اللودر بعجل

950

المواصفات الفنية

قد تختلف التكوينات والميزات حسب المنطقة. تُرجى استشارة وكيل Cat® لديك بخصوص التوفر في منطقتك.

جدول المحتويات

المواصفات ٢

المحرك – يفي بالمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣/معايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA ٢

مواصفات التشغيل ٢

الجرافات ٢

الأوزان ٢ .....

المحرك – مكافئ لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي/ الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة V ٢

ناقل الحركة ٢

نظام تكييف الهواء ٣

النظام الهيدروليكي ٣

الصوت ٣

سعات إعادة التعبئة للخدمة ٣

الفرامل ٣

المحاور ٣

الكابينة ٣

الأبعاد ٤

خيارات الإطار ٥

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار ٧

مواصفات التشغيل - الجرافات ١١

مواصفات الشوكة/ذراع مناولة المواد ٤٤

المعدات القياسية والاختيارية ٦٨

البيان البيئي للموديل 950 ..... ٧٠

تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة 950 ..... ٧١

المزايا والخصائص الأساسية ٧١

خيارات الإطار ٧٣

مواصفات التشغيل – الجرافات ٧٤

تكوين ماكينة الغابات 950 ..... ٨٢

المزايا والخصائص الأساسية ٨٢

خيارات الإطارات ٨٤

مواصفات التشغيل – الجرافات ٨٥

مواصفات الشوكة ٨٦

تكوين الموديل 950 للاستخدام في مصانع الفولاذ ٩٧

المزايا والفوائد الأساسية ٩٧

خيارات الإطارات ٩٩

مواصفات التشغيل – الجرافات ١٠٠

تكوين حفر الخنادق للموديل 950 ..... ١٠٢

المزايا والخصائص الأساسية ١٠٢

خيارات الإطار ١٠٤

مواصفات التشغيل – الجرافات ١٠٥

التكوين المقاوم للتآكل في الموديل 950 ..... ١٠٦

المزايا والخصائص الأساسية ١٠٦

CAT®

المحرك - يفي بالمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣/معايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA

موديل المحرك	Cat® C7.1	
يفي بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، ومعايير الأمم المتحدة ECE R96 من المرحلة IIIA، والمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣ ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA.		
قدرة المحرك عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002	١٨٦ كيلووات ٢٥٣ hp (متري)	٢٤٩ hp
القدرة الإجمالية عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٩١ كيلووات ٢٦٠ hp (متري)	٢٥٦ hp
القدرة الإجمالية عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، وSAE J1349:2011	١٧٢ كيلووات ٢٣٥ hp (متري)	٢٣١ hp
عزم دوران المحرك (١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 14396:2002	١٢٣٦ نيوتن·متر	٩١٢ رطلاً من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٢٥٧ نيوتن·متر	٩٢٧ رطل قوة-قدم
صافي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	١١٧٠ نيوتن·متر	٨٦٣ رطل قوة-قدم
الإزاحة	٧,٠١ لتر	

- يتم اختبار القدرة المعلنة وفقًا للمعيار المحدد الساري وقت التصنيع.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه أو مراجعة "توصيات Caterpillar لسوائل الماكينات" (SEBU6250) للحصول على تفاصيل.
  - * يمكن للمحركات التي لا تحتوي على أجهزة معالجة لاحقة أن تستخدم مخاليط أعلى، حتى ١٠٠٪ من وقود الديزل الحيوي.
  - ** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري الخارجة من أنبوب العادم والناتجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

المحرك – يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة V

موديل المحرك	Cat C7.1	
يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V والمعايير اليابانية لعام ٢٠١٤ بشأن الانبعاثات.		
قدرة المحرك عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002	١٨٦ كيلووات ٢٥٣ hp (متري)	٢٤٩ hp
القدرة الإجمالية عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٨٨ كيلووات ٢٥٧ hp (متري)	٢٥٣ hp
القدرة الإجمالية عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، وSAE J1349:2011	١٧٢ كيلووات ٢٣٥ hp (متري)	٢٣١ hp
عزم دوران المحرك (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) ISO 14396:2002	١٢٣١ نيوتن·متر	٩٠٨ رطلاً من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) SAE J1995:2014	١٢٤٢ نيوتن·متر	٩١٦ رطل قوة-قدم
صافي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	١١٧٠ نيوتن·متر	٨٦٣ رطل قوة-قدم
الإزاحة	٧,٠١ لتر	

- يتم اختبار القدرة المعلنة وفقًا للمعيار المحدد الساري وقت التصنيع.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، ونظام معالجة لاحقة.
- يجب أن تستخدم محركات الديزل من Cat وقود ULSD (ديزل بنسبة كبريت منخفضة للغاية بنسبة ١٥ جزءًا في المليون من الكبريت أو أقل) أو وقود ULSD مخلوطًا مع أصناف الوقود التالية بتركيز كربون منخفض** حتى:
  - ٢٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه أو مراجعة "توصيات Caterpillar لسوائل الماكينات" (SEBU6250) للحصول على تفاصيل.
  - * يمكن للمحركات التي لا تحتوي على أجهزة معالجة لاحقة أن تستخدم مخاليط أعلى، حتى ١٠٠٪ من وقود الديزل الحيوي.
  - ** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والناتجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت – الدوران الكامل ٤٠ درجة		
مع انحراف الإطارات	١٠٩٣٦ كجم	٢٤١١٠ رطلاً
من دون انحراف الإطارات	١١٦٣١ كجم	٢٥٦٤٢ رطلاً
قوة مقاومة اللف والرفع	١٥٢ كيلونيوتن	٣٤١٧١ رطل قوة

- لتكوين الماكينة كما هو محدد في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

الجرافات

سعات الجرافة	٢.٥-٩.٩ م³	٣,٣-١٣,٠ ياردة³

الوزن

الوزن أثناء التشغيل	١٨٠٧٦ كجم	٣٩٨٥١ رطلاً

- يعتمد الوزن على تكوين ماكينة بوصلة قضيب Z، وبإطارات نصف قطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور التفاضلية اليدوية الأمامية/المحاور الخلفية المفتوحة، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، ونظام كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة ٣,١ م³ (٤,١ ياردة³) مع حدود القطع المُثبَّتة بمسامير (BOCE).

ناقل الحركة

السرعة الأمامية الأولى	٦,٩ كم في الساعة	٤.٣ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الثانية	١٢,٠ كم في الساعة	٧,٥ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الثالثة	١٩,٣ كم في الساعة	١٢,٠ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الرابعة	٢٥,٧ كم في الساعة	١٦,٠ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الخامسة	٣٩,٥ كم في الساعة	٢٤,٥ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الأولى	٦,٩ كم في الساعة	٤,٣ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الثانية	١٢,٠ كم في الساعة	٧,٥ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الثالثة	٢٥,٧ كم في الساعة	١٦,٠ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الرابعة	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية مع جرافة فارغة وإطارات L3 القياسية ذات نصف قطر الدوران الذي يبلغ ٧٨٧ مم (٣١ بوصة).

نظام مكيف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥ أرطال) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO_2.

النظام الهيدروليكي

نوع مضخة المعدة	الكباس متغير الإزاحة، استشعار الحمل	
نظام المعدة:		
أقصى خرج للمضخة (عند ٢٣٤٠ دورة في الدقيقة)	٣٢٢ لتر/دقيقة	٨٥ جالونًا/دقيقة
أقصى ضغط للتشغيل	٢٧٩٠٠ كيلوباسكال	٤٠٤٧ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٤٠ لترًا/دقيقة	٦٣ جالونًا/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال	٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الرابعة الاختيارية في أداة العمل	٢٤٠ لترًا/دقيقة	٦٣ جالونًا/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الرابعة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال	٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
مدة الدورة الهيدروليكية مع الحمولة الصافية المقدرة:		
الرفع من موضع الحمل	٥,٣ ثوانٍ	
التفريغ عند الحد الأقصى للرفع	١,٥ ثانية	
الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي	٣,٠ ثانية	
الإجمالي	٩,٨ ثوانٍ	

الصوت

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١٠٧ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٦٩ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٤ ديسيبل (A)

*بما ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة.
**توجيه الاتحاد الأوروبي 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١.

سعات إعادة التعبئة للخدمة

خزان الوقود	٢٥٩,٥ لتر	٦٨,٦ جالونات
خزان سائل عادم الديزل (DEF) (المستوى ٤ فقط)	١٥ لترًا	٤,٠ جالون
نظام التبريد (المستوى ٤)	٥٤ لتر	١٤,٣ جالونًا
نظام التبريد (المستوى ٣)	٥٤ لتر	١٤,٣ جالونًا
علبة المرافق	٢١ لتر	٥,٥ جالون
ناقل الحركة	٤٣ لتر	١١,٤ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية الأمامية	٤٣ لتر	١١,٤ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية الخلفية	٤٣ لتر	١١,٤ جالون
الخزان الهيدروليكي	٩٧ لتر	٢٥,٦ جالون

الفرامل

الفرامل	تفي الفرامل بمعايير ISO 3450:2011

المحاور

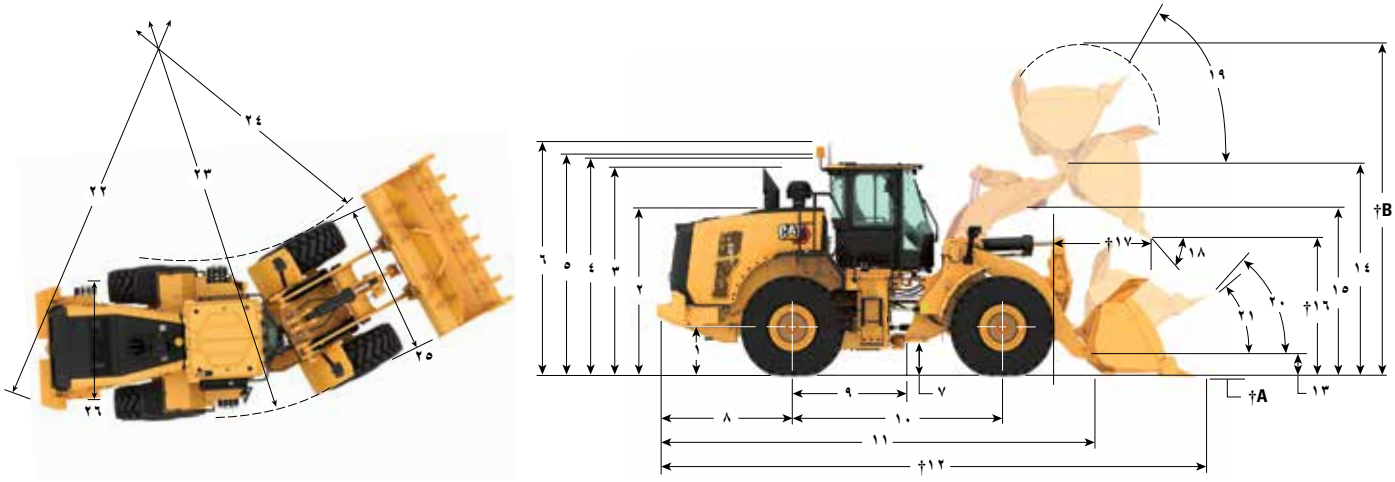
في الأمام	ثابت
في الخلف	متأرجح بزاوية ±١٣ درجة

الكابينة

هيكل الحماية من الانقلاب/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS/ROPS)	يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمتطلبات المعيارين ISO 3471:2008 وISO 3449:2005 Level II

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.



		الرفع القياسي		الرفع العالي	
١	الارتفاع حتى خط منتصف المحور	٧٣٤ مم	قدمان و٤ بوصات	٧٣٤ مم	قدمان و٤ بوصات
٢	الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك	٢٦٩٥ مم	٨ قدم و١٠ بوصة	٢٦٩٥ مم	٨ قدم و١٠ بوصة
٣	الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم	٣٤٠٨ مم	١١ قدم و٢ بوصة	٣٤٠٨ مم	١١ قدم و٣ بوصة
٤	الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)	٣٤٥٦ مم	١١ قدم و٤ بوصة	٣٤٥٦ مم	١١ قدم و٥ بوصة
٥	الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link	٣٤٦٣ مم	١١ قدم و٤ بوصة	٣٤٦٣ مم	١١ قدم و٥ بوصة
٦	الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير	٣٧٣٦ مم	١٢ قدمًا و٣ بوصات	٣٧٣٦ مم	١٢ قدم و٤ بوصة
٧	الخلوص الأرضي	٣٥٤ مم	قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٥٤ مم	قدم واحدة وبوصة واحدة
٨	من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة	١٩٤٢ مم	٦ قدم و٤ بوصة	٢١٠٦ مم	٦ أقدام و١١ بوصة
٩	من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر	١٦٧٥ مم	٥ قدم و٥ بوصة	١٦٧٥ مم	٥ أقدام و٦ بوصات
١٠	قاعدة العجلات	٣٣٥٠ مم	١٠ قدم و١١ بوصة	٣٣٥٠ مم	١١ قدم و٠ بوصة
١١	إجمالي الطول (من دون الجرافة)	٦٧٩٧ مم	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٧٤٦٢ مم	٢٤ قدمًا و٦ بوصات
١٢	طول الشحن (مع استواء الجرافة على الأرض)*†	٨٢٣٨ مم	٢٧ قدم و٠ بوصة	٨٧٥٠ مم	٢٨ قدمًا و٩ بوصات
١٣	ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل	٦٢٤ مم	قدمان و٠ بوصة	٧٤٥ مم	٢ قدم و٥ بوصات
١٤	ارتفاع مسمار المفصلة عند الحد الأقصى للرفع	٣٩٨١ مم	١٣ قدمًا و٠ بوصة	٤٤٧٦ مم	١٤ قدمًا و٨ بوصات
١٥	خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع	٣٣٩٣ مم	١١ قدم و١ بوصة	٣٧٧٦ مم	١٢ قدم و٤ بوصة
١٦	خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†	٢٨٤٤ مم	٩ أقدام و٣ بوصات	٣٣٤٠ مم	١٠ قدم و١١ بوصة
١٧	الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†	١٣٢٥ مم	٤ أقدام و٤ بوصات	١٣٩٣ مم	٤ أقدام و٦ بوصات
١٨	زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)*	٥٣ درجة		٥٠ درجة	
١٩	التحميل عند الحد الأقصى للرفع*	٦٠ درجة		٦٥ درجات	
٢٠	التحميل عند ارتفاع الحمل*	٤٩ درجة		٥٤ درجة	
٢١	التحميل عند مستوى الأرض*	٤١ درجة		٤٦ درجة	
٢٢	دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة	١٢٠٤٢ مم	٣٩ قدم و٧ بوصة	١٢ مم	٣,٩٨
٢٣	دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات	١٢٠٢٨ مم	٣٩,٦	١٢٠٢٨ مم	٣٩,٦
٢٤	دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات	٦٣٨٠ مم	٢٥ قدم	٦٣٨٠ مم	٢٥ قدم
٢٥	العرض فوق الإطارات (غير مُحمَّلة)	٢٨٠٠ مم	٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٠٠ مم	٩ أقدام و٣ بوصات
	العرض فوق الإطارات (مُحمَّلة)	٢٨٢٤ مم	٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٤ مم	٩ قدم و٤ بوصة
٢٦	عرض المداس	٢١٤٠ مم	٧ أقدام و٠ بوصة	٢١٤٠ مم	٧ أقدام و٠ بوصة

تعتمد كل الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات على استخدام الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (راجع مخطط خيارات الإطارات لمعرفة القيم الخاصة بالإطارات الأخرى). وتُحسَب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النتوء وتشمل الزيادة.

•كل الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزوَّدة بجرافة الأغراض العامة مقاس ٣,١ م٣ (٤,١ ياردة٣) مثبتة بأوتاد مع حدود قطع مثبتة بمسامير (BOCE) (انظر مواصفات تشغيل الجرافات الأخرى).

†الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

مواصفات اللودر بعجل 950

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–5	L–5	L–3	L–2
نمط المداس	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١٦ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١٩ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٩٣٤ مم ٩ قدم و٨ بوصة	٢٨١٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٣٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٩٦٨ مم ٩ أقدام و٩ بوصات	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		١٠ مم ٠,٤ بوصة	٤٠ مم ١,٦ بوصة	١٢ مم ٠,٥ بوصة	١٣ مم ٠,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		٦- مم ٠,٢- بوصة	٣١- مم ١,٢- بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	٧- مم ٠,٣- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤ مم ٠,٢ بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة	١٤٤ مم ٥,٧-	٤- مم ٠,١- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		٤- مم ٠,٢- بوصة	١١- مم ٠,٤- بوصة	١٤٤- مم ٥,٧-	٤ مم ٠,١ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)		١٥٦- كجم ٣٤٤- رطلاً	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٦٣٣ كجم ١٣٩٥ رطلاً	١٩٢- كجم ٤٢٣- رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		١٠٤- كجم ٢٢٩- رطلاً	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطلاً	٤٢١ كجم ٩٢٨ رطلاً	١٢٨- كجم ٢٨٢- رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		٩٠- كجم ٢٠٠- رطلاً	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطلاً	٣٦٧ كجم ٨٠٩ رطلاً	١١٢- كجم ٢٤٨- رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
نوع المداس	L–2	L–2	L–2	L–5	L–3
نمط المداس	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٣٣ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٧ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٥ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٨٧ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٧٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٤١ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٣ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٩٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٩ مم ٠,٤ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	١٠ مم ٠,٤ بوصة	٦٥ مم ٢,٦ بوصة	١٩ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٥- مم ٠,٢- بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٢ مم ٠,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤	٤- مم ٠,١- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٨ مم ٠,٧ بوصة	٣- مم ٠,١- بوصة	١- مم ٠ بوصة	٢٠- مم ٠,٨- بوصة	٣٤- مم ١,٣- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	١٨- مم ٠,٧- بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	١٤٤- كجم ٣١٨- رطلاً	١٢٠- كجم ٢٦٥- رطلاً	٦٠ كجم ١٣٢- رطلاً	٧٠٠- كجم ١٥٤٤- رطل	٢٦٨- كجم ٥٩١- رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٩٦- كجم ٢١١- رطلاً	٨٠- كجم ١٧٦- رطلاً	٤٠- كجم ٨٨- رطلاً	٤٦٦ كجم ١٠٢٦ رطلاً	١٧٨- كجم ٣٩٣- رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٨٤- كجم ١٨٦- رطلاً	٧٠- كجم ١٥٣- رطلاً	٣٥- كجم ٧٧- رطلاً	٤٠٦ كجم ٨٩٥ رطلاً	١٥٥- كجم ٣٤٣- رطلاً
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات اللودر بعجل 950

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
مقاس الإطار	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–5	L–2	L–2	L–3
نمط المداس	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٩٣٠ مم ٩ قدم و٨ بوصة	٢٧٧٦ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٨١٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١١ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٩٥١ مم ٩ أقدام و٩ بوصات	٢٧٩٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٣ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٦٢ مم ٢,٤ بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة	٢- مم ٠,١- بوصة	١٤ مم ٠,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٤- مم ٠,٢- بوصة	٤٤- مم ١,٧- بوصة	٧- مم ٠,٣- بوصة	٢- مم ٠,١- بوصة	١٥- مم ٠,٦- بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٨ مم ٥ بوصات	٢٤- مم ١- بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٤ مم ٠,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	١٢٨- مم ٥- بوصات	٢٤ مم ١ بوصة	٥- مم ٠,٢- بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٤- مم ٠,٢- بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٧٣٧ كجم ١٦٢٥ رطلاً	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٣٢- كجم ٧١- رطلاً	١٨٨- كجم ٤١٥- رطلاً	٠ كجم ٠ رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٤٩٠ كجم ١٠٨٠ رطلاً	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطلاً	٢١- كجم ٤٧- رطلاً	١٢٥- كجم ٢٧٦- رطلاً	٠ كجم ٠ رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤٢٧ كجم ٩٤٢ رطلاً	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطلاً	١٩- كجم ٤١- رطلاً	١٠٩- كجم ٢٤٠- رطلاً	٠ كجم ٠ رطلاً
زاوية تأرجح المحور الخلفي	٨± درجة	٨± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
مقاس الإطار	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
نوع المداس	L–5	L–3	L–3		
نمط المداس	MS503	TL612	TB516	ملساء	السحب
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٧٨٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٨١ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٨٥ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٠٣ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٠٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٩٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٥٨ مم ٢,٣ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٤٣ مم ١,٧ بوصة	٦٥ مم ٢,٥ بوصة	٦٥ مم ٢,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٣٣- مم ١,٣- بوصة	٨- مم ٠,٣- بوصة	١٣- مم ٠,٥- بوصات	١٥- مم ٠,٦- بوصات	١٥- مم ٠,٦- بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٢١- مم ٠,٨- بوصة	١٥- مم ٠,٦- بوصات	٢٥- مم ١- بوصة	٦٨٤- مم ٢٦- قدمًا و٩ بوصات	٦٨٤- مم ٢٦- قدمًا و٩ بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٢١ مم ٠,٨ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصات	٢٥ مم ١ بوصة	٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٤٧٢ كجم ١٠٤١ رطلاً	٥٤٨- كجم ١٢٠٨- رطلاً	٤٥٢- كجم ٩٩٧- رطلاً		
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٣١٤ كجم ٦٩٢ رطل	٣٦٦- كجم ٨٠٦- رطل	٣٠٢- كجم ٦٦٥- رطلاً		
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٢٧٤ كجم ٦٠٤ رطلاً	٣١٩- كجم ٧٠٣- رطلاً	٢٦٣- كجم ٥٨٠- رطلاً		
زاوية تأرجح المحور الخلفي	٨± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	٨± درجة	٨± درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة

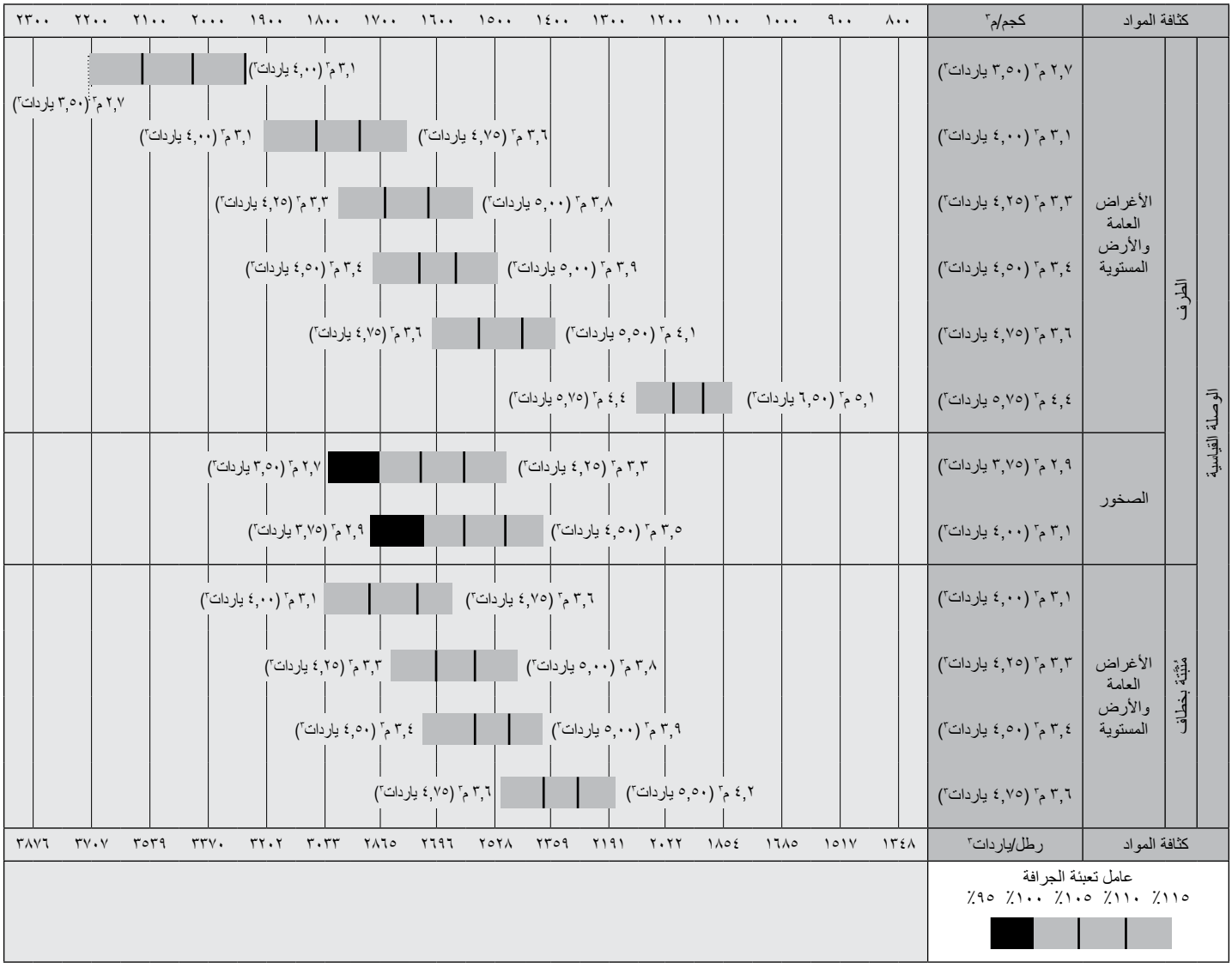
*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.
ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



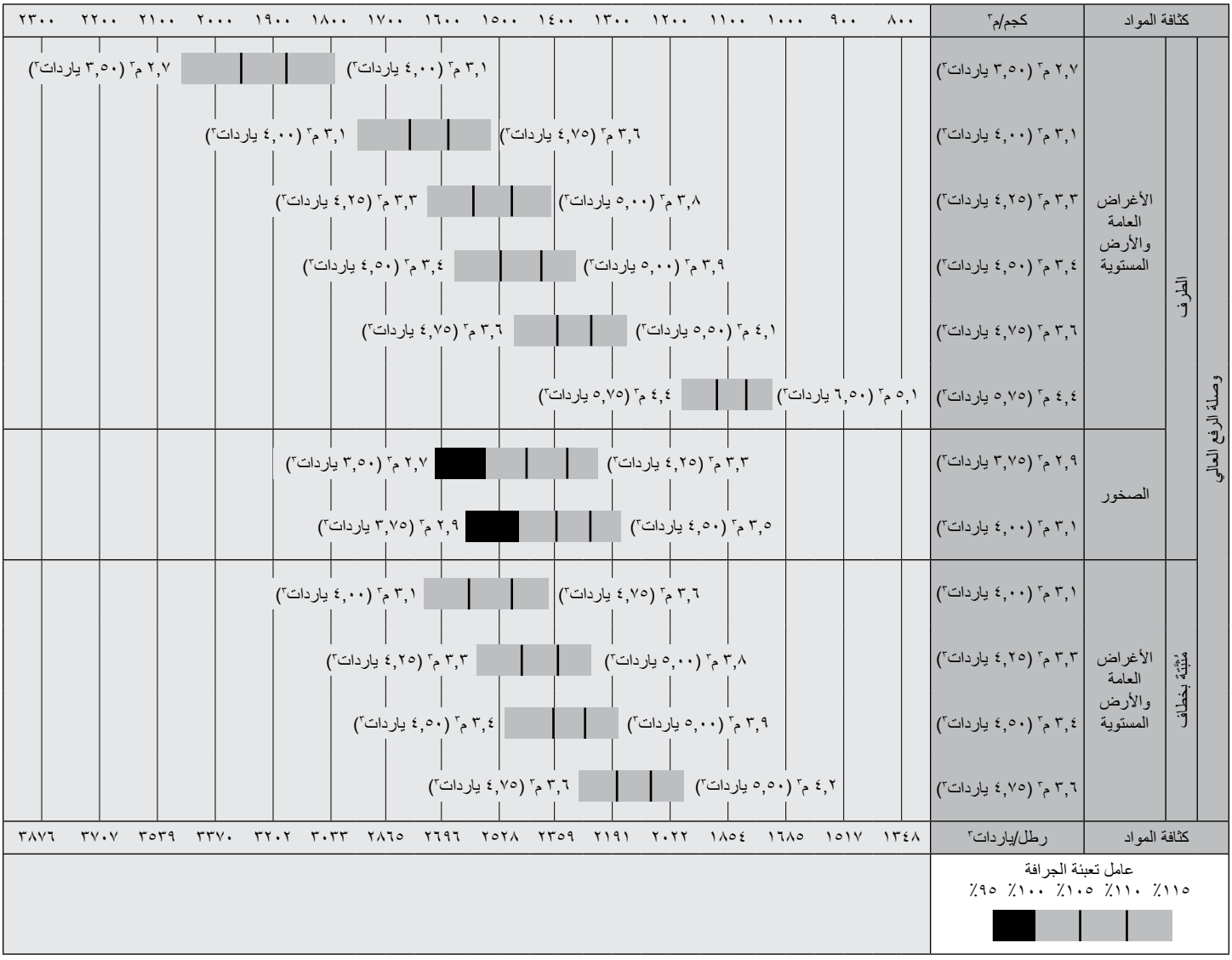
ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبّتة بمسامير.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.
ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

مواصفات اللودر بعجل 950

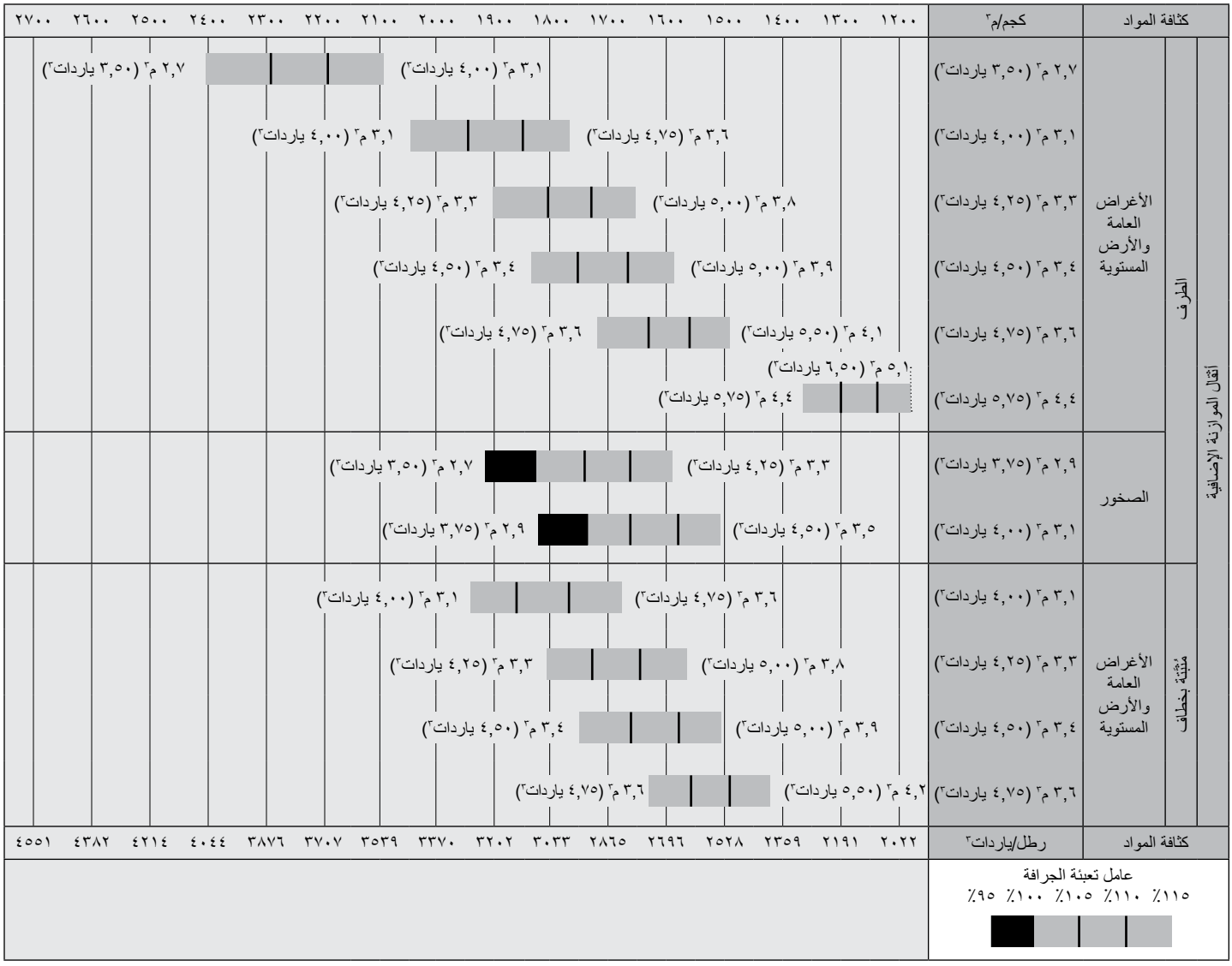
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



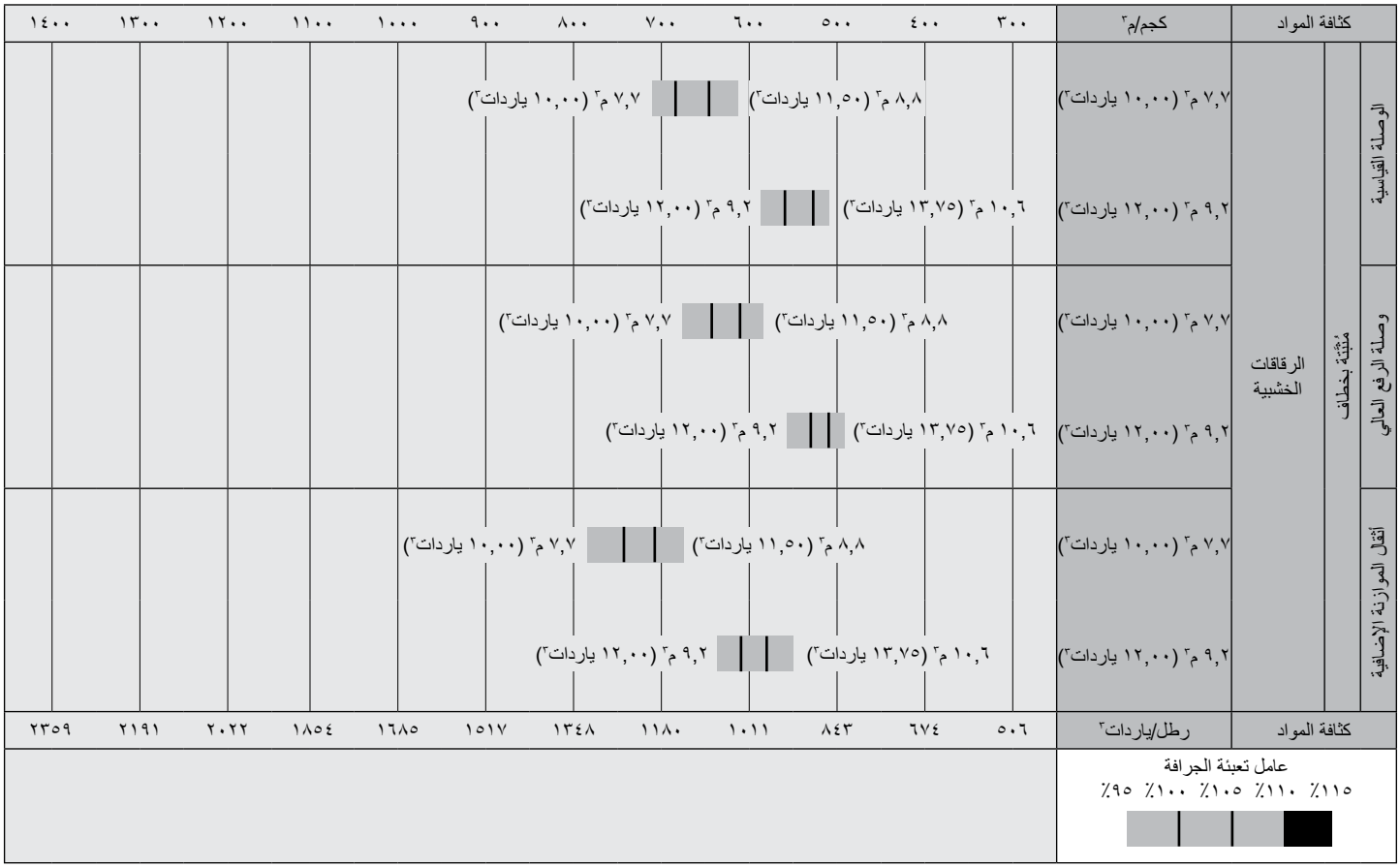
ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٥-١,٧
الرمال والحصى		١١٥	١,٥-١,٧
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٦-١,٧
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.
ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٢٫٧٠	٢٫٧٠	٣٫١٠	٣٫١٠
	ياردة³	٣٫٥٠	٣٫٥٠	٤٫٠٠	٤٫٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣٫٠٠	٣٫٠٠	٣٫٤٠	٣٫٤٠
	ياردة³	٤٫٠٠	٤٫٠٠	٤٫٥٠	٤٫٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٢٤	٢٨٠٩	٢٨٤٤	٢٨٠٥
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٦٩	١٣٨٣	١٣٢٥	١٤٣٦
	قدم/بوصة	٤ أقدام وبوصة واحدة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥٣٣	٢٦٩٤	٢٦٣٣	٢٧٩٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨١٣٨	٨٣١٣	٨٢٣٨	٨٤١٣
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٧ قدمًا و٨ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٣٥١	٥٣٥١	٥٣١٣	٥٣١٣
	قدم/بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٧ قدمًا و٦ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٥٢	٦٧٣٣	٦٦٧٩	٦٧٦١
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٨٢٢	١٢٦٨٤	١٢٦٣٩	١٢٤٩٩
	رطل	٢٨٢٦٩	٢٧٩٦٤	٢٧٨٦٥	٢٧٥٥٧
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٥٠٧	١٣٣٦٨	١٣٣٢٩	١٣١٨٧
	رطل	٢٩٧٧٩	٢٩٤٧١	٢٩٣٨٥	٢٩٠٧٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١١٠٩	١٠٩٧٠	١٠٩٣٥	١٠٧٩٥
	رطل	٢٤٤٩١	٢٤١٨٦	٢٤١٠٩	٢٣٨٠٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٩٩	١١٦٦٠	١١٦٣٠	١١٤٨٩
	رطل	٢٦٠١٣	٢٥٧٠٦	٢٥٦٤١	٢٥٣٢٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٦٦	١٦٤	١٥٢	١٥٠
	رطل من القوة	٣٧٣١٢	٣٧٠٤١	٣٤١٩١	٣٣٩٢٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٧٩٨٨	١٨٠٩٦	١٨٠٧٧	١٨١٨٥
	رطل	٣٩٦٥٦	٣٩٨٩٤	٣٩٨٥٢	٤٠٠٩٠

