

980 轮式装载机

技术规格

并不是所有地区均提供所有工装。请咨询您的 Cat® 代理商,以了解您当地供应的具体配置。

| 目录 | |
|---|--|
| ++ | 2 |
| 技术规格 | 驾驶室 |
| 交列机 铲斗 | 马钦至 |
| | |
| 重量 | 空调系统 |
| 工作技术规格 | 尺寸 |
| 变速箱2 | 轮胎选装件 |
| 液压系统 | 铲斗填充系数和选择指南 |
| 制动器 | 工作技术规格 – 铲斗 |
| 轮轴 | 铲叉技术规格25 |
| 维修保养加注容量 | 标准和选装设备53 |
| 980 环境声明 | |
| | 工作技术规格 – 铲斗 |
| | デッジャが出ーリー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ |
| 10/HZSXT |) / ()/19/01H |
| 980 林业机器配置 | 80 |
| , | 铲叉技术规格 |
| 轮胎选装件 | |
| | |
| 980 钢厂配置 | 87 |
| | 工作技术规格 – 铲斗 |
| ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~ | |
| | |
| 980 大块物料搬运机配置 | 02 |
| 2 12 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 92 92 93 |
| 全 | y ∧ (X/17/20111 |



| 发动机 | | |
|------------------------------|-----------|---------------------|
| 发动机型号 | Cat® C13 | |
| 1700 rpm 时的发动机功率 | 313 kW | 420 hp |
| ISO 14396:2002 | 426 hp(公制 | 刂) |
| 1700 rpm 转速时的总功率 | 317 kW | 425 hp |
| SAE J1995:2014 | 431 hp(公制 | 引) |
| 1700 rpm 转速时的净功率 | 293 kW | 393 hp |
| ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 | 398 hp(公制 | 引) |
| 发动机扭矩 (1200 rpm) | 2185 N·m | 1612 lbf-ft |
| ISO 14396:2002 | | |
| 总扭矩 (1200 rpm) | 2206 N·m | 1627 lbf-ft |
| SAE J1995:2014 | | |
| 净扭矩 (1100 rpm) | 2086 N·m | 1539 lbf-ft |
| ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 | | |
| 缸径 | 130 mm | 5,12 in |
| 冲程 | 157 mm | 6,18 in |
| 排量 | 12,5 L | 763 in ³ |

- Cat 发动机符合美国 EPA Tier 4 Final、欧盟 Stage V、 韩国 Stage V、中国国四非道路标准和日本 2014 排放标准。
- 标称净功率是指发动机配备风扇、交流发电机、空气滤清器和后处理装置时在飞轮处提供的功率。
- Cat 柴油发动机需要使用 ULSD (Ultra-Low Sulfur Diesel,超低硫柴油燃料,含硫量不超过 15 ppm)或 ULSD 与以下低碳强度燃油** 的混合物:
- 最高为 20% 的生物柴油 FAME (Fatty Acid Methyl Ester, 脂肪酸甲酯) *
- 最高为 100% 的可再生柴油、HVO (加氢植物油) 和 GTL (天然气合成油) 燃料

有关成功应用,请参考指南。请咨询您的 Cat 代理商或者查询"Caterpillar 机器油液建议"(SEBU6250)了解详细信息。

- * 无后处理设备的发动机可以使用高达 100% 的混合生物柴油。
- ** 低碳强度燃油的尾气温室气体排放量与传统燃油基本相同。

| 铲斗 | | |
|----------|------------------------|--------------------------|
| 公 | 10117 | 5.05. 10.0.12 |
| 铲斗容量 | $4,0-14,5 \text{ m}^3$ | $5,25-19,0 \text{ yd}^3$ |

重量 工作重量 30344 kg 66877 lb

• 重量基于以下机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、标准配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、Product Link™、开放式差速器轴(前/后)、辅助转向、隔音装置以及带有 BOCE(Bolt-on Cutting Edge,螺栓固定式铲刃)的 5,4 m³ (7,1 yd³) 通用铲斗。

| 工作技术规格 | | |
|-------------------|----------|-----------|
| 静态倾翻负载 - 40° 全转向时 | | |
| 含轮胎变形量 | 19706 kg | 43432 lb |
| 无轮胎变形量 | 20965 kg | 46208 lb |
| 挖掘力 | 227 kN | 51008 lbf |

- •适用于"重量"部分中定义的机器配置。
- 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定, 这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

| 变速箱 | | |
|------|-----------|----------|
| 前进1档 | 6,9 km/h | 4,3 mph |
| 前进2档 | 13,3 km/h | 8,3 mph |
| 前进3档 | 23,5 km/h | 14,6 mph |
| 前进4档 | 39,5 km/h | 24,5 mph |
| 倒车1档 | 7,8 km/h | 4,8 mph |
| 倒车2档 | 15,2 km/h | 9,4 mph |
| 倒车3档 | 26,9 km/h | 16,7 mph |
| 倒车4档 | 39,5 km/h | 24,5 mph |

