



950

Колесный погрузчик

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Технические характеристики	2
Двигатель — соответствие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США/Stage IIIA EC	2
Эксплуатационные характеристики	2
Ковши	2
Масса	2
Двигатель — соответствие требованиям стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage V EC	2
Коробка передач	2
Система кондиционирования воздуха	3
Гидросистема	3
Шумоизоляция	3
Вместимость заправочных емкостей	3
Тормоза	3
Мосты	3
Кабина	3
Размеры	4
Варианты шин	5
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору	7
Эксплуатационные характеристики — ковши	11
Технические характеристики стрелы/вил	44
Стандартное и дополнительное оборудование	68
Экологическая декларация модели 950	70
Конфигурация бульдозера для работы с отходами 950	71
Основные функции и преимущества модели	71
Варианты шин	73
Конфигурация лесозаготовительной машины 950	82
Основные функции и преимущества модели	82
Варианты шин	84
Конфигурация для сталелитейного производства 950	99
Основные функции и преимущества модели	99
Варианты шин	101
Конфигурация для проходки туннелей 950	104
Основные функции и преимущества	104
Варианты шин	106
Конфигурация с высокой устойчивостью к коррозии 950	108
Основные функции и преимущества модели	108

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Двигатель — соответствие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США/Stage IIIA EC

Модель двигателя	Cat® C7.1	
Соответствует бразильскому стандарту MAR-1 и стандарту R96 Stage IIIA ЕЭК ООН на выбросы загрязняющих веществ, которые эквивалентны стандарту Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC		
Мощность двигателя при 2100 об/мин ISO 14396:2002	186 кВт 253 hp (метрические единицы)	249 hp
Полная мощность при 2100 об/мин — SAE J1995:2014	191 кВт 260 hp (метрические единицы)	256 hp
Полезная мощность при 2100 об/мин — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 кВт 235 hp (метрические единицы)	231 hp
Крутящий момент двигателя при 1400 об/мин — ISO 14396:2002	1236 Н·м	912 фунт-сила-футов
Полный крутящий момент при 1400 об/мин — SAE J1995:2014	1257 Н·м	927 фунт-сила-футов
Полезный крутящий момент при 1300 об/мин — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1170 Н·м	863 фунт-сила-фута
Рабочий объем	7,01 л	

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
 - Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
 - Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном в приведенной далее пропорции со следующими видами топлива с низким содержанием серы**:
 - 100% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)*;
 - 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar (SEBU6250).
- * Двигатели без системы доочистки отработавших газов могут использовать смеси с более высоким содержанием дизельного биотоплива (вплоть до 100%).
- ** Выбросы парниковых газов при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка — при полном повороте на 40°		
С деформацией шин	10 936 кг	24 110 фунтов
Без деформации шин	11 631 кг	25 642 фунта
Вырывное усилие	152 кН	34 171 фунт

- Для конфигурации машины в соответствии с определением дюймамасса дюйма.
- Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Ковши

Вместимость ковша	2,5–9,9 м³	3,3–13,0 ярда³
-------------------	------------	----------------

Масса

Эксплуатационная масса	18 076 кг	39 851 фунт
------------------------	-----------	-------------

- Масса приведена для машины в конфигурации с рычажным механизмом с брусом Z-образного профиля, радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, системой Product Link™, передним механическим дифференциалом/открытыми задними мостами, ограждением силовой передачи, системой вспомогательного рулевого управления, шумоизоляцией и универсальным ковшом с режущей кромкой с болтовым креплением объемом 3,1 м³ (4,1 ярда³).

Двигатель – Соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США / Stage V EC

Модель двигателя	Cat C7.1	
Соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V EC и японского стандарта 2014 г.		
Мощность двигателя при 2100 об/мин ISO 14396:2002	186 кВт 253 hp (метрические единицы)	249 hp
Полная мощность при 2100 об/мин — SAE J1995:2014	188 кВт 257 hp (метрические единицы)	253 hp
Полезная мощность при 2100 об/мин — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	172 кВт 235 hp (метрические единицы)	231 hp
Крутящий момент двигателя при 1300 об/мин — ISO 14396:2002	1231 Н·м	908 фунт-сила-футов
Полный крутящий момент при 1300 об/мин — SAE J1995:2014	1242 Н·м	916 фунт-сила-футов
Полезный крутящий момент при 1300 об/мин — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1170 Н·м	863 фунт-сила-фута
Рабочий объем	7,01 л	

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
 - Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и системой очистки отработавших газов.
 - Дизельные двигатели Cat должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы 15 ppm или меньше) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода** в пропорции:
 - 20% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)*;
 - 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar (SEBU6250).
- * Двигатели без системы доочистки отработавших газов могут использовать смеси с более высоким содержанием дизельного биотоплива (вплоть до 100%).
- ** Выбросы парниковых газов при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,9 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача переднего хода	12,0 км/ч	7,5 мили/ч
3-я передача переднего хода	19,3 км/ч	12,0 мили/ч
4-я передача переднего хода	25,7 км/ч	16,0 мили/ч
5-я передача переднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч
1-я передача заднего хода	6,9 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача заднего хода	12,0 км/ч	7,5 мили/ч
3-я передача заднего хода	25,7 км/ч	16,0 мили/ч
4-я передача заднего хода	н/д	н/д

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 787 мм (31 дюйм).

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента, что соответствует 2,288 метрической тонны (2,522 тонны США) CO₂.

Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Поршень с переменным рабочим объемом, регулирование по нагрузке
----------------------------------	---

Система навесного оборудования:

Максимальная производительность насоса (2340 об/мин)	322 л/мин	85 галл./мин
Максимальное рабочее давление	27 900 кПа	4047 фунтов/кв. дюйм
Опциональная 3 ^{-я} функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 3 ^{-я} функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Дополнительная 4 ^{-я} функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 4 ^{-я} функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм

Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной грузоподъемности:

Подъем из транспортного положения	5,3 с
Разгрузка при максимальном подъеме	1,5 с
Опускание, порожний, за счет собственного веса	3,0 с
Всего	9,8 с

Шум

Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	107 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	104 дБ(А)

*Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

**Директива ЕС 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума № 1701 от 2001 г.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	259,5 л	68,6 галл.
Бак для жидкости DEF (только Tier 4)	15 л	4,0 галл.
Система охлаждения (Tier 4)	54 л	14,3 галл.
Система охлаждения (Tier 3)	54 л	14,3 галл.
Картер двигателя	21 л	5,5 галл.
Коробка передач	43 л	11,4 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	43 л	11,4 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	43 л	11,4 галл.
Гидробак	97 л	25,6 галл.

Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011
---------	--

Мосты

Передняя ось	Невращающаяся
Задняя ось	Угол качания ±13 градуса

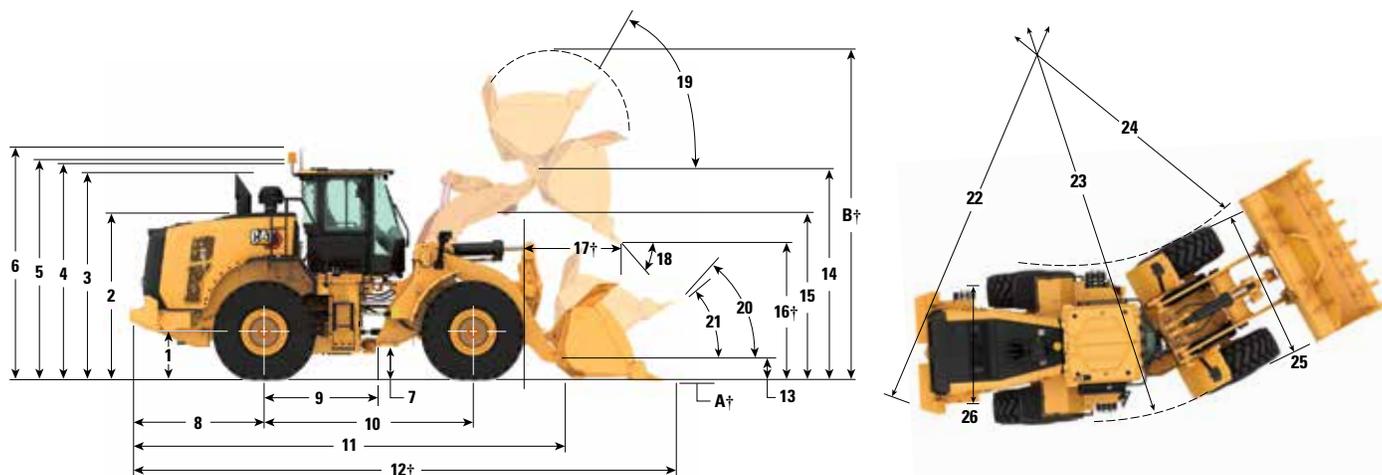
Кабина

Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	Конструкция ROPS/FOPS соответствует стандарту ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005, уровень II
---	---

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом	
	мм	дюйма	мм	дюйма
1 Высота до средней линии моста	734 мм	2'4"	734 мм	2'4"
2 Высота до верха капота	2695 мм	8'10"	2695 мм	8'10"
3 Высота до верха выхлопной трубы	3408 мм	11'2"	3408 мм	11'3"
4 Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3456 мм	11'4"	3456 мм	11'5"
5 Высота до верха антенны системы Product Link	3463 мм	11'4"	3463 мм	11'5"
6 Высота до верха проблескового маячка	3736 мм	12'3"	3736 мм	12'4"
7 Дорожный просвет	354 мм	1'1"	354 мм	1'1"
8 Расстояние от осевой линии заднего моста до края противовеса	1942 мм	6'4"	2106 мм	6'11"
9 Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1675 мм	5'5"	1675 мм	5'6"
10 Колесная база	3350 мм	10'11"	3350 мм	11'0"
11 Габаритная длина (без ковша)	6797 мм	22'3"	7462 мм	24'6"
12 Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	8238 мм	27'0"	8750 мм	28'9"
13 Высота оси шарнира в транспортном положении	624 мм	2'0"	745 мм	2'5"
14 Высота оси шарнира при максимальном подъеме	3981 мм	13'0"	4476 мм	14'8"
15 Зазор стрелы при максимальном подъеме	3393 мм	11'1"	3776 мм	12'4"
16 Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	2844 мм	9'3"	3340 мм	10'11"
17 Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1325 мм	4'4"	1393 мм	4'6"
18 Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на упорах)*	53 градуса		50 градуса	
19 Поворот ковша назад при максимальном подъеме*	60 градуса		65 градуса	
20 Поворот ковша назад в транспортном положении*	49 градуса		54 градуса	
21 Угол поворота ковша назад на уровне земли*	41 градус		46 градуса	
22 Окружность зазора (диам.) до противовеса	12 047 мм	39'7"	12 072 мм	39'8"
23 Окружность зазора (диам.) до наружной стороны шин	12 028 мм	39'6"	12 028 мм	39'6"
24 Окружность зазора (диам.) до внутренней стороны шин	6380 мм	25'0"	6380 мм	25'0"
25 Ширина по шинам (без груза)	2800 мм	9'3"	2800 мм	9'3"
Ширина по шинам (с грузом)	2824 мм	9'4"	2824 мм	9'4"
26 Ширина колеи	2140 мм	7'0"	2140 мм	7'0"

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин"). В графах "Ширина по шинам дюйма" указаны размеры по выступам с учетом расширения.

*Представленные размеры являются приблизительными и приведены для машины с универсальным ковшом с пальцевым креплением и режущей кромкой с болтовым креплением вместимостью 3,1 м³ (4,1 ярда³) (другие ковши см. в разделе "ДюймаЭксплуатационные характеристики дюйма").

†Размеры указаны в таблицах в разделе "ДюймаЭксплуатационные характеристики дюйма".

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Размер шин	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
Тип протектора	L-3	L-5	L-5	L-3	L-2
Рисунок протектора	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2800 мм 9'3"	2816 мм 9'3"	2819 мм 9'4"	2934 мм 9'8"	2814 мм 9'3"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2824 мм 9'4"	2828 мм 9'4"	2834 мм 9'4"	2968 мм 9'9"	2820 мм 9'4"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		10 мм 0,4"	40 мм 1,6"	12 мм 0,5"	13 мм 0,5"
Изменение горизонтального вылета		-6 мм -0,2"	-31 мм -1,2"	5 мм 0,2"	-7 мм -0,3"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		4 мм 0,2"	11 мм 0,4"	144 мм 5,7"	-4 мм -0,1"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-4 мм -0,2"	-11 мм -0,4"	-144 мм -5,7"	4 мм 0,1"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	500 кг 1103 фунта	633 кг 1395 фунтов	-192 кг -423 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-104 кг -229 фунтов	333 кг 733 фунта	421 кг 928 фунтов	-128 кг -282 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-90 кг -200 фунтов	290 кг 639 фунтов	367 кг 809 фунтов	-112 кг -248 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градуса	±13 градуса	±8 градуса	±8 градуса	±13 градуса
Вертикальный ход колеса	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"	298 мм 1'0"	298 мм 1'0"	481 мм 1'7"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Тип протектора	L-2	L-2	L-2	L-5	L-3
Рисунок протектора	XSN0	VUT	VSW	VSDL	VL2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2833 мм 9'4"	2827 мм 9'4"	2805 мм 9'3"	2787 мм 9'2"	2770 мм 9'2"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2841 мм 9'4"	2820 мм 9'4"	2823 мм 9'4"	2804 мм 9'3"	2790 мм 9'2"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	9 мм 0,4"	0 мм 0"	10 мм 0,4"	65 мм 2,6"	19 мм 0,8"
Изменение горизонтального вылета	-5 мм -0,2"	0 мм 0"	2 мм 0,1"	-36 мм -1,4"	-4 мм -0,1"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	18 мм 0,7"	-3 мм -0,1"	-1 мм 0"	-20 мм -0,8"	-34 мм -1,3"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-18 мм -0,7"	3 мм 0,1"	1 мм 0"	20 мм 0,8"	34 мм 1,3"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-144 кг -318 фунтов	-120 кг -265 фунтов	-60 кг -132 фунта	700 кг 1544 фунта	-268 кг -591 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-96 кг -211 фунтов	-80 кг -176 фунтов	-40 кг -88 фунтов	466 кг 1026 фунтов	-178 кг -393 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-84 кг -186 фунтов	-70 кг -153 фунта	-35 кг -77 фунтов	406 кг 895 фунтов	-155 кг -343 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градуса	±13 градуса	±8 градуса	±8 градуса	±13 градуса
Вертикальный ход колеса	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"	298 мм 1'0"	298 мм 1'0"	481 мм 1'7"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
Размер шин	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Тип протектора	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
Рисунок протектора	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2930 мм 9'8"	2776 мм 9'2"	2810 мм 9'3"	2811 мм 9'3"	2820 мм 9'4"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2951 мм 9'9"	2799 мм 9'3"	2828 мм 9'4"	2823 мм 9'4"	2828 мм 9'4"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	19 мм 0,7"	62 мм 2,4"	11 мм 0,4"	-2 мм -0,1"	14 мм 0,5"
Изменение горизонтального вылета	-4 мм -0,2"	-44 мм -1,7"	-7 мм -0,3"	-2 мм -0,1"	-15 мм -0,6"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	128 мм 5"	-24 мм -1"	5 мм 0,2"	0 мм 0"	4 мм 0,2"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-128 мм -5"	24 мм 1"	-5 мм -0,2"	0 мм 0"	-4 мм -0,2"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	737 кг 1625 фунтов	500 кг 1103 фунта	-32 кг -71 фунт	-188 кг -415 фунтов	0 кг 0 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	490 кг 1080 фунтов	333 кг 733 фунта	-21 кг -47 фунтов	-125 кг -276 фунтов	0 кг 0 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	427 кг 942 фунта	290 кг 639 фунтов	-19 кг -41 фунт	-109 кг -240 фунтов	0 кг 0 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градуса	±8 градуса	±13 градуса	±13 градуса	±13 градуса
Вертикальный ход колеса	298 мм 1'0"	298 мм 1'0"	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
Размер шин	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
Тип протектора	L-5	L-3	L-3		
Рисунок протектора	MS503	TL612	TB516	Гладкие	Ходовые
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2780 мм 9'2"	2781 мм 9'2"	2785 мм 9'2"	2140 мм 7'1"	2140 мм 7'1"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2803 мм 9'3"	2809 мм 9'3"	2799 мм 9'3"	2140 мм 7'1"	2140 мм 7'1"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	58 мм 2,3"	1 мм 0"	43 мм 1,7"	65 мм 2,5"	65 мм 2,5"
Изменение горизонтального вылета	-33 мм -1,3"	-8 мм -0,3"	-13 мм -0,5"	-15 мм -0,6"	-15 мм -0,6"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-21 мм -0,8"	-15 мм -0,6"	-25 мм -1"	-684 мм -26,9"	-684 мм -26,9"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	21 мм 0,8"	15 мм 0,6"	25 мм 1"	684 мм 26,9"	684 мм 26,9"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	472 кг 1041 фунт	-548 кг -1208 фунтов	-452 кг -997 фунтов		
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	314 кг 692 фунта	-366 кг -806 фунтов	-302 кг -665 фунтов		
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	274 кг 604 фунта	-319 кг -703 фунта	-263 кг -580 фунтов		
Угол качания заднего моста	±8 градуса	±13 градуса	±13 градуса	±8 градуса	±8 градуса
Вертикальный ход колеса	298 мм 1'0"	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"	298 мм 1'0"	298 мм 1'0"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал	Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина	115	1,5–1,7
Песок и гравий	115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:		
25–76 мм (1–3")	110	1,6–1,7
19 мм (0,75") и меньше	105	1,8
Скальные породы:		
76 мм (3") и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала		кг/м³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300		
Стандартный рычажный механизм	Крепление на штифтах	Общего назначения и с плоским дном	2,7 м³ (3,50 ярда³)																	
		3,1 м³ (4,00 ярда³)																		
		3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
		3,4 м³ (4,50 ярда³)																		
		3,6 м³ (4,75 ярда³)																		
		4,4 м³ (5,75 ярда³)																		
	Скальные породы	2,9 м³ (3,75 ярда³)																		
		3,1 м³ (4,00 ярда³)																		
	Крепление крюками	Общего назначения и с плоским дном	3,1 м³ (4,00 ярда³)																	
		3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
3,4 м³ (4,50 ярда³)																				
3,6 м³ (4,75 ярда³)																				
Плотность материала	фунт/ярд³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876			
Коэффициент заполнения ковша		115% 110% 105% 100% 95%																		

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал	Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина	115	1,5–1,7
Песок и гравий	115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:		
25–76 мм (1–3")	110	1,6–1,7
19 мм (0,75") и меньше	105	1,8
Скальные породы:		
76 мм (3") и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала		кг/м³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300			
Рычажный механизм высокого подъема	Крепление на штифтах	Общего назначения и с плоским днищем	2,7 м³ (3,50 ярда³)										3,1 м³ (4,00 ярда³)						2,7 м³ (3,50 ярда³)		
			3,1 м³ (4,00 ярда³)												3,1 м³ (4,00 ярда³)						
			3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
			3,4 м³ (4,50 ярда³)																		
			3,6 м³ (4,75 ярда³)																		
			4,4 м³ (5,75 ярда³)																		
	Скальные породы	2,9 м³ (3,75 ярда³)																			
		3,1 м³ (4,00 ярда³)																			
	Крепление крюками	Общего назначения и с плоским днищем	3,1 м³ (4,00 ярда³)																		
			3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
3,4 м³ (4,50 ярда³)																					
3,6 м³ (4,75 ярда³)																					
Плотность материала	фунт/ярда³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876				
Коэффициент заполнения ковша																					
115% 110% 105% 100% 95%																					

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал	Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина	115	1,5–1,7
Песок и гравий	115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:		
25–76 мм (1–3")	110	1,6–1,7
19 мм (0,75") и меньше	105	1,8
Скальные породы:	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала		кг/м³	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700			
Вспомогательный противовес	Крепление на штифтах	Общего назначения и с плоским днищем	2,7 м³ (3,50 ярда³)									3,1 м³ (4,00 ярда³)							2,7 м³ (3,50 ярда³)		
			3,1 м³ (4,00 ярда³)							3,6 м³ (4,75 ярда³)											
			3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
			3,4 м³ (4,50 ярда³)																		
			3,6 м³ (4,75 ярда³)																		
			4,4 м³ (5,75 ярда³)																		
	Скальные породы	2,9 м³ (3,75 ярда³)																			
		3,1 м³ (4,00 ярда³)																			
	Крепление крюками	Общего назначения и с плоским днищем	3,1 м³ (4,00 ярда³)																		
			3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
			3,4 м³ (4,50 ярда³)																		
			3,6 м³ (4,75 ярда³)																		
Плотность материала	фунт/ярда³	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	4044	4214	4382	4551				
Коэффициент заполнения ковша																					
115% 110% 105% 100% 95%																					

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал	Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина	115	1,5–1,7
Песок и гравий	115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:		
25–76 мм (1–3")	110	1,6–1,7
19 мм (0,75") и меньше	105	1,8
Скальные породы:		
76 мм (3") и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.

Плотность материала		кг/м³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
Стандартный рычажный механизм	Для древесной щепы	7,7 м³ (10,0 ярда³)			8,8 м³ (11,50 ярда³)			7,7 м³ (10,0 ярда³)						
		9,2 м³ (12,00 ярда³)		10,6 м³ (13,75 ярда³)			9,2 м³ (12,00 ярда³)							
Рычажный механизм высокого подъема Крепление крюками	Для древесной щепы	7,7 м³ (10,0 ярда³)			8,8 м³ (11,50 ярда³)			7,7 м³ (10,0 ярда³)						
		9,2 м³ (12,00 ярда³)		10,6 м³ (13,75 ярда³)			9,2 м³ (12,00 ярда³)							
Вспомогательный противовес	Для древесной щепы	7,7 м³ (10,0 ярда³)			8,8 м³ (11,50 ярда³)			7,7 м³ (10,0 ярда³)						
		9,2 м³ (12,00 ярда³)		10,6 м³ (13,75 ярда³)			9,2 м³ (12,00 ярда³)							
Плотность материала	фунт/ярда³		506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359
Коэффициент заполнения ковша														
115% 110% 105% 100% 95%														

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,70	2,70	3,10	3,10	3,30	3,30
	ярд ³	3,50	3,50	4,00	4,00	4,25	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,00	3,00	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд ³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2924	2809	2844	2726	2805	2687
	футы/ дюймы	9'7"	9'2"	9'3"	8'11"	9'2"	8'9"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1269	1383	1325	1436	1355	1465
	футы/ дюймы	4'1"	4'6"	4'4"	4'8"	4'5"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2533	2694	2633	2794	2683	2844
	футы/ дюймы	8'3"	8'10"	8'7"	9'2"	8'9"	9'3"
A† Глубина копания	мм	101	101	101	101	101	101
	дюймы	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Габаритная длина	мм	8138	8313	8238	8413	8288	8463
	футы/ дюймы	26'9"	27'4"	27'1"	27'8"	27'3"	27'10"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5351	5351	5313	5313	5488	5488
	футы/ дюймы	17'7"	17'7"	17'6"	17'6"	18'1"	18'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6652	6733	6679	6761	6693	6775
	футы/ дюймы	21'10"	22'2"	21'11"	22'3"	22'0"	22'3"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 822	12 684	12 639	12 499	12 543	12 402
	фунты	28 269	27 964	27 865	27 557	27 653	27 343
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 507	13 368	13 329	13 187	13 234	13 092
	фунты	29 779	29 471	29 385	29 073	29 177	28 864
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 109	10 970	10 935	10 795	10 844	10 704
	фунты	24 491	24 186	24 109	23 800	23 908	23 598
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 799	11 660	11 630	11 489	11 541	11 399
	фунты	26 013	25 706	25 641	25 329	25 445	25 132
Вырывное усилие (§)	кН	166	164	152	150	145	144
	фунт-сила	37 312	37 041	34 191	33 922	32 799	32 532
Эксплуатационная масса*	кг	17 988	18 096	18 077	18 185	18 122	18 230
	фунты	39 656	39 894	39 852	40 090	39 951	40 189

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд³	4,50	4,50	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	4,00	4,00
	ярд³	4,75	4,75	5,25	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2779	2660	2733	2614
	футы/ дюймы	9'1"	8'8"	8'11"	8'6"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1377	1487	1413	1523
	футы/ дюймы	4' 6"	4'10"	4'7"	4'11"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2718	2879	2778	2939
	футы/ дюймы	8'11"	9'5"	9'1"	9'7"
A† Глубина копания	мм	101	101	101	101
	дюймы	4"	4"	4"	4"
12† Габаритная длина	мм	8323	8498	8383	8558
	футы/ дюймы	27'4"	27'11"	27'7"	28'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5517	5517	5575	5575
	футы/ дюймы	18'2"	18'2"	18'4"	18'4"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6702	6785	6719	6802
	футы/ дюймы	22'0"	22'4"	22'1"	22'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 481	12 340	12 365	12 222
	фунты	27 517	27 205	27 260	26 946
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 174	13 031	13 060	12 916
	фунты	29 044	28 730	28 792	28 475
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 786	10 644	10 675	10 533
	фунты	23 779	23 467	23 536	23 222
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 484	11 341	11 376	11 232
	фунты	25 319	25 004	25 080	24 764
Вырывное усилие (§)	кН	141	140	135	134
	фунт-сила	31 885	31 618	30 410	30 145
Эксплуатационная масса*	кг	18 152	18 260	18 210	18 318
	фунты	40 017	40 255	40 145	40 383

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion™			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,10	3,10	3,30	3,30
	ярд³	4,00	4,00	4,25	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд³	4,50	4,50	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2958	2999
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'8"	9'10"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2802	2685	2763	2646
	футы/ дюймы	9'2"	8'9"	9'0"	8'8"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1361	1473	1391	1497
	футы/ дюймы	4'5"	4'10"	4'6"	4'10"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2688	2849	2738	2894
	футы/ дюймы	8'9"	9'4"	8'11"	9'5"
A† Глубина копания	мм	109	109	109	109
	дюймы	4,3"	4,3"	4,3"	4,3"
12† Габаритная длина	мм	8300	8474	8350	8521
	футы/ дюймы	27'3"	27'10"	27'5"	28'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5456	5456	5507	5507
	футы/ дюймы	17'11"	17'11"	18'1"	18'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6694	6776	6722	6792
	футы/ дюймы	22'0"	22'3"	22'1"	22'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 027	11 888	11 843	11 733
	фунты	26 516	26 209	26 110	25 866
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 704	12 563	12 521	12 410
	фунты	28 007	27 697	27 605	27 359
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 350	10 210	10 170	10 060
	фунты	22 818	22 510	22 422	22 179
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 032	10 891	10 855	10 743
	фунты	24 322	24 012	23 931	23 685
Вырывное усилие (§)	кН	145	143	138	137
	фунт-сила	32 606	32 336	31 154	30 928
Эксплуатационная масса*	кг	18 555	18 663	18 681	18 764
	фунты	40 906	41 144	41 184	41 367

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша	Общего назначения — крепление крюками — Fusion		Общего назначения — крепление крюками — Fusion — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,60
	ярд ³	4,50	4,50	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	4,00
	ярд ³	4,75	4,75	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2956
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2737	2618	2688
	футы/ дюймы	8'11"	8'7"	8'9"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1413	1523	1453
	футы/ дюймы	4'7"	4'11"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2773	2934	2837
	футы/ дюймы	9'1"	9'7"	9'3"
A† Глубина копания	мм	109	109	109
	дюймы	4,3"	4,3"	4,3"
12† Габаритная длина	мм	8385	8559	8449
	футы/ дюймы	27'7"	28'1"	27'9"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5536	5536	5613
	футы/ дюймы	18'2"	18'2"	18'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6718	6801	6754
	футы/ дюймы	22'1"	22'4"	22'2"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 876	11 735	11 623
	фунты	26 182	25 871	25 626
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 555	12 413	12 299
	фунты	27 680	27 366	27 114
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 206	10 065	9966
	фунты	22 500	22 190	21 971
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 891	10 749	10 647
	фунты	24 012	23 698	23 474
Вырывное усилие (§)	кН	135	134	128
	фунт-сила	30 474	30 206	28 881
Эксплуатационная масса*	кг	18 631	18 739	18 768
	фунты	41 073	41 311	41 375

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,20	3,20	3,40	3,40
	ярд³	4,25	4,25	4,50	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,50	3,50	3,70	3,70
	ярд³	4,50	4,50	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2744	2619	2709	2584
	футы/ дюймы	9'0"	8'7"	8'10"	8'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1261	1364	1297	1399
	футы/ дюймы	4' 1"	4'5"	4' 3"	4'7"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2678	2839	2728	2889
	футы/ дюймы	8'9"	9'3"	8'11"	9'5"
A† Глубина копания	мм	109	109	109	109
	дюймы	4,3"	4,3"	4,3"	4,3"
12† Габаритная длина	мм	8290	8464	8340	8514
	футы/ дюймы	27'3"	27'10"	27'5"	28'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5478	5478	5527	5527
	футы/ дюймы	18'0"	18'0"	18'2"	18'2"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6695	6777	6709	6791
	футы/ дюймы	22'0"	22'3"	22'1"	22'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 430	12 291	12 339	12 198
	фунты	27 404	27 097	27 203	26 893
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 106	12 965	13 017	12 875
	фунты	28 894	28 583	28 697	28 385
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 748	10 608	10 661	10 521
	фунты	23 696	23 388	23 504	23 194
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 430	11 289	11 345	11 203
	фунты	25 199	24 888	25 012	24 700
Вырывное усилие (§)	кН	146	145	140	139
	фунт-сила	32 907	32 638	31 602	31 333
Эксплуатационная масса*	кг	18 109	18 217	18 157	18 265
	фунты	39 922	40 161	40 028	40 266

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		С плоским днищем — шарнирное крепление		С плоским днищем — шарнирное крепление — легкий материал	С плоским днищем — крепление крюками — Fusion	
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки						
Номинальная вместимость	м ³	3,80	3,80	4,40	3,80	3,80
	ярд ³	5,00	5,00	5,75	5,00	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	4,20	4,80	4,20	4,20
	ярд ³	5,50	5,50	6,25	5,50	5,50
Ширина	мм	2927	2994	3059	2927	2994
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	10'0"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2631	2505	2575	2596	2470
	футы/ дюймы	8'7"	8'2"	8'5"	8'6"	8'1"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1375	1478	1419	1410	1512
	футы/ дюймы	4'6"	4'10"	4'7"	4'7"	4'11"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2839	3000	2909	2888	3049
	футы/ дюймы	9'3"	9'10"	9'6"	9'5"	10'0"
A† Глубина копания	мм	109	109	117	109	109
	дюймы	4,3"	4,3"	4,6"	4,3"	4,3"
12† Габаритная длина	мм	8451	8625	8527	8500	8674
	футы/ дюймы	27'9"	28'4"	28'0"	27'11"	28'6"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5626	5626	5704	5656	5656
	футы/ дюймы	18'6"	18'6"	18'9"	18'7"	18'7"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6740	6823	6822	6751	6835
	футы/ дюймы	22'2"	22'5"	22'5"	22'2"	22'6"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 144	12 001	11 880	11 620	11 478
	фунты	26 773	26 459	26 191	25 618	25 305
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 827	12 683	12 565	12 296	12 153
	фунты	28 279	27 963	27 701	27 108	26 793
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 475	10 333	10 222	9969	9828
	фунты	23 095	22 781	22 535	21 979	21 667
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 165	11 021	10 913	10 652	10 509
	фунты	24 615	24 298	24 059	23 484	23 168
Вырывное усилие (§)	кН	129	127	121	124	123
	фунт-сила	29 009	28 742	27 368	27 942	27 676
Эксплуатационная масса*	кг	18 259	18 367	18 415	18 723	18 831
	фунты	40 253	40 491	40 597	41 276	41 514