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣٫٣٠	٣٫٣٠	٣٫٣٠	٣٫٣٠
	ياردة³	٤٫٢٥	٤٫٢٥	٤٫٢٥	٤٫٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣٫٦٠	٣٫٦٠	٣٫٦٠	٣٫٦٠
	ياردة³	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٤٫٧٥
العرض	مم	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٨٧	٢٨٠٥	٢٧٢٦	٢٨٤٤
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٦٥	١٣٥٥	١٤٣٦	١٣٢٥
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٤ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٨٤٤	٢٦٨٣	٢٧٩٤	٢٦٣٣
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٤٦٣	٨٢٨٨	٨٤١٣	٨٢٣٨
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٨٨	٥٤٨٨	٥٣١٣	٥٣١٣
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٧ قدمًا و٦ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٧٥	٦٦٩٣	٦٧٦١	٦٦٧٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدم	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢١ قدمًا و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٠٢	١٢٥٤٣	١٢٤٩٩	١٢٦٣٩
	رطل	٢٧٣٤٣	٢٧٦٥٣	٢٧٥٥٧	٢٧٨٦٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٠٩٢	١٣٢٣٤	١٣١٨٧	١٣٣٢٩
	رطل	٢٨٨٦٤	٢٩١٧٧	٢٩٠٧٣	٢٩٣٨٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٠٤	١٠٨٤٤	١٠٧٩٥	١٠٩٣٥
	رطل	٢٣٥٩٨	٢٣٩٠٨	٢٣٨٠٠	٢٤١٠٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٩٩	١١٥٤١	١١٤٨٩	١١٦٣٠
	رطل	٢٥١٣٢	٢٥٤٤٥	٢٥٣٢٩	٢٥٦٤١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤٤	١٤٥	١٥٠	١٥٢
	رطل من القوة	٣٢٥٣٢	٣٢٧٩٩	٣٣٩٢٢	٣٤١٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٢٣٠	١٨١٢٢	١٨١٨٥	١٨٠٧٧
	رطل	٤٠١٨٩	٣٩٩٥١	٤٠٠٩٠	٣٩٨٥٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٤,٠٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٧٩	٢٦٦٠	٢٧٣٣	٢٦١٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ قدم و١١ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٧٧	١٤٨٧	١٤١٣	١٥٢٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧١٨	٢٨٧٩	٢٧٧٨	٢٩٣٩
	قدم/بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٢٣	٨٤٩٨	٨٣٨٣	٨٥٥٨
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥١٧	٥٥١٧	٥٥٧٥	٥٥٧٥
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٠٢	٦٧٨٥	٦٧١٩	٦٨٠٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٨١	١٢٣٤٠	١٢٣٦٥	١٢٢٢٢
	رطل	٢٧٥١٧	٢٧٢٠٥	٢٧٢٦٠	٢٦٩٤٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣١٧٤	١٣٠٣١	١٣٠٦٠	١٢٩١٦
	رطل	٢٩٠٤٤	٢٨٧٣٠	٢٨٧٩٢	٢٨٤٧٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٨٦	١٠٦٤٤	١٠٦٧٥	١٠٥٣٣
	رطل	٢٣٧٧٩	٢٣٤٦٧	٢٣٥٣٦	٢٣٢٢٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٤٨٤	١١٣٤١	١١٣٧٦	١١٢٣٢
	رطل	٢٥٣١٩	٢٥٠٠٤	٢٥٠٨٠	٢٤٧٦٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤١	١٤٠	١٣٥	١٣٤
	رطل من القوة	٣١٨٨٥	٣١٦١٨	٣٠٤١٠	٣٠١٤٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨١٥٢	١٨٢٦٠	١٨٢١٠	١٨٣١٨
	رطل	٤٠٠١٧	٤٠٢٥٥	٤٠١٤٥	٤٠٣٨٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion™			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠	٣,٣٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٨	٢٩٩٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٨ بوصة	٩ أقدام و١٠ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٠٢	٢٦٨٥	٢٧٦٣	٢٦٤٦
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٠ بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٦١	١٤٧٣	١٣٩١	١٤٩٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٨٨	٢٨٤٩	٢٧٣٨	٢٨٩٤
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٤ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٠٠	٨٤٧٤	٨٣٥٠	٨٥٢١
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٥٥٠٧	٥٥٠٧
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٤	٦٧٧٦	٦٧٢٢	٦٧٩٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٠٢٧	١١٨٨٨	١١٨٤٣	١١٧٣٣
	رطل	٢٦٥١٦	٢٦٢٠٩	٢٦١١٠	٢٥٨٦٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٧٠٤	١٢٥٦٣	١٢٥٢١	١٢٤١٠
	رطل	٢٨٠٠٧	٢٧٦٩٧	٢٧٦٠٥	٢٧٣٥٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٣٥٠	١٠٢١٠	١٠١٧٠	١٠٠٦٠
	رطل	٢٢٨١٨	٢٢٥١٠	٢٢٤٢٢	٢٢١٧٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٠٣٢	١٠٨٩١	١٠٨٥٥	١٠٧٤٣
	رطل	٢٤٣٢٢	٢٤٠١٢	٢٣٩٣١	٢٣٦٨٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤٥	١٤٣	١٣٨	١٣٧
	رطل من القوة	٣٢٦٠٦	٣٢٣٣٦	٣١١٥٤	٣٠٩٢٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٥٥٥	١٨٦٦٣	١٨٦٨١	١٨٧٦٤
	رطل	٤٠٩٠٦	٤١١٤٤	٤١١٨٤	٤١٣٦٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Abrasion – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³	٣٫٤٠	٣٫٤٠	٣٫٦٠
	ياردة³	٤٫٥٠	٤٫٥٠	٤٫٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣٫٧٠	٣٫٧٠	٤٫٠٠
	ياردة³	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٥٫٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٦
	قدم/ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٣٧	٢٦١٨	٢٦٨٨
	قدم/ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٣	١٥٢٣	١٤٥٣
	قدم/ بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٧٣	٢٩٣٤	٢٨٣٧
	قدم/ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤٫٣ بوصة	٤٫٣ بوصة	٤٫٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٨٥	٨٥٥٩	٨٤٤٩
	قدم/ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٧ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٣٦	٥٥٣٦	٥٦١٣
	قدم/ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٨	٦٨٠١	٦٧٥٤
	قدم/ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٧٦	١١٧٣٥	١١٦٢٣
	رطل	٢٦١٨٢	٢٥٨٧١	٢٥٦٢٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٥٥٥	١٢٤١٣	١٢٢٩٩
	رطل	٢٧٦٨٠	٢٧٣٦٦	٢٧١١٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٠٦	١٠٠٦٥	٩٩٦٦
	رطل	٢٢٥٠٠	٢٢١٩٠	٢١٩٧١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٩١	١٠٧٤٩	١٠٦٤٧
	رطل	٢٤٠١٢	٢٣٦٩٨	٢٣٤٧٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٥	١٣٤	١٢٨
	رطل من القوة	٣٠٤٧٤	٣٠٢٠٦	٢٨٨٨١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٦٣١	١٨٧٣٩	١٨٧٦٨
	رطل	٤١٠٧٣	٤١٣١١	٤١٣٧٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٤٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٥٠	٤,٥٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٤٤	٢٦١٩	٢٧٠٩	٢٥٨٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٦١	١٣٦٤	١٢٩٧	١٣٩٩
	قدم/بوصة	٤ أقدام وبوصة واحدة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٧٨	٢٨٣٩	٢٧٢٨	٢٨٨٩
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٢٩٠	٨٤٦٤	٨٣٤٠	٨٥١٤
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٧٨	٥٤٧٨	٥٥٢٧	٥٥٢٧
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٠ بوصة	١٨ قدم و٠ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٥	٦٧٧٧	٦٧٠٩	٦٧٩١
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٣٠	١٢٢٩١	١٢٣٣٩	١٢١٩٨
	رطل	٢٧٤٠٤	٢٧٠٩٧	٢٧٢٠٣	٢٦٨٩٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣١٠٦	١٢٩٦٥	١٣٠١٧	١٢٨٧٥
	رطل	٢٨٨٩٤	٢٨٥٨٣	٢٨٦٩٧	٢٨٣٨٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٤٨	١٠٦٠٨	١٠٦٦٦١	١٠٥٢١
	رطل	٢٣٦٩٦	٢٣٣٨٨	٢٣٥٠٤	٢٣١٩٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٤٣٠	١١٢٨٩	١١٣٤٥	١١٢٠٣
	رطل	٢٥١٩٩	٢٤٨٨٨	٢٥٠١٢	٢٤٧٠٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤٦	١٤٥	١٤٠	١٣٩
	رطل من القوة	٣٢٩٠٧	٣٢٦٣٨	٣١٦٠٢	٣١٣٣٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨١٠٩	١٨٢١٧	١٨١٥٧	١٨٢٦٥
	رطل	٣٩٩٢٢	٤٠١٦١	٤٠٠٢٨	٤٠٢٦٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة	أرضية مستوية – مُثبّتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حدود قطع مُثبّتة بمسامير / الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣,٨٠	٣,٨٠	٤,٤٠	٣,٨٠ / ٣,٨٠
	ياردة³	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٧٥	٥,٠٠ / ٥,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٨٠	٤,٢٠ / ٤,٢٠
	ياردة³	٥,٥٠	٥,٥٠	٦,٢٥	٥,٥٠ / ٥,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٣٠٥٩	٢٩٢٧ / ٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات / ٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٣١	٢٥٠٥	٢٥٧٥	٢٥٩٦ / ٢٤٧٠
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة / ٨ أقدام و١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٧٥	١٤٧٨	١٤١٩	١٤١٠ / ١٥١٢
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات / ٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٨٣٩	٣٠٠٠	٢٩٠٩	٢٨٨٨ / ٣٠٤٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات / ١٠ قدم و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١١٧	١٠٩ / ١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٦ بوصة	٤,٣ بوصة / ٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٤٥١	٨٦٢٥	٨٥٢٧	٨٥٠٠ / ٨٦٧٤
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٩ بوصات	٢٨ قدمًا و٤ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة	٢٧ قدم و١١ بوصة / ٢٨ قدمًا و٦ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٢٦	٥٦٢٦	٥٧٠٤	٥٦٥٦ / ٥٦٥٦
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و٩ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة / ١٨ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٤٠	٦٨٢٣	٦٨٢٢	٦٧٥١ / ٦٨٣٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدم و٢ بوصة / ٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٤٤	١٢٠٠١	١١٨٨٠	١١٦٢٠ / ١١٤٧٨
	رطل	٢٦٧٧٣	٢٦٤٥٩	٢٦١٩١	٢٥٦١٨ / ٢٥٣٠٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٨٢٧	١٢٦٨٣	١٢٥٦٥	١٢٢٩٦ / ١٢١٥٣
	رطل	٢٨٢٧٩	٢٧٩٦٣	٢٧٧٠١	٢٧١٠٨ / ٢٦٧٩٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٧٥	١٠٣٣٣	١٠٢٢٢	٩٩٦٩ / ٩٨٢٨
	رطل	٢٣٠٩٥	٢٢٧٨١	٢٢٥٣٥	٢١٩٧٩ / ٢١٦٦٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١٦٥	١١٠٢١	١٠٩١٣	١٠٦٥٢ / ١٠٥٠٩
	رطل	٢٤٦١٥	٢٤٢٩٨	٢٤٠٥٩	٢٣٤٨٤ / ٢٣١٦٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٢٩	١٢٧	١٢١	١٢٤ / ١٢٣
	رطل من القوة	٢٩٠٠٩	٢٨٧٤٢	٢٧٣٦٨	٢٧٩٤٢ / ٢٧٦٧٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٢٥٩	١٨٣٦٧	١٨٤١٥	١٨٧٢٣ / ١٨٨٣١
	رطل	٤٠٢٥٣	٤٠٤٩١	٤٠٥٩٧	٤١٢٧٦ / ٤١٥١٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		متعددة الأغراض – مثبّتة بمسامير		متعددة الأغراض – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٩٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٥	٣,٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٢٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
العرض	مم	٢٩٤٢	٢٩٩٩	٣٠٠٧	٣٠٠٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٤٤	٢٨٣٦	٢٩٣٦	٢٨٢٧
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣١٨	١٤٣٤	١٤٠٨	١٥٢٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٥ قدم و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥٣٨	٢٦٩٥	٢٦١٥	٢٧٧٦
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣٧	١٣٧	٨٩	٨٩
	بوصة	٥,٣ بوصة	٥,٣ بوصة	٣,٥ بوصة	٣,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨١٧٢	٨٣٤٣	٨٢١٢	٨٣٨٨
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٧ قدم و٠ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٢٦٨	٥٢٦٨	٥٣٥٤	٥٣٥٤
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدم و٧ بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٥	٦٧٥١	٦٧٠٢	٦٧٥١
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٧٤	١٢٠٢٢	١١٧٥٧	١١٦٢٦
	رطل	٢٦٨٤٠	٢٦٥٠٤	٢٥٩١٩	٢٥٦٣٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٨٤٥	١٢٦٩١	١٢٤٥١	١٢٣١٩
	رطل	٢٨٣١٨	٢٧٩٧٩	٢٧٤٥٠	٢٧١٥٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٨١	١٠٣٢٩	١٠٠٦٧	٩٩٣٧
	رطل	٢٣١٠٨	٢٢٧٧٢	٢٢١٩٤	٢١٩٠٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١٥٨	١٠٠٠٤	١٠٧٦٦	١٠٦٣٥
	رطل	٢٤٥٩٩	٢٤٢٦٠	٢٣٧٣٧	٢٣٤٤٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٦٣	١٦١	١٥٢	١٥٠
	رطل من القوة	٣٦٦٤٢	٣٦٣٢٥	٣٤١٨١	٣٣٩١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٤٧٨	١٨٥٩٦	١٨٩٤٨	١٩٠٤٨
	رطل	٤٠٧٣٦	٤٠٩٩٦	٤١٧٧٣	٤١٩٩٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		التفريغ العالي – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³	٤,٣٠	٦,١٠
	ياردة³	٥,٥٠	٨,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٧٠	٦,٧٠
	ياردة³	٦,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٠٢٩	٢٩١٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند أقصى ارتفاع وإدخال التفريغ العالي بالكامل (٤٢ درجة)	مم	٤٦١٠	٤٥١٤
	قدم/بوصة	١٥ قدم و١ بوصة	١٤ قدمًا و٨ بوصات
١٧† الوصول عند أقصى ارتفاع وإدخال التفريغ العالي بالكامل (٤٢ درجة)	مم	١٦٤٨	١٧٩٠
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٤ بوصات	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٩٥	٣٢٤١
	قدم/بوصة	١٠ قدم وبوصة واحدة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٧١	١٧٦
	بوصة	٦ أقدام و٧ بوصات	٦,٩
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٧٥٤	٨٩٠٤
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات
ب† الارتفاع الإجمالي عند أقصى ارتفاع وإدخال التفريغ العالي بالكامل (٤٢ درجة)	مم	٦٤٧٦	٦٨٠٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٨٢	٦٨٧٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٥٣٩	١٠٣٠٨
	رطل	٢٣٢٣٦	٢٢٧٢٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١٨٢	١١
	رطل	٢٤٦٥٢	٢٤٢٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٩٤٦	٨٦٨٩
	رطل	١٩٧٢٣	١٩١٥٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٥٩٦	٩٣٩٦
	رطل	٢١١٥٦	٢٠٧١٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٠٥	٩٥
	رطل من القوة	٢٣٨١٢	٢١٣٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٢٩٨	١٩٦٥٨
	رطل	٤٢٥٤٤	٤٣٣٣٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³ ياردة³	٧٫٧٠ ١٠٫٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٨٫٤٠ ١١٫٠٠
العرض	مم قدم/ بوصة	٣٣٣٠ ١٠ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/ بوصة	٢٤٢٤ ٧ أقدام و١١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/ بوصة	١٥٨٩ ٥ أقدام وبوصتان
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/ بوصة	٣١٣٦ ١٠ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١٠٤ ٤٫١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/ بوصة	٨٧٤٥ ٢٨ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/ بوصة	٦١٠٧ ٢٠ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/ بوصة	٧٠٠٣ ٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٢١٣٧ ٢٦٧٥٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٢٩٥٦ ٢٨٥٦٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٠٣٩١ ٢٢٩١٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٢١٢ ٢٤٧١٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	١٠٥ ٢٣٦٢٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	١٨٨٥١ ٤١٥٥٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف - مثبَّتة بأوتاد***	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٢,٩٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٧٥	٤,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٢٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٩٤	٢٩٩٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٨٠	٢٦٣٤
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٧٩	١٦٠١
	قدم/بوصة	٥ أقدام وبوصتان	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٠	٣٠ قدم و١٠ بوصة
	قدم/بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	٩ أقدام و١٠ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٥١	٤٢
	بوصة	٢ بوصة	١,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٥٦٥	٨٦١٥
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٨ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤١٨	٥٥٠١
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨١٧	٦٨٣١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٥٩	١٢٨٥١
	رطل	٢٧٩٠٩	٢٨٣٣٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٣٩٤	١٣٥٨٨
	رطل	٢٩٥٢٩	٢٩٩٥٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٧٦	١١٠٧٣
	رطل	٢٣٩٧٧	٢٤٤١٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٦١٥	١١٨١٥
	رطل	٢٥٦٠٨	٢٦٠٤٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٥	١٣٠
	رطل من القوة	٣٠٤١٥	٢٩٤١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٠٥	١٩٠٥٥
	رطل	٤٢٥٥٩	٤٢٠٠٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٦٦	٢٥٠٨
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٤	١٤٤٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٩١	٢٩٧٥
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٦	١٠٦
	بوصة	٤,٢ بوصة	٤,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٤٠١	٨٦١٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٢٣	٥٧٢٣
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٨٨	٦٩٠٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٨٩	١٠٢٦٤
	رطل	٢٣١٢٦	٢٢٦٢٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١٤٩	١٠٩٢١
	رطل	٢٤٥٨١	٢٤٠٧٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٨٨٤	٨٦٥٩
	رطل	١٩٥٨٨	١٩٠٩٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٥٥١	٩٣٢٢
	رطل	٢١٠٥٧	٢٠٥٥٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٢٨	١٢٦
	رطل من القوة	٢٨٨١٩	٢٨٣٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٤٥٩	١٩٦٣٦
	رطل	٤٢٨٩٩	٤٣٢٨٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤١٩	٣٣٠٤	٣٣٣٩	٣٢٢٢	٣٣٠٠	٣١٨٢
	قدم/بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٣٧	١٤٥١	١٣٩٣	١٥٠٤	١٤٢٢	١٥٣٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ قدم و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٣٩	٣١٠٠	٣٠٣٩	٣٢٠٠	٣٠٨٩	٣٢٥٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ قدم وبوصة واحدة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٢٣	١٢٣	١٢٣	١٢٣	١٢٣	١٢٣
	بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٦٥٠	٨٨٢٢	٨٧٥٠	٨٩٢٢	٨٨٠٠	٨٩٧٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا، و٥ بوصات	٢٩ قدم و٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٤ بوصات	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٩ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٨٤٦	٥٨٤٦	٥٨٠٩	٥٨٠٩	٥٩٨٣	٥٩٨٣
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدمًا و١ بوصة	١٩ قدمًا و١ بوصة	١٩ قدمًا و٨ بوصات	١٩ قدمًا و٨ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٤٧	٦٧٨٨	٦٨٧٤	٦٨٢٠	٦٨٨٨	٦٨٣٧
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٨٢	١١٨٤٨	١١٨٦٣	١١٧٢٨	١١٨٠٢	١١٦٦٦
	رطل	٢٦٤١٥	٢٦١٢٠	٢٦١٥٥	٢٥٨٥٧	٢٦٠١٩	٢٥٧٢٠
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٥٨٢	١٢٤٤٨	١٢٤٧٤	١٢٣٣٨	١٢٤١٧	١٢٢٨١
	رطل	٢٧٧٤٠	٢٧٤٤٥	٢٧٥٠١	٢٧٢٠٢	٢٧٣٧٦	٢٧٠٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٧٣	١٠١٣٩	١٠١٥٦	١٠٠٢١	١٠٠٩٦	٩٩٦٠
	رطل	٢٢٦٤٩	٢٢٣٥٣	٢٢٣٩٢	٢٢٠٩٣	٢٢٢٥٨	٢١٩٥٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٩٢	١٠٧٥٨	١٠٧٨٥	١٠٦٥٠	١٠٧٣٠	١٠٥٩٤
	رطل	٢٤٠١٣	٢٣٧١٨	٢٣٧٧٧	٢٣٤٧٩	٢٣٦٥٥	٢٣٣٥٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٦	١٥٥	١٤٣	١٤٢	١٣٧	١٣٦
	رطل من القوة	٣٥١٩١	٣٤٩٠٣	٣٢٢٣٥	٣١٩٥٠	٣٠٩١٧	٣٠٦٣٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٠٧٥	١٩١٨٣	١٩١٦٤	١٩٢٧٢	١٩٢٠٩	١٩٣١٧
	رطل	٤٢٠٥٢	٤٢٢٩٠	٤٢٢٤٨	٤٢٤٨٦	٤٢٣٤٧	٤٢٥٨٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٤,٠٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٧٤	٣١٥٦	٣٢٢٨	٣١٠٩
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٥	١٥٥٥	١٤٨١	١٥٩١
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام وبوصتان
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٢٤	٣٢٨٥	٣١٨٤	٣٣٤٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٢٣	١٢٣	١٢٣	١٢٣
	بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٨٣٥	٩٠٠٧	٨٨٩٥	٩٠٦٧
	قدم/بوصة	٢٩ قدم و٠ بوصة	٢٩ قدمًا و٧ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠١٢	٦٠١٢	٦٠٧١	٦٠٧١
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٩ بوصات	١٩ قدمًا و٩ بوصات	١٩ قدمًا و١١ بوصة	١٩ قدمًا و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٩٧	٦٨٤٨	٦٩١٤	٦٨٦٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٦٢	١١٦٢٥	١١٦٨٤	١١٥٤٧
	رطل	٢٥٩٣١	٢٥٦٣٠	٢٥٧٦٠	٢٥٤٥٧
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٨١	١٢٢٤٤	١٢٣٠٩	١٢١٧١
	رطل	٢٧٢٩٥	٢٦٩٩٤	٢٧١٣٦	٢٦٨٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٥٦	٩٩١٩	٩٩٨٠	٩٨٤٢
	رطل	٢٢١٧٠	٢١٨٦٩	٢٢٠٠٢	٢١٦٩٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٩٣	١٠٥٥٧	١٠٦٢٣	١٠٤٨٥
	رطل	٢٣٥٧٥	٢٣٢٧٤	٢٣٤١٩	٢٣١١٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٣	١٣٢	١٢٧	١٢٦
	رطل من القوة	٣٠٠٥٠	٢٩٧٦٨	٢٨٦٥٢	٢٨٣٧٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٢٣٩	١٩٣٤٧	١٩٢٩٧	١٩٤٠٥
	رطل	٤٢٤١٣	٤٢٦٥١	٤٢٥٤١	٤٢٧٧٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣٫١٠	٣٫١٠	٣٫٣٠	٣٫٣٠
	ياردة³	٤٫٠٠	٤٫٠٠	٤٫٢٥	٤٫٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣٫٤٠	٣٫٤٠	٣٫٦٠	٣٫٦٠
	ياردة³	٤٫٥٠	٤٫٥٠	٤٫٧٥	٤٫٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٨	٢٩٩٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٨ بوصة	٩ أقدام و١٠ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٧	٣١٨٠	٣٢٥٨	٣١٤١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٢٩	١٥٤١	١٤٥٩	١٥٦٥
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ قدم و٠ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٩٤	٣٢٥٥	٣١٤٤	٣٣٠٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم وبوصة واحدة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٣١	١٣١
	بوصة	٥٫١ بوصة	٥٫١ بوصة	٥٫١ بوصة	٥٫١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨١١	٨٩٨٢	٨٨٦١	٩٠٢٩
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٩ قدم و٦ بوصة	٢٩ قدم، وبوصة	٢٩ قدم و٨ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩٥١	٥٩٥١	٦٠٠٢	٦٠٠٢
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٧ بوصة	١٩ قدم و٧ بوصة	١٩ قدمًا و٩ بوصات	١٩ قدمًا و٩ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٩٠	٦٩٧٢	٦٩١٨	٦٩٨٨
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٢٩٣	١١١٥٨	١١١٤٤	١١٠٣٨
	رطل	٢٤٨٩٨	٢٤٦٠٠	٢٤٥٧٠	٢٤٣٣٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٠٠	١١٧٦٥	١١٧٥٧	١١٦٥٠
	رطل	٢٦٢٣٥	٢٥٩٣٧	٢٥٩٢٠	٢٥٦٨٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٦٠٤	٩٤٦٩	٩٤٥٦	٩٣٤٩
	رطل	٢١١٧٤	٢٠٨٧٥	٢٠٨٤٧	٢٠٦١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٢٩	١٠٠٩٤	١٠٠٨٧	٩٩٨٠
	رطل	٢٢٥٥١	٢٢٢٥٤	٢٢٢٣٨	٢٢٠٠٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٦	١٣٥	١٣٠	١٢٩
	رطل من القوة	٣٠٧٢٢	٣٠٤٣٨	٢٩٣٣٩	٢٩٠٩٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٦٤٢	١٩٧٥٠	١٩٧٦٨	١٩٨٥١
	رطل	٤٣٣٠٢	٤٣٥٤٠	٤٣٥٨٠	٤٣٧٦٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Abrasion – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٦
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٣٢	٣١١٤	٣١٨٣
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨١	١٥٩١	١٥٢١
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام وبوصتان	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٧٩	٣٣٤٠	٣٢٤٣
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٣٠
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٩٦	٩٠٦٧	٨٩٦٠
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا، و٥ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠٣١	٦٠٣١	٦١٠٨
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و١٠ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات	٢٠ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩١٤	٦٩٩٦	٦٩٥٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١١٩٣	١١٠٥٧	١٠٩٨٥
	رطل	٢٤٦٧٧	٢٤٣٧٦	٢٤٢١٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٠٨	١١٦٧١	١١٦٠١
	رطل	٢٦٠٣٢	٢٥٧٣١	٢٥٥٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٥٠٥	٩٣٦٨	٩٣٠٤
	رطل	٢٠٩٥٥	٢٠٦٥٥	٢٠٥١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠١٣٨	١٠٠٠٢	٩٩٣٨
	رطل	٢٢٣٥١	٢٢٠٥٠	٢١٩١١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٢٧	١٢٦	١٢١
	رطل من القوة	٢٨٧٠٣	٢٨٤٢٢	٢٧٢١٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٧١٨	١٩٨٢٦	١٩٨٥٥
	رطل	٤٣٤٦٩	٤٣٧٠٧	٤٣٧٧١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣٫٢٠	٣٫٢٠	٣٫٤٠	٣٫٤٠
	ياردة³	٤٫٢٥	٤٫٢٥	٤٫٥٠	٤٫٥٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣٫٥٠	٣٫٥٠	٣٫٧٠	٣٫٧٠
	ياردة³	٤٫٥٠	٤٫٥٠	٤٫٧٥	٤٫٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٤٠	٣١١٤	٣٢٠٤	٣٠٧٩
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم وبوصة واحدة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٩	١٤٣١	١٣٦٥	١٤٦٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٨٤	٣٢٤٥	٣١٣٤	٣٢٩٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم وبوصة واحدة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٣١	١٣١
	بوصة	٥٫١ بوصة	٥٫١ بوصة	٥٫١ بوصة	٥٫١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٠١	٨٩٧٢	٨٨٥١	٩٠٢٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٩ قدم و٦ بوصة	٢٩ قدم، وبوصة	٢٩ قدم و٨ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩٧٤	٥٩٧٤	٦٠٢٣	٦٠٢٣
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٨ بوصات	١٩ قدمًا و٨ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٥٣	٦٨٣٤	٦٧٧٠	٦٨٥١
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٠١	١١٥٦٦	١١٦٤١	١١٥٠٦
	رطل	٢٥٧٩٨	٢٥٥٠٠	٢٥٦٦٥	٢٥٣٦٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٠٥	١٢١٧٠	١٢٢٥٠	١٢١١٤
	رطل	٢٧١٢٨	٢٦٨٣٠	٢٧٠٠٦	٢٦٧٠٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠١١	٩٨٧٦	٩٩٥٢	٩٨١٦
	رطل	٢٢٠٧١	٢١٧٧٣	٢١٩٤٠	٢١٦٤٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٣٣	١٠٤٩٨	١٠٥٧٨	١٠٤٤٣
	رطل	٢٣٤٤٢	٢٣١٤٤	٢٣٣٢٢	٢٣٠٢٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٧	١٣٦	١٣٢	١٣١
	رطل من القوة	٣١٠١٠	٣٠٧٢٦	٢٩٧٧٣	٢٩٤٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩١٩٦	١٩٣٠٤	١٩٢٤٤	١٩٣٥٢
	رطل	٤٢٣١٨	٤٢٥٥٧	٤٢٤٢٤	٤٢٦٦٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة	أرضية مستوية – مُثبّتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣٫٨٠	٣٫٨٠	٤٫٤٠	٣٫٨٠	٣٫٨٠
	ياردة³	٥٫٠٠	٥٫٠٠	٥٫٧٥	٥٫٠٠	٥٫٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤٫٢٠	٤٫٢٠	٤٫٨٠	٤٫٢٠	٤٫٢٠
	ياردة³	٥٫٥٠	٥٫٥٠	٦٫٢٥	٥٫٥٠	٥٫٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٣٠٥٩	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٦	٣٠٠٠	٣٠٧١	٣٠٩١	٢٩٦٦
	قدم/ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	٩ أقدام و١٠ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم وبوصة واحدة	٩ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٣	١٥٤٥	١٤٨٧	١٤٧٨	١٥٨٠
	قدم/ بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ قدم و٠ بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام وبوصتان
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٤٥	٣٤٠٦	٣٣١٥	٣٢٩٤	٣٤٥٥
	قدم/ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١١ قدم و٤ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٣٩	١٣١	١٣١
	بوصة	٥٫١ بوصة	٥٫١ بوصة	٥٫٤ بوصة	٥٫١ بوصة	٥٫١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٩٦٢	٩١٣٣	٩٠٣٧	٩٠١١	٩١٨٢
	قدم/ بوصة	٢٩ قدمًا، و٥ بوصات	٣٠ قدم	٢٩ قدم و٨ بوصة	٢٩ قدمًا و٧ بوصات	٣٠ قدمًا وبوصتان
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٢١	٦١٢١	٦٢٠٠	٦١٥١	٦١٥١
	قدم/ بوصة	٢٠ قدمًا و١ بوصة	٢٠ قدمًا و١ بوصة	٢٠ قدمًا و٥ بوصات	٢٠ قدمًا و٣ بوصات	٢٠ قدمًا و٣ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٠٦	٦٨٨٨	٦٨٨٧	٦٩٤٧	٧٠٣٠
	قدم/ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٣ قدمًا و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥١٥	١١٣٧٨	١١٣١٠	١١٠١٤	١٠٨٧٧
	رطل	٢٥٣٨٧	٢٥٠٨٤	٢٤٩٣٥	٢٤٢٨٣	٢٣٩٨١
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٣٥	١١٩٩٧	١٩٣٨	١١٦٣٤	١١٤٩٧
	رطل	٢٦٧٥٣	٢٦٤٥٠	٢٦٣١٨	٢٥٦٤٩	٢٥٣٤٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٨٢٦	٩٦٨٨	٩٦٢٤	٩٣٣٦	٩١٩٩
	رطل	٢١٦٦٣	٢١٣٦٠	٢١٢١٧	٢٠٥٨٣	٢٠٢٨١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٦٤	١٠٣٢٧	١٠٢٧٠	٩٩٧٤	٩٨٣٧
	رطل	٢٣٠٧٠	٢٢٧٦٧	٢٢٦٤٢	٢١٩٩٠	٢١٦٨٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٢١	١٢٠	١١٤	١١٧	١١٥
	رطل من القوة	٢٧٣١٦	٢٧٠٣٧	٢٥٧٤٥	٢٦٣٠٣	٢٦٠٢٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٤٦	١٩٤٥٤	١٩٥٠٢	١٩٨١٠	١٩٩١٨
	رطل	٤٢٦٤٩	٤٢٨٨٧	٤٢٩٩٣	٤٣٦٧٢	٤٣٩١٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		متعددة الأغراض – مثبَّتة بمسامير		متعددة الأغراض – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٩٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٥	٣,٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٢٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
العرض	مم	٢٩٤٢	٢٩٩٩	٣٠٠٧	٣٠٠٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٣٩	٣٣٣٢	٣٤٣٢	٣٣٢٢
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٨٥	١٥٠١	١٤٧٥	١٥٩٥
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام وبوصتان
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٤٤	٣١٠١	٣٠٢١	٣١٨٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٥٨	١٥٨	١١١	١١١
	بوصة	٦,٢- بوصة	٦,٢- بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٦٧٨	٨٨٤٧	٨٧٢٥	٨٨٩٩
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٦ بوصات	٢٩ قدم، وبوصة	٢٨ قدمًا، و٨ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٦٤	٥٧٦٤	٥٨٤٩	٥٨٤٩
	قدم/بوصة	١٨ قدم و١١ بوصة	١٨ قدم و١١ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٣	٦٩٤٦	٦٨٩٧	٦٩٤٧
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٦٧	١١٢١٩	١١٠٢٥	١٠٨٩٩
	رطل	٢٥٠٦٠	٢٤٧٣٤	٢٤٣٠٧	٢٤٠٢٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٦٢	١١٨١٤	١١٦٥٠	١١٥٢٤
	رطل	٢٦٣٧١	٢٦٠٤٥	٢٥٦٨٥	٢٥٤٠٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٦٧٣	٩٥٢٥	٩٣٢٠	٩١٩٤
	رطل	٢١٣٢٧	٢١٠٠١	٢٠٥٤٩	٢٠٢٧٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٨٧	١٠١٣٩	٩٩٦٣	٩٨٣٧
	رطل	٢٢٦٧٩	٢٢٣٥٣	٢١٩٦٦	٢١٦٨٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٣	١٥٢	١٤٣	١٤٢
	رطل من القوة	٣٤٤٩٦	٣٤١٦٧	٣٢٢١٢	٣١٩٢٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٥٦٤	١٩٦٨٣	٢٠٠٣٥	٢٠١٣٤
	رطل	٤٣١٣٢	٤٣٣٩٢	٤٤١٦٩	٤٤٣٨٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		التفريغ العالي – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³	٤٫٣٠	٦٫١٠
	ياردة³	٥٫٥٠	٨٫٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤٫٧٠	٦٫٧٠
	ياردة³	٦٫٢٥	٨٫٧٥
العرض	مم	٣٠٢٩	٢٩١٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند أقصى ارتفاع وإدخال التفريغ العالي بالكامل (٣٦ درجة)	مم	٥٢١٥	٥١٣٣
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا وبوصة واحدة	١٦ قدمًا و٨ بوصات
١٧† الوصول عند أقصى ارتفاع وإدخال التفريغ العالي بالكامل (٣٦ درجة)	مم	١٦٥٠	١٨٠٠
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٤ بوصات	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٥٠١	٣٦٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٩٢	١٩٧
	بوصة	٧٫٥ بوصة	٧٫٧ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٢٥٦	٩٤٠٦
	قدم/بوصة	٣٠ قدمًا و٥ بوصات	٣٠ قدمًا و١١ بوصة
ب† الارتفاع الإجمالي عند أقصى ارتفاع وإدخال التفريغ العالي بالكامل (٣٦ درجة)	مم	٧٠٥٣	٧٣٨١
	قدم/بوصة	٢٣ قدمًا و١ بوصة	٢٤ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠٧٧	٧٠٧١
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و٣ بوصة	٢٣ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٦٩	٩٩٨٧
	رطل	٢٢١٩٨	٢٢٠١٧
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٧٧	١٠٦٧٠
	رطل	٢٣٥٤٠	٢٣٥٢٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٤٢٩	٨٢٩٣
	رطل	١٨٥٨٣	١٨٢٨٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٠٥٧	٨٩٩٤
	رطل	١٩٩٦٧	١٩٨٣٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٩٩	٨٩
	رطل من القوة	٢٢٣٣٩	٢٠٠١٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٣٨٥	٢٠٧٤٥
	رطل	٤٤٩٤٠	٤٥٧٣٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثَبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³ ياردة³	٧٫٧٠ ١٠٫٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٨٫٤٠ ١١٫٠٠
العرض	مم قدم/ بوصة	٣٣٣٠ ١٠ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/ بوصة	٢٩١٩ ٩ أقدام و٦ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/ بوصة	١٦٥٧ ٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/ بوصة	٣٥٤٢ ١١ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١٢٦ ٤٫٩ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/ بوصة	٩٢٥٦ ٣٠ قدمًا و٥ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/ بوصة	٦٦٠٢ ٢١ قدمًا و٨ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٧١٩٣ ٢٣ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٦٧٦ ٢٥٧٤٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٢٤٣٦ ٢٧٤١٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	٩٨٧٦ ٢١٧٧٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٠٦٥٢ ٢٣٤٨٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	٩٨ ٢٢٢١٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	١٩٣٧ ٤٣٩٥٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف - مثبَّتة بأوتاد***	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³ ياردة³	٢,٩٠ ٣,٧٥	٣,١٠ ٤,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٣,٢٠ ٤,٢٥	٣,٤٠ ٤,٥٠
العرض	مم قدم/بوصة	٢٩٩٤ ٩ أقدام و٩ بوصات	٢٩٩٢ ٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٣١٧٥ ١٠ أقدام و٥ بوصات	٣١٢٩ ١٠ قدم و٣ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٦٤٧ ٥ أقدام و٤ بوصات	١٦٦٩ ٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣٣٦٦ ١١ قدم و٠ بوصة	٣٤١٦ ١١ قدم و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	٧٣ ٢,٨ بوصة	٢٠ ٠,٨ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٩٠٨٤ ٢٩ قدم و١٠ بوصة	٩١٣٤ ٣٠ قدم
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٥٩١٣ ١٩ قدمًا و٥ بوصات	٥٩٩٧ ١٩ قدمًا و٩ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٧٠١٣ ٢٣ قدمًا و١ بوصة	٧٠٢٧ ٢٣ قدمًا و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٧٨٩ ٢٥٩٩١	١٢٠٢٠ ٢٦٥٠١
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٢٤٣٦ ٢٧٤١٨	١٢٦٧٠ ٢٧٩٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٠٠١٣ ٢٢٠٧٦	١٠٢٤٧ ٢٢٥٩٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٠٦٨٠ ٢٣٥٤٥	١٠٩١٧ ٢٤٠٦٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	١٢٧ ٢٨٦٩٦	١٢٣ ٢٧٧٥٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٢٠٣٩٢ ٤٤٩٥٥	٢٠١٤٢ ٤٤٤٠٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٦١	٣٠٠٤
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	٩ أقدام و١٠ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٢	١٥١٤
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٩٧	٣٣٨١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١١ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٢٨	١٢٨
	بوصة	٥ بوصات	٥ بوصات
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٩١٣	٩١٢١
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٣٠ قدم
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢١٩	٦٢١٩
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٥ بوصات	٢٠ قدمًا و٥ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩٨١	٦٩٣٦
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٢٨	٩٨٠٥
	رطل	٢٢١٠٧	٢١٦١٧
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٥٤	١٠٤٣٠
	رطل	٢٣٤٨٨	٢٢٩٩٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٣٧٣	٨١٥٠
	رطل	١٨٤٦٠	١٧٩٦٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٠١٨	٨٧٩٥
	رطل	١٩٨٨٢	١٩٣٨٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٢٠	١١٨
	رطل من القوة	٢٧١٥١	٢٦٦٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٥٤٦	٢٠٧٢٣
	رطل	٤٥٢٩٥	٤٥٦٨٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣٫١٠	٣٫١٠	٣٫٣٠	٣٫٣٠	٣٫٤٠
	ياردة³	٤٫٠٠	٤٫٠٠	٤٫٢٥	٤٫٢٥	٤٫٥٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣٫٤٠	٣٫٤٠	٣٫٦٠	٣٫٦٠	٣٫٧٠
	ياردة³	٤٫٥٠	٤٫٥٠	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٤٫٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٤٤	٢٧٢٦	٢٨٠٥	٢٦٨٧	٢٦٦٠
	قدم/ بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٨ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٥	١٤٣٦	١٣٥٥	١٤٦٥	١٤٨٧
	قدم/ بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٣٣	٢٧٩٤	٢٦٨٣	٢٨٤٤	٢٨٧٩
	قدم/ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١	١٠١
	بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٢٥٠	٨٤٢٥	٨٣٠٠	٨٤٧٥	٨٥١٠
	قدم/ بوصة	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٧ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٤٨٨	٥٤٨٨	٥٥١٧
	قدم/ بوصة	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٩	٦٧٦١	٦٦٩٣	٦٧٧٥	٦٧٨٥
	قدم/ بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدم	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧٤٧	١٣٦٠٧	١٣٦٤٦	١٣٥٠٦	١٣٤٤١
	رطل	٣٠٣٠٧	٢٩٩٩٨	٣٠٠٨٥	٢٩٧٧٥	٢٩٦٣٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٥١٢	١٤٣٧١	١٤٤١٤	١٤٢٧٢	١٤٢٠٩
	رطل	٣١٩٩٥	٣١٦٨٤	٣١٧٧٩	٣١٤٦٦	٣١٣٢٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٥٤	١١٧١٤	١١٧٥٩	١١٦١٩	١١٦٩٩
	رطل	٢٦١٣٤	٢٥٨٢٥	٢٥٩٢٦	٢٥٦١٥	٢٥٧٩٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٢٨	١٢٤٨٧	١٢٥٣٦	١٢٣٩٤	١٢٤٧٧
	رطل	٢٧٨٤١	٢٧٥٣٠	٢٧٦٣٩	٢٧٣٢٥	٢٧٥٠٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٢	١٥٠	١٤٥	١٤٤	١٤١
	رطل من القوة	٣٤١٩١	٣٣٩٢٢	٣٢٧٩٩	٣٢٥٣٢	٣١٨٨٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٥٩٦	١٨٧٠٤	١٨٦٤١	١٨٧٤٩	١٨٦٧١
	رطل	٤٠٩٩٦	٤١٢٣٤	٤١٠٩٥	٤١٣٣٣	٤١١٦١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية		
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³	٣٫٦٠	٣٫٦٠	٣٫٨٠
	ياردة³	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٥٫٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤٫٠٠	٤٫٠٠	٤٫٢٠
	ياردة³	٥٫٢٥	٥٫٢٥	٥٫٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٣٣	٢٦١٤	٢٧٠٥
	قدم/بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٣	١٥٢٣	١٤٢٨
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٧٨	٢٩٣٩	٢٨٠٨
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	١٠٦
	بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٤٫٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٩٥	٨٥٧٠	٨٤٣٠
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٧ قدمًا و٨ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٧٥	٥٥٧٥	٥٦٠١
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٩	٦٨٠٢	٦٧٦٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٤٦١	١٣٣١٨	١٣٣٠١
	رطل	٢٩٦٧٦	٢٩٣٦٣	٢٩٣٢٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٢٣٣	١٤٠٩٠	١٤٠٧٤
	رطل	٣١٣٧٩	٣١٠٦٣	٣١٠٢٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥٨٤	١١٤٤٢	١١٤٢٧
	رطل	٢٥٥٣٩	٢٥٢٢٦	٢٥١٩٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٦٥	١٢٢٢٢	١٢٢١٠
	رطل	٢٧٢٦٢	٢٦٩٤٥	٢٦٩١٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٥	١٣٤	١٣١
	رطل من القوة	٣٠٤١٠	٣٠١٤٥	٢٩٥٥٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٧٢٩	١٨٨٣٧	١٨٨٤٥
	رطل	٤١٢٨٩	٤١٥٢٧	٤١٥٤٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٣,٣٠	٣,٣٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٦٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٨	٢٩٩٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٨ بوصة	٩ أقدام و١٠ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٠٢	٢٦٨٥	٢٧٦٣	٢٦٤٦
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٠ بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٦١	١٤٧٣	١٣٩١	١٤٩٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٨٨	٢٨٤٩	٢٧٣٨	٢٨٩٤
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٤ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣١٢	٨٤٨٦	٨٣٦٢	٨٥٣٣
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و٦ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٥٥٠٧	٥٥٠٧
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٤	٦٧٧٦	٦٧٢٢	٦٧٩٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣١١٧	١٢٩٧٨	١٢٩٢٩	١٢٨١٩
	رطل	٢٨٩٢٠	٢٨٦١٢	٢٨٥٠٤	٢٨٢٦١
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٨٦٩	١٣٧٢٨	١٣٦٨٣	١٣٥٧٢
	رطل	٣٠٥٧٦	٣٠٢٦٦	٣٠١٦٦	٢٩٩٢١
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٢٥٤	١١١١٤	١١٠٧١	١٠٩٦٠
	رطل	٢٤٨١١	٢٤٥٠٣	٢٤٤٠٧	٢٤١٦٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٠١٤	١١٨٧٤	١١٨٣٤	١١٧٢٣
	رطل	٢٦٤٨٨	٢٦١٧٨	٢٦٠٩٠	٢٥٨٤٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤٥	١٤٣	١٣٨	١٣٧
	رطل من القوة	٣٢٦٠٦	٣٢٣٣٦	٣١١٥٤	٣٠٩٢٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٠٧٤	١٩١٨٢	١٩٢٠٠	١٩٢٨٣
	رطل	٤٢٠٥٠	٤٢٢٨٨	٤٢٣٢٨	٤٢٥١١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion – تآكل
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³	٣٫٤٠	٣٫٤٠	٣٫٦٠
	ياردة³	٤٫٥٠	٤٫٥٠	٤٫٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣٫٧٠	٣٫٧٠	٤٫٠٠
	ياردة³	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٥٫٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٥٦
	قدم/ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٣٧	٢٦١٨	٢٦٨٨
	قدم/ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٣	١٥٢٣	١٤٥٣
	قدم/ بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٧٣	٢٩٣٤	٢٨٣٧
	قدم/ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤٫٣ بوصة	٤٫٣ بوصة	٤٫٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٩٧	٨٥٧١	٨٤٦١
	قدم/ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٣٦	٥٥٣٦	٥٦١٣
	قدم/ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٨	٦٨٠١	٦٧٥٤
	قدم/ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٩٥٩	١٢٨١٩	١٢٦٩٩
	رطل	٢٨٥٧١	٢٨٢٦١	٢٧٩٩٧
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧١٥	١٣٥٧٣	١٣٤٥٠
	رطل	٣٠٢٣٧	٢٩٩٢٣	٢٩٦٥٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١١٠٤	١٠٩٦٤	١٠٨٥٧
	رطل	٢٤٤٨٢	٢٤١٧١	٢٣٩٣٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٦٩	١١٧٢٧	١١٦١٨
	رطل	٢٦١٦٧	٢٥٨٥٤	٢٥٦١٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٥	١٣٤	١٢٨
	رطل من القوة	٣٠٤٧٤	٣٠٢٠٦	٢٨٨٨١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩١٥٠	١٩٢٥٨	١٩٢٨٧
	رطل	٤٢٢١٧	٤٢٤٥٦	٤٢٥١٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٤٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٥٠	٤,٥٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٤٤	٢٦١٩	٢٧٠٩	٢٥٨٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٦١	١٣٦٤	١٢٩٧	١٣٩٩
	قدم/بوصة	٤ أقدام وبوصة واحدة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٧٨	٢٨٣٩	٢٧٢٨	٢٨٨٩
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٠٢	٨٤٧٦	٨٣٥٢	٨٥٢٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٧٨	٥٤٧٨	٥٥٢٧	٥٥٢٧
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٠ بوصة	١٨ قدم و٠ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٥	٦٧٧٧	٦٧٠٩	٦٧٩١
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٥٢٣	١٣٣٨٤	١٣٤٢٨	١٣٢٨٨
	رطل	٢٩٨١٥	٢٩٥٠٧	٢٩٦٠٥	٢٩٢٩٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٢٧٤	١٤١٣٣	١٤١٨٢	١٤٠٤٠
	رطل	٣١٤٦٩	٣١١٥٩	٣١٢٦٦	٣٠٩٥٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٦٥٥	١١٥١٥	١١٥٦٥	١١٤٢٤
	رطل	٢٥٦٩٥	٢٥٣٨٧	٢٥٤٩٧	٢٥١٨٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤١٥	١٢٢٧٤	١٢٣٢٧	١٢١٨٦
	رطل	٢٧٣٧٠	٢٧٠٦٠	٢٧١٧٨	٢٦٨٦٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤٦	١٤٥	١٤٠	١٣٩
	رطل من القوة	٣٢٩٠٧	٣٢٦٣٨	٣١٦٠٢	٣١٣٣٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٦٢٨	١٨٧٣٦	١٨٦٧٦	١٨٧٨٤
	رطل	٤١٠٦٧	٤١٣٠٥	٤١١٧٢	٤١٤١١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة	أرضية مستوية – مُثبّتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٣,٨٠	٣,٨٠	٤,٤٠	٣,٨٠	٣,٨٠
	ياردة³	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٧٥	٥,٠٠	٥,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٨٠	٤,٢٠	٤,٢٠
	ياردة³	٥,٥٠	٥,٥٠	٦,٢٥	٥,٥٠	٥,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٣٠٥٩	٢٩٢٧	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٣١	٢٥٠٥	٢٥٧٥	٢٥٩٦	٢٤٧٠
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ أقدام و١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٧٥	١٤٧٨	١٤١٩	١٤١٠	١٥١٢
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٨٣٩	٣٠٠٠	٢٩٠٩	٢٨٨٨	٣٠٤٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	١١٧	١٠٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٦ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٤٦٣	٨٦٣٧	٨٥٣٩	٨٥١٢	٨٦٨٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و١٠ بوصة	٢٨ قدمًا، و٥ بوصات	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٨ قدمًا و٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٦ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٢٦	٥٦٢٦	٥٧٠٤	٥٦٥٦	٥٦٥٦
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و٦ بوصة	١٨ قدم و٩ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٤٠	٦٨٢٣	٦٨٢٢	٦٧٥١	٦٨٣٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٢٢٦	١٣٠٨٤	١٢٩٥٥	١٢٦٩٠	١٢٥٤٨
	رطل	٢٩١٥٩	٢٨٨٤٦	٢٨٥٦١	٢٧٩٧٨	٢٧٦٦٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٩٨٦	١٣٨٤٢	١٣٧١٦	١٣٤٤٢	١٣٢٩٩
	رطل	٣٠٨٣٤	٣٠٥١٧	٣٠٢٣٩	٢٩٦٣٥	٢٩٣١٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٧٣	١١٢٣٠	١١١١٢	١٠٨٥٧	١٠٧١٥
	رطل	٢٥٠٧٣	٢٤٧٦٠	٢٤٤٩٩	٢٣٩٣٥	٢٣٦٢٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٤٢	١١٩٩٨	١١٨٨٣	١١٦١٨	١١٤٧٥
	رطل	٢٦٧٦٩	٢٦٤٥٢	٢٦١٩٩	٢٥٦١٤	٢٥٢٩٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٢٩	١٢٧	١٢١	١٢٤	١٢٣
	رطل من القوة	٢٩٠٠٩	٢٨٧٤٢	٢٧٣٦٨	٢٧٩٤٢	٢٧٦٧٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٧٧٨	١٨٨٨٦	١٨٩٣٤	١٩٢٤٢	١٩٣٥٠
	رطل	٤١٣٩٧	٤١٦٣٥	٤١٧٤١	٤٢٤٢٠	٤٢٦٥٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		متعددة الأغراض – مثبّتة بمسايير		متعددة الأغراض – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٩٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٧٥	٣,٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٢٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٢٥	٤,٢٥
العرض	مم	٢٩٤٢	٢٩٩٩	٣٠٠٧	٣٠٠٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٤٤	٢٨٣٦	٢٩٣٦	٢٨٢٧
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣١٨	١٤٣٤	١٤٠٨	١٥٢٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٥ قدم و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥٣٨	٢٦٩٥	٢٦١٥	٢٧٧٦
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣٧	١٣٧	٨٩	٨٩
	بوصة	٥,٣ بوصة	٥,٣ بوصة	٣,٥ بوصة	٣,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨١٨٤	٨٣٥٥	٨٢٢٤	٨٤٠٠
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٧ قدم و٠ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٢٦٨	٥٢٦٨	٥٣٥٤	٥٣٥٤
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدم و٧ بوصة	١٧ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٥	٦٧٥١	٦٧٠٢	٦٧٥١
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٢٧٥	١٣١٢٣	١٢٨٥٣	١٢٧٢٣
	رطل	٢٩٢٦٨	٢٨٩٣٢	٢٨٣٣٦	٢٨٠٤٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٠٢٠	١٣٨٦٦	١٣٦٢٥	١٣٤٩٣
	رطل	٣٠٩١٠	٣٠٥٧١	٣٠٠٣٨	٢٩٧٤٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٩٥	١١٢٤٢	١٠٩٧٦	١٠٨٤٥
	رطل	٢٥١٢٢	٢٤٧٨٦	٢٤١٩٨	٢٣٩١١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٤٩	١١٩٩٥	١١٧٥٦	١١٦٢٥
	رطل	٢٦٧٨٥	٢٦٤٤٥	٢٥٩١٩	٢٥٦٢٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٦٣	١٦١	١٥٢	١٥٠
	رطل من القوة	٣٦٦٤٢	٣٦٣٢٥	٣٤١٨١	٣٣٩١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٩٩٧	١٩١١٥	١٩٤٦٧	١٩٥٦٧
	رطل	٤١٨٨٠	٤٢١٤١	٤٢٩١٧	٤٣١٣٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		التفريغ العالي – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³	٤٫٣٠	٦٫١٠
	ياردة³	٥٫٥٠	٨٫٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤٫٧٠	٦٫٧٠
	ياردة³	٦٫٢٥	٨٫٧٥
العرض	مم	٣٠٢٩	٢٩١٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند أقصى ارتفاع وإدخال التفريغ العالي بالكامل (٤٢ درجة)	مم	٤٦١٠	٤٥١٤
	قدم/بوصة	١٥ قدم و١ بوصة	١٤ قدمًا و٨ بوصات
١٧† الوصول عند أقصى ارتفاع وإدخال التفريغ العالي بالكامل (٤٢ درجة)	مم	١٦٤٨	١٧٩٠
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٤ بوصات	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٩٥	٣٢٤١
	قدم/بوصة	١٠ قدم وبوصة واحدة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٧١	١٧٦
	بوصة	٦ أقدام و٧ بوصات	٦٫٩
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٧٦٦	٨٩١٦
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و١٠ بوصة	٢٩ قدمًا و٤ بوصات
ب† الارتفاع الإجمالي عند أقصى ارتفاع وإدخال التفريغ العالي بالكامل (٤٢ درجة)	مم	٦٤٧٦	٦٨٠٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٨٢	٦٨٧٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥٧٢	١١٣٥٢
	رطل	٢٥٥١٢	٢٥٠٢٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٢٨٧	١٢١٣٧
	رطل	٢٧٠٨٩	٢٦٧٥٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٨٠٢	٩٥٥٣
	رطل	٢١٦١٠	٢١٠٦١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٥٢٨	١٠٣٤٥
	رطل	٢٣٢١٠	٢٢٨٠٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٠٥	٩٥
	رطل من القوة	٢٣٨١٢	٢١٣٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٨١٧	٢٠١٧٧
	رطل	٤٣٦٨٨	٤٤٤٨٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³ ياردة³	٧٫٧٠ ١٠٫٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٨٫٤٠ ١١٫٠٠
العرض	مم قدم/ بوصة	٣٣٣٠ ١٠ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/ بوصة	٢٤٢٤ ٧ أقدام و١١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/ بوصة	١٥٨٩ ٥ أقدام وبوصتان
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/ بوصة	٣١٣٦ ١٠ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١٠٤ ٤٫١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/ بوصة	٨٧٥٧ ٢٨ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/ بوصة	٦١٠٧ ٢٠ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/ بوصة	٧٠٠٣ ٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٣٢٥٩ ٢٩٢٣٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٤١٧٢ ٣١٢٤٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٣٢٠ ٢٤٩٥٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٢٢٣٧ ٢٦٩٧٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	١٠٥ ٢٣٦٢٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	١٩٣٧٠ ٤٢٧٠٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف - مثبَّتة بأوتاد***	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³	٢,٩٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٧٥	٤,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٢٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٩٤	٢٩٩٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٨٠	٢٦٣٤
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٧٩	١٦٠١
	قدم/بوصة	٥ أقدام وبوصتان	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٠	٣٠ قدم و١٠ بوصة
	قدم/بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	٩ أقدام و١٠ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٥١	٤٢
	بوصة	٢ بوصة	١,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٥٧٧	٨٦٢٧
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٨ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤١٨	٥٥٠١
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨١٧	٦٨٣١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧٧٧	١٣٩٦٥
	رطل	٣٠٣٧٤	٣٠٧٨٧
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٥٩١	١٤٧٨٠
	رطل	٣٢١٦٨	٣٢٥٨٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٠٢	١١٩٩٧
	رطل	٢٦٠٢٠	٢٦٤٤٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٢٥	١٢٨٢١
	رطل	٢٧٨٣٣	٢٨٢٦٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٥	١٣٠
	رطل من القوة	٣٠٤١٥	٢٩٤١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٨٢٤	١٩٥٧٤
	رطل	٤٣٧٠٤	٤٣١٥٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³ ياردة³	٢,٥٠ ٣,٢٥	٢,٥٠ ٣,٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٢,٨٠ ٣,٧٥	٢,٨٠ ٣,٧٥
العرض	مم قدم/ بوصة	٣٠٦٥ ١٠ قدم و٠ بوصة	٣١٦٦ ١٠ قدم و٤ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/ بوصة	٢٦٦٦ ٨ أقدام و٨ بوصات	٢٥٠٨ ٨ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/ بوصة	١٣٤٤ ٤ أقدام و٤ بوصات	١٤٤٧ ٤ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/ بوصة	٢٧٩١ ٩ قدم و١ بوصة	٢٩٧٥ ٩ أقدام و٩ بوصات
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١٠٦ ٤,٢ بوصة	١٠٦ ٤,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/ بوصة	٨٤١٣ ٢٧ قدمًا و٨ بوصات	٨٦٢٨ ٢٨ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/ بوصة	٥٧٢٣ ١٨ قدمًا و١٠ بوصات	٥٧٢٣ ١٨ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/ بوصة	٦٧٨٨ ٢٢ قدم و٤ بوصة	٦٩٠٠ ٢٢ قدمًا و٨ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٥٢٩ ٢٥٤١٧	١١٣٠٣ ٢٤٩١٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٢٢٦٤ ٢٧٠٣٧	١٢٠٣٥ ٢٦٥٣٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	٩٧٤٥ ٢١٤٨٥	٩٥٢٠ ٢٠٩٨٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٠٤٩٠ ٢٣١٢٨	١٠٢٦٢ ٢٢٦٢٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	١٢٨ ٢٨٨١٩	١٢٦ ٢٨٣٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	١٩٩٧٨ ٤٤٠٤٣	٢٠١٥٥ ٤٤٤٣٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة الإضافي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