• 铲斗空载且配有标准 L4 轮胎 (滚动半径为 935 mm (37 in)) 的标准车辆的最大行驶速度。

| 液压系统 | | |
|------------------|-----------|-------------|
| 机具泵类型 | 可变排量活 | 塞,负载感应 |
| 机具系统: | | |
| 最大泵排量 (2250 rpm) | 449 L/min | 119 gal/min |
| 最大工作压力 | 34300 kPa | 4975 psi |
| 选装的第3功能最大流量 | 240 L/min | 63 gal/min |
| 选装的工装机具第3功能最大压力 | 20684 kPa | 3000 psi |
| 额定有效负载下的液压循环时间: | | |
| 从运载位置提升 | 5,3 秒 | |
| 在最大提升位置卸载 | 1,7 秒 | |
| 降下、空载和浮动下降 | 3,1 秒 | |
| 总计 | 10,1 秒 | |

制动器

制动器 制动器符合 ISO 3450:2011 标准

| 轮轴 | | |
|----|----|--|
| 前部 | 固定 | |
| 后部 | | |

| 维修保养加注容量 | | |
|--------------|-------|-----------|
| 燃油箱 | 426 L | 112,5 gal |
| DEF 箱 | 21 L | 5,5 gal |
| 冷却系统 | 52 L | 13,7 gal |
| 曲轴箱 | 37 L | 9,8 gal |
| 变速箱 | 77 L | 20,3 gal |
| 差速器与终传动 – 前轴 | 84 L | 22,2 gal |
| 差速器与终传动 – 后轴 | 84 L | 22,2 gal |
| 液压油箱 | 153 L | 40,4 gal |

驾驶室

ROPS/FOPS 符合

ISO 3471:2008 和

ISO 3449:2005 II 级标准

| 噪声性能 | |
|-------------------------|------------|
| 操作员声压级(ISO 6396:2008) | 72 dB (A) |
| 外部声功率级(ISO 6395:2008) | 112 dB (A) |
| 操作员声压级(ISO 6396:2008)* | 72 dB (A) |
| 外部声功率级(ISO 6395:2008)** | 109 dB (A) |

^{*}包括采用"欧盟指令"和"英国指令"的国家/地区

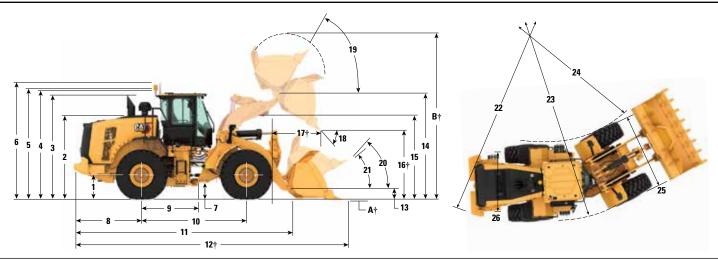
空调系统

• 这款机器的空调系统采用含氟的温室气体制冷剂 R134a (全球增温潜势 = 1430)。 该系统含有 1,6 kg(3,52 lb)的制冷剂,其 $\mathrm{CO_2}$ 当量为 2,288 公吨(2.522 吨)。