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах		Универсальный — крепление крюками — Fusion	
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки					
Номинальная вместимость	м³	2,80	2,80	2,90	2,90
	ярд³	3,50	3,50	3,75	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	3,20	3,20
	ярд³	4,00	4,00	4,25	4,25
Ширина	мм	2942	2999	3007	3000
	футы/ дюймы	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2944	2836	2936	2827
	футы/ дюймы	9'7"	9'3"	9'7"	9'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1318	1434	1408	1527
	футы/ дюймы	4'3"	4'8"	4'7"	5'0"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2538	2695	2615	2776
	футы/ дюймы	8'3"	8'10"	8'6"	9'1"
A† Глубина копания	мм	137	137	89	89
	дюймы	5,3"	5,3"	3,5"	3,5"
12† Габаритная длина	мм	8172	8343	8212	8388
	футы/ дюймы	26'10"	27'5"	27'0"	27'7"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5268	5268	5354	5354
	футы/ дюймы	17'4"	17'4"	17'7"	17'7"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6675	6751	6702	6751
	футы/ дюймы	21'11"	22'2"	22'0"	22'2"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 174	12 022	11 757	11 626
	фунты	26 840	26 504	25 919	25 632
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 845	12 691	12 451	12 319
	фунты	28 318	27 979	27 450	27 159
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 481	10 329	10 067	9937
	фунты	23 108	22 772	22 194	21 907
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 158	11 004	10 766	10 635
	фунты	24 599	24 260	23 737	23 446
Вырывное усилие (§)	кН	163	161	152	150
	фунт-сила	36 642	36 325	34 181	33 913
Эксплуатационная масса*	кг	18 478	18 596	18 948	19 048
	фунты	40 736	40 996	41 773	41 992

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	4,30	6,10
	ярд ³	5,50	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,70	6,70
	ярд ³	6,25	8,75
Ширина	мм	3029	2910
	футы/ дюймы	9'11"	9'6"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2406	2299
	футы/ дюймы	7'10"	7'6"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1513	1613
	футы/ дюймы	4'11"	5'3"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3095	3241
	футы/ дюймы	10'1"	10'7"
A† Глубина копания	мм	171	176
	дюймы	6,7"	6,9"
12† Габаритная длина	мм	8754	8904
	футы/ дюймы	28'9"	29'3"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5663	6035
	футы/ дюймы	18'7"	19'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6882	6875
	футы/ дюймы	22'7"	22'7"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	10 539	10 308
	фунты	23 236	22 726
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	11 182	11 011
	фунты	24 652	24 276
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	8946	8689
	фунты	19 723	19 156
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	9596	9396
	фунты	21 156	20 715
Вырывное усилие (§)	кН	105	95
	фунт-сила	23 812	21 377
Эксплуатационная масса*	кг	19 298	19 658
	фунты	42 544	43 337

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	7,70
	ярд ³	10,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	8,40
	ярд ³	11,00
Ширина	мм	3330
	футы/ дюймы	10'11"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2424
	футы/ дюймы	7'11"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1589
	футы/ дюймы	5'2"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3136
	футы/ дюймы	10'3"
A† Глубина копания	мм	104
	дюймы	4,1"
12† Габаритная длина	мм	8745
	футы/ дюймы	28'9"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6107
	футы/ дюймы	20'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7003
	футы/ дюймы	23'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 137
	фунты	26 758
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 956
	фунты	28 564
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 391
	фунты	22 910
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 212
	фунты	24 718
Вырывное усилие (§)	кН	105
	фунт-сила	23 623
Эксплуатационная масса*	кг	18 851
	фунты	41 558

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Скальный, с лопатообразной кромкой — крепление на пальцах***	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,90	3,10
	ярд ³	3,75	4,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,20	3,40
	ярд ³	4,25	4,50
Ширина	мм	2994	2992
	футы/дюймы	9'9"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2680	2634
	футы/дюймы	8'9"	8'7"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1579	1601
	футы/дюймы	5'2"	5'3"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2960	3010
	футы/дюймы	9'8"	9'10"
A† Глубина копания	мм	51	42
	дюймы	2"	1,6"
12† Габаритная длина	мм	8565	8615
	футы/дюймы	28'2"	28'4"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5418	5501
	футы/дюймы	17'10"	18'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6817	6831
	футы/дюймы	22'5"	22'5"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 659	12 851
	фунты	27 909	28 332
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 394	13 588
	фунты	29 529	29 956
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 876	11 073
	фунты	23 977	24 413
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 615	11 815
	фунты	25 608	26 049
Вырывное усилие (§)	кН	135	130
	фунт-сила	30 415	29 413
Эксплуатационная масса*	кг	19 305	19 055
	фунты	42 559	42 008

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,50	2,50
	ярд ³	3,25	3,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	2,80	2,80
	ярд ³	3,75	3,75
Ширина	мм	3065	3166
	футы/ дюймы	10'0"	10'4"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2666	2508
	футы/ дюймы	8'8"	8'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1344	1447
	футы/ дюймы	4' 4"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2791	2975
	футы/ дюймы	9'1"	9'9"
A† Глубина копания	мм	106	106
	дюймы	4,2"	4,2"
12† Габаритная длина	мм	8401	8616
	футы/ дюймы	27'7"	28'4"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5723	5723
	футы/ дюймы	18'10"	18'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6788	6900
	футы/ дюймы	22'4"	22'8"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	10 489	10 264
	фунты	23 126	22 628
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	11 149	10 921
	фунты	24 581	24 077
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	8884	8659
	фунты	19 588	19 090
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	9551	9322
	фунты	21 057	20 553
Вырывное усилие (§)	кН	128	126
	фунт-сила	28 819	28 391
Эксплуатационная масса*	кг	19 459	19 636
	фунты	42 899	43 289

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	2,70	2,70	3,10	3,10	3,30	3,30
	ярд³	3,50	3,50	4,00	4,00	4,25	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд³	4,00	4,00	4,50	4,50	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3419	3304	3339	3222	3300	3182
	футы/ дюймы	11'2"	10'10"	10'11"	10'6"	10'9"	10'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1337	1451	1393	1504	1422	1533
	футы/ дюймы	4' 4"	4'9"	4'6"	4'11"	4'8"	5'0"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2939	3100	3039	3200	3089	3250
	футы/ дюймы	9'7"	10'2"	9'11"	10'5"	10'1"	10'7"
A† Глубина копания	мм	123	123	123	123	123	123
	дюймы	4,8"	4,8"	4,8"	4,8"	4,8"	4,8"
12† Габаритная длина	мм	8650	8822	8750	8922	8800	8972
	футы/ дюймы	28'5"	29'0"	28' 9"	29'4"	28' 11"	29' 6"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5846	5846	5809	5809	5983	5983
	футы/ дюймы	19'3"	19'3"	19'1"	19'1"	19'8"	19'8"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6847	6788	6874	6820	6888	6837
	футы/ дюймы	22"6"	22'4"	22'7"	22'5"	22'8"	22"6"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 982	11 848	11 863	11 728	11 802	11 666
	фунты	26 415	26 120	26 155	25 857	26 019	25 720
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 582	12 448	12 474	12 338	12 417	12 281
	фунты	27 740	27 445	27 501	27 202	27 376	27 076
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 273	10 139	10 156	10 021	10 096	9960
	фунты	22 649	22 353	22 392	22 093	22 258	21 958
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 892	10 758	10 785	10 650	10 730	10 594
	фунты	24 013	23 718	23 777	23 479	23 655	23 355
Вырывное усилие (§)	кН	156	155	143	142	137	136
	фунт-сила	35 191	34 903	32 235	31 950	30 917	30 634
Эксплуатационная масса*	кг	19 075	19 183	19 164	19 272	19 209	19 317
	фунты	42 052	42 290	42 248	42 486	42 347	42 585

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд³	4,50	4,50	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	4,00	4,00
	ярд³	4,75	4,75	5,25	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3274	3156	3228	3109
	футы/ дюймы	10'8"	10'4"	10'7"	10'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1445	1555	1481	1591
	футы/ дюймы	4'8"	5'1"	4'10"	5'2"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3124	3285	3184	3345
	футы/ дюймы	10'2"	10'9"	10'5"	10'11"
A† Глубина копания	мм	123	123	123	123
	дюймы	4,8"	4,8"	4,8"	4,8"
12† Габаритная длина	мм	8835	9007	8895	9067
	футы/ дюймы	29'0"	29'7"	29'3"	29'9"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6012	6012	6071	6071
	футы/ дюймы	19'9"	19'9"	19'11"	19'11"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6897	6848	6914	6869
	футы/ дюймы	22'8"	22'6"	22'9"	22'7"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 762	11 625	11 684	11 547
	фунты	25 931	25 630	25 760	25 457
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 381	12 244	12 309	12 171
	фунты	27 295	26 994	27 136	26 834
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 056	9919	9980	9842
	фунты	22 170	21 869	22 002	21 699
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 693	10 557	10 623	10 485
	фунты	23 575	23 274	23 419	23 116
Вырывное усилие (§)	кН	133	132	127	126
	фунт-сила	30 050	29 768	28 652	28 373
Эксплуатационная масса*	кг	19 239	19 347	19 297	19 405
	фунты	42 413	42 651	42 541	42 779

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,10	3,10	3,30	3,30
	ярд³	4,00	4,00	4,25	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд³	4,50	4,50	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2958	2999
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'8"	9'10"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3297	3180	3258	3141
	футы/ дюймы	10'9"	10'5"	10'8"	10'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1429	1541	1459	1565
	футы/ дюймы	4'8"	5'0"	4'9"	5'1"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3094	3255	3144	3300
	футы/ дюймы	10'1"	10'8"	10'3"	10'9"
A† Глубина копания	мм	131	131	131	131
	дюймы	5,1"	5,1"	5,1"	5,1"
12† Габаритная длина	мм	8811	8982	8861	9029
	футы/ дюймы	28'11"	29'6"	29'1"	29'8"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5951	5951	6002	6002
	футы/ дюймы	19'7"	19'7"	19'9"	19'9"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6890	6972	6918	6988
	футы/ дюймы	22'8"	22'11"	22'9"	23'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 293	11 158	11 144	11 038
	фунты	24 898	24 600	24 570	24 335
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	11 900	11 765	11 757	11 650
	фунты	26 235	25 937	25 920	25 685
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9604	9469	9456	9349
	фунты	21 174	20 875	20 847	20 612
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 229	10 094	10 087	9980
	фунты	22 551	22 254	22 238	22 003
Вырывное усилие (§)	кН	136	135	130	129
	фунт-сила	30 722	30 438	29 339	29 098
Эксплуатационная масса*	кг	19 642	19 750	19 768	19 851
	фунты	43 302	43 540	43 580	43 763

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша	Общего назначения — крепление крюками — Fusion			Общего назначения — крепление крюками — Fusion — устойчивый к абразивному износу
Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,60
	ярд³	4,50	4,50	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	4,00
	ярд³	4,75	4,75	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2956
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3232	3114	3183
	футы/ дюймы	10'7"	10'2"	10'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1481	1591	1521
	футы/ дюймы	4'10"	5'2"	4'11"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3179	3340	3243
	футы/ дюймы	10'5"	10'11"	10'7"
A† Глубина копания	мм	131	131	130
	дюймы	5,1"	5,1"	5,1"
12† Габаритная длина	мм	8896	9067	8960
	футы/ дюймы	29'3"	29'9"	29'5"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6031	6031	6108
	футы/ дюймы	19'10"	19'10"	20'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6914	6996	6950
	футы/ дюймы	22'9"	23'0"	22'10"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 193	11 057	10 985
	фунты	24 677	24 376	24 218
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	11 808	11 671	11 601
	фунты	26 032	25 731	25 576
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9505	9368	9304
	фунты	20 955	20 655	20 512
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 138	10 002	9938
	фунты	22 351	22 050	21 911
Вырывное усилие (§)	кН	127	126	121
	фунт-сила	28 703	28 422	27 219
Эксплуатационная масса*	кг	19 718	19 826	19 855
	фунты	43 469	43 707	43 771

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,20	3,20	3,40	3,40
	ярд ³	4,25	4,25	4,50	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,50	3,50	3,70	3,70
	ярд ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3240	3114	3204	3079
	футы/ дюймы	10'7"	10'2"	10'6"	10'1"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1329	1431	1365	1467
	футы/ дюймы	4'4"	4'8"	4'5"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3084	3245	3134	3295
	футы/ дюймы	10'1"	10'7"	10'3"	10'9"
A† Глубина копания	мм	131	131	131	131
	дюймы	5,1"	5,1"	5,1"	5,1"
12† Габаритная длина	мм	8801	8972	8851	9022
	футы/ дюймы	28'11"	29'6"	29'1"	29'8"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5974	5974	6023	6023
	футы/ дюймы	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6753	6834	6770	6851
	футы/ дюймы	22'2"	22'6"	22'3"	22'6"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 701	11 566	11 641	11 506
	фунты	25 798	25 500	25 665	25 366
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 305	12 170	12 250	12 114
	фунты	27 128	26 830	27 006	26 707
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 011	9876	9952	9816
	фунты	22 071	21 773	21 940	21 640
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 633	10 498	10 578	10 443
	фунты	23 442	23 144	23 322	23 023
Вырывное усилие (§)	кН	137	136	132	131
	фунт-сила	31 010	30 726	29 773	29 491
Эксплуатационная масса*	кг	19 196	19 304	19 244	19 352
	фунты	42 318	42 557	42 424	42 662

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление		С плоским дном — шарнирное крепление — легкий материал	С плоским дном — крепление крюками — Fusion	
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки						
Номинальная вместимость	м ³	3,80	3,80	4,40	3,80	3,80
	ярд ³	5,00	5,00	5,75	5,00	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	4,20	4,80	4,20	4,20
	ярд ³	5,50	5,50	6,25	5,50	5,50
Ширина	мм	2927	2994	3059	2927	2994
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	10'0"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3126	3000	3071	3091	2966
	футы/ дюймы	10'3"	9'10"	10'0"	10'1"	9'8"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1443	1545	1487	1478	1580
	футы/ дюймы	4'8"	5'0"	4'10"	4'10"	5'2"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3245	3406	3315	3294	3455
	футы/ дюймы	10'7"	11'2"	10'10"	10'9"	11'4"
A† Глубина копания	мм	131	131	139	131	131
	дюймы	5,1"	5,1"	5,4"	5,1"	5,1"
12† Габаритная длина	мм	8962	9133	9037	9011	9182
	футы/ дюймы	29'5"	30'0"	29'8"	29'7"	30'2"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6121	6121	6200	6151	6151
	футы/ дюймы	20'1"	20'1"	20'5"	20'3"	20'3"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6806	6888	6887	6947	7030
	футы/ дюймы	22'4"	22'8"	22'8"	22'10"	23'1"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 515	11 378	11 310	11 014	10 877
	фунты	25 387	25 084	24 935	24 283	23 981
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 135	11 997	11 938	11 634	11 497
	фунты	26 753	26 450	26 318	25 649	25 346
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9826	9688	9624	9336	9199
	фунты	21 663	21 360	21 217	20 583	20 281
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 464	10 327	10 270	9974	9837
	фунты	23 070	22 767	22 642	21 990	21 688
Вырывное усилие (§)	кН	121	120	114	117	115
	фунт-сила	27 316	27 037	25 745	26 303	26 025
Эксплуатационная масса*	кг	19 346	19 454	19 502	19 810	19 918
	фунты	42 649	42 887	42 993	43 672	43 910

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша	Универсальный — крепление на пальцах		Универсальный — крепление крюками — Fusion		
	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	
Тип режущей кромки					
Номинальная вместимость	м ³	2,80	2,80	2,90	2,90
	ярд ³	3,50	3,50	3,75	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,00	3,00	3,20	3,20
	ярд ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Ширина	мм	2942	2999	3007	3000
	футы/ дюймы	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3439	3332	3432	3322
	футы/ дюймы	11'3"	10'11"	11'3"	10'10"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1385	1501	1475	1595
	футы/ дюймы	4' 6"	4'11"	4'10"	5'2"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2944	3101	3021 мм	3182
	футы/ дюймы	9'7"	10'2"	9'10"	10'5"
A† Глубина копания	мм	158	158	111	111
	дюймы	6,2"	6,2"	4,3"	4,3"
12† Габаритная длина	мм	8678	8847	8725	8899
	футы/ дюймы	28'6"	29'1"	28'8"	29'3"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5764	5764	5849	5849
	футы/ дюймы	18'11"	18'11"	19'3"	19'3"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6713	6946	6897	6947
	футы/ дюймы	22'1"	22'10"	22'8"	22'10"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 367	11 219	11 025	10 899
	фунты	25 060	24 734	24 307	24 029
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	11 962	11 814	11 650	11 524
	фунты	26 371	26 045	25 685	25 406
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9673	9525	9320	9194
	фунты	21 327	21 001	20 549	20 270
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 287	10 139	9963	9837
	фунты	22 679	22 353	21 966	21 687
Вырывное усилие (§)	кН	153	152	143	142
	фунт-сила	34 496	34 167	32 212	31 923
Эксплуатационная масса*	кг	19 564	19 683	20 035	20 134
	фунты	43 132	43 392	44 169	44 388

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	4,30	6,10
	ярд ³	5,50	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,70	6,70
	ярд ³	6,25	8,75
Ширина	мм	3029	2910
	футы/ дюймы	9'11"	9'6"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2901	2794
	футы/ дюймы	9'6"	9'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1581	1681
	футы/ дюймы	5'2"	5'6"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3501	3647
	футы/ дюймы	11'5"	11'11"
A† Глубина копания	мм	192	197
	дюймы	7,5"	7,7"
12† Габаритная длина	мм	9256	9406
	футы/ дюймы	30'5"	30'11"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6159	6530
	футы/ дюймы	20'3"	21'6"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7077	7071
	футы/ дюймы	23'3"	23'3"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	10 069	9987
	фунты	22 198	22 017
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	10 677	10 670
	фунты	23 540	23 524
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	8429	8293
	фунты	18 583	18 284
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	9057	8994
	фунты	19 967	19 830
Вырывное усилие (§)	кН	99	89
	фунт-сила	22 339	20 017
Эксплуатационная масса*	кг	20 385	20 745
	фунты	44 940	45 733

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJL L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м ³	7,70	
	ярд ³	10,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	8,40	
	ярд ³	11,00	
Ширина	мм	3330	
	футы/дюймы	10'11"	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2919	
	футы/дюймы	9'6"	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1657	
	футы/дюймы	5'5"	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3542	
	футы/дюймы	11'7"	
A† Глубина копания	мм	126	
	дюймы	4,9"	
12† Габаритная длина	мм	9256	
	футы/дюймы	30'5"	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6602	
	футы/дюймы	21'8"	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7193	
	футы/дюймы	23'8"	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 676	
	фунты	25 742	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 436	
	фунты	27 417	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9876	
	фунты	21 774	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 652	
	фунты	23 483	
Вырывное усилие (§)	кН	98	
	фунт-сила	22 215	
Эксплуатационная масса*	кг	19 937	
	фунты	43 954	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Скальный, с лопатообразной кромкой — крепление на пальцах***	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,90	3,10
	ярд ³	3,75	4,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,20	3,40
	ярд ³	4,25	4,50
Ширина	мм	2994	2992
	футы/дюймы	9'9"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3175	3129
	футы/дюймы	10'5"	10'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1647	1669
	футы/дюймы	5'4"	5'5"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3366	3416
	футы/дюймы	11'0"	11'2"
A† Глубина копания	мм	73	20
	дюймы	2,8"	0,8"
12† Габаритная длина	мм	9084	9134
	футы/дюймы	29'10"	30'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5913	5997
	футы/дюймы	19'5"	19'9"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7013	7027
	футы/дюймы	23'1"	23'1"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 789	12 020
	фунты	25 991	26 501
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 436	12 670
	фунты	27 418	27 934
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 013	10 247
	фунты	22 076	22 592
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 680	10 917
	фунты	23 545	24 067
Вырывное усилие (§)	кН	127	123
	фунт-сила	28 696	27 753
Эксплуатационная масса*	кг	20 392	20 142
	фунты	44 955	44 404

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,50	2,50
	ярд ³	3,25	3,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	2,80	2,80
	ярд ³	3,75	3,75
Ширина	мм	3065	3166
	футы/дюймы	10'0"	10'4"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3161	3004
	футы/дюймы	10'4"	9'10"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1412	1514
	футы/дюймы	4'7"	4'11"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3197	3381
	футы/дюймы	10'5"	11'1"
A† Глубина копания	мм	128	128
	дюймы	5"	5"
12† Габаритная длина	мм	8913	9121
	футы/дюймы	29'3"	30'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6219	6219
	футы/дюймы	20'5"	20'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6981	6936
	футы/дюймы	22'11"	22'10"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	10 028	9805
	фунты	22 107	21 617
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	10 654	10 430
	фунты	23 488	22 996
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	8373	8150
	фунты	18 460	17 969
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	9018	8795
	фунты	19 882	19 389
Вырывное усилие (§)	кН	120	118
	фунт-сила	27 151	26 677
Эксплуатационная масса*	кг	20 546	20 723
	фунты	45 295	45 685

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Вспомогательный противовес					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,10	3,10	3,30	3,30	3,40	3,40
	ярд ³	4,00	4,00	4,25	4,25	4,50	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,40	3,40	3,60	3,60	3,70	3,70
	ярд ³	4,50	4,50	4,75	4,75	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2844	2726	2805	2687	2779	2660
	футы/ дюймы	9'3"	8'11"	9'2"	8'9"	9'1"	8'8"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1325	1436	1355	1465	1377	1487
	футы/ дюймы	4'4"	4'8"	4'5"	4'9"	4'6"	4'10"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2633	2794	2683	2844	2718	2879
	футы/ дюймы	8'7"	9'2"	8'9"	9'3"	8'11"	9'5"
A† Глубина копания	мм	101	101	101	101	101	101
	дюймы	4"	4"	4"	4"	4"	4"
12† Габаритная длина	мм	8250	8425	8300	8475	8335	8510
	футы/ дюймы	27'1"	27'8"	27'3"	27'10"	27'5"	28'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5313	5313	5488	5488	5517	5517
	футы/ дюймы	17'6"	17'6"	18'1"	18'1"	18'2"	18'2"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6679	6761	6693	6775	6702	6785
	футы/ дюймы	21'11"	22'3"	22'0"	22'3"	22'0"	22'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 747	13 607	13 646	13 506	13 582	13 441
	фунты	30 307	29 998	30 085	29 775	29 944	29 632
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 512	14 371	14 414	14 272	14 352	14 209
	фунты	31 995	31 684	31 779	31 466	31 641	31 327
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 854	11 714	11 759	11 619	11 699	11 557
	фунты	26 134	25 825	25 926	25 615	25 792	25 480
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 628	12 487	12 536	12 394	12 477	12 335
	фунты	27 841	27 530	27 639	27 325	27 508	27 194
Вырывное усилие (§)	кН	152	150	145	144	141	140
	фунт-сила	34 191	33 922	32 799	32 532	31 885	31 618
Эксплуатационная масса*	кг	18 596	18 704	18 641	18 749	18 671	18 779
	фунты	40 996	41 234	41 095	41 333	41 161	41 400

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Вспомогательный противовес		
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	3,60	3,60	3,80
	ярд ³	4,75	4,75	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,00	4,00	4,20
	ярд ³	5,25	5,25	5,50
Ширина	мм	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9'7"	9'9"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2733	2614	2705
	футы/дюймы	8'11"	8'6"	8'10"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1413	1523	1428
	футы/дюймы	4'7"	4'11"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2778	2939	2808
	футы/дюймы	9'1"	9'7"	9'2"
A† Глубина копания	мм	101	101	106
	дюймы	4"	4"	4,2"
12† Габаритная длина	мм	8395	8570	8430
	футы/дюймы	27'7"	28'2"	27'8"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5575	5575	5601
	футы/дюймы	18'4"	18'4"	18'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6719	6802	6760
	футы/дюймы	22'1"	22'4"	22'3"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 461	13 318	13 301
	фунты	29 676	29 363	29 323
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 233	14 090	14 074
	фунты	31 379	31 063	31 029
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 584	11 442	11 427
	фунты	25 539	25 226	25 194
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 365	12 222	12 210
	фунты	27 262	26 945	26 919
Вырывное усилие (§)	кН	135	134	131
	фунт-сила	30 410	30 145	29 550
Эксплуатационная масса*	кг	18 729	18 837	18 845
	фунты	41 289	41 527	41 545

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм	Вспомогательный противовес				
Тип ковша	Общего назначения — крепление крюками — Fusion				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,10	3,10	3,30	3,30
	ярд ³	4,00	4,00	4,25	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2958	2999
	футы/дюймы	9'7"	9'9"	9'8"	9'10"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2802	2685	2763	2646
	футы/дюймы	9'2"	8'9"	9'0"	8'8"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1361	1473	1391	1497
	футы/дюймы	4'5"	4'10"	4'6"	4'10"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2688	2849	2738	2894
	футы/дюймы	8'9"	9'4"	8'11"	9'5"
A† Глубина копания	мм	109	109	109	109
	дюймы	4,3"	4,3"	4,3"	4,3"
12† Габаритная длина	мм	8312	8486	8362	8533
	футы/дюймы	27'4"	27'11"	27'6"	28'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5456	5456	5507	5507
	футы/дюймы	17'11"	17'11"	18'1"	18'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6694	6776	6722	6792
	футы/дюймы	22'0"	22'3"	22'1"	22'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 117	12 978	12 929	12 819
	фунты	28 920	28 612	28 504	28 261
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 869	13 728	13 683	13 572
	фунты	30 576	30 266	30 166	29 921
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 254	11 114	11 071	10 960
	фунты	24 811	24 503	24 407	24 164
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 014	11 874	11 834	11 723
	фунты	26 488	26 178	26 090	25 845
Вырывное усилие (§)	кН	145	143	138	137
	фунт-сила	32 606	32 336	31 154	30 928
Эксплуатационная масса*	кг	19 074	19 182	19 200	19 283
	фунты	42 050	42 288	42 328	42 511

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Вспомогательный противовес		
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion		Общего назначения — крепление крюками — Fusion — устойчивый к абразивному износу
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,60
	ярд ³	4,50	4,50	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	4,00
	ярд ³	4,75	4,75	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2956
	футы/дюймы	9'7"	9'9"	9'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2737	2618	2688
	футы/дюймы	8'11"	8'7"	8'9"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1413	1523	1453
	футы/дюймы	4'7"	4'11"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2773	2934	2837
	футы/дюймы	9'1"	9'7"	9'3"
A† Глубина копания	мм	109	109	109
	дюймы	4,3"	4,3"	4,3"
12† Габаритная длина	мм	8397	8571	8461
	футы/дюймы	27'7"	28'2"	27'10"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5536	5536	5613
	футы/дюймы	18'2"	18'2"	18'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6718	6801	6754
	футы/дюймы	22'1"	22'4"	22'2"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 959	12 819	12 699
	фунты	28 571	28 261	27 997
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 715	13 573	13 450
	фунты	30 237	29 923	29 652
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 104	10 964	10 857
	фунты	24 482	24 171	23 937
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 869	11 727	11 618
	фунты	26 167	25 854	25 613
Вырывное усилие (§)	кН	135	134	128
	фунт-сила	30 474	30 206	28 881
Эксплуатационная масса*	кг	19 150	19 258	19 287
	фунты	42 217	42 456	42 519

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Вспомогательный противовес			
Тип ковша		С плоским днищем — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	3,20	3,20	3,40	3,40
	ярд ³	4,25	4,25	4,50	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,50	3,50	3,70	3,70
	ярд ³	4,50	4,50	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994
	футы/дюймы	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2744	2619	2709	2584
	футы/дюймы	9'0"	8'7"	8'10"	8'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1261	1364	1297	1399
	футы/дюймы	4'1"	4'5"	4'3"	4'7"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2678	2839	2728	2889
	футы/дюймы	8'9"	9'3"	8'11"	9'5"
A† Глубина копания	мм	109	109	109	109
	дюймы	4,3"	4,3"	4,3"	4,3"
12† Габаритная длина	мм	8302	8476	8352	8526
	футы/дюймы	27'3"	27'10"	27'5"	28'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5478	5478	5527	5527
	футы/дюймы	18'0"	18'0"	18'2"	18'2"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6695	6777	6709	6791
	футы/дюймы	22'0"	22'3"	22'1"	22'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 523	13 384	13 428	13 288
	фунты	29 815	29 507	29 605	29 296
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 274	14 133	14 182	14 040
	фунты	31 469	31 159	31 266	30 953
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 655	11 515	11 565	11 424
	фунты	25 695	25 387	25 497	25 187
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 415	12 274	12 327	12 186
	фунты	27 370	27 060	27 178	26 865
Вырывное усилие (§)	кН	146	145	140	139
	фунт-сила	32 907	32 638	31 602	31 333
Эксплуатационная масса*	кг	18 628	18 736	18 676	18 784
	фунты	41 067	41 305	41 172	41 411

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Вспомогательный противовес					
Тип ковша		С плоским днищем — шарнирное крепление		С плоским днищем — шарнирное крепление — легкий материал	С плоским днищем — крепление крюками — Fusion		
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	
Тип режущей кромки	Номинальная вместимость	м ³	3,80	3,80	4,40	3,80	3,80
		ярд ³	5,00	5,00	5,75	5,00	5,00
	Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	4,20	4,80	4,20	4,20
		ярд ³	5,50	5,50	6,25	5,50	5,50
Ширина		мм	2927	2994	3059	2927	2994
		футы/дюймы	9'7"	9'9"	10'0"	9'7"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°		мм	2631	2505	2575	2596	2470
		футы/дюймы	8'7"	8'2"	8'5"	8'6"	8'1"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°		мм	1375	1478	1419	1410	1512
		футы/дюймы	4'6"	4'10"	4'7"	4'7"	4'11"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша		мм	2839	3000	2909	2888	3049
		футы/дюймы	9'3"	9'10"	9'6"	9'5"	10'0"
A† Глубина копания		мм	109	109	117	109	109
		дюймы	4,3"	4,3"	4,6"	4,3"	4,3"
12† Габаритная длина		мм	8463	8637	8539	8512	8686
		футы/дюймы	27'10"	28'5"	28'1"	28'0"	28'6"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша		мм	5626	5626	5704	5656	5656
		футы/дюймы	18'6"	18'6"	18'9"	18'7"	18'7"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении		мм	6740	6823	6822	6751	6835
		футы/дюймы	22'2"	22'5"	22'5"	22'2"	22'6"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)		кг	13 226	13 084	12 955	12 690	12 548
		фунты	29 159	28 846	28 561	27 978	27 665
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)		кг	13 986	13 842	13 716	13 442	13 299
		фунты	30 834	30 517	30 239	29 635	29 319
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)		кг	11 373	11 230	11 112	10 857	10 715
		фунты	25 073	24 760	24 499	23 935	23 623
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)		кг	12 142	11 998	11 883	11 618	11 475
		фунты	26 769	26 452	26 199	25 614	25 298
Вырывное усилие (§)		кН	129	127	121	124	123
		фунт-сила	29 009	28 742	27 368	27 942	27 676
Эксплуатационная масса*		кг	18 778	18 886	18 934	19 242	19 350
		фунты	41 397	41 635	41 741	42 420	42 658