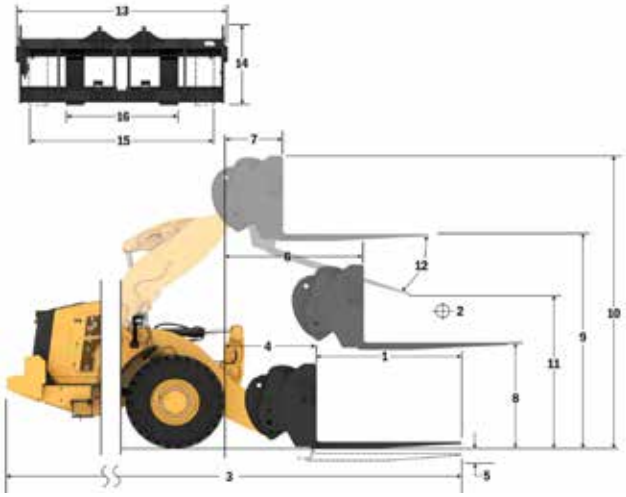
1	Tine Length	mm in	1830 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8642 19048
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7508 16547
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3754 8274
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4505 9928
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5607 12358
3	Maximum Overall Length	mm in	9215 362.8
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1170 46.1
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-167 -6.6
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1682 66.2
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	910 35.8
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1743 68.6
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3671 144.5
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4446 175.1
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2042 80.4
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	48
13	Overall Carriage Width	mm in	2217 87.3
14	Overall Carriage Height	mm in	840 33.1
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2070 81.5
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	470 18.5
	Tine Width (single tine)	mm in	150.0 5.9
	Tine Thickness	mm in	65.0 2.6
	Tine Capacity	kg lbs	5246 11562
	Operating Weight	kg lbs	17785 39199

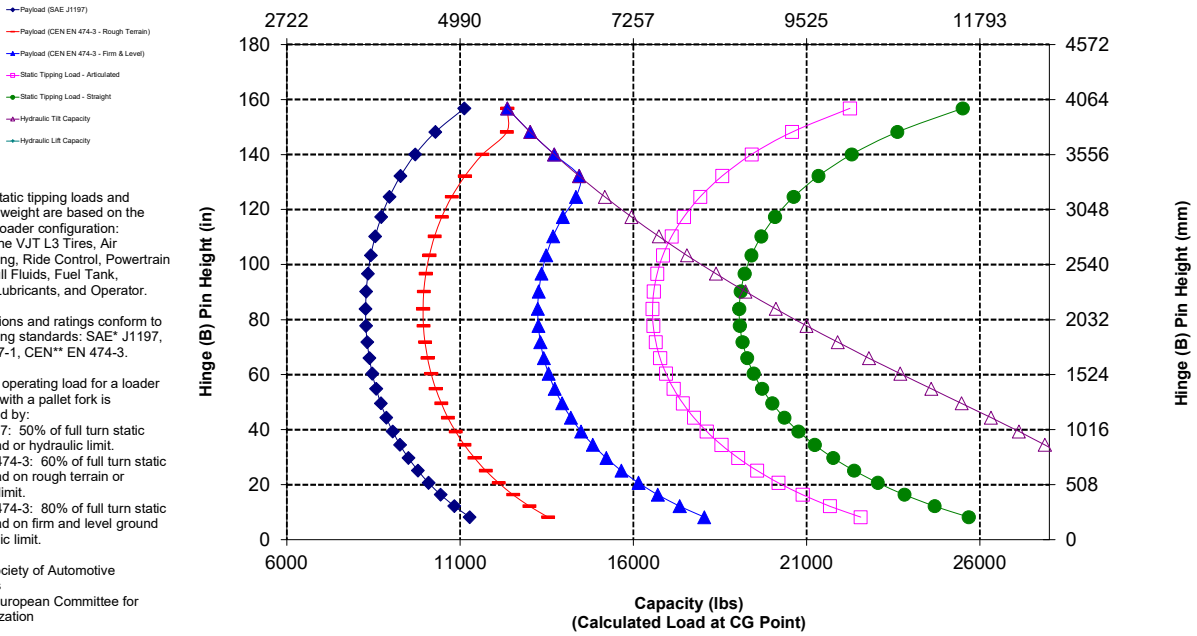
*Negative values indicate below grade

950 STD

Pallet Fork, FUSION	87" Carriage	72" Tine
	530-1861	530-1869

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Standard Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات اللودر بعجل 950

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	1829 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8366 18439
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7228 15932
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3614 7966
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4337 9559
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5783 12745
3	Maximum Overall Length	mm in	9168 360.9
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1972 77.6
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	14800 32619
	Operating Weight	kg lbs	18174 40056

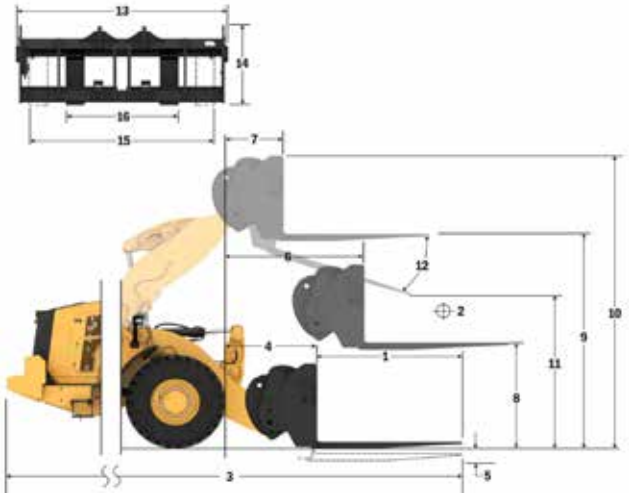
*Negative values indicate below grade

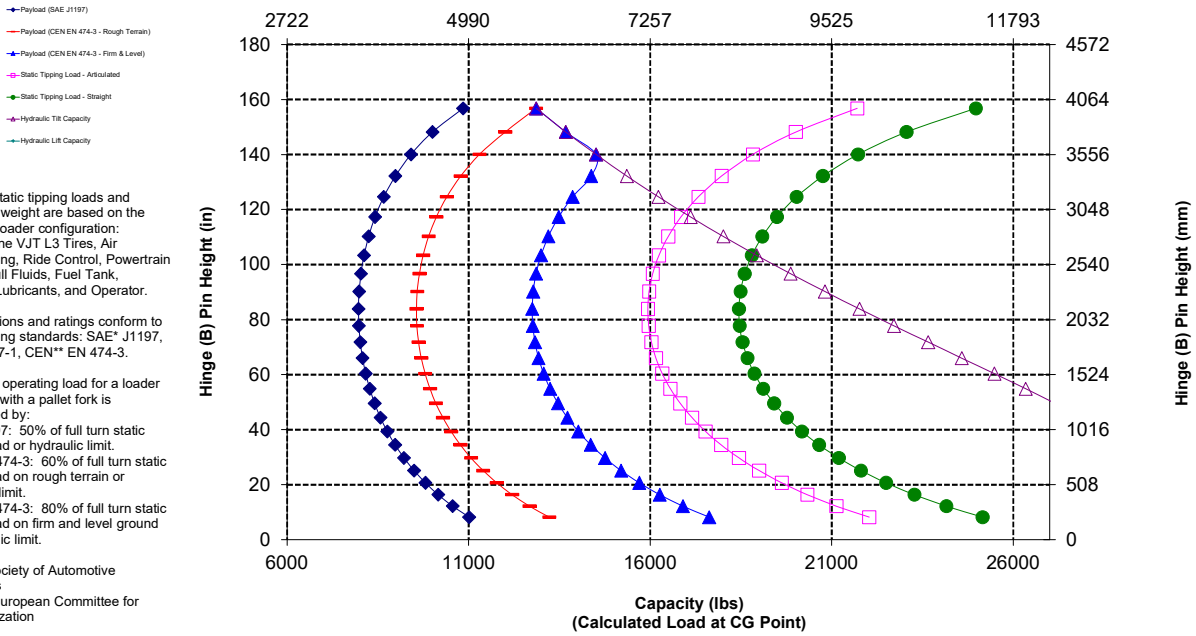
950 STD

FUSION، شوكة التشييد

96" Carriage	72" Tine
520-7957	520-7979

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Standard Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

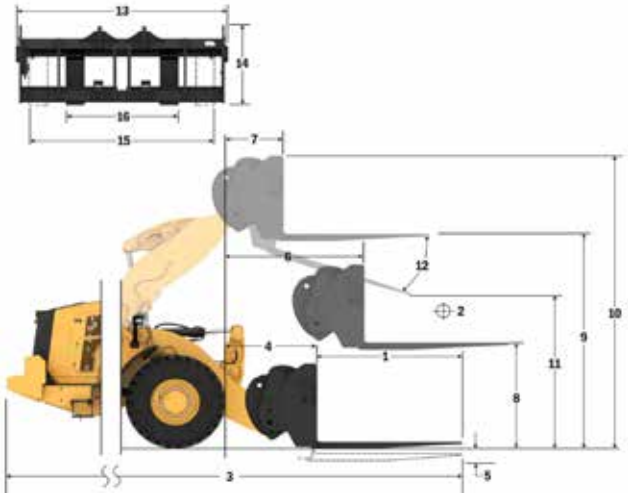
1	Tine Length	mm in	2134 84.0
2	Load Center	mm in	1067 42.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7940 17500
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6851 15099
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3425 7550
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4111 9060
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5159 11370
3	Maximum Overall Length	mm in	9473 372.9
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1723 67.8
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	12700 27991
	Operating Weight	kg lbs	18237 40195

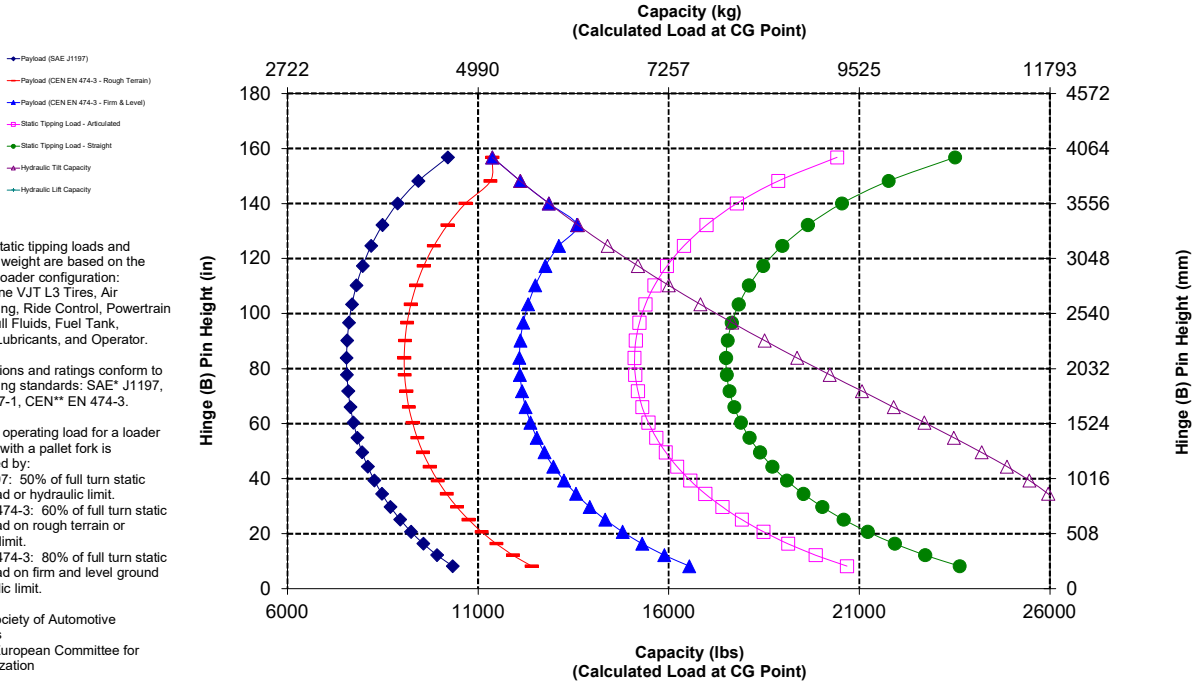
*Negative values indicate below grade

950 STD

FUSION شوكة التشييد،	96" Carriage	84" Tine
	520-7957	520-7986

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Standard Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات اللودر بعجل 950

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

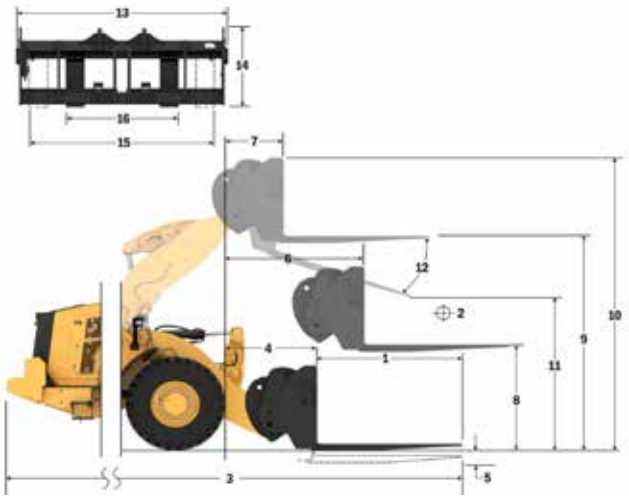
1	Tine Length	mm in	2438 96.0
2	Load Center	mm in	1219 48.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7546 16632
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6501 14329
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3251 7165
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	3901 8598
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	4604 10146
3	Maximum Overall Length	mm in	9777 384.9
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1476 58.1
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	11300 24905
	Operating Weight	kg lbs	18299 40332

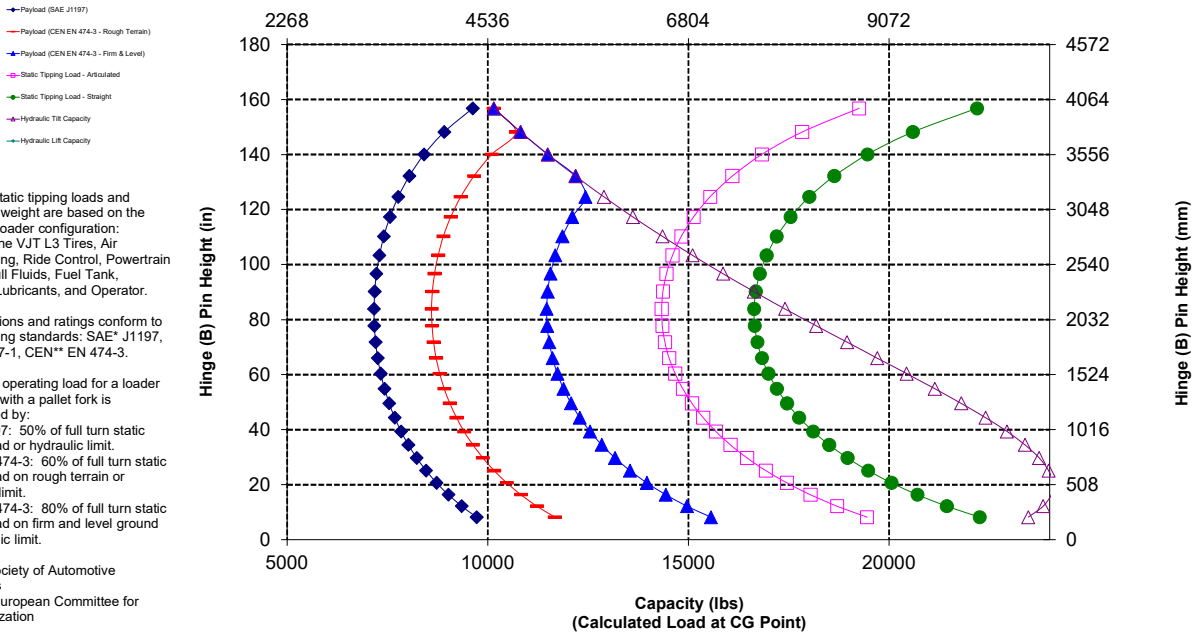
*Negative values indicate below grade

950 STD

FUSION شوكة التشييد، | **96" Carriage 520-7957** | **96" Tine 520-7981**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Standard Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

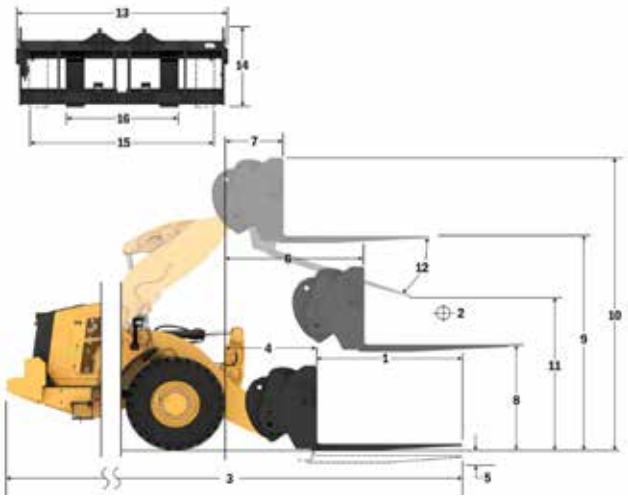
1	Tine Length	mm in	1829 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8332 18363
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7194 15856
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3597 7928
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4317 9514
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5755 12685
3	Maximum Overall Length	mm in	9168 360.9
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1972 77.6
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	14800 32619
	Operating Weight	kg lbs	18224 40166

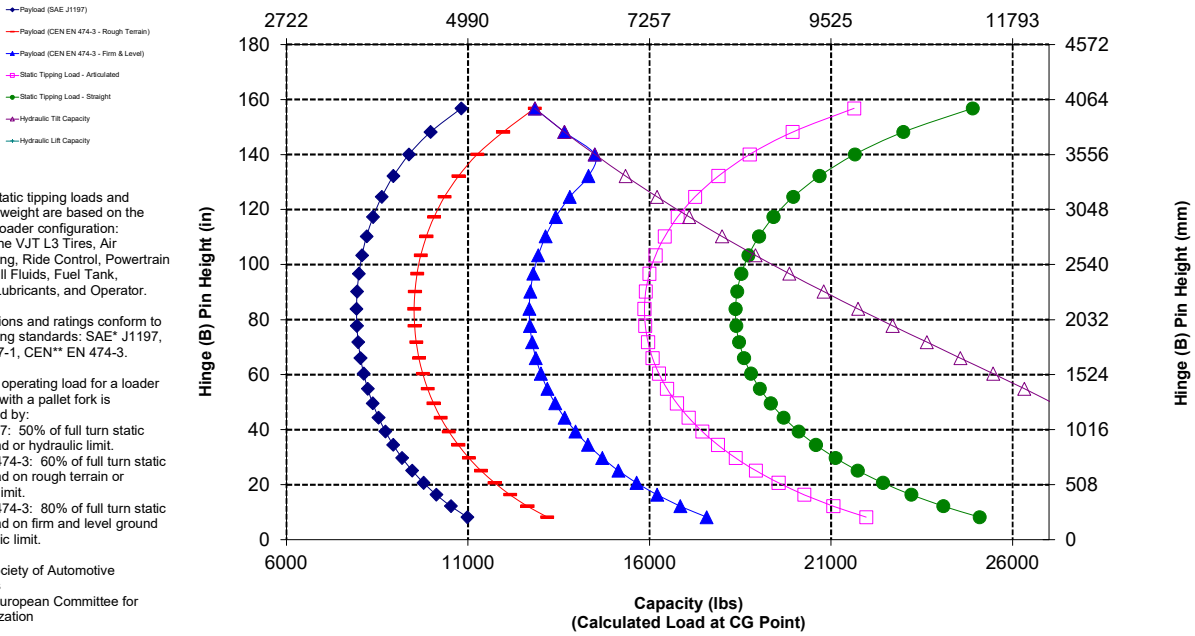
*Negative values indicate below grade

950 STD

FUSION شوكة التشييد، | **108" Carriage 520-7968** | **72" Tine 520-7979**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Standard Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

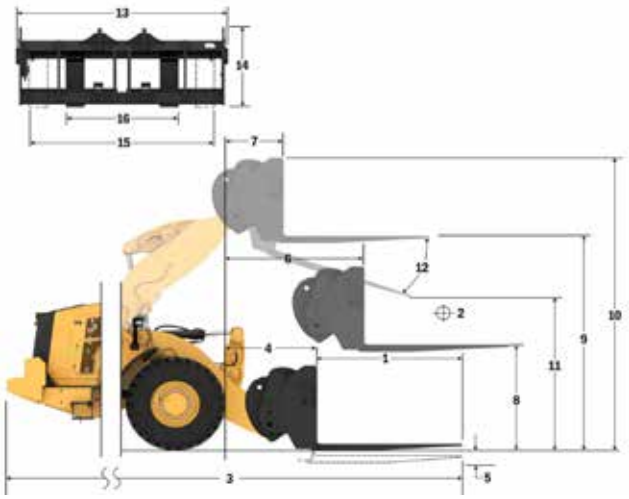
1	Tine Length	mm in	2134 84.0
2	Load Center	mm in	1067 42.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7908 17430
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6819 15029
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3410 7515
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4091 9018
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5152 11355
3	Maximum Overall Length	mm in	9473 372.9
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1723 67.8
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	12700 27991
	Operating Weight	kg lbs	18286 40303

