950
اللودر بعجل

المواصفات الفنية

قد تختلف التكوينات والميزات حسب المنطقة. تُرجى استشارة وكيل Cat® لديك بخصوص التوفر في منطقتك.

جدول المحتويات

المواصفات ٢

المحرك – يفي بالمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣/معايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة ٢
مواصفات التشغيل ٢
الجرافات ٢
الأوزان ٢
المحرك – مكافئ لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة V ٢
ناقل الحركة ٢
نظام تكييف الهواء ٣
النظام الهيدروليكي ٣
الصوت ٣
سعات إعادة التعبئة للخدمة ٣
الفرامل ٣
المحاور ٣
الكابينة ٣
الأبعاد ٤
خيارات الإطار ٥
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار ٧
مواصفات التشغيل - الجرافات ١١
مواصفات الشوكة/ذراع مناولة المواد ٤٤

المعدات القياسية والاختيارية ٦٨

البيان البيئي للموديل 950 ..... ٧٠

تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة 950 ..... ٧١

المزايا والخصائص الأساسية ٧١
خيارات الإطار ٧٣
مواصفات التشغيل – الجرافات ٧٤

تكوين ماكينة الغابات 950 ..... ٨٢

المزايا والخصائص الأساسية ٨٢
خيارات الإطارات ٨٤
مواصفات التشغيل – الجرافات ٨٥
مواصفات الشوكة ٨٦

تكوين الموديل 950 للاستخدام في مصانع الفولاذ ٩٩

المزايا والفوائد الأساسية ٩٩
خيارات الإطار ١٠١
مواصفات التشغيل – الجرافات ١٠٢

تكوين حفر الخنادق للموديل 950 ..... ١٠٤

المزايا والفوائد الأساسية ١٠٤
خيارات الإطار ١٠٦
مواصفات التشغيل – الجرافات ١٠٧

التكوين المقاوم للتآكل في الموديل 950 ..... ١٠٨

المزايا والخصائص الأساسية ١٠٨

CAT®

مواصفات اللودر بعجل 950

المحرك - يفي بالمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣/معايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA

موديل المحرك	Cat® C7.1	
يفي بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، ومعايير الأمم المتحدة ECE R96 من المرحلة IIIA، والمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣ ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA.		
قدرة المحرك عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002	١٨٦ كيلووات ٢٥٣ hp (متري)	٢٤٩ hp
إجمالي القدرة عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٩١ كيلووات ٢٦٠ hp (متري)	٢٥٦ hp
القدرة الإجمالية عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، وSAE J1349:2011	١٧٢ كيلووات ٢٣٥ hp (متري)	٢٣١ hp
عزم دوران المحرك (١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 14396:2002	١٢٣٦ نيوتن·متر	٩١٢ رطلاً من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٢٥٧ نيوتن·متر	٩٢٧ رطل قوة-قدم
صافي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 9249:2007، وSAE J1349:2011	١١٧٠ نيوتن·متر	٨٦٣ رطل قوة-قدم
الإزاحة	٧,٠١ لتر	

- يتم اختبار القدرة المعلنة وفقًا للمعيار المحدد الساري وقت التصنيع.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية**حتى:
  - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.
- * المحركات غير المزودة بأجهزة معالجة لاحقة يمكنها استخدام مخاليط أعلى، تصل إلى ١٠٠٪ من الديزل الحيوي.
- ** انبعاثات غازات الاحتباس الحراري الخارجة من أنبوب العادم من أنواع الوقود منخفضة الكثافة الكربونية هي بالأساس نفسها التي تخرج من أنواع الوقود التقليدية.

المحرك – يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة V

موديل المحرك	Cat C7.1	
يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V والمعايير اليابانية لعام ٢٠١٤ بشأن الانبعاثات.		
قدرة المحرك عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002	١٨٦ كيلووات ٢٥٣ hp (متري)	٢٤٩ hp
إجمالي القدرة عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٨٨ كيلووات ٢٥٧ hp (متري)	٢٥٣ hp
القدرة الإجمالية عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، وSAE J1349:2011	١٧٢ كيلووات ٢٣٥ hp (متري)	٢٣١ hp
عزم دوران المحرك (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 14396:2002	١٢٣١ نيوتن·متر	٩٠٨ رطلاً من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٢٤٢ نيوتن·متر	٩١٦ رطل قوة-قدم
صافي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 9249:2007، وSAE J1349:2011	١١٧٠ نيوتن·متر	٨٦٣ رطل قوة-قدم
الإزاحة	٧,٠١ لتر	

- يتم اختبار القدرة المعلنة وفقًا للمعيار المحدد الساري وقت التصنيع.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، ونظام معالجة لاحقة.
- يجب أن تستخدم محركات الديزل من Cat وقود ULSD (ديزل بنسبة كبريت منخفضة للغاية بنسبة ١٥ جزءًا في المليون من الكبريت أو أقل) أو وقود ULSD مخلوطًا مع أصناف الوقود التالية بتركيز كربون منخفض** حتى:
  - ٢٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.
- * المحركات غير المزودة بأجهزة معالجة لاحقة يمكنها استخدام مخاليط أعلى، تصل إلى ١٠٠٪ من الديزل الحيوي.
- ** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والناتجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت – الدوران الكامل ٤٠ درجة		
مع انحراف الإطارات	١٠٩٣٦ كجم	٢٤١١٠ رطل
من دون انحراف الإطارات	١١٦٣١ كجم	٢٥٦٤٢ رطل
قوة مقاومة اللف والرفع	١٥٢ كيلونيوتن	٣٤١٧١ رطل قوة

- لتكوين الماكينة كما هو محدد في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

الجرافات

سعات الجرافة	٢,٥-٩,٩ م³	٣,٣-١٣,٠ ياردة³

الوزن

الوزن أثناء التشغيل	١٨٠٧٦ كجم	٣٩٨٥١ رطل

- يعتمد الوزن على تكوين ماكينة بوصلة قضيب Z، وبإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور التفاضلية اليدوية الأمامية/المحاور الخلفية المفتوحة، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، ونظام كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة ٣,١ م³ (٤,١ ياردة³) مع حدود القطع المُثبَّتة بمسامير (BOCE).

ناقل الحركة

أمامي ١	٦,٩ كم /لساعة	٤,٣ ميل/الساعة
أمامي ٢	١٢,٠ كم/الساعة	٧,٥ ميل/الساعة
أمامي ٣	١٩,٣ كم/الساعة	١٢,٠ ميل/الساعة
أمامي ٤	٢٥,٧ كم/الساعة	١٦,٠ ميل/الساعة
أمامي ٥	٣٩,٥ كم/الساعة	٢٤,٥ ميل/الساعة
خلفي ١	٦,٩ كم/الساعة	٤,٣ ميل/الساعة
خلفي ٢	١٢,٠ كم/الساعة	٧,٥ ميل/الساعة
خلفي ٣	٢٥,٧ كم/الساعة	١٦,٠ ميل/الساعة
خلفي ٤	لا يوجد	لا يوجد

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية مع جرافة فارغة وإطارات L3 القياسية ذات نصف قطر الدوران الذي يبلغ ٧٨٧ مم (٣١ بوصة).

نظام مكيف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥ أرطال) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO_2.

النظام الهيدروليكي

نوع مضخة المعدة	الكباس متغير الإزاحة، استشعار الحمل	
نظام المعدة:		
أقصى خرج للمضخة (عند ٢٣٤٠ دورة في الدقيقة)	٣٢٢ لتر/دقيقة	٨٥ جالونًا/دقيقة
أقصى ضغط للتشغيل	٢٧٩٠٠ كيلوباسكال	٤٠٤٧ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٤٠ لترًا/دقيقة	٦٣ جالونًا/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال	٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الرابعة الاختيارية في أداة العمل	٢٤٠ لترًا/دقيقة	٦٣ جالونًا/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الرابعة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال	٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
مدة الدورة الهيدروليكية مع الحمولة الصافية المقدرة:		
الرفع من موضع الحمل	٥,٣ ثوانٍ	
التفريغ عند الحد الأقصى للرفع	١,٥ ثانية	
الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي	٣,٠ ثانية	
الإجمالي	٩,٨ ثوانٍ	

الصوت

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١٠٧ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٦٩ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٤ ديسيبل (A)

*بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة.
**توجيه الاتحاد الأوروبي 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١.

سعات إعادة التعبئة للخدمة

خزان الوقود	٢٥٩,٥ لتر	٦٨,٦ جالونات
خزان سائل عادم الديزل (DEF) (المستوى ٤ فقط)	١٥ لترًا	٤,٠ جالون
نظام التبريد (المستوى ٤)	٥٤ لتر	١٤,٣ جالونًا
نظام التبريد (المستوى ٣)	٥٤ لتر	١٤,٣ جالونًا
علبة المرافق	٢١ لتر	٥,٥ جالون
ناقل الحركة	٤٣ لتر	١١,٤ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الأمامية	٤٣ لتر	١١,٤ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الخلفية	٤٣ لتر	١١,٤ جالون
الخزان الهيدروليكي	٩٧ لتر	٢٥,٦ جالون

الفرامل

الفرامل	تفي الفرامل بمعايير ISO 3450:2011

المحاور

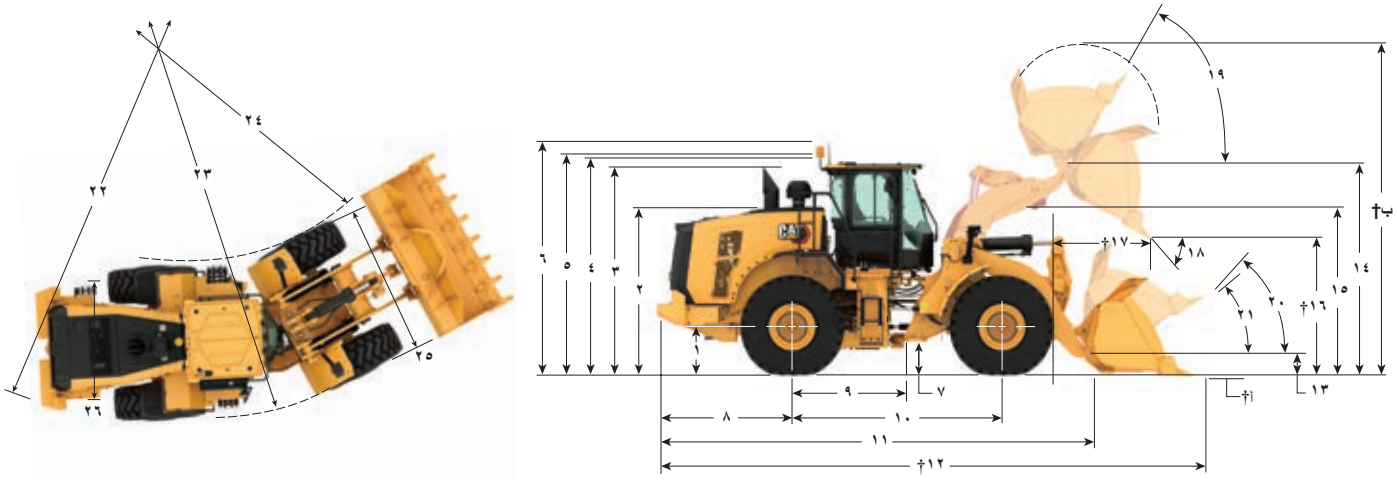
في الأمام	ثابت
في الخلف	متأرجح بزاوية ±١٣ درجة

الكابينة

هيكل حماية من الانقلاب/ هيكل حماية من الأجسام المتساقطة (ROPS/FOPS)	يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمتطلبات المعيارين ISO 3471:2008 وISO 3449:2005 Level II

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.



	الرفع القياسي		الرفع العالي	
١ الارتفاع حتى خط منتصف المحور	٧٣٤ مم	٢ قدم و٤ بوصة	٧٣٤ مم	٢ قدم و٤ بوصة
٢ الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك	٢٦٩٥ مم	٨ قدم و١٠ بوصة	٢٦٩٥ مم	٨ قدم و١٠ بوصة
٣ الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم	٣٤٠٨ مم	١١ قدم و٢ بوصة	٣٤٠٨ مم	١١ قدم و٣ بوصة
٤ الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)	٣٤٥٦ مم	١١ قدم و٤ بوصة	٣٤٥٦ مم	١١ قدم و٥ بوصة
٥ الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link	٣٤٦٣ مم	١١ قدم و٤ بوصة	٣٤٦٣ مم	١١ قدم و٥ بوصة
٦ الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير	٣٧٣٦ مم	١٢ قدم و٣ بوصة	٣٧٣٦ مم	١٢ قدم و٤ بوصة
٧ الخلوص الأرضي	٣٥٤ مم	قدم واحدة و١ بوصة	٣٥٤ مم	قدم واحدة و١ بوصة
٨ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة	١٩٤٢ مم	٦ قدم و٤ بوصة	٢١٠٦ مم	٦ قدم و١١ بوصة
٩ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر	١٦٧٥ مم	٥ قدم و٥ بوصة	١٦٧٥ مم	٥ قدم و٦ بوصة
١٠ قاعدة العجلات	٣٣٥٠ مم	١٠ قدم و١١ بوصة	٣٣٥٠ مم	١١ قدم و٠ بوصة
١١ إجمالي الطول (من دون الجرافة)	٦٧٩٧ مم	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٧٤٦٢ مم	٢٤ قدم و٦ بوصة
١٢ طول الشحن (مع استواء الجرافة على الأرض)*†	٨٢٣٨ مم	٢٧ قدم و٠ بوصة	٨٧٥٠ مم	٢٨ قدم و٩ بوصة
١٣ ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل	٦٢٤ مم	٢ قدم و٠ بوصة	٧٤٥ مم	٢ قدم و٥ بوصة
١٤ ارتفاع مسمار المفصلة عند الحد الأقصى للرفع	٣٩٨١ مم	١٣ قدم و٠ بوصة	٤٤٧٦ مم	١٤ قدم و٨ بوصة
١٥ خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع	٣٣٩٣ مم	١١ قدم و١ بوصة	٣٧٧٦ مم	١٢ قدم و٤ بوصة
١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة*†	٢٨٤٤ مم	٩ قدم و٣ بوصة	٣٣٤٠ مم	١٠ قدم و١١ بوصة
١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة*†	١٣٢٥ مم	٤ قدم و٤ بوصة	١٣٩٣ مم	٤ قدم و٦ بوصة
١٨ زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)*	٥٣ درجة		٥٠ درجة	
١٩ التحميل عند الحد الأقصى للرفع*	٦٠ درجة		٦٥ درجات	
٢٠ التحميل عند ارتفاع الحمل*	٤٩ درجة		٥٤ درجة	
٢١ التحميل عند مستوى الأرض*	٤١ درجة		٤٦ درجة	
٢٢ دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة	١٢٠٤٢ مم	٣٩ قدم و٧ بوصة	١٢ مم	٣,٩٨
٢٣ دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات	١٢٠٢٨ مم	٣٩,٦	١٢٠٢٨ مم	٣٩,٦
٢٤ دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات	٦٣٨٠ مم	٢٥ قدم	٦٣٨٠ مم	٢٥ قدم
٢٥ العرض فوق الإطارات (غير مُحمَّلة)	٢٨٠٠ مم	٩ قدم و٣ بوصة	٢٨٠٠ مم	٩ قدم و٣ بوصة
العرض فوق الإطارات (مُحمَّلة)	٢٨٢٤ مم	٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٤ مم	٩ قدم و٤ بوصة
٢٦ عرض المداس	٢١٤٠ مم	٧ قدم و٠ بوصة	٢١٤٠ مم	٧ قدم و٠ بوصة

تعتمد كل الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات على استخدام الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23٫5R25 VJT L3 (راجع مخطط خيارات الإطارات لمعرفة القيم الخاصة بالإطارات الأخرى). وتُحسَب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النتوء وتشمل الزيادة.

• كل الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزوَّدة بجرافة الأغراض العامة مقاس ٣,١ م٣ (٤,١ ياردة٣) مثبتة بأوتاد مع حدود قطع مثبتة بمسامير (BOCE) (انظر مواصفات تشغيل الجرافات الأخرى).

†الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–5	L–5	L–3	L–2
نمط المداس	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨١٦ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨١٩ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٩٣٤ مم ٩ قدم و٨ بوصة	٢٨١٤ مم ٩ قدم و٣ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٣٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٩٦٨ مم ٩ قدم و٩ بوصة	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		١٠ مم ٠,٤ بوصة	٤٠ مم ١,٦ بوصة	١٢ مم ٠,٥ بوصة	١٣ مم ٠,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		٦- مم ٠,٢- بوصة	٣١- مم ١,٢- بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	٧- مم ٠,٣- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤ مم ٠,٢ بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة	١٤٤ مم ٥,٧-	٤- مم ٠,١- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		٤- مم ٠,٢- بوصة	١١- مم ٠,٤- بوصة	١٤٤- مم ٥,٧-	٤ مم ٠,١ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)		١٥٦- كجم ٣٤٤- رطلاً	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٦٣٣ كجم ١٣٩٥ رطل	١٩٢ كجم ٤٢٣- رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		١٠٤ كجم ٢٢٩- رطل	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطل	٤٢١ كجم ٩٢٨ رطل	١٢٨- كجم ٢٨٢- رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		٩٠- كجم ٢٠٠- رطل	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطل	٣٦٧ كجم ٨٠٩ رطل	١١٢- كجم ٢٤٨- رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
نوع المداس	L–2	L–2	L–2	L–5	L–3
نمط المداس	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٣٣ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٧ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٥ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٧٨٧ مم ٩ قدم و٢ بوصة	٢٧٧٠ مم ٩ قدم و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٤١ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٣ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٤ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٧٩٠ مم ٩ قدم و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٩ مم ٠,٤ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	١٠ مم ٠,٤ بوصة	٦٥ مم ٢,٦ بوصة	١٩ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٥- مم ٠,٢- بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٢ مم ٠,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤	٤- مم ٠,١- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٨ مم ٠,٧ بوصة	٣- مم ٠,١- بوصة	١- مم ٠ بوصة	٢٠- مم ٠,٨- بوصة	٣٤ مم ١,٣
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	١٨- مم ٠,٧- بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	١٤٤- كجم ٣١٨- رطل	١٢٠- كجم ٢٦٥- رطل	٦٠ كجم ١٣٢- رطلاً	٧٠٠– كجم ١٥٤٤– رطل	٢٦٨- كجم ٥٩١- رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٩٦ كجم ٢١١- رطل	٨٠- كجم ١٧٦- رطل	٤٠ كجم ٨٨ رطل	٤٦٦ كجم ١٠٢٦ رطل	١٧٨ كجم ٣٩٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٨٤- كجم ١٨٦- رطل	٧٠ كجم ١٥٣- رطل	٣٥ كجم ٧٧ رطل	٤٠٦ كجم ٨٩٥ رطل	١٥٥- كجم ٣٤٣- رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات اللودر بعجل 950

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
مقاس الإطار	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–5	L–2	L–2	L–3
نمط المداس	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٩٣٠ مم ٩ قدم و٨ بوصة	٢٧٧٦ مم ٩ قدم و٢ بوصة	٢٨١٠ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨١١ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٩٥١ مم ٩ قدم و٩ بوصة	٢٧٩٩ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٣ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٦٢ مم ٢,٤ بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة	-٢ مم -٠,١ بوصة	١٤ مم ٠,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	-٤ مم -٠,٢ بوصة	-٤٤ مم -١,٧ بوصة	-٧ مم -٠,٣ بوصة	-٢ مم -٠,١ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٨ مم ٥ بوصة	-٢٤ مم -١ بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٤ مم ٠,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	-١٢٨ مم -٥ بوصة	٢٤ مم ١ بوصة	-٥ مم -٠,٢ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	-٤ مم -٠,٢ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٧٣٧ كجم ١٦٢٥ رطل	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	-٣٢ كجم -٧١ رطل	-١٨٨ كجم -٤١٥ رطل	٠ كجم ٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٤٩٠ كجم ١٠٨٠ رطل	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطل	٢١٧٢١ كجم -٤٧ رطل	١٥١٢٥ كجم -٢٧٦ رطل	٠ كجم ٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤٢٧ كجم ٩٤٢ رطل	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطل	-١٩ كجم -٤١ رطل	-١٠٩ كجم -٢٤٠ رطل	٠ كجم ٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
مقاس الإطار	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
نوع المداس	L–5	L–3	L–3		
نمط المداس	MS503	TL612	TB516	ملساء	السحب
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٧٨٠ مم ٩ قدم و٢ بوصة	٢٧٨١ مم ٩ قدم و٢ بوصة	٢٧٨٥ مم ٩ قدم و٢ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٠٣ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨٠٩ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٧٩٩ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٥٨ مم ٢,٣ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٤٣ مم ١,٧ بوصة	٦٥ مم ٢,٥ بوصة	٦٥ مم ٢,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	-٣٣ مم ١,٣	-٨ مم -٠,٣ بوصة	١٣ مم -٠,٥ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	-٢١ مم -٠,٨ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصة	-٢٥ مم -١ بوصة	-٦٨٤ مم ٢٦ قدم و٩ بوصة	-٦٨٤ مم ٢٦ قدم و٩ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٢١ مم ٠,٨ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصة	٢٥ مم ١ بوصة	٦٨٤ مم ٢٦ قدم و٩ بوصة	٦٨٤ مم ٢٦ قدم و٩ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٤٧٢ كجم ١٠٤١ رطل	-٥٤٨ كجم -١٢٠٨ رطل	-٤٥٢ كجم -٩٩٧ رطل		
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٣١٤ كجم ٦٩٢ رطل	٣٦٦ كجم -٨٠٦ رطل	-٣٠٢ كجم -٦٦٥ رطل		
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٢٧٤ كجم ٦٠٤ رطل	-٣١٩ كجم -٧٠٣ رطل	-٢٦٣ كجم -٥٨٠ رطل		
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

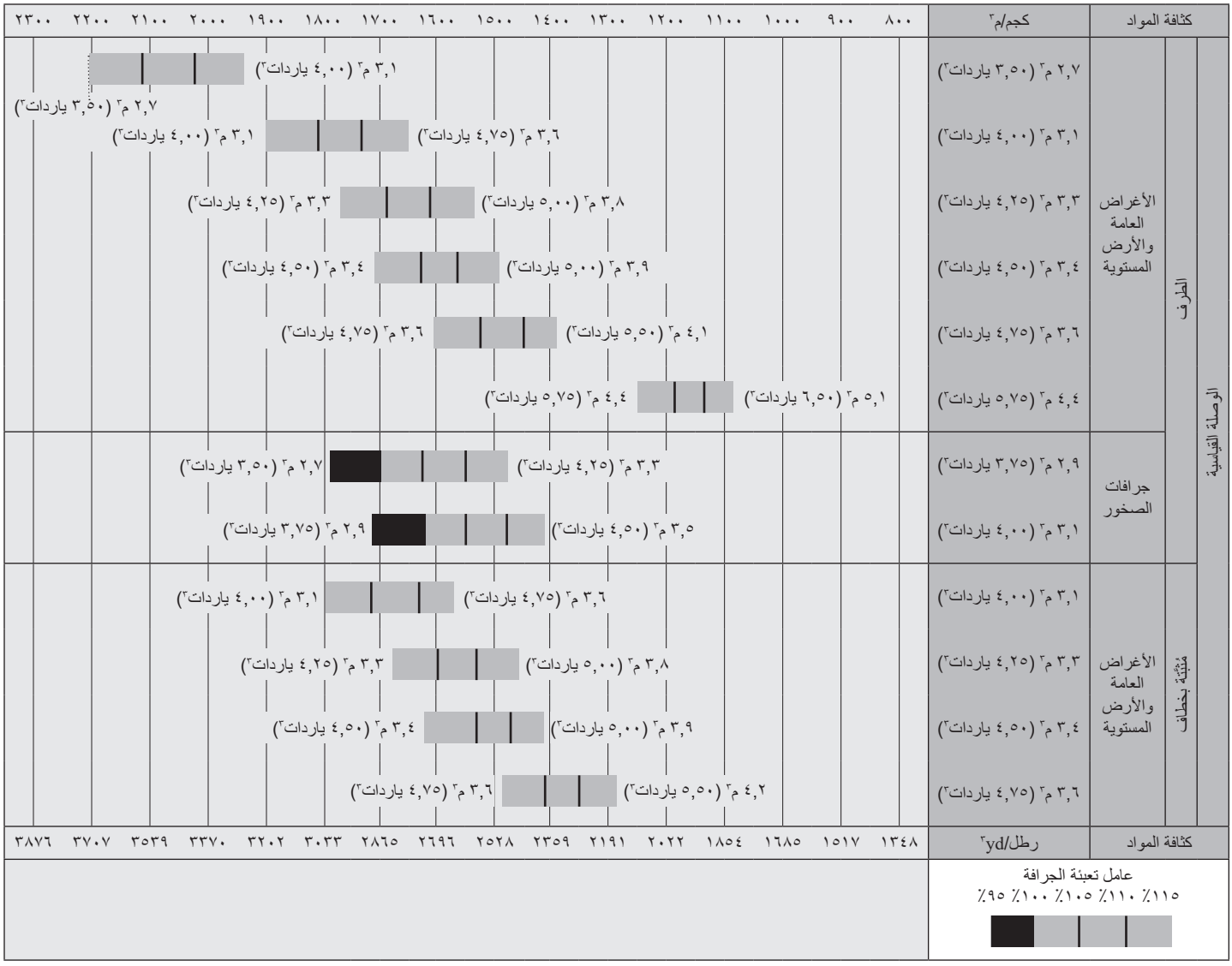
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبّتة بمسامير.

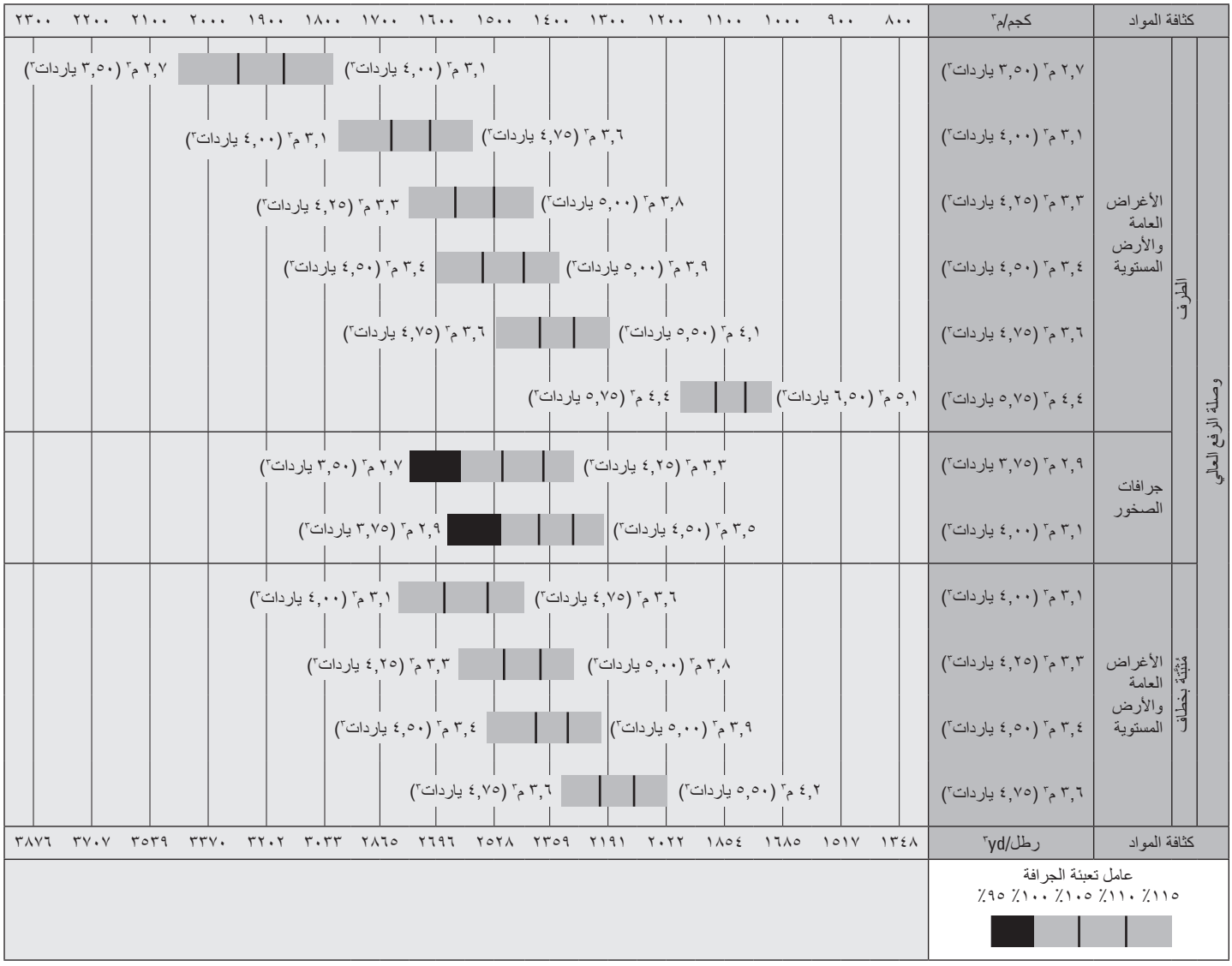
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبّتة بمسامير.

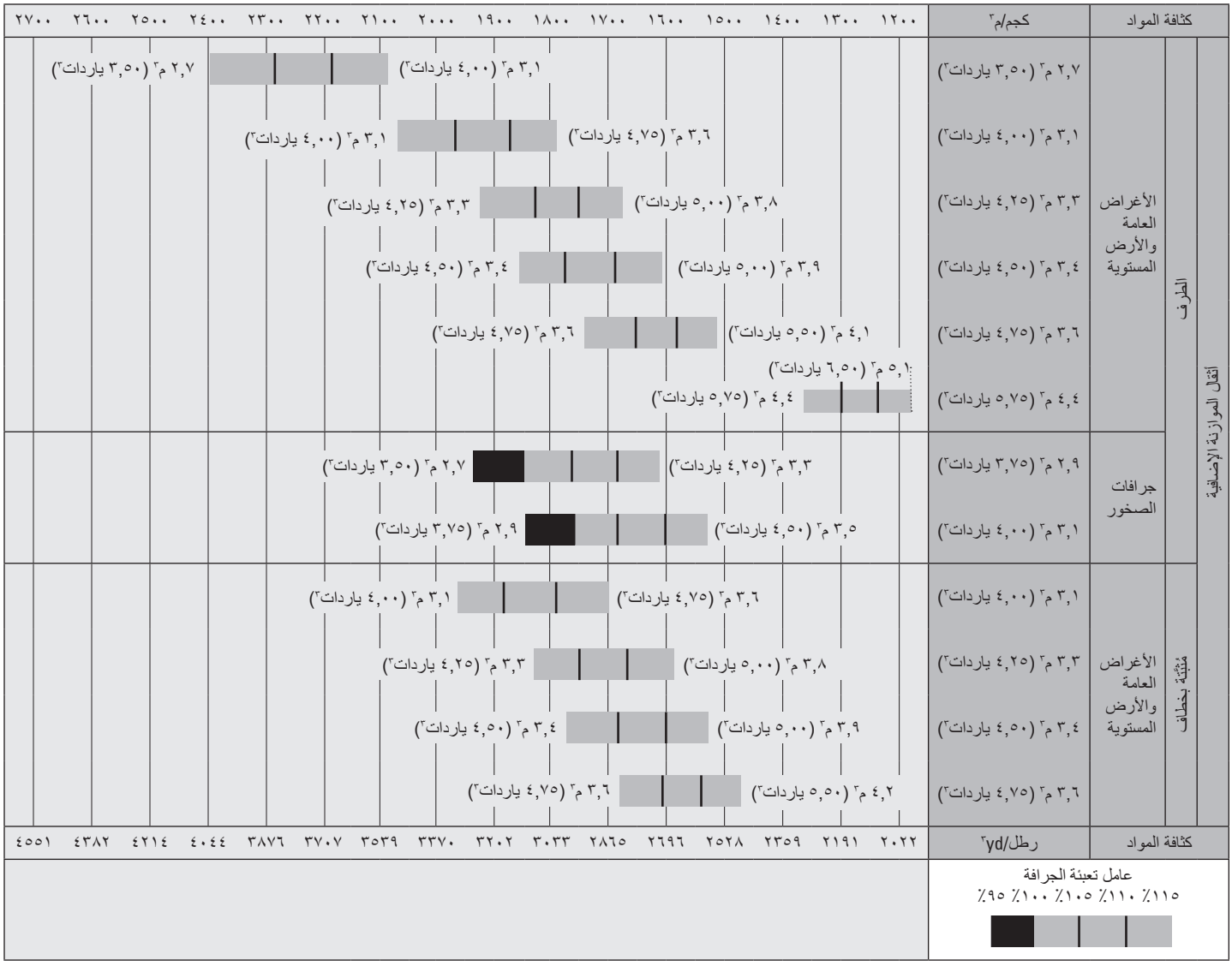
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبّتة بمسامير.