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Вспомогательный противовес			
		Универсальный — крепление на пальцах		Универсальный — крепление крюками — Fusion	
Тип ковша		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки					
Номинальная вместимость	м³	2,80	2,80	2,90	2,90
	ярд³	3,50	3,50	3,75	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	3,20	3,20
	ярд³	4,00	4,00	4,25	4,25
Ширина	мм	2942	2999	3007	3000
	футы/дюймы	9'7"	9'10"	9'10"	9'10"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2944	2836	2936	2827
	футы/дюймы	9'7"	9'3"	9'7"	9'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1318	1434	1408	1527
	футы/дюймы	4'3"	4'8"	4'7"	5'0"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2538	2695	2615	2776
	футы/дюймы	8'3"	8'10"	8'6"	9'1"
A† Глубина копания	мм	137	137	89	89
	дюймы	5,3"	5,3"	3,5"	3,5"
12† Габаритная длина	мм	8184	8355	8224	8400
	футы/дюймы	26'11"	27'5"	27'0"	27'7"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5268	5268	5354	5354
	футы/дюймы	17'4"	17'4"	17'7"	17'7"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6675	6751	6702	6751
	футы/дюймы	21'11"	22'2"	22'0"	22'2"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 275	13 123	12 853	12 723
	фунты	29 268	28 932	28 336	28 049
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 020	13 866	13 625	13 493
	фунты	30 910	30 571	30 038	29 748
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 395	11 242	10 976	10 845
	фунты	25 122	24 786	24 198	23 911
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 149	11 995	11 756	11 625
	фунты	26 785	26 445	25 919	25 628
Вырывное усилие (§)	кН	163	161	152	150
	фунт-сила	36 642	36 325	34 181	33 913
Эксплуатационная масса*	кг	18 997	19 115	19 467	19 567
	фунты	41 880	42 141	42 917	43 136

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Вспомогательный противовес	
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	4,30	6,10
	ярд ³	5,50	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,70	6,70
	ярд ³	6,25	8,75
Ширина	мм	3029	2910
	футы/дюймы	9'11"	9'6"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2406	2299
	футы/дюймы	7'10"	7'6"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1513	1613
	футы/дюймы	4'11"	5'3"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3095	3241
	футы/дюймы	10'1"	10'7"
A† Глубина копания	мм	171	176
	дюймы	6,7"	6,9"
12† Габаритная длина	мм	8766	8916
	футы/дюймы	28'10"	29'4"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5663	6035
	футы/дюймы	18'7"	19'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6882	6875
	футы/дюймы	22'7"	22'7"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 572	11 352
	фунты	25 512	25 028
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 287	12 137
	фунты	27 089	26 758
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9802	9553
	фунты	21 610	21 061
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 528	10 345
	фунты	23 210	22 808
Вырывное усилие (§)	кН	105	95
	фунт-сила	23 812	21 377
Эксплуатационная масса*	кг	19 817	20 177
	фунты	43 688	44 482

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Вспомогательный противовес	
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м ³	7,70	
	ярд ³	10,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	8,40	
	ярд ³	11,00	
Ширина	мм	3330	
	футы/дюймы	10'11"	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2424	
	футы/дюймы	7'11"	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1589	
	футы/дюймы	5'2"	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3136	
	футы/дюймы	10'3"	
A† Глубина копания	мм	104	
	дюймы	4,1"	
12† Габаритная длина	мм	8757	
	футы/дюймы	28'9"	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6107	
	футы/дюймы	20'1"	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7003	
	футы/дюймы	23'0"	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 259	
	фунты	29 232	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 172	
	фунты	31 246	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 320	
	фунты	24 956	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 237	
	фунты	26 978	
Вырывное усилие (§)	кН	105	
	фунт-сила	23 623	
Эксплуатационная масса*	кг	19 370	
	фунты	42 702	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Вспомогательный противовес	
Тип ковша		Скальный, с лопатообразной кромкой — крепление на пальцах***	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,90	3,10
	ярд ³	3,75	4,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,20	3,40
	ярд ³	4,25	4,50
Ширина	мм	2994	2992
	футы/дюймы	9'9"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2680	2634
	футы/дюймы	8'9"	8'7"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1579	1601
	футы/дюймы	5'2"	5'3"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2960	3010
	футы/дюймы	9'8"	9'10"
A† Глубина копания	мм	51	42
	дюймы	2"	1,6"
12† Габаритная длина	мм	8577	8627
	футы/дюймы	28'2"	28'4"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5418	5501
	футы/дюймы	17'10"	18'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6817	6831
	футы/дюймы	22'5"	22'5"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 777	13 965
	фунты	30 374	30 787
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 591	14 780
	фунты	32 168	32 586
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 802	11 997
	фунты	26 020	26 449
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 625	12 821
	фунты	27 833	28 266
Вырывное усилие (§)	кН	135	130
	фунт-сила	30 415	29 413
Эксплуатационная масса*	кг	19 824	19 574
	фунты	43 704	43 152

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм	Вспомогательный противовес		
Тип ковша	С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу		
Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,50	2,50
	ярд ³	3,25	3,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	2,80	2,80
	ярд ³	3,75	3,75
Ширина	мм	3065	3166
	футы/дюймы	10'0"	10'4"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2666	2508
	футы/дюймы	8'8"	8'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1344	1447
	футы/дюймы	4'4"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2791	2975
	футы/дюймы	9'1"	9'9"
A† Глубина копания	мм	106	106
	дюймы	4,2"	4,2"
12† Габаритная длина	мм	8413	8628
	футы/дюймы	27'8"	28'4"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5723	5723
	футы/дюймы	18'10"	18'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6788	6900
	футы/дюймы	22'4"	22'8"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 529	11 303
	фунты	25 417	24 919
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 264	12 035
	фунты	27 037	26 533
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9745	9520
	фунты	21 485	20 988
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 490	10 262
	фунты	23 128	22 624
Вырывное усилие (§)	кН	128	126
	фунт-сила	28 819	28 391
Эксплуатационная масса*	кг	19 978	20 155
	фунты	44 043	44 433

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link™, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний и задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

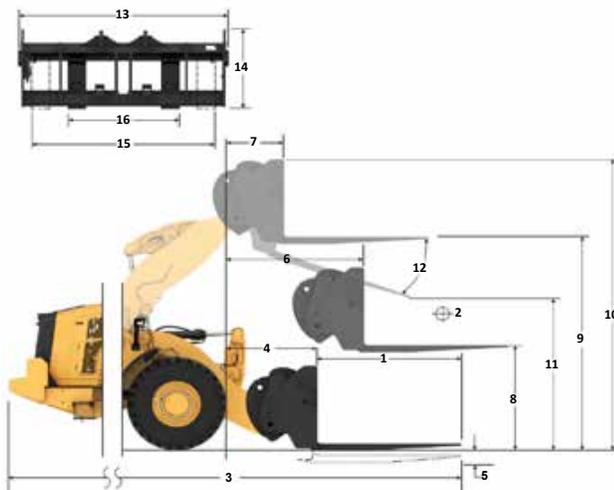
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8642
		фунты	19 048
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7508
		фунты	16 547
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3754
		фунты	8274
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4505
		фунты	9928
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5607
		фунты	12 358
3	Максимальная габаритная длина	мм	9215
		дюймы	362,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1170
		дюймы	46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-167
		дюймы	-6,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюймы	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	910
		дюймы	35,8
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1743
		дюймы	68,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3671
		дюймы	144,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4446
		дюймы	175,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2042
		дюймы	80,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	17 785
		фунты	39 199

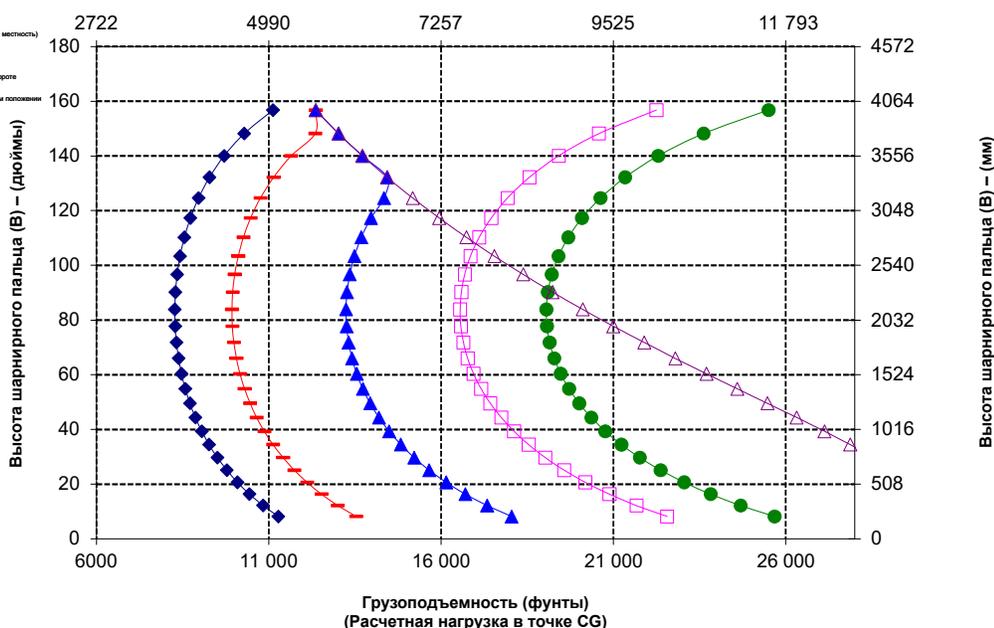
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 STD Каретка 87 Зубья 72"
 Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 530-1869

*Заводской номер 14A
 *Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
 *Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
 (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
 **CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

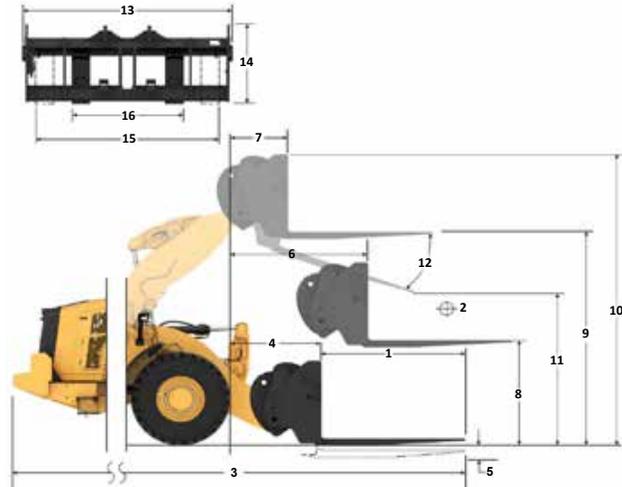
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8366
		фунты	18 439
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7228
		фунты	15 932
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3614
		фунты	7966
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4337
		фунты	9559
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5783
		фунты	12 745
3	Максимальная габаритная длина	мм	9168
		дюймы	360,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1972
		дюймы	77,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	18 174
		фунты	40 056

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

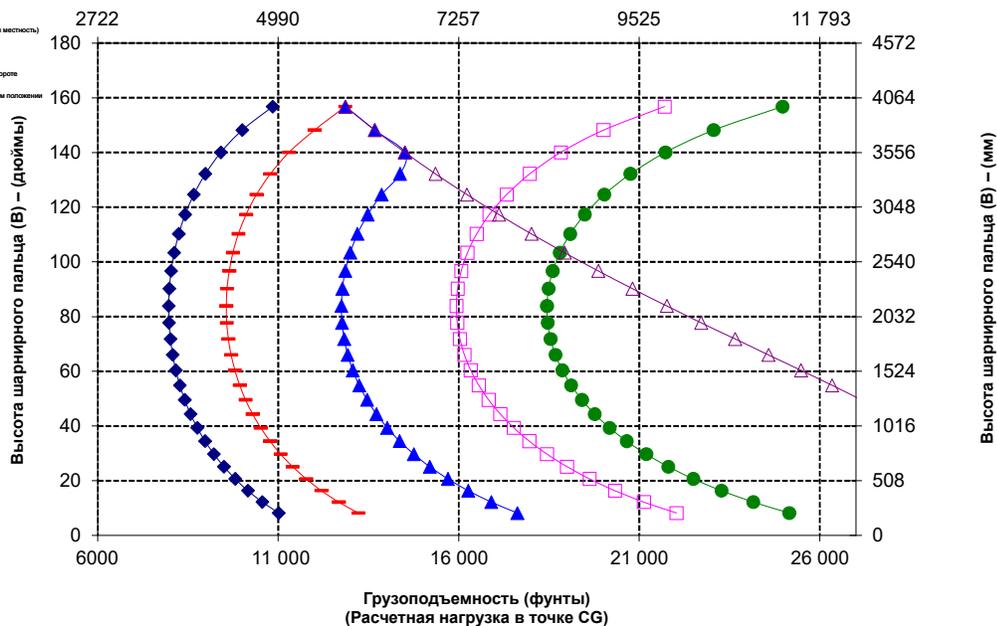
950 STD Каретка 96" Зубья 72"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7957 520-7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2134 84,0
2	Центр груза	мм дюймы	1067 42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	7940 17 500
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	6851 15 099
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	3425 7550
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	4111 9060
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	5159 11 370
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9473 372,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1124 44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	88 3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1675 66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	903 35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1847 72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3776 148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4816 189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1723 67,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12 700 27 991
	Эксплуатационная масса	кг фунты	18 237 40 195

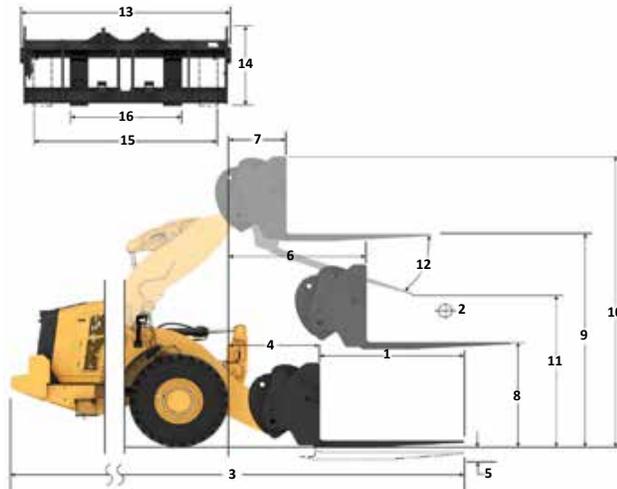
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 STD

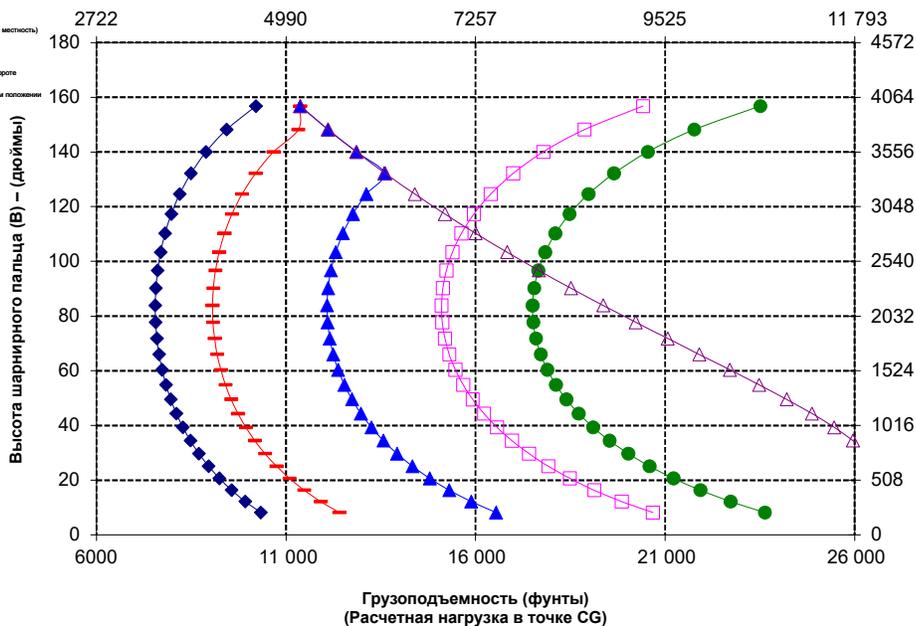
Каретка 96" Зубья 84"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7957 520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	7546
		фунты	16 632
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	6501
		фунты	14 329
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3251
		фунты	7 165
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	3901
		фунты	8598
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	4604
		фунты	10 146
3	Максимальная габаритная длина	мм	9777
		дюймы	384,9
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1476
		дюймы	58,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	18 299
		фунты	40 332

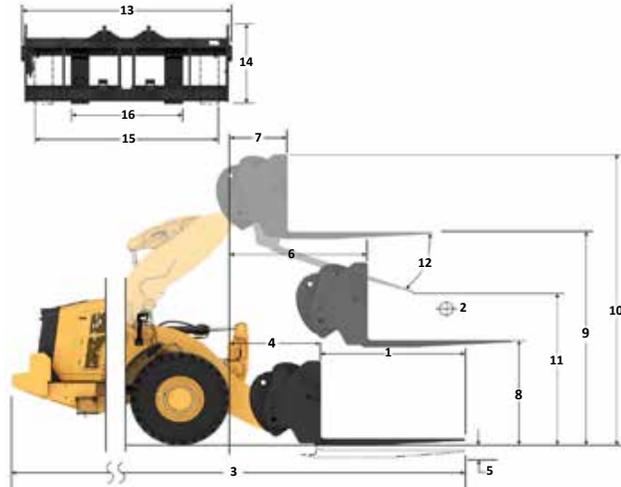
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 STD

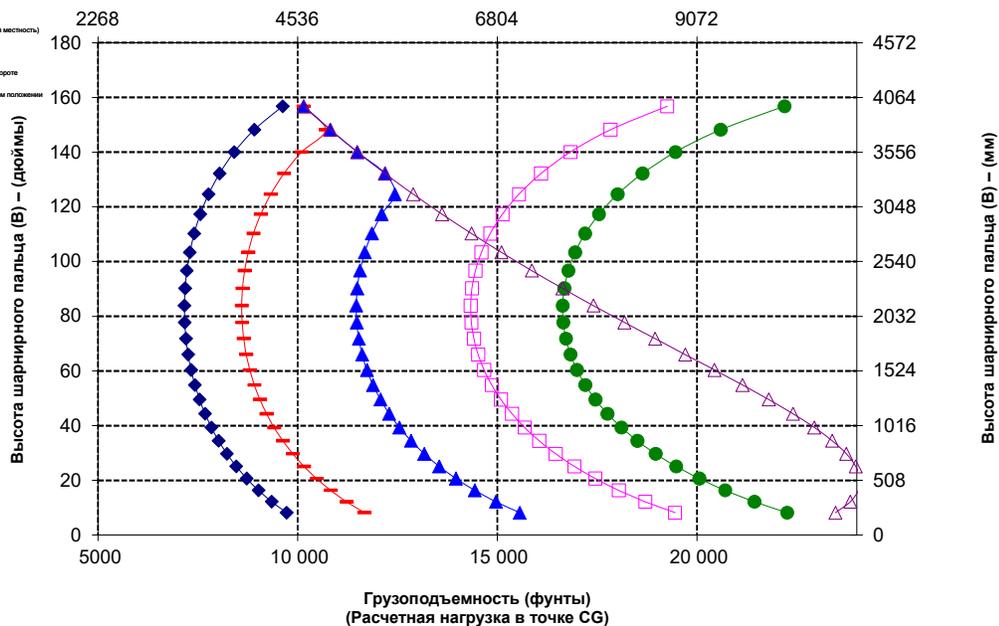
Каретка 96" Зубья 96"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7957 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

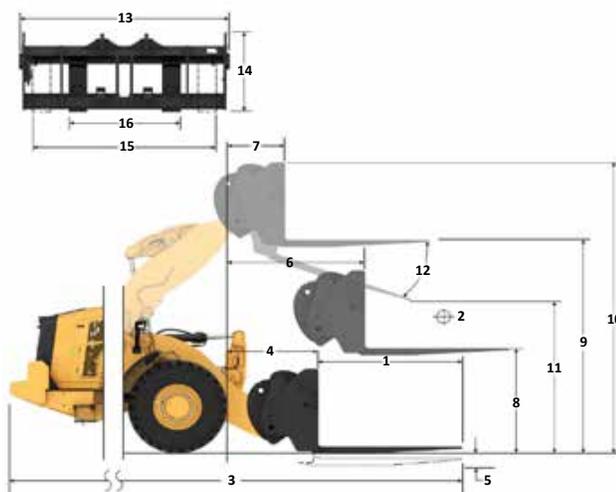
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8332
		фунты	18 363
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7194
		фунты	15 856
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3597
		фунты	7928
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4317
		фунты	9514
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5755
		фунты	12 685
3	Максимальная габаритная длина	мм	9168
		дюймы	360,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1972
		дюймы	77,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	18 224
		фунты	40 166

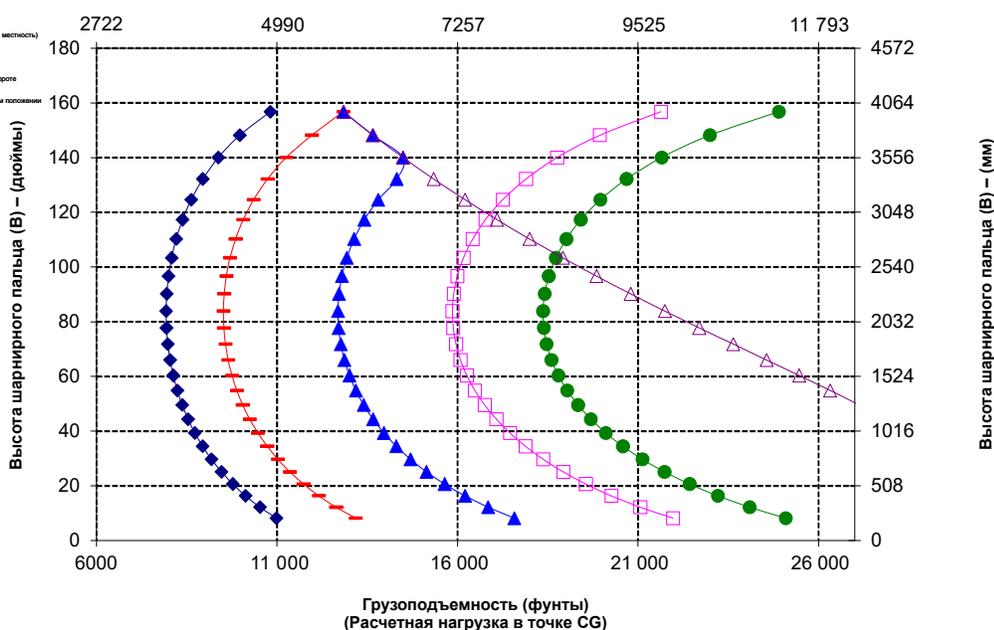
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 STD Каретка **108"** Зубья **72"**
Вилы для строительных работ, FUSION 520–7968 520–7979

*Заводской номер 14A
 *Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
 *Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
 **CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	7908
		фунты	17 430
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	6819
		фунты	15 029
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3410
		фунты	7515
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4091
		фунты	9018
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5152
		фунты	11 355
3	Максимальная габаритная длина	мм	9473
		дюймы	372,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1723
		дюймы	67,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	18 286
		фунты	40 303

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 STD

Каретка

Зубья

108"

84"

Вилы для строительных работ, FUSION

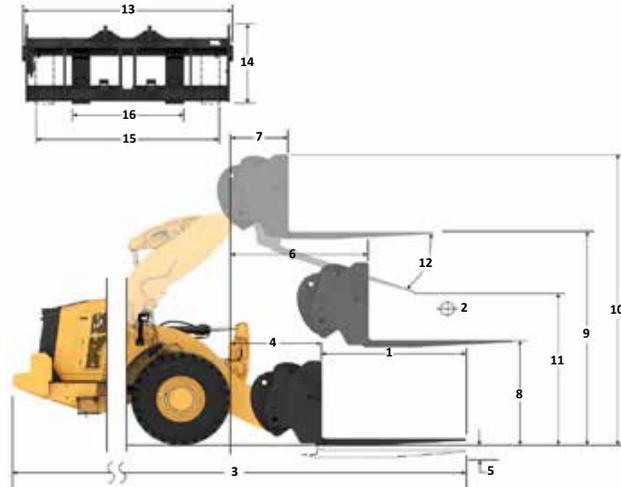
520-7968

520-7986

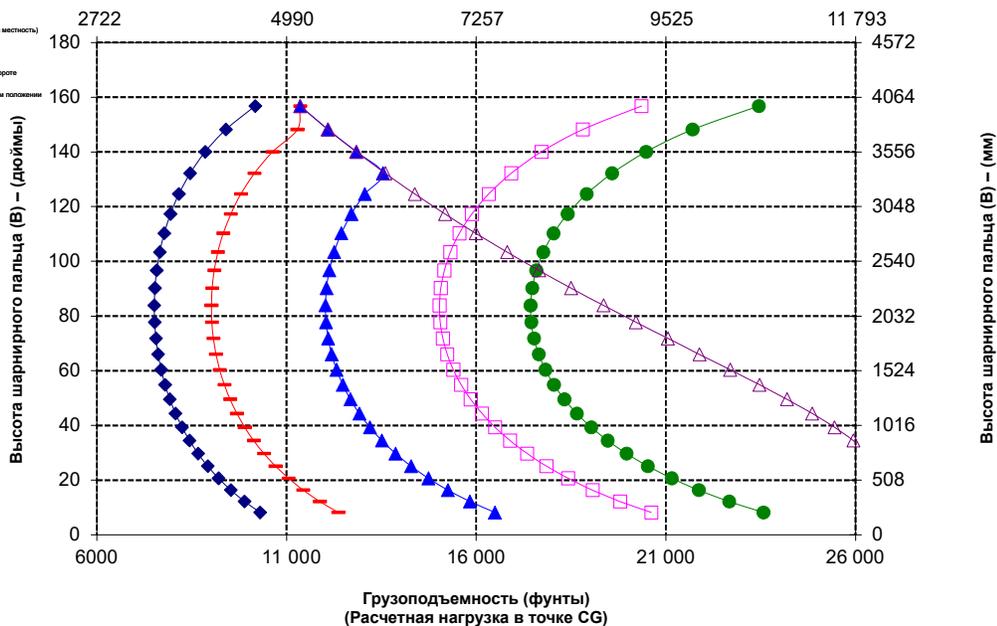
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	7515
		фунты	16 563
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	6470
		фунты	14 260
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3235
		фунты	7130
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	3882
		фунты	8556
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	4597
		фунты	10 132
3	Максимальная габаритная длина	мм	9777
		дюймы	384,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	89
		дюймы	3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1476
		дюймы	58,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	18 349
		фунты	40 442

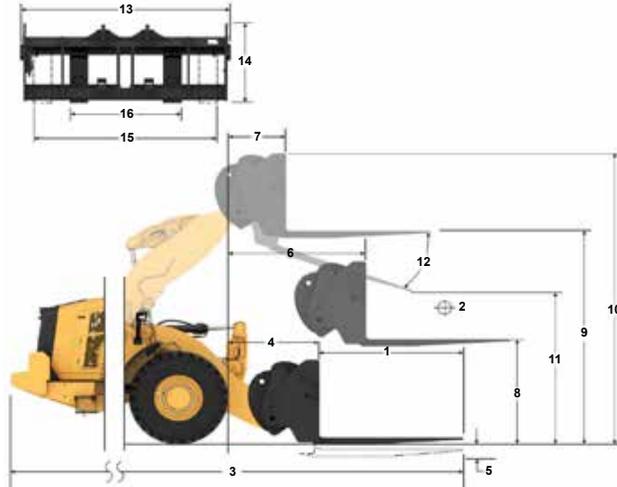
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 STD

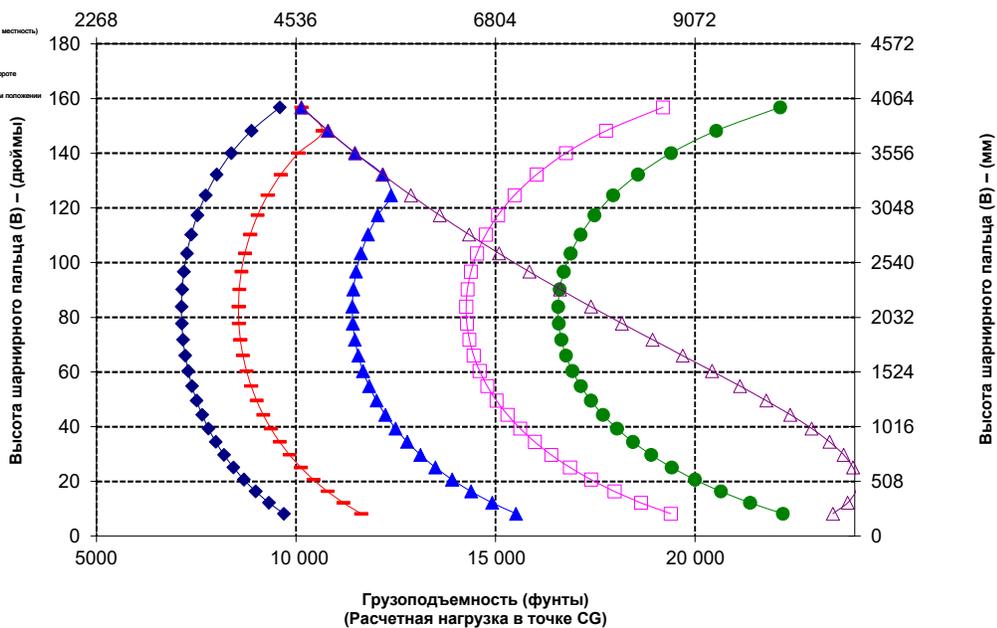
Каретка 108" Зубья 96"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7968 520-7981

- *Заводской номер 14A
- *Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
- *Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики при погрузке и разгрузке материалов

950 STD

289-9885

Стрела, FUSION

6-позиционная

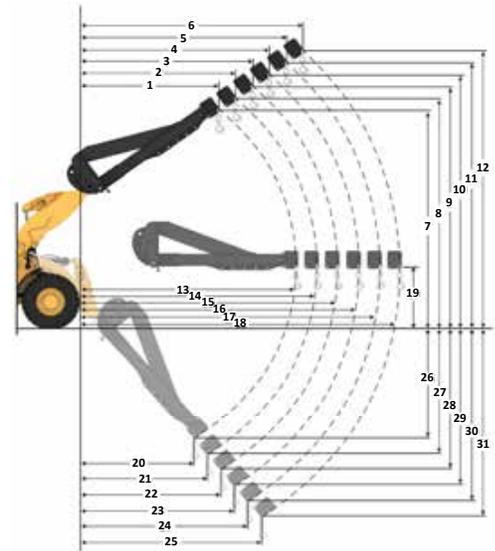
*Заводской номер 14А

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Стандартная конфигурация подъема

Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

		Длина во втянутом состоянии	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
Макс. подъем — вылет проушины крюка (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм футы, дюймы	2103 6'10"	2234 7'3"	2365 7'9"	2495 8'2"	2626 8'7"	2757 9'0"
Макс. подъем — высота проушины крюка (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм футы, дюймы	6854 22'5"	7129 23'4"	7405 24'3"	7680 25'2"	7955 26'1"	8231 27'0"
Горизонтальное положение — вылет проушины крюка (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм футы, дюймы	4540 14'10"	4845 15'10"	5150 16'10"	5454 17'10"	5759 18'10"	6064 19'10"
Горизонтальное положение — высота проушины крюка (19)	мм футы, дюймы	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"
Мин. подъем — вылет проушины крюка (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм футы, дюймы	1315 4'3"	1407 4'7"	1499 4'11"	1591 5'2"	1683 5'6"	1774 5'9"
Мин. подъем — высота проушины крюка (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм футы, дюймы	(3004) -9'1"	(3295) -10'2"	(3585) -11'2"	(3876) -12'3"	(4167) -13'3"	(4457) -14'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	5587	5278	5001	4750	4523	4316
	фунты	12 313	11 633	11 022	10 470	9969	9512
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	4866	4596	4354	4135	3936	3755
	фунты	10 724	10 129	9595	9113	8675	8275
Эксплуатационная масса	кг	17 496	17 496	17 496	17 496	17 496	17 496
	фунты	38 562	38 562	38 562	38 562	38 562	38 562