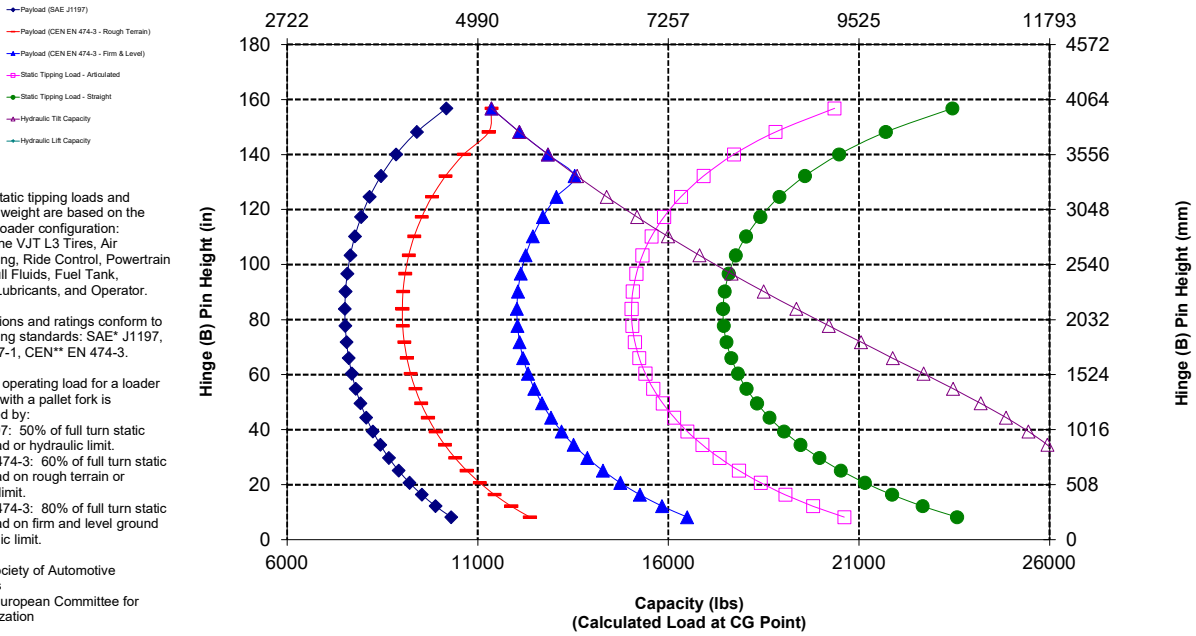
*Negative values indicate below grade

950 STD

FUSION شوكة التشييد، | **108" Carriage 520-7968** | **84" Tine 520-7986**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Standard Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

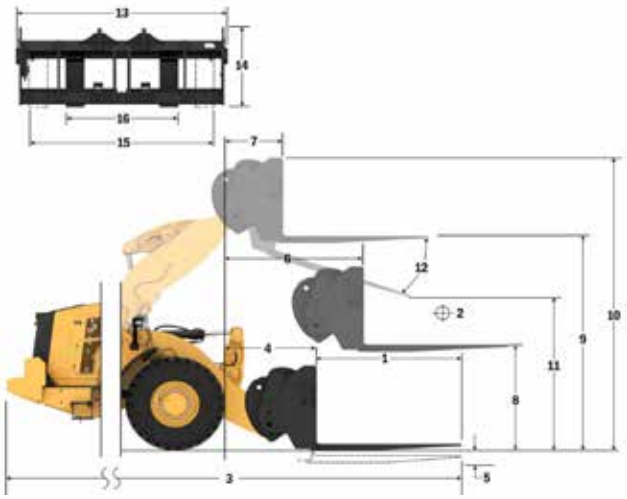
1	Tine Length	mm in	2438 96.0
2	Load Center	mm in	1219 48.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7515 16563
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6470 14260
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3235 7130
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	3882 8556
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	4597 10132
3	Maximum Overall Length	mm in	9777 384.9
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1476 58.1
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	11300 24905
	Operating Weight	kg lbs	18349 40442

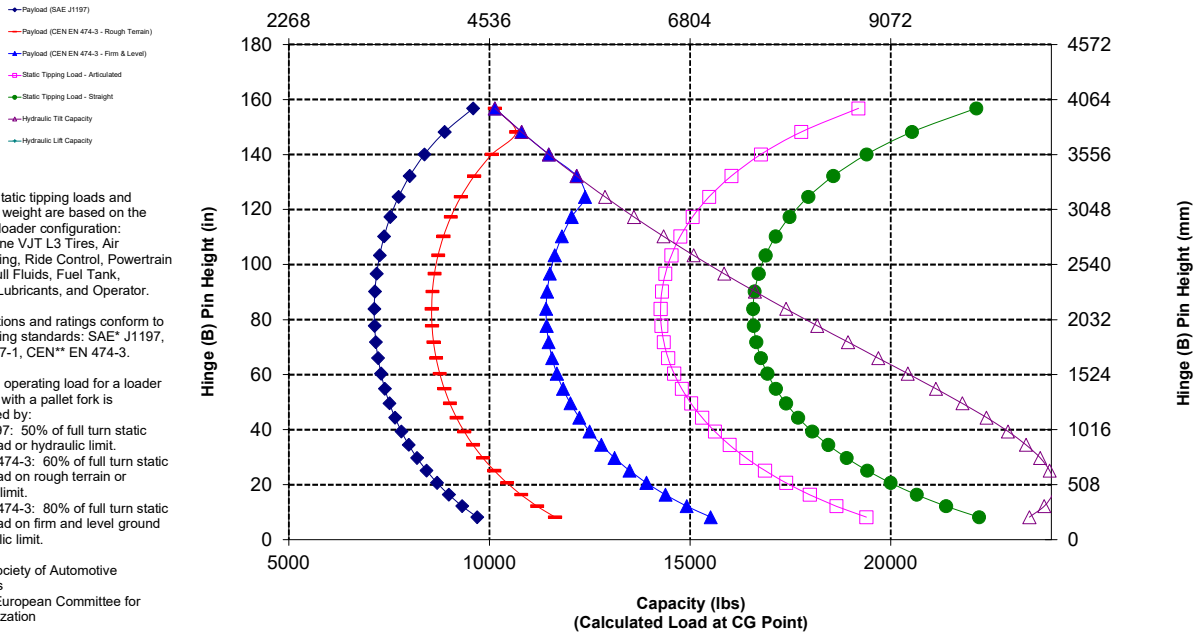
*Negative values indicate below grade

950 STD

FUSION شوكة التشييد،	108" Carriage	96" Tine
	520-7968	520-7981

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Standard Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

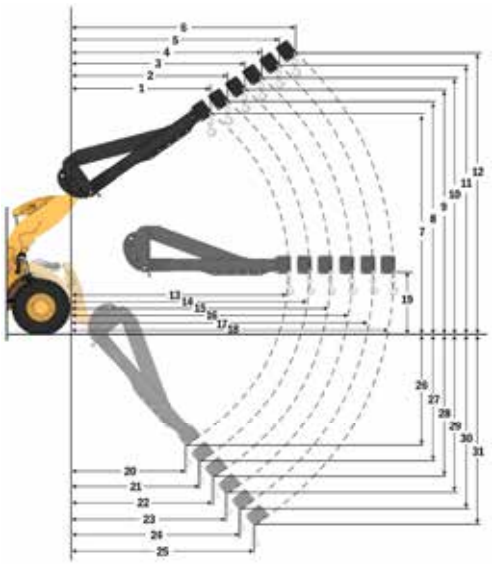
مواصفات مناولة المواد

950 STD

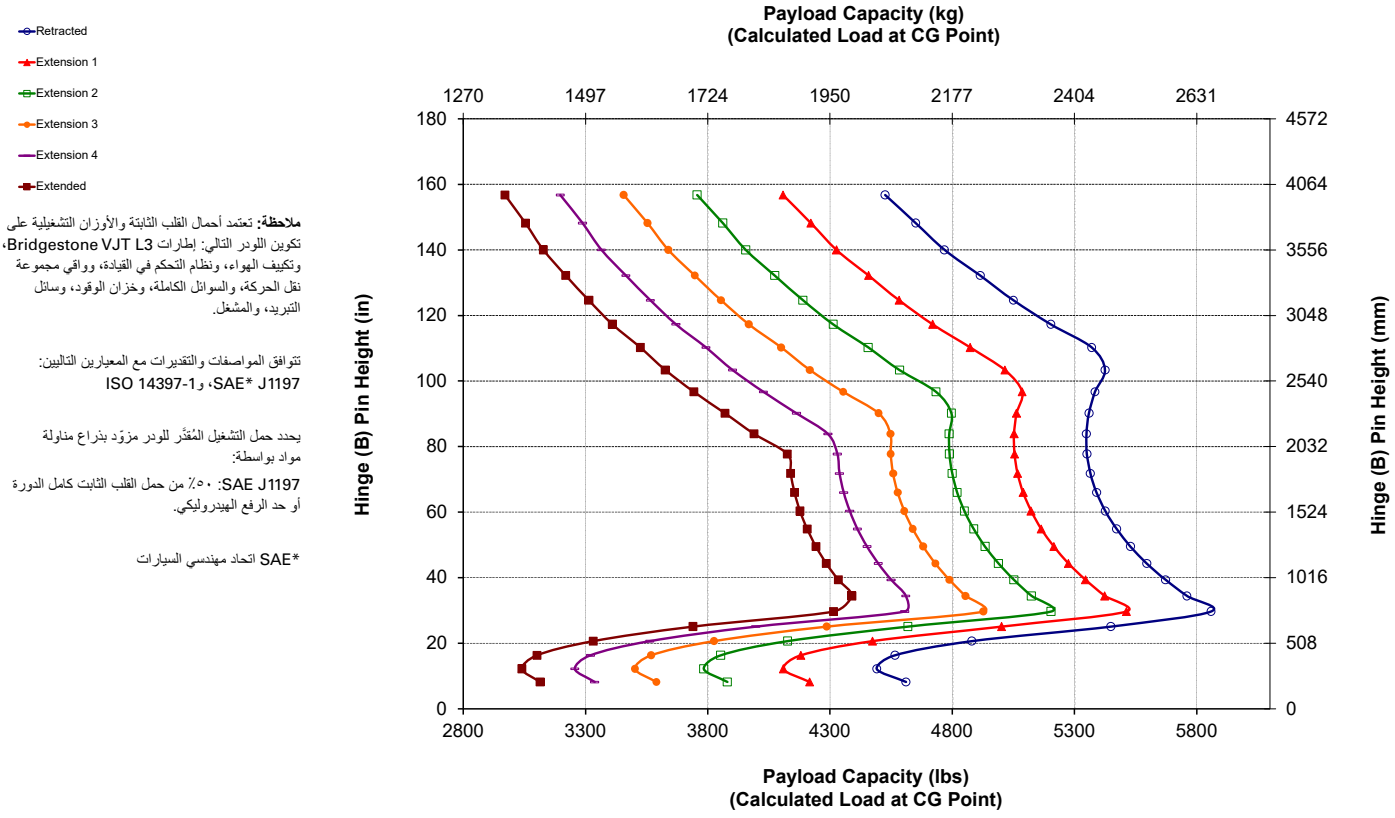
289-9885

Material Handling Arm, FUSION **6 Position**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Standard Lift Configuration



MHA Specifications		Retracted	Extension 1	Extension 2	Extension 3	Extension 4	Extended
Max Lift - Hook Eyelet Reach (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2,103	2,234	2,365	2,495	2,626	2,757
	ft, in	6' 10"	7' 3"	7' 9"	8' 2"	8' 7"	9' 0"
Max Lift - Hook Eyelet Height (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	6,854	7,129	7,405	7,680	7,955	8,231
	ft, in	22' 5"	23' 4"	24' 3"	25' 2"	26' 1"	27' 0"
Level - Hook Eyelet Reach (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,540	4,845	5,150	5,454	5,759	6,064
	ft, in	14' 10"	15' 10"	16' 10"	17' 10"	18' 10"	19' 10"
Level - Hook Eyelet Height (19)	mm	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813
	ft, in	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"
Min Lift - Hook Eyelet Reach (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1,315	1,407	1,499	1,591	1,683	1,774
	ft, in	4' 3"	4' 7"	4' 11"	5' 2"	5' 6"	5' 9"
Min Lift - Hook Eyelet Height (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(3,004)	(3,295)	(3,585)	(3,876)	(4,167)	(4,457)
	ft, in	-9' 1"	-10' 2"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 3"	-14' 4"
Static Tipping Load, Straight	kg	5,587	5,278	5,001	4,750	4,523	4,316
	lb	12,313	11,633	11,022	10,470	9,969	9,512
Static Tipping Load, Articulated	kg	4,866	4,596	4,354	4,135	3,936	3,755
	lb	10,724	10,129	9,595	9,113	8,675	8,275
Operating Weight	kg	17,496	17,496	17,496	17,496	17,496	17,496
	lb	38,562	38,562	38,562	38,562	38,562	38,562



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعيارين التاليين:
SAE* J1197، و ISO 14397-1

يحدد حمل التشغيل المُقَدَّر للودر مزوّد بذراع مناولة مواد بواسطة:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE اتحاد مهندسي السيارات

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

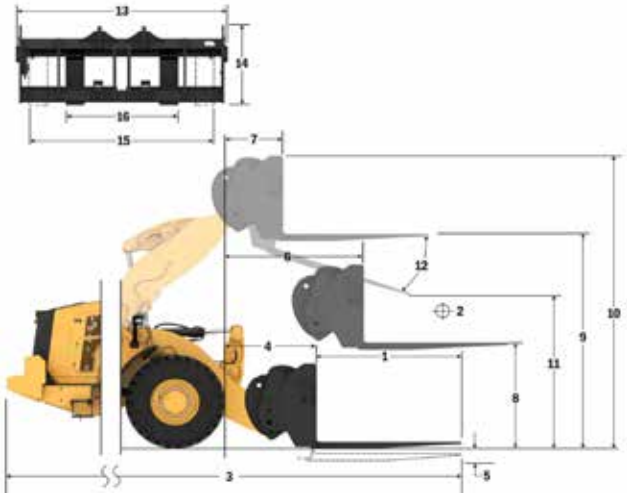
1	Tine Length	mm in	1830 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8037 17714
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6909 15228
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3455 7614
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4146 9137
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5528 12183
3	Maximum Overall Length	mm in	9709 382.3
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1652 65.0
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-189 -7.4
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	2088 82.2
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	978 38.5
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1743 68.6
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	4167 164.0
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4942 194.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2609 102.7
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	45
13	Overall Carriage Width	mm in	2217 87.3
14	Overall Carriage Height	mm in	840 33.1
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2070 81.5
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	470 18.5
	Tine Width (single tine)	mm in	150.0 5.9
	Tine Thickness	mm in	65.0 2.6
	Tine Capacity	kg lbs	5246 11562
	Operating Weight	kg lbs	18872 41594

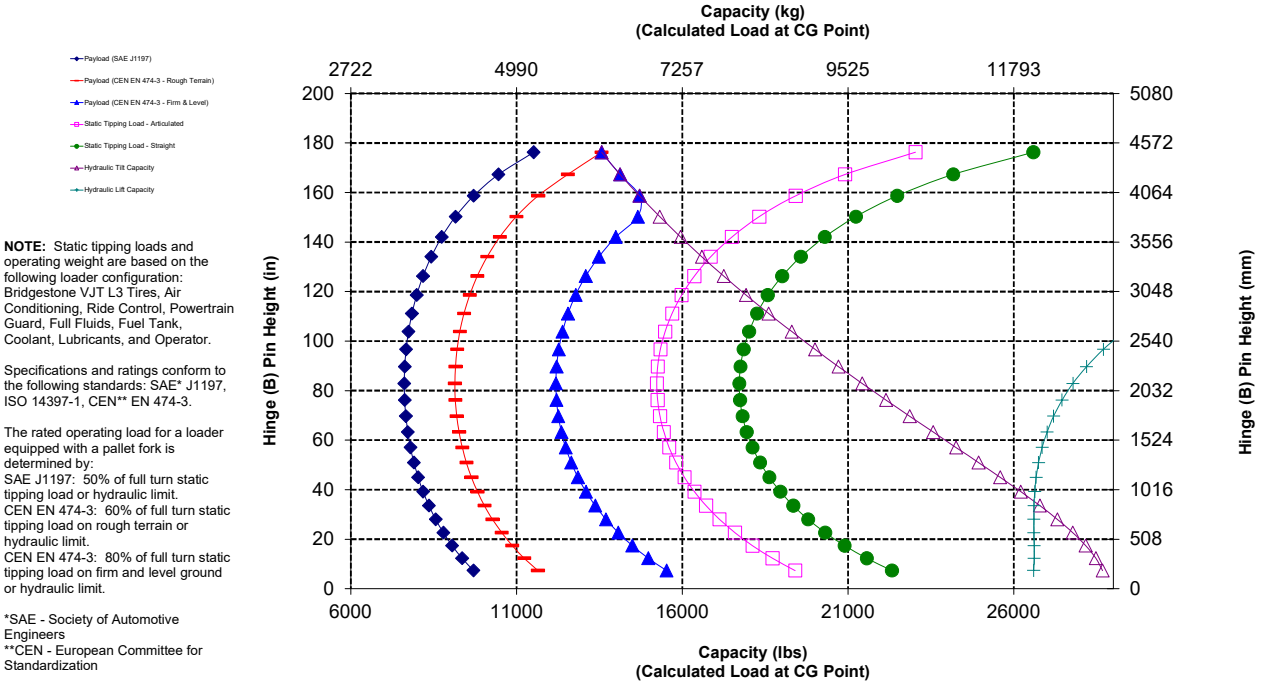
*Negative values indicate below grade

950 HL

Pallet Fork, FUSION	87" Carriage	72" Tine
	530-1861	530-1869

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*High Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	1829 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7748 17076
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6618 14585
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3309 7293
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	3971 8751
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5294 11668
3	Maximum Overall Length	mm in	9669 380.7
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1613 63.5
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-109 -4.3
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	2081 81.9
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	971 38.2
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	4271 168.2
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	5311 209.1
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2530 99.6
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	51
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	14800 32619
	Operating Weight	kg lbs	19261 42452

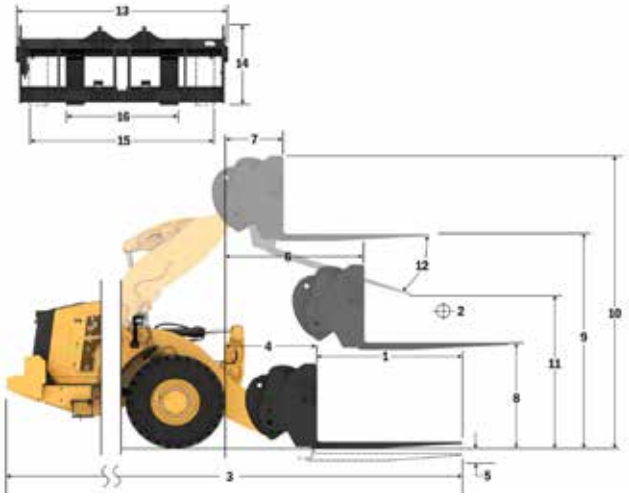
*Negative values indicate below grade

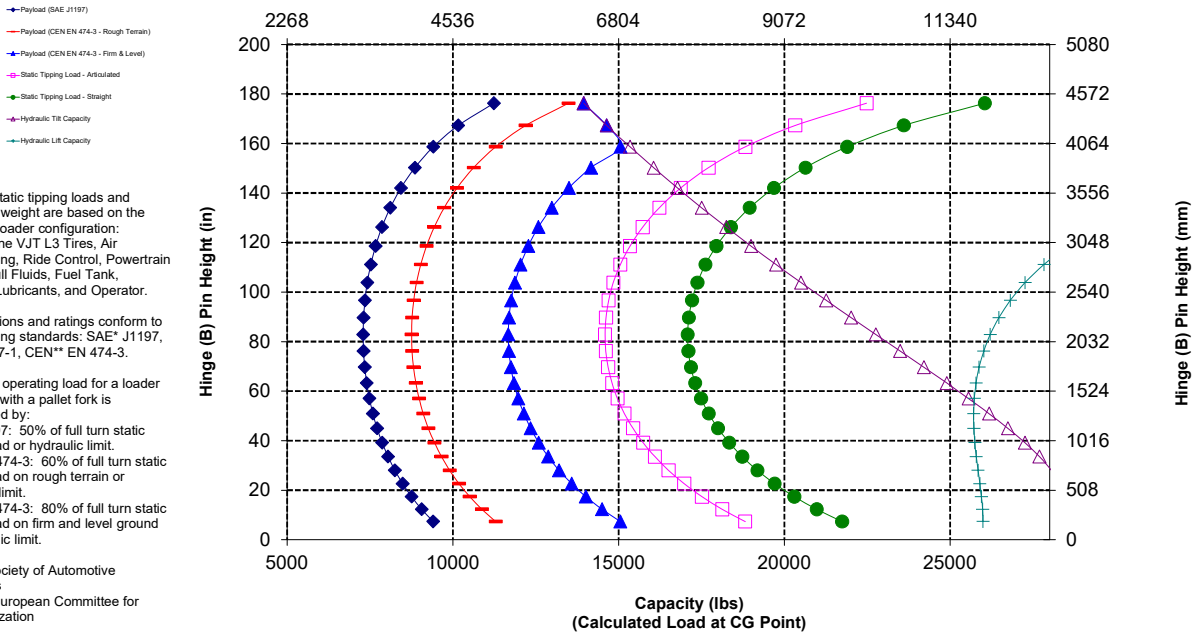
950 HL

FUSION، شوكة التشييد

96" Carriage	72" Tine
520-7957	520-7979

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*High Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2134 84.0
2	Load Center	mm in	1067 42.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7382 16270
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6295 13874
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3147 6937
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	3777 8324
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5036 11099
3	Maximum Overall Length	mm in	9974 392.7
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1613 63.5
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-109 -4.3
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	2081 81.9
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	971 38.2
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	4271 168.2
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	5311 209.1
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2291 90.2
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	51
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	12700 27991
	Operating Weight	kg lbs	19324 42590

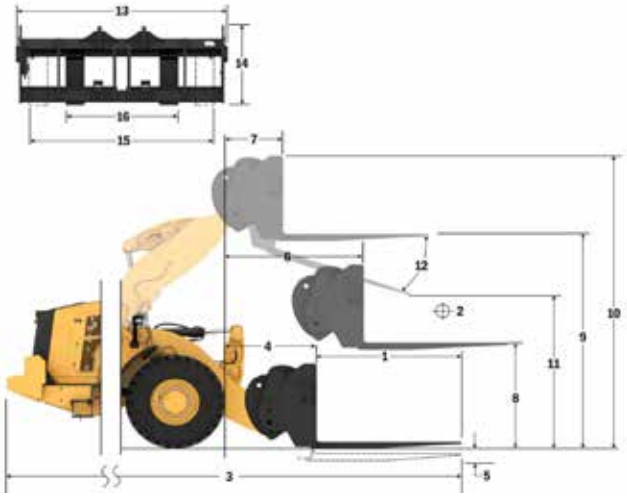
*Negative values indicate below grade

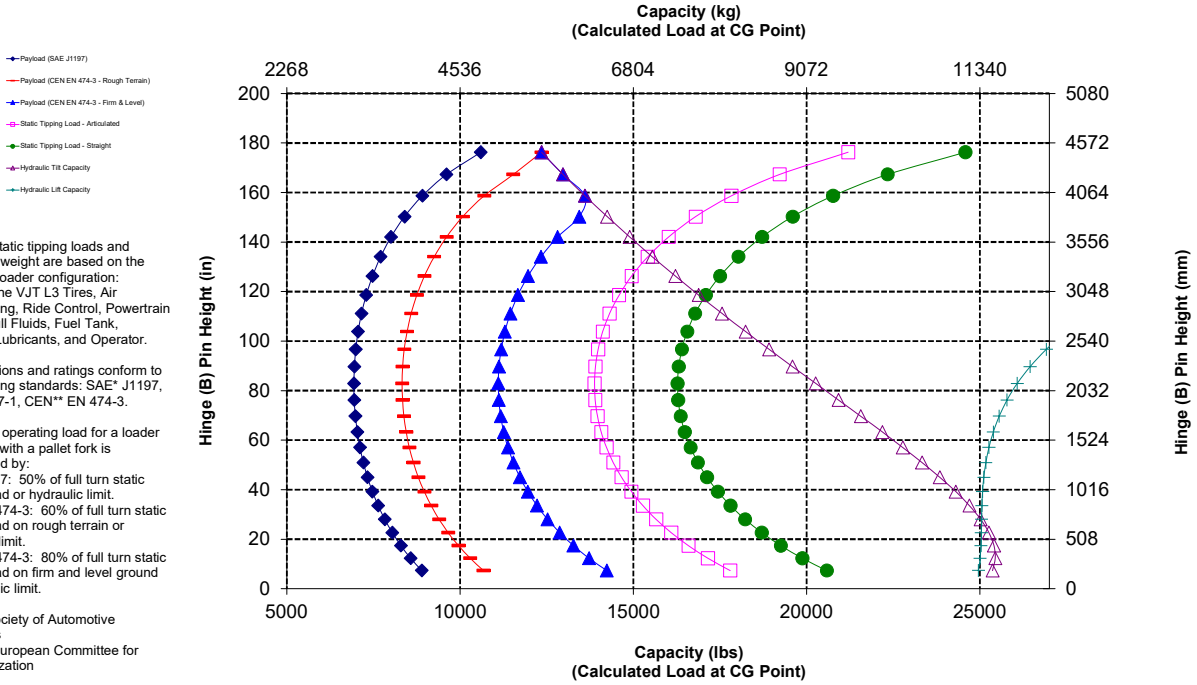
950 HL

FUSION شوكة التشييد،

96" Carriage	84" Tine
520-7957	520-7986

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*High Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2438 96.0
2	Load Center	mm in	1219 48.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7041 15518
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	5994 13210
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	2997 6605
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	3596 7926
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	4795 10568
3	Maximum Overall Length	mm in	10278 404.6
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1613 63.5
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-109 -4.3
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	2081 81.9
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	971 38.2
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	4271 168.2
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	5311 209.1
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2054 80.9
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	51
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	11300 24905
	Operating Weight	kg lbs	19386 42727

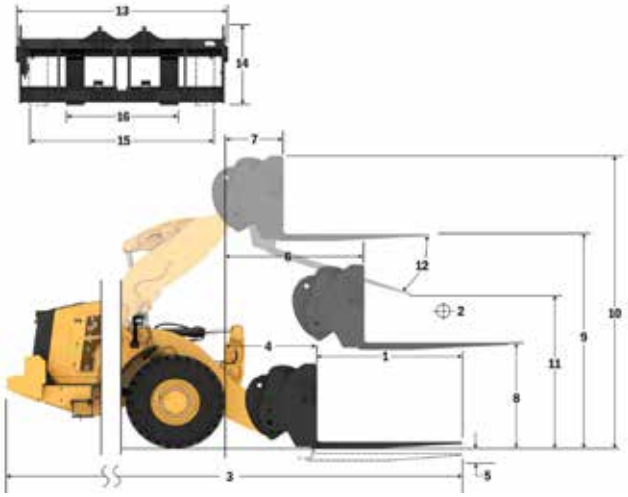
*Negative values indicate below grade

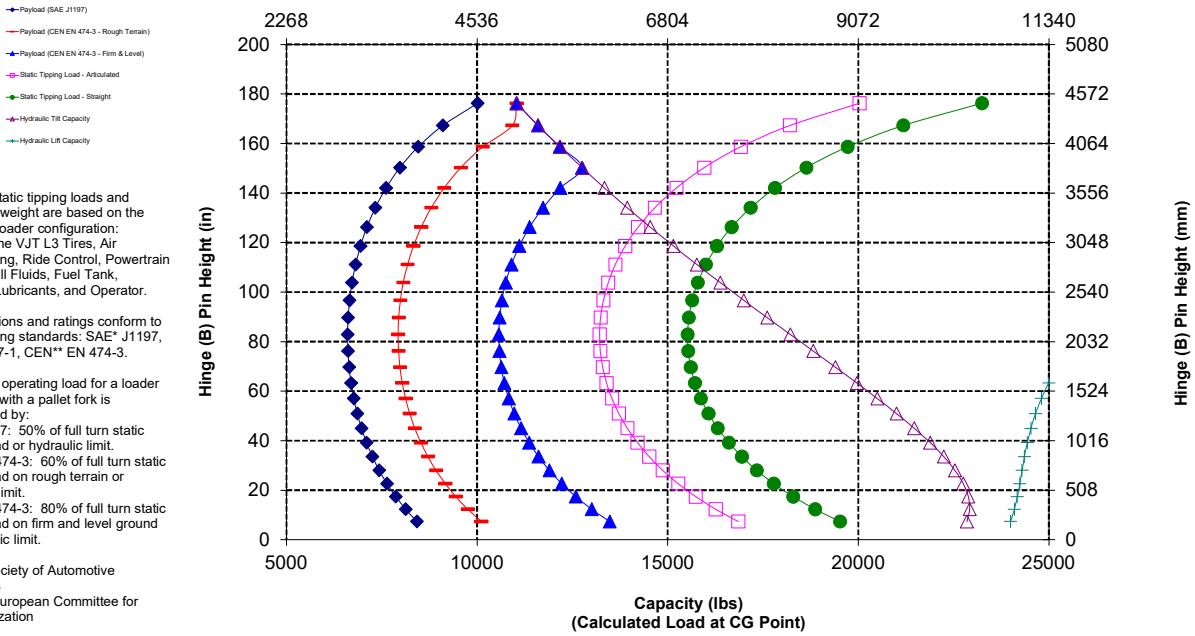
950 HL

FUSION شوكة التشييد،

96" Carriage	96" Tine
520-7957	520-7981

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*High Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	1829 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7712 16997
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6582 14506
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3291 7253
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	3949 8704
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5265 11605
3	Maximum Overall Length	mm in	9669 380.7
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1613 63.5
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-109 -4.3
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	2081 81.9
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	971 38.2
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	4271 168.2
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	5311 209.1
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2530 99.6
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	51
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	14800 32619
	Operating Weight	kg lbs	19311 42562

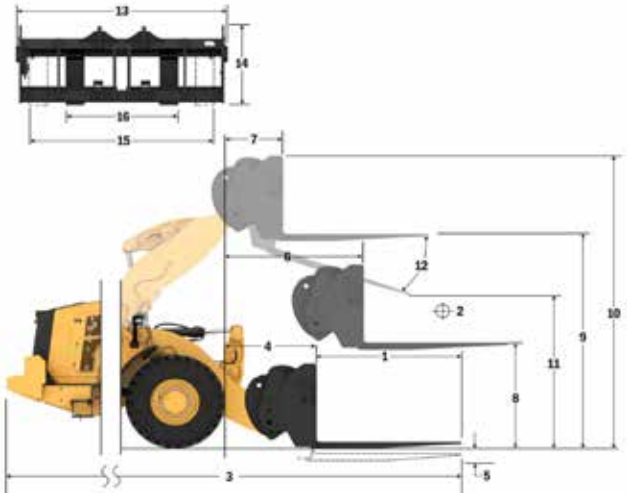
*Negative values indicate below grade

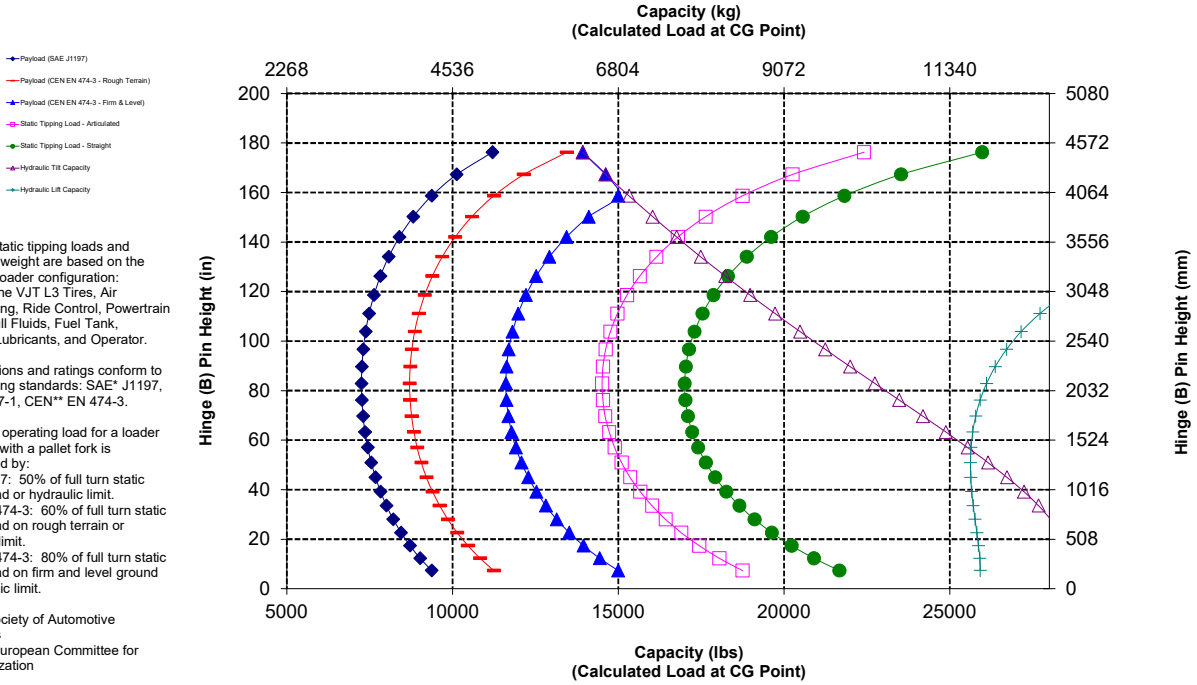
950 HL

FUSION شوكة التشييد،

108" Carriage	72" Tine
520-7968	520-7979

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*High Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

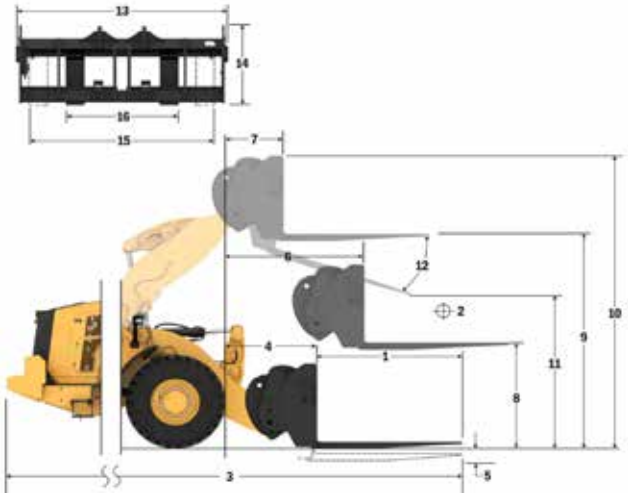
1	Tine Length	mm in	2134 84.0
2	Load Center	mm in	1067 42.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7348 16196
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6261 13800
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3131 6900
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	3757 8280
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5009 11040
3	Maximum Overall Length	mm in	9974 392.7
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1613 63.5
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-109 -4.3
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	2081 81.9
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	971 38.2
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	4271 168.2
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	5311 209.1
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2291 90.2
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	51
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	12700 27991
	Operating Weight	kg lbs	19373 42698

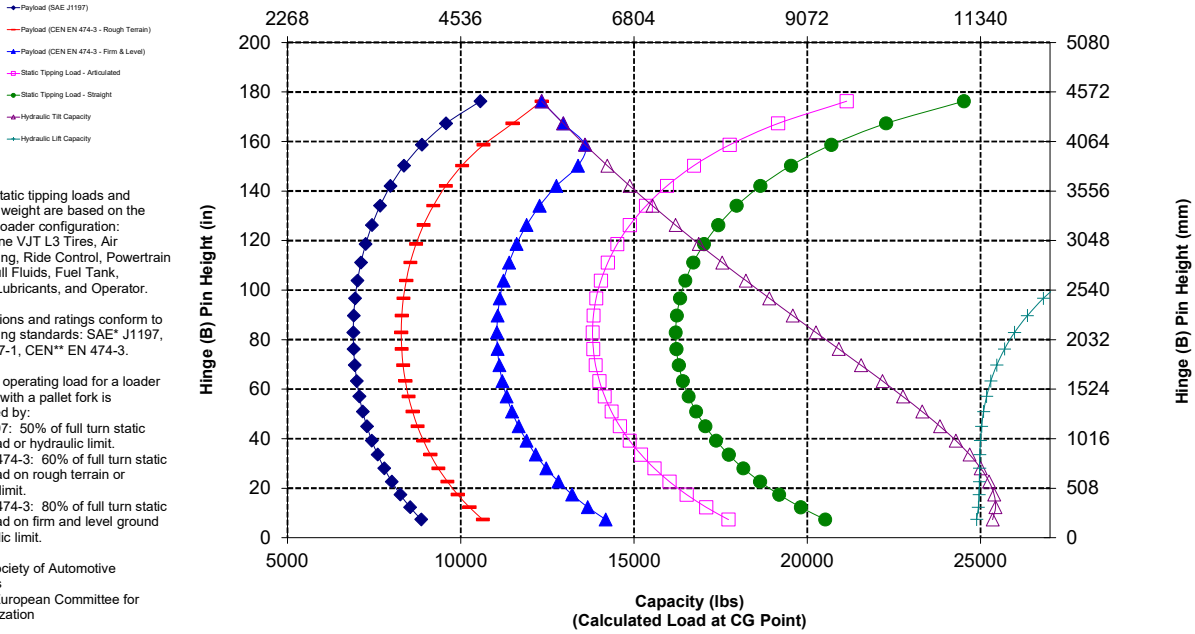
*Negative values indicate below grade

950 HL

FUSION شوكة التشييد، | **108" Carriage 520-7968** | **84" Tine 520-7986**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*High Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2438 96.0
2	Load Center	mm in	1219 48.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7008 15445
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	5960 13137
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	2980 6568
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	3576 7882
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	4768 10509
3	Maximum Overall Length	mm in	10278 404.6
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1613 63.5
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-109 -4.3
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	2081 81.9
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	971 38.2
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	4271 168.2
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	5311 209.1
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2054 80.9
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	51
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	11300 24905
	Operating Weight	kg lbs	19436 42837

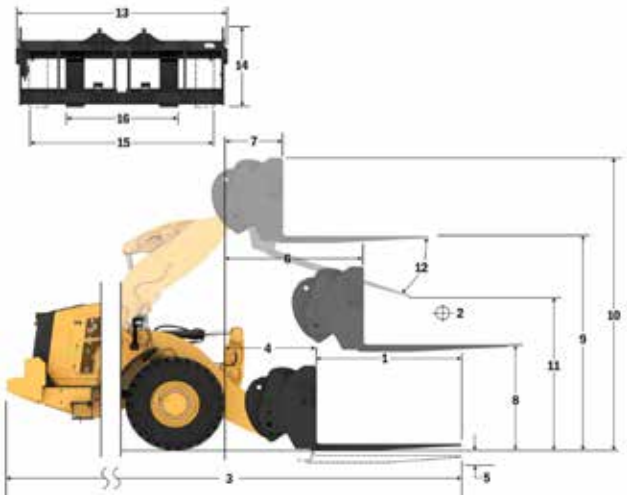
*Negative values indicate below grade

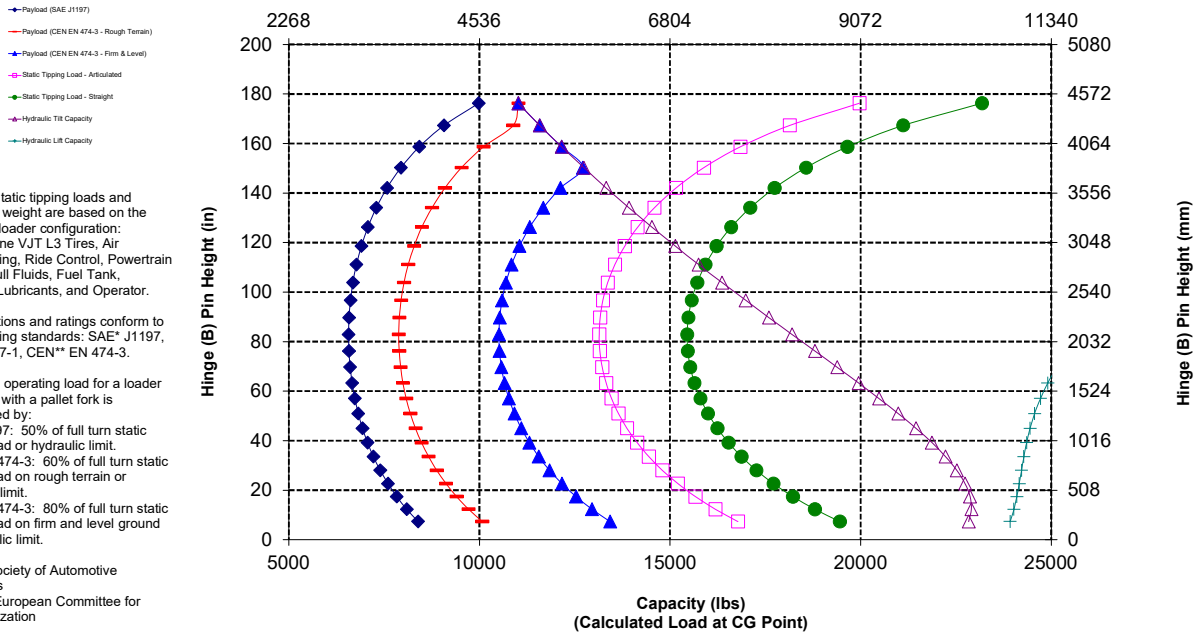
950 HL

FUSION شوكة التشييد،

108" Carriage	96" Tine
520-7968	520-7981

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*High Lift Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