^{**}欧盟噪音指令 2000/14/EC 和英国噪音法规 2001 第 1701 号

尺寸

所有尺寸均为近似值。



| | | 标准组 | 1程 | 高升 | 程 |
|----|-------------------------|----------|--------|----------|-------|
| 1 | 至轮轴中心线的高度 | 899 mm | 2'11" | 899 mm | 2'11" |
| | 至机罩顶部高度 | 3064 mm | 10'1" | 3064 mm | 10'1" |
| 3 | 至排气管顶部的高度 | 3764 mm | 12'5" | 3764 mm | 12'5" |
| 4 | 至 ROPS 顶部的高度 | 3829 mm | 12'7" | 3829 mm | 12'7" |
| 5 | 至 Product Link 天线顶部的高度 | 3835 mm | 12'7" | 3835 mm | 12'7" |
| 6 | 至警告标志灯顶部的高度 | 4108 mm | 13'6" | 4108 mm | 13'6" |
| 7 | 离地间隙 | 456 mm | 1'5" | 456 mm | 1'5" |
| 8 | 后轮轴中心线至配重边缘 | 2661 mm | 8'9" | 2661 mm | 8'9" |
| 9 | 后轮轴中心线至铰接件的距离 | 1900 mm | 6'3" | 1900 mm | 6'3" |
| 10 | 轴距 | 3800 mm | 12'6" | 3800 mm | 12'6" |
| 11 | 总长度 (不含铲斗) | 8155 mm | 26'10" | 8355 mm | 27'5" |
| 12 | 装运长度 (铲斗平放在地面上) *† | 9673 mm | 31'9" | 9875 mm | 32'5" |
| 13 | 在运载高度时的铰链销高度 | 632 mm | 2'0" | 682 mm | 2'2" |
| 14 | 在最大提升位置时的铰链销高度 | 4554 mm | 14'11" | 4775 mm | 15'7" |
| 15 | 在最大提升位置时的提升臂间隙 | 3881 mm | 12'8" | 4125 mm | 13'6" |
| 16 | 在最大提升位置 45° 卸载时的卸载间隙*† | 3287 mm | 10'9" | 3508 mm | 11'6" |
| 17 | 在最大提升位置 45° 卸载时的伸出距离*† | 1481 mm | 4'10" | 1484 mm | 4'10" |
| 18 | 在最大提升位置时的卸载角度 (停止状态下) * | 52' | 0 | 55° |) |
| 19 | 在最大提升位置时的铲斗后翻角* | 61 | 0 | 61° |) |
| 20 | 在运载高度时的铲斗后翻角* | 48 | 0 | 50° |) |
| 21 | 在地面高度时的铲斗后翻角* | 40 | 0 | 40° | |
| 22 | 配重最小转弯 (直径) | 13692 mm | 45'0" | 13692 mm | 45'0" |
| 23 | 轮胎外侧最小转弯 (直径) | 13700 mm | 45'0" | 13700 mm | 45'0" |
| 24 | 轮胎内侧最小转弯 (直径) | 7180 mm | 23'7" | 7180 mm | 23'7" |
| 25 | 轮胎外侧之间的宽度 (空载) | 3240 mm | 10'8" | 3240 mm | 10'8" |
| | 轮胎外侧之间的宽度 (满载) | 3260 mm | 10'9" | 3260 mm | 10'9" |
| 26 | 胎面宽度 | 2440 mm | 8'0" | 2440 mm | 8'0" |
| | | | | | |

†尺寸位于工作技术规格图表中。

所有的高度以及与轮胎相关的尺寸均在配有 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎的情况下测得(请参阅"轮胎选件"图表以了解其他轮胎)。"轮胎外侧之间的宽度"尺寸是指鼓包外侧的宽度,包括轮胎胀大。

[•] 所有尺寸均为近似值,并基于配有 5,4 m³(7,1 yd³)通用铲斗(带 BOCE)和 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎的机器。(请参阅其他铲斗的工作技术规格)

轮胎选装件

| 轮胎品牌 | Bridgestone | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Michelin |
|-----------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| 轮胎尺寸 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| 胎面类型 | L–4 | L–4 | L-5 | L–5 | L-3 | L-3 |
| 胎面花纹 | VSNT | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 | VJT | XHA2 |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大(空载)* | 3240 mm 10'8" | 3258 mm 10'9" | 3256 mm 10'9" | 3275 mm 10'9" | 3263 mm 10'9" | 3270 mm 10'9" |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大 (满载) * | 3260 mm 10'9" | 3302 mm 10'10" | 3296 mm 10'10" | 3294 mm 10'10" | 3289 mm 10'10" | 3296 mm 10'10" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | | −7 mm −0,3" | −6 mm −0,2" | 5 mm 0,2" | -23 mm -0,9" | −40 mm −1,6" |
| 水平伸展距离的变化 | | -1 mm 0" | 3 mm 0,1" | 3 mm 0,1" | 20 mm 0,8" | 23 mm 0,9" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | | 42 mm 1,7" | 36 mm 1,4" | 34 mm 1,3" | 29 mm 1,1" | 36 mm 1,4" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | | −42 mm −1,7" | −36 mm −1,4" | −34 mm −1,3" | −29 mm −1,1" | −36 mm −1,4" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | | −156 kg −344 lb | 208 kg 459 lb | 532 kg 1173 lb | −684 kg −1508 lb | −700 kg −1544 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | | −119 kg −262 lb | 158 kg 349 lb | 405 kg 892 lb | −520 kg −1147 lb | −532 kg −1174 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | | −103 kg −228 lb | 138 kg 304 lb | 352 kg 777 lb | –453 kg –998 lb | -463 kg -1022 lb |
| 后轴摆动角度 | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° |
| 单轮最大升降距离 | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" |
| ♥ ★ | | | | | | |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