— Длина во втянутом состоянии

— Расширение 1

— Расширение 2

— Расширение 3

— Расширение 4

— Длина в выдвинутом состоянии

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

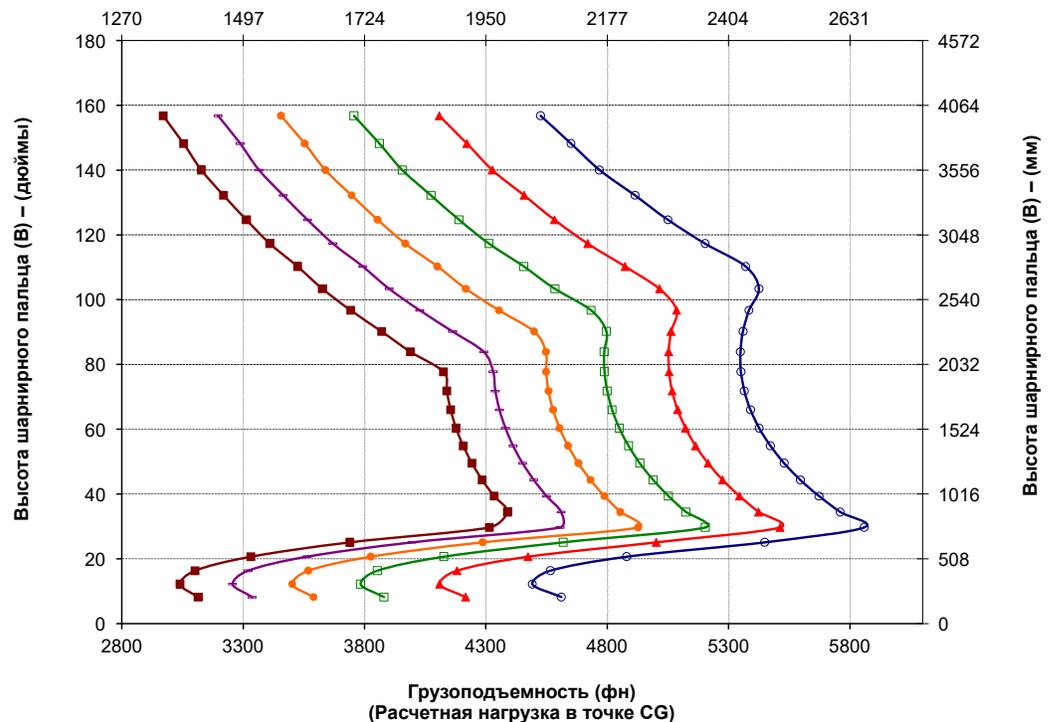
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

Полезная нагрузка (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8037
		фунты	17 714
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	6909
		фунты	15 228
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3455
		фунты	7614
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4146
		фунты	9137
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5528
		фунты	12 183
3	Максимальная габаритная длина	мм	9709
		дюймы	382,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1652
		дюймы	65,0
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-189
		дюймы	-7,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2088
		дюймы	82,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	978
		дюймы	38,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1743
		дюймы	68,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4167
		дюймы	164,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4942
		дюймы	194,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2609
		дюймы	102,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	18 872
		фунты	41 594

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 HL

Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87

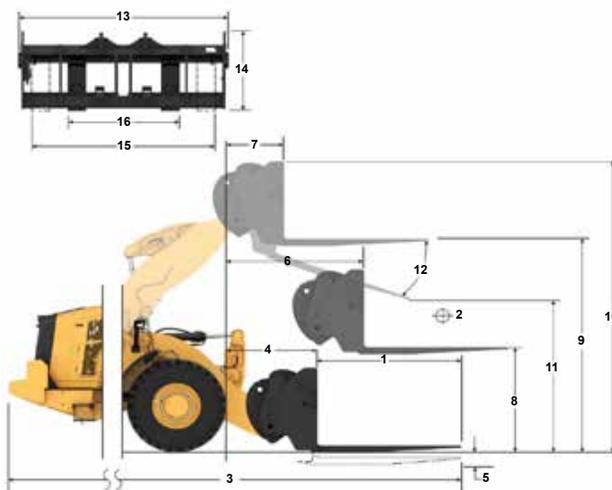
дюймов

Зубья

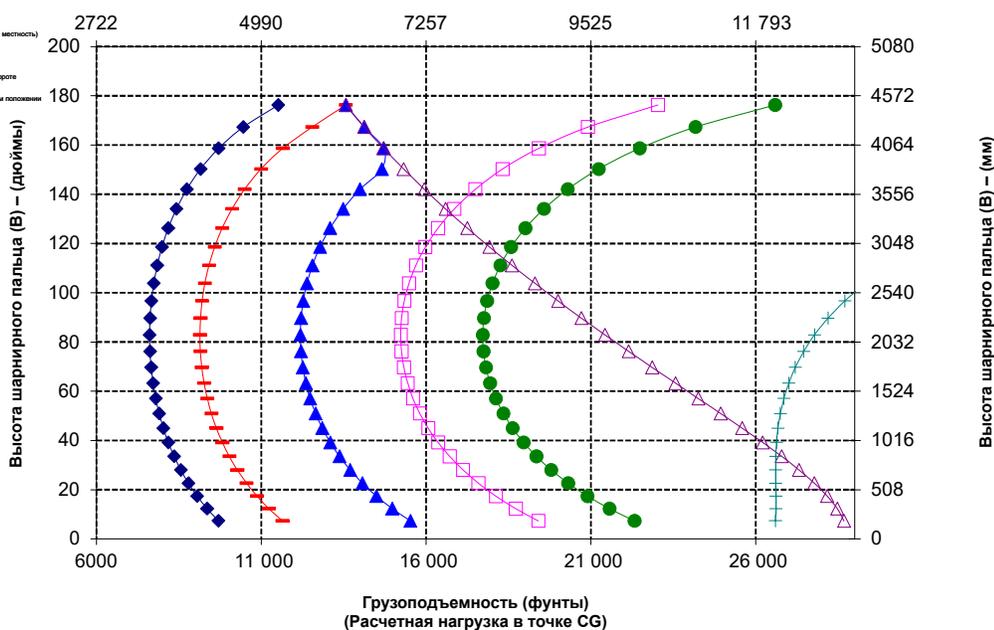
72"

530-1861 530-1869

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	7748
		фунты	17 076
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	6618
		фунты	14 585
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3309
		фунты	7293
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	3971
		фунты	8751
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5294
		фунты	11 668
3	Максимальная габаритная длина	мм	9669
		дюймы	380,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1613
		дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4271
		дюймы	168,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5311
		дюймы	209,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2530
		дюймы	99,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	19 261
		фунты	42 452

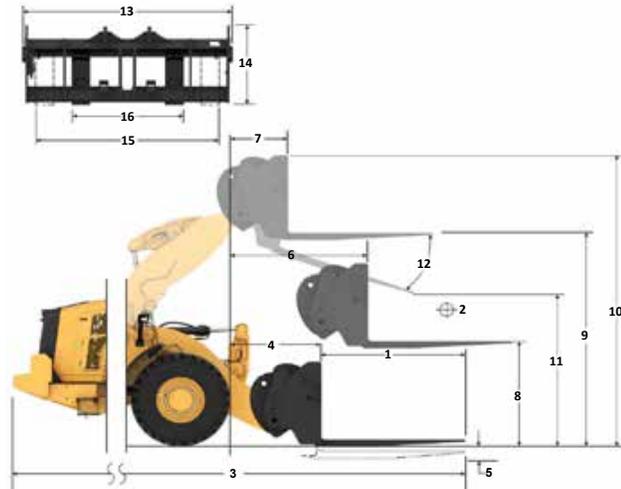
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 HL

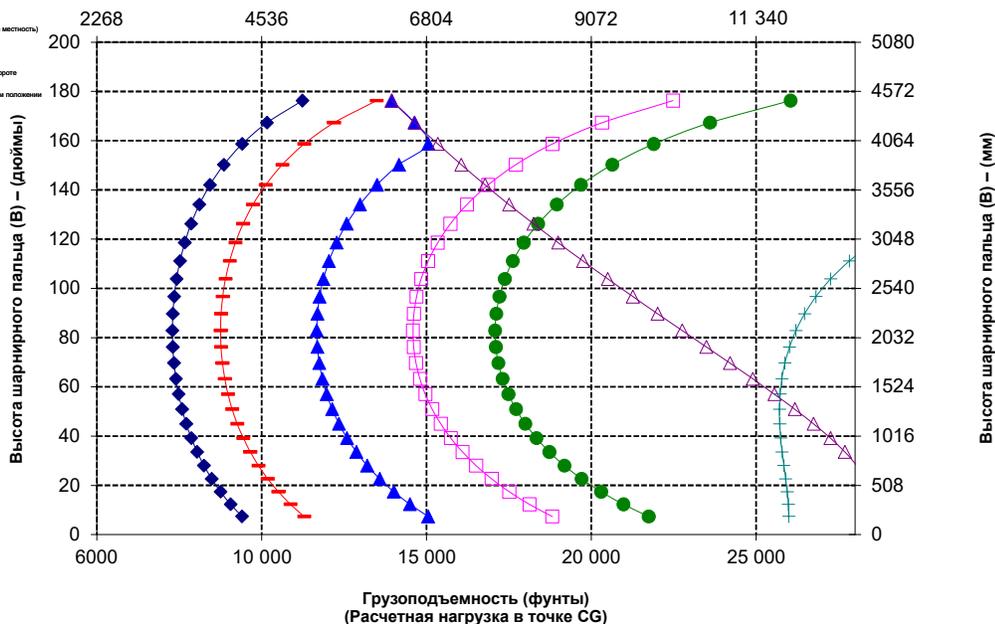
Каретка 96" Зубья 72"

Вилы для строительных работ, FUSION 520–7957 520–7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	7041
		фунты	15 518
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	5994
		фунты	13 210
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	2997
		фунты	6605
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	3596
		фунты	7926
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	4795
		фунты	10 568
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 278
		дюймы	404,6
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1613
		дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	4271
		дюймы	168,2
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5311
		дюймы	209,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2054
		дюймы	80,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	19 386
		фунты	42 727

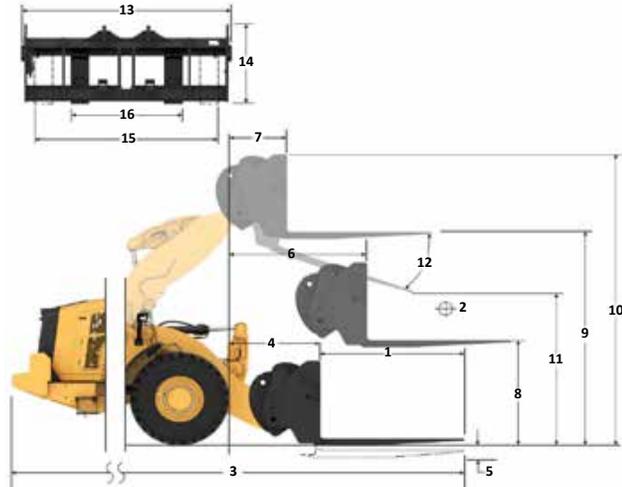
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 HL

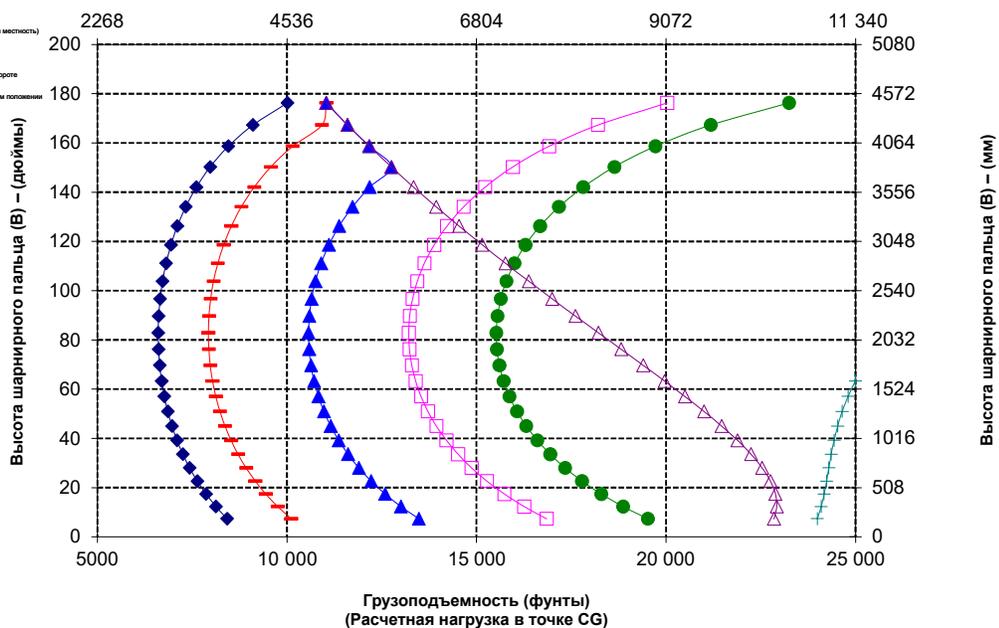
Каретка 96" Зубья 96"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7957 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	7712
		фунты	16 997
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	6582
		фунты	14 506
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3291
		фунты	7253
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	3949
		фунты	8704
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5265
		фунты	11 605
3	Максимальная габаритная длина	мм	9669
		дюймы	380,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1613
		дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4271
		дюймы	168,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5311
		дюймы	209,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2530
		дюймы	99,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	19 311
		фунты	42 562

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

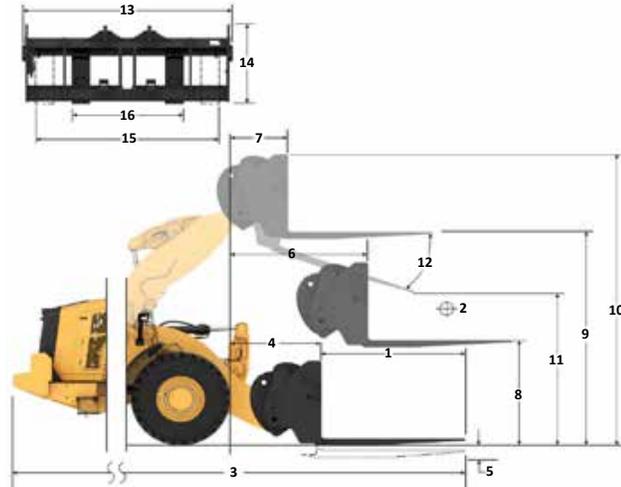
950 HL

Каретка
108"

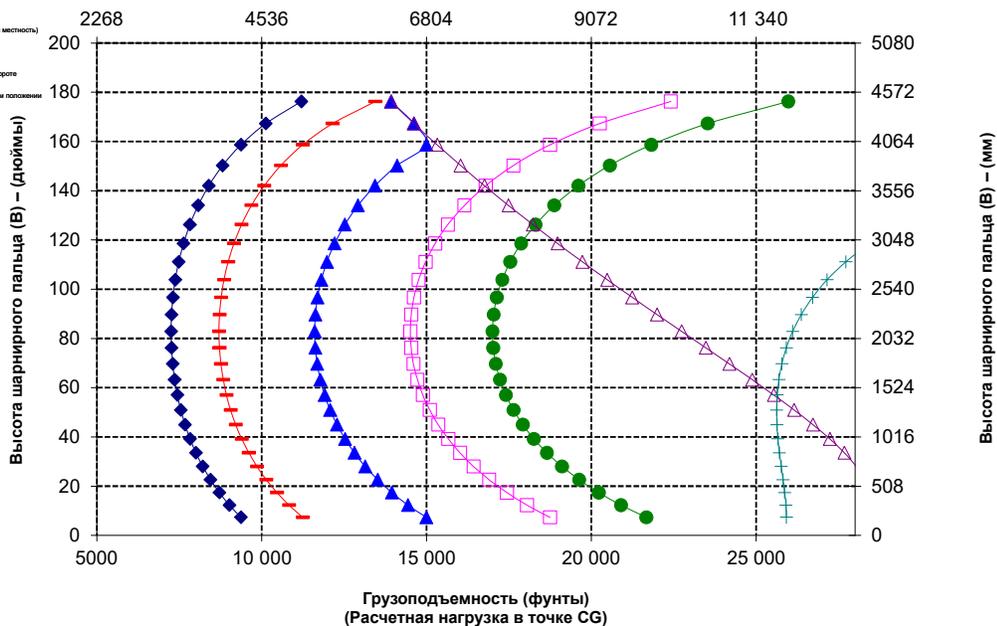
Зубья
72"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7968 520-7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	7008
		фунты	15 445
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	5960
		фунты	13 137
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	2980
		фунты	6588
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	3576
		фунты	7882
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	4768
		фунты	10 509
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 278
		дюймы	404,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1613
		дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4271
		дюймы	168,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5311
		дюймы	209,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2054
		дюймы	80,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	19 436
		фунты	42 837

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

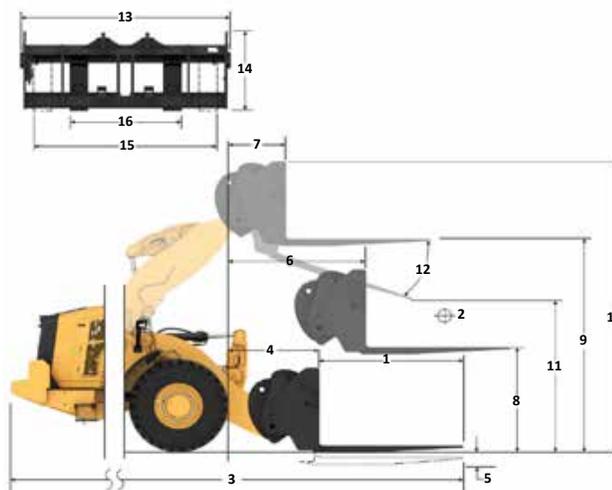
950 HL

Каретка
108"

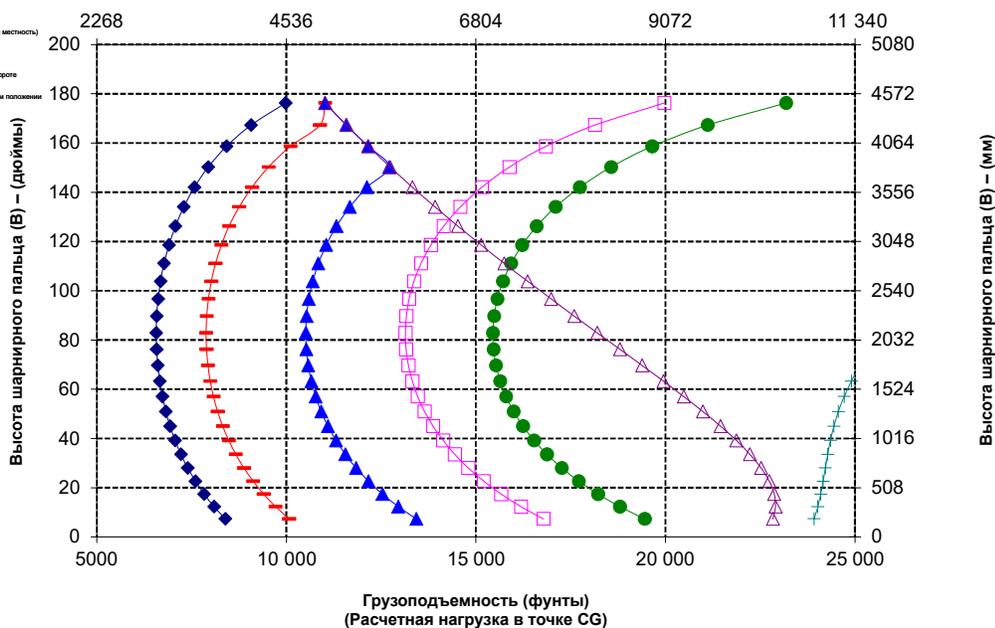
Зубья
96"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7968 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики при погрузке и разгрузке материалов

950 HL

289-9885

Стрела, FUSION

6-позиционная

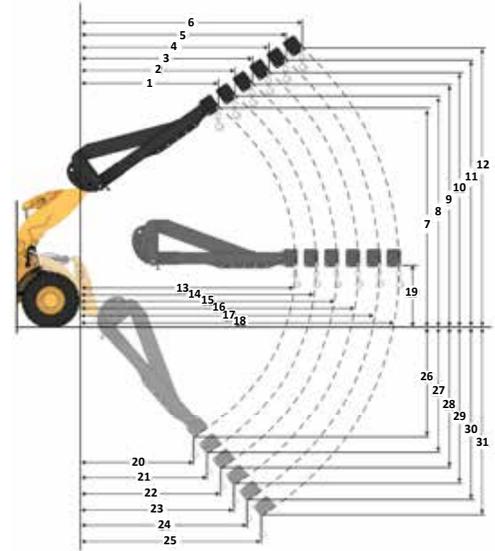
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

		Длина во втянутом состоянии	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
Макс. подъем — вылет проушины крюка (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм Футы, дюймы	1888 6'2"	1991 6'6"	2095 6'10"	2198 7'2"	2302 7'6"	2406 7'10"
Макс. подъем — высота проушины крюка (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм Футы, дюймы	7492 24'6"	7779 25'6"	8066 26'5"	8352 27'4"	8639 28'4"	8926 29'3"
Горизонтальное положение — вылет проушины крюка (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм Футы, дюймы	4946 16'2"	5251 17'2"	5556 18'2"	5860 19'2"	6165 20'2"	6470 21'2"
Горизонтальное положение — высота проушины крюка (19)	мм Футы, дюймы	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"	1813 5'11,3"
Мин. подъем — вылет проушины крюка (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм Футы, дюймы	3225 10'6"	3442 11'3"	3659 12'0"	3875 12'8"	4092 13'5"	4309 14'1"
Мин. подъем — высота проушины крюка (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм Футы, дюймы	(2299) -7'5"	(2514) -8'9"	(2728) -8'0"	(2942) -9'4"	(3157) -10'7"	(3371) -11'11"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг фунты	5418 11 940	5138 11 324	4885 10 767	4655 10 260	4445 9798	4253 9373
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг фунты	4673 10 298	4431 9765	4212 9282	4012 8844	3831 8443	3664 8075
Эксплуатационная масса	кг фунты	18 583 40 957	18 583 40 957	18 583 40 957	18 583 40 957	18 583 40 957	18 583 40 957

*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Конфигурация со стандартным подъемом



- Длина во втянутом состоянии
- ▲ Расширение 1
- Расширение 2
- ◆ Расширение 3
- ▼ Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

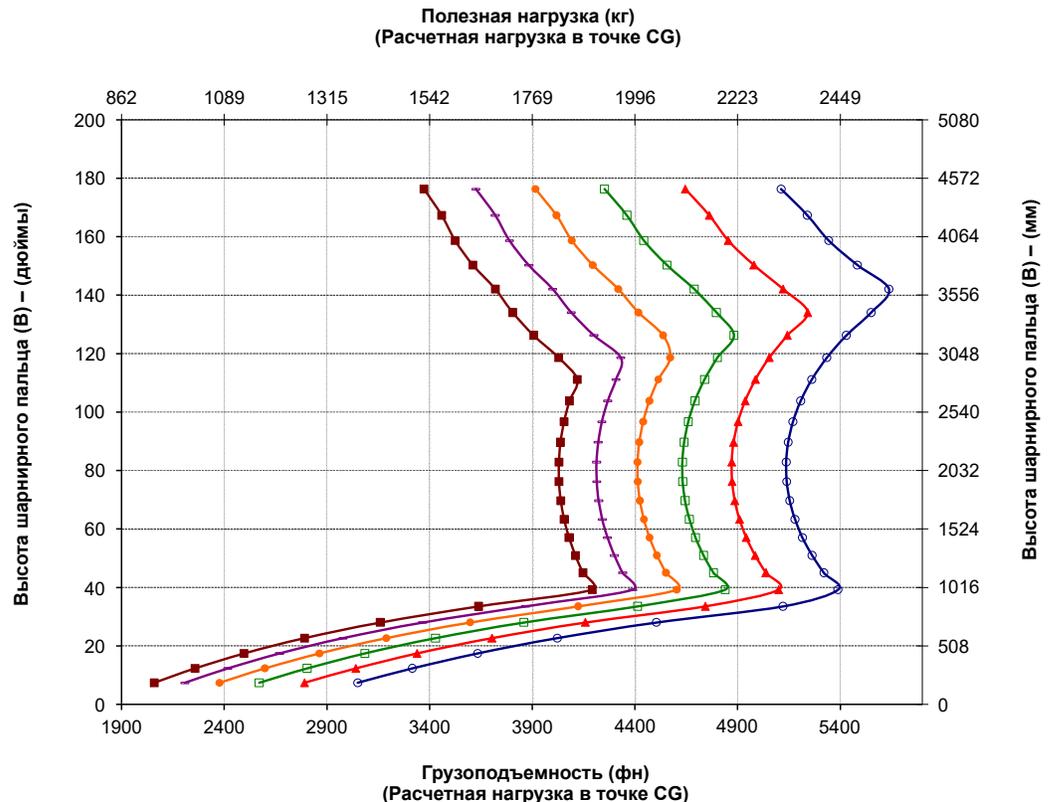
ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)



Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9396
		фунты	20 709
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8135
		фунты	17 930
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4068
		фунты	8965
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4881
		фунты	10 758
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5607
		фунты	12 358
3	Максимальная габаритная длина	мм	9227
		дюймы	363,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1170
		дюймы	46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-167
		дюймы	-6,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюймы	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	910
		дюймы	35,8
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1743
		дюймы	68,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3671
		дюймы	144,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4446
		дюймы	175,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2042
		дюймы	80,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	18 304
		фунты	40 343

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 AUX

Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87

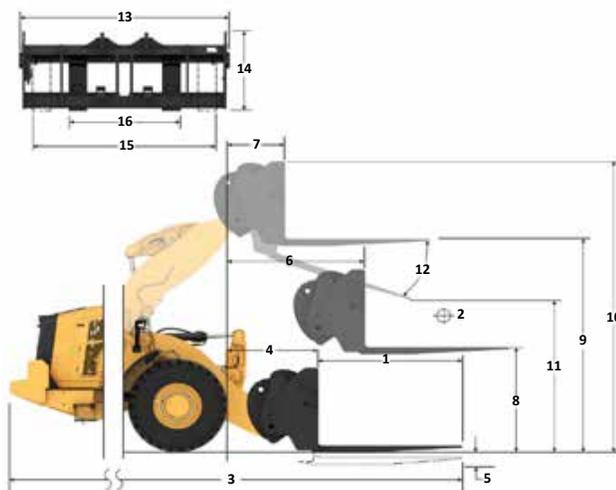
дюймов

Зубья

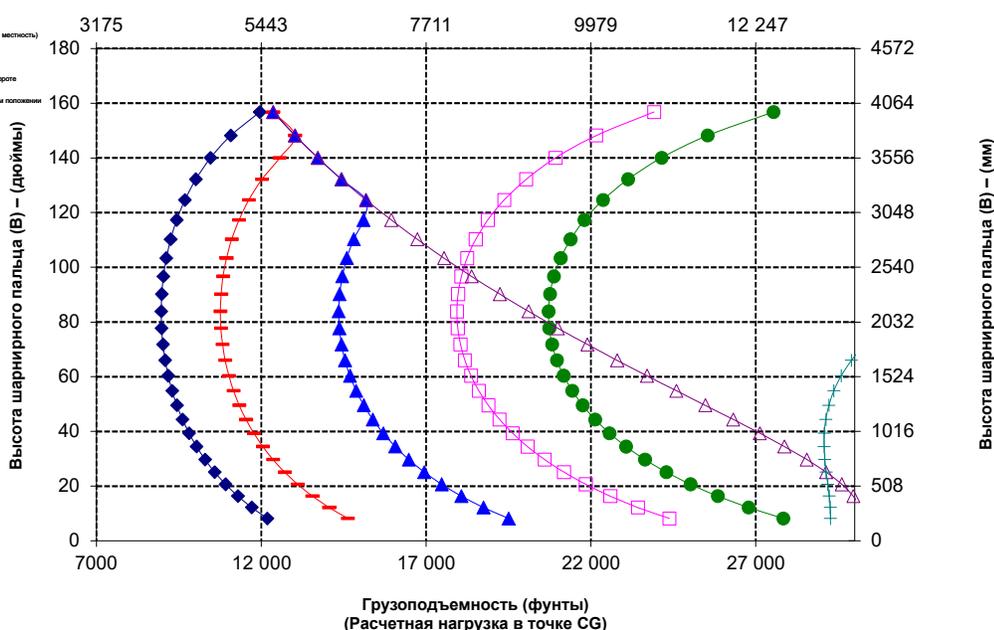
72"

530-1861 530-1869

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со вспомогательным противовесом



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	9121
		фунты	20 104
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	7857
		фунты	17 317
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3929
		фунты	8659
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4714
		фунты	10 390
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5832
		фунты	12 855
3	Максимальная габаритная длина	мм	9180
		дюймы	361,4
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1972
		дюймы	77,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	18 693
		фунты	41 200

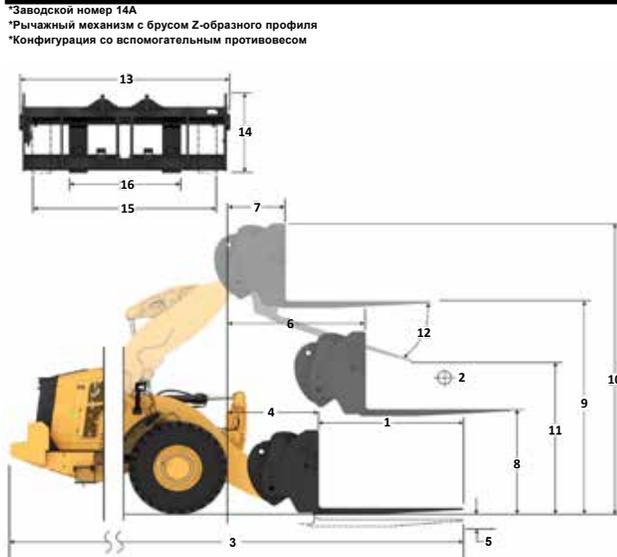
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 AUX

Вилы для строительных работ, FUSION

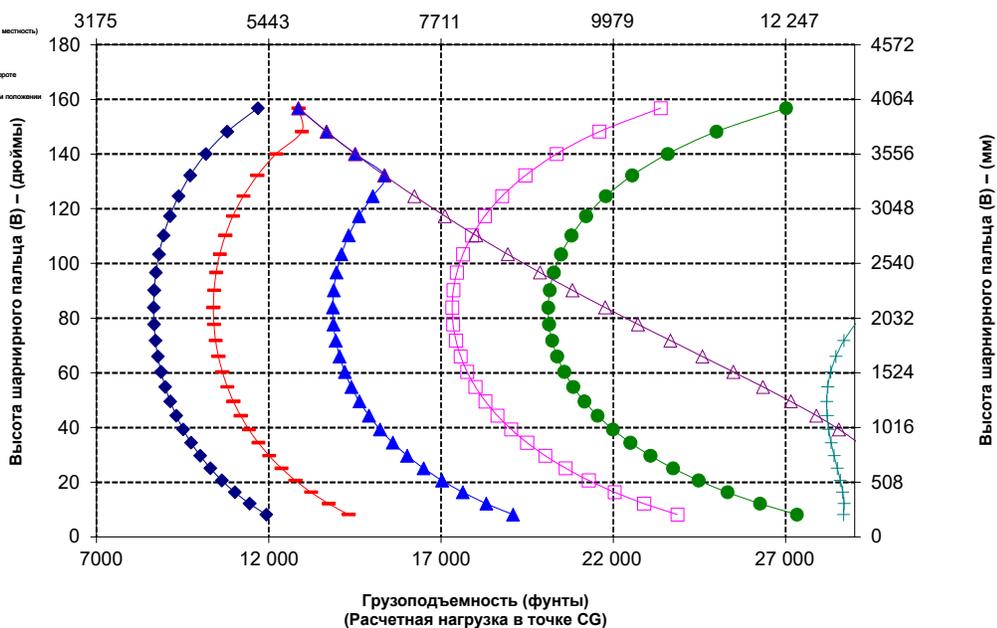
Каретка 96 дюймов 520-7957

Зубья 72 дюймов 520-7979



*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со вспомогательным противовесом

Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8664
		фунты	19 095
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7453
		фунты	16 428
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3727
		фунты	8214
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4472
		фунты	9857
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5159
		фунты	11 370
3	Максимальная габаритная длина	мм	9485
		дюймы	373,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1723
		дюймы	67,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	18 756
		фунты	41 339

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

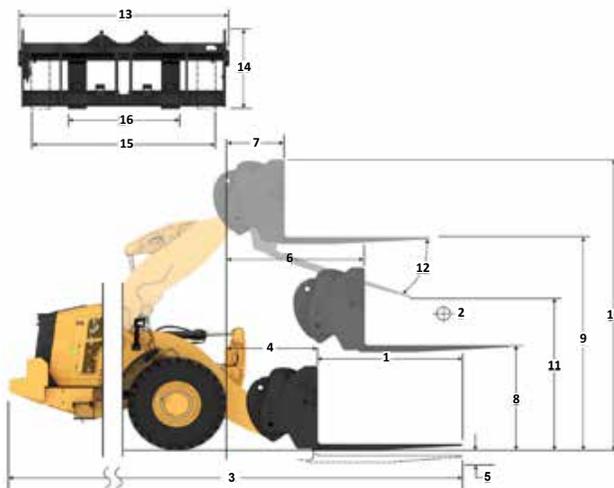
950 AUX

Вилы для строительных работ, FUSION

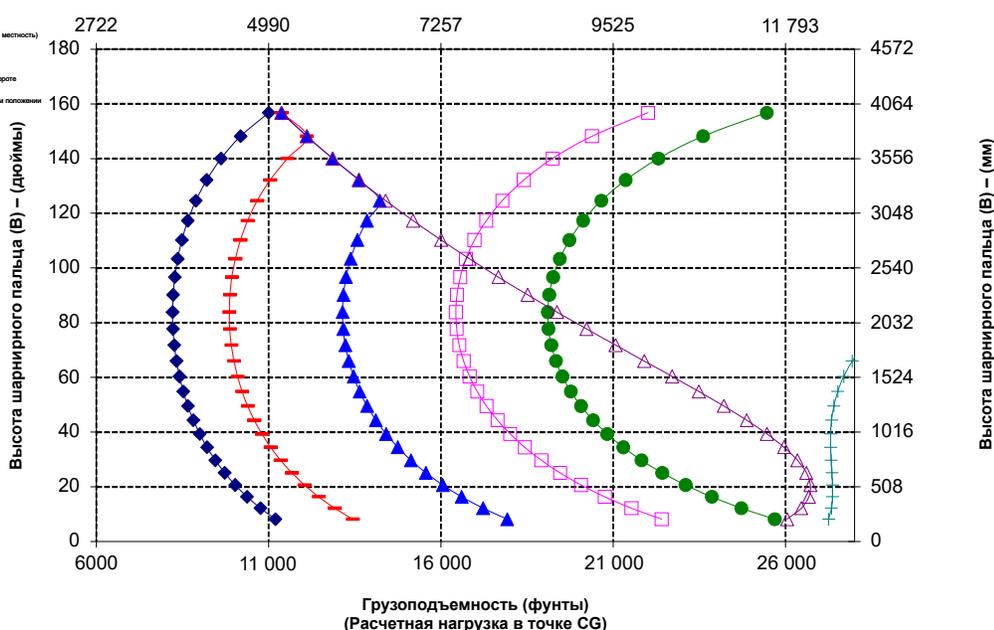
Каретка 96
дюймов

Зубья 84
дюймов

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со вспомогательным противовесом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

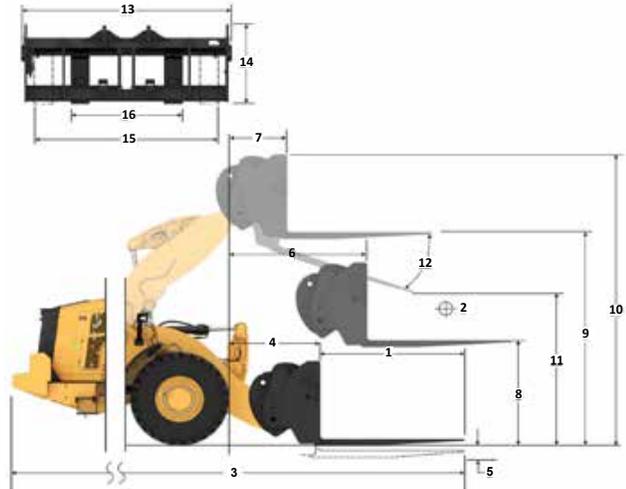
1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8241
		фунты	18 164
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7080
		фунты	15 605
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3540
		фунты	7802
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4248
		фунты	9363
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	4604
		фунты	10 146
3	Максимальная габаритная длина	мм	9789
		дюймы	385,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1476
		дюймы	58,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	18 818
		фунты	41 476

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

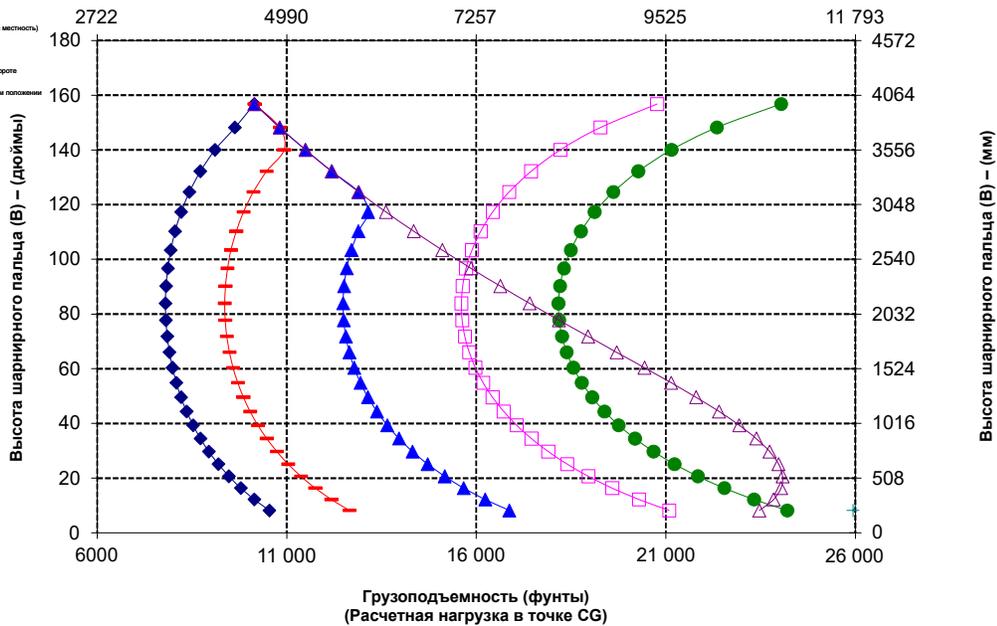
950 AUX

Каретка 96 дюймов Зубья 96 дюймов
Вилы для строительных работ, FUSION 520-7957 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со вспомогательным противовесом



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

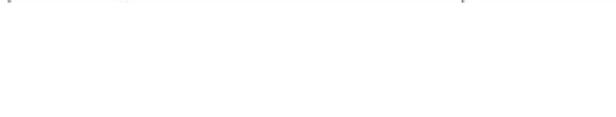
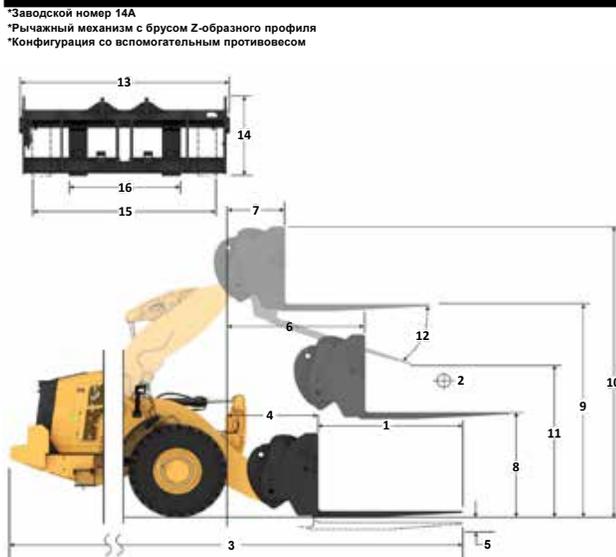
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9087
		фунты	20 028
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7823
		фунты	17 242
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3911
		фунты	8621
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4694
		фунты	10 345
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5824
		фунты	12 836
3	Максимальная габаритная длина	мм	9180
		дюймы	361,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1972
		дюймы	77,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	18 743
		фунты	41 310

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

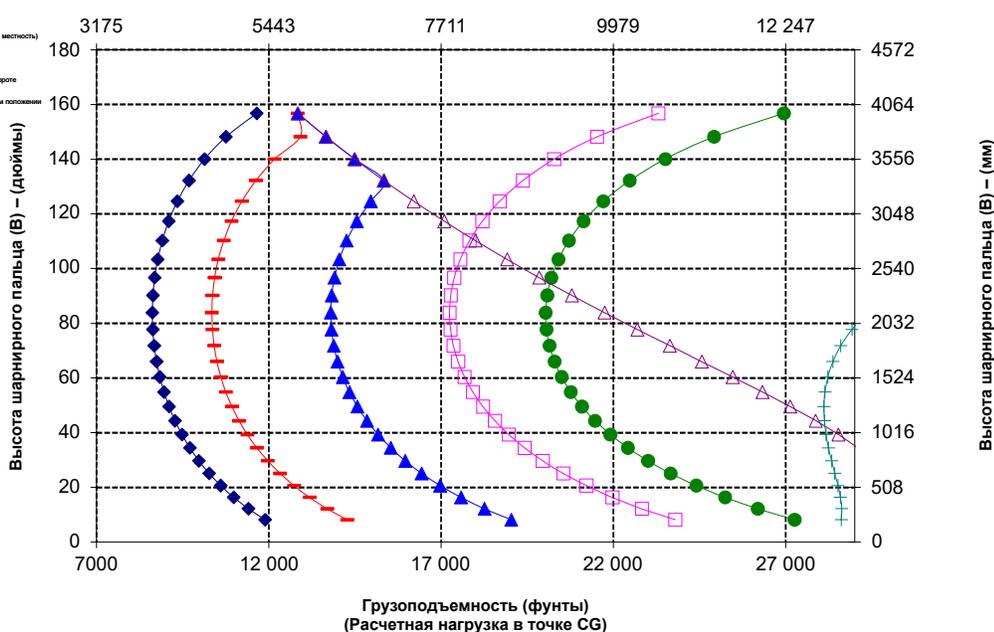
950 AUX

Каретка 108 дюймов
Зубья 72 дюймов

Вилы для строительных работ, FUSION 520–7968 520–7979



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг фунты	8210 18 094
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг фунты	7049 15 535
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	3524 7768
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	4229 9321
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	4597 10 132
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9789 385,4
4	Вылет вила на уровне земли	мм дюймы	1124 44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	88 -3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм дюймы	1675 66,0
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм дюймы	903 35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм дюймы	1847 72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм дюймы	3776 148,7
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4816 189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1476 58,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	18 868 41 586

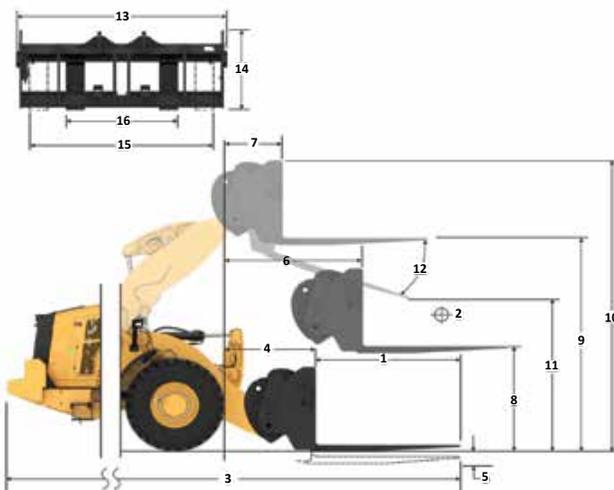
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 AUX

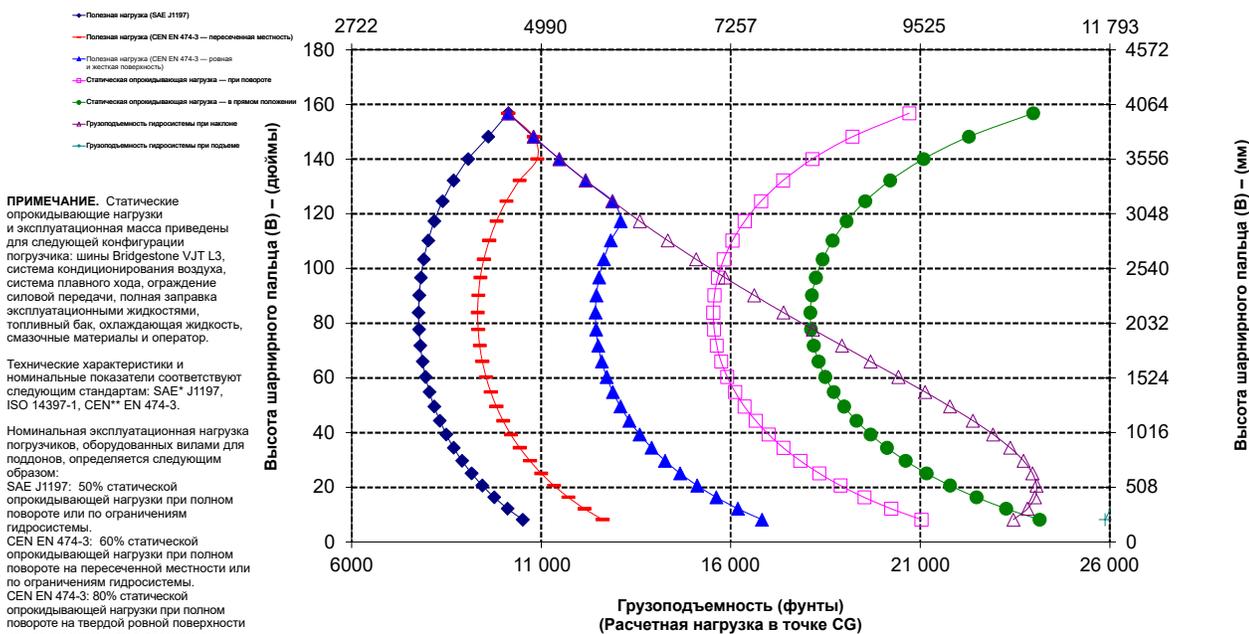
Каретка 108"
Зубья 96"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7968 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация со вспомогательным противовесом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Технические характеристики при погрузке и разгрузке материалов

950 AUX

289-9885

Стрела, FUSION

6-позиционная

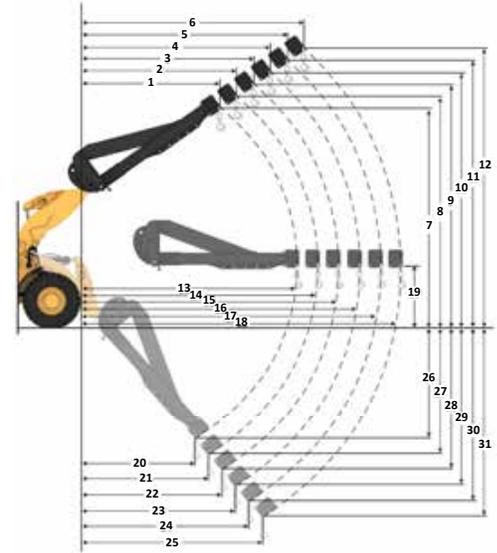
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

		Длина во втянутом состоянии	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
Макс. подъем — вылет проушины крюка (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм	2103	2234	2365	2495	2626	2757
	футы, дюймы	6'10"	7'3"	7'9"	8'2"	8'7"	9'0"
Макс. подъем — высота проушины крюка (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм	6854	7129	7405	7680	7955	8231
	футы, дюймы	22'5"	23'4"	24'3"	25'2"	26'1"	27'0"
Горизонтальное положение — вылет проушины крюка (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм	4540	4845	5150	5454	5759	6064
	футы, дюймы	14'10"	15'10"	16'10"	17'10"	18'10"	19'10"
Горизонтальное положение — высота проушины крюка (19)	мм	1813	1813	1813	1813	1813	1813
	футы, дюймы	5'11,3"	5'11,3"	5'11,3"	5'11,3"	5'11,3"	5'11,3"
Мин. подъем — вылет проушины крюка (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм	1315	1407	1499	1591	1683	1774
	футы, дюймы	4'3"	4'7"	4'11"	5'2"	5'6"	5'9"
Мин. подъем — высота проушины крюка (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм	(3004)	(3295)	(3585)	(3876)	(4167)	(4457)
	футы, дюймы	-9'1"	-10'2"	-11'2"	-12'3"	-13'3"	-14'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	6074	5740	5439	5168	4921	4696
	фунты	13 388	12 650	11 988	11 390	10 846	10 351
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	5274	4982	4720	4484	4269	4073
	фунты	11 623	10 981	10 404	9883	9409	8977
Эксплуатационная масса	кг	18 015	18 015	18 015	18 015	18 015	18 015
	фунты	39 706	39 706	39 706	39 706	39 706	39 706

*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

*Конфигурация со вспомогательным противовесом



— Длина во втянутом состоянии

— Расширение 1

— Расширение 2

— Расширение 3

— Расширение 4

— Длина в выдвинутом состоянии

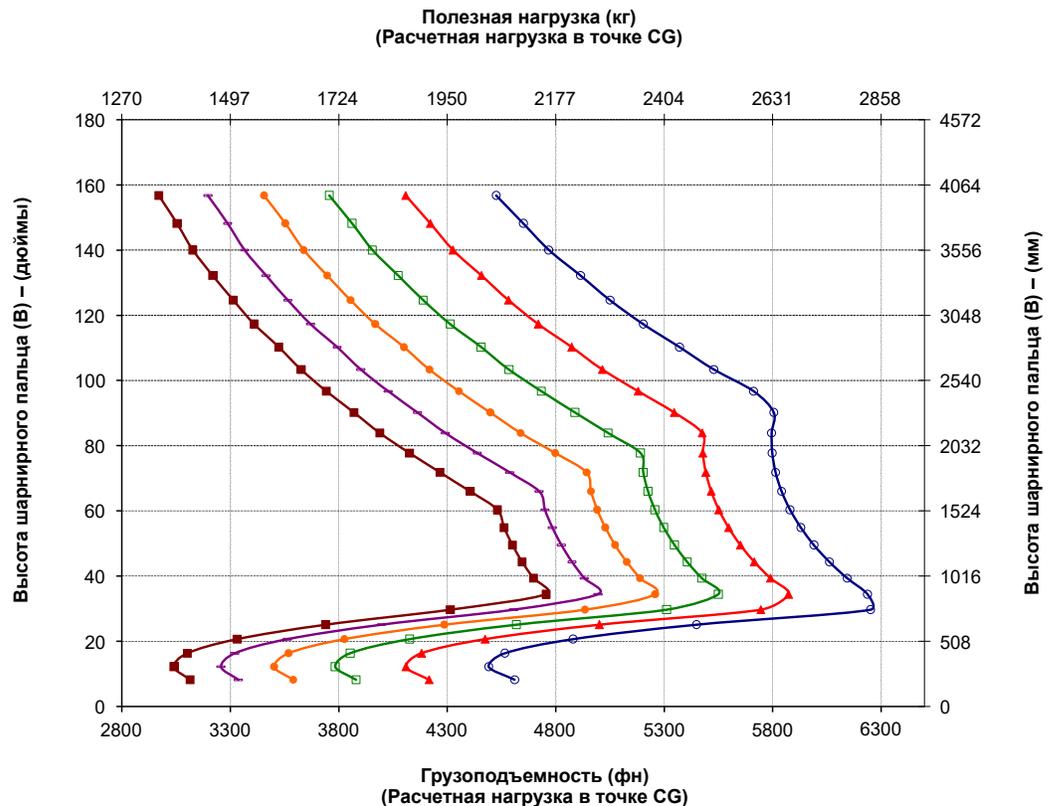
ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)



Технические характеристики колесного погрузчика 950

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандартно	Дополнительно		Стандартно	Дополнительно
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА		
Двигатель Cat® C7.1	✓		Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓	
Электрический топливоподкачивающий насос	✓		Система удаленного открытия двери**		✓
Топливный фильтр грубой очистки со встроенным водоотделителем и фильтр тонкой очистки	✓		Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием, стояночный тормоз	✓	
Двигатель, предварительный очиститель воздуха	✓		Подножка		✓
Турбина, фильтр предварительной очистки воздуха		✓	Рулевое колесо с гидромеханическим блоком	✓	
Радиатор для работы в условиях повышенной загрязненности		✓	Рулевое управление, джойстик		✓
Реверсивный вентилятор охлаждения		✓	Джойстик управления навесным оборудованием (только 2 В и 3 В)		✓
Открытые мосты/дифференциалы**	✓		Развлекательное радио		✓
Мосты, ручная передняя блокировка**	✓		Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓
Мосты, автоматическая блокировка дифференциалов спереди и сзади**	✓		Ремень безопасности, с контролем	✓	
Мосты, экологически безопасные сливные краны, комплект для подключения АОС, уплотнения для работы при экстремальных температурах		✓	Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской	✓	
Мосты, маслоохладитель		✓	Сиденье, замша/ткань, пневмоподвеска, с подогревом		✓
Коробка передач, промежуточный вал, автоматическое переключение под нагрузкой	✓		Сиденье, кожа/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/охлаждением		✓
Гидротрансформатор с блокировкой	✓		Сенсорный дисплей	✓	
Рабочие тормоза, гидравлические, полностью закрытые дисковые тормоза мокрого типа, индикаторы износа, интегрированная тормозная система (IBS)	✓		Клавиатура, программируемые кнопки	✓	
Стояночный тормоз, суппорт на передних мостах, пружинное включение, клапан сброса давления	✓		Зеркала, с подогревом		✓
Механизм перевода педали тормоза в нейтральное положение с функцией замедления	✓		Система кондиционирования, отопитель, обогреватель стекол (автоматическая регулировка температуры, вентилятор)	✓	
БОРТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ			Солнцезащитный козырек, передний, выдвигной	✓	
Система Autodig с функцией автоматической настройки шин	✓		Противосолнечный козырек, задний, складной		✓
Идентификация оператора и безопасность машины	✓		Окна, передние, ламинированные	✓	
Профили применения	✓		Окна, передние, для тяжелых условий эксплуатации		✓
Рабочие инструкции	✓		Полное защитное ограждение окна кабины		✓
Справка по органам управления и электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию	✓				
Весы Cat Payload	✓				
Технология Cat Advanced Payload		✓			
Принтер Cat Payload с электронным билетом		✓			
Информация о ключевых функциях	✓				
Виджет отображения перемещения ковша	✓				
Функция Remote Flash	✓				

(продолжение на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 950

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандартно	Дополнительно		Стандартно	Дополнительно
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			БЕЗОПАСНОСТЬ		
Система пуска и зарядки, 24В	✓		Задняя радиолокационная система Cat Detect		✓
Стартер электрический увеличенной мощности	✓		Специальный экран заднего вида		✓
Холодный пуск, 120 В или 240 В		✓	Обзор: зеркала, камера заднего вида	✓	
Освещение: галогенные, 4 фонаря рабочего освещения, 2 передних башенных фонаря, 2 фонаря заднего вида	✓		Многоракурсная (360°) система технического зрения		✓
Освещение: движение по дороге с указателями поворота		✓	Платформа для очистки стекол, передних	✓	
Фары: светодиодные		✓	Натяжитель 4-точечного ремня безопасности		✓
ГИДРАВЛИКА			Стробоскопы заднего хода		✓
Система навесного оборудования, регулирование по нагрузке со поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓		Маячок для контроля ремня безопасности оператора		✓
Система рулевого управления, регулирование по нагрузке со специальным поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓		Система вспомогательного рулевого управления с электроприводом**		✓
Система плавного хода, двойные аккумуляторы**		✓	Стопорные башмаки под колеса		✓
3* и 4* вспомогательная функция с системой плавного хода		✓	Предупредительный маячок		✓
Клапаны для отбора проб масла, шланги Cat XT™	✓		СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ*		
Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования		✓	Вспомогательный противовес		✓
РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ			Сталелитейное производство		✓
Стандартный подъем, Z-образный профиль	✓		Отходы и промышленные материалы		✓
Модификация с высоким подъемом		✓	Лесозаготовительные работы		✓
Ограничители: подъем и наклон	✓		Стойкость к коррозии		✓
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ			Проходка туннелей***		✓
Передняя приборная панель с аналоговыми манометрами, ЖК-дисплеем и лампами аварийной сигнализации	✓		* Некоторые конфигурации могут быть недоступны в определенных регионах. В зависимости от наличия.		
Основной монитор с сенсорным экраном (Cat Payload, четыре экрана, настройки машины и сообщения)	✓		** Стандартное или дополнительное оборудование в зависимости от региона. Обратитесь к дилеру.		
Контроль давления в шинах		✓	*** Только для Японии.		
Напоминания о техническом обслуживании	✓				
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
Автоматическая смазочная система Cat		✓			
Крылья с удлинителями или для движения по дорогам		✓			
Ограждения: силовая передача, картер, оконное стекло, гидроцилиндры, задняя часть		✓			
Биоразлагаемое гидравлическое масло		✓			
Система быстрой замены масла		✓			
Доступ к задней части кабины		✓			
Ящик для инструментов		✓			

Экологическая декларация модели 950

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержимое данного документа действительно на дату его выпуска, при этом сведения, относящиеся к особенностям и техническим характеристикам машины, могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Двигатель

- Двигатель Cat® C7.1 соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V ЕС и японского стандарта 2014 г. или бразильского стандарта MAR-1, а также стандартов на выбросы загрязняющих веществ UN ECE R96 Stage IIIA, которые эквивалентны стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA ЕС.
 - Дизельные двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов Tier 4 Final EPA США, Stage V ЕС, Stage V Кореи, китайского стандарта для внедорожной техники Stage IV и стандарта 2014 г. Японии, должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы — не более 15 частей на миллион) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)*
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
 - Двигатели Cat, соответствующие требованиям бразильского стандарта MAR-1 и UN ECE R96 Stage IIIA, эквивалентного стандартам EPA Tier 3 США и Stage IIIA ЕС, могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода** в пропорции до:
 - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)*
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar (SEBU6250).
- *Двигатели без системы доочистки отработавших газов могут использовать смеси с более высоким содержанием дизельного биотоплива (вплоть до 100%).
- **Выборы парниковых газов при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента, что соответствует 2288 метр. тонны (2522 амер. тонны) CO₂.

Покраска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
 - барий <0,01%;
 - кадмий <0,01%;
 - хром <0,01%;
 - свинец <0,01%.

Шум

Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	107 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	104 дБ(А)

* Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

** Директива ЕС 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума № 1701 от 2001 г.

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
 - Система Autodig с функцией автоматической настройки шин для стабильно высоких коэффициентов заполнения ковша обеспечивает повышение производительности до 10%.
 - Пятиступенчатая улучшенная коробка передач с переключением под нагрузкой и гидротрансформатор с блокирующей муфтой обеспечивает плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
 - Надежные топливные системы повышают производительность машины и топливную эффективность, снижают общие расходы и потребление топлива.
 - Система автоматического отключения двигателя на холостом ходу сокращает время работы в режиме холостого хода.
 - Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают потребление жидкостей и фильтров.
 - Дистанционная промывка и дистанционный поиск и устранение неисправностей.

Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	65,16%
Железо	15,93%
Цветные металлы	3,27%
Смешанные металлы	0,58%
Смешанные металлы и неметаллические материалы	0,08%
Пластмассы	0,98%
Резина	7,84%
Смешанные неметаллические материалы	0,03%
Жидкость	1,26%
Прочее	3,05%
Без категории	1,81%
Всего	100%

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714 (землеройные машины — пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость — термины, определения и метод расчета), степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины.

Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO16714 и Японской ассоциации производителей строительного оборудования (CEMA). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Восстанавливаемость — 97%



950

Конфигурация бульдозера для работы с отходами

В комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы с отходами Cat 950 входит защита и усиление, необходимые для работы на перегрузочных станциях, складах вторсырья, складах металлолома и местах сноса зданий.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C7.1 обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- В пакет погрузчика отходов добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций и предотвращения попадания мусора в клапаны орудия и моторный отсек.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Трансмиссия и мосты, рассчитанные на тяжелые условия эксплуатации, предназначены для работы с отходами и ломом.
- Автоматическая планетарная коробка передач с промежуточным валом и переключением под нагрузкой (5 передач переднего и 3 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Повышение топливной эффективности и производительности

- Опциональный рычажный механизм с высоким подъемом обеспечивает дополнительный клиренс при разгрузке.
- Опциональная гидравлика с 3-м и 4-м клапанами для навесного оборудования, требующего дополнительных функций.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности обеспечивают защиту сердечников от мусора.
- Благодаря пятиступенчатой коробке передач и гидротрансформатору с блокирующей муфтой силовые передачи обеспечивают плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая вам работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и наклонные ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Ремень безопасности с функцией контроля входит в стандартную комплектацию и может быть дополнен опциональным внешним индикатором.

- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.
- Опциональная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.
- Дополнительное освещение входа и система подсветки пространства под капотом для обеспечения освещенного доступа к машине и возможности ежедневных проверок даже в темноте.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены рабочих жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 35%*.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat помогает управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания. Оно также предупреждает о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.
- Дополнительная встроенная система автоматической смазки продлевает срок службы компонентов.

Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

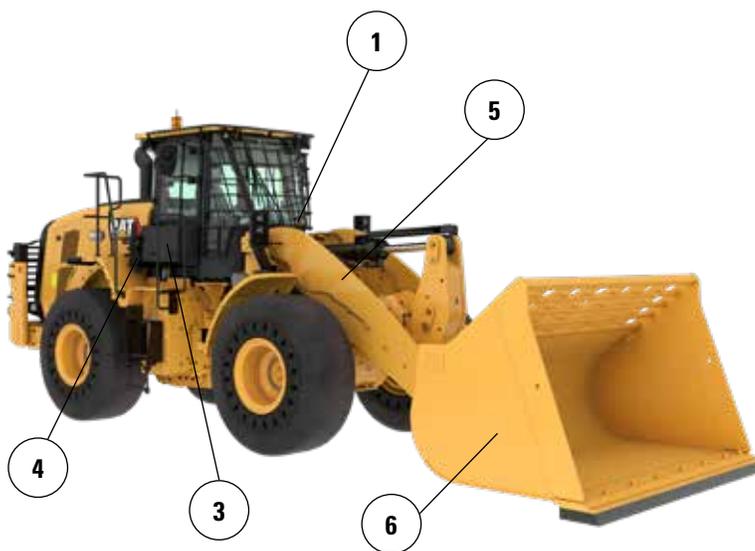
- Угольный воздушный фильтр кабины уменьшает неприятные запахи в кабине.
- Дополнительный электрический очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и герметизирует кабину.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоподавление, уплотнения и вязкостные крепления кабины снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая более спокойную рабочую среду.
- Стандартное рулевое колесо с дозатором гидравлической жидкости (НМУ) обеспечивает точность управления и высочайший комфорт. Во многих регионах на заказ доступна система рулевого управления с установленным на сиденье электрогидравлическим джойстиком (заменяет рулевое колесо НМУ).