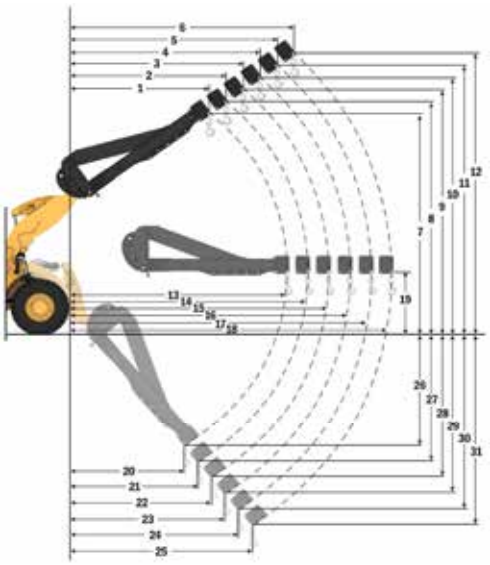
مواصفات مناولة المواد

950 HL

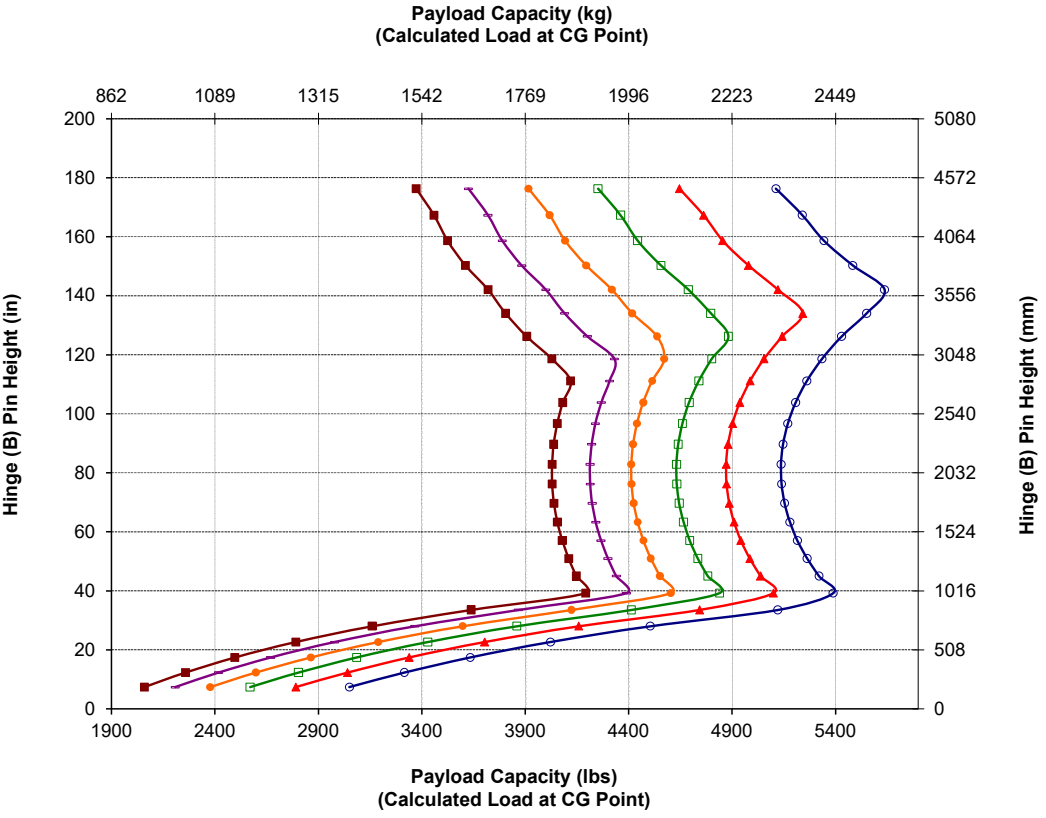
289-9885

Material Handling Arm, FUSION **6 Position**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*High Lift Configuration



MHA Specifications		Retracted	Extension 1	Extension 2	Extension 3	Extension 4	Extended
Max Lift - Hook Eyelet Reach (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	1,888	1,991	2,095	2,198	2,302	2,406
	ft, in	6' 2"	6' 6"	6' 10"	7' 2"	7' 6"	7' 10"
Max Lift - Hook Eyelet Height (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	7,492	7,779	8,066	8,352	8,639	8,926
	ft, in	24' 6"	25' 6"	26' 5"	27' 4"	28' 4"	29' 3"
Level - Hook Eyelet Reach (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,946	5,251	5,556	5,860	6,165	6,470
	ft, in	16' 2"	17' 2"	18' 2"	19' 2"	20' 2"	21' 2"
Level - Hook Eyelet Height (19)	mm	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813
	ft, in	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"
Min Lift - Hook Eyelet Reach (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	3,225	3,442	3,659	3,875	4,092	4,309
	ft, in	10' 6"	11' 3"	12' 0"	12' 8"	13' 5"	14' 1"
Min Lift - Hook Eyelet Height (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(2,299)	(2,514)	(2,728)	(2,942)	(3,157)	(3,371)
	ft, in	-7' 5"	-8' 9"	-8' 0"	-9' 4"	-10' 7"	-11' 11"
Static Tipping Load, Straight	kg	5,418	5,138	4,885	4,655	4,445	4,253
	lb	11,940	11,324	10,767	10,260	9,798	9,373
Static Tipping Load, Articulated	kg	4,673	4,431	4,212	4,012	3,831	3,664
	lb	10,298	9,765	9,282	8,844	8,443	8,075
Operating Weight	kg	18,583	18,583	18,583	18,583	18,583	18,583
	lb	40,957	40,957	40,957	40,957	40,957	40,957



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعيارين التاليين:
SAE* J1197، و ISO 14397-1

يحدد حمل التشغيل المُقدَّر للودر مزوّد بذراع مناولة مواد بواسطة:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE اتحاد مهندسي السيارات

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

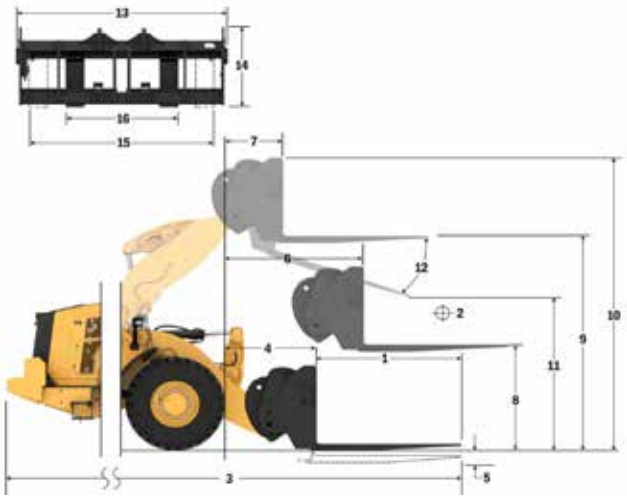
1	Tine Length	mm in	1830 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	9396 20709
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	8135 17930
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	4068 8965
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4881 10758
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5607 12358
3	Maximum Overall Length	mm in	9227 363.3
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1170 46.1
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-167 -6.6
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1682 66.2
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	910 35.8
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1743 68.6
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3671 144.5
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4446 175.1
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2042 80.4
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	48
13	Overall Carriage Width	mm in	2217 87.3
14	Overall Carriage Height	mm in	840 33.1
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2070 81.5
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	470 18.5
	Tine Width (single tine)	mm in	150.0 5.9
	Tine Thickness	mm in	65.0 2.6
	Tine Capacity	kg lbs	5246 11562
	Operating Weight	kg lbs	18304 40343

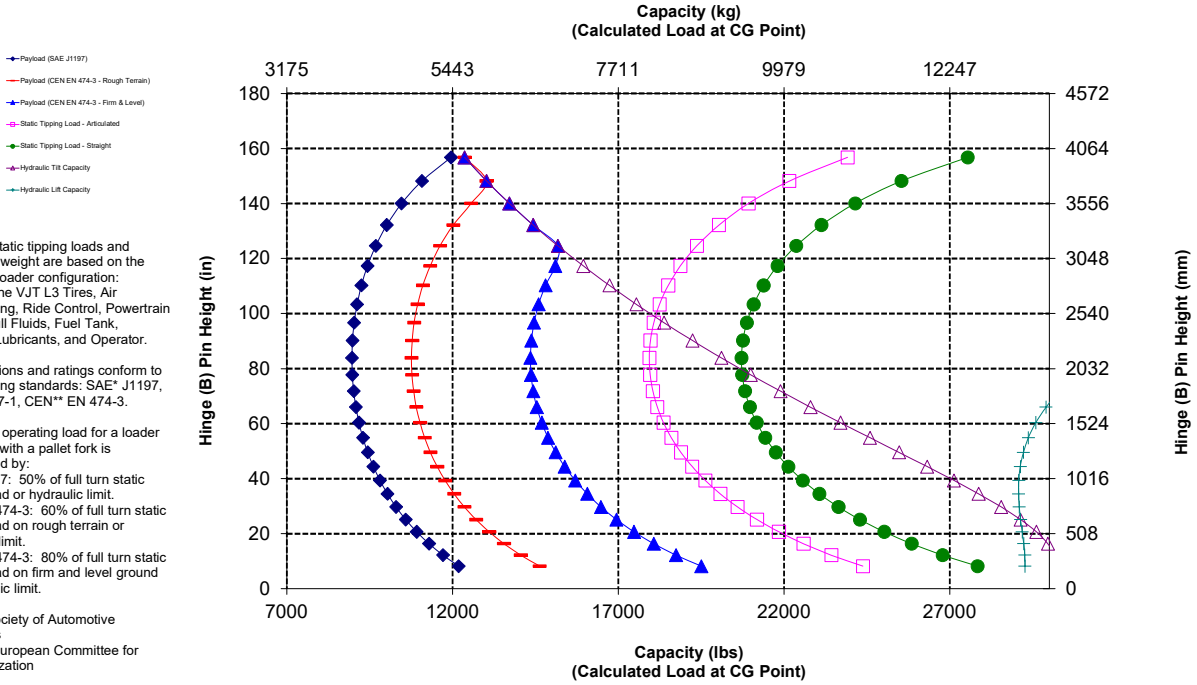
*Negative values indicate below grade

950 AUX

Pallet Fork, FUSION — **87" Carriage 530-1861** — **72" Tine 530-1869**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Auxiliary CTWT Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	1829 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	9121 20104
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7857 17317
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3929 8659
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4714 10390
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5832 12855
3	Maximum Overall Length	mm in	9180 361.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1972 77.6
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	14800 32619
	Operating Weight	kg lbs	18693 41200

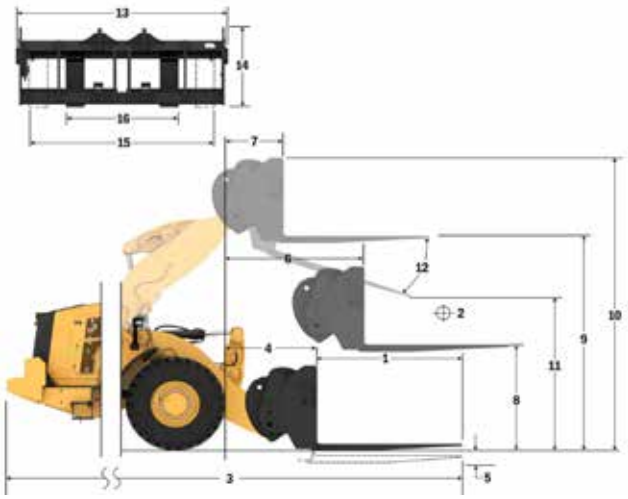
*Negative values indicate below grade

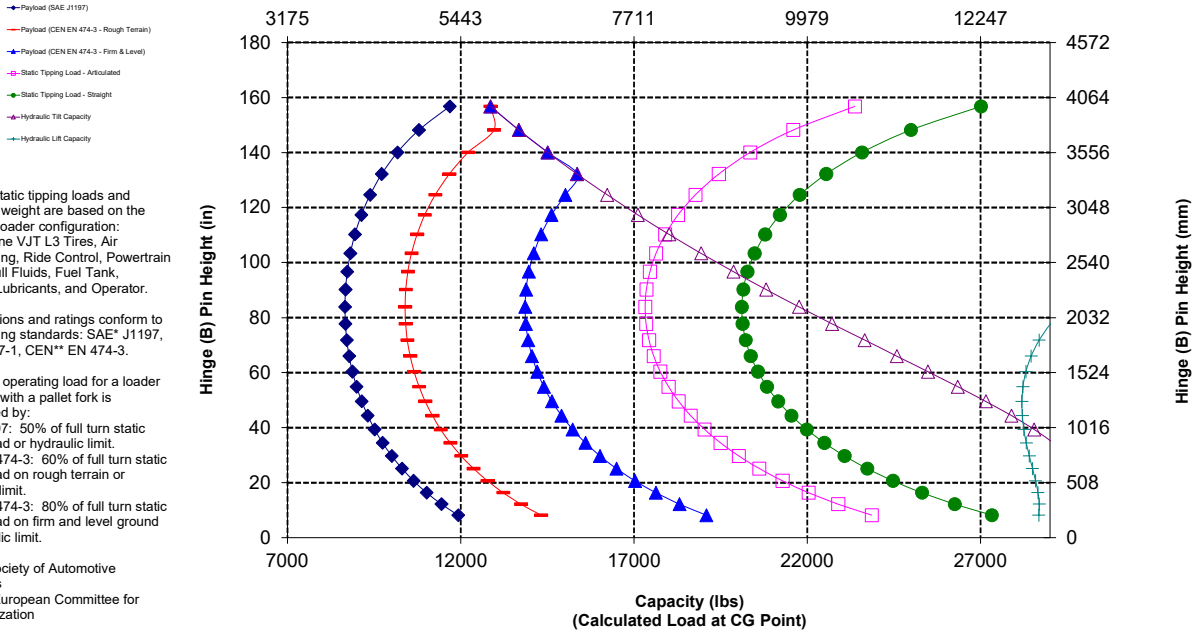
950 AUX

FUSION شوكة التشييد،

96" Carriage	72" Tine
520-7957	520-7979

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Auxiliary CTWT Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2134 84.0
2	Load Center	mm in	1067 42.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8664 19095
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7453 16428
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3727 8214
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4472 9857
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5159 11370
3	Maximum Overall Length	mm in	9485 373.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1723 67.8
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	12700 27991
	Operating Weight	kg lbs	18756 41339

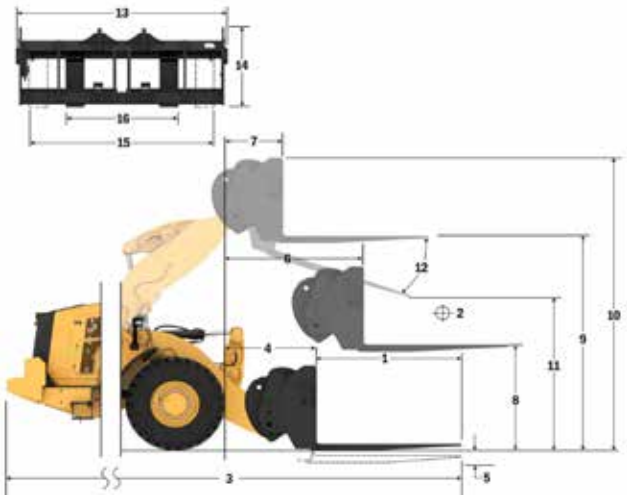
*Negative values indicate below grade

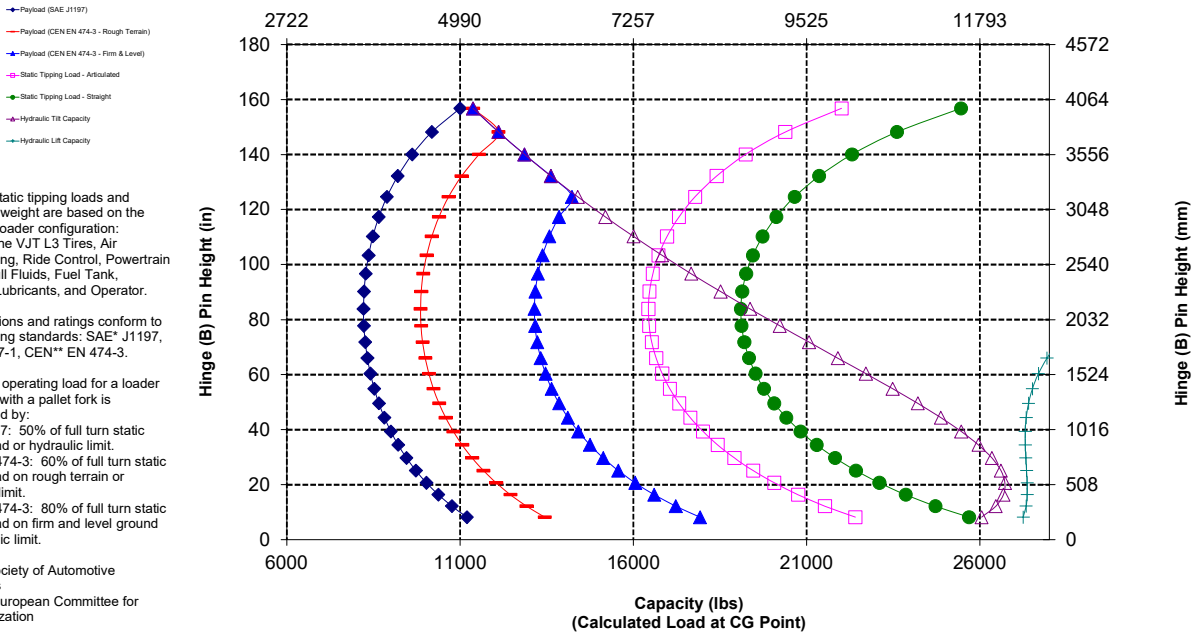
950 AUX

FUSION شوكة التشييد،

96" Carriage	84" Tine
520-7957	520-7986

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Auxiliary CTWT Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2438 96.0
2	Load Center	mm in	1219 48.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8241 18164
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7080 15605
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3540 7802
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4248 9363
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	4604 10146
3	Maximum Overall Length	mm in	9789 385.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1476 58.1
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	11300 24905
	Operating Weight	kg lbs	18818 41476

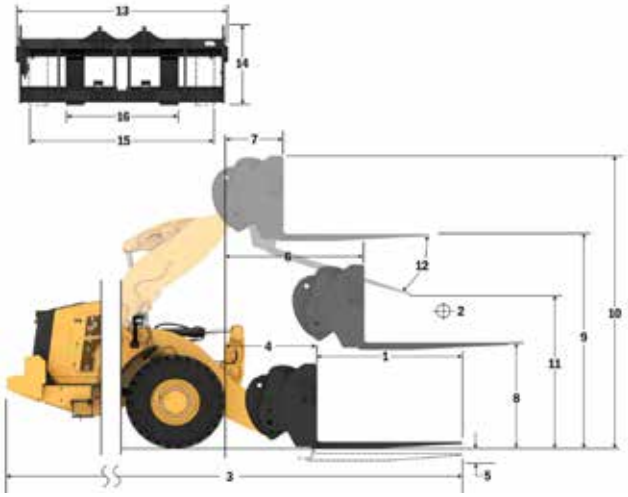
*Negative values indicate below grade

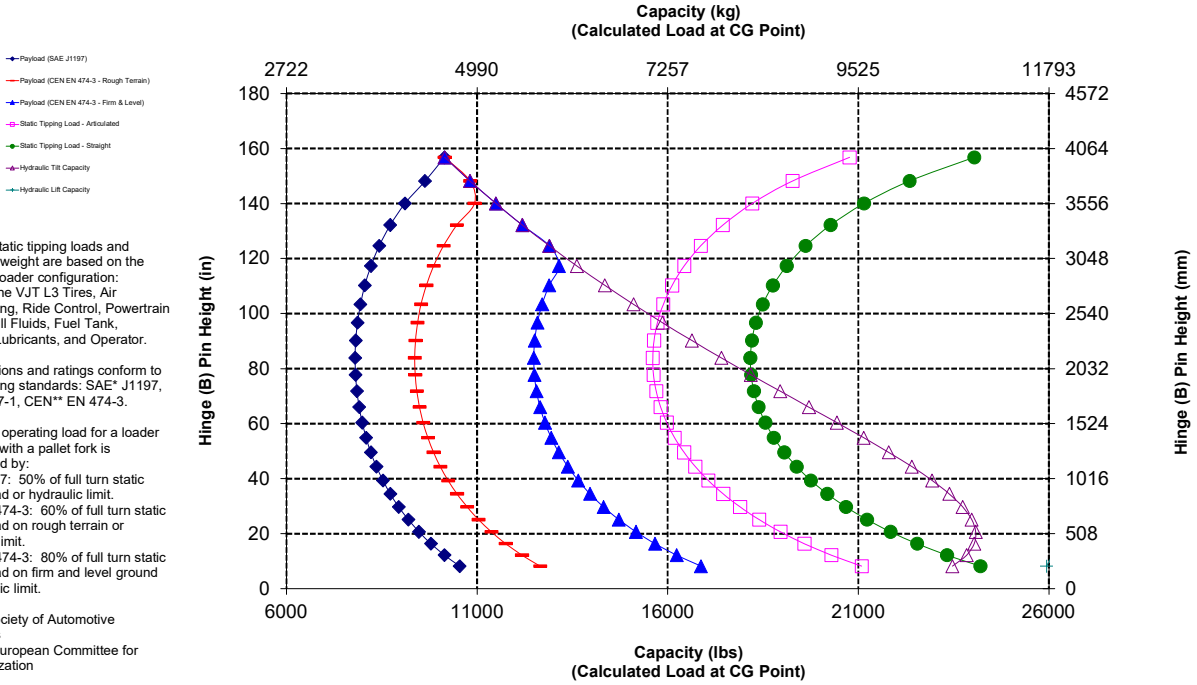
950 AUX

FUSION شوكة التشييد،

96" Carriage	96" Tine
520-7957	520-7981

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Auxiliary CTWT Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	1829 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	9087 20028
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7823 17242
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3911 8621
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4694 10345
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5824 12836
3	Maximum Overall Length	mm in	9180 361.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1972 77.6
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	14800 32619
	Operating Weight	kg lbs	18743 41310

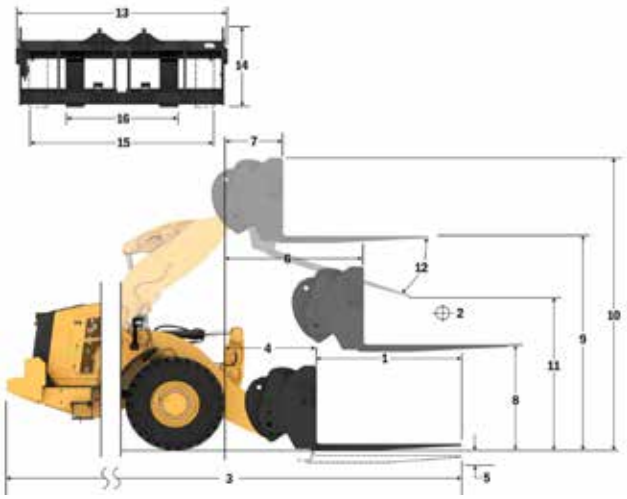
*Negative values indicate below grade

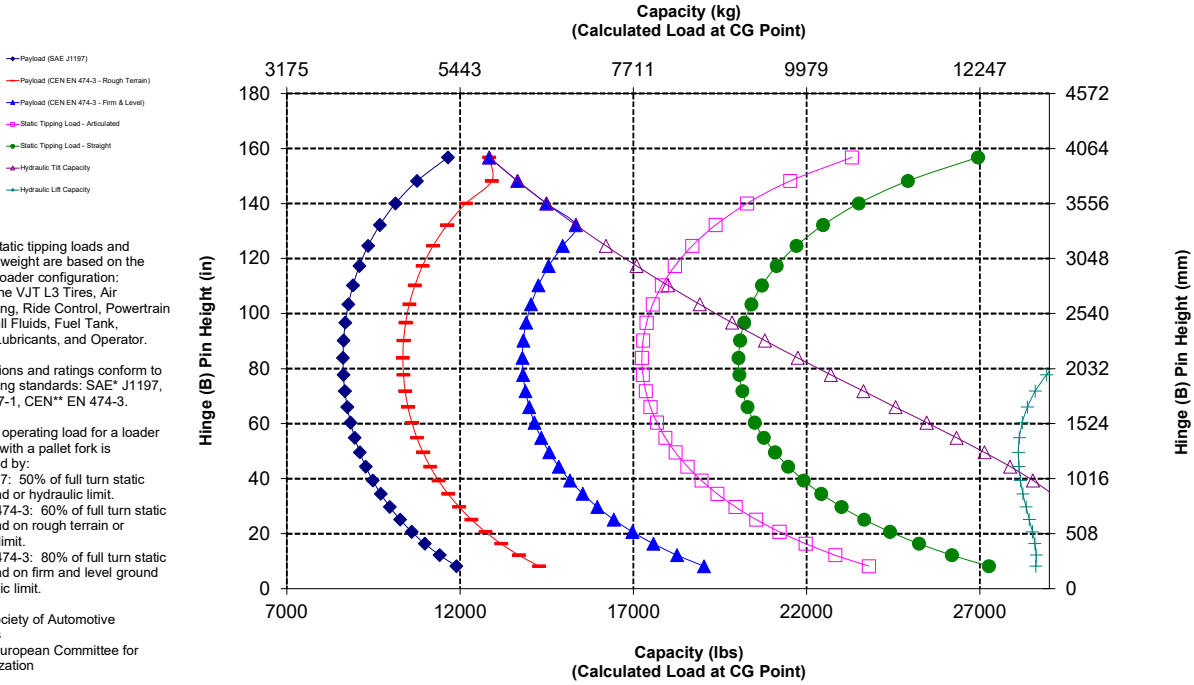
950 AUX

FUSION شوكة التشييد،

108" Carriage	72" Tine
520-7968	520-7979

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Auxiliary CTWT Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2134 84.0
2	Load Center	mm in	1067 42.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8632 19025
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7422 16357
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3711 8179
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4453 9814
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5152 11355
3	Maximum Overall Length	mm in	9485 373.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1723 67.8
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	12700 27991
	Operating Weight	kg lbs	18805 41447

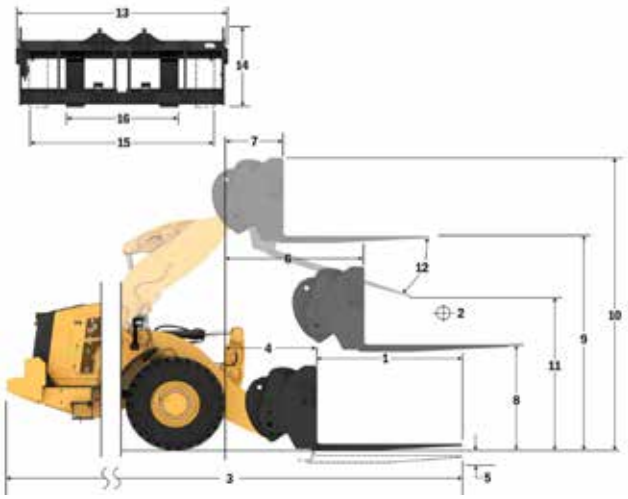
*Negative values indicate below grade

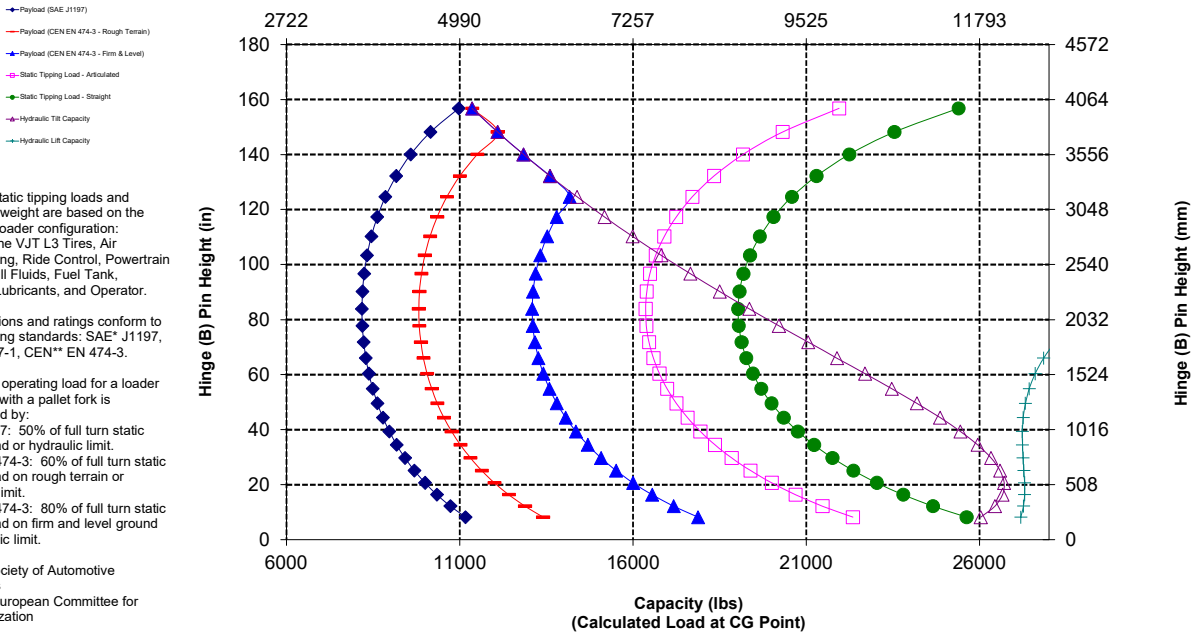
950 AUX

FUSION شوكة التشييد،

108" Carriage	84" Tine
520-7968	520-7986

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Auxiliary CTWT Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2438 96.0
2	Load Center	mm in	1219 48.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8210 18094
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7049 15535
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3524 7768
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4229 9321
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	4597 10132
3	Maximum Overall Length	mm in	9789 385.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1476 58.1
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	11300 24905
	Operating Weight	kg lbs	18868 41586

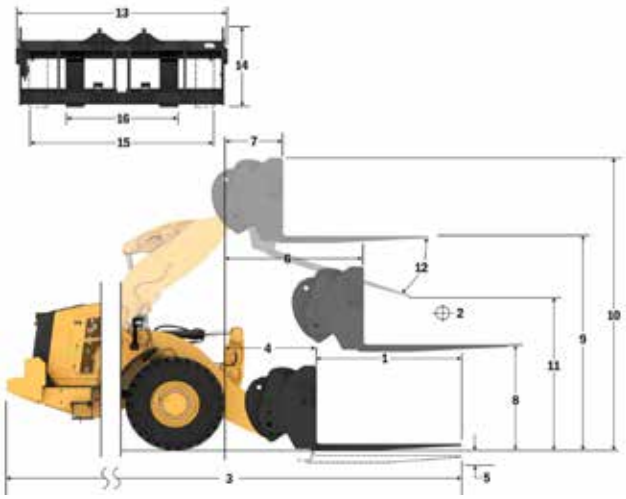
*Negative values indicate below grade

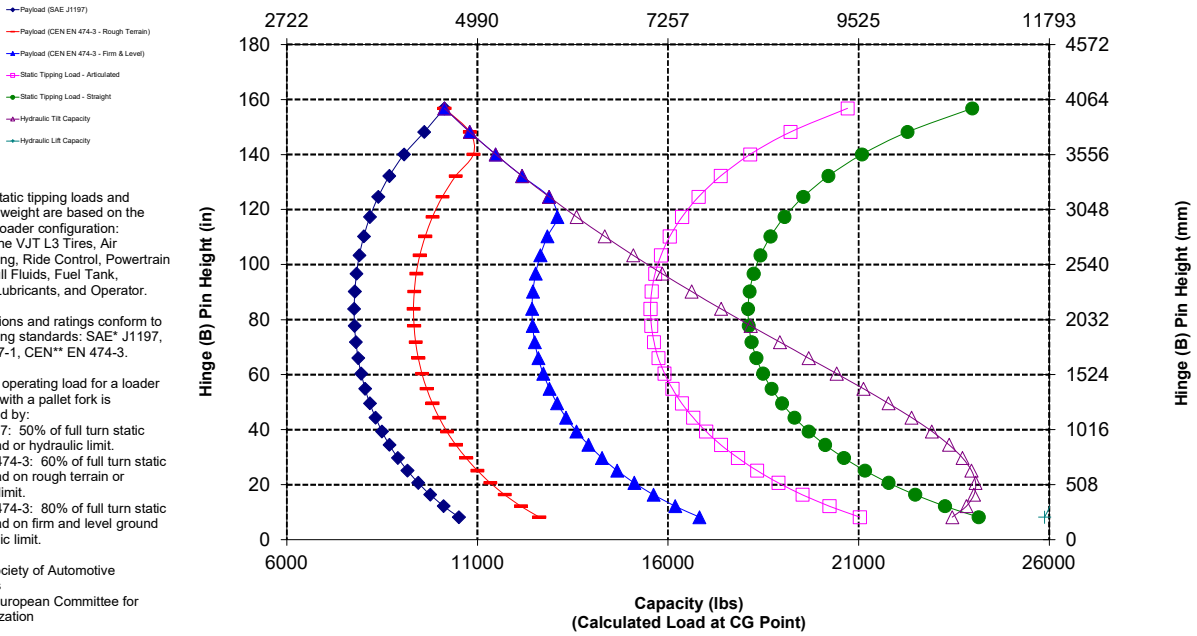
950 AUX

FUSION شوكة التشييد،

108" Carriage	96" Tine
520-7968	520-7981

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Auxiliary CTWT Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

WARNING: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

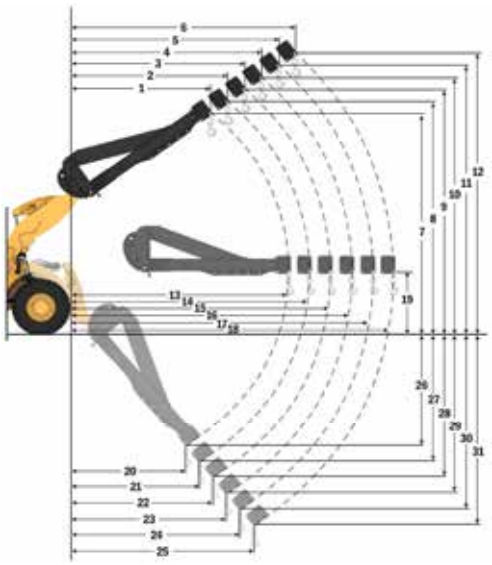
مواصفات مناولة المواد

950 AUX

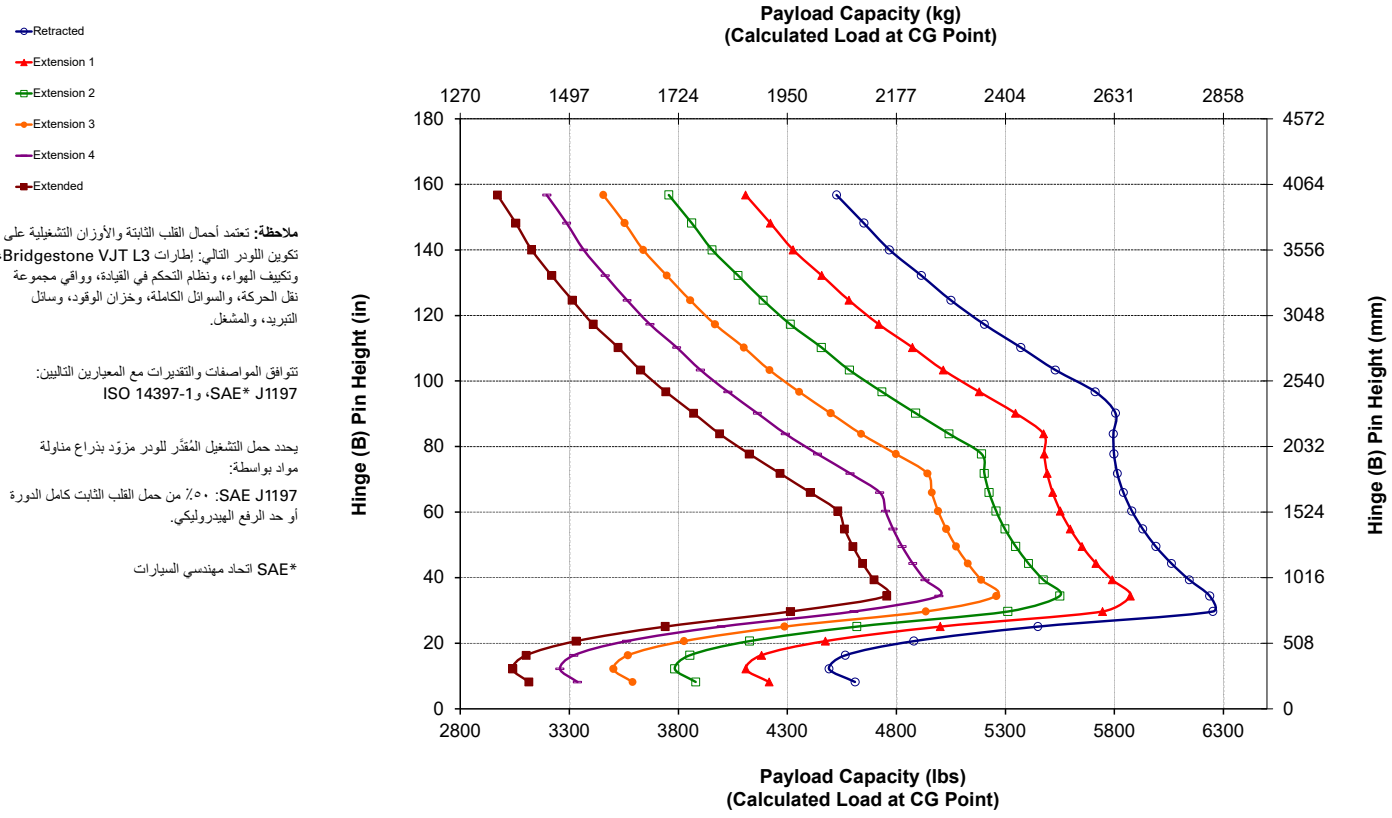
289-9885

Material Handling Arm, FUSION **6 Position**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Auxiliary CTWT Configuration



MHA Specifications		Retracted	Extension 1	Extension 2	Extension 3	Extension 4	Extended
Max Lift - Hook Eyelet Reach (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2,103	2,234	2,365	2,495	2,626	2,757
	ft, in	6' 10"	7' 3"	7' 9"	8' 2"	8' 7"	9' 0"
Max Lift - Hook Eyelet Height (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	6,854	7,129	7,405	7,680	7,955	8,231
	ft, in	22' 5"	23' 4"	24' 3"	25' 2"	26' 1"	27' 0"
Level - Hook Eyelet Reach (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,540	4,845	5,150	5,454	5,759	6,064
	ft, in	14' 10"	15' 10"	16' 10"	17' 10"	18' 10"	19' 10"
Level - Hook Eyelet Height (19)	mm	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813
	ft, in	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"
Min Lift - Hook Eyelet Reach (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1,315	1,407	1,499	1,591	1,683	1,774
	ft, in	4' 3"	4' 7"	4' 11"	5' 2"	5' 6"	5' 9"
Min Lift - Hook Eyelet Height (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(3,004)	(3,295)	(3,585)	(3,876)	(4,167)	(4,457)
	ft, in	-9' 1"	-10' 2"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 3"	-14' 4"
Static Tipping Load, Straight	kg	6,074	5,740	5,439	5,168	4,921	4,696
	lb	13,388	12,650	11,988	11,390	10,846	10,351
Static Tipping Load, Articulated	kg	5,274	4,982	4,720	4,484	4,269	4,073
	lb	11,623	10,981	10,404	9,883	9,409	8,977
Operating Weight	kg	18,015	18,015	18,015	18,015	18,015	18,015
	lb	39,706	39,706	39,706	39,706	39,706	39,706