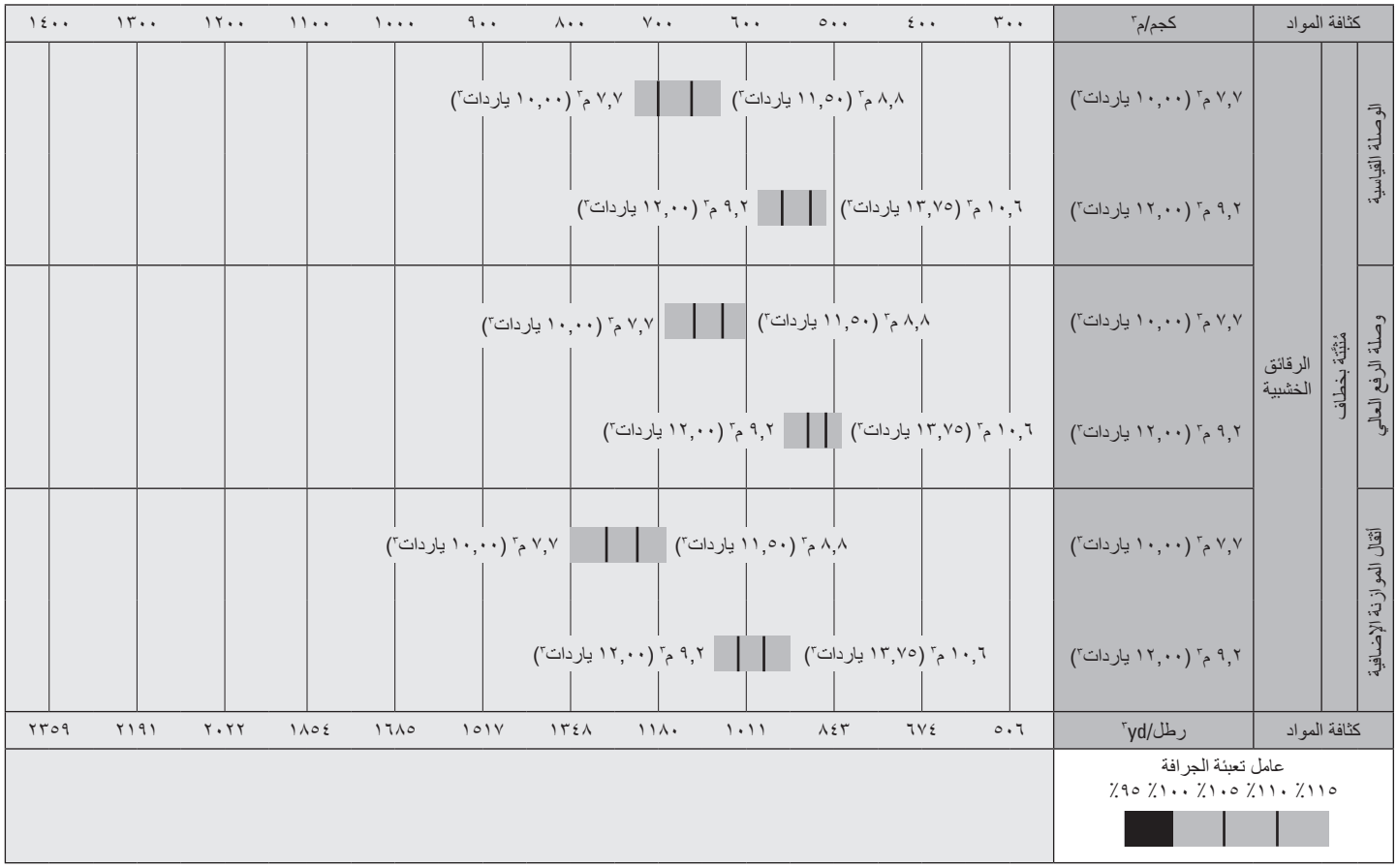
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٢٤	٢٨٠٩	٢٨٤٤	٢٧٢٦	٢٨٠٥
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٦٩	١٣٨٣	١٣٢٥	١٤٣٦	١٣٥٥
	قدم/بوصة	٤ قدم و١ بوصة	٤ قدم و٦ بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥٣٣	٢٦٩٤	٢٦٣٣	٢٧٩٤	٢٦٨٣
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨١٣٨	٨٣١٣	٨٢٣٨	٨٤١٣	٨٢٨٨
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٨ بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٣٥١	٥٣٥١	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٤٨٨
	قدم/بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٥٢	٦٧٣٣	٦٦٧٩	٦٧٦١	٦٦٩٣
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١٠ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٨٢٢	١٢٦٨٤	١٢٦٣٩	١٢٤٩٩	١٢٥٤٣
	رطل	٢٨٢٦٩	٢٧٩٦٤	٢٧٨٦٥	٢٧٥٥٧	٢٧٦٥٣
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٥٠٧	١٣٣٦٨	١٣٣٢٩	١٣١٨٧	١٣٢٣٤
	رطل	٢٩٧٧٩	٢٩٤٧١	٢٩٣٨٥	٢٩٠٧٣	٢٩١٧٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١١٠٩	١٠٩٧٠	١٠٩٣٥	١٠٧٩٥	١٠٨٤٤
	رطل	٢٤٤٩١	٢٤١٨٦	٢٤١٠٩	٢٣٨٠٠	٢٣٩٠٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٩٩	١١٦٦٠	١١٦٣٠	١١٤٨٩	١١٥٤١
	رطل	٢٦٠١٣	٢٥٧٠٦	٢٥٦٤١	٢٥٣٢٩	٢٥٤٤٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٦٦	١٦٤	١٥٢	١٥٠	١٤٥
	رطل من القوة	٣٧٣١٢	٣٧٠٤١	٣٤١٩١	٣٣٩٢٢	٣٢٧٩٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٧٩٨٨	١٨٠٩٦	١٨٠٧٧	١٨١٨٥	١٨١٢٢
	رطل	٣٩٦٥٦	٣٩٨٩٤	٣٩٨٥٢	٤٠٠٩٠	٣٩٩٥١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٤,٠٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٧٩	٢٦٦٠	٢٧٣٣	٢٦١٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ قدم و٨ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٧٧	١٤٨٧	١٤١٣	١٥٢٣
	قدم/بوصة	٤ قدم و٦ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧١٨	٢٨٧٩	٢٧٧٨	٢٩٣٩
	قدم/بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٢٣	٨٤٩٨	٨٣٨٣	٨٥٥٨
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٧ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥١٧	٥٥١٧	٥٥٧٥	٥٥٧٥
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٠٢	٦٧٨٥	٦٧١٩	٦٨٠٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٨١	١٢٣٤٠	١٢٣٦٥	١٢٢٢٢
	رطل	٢٧٥١٧	٢٧٢٠٥	٢٧٢٦٠	٢٦٩٤٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣١٧٤	١٣٠٣١	١٣٠٦٠	١٢٩١٦
	رطل	٢٩٠٤٤	٢٨٧٣٠	٢٨٧٩٢	٢٨٤٧٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٨٦	١٠٦٤٤	١٠٦٧٥	١٠٥٣٣
	رطل	٢٣٧٧٩	٢٣٤٦٧	٢٣٥٣٦	٢٣٢٢٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٤٨٤	١١٣٤١	١١٣٧٦	١١٢٣٢
	رطل	٢٥٣١٩	٢٥٠٠٤	٢٥٠٨٠	٢٤٧٦٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٤١	١٤٠	١٣٥	١٣٤
	رطل من القوة	٣١٨٨٥	٣١٦١٨	٣٠٤١٠	٣٠١٤٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨١٥٢	١٨٢٦٠	١٨٢١٠	١٨٣١٨
	رطل	٤٠٠١٧	٤٠٢٥٥	٤٠١٤٥	٤٠٣٨٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion™			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠	٣,٣٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٨	٢٩٩٩
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٠٢	٢٦٨٥	٢٧٦٣	٢٦٤٦
	قدم/بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٨ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٦١	١٤٧٣	١٣٩١	١٤٩٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٤ قدم و٦ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٨٨	٢٨٤٩	٢٧٣٨	٢٨٩٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٤ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٠٠	٨٤٧٤	٨٣٥٠	٨٥٢١
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٥ بوصة	٢٨ قدم و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٥٥٠٧	٥٥٠٧
	قدم/بوصة	١٧ قدم و١١ بوصة	١٧ قدم و١١ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٤	٦٧٧٦	٦٧٢٢○	٦٧٩٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٠٢٧	١١٨٨٨	١١٨٤٣	١١٧٣٣
	رطل	٢٦٥١٦	٢٦٢٠٩	٢٦١١٠	٢٥٨٦٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٧٠٤	١٢٥٦٣	١٢٥٢١	١٢٤١٠
	رطل	٢٨٠٠٧	٢٧٦٩٧	٢٧٦٠٥	٢٧٣٥٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٣٥٠	١٠٢١٠	١٠١٧٠	١٠٠٦٠
	رطل	٢٢٨١٨	٢٢٥١٠	٢٢٤٢٢	٢٢١٧٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٠٣٢	١٠٨٩١	١٠٨٥٥	١٠٧٤٣
	رطل	٢٤٣٢٢	٢٤٠١٢	٢٣٩٣١	٢٣٦٨٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٤٥	١٤٣	١٣٨	١٣٧
	رطل من القوة	٣٢٦٠٦	٣٢٣٣٦	٣١١٥٤	٣٠٩٢٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٥٥٥	١٨٦٦٣	١٨٦٨١	١٨٧٦٤
	رطل	٤٠٩٠٦	٤١١٤٤	٤١١٨٤	٤١٣٦٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion – تآكل
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٦
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٣٧	٢٦١٨	٢٦٨٨
	قدم/بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٣	١٥٢٣	١٤٥٣
	قدم/بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٧٣	٢٩٣٤	٢٨٣٧
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٨٥	٨٥٥٩	٨٤٤٩
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٣٦	٥٥٣٦	٥٦١٣
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٨	٦٨٠١	٦٧٥٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٧٦	١١٧٣٥	١١٦٢٣
	رطل	٢٦١٨٢	٢٥٨٧١	٢٥٦٢٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٥٥٥	١٢٤١٣	١٢٢٩٩
	رطل	٢٧٦٨٠	٢٧٣٦٦	٢٧١١٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٠٦	١٠٠٦٥	٩٩٦٦
	رطل	٢٢٥٠٠	٢٢١٩٠	٢١٩٧١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٩١	١٠٧٤٩	١٠٦٤٧
	رطل	٢٤٠١٢	٢٣٦٩٨	٢٣٤٧٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٤	١٢٨
	رطل من القوة	٣٠٤٧٤	٣٠٢٠٦	٢٨٨٨١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٦٣١	١٨٧٣٩	١٨٧٦٨
	رطل	٤١٠٧٣	٤١٣١١	٤١٣٧٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٤٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٥٠	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٤٤	٢٦١٩	٢٧٠٩	٢٥٨٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٦١	١٣٦٤	١٢٩٧	١٣٩٩
	قدم/بوصة	٤ قدم و١ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٧٨	٢٨٣٩	٢٧٢٨	٢٨٨٩
	قدم/بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٢٩٠	٨٤٦٤	٨٣٤٠	٨٥١٤
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٥ بوصة	٢٨ قدم و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٧٨	٥٤٧٨	٥٥٢٧	٥٥٢٧
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٠ بوصة	١٨ قدم و٠ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٥	٦٧٧٧	٦٧٠٩	٦٧٩١
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٣٠	١٢٢٩١	١٢٣٣٩	١٢١٩٨
	رطل	٢٧٤٠٤	٢٧٠٩٧	٢٧٢٠٣	٢٦٨٩٣
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣١٠٦	١٢٩٦٥	١٣٠١٧	١٢٨٧٥
	رطل	٢٨٨٩٤	٢٨٥٨٣	٢٨٦٩٧	٢٨٣٨٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٤٨	١٠٦٠٨	١٠٦٦٦١	١٠٥٢١
	رطل	٢٣٦٩٦	٢٣٣٨٨	٢٣٥٠٤	٢٣١٩٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٤٣٠	١١٢٨٩	١١٣٤٥	١١٢٠٣
	رطل	٢٥١٩٩	٢٤٨٨٨	٢٥٠١٢	٢٤٧٠٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٤٦	١٤٥	١٤٠	١٣٩
	رطل من القوة	٣٢٩٠٧	٣٢٦٣٨	٣١٦٠٢	٣١٣٣٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨١٠٩	١٨٢١٧	١٨١٥٧	١٨٢٦٥
	رطل	٣٩٩٢٢	٤٠١٦١	٤٠٠٢٨	٤٠٢٦٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة	أرضية مستوية – مُثبّتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٨٠	٣,٨٠	٤,٤٠	٣,٨٠	٣,٨٠
	ياردة³	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٧٥	٥,٠٠	٥,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٨٠	٤,٢٠	٤,٢٠
	ياردة³	٥,٥٠	٥,٥٠	٦,٢٥	٥,٥٠	٥,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٣٠٥٩	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٣١	٢٥٠٥	٢٥٧٥	٢٥٩٦	٢٤٧٠
	قدم/بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ قدم و١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٧٥	١٤٧٨	١٤١٩	١٤١٠	١٥١٢
	قدم/بوصة	٤ قدم و٦ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٨٣٩	٣٠٠٠	٢٩٠٩	٢٨٨٨	٣٠٤٩
	قدم/بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١١٧	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٦ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٤٥١	٨٦٢٥	٨٥٢٧	٨٥٠٠	٨٦٧٤
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٩ بوصة	٢٨ قدم و٤ بوصة	٢٨ قدم و٠ بوصة	٢٧ قدم و١١ بوصة	٢٨ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٢٦	٥٦٢٦	٥٧٠٤	٥٦٥٦	٥٦٥٦
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و٩ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٤٠	٦٨٢٣	٦٨٢٢	٦٧٥١	٦٨٣٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٤٤	١٢٠٠١	١١٨٨٠	١١٦٢٠	١١٤٧٨
	رطل	٢٦٧٧٣	٢٦٤٥٩	٢٦١٩١	٢٥٦١٨	٢٥٣٠٥
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٨٢٧	١٢٦٨٣	١٢٥٦٥	١٢٢٩٦	١٢١٥٣
	رطل	٢٨٢٧٩	٢٧٩٦٣	٢٧٧٠١	٢٧١٠٨	٢٦٧٩٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٧٥	١٠٣٣٣	١٠٢٢٢	٩٩٦٩	٩٨٢٨
	رطل	٢٣٠٩٥	٢٢٧٨١	٢٢٥٣٥	٢١٩٧٩	٢١٦٦٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١٦٥	١١٠٢١	١٠٩١٣	١٠٦٥٢	١٠٥٠٩
	رطل	٢٤٦١٥	٢٤٢٩٨	٢٤٠٥٩	٢٣٤٨٤	٢٣١٦٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٩	١٢٧	١٢١	١٢٤	١٢٣
	رطل من القوة	٢٩٠٠٩	٢٨٧٤٢	٢٧٣٦٨	٢٧٩٤٢	٢٧٦٧٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٢٥٩	١٨٣٦٧	١٨٤١٥	١٨٧٢٣	١٨٨٣١
	رطل	٤٠٢٥٣	٤٠٤٩١	٤٠٥٩٧	٤١٢٧٦	٤١٥١٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة	الوصلة القياسية			
نوع الجرافة	متعددة الأغراض – مثبّتة بمسامير		متعددة الأغراض – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	٢,٨٠ م³	٢,٨٠ م³	٢,٩٠ م³	٢,٩٠ م³
	٣,٥٠ ياردة³	٣,٥٠ ياردة³	٣,٧٥ ياردة³	٣,٧٥ ياردة³
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٣,٠٠ م³	٣,٠٠ م³	٣,٢٠ م³	٣,٢٠ م³
	٤,٠٠ ياردة³	٤,٠٠ ياردة³	٤,٢٥ ياردة³	٤,٢٥ ياردة³
العرض	٢٩٤٢ مم	٢٩٩٩ مم	٣٠٠٧ مم	٣٠٠٠ مم
	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	٢٩٤٤ مم	٢٨٣٦ مم	٢٩٣٦ مم	٢٨٢٧ مم
	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	١٣١٨ مم	١٤٣٤ مم	١٤٠٨ مم	١٥٢٧ مم
	٤ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٢٥٣٨ مم	٢٦٩٥ مم	٢٦١٥ مم	٢٧٧٦ مم
	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	١٣٧ مم	١٣٧ مم	٨٩ مم	٨٩ مم
	٥,٣ بوصة	٥,٣ بوصة	٣,٥ بوصة	٣,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	٨١٧٢ مم	٨٣٤٣ مم	٨٢١٢ مم	٨٣٨٨ مم
	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٥ بوصة	٢٧ قدم و٠ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٥٢٦٨ مم	٥٢٦٨ مم	٥٣٥٤ مم	٥٣٥٤ مم
	١٧ قدم و٤ بوصة	١٧ قدم و٤ بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٦٦٧٥ مم	٦٧٥١ مم	٦٧٠٢ مم	٦٧٥١ مم
	٢١ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	١٢١٧٤ كجم	١٢٠٢٢ كجم	١١٧٥٧ كجم	١١٦٢٦ كجم
	٢٦٨٤٠ رطل	٢٦٥٠٤ رطل	٢٥٩١٩ رطل	٢٥٦٣٢ رطل
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	١٢٨٤٥ كجم	١٢٦٩١ كجم	١٢٤٥١ كجم	١٢٣١٩ كجم
	٢٨٣١٨ رطل	٢٧٩٧٩ رطل	٢٧٤٥٠ رطل	٢٧١٥٩ رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	١٠٤٨١ كجم	١٠٣٢٩ كجم	١٠٠٦٧ كجم	٩٩٣٧ كجم
	٢٣١٠٨ رطل	٢٢٧٧٢ رطل	٢٢١٩٤ رطل	٢١٩٠٧ رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	١١١٥٨ كجم	١٠٠٠٤ كجم	١٠٧٦٦ كجم	١٠٦٣٥ كجم
	٢٤٥٩٩ رطل	٢٤٢٦٠ رطل	٢٣٧٣٧ رطل	٢٣٤٤٦ رطل
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	١٦٣ كيلو نيوتن	١٦١ كيلو نيوتن	١٥٢ كيلو نيوتن	١٥٠ كيلو نيوتن
	٣٦٦٤٢ رطل من القوة	٣٦٣٢٥ رطل من القوة	٣٤١٨١ رطل من القوة	٣٣٩١٣ رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	١٨٤٧٨ كجم	١٨٥٩٦ كجم	١٨٩٤٨ كجم	١٩٠٤٨ كجم
	٤٠٧٣٦ رطل	٤٠٩٩٦ رطل	٤١٧٧٣ رطل	٤١٩٩٢ رطل

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		التفريغ العالي – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٣٠	٦,١٠
	ياردة³	٥,٥٠	٨,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٧٠	٦,٧٠
	ياردة³	٦,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٠٢٩	٢٩١٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٤٠٦	٢٢٩٩
	قدم/بوصة	٧ قدم و١٠ بوصة	٧ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٣	١٦١٣
	قدم/بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٩٥	٣٢٤١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٧١	١٧٦
	بوصة	٦ قدم و٧ بوصة	٦,٩
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٧٥٤	٨٩٠٤
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٩ بوصة	٢٩ قدم و٣ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٦٣	٦٠٣٥
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة	١٩ قدم و١٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٨٢	٦٨٧٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٧ بوصة	٢٢ قدم و٧ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٥٣٩	١٠٣٠٨
	رطل	٢٣٢٣٦	٢٢٧٢٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١٨٢	١١
	رطل	٢٤٦٥٢	٢٤٢٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٩٤٦	٨٦٨٩
	رطل	١٩٧٢٣	١٩١٥٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٥٩٦	٩٣٩٦
	رطل	٢١١٥٦	٢٠٧١٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٠٥	٩٥
	رطل من القوة	٢٣٨١٢	٢١٣٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٢٩٨	١٩٦٥٨
	رطل	٤٢٥٤٤	٤٣٣٣٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية
نوع الجرافة		**الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion**
نوع الحد		**حدود قطع مُثبَّتة بمسامير**
السعة ـ مقدرة	م٣	٧,٧٠
	ياردة٣	١٠,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م٣	٨,٤٠
	ياردة٣	١١,٠٠
العرض	مم	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٤٢٤
	قدم/بوصة	٧ قدم و١١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٩
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٣٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٤
	بوصة	٤,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٧٤٥
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٠٧
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠٠٣
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٣٧
	رطل	٢٦٧٥٨
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٩٥٦
	رطل	٢٨٥٦٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٣٩١
	رطل	٢٢٩١٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٢١٢
	رطل	٢٤٧١٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٠٥
	رطل من القوة	٢٣٦٢٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٨٥١
	رطل	٤١٥٥٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف - مثبّتة بأوتاد***	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م³	٢,٩٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٧٥	٤,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٢٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٩٤	٢٩٩٢
	قدم/بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٨٠	٢٦٣٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٨ قدم و٧ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٧٩	١٦٠١
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٠	٣٠ قدم و١٠ بوصة
	قدم/بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٥١	٤٢
	بوصة	٢ بوصة	١,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٥٦٥	٨٦١٥
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٨ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤١٨	٥٥٠١
	قدم/بوصة	١٧ قدم و١٠ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨١٧	٦٨٣١
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٥٩	١٢٨٥١
	رطل	٢٧٩٠٩	٢٨٣٣٢
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٣٩٤	١٣٥٨٨
	رطل	٢٩٥٢٩	٢٩٩٥٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٧٦	١١٠٧٣
	رطل	٢٣٩٧٧	٢٤٤١٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٦١٥	١١٨١٥
	رطل	٢٥٦٠٨	٢٦٠٤٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٠
	رطل من القوة	٣٠٤١٥	٢٩٤١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٠٥	١٩٠٥٥
	رطل	٤٢٥٥٩	٤٢٠٠٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٦٦	٢٥٠٨
	قدم/بوصة	٨ قدم و٨ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٤	١٤٤٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٩١	٢٩٧٥
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٦	١٠٦
	بوصة	٤,٢ بوصة	٤,٢ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٤٠١	٨٦١٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٢٣	٥٧٢٣
	قدم/بوصة	١٨ قدم و١٠ بوصة	١٨ قدم و١٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٨٨	٦٩٠٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٨٩	١٠٢٦٤
	رطل	٢٣١٢٦	٢٢٦٢٨
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١ (١٤٩)	١٠٩٢١
	رطل	٢٤٥٨١	٢٤٠٧٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٨٨٤	٨٦٥٩
	رطل	١٩٥٨٨	١٩٠٩٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٥٥١	٩٣٢٢
	رطل	٢١٠٥٧	٢٠٥٥٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٨	١٢٦
	رطل من القوة	٢٨٨١٩	٢٨٣٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٤٥٩	١٩٦٣٦
	رطل	٤٢٨٩٩	٤٣٢٨٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٣,١٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٤٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٥٠	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤١٩	٣٣٠٤	٣٣٣٩	٣٢٢٢
	قدم/بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٣٧	١٤٥١	١٣٩٣	١٥٠٤
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة	٤ قدم و٦ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٣٩	٣١٠٠	٣٠٣٩	٣٢٠٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٢٣	١٢٣	١٢٣	١٢٣
	بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٦٥٠	٨٨٢٢	٨٧٥٠	٨٩٢٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدم، و٥ بوصة	٢٩ قدم و٠ بوصة	٢٨ قدم و٩ بوصة	٢٩ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٨٤٦	٥٨٤٦	٥٨٠٩	٥٨٠٩
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدم و١ بوصة	١٩ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٤٧	٦٧٨٨	٦٨٧٤	٦٨٢٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٦ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٧ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٨٢	١١٨٤٨	١١٨٦٣	١١٧٢٨
	رطل	٢٦٤١٥	٢٦١٢٠	٢٦١٥٥	٢٥٨٥٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٥٨٢	١٢٤٤٨	١٢٤٧٤	١٢٣٣٨
	رطل	٢٧٧٤٠	٢٧٤٤٥	٢٧٥٠١	٢٧٢٠٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٧٣	١٠١٣٩	١٠١٥٦	١٠٠٢١
	رطل	٢٢٦٤٩	٢٢٣٥٣	٢٢٣٩٢	٢٢٠٩٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٩٢	١٠٧٥٨	١٠٧٨٥	١٠٦٥٠
	رطل	٢٤٠١٣	٢٣٧١٨	٢٣٧٧٧	٢٣٤٧٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٥٦	١٥٥	١٤٣	١٤٢
	رطل من القوة	٣٥١٩١	٣٤٩٠٣	٣٢٢٣٥	٣١٩٥٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٠٧٥	١٩١٨٣	١٩١٦٤	١٩٢٧٢
	رطل	٤٢٠٥٢	٤٢٢٩٠	٤٢٢٤٨	٤٢٤٨٦

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,٣٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٠٠	٣١٨٢	٣٣٠٠	٣١٨٢
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٢٢	١٥٣٣	١٤٢٢	١٥٣٣
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٨٩	٣٢٥٠	٣٠٨٩	٣٢٥٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٢٣	١٢٣	١٢٣	١٢٣
	بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٠٠	٨٩٧٢	٨٨٠٠	٨٩٧٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و١١ بوصة	٢٩ قدم و٦ بوصة	٢٨ قدم و١١ بوصة	٢٩ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩٨٣	٥٩٨٣	٥٩٨٣	٥٩٨٣
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٨ بوصة	١٩ قدم و٨ بوصة	١٩ قدم و٨ بوصة	١٩ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٨٨	٦٨٣٧	٦٨٨٨	٦٨٣٧
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و٦ بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٠٢	١١٦٦٦	١١٨٠٢	١١٦٦٦
	رطل	٢٦٠١٩	٢٥٧٢٠	٢٦٠١٩	٢٥٧٢٠
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤١٧	١٢٢٨١	١٢٤١٧	١٢٢٨١
	رطل	٢٧٣٧٦	٢٧٠٧٦	٢٧٣٧٦	٢٧٠٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٩٦	٩٩٦٠	١٠٠٩٦	٩٩٦٠
	رطل	٢٢٢٥٨	٢١٩٥٨	٢٢٢٥٨	٢١٩٥٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٣٠	١٠٥٩٤	١٠٧٣٠	١٠٥٩٤
	رطل	٢٣٦٥٥	٢٣٣٥٥	٢٣٦٥٥	٢٣٣٥٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٧	١٣٦	١٣٧	١٣٦
	رطل من القوة	٣٠٩١٧	٣٠٦٣٤	٣٠٩١٧	٣٠٦٣٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٢٠٩	١٩٣١٧	١٩٢٠٩	١٩٣١٧
	رطل	٤٢٣٤٧	٤٢٥٨٥	٤٢٣٤٧	٤٢٥٨٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٤,٠٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٧٤	٣١٥٦	٣٢٢٨	٣١٠٩
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٥	١٥٥٥	١٤٨١	١٥٩١
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٢٤	٣٢٨٥	٣١٨٤	٣٣٤٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٢٣	١٢٣	١٢٣	١٢٣
	بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٨٣٥	٩٠٠٧	٨٨٩٥	٩٠٦٧
	قدم/بوصة	٢٩ قدم و٠ بوصة	٢٩ قدم و٧ بوصة	٢٩ قدم و٣ بوصة	٢٩ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠١٢	٦٠١٢	٦٠٧١	٦٠٧١
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٩ بوصة	١٩ قدم و٩ بوصة	١٩ قدم و١١ بوصة	١٩ قدم و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٩٧	٦٨٤٨	٦٩١٤	٦٨٦٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و٦ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدم و٧ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٦٢	١١٦٢٥	١١٦٨٤	١١٥٤٧
	رطل	٢٥٩٣١	٢٥٦٣٠	٢٥٧٦٠	٢٥٤٥٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٨١	١٢٢٤٤	١٢٣٠٩	١٢١٧١
	رطل	٢٧٢٩٥	٢٦٩٩٤	٢٧١٣٦	٢٦٨٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٥٦	٩٩١٩	٩٩٨٠	٩٨٤٢
	رطل	٢٢١٧٠	٢١٨٦٩	٢٢٠٠٢	٢١٦٩٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٩٣	١٠٥٥٧	١٠٦٢٣	١٠٤٨٥
	رطل	٢٣٥٧٥	٢٣٢٧٤	٢٣٤١٩	٢٣١١٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٣	١٣٢	١٢٧	١٢٦
	رطل من القوة	٣٠٠٥٠	٢٩٧٦٨	٢٨٦٥٢	٢٨٣٧٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٢٣٩	١٩٣٤٧	١٩٢٩٧	١٩٤٠٥
	رطل	٤٢٤١٣	٤٢٦٥١	٤٢٥٤١	٤٢٧٧٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠	٣,٣٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٨	٢٩٩٩
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٧	٣١٨٠	٣٢٥٨	٣١٤١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٢٩	١٥٤١	١٤٥٩	١٥٦٥
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٩٤	٣٢٥٥	٣١٤٤	٣٣٠٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٣١	١٣١
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨١١	٨٩٨٢	٨٨٦١	٩٠٢٩
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و١١ بوصة	٢٩ قدم و٦ بوصة	٢٩ قدم، وبوصة	٢٩ قدم و٨ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩٥١	٥٩٥١	٦٠٠٢	٦٠٠٢
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٧ بوصة	١٩ قدم و٧ بوصة	١٩ قدم و٩ بوصة	١٩ قدم و٩ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٩٠	٦٩٧٢	٦٩١٨	٦٩٨٨
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٢٩٣	١١١٥٨	١١١٤٤	١١٠٣٨
	رطل	٢٤٨٩٨	٢٤٦٠٠	٢٤٥٧٠	٢٤٣٣٥
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٠٠	١١٧٦٥	١١٧٥٧	١١٦٥٠
	رطل	٢٦٢٣٥	٢٥٩٣٧	٢٥٩٢٠	٢٥٦٨٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٦٠٤	٩٤٦٩	٩٤٥٦	٩٣٤٩
	رطل	٢١١٧٤	٢٠٨٧٥	٢٠٨٤٧	٢٠٦١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٢٩	١٠٠٩٤	١٠٠٨٧	٩٩٨٠
	رطل	٢٢٥٥١	٢٢٢٥٤	٢٢٢٣٨	٢٢٠٠٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٦	١٣٥	١٣٠	١٢٩
	رطل من القوة	٣٠٧٢٢	٣٠٤٣٨	٢٩٣٣٩	٢٩٠٩٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٦٤٢	١٩٧٥٠	١٩٧٦٨	١٩٨٥١
	رطل	٤٣٣٠٢	٤٣٥٤٠	٤٣٥٨٠	٤٣٧٦٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion – تآكل
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٦
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع	مم	٣٢٣٢	٣١١٤	٣١٨٣
والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	١٤٨١	١٥٩١	١٥٢١
بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع	مم	٣١٧٩	٣٣٤٠	٣٢٤٣
واستواء الجرافة	قدم/بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٣٠
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٩٦	٩٠٦٧	٨٩٦٠
	قدم/بوصة	٢٩ قدم و٣ بوصة	٢٩ قدم و٩ بوصة	٢٩ قدم، و٥ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة	مم	٦٠٣١	٦٠٣١	٦١٠٨
عند الحد الأقصى للرفع	قدم/بوصة	١٩ قدم و١٠ بوصة	١٩ قدم و١٠ بوصة	٢٠ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود	مم	٦٩١٤	٦٩٩٦	٦٩٥٠
الجرافة عند موضع الحمل	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة	٢٢ قدم و١٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة	كجم	١١١٩٣	١١٠٥٧	١٠٩٨٥
(مع انحراف الإطارات)	رطل	٢٤٦٧٧	٢٤٣٧٦	٢٤٢١٨
حمل القلب الثابت، مستقيمة	كجم	١١٨٠٨	١١٦٧١	١١٦٠١
(دون انحراف الإطارات)	رطل	٢٦٠٣٢	٢٥٧٣١	٢٥٥٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي	كجم	٩٥٠٥	٩٣٦٨	٩٣٠٤
(مع انحراف الإطارات)	رطل	٢٠٩٥٥	٢٠٦٥٥	٢٠٥١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي	كجم	١٠١٣٨	١٠٠٠٢	٩٩٣٨
(دون انحراف الإطارات)	رطل	٢٢٣٥١	٢٢٠٥٠	٢١٩١١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٧	١٢٦	١٢١
	رطل من القوة	٢٨٧٠٣	٢٨٤٢٢	٢٧٢١٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٧١٨	١٩٨٢٦	١٩٨٥٥
	رطل	٤٣٤٦٩	٤٣٧٠٧	٤٣٧٧١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٤٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٥٠	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٤٠	٣١١٤	٣٢٠٤	٣٠٧٩
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٩	١٤٣١	١٣٦٥	١٤٦٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٨٤	٣٢٤٥	٣١٣٤	٣٢٩٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٣١	١٣١
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٠١	٨٩٧٢	٨٨٥١	٩٠٢٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و١١ بوصة	٢٩ قدم و٦ بوصة	٢٩ قدم، وبوصة	٢٩ قدم و٨ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩٧٤	٥٩٧٤	٦٠٢٣	٦٠٢٣
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٨ بوصة	١٩ قدم و٨ بوصة	١٩ قدم و١٠ بوصة	١٩ قدم و١٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٥٣	٦٨٣٤	٦٧٧٠	٦٨٥١
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٦ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٠١	١١٥٦٦	١١٦٤١	١١٥٠٦
	رطل	٢٥٧٩٨	٢٥٥٠٠	٢٥٦٦٥	٢٥٣٦٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٠٥	١٢١٧٠	١٢٢٥٠	١٢١١٤
	رطل	٢٧١٢٨	٢٦٨٣٠	٢٧٠٠٦	٢٦٧٠٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠١١	٩٨٧٦	٩٩٥٢	٩٨١٦
	رطل	٢٢٠٧١	٢١٧٧٣	٢١٩٤٠	٢١٦٤٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٣٣	١٠٤٩٨	١٠٥٧٨	١٠٤٤٣
	رطل	٢٣٤٤٢	٢٣١٤٤	٢٣٣٢٢	٢٣٠٢٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٧	١٣٦	١٣٢	١٣١
	رطل من القوة	٣١٠١٠	٣٠٧٢٦	٢٩٧٧٣	٢٩٤٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩ قدم و٦ بوصة	١٩٣٠٤	١٩٢٤٤	١٩٣٥٢
	رطل	٤٢٣١٨	٤٢٥٥٧	٤٢٤٢٤	٤٢٦٦٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة	أرضية مستوية – مُثبّتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٨٠	٣,٨٠	٤,٤٠	٣,٨٠	٣,٨٠
	ياردة³	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٧٥	٥,٠٠	٥,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٨٠	٤,٢٠	٤,٢٠
	ياردة³	٥,٥٠	٥,٥٠	٦,٢٥	٥,٥٠	٥,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٣٠٥٩	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٦	٣٠٠٠	٣٠٧١	٣٠٩١	٢٩٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٣	١٥٤٥	١٤٨٧	١٤٧٨	١٥٨٠
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٤٥	٣٤٠٦	٣٣١٥	٣٢٩٤	٣٤٥٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١١ قدم و٤ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٣٩	١٣١	١٣١
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٥,٤ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٩٦٢	٩١٣٣	٩٠٣٧	٩٠١١	٩١٨٢
	قدم/بوصة	٢٩ قدم، و٥ بوصة	٣٠ قدم	٢٩ قدم و٨ بوصة	٢٩ قدم و٧ بوصة	٣٠ قدم و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٢١	٦١٢١	٦٢٠٠	٦١٥١	٦١٥١
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و١ بوصة	٢٠ قدم و١ بوصة	٢٠ قدم و٥ بوصة	٢٠ قدم و٣ بوصة	٢٠ قدم و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٠٦	٦٨٨٨	٦٨٨٧	٦٩٤٧	٧٠٣٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و١٠ بوصة	٢٣ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥١٥	١١٣٧٨	١١٣١٠	١١٠١٤	١٠٨٧٧
	رطل	٢٥٣٨٧	٢٥٠٨٤	٢٤٩٣٥	٢٤٢٨٣	٢٣٩٨١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٣٥	١١٩٩٧	١٩٣٨	١٦١١ ٦٣,٤	١١٤٩٧
	رطل	٢٦٧٥٣	٢٦٤٥٠	٢٦٣١٨	٢٥٦٤٩	٢٥٣٤٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٨٢٦	٩٦٨٨	٩٦٢٤	٩٣٣٦	٩١٩٩
	رطل	٢١٦٦٣	٢١٣٦٠	٢١٢١٧	٢٠٥٨٣	٢٠٢٨١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٦٤	١٠٣٢٧	١٠٢٧٠	٩٩٧٤	٩٨٣٧
	رطل	٢٣٠٧٠	٢٢٧٦٧	٢٢٦٤٢	٢١٩٩٠	٢١٦٨٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢١	١٢٠	١١٤	١١٧	١١٥
	رطل من القوة	٢٧٣١٦	٢٧٠٣٧	٢٥٧٤٥	٢٦٣٠٣	٢٦٠٢٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٤٦	١٩٤٥٤	١٩٥٠٢	١٩٨١٠	١٩٩١٨
	رطل	٤٢٦٤٩	٤٢٨٨٧	٤٢٩٩٣	٤٣٦٧٢	٤٣٩١٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		متعددة الأغراض – مثبّتة بمسامير		متعددة الأغراض – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٩٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٥	٣,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٢٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
العرض	مم	٢٩٤٢	٢٩٩٩	٣٠٠٧	٣٠٠٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٣٩	٣٣٣٢	٣٤٣٢	٣٣٢٢
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٨٥	١٥٠١	١٤٧٥	١٥٩٥
	قدم/بوصة	٤ قدم و٦ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٤٤	٣١٠١	٣٠٢١	٣١٨٢
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٥٨	١٥٨	١١١	١١١
	بوصة	٦,٢-	٦,٢-	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٦٧٨	٨٨٤٧	٨٧٢٥	٨٨٩٩
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٦ بوصة	٢٩ قدم، وبوصة	٢٨ قدم، و٨ بوصة	٢٩ قدم و٣ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٦٤	٥٧٦٤	٥٨٤٩	٥٨٤٩
	قدم/بوصة	١٨ قدم و١١ بوصة	١٨ قدم و١١ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٣	٦٩٤٦	٦٨٩٧	٦٩٤٧
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و١٠ بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و١٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٦٧	١١٢١٩	١١٠٢٥	١٠٨٩٩
	رطل	٢٥٠٦٠	٢٤٧٣٤	٢٤٣٠٧	٢٤٠٢٩
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٦٢	١١٨١٤	١١٦٥٠	١١٥٢٤
	رطل	٢٦٣٧١	٢٦٠٤٥	٢٥٦٨٥	٢٥٤٠٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٦٧٣	٩٥٢٥	٩٣٢٠	٩١٩٤
	رطل	٢١٣٢٧	٢١٠٠١	٢٠٥٤٩	٢٠٢٧٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٨٧	١٠١٣٩	٩٩٦٣	٩٨٣٧
	رطل	٢٢٦٧٩	٢٢٣٥٣	٢١٩٦٦	٢١٦٨٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٥٣	١٥٢	١٤٣	١٤٢
	رطل من القوة	٣٤٤٩٦	٣٤١٦٧	٣٢٢١٢	٣١٩٢٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٥٦٤	١٩٦٨٣	٢٠٠٣٥	٢٠١٣٤
	رطل	٤٣١٣٢	٤٣٣٩٢	٤٤١٦٩	٤٤٣٨٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		التفريغ العالي – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٣٠	٦,١٠
	ياردة³	٥,٥٠	٨,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٧٠	٦,٧٠
	ياردة³	٦,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٠٢٩	٢٩١٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٠١	٢٧٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨١	١٦٨١
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٥٠١	٣٦٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٩٢	١٩٧
	بوصة	٧,٥ بوصة	٧,٧ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٢٥٦	٩٤٠٦
	قدم/بوصة	٣٠ قدم و٥ بوصة	٣٠ قدم و١١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٥٩	٦٥٣٠
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٣ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠٧٧	٧٠٧١
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و٣ بوصة	٢٣ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٦٩	٩٩٨٧
	رطل	٢٢١٩٨	٢٢٠١٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٧٧	١٠٦٧٠
	رطل	٢٣٥٤٠	٢٣٥٢٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٤٢٩	٨٢٩٣
	رطل	١٨٥٨٣	١٨٢٨٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٠٥٧	٨٩٩٤
	رطل	١٩٩٦٧	١٩٨٣٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٩٩	٨٩
	رطل من القوة	٢٢٣٣٩	٢٠٠١٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٣٨٥	٢٠٧٤٥
	رطل	٤٤٩٤٠	٤٥٧٣٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٧,٧٠
	ياردة³	١٠,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٨,٤٠
	ياردة³	١١,٠٠
العرض	مم	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩١٩
	قدم/بوصة	٩ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٥٧
	قدم/بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٥٤٢
	قدم/بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٢٦
	بوصة	٤,٩ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٢٥٦
	قدم/بوصة	٣٠ قدم و٥ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٠٢
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧١٩٣
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٦٧٦
	رطل	٢٥٧٤٢
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٣٦
	رطل	٢٧٤١٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٨٧٦
	رطل	٢١٧٧٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٥٢
	رطل	٢٣٤٨٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٩٨
	رطل من القوة	٢٢٢١٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٧
	رطل	٤٣٩٥٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف - مثبّتة بأوتاد***	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م³	٢,٩٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٧٥	٤,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٢٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٩٤	٢٩٩٢
	قدم/بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٧٥	٣١٢٩
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٤٧	١٦٦٩
	قدم/بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣٦٦	٣٤١٦
	قدم/بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٧٣	٢٠
	بوصة	٢,٨ بوصة	٠,٨ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٠٨٤	٩١٣٤
	قدم/بوصة	٢٩ قدم و١٠ بوصة	٣٠ قدم
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩١٣	٥٩٩٧
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٥ بوصة	١٩ قدم و٩ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠١٣	٧٠٢٧
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و١ بوصة	٢٣ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٨٩	١٢٠٢٠
	رطل	٢٥٩٩١	٢٦٥٠١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٣٦	١٢٦٧٠
	رطل	٢٧٤١٨	٢٧٩٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠١٣	١٠٢٤٧
	رطل	٢٢٠٧٦	٢٢٥٩٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٨٠	١٠٩١٧
	رطل	٢٣٥٤٥	٢٤٠٦٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٧	١٢٣
	رطل من القوة	٢٨٦٩٦	٢٧٧٥٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٣٩٢	٢٠١٤٢
	رطل	٤٤٩٥٥	٤٤٤٠٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٦١	٣٠٠٤
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٢	١٥١٤
	قدم/بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٩٧	٣٣٨١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٢٨	١٢٨
	بوصة	٥ بوصة	٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٩١٣	٩١٢١
	قدم/بوصة	٢٩ قدم و٣ بوصة	٣٠ قدم
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢١٩	٦٢١٩
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٥ بوصة	٢٠ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩٨١	٦٩٣٦
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم و١٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٢٨	٩٨٠٥
	رطل	٢٢١٠٧	٢١٦١٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٥٤	١٠٤٣٠
	رطل	٢٣٤٨٨	٢٢٩٩٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٣٧٣	٨١٥٠
	رطل	١٨٤٦٠	١٧٩٦٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٠١٨	٨٧٩٥
	رطل	١٩٨٨٢	١٩٣٨٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٠	١١٨
	رطل من القوة	٢٧١٥١	٢٦٦٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٥٤٦	٢٠٧٢٣
	رطل	٤٥٢٩٥	٤٥٦٨٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠	٣,٣٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٤٤	٢٧٢٦	٢٨٠٥	٢٦٨٧
	قدم/بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٥	١٤٣٦	١٣٥٥	١٤٦٥
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٣٣	٢٧٩٤	٢٦٨٣	٢٨٤٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٢٥٠	٨٤٢٥	٨٣٠٠	٨٤٧٥
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٨ بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٤٨٨	٥٤٨٨
	قدم/بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٩	٦٧٦١	٦٦٩٣	٦٧٧٥
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم، و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧٤٧	١٣٦٠٧	١٣٦٤٦	١٣٥٠٦
	رطل	٣٠٣٠٧	٢٩٩٩٨	٣٠٠٨٥	٢٩٧٧٥
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٥١٢	١٤٣٧١	١٤٤١٤	١٤٢٧٢
	رطل	٣١٩٩٥	٣١٦٨٤	٣١٧٧٩	٣١٤٦٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٥٤	١١٧١٤	١١٧٥٩	١١٦١٩
	رطل	٢٦١٣٤	٢٥٨٢٥	٢٥٩٢٦	٢٥٦١٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٢٨	١٢٤٨٧	١٢٥٣٦	١٢٣٩٤
	رطل	٢٧٨٤١	٢٧٥٣٠	٢٧٦٣٩	٢٧٣٢٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٥٢	١٥٠	١٤٥	١٤٤
	رطل من القوة	٣٤١٩١	٣٣٩٢٢	٣٢٧٩٩	٣٢٥٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٥٩٦	١٨٧٠٤	١٨٦٤١	١٨٧٤٩
	رطل	٤٠٩٩٦	٤١٢٣٤	٤١٠٩٥	٤١٣٣٣

