automática integrada opcional prolonga a vida útil do componente e do serviço.

Trabalhe com Conforto na Cabine Totalmente Nova

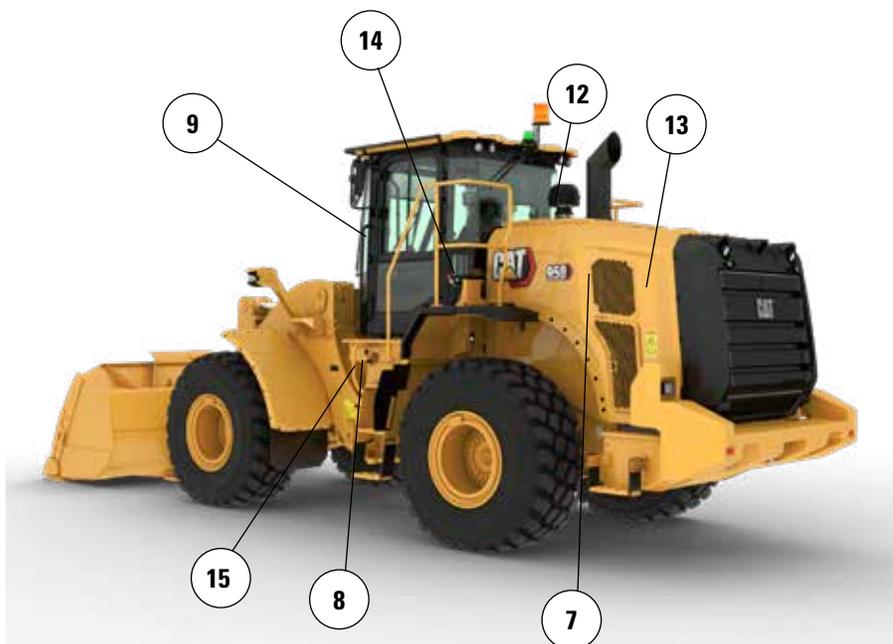
- O pré-filtro elétrico opcional da cabine filtra o ar de entrada e pressuriza a cabine.
- Assento facilmente ajustável de última geração e suspensão para mais conforto do operador. Possui três níveis de acabamento e pode ser equipado com um chicote de quatro pontos.
- O novo painel na cabine e as telas sensíveis ao toque de alta resolução são fáceis de usar, intuitivas e amigáveis ao usuário.
- O isolamento acústico, os selos e as montagens de cabine viscosas diminuem o ruído e a vibração tendo em vista um ambiente de trabalho mais silencioso.
- O volante de unidade de medição hidráulica (HMU, hydraulic metering unit) padrão fornece controle de precisão, resultando em excelentes níveis de conforto e exatidão. Um sistema opcional de direção por joystick eletro-hidráulico montado no assento (substitui o volante HMU) também está disponível em muitas regiões.

**Somente peças e fluidos.*

Especificações de Resistência à Corrosão da 950

Recursos de Resistência à Corrosão da 950

1. Proteção de silicone aplicada a todos os terminais elétricos
2. Tubo de calor retrátil em conectores elétricos expostos
3. Cápsulas de vapor Zerust em compartimentos elétricos
4. Pontos de lubrificação nos pinos de articulação do capô
5. Pacote de arrefecimento de resistência à corrosão opcional: colmeias de arrefecimento com E-Coat, trava para serviço pesado e dobradiças lubrificadas
6. Proteção do sistema hidráulico opcional que inclui selante de silicone e tubulação termorretrátil sobre os acoplamentos



7. Alternador sem escova reforçado
8. Chave geral vedada
9. Pontos de lubrificação nas dobradiças da porta da cabine
10. Camadas adicionais de pintura. Camadas adicionais de primer são aplicadas antes da cobertura superior de poliuretano
11. Proteção de verniz aplicada aos componentes sob o capô
12. Pré-filtro da turbina opcional
13. Ventilador de velocidade variável opcional
14. Sistema de lubrificação automática opcional
15. Tampa de enchimento da transmissão anticorrosão



オフロード法2014年
基準適合

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2024 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, XT, Fusion, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3868-00 (5-2024)
Número de Fabricação: 14B
(Afr-ME, Eurasia,
S Am [excluding Chile],
SE Asia, Japan, Indonesia)