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعيارين التاليين:
SAE* J1197، و ISO 14397-1

يحدد حمل التشغيل المُقدَّر للودر مزوّد بذراع مناولة مواد بواسطة:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE اتحاد مهندسي السيارات

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
مجموعة نقل الحركة		
المحرك Cat® C7.1	✓	
مضخة تحضير وقود كهربائية	✓	
فاصل مياه ووقود وفلتر وقود ثانوي	✓	
المحرك، منظف هواء أولي	✓	
توربين، منظف هواء أولي		✓
راديياتير، حطام عالٍ		✓
مروحة تبريد، انعكاسية		✓
المحاور، مفتوحة/مجموعات تفاضلية مفتوحة**	✓	
المحاور، أقفال أمامية يدوية**	✓	
المحاور، أقفال تفاضلية تلقائية في الأمام والخلف**	✓	
المحاور، مصارف غير آمنة، جاهزة لتجهيز AOC، موانع تسرب تناسب درجات الحرارة القاسية		✓
المحاور، مبرد زيت		✓
ناقل حركة، بعمود مناولة، أوتوماتيكي	✓	
محول عزم الدوران بالقابض القفلي	✓	
فرامل خدمة، هيدروليكية، قرص رطب مغلق بالكامل، مؤشرات تآكل، نظام فرامل متكامل (IBS)	✓	
فرملة انتظار، فك على المحاور الأمامية، زنبركية التعشيق - تُحرَّر بضغط	✓	
مُحيّد دواسة الفرامل بوظيفة خفض التسارع	✓	
تقنيات مدمجة بالكابينة		
نظام الحفر التلقائي مع الإطارات تلقائية الضبط	✓	
معرف المشغل وأمان الماكينة	✓	
ملفات تعريف التطبيق	✓	
وسائل المساعدة على أداء المهام	✓	
تعليمات أدوات التحكم ودليل التشغيل والصيانة الإلكتروني	✓	
ميزان Cat Payload	✓	
نظام Cat Advanced Payload		✓
Cat Payload في الأنشطة التجارية****		✓
طابعة نظام Cat Payload لقياس الوزن مزودة بخاصية التذاكر الإلكترونية		✓
معلومات الميزات الرئيسية	✓	
أداة عرض حمل الجرافة	✓	
تحديث عن بُعد	✓	

	قياسي	اختياري
بيئة المشغل		
الكابينة، مضغوطة، معزولة الصوت	✓	
نظام فتح الباب عن بُعد**		✓
أدوات تحكم في المعدة EH، فرملة انتظار	✓	
مِسْنَد لِلقَدَمَين		✓
عجلة القيادة HMU	✓	
التوجيه، عصا تحكم		✓
استعمال عصا التحكم (2V، 3V فقط)		✓
راديو الترفيه		✓
جاهز لتجهيز راديو CB		✓
مراقبة حزام الأمان	✓	
مقعد، قماشي، تعليق هوائي	✓	
مقعد، قماشي/جلد مدبوغ، تعليق هوائي، تدفئة		✓
مقعد، قماشي/جلد، تعليق هوائي، بميزة تدفئة/تبريد		✓
شاشة عاملة باللمس	✓	
لوحة مفاتيح، أزرار قابلة للبرمجة	✓	
مرايا، مدفأة		✓
مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة)	✓	
حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب	✓	
حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب		✓
نوافذ، أمامية، مصفحة	✓	
نوافذ، أمامية، للخدمة الشاقة		✓
وقاء كامل لنوافذ الكابينة		✓

(يُتبع في الصفحة التالية)

المعدات القياسية والاختيارية *(يُتبع)*

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
كهربي		
نظام بدء التشغيل / الشحن	✓	
بادئ حركة، كهربائي، خدمة شاقة	✓	
بدء تشغيل على البارد، ١٢٠ فولت أو ٢٤٠ فولت		✓
الأضواء: هالوجين، ٤ مصابيح عمل، ومصباحان برجيان أماميان، ومصباحان للرؤية الخلفية	✓	
المصابيح: مصابيح السير مع إشارات الانعطاف		✓
الأضواء: LED		✓
المكونات الهيدروليكية		
نظام معدة، مستشعر للحمل مع مضخة كباس متغيرة الإزاحة	✓	
نظام توجيه، مستشعر للحمل مع مضخة كباس مخصصة متغيرة الإزاحة	✓	
التحكم في القيادة، المراكم المزدوجة**		✓
الوظيفتان الإضافيتان الثالثة والرابعة مع نظام التحكم في القيادة		✓
صمامات أخذ عينات الزيت، خراطيم Cat XT™	✓	
أداة تحكم في قارنة التوصيل السريع		✓
الوصلة		
رافعة قياسية، قضيب Z	✓	
الرفع العالي		✓
مفاتيح تحرير: الرفع والإمالة	✓	
نظام المراقبة		
لوحة قيادة أمامية مع مقاييس تناظرية، وشاشة LCD، ومصابيح تحذير	✓	
شاشة العرض التي تعمل باللمس الرئيسية (نظام Cat Payload، وشاشات رباعية، وإعدادات الماكينة، والرسائل)	✓	
مراقبة ضغط الإطارات		✓
رسائل تذكير الصيانة الوقائية	✓	
المعدات الاختيارية		
نظام تشحيم تلقائي Cat		✓
الرفارف، امتدادات أو للسير على الطريق		✓
الوقاءات: لمجموعة نقل الحركة، وعلبة المرافق، وزجاج النافذة، والأسطوانات، والجزء الخلفي		✓
زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي		✓
نظام تغيير زيت عالي السرعة		✓
وصول للكابينة من الخلف		✓
صندوق أدوات		✓

	قياسي	اختياري
السلامة		
نظام رادار خلفي Cat Detect		✓
شاشة مخصصة للرؤية الخلفية		✓
الرؤية: المرايا، كاميرا الرؤية الخلفية	✓	
نظام رؤية (٣٦٠ درجة) متعدد المناظر		✓
منصة تنظيف للنوافذ، أمامية	✓	
شداد حزام أمان مزود بأربع نقاط		✓
مصابيح وامضة للرجوع للخلف		✓
مصباح تحذير مراقبة أحزمة المقاعد		✓
نظام توجيه ثانوي، كهربائي**		✓
حواجز للعجلات		✓
مصباح تحذير		✓
نظام التحذير من الاصطدام مع ميزة كشف الأفراد ومنع الحركة		✓
التحكم عن بُعد		✓
تكوينات خاصة*		
ثقل الموازنة الإضافي		✓
مصنع الفولاذ		✓
نفايات وصناعي		✓
الغابات		✓
مقاومة للتآكل		✓
إنشاء الأنفاق***		✓

* ليست كل التكوينات متاحة في كل المناطق، وهذا مرهون بتوافرها.
** قياسي أو اختياري حسب المنطقة. ارجع إلى الوكيل لديك.
*** اليابان فقط.
****متوفر في أوروبا وتركيا وأستراليا ونيوزيلندا. تختلف الشهادات بحسب البلد. اتصل بوكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.

البيان البيئي للموديل 950

تنطبق المعلومات التالية على الماكينة في وقت التصنيع النهائي وفقًا لما تم تكوينه للبيع في المناطق التي يغطيها هذا المستند. محتوى هذا البيان ساري المفعول اعتبارًا من تاريخ إصداره؛ ومع ذلك، فإن المحتوى المتعلق بخصائص الماكينة ومواصفاتها عُرضة للتغيير بدون سابق إنذار. للحصول على معلومات إضافية، يرجى الاطلاع على دليل التشغيل والصيانة الخاص بالماكينة.

لمزيد من المعلومات عن الاستدامة في العمل والتقدم الذي أحرزناه، يرجى زيارة موقع الإنترنت https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

المحرك

- يتوفر المحرك Cat® C7.1 بمواصفات تفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V، والمعايير اليابانية لعام ٢٠١٤ أو معايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1 أو البرازيلية لمحركات البيئات الوعرة من المرحلة III، أو المعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣ ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA.
- يجب أن تستخدم محركات الديزل من Cat التي تفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي والاتحاد الأوروبي من المرحلة V، والمعايير الكورية من المستوى ٥، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة IV، والمعايير اليابانية لعام ٢٠١٤ وقود ULSD (ديزل بنسبة كبريت منخفضة للغاية بنسبة 15 ppm من الكبريت أو أقل) أو وقود ULSD تم خلطه مع أصناف الوقود التالية بتركيز كربون منخفض حتى:
  - ✓ ٢٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ✓ ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)
- تتوافق محركات Cat التي تفي بمعايير الانبعاثات البرازيلية Mar-1، المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣ ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA بشأن الانبعاثات، مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية المنخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - ✓ ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ✓ ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.

* يمكن للمحركات التي لا تحتوي على أجهزة معالجة لاحقة أن تستخدم مخاليط أعلى، حتى ١٠٠٪ من وقود الديزل الحيوي.

** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والناتجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

نظام تكييف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥ أرطال) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ أطنان) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO_2.

الطلاء

- بناءً على أفضل المعارف المتاحة، فإن أقصى تركيزات مسموح بها، مُقاسًا بالأجزاء في المليون (PPM)، للمعادن الثقيلة التالية في الطلاء هي:
  - الباريوم < ٠,٠١٪
  - الكادميوم < ٠,٠١٪
  - الكروم < ٠,٠١٪
  - الرصاص < ٠,٠١٪

الصوت

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١٠٧ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٦٩ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٤ ديسيبل (A)

* بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة.

** توجيه الاتحاد الأوروبي 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١.

الزيوت والسوائل

- يملأ مصنع Caterpillar بسوائل التبريد المصنوعة من جلايكول الإيثيلين. يمكن إعادة تدوير مانع تجمد/سائل تبريد محرك الديزل (DEAC) من Cat وسائل التبريد طويل العمر (ELC) من Cat. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.
- Cat Bio HYDO Advanced هو زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي معتمد من EU Ecolabel.
- من المحتمل وجود سوائل إضافية، يرجى الرجوع إلى دليل التشغيل والصيانة أو دليل الاستخدامات والتركيب للحصول على توصيات السوائل الكاملة ومواعيد الصيانة.

الميزات والتكنولوجيا

- قد تساهم الميزات والتكنولوجيا التالية في توفير الوقود و/أو تقليل انبعاثات الكربون. قد تختلف المزايا. تُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.
  - يوفر نظام Autodig الجديد مع إطارات الضبط التلقائي لعوامل التعبئة العالية المتسقة للجرافة إنتاجية أعلى بنسبة تصل إلى ١٠٪
  - يوفر ناقل الحركة خماسي السرعات، بما في ذلك محول عزم دوران القابض القفلي، نقل تروس سلسًا، وتسارعًا عاليًا، وسرعة سير أعلى على المنحدرات، وهو ما يعزز أداء المشغل وكفاءة استهلاك الوقود
  - تعمل أنظمة الوقود الموثوقة على تعزيز أداء الماكينة والاقتصاد في استهلاك الوقود، وهو ما يقلل من التكاليف الإجمالية واستهلاك الوقود
  - يقلل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك من ساعات التباطؤ
  - تقلل مواعيد الصيانة المتباعدة من استهلاك السوائل والفلاتر
  - تحديث سريع عن بُعد واستكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد

إعادة التدوير

- يتم تصنيف المواد الموجودة في الماكينات على النحو التالي مع النسبة المئوية التقريبية للوزن. وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيم التالية في الجدول.

نوع المواد	النسبة المئوية للوزن
فولاذ	٦٥,١٦٪
الحديد	١٥,٩٣٪
معدن غير حديدي	٣,٢٧٪
خليط معدني	٠,٥٨٪
خليط معدني وغير معدني	٠,٠٨٪
بلاستيك	٠,٩٨٪
مطاط	٧,٨٤٪
خليط غير معدني	٠,٠٣٪
السائل	١,٢٦٪
أخرى	٣,٠٥٪
غير مصنّف	١,٨١٪
الإجمالي	١٠٠٪

- تضمن الماكينة ذات معدل إعادة التدوير المرتفع نسبيًا استخدامًا أكثر كفاءة للموارد الطبيعية القيمة وتعزز قيمة المنتج عند نهاية العمر الافتراضي. ووفقًا لمعيار ISO 16714 (ماكينات نقل التربة - قابلية إعادة التدوير والاسترداد - المصطلحات وطريقة الحساب)، يتم تعريف معدل إعادة التدوير كنسبة حسب الكتلة (جزء الكتلة بالنسبة المئوية) للماكينة الجديدة التي يمكن إعادة تدويرها أو إعادة استخدامها أو كليهما.

ويتم تقييم كل القطع في قائمة المواد أولاً حسب نوع المكون استنادًا إلى قائمة المكونات المحددة بواسطة معايير ISO 16714 واليابان CEMA (رابطة مصنعي معدات البناء). ويتم تقييم القطع المتبقية بشكل إضافي لإعادة التدوير حسب نوع المادة.

وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيمة التالية في الجدول.

قابلية إعادة التدوير – ٩٧٪

ماكينة مناولة النفايات والخردة

950

تتميز مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة في اللودر بعجل 950 من Cat بوجود الواقيات والدعم الضروري للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك ولإبقاء المخلفات بعيدًا عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- ناقل حركة الخدمة الشاقة والمحاور مصممة للتعامل مع تطبيقات النفايات والخردة.
- يتميز ناقل الحركة التلقائي المزود بعمود مناولة (٥ سرعات أمامية/٣ سرعات خلفية) بمكونات متينة تدوم طويلاً.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمامين الثالث والرابع ليتم استخدامها مع أدوات العمل التي تتطلب وظائف إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بُعد، والسلم المائل كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- حزام مقعد خاضع للمراقبة متوفر بشكل قياسي ويمكن تحسينه بمؤشر خارجي اختياري.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

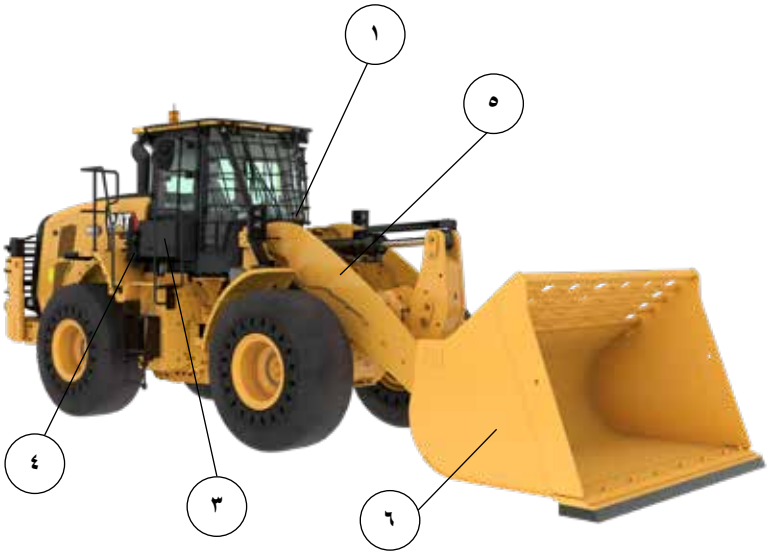
- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

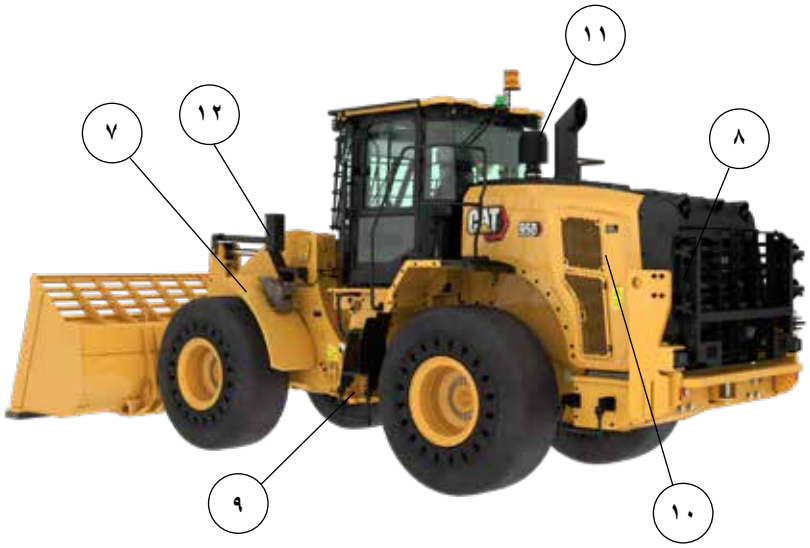
- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي الاختياري لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

**قطع الغيار والسوائل فقط.*

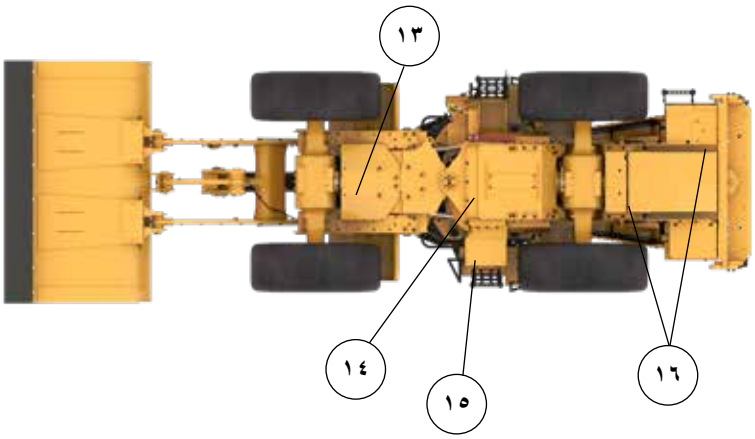
ميزات ماكينة مناولة النفايات والخردة 950



١. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٢. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٣. يزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
٤. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلترة الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
٥. المكونات الهيدروليكية للصمامين الثالث والرابع المتوفرة للتحكم في مجموعة كبيرة من أدوات العمل
٦. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة من Cat



٧. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
٨. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
٩. تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
١٠. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
١١. يساعد منظف هواء المحرك التوربيني الأولي الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة عمر فلتر هواء المحرك
١٢. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



١٣. يحمي واقي الإطار الأمامي السفلي مكونات مجموعة نقل الحركة الهامة ويحافظ على منع الحطام من دخول حجرة الإطار الأمامي
١٤. يحمي واقي مجموعة نقل الحركة ناقل الحركة ويساعد في إبقاء الحطام خارج حجرة المحرك
١٥. يحمي واقي مركز الخدمة الهيدروليكي السفلي فلتر ناقل الحركة ويساعد في إبقاء الحطام خارج مركز الخدمة
١٦. توفر واقيات علبة المرافق الخلفية والمنصة الحماية وتبقي الحطام في الخارج

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 950

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
مقاس الإطار	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
نوع المداس	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة	L–3	L–3	L–3
نمط المداس	ملساء	السحب	VJT	MS302	XHA2
قوة الغطاء	SOLID	SOLID	*	**	*
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢١٤٠ مم ٧ قدم و ١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و ١ بوصة	٢٨٠٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٢٥ مم ٩ قدم و ٤ بوصة	٢٨٢٣ مم ٩ قدم و ٤ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢١٤٠ مم ٧ قدم و ١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و ١ بوصة	٢٨٢٥ مم ٩ قدم و ٤ بوصة	٢٨٢٩ مم ٩ قدم و ٤ بوصة	٢٨٣٠ مم ٩ قدم و ٤ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٠ مم ٠ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	-٧١ مم -٢,٨ بوصة	-٥٤ مم -٢,١ بوصة	-٦١ مم -٢,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٠ مم ٠ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصات	١ مم ٠ بوصة	٩ مم ٠,٤ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٠ مم ٠ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٦٨٥ مم ٢٧,٠	٦٨٩ مم ٢٧ قدمًا و ١ بوصة	٦٩٠ مم ٢٧ قدمًا وبوصتان
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٠ مم ٠ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	-٦٨٥ مم -٢٧,٠ بوصة	٦٨٩ مم -٢٧,١ بوصة	٦٩٠ مم ٢٧ قدمًا وبوصتان
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	-١٤٤ كجم -٣١٨ رطلاً	-١٤٤ كجم -٣١٨ رطلاً	-٣٢٠٨ كجم -٧٠٧٤ رطلاً	-٣٢٠٨ كجم -٧٠٧٤ رطلاً	-٣٣٦٤ كجم -٧٤١٨ رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٩٦ كجم -٢١٢ رطلاً	٩٦ كجم -٢١٢ رطلاً	-٢٠٣٧ كجم -٤٤٩٢ رطلاً	-٢٠٣٧ كجم -٤٤٩٢ رطلاً	-٢١٣٦ كجم -٤٧١٠ رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	-٨٤ كجم -١٨٥ رطلاً	-٨٤ كجم -١٨٥ رطلاً	-١٧٨٠ كجم -٣٩٢٦ رطلاً	-١٧٨٠ كجم -٣٩٢٦ رطلاً	-١٨٦٧ كجم -٤١١٧ رطلاً
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية							
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير							
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٢,٥٠	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٨٩	٢٨٧٤	٢٨٧٤	٢٩٠٩	٢٧٩١	٢٧٩١	٢٨٧٠	٢٧٥٢	٢٧٥٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٥٤	١٣٦٨	١٣٦٨	١٣١٠	١٤٢١	١٤٢١	١٣٤٠	١٤٥٠	١٤٥٠
	قدم/بوصة	٤ أقدام وبوصة واحدة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥١٨	٢٦٧٩	٢٦٧٩	٢٦١٨	٢٧٧٩	٢٧٧٩	٢٦٦٨	٢٨٢٩	٢٨٢٩
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٣٦	٣٦	٦	٣٦	٣٦	٦	٣٦	٣٦	٦
	بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨١٢٦	٨٣٠١	٨٣٠١	٨٢٢٦	٨٤٠١	٨٤٠١	٨٢٧٦	٨٤٥١	٨٤٥١
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدم و٠ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٧ قدم و٧ بوصة	٢٧ قدمًا وبوصتان	٢٧ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤١٦	٥٤١٦	٥٤١٦	٥٣٧٨	٥٣٧٨	٥٣٧٨	٥٥٥٣	٥٥٥٣	٥٥٥٣
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٧ قدمًا و٨ بوصات	١٧ قدمًا و٨ بوصات	١٧ قدمًا و٨ بوصات	١٨ قدم و٣ بوصة	١٨ قدم و٣ بوصة	١٨ قدم و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٤٩	٦٧٣١	٦٧٣١	٦٦٧٦	٦٧٥٩	٦٧٥٩	٦٦٩٠	٦٧٧٣	٦٧٧٣
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدم	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٧٢٨٥	١٧١٤٥	١٧٤٦٠	١٧٠٨٥	١٦٩٤٤	١٧٢٥٣	١٦٩٧٩	١٦٨٣٧	١٧١٣٩
	رطل	٣٨١٠٧	٣٧٨٠٠	٣٨٤٩٣	٣٧٦٦٧	٣٧٣٥٥	٣٨٠٣٧	٣٧٤٣٢	٣٧١١٩	٣٧٧٨٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٥١١٩	١٤٩٧٩	١٥٢٧٢	١٤٩٣١	١٤٧٩٠	١٥٠٧٧	١٤٨٣٢	١٤٦٩٠	١٤٩٧٠
	رطل	٣٣٣٣٢	٣٣٠٢٤	٣٣٦٦٩	٣٢٩١٨	٣٢٦٠٦	٣٣٢٣٩	٣٢٦٩٩	٣٢٣٨٦	٣٣٠٠٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٦٦	١٦٥	١٨٢	١٥٢	١٥١	١٦٥	١٤٦	١٤٥	١٥٨
	رطل من القوة	٣٧٣٥٨	٣٧١٠٩	٤٠٩٢٠	٣٤٢٣٤	٣٣٩٨٦	٣٧٢٣٧	٣٢٨٤٠	٣٢٥٩٣	٣٥٦١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢١٤٨	٢٢٢٥٦	٢٢٠٩٩	٢٢٢٣٧	٢٢٣٤٥	٢٢١٨٨	٢٢٢٨٢	٢٢٣٩٠	٢٢٢٣٣
	رطل	٤٨٨٢٧	٤٩٠٦٥	٤٨٧١٩	٤٩٠٢٣	٤٩٢٦١	٤٨٩١٥	٤٩١٢٣	٤٩٣٦١	٤٩٠١٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية				
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير				
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٣٫٤٠	٣٫٤٠	٣٫٢٠	٣٫٦٠	٣٫٦٠	٣٫٤٠
	ياردة³	٤٫٥٠	٤٫٥٠	٤٫٢٥	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٤٫٥٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣٫٧٠	٣٫٧٠	٣٫٥٠	٤٫٠٠	٤٫٠٠	٣٫٧٠
	ياردة³	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٤٫٥٠	٥٫٢٥	٥٫٢٥	٤٫٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٤٤	٢٧٢٥	٢٧٢٥	٢٧٩٨	٢٦٧٩	٢٦٧٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ قدم و١١ بوصة	٨ قدم و١١ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٦٢	١٤٧٢	١٤٧٢	١٣٩٨	١٥٠٨	١٥٠٨
	قدم/بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٠٣	٢٨٦٤	٢٨٦٤	٢٧٦٣	٢٩٢٤	٢٩٢٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٩ قدم و٤ بوصة	٩ قدم و٤ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٣٦	٣٦	٦	٣٦	٣٦	٦
	بوصة	١٫٤ بوصة	١٫٤ بوصة	٠٫٢ بوصة	١٫٤ بوصة	١٫٤ بوصة	٠٫٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣١١	٨٤٨٦	٨٤٨٦	٨٣٧١	٨٥٤٦	٨٥٤٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و٦ بوصات	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٨٢	٥٥٨٢	٥٥٨٢	٥٦٤٠	٥٦٤٠	٥٦٤٠
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة	١٨ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٠٠	٦٧٨٣	٦٧٨٣	٦٧١٧	٦٨٠٠	٦٨٠٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٦٩١٢	١٦٧٦٩	١٧٠٦١	١٦٧٨٣	١٦٦٤٠	١٦٩٣١
	رطل	٣٧٢٨٤	٣٦٩٧٠	٣٧٦١٤	٣٧٠٠٢	٣٦٦٨٥	٣٧٣٢٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٧٦٩	١٤٦٢٦	١٤٨٩٧	١٤٦٤٨	١٤٥٠٥	١٤٧٧٥
	رطل	٣٢٥٦٠	٣٢٢٤٥	٣٢٨٤٣	٣٢٢٩٤	٣١٩٧٨	٣٢٥٧٣
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلونيوتن	١٤٢	١٤٠	١٥٣	١٣٥	١٣٤	١٤٦
	رطل من القوة	٣١٩٢٤	٣١٦٧٧	٣٤٥٥٠	٣٠٤٤٩	٣٠٢٠٢	٣٢٨٤٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٣١٢	٢٢٤٢٠	٢٢٢٦٣	٢٢٣٧٠	٢٢٤٧٨	٢٢٣٢١
	رطل	٤٩١٨٩	٤٩٤٢٧	٤٩٠٨١	٤٩٣١٧	٤٩٥٥٥	٤٩٢٠٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٠٢	٢٦٨٣	٢٦٨٣
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٩٨	١٥٠٨	١٥٠٨
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٥٨	٢٩١٩	٢٩١٩
	قدم/بوصة	٩ قدم و٠ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٤٤	٤٤	١٤
	بوصة	١,٧ بوصة	١,٧ بوصة	٠,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٧٣	٨٥٤٨	٨٥٤٨
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٦ بوصات	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٠١	٥٦٠١	٥٦٠١
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٥	٦٧٩٩	٦٧٩٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٦٢٣٥	١٦٠٩٣	١٦٤٥٧
	رطل	٣٥٧٩٣	٣٥٤٧٩	٣٦٢٨٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤١٢٥	١٣٩٨٣	١٤٣٢٦
	رطل	٣١١٤١	٣٠٨٢٨	٣١٥٨٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٥	١٣٤	١٤٦
	رطل من القوة	٣٠٥٢١	٣٠٢٧٢	٣٢٩٣٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٧٩١	٢٢٨٩٩	٢٢٧٤٢
	رطل	٥٠٢٤٥	٥٠٤٨٣	٥٠١٣٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		النفايات، التحميل والحمل – مثبَّتة بمسامير – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٥٫٢٠	٥٫٢٠	٥٫٠٠
	ياردة³	٦٫٧٥	٦٫٧٥	٦٫٥٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥٫٧٠	٥٫٧٠	٥٫٥٠
	ياردة³	٧٫٥٠	٧٫٥٠	٧٫٢٥
العرض	مم	٣٠٥٩	٣١٣٨	٣١٣٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٦٩	٢٦٠٨	٢٦٠٨
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٨٠	١٤٠٣	١٤٠٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام وبوصتان	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧١٤	٢٩١٦	٢٩١٦
	قدم/بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٤٩	٤٩	١٤
	بوصة	١,٩ بوصة	١,٩ بوصة	٠,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٣٤	٨٥٥٧	٨٥٥٧
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٨ قدم و١ بوصة	٢٨ قدم و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٣٨	٦١٣٨	٦١٣٨
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٦٥	٦٨٦٩	٦٨٦٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٧٥١٧	١٧٢٨٦	١٧٦٦٠
	رطل	٣٨٦١٩	٣٨١١٠	٣٨٩٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٥٢٠٢	١٤٩٧١	١٥٣٢٤
	رطل	٣٣٥١٥	٣٣٠٠٥	٣٣٧٨٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٧	١٣٦	١٤٦
	رطل من القوة	٣٠٩٥٧	٣٠٥٧١	٣٢٨٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٣١٩٩	٢٣٣٥٨	٢٣٢٠٧
	رطل	٥١١٤٤	٥١٤٩٤	٥١١٦٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي					
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير					
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٢,٥٠	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٨٤	٣٣٦٩	٣٣٦٩	٣٤٠٤	٣٢٨٧	٣٢٨٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٢	١٤٣٦	١٤٣٦	١٣٧٨	١٤٨٩	١٤٨٩
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٢٤	٣٠٨٥	٣٠٨٥	٣٠٢٤	٣١٨٥	٣١٨٥
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	١٠ قدم وبوصة واحدة	١٠ قدم وبوصة واحدة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٥٨	٥٨	٢٨	٥٨	٥٨	٢٨
	بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٦٣٦	٨٨٠٨	٨٨٠٨	٨٧٣٦	٨٩٠٨	٨٩٠٨
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٤ بوصات	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٨ قدمًا، و٨ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩١١	٥٩١١	٥٩١١	٥٨٧٤	٥٨٧٤	٥٨٧٤
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٥ بوصات	١٩ قدمًا و٥ بوصات	١٩ قدمًا و٥ بوصات	١٩ قدمًا و٤ بوصات	١٩ قدمًا و٤ بوصات	١٩ قدمًا و٤ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٤٥	٦٩٢٦	٦٩٢٦	٦٨٧٢	٦٩٥٤	٦٩٥٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٨٩١	١٤٧٥٦	١٤٩٩٠	١٤٧٨٠	١٤٦٤٤	١٤٨٧٥
	رطل	٣٢٨٢٨	٣٢٥٣٣	٣٣٠٤٩	٣٢٥٨٤	٣٢٢٨٦	٣٢٧٩٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٩٥٨	١٢٨٢٤	١٣٠٤٤	١٢٨٤٩	١٢٧١٤	١٢٩٣١
	رطل	٢٨٥٦٨	٢٨٢٧٣	٢٨٧٥٩	٢٨٣٢٨	٢٨٠٣٠	٢٨٥٠٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٧	١٥٦	١٧٢	١٤٤	١٤٢	١٥٦
	رطل من القوة	٣٥٣٤٠	٣٥٠٥٩	٣٨٦٧٩	٣٢٣٧٢	٣٢٠٩٥	٣٥١٨٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٧١٦	٢٢٨٢٤	٢٢٦٦٧	٢٢٨٠٥	٢٢٩١٣	٢٢٧٥٦
	رطل	٥٠٠٧٩	٥٠٣١٧	٤٩٩٧١	٥٠٢٧٥	٥٠٥١٣	٥٠١٦٧

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٦٥	٣٢٤٧	٣٢٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٠٧	١٥١٨	١٥١٨
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٤	٣٢٣٥	٣٢٣٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم وبوصة واحدة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٥٨	٥٨	٢٨
	بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٧٨٦	(٨٩٥٨)	(٨٩٥٨)
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و١٠ بوصة	٢٩ قدمًا، و٥ بوصات	٢٩ قدمًا، و٥ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠٤٨	٦٠٤٨	٦٠٤٨
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و١١ بوصة	١٩ قدمًا و١١ بوصة	١٩ قدمًا و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٨٦	٦٩٦٨	٦٩٦٨
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٧٢٢	١٤٥٨٦	١٤٨٠٩
	رطل	٣٢٤٥٧	٣٢١٥٧	٣٢٦٥٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٧٩٢	١٢٦٥٦	١٢٨٦٧
	رطل	٢٨٢٠٣	٢٧٩٠٣	٢٨٣٦٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٨	١٣٦	١٤٩
	رطل من القوة	٣١٠٤٨	٣٠٧٧٣	٣٣٦٤٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٨٥٠	٢٢٩٥٨	٢٢٨٠١
	رطل	٥٠٣٧٤	٥٠٦١٣	٥٠٢٦٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٣٫٤٠	٣٫٤٠	٣٫٢٠	٣٫٦٠	٣٫٦٠	٣٫٤٠
	ياردة³	٤٫٥٠	٤٫٥٠	٤٫٢٥	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٤٫٥٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣٫٧٠	٣٫٧٠	٣٫٥٠	٤٫٠٠	٤٫٠٠	٣٫٧٠
	ياردة³	٤٫٧٥	٤٫٧٥	٤٫٥٠	٥٫٢٥	٥٫٢٥	٤٫٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٣٩	٣٢٢١	٣٢٢١	٣٢٩٣	٣١٧٤	٣١٧٤
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٣٠	١٥٤٠	١٥٤٠	١٤٦٦	١٥٧٦	١٥٧٦
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام وبوصتان	٥ أقدام وبوصتان
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٠٩	٣٢٧٠	٣٢٧٠	٣١٦٩	٣٣٣٠	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٥٨	٥٨	٢٨	٥٨	٥٨	٢٨
	بوصة	٢٫٢ بوصة	٢٫٢ بوصة	١٫١ بوصة	٢٫٢ بوصة	٢٫٢ بوصة	١٫١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٢١	٨٩٩٣	٨٩٩٣	٨٨٨١	٩٠٥٣	٩٠٥٣
	قدم/بوصة	٢٩ قدم و٠ بوصة	٢٩ قدمًا و٧ بوصات	٢٩ قدمًا و٧ بوصات	٢٩ قدم، و٢ بوصة	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠٧٧	٦٠٧٧	٦٠٧٧	٦١٣٦	٦١٣٦	٦١٣٦
	قدم/بوصة	٢٠ قدم	٢٠ قدم	٢٠ قدم	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٩٦	٦٩٧٨	٦٩٧٨	٦٩١٣	٦٩٩٥	٦٩٩٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٦٨٥	١٤٥٤٨	١٤٧٦٦	١٤٦١١	١٤٤٧٣	١٤٦٩١
	رطل	٣٢٣٧٤	٣٢٠٧٣	٣٢٥٥٤	٣٢٢١٢	٣١٩٠٩	٣٢٣٨٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٧٥٥	١٢٦١٩	١٢٨٢٤	١٢٦٨٣	١٢٥٤٦	١٢٧٥٠
	رطل	٢٨١٢٢	٢٧٨٢١	٢٨٢٧٣	٢٧٩٦٢	٢٧٦٦٠	٢٨١٠٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٤	١٣٣	١٤٥	١٢٨	١٢٦	١٣٨
	رطل من القوة	٣٠١٧٨	٢٩٩٠٤	٣٢٦٣٦	٢٨٧٧٦	٢٨٥٠٣	٣١٠٢١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٨٨٠	٢٢٩٨٨	٢٢٨٣١	٢٢٩٣٨	٢٣٠٤٦	٢٢٨٨٩
	رطل	٥٠٤٤١	٥٠٦٧٩	٥٠٣٣٣	٥٠٥٦٨	٥٠٨٠٧	٥٠٤٦٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٧	٣١٧٩	٣١٧٩
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٦٦	١٥٧٦	١٥٧٦
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام وبوصتان	٥ أقدام وبوصتان
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٦٤	٣٣٢٥	٣٣٢٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٦٦	٦٦	٣٦
	بوصة	٢,٦ بوصة	٢,٦ بوصة	١,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٨١	٩٠٥٤	٩٠٥٤
	قدم/بوصة	٢٩ قدم، و٢ بوصة	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠٩٦	٦٠٩٦	٦٠٩٦
	قدم/بوصة	٢٠ قدم	٢٠ قدم	٢٠ قدم
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩١٣	٦٩٩٦	٦٩٩٦
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٠٨٧	١٣٩٥١	١٤٢٤٤
	رطل	٣١٠٥٨	٣٠٧٥٧	٣١٤٠٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٧٩	١٢٠٤٢	١٢٣٢٢
	رطل	٢٦٨٥٠	٢٦٥٤٩	٢٧١٦٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٢٨	١٢٧	١٣٨
	رطل من القوة	٢٨٨٢٩	٢٨٥٥٥	٣١٠٨٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٣٣٥٩	٢٣٤٦٧	٢٣٣١٠
	رطل	٥١٤٩٧	٥١٧٣٥	٥١٣٨٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		النفايات، التحميل والحمل – مثبَّتة بمسامير – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٥٫٢٠	٥٫٢٠	٥٫٠٠
	ياردة³	٦٫٧٥	٦٫٧٥	٦٫٥٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥٫٧٠	٥٫٧٠	٥٫٥٠
	ياردة³	٧٫٥٠	٧٫٥٠	٧٫٢٥
العرض	مم	٣٠٥٩	٣١٣٨	٣١٣٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٦٥	٣١٠٣	٣١٠٣
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٧	١٤٧١	١٤٧١
	قدم/بوصة	٤ قدم و٥ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٢٠	٣٣٢٢	٣٣٢٢
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٧١	٧١	٣٦
	بوصة	٢٫٨ بوصة	٢٫٨ بوصة	١٫٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٤٢	٩٠٦١	٩٠٦١
	قدم/بوصة	٢٩ قدم، وبوصة	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٣٤	٦٦٣٤	٦٦٣٤
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٢١ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩٦١	٧٠٦٤	٧٠٦٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٣ قدم و٣ بوصة	٢٣ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٥١٨٧	١٤٩٦٥	١٥٢٨٠
	رطل	٣٣٤٨١	٣٢٩٩٣	٣٣٦٨٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٠٨٨	١٢٨٦٦	١٣١٦٧
	رطل	٢٨٨٥٥	٢٨٣٦٦	٢٩٠٢٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٢٩	١٢٨	١٣٧
	رطل من القوة	٢٩٢٠٥	٢٨٧٨٠	٣٠٩٢٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٣٧٦٧	٢٣٩٢٦	٢٣٧٧٥
	رطل	٥٢٣٩٦	٥٢٧٤٦	٥٢٤١٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