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠	٣,٣٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٤٤	٢٧٢٦	٢٨٠٥	٢٦٨٧
	قدم/بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٥	١٤٣٦	١٣٥٥	١٤٦٥
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٣٣	٢٧٩٤	٢٦٨٣	٢٨٤٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٢٥٠	٨٤٢٥	٨٣٠٠	٨٤٧٥
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٨ بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٤٨٨	٥٤٨٨
	قدم/بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٩	٦٧٦١	٦٦٩٣	٦٧٧٥
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم، و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧٤٧	١٣٦٠٧	١٣٦٤٦	١٣٥٠٦
	رطل	٣٠٣٠٧	٢٩٩٩٨	٣٠٠٨٥	٢٩٧٧٥
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٥١٢	١٤٣٧١	١٤٤١٤	١٤٢٧٢
	رطل	٣١٩٩٥	٣١٦٨٤	٣١٧٧٩	٣١٤٦٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٥٤	١١٧١٤	١١٧٥٩	١١٦١٩
	رطل	٢٦١٣٤	٢٥٨٢٥	٢٥٩٢٦	٢٥٦١٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٢٨	١٢٤٨٧	١٢٥٣٦	١٢٣٩٤
	رطل	٢٧٨٤١	٢٧٥٣٠	٢٧٦٣٩	٢٧٣٢٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٥٢	١٥٠	١٤٥	١٤٤
	رطل من القوة	٣٤١٩١	٣٣٩٢٢	٣٢٧٩٩	٣٢٥٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٥٩٦	١٨٧٠٤	١٨٦٤١	١٨٧٤٩
	رطل	٤٠٩٩٦	٤١٢٣٤	٤١٠٩٥	٤١٣٣٣

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٤٤	٢٧٢٦	٢٨٠٥	٢٦٨٧
	قدم/بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٥	١٤٣٦	١٣٥٥	١٤٦٥
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٣٣	٢٧٩٤	٢٦٨٣	٢٨٤٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٢٥٠	٨٤٢٥	٨٣٠٠	٨٤٧٥
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٨ بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٤٨٨	٥٤٨٨
	قدم/بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٩	٦٧٦١	٦٦٩٣	٦٧٧٥
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم، و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧٤٧	١٣٦٠٧	١٣٦٤٦	١٣٥٠٦
	رطل	٣٠٣٠٧	٢٩٩٩٨	٣٠٠٨٥	٢٩٧٧٥
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٥١٢	١٤٣٧١	١٤٤١٤	١٤٢٧٢
	رطل	٣١٩٩٥	٣١٦٨٤	٣١٧٧٩	٣١٤٦٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٥٤	١١٧١٤	١١٧٥٩	١١٦١٩
	رطل	٢٦١٣٤	٢٥٨٢٥	٢٥٩٢٦	٢٥٦١٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٢٨	١٢٤٨٧	١٢٥٣٦	١٢٣٩٤
	رطل	٢٧٨٤١	٢٧٥٣٠	٢٧٦٣٩	٢٧٣٢٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٥٢	١٥٠	١٤٥	١٤٤
	رطل من القوة	٣٤١٩١	٣٣٩٢٢	٣٢٧٩٩	٣٢٥٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٥٩٦	١٨٧٠٤	١٨٦٤١	١٨٧٤٩
	رطل	٤٠٩٩٦	٤١٢٣٤	٤١٠٩٥	٤١٣٣٣

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٤٤	٢٧٢٦	٢٨٠٥	٢٦٨٧
	قدم/بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٥	١٤٣٦	١٣٥٥	١٤٦٥
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٣٣	٢٧٩٤	٢٦٨٣	٢٨٤٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٢٥٠	٨٤٢٥	٨٣٠٠	٨٤٧٥
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٨ بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٤٨٨	٥٤٨٨
	قدم/بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٧ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٩	٦٧٦١	٦٦٩٣	٦٧٧٥
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم، و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧٤٧	١٣٦٠٧	١٣٦٤٦	١٣٥٠٦
	رطل	٣٠٣٠٧	٢٩٩٩٨	٣٠٠٨٥	٢٩٧٧٥
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٥١٢	١٤٣٧١	١٤٤١٤	١٤٢٧٢
	رطل	٣١٩٩٥	٣١٦٨٤	٣١٧٧٩	٣١٤٦٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٥٤	١١٧١٤	١١٧٥٩	١١٦١٩
	رطل	٢٦١٣٤	٢٥٨٢٥	٢٥٩٢٦	٢٥٦١٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٢٨	١٢٤٨٧	١٢٥٣٦	١٢٣٩٤
	رطل	٢٧٨٤١	٢٧٥٣٠	٢٧٦٣٩	٢٧٣٢٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٥٢	١٥٠	١٤٥	١٤٤
	رطل من القوة	٣٤١٩١	٣٣٩٢٢	٣٢٧٩٩	٣٢٥٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٥٩٦	١٨٧٠٤	١٨٦٤١	١٨٧٤٩
	رطل	٤٠٩٩٦	٤١٢٣٤	٤١٠٩٥	٤١٣٣٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية		
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٨٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٠
	ياردة³	٥,٢٥	٥,٢٥	٥,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٣٣	٢٦١٤	٢٧٠٥
	قدم/بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٣	١٥٢٣	١٤٢٨
	قدم/بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٧٨	٢٩٣٩	٢٨٠٨
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠٦
	بوصة	٤ بوصة	٤ بوصة	٤,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٩٥	٨٥٧٠	٨٤٣٠
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٧ قدم و٨ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٧٥	٥٥٧٥	٥٦٠١
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٩	٦٨٠٢	٦٧٦٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٤٦١	١٣٣١٨	١٣٣٠١
	رطل	٢٩٦٧٦	٢٩٣٦٣	٢٩٣٢٣
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٢٣٣	١٤٠٩٠	١٤٠٧٤
	رطل	٣١٣٧٩	٣١٠٦٣	٣١٠٢٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥٨٤	١١٤٤٢	١١٤٢٧
	رطل	٢٥٥٣٩	٢٥٢٢٦	٢٥١٩٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٦٥	١٢٢٢٢	١٢٢١٠
	رطل	٢٧٢٦٢	٢٦٩٤٥	٢٦٩١٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٤	١٣١
	رطل من القوة	٣٠٤١٠	٣٠١٤٥	٢٩٥٥٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٧٢٩	١٨٨٣٧	١٨٨٤٥
	رطل	٤١٢٨٩	٤١٥٢٧	٤١٥٤٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠	٣,٣٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٨	٢٩٩٩
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٠٢	٢٦٨٥	٢٧٦٣	٢٦٤٦
	قدم/بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٨ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٦١	١٤٧٣	١٣٩١	١٤٩٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٤ قدم و٦ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٨٨	٢٨٤٩	٢٧٣٨	٢٨٩٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٤ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣١٢	٨٤٨٦	٨٣٦٢	٨٥٣٣
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٧ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدم و٦ بوصة	٢٨ قدم و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٥٥٠٧	٥٥٠٧
	قدم/بوصة	١٧ قدم و١١ بوصة	١٧ قدم و١١ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٤	٦٧٧٦	٦٧٢٢○	٦٧٩٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣١١٧	١٢٩٧٨	١٢٩٢٩	١٢٨١٩
	رطل	٢٨٩٢٠	٢٨٦١٢	٢٨٥٠٤	٢٨٢٦١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٨٦٩	١٣٧٢٨	١٣٦٨٣	١٣٥٧٢
	رطل	٣٠٥٧٦	٣٠٢٦٦	٣٠١٦٦	٢٩٩٢١
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٢٥٤	١١ قدم و٤ بوصة	١١٠٧١	١٠٩٦٠
	رطل	٢٤٨١١	٢٤٥٠٣	٢٤٤٠٧	٢٤١٦٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٠١٤	١١٨٧٤	١١٨٣٤	١١٧٢٣
	رطل	٢٦٤٨٨	٢٦١٧٨	٢٦٠٩٠	٢٥٨٤٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٤٥	١٤٣	١٣٨	١٣٧
	رطل من القوة	٣٢٦٠٦	٣٢٣٣٦	٣١١٥٤	٣٠٩٢٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٠٧٤	١٩١٨٢	١٩٢٠٠	١٩٢٨٣
	رطل	٤٢٠٥٠	٤٢٢٨٨	٤٢٣٢٨	٤٢٥١١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion – تآكل
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٦
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع	مم	٢٧٣٧	٢٦١٨	٢٦٨٨
والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	١٤١٣	١٥٢٣	١٤٥٣
بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع	مم	٢٧٧٣	٢٩٣٤	٢٨٣٧
واستواء الجرافة	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٩٧	٨٥٧١	٨٤٦١
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة	مم	٥٥٣٦	٥٥٣٦	٥٦١٣
عند الحد الأقصى للرفع	قدم/بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود	مم	٦٧١٨	٦٨٠١	٦٧٥٤
الجرافة عند موضع الحمل	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة	كجم	١٢٩٥٩	١٢٨١٩	١٢٦٩٩
(مع انحراف الإطارات)	رطل	٢٨٥٧١	٢٨٢٦١	٢٧٩٩٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة	كجم	١٣٧١٥	١٣٥٧٣	١٣٤٥٠
(دون انحراف الإطارات)	رطل	٣٠٢٣٧	٢٩٩٢٣	٢٩٦٥٢
حمل القلب الثابت، مفصلي	كجم	١١١٠٤	١٠٩٦٤	١٠٨٥٧
(مع انحراف الإطارات)	رطل	٢٤٤٨٢	٢٤١٧١	٢٣٩٣٧
حمل القلب الثابت، مفصلي	كجم	١١٨٦٩	١١٧٢٧	١١٦١٨
(دون انحراف الإطارات)	رطل	٢٦١٦٧	٢٥٨٥٤	٢٥٦١٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٤	١٢٨
	رطل من القوة	٣٠٤٧٤	٣٠٢٠٦	٢٨٨٨١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩١٥٠*	١٩٢٥٨	١٩٢٨٧
	رطل	٤٢٢١٧	٤٢٤٥٦	٤٢٥١٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٤٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٥٠	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٤٤	٢٦١٩	٢٧٠٩	٢٥٨٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٦١	١٣٦٤	١٢٩٧	١٣٩٩
	قدم/بوصة	٤ قدم و١ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٧٨	٢٨٣٩	٢٧٢٨	٢٨٨٩
	قدم/بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٠٢	٨٤٧٦	٨٣٥٢	٨٥٢٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٥ بوصة	٢٨ قدم و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٧٨	٥٤٧٨	٥٥٢٧	٥٥٢٧
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٠ بوصة	١٨ قدم و٠ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٥	٦٧٧٧	٦٧٠٩	٦٧٩١
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٥٢٣	١٣٣٨٤	١٣٤٢٨	١٣٢٨٨
	رطل	٢٩٨١٥	٢٩٥٠٧	٢٩٦٠٥	٢٩٢٩٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٢٧٤	١٤١٣٣	١٤١٨٢	١٤٠٤٠
	رطل	٣١٤٦٩	٣١١٥٩	٣١٢٦٦	٣٠٩٥٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٦٥٥	١١٥١٥	١١٥٦٥	١١٤٢٤
	رطل	٢٥٦٩٥	٢٥٣٨٧	٢٥٤٩٧	٢٥١٨٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤١٥	١٢٢٧٤	١٢٣٢٧	١٢١٨٦
	رطل	٢٧٣٧٠	٢٧٠٦٠	٢٧١٧٨	٢٦٨٦٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٤٦	١٤٥	١٤٠	١٣٩
	رطل من القوة	٣٢٩٠٧	٣٢٦٣٨	٣١٦٠٢	٣١٣٣٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٦٢٨	١٨٧٣٦	١٨٦٧٦	١٨٧٨٤
	رطل	٤١٠٦٧	٤١٣٠٥	٤١١٧٢	٤١٤١١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة	أرضية مستوية – مُثبّتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حدود قطع مُثبّتة بمسامير / الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٨٠	٣,٨٠	٤,٤٠	٣,٨٠
	ياردة³	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٧٥	٥,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٨٠	٤,٢٠
	ياردة³	٥,٥٠	٥,٥٠	٦,٢٥	٥,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٣٠٥٩	٢٩٢٧ / ٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة / ٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٣١	٢٥٠٥	٢٥٧٥	٢٥٩٦ / ٢٤٧٠
	قدم/بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة / ٨ قدم و١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٧٥	١٤٧٨	١٤١٩	١٤١٠ / ١٥١٢
	قدم/بوصة	٤ قدم و٦ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة / ٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٨٣٩	٣٠٠٠	٢٩٠٩	٢٨٨٨ / ٣٠٤٩
	قدم/بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة / ١٠ قدم و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١١٧	١٠٩ / ١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٦ بوصة	٤,٣ بوصة / ٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٤٦٣	٨٦٣٧	٨٥٣٩	٨٥١٢ / ٨٦٨٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٨ قدم، و٥ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٨ قدم و٠ بوصة / ٢٨ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٢٦	٥٦٢٦	٥٧٠٤	٥٦٥٦ / ٥٦٥٦
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و٩ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة / ١٨ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٤٠	٦٨٢٣	٦٨٢٢	٦٧٥١ / ٦٨٣٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة / ٢٢ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٢٢٦	١٣٠٨٤	١٢٩٥٥	١٢٦٩٠ / ١٢٥٤٨
	رطل	٢٩١٥٩	٢٨٨٤٦	٢٨٥٦١	٢٧٩٧٨ / ٢٧٦٦٥
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٩٨٦	١٣٨٤٢	١٣٧١٦	١٣٤٤٢ / ١٣٢٩٩
	رطل	٣٠٨٣٤	٣٠٥١٧	٣٠٢٣٩	٢٩٦٣٥ / ٢٩٣١٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٧٣	١١٢٣٠	١١ قدم و٢ بوصة	١٠٨٥٧ / ١٠٧١٥
	رطل	٢٥٠٧٣	٢٤٧٦٠	٢٤٤٩٩	٢٣٩٣٥ / ٢٣٦٢٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٤٢	١١٩٩٨	١١٨٨٣	١١٦١٨ / ١١٤٧٥
	رطل	٢٦٧٦٩	٢٦٤٥٢	٢٦١٩٩	٢٥٦١٤ / ٢٥٢٩٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٩	١٢٧	١٢١	١٢٤ / ١٢٣
	رطل من القوة	٢٩٠٠٩	٢٨٧٤٢	٢٧٣٦٨	٢٧٩٤٢ / ٢٧٦٧٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٧٧٨	١٨٨٨٦	١٨٩٣٤	١٩٢٤٢ / ١٩٣٥٠
	رطل	٤١٣٩٧	٤١٦٣٥	٤١٧٤١	٤٢٤٢٠ / ٤٢٦٥٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		متعددة الأغراض – مثبّتة بمسايير		متعددة الأغراض – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٩٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٥	٣,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٢٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
العرض	مم	٢٩٤٢	٢٩٩٩	٣٠٠٧	٣٠٠٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٤٤	٢٨٣٦	٢٩٣٦	٢٨٢٧
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣١٨	١٤٣٤	١٤٠٨	١٥٢٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥٣٨	٢٦٩٥	٢٦١٥	٢٧٧٦
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣٧	١٣٧	٨٩	٨٩
	بوصة	٥,٣ بوصة	٥,٣ بوصة	٣,٥ بوصة	٣,٥ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨١٨٤	٨٣٥٥	٨٢٢٤	٨٤٠٠
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدم و٥ بوصة	٢٧ قدم و٠ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٢٦٨	٥٢٦٨	٥٣٥٤	٥٣٥٤
	قدم/بوصة	١٧ قدم و٤ بوصة	١٧ قدم و٤ بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٥	٦٧٥١	٦٧٠٢	٦٧٥١
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٢٧٥	١٣١٢٣	١٢٨٥٣	١٢٧٢٣
	رطل	٢٩٢٦٨	٢٨٩٣٢	٢٨٣٣٦	٢٨٠٤٩
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٠٢٠	١٣٨٦٦	١٣٦٢٥	١٣٤٩٣
	رطل	٣٠٩١٠	٣٠٥٧١	٣٠٠٣٨	٢٩٧٤٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٩٥	١١٢٤٢	١٠٩٧٦	١٠٨٤٥
	رطل	٢٥١٢٢	٢٤٧٨٦	٢٤١٩٨	٢٣٩١١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٤٩	١١٩٩٥	١١٧٥٦	١١٦٢٥
	رطل	٢٦٧٨٥	٢٦٤٤٥	٢٥٩١٩	٢٥٦٢٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٦٣	١٦١	١٥٢	١٥٠
	رطل من القوة	٣٦٦٤٢	٣٦٣٢٥	٣٤١٨١	٣٣٩١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٩٩٧	١٩١١٥	١٩٤٦٧	١٩٥٦٧
	رطل	٤١٨٨٠	٤٢١٤١	٤٢٩١٧	٤٣١٣٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		التفريغ العالي – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٣٠	٦,١٠
	ياردة³	٥,٥٠	٨,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٧٠	٦,٧٠
	ياردة³	٦,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٠٢٩	٢٩١٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٤٠٦	٢٢٩٩
	قدم/بوصة	٧ قدم و١٠ بوصة	٧ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٣	١٦١٣
	قدم/بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٩٥	٣٢٤١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٧١	١٧٦
	بوصة	٦ قدم و٧ بوصة	٦,٩
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٧٦٦	٨٩١٦
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و١٠ بوصة	٢٩ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٦٣	٦٠٣٥
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة	١٩ قدم و١٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٨٢	٦٨٧٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٧ بوصة	٢٢ قدم و٧ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥٧٢	١١٣٥٢
	رطل	٢٥٥١٢	٢٥٠٢٨
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٢٨٧	١٢١٣٧
	رطل	٢٧٠٨٩	٢٦٧٥٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٨٠٢	٩٥٥٣
	رطل	٢١٦١٠	٢١٠٦١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٥٢٨	١٠٣٤٥
	رطل	٢٣٢١٠	(٢٢٨٠٨)
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٠٥	٩٥
	رطل من القوة	٢٣٨١٢	٢١٣٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٨١٧	٢٠١٧٧
	رطل	٤٣٦٨٨	٤٤٤٨٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٧,٧٠
	ياردة³	١٠,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٨,٤٠
	ياردة³	١١,٠٠
العرض	مم	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٤٢٤
	قدم/بوصة	٧ قدم و١١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٩
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٣٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٤
	بوصة	٤,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٧٥٧
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٠٧
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠٠٣
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٢٥٩
	رطل	٢٩٢٣٢
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤١٧٢
	رطل	٣١٢٤٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٢٠
	رطل	٢٤٩٥٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٢٣٧
	رطل	٢٦٩٧٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٠٥
	رطل من القوة	٢٣٦٢٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٧٠
	رطل	٤٢٧٠٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف - مثبّتة بأوتاد***	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م³	٢,٩٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٧٥	٤,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٢٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٩٤	٢٩٩٢
	قدم/بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٨٠	٢٦٣٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٨ قدم و٧ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٧٩	١٦٠١
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٠	٣٠ قدم و١٠ بوصة
	قدم/بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٥١	٤٢
	بوصة	٢ بوصة	١,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٥٧٧	٨٦٢٧
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٨ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤١٨	٥٥٠١
	قدم/بوصة	١٧ قدم و١٠ بوصة	١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨١٧	٦٨٣١
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧٧٧	١٣٩٦٥
	رطل	٣٠٣٧٤	٣٠٧٨٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٥٩١	١٤٧٨٠
	رطل	٣٢١٦٨	٣٢٥٨٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٠٢	١١٩٩٧
	رطل	٢٦٠٢٠	٢٦٤٤٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٢٥	١٢٨٢١
	رطل	٢٧٨٣٣	٢٨٢٦٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٠
	رطل من القوة	٣٠٤١٥	٢٩٤١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٨٢٤	١٩٥٧٤
	رطل	٤٣٧٠٤	٤٣١٥٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٦٦	٢٥٠٨
	قدم/بوصة	٨ قدم و٨ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٤	١٤٤٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٩١	٢٩٧٥
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٦	١٠٦
	بوصة	٤,٢ بوصة	٤,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٤١٣	٨٦٢٨
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٨ بوصة	٢٨ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٢٣	٥٧٢٣
	قدم/بوصة	١٨ قدم و١٠ بوصة	١٨ قدم و١٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٨٨	٦٩٠٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥٢٩	١١٣٠٣
	رطل	٢٥٤١٧	٢٤٩١٩
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٢٦٤	١٢٠٣٥
	رطل	٢٧٠٣٧	٢٦٥٣٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٧٤٥	٩٥٢٠
	رطل	٢١٤٨٥	٢٠٩٨٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٩٠	١٠٢٦٢
	رطل	٢٣١٢٨	٢٢٦٢٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٨	١٢٦
	رطل من القوة	٢٨٨١٩	٢٨٣٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٩٧٨	٢٠١٥٥
	رطل	٤٤٠٤٣	٤٤٤٣٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

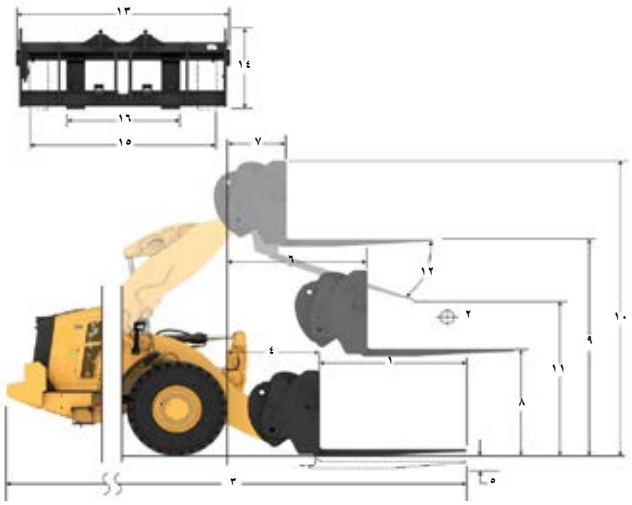
١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٤٢ ١٩٠٤٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٥٠٨ ١٦٥٤٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٧٥٤ ٨٢٧٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٤٥٠٥ ٩٩٢٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٥٦٠٧ ١٢٣٥٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٢١٥ ٣٦٢,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٦٧- ٦,٦-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٨٢ ٦٦,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٠ ٣٥,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٦٧١ ١٤٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٤٤٦ ١٧٥,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٤٢ ٨٠,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٧٧٨٥ ٣٩١٩٩

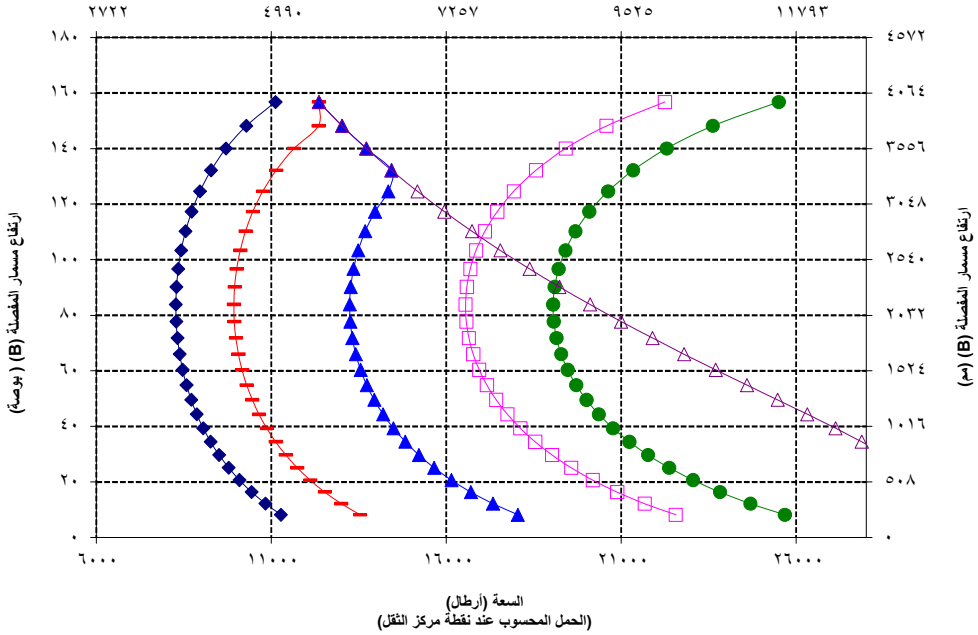
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 STD

شوكة المنصة، FUSION	حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
	530-1861	530-1869

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

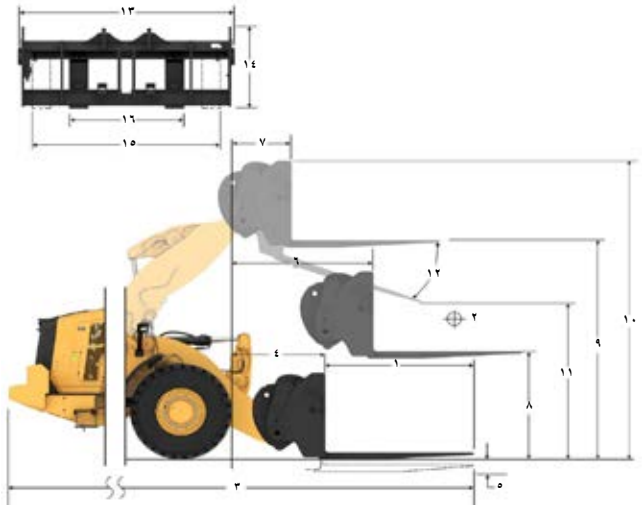
مواصفات الشوكة

950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7957	520-7979

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي

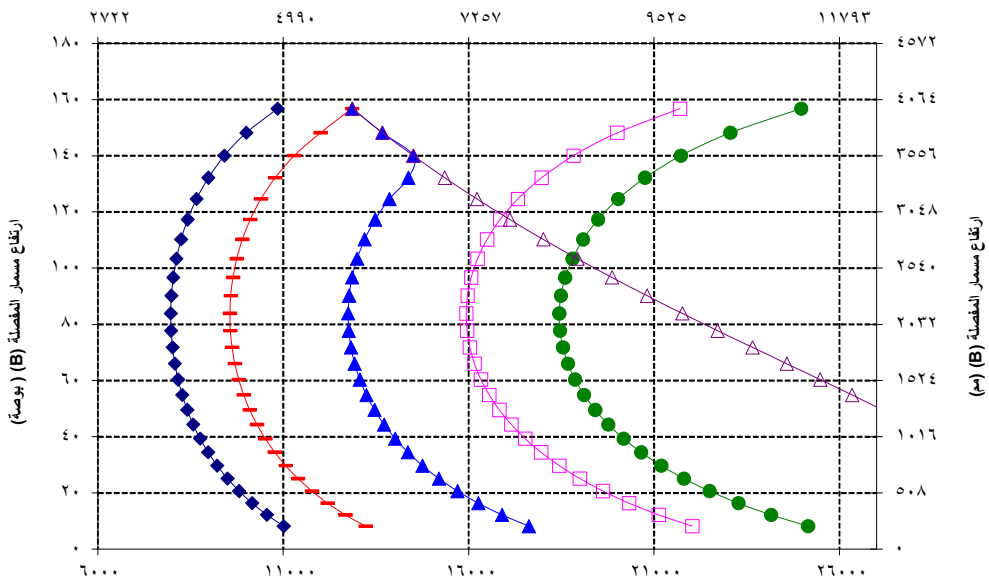


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٣٦٦ ١٨٤٣٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٢٢٨ ١٥٩٣٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٦١٤ ٧٩٦٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - الأرض الوعرة CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٣٣٧ ٩٥٥٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - أرض ثابتة ومستوية CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٧٨٣ ١٢٧٤٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٦٨ ٣٦٠,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨١٧٤ ٤٠٠٥٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

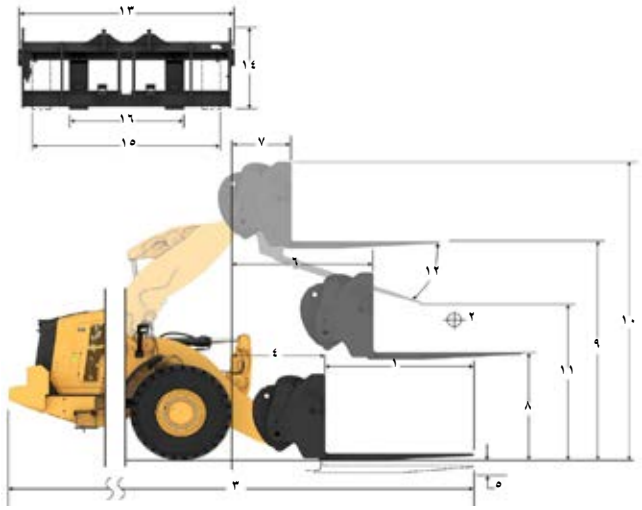
مواصفات الشوكة

950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7957	520-7986

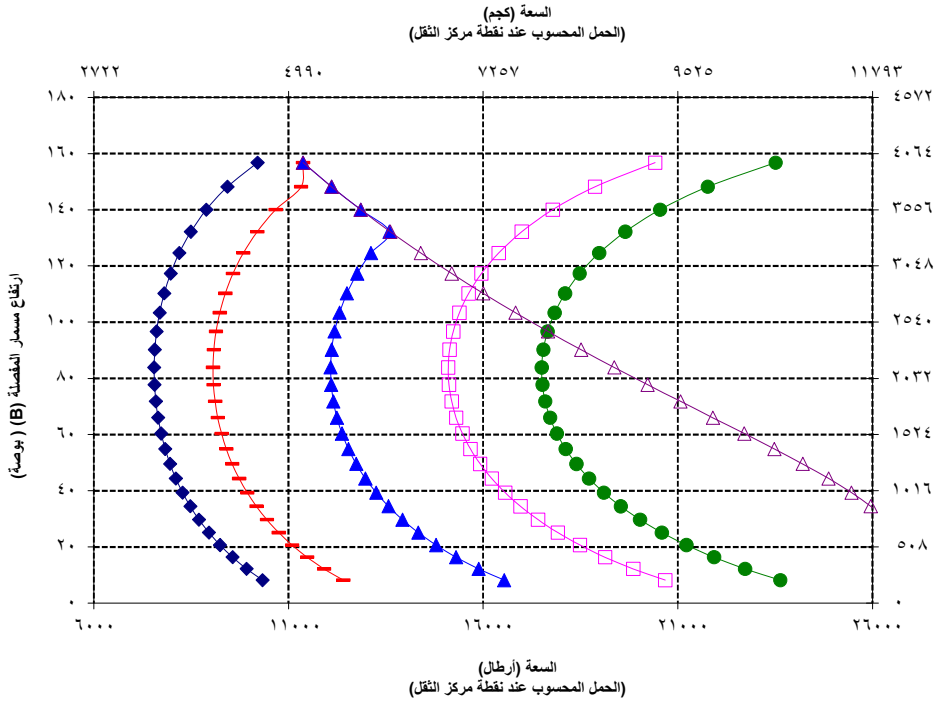
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٧٩٤٠ ١٧٥٠٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٦٨٥١ ١٥٠٩٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل ٣٤٢٥ ٧٥٥٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٤١١١ ٩٠٦٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٥١٥٩ ١١٣٧٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ٩٤٧٣ ٣٧٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة ٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ١٨٢٣٧ ٤٠١٩٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1.
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

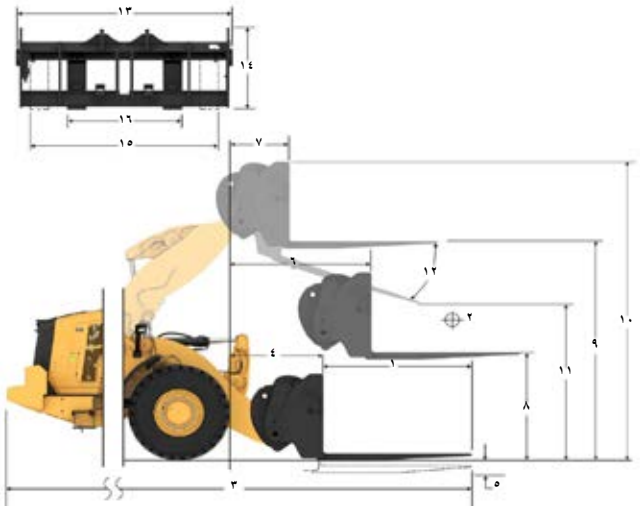
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

950 STD

سن ٩٦ بوصة	حامل ٩٦ بوصة	شوكة التشييد، FUSION
520-7981	520-7957	

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي

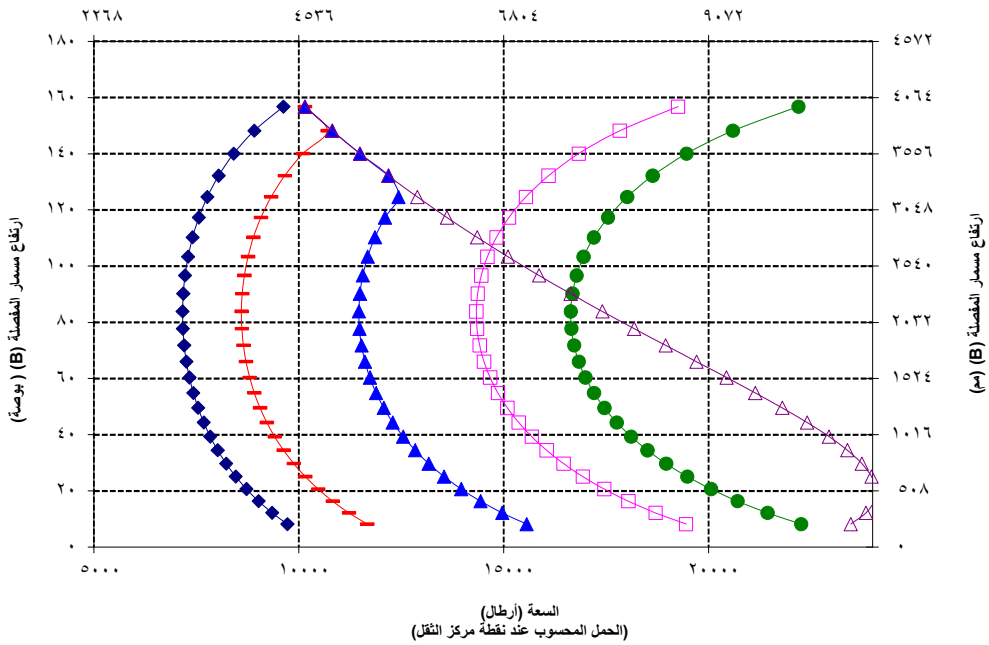


مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة ١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٧٥٤٦ ١٦٦٣٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٦٥٠١ ١٤٣٢٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل ٣٢٥١ ٧١٦٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٣٩٠١ ٨٥٩٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٤٦٠٤ ١٠١٤٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ٩٧٧٧ ٣٨٤,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ١٤٧٦ ٥٨,١
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ١٨٢٩٩ ٤٠٣٣٢

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 ،SAE* J1197
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

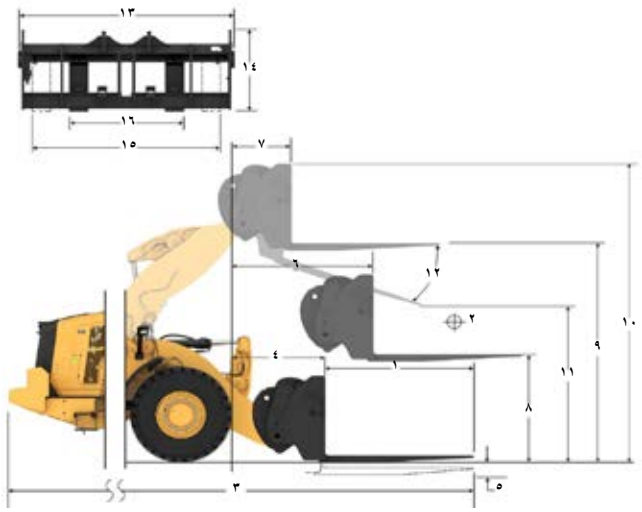
مواصفات الشوكة

950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

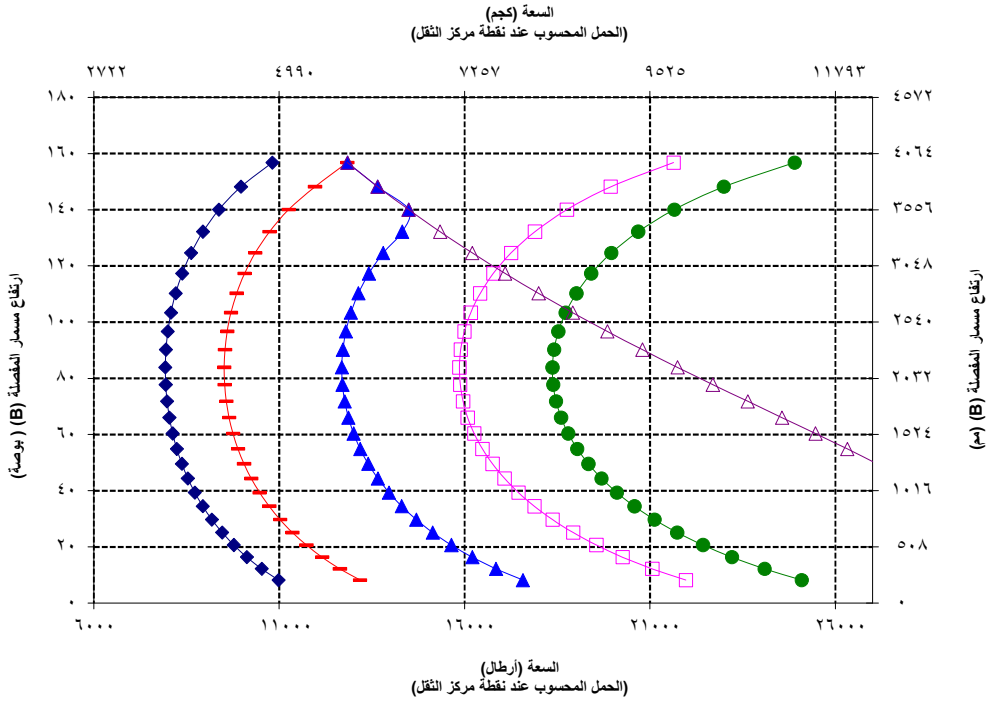
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٣٣٢ ١٨٣٦٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧١٩٤ ١٥٨٥٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٥٩٧ ٧٩٢٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٣١٧ ٩٥١٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٧٥٥ ١٢٦٨٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٦٨ ٣٦٠٫٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤٫٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣٫٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦٫٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥٫٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢٫٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨٫٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩٫٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧٫٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١٫٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤٫٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧٫٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣٫٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠٠٫٠ ٧٫١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠٫٠ ٣٫٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٢٢٤ ٤٠١٦٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٩٠٨ ١٧٤٣٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٨١٩ ١٥٠٢٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٤١٠ ٧٥١٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٠٩١ ٩٠١٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥١٥٢ ١١٣٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٧٣ ٣٧٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٢٨٦ ٤٠٣٠٣