| 轮胎品牌 | Bridgestone | Bridgestone | Maxam | Maxam | Maxam | Brawler |
|-----------------------|-------------|-------------|----------|---------|---------|----------|
| 轮胎尺寸 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5-25 |
| 胎面类型 | L-5 | L-5 | L-3 | L-4 | L-5 | 实心 |
| 胎面花纹 | VSDT | VSDL | MS302 | MS405DX | MS503 | 牵引/平滑 |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (空载) * | 3272 mm | 3250 mm | 3270 mm | 3256 mm | 3268 mm | 3227 mm |
| | 10'9" | 10'8" | 10'9" | 10'9" | 10'9" | 10'8" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3301 mm | 3275 mm | 3290 mm | 3282 mm | 3304 mm | 3230 mm |
| | 10'10" | 10'9" | 10'10" | 10'10" | 10'11" | 10'8" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | 4 mm | 20 mm | −19 mm | −33 mm | −6 mm | 9 mm |
| | 0,1" | 0,8" | −0,8" | −1,3" | −0,2" | 0,4" |
| 水平伸展距离的变化 | 0 mm | −10 mm | 6 mm | 19 mm | −3 mm | 30 mm |
| | 0" | −0,4" | 0,2" | 0,7" | −0,1" | 1,2" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | 41 mm | 15 mm | 30 mm | 22 mm | 44 mm | −30 mm |
| | 1,6" | 0,6" | 1,2" | 0,9" | 1,7" | −1,2" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | −41 mm | -15 mm | −30 mm | −22 mm | −44 mm | 30 mm |
| | −1,6" | -0,6" | −1,2" | −0,9" | −1,7" | 1,2" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | 500 kg | 708 kg | −528 kg | -388 kg | 252 kg | 5772 kg |
| | 1103 lb | 1561 lb | −1164 lb | -856 lb | 556 lb | 12727 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | 380 kg | 538 kg | -402 kg | −295 kg | 192 kg | 4390 kg |
| | 838 lb | 1187 lb | -885 lb | −651 lb | 423 lb | 9679 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | 331 kg | 469 kg | −350 kg | -257 kg | 167 kg | 3821 kg |
| | 730 lb | 1033 lb | −771 lb | -566 lb | 368 lb | 8425 lb |
| 后轴摆动角度 | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° | ±8° |
| 单轮最大升降距离 | 549 mm | 549 mm | 549 mm | 549 mm | 549 mm | 340 mm |
| | 1'10" | 1'10" | 1'10" | 1'10" | 1'10" | 1'1" |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

轮胎选装件

| 轮胎品牌 | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Maxam |
|-----------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| 轮胎尺寸 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 |
| 胎面类型 | L-3 | L-3 | L-4 | L-4 |
| 胎面花纹 | XHA2 | VTS | VLTS | MS405DX |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大 (空载) * | 3373 mm | 3341 mm | 3344 mm | 3357 mm |
| | 11'1" | 11'0" | 11'0" | 11'1" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3384 mm | 3359 mm | 3366 mm | 3382 mm |
| | 11'2" | 11'1" | 11'1" | 11'2" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | −25 mm | −19 mm | −16 mm | −34 mm |
| | −1" | −0,8" | −0,6" | −1,3" |
| 水平伸展距离的变化 | 18 mm | 20 mm | 19 mm | 19 mm |
| | 0,7" | 0,8" | 0,7" | 0,7" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | 124 mm | 99 mm | 106 mm | 122 mm |
| | 4,9" | 3,9" | 4,2" | 4,8" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | −124 mm | −99 mm | −106 mm | −122 mm |
| | −4,9" | −3,9" | −4,2" | −4,8" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | −40 kg | 240 kg | 316 kg | 308 kg |
| | −88 lb | 529 lb | 697 lb | 679 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | −30 kg | 183 kg | 240 kg | 234 kg |
| | −67 lb | 402 lb | 530 lb | 516 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | −26 kg | 159 kg | 209 kg | 204 kg |
| | −58 lb | 350 lb | 461 lb | 450 lb |
| 后轴摆动角度 | ±8° | ±8° | ±8° | ±8° |
| 单轮最大升降距离 | 340 mm | 340 mm | 340 mm | 340 mm |
| | 1'1" | 1'1" | 1'1" | 1'1" |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