*Только запасные части и эксплуатационные жидкости.

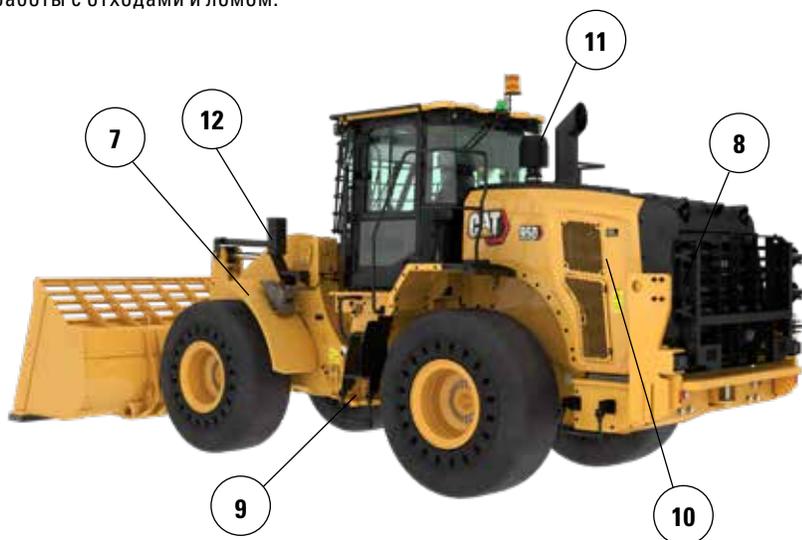
Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Особенности и преимущества бульдозера для работы с отходами 950

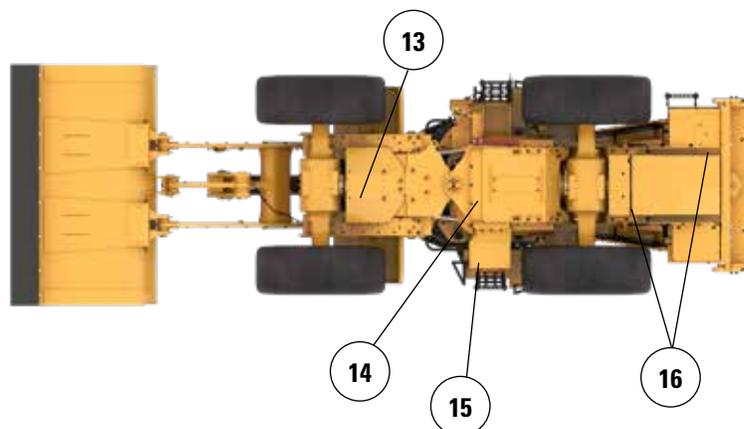
1. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам.
2. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, цилиндра системы рулевого управления, центра обслуживания, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона.
3. Угольный воздушный фильтр кабины удаляет резкие запахи.
4. Дополнительное устройство предварительной очистки кабины с приводом помогает увеличить срок службы фильтра кабины и поддерживает давление в кабине.
5. Доступны 3-^я и 4-^я гидравлические клапаны для управления большим количеством навесного оборудования.
6. Большой ассортимент инструментов Cat для работы с отходами и ломом.



7. Узкие передние стальные крылья помогают сохранить ветровое стекло чистым; установлены за внешним краем шины для дополнительной защиты.
8. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов.
9. Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
10. Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности помогают поддерживать чистоту охлаждающего пакета.
11. Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя с сеткой для мусора помогает продлить срок службы воздушного фильтра двигателя.
12. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты.



13. Нижняя передняя защита рамы защищает жизненно важные компоненты трансмиссии и предотвращает попадание мусора в отсек передней рамы.
14. Ограждение силовой передачи защищает трансмиссию и помогает предотвратить попадание мусора в моторный отсек.
15. Нижнее ограждение центра обслуживания гидросистемы защищает фильтр трансмиссии и предотвращает попадание мусора в центр обслуживания.
16. Заднее ограждение картера и платформы не пропускает мусор и отходы.



Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Варианты шин

Марка шин	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
Размер шин	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Тип протектора	н/д	н/д	L-3	L-3	L-3
Рисунок протектора	ГЛАДКИЕ	ХОДОВЫЕ	VJT	MS302	XHA2
Прочность корпуса	ЦЕЛЬНЫЙ	ЦЕЛЬНЫЙ	*	**	*
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2140 мм 7'1"	2140 мм 7'1"	2804 мм 9'3"	2825 мм 9'4"	2823 мм 9'4"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2140 мм 7'1"	2140 мм 7'1"	2825 мм 9'4"	2829 мм 9'4"	2830 мм 9'4"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		0 мм 0"	-71 мм -2,8"	-54 мм -2,1"	-61 мм -2,4"
Изменение горизонтального вылета		0 мм 0"	15 мм 0,6"	1 мм 0"	9 мм 0,4"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		0 мм 0"	685 мм 27,0"	689 мм 27,1"	690 мм 27,2"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		0 мм 0"	-685 мм -27,0"	-689 мм -27,1"	-690 мм -27,2"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-144 кг -318 фунтов	-3208 кг -7074 фунта	-3208 кг -7074 фунта	-3364 кг -7418 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-96 кг -212 фунтов	-2037 кг -4492 фунта	-2037 кг -4492 фунта	-2136 кг -4710 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-84 кг -185 фунтов	-1780 кг -3926 фунтов	-1780 кг -3926 фунтов	-1867 кг -4117 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градуса	±8 градуса	±13 градуса	±13 градуса	±13 градуса
Вертикальный ход колеса	298 мм 1 фут 0"	298 мм 1 фут 0"	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм											
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах											
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением сегменты			Зубья и Наконечники			Режущие кромки с болтовым креплением сегменты			Зубья и Наконечники		
		м³	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники						
Номинальная вместимость	м³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10			
	ярд³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00			
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40			
	ярд³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50			
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994			
	футы/ дюймы	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"			
16 † Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2989	2874	2874	2909	2791	2791	2870	2752	2752			
	футы/ дюймы	9'9"	9'5"	9'5"	9'6"	9'1"	9'1"	9'5"	9'0"	9'0"			
17 † Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1254	1368	1368	1310	1421	1421	1340	1450	1450			
	футы/ дюймы	4'1"	4'5"	4'5"	4'3"	4'7"	4'7"	4'4"	4'9"	4'9"			
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2518	2679	2679	2618	2779	2779	2668	2829	2829			
	футы/ дюймы	8'3"	8'9"	8'9"	8'7"	9'1"	9'1"	8'9"	9'3"	9'3"			
A † Глубина копания	мм	36	36	6	36	36	6	36	36	6			
	дюймы	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"			
12 † Габаритная длина	мм	8126	8301	8301	8226	8401	8401	8276	8451	8451			
	футы/ дюймы	26'8"	27'3"	27'3"	27'0"	27'7"	27'7"	27'2"	27'9"	27'9"			
B † Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5416	5416	5416	5378	5378	5378	5553	5553	5553			
	футы/ дюймы	17'10"	17'10"	17'10"	17'8"	17'8"	17'8"	18'3"	18'3"	18'3"			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6649	6731	6731	6676	6759	6759	6690	6773	6773			
	футы/ дюймы	21'10"	22'1"	22'1"	21'11"	22'3"	22'3"	22'0"	22'3"	22'3"			
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 285	17 145	17 460	17 085	16 944	17 253	16 979	16 837	17 139			
	фунты	38 107	37 800	38 493	37 667	37 355	38 037	37 432	37 119	37 785			
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 119	14 979	15 272	14 931	14 790	15 077	14 832	14 690	14 970			
	фунты	33 332	33 024	33 669	32 918	32 606	33 239	32 699	32 386	33 003			
Вырывное усилие (§)	кН	166	165	182	152	151	165	146	145	158			
	фунт-сила	37 358	37 109	40 920	34 234	33 986	37 237	32 840	32 593	35 613			
Эксплуатационная масса*	кг	22 148	22 256	22 099	22 237	22 345	22 188	22 282	22 390	22 233			
	фунты	48 827	49 065	48 719	49 023	49 261	48 915	49 123	49 361	49 015			

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Наконечники	
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	ярд ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70
	ярд ³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2844	2725	2725	2798	2679	2679
	футы/дюймы	9'3"	8'11"	8'11"	9'2"	8'9"	8'9"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1362	1472	1472	1398	1508	1508
	футы/дюймы	4'5"	4'9"	4'9"	4'7"	4'11"	4'11"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2703	2864	2864	2763	2924	2924
	футы/дюймы	8'10"	9'4"	9'4"	9'0"	9'7"	9'7"
A† Глубина копания	мм	36	36	6	36	36	6
	дюймы	1,4"	1,4"	0,2"	1,4"	1,4"	0,2"
12† Габаритная длина	мм	8311	8486	8486	8371	8546	8546
	футы/дюймы	27'4"	27'11"	27'11"	27'6"	28'1"	28'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5582	5582	5582	5640	5640	5640
	футы/дюймы	18'4"	18'4"	18'4"	18'7"	18'7"	18'7"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6700	6783	6783	6717	6800	6800
	футы/дюймы	22'0"	22'4"	22'4"	22'1"	22'4"	22'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 912	16 769	17 061	16 783	16 640	16 931
	фунты	37 284	36 970	37 614	37 002	36 685	37 328
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 769	14 626	14 897	14 648	14 505	14 775
	фунты	32 560	32 245	32 843	32 294	31 978	32 573
Вырывное усилие (§)	кН	142	140	153	135	134	146
	фунт-сила	31 924	31 677	34 550	30 449	30 202	32 849
Эксплуатационная масса*	кг	22 312	22 420	22 263	22 370	22 478	22 321
	фунты	49 189	49 427	49 081	49 317	49 555	49 209

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,20
	ярд ³	4,50	4,50	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	3,50
	ярд ³	4,75	4,75	4,50
Ширина	мм	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9'7"	9'9"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2802	2683	2683
	футы/дюймы	9'2"	8'9"	8'9"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1398	1508	1508
	футы/дюймы	4'7"	4'11"	4'11"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2758	2919	2919
	футы/дюймы	9'0"	9'6"	9'6"
A† Глубина копания	мм	44	44	14
	дюймы	1,7"	1,7"	0,5"
12† Габаритная длина	мм	8373	8548	8548
	футы/дюймы	27'6"	28'1"	28'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5601	5601	5601
	футы/дюймы	18'5"	18'5"	18'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6715	6799	6799
	футы/дюймы	22'1"	22'4"	22'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 235	16 093	16 457
	фунты	35 793	35 479	36 282
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 125	13 983	14 326
	фунты	31 141	30 828	31 585
Вырывное усилие (§)	кН	135	134	146
	фунт-сила	30 521	30 272	32 933
Эксплуатационная масса*	кг	22 791	22 899	22 742
	фунты	50 245	50 483	50 137

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша		Отходы, погрузка и перевозка — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	5,20	5,20	5,00
	ярд ³	6,75	6,75	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,70	5,70	5,50
	ярд ³	7,50	7,50	7,25
Ширина	мм	3059	3138	3138
	футы/дюймы	10'0"	10'3"	10'3"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2769	2608	2608
	футы/дюймы	9'1"	8'6"	8'6"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1280	1403	1403
	футы/дюймы	4'2"	4'7"	4'7"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2714	2916	2916
	футы/дюймы	8'10"	9'6"	9'6"
A† Глубина копания	мм	49	49	14
	дюймы	1,9"	1,9"	0,5"
12† Габаритная длина	мм	8334	8557	8557
	футы/дюймы	27'5"	28'1"	28'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6138	6138	6138
	футы/дюймы	20'2"	20'2"	20'2"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6765	6869	6869
	футы/дюймы	22'3"	22'7"	22'7"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 517	17 286	17 660
	фунты	38 619	38 110	38 934
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 202	14 971	15 324
	фунты	33 515	33 005	33 784
Вырывное усилие (§)	кН	137	136	146
	фунт-сила	30 957	30 571	32 832
Эксплуатационная масса*	кг	23 199	23 358	23 207
	фунты	51 144	51 494	51 162

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема											
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах											
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Зубья и Наконечники			Режущие кромки с болтовым креплением			Зубья и Наконечники		
		Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	Зубья и Наконечники	
Номинальная вместимость	м ³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10			
	ярд ³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00			
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40			
	ярд ³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50			
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994			
	футы/дюймы	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"			
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3484	3369	3369	3404	3287	3287	3365	3247	3247			
	футы/дюймы	11'5"	11'0"	11'0"	11'2"	10'9"	10'9"	11'0"	10'7"	10'7"			
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1322	1436	1436	1378	1489	1489	1407	1518	1518			
	футы/дюймы	4'4"	4'8"	4'8"	4'6"	4'10"	4'10"	4'7"	4'11"	4'11"			
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2924	3085	3085	3024	3185	3185	3074	3235	3235			
	футы/дюймы	9'7"	10'1"	10'1"	9'11"	10'5"	10'5"	10'1"	10'7"	10'7"			
A† Глубина копания	мм	58	58	28	58	58	28	58	58	28			
	дюймы	2,2"	2,2"	1,1"	2,2"	2,2"	1,1"	2,2"	2,2"	1,1"			
12† Габаритная длина	мм	8636	8808	8808	8736	8908	8908	8786	8958	8958			
	футы/дюймы	28'4"	28'11"	28'11"	28'8"	29'3"	29'3"	28'10"	29'5"	29'5"			
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911	5911	5874	5874	5874	6048	6048	6048			
	футы/дюймы	19'5"	19'5"	19'5"	19'4"	19'4"	19'4"	19'11"	19'11"	19'11"			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6845	6926	6926	6872	6954	6954	6886	6968	6968			
	футы/дюймы	22'6"	22'9"	22'9"	22'7"	22'10"	22'10"	22'8"	22'11"	22'11"			
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 891	14 756	14 990	14 780	14 644	14 875	14 722	14 586	14 809			
	фунты	32 828	32 533	33 049	32 584	32 286	32 795	32 457	32 157	32 650			
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 958	12 824	13 044	12 849	12 714	12 931	12 792	12 656	12 867			
	фунты	28 568	28 273	28 759	28 328	28 030	28 508	28 203	27 903	28 366			
Вывальное усилие (§)	кН	157	156	172	144	142	156	138	136	149			
	фунт-сила	35 340	35 059	38 679	32 372	32 095	35 185	31 048	30 773	33 644			
Эксплуатационная масса*	кг	22 716	22 824	22 667	22 805	22 913	22 756	22 850	22 958	22 801			
	фунты	50 079	50 317	49 971	50 275	50 513	50 167	50 374	50 613	50 266			

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники		
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	ярд ³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70
	ярд ³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9'7"	9' 9"	9'9"	9'7"	9'9"	9'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3339	3221	3221	3293	3174	3174
	футы/дюймы	10'11"	10'6"	10'6"	10'9"	10'4"	10'4"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1430	1540	1540	1466	1576	1576
	футы/дюймы	4'8"	5'0"	5'0"	4'9"	5'2"	5'2"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3109	3270	3270	3169	3330	3330
	футы/дюймы	10'2"	10'8"	10'8"	10'4"	10'11"	10'11"
A† Глубина копания	мм	58	58	28	58	58	28
	дюймы	2,2"	2,2"	1,1"	2,2"	2,2"	1,1"
12† Габаритная длина	мм	8821	8993	8993	8881	9053	9053
	футы/дюймы	29'0"	29'7"	29'7"	29'2"	29'9"	29'9"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6077	6077	6077	6136	6136	6136
	футы/дюймы	20'0"	20'0"	20'0"	20'2"	20'2"	20'2"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6896	6978	6978	6913	6995	6995
	футы/дюймы	22'8"	22'11"	22'11"	22'9"	23'0"	23'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 685	14 548	14 766	14 611	14 473	14 691
	фунты	32 374	32 073	32 554	32 212	31 909	32 388
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 755	12 619	12 824	12 683	12 546	12 750
	фунты	28 122	27 821	28 273	27 962	27 660	28 109
Вырывное усилие (§)	кН	134	133	145	128	126	138
	фунт-сила	30 178	29 904	32 636	28 776	28 503	31 021
Эксплуатационная масса*	кг	22 880	22 988	22 831	22 938	23 046	22 889
	фунты	50 441	50 679	50 333	50 568	50 807	50 460

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,20
	ярд ³	4,50	4,50	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,70	3,70	3,50
	ярд ³	4,75	4,75	4,50
Ширина	мм	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9'7"	9'9"	9'9"
16 † Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3297	3179	3179
	футы/дюймы	10'9"	10'5"	10'5"
17 † Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1466	1576	1576
	футы/дюймы	4'9"	5'2"	5'2"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3164	3325	3325
	футы/дюймы	10'4"	10'10"	10'10"
A † Глубина копания	мм	66	66	36
	дюймы	2,6"	2,6"	1,4"
12 † Габаритная длина	мм	8881	9054	9054
	футы/дюймы	29'2"	29'9"	29'9"
B † Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6096	6096	6096
	футы/дюймы	20'0"	20'0"	20'0"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6913	6996	6996
	футы/дюймы	22'9"	23'0"	23'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 087	13 951	14 244
	фунты	31 058	30 757	31 403
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 179	12 042	12 322
	фунты	26 850	26 549	27 167
Вырывное усилие (§)	кН	128	127	138
	фунт-сила	28 829	28 555	31 086
Эксплуатационная масса*	кг	23 359	23 467	23 310
	фунты	51 497	51 735	51 389

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 950

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша		Отходы, погрузка и перевозка — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	5,20	5,20	5,00
	ярд ³	6,75	6,75	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,70	5,70	5,50
	ярд ³	7,50	7,50	7,25
Ширина	мм	3059	3138	3138
	футы/дюймы	10'0"	10'3"	10'3"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3265	3103	3103
	футы/дюймы	10'8"	10'2"	10'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1347	1471	1471
	футы/дюймы	4'5"	4'9"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3120	3322	3322
	футы/дюймы	10'2"	10'10"	10'10"
A† Глубина копания	мм	71	71	36
	дюймы	2,8"	2,8"	1,4"
12† Габаритная длина	мм	8842	9061	9061
	футы/дюймы	29'1"	29'9"	29'9"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6634	6634	6634
	футы/дюймы	21'10"	21'10"	21'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6961	7064	7064
	футы/дюймы	22'11"	23'3"	23'3"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 187	14 965	15 280
	фунты	33 481	32 993	33 687
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 088	12 866	13 167
	фунты	28 855	28 366	29 028
Вырывное усилие (§)	кН	129	128	137
	фунт-сила	29 205	28 780	30 929
Эксплуатационная масса*	кг	23 767	23 926	23 775
	фунты	52 396	52 746	52 414

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



950

Конфигурация лесозаготовительной машины

Комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы на лесозаготовках Cat 950 обеспечивает дополнительную производительность, эффективность и безопасность, которые требуются в лесу и на лесном складе.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C7.1 обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Сверхпрочные оси предназначены для работы в экстремальных условиях.
- Автоматическая планетарная коробка передач с промежуточным валом и переключением под нагрузкой (5 передач переднего и 3 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Повышение топливной эффективности и производительности

- Комплект для работы на лесозаготовках содержит дополнительный противовес и увеличенный гидроцилиндр наклона.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охладители для работы в условиях большой запыленности минимизируют возможность перегрева и сокращают время простоя для очистки радиатора в условиях большого скопления мусора.
- Дополнительные вспомогательные гидравлические системы с 3-м и 4-м клапанами для управления навесным оборудованием, требующим дополнительной функции.
- Благодаря пятиступенчатой коробке передач и гидротрансформатору с блокирующей муфтой силовые передачи обеспечивают плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклоне.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.
- Опциональная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.

- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены рабочих жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 35%*.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat помогает управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания. Оно также предупреждает о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера Cat.
- Целевой откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.
- Дополнительная встроенная система автоматической смазки продлевает срок службы компонентов.

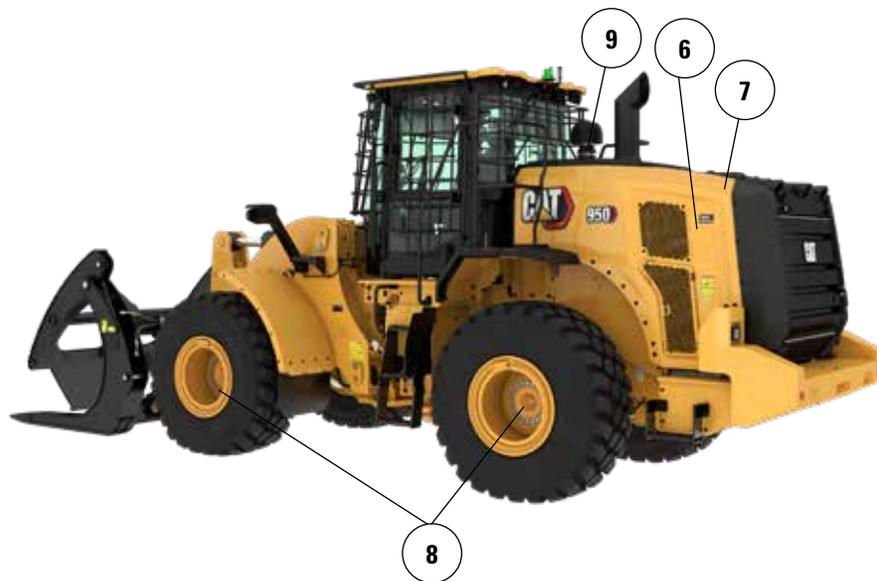
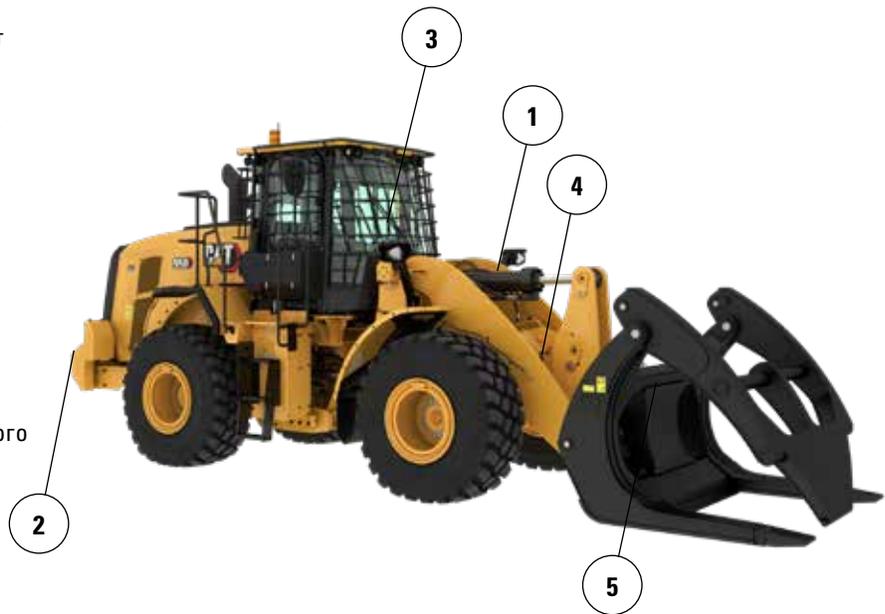
Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Дополнительный электрический очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и герметизирует кабину.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоподавление, уплотнения и вязкостные крепления кабины снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая более спокойную рабочую среду.
- Стандартное рулевое колесо с дозатором гидравлической жидкости (НМУ) обеспечивает точность управления и высочайший комфорт. Во многих регионах на заказ доступна система рулевого управления с установленным на сиденье электрогидравлическим джойстиком (заменяет рулевое колесо НМУ).

**Только запасные части и эксплуатационные жидкости.*

Особенности и преимущества лесозаготовительной машины 950

1. Увеличенный гидроцилиндр наклона и предохранительные клапаны позволяют лучше контролировать нагрузку при использовании вилочных систем.
2. Более тяжелый противовес обеспечивает повышенную опрокидывающую нагрузку при использовании на лесных складах
3. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам.
4. Опциональная гидравлика 3-й и 4-й функциональной гидравлической системы обеспечивает вспомогательное гидравлическое управление навесным оборудованием, таким как вилы для лесного склада или лесозаготовок.
5. Широкий перечень навесного оборудования для лесных складов.



6. Дополнительный регулируемый вентилятор поддерживать чистоту задней решетки и сердцевин охладителей при работе с образованием большого количества мусора.
7. Дополнительные охлаждающие сердечники для работы в условиях высокой запыленности с большими расстояниями между ребрами менее подвержены засорению.
8. Дополнительный маслоохладитель в мостах обеспечивает более низкую температуру масла в мостах при интенсивном торможении.
9. Дополнительные устройства предварительной очистки двигателя и кабины для использования в местах с высоким содержанием мусора.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM
Размер шин	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
Тип протектора	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Рисунок протектора	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302
Прочность корпуса	*	*	*	*	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2800 мм 9'3"	2816 мм 9'3"	2934 мм 9'8"	2930 мм 9'8"	2820 мм 9'4"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2824 мм 9'4"	2828 мм 9'4"	2968 мм 9'9"	2951 мм 9'9"	2828 мм 9'4"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		10 мм 0,4"	12 мм 0,5"	19 мм 0,7"	14 мм 0,5"
Изменение горизонтального вылета		-6 мм -0,2"	5 мм 0,2"	-4 мм -0,2"	-15 мм -0,6"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		4 мм 0,2"	144 мм 5,7"	128 мм 5"	4 мм 0,2"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-4 мм -0,2"	-144 мм -5,7"	-128 мм -5"	-4 мм -0,2"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	633 кг 1395 фунтов	737 кг 1625 фунтов	0 кг 0 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-104 кг -229 фунтов	421 кг 928 фунтов	490 кг 1080 фунтов	0 кг 0 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-90 кг -200 фунтов	367 кг 809 фунтов	427 кг 942 фунта	0 кг 0 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градуса	±13 градуса	±8 градуса	±8 градуса	±13 градуса
Вертикальный ход колеса	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"	298 мм 1'0"	298 мм 1'0"	481 мм 1'7"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для лесной промышленности	
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м ³	9,20	
	ярд ³	12,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	10,10	
	ярд ³	13,25	
Ширина	мм	3330	
	футы/дюймы	10'11"	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2247	
	футы/дюймы	7'4"	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1766	
	футы/дюймы	5'9"	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3386	
	футы/дюймы	11'1"	
A† Глубина копания	мм	104	
	дюймы	4,1"	
12† Габаритная длина	мм	9007	
	футы/дюймы	29'7"	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6331	
	футы/дюймы	20'10"	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7079	
	футы/дюймы	23'3"	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 359	
	фунты	29 451	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 326	
	фунты	31 583	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 341	
	фунты	25 004	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 313	
	фунты	27 147	
Вырывное усилие (§)	кН	134	
	фунт-сила	30 190	
Эксплуатационная масса*	кг	19 975	
	фунты	44 037	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, маслоохладителем моста, противовесом лесопогрузчика, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, транспортными крыльями, Product Link, устройством ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний/задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вилов

Технические характеристики вилов

1	Длина зубьев вилов	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вилов)	кг	10 082
		фунты	22 221
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вилов)	кг	8539
		фунты	18 820
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4269
		фунты	9410
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5123
		фунты	11 292
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6831
		фунты	15 056
3	Максимальная габаритная длина	мм	9218
		дюймы	362,9
4	Вылет вилов на уровне земли	мм	1163
		дюймы	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-64
		дюймы	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вилов	мм	1743
		дюймы	68,6
7	Вылет вилов на максимальной высоте	мм	970
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вилов	мм	1857
		дюймы	73,1
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вилов	мм	3786
		дюймы	149,0
10	Габаритная высота вилов при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5030
		дюймы	198,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1892
		дюймы	74,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	57
13	Габаритная ширина каретки	мм	2813
		дюймы	110,7
14	Габаритная высота каретки	мм	1321
		дюймы	52,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2686
		дюймы	105,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2686
		дюймы	105,7
	Ширина зубца (одного)	мм	203,2
		дюймы	8,0
	Толщина зубьев	мм	76,2
		дюймы	3,0
	Эксплуатационная масса	кг	19 750
		фунты	43 529
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг	7076
		фунты	15 596
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 794
		фунты	25 994

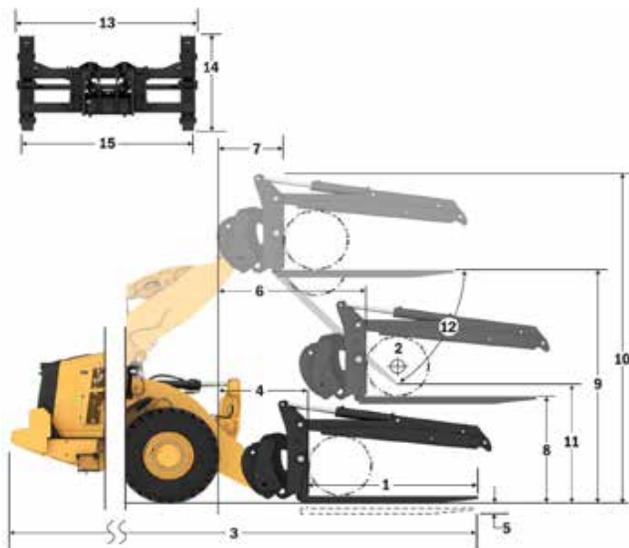
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG

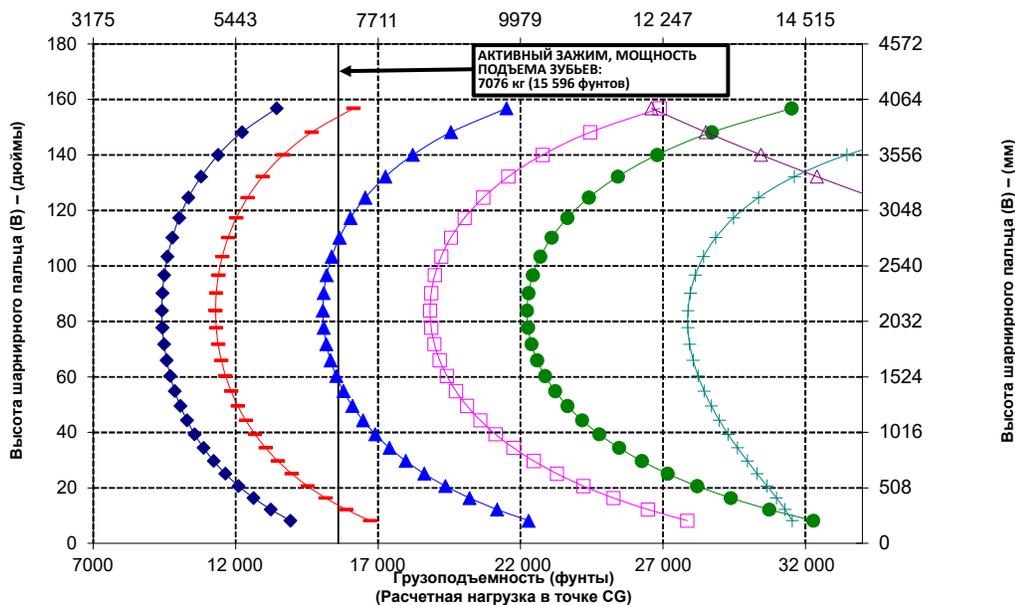
Вилы для труб и столбов, FUSION

Каретка 106 дюймов 72 дюймов
365-1316 -

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

ВНИМАНИЕ! При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7076 кг (15 596 фунтов) при центре нагрузки 914 мм (36") на пару.