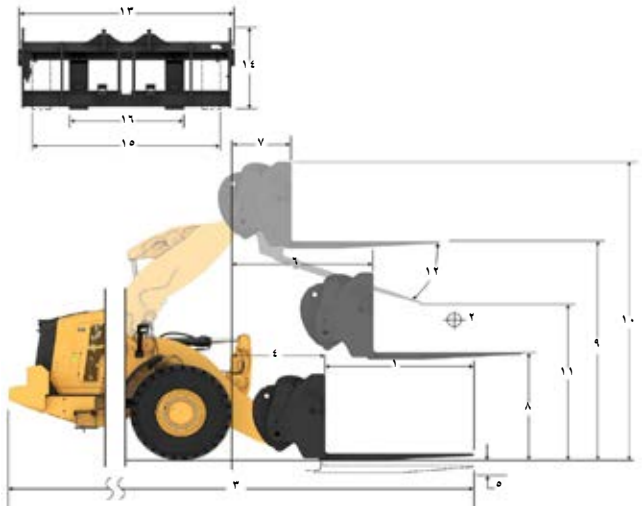
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

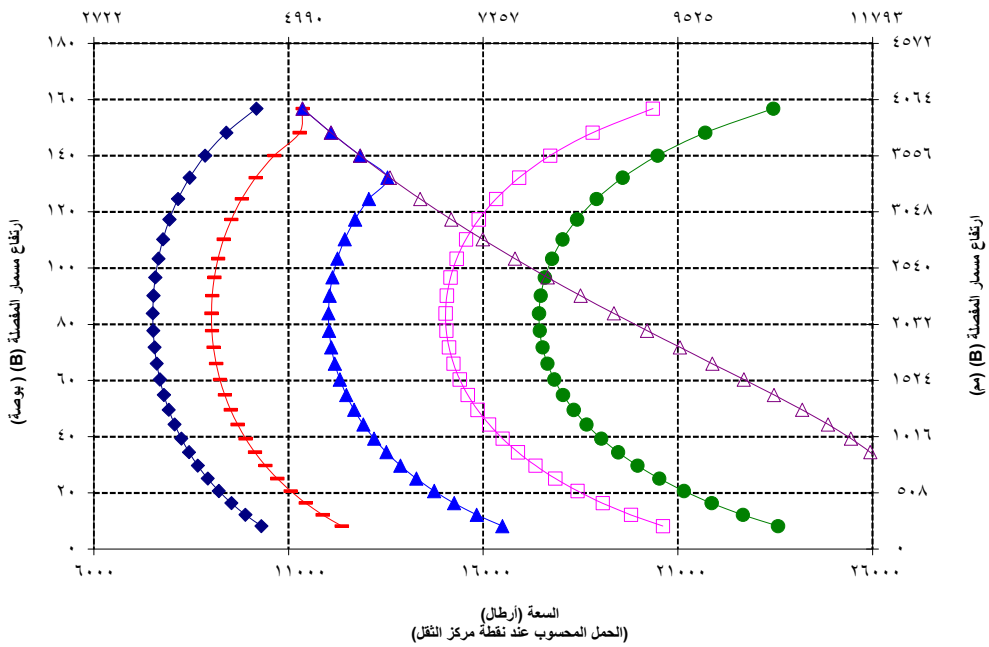
950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٥١٥ ١٦٥٦٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٤٧٠ ١٤٢٦٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٢٣٥ ٧١٣٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٣٨٨٢ ٨٥٥٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٥٩٧ ١٠١٣٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٧٧ ٣٨٤,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٤٧٦ ٥٨,١
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٣٤٩ ٤٠٤٤٢

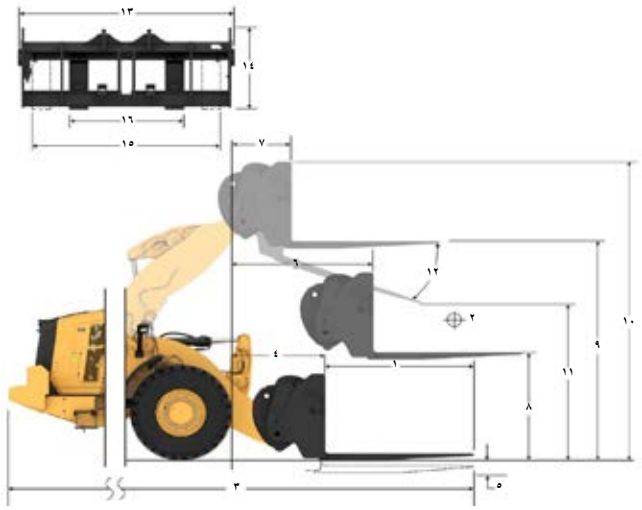
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

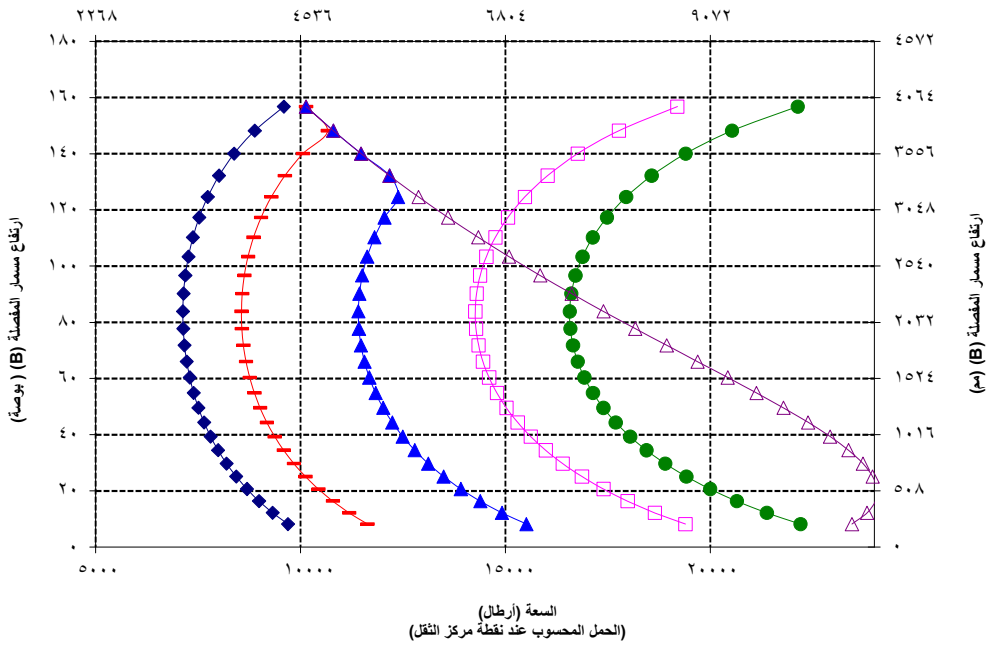
950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي





الحمولة الصافية (SAE J1197)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - استقامة
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات مناولة المواد

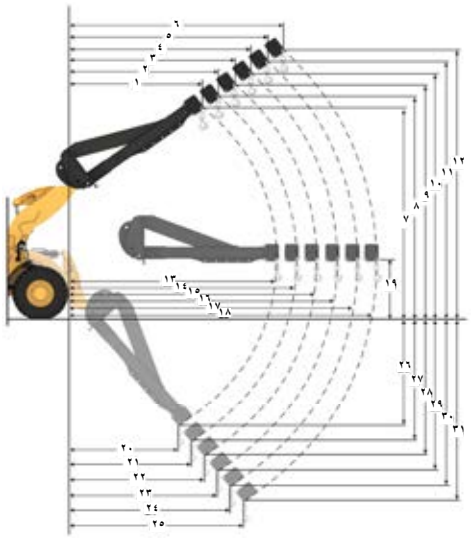
950 STD

289-9885

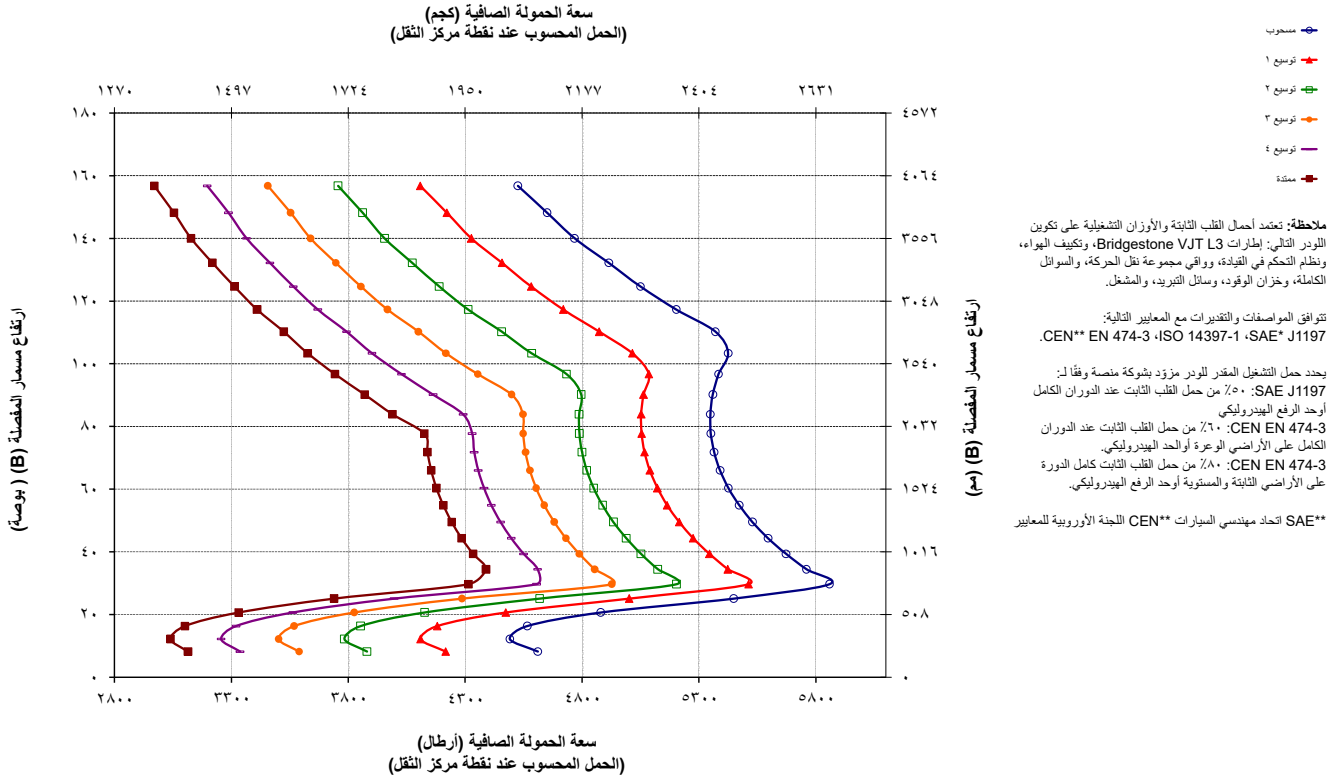
ذراع مناولة المواد، FUSION

٦ مواضع

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي



مواصفات ذراع مناولة المواد		مسحوب	توسيع ١	توسيع ٢	توسيع ٣	توسيع ٤	ممتدة
	مم	٢١٠٣	٢٢٣٤	٢٣٦٥	٢٤٩٥	٢٦٢٦	٢٧٥٧
الحد الأقصى للرفع - وصول عروة الخطاف (١، ٢، ٣، ٤، ٥، ٦)	قدم، بوصة	٦ قدم ١٠ بوصة	٧ قدم ٣ بوصة	٧ قدم ٩ بوصة	٨ قدم ٢ بوصة	٨ قدم ٧ بوصة	٩ قدم ٠ بوصة
	مم	٦٨٥٤	٧١٢٩	٧٤٠٥	٧٦٨٠	٧٩٥٥	٨٢٣١
الحد الأقصى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٧، ٨، ٩، ١٠، ١١، ١٢)	قدم، بوصة	٢٢ قدم ٥ بوصة	٢٣ قدم ٤ بوصة	٢٤ قدم ٣ بوصة	٢٥ قدم ٢ بوصة	٢٦ قدم ١ بوصة	٢٧ قدم ٠ بوصة
	مم	٤٥٤٠	٤٨٤٥	٥١٥٠	٥٤٥٤	٥٧٥٩	٦٠٦٤
المستوى - وصول عروة الخطاف (١٣، ١٤، ١٥، ١٦، ١٧، ١٨)	قدم، بوصة	١٤ قدم ٠ بوصة	١٥ قدم ١٠ بوصة	١٦ قدم ١٠ بوصة	١٧ قدم ١٠ بوصة	١٨ قدم ١٠ بوصة	١٩ قدم ١٠ بوصة
	مم	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣
المستوى - ارتفاع عروة الخطاف (١٩)	قدم، بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة
	مم	(١٣١٥)	١٤٠٧	١٤٩٩	١٥٩١	١٦٨٣	١٧٧٤
الحد الأدنى للرفع - وصول عروة الخطاف (٢٠، ٢١، ٢٢، ٢٣، ٢٤، ٢٥)	قدم، بوصة	٤ قدم ٣ بوصة	٤ قدم ٧ بوصة	٤ قدم ١١ بوصة	٥ قدم ٢ بوصة	٥ قدم ٦ بوصة	٥ قدم ٩ بوصة
	مم	٣٠٠٤	٣٢٩٥	٣٥٨٥	٣٨٧٦	٤١٦٧	٤٤٥٧
الحد الأدنى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٢٦، ٢٧، ٢٨، ٢٩، ٣٠، ٣١)	قدم، بوصة	-٩ قدم ١ بوصة	-١٠ قدم ٢ بوصة	-١١ قدم ٢ بوصة	-١٢ قدم ٣ بوصة	-١٣ قدم ٣ بوصة	-١٤ قدم ٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم	كجم	٥٥٨٧	٥٢٧٨	٥٠٠١	٤٧٥٠	٤٥٢٣	٤٣١٦
	رطل	١٢٣١٣	١١٦٣٣	١١٠٢٢	١٠٤٧٠	٩٩٦٩	٩٥١٢
حمل القلب الثابت، مفصلية	كجم	٤٨٦٦	٤٥٩٦	٤٣٥٤	٤١٣٥	٣٩٣٦	٣٧٥٥
	رطل	١٠٧٢٤	١٠١٢٩	٩٥٩٥	٩١١٣	٨٦٧٥	٨٢٧٥
الوزن أثناء التشغيل	كجم	١٧٤٩٦	١٧٤٩٦	١٧٤٩٦	١٧٤٩٦	١٧٤٩٦	١٧٤٩٦
	رطل	٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
J1197 SAE*، ISO 14397-1، EN 474-3 CEN**.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أوحد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أوالحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أوحد الرفع الهيدروليكي.

SAE** اتحاد مهندسي السيارات CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٠٣٧ ١٧٧١٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٩٠٩ ١٥٢٢٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٤٥٥ ٧٦١٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤١٤٦ ٩١٢٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٥٢٨ ١٢١٨٣
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٠٩ ٣٨٢,٣
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦٥٢ ٦٥,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٨٩ -٧,٤
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨٨ ٨٢,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧٨ ٣٨,٥
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤١٦٧ ١٦٤,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٩٤٢ ١٩٤,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٠٩ ١٠٢,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨٧٢ ٤١٥٩٤

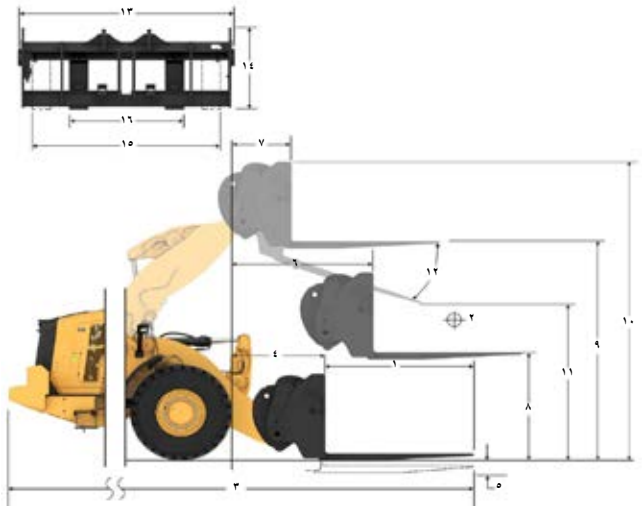
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

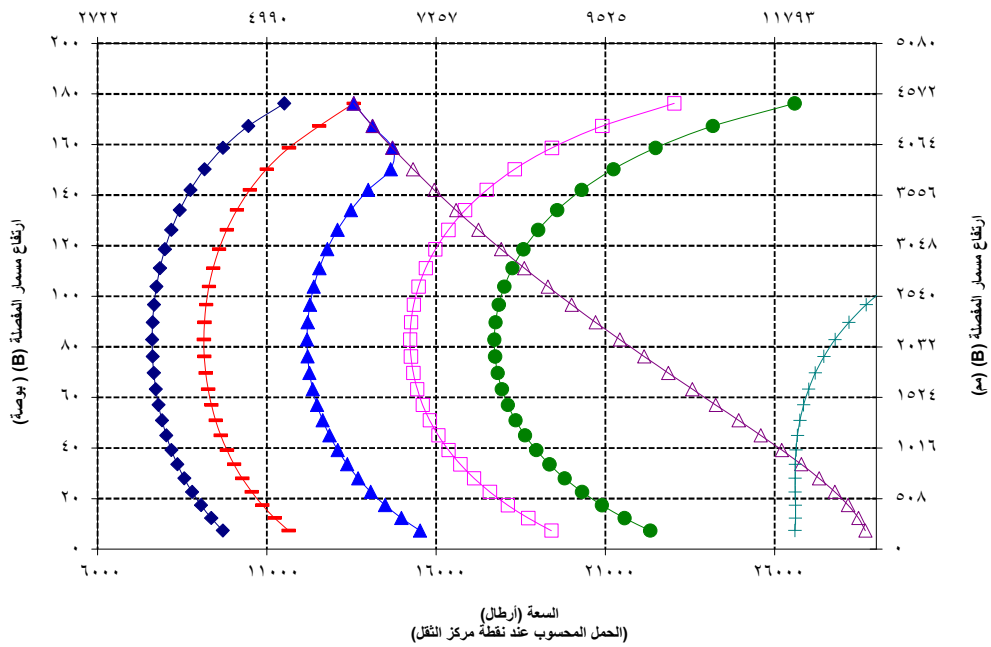
950 HL

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1 CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

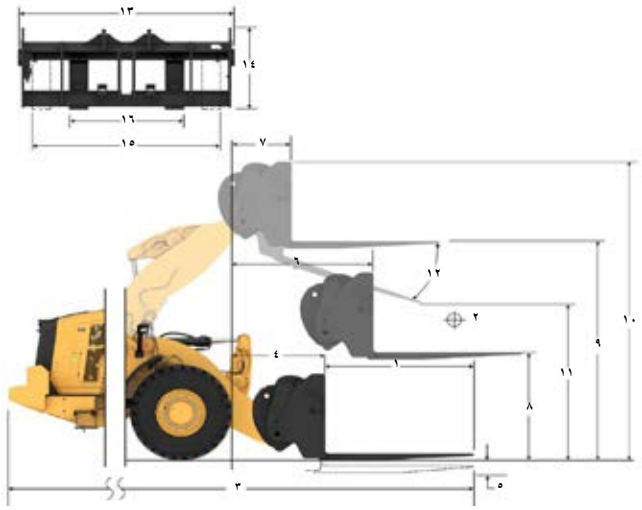
مواصفات الشوكة

950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7957	520-7979

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي

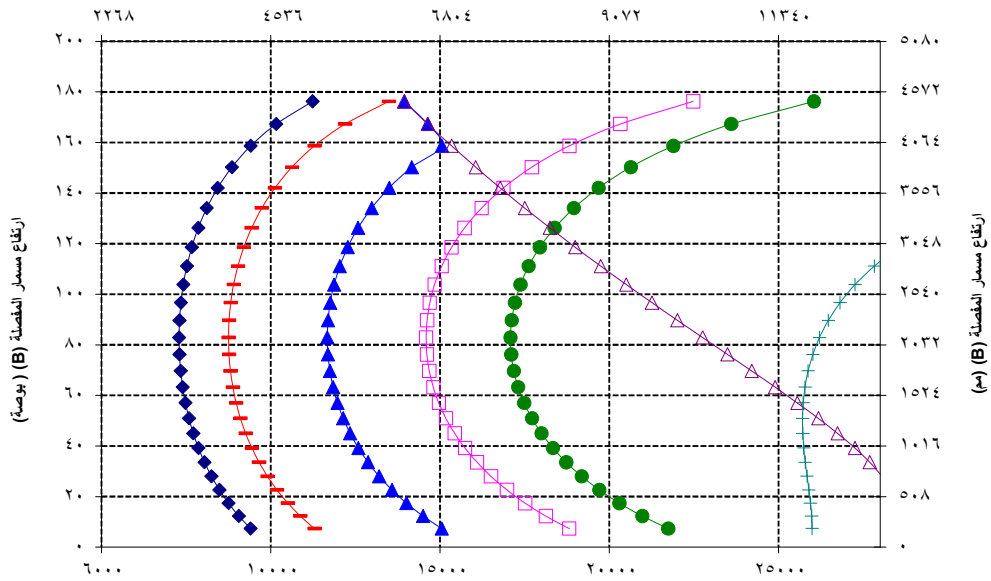


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٧٤٨ ١٧٠٧٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٦١٨ ١٤٥٨٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٣٠٩ ٧٢٩٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٣٩٧١ ٨٧٥١
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٢٩٤ ١١٦٦٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٦٦٩ ٣٨٠,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٣٠ ٩٩,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٢٦١ ٤٢٤٥٢

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٣٨٢ ١٦٢٧٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٢٩٥ ١٣٨٧٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣١٤٧ ٦٩٣٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٣٧٧٧ ٨٣٢٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٠٣٦ ١١٠٩٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٩٧٤ ٣٩٢,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٩١ ٩٠,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٣٢٤ ٤٢٥٩٠

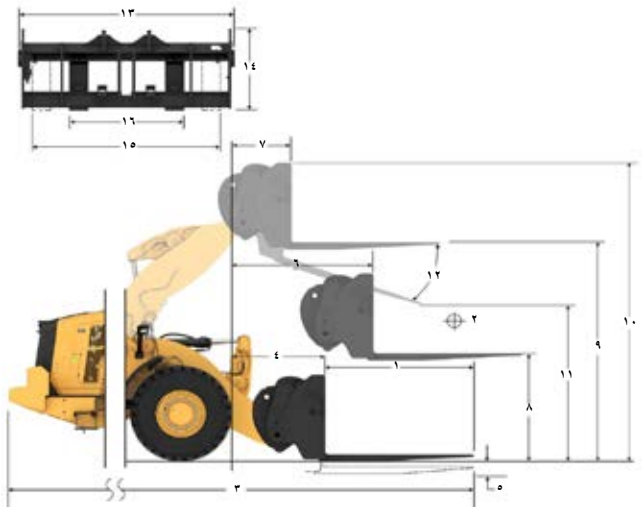
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

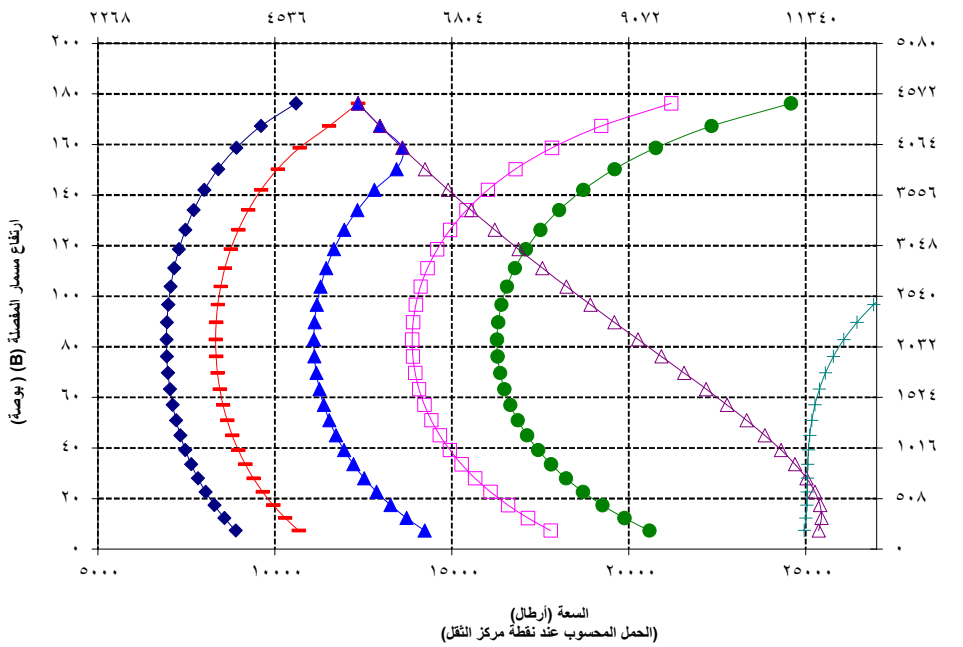
950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7957	520-7986

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

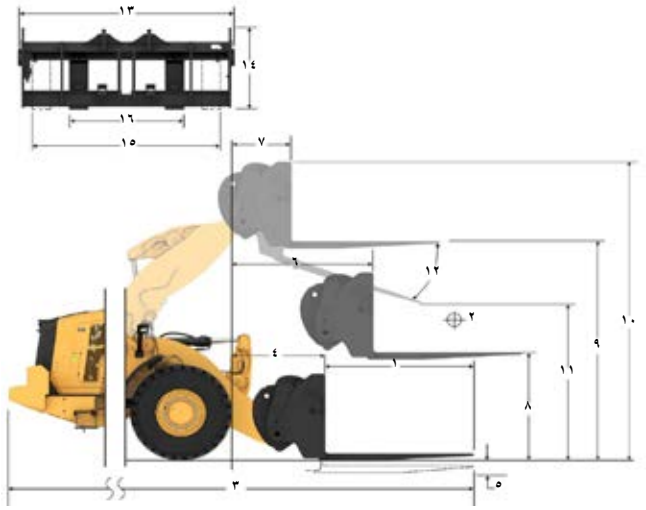
مواصفات الشوكة

950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7957	520-7981

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي

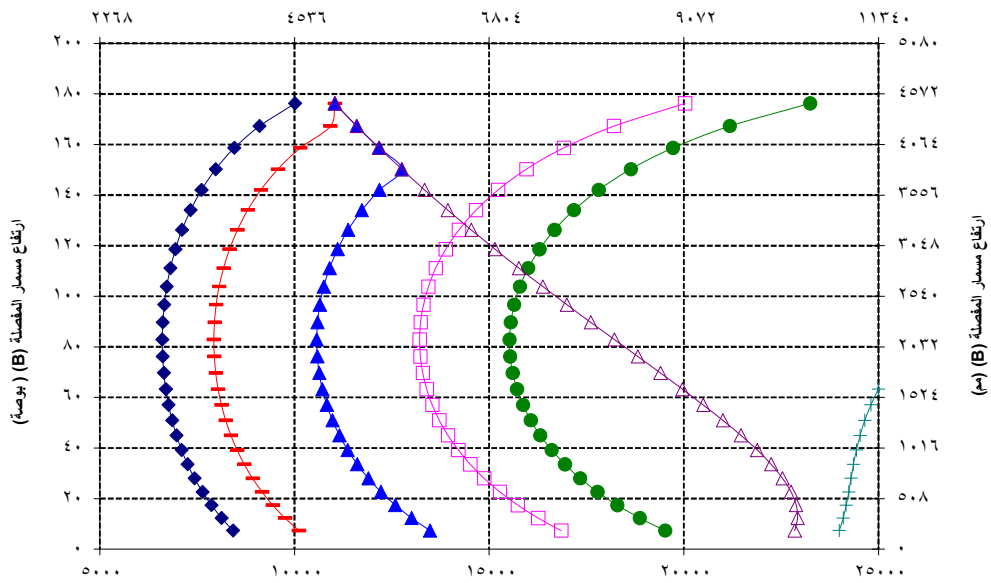


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٥٩٩٤ ١٣٢١٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٢٩٩٧ ٦٦٠٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٣٥٩٦ ٧٩٢٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٧٩٥ ١٠٥٦٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٢٧٨ ٤٠٤,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٥٤ ٨٠,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٣٨٦ ٤٢٧٢٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1، SAE* J1197
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

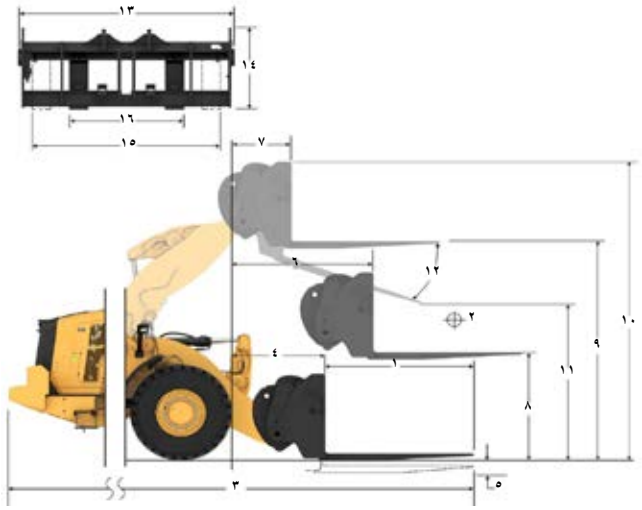
مواصفات الشوكة

950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

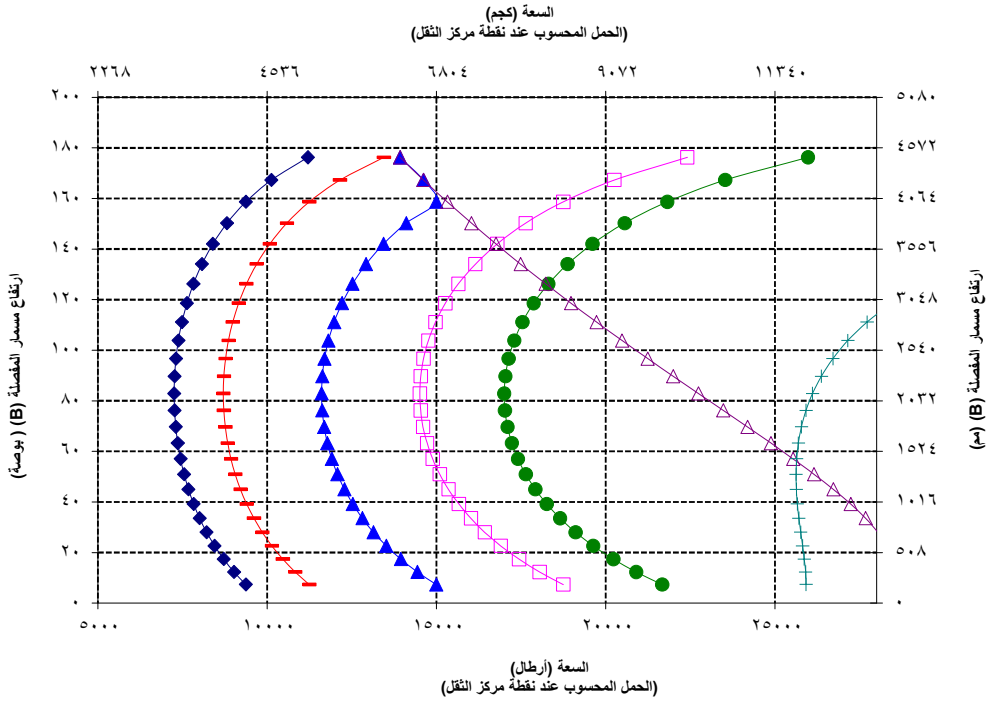
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة ٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٧٧١٢ ١٦٩٩٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٦٥٨٢ ١٤٥٠٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل ٣٢٩١ ٧٢٥٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٣٩٤٩ ٨٧٠٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٥٢٦٥ ١١٦٠٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ٩٦٦٩ ٣٨٠,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ٢٠٨١ ٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢٥٣٠ ٩٩,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ١٩٣١١ ٤٢٥٦٢

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197 .CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

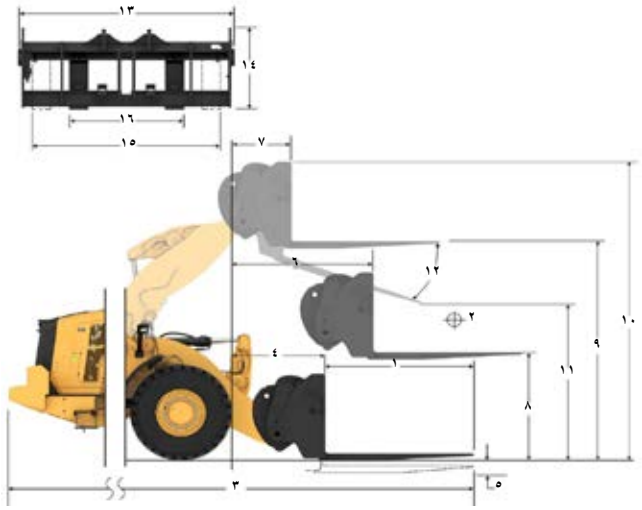
مواصفات الشوكة

950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي

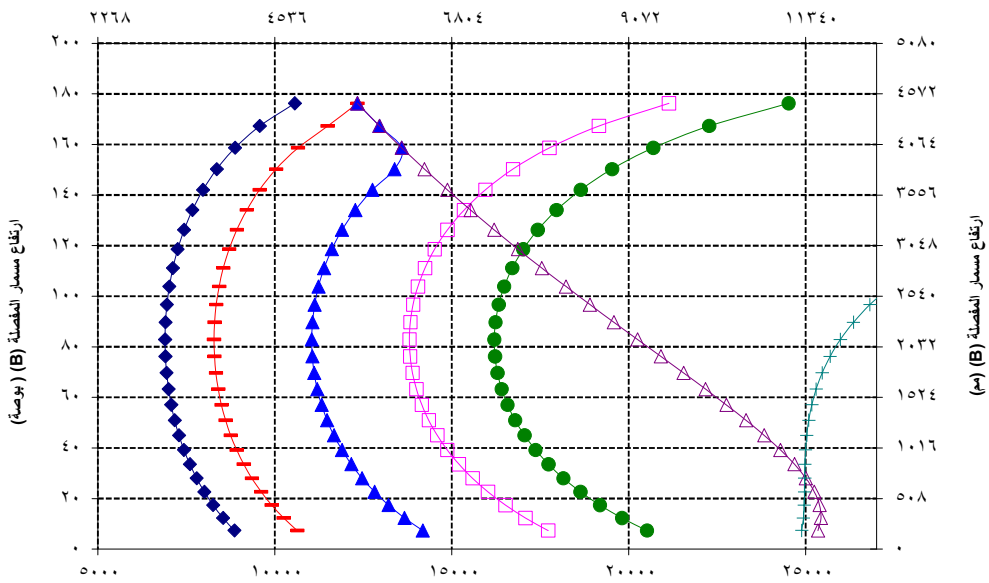


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٣٤٨ ١٦١٩٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٢٦١ ١٣٨٠٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣١٣١ ٦٩٠٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - الأرض الوعرة CEN EN 474-3)	كجم رطل	٣٧٥٧ ٨٢٨٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - أرض ثابتة ومستوية CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٠٠٩ ١١٠٤٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٩٧٤ ٣٩٢,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٩١ ٩٠,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٣٧٣ ٤٢٦٩٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٠٠٨ ١٥٤٤٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٥٩٦٠ ١٣١٣٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٢٩٨٠ ٦٥٦٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٣٥٧٦ ٧٨٨٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٧٦٨ ١٠٥٠٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٢٧٨ ٤٠٤,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٥٤ ٨٠,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٤٣٦ ٤٢٨٣٧

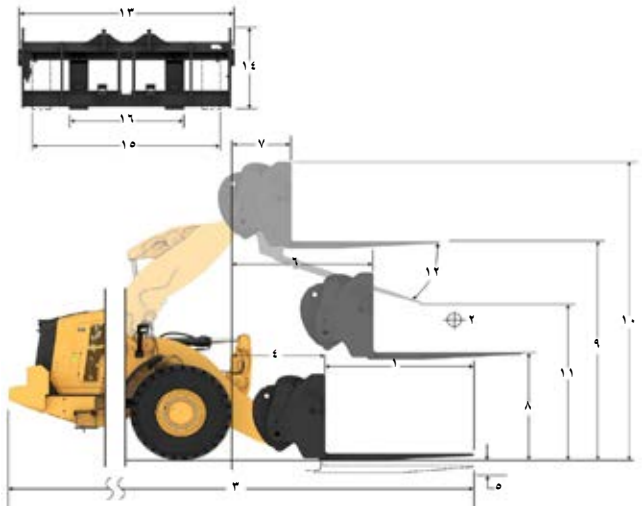
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