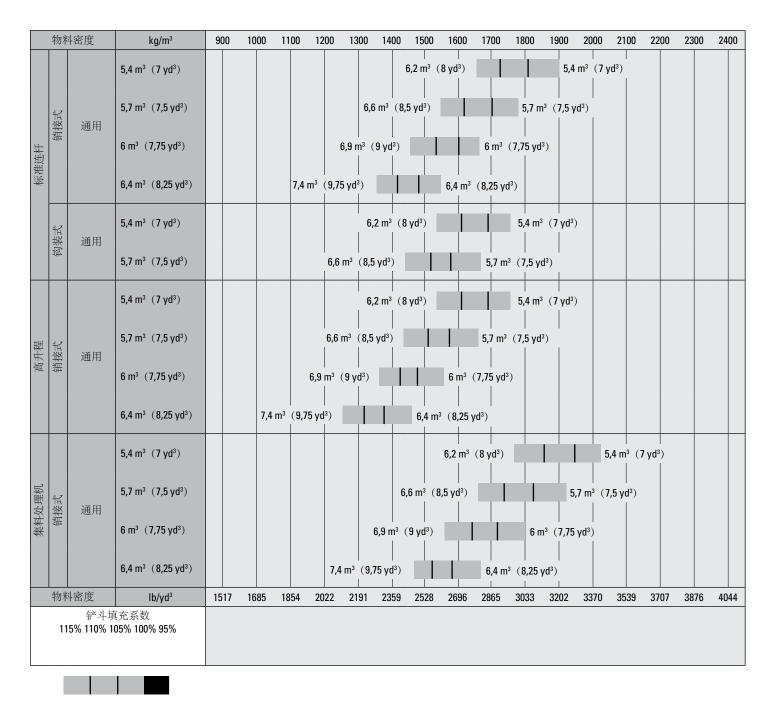
铲斗填充系数和选择指南

铲斗规格必须根据物料的密度和预计的填充系数进行选择。这款 Cat 高性能系列铲斗拥有更长的底板、更大的铲斗开口、增大的储料角度、圆形侧板和一体式防溢板,其填充系数明显高于上一代铲斗或非 Cat 铲斗。因此,机器的实际搬运量通常大于额定容量。

| 松散物料 | | 填充系数 (%) * | 物料密度 |
|-------|---------------------|------------|---------|
| 泥土/粘土 | | 115 | 1,5-1,7 |
| 砂石 | | 115 | 1,5-1,7 |
| 集料: | 25-76 mm (1 到 3 in) | 110 | 1,6-1,7 |
| | 19 mm (0,75 in) 及以下 | 105 | 1,8 |
| 岩石: | 76 mm (3 in) 及以上 | 100 | 1,6 |

*ISO 7546:1983 额定容量,以百分数表示。

注意:得到的填充系数还取决于是否对产品进行了清洗。



注: 所有铲斗均配备螺栓固定式铲刃。

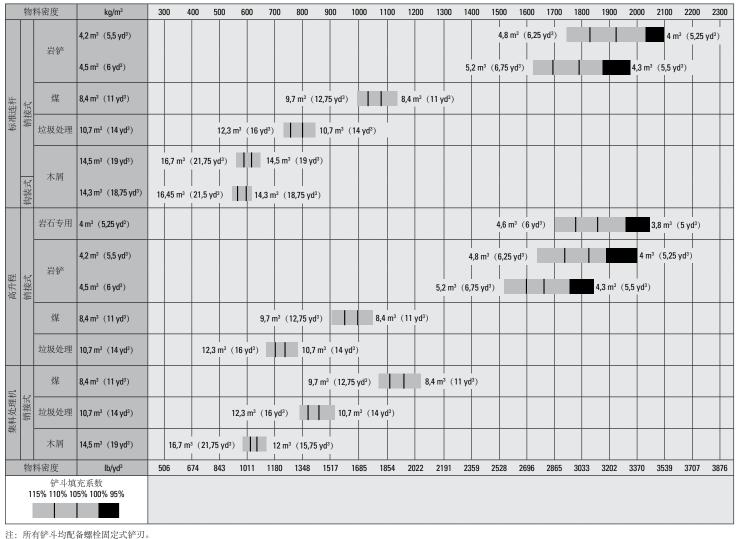
铲斗填充系数和选择指南

铲斗规格必须根据物料的密度和预计的填充系数进行选择。这款 Cat 高性能系列铲斗拥有更长的底板、更大的铲斗开口、增大的储料角度、圆形侧板和一体式防溢板,其填充系数明显高于上一代铲斗或非 Cat 铲斗。因此,机器的实际搬运量通常大于额定容量。

| 松散物料 | | 填充系数 (%) * | 物料密度 |
|-------|---------------------|------------|---------|
| 泥土/粘土 | | 115 | 1,5-1,7 |
| 砂石 | | 115 | 1,5-1,7 |
| 集料: | 25-76 mm (1 到 3 in) | 110 | 1,6-1,7 |
| | 19 mm (0,75 in) 及以下 | 105 | 1,8 |
| 岩石: | 76 mm (3 in) 及以上 | 100 | 1,6 |