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

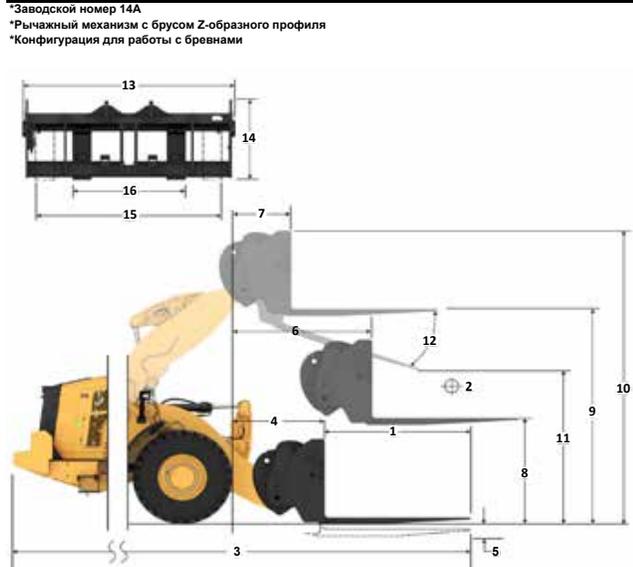
1	Длина зубьев вила	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	10 307
		фунты	22 717
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	8915
		фунты	19 648
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4457
		фунты	9824
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5349
		фунты	11 789
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7132
		фунты	15 718
3	Максимальная габаритная длина	мм	8921
		дюймы	351,2
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1170
		дюймы	46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-167
		дюймы	-6,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1682
		дюймы	66,2
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	910
		дюймы	35,8
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1743
		дюймы	68,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	3671
		дюймы	144,5
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4446
		дюймы	175,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2270
		дюймы	89,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	18 633
		фунты	41 067

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

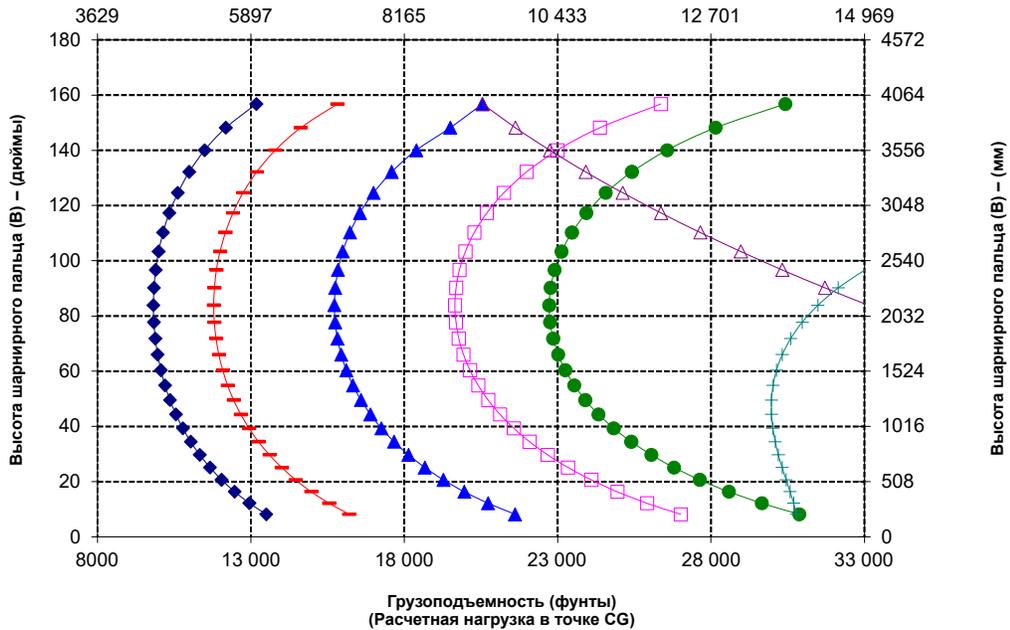
950 LOG

Каретка 87 дюймов 60 дюймов

Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 548-3265



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

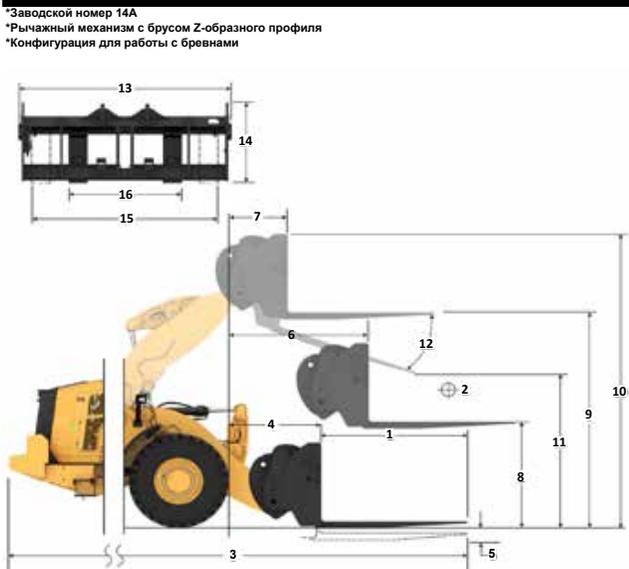
1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9802
		фунты	21 603
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8471
		фунты	18 670
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4235
		фунты	9335
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5083
		фунты	11 202
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6777
		фунты	14 936
3	Максимальная габаритная длина	мм	9227
		дюймы	363,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1170
		дюймы	46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-167
		дюймы	-6,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюймы	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	910
		дюймы	35,8
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1743
		дюймы	68,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3671
		дюймы	144,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4446
		дюймы	175,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2042
		дюймы	80,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	18 680
		фунты	41 170

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

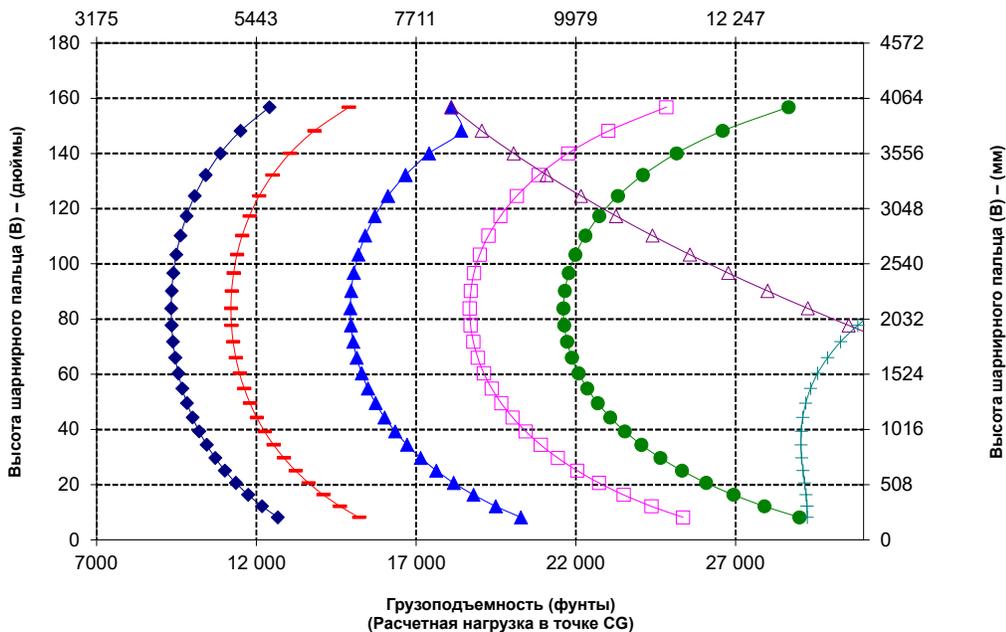
950 LOG

Каретка 87 дюймов 72 дюймов

Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 530-1869



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1219
		дюймы	48,0
2	Центр груза	дюймы	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10 597
		фунты	23 356
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9133
		фунты	20 129
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4567
		фунты	10 065
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5480
		фунты	12 078
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7306
		фунты	16 104
3	Максимальная габаритная длина	мм	8570
		дюймы	337,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1123
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	65,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2468
		дюймы	97,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	18 942
		фунты	41 748

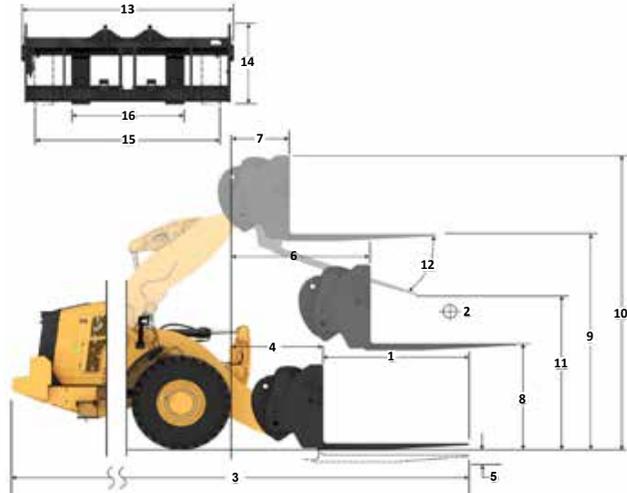
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG

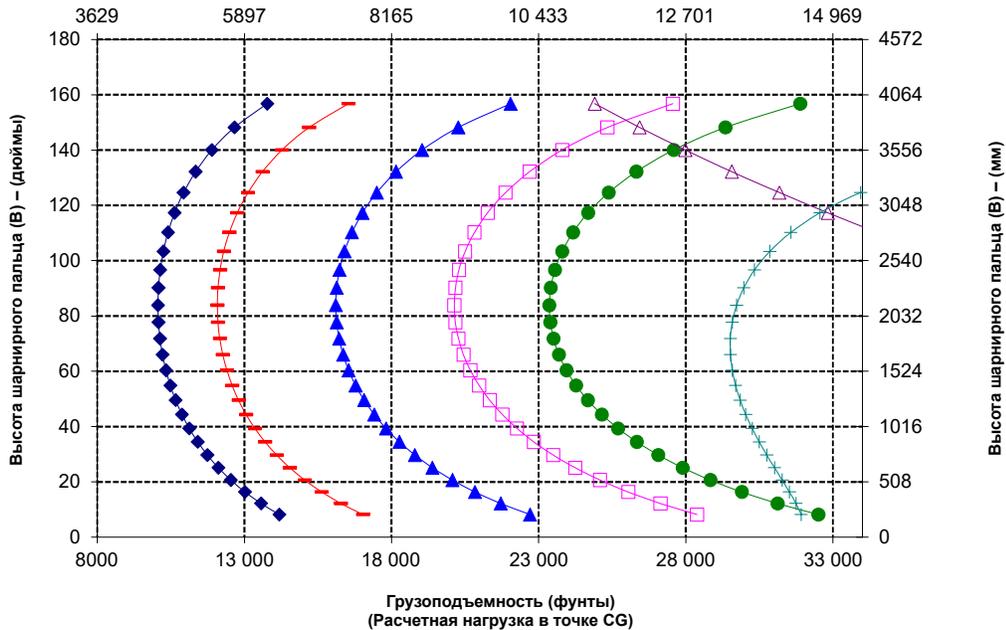
Каретка 96 дюймов 48 дюймов
Зубья 520-7957 520-7985

Вилочный захват для поддона, FUSION

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10 038
		фунты	22 125
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8642
		фунты	19 048
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4321
		фунты	9524
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5185
		фунты	11 429
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6914
		фунты	15 238
3	Максимальная габаритная длина	мм	8875
		дюймы	349,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2220
		дюймы	87,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 800
		фунты	39 231
	Эксплуатационная масса	кг	19 008
		фунты	41 893

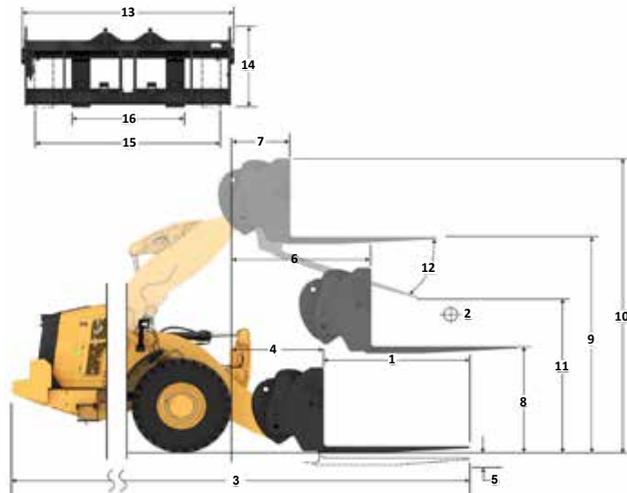
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG

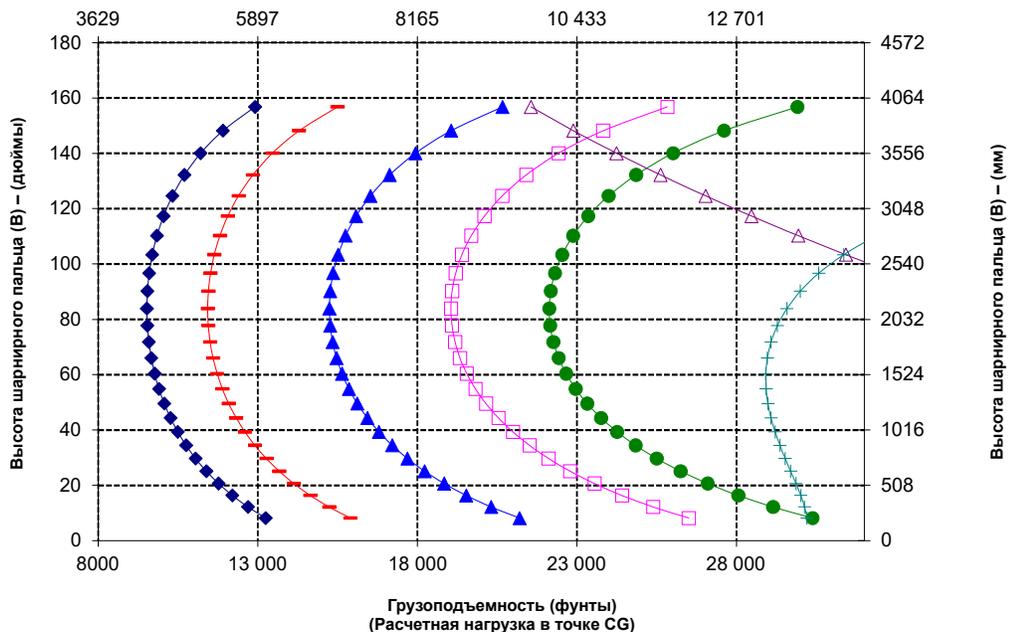
Каретка 96 дюймов
Зубья 60 дюймов
Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7957 520-7980

Вилочный захват для поддона, FUSION

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9527
		фунты	20 998
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8193
		фунты	18 058
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4097
		фунты	9029
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4916
		фунты	10 835
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6555
		фунты	14 446
3	Максимальная габаритная длина	мм	9180
		дюймы	361,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1972
		дюймы	77,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	19 069
		фунты	42 028

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

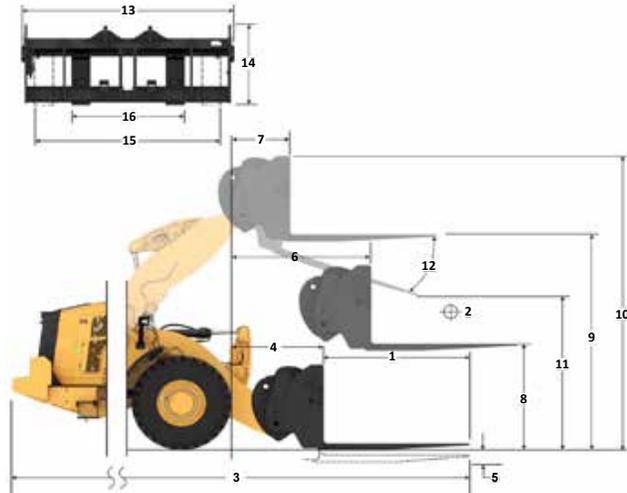
950 LOG

Вилочный захват для поддона, FUSION

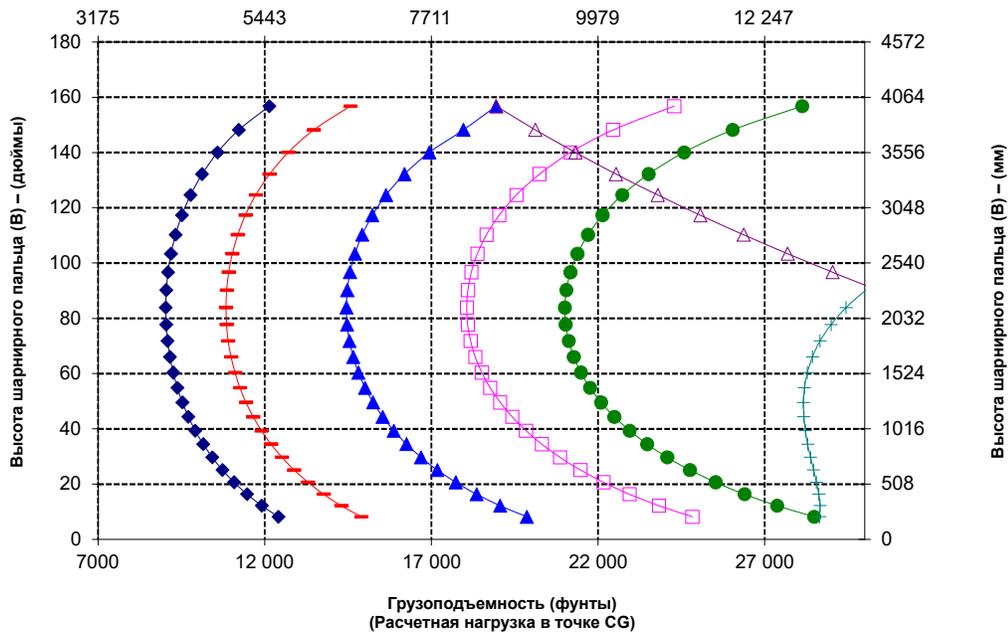
Каретка 96 дюймов 72 дюймов

Зубья 520-7957 520-7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9053
		фунты	19 953
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7776
		фунты	17 137
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3888
		фунты	8569
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4665
		фунты	10 282
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6220
		фунты	13 710
3	Максимальная габаритная длина	мм	9485
		дюймы	373,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1723
		дюймы	67,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	19 132
		фунты	42 167

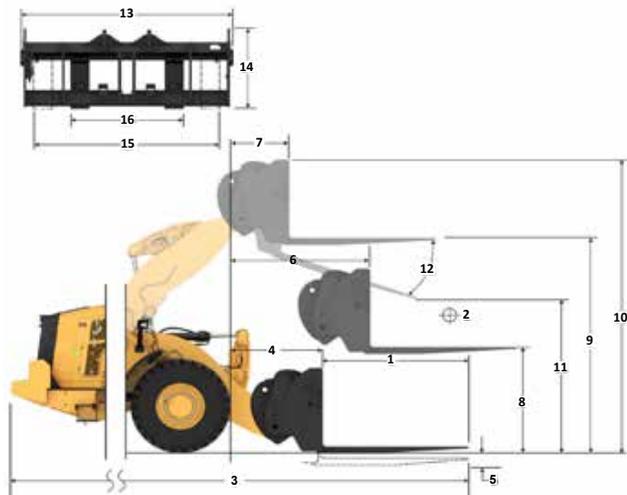
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG

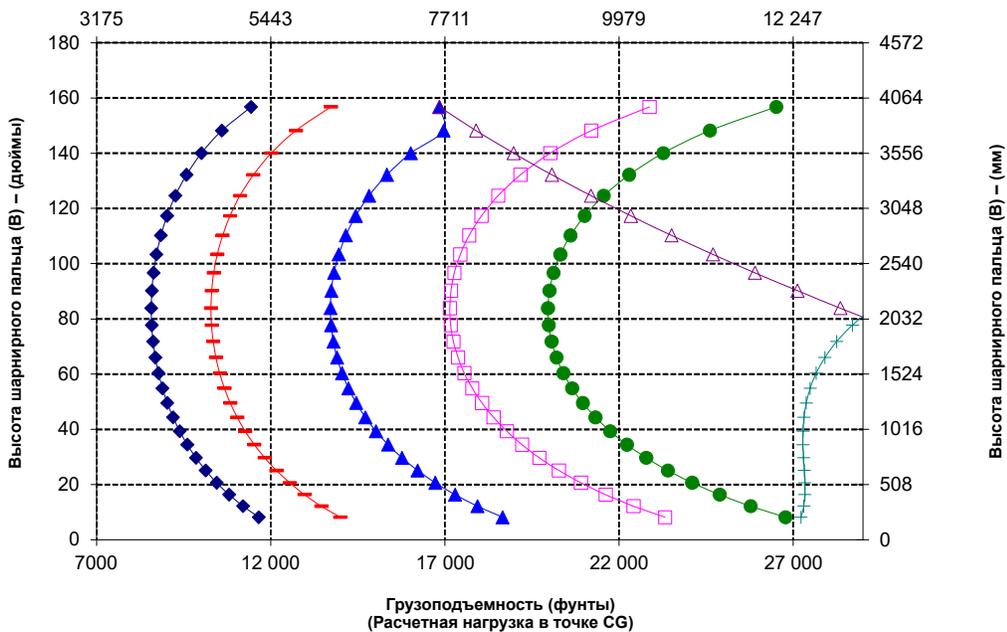
Каретка 96 дюймов Зубья 84 дюймов

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7957 520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	8615
		фунты	18 987
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	7389
		фунты	16 286
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3695
		фунты	8143
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4434
		фунты	9772
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5912
		фунты	13 029
3	Максимальная габаритная длина	мм	9789
		дюймы	385,4
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1476
		дюймы	58,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	190,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	19 194
		фунты	42 303

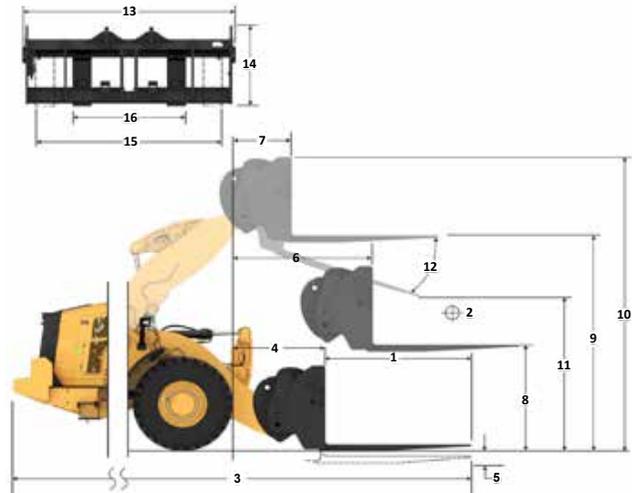
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG

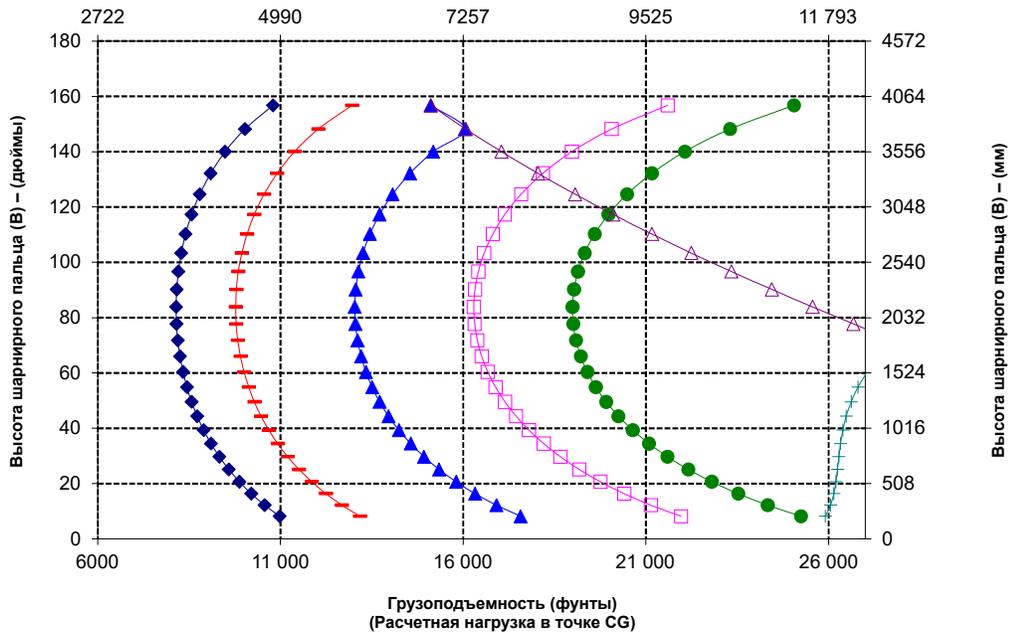
Каретка 96 дюймов
Зубья 96 дюймов

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7957 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм	1219
		дюймы	48,0
2	Центр груза	мм	810
		дюймы	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	10 567
		фунты	23 267
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	9093
		фунты	20 041
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4546
		фунты	10 020
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5456
		фунты	12 024
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7274
		фунты	16 033
3	Максимальная габаритная длина	мм	8570
		дюймы	337,4
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1123
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1675
		дюймы	65,9
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2468
		дюймы	97,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2493
		дюймы	98,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	190,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	18 995
		фунты	41 865

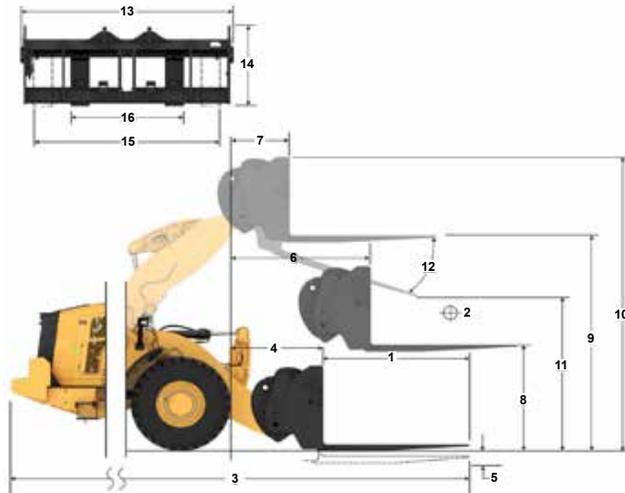
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG

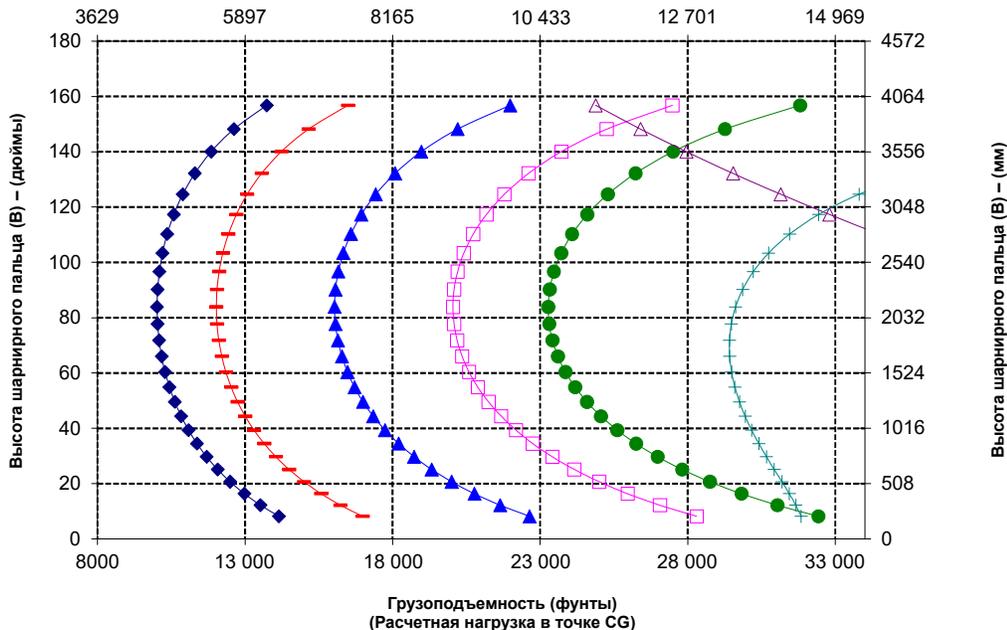
Каретка 108 дюймов 48 дюймов
Зубья 520-7968 520-7985

Вилочный захват для поддона, FUSION

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10 004
		фунты	22 048
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8608
		фунты	18 971
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4304
		фунты	9486
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5165
		фунты	11 383
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6886
		фунты	15 177
3	Максимальная габаритная длина	мм	8875
		дюймы	349,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2220
		дюймы	87,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 800
		фунты	39 231
	Эксплуатационная масса	кг	19 057
		фунты	42 001

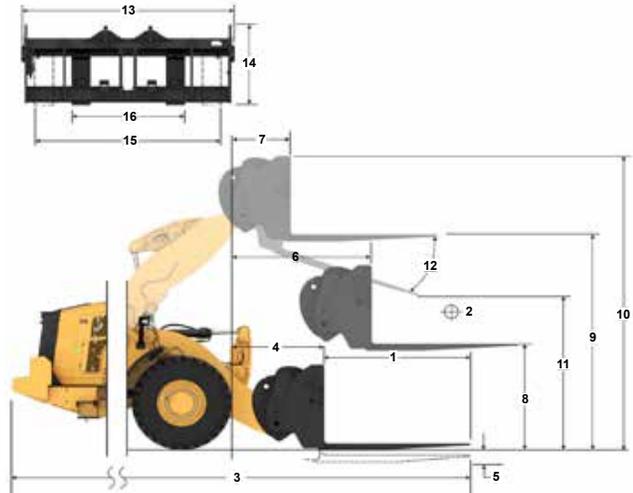
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG

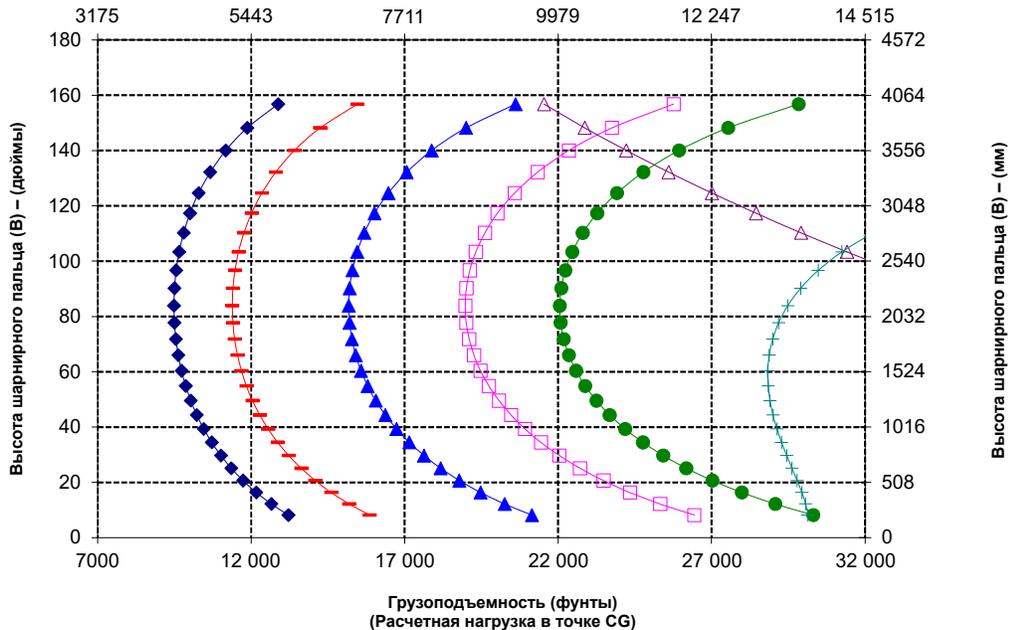
Каретка 108 дюймов 60 дюймов
Зубья 520-7968 520-7980