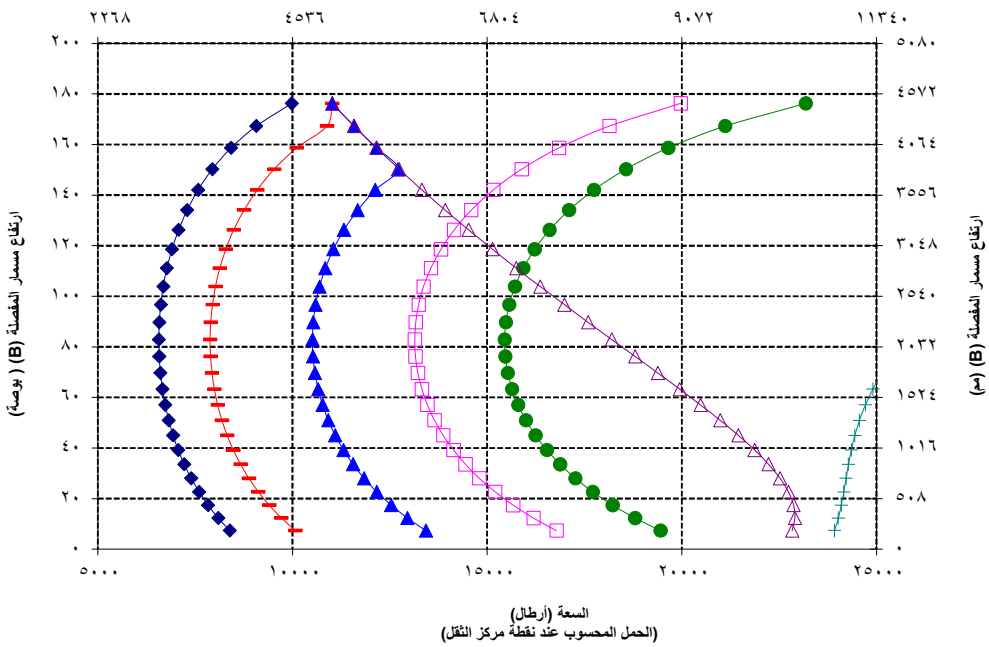
950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

*تصنيع **14A**
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل **Z**
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1 CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات مناولة المواد

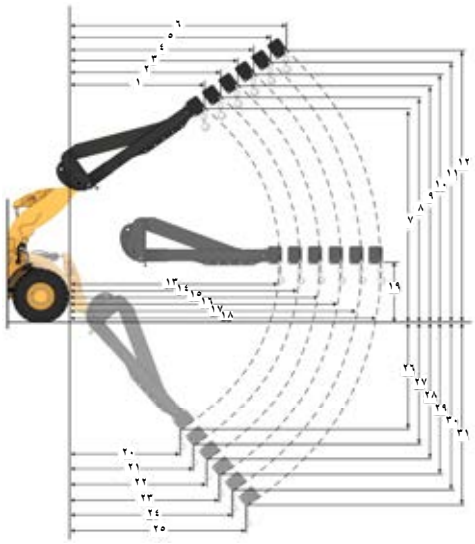
950 HL

289-9885

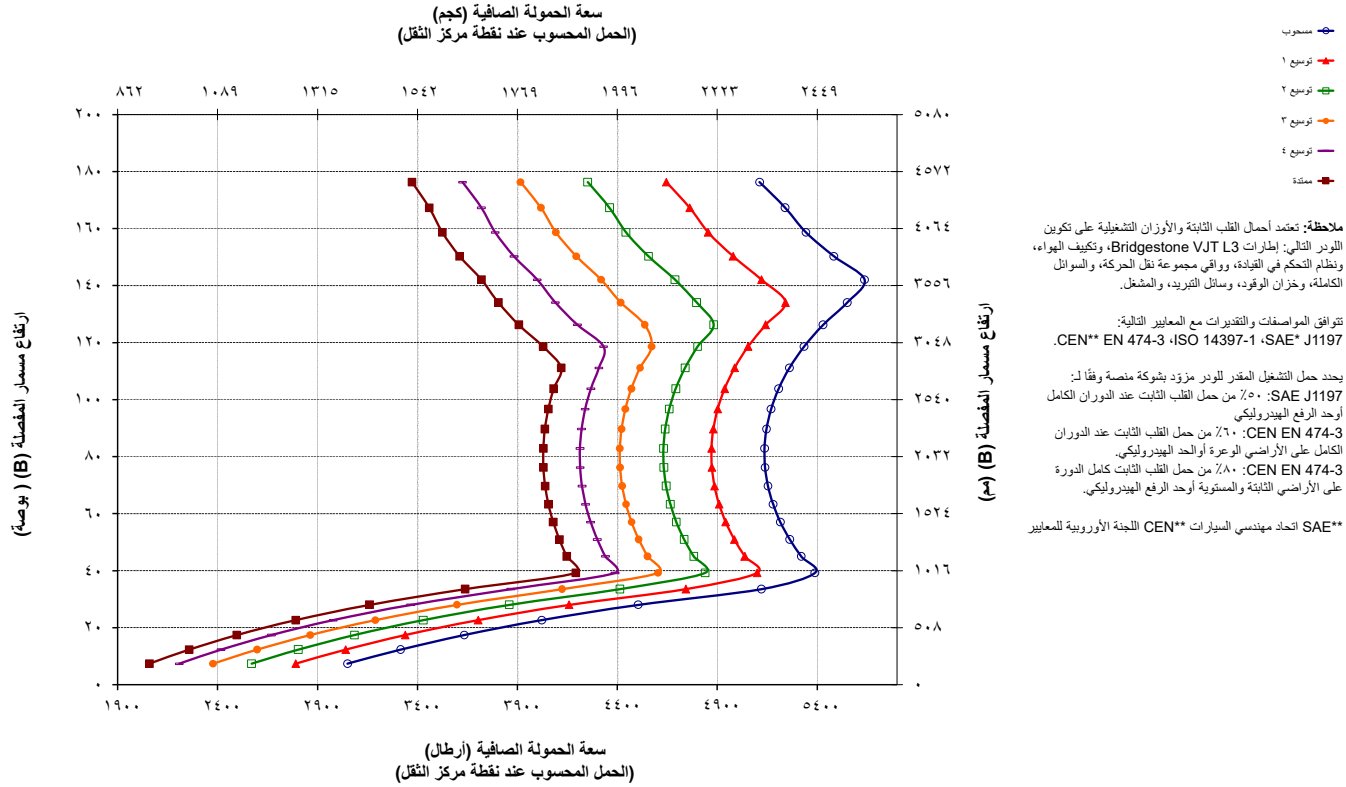
ذراع مناولة المواد، FUSION

٦ مواضع

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي



مواصفات ذراع مناولة المواد		مسحوب	توسيع ١	توسيع ٢	توسيع ٣	توسيع ٤	ممتدة
الحد الأقصى للرفع - وصول عروة الخطاف (١، ٢، ٣، ٤، ٥، ٦)	مم	١٨٨٨	١٩٩١	٢٠٩٥	٢١٩٨	٢٣٠٢	٢٤٠٦
	قدم، بوصة	٦ قدم و٢ بوصة	٦ قدم و٦ بوصة	٦ قدم و١٠ بوصة	٧ قدم و٢ بوصة	٧ قدم و٦ بوصة	٧ قدم و١٠ بوصة
الحد الأقصى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٧، ٨، ٩، ١٠، ١١، ١٢)	مم	٧٤٩٢	٧٧٧٩	٨٠٦٦	٨٣٥٢	٨٦٣٩	٨٩٢٦
	قدم، بوصة	٢٤ قدم و٦ قدم	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٦ قدم و٥ بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٨ قدم و٤ بوصة	٢٩ قدم و٣ بوصة
المستوى - وصول عروة الخطاف (١٣، ١٤، ١٥، ١٦، ١٧، ١٨)	مم	٤٩٤٦	٥٢٥١	٥٥٥٦	٥٨٦٠	٦١٦٥	٦٤٧٠
	قدم، بوصة	١٦ قدم و٢ بوصة	١٧ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٩ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة
المستوى - ارتفاع عروة الخطاف (١٩)	مم	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣
	قدم، بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة
الحد الأدنى للرفع - وصول عروة الخطاف (٢٠، ٢١، ٢٢، ٢٣، ٢٤، ٢٥)	مم	٣٢٢٥	٣٤٤٢	٣٦٥٩	٣٨٧٥	٤٠٩٢	٤٣٠٩
	قدم، بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٢ قدم و٠ بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة	١٣ قدم و٥ بوصة	١٤ قدم و١ بوصة
الحد الأدنى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٢٦، ٢٧، ٢٨، ٢٩، ٣٠، ٣١)	مم	٢٢٩٩	٢٥١٤	٢٧٢٨	٢٩٤٢	٣١٥٧	٣٣٧١
	قدم، بوصة	-٧ قدم و٥ بوصة	-٨ قدم و٩ بوصة	-٨ قدم و٠ بوصة	-٩ قدم و٤ بوصة	-١٠ قدم و٧ بوصة	-١١ قدم و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم	كجم	٥٤١٨	٥١٣٨	٤٨٨٥	٤٦٥٥	٤٤٤٥	٤٢٥٣
	رطل	١١٩٤٠	١١٣٢٤	١٠٧٦٧	١٠٢٦٠	٩٧٩٨	٩٣٧٣
حمل القلب الثابت، مفصلية	كجم	٤٦٧٣	٤٤٣١	٤٢١٢	٤٠١٢	٣٨٣١	٣٦٦٤
	رطل	١٠٢٩٨	٩٧٦٥	٩٢٨٢	٨٨٤٤	٨٤٤٣	٨٠٧٥
الوزن أثناء التشغيل	كجم	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣
	رطل	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أوحد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أوالحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أوحد الرفع الهيدروليكي.

SAE** اتحاد مهندسي السيارات CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٣٩٦ ٢٠٧٠٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨١٣٥ ١٧٩٣٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٠٦٨ ٨٩٦٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٨٨١ ١٠٧٥٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٦٠٧ ١٢٣٥٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٢٢٧ ٣٦٣,٣
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٦٧- ٦,٦-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٨٢ ٦٦,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٠ ٣٥,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٦٧١ ١٤٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٤٤٦ ١٧٥,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٤٢ ٨٠,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٣٠٤ ٤٠٣٤٣

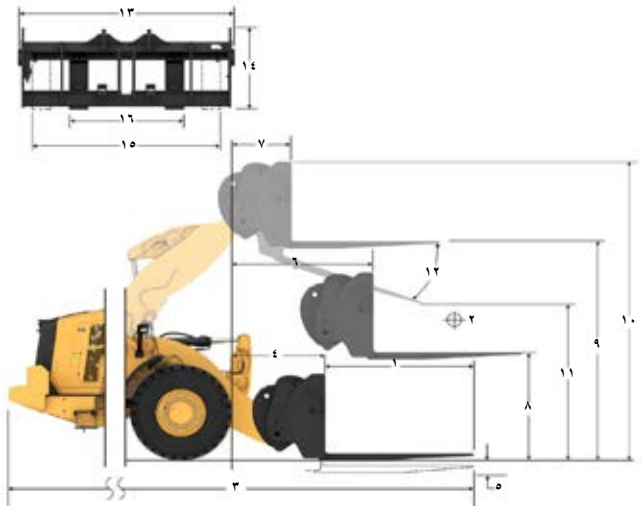
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

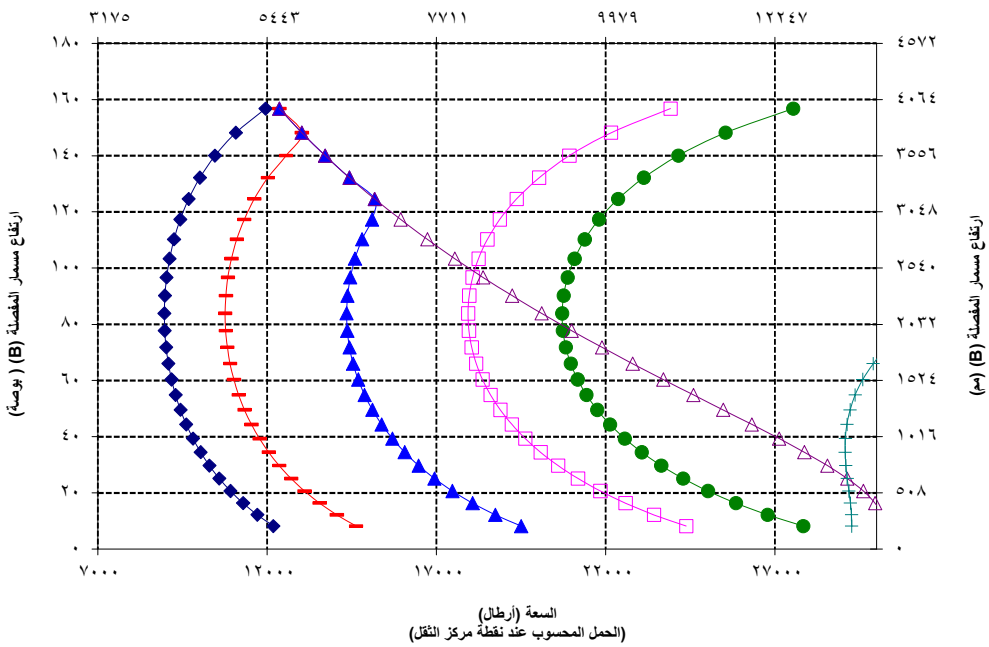
950 AUX

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين CTWT الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 ،SAE* J1197
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

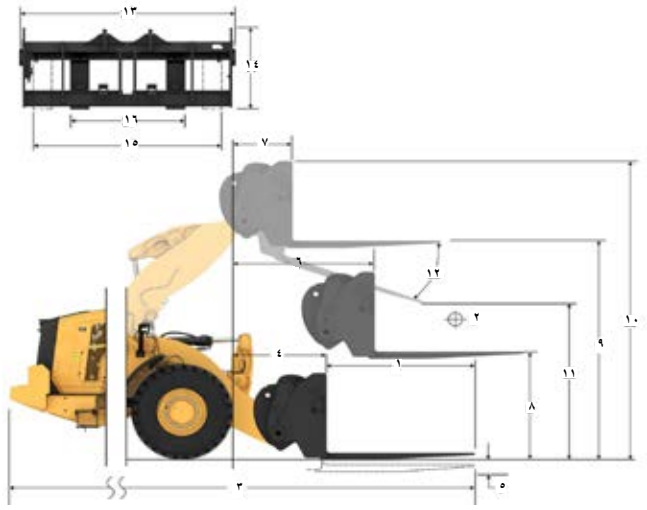
مواصفات الشوكة

950 AUX

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869

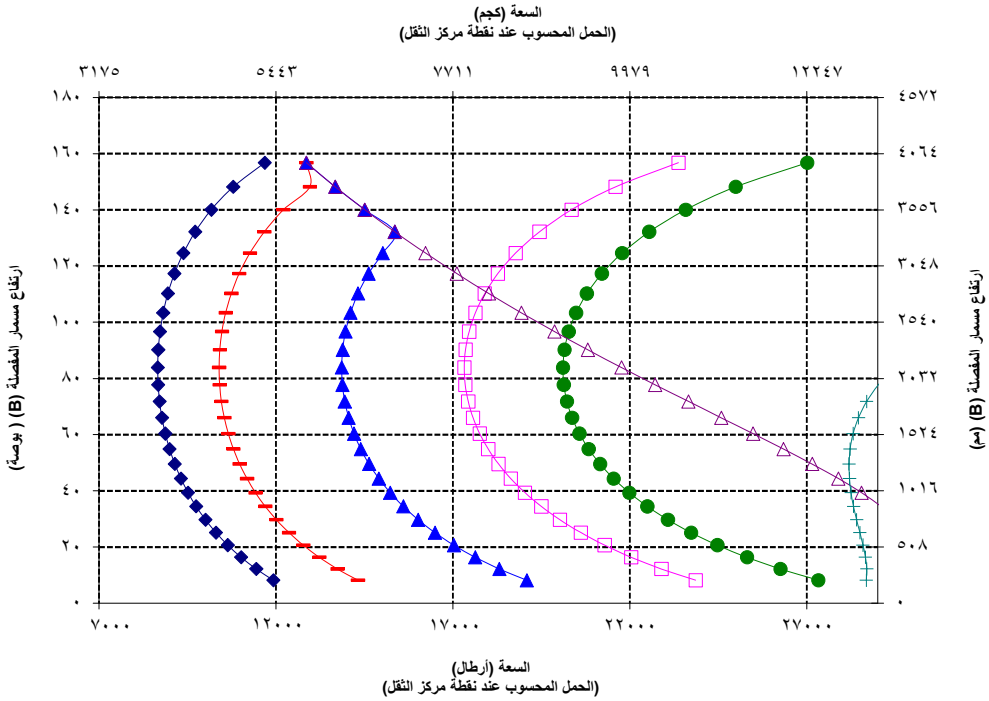
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين CTWT الإضافي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩١٢١ ٢٠١٠٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٨٥٧ ١٧٣١٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٩٢٩ ٨٦٥٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٧١٤ ١٠٣٩٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٨٣٢ ١٢٨٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٨٠ ٣٦١,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٦٩٣ ٤١٢٠٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1 وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٦٤ ١٩٠٩٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٤٥٣ ١٦٤٢٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٧٢٧ ٨٢١٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٤٧٢ ٩٨٥٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥١٥٩ ١١٣٧٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٨٥ ٣٧٣,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٧٥٦ ٤١٣٣٩

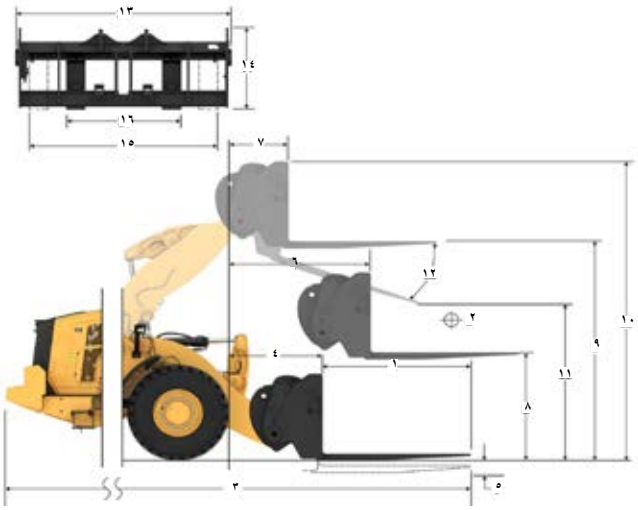
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

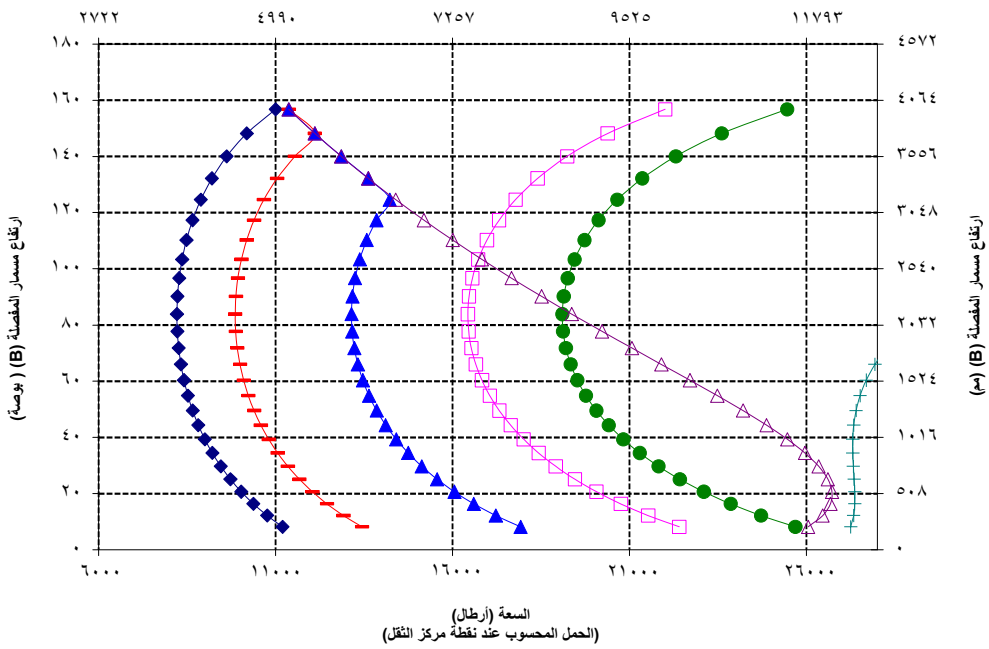
950 AUX

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7957	520-7986

*تصنيع **14A**
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل **Z**
*تكوين **CTWT** الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1، SAE* J1197
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٢٤١ ١٨١٦٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٠٨٠ ١٥٦٠٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٥٤٠ ٧٨٠٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٢٤٨ ٩٣٦٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٦٠٤ ١٠١٤٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٨٩ ٣٨٥,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٤٧٦ +٥٨,١
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨١٨ ٤١٤٧٦

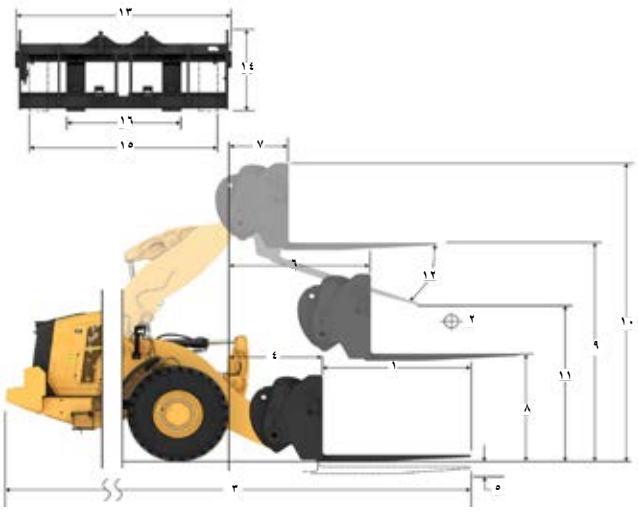
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

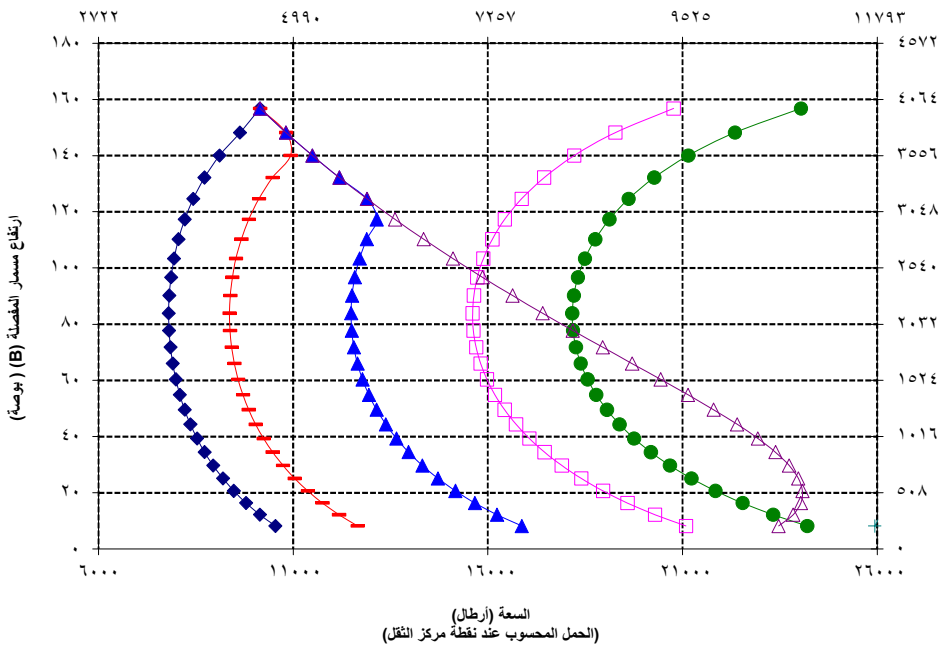
950 AUX

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7957	520-7981

*تصنيع **14A**
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل **Z**
*تكوين **CTWT** الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٨٧ ٢٠٠٢٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٨٢٣ ١٧٢٤٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٩١١ ٨٦٢١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٦٩٤ ١٠٣٤٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٨٢٤ ١٢٨٣٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٨٠ ٣٦١,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٧٤٣ ٤١٣١٠

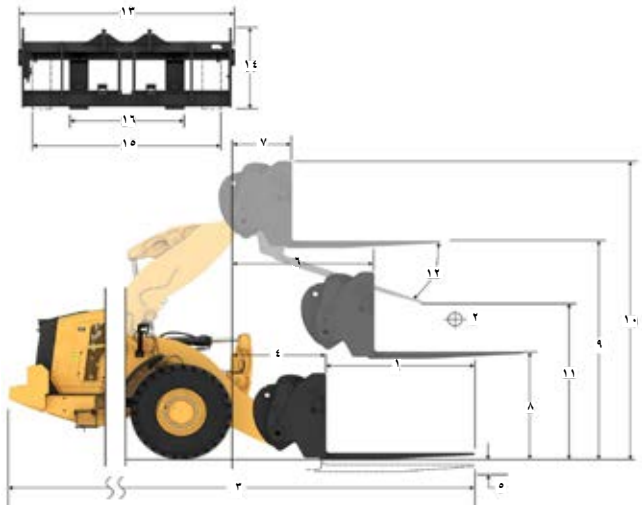
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

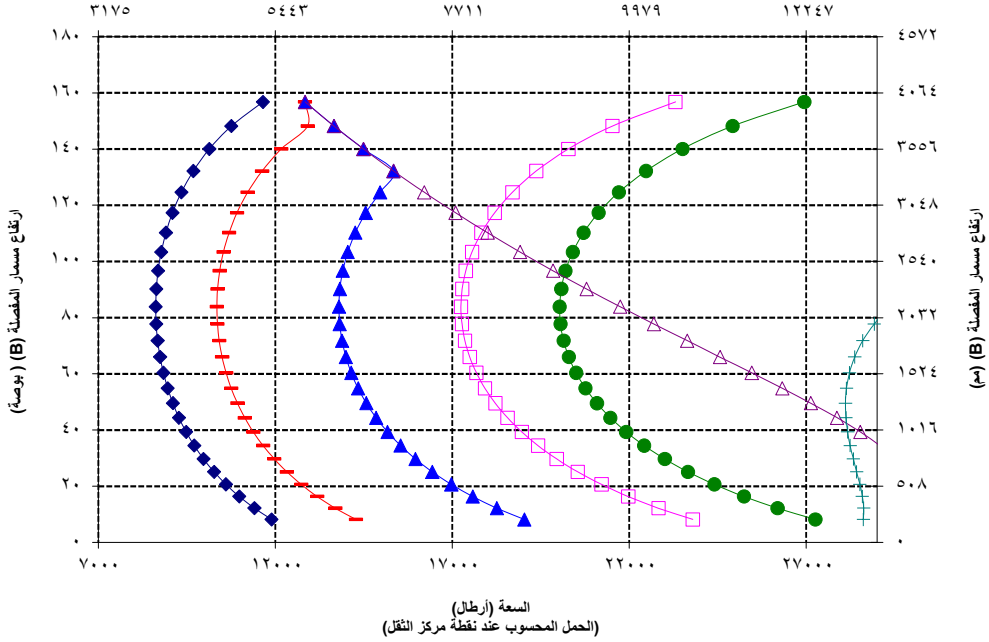
950 AUX

شوكة المنصة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

*تصنيع **14A**
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل **Z**
*تكوين **CTWT** الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٣٢ ١٩٠٢٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٤٢٢ ١٦٣٥٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٧١١ ٨١٧٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٤٥٣ ٩٨١٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥١٥٢ ١١٣٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٨٥ ٣٧٣,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨٠٥ ٤١٤٤٧

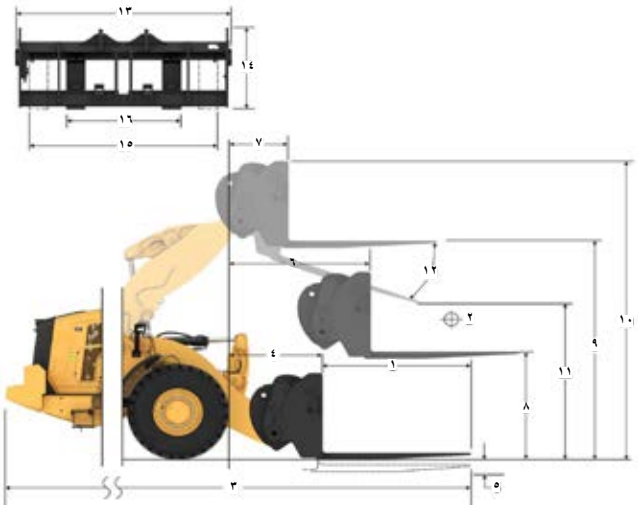
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 AUX

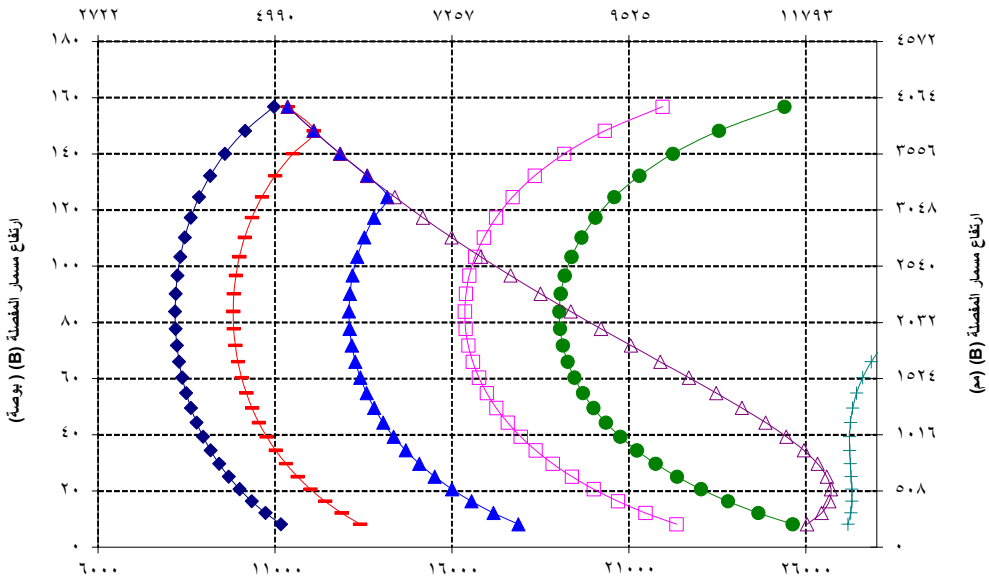
شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين CTWT الإضافي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

الحمولة الصافية (SAE J1197)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - استقامة
فترة الإمالة الهيدروليكية
فترة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٢١٠ ١٨٠٩٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٠٤٩ ١٥٥٣٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٥٢٤ ٧٧٦٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٢٢٩ ٩٣٢١
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٥٩٧ ١٠١٣٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٨٩ ٣٨٥,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٤٧٦ ٥٨,١
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨٦٨ ٤١٥٨٦

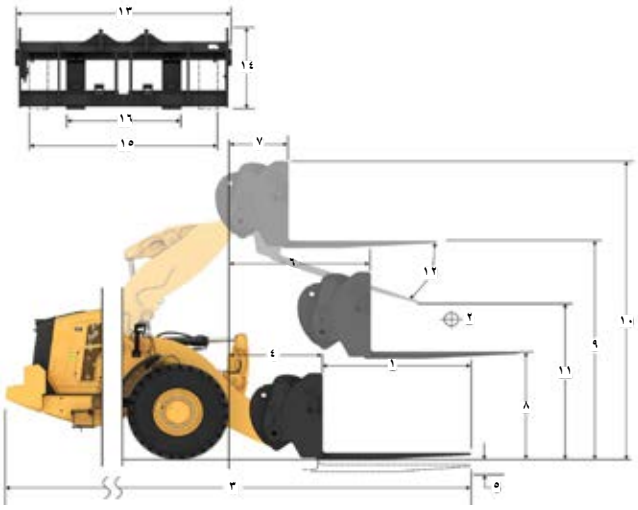
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 AUX

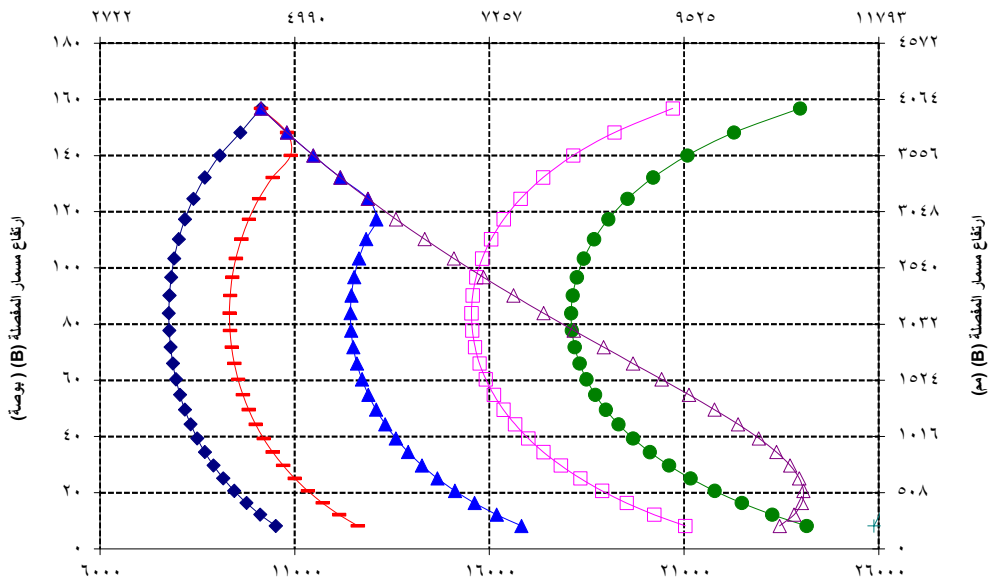
شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين CTWT الإضافي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

الحمولة الصافية (SAE J1197)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - استقامة
فترة الإمالة الهيدروليكية
فترة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 ،SAE* J1197
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات مناولة المواد

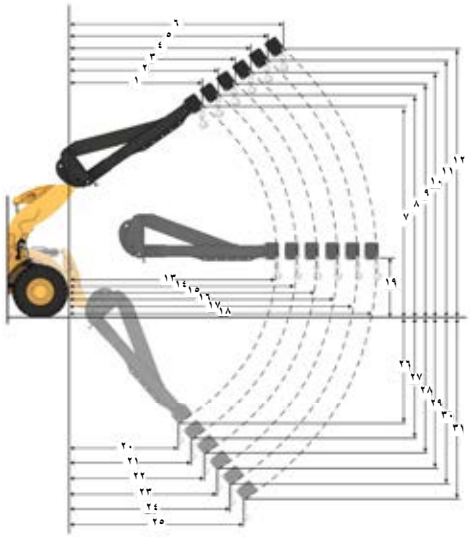
950 AUX

289-9885

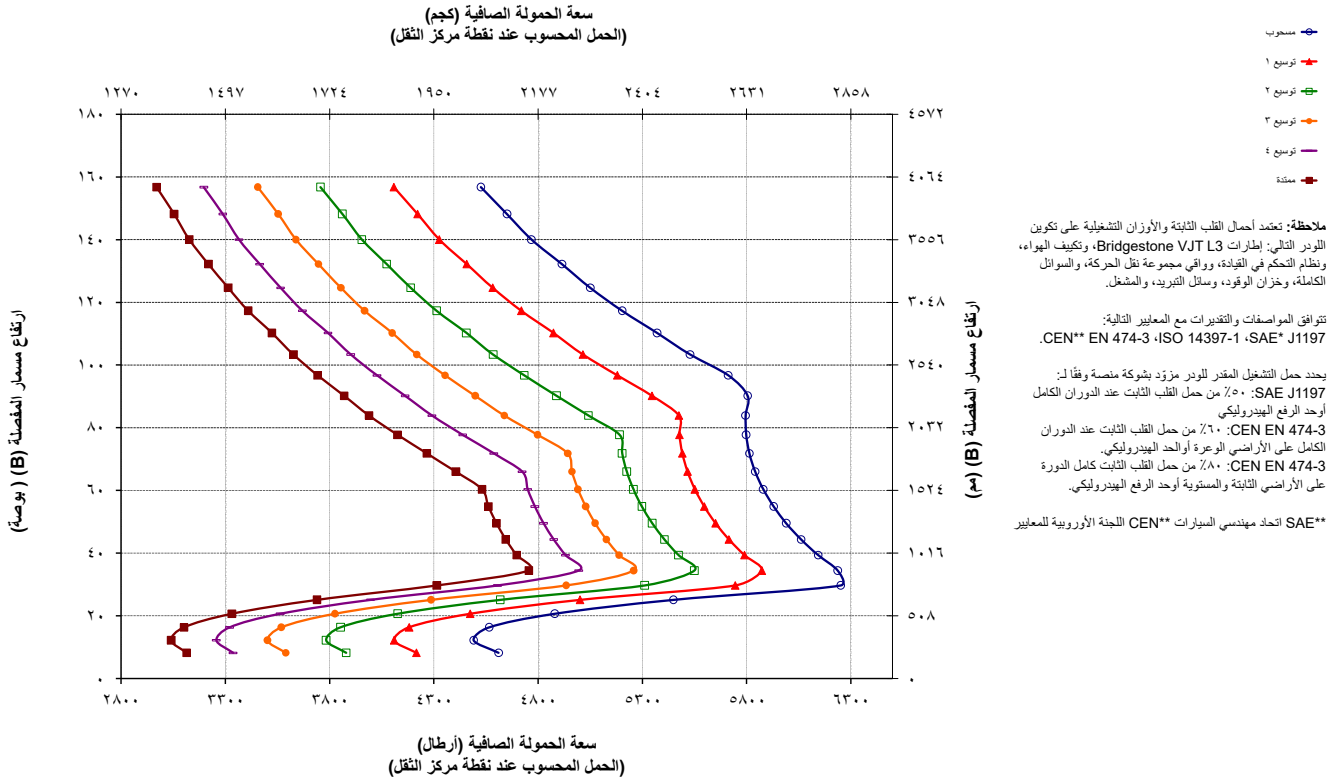
ذراع مناولة المواد، FUSION

٦ مواضع

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين CTWT الإضافي



مواصفات ذراع مناولة المواد		مسحوب	توسيع ١	توسيع ٢	توسيع ٣	توسيع ٤	ممتدة
الحد الأقصى للرفع - وصول عروة الخطاف (١، ٢، ٣، ٤، ٥، ٦)	مم	٢١٠٣	٢٢٣٤	٢٣٦٥	٢٤٩٥	٢٦٢٦	٢٧٥٧
	قدم، بوصة	٦ قدم ١٠ بوصة و	٧ قدم ٣ بوصة و	٧ قدم ٩ بوصة و	٨ قدم ٢ بوصة و	٨ قدم ٧ بوصة و	٩ قدم ٠ بوصة و
الحد الأقصى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٧، ٨، ٩، ١٠، ١١، ١٢)	مم	٦٨٥٤	٧١٢٩	٧٤٠٥	٧٦٨٠	٧٩٥٥	٨٢٣١
	قدم، بوصة	٢٢ قدم ٥ بوصة و	٢٣ قدم ٤ بوصة و	٢٤ قدم ٣ بوصة و	٢٥ قدم ٢ بوصة و	٢٦ قدم ١ بوصة و	٢٧ قدم ٠ بوصة و
المستوى - وصول عروة الخطاف (١٣، ١٤، ١٥، ١٦، ١٧، ١٨)	مم	٤٥٤٠	٤٨٤٥	٥١٥٠	٥٤٥٤	٥٧٥٩	٦٠٦٤
	قدم، بوصة	١٤ قدم ١٠ بوصة و	١٥ قدم ١٠ بوصة و	١٦ قدم ١٠ بوصة و	١٧ قدم ١٠ بوصة و	١٨ قدم ١٠ بوصة و	١٩ قدم ١٠ بوصة و
المستوى - ارتفاع عروة الخطاف (١٩)	مم	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣
	قدم، بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة و	٥ قدم ١١,٣ بوصة و	٥ قدم ١١,٣ بوصة و	٥ قدم ١١,٣ بوصة و	٥ قدم ١١,٣ بوصة و	٥ قدم ١١,٣ بوصة و
الحد الأدنى للرفع - وصول عروة الخطاف (٢٠، ٢١، ٢٢، ٢٣، ٢٤، ٢٥)	مم	(١٣١٥)	١٤٠٧	١٤٩٩	١٥٩١	١٦٨٣	١٧٧٤
	قدم، بوصة	٤ قدم ٣ بوصة و	٤ قدم ٧ بوصة و	٤ قدم ١١ بوصة و	٥ قدم ٢ بوصة و	٥ قدم ٦ بوصة و	٥ قدم ٩ بوصة و
الحد الأدنى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٢٦، ٢٧، ٢٨، ٢٩، ٣٠، ٣١)	مم	٣٠٠٤	٣٢٩٥	٣٥٨٥	٣٨٧٦	٤١٦٧	٤٤٥٧
	قدم، بوصة	-٩ قدم ١ بوصة و	-١٠ قدم ٢ بوصة و	-١١ قدم ٢ بوصة و	-١٢ قدم ٣ بوصة و	-١٣ قدم ٣ بوصة و	-١٤ قدم ٤ بوصة و
حمل القلب الثابت، مستقيم	كجم	٦٠٧٤	٥٧٤٠	٥٤٣٩	٥١٦٨	٤٩٢١	٤٦٩٦
	رطل	١٣٣٨٨	١٢٦٥٠	١١٩٨٨	١١٣٩٠	١٠٨٤٦	١٠٣٥١
حمل القلب الثابت، مفصلية	كجم	٥٢٧٤	٤٩٨٢	٤٧٢٠	٤٤٨٤	٤٢٦٩	٤٠٧٣
	رطل	١١٦٢٣	١٠٩٨١	١٠٤٠٤	٩٨٨٣	٩٤٠٩	٨٩٧٧
الوزن أثناء التشغيل	كجم	١٨٠١٥	١٨٠١٥	١٨٠١٥	١٨٠١٥	١٨٠١٥	١٨٠١٥
	رطل	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أوحد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أوالحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أوحد الرفع الهيدروليكي.