ماكينة الغابات

950

توفر مجموعة غابات اللودر بعجل 950 من Cat الأداء الإضافي والإنتاجية والسلامة المطلوبة في عمليات الغابات ومخازن الأخشاب.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- يتميز بمضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل وقود وماء ، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- محاور خدمة شاقة مصممة خصيصًا للأغراض القاسية.
- يتميز ناقل الحركة التلقائي المزود بعمود مناولة (٥ سرعات أمامية/٣ سرعات خلفية) بمكونات متينة تدوم طويلاً.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- تشتمل حزمة العمل الغابات على ثقل موازنة إضافي وأسطوانة إمالة أكبر.
- تقلل المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات ومبردات الحطام الكثيف من إمكانية فرط السخونة وتقلل وقت التعطل لتنظيف الراديتير في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام.
- تتوفر مكونات هيدروليكية مساعدة للصمامين الثالث والرابع للتحكم في أدوات العمل التي تتطلب وظيفة إضافية.
- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- يساعد نظام الرؤية الاختياري متعدد المناظر (٣٦٠ درجة) المشغل على مراقبة الأشياء المحيطة بالماكينة طوال الوقت.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

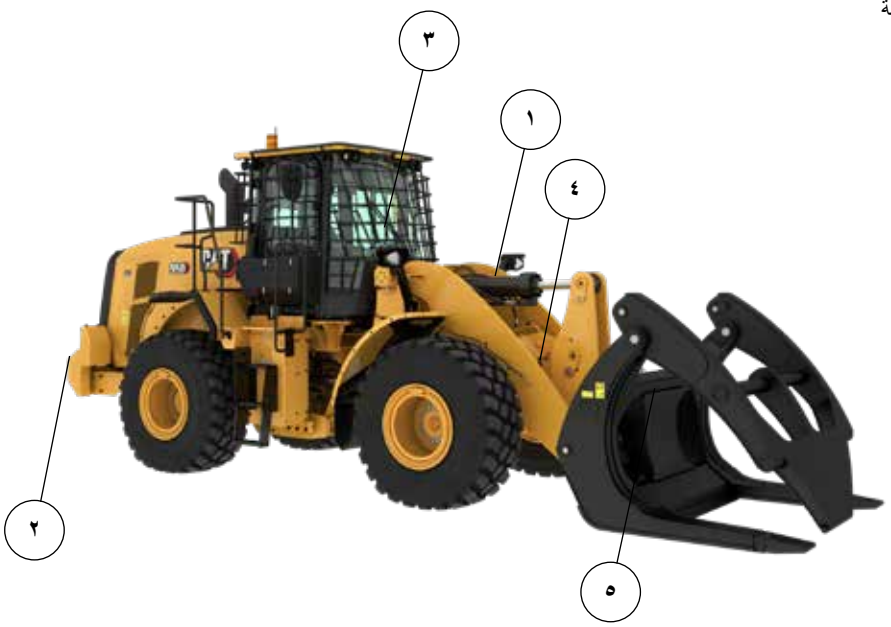
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- يقوم المنظف الأولي الاختياري لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

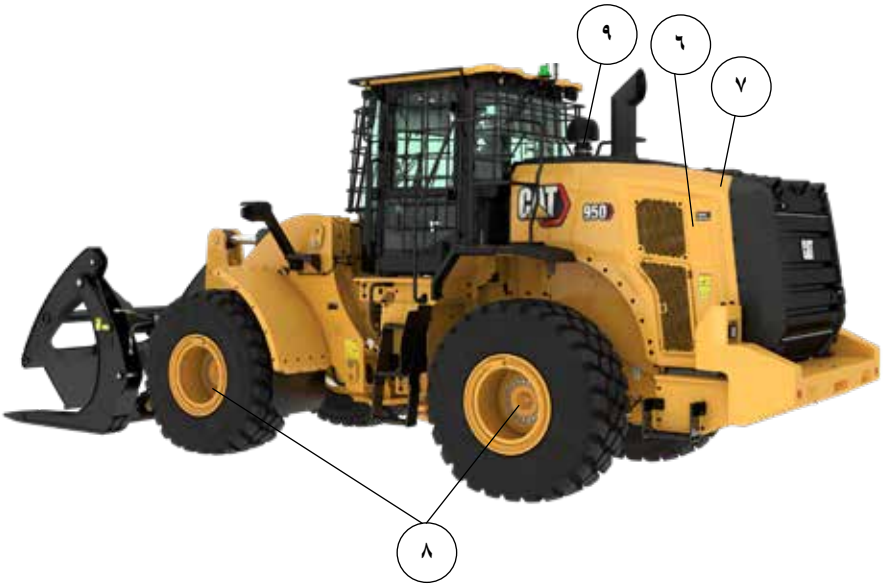
**قطع الغيار والسوائل فقط.*

مزايا ماكينة الغابات 950

١. أسطوانة إمالة أكبر لزيادة التحكم بالحمل في تطبيقات الشوكة
٢. يوفر ثقل الموازنة الأثقل زيادة أحمال قلب في تطبيقات مخازن الأخشاب
٣. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٤. توفر المكونات الهيدروليكية ذات الوظائف الثالثة والرابعة الاختيارية التحكم الهيدروليكي المساعد لأدوات العمل مثل شوكات مخازن الأخشاب أو تقطيع الأشجار
٥. مجموعة كبيرة من أدوات العمل في مخازن الأخشاب



٦. تساعد المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات في الحفاظ على قلوب التبريد والشبكة الخلفية نظيفة في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام
٧. تكون قلوب تبريد الحطام العالي/مسافات الزعانف العريضة الاختيارية أقل عرضة للانسداد
٨. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل
٩. المحرك الاختياري والمنظفات الأولية للكابينة للاستخدام في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام



خيارات الإطارات

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–3	L–3	L–3	L–3
نمط المداس	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302
قوة الغطاء	*	*	*	*	**
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١٦ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٩٣٤ مم ٩ قدم و٨ بوصة	٢٩٣٠ مم ٩ قدم و٨ بوصة	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٩٦٨ مم ٩ أقدام و٩ بوصات	٢٩٥١ مم ٩ أقدام و٩ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	١٠ مم ٠,٤ بوصة	١٢ مم ٠,٥ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٤ مم ٠,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٦- مم ٠,٢- بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	٤- مم ٠,٢- بوصة	١٥ مم ٠,٦- بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٤ مم ٠,٢ بوصة	١٤٤ مم ٥,٧-	١٢٨ مم ٥ بوصات	٤ مم ٠,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٤- مم ٠,٢- بوصة	١٤٤- مم ٥,٧-	١٢٨- مم ٥- بوصات	٤- مم ٠,٢- بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	١٥٦- كجم ٣٤٤- رطلاً	٦٣٣ كجم ١٣٩٥ رطلاً	٧٣٧ كجم ١٦٢٥ رطلاً	٠ كجم ٠ رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	١٠٤ كجم ٢٢٩- رطلاً	٤٢١ كجم ٩٢٨ رطلاً	٤٩٠ كجم ١٠٨٠ رطلاً	٠ كجم ٠ رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٩٠- كجم ٢٠٠- رطلاً	٣٦٧ كجم ٨٠٩ رطلاً	٤٢٧ كجم ٩٤٢ رطلاً	٠ كجم ٠ رطلاً
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الغابات
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة مقدرة	م³ ياردة³	٩,٢٠ ١٢,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	١٠,١٠ ١٣,٢٥
العرض	مم قدم/بوصة	٣٣٣٠ ١٠ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٢٢٤٧ ٧ أقدام و٤ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٧٦٦ ٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣٣٨٦ ١١ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١٠٤ ٤,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٩٠٠٧ ٢٩ قدمًا و٧ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٦٣٣١ ٢٠ قدم و١٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٧٠٧٩ ٢٣ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٢٥٢٠ ٢٧٦٠٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٣٤١٢ ٢٩٥٦٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٠٦٤٩ ٢٣٤٧٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٥٤٣ ٢٥٤٤٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	١٣٤ ٣٠١٩٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	١٩٥٨٠ ٤٣١٦٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ومبرد زيت المحور، وثقل الموازنة المجمع، والتحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

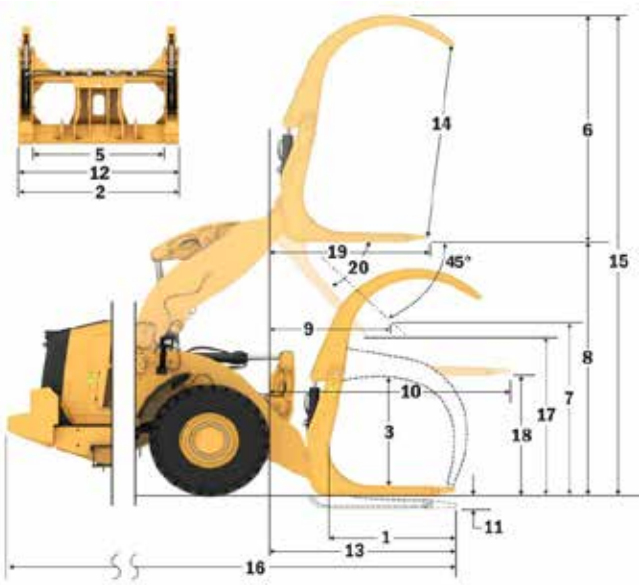
1	Tine length	mm in	1614 63.5
2	Fork width	mm in	2280 89.8
	End area	m2 ft2	1.93 21
3	Inside Height (only applies to double top clamp)	mm in	1391 55
4	Min. opening (only applies to millyard forks)	mm in	N/A N/A
	Operating Weight	kg lbs	19076 42055
5	Distance inside of tine tips	mm in	1744 69
	Static tipping load, articulated Fork level	kg lbs	8427 18579.2
	Static tipping load, straight Fork level	kg lbs	9845 21703.4
6	Max. height of fork (w/clamp open if applicable)	mm in	2932 115.4
7	Clearance w/full lift, 45 deg dump (if max. dump <> 45)	mm in	2589 101.9
8	Clearance @ full lift fork level	mm in	3717 146.3
9	Reach w/full lift, 45 deg dump (if max. dump <> 45)	mm in	1493 58.8
10	Reach w/lift arm horizontal and fork level	mm in	2951 116.2
11	*Ground to Bottom of Tool at Minimum Height and Tool Level	mm in	-57 -2.2
12	Width over tines	mm in	2268 89.3
13	Reach @ ground level	mm in	2304 91
14	Max. opening across tine and clamp	mm in	2530 99.6
15	Overall height of fork @ full lift and clamp open	mm in	6649 261.8
16	Overall length Tip of tine to rear of machine	mm in	8531 335.9
17	Clearance @ full lift and max. dump Discharge (if <> 45)	mm in	2534 99.8
18	Clearance w/horizontal lift arms and fork level	mm in	1788.1 70.4
19	Reach @ full lift and fork level	mm in	2179.1 85.8
20	Max. discharge angle from horizontal	deg rad	48 0.8

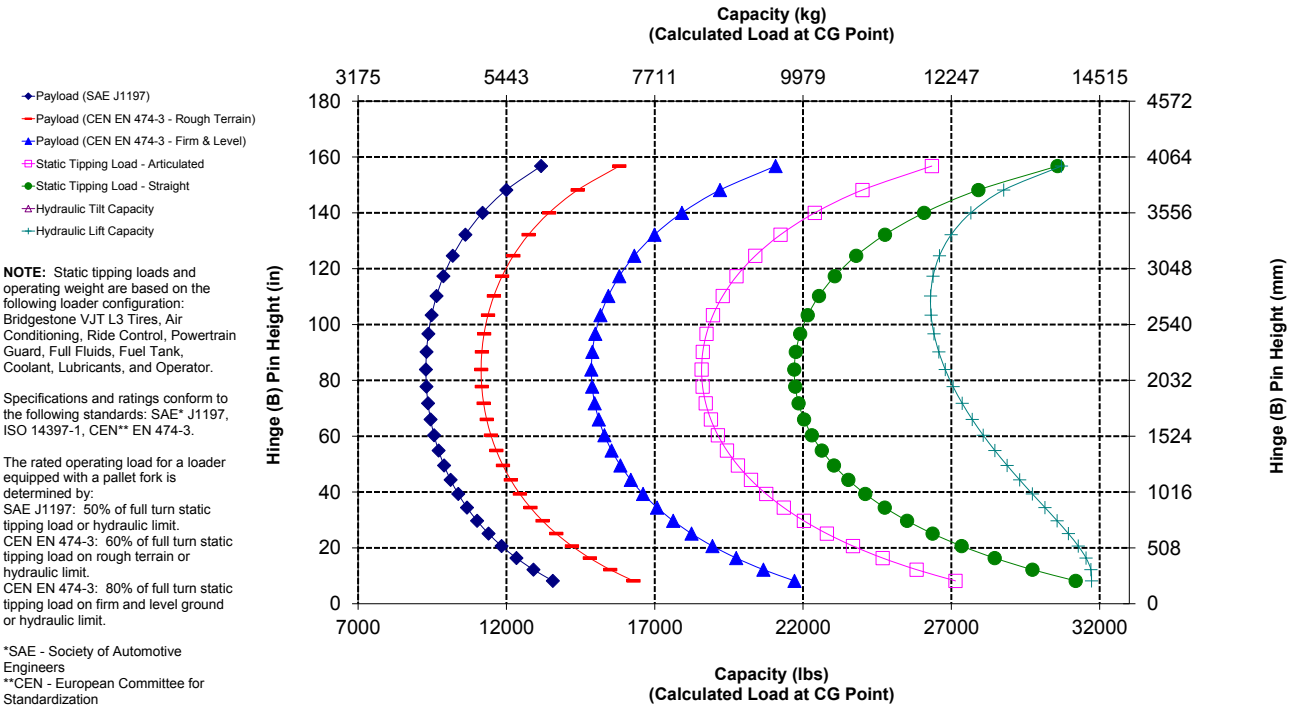
*Negative values indicate below grade

950 LOG

Logging Fork, Pin-On — **64" Tine** — **257-1959**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	1829 72.0
2	Load Center	mm in	914 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8071 17789
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6849 15096
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3425 7548
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4110 9058
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5480 12077
3	Maximum Overall Length	mm in	9218 362.9
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1163 45.8
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-64 -2.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1743 68.6
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	970 38.2
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1857 73.1
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3786 149.0
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	5030 198.0
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1892 74.5
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	57
13	Overall Carriage Width	mm in	2813 110.7
14	Overall Carriage Height	mm in	1321 52.0
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2686 105.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	2686 105.7
	Tine Width (single tine)	mm in	203.2 8.0
	Tine Thickness	mm in	76.2 3.0
	Operating Weight	kg lbs	19355 42658
	Active-Clamp Tine Lift Capacity	kg lbs	7076 15596
	Tine Capacity	kg lbs	11794 25994

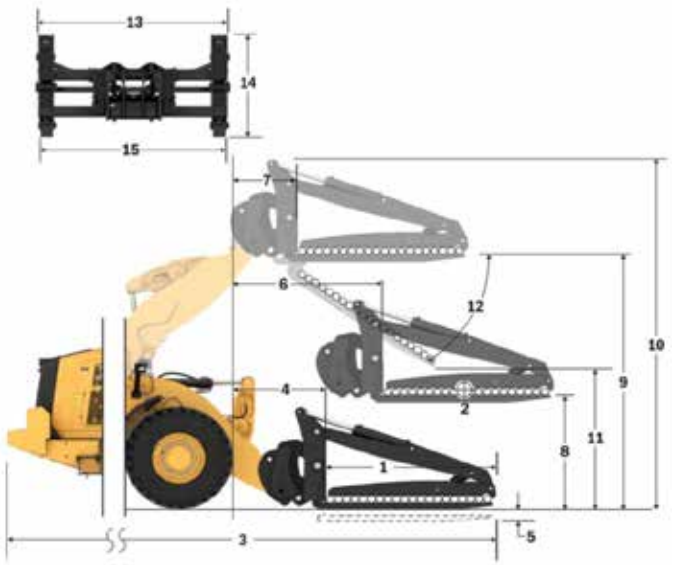
*Negative values indicate below grade

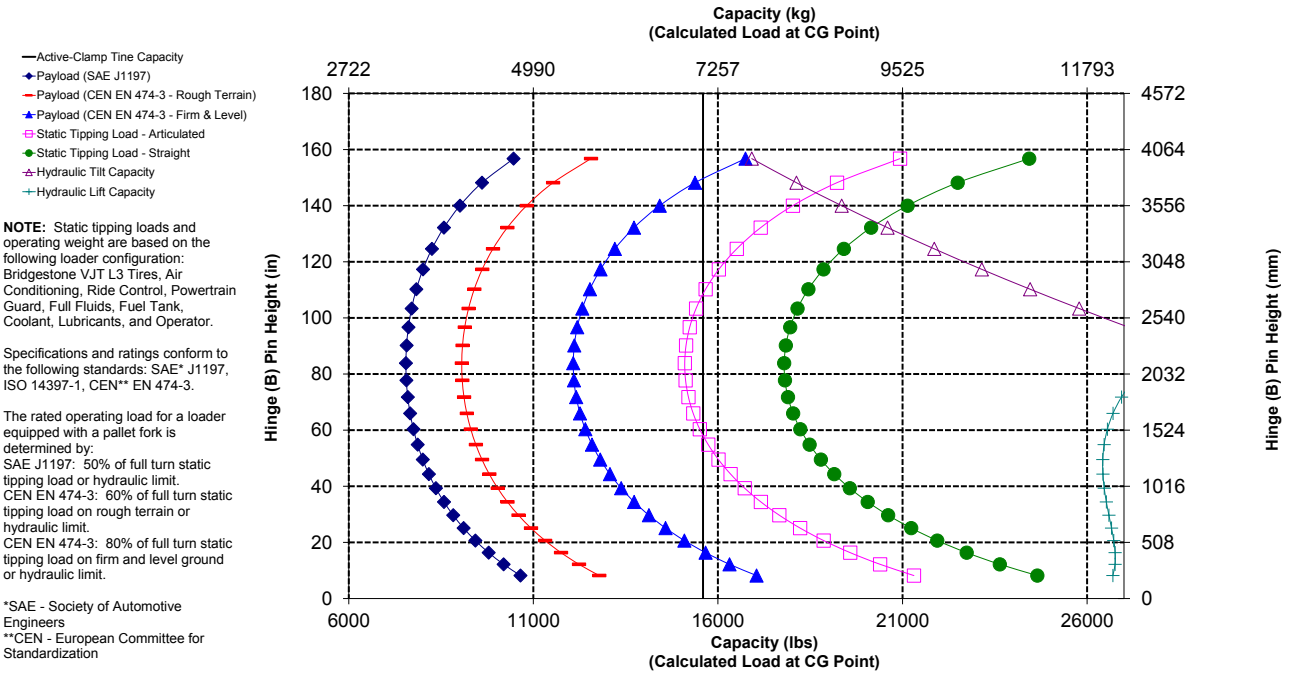
950 LOG

106" Carriage **72" Tine**

FUSION الأنبوب والقطب – صغير، **365-1316**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

NOTICE: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

NOTICE: When clamp is continuously supplied with 15513 kPa (2250 psi), tine rating is 7076 kg (15596 lbs.) at 914 mm (36") load center per pair.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	1830 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	9228 20339
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7994 17619
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3997 8809
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4796 10571
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	6395 14095
3	Maximum Overall Length	mm in	9227 363.3
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1170 46.1
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-167 -6.6
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1682 66.2
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	910 35.8
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1743 68.6
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3671 144.5
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4446 175.1
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	2042 80.4
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	48
13	Overall Carriage Width	mm in	2217 87.3
14	Overall Carriage Height	mm in	840 33.1
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2070 81.5
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	470 18.5
	Tine Width (single tine)	mm in	150.0 5.9
	Tine Thickness	mm in	65.0 2.6
	Tine Capacity	kg lbs	5246 11562
	Operating Weight	kg lbs	18285 40300

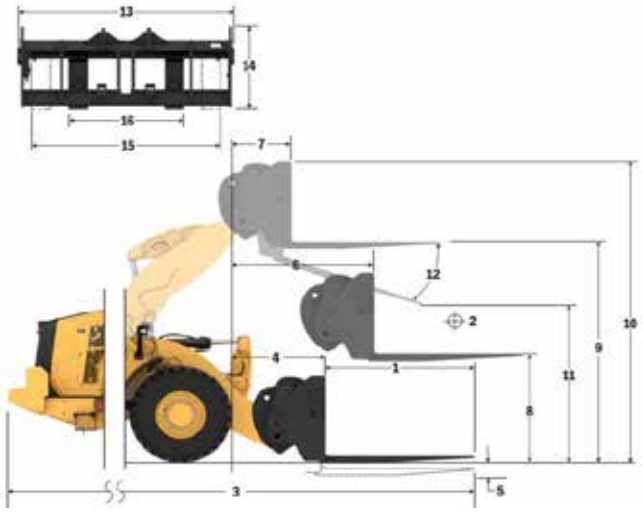
*Negative values indicate below grade

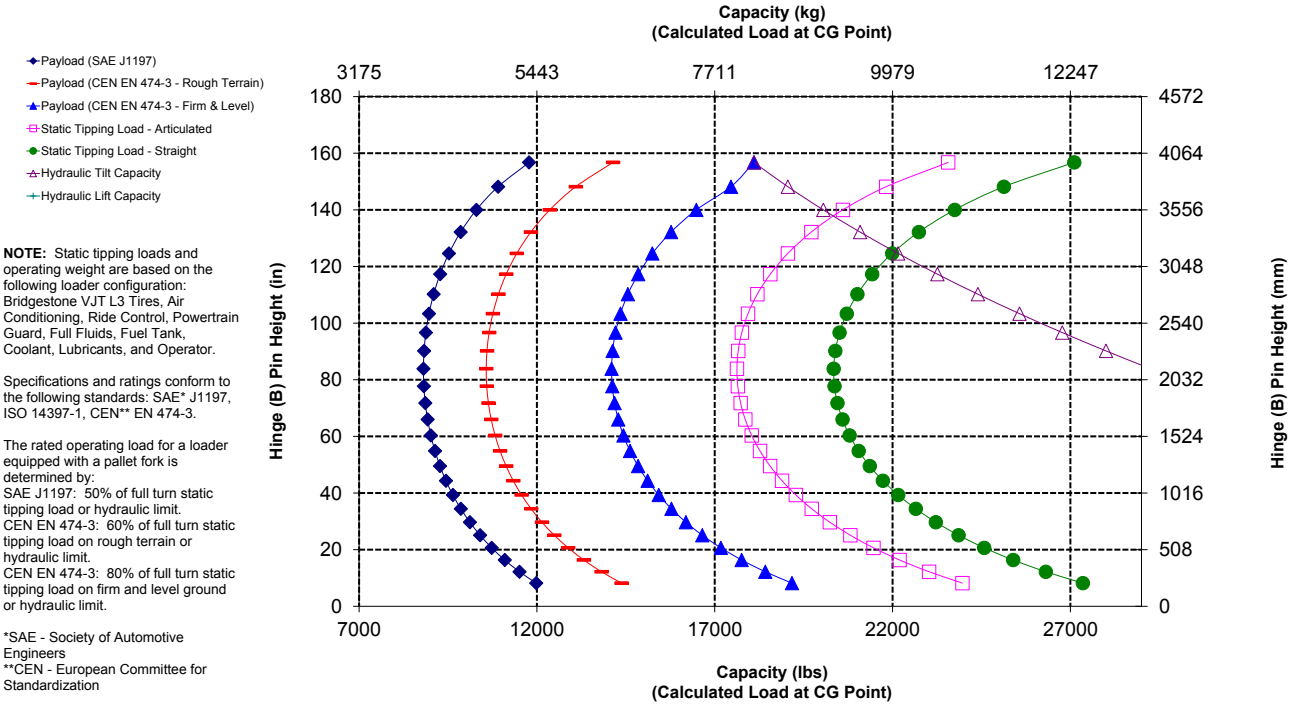
950 LOG

Pallet Fork, FUSION

	87" Carriage	72" Tine
	530-1861	530-1869

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

NOTICE: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	1829 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8953 19732
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7716 17005
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3858 8503
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4629 10203
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	6172 13604
3	Maximum Overall Length	mm in	9180 361.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1972 77.6
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	14800 32619
	Operating Weight	kg lbs	18674 41157

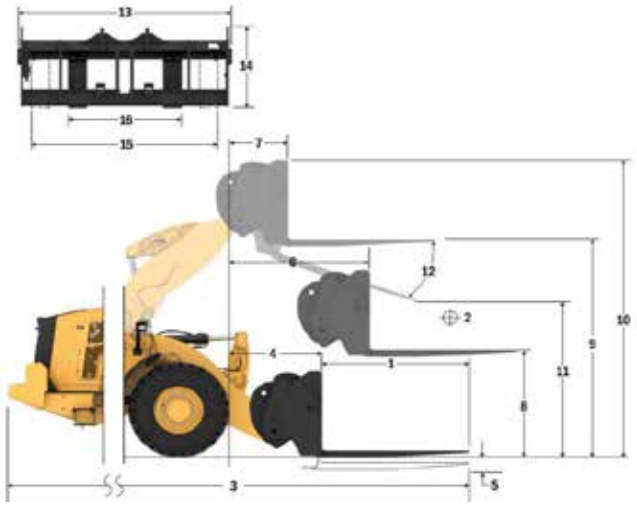
*Negative values indicate below grade

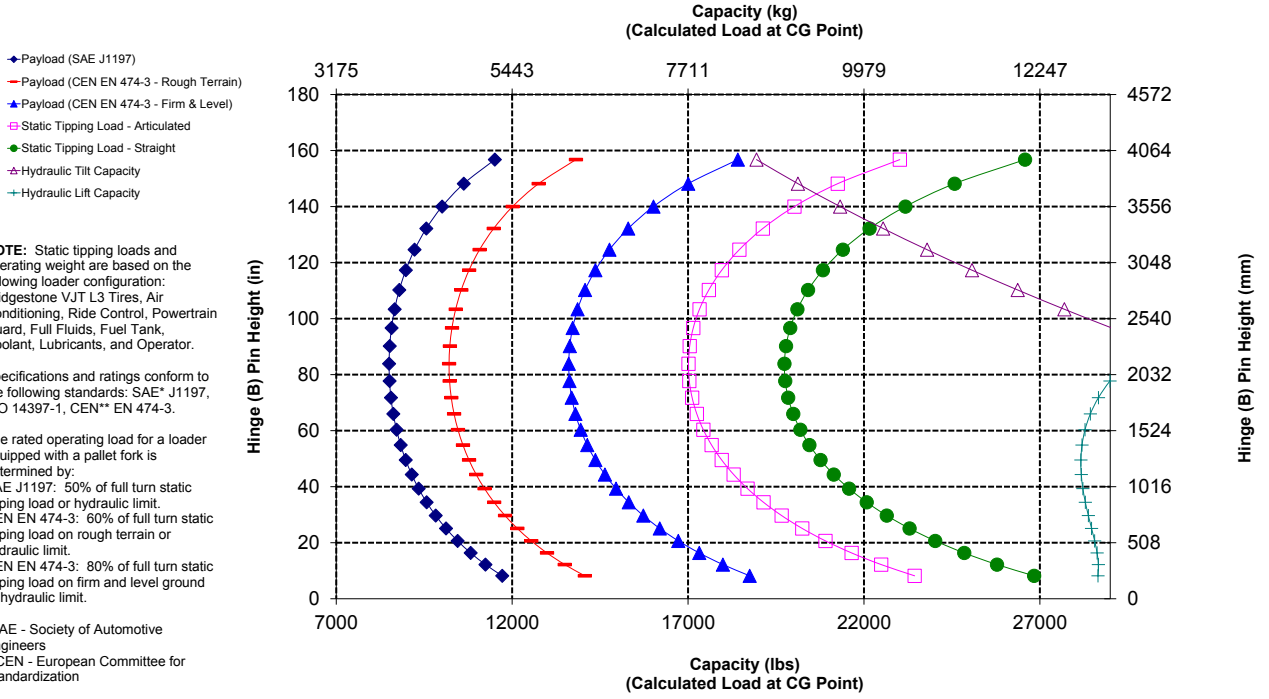
950 LOG

FUSION شوكة التشييد

96" Carriage	72" Tine
520-7957	520-7979

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

NOTICE: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2134 84.0
2	Load Center	mm in	1067 42.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8502 18739
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7318 16128
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3659 8064
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4391 9677
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5854 12903
3	Maximum Overall Length	mm in	9485 373.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1723 67.8
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	12700 27991
	Operating Weight	kg lbs	18737 41296

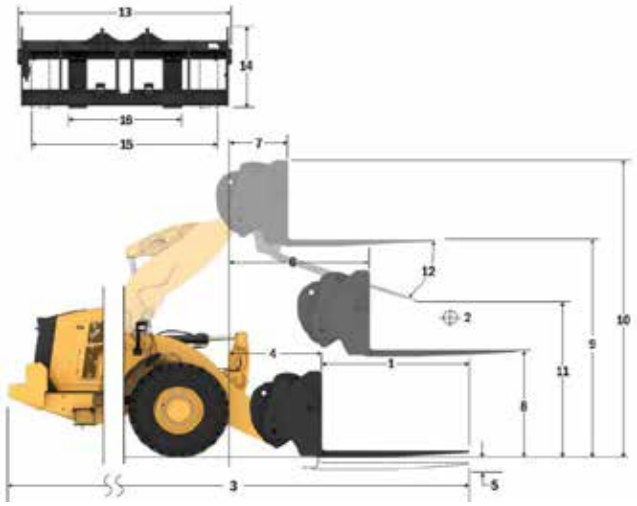
*Negative values indicate below grade

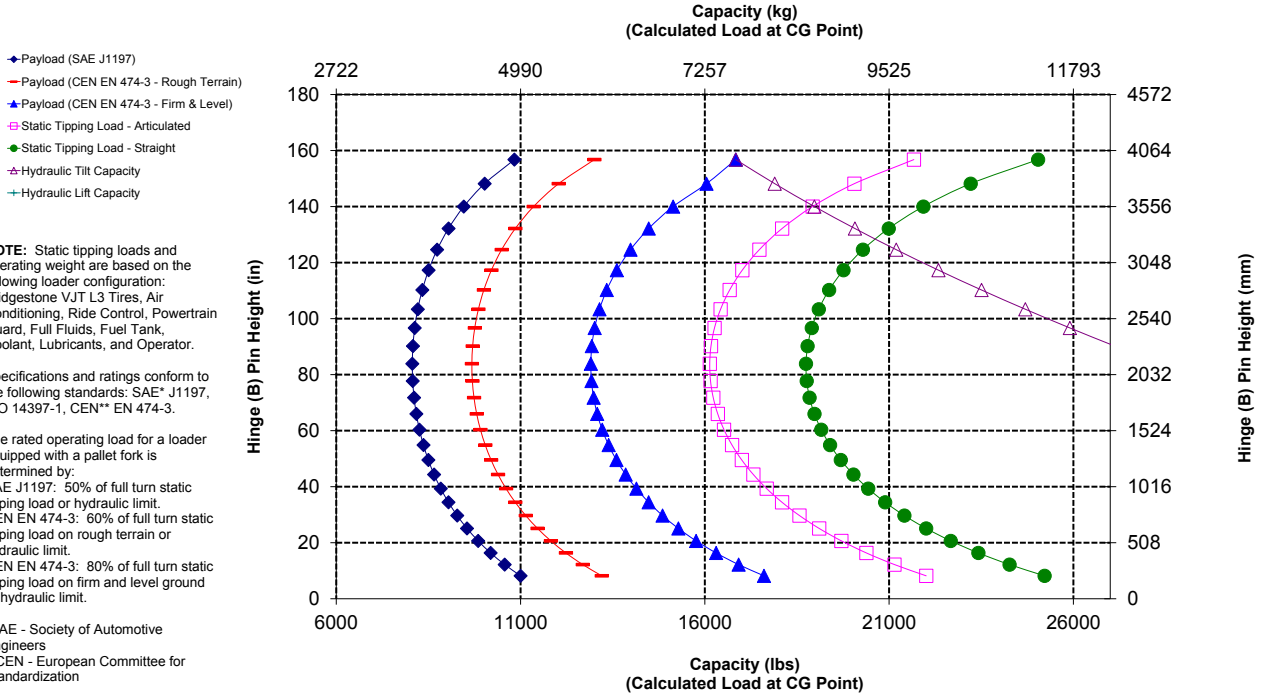
950 LOG

FUSION شوكة التشييد،

96" Carriage	84" Tine
520-7957	520-7986

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

NOTICE: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2438 96.0
2	Load Center	mm in	1219 48.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8086 17822
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6950 15317
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3475 7659
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4170 9190
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5560 12254
3	Maximum Overall Length	mm in	9789 385.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1476 58.1
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2528 99.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2178 85.7
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	576 22.7
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	11300 24905
	Operating Weight	kg lbs	18799 41433

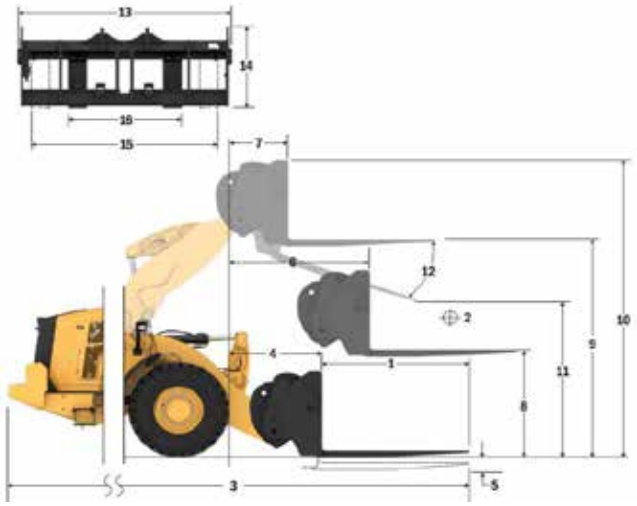
*Negative values indicate below grade

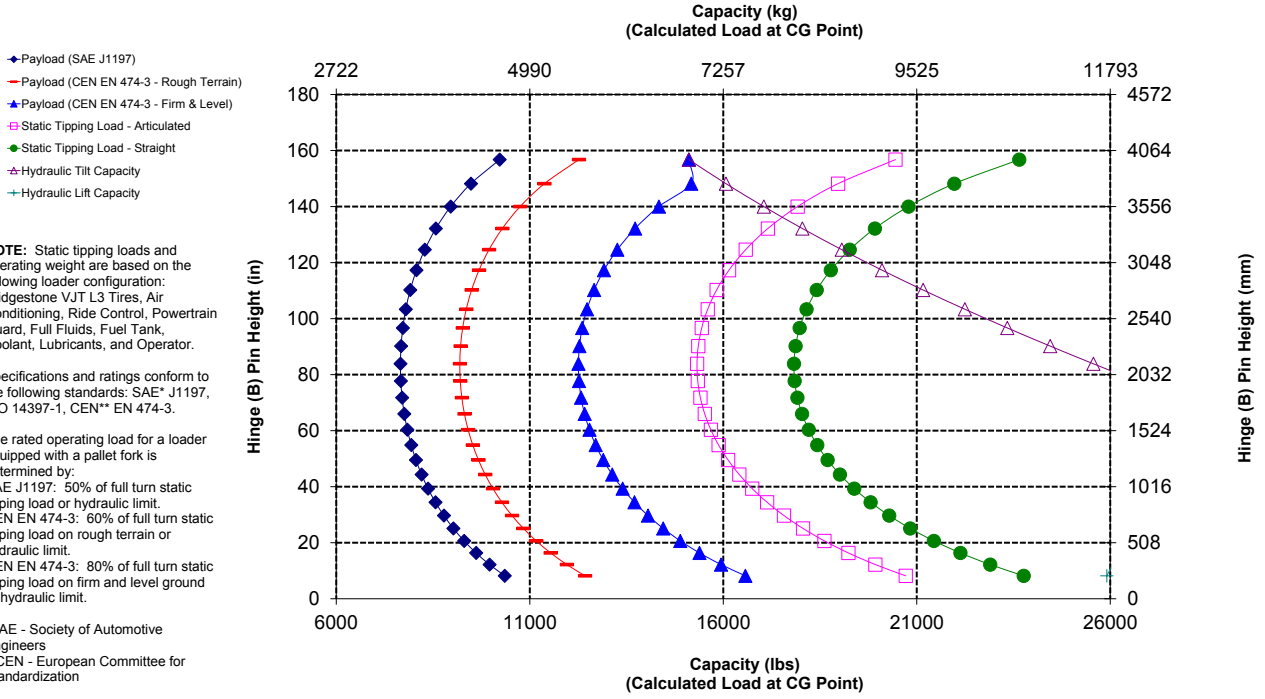
950 LOG

FUSION شوكة التشييد

96" Carriage	96" Tine
520-7957	520-7981

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

NOTICE: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

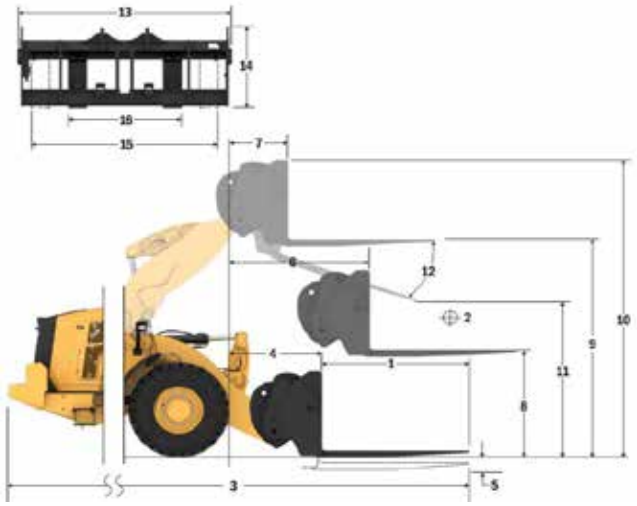
1	Tine Length	mm in	1829 72.0
2	Load Center	mm in	915 36.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8919 19657
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7681 16930
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3841 8465
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4609 10158
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	6145 13544
3	Maximum Overall Length	mm in	9180 361.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1972 77.6
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	14800 32619
	Operating Weight	kg lbs	18724 41267

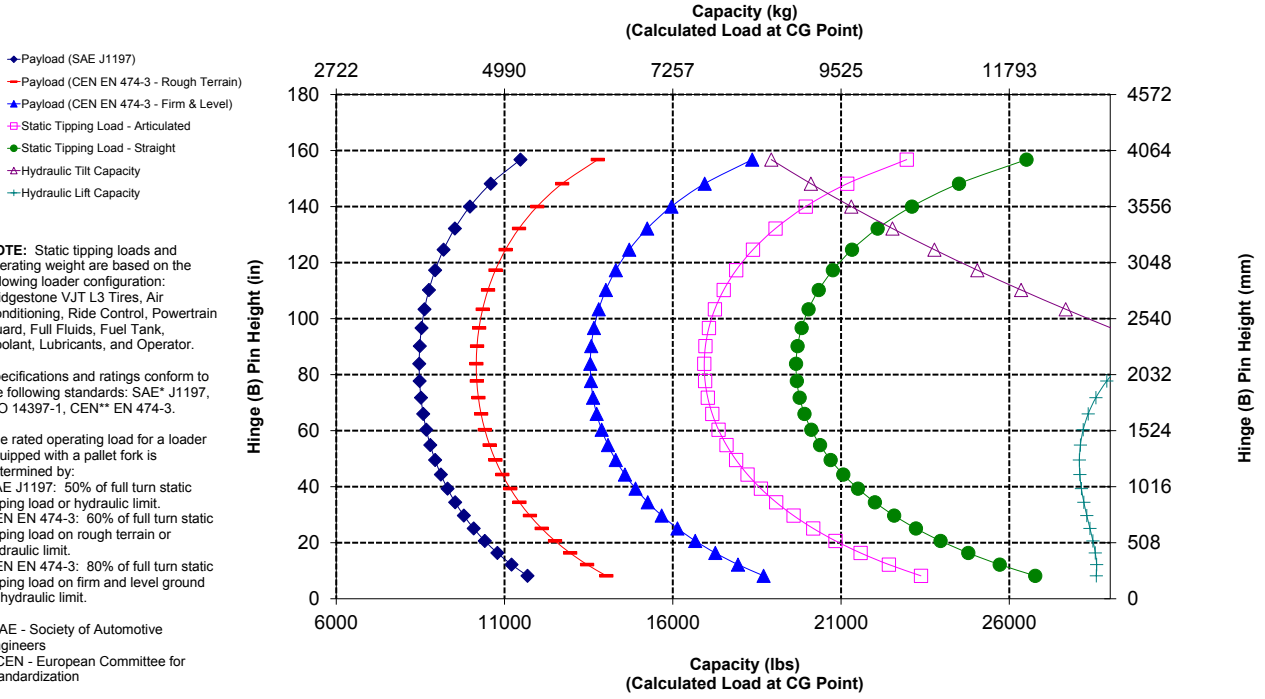
*Negative values indicate below grade

950 LOG

FUSION، شوكة التشييد | **108" Carriage 520-7968** | **72" Tine 520-7979**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