Вилочный захват для поддона, FUSION

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вил

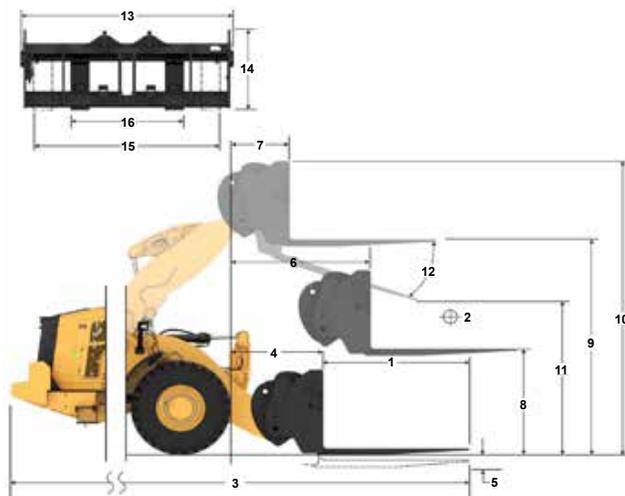
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9493
		фунты	20 923
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8159
		фунты	17 982
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4080
		фунты	8991
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4895
		фунты	10 789
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6527
		фунты	14 386
3	Максимальная габаритная длина	мм	9180
		дюймы	361,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1972
		дюймы	77,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	190,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	19 119
		фунты	42 138

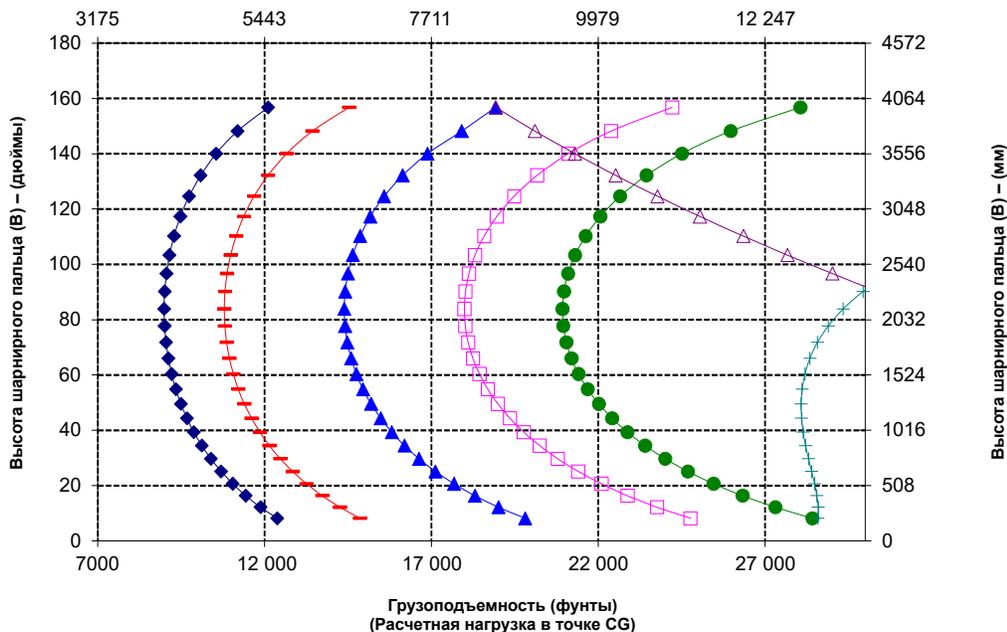
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG Каретка Зубья 108 дюймов 72 дюймов Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7968 520-7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9021
		фунты	19 882
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7744
		фунты	17 067
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3872
		фунты	8534
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4646
		фунты	10 240
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6195
		фунты	13 654
3	Максимальная габаритная длина	мм	9485
		дюймы	373,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1723
		дюймы	67,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	19 181
		фунты	42 275

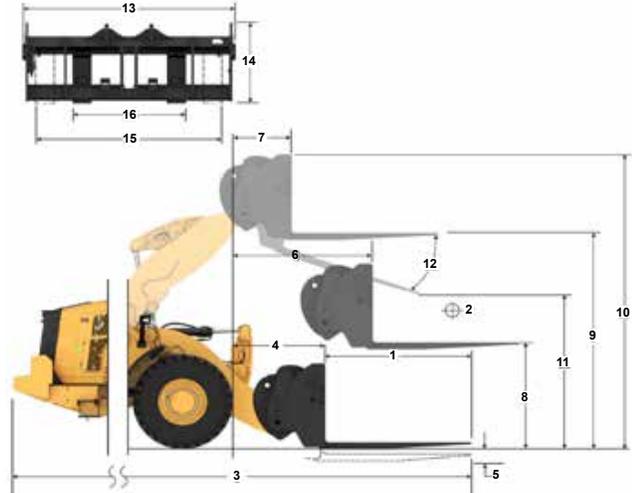
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG

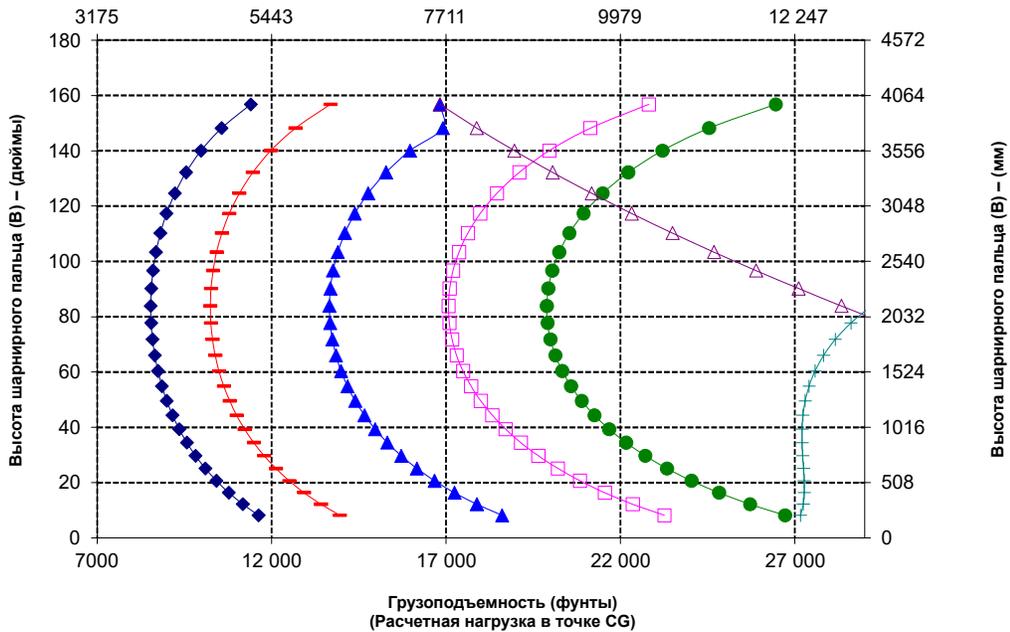
Каретка 108 дюймов 84 дюймов
Зубья 520-7968 520-7986

Вилочный захват для поддона, FUSION

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 950

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	8583
		фунты	18 917
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	7358
		фунты	16 217
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3679
		фунты	8108
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4415
		фунты	9730
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5886
		фунты	12 974
3	Максимальная габаритная длина	мм	9789
		дюймы	385,4
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1124
		дюймы	44,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	88
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1675
		дюймы	66,0
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	903
		дюймы	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1847
		дюймы	72,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	3776
		дюймы	148,7
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4816
		дюймы	189,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1476
		дюймы	58,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	19 244
		фунты	42 414

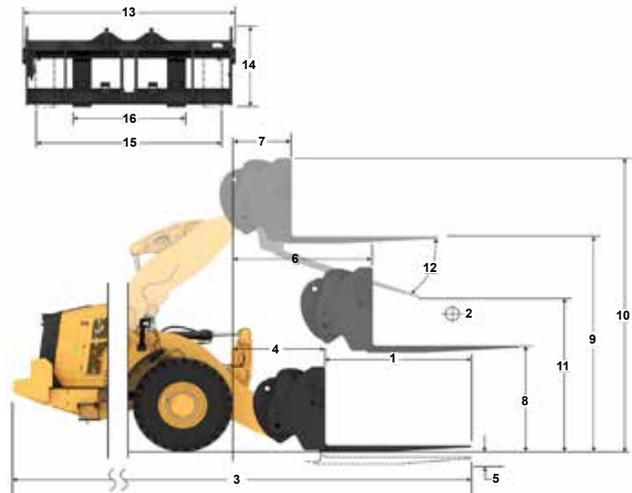
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

950 LOG

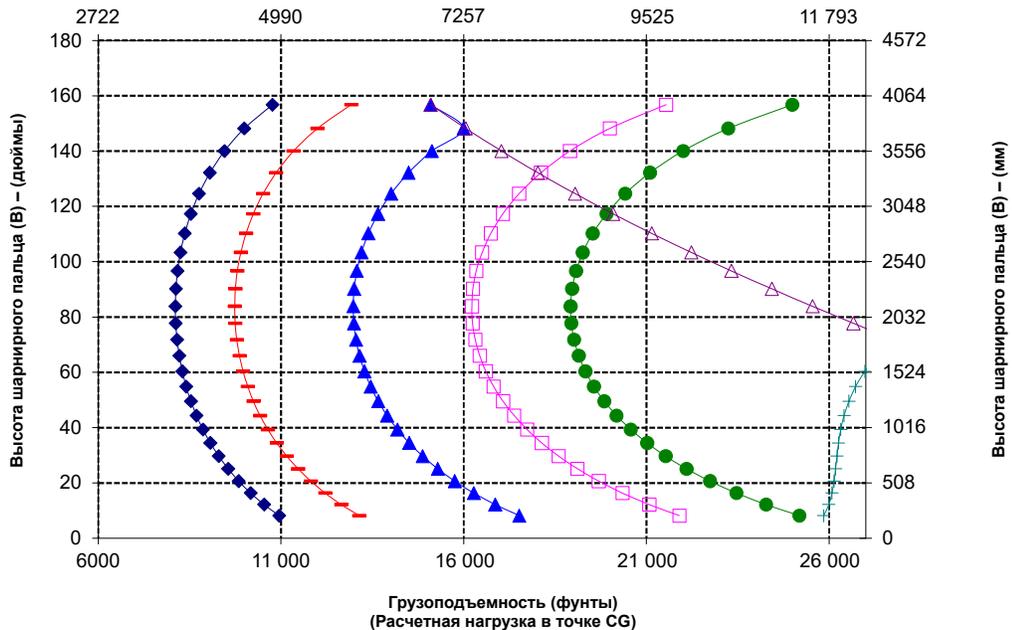
Каретка 108 дюймов 96 дюймов

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7968 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля
*Конфигурация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачей, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.



950

Конфигурация для сталелитейного производства

Комплект колесного погрузчика Cat 950 для сталелитейного производства предназначен для работы в сложных условиях сталеплавильных цехов, а также для перемещения шлака и отличается повышенным уровнем безопасности.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C7.1 обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Имеет электрический топливонасос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- В пакет для сталелитейных производств добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций.
- Гидравлические шланги и жгуты проводов, находящиеся за пределами рамы, изолированы и обернуты в оплетку из нержавеющей стали.
- Сверхпрочные оси шарниров с перекрестной конструкцией и высокотемпературные втулки изготавливаются по спецзаказу.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Сверхпрочные оси предназначены для работы в экстремальных условиях.

Повышение топливной эффективности и производительности

- Благодаря пятиступенчатой коробке передач и гидротрансформатору с блокирующей муфтой силовые передачи обеспечивают плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.
- Находящиеся в кабине элементы блокировки стояночного тормоза и коробки передач обеспечивают дополнительный уровень защиты машины для работы на сталелитейных производствах.

Средства обеспечения безопасности

- Доступная с уровня земли блокировка стояночного тормоза и выключатели двигателя для останова машины в экстренных ситуациях.
- Дополнительная задняя лестница для выхода позволяет оператору покинуть машину с другой стороны.
- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.

- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.
- Опциональная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены рабочих жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 35%*.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat помогает управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания. Оно также предупреждает о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.
- Дополнительная встроенная система автоматической смазки продлевает срок службы компонентов.

Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

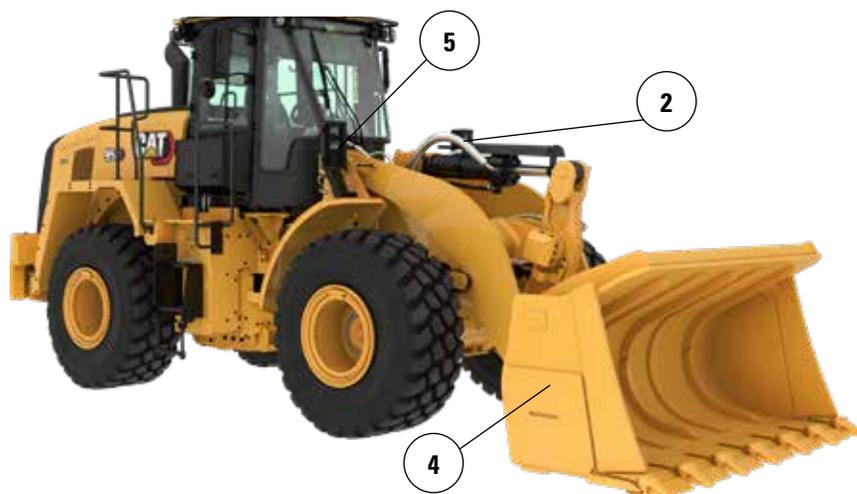
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоподавление, уплотнения и вязкостные крепления кабины снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая более спокойную рабочую среду.
- Стандартное рулевое колесо с дозатором гидравлической жидкости (НМУ) обеспечивает точность управления и высочайший комфорт. Во многих регионах на заказ доступна система рулевого управления с установленным на сиденье электрогидравлическим джойстиком (заменяет рулевое колесо НМУ).

**Только запасные части и эксплуатационные жидкости.*

Технические характеристики колесного погрузчика для сталелитейного производства 950

Особенности и преимущества колесного погрузчика для сталелитейного производства 950

1. Гидравлические шланги и жгуты проводов обернуты в термокожух.
2. Шланги и жгуты, находящиеся за пределами рамы, находятся в дополнительном кожухе из нержавеющей стали.
3. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, цилиндра системы рулевого управления, центра обслуживания, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона.
4. Сверхпрочные оси шарниров с перекрестной конструкцией и высокотемпературные втулки изготавливаются по спецзаказу.
5. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты.



6. Доступный с уровня земли стояночный тормоз переопределяет выключатели двигателя для останова машины в экстренных ситуациях.
7. Можно дополнительно приобрести заднюю лестницу для выхода с креплением огнетушителя с левой стороны.
8. Кабина со стальной крышей и зеркалами.
9. В кабине установлены органы управления стояночным тормозом и коробкой передач.
10. Вспомогательный орган запуска двигателя в кабине.
11. Немногослойное плоское переднее стекло кабины легко заменяется.
12. Экологически безопасная гидравлическая жидкость FR46 доступна с завода.
13. Сверхпрочные ступени из стального троса.

Технические характеристики колесного погрузчика для сталелитейного производства 950

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Тип протектора	L-3	L-3	L-5	L-5	L-3
Рисунок протектора	VJT	XHA2	XLD D2	VSDL	VL2
Прочность корпуса	*	*	*	*	20PR
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2800 мм 9'3"	2816 мм 9'3"	2819 мм 9'4"	2787 мм 9'2"	2770 мм 9'2"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2824 мм 9'4"	2828 мм 9'4"	2834 мм 9'4"	2804 мм 9'3"	2790 мм 9'2"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-	10 мм 0,4"	40 мм 1,6"	65 мм 2,6"	19 мм 0,8"
Изменение горизонтального вылета	-	-6 мм -0,2"	-31 мм -1,2"	-36 мм -1,4"	-4 мм -0,1"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-	4 мм 0,2"	11 мм 0,4"	-20 мм -0,8"	-34 мм -1,3"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-	-4 мм -0,2"	-11 мм -0,4"	20 мм 0,8"	34 мм 1,3"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-	-156 кг -344 фунта	500 кг 1103 фунта	700 кг 1544 фунта	-268 кг -591 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-	-104 кг -229 фунтов	333 кг 733 фунта	466 кг 1026 фунтов	-178 кг -393 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-	-90 кг -200 фунтов	290 кг 639 фунтов	406 кг 895 фунтов	-155 кг -343 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градуса	±13 градуса	±8 градуса	±8 градуса	±13 градуса
Вертикальный ход колеса	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"	298 мм 1'0"	298 мм 1'0"	481 мм 1'7"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика для сталелитейного производства 950

Варианты шин

Марка шин	Firestone	Maxam	Maxam	Triangle	Triangle
Размер шин	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25
Тип протектора	L-5	L-3	L-5	L-3	L-3
Рисунок протектора	SDT LD	MS302	MS503	TL612	TB516
Прочность корпуса	20PR	**	**	16PR	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2776 мм 9'2"	2820 мм 9'4"	2780 мм 9'2"	2781 мм 9'2"	2785 мм 9'2"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2799 мм 9'3"	2828 мм 9'4"	2803 мм 9'3"	2809 мм 9'3"	2799 мм 9'3"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	62 мм 2,4"	14 мм 0,5"	58 мм 2,3"	1 мм 0"	43 мм 1,7"
Изменение горизонтального вылета	-44 мм -1,7"	-15 мм -0,6"	-33 мм -1,3"	-8 мм -0,3"	-13 мм -0,5"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-24 мм -1"	4 мм 0,2"	-21 мм -0,8"	-15 мм -0,6"	-25 мм -1"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	24 мм 1"	-4 мм -0,2"	21 мм 0,8"	15 мм 0,6"	25 мм 1"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	500 кг 1103 фунта	0 кг 0 фунтов	472 кг 1041 фунт	-548 кг -1208 фунтов	-452 кг -997 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	333 кг 733 фунта	0 кг 0 фунтов	314 кг 692 фунта	-366 кг -806 фунтов	-302 кг -665 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	290 кг 639 фунтов	0 кг 0 фунтов	274 кг 604 фунта	-319 кг -703 фунта	-263 кг -580 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градуса	±13 градуса	±8 градуса	±13 градуса	±13 градуса
Вертикальный ход колеса	298 мм 1'0"	481 мм 1'7"	298 мм 1'0"	481 мм 1'7"	481 мм 1'7"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Brawler	Brawler
Размер шин	23.5X25	23.5X25
Тип протектора		
Рисунок протектора	Гладкие	Ходовые
Прочность корпуса	Цельный	Цельный
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2140 мм 7'1"	2140 мм 7'1"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2140 мм 7'1"	2140 мм 7'1"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	65 мм 2,5"	65 мм 2,5"
Изменение горизонтального вылета	-15 мм -0,6"	-15 мм -0,6"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-684 мм -26,9"	-684 мм -26,9"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	684 мм 26,9"	684 мм 26,9"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	3208 кг 7074 фунта	3064 кг 6756 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	2140 кг 4718 фунтов	2044 кг 4507 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	1866 кг 4114 фунта	1782 кг 3929 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градуса	±8 градуса
Вертикальный ход колеса	298 мм 1'0"	298 мм 1'0"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика для проходки туннелей 950

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм
Тип ковша		Ковш для шлака — крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	2,90
	ярд ³	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,10
	ярд ³	4,00
Ширина	мм	2845
	футы/дюймы	9'4"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2757
	футы/дюймы	9'0"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1500
	футы/дюймы	4'11"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2802
	футы/дюймы	9'2"
A† Глубина копания	мм	100
	дюймы	3,9"
12† Габаритная длина	мм	8447
	футы/дюймы	27'9"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5491
	футы/дюймы	18'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6712
	футы/дюймы	22'1"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	10 881
	фунты	23 989
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	11 620
	фунты	25 619
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9150
	фунты	20 172
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	9894
	фунты	21 813
Вырывное усилие (§)	кН	151
	фунт-сила	34 002
Эксплуатационная масса*	кг	20 699
	фунты	45 632

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



950

Конфигурация для проходки туннелей

Комплект колесного погрузчика Cat 950 для проходки туннелей обеспечивает повышенную производительность и защиту при работе в туннелях.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C7.1 обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Поручни выполнены с учетом низкого дорожного просвета.
- Противовес с надежным решетчатым ограждением обеспечивает дополнительную защиту задней части машины.
- Кронштейны передних фонарей расположены близко к раме для большей защиты.
- В комплект для проходки туннелей входит стальная накладка для крыши и ограждения центра обслуживания, которые увеличивают долговечность.
- Сверхпрочные оси предназначены для работы в экстремальных условиях.

Повышение топливной эффективности и производительности

- Этот комплект включает увеличенный гидроцилиндр наклона для большей грузоподъемности гидросистемы при наклоне.
- Дополнительная вспомогательная гидросистема с 3^{-м} и 4^{-м} клапаном позволяет управлять навесным оборудованием, например ковшом с боковой разгрузкой.
- Благодаря пятиступенчатой коробке передач и гидротрансформатору с блокирующей муфтой силовые передачи обеспечивают плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклоне.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.

- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.
- Опциональная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены рабочих жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 35%*.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat помогает управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания. Оно также предупреждает о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.
- Дополнительная встроенная система автоматической смазки продлевает срок службы компонентов.

Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоподавление, уплотнения и вязкостные крепления кабины снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая более спокойную рабочую среду.
- Стандартное рулевое колесо с дозатором гидравлической жидкости (HMU) обеспечивает точность управления и высочайший комфорт. Во многих регионах на заказ доступна система рулевого управления с установленным на сиденье электрогидравлическим джойстиком (заменяет рулевое колесо HMU).

**Только запасные части и эксплуатационные жидкости.*

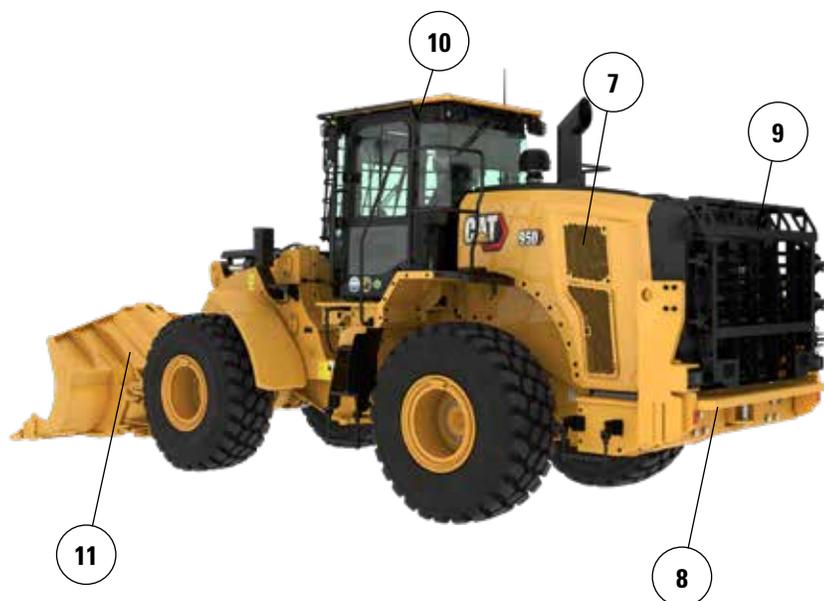
Технические характеристики колесного погрузчика для проходки туннелей 950

Особенности и преимущества колесного погрузчика 950 для проходки туннелей

1. Увеличенные гидроцилиндры наклона для повышенной грузоподъемности
2. Ограждение для защиты штока гидроцилиндра наклона от падающего мусора
3. Поручни для машины с низким дорожным просветом
4. Ограждения центра обслуживания
5. Кронштейны для тяжелых условий эксплуатации, установленные близко к раме
6. Вспомогательная гидросистема с 3-м/4-м клапаном
7. Улучшенная фильтрация воздуха в кабине



8. Противовес
9. Заднее ограждение для тяжелых условий эксплуатации
10. Стальная накладка для крыши
11. Широкий ассортимент инструментов Cat



Технические характеристики колесного погрузчика для проходки туннелей 950

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	23.5R25	23.5R25
Тип протектора	L-3	L-5
Рисунок протектора	VJT	VSDL
Прочность корпуса	*	*
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2800 мм 9'3"	2787 мм 9'2"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2824 мм 9'4"	2804 мм 9'3"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	- -	65 мм 2,6"
Изменение горизонтального вылета	- -	-36 мм -1,4"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	- -	-20 мм -0,8"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	- -	20 мм 0,8"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	- -	700 кг 1544 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	- -	466 кг 1026 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	- -	406 кг 895 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градуса	±8 градуса
Вертикальный ход колеса	481 мм 1'7"	298 мм 1'0"

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика для проходки туннелей 950

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	2,50	2,50	2,30
	ярд³	3.25	3.25	3,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	2,80	2,80	2,50
	ярд³	3,75	3,75	3.25
Ширина	мм	3065	3166	3166
	футы/дюймы	10'0"	10'4"	10'4"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2666	2508	2508
	футы/дюймы	8'8"	8'2"	8'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1344	1447	1447
	футы/дюймы	4'4"	4'8"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2791	2975	2975
	футы/дюймы	9'1"	9'9"	9'9"
A† Глубина копания	мм	106	106	71
	дюймы	4,2"	4,2"	2,8"
12† Габаритная длина	мм	8444	8659	8659
	футы/дюймы	27'9"	28'5"	28'5"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5723	5723	5723
	футы/дюймы	18'10"	18'10"	18'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6788	6900	6900
	футы/дюймы	22'4"	22'8"	22'8"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 907	11 681	11 980
	фунты	26 250	25 753	26 412
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 676	12 447	12 759
	фунты	27 946	27 442	28 130
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 060	9834	10 117
	фунты	22 179	21 682	22 304
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 841	10 613	10 907
	фунты	23 902	23 397	24 047
Вырывное усилие (§)	кН	128	126	135
	фунт-сила	28 819	28 392	30 432
Эксплуатационная масса*	кг	20 256	20 433	20 283
	фунты	44 656	45 047	44 716

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, противовесом для проходки туннелей с задним ограждением, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для проходки туннелей, Product Link, устройствами ручной блокировки дифференциала/открытыми мостами (передний/задний), ограждением силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



950

Конфигурация с высокой устойчивостью к коррозии

Комплект для защиты от коррозии колесного погрузчика Cat 950 позволяет защитить ваши инвестиции в машину. Уникальная для отрасли заводская обработка обеспечивает повышенную защиту всех компонентов машины, которые могут подвергаться воздействию коррозионных материалов. Он предназначен для повышения надежности и долговечности в сложных коррозионных средах, таких как заводы по производству удобрений, химическая промышленность, сельское хозяйство, порты с соленой водой и другие.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C7.1 обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Он предусматривает нанесение силиконовой защиты на все электрические клеммы: генератор, стартер двигателя, кабель заземления двигателя и кабеля аккумуляторной батареи, чтобы максимально продлить срок службы компонентов.
- Открытые электрические разъемы защищаются термоусадочной трубкой.
- Для повышения долговечности используется сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока.
- Дополнительная защита окраской, толщина которой более чем в два раза превышает толщину стандартной окраски. Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.

Повышение топливной эффективности и производительности

- Благодаря пятиступенчатой коробке передач и гидротрансформатору с блокирующей муфтой силовые передачи обеспечивают плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая вам работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и наклонные ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Ремень безопасности с функцией контроля входит в стандартную комплектацию и может быть дополнен опциональным внешним индикатором.
- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.

- Опциональная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.
- Дополнительное освещение входа и система подсветки пространства под капотом для обеспечения освещенного доступа к машине и возможности ежедневных проверок даже в темноте.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены рабочих жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 35%*.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat помогает управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания. Оно также предупреждает о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.
- Дополнительная встроенная система автоматической смазки продлевает срок службы компонентов.

Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

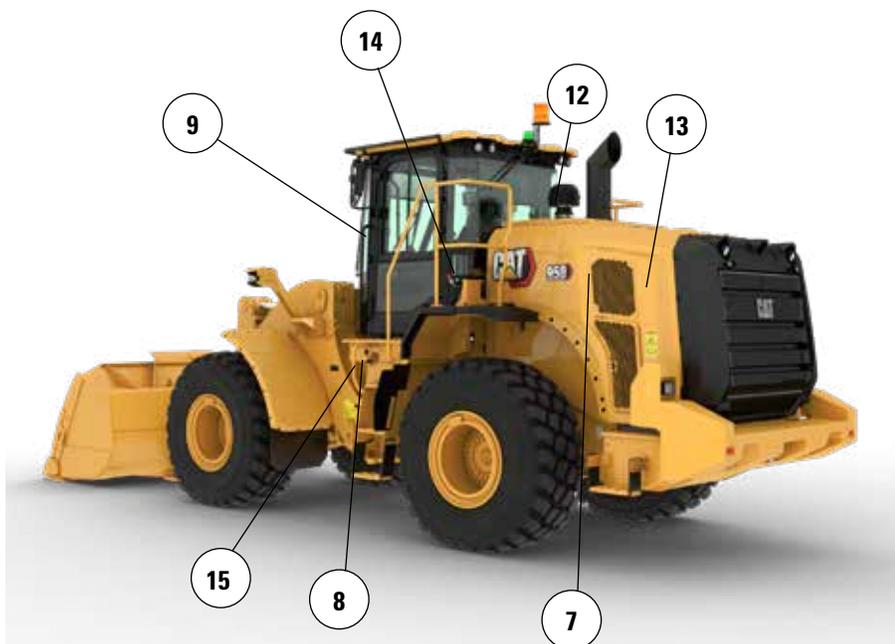
- Дополнительный электрический очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и герметизирует кабину.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоподавление, уплотнения и вязкостные крепления кабины снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая более спокойную рабочую среду.
- Стандартное рулевое колесо с дозатором гидравлической жидкости (НМУ) обеспечивает точность управления и высочайший комфорт. Во многих регионах на заказ доступна система рулевого управления с установленным на сиденье электрогидравлическим джойстиком (заменяет рулевое колесо НМУ).

*Только запасные части и эксплуатационные жидкости.

Технические характеристики колесного погрузчика с высокой устойчивостью к коррозии 950

Особенности и преимущества колесного погрузчика с высокой устойчивостью к коррозии 950

1. Силиконовая защита на всех электрических клеммах
2. Термоусадочная трубка на открытых электрических разъемах
3. Капсулы с паром Zerust в электрических отсеках
4. Места смазки на шарнирных штифтах капота
5. Дополнительный комплект для защиты от коррозии системы охлаждения: охлаждающие сердечники с покрытием E, защелка для тяжелых условий эксплуатации и смазываемые петли
6. Дополнительная защита гидравлической системы, включающая силиконовый герметик и термоусадочную трубку над муфтами



7. Сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока
8. Изолированный выключатель дьюма массы дюйма
9. Места смазки на петлях двери кабины
10. Дополнительные слои краски. Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.
11. Защитный лак нанесен на детали под капотом
12. Дополнительный фильтр предварительной очистки впускного воздуха турбины
13. Дополнительный вентилятор с переменным шагом
14. Дополнительная система автосмазки
15. Антикоррозийная крышка заливной горловины трансмиссии



オフロード法2014年
基準適合

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2024 г. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, XT, Product Link, Fusion, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также корпоративный стиль и стиль продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3868-00 (5-2024)
Заводской номер: 14B
(Afr-ME, Eurasia,
S Am [excluding Chile],
SE Asia, Japan, Indonesia)