SAE** اتحاد مهندسي السيارات CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
مجموعة نقل الحركة		
المحرك Cat® C7.1	✓	
مضخة تحضير وقود كهربائية	✓	
فاصل مياه ووقود وفلتر وقود ثانوي	✓	
المحرك، منظف هواء أولي	✓	
توربين، منظف هواء أولي		✓
راديياتير، حطام عالٍ		✓
مروحة تبريد، انعكاسية		✓
المحاور، مفتوحة/مجموعات تفاضلية مفتوحة**	✓	
المحاور، أقفال أمامية يدوية**	✓	
المحاور، أقفال تفاضلية تلقائية في الأمام والخلف**	✓	
المحاور، مصارف غير آمنة، جاهزة لتجهيز AOC، موانع تسرب تناسب درجات الحرارة القاسية		✓
المحاور، مبرد زيت		✓
ناقل حركة، بعمود مناولة، أوتوماتيكي	✓	
محول عزم الدوران بالقابض القفلي	✓	
فرامل خدمة، هيدروليكية، قرص رطب مغلق بالكامل، مؤشرات تآكل، نظام فرامل متكامل (IBS)	✓	
فرملة انتظار، فك على المحاور الأمامية، زنبركية التعشيق - تُحرَّر بضغط	✓	
مُحيّد دواسة الفرامل بوظيفة خفض التسارع	✓	
تقنيات مدمجة بالكابينة		
نظام الحفر التلقائي مع الإطارات تلقائية الضبط	✓	
معرف المشغل وأمان الماكينة	✓	
ملفات تعريف التطبيق	✓	
وسائل المساعدة على أداء المهام	✓	
تعليمات أدوات التحكم ودليل التشغيل والصيانة الإلكتروني	✓	
ميزان Cat Payload	✓	
نظام Cat Advanced Payload		✓
طابعة نظام Cat Payload لقياس الوزن مزودة بخاصية التذاكر الإلكترونية		✓
معلومات الميزات الرئيسية	✓	
أداة عرض حمل الجرافة	✓	
تحديث عن بُعد	✓	

	قياسي	اختياري
بيئة المشغل		
الكابينة، مضغوطة، معزولة الصوت	✓	
نظام فتح الباب عن بُعد**		✓
أدوات تحكم في المعدة EH، فرملة انتظار	✓	
مِسنَد لِلقَدَمَين		✓
عجلة القيادة UmH	✓	
التوجيه، عصا تحكم		✓
إستعمال عصا التحكم (2V، 3V فقط)		✓
راديو الترفيه		✓
جاهز لتجهيز راديو CB		✓
مراقبة حزام الأمان	✓	
مقعد، قماشي، تعليق هوائي	✓	
مقعد، قماشي/جلد مدبوغ، تعليق هوائي، تدفئة		✓
مقعد، قماشي/جلد، تعليق هوائي، بميزة تدفئة/تبريد		✓
شاشة عاملة باللمس	✓	
لوحة مفاتيح، أزرار قابلة للبرمجة	✓	
مرايا، مدفأة		✓
مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة)	✓	
حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب	✓	
حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب		✓
نوافذ، أمامية، مصفحة	✓	
نوافذ، أمامية، للخدمة الشاقة		✓
وقاء كامل لنوافذ الكابينة		✓

(يُتبع في الصفحة التالية)

المعدات القياسية والاختيارية *(يُتبع)*

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
كهربي		
نظام بدء التشغيل / الشحن	✓	
بادئ حركة، كهربائي، خدمة شاقة	✓	
بدء تشغيل على البارد، ١٢٠ فولت أو ٢٤٠ فولت		✓
الأضواء: هالوجين، ٤ مصابيح عمل، ومصباحان برجيان أماميان، ومصباحان للرؤية الخلفية	✓	
المصابيح: مصابيح السير مع إشارات الانعطاف		✓
الأضواء: LED		✓
المكونات الهيدروليكية		
نظام معدة، مستشعر للحمل مع مضخة كباس متغيرة الإزاحة	✓	
نظام توجيه، مستشعر للحمل مع مضخة كباس مخصصة متغيرة الإزاحة	✓	
التحكم في القيادة، المراكم المزدوجة**		✓
الوظيفتان الإضافيتان الثالثة والرابعة مع نظام التحكم في القيادة		✓
صمامات أخذ عينات الزيت، خراطيم Cat XT™	✓	
أداة تحكم في قارنة التوصيل السريع		✓
الوصلة		
رافعة قياسية، قضيب Z	✓	
الرفع العالي		✓
مفاتيح تحرير: الرفع والإمالة	✓	
نظام المراقبة		
لوحة قيادة أمامية مع مقاييس تناظرية، وشاشة LCD، ومصابيح تحذير	✓	
شاشة العرض التي تعمل باللمس الرئيسية (نظام Cat Payload، وشاشات رباعية، وإعدادات الماكينة، والرسائل)	✓	
مراقبة ضغط الإطارات		✓
رسائل تذكير الصيانة الوقائية	✓	
المعدات الاختيارية		
نظام تشحيم تلقائي Cat		✓
الرفارف، امتدادات أو للسير على الطريق		✓
الوقاءات: لمجموعة نقل الحركة، وعلبة المرافق، وزجاج النافذة، والأسطوانات، والجزء الخلفي		✓
زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي		✓
نظام تغيير زيت عالي السرعة		✓
وصول للكابينة من الخلف		✓
صندوق أدوات		✓

	قياسي	اختياري
السلامة		
نظام رادار خلفي Cat Detect		✓
شاشة مخصصة للرؤية الخلفية		✓
الرؤية: المرايا، كاميرا الرؤية الخلفية	✓	
نظام رؤية (٣٦٠ درجة) متعدد المناظر		✓
منصة تنظيف للنوافذ، أمامية	✓	
شداد حزام أمان مزود بأربع نقاط		✓
مصابيح وامضة للرجوع للخلف		✓
مصباح تحذير مراقبة أحزمة المقاعد		✓
نظام توجيه ثانوي، كهربائي**		✓
حواجز للعجلات		✓
مصباح تحذير		✓
تكوينات خاصة*		
ثقل الموازنة الإضافي		✓
مصنع الفولاذ		✓
نفايات وصناعي		✓
الغابات		✓
مقاومة للتآكل		✓
إنشاء الأنفاق***		✓

* ليست كل التكوينات متاحة في كل المناطق، وهذا مرهون بتوافرها.
** قياسي أو اختياري حسب المنطقة. ارجع إلى الوكيل لديك.
*** اليابان فقط.

البيان البيئي للموديل 950

تنطبق المعلومات التالية على الماكينة في وقت التصنيع النهائي وفقًا لما تم تكوينه للبيع في المناطق التي يغطيها هذا المستند. محتوى هذا البيان ساري المفعول اعتبارًا من تاريخ إصداره؛ ومع ذلك، فإن المحتوى المتعلق بخصائص الماكينة ومواصفاتها عُرضة للتغيير بدون سابق إنذار. للحصول على معلومات إضافية، يرجى الاطلاع على دليل التشغيل والصيانة الخاص بالماكينة.

لمزيد من المعلومات عن الاستدامة في العمل والتقدم الذي أحرزناه، يرجى زيارة موقع الإنترنت https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

المحرك

- يتوفر المحرك Cat® C7.1 بمواصفات تفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V، والمعايير اليابانية لعام ٢٠١٤ أو معايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1 أو البرازيلية لمحركات البيئات الوعرة من المرحلة III، أو المعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣ ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA.
- يجب أن تستخدم محركات الديزل من Cat التي تفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي والاتحاد الأوروبي من المرحلة V، والمعايير الكورية من المستوى ٥، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة IV، والمعايير اليابانية لعام 2014 وقود ULSD (ديزل بنسبة كبريت منخفضة للغاية بنسبة ١٥ ppm من الكبريت أو أقل) أو وقود ULSD تم خلطه مع أصناف الوقود التالية بتركيز كربون منخفض حتى:
  - ✓ ٢٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ✓ ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) و GTL (غاز إلى سائل)
- تتوافق محركات Cat التي تفي بمعايير الانبعاثات البرازيلية Mar-1، المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3 ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA بشأن الانبعاثات، مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية المنخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - ✓ ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ✓ ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.

* المحركات غير المزودة بأجهزة معالجة لاحقة يمكنها استخدام مخاليط أعلى، تصل إلى ١٠٠٪ من الديزل الحيوي.

** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والناتجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

نظام مكيف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥ أرطال) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ أطنان) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO_2.

الطلاء

- بناءً على أفضل المعارف المتاحة، فإن أقصى تركيزات مسموح بها، مُقاسًا بالأجزاء في المليون (PPM)، للمعادن الثقيلة التالية في الطلاء هي:
  - الباريوم < ٠,٠١٪
  - الكادميوم < ٠,٠١٪
  - الكروم < ٠,٠١٪
  - الرصاص < ٠,٠١٪

الصوت

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١٠٧ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٦٩ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٤ ديسيبل (A)

* بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة.

** توجيه الاتحاد الأوروبي 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١.

الزيوت والسوائل

- يملأ مصنع Caterpillar بسوائل التبريد المصنوعة من جلايكول الإيثيلين. يمكن إعادة تدوير مانع تجمد/سائل تبريد محرك الديزل (DEAC) من Cat وسائل التبريد طويل العمر (ELC) من Cat. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.
- Cat Bio HYDO Advanced هو زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي معتمد من EU Ecolabel.
- من المحتمل وجود سوائل إضافية، يرجى الرجوع إلى دليل التشغيل والصيانة أو دليل الاستخدامات والتركيب للحصول على توصيات السوائل الكاملة ومواعيد الصيانة.

الميزات والتكنولوجيا

- قد تساهم الميزات والتكنولوجيا التالية في توفير الوقود و/أو تقليل انبعاثات الكربون. قد تختلف المزايا. تُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.
  - يوفر نظام Autodig الجديد مع إطارات الضبط التلقائي لعوامل التعبئة العالية المتسقة للجرافة إنتاجية أعلى بنسبة تصل إلى ١٠٪
  - يوفر ناقل الحركة خماسي السرعات، بما في ذلك محول عزم دوران القابض القفلي، نقل تروس سلسًا، وتسارعًا عاليًا، وسرعة سير أعلى على المنحدرات، وهو ما يعزز أداء المشغل وكفاءة استهلاك الوقود
  - تعمل أنظمة الوقود الموثوقة على تعزيز أداء الماكينة والاقتصاد في استهلاك الوقود، وهو ما يقلل من التكاليف الإجمالية واستهلاك الوقود
  - يقلل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك من ساعات التباطؤ
  - تقلل مواعيد الصيانة المتباعدة من استهلاك السوائل والفلاتر
  - تحديث سريع عن بُعد واستكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد

إعادة التدوير

- يتم تصنيف المواد الموجودة في الماكينات على النحو التالي مع النسبة المئوية التقريبية للوزن. وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيم التالية في الجدول.

نوع المواد	النسبة المئوية للوزن
فولاذ	٦٥,١٦٪
الحديد	١٥,٩٣٪
معدن غير حديدي	٣,٢٧٪
خليط معدني	٠,٥٨٪
خليط معدني وغير معدني	٠,٠٨٪
بلاستيك	٠,٩٨٪
مطاط	٧,٨٤٪
خليط غير معدني	٠,٠٣٪
السائل	١٢ قدم و٦ بوصة
أخرى	٣,٠٥٪
غير مصنّف	١,٨١٪
الإجمالي	١٠٠٪

- تضمن الماكينة ذات معدل إعادة التدوير المرتفع نسبيًا استخدامًا أكثر كفاءة للموارد الطبيعية القيمة وتعزز قيمة المنتج عند نهاية العمر الافتراضي. ووفقًا لمعيار ISO 16714 (ماكينات نقل التربة - قابلية إعادة التدوير والاسترداد - المصطلحات وطريقة الحساب)، يتم تعريف معدل إعادة التدوير كنسبة حسب الكتلة (جزء الكتلة بالنسبة المئوية) للماكينة الجديدة التي يمكن إعادة تدويرها أو إعادة استخدامها أو كليهما.

  ويتم تقييم كل القطع في قائمة المواد أولاً حسب نوع المكون استنادًا إلى قائمة المكونات المحددة بواسطة معايير ISO 16714 واليابان CEMA (رابطة مصنعي معدات البناء). ويتم تقييم القطع المتبقية بشكل إضافي لإعادة التدوير حسب نوع المادة.

  وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيمة التالية في الجدول.

  قابلية إعادة التدوير – ٩٧٪

950

ماكينة مناولة النفايات والخردة

تتميز مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة في اللودر بعجل 950 من Cat بوجود الواقيات والدعم الضروري للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك ولإبقاء المخلفات بعيدًا عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- ناقل حركة الخدمة الشاقة والمحاور مصممة للتعامل مع تطبيقات النفايات والخردة.
- يتميز ناقل الحركة التلقائي المزود بعمود مناولة (٥ سرعات أمامية/٣ سرعات خلفية) بمكونات متينة تدوم طويلاً.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمامين الثالث والرابع ليتم استخدامها مع أدوات العمل التي تتطلب وظائف إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بُعد، والسلم المائل كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- حزام مقعد خاضع للمراقبة متوفر بشكل قياسي ويمكن تحسينه بمؤشر خارجي اختياري.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

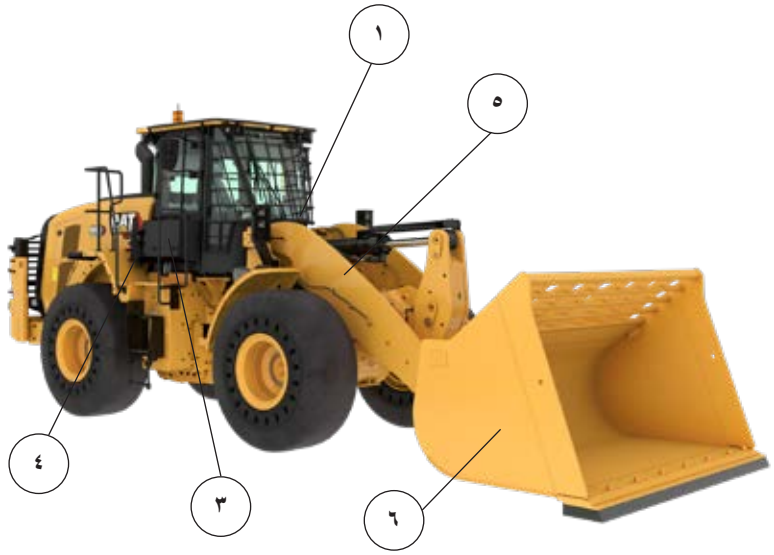
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي الاختياري لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

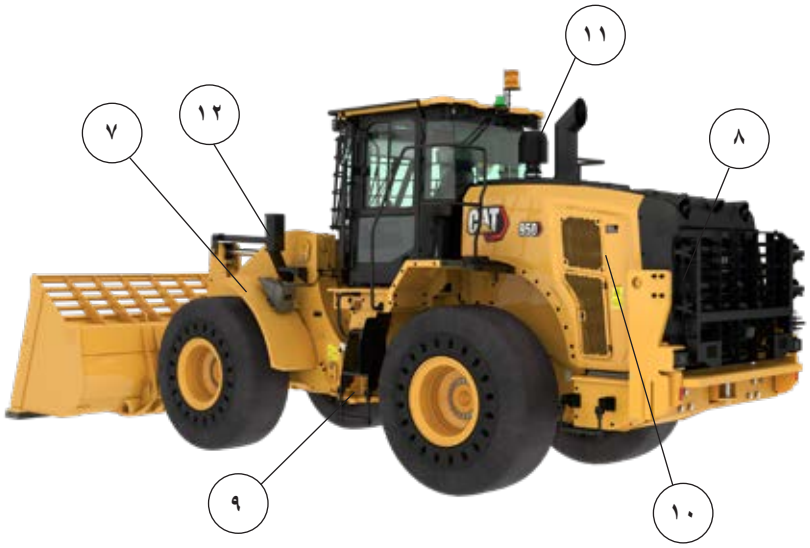
**قطع الغيار والسوائل فقط.*

ميزات ماكينة مناولة النفايات والخردة 950

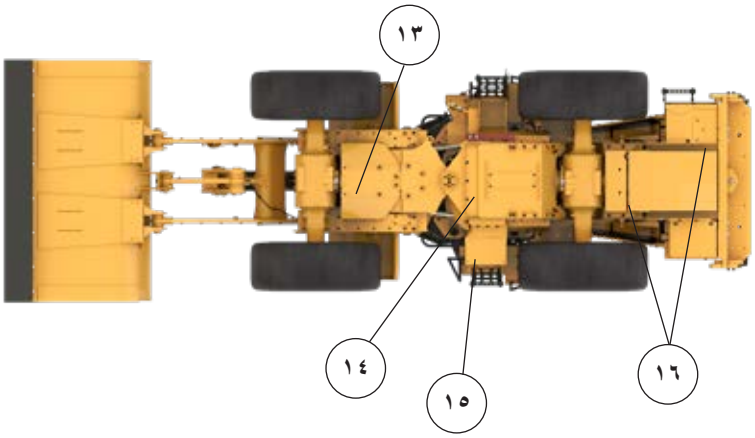
١. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٢. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٣. يزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
٤. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلترة الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
٥. المكونات الهيدروليكية للصمامين الثالث والرابع المتوفرة للتحكم في مجموعة كبيرة من أدوات العمل
٦. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة من Cat



٧. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
٨. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
٩. تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
١٠. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
١١. يساعد منظف هواء المحرك التوربيني الأولي الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة عمر فلتر هواء المحرك
١٢. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



١٣. يحمي واقي الإطار الأمامي السفلي مكونات مجموعة نقل الحركة الهامة ويحافظ على منع الحطام من دخول حجرة الإطار الأمامي
١٤. يحمي واقي مجموعة نقل الحركة ناقل الحركة ويساعد في إبقاء الحطام خارج حجرة المحرك
١٥. يحمي واقي مركز الخدمة الهيدروليكي السفلي فلتر ناقل الحركة ويساعد في إبقاء الحطام خارج مركز الخدمة
١٦. توفر واقيات علبة المرافق الخلفية والمنصة الحماية وتبقي الحطام في الخارج



مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 950

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
مقاس الإطار	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
نوع المداس	لا يوجد	لا يوجد	L–3	L–3	L–3
نمط المداس	ملساء	السحب	VJT	MS302	XHA2
قوة الغطاء	SOLID	SOLID	*	**	*
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢١٤٠ مم ٧ قدم و ١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و ١ بوصة	٢٨٠٤ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨٢٥ مم ٩ قدم و ٤ بوصة	٢٨٢٣ مم ٩ قدم و ٤ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢١٤٠ مم ٧ قدم و ١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و ١ بوصة	٢٨٢٥ مم ٩ قدم و ٤ بوصة	٢٨٢٩ مم ٩ قدم و ٤ بوصة	٢٨٣٠ مم ٩ قدم و ٤ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٠ مم ٠ بوصة		-٧١ مم -٢,٨"	-٥٤ مم -٢,١ بوصة	-٦١ مم -٢,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٠ مم ٠ بوصة		١٥ مم ٠,٦ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٩ مم ٠,٤ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٠ مم ٠ بوصة		٦٨٥ مم ٢٧,٠	٦٨٩ مم ٢٧ قدم و ١ بوصة	٦٩٠ مم ٢٧ قدم و ٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٠ مم ٠ بوصة		٦٨٥ مم -٢٧,٠ بوصة	٦٨٩ مم -٢٧,١ بوصة	٦٩٠ مم ٢٧ قدم و ٢ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	-١٤٤ كجم -٣١٨ رطل		-٣٢٠٨ كجم -٧٠٧٤ رطل	-٣٢٠٨ كجم -٧٠٧٤ رطل	-٣٣٦٤ كجم -٧٤١٨ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٩٦ كجم -٢١٢ رطل		-٢٠٣٧ كجم -٤٤٩٢ رطل	-٢٠٣٧ كجم -٤٤٩٢ رطل	-٢١٣٦ كجم -٤٧١٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	-٨٤ كجم -١٨٥ رطل		-١٧٨٠ كجم -٣٩٢٦ رطل	-١٧٨٠ كجم -٣٩٢٦ رطل	-١٨٦٧ كجم -٤١١٧ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و ٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و ٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية							
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير							
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٢,٥٠	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٨٩	٢٨٧٤	٢٨٧٤	٢٩٠٩	٢٧٩١	٢٧٩١	٢٨٧٠	٢٧٥٢	٢٧٥٢
	قدم/بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٥٤	١٣٦٨	١٣٦٨	١٣١٠	١٤٢١	١٤٢١	١٣٤٠	١٤٥٠	١٤٥٠
	قدم/بوصة	٤ قدم و١ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥١٨	٢٦٧٩	٢٦٧٩	٢٦١٨	٢٧٧٩	٢٧٧٩	٢٦٦٨	٢٨٢٩	٢٨٢٩
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٣٦	٣٦	٦	٣٦	٣٦	٦	٣٦	٣٦	٦
	بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨١٢٦	٨٣٠١	٨٣٠١	٨٢٢٦	٨٤٠١	٨٤٠١	٨٢٧٦	٨٤٥١	٨٤٥١
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٨ بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة	٢٧ قدم و٠ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٧ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤١٦	٥٤١٦	٥٤١٦	٥٣٧٨	٥٣٧٨	٥٣٧٨	٥٥٥٣	٥٥٥٣	٥٥٥٣
	قدم/بوصة	١٧ قدم و١٠ بوصة	١٧ قدم و١٠ بوصة	١٧ قدم و١٠ بوصة	١٧ قدم و٨ بوصة	١٧ قدم و٨ بوصة	١٧ قدم و٨ بوصة	١٨ قدم و٣ بوصة	١٨ قدم و٣ بوصة	١٨ قدم و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٤٩	٦٧٣١	٦٧٣١	٦٦٧٦	٦٧٥٩_	٦٧٥٩_	٦٦٩٠	٦٧٧٣	٦٧٧٣
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١٠ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٧٢٨٥	١٧١٤٥	١٧٤٦٠	١٧٠٨٥	١٦٩٤٤	١٧٢٥٣	١٦٩٧٩	١٦٨٣٧	١٧١٣٩
	رطل	٣٨١٠٧	٣٧٨٠٠	٣٨٤٩٣	٣٧٦٦٧	٣٧٣٥٥	٣٨٠٣٧	٣٧٤٣٢	٣٧١١٩	٣٧٧٨٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٥١١٩	١٤٩٧٩	١٥٢٧٢	١٤٩٣١	١٤٧٩٠	١٥٠٧٧	١٤٨٣٢	١٤٦٩٠	١٤٩٧٠
	رطل	٣٣٣٣٢	٣٣٠٢٤	٣٣٦٦٩	٣٢٩١٨	٣٢٦٠٦	٣٣٢٣٩	٣٢٦٩٩	٣٢٣٨٦	٣٣٠٠٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٦٦	١٦٥	١٨٢	١٥٢	١٥١	١٦٥	١٤٦	١٤٥	١٥٨
	رطل من القوة	٣٧٣٥٨	٣٧١٠٩	٤٠٩٢٠	٣٤٢٣٤	٣٣٩٨٦	٣٧٢٣٧	٣٢٨٤٠	٣٢٥٩٣	٣٥٦١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢١٤٨	٢٢٢٥٦	٢٢٠٩٩	٢٢٢٣٧	٢٢٣٤٥	٢٢١٨٨	٢٢٢٨٢	٢٢٣٩٠	٢٢٢٣٣
	رطل	٤٨٨٢٧	٤٩٠٦٥	٤٨٧١٩	٤٩٠٢٣	٤٩٢٦١	٤٨٩١٥	٤٩١٢٣	٤٩٣٦١	٤٩٠١٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٢٥	٥,٢٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٤٤	٢٧٢٥	٢٧٢٥	٢٧٩٨	٢٦٧٩	٢٦٧٩
	قدم/بوصة	٩ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٦٢	١٤٧٢	١٤٧٢	١٣٩٨	١٥٠٨	١٥٠٨
	قدم/بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٠٣	٢٨٦٤	٢٨٦٤	٢٧٦٣	٢٩٢٤	٢٩٢٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و٤ بوصة	٩ قدم و٤ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٣٦	٣٦	٦	٣٦	٣٦	٦
	بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣١١	٨٤٨٦	٨٤٨٦	٨٣٧١	٨٥٤٦	٨٥٤٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٧ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدم و٦ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٨٢	٥٥٨٢	٥٥٨٢	٥٦٤٠	٥٦٤٠	٥٦٤٠
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٠٠	٦٧٨٣	٦٧٨٣	٦٧١٧	٦٨٠٠	٦٨٠٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٦٩١٢	١٦٧٦٩	١٧٠٦١	١٦٧٨٣	١٦٦٤٠	١٦٩٣١
	رطل	٣٧٢٨٤	٣٦٩٧٠	٣٧٦١٤	٣٧٠٠٢	٣٦٦٨٥	٣٧٣٢٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٧٦٩	١٤٦٢٦	١٤٨٩٧	١٤٦٤٨	١٤٥٠٥	١٤٧٧٥
	رطل	٣٢٥٦٠	٣٢٢٤٥	٣٢٨٤٣	٣٢٢٩٤	٣١٩٧٨	٣٢٥٧٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٤٢	١٤٠	١٥٣	١٣٥	١٣٤	١٤٦
	رطل من القوة	٣١٩٢٤	٣١٦٧٧	٣٤٥٥٠	٣٠٤٤٩	٣٠٢٠٢	٣٢٨٤٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٣١٢	٢٢٤٢٠	٢٢٢٦٣	٢٢٣٧٠	٢٢٤٧٨	٢٢٣٢١
	رطل	٤٩١٨٩	٤٩٤٢٧	٤٩٠٨١	٤٩٣١٧	٤٩٥٥٥	٤٩٢٠٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٠٢	٢٦٨٣	٢٦٨٣
	قدم/بوصة	٩ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة	٨ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٩٨	١٥٠٨	١٥٠٨
	قدم/بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٥٨	٢٩١٩	٢٩١٩
	قدم/بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٤٤	٤٤	١٤
	بوصة	١,٧ بوصة	١,٧ بوصة	٠,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٧٣	٨٥٤٨	٨٥٤٨
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٦ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٠١	٥٦٠١	٥٦٠١
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٥	٦٧٩٩	٦٧٩٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٦٢٣٥	١٦٠٩٣	١٦٤٥٧
	رطل	٣٥٧٩٣	٣٥٤٧٩	٣٦٢٨٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤١٢٥	١٣٩٨٣	١٤٣٢٦
	رطل	٣١١٤١	٣٠٨٢٨	٣١٥٨٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٤	١٤٦
	رطل من القوة	٣٠٥٢١	٣٠٢٧٢	٣٢٩٣٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٧٩١	٢٢٨٩٩	٢٢٧٤٢
	رطل	٥٠٢٤٥	٥٠٤٨٣	٥٠١٣٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		النفايات، التحميل والحمل – مثبّتة بمسامير – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٢٠	٥,٢٠	٥,٠٠
	ياردة³	٦,٧٥	٦,٧٥	٦,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٥٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٢٥
العرض	مم	٣٠٥٩	٣١٣٨	٣١٣٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٦٩	٢٦٠٨	٢٦٠٨
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٨٠	١٤٠٣	١٤٠٣
	قدم/بوصة	٤ قدم و٢ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧١٤	٢٩١٦	٢٩١٦
	قدم/بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و٦ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٤٩	٤٩	١٤
	بوصة	١,٩ بوصة	١,٩ بوصة	٠,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٣٤	٨٥٥٧	٨٥٥٧
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٥ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٣٨	٦١٣٨	٦١٣٨
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٦٥	٦٨٦٩	٦٨٦٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة	٢٢ قدم و٧ بوصة	٢٢ قدم و٧ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٧٥١٧	١٧٢٨٦	١٧٦٦٠
	رطل	٣٨٦١٩	٣٨١١٠	٣٨٩٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٥٢٠٢	١٤٩٧١	١٥٣٢٤
	رطل	٣٣٥١٥	٣٣٠٠٥	٣٣٧٨٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٧	١٣٦	١٤٦
	رطل من القوة	٣٠٩٥٧	٣٠٥٧١	٣٢٨٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٣١٩٩	٢٣٣٥٨	٢٣٢٠٧
	رطل	٥١١٤٤	٥١٤٩٤	٥١١٦٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة	وصلة الرفع العالي					
نوع الجرافة	الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير					
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٢,٥٠	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٨٤	٣٣٦٩	٣٣٦٩	٣٤٠٤	٣٢٨٧	٣٢٨٧	٣٣٦٥	٣٢٤٧	٣٢٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٢	١٤٣٦	١٤٣٦	١٣٧٨	١٤٨٩	١٤٨٩	١٤٠٧	١٥١٨	١٥١٨
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٦ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٢٤	٣٠٨٥	٣٠٨٥	٣٠٢٤	٣١٨٥	٣١٨٥	٣٠٧٤	٣٢٣٥	٣٢٣٥
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٥٨	٥٨	٢٨	٥٨	٥٨	٢٨	٥٨	٥٨	٢٨
	بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٦٣٦	٨٨٠٨	٨٨٠٨	٨٧٣٦	٨٩٠٨	٨٩٠٨	٨٧٨٦	٨٩٥٨	٨٩٥٨
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٤ بوصة	٢٨ قدم و١١ بوصة	٢٨ قدم و١١ بوصة	٢٨ قدم، و٨ بوصة	٢٩ قدم و٣ بوصة	٢٩ قدم و٣ بوصة	٢٨ قدم و١٠ بوصة	٢٩ قدم، و٥ بوصة	٢٩ قدم، و٥ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩١١	٥٩١١	٥٩١١	٥٨٧٤	٥٨٧٤	٥٨٧٤	٦٠٤٨	٦٠٤٨	٦٠٤٨
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٥ بوصة	١٩ قدم و٥ بوصة	١٩ قدم و٥ بوصة	١٩ قدم و٤ بوصة	١٩ قدم و٤ بوصة	١٩ قدم و٤ بوصة	١٩ قدم و١١ بوصة	١٩ قدم و١١ بوصة	١٩ قدم و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٤٥	٦٩٢٦	٦٩٢٦	٦٨٧٢	٦٩٥٤	٦٩٥٤	٦٨٨٦	٦٩٦٨	٦٩٦٨
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٦ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدم و٧ بوصة	٢٢ قدم و١٠ بوصة	٢٢ قدم و١٠ بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٨٩١	١٤٧٥٦	١٤٩٩٠	١٤٧٨٠	١٤٦٤٤	١٤٨٧٥	١٤٧٢٢	١٤٥٨٦	١٤٨٠٩
	رطل	٣٢٨٢٨	٣٢٥٣٣	٣٣٠٤٩	٣٢٥٨٤	٣٢٢٨٦	٣٢٧٩٥	٣٢٤٥٧	٣٢١٥٧	٣٢٦٥٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٩٥٨	١٢٨٢٤	١٣٠٤٤	١٢٨٤٩	١٢٧١٤	١٢٩٣١	١٢٧٩٢	١٢٦٥٦	١٢٨٦٧
	رطل	٢٨٥٦٨	٢٨٢٧٣	٢٨٧٥٩	٢٨٣٢٨	٢٨٠٣٠	٢٨٥٠٨	٢٨٢٠٣	٢٧٩٠٣	٢٨٣٦٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٥٧	١٥٦	١٧٢	١٤٤	١٤٢	١٥٦	١٣٨	١٣٦	١٤٩
	رطل من القوة	٣٥٣٤٠	٣٥٠٥٩	٣٨٦٧٩	٣٢٣٧٢	٣٢٠٩٥	٣٥١٨٥	٣١٠٤٨	٣٠٧٧٣	٣٣٦٤٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٧١٦	٢٢٨٢٤	٢٢٦٦٧	٢٢٨٠٥	٢٢٩١٣	٢٢٧٥٦	٢٢٨٥٠*	٢٢٩٥٨	٢٢٨٠١
	رطل	٥٠٠٧٩	٥٠٣١٧	٤٩٩٧١	٥٠٢٧٥	٥٠٥١٣	٥٠١٦٧	٥٠٣٧٤	٥٠٦١٣	٥٠٢٦٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي				
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير				
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٢٥	٥,٢٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٣٩	٣٢٢١	٣٢٢١	٣٢٩٣	٣١٧٤	٣١٧٤
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٣٠	١٥٤٠	١٥٤٠	١٤٦٦	١٥٧٦	١٥٧٦
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٠٩	٣٢٧٠	٣٢٧٠	٣١٦٩	٣٣٣٠	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٥٨	٥٨	٢٨	٥٨	٥٨	٢٨
	بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٢١	٨٩٩٣	٨٩٩٣	٨٨٨١	٩٠٥٣	٩٠٥٣
	قدم/بوصة	٢٩ قدم و٠ بوصة	٢٩ قدم و٧ بوصة	٢٩ قدم و٧ بوصة	٢٩ قدم، و٢ بوصة	٢٩ قدم و٩ بوصة	٢٩ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠٧٧	٦٠٧٧	٦٠٧٧	٦١٣٦	٦١٣٦	٦١٣٦
	قدم/بوصة	٢٠ قدم	٢٠ قدم	٢٠ قدم	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٩٦	٦٩٧٨	٦٩٧٨	٦٩١٣	٦٩٩٥	٦٩٩٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم و١١ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٦٨٥	١٤٥٤٨	١٤٧٦٦	١٤٦١١	١٤٤٧٣	١٤٦٩١
	رطل	٣٢٣٧٤	٣٢٠٧٣	٣٢٥٥٤	٣٢٢١٢	٣١٩٠٩	٣٢٣٨٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٧٥٥	١٢٦١٩	١٢٨٢٤	١٢٦٨٣	١٢٥٤٦	١٢٧٥٠
	رطل	٢٨١٢٢	٢٧٨٢١	٢٨٢٧٣	٢٧٩٦٢	٢٧٦٦٠	٢٨١٠٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٤	١٣٣	١٤٥	١٢٨	١٢٦	١٣٨
	رطل من القوة	٣٠١٧٨	٢٩٩٠٤	٣٢٦٣٦	٢٨٧٧٦	٢٨٥٠٣	٣١٠٢١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٨٨٠	٢٢٩٨٨	٢٢٨٣١	٢٢٩٣٨	٢٣٠٤٦	٢٢٨٨٩
	رطل	٥٠٤٤١	٥٠٦٧٩	٥٠٣٣٣	٥٠٥٦٨	٥٠٨٠٧	٥٠٤٦٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٧	٣١٧٩	٣١٧٩
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٦٦	١٥٧٦	١٥٧٦
	قدم/بوصة	٤ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٦٤	٣٣٢٥	٣٣٢٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٦٦	٦٦	٣٦
	بوصة	٢,٦ بوصة	٢,٦ بوصة	١,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٨١	٩٠٥٤	٩٠٥٤
	قدم/بوصة	٢٩ قدم، و٢ بوصة	٢٩ قدم و٩ بوصة	٢٩ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠٩٦	٦٠٩٦	٦٠٩٦
	قدم/بوصة	٢٠ قدم	٢٠ قدم	٢٠ قدم
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩١٣	٦٩٩٦	٦٩٩٦
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٠٨٧	١٣٩٥١	١٤٢٤٤
	رطل	٣١٠٥٨	٣٠٧٥٧	٣١٤٠٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٧٩	١٢٠٤٢	١٢٣٢٢
	رطل	٢٦٨٥٠	٢٦٥٤٩	٢٧١٦٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٨	١٢٧	١٣٨
	رطل من القوة	٢٨٨٢٩	٢٨٥٥٥	٣١٠٨٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٣٣٥٩	٢٣٤٦٧	٢٣٣١٠
	رطل	٥١٤٩٧	٥١٧٣٥	٥١٣٨٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		النفايات، التحميل والحمل – مثبَّتة بمسامير – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٢٠	٥,٢٠	٥,٠٠
	ياردة³	٦,٧٥	٦,٧٥	٦,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٥٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٢٥
العرض	مم	٣٠٥٩	٣١٣٨	٣١٣٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٦٥	٣١٠٣	٣١٠٣
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٧	١٤٧١	١٤٧١
	قدم/بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة	٤ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٢٠	٣٣٢٢	٣٣٢٢
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٧١	٧١	٣٦
	بوصة	٢,٨ بوصة	٢,٨ بوصة	١,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٤٢	٩٠٦١	٩٠٦١
	قدم/بوصة	٢٩ قدم، وبوصة	٢٩ قدم و٩ بوصة	٢٩ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٣٤	٦٦٣٤	٦٦٣٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١٠ بوصة	٢١ قدم و١٠ بوصة	٢١ قدم و١٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩٦١	٧٠٦٤	٧٠٦٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١١ بوصة	٢٣ قدم و٣ بوصة	٢٣ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٥١٨٧	١٤٩٦٥	١٥٢٨٠
	رطل	٣٣٤٨١	٣٢٩٩٣	٣٣٦٨٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٠٨٨	١٢٨٦٦	١٣١٦٧
	رطل	٢٨٨٥٥	٢٨٣٦٦	٢٩٠٢٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٩	١٢٨	١٣٧
	رطل من القوة	٢٩٢٠٥	٢٨٧٨٠	٣٠٩٢٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٣٧٦٧	٢٣٩٢٦	٢٣٧٧٥
	رطل	٥٢٣٩٦	٥٢٧٤٦	٥٢٤١٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