*ISO 7546:1983 额定容量,以百分数表示。

注意:得到的填充系数还取决于是否对产品进行了清洗。



工作技术规格 - 铲斗

| 连杆 | | 标准连杆 | | | | | | |
|----------------------|----------------|----------|-------|---------|--------|--|--|--|
| 铲斗类型 | | 通用 – 销接式 | | | | | | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | | | |
| 容量 – 额定 | m^3 | 5,40 | 5,40 | 5,70 | 5,70 | | | |
| | yd^3 | 7,00 | 7,00 | 7,50 | 7,50 | | | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 5,90 | 5,90 | 6,30 | 6,30 | | | |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | 8,25 | 8,25 | | | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3535 | | | |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" | | | |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时 | mm | 3287 | 3121 | 3219 | 3051 | | | |
| 的卸载间隙 | ft/in | 10'9" | 10'2" | 10'6" | 10'0" | | | |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时 | mm | 1481 | 1618 | 1529 | 1664 | | | |
| 的伸出距离 | ft/in | 4'10" | 5'3" | 5'0" | 5'5" | | | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置 | mm | 2966 | 3177 | 3050 | 3261 | | | |
| 时的伸出距离 | ft/in | 9'8" | 10'5" | 10'0" | 10'8" | | | |
| A† 挖掘深度 | mm | 88 | 88 | 88 | 88 | | | |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" | 3,4" | | | |
| 12† 总长度 | mm | 9673 | 9915 | 9757 | 9999 | | | |
| | ft/in | 31'9" | 32'7" | 32'1" | 32'10" | | | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6435 | 6435 | 6258 | 6258 | | | |
| | ft/in | 21'2" | 21'2" | 20'7" | 20'7" | | | |
| 装载机铲斗处于运载位置时 | mm | 7612 | 7725 | 7635 | 7749 | | | |
| 最小转弯半径 | ft/in | 25'0" | 25'5" | 25'1" | 25'6" | | | |
| 直立静态倾翻负载 (ISO)* | kg | 22809 | 22623 | 22564 | 22377 | | | |
| | lb | 50271 | 49861 | 49732 | 49321 | | | |
| 直立静态倾翻负载(刚性轮胎)* | kg | 24219 | 24032 | 23977 | 23788 | | | |
| | lb | 53380 | 52967 | 52845 | 52429 | | | |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO)* | kg | 19706 | 19520 | 19478 | 19291 | | | |
| | lb | 43432 | 43022 | 42931 | 42518 | | | |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎)* | kg | 20965 | 20777 | 20740 | 20552 | | | |
| | lb | 46208 | 45794 | 45713 | 45296 | | | |
| 挖掘力 (§) | kN | 227 | 224 | 214 | 211 | | | |
| - | lbf | 51008 | 50477 | 48132 | 47613 | | | |
| 工作重量* | kg | 30344 | 30482 | 30427 | 30565 | | | |
| | lb | 66877 | 67182 | 67060 | 67365 | | | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