NOTICE: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

1	Tine Length	mm in	2134 84.0
2	Load Center	mm in	1067 42.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8470 18669
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	7286 16058
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3643 8029
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4372 9635
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5829 12847
3	Maximum Overall Length	mm in	9485 373.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1723 67.8
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	12700 27991
	Operating Weight	kg lbs	18786 41404

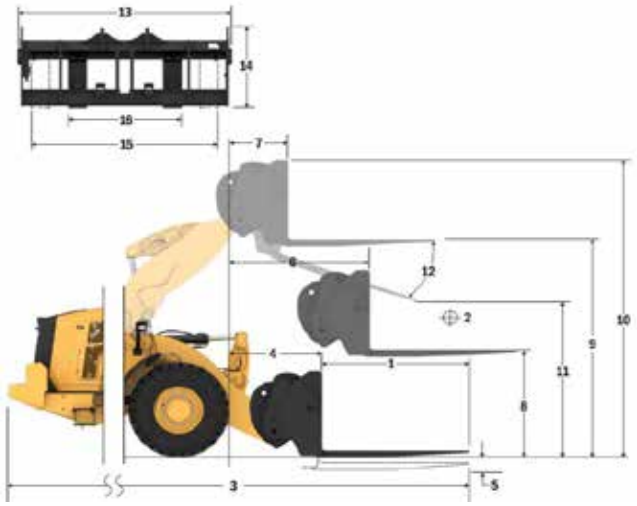
*Negative values indicate below grade

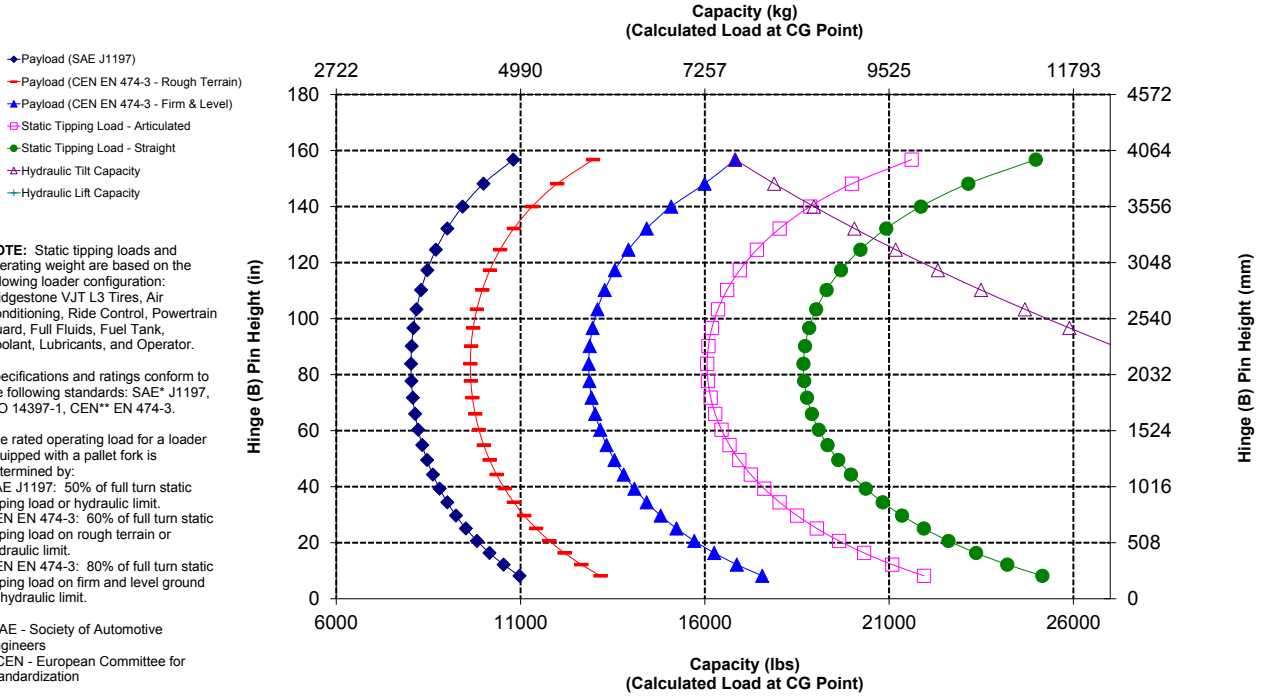
950 LOG

FUSION شوكة التشييد،

108" Carriage	84" Tine
520-7968	520-7986

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

NOTICE: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

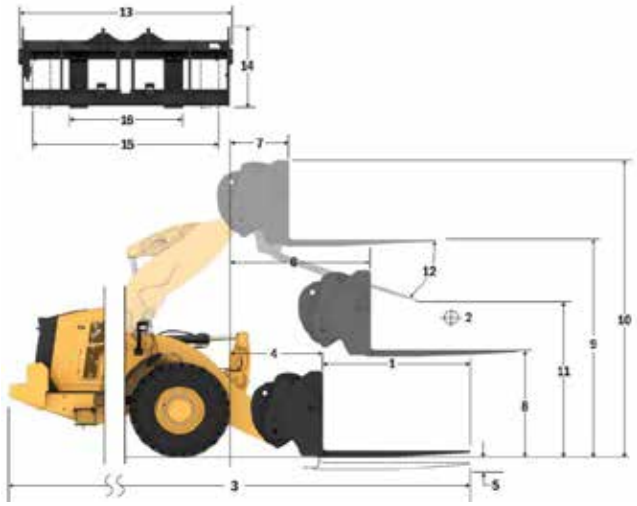
1	Tine Length	mm in	2438 96.0
2	Load Center	mm in	1219 48.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	8055 17752
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6918 15248
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3459 7624
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4151 9149
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5535 12198
3	Maximum Overall Length	mm in	9789 385.4
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1124 44.2
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-88 -3.5
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1675 66.0
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	903 35.6
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1847 72.7
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3776 148.7
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4816 189.6
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1476 58.1
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	55
13	Overall Carriage Width	mm in	2833 111.5
14	Overall Carriage Height	mm in	1130 44.5
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2483 97.8
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	590 23.2
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	11300 24905
	Operating Weight	kg lbs	18849 41543

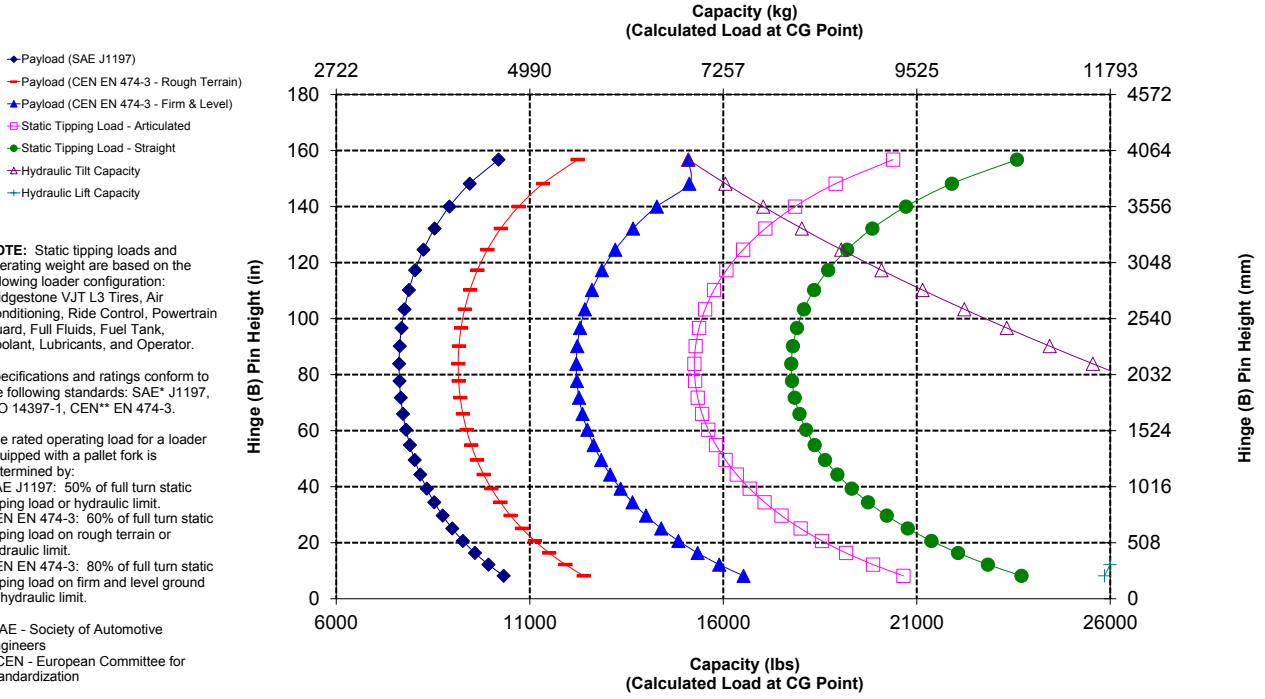
*Negative values indicate below grade

950 LOG

FUSION شوكة التشييد، | **108" Carriage** 520-7968 | **96" Tine** 520-7981

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

NOTICE: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

Fork Specifications

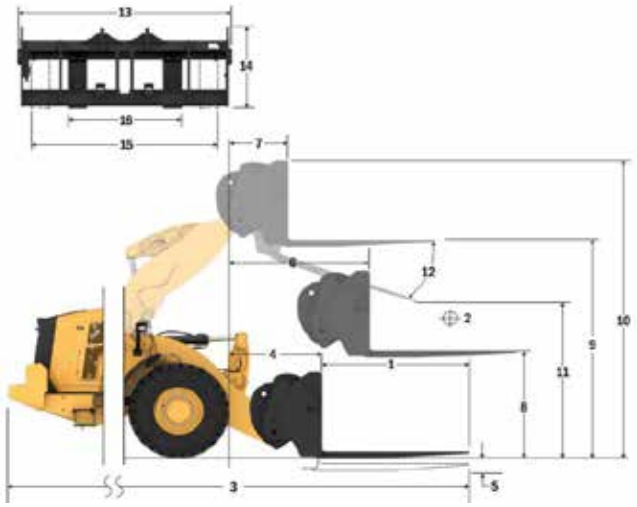
1	Tine Length	mm in	2438 96.0
2	Load Center	mm in	1219 48.0
	Static Tipping Load - Straight (Forks Level)	kg lbs	7783 17153
	Static Tipping Load - Articulated (Forks Level)	kg lbs	6676 14714
	Rated Load (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	3338 7357
	Rated Load (CEN EN 474-3 Rough Terrain - 60% FTSTL)	kg lbs	4006 8829
	Rated Load (CEN EN 474-3 Firm and Level Ground - 80% FTSTL)	kg lbs	5341 11771
3	Maximum Overall Length	mm in	9896 389.6
4	Reach with Forks at Ground Level	mm in	1231 48.5
5	*Ground to Bottom of Tine at Minimum Height and Fork Level	mm in	-98 -3.9
6	Reach with Arms Horizontal and Forks Level	mm in	1775 69.9
7	Reach with Fork at Maximum Height	mm in	1003 39.5
8	Ground to Top of Tine with Arms Horizontal and Fork Level	mm in	1837 72.3
9	Ground to Top of Tine at Maximum Height and Fork Level	mm in	3765 148.2
10	Overall Height of Fork at Full Lift (top of carriage to ground)	mm in	4834 190.3
11	Clearance at Full Lift and Max Dump	mm in	1399 55.1
12	Max Discharge Angle from Horizontal	deg	54
13	Overall Carriage Width	mm in	2542 100.1
14	Overall Carriage Height	mm in	1158 45.6
15	Outside Tine Width (max spread)	mm in	2312 91.0
16	Outside Tine Width (min spread)	mm in	896 35.3
	Tine Width (single tine)	mm in	180.0 7.1
	Tine Thickness	mm in	90.0 3.5
	Tine Capacity	kg lbs	10100 22260
	Operating Weight	kg lbs	18898 41651

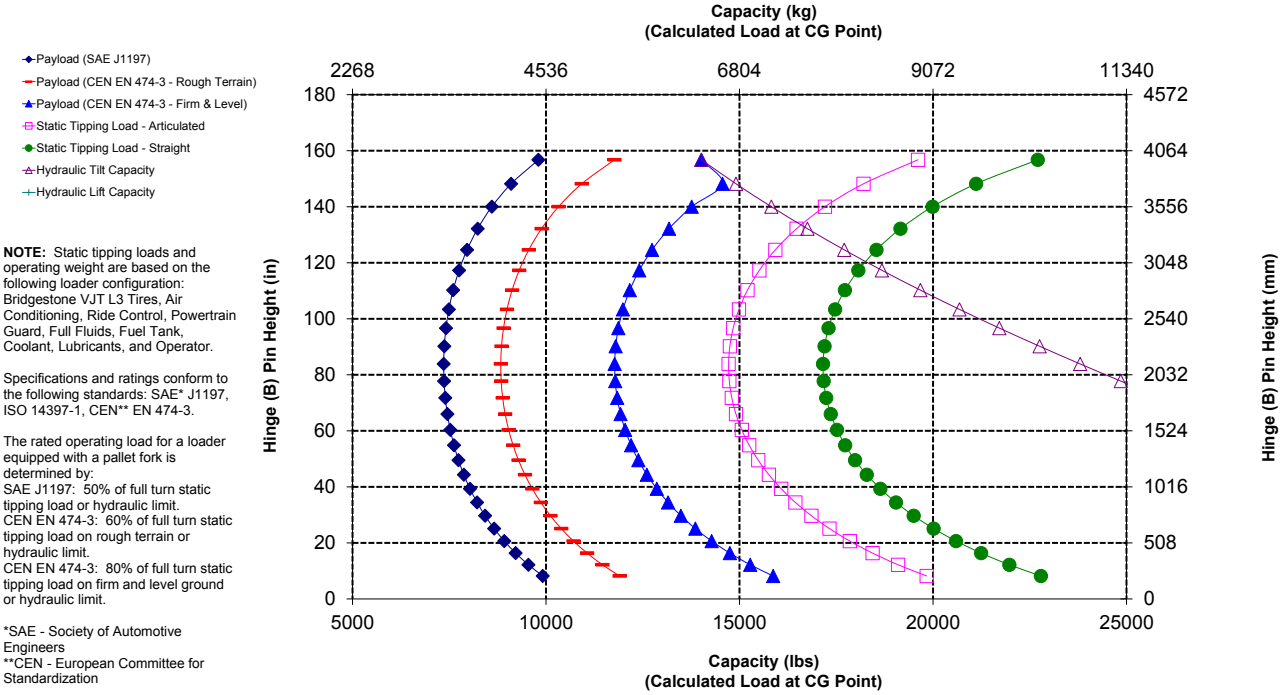
*Negative values indicate below grade

950 LOG

Fork-Hyd Adj, Pin-On — **96" Tine** **468-2852**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration





NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

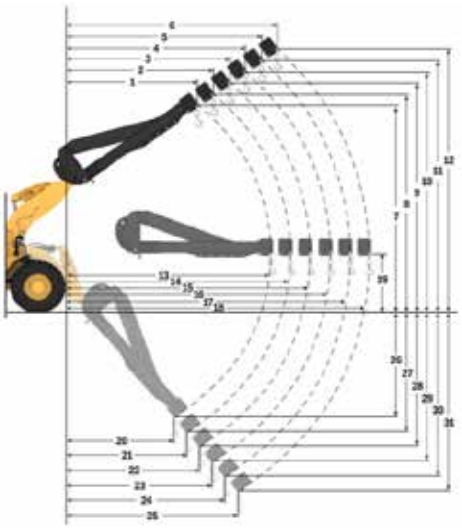
NOTICE: Do not exceed tine load capacity. Individual tine capacity is stamped on the side of each tine.

مواصفات الشوكة

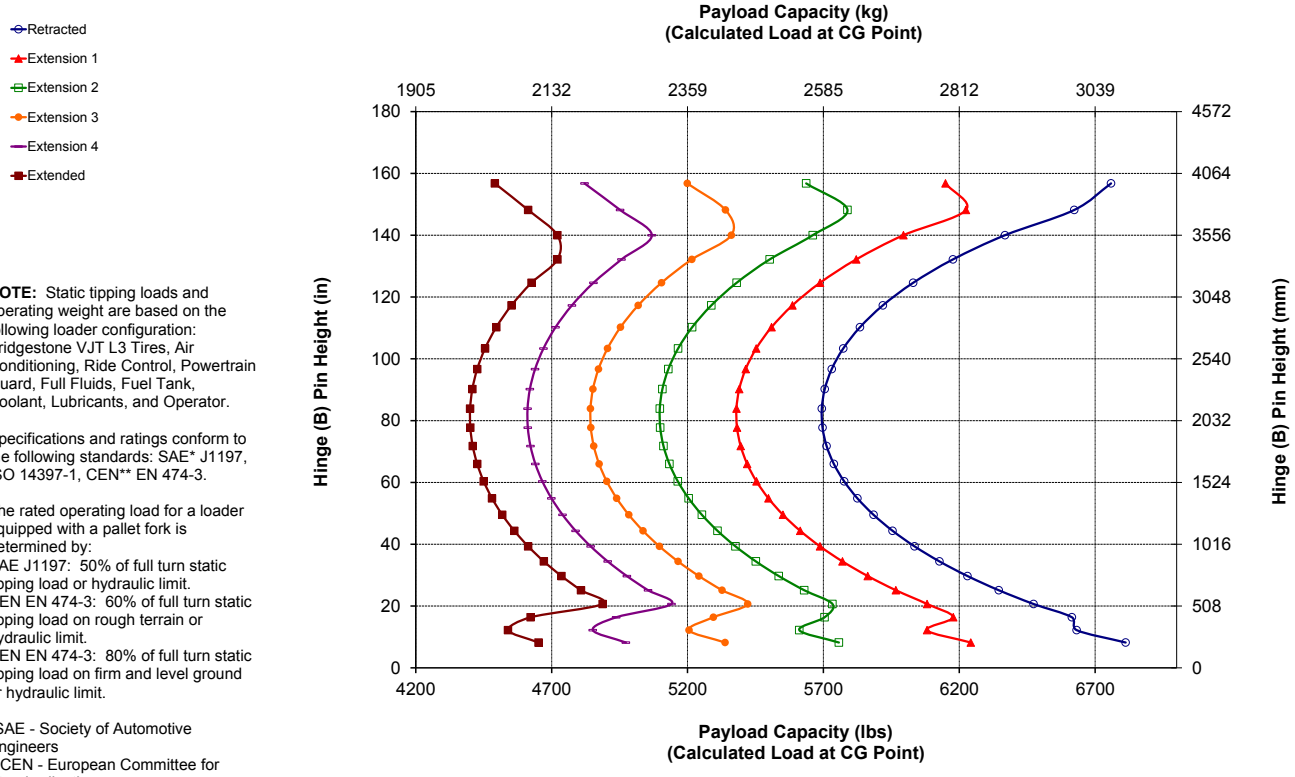
950 LOG

Material Handling Arm, FUSION — **289-9885** — **6 Position**

*Build 14A
*Z-Bar Linkage
*Logging Configuration



MHA Specifications		Retracted	Extension 1	Extension 2	Extension 3	Extension 4	Extended
Max Lift - Hook Eyelet Reach (1, 2, 3, 4, 5, 6)	mm	2,103	2,234	2,365	2,495	2,626	2,757
	ft, in	6' 10"	7' 3"	7' 9"	8' 2"	8' 7"	9' 0"
Max Lift - Hook Eyelet Height (7, 8, 9, 10, 11, 12)	mm	6,854	7,129	7,405	7,680	7,955	8,231
	ft, in	22' 5"	23' 4"	24' 3"	25' 2"	26' 1"	27' 0"
Level - Hook Eyelet Reach (13, 14, 15, 16, 17, 18)	mm	4,540	4,845	5,150	5,454	5,759	6,064
	ft, in	14' 10"	15' 10"	16' 10"	17' 10"	18' 10"	19' 10"
Level - Hook Eyelet Height (19)	mm	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813	1,813
	ft, in	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"	5' 11.3"
Min Lift - Hook Eyelet Reach (20, 21, 22, 23, 24, 25)	mm	1,315	1,407	1,499	1,591	1,683	1,774
	ft, in	4' 3"	4' 7"	4' 11"	5' 2"	5' 6"	5' 9"
Min Lift - Hook Eyelet Height (26, 27, 28, 29, 30, 31)	mm	(3,004)	(3,295)	(3,585)	(3,876)	(4,167)	(4,457)
	ft, in	-9' 1"	-10' 2"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 3"	-14' 4"
Static Tipping Load, Straight	kg	5,965	5,636	5,341	5,074	4,832	4,611
	lb	13,147	12,422	11,771	11,183	10,650	10,163
Static Tipping Load, Articulated	kg	5,181	4,895	4,637	4,405	4,194	4,001
	lb	11,420	10,788	10,221	9,708	9,243	8,818
Operating Weight	kg	17,996	17,996	17,996	17,996	17,996	17,996
	lb	39,663	39,663	39,663	39,663	39,663	39,663



NOTE: Static tipping loads and operating weight are based on the following loader configuration: Bridgestone VJT L3 Tires, Air Conditioning, Ride Control, Powertrain Guard, Full Fluids, Fuel Tank, Coolant, Lubricants, and Operator.

Specifications and ratings conform to the following standards: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

The rated operating load for a loader equipped with a pallet fork is determined by:
SAE J1197: 50% of full turn static tipping load or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 60% of full turn static tipping load on rough terrain or hydraulic limit.
CEN EN 474-3: 80% of full turn static tipping load on firm and level ground or hydraulic limit.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

مصنع الفولاذ

950

تم تصميم حزمة مصنع الفولاذ للودر بعجل Cat 950 لبيئة العمل الصعبة لمصانع الفولاذ وأغراض مناولة الركام المعدني التي تتطلب مستوى إضافيًا من الأمان.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- يتميز بمضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل وقود وماء ، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف حزمة مصنع الصلب واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك.
- الخراطيم الهيدروليكية والضفائر الكهربائية خارج الشاسيه يتم عزلها وتغليفها بأغلفة من الفولاذ المقاوم للصدأ.
- مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- محاور خدمة شاقة مصممة خصيصًا للأغراض القاسية.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.
- توفر أدوات التحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة مستوى إضافيًا من الحماية للماكينة في الاستخدامات التي تتم في مصنع الفولاذ.

خصائص الأمان

- مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض لاستعادة الماكينة في حالة الطوارئ.
- تتيح سلالم الخروج الخلفية الاختيارية للمشغل نقطة أخرى للخروج من الماكينة.
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- يساعد نظام الرؤية الاختياري متعدد المناظر (٣٦٠ درجة) المشغل على مراقبة الأشياء المحيطة بالماكينة طوال الوقت.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

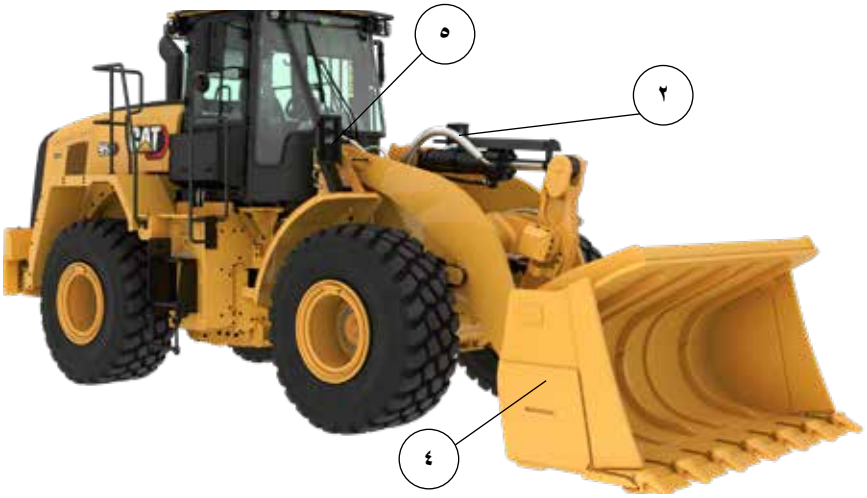
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

**قطع الغيار والسوائل فقط.*

950 خصائص مصانع الفولاذ

١. الخراطيم الهيدروليكية والضفيرة الكهربية مغلفة بغلاف حراري
٢. الخراطيم والضفائر خارج الشاسيه بها غلاف إضافي من الفولاذ المصلد
٣. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٤. مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
٥. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



٦. مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض
٧. مخرج خلفي اختياري مع توفر نقطة تركيب يسرى لنظام إخماد الحرائق
٨. غطاء سقف فولاذي ومرايا فولاذية مدمجة في الكابينة
٩. أدوات تحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة
١٠. نظام بدء تشغيل محرك ثانوي في الكابينة
١١. زجاج كابينة أمامي مسطح غير ملصوق لتسهيل استبداله.
١٢. يتاح سائل هيدروليكي Eco-Safe FR46 من المصنع
١٣. درجات سلالم كابلات فولاذية للخدمة الشاقة

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
نوع المداس	L–3	L–3	L–5	L–5	L–3
نمط المداس	VJT	XHA2	XLD D2	VSDL	VL2
قوة الغطاء	*	*	*	*	20PR
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١٦ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١٩ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٧٨٧ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٧٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٣٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٩٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	- -	١٠ مم ٠,٤ بوصة	٤٠ مم ١,٦ بوصة	٦٥ مم ٢,٦ بوصة	١٩ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	- -	٦- مم ٠,٢- بوصة	٣١- مم ١,٢- بوصة	٣٦- مم ١,٤- بوصة	٤- مم ٠,١- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	- -	٤ مم ٠,٢ بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة	٢٠- مم ٠,٨- بوصة	٣٤ مم ١,٣
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	- -	٤- مم ٠,٢- بوصة	١١- مم ٠,٤- بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	- -	١٥٦- كجم ٣٤٤- رطلاً	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٧٠٠- كجم ١٥٤٤- رطل	٢٦٨- كجم ٥٩١- رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	- -	١٠٤ كجم ٢٢٩- رطلاً	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطلاً	٤٦٦ كجم ١٠٢٦ رطلاً	١٧٨ كجم ٣٩٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	- -	٩٠- كجم ٢٠٠- رطلاً	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطلاً	٤٠٦ كجم ٨٩٥ رطلاً	١٥٥- كجم ٣٤٣- رطلاً
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Firestone	Maxam	Maxam	Triangle	Triangle
مقاس الإطار	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25
نوع المداس	L–5	L–3	L–5	L–3	L–3
نمط المداس	SDT LD	MS302	MS503	TL612	TB516
قوة الغطاء	20PR	**	**	16PR	**
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٧٧٦ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٨٢٠ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٧٨٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٨١ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٨٥ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٧٩٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٣ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٠٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٩٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٦٢ مم ٢,٤ بوصة	١٤ مم ٠,٥ بوصة	٥٨ مم ٢,٣ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٤٣ مم ١,٧ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٤٤- مم ١,٧- بوصة	١٥ مم ٠,٦- بوصات	٣٣- مم ١,٣	٨- مم ٠,٣- بوصة	١٣ مم ٠,٥- بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٢٤- مم ١- بوصة	٤ مم ٠,٢ بوصة	٢١- مم ٠,٨- بوصة	١٥ مم ٠,٦- بوصات	٢٥- مم ١- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٢٤ مم ١ بوصة	٤- مم ٠,٢- بوصة	٢١ مم ٠,٨ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصات	٢٥ مم ١ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٠ كجم ٠ رطلاً	٤٧٢ كجم ١٠٤١ رطلاً	٥٤٨- كجم ١٢٠٨- رطلاً	٤٥٢- كجم ٩٩٧- رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطلاً	٠ كجم ٠ رطلاً	٣١٤ كجم ٦٩٢ رطل	٣٦٦ كجم ٨٠٦- رطل	٣٠٢- كجم ٦٦٥- رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطلاً	٠ كجم ٠ رطلاً	٢٧٤ كجم ٦٠٤ رطلاً	٣١٩- كجم ٧٠٣- رطلاً	٢٦٣- كجم ٥٨٠- رطلاً
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Brawler	Brawler
مقاس الإطار	23.5X25	23.5X25
نوع المداس		
نمط المداس	ملساء	السحب
قوة الغطاء	Solid	Solid
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ قدم و١ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٦٥ مم ٢,٥ بوصة	٦٥ مم ٢,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٥ مم ٠,٦- بوصات	١٥ مم ٠,٦- بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٦٨٤- مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٦٨٤- مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٣٢٠٨ كجم ٧٠٧٤ رطلاً	٣٠٦٤ كجم ٦٧٥٦ رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٢١٤٠ كجم ٤٧١٨ رطلاً	٢٠٤٤ كجم ٤٥٠٧ رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	١٨٦٦ كجم ٤١١٤ رطلاً	١٧٨٢ كجم ٣٩٢٩ رطلاً
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية
نوع الجرافة		الركام المعدني – مثبَّتة بمسامير
نوع الحد		الأسنان والمقاطع
السعة مقدرة	م³ ياردة³	٢,٩٠ ٣,٧٥
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٣,١٠ ٤,٠٠
العرض	مم قدم/بوصة	٢٨٤٥ ٩ قدم و٤ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٢٧٥٧ ٩ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٥٠٠ ٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٢٨٠٢ ٩ أقدام و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١٠٠ ٣,٩ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٨٤٤٧ ٢٧ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٥٤٩١ ١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٦٧١٢ ٢٢ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٠٨٨١ ٢٣٩٨٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٦٢٠ ٢٥٦١٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	٩١٥٠ ٢٠١٧٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٩٨٩٤ ٢١٨١٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	١٥١ ٣٤٠٠٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٢٠٦٩٩ ٤٥٦٣٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

ماكينة إنشاء الأنفاق

950

توفر حزمة إنشاء الأنفاق للودر بعجل Cat 950 أداءً وحمايةً إضافيين للعمل في الأنفاق.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- يتميز بمضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل وقود وماء ، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- ويتم تصميم الدرابزين مع وضع الخلوص المنخفض في الاعتبار.
- يوفر ثقل الموازنة المُصنَّع المزود بوقاء قوي للشبكة الخلفية حماية إضافية في الجزء الخلفي من الماكينة.
- تم تصميم كتائف الإضاءة الأمامية بالقرب من الإطار لمزيد من الحماية.
- تتضمن حزمة إنشاء الأنفاق غطاء سقف فولاذيًا ووقاءات لمركز الخدمة لزيادة المتانة.
- محاور خدمة شاقة مصممة خصيصًا للأغراض القاسية.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- تتضمن حزمة إنشاء الأنفاق أسطوانة إمالة كبيرة نسبيًا لزيادة قدرة الإمالة.
- وحدات هيدروليكية إضافية اختيارية للصمام الثالث والرابع للتحكم في أدوات العمل، مثل كتائف المضخة الجانبية.
- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- يساعد نظام الرؤية الاختياري متعدد المناظر (٣٦٠ درجة) المشغل على مراقبة الأشياء المحيطة بالماكينة طوال الوقت.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

**قطع الغيار والسوائل فقط.*

ميزات إنشاء الأنفاق للموديل 950

١. أسطوانة إمالة كبيرة نسبيًا لزيادة السعة
٢. وقاء لأسطوانة الإمالة لحماية قضيب الأسطوانة من الحطام المتساقط
٣. درابزينات منخفضة الخلوص
٤. وقاءات لمركز الخدمة
٥. كتائف مصابيح للخدمة الشاقة مثبتة بالقرب من الإطار
٦. المكونات الهيدروليكية الإضافية للصمام الثالث/الرابع
٧. فلترة متقدمة اختيارية للكابينة

٨. ثقل موازنة مُصنَّع
٩. وقاء خلفي للخدمة الشاقة
١٠. غطاء سقف فولاذي
١١. نطاق كبير لأدوات العمل من Cat

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–5
نمط المداس	VJT	VSDL
قوة الغطاء	*	*
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٨٧ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ قدم و٤ بوصة	٢٨٠٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	- -	٦٥ مم ٢,٦ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	- -	-٣٦ مم -١,٤ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	- -	-٢٠ مم -٠,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	- -	٢٠ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	- -	٧٠٠ كجم ١٥٤٤ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	- -	٤٦٦ كجم ١٠٢٦ رطلاً
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	- -	٤٠٦ كجم ٨٩٥ رطلاً
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠	٢,٣٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥	٣,٠٠
السعة المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٥٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥	٣,٢٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦	٣١٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٦٦	٢٥٠٨	٢٥٠٨
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٤	١٤٤٧	١٤٤٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٩١	٢٩٧٥	٢٩٧٥
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٦	١٠٦	٧١
	بوصة	٤,٢ بوصة	٤,٢ بوصة	٢,٨ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٤٤٤	٨٦٥٩	٨٦٥٩
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٩ بوصات	٢٨ قدمًا، و٥ بوصات	٢٨ قدمًا، و٥ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٢٣	٥٧٢٣	٥٧٢٣
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٨٨	٦٩٠٠	٦٩٠٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٠٧	١١٦٨١	١١٩٨٠
	رطل	٢٦٢٥٠	٢٥٧٥٣	٢٦٤١٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٧٦	١٢٤٤٧	١٢٧٥٩
	رطل	٢٧٩٤٦	٢٧٤٤٢	٢٨١٣٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٦٠	٩٨٣٤	١٠١١٧
	رطل	٢٢١٧٩	٢١٦٨٢	٢٢٣٠٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٤١	١٠٦١٣	١٠٩٠٧
	رطل	٢٣٩٠٢	٢٣٣٩٧	٢٤٠٤٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٢٨	١٢٦	١٣٥
	رطل من القوة	٢٨٨١٩	٢٨٣٩٢	٣٠٤٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٢٥٦	٢٠٤٣٣	٢٠٢٨٣
	رطل	٤٤٦٥٦	٤٥٠٤٧	٤٤٧١٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة للوقاء الخلفي لإنشاء الأنفاق، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات إنشاء الأنفاق، ونظام Product Link، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مقاومة التآكل بالموديل

950

تضيف المجموعة المقاومة للتآكل في اللودر بعجل Cat 950 قيمة حقيقية في حماية استثمارك في الماكينة. توفر المعالجة في المصنع الفريدة في الصناعة حماية أكبر لجميع مكونات الماكينة التي يمكن أن تتأثر بالمواد المسببة للتآكل. وهو مصمم لتحسين الموثوقية والمتانة في البيئات المسببة للتآكل مثل مصانع الأسمدة والصناعات الكيماوية والزراعة وموانئ المياه المالحة وغيرها.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تشمل المجموعة المقاومة للتآكل جزء حماية مصنوعًا من السيليكون موضوعًا على كل الأطراف الكهربائية: مولد التيار المتردد، وبادئ حركة المحرك، وكابل أرضي المحرك، وكابلات البطارية لزيادة عمر المكونات لأقصى درجة.
- تتم معالجة الموصلات الكهربائية المكشوفة من خلال أنبوب حراري قابل للانكماش.
- يتم استخدام مولد التيار المتردد للخدمة الشاقة بدون فرشاة لزيادة المتانة.
- حماية اختيارية من الطلاء تكون بسمك يزيد على ضعفي الطلاء القياسي. طبقات طلاء إضافية يتم وضعها قبل الطبقة العلوية من البولي يوريثان النهائية.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بُعد، والسلم المائل كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- حزام مقعد خاضع للمراقبة متوفر بشكل قياسي ويمكن تحسينه بمؤشر خارجي اختياري.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- يقوم المنظف الأولي الاختياري لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

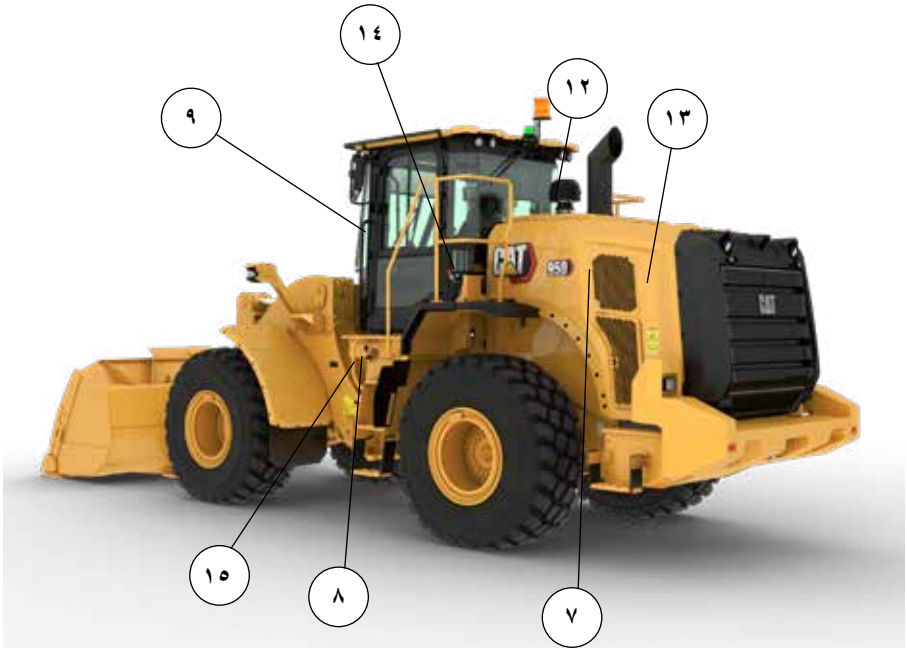
**قطع الغيار والسوائل فقط.*

مواصفات مجموعة مقاومة التآكل بالموديل 950

مزايا المقاومة للتآكل في 950

١. حماية السيليكون المطبقة على جميع الأطراف الكهربائية
٢. أنبوب حراري قابل للانكماش على الموصلات الكهربائية المكشوفة
٣. كبسولات بخار Zerust في الحجرات الكهربائية
٤. نقاط تشحيم على مسامير التحرك المفصلي لغطاء المحرك
٥. مجموعة تبريد مقاومة للتآكل اختيارية: قلوب تبريد ذات طلاء كهربي، وخطاف الخدمة الشاقة، ومفاصل قابلة للتشحيم
٦. حماية النظام الهيدروليكي الاختيارية التي تشمل مانع التسرب المصنوع من السيليكون والأنابيب الحرارية فوق القارنات

٧. مولد تيار متردد للخدمة الشاقة بدون فرشاة
٨. مفتاح فصل محكم الغلق
٩. نقاط تشحيم على جميع مفصلات أبواب الكابينة
١٠. طبقات طلاء إضافية. طبقات طلاء إضافية يتم وضعها قبل الطبقة العلوية من البولي يوريثان النهائية
١١. حماية من الورنيش يتم وضعها أسفل مكونات غطاء المحرك
١٢. المنظف الأولي التوربيني الاختياري
١٣. المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات
١٤. نظام التشحيم التلقائي الاختياري
١٥. غطاء فتحة تعبئة ناقل الحركة المقاوم للتآكل



オフロード法２０１４年
基準適合

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع **www.cat.com**.

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام ٢٠٢٥ لصالح شركة Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، وProduct Link، وXT، وFusion، و"Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" والشكل "Modern Hex" لعلامة Cat التجارية بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، هي علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

AAXQ3868-01 (٢٠٢٥-١)
Replaces AAXQ3868-00
رقم التصنيع: 14B
(أفريقيا والشرق الأوسط،
منطقة أوراسيا،
أمريكا الجنوبية [باستثناء شيلي،
وكولومبيا]، جنوب شرق آسيا،
اليابان، إندونيسيا)

CAT®