950

ماكينة الغابات

توفر مجموعة غابات اللودر بعجل 950 من Cat الأداء الإضافي والإنتاجية والسلامة المطلوبة في عمليات الغابات ومخازن الأخشاب.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- يتميز بمضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل وقود وماء ، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- محاور خدمة شاقة مصممة خصيصًا للأغراض القاسية.
- يتميز ناقل الحركة التلقائي المزود بعمود مناولة (5 سرعات أمامية/3 سرعات خلفية) بمكونات متينة تدوم طويلاً.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- تشتمل حزمة العمل الغابات على ثقل موازنة إضافي وأسطوانة إمالة أكبر.
- تقلل المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات ومبردات الحطام الكثيف من إمكانية فرط السخونة وتقلل وقت التعطل لتنظيف الراديتير في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام.
- تتوفر مكونات هيدروليكية مساعدة للصمامين الثالث والرابع للتحكم في أدوات العمل التي تتطلب وظيفة إضافية.
- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- يساعد نظام الرؤية الاختياري متعدد المناظر (360 درجة) المشغل على مراقبة الأشياء المحيطة بالماكينة طوال الوقت.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

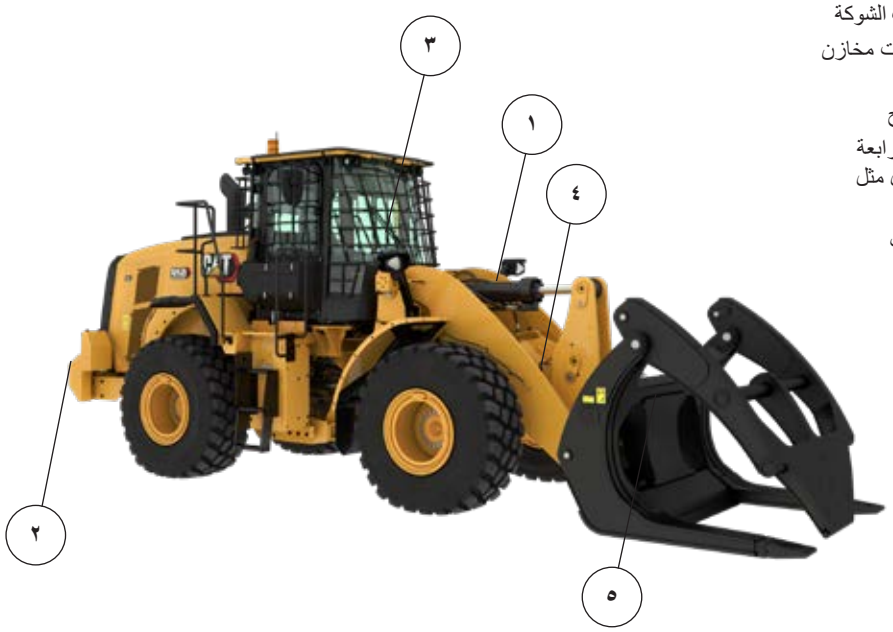
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

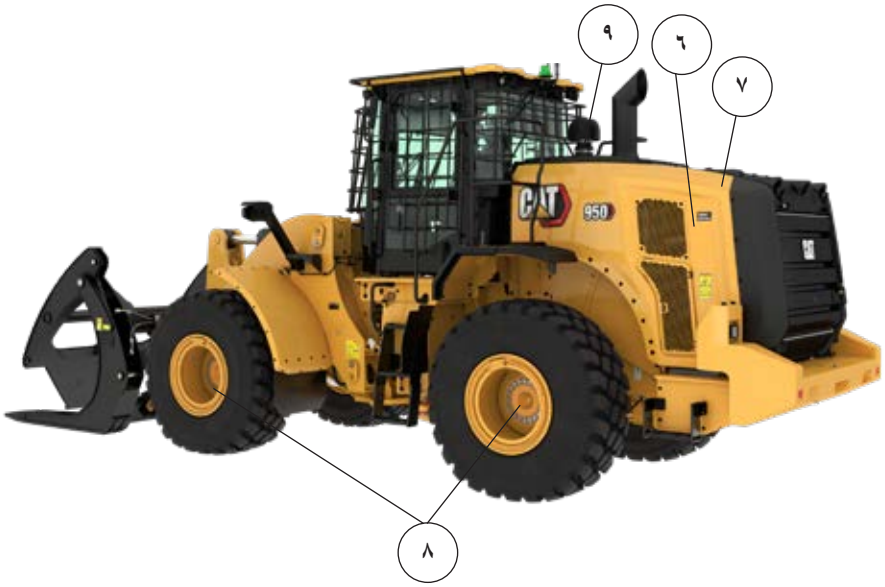
- يقوم المنظف الأولي الاختياري لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

**قطع الغيار والسوائل فقط.*

مزايا ماكينة الغابات 950

١. أسطوانة إمالة أكبر لزيادة التحكم بالحمل في تطبيقات الشوكة
٢. يوفر ثقل الموازنة الأثقل زيادة أحمال قلب في تطبيقات مخازن الأخشاب
٣. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٤. توفر المكونات الهيدروليكية ذات الوظائف الثالثة والرابعة الاختيارية التحكم الهيدروليكي المساعد لأدوات العمل مثل شوكات مخازن الأخشاب أو تقطيع الأشجار
٥. مجموعة كبيرة من أدوات العمل في مخازن الأخشاب





٦. تساعد المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات في الحفاظ على قلوب التبريد والشبكة الخلفية نظيفة في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام
٧. تكون قلوب تبريد الحطام العالي/مسافات الزعانف العريضة الاختيارية أقل عرضة للانسداد
٨. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل
٩. المحرك الاختياري والمنظفات الأولية للكابينة للاستخدام في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–3	L–3	L–3	L–3
نمط المداس	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302
قوة الغطاء	*	*	*	*	**
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨١٦ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٩٣٤ مم ٩ قدم و٨ بوصة	٢٩٣٠ مم ٩ قدم و٨ بوصة	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٩٦٨ مم ٩ قدم و٩ بوصة	٢٩٥١ مم ٩ قدم و٩ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		١٠ مم ٠,٤ بوصة	١٢ مم ٠,٥ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٤ مم ٠,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		-٦ مم -٠,٢ بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	-٤ مم -٠,٢ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤ مم ٠,٢ بوصة	١٤٤ مم ٥,٧-	١٢٨ مم ٥ بوصة	٤ مم ٠,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		-٤ مم -٠,٢ بوصة	-١٤٤ مم -٥,٧	-١٢٨ مم -٥ بوصة	-٤ مم -٠,٢ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)		-١٥٦ كجم -٣٤٤ رطلاً	٦٣٣ كجم ١٣٩٥ رطل	٧٣٧ كجم ١٦٢٥ رطل	٠ كجم ٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		١٠٤ كجم -٢٢٩ رطل	٤٢١ كجم ٩٢٨ رطل	٤٩٠ كجم ١٠٨٠ رطل	٠ كجم ٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		-٩٠ كجم -٢٠٠ رطل	٣٦٧ كجم ٨٠٩ رطل	٤٢٧ كجم ٩٤٢ رطل	٠ كجم ٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الغابات
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م٣	٩,٢٠
	ياردة٣	١٢,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م٣	١٠,١٠
	ياردة٣	١٣,٢٥
العرض	مم	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٢٤٧
	قدم/بوصة	٧ قدم و٤ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٧٦٦
	قدم/بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣٨٦
	قدم/بوصة	١١ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٤
	بوصة	٤,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٠٠٧
	قدم/بوصة	٢٩ قدم و٧ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٣٣١
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و١٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠٧٩
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٣٥٩
	رطل	٢٩٤٥١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٣٢٦
	رطل	٣١٥٨٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٤١
	رطل	٢٥٠٠٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣١٣
	رطل	٢٧١٤٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٤
	رطل من القوة	٣٠١٩٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٩٧٥
	رطل	٤٤٠٣٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ومبرد زيت المحور، وثقل الموازنة المجمع، والتحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٠٨٢ ٢٢٢٢١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٥٣٩ ١٨٨٢٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٢٦٩ ٩٤١٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥١٢٣ ١١٢٩٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٨٣١ ١٥٠٥٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٢١٨ ٣٦٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٣ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٤- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧٠ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٥٧ ٧٣,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٨٦ ١٤٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٣٠ ١٩٨,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٨٩٢ ٧٤,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨١٣ ١١٠,٧
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٣٢١ ٥٢,٠
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٨٦ ١٠٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٢٦٨٦ ١٠٥,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سمك السن	مم بوصة	٧٦,٢ ٣,٠
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٧٥٠ ٤٣٥٢٩
	قدرة الرفع بسن القامطة النشطة	كجم رطل	٧٠٧٦ ١٥٥٩٦
	سعة السنون	كجم رطل	١١٧٩٤ ٢٥٩٩٤

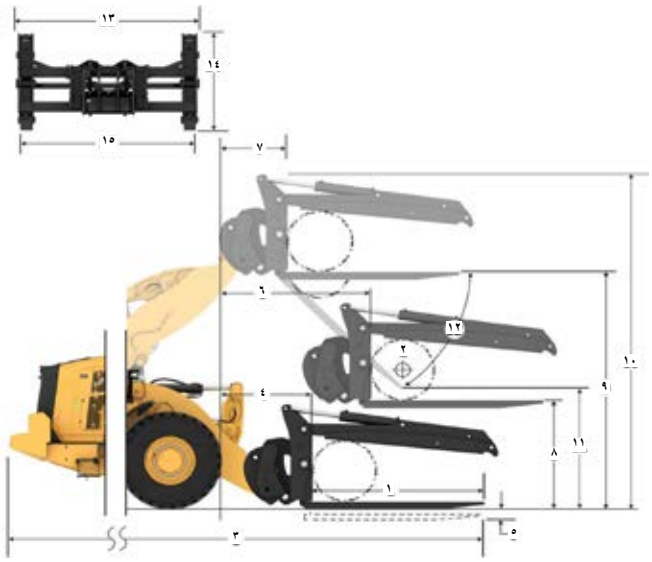
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

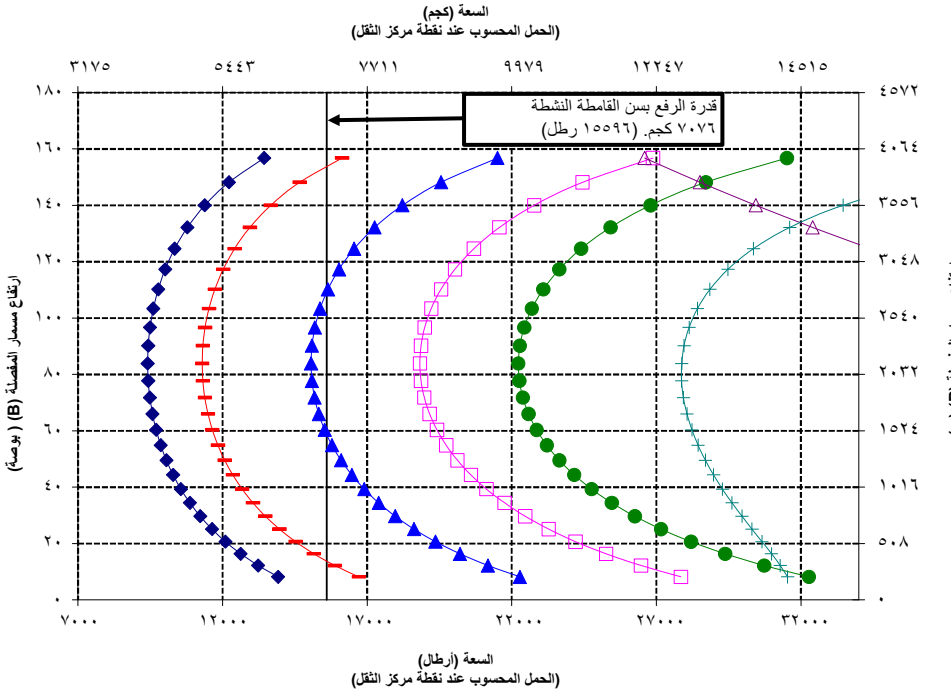
950 LOG

شوكة الأنابيب والأقطاب، FUSION

سن ٧٢ بوصة	حامل ١٠٦ بوصة
-	365-1316

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





الحمولة الصافية (SAE J1197)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - مستقيمة
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون. تُحتم سعة كل سن على جانب كل منها.

تحذير: عندما تزويد القامطة بشكل مستمر بضغط قدره ١٥٥١٣ كيلو باسكال (٢٢٥٠ رطلاً لكل بوصة مربعة)، يكون تقدير السن هو ٧٦٢١ كجم (١٦٧٩٦ رطلاً) عند مركز الحمل ١٢١٩ مم (٤٨ بوصة) لكل زوج.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٣٠٧ ٢٢٧١٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٩١٥ ١٩٦٤٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٤٥٧ ٩٨٢٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٥٣٤٩ ١١٧٨٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٧١٣٢ ١٥٧١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٩٢١ ٣٥١,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٦٧ -٦,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٨٢ ٦٦,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٠ ٣٥,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٦٧١ ١٤٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٤٤٦ ١٧٥,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٧٠ ٨٩,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٦٣٣ ٤١٠٦٧

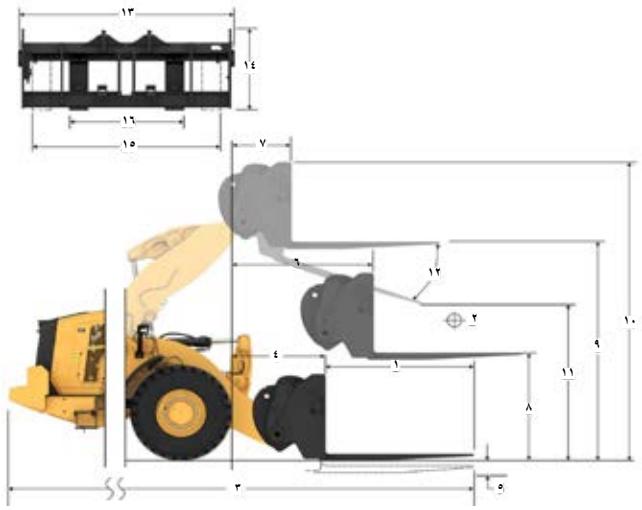
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

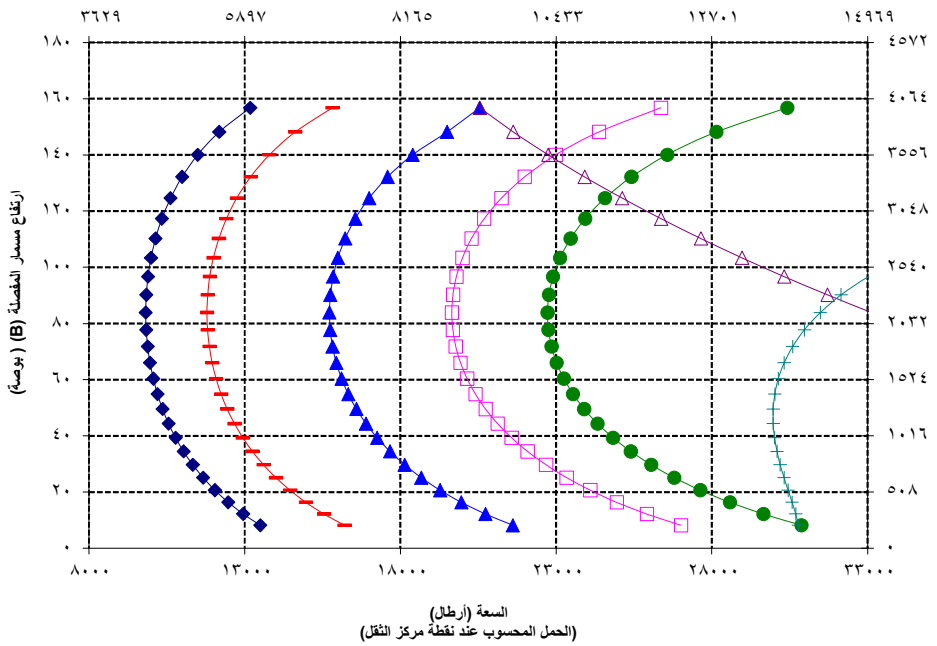
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٦٠ بوصة
530-1861	548-3265

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 ،SAE* J1197
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٨٠٢ ٢١٦٠٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٤٧١ ١٨٦٧٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٢٣٥ ٩٣٣٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٠٨٣ ١١٢٠٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٧٧ ١٤٩٣٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٢٢٧ ٣٦٣,٣
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٦٧ -٦,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٨٢ ٦٦,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٠ ٣٥,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٦٧١ ١٤٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٤٤٦ ١٧٥,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٤٢ ٨٠,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٦٨٠ ٤١١٧٠

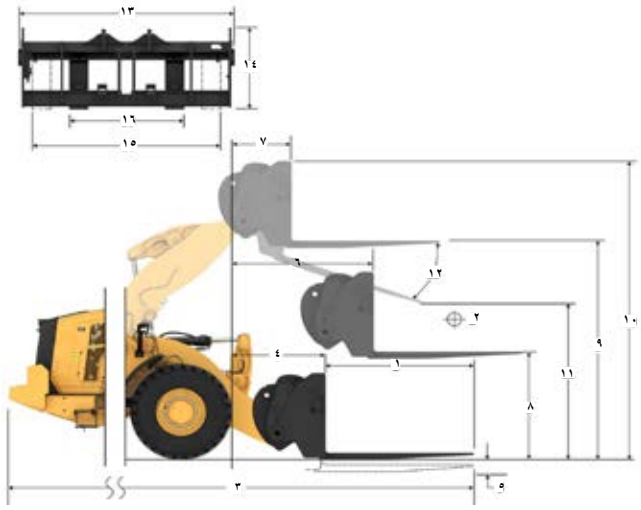
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

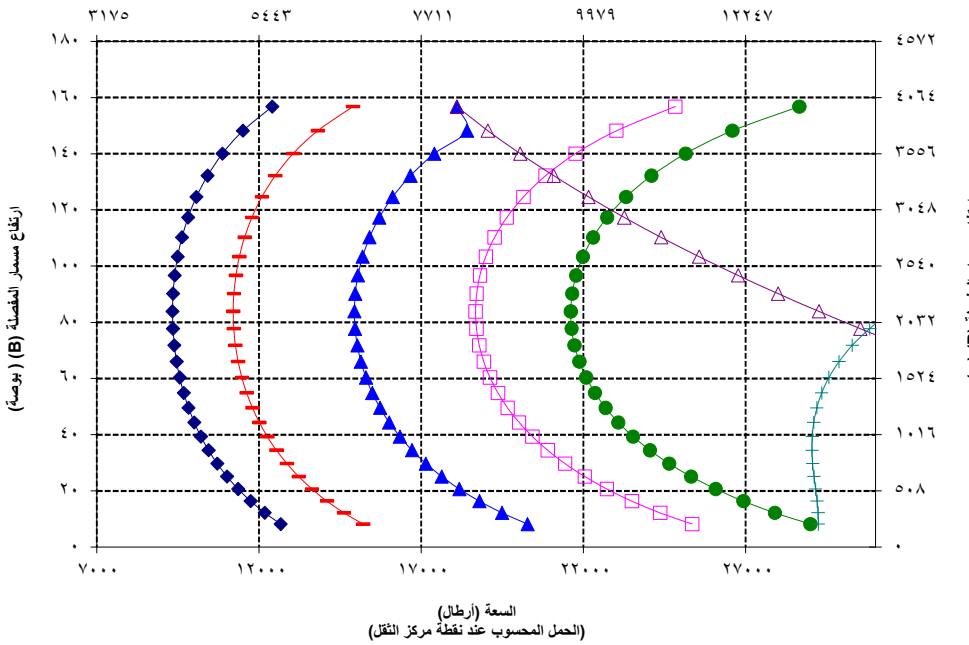
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1، SAE* J1197،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٥٩٧ ٢٣٣٥٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩١٣٣ ٢٠١٢٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٥٦٧ ١٠٠٦٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٤٨٠ ١٢٠٧٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٣٠٦ ١٦١٠٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٥٧٠ ٣٣٧,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٣ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٥,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٦٨ ٩٧,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٩٤٢ ٤١٧٤٨

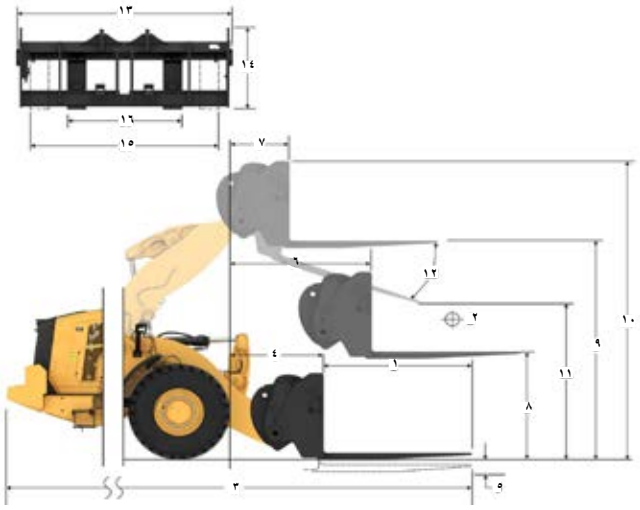
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 LOG

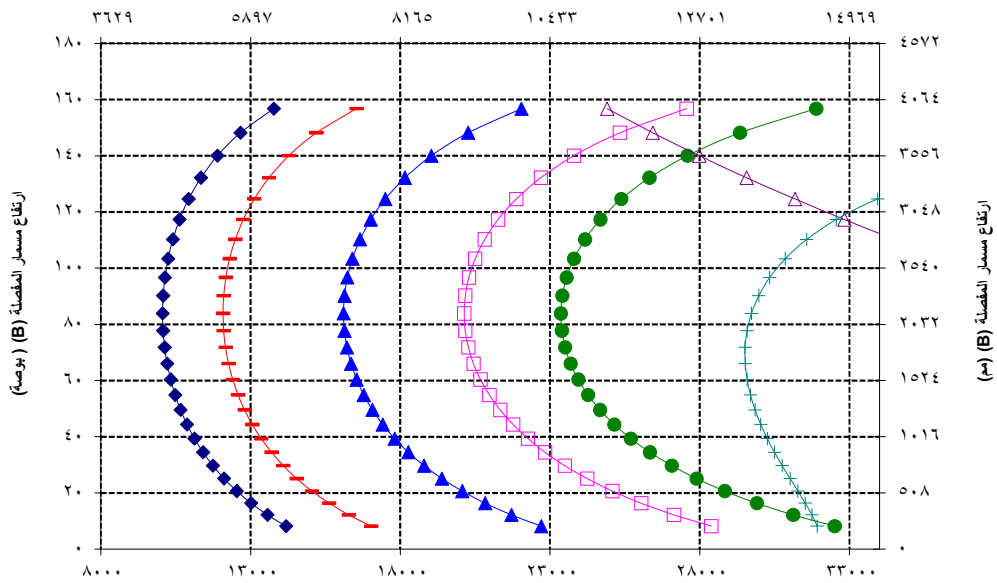
حامل ٩٦ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7957	520-7985

شوكة المنصة، FUSION

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٠٣٨ ٢٢١٢٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٤٢ ١٩٠٤٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٣٢١ ٩٥٢٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥١٨٥ ١١٤٢٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٩١٤ ١٥٢٣٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٨٧٥ ٣٤٩,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٢٠ ٨٧,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٠٠٨ ٤١٨٩٣

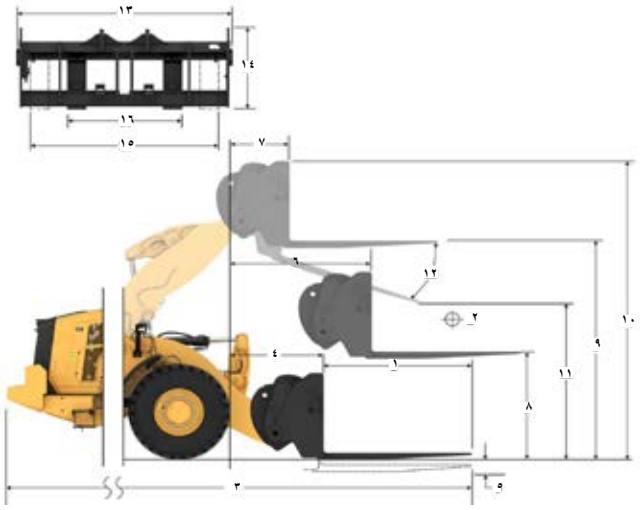
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

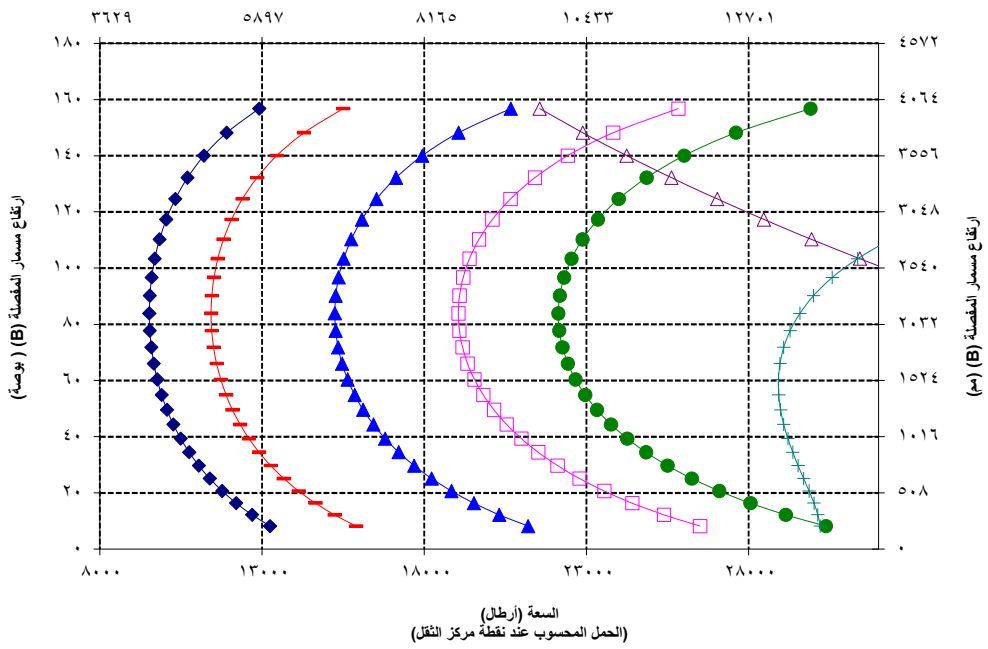
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7957	520-7980

*تصنيع 14A
وصلة للودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





الحمولة الصافية (SAE J1197)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - مستقيمة
فترة الإمالة الهيدروليكية
فترة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 ،SAE* J1197
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٥٢٧ ٢٠٩٩٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨١٩٣ ١٨٠٥٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٠٩٧ ٩٠٢٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٩١٦ ١٠٨٣٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٥٥٥ ١٤٤٤٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٨٠ ٣٦١,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٠٦٩ ٤٢٠٢٨

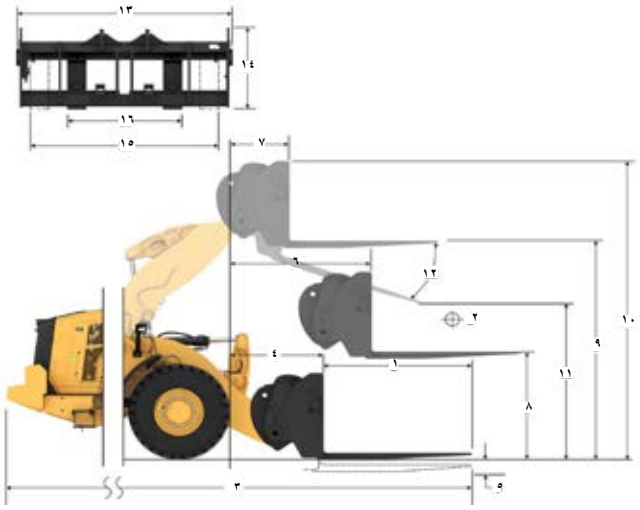
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

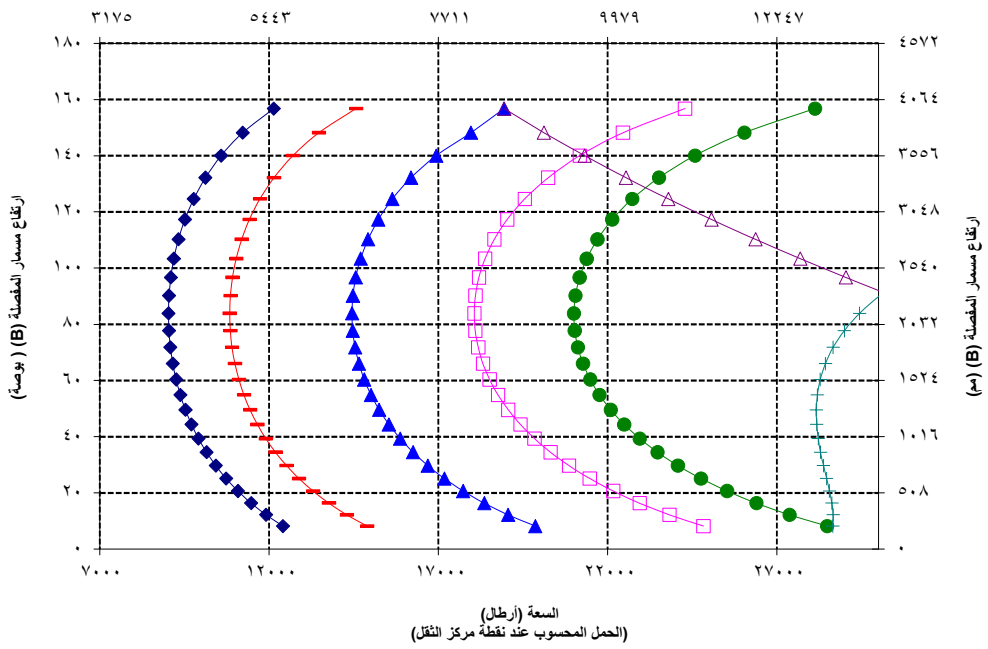
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7957	520-7979

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٥٣ ١٩٩٥٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٧٧٦ ١٧١٣٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٨٨٨ ٨٥٦٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٦٦٥ ١٠٢٨٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٢٢٠ ١٣٧١٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٨٥ ٣٧٣,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩١٣٢ ٤٢١٦٧

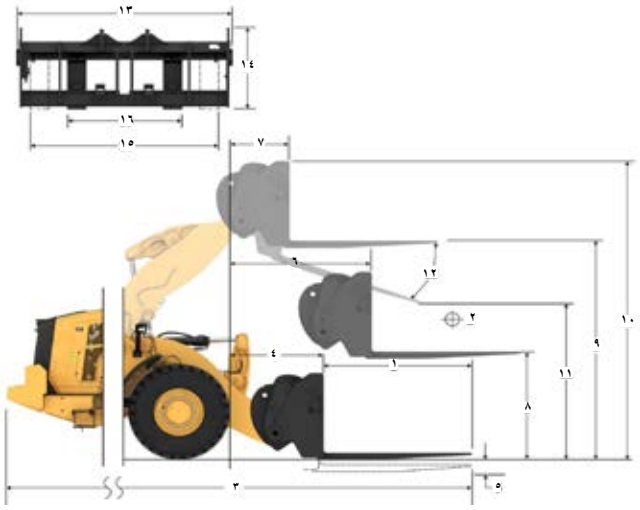
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

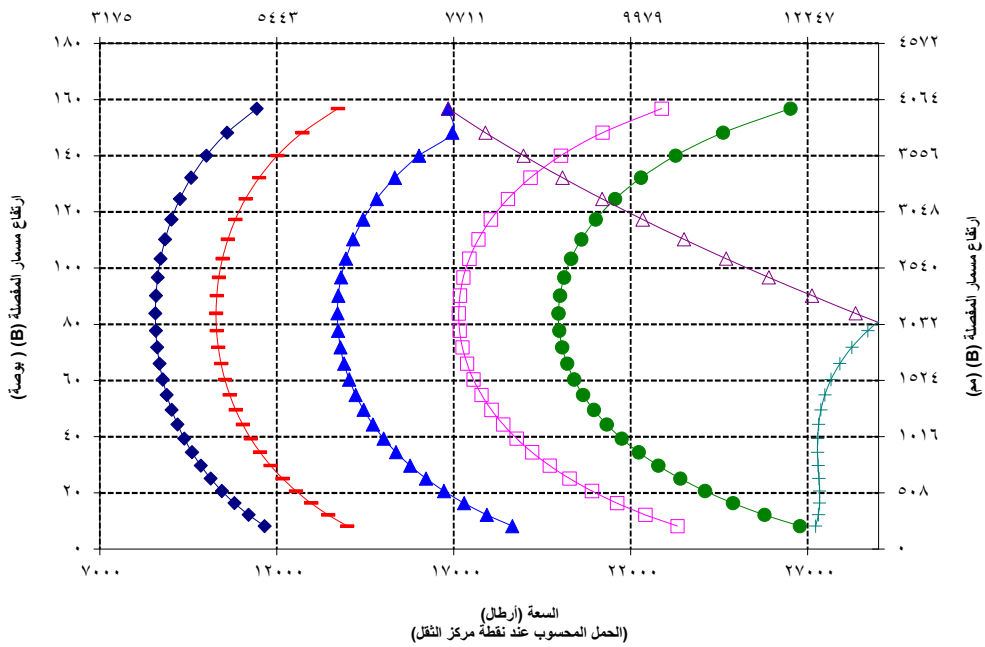
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7957	520-7986

*تصنيع 14A
وصلة للودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1 ،SAE* J1197 .CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