工作技术规格 - 铲斗

| 连杆 | | 标准连杆 | | | | | |
|----------------------|----------------|----------|--------|---------|-------|--|--|
| 铲斗类型 | | 通用 – 销接式 | | | | | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | | |
| 容量 – 额定 | m ³ | 6,00 | 6,00 | 6,40 | 6,40 | | |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | 8,25 | 8,25 | | |
| 容量 – 110% 填充系数时的额定值 | m ³ | 6,60 | 6,60 | 7,00 | 7,00 | | |
| | yd^3 | 8,75 | 8,75 | 9,25 | 9,25 | | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3535 | | |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" | | |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3201 | 3034 | 3145 | 2977 | | |
| 载间隙 | ft/in | 10'6" | 9'11" | 10'3" | 9'9" | | |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1551 | 1686 | 1603 | 1737 | | |
| 伸出距离 | ft/in | 5'1" | 5'6" | 5'3" | 5'8" | | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3078 | 3289 | 3155 | 3366 | | |
| 出距离 | ft/in | 10'1" | 10'9" | 10'4" | 11'0" | | |
| A† 挖掘深度 | mm | 88 | 88 | 88 | 88 | | |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" | 3,4" | | |
| 2 † 总长度 | mm | 9785 | 10027 | 9862 | 10104 | | |
| | ft/in | 32'2" | 32'11" | 32'5" | 33'2" | | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6284 | 6284 | 6604 | 6604 | | |
| | ft/in | 20'8" | 20'8" | 21'8" | 21'8" | | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小转弯 | mm | 7643 | 7757 | 7664 | 7779 | | |
| 半径 | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'2" | 25'7" | | |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 22424 | 22237 | 22253 | 22064 | | |
| | lb | 49423 | 49011 | 49046 | 48631 | | |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 23839 | 23649 | 23676 | 23485 | | |
| | lb | 52541 | 52124 | 52182 | 51762 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 19343 | 19155 | 19183 | 18994 | | |
| | lb | 42632 | 42219 | 42280 | 41864 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 20608 | 20418 | 20457 | 20266 | | |
| | lb | 45420 | 45002 | 45087 | 44667 | | |
| 挖掘力 (§) | kN | 210 | 207 | 199 | 197 | | |
| | lbf | 47182 | 46666 | 44880 | 44374 | | |
| 工作重量* | kg | 30523 | 30661 | 30585 | 30723 | | |
| | lb | 67272 | 67577 | 67408 | 67713 | | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | 标准连杆 | | | | | | |
|---------------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|--|--|
| 铲斗类型 | | 通用-销接式-耐磨 | | | | | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | | |
| 容量 – 额定 | m^3 | 5,70 | 5,70 | 6,00 | 6,00 | | |
| | yd^3 | 7,50 | 7,50 | 7,75 | 7,75 | | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m^3 | 6,30 | 6,30 | 6,60 | 6,60 | | |
| | yd^3 | 8,25 | 8,25 | 8,75 | 8,75 | | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3546 | | |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" | | |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸载间隙 | mm | 3219 | 3051 | 3201 | 3037 | | |
| | ft/in | 10'6" | 10'0" | 10'6" | 9'11" | | |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的伸出距离 | mm | 1529 | 1664 | 1550 | 1685 | | |
| | ft/in | 5'0" | 5'5" | 5'1" | 5'6" | | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸出距离 | mm | 3050 | 3261 | 3077 | 3286 | | |
| | ft/in | 10'0" | 10'8" | 10'1" | 10'9" | | |
| A† 挖掘深度 | mm | 88 | 88 | 88 | 88 | | |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" | 3,4" | | |
| 12† 总长度 | mm | 9757 | 9999 | 9784 | 10021 | | |
| | ft/in | 32'1" | 32'10" | 32'2" | 32'11" | | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6258 | 6258 | 6524 | 6524 | | |
| | ft/in | 20'7" | 20'7" | 21'5" | 21'5" | | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小转弯半径 | mm | 7635 | 7749 | 7642 | 7760 | | |
| | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'1" | 25'6" | | |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 22405 | 22218 | 22350 | 22189 | | |
| | lb | 49381 | 48969 | 49259 | 48906 | | |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 23815 | 23626 | 23754 | 23592 | | |
| | lb | 52489 | 52073 | 52355 | 51998 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 19319 | 19132 | 19279 | 19118 | | |
| | lb | 42580 | 42167 | 42491 | 42137 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 20579 | 20390 | 20535 | 20373 | | |
| | lb | 45357 | 44941 | 45259 | 44903 | | |
| | kN | 213 | 211 | 210 | 208 | | |
| | lbf | 48005 | 47485 | 47198 | 46738 | | |
| 工作重量* | kg | 30573 | 30711 | 30522 | 30639 | | |
| | lb | 67382 | 67687 | 67269 | 67528 | | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎)符合 ISO 14397-1:2007第1到第5节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | | 标准连杆 | |
|-----------------------|----------------|---------|--------|------------------------|
| 铲斗类型 | | 平底-钅 | 消接式 | 平底 - 销接式 - 轻型物料 (煤) |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 |
| 容量 – 额定 | m ³ | 5,70 | 5,70 | 8,40 |
| | yd^3 | 7,50 | 7,50 | 11,00 |
| 容量 – 110% 填充系数时的额定值 | m^3 | 6,30 | 6,30 | 9,20 |
| | yd^3 | 8,25 | 8,25 | 12,00 |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3638 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'11" |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3120 | 2943 | 2936 |
| 载间隙 | ft/in | 10'2" | 9'7" | 9'7" |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1444 | 1566 | 1628 |