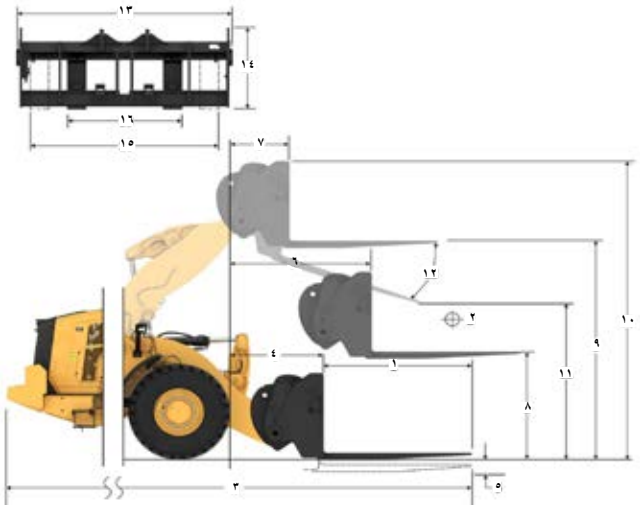
مواصفات الشوكة

950 LOG

حامل ٩٦ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7957	520-7981

شوكة المنصة، FUSION

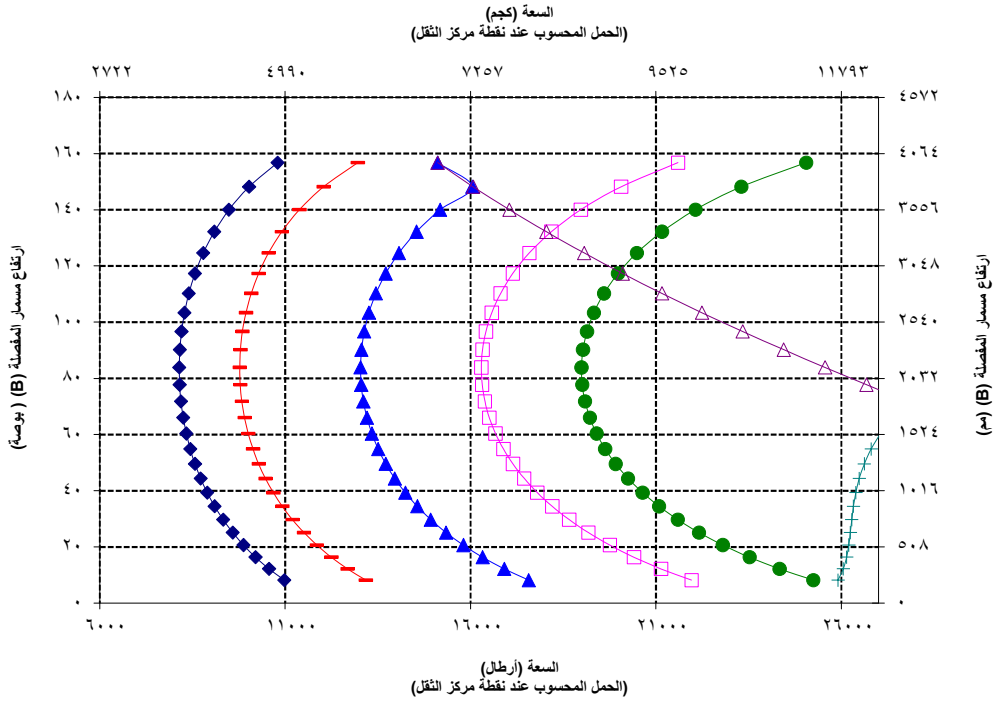
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة ١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٨٦١٥ ١٨٩٨٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٧٣٨٩ ١٦٢٨٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل ٣٦٩٥ ٨١٤٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٤٤٣٤ ٩٧٧٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل ٥٩١٢ ١٣٠٢٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ٩٧٨٩ ٣٨٥,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ١٤٧٦ ٥٨,١
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ١٩١٩٤ ٤٢٣٠٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩,٠ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦٦٠,٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٥٥٧ ٢٣٢٦٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٩٣ ٢٠٠٤١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٥٤٦ ١٠٠٢٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٤٥٦ ١٢٠٢٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٢٧٤ ١٦٠٣٣
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٥٧٠ ٣٣٧,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٣ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٥,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٦٨ ٩٧,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٩٣ ٩٨,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٩٩٥ ٤١٨٦٥

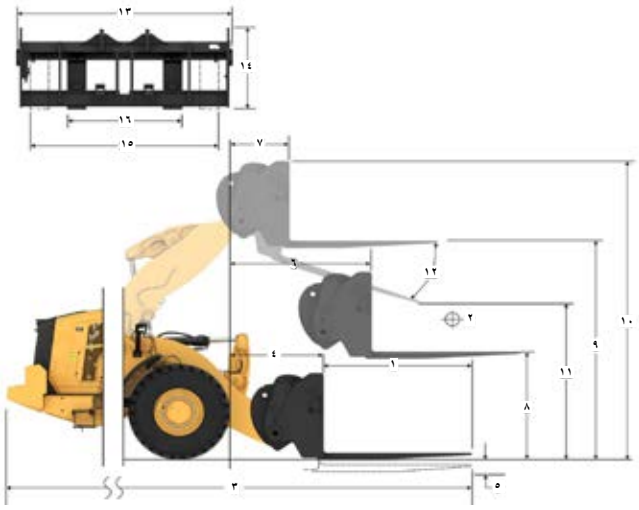
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

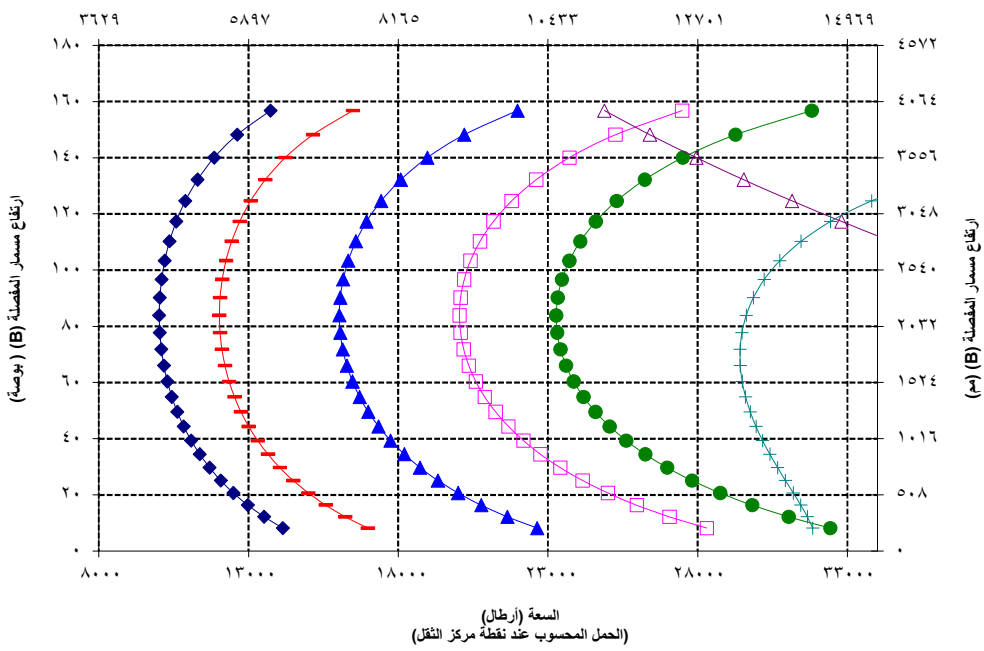
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7968	520-7985

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

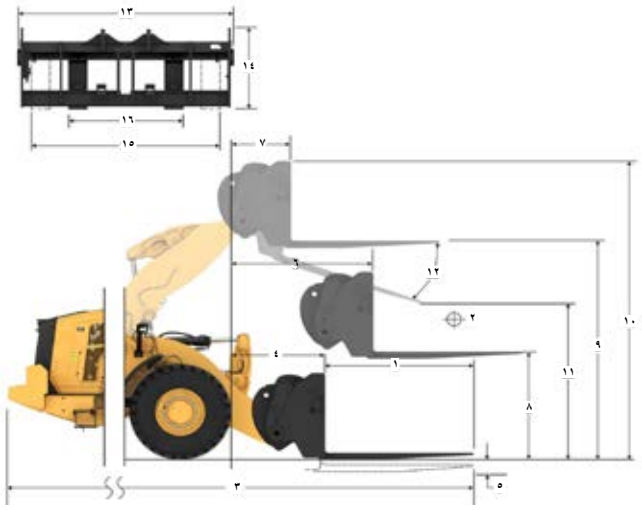
مواصفات الشوكة

950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

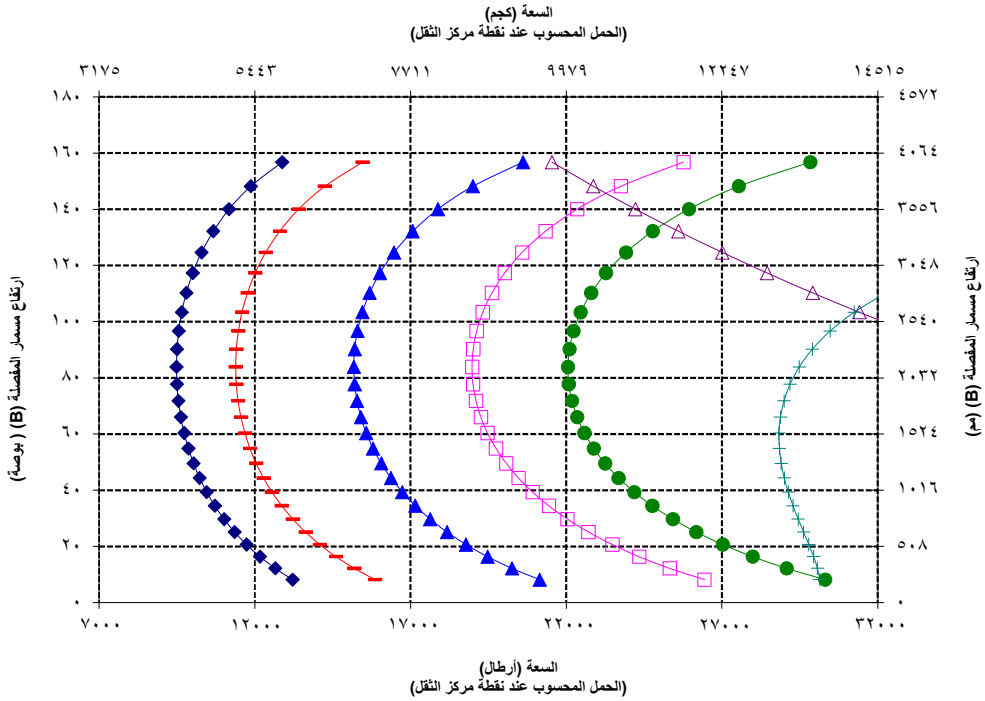
*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٩٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٠٠٤ ٢٢٠٤٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٠٨ ١٨٩٧١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٣٠٤ ٩٤٨٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥١٦٥ ١١٣٨٣
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٨٨٦ ١٥١٧٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٨٧٥ ٣٤٩,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٢٠ ٨٧,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٠٥٧ ٤٢٠٠١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

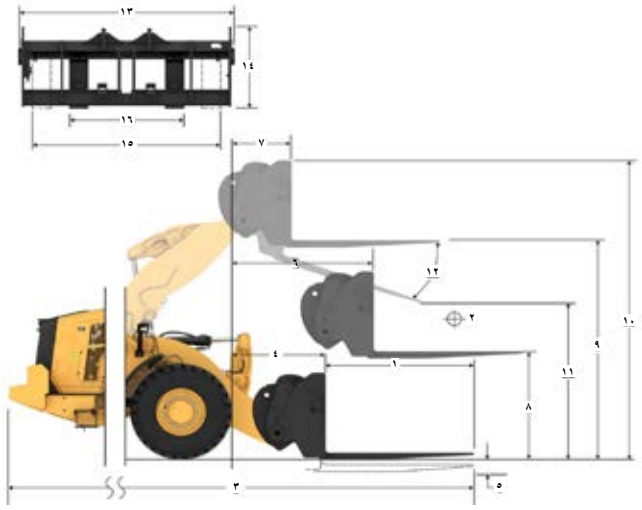
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

950 LOG

شوكة المنصة، FUSION | **حامل ١٠٨ بوصة** 520-7968 | **سن ٧٢ بوصة** 520-7979

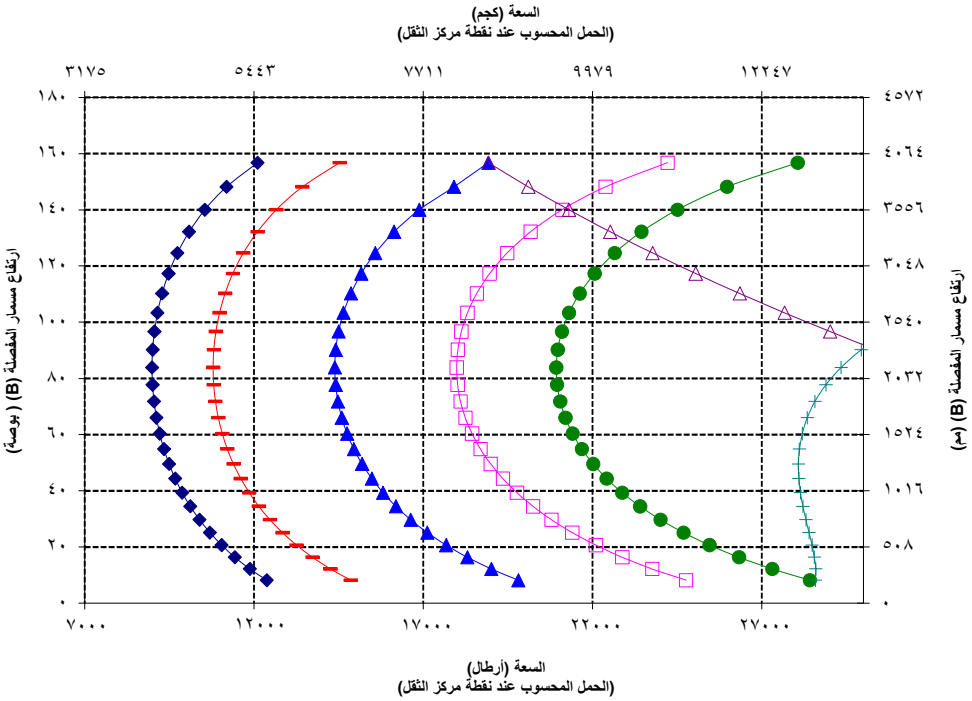
*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٤٩٣ ٢٠٩٢٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨١٥٩ ١٧٩٨٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٠٨٠ ٨٩٩١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٨٩٥ ١٠٧٨٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٥٢٧ ١٤٣٨٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٨٠ ٣٦١,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩١١٩ ٤٢١٣٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٢١ ١٩٨٨٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٧٤٤ ١٧٠٦٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٨٧٢ ٨٥٣٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٦٤٦ ١٠٢٤٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦١٩٥ ١٣٦٥٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٨٥ ٣٧٣,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩١٨١ ٤٢٢٧٥

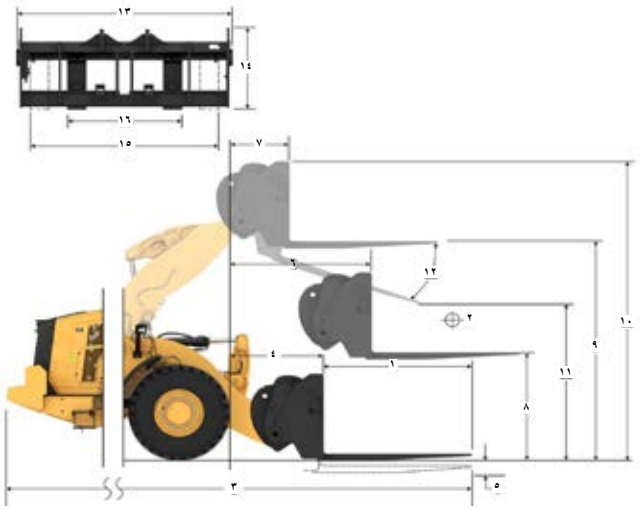
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 LOG

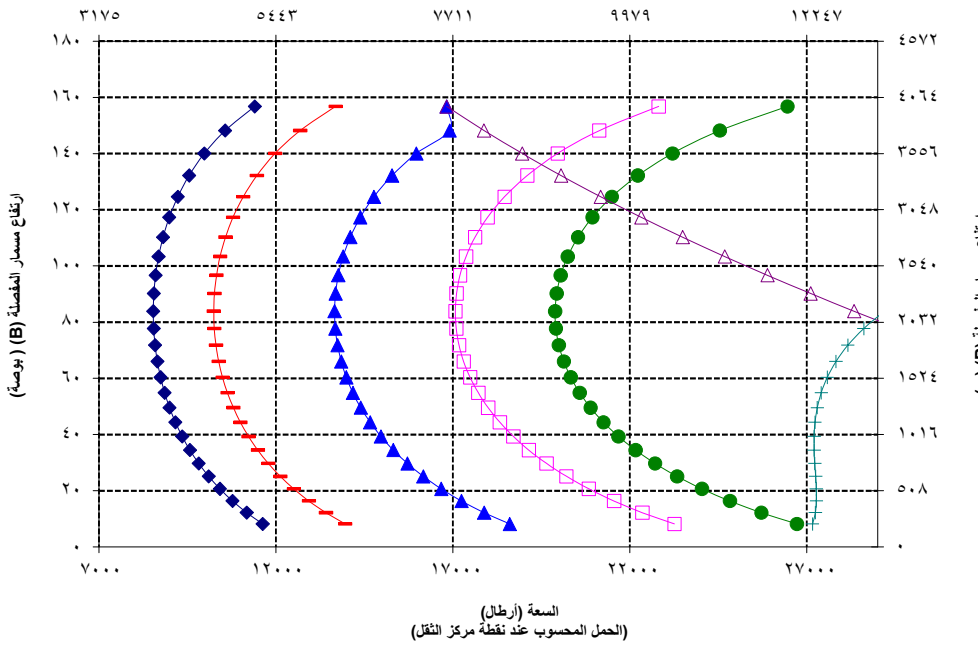
شوكة المنصة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

الحمولة الصافية (SAE J1197)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - مستقيمة
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1 .CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٥٨٣ ١٨٩١٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٣٥٨ ١٦٢١٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٦٧٩ ٨١٠٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٤١٥ ٩٧٣٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٨٨٦ ١٢٩٧٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٨٩ ٣٨٥,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ ٧٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٤٧٦ ٥٨,١
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٢٤٤ ٤٢٤١٤

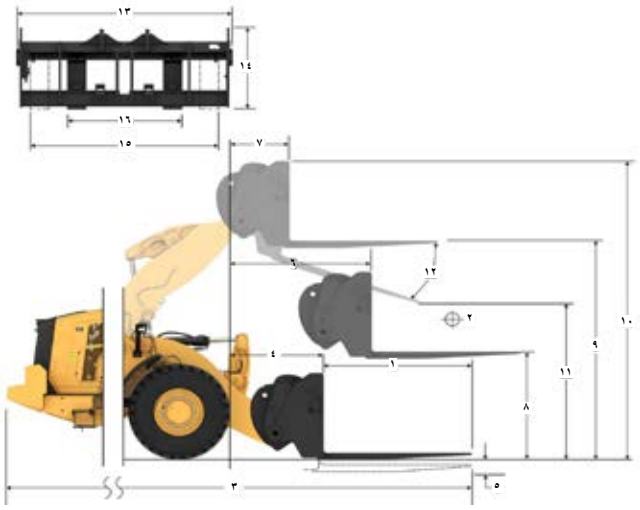
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

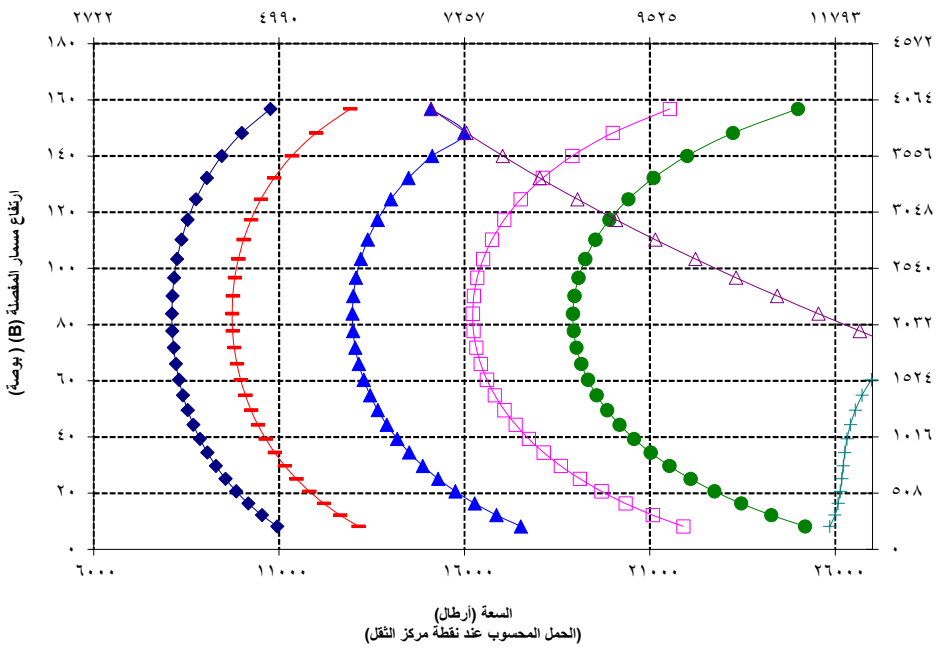
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار





الحمولة الصافية (SAE J1197)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - استقامة
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

950

ماكينة مصنع الفولاذ

تم تصميم حزمة مصنع الفولاذ للودر بعجل Cat 950 لبيئة العمل الصعبة لمصانع الفولاذ وأغراض مناولة الركام المعدني التي تتطلب مستوى إضافيًا من الأمان.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- يتميز بمضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل وقود وماء ، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف حزمة مصنع الصلب واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك.
- الخراطيم الهيدروليكية والضفائر الكهربائية خارج الشاسيه يتم عزلها وتغليفها بأغلفة من الفولاذ المقاوم للصدأ.
- مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- محاور خدمة شاقة مصممة خصيصًا للأغراض القاسية.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.
- توفر أدوات التحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة مستوى إضافيًا من الحماية للماكينة في الاستخدامات التي تتم في مصنع الفولاذ.

خصائص الأمان

- مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض لاستعادة الماكينة في حالة الطوارئ.
- تتيح سلالم الخروج الخلفية الاختيارية للمشغل نقطة أخرى للخروج من الماكينة.
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- يساعد نظام الرؤية الاختياري متعدد المناظر (٣٦٠ درجة) المشغل على مراقبة الأشياء المحيطة بالماكينة طوال الوقت.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

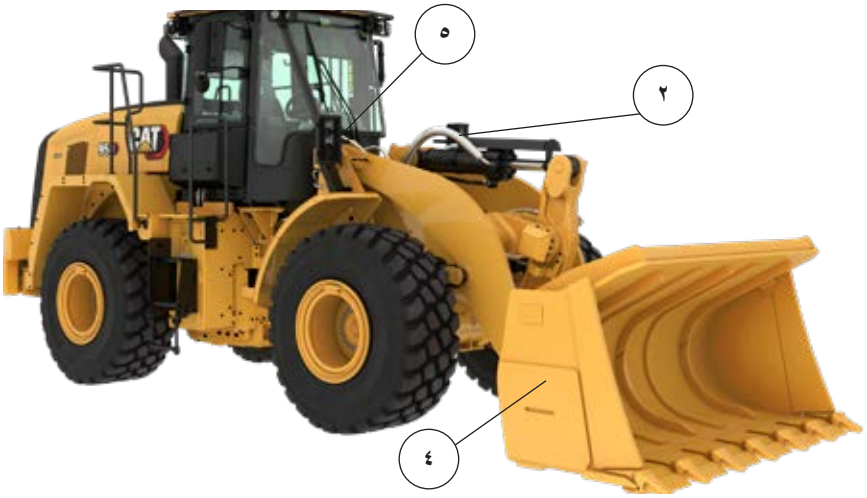
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

**قطع الغيار والسوائل فقط.*

خصائص مصانع الفولاذ 950

١. الخراطيم الهيدروليكية والضفيرة الكهربية مغلفة بغلاف حراري
٢. الخراطيم والضفائر خارج الشاسيه بها غلاف إضافي من الفولاذ المصلد
٣. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٤. مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
٥. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



٦. مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض
٧. مخرج خلفي اختياري مع توفر نقطة تركيب يسرى لنظام إخماد الحرائق
٨. غطاء سقف فولاذي ومرايا فولاذية مدمجة في الكابينة
٩. أدوات تحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة
١٠. نظام بدء تشغيل محرك ثانوي في الكابينة
١١. زجاج كابينة أمامي مسطح غير ملصوق لتسهيل استبداله.
١٢. يتاح سائل هيدروليكي Eco-Safe FR46 من المصنع
١٣. درجات سلالم كابلات فولاذية للخدمة الشاقة

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
نوع المداس	L–3	L–3	L–5	L–5	L–3
نمط المداس	VJT	XHA2	XLD D2	VSDL	VL2
قوة الغطاء	*	*	*	*	20PR
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨١٦ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨١٩ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٧٨٧ مم ٩ قدم و٢ بوصة	٢٧٧٠ مم ٩ قدم و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٣٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٤ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٧٩٠ مم ٩ قدم و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	- -	١٠ مم ٠,٤ بوصة	٤٠ مم ١,٦ بوصة	٦٥ مم ٢,٦ بوصة	١٩ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	- -	-٦ مم -٠,٢ بوصة	-٣١ مم -١,٢ بوصة	٣٦ مم ١,٤	-٤ مم -٠,١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	- -	٤ مم ٠,٢ بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة	-٢٠ مم -٠,٨ بوصة	٣٤ مم ١,٣
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	- -	-٤ مم -٠,٢ بوصة	-١١ مم -٠,٤ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	- -	-١٥٦ كجم -٣٤٤ رطلاً	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	-٧٠٠ كجم -١٥٤٤ رطل	-٢٦٨ كجم -٥٩١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	- -	١٠٤ كجم -٢٢٩ رطل	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطل	٤٦٦ كجم ١٠٢٦ رطل	١٧٨ كجم ٣٩٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	- -	-٩٠ كجم -٢٠٠ رطل	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطل	٤٠٦ كجم ٨٩٥ رطل	-١٥٥ كجم -٣٤٣ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Firestone	Maxam	Maxam	Triangle	Triangle
مقاس الإطار	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25
نوع المداس	L–5	L–3	L–5	L–3	L–3
نمط المداس	SDT LD	MS302	MS503	TL612	TB516
قوة الغطاء	20PR	**	**	16PR	**
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٧٧٦ مم ٩ قدم و٢ بوصة	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٧٨٠ مم ٩ قدم و٢ بوصة	٢٧٨١ مم ٩ قدم و٢ بوصة	٢٧٨٥ مم ٩ قدم و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٧٩٩ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٣ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٨٠٩ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٧٩٩ مم ٩ قدم و٣ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٦٢ مم ٢,٤ بوصة	١٤ مم ٠,٥ بوصة	٥٨ مم ٢,٣ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٤٣ مم ١,٧ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	-٤٤ مم -١,٧ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصة	–٣٣ مم ١,٣	-٨ مم -٠,٣ بوصة	١٣ مم -٠,٥ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	-٢٤ مم -١ بوصة	٤ مم ٠,٢ بوصة	-٢١ مم -٠,٨ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصة	-٢٥ مم -١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٢٤ مم ١ بوصة	-٤ مم -٠,٢ بوصة	٢١ مم ٠,٨ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصة	٢٥ مم ١ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٠ كجم ٠ رطل	٤٧٢ كجم ١٠٤١ رطل	-٥٤٨ كجم -١٢٠٨ رطل	-٤٥٢ كجم -٩٩٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطل	٠ كجم ٠ رطل	٣١٤ كجم ٦٩٢ رطل	٣٦٦ كجم -٨٠٦ رطل	-٣٠٢ كجم -٦٦٥ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطل	٠ كجم ٠ رطل	٢٧٤ كجم ٦٠٤ رطل	-٣١٩ كجم -٧٠٣ رطل	-٢٦٣ كجم -٥٨٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Brawler	Brawler
مقاس الإطار	23.5X25	23.5X25
نوع المداس		
نمط المداس	ملساء	السحب
قوة الغطاء	Solid	Solid
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٦٥ مم ٢,٥ بوصة	٦٥ مم ٢,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٥ مم -٠,٦ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	-٦٨٤ مم ٢٦ قدم و٩ بوصة	-٦٨٤ مم ٢٦ قدم و٩ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٦٨٤ مم ٢٦ قدم و٩ بوصة	٦٨٤ مم ٢٦ قدم و٩ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٣٢٠٨ كجم ٧٠٧٤ رطل	٣٠٦٤ كجم ٦٧٥٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٢١٤٠ كجم ٤٧١٨ رطل	٢٠٤٤ كجم ٤٥٠٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	١٨٦٦ كجم ٤١١٤ رطل	١٧٨٢ كجم ٣٩٢٩ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية
نوع الجرافة		الركام المعدني – مثبَّتة بمسامير
نوع الحد		الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³ ياردة³	٢,٩٠ ٣,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٣,١٠ ٤,٠٠
العرض	مم قدم/بوصة	٢٨٤٥ ٩ قدم و٤ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٢٧٥٧ ٩ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٥٠٠ ٤ قدم و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٢٨٠٢ ٩ قدم و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١٠٠ ٣,٩ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٨٤٤٧ ٢٧ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٥٤٩١ ١٨ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٦٧١٢ ٢٢ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٠٨٨١ ٢٣٩٨٩
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٦٢٠ ٢٥٦١٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	٩١٥٠ ٢٠١٧٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٩٨٩٤ ٢١٨١٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن رطل من القوة	١٥١ ٣٤٠٠٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٢٠٦٩٩ ٤٥٦٣٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

950

ماكينة إنشاء الإنفاق

توفر حزمة إنشاء الأنفاق للودر بعجل 950 Cat أداءً وحمايةً إضافيين للعمل في الأنفاق.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- يتميز بمضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل وقود وماء ، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- ويتم تصميم الدرابزين مع وضع الخلوص المنخفض في الاعتبار.
- يوفر ثقل الموازنة المُصنَّع المزود بوقاء قوي للشبكة الخلفية حماية إضافية في الجزء الخلفي من الماكينة.
- تم تصميم كتائف الإضاءة الأمامية بالقرب من الإطار لمزيد من الحماية.
- تتضمن حزمة إنشاء الأنفاق غطاء سقف فولاذيًا ووقاءات لمركز الخدمة لزيادة المتانة.
- محاور خدمة شاقة مصممة خصيصًا للأغراض القاسية.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- تتضمن حزمة إنشاء الأنفاق أسطوانة إمالة كبيرة نسبيًا لزيادة قدرة الإمالة.
- وحدات هيدروليكية إضافية اختيارية للصمام الثالث والرابع للتحكم في أدوات العمل، مثل كتائف المضخة الجانبية.
- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- يساعد نظام الرؤية الاختياري متعدد المناظر (٣٦٠ درجة) المشغل على مراقبة الأشياء المحيطة بالماكينة طوال الوقت.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

**قطع الغيار والسوائل فقط.*

ميزات إنشاء الأنفاق للموديل 950

١. أسطوانة إمالة كبيرة نسبيًا لزيادة السعة
٢. وقاء لأسطوانة الإمالة لحماية قضيب الأسطوانة من الحطام المتساقط
٣. درابزينات منخفضة الخلوص
٤. وقاءات لمركز الخدمة
٥. كتائف مصابيح للخدمة الشاقة مثبتة بالقرب من الإطار
٦. المكونات الهيدروليكية الإضافية للصمام الثالث/الرابع
٧. فلترة متقدمة اختيارية للكابينة

٨. ثقل موازنة مُصنَّع
٩. وقاء خلفي للخدمة الشاقة
١٠. غطاء سقف فولاذي
١١. نطاق كبير لأدوات العمل من Cat

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–5
نمط المداس	VJT	VSDL
قوة الغطاء	*	*
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ قدم و٣ بوصة	٢٧٨٧ مم ٩ قدم و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٤ مم ٩ قدم و٣ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	- -	٦٥ مم ٢,٦ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	- -	٣٦ مم ١,٤
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	- -	-٢٠ مم -٠,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	- -	٢٠ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	- -	–٧٠٠ كجم –١٥٤٤ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	- -	٤٦٦ كجم ١٠٢٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	- -	٤٠٦ كجم ٨٩٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠	٢,٣٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥	٣,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٥٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥	٣,٢٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦	٣١٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٦٦	٢٥٠٨	٢٥٠٨
	قدم/بوصة	٨ قدم و٨ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٤	١٤٤٧	١٤٤٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و٤ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٩١	٢٩٧٥	٢٩٧٥
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٦	١٠٦	٧١
	بوصة	٤,٢ بوصة	٤,٢ بوصة	٢,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٤٤٤	٨٦٥٩	٨٦٥٩
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٩ بوصة	٢٨ قدم، و٥ بوصة	٢٨ قدم، و٥ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٢٣	٥٧٢٣	٥٧٢٣
	قدم/بوصة	١٨ قدم و١٠ بوصة	١٨ قدم و١٠ بوصة	١٨ قدم و١٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٨٨	٦٩٠٠	٦٩٠٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة	٢٢ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٠٧	١١٦٨١	١١٩٨٠
	رطل	٢٦٢٥٠	٢٥٧٥٣	٢٦٤١٢
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٧٦	١٢٤٤٧	١٢٧٥٩
	رطل	٢٧٩٤٦	٢٧٤٤٢	٢٨١٣٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٦٠	٩٨٣٤	١٠١١٧
	رطل	٢٢١٧٩	٢١٦٨٢	٢٢٣٠٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٤١	١٠٦١٣	١٠٩٠٧
	رطل	٢٣٩٠٢	٢٣٣٩٧	٢٤٠٤٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٨	١٢٦	١٣٥
	رطل من القوة	٢٨٨١٩	٢٨٣٩٢	٣٠٤٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٢٥٦	٢٠٤٣٣	٢٠٢٨٣
	رطل	٤٤٦٥٦	٤٥٠٤٧	٤٤٧١٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة للوقاء الخلفي لإنشاء الأنفاق، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات إنشاء الأنفاق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

950

الماكينة المقاومة للتآكل

تضيف المجموعة المقاومة للتآكل في اللودر بعجل Cat 950 قيمة حقيقية في حماية استثمارك في الماكينة. توفر المعالجة في المصنع الفريدة في الصناعة حماية أكبر لجميع مكونات الماكينة التي يمكن أن تتأثر بالمواد المسببة للتآكل. وهو مصمم لتحسين الموثوقية والمتانة في البيئات المسببة للتآكل مثل مصانع الأسمدة والصناعات الكيماوية والزراعة وموانئ المياه المالحة وغيرها.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تشمل المجموعة المقاومة للتآكل جزء حماية مصنوعًا من السيليكون موضوعًا على كل الأطراف الكهربائية: مولد التيار المتردد، وبادئ حركة المحرك، وكابل أرضي المحرك، وكابلات البطارية لزيادة عمر المكونات لأقصى درجة.
- تتم معالجة الموصلات الكهربائية المكشوفة من خلال أنبوب حراري قابل للانكماش.
- يتم استخدام مولد التيار المتردد للخدمة الشاقة بدون فرشاة لزيادة المتانة.
- حماية اختيارية من الطلاء تكون بسمك يزيد على ضعفي الطلاء القياسي. طبقات طلاء إضافية يتم وضعها قبل الطبقة العلوية من البولي يوريثان النهائية.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بُعد، والسلم المائل كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- حزام مقعد خاضع للمراقبة متوفر بشكل قياسي ويمكن تحسينه بمؤشر خارجي اختياري.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

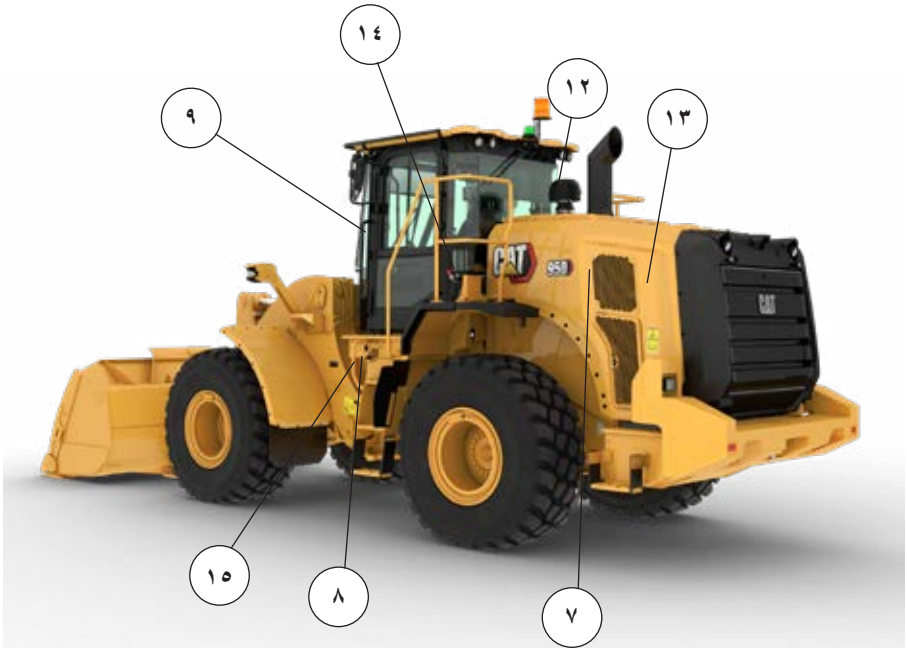
- يقوم المنظف الأولي الاختياري لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

** قطع الغيار والسوائل فقط.*

خصائص مقاومة التآكل للموديل 950

١. حماية السيليكون المطبقة على جميع الأطراف الكهربائية
٢. أنبوب حراري قابل للانكماش على الموصلات الكهربائية المكشوفة
٣. كبسولات بخار Zerust في الحجرات الكهربائية
٤. نقاط تشحيم على مسامير التحرك المفصلي لغطاء المحرك
٥. مجموعة تبريد مقاومة للتآكل اختيارية: قلوب تبريد ذات طلاء كهربي، وخطاف الخدمة الشاقة، ومفاصل قابلة للتشحيم
٦. حماية النظام الهيدروليكي الاختيارية التي تشمل مانع التسرب المصنوع من السيليكون والأنابيب الحرارية فوق القارنات

٧. مولد تيار متردد للخدمة الشاقة بدون فرشاة
٨. مفتاح فصل محكم الغلق
٩. نقاط تشحيم على جميع مفصلات أبواب الكابينة
١٠. طبقات طلاء إضافية. طبقات طلاء إضافية يتم وضعها قبل الطبقة العلوية من البولي يوريثان النهائية
١١. حماية من الورنيش يتم وضعها أسفل مكونات غطاء المحرك
١٢. المنظف الأولي التوربيني الاختياري
١٣. المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات
١٤. نظام التشحيم التلقائي الاختياري
١٥. غطاء فتحة تعبئة ناقل الحركة المقاوم للتآكل



オフロード法２０１４年
基準適合

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع **.www.cat.com**

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام ٢٠٢٤ لصالح شركة Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، وProduct Link، وXT، وFusion، وعلامة "Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" و"Modern Hex" لعلامة Cat التجارية، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، هي علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

AAXQ3868-00 (5-2024)
رقم التصنيع: 14B
(Afr-ME, Eurasia,
S Am [excluding Chile],
SE Asia, Japan, Indonesia)

CAT®