| 伸出距离 | ft/in | 4'8" | 5'1" | 5'4" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3075 | 3286 | 3335 |
| 出距离 | ft/in | 10'1" | 10'9" | 10'11" |
| A† 挖掘深度 | mm | 88 | 88 | 88 |
| • | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" |
| 2 † 总长度 | mm | 9782 | 10024 | 10042 |
| | ft/in | 32'2" | 32'11" | 33'0" |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6257 | 6257 | 6781 |
| | ft/in | 20'7" | 20'7" | 22'3" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7642 | 7756 | 7802 |
| 转弯半径 | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'8" |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 22062 | 21878 | 21915 |
| | lb | 48626 | 48220 | 48314 |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 23432 | 23246 | 23387 |
| | lb | 51644 | 51234 | 51559 |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 19030 | 18846 | 18842 |
| | lb | 41943 | 41536 | 41540 |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 20254 | 20068 | 20164 |
| | lb | 44640 | 44230 | 44454 |
| 挖掘力(§) | kN | 210 | 208 | 178 |
| | lbf | 47288 | 46772 | 40069 |
| 工作重量* | kg | 30552 | 30690 | 30851 |
| | lb | 67336 | 67641 | 68013 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。 (刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | 标准 | 连杆 | | |
|---------------------------------------|----------------|--------|--------|--|--|
| 铲斗类型 | 岩铲***-销接式 | | | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 斗齿和齿块 | 斗齿和齿块 | | |
| 容量 – 额定 | m ³ | 4,40 | 4,50 | | |
| | yd^3 | 5,75 | 6,00 | | |
| 容量 – 110% 填充系数时的额定值 | m ³ | 4,80 | 5,00 | | |
| | yd^3 | 6,25 | 6,50 | | |
| 宽度 | mm | 3524 | 3524 | | |
| | ft/in | 11'6" | 11'6" | | |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3134 | 3134 | | |
| 载间隙 | ft/in | 10'3" | 10'3" | | |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1768 | 1768 | | |
| 伸出距离 | ft/in | 5'9" | 5'9" | | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3278 | 3278 | | |
| 出距离 | ft/in | 10'9" | 10'9" | | |
| A † 挖掘深度 | mm | 83 | 83 | | |
| | in | 3,2" | 3,2" | | |
| 2† 总长度 | mm | 9990 | 9990 | | |
| | ft/in | 32'10" | 32'10" | | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6209 | 6209 | | |
| | ft/in | 20'5" | 20'5" | | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7738 | 7738 | | |
| 转弯半径 | ft/in | 25'5" | 25'5" | | |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 23435 | 23076 | | |
| | lb | 51651 | 50874 | | |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 24871 | 24523 | | |
| | lb | 54817 | 54064 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 20232 | 19867 | | |
| | lb | 44593 | 43801 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 21513 | 21158 | | |
| | lb | 47415 | 46646 | | |
| 挖掘力 (§) | kN | 213 | 211 | | |
| | lbf | 47885 | 47563 | | |
| 工作重量* | kg | 31030 | 31455 | | |
| | lb | 68390 | 69345 | | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4") 处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第1到第6节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第1到第5节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | 标准连杆 通用 – 钩装式 – Fusion™ | | | | |
|-----------------------|----------------|-----------------------------------|--------|---------|-------|--|
| 铲斗类型 | | | | | | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | |
| 容量 – 额定 | m^3 | 5,40 | 5,40 | 5,70 | 5,70 | |
| | yd^3 | 7,00 | 7,00 | 7,50 | 7,50 | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 5,90 | 5,90 | 6,30 | 6,30 | |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | 8,25 | 8,25 | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3535 | |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" | |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3183 | 3017 | 3117 | 2950 | |
| 载间隙 | ft/in | 10'5" | 9'10" | 10'2" | 9'8" | |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1588 | 1724 | 1640 | 1775 | |
| 伸出距离 | ft/in | 5'2" | 5'7" | 5'4" | 5'9" | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3116 | 3327 | 3200 | 3411 | |
| 出距离 | ft/in | 10'2" | 10'11" | 10'6" | 11'2" | |
| A† 挖掘深度 | mm | 93 | 93 | 93 | 93 | |
| | in | 3,6" | 3,6" | 3,6" | 3,6" | |
| 12 † 总长度 | mm | 9827 | 10069 | 9911 | 10153 | |
| | ft/in | 32'3" | 33'1" | 32'7" | 33'4" | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6532 | 6532 | 6599 | 6599 | |
| | ft/in | 21'6" | 21'6" | 21'8" | 21'8" | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7694 | 7817 | 7721 | 7845 | |
| 转弯半径 | ft/in | 25'3" | 25'8" | 25'4" | 25'9" | |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 21361 | 21177 | 21136 | 20950 | |
| | lb | 47080 | 46674 | 46584 | 46175 | |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 22728 | 22542 | 22511 | 22324 | |
| | lb | 50092 | 49682 | 49615 | 49202 | |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 18354 | 18169 | 18140 | 17954 | |
| | lb | 40452 | 40046 | 39981 | 39572 | |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 19576 | 19390 | 19372 | 19185 | |
| | lb | 43147 | 42737 | 42697 | 42284 | |
| 挖掘力 (§) | kN | 203 | 201 | 193 | 190 | |
| | lbf | 45829 | 45315 | 43399 | 42894 | |
| 工作重量* | kg | 31086 | 31224 | 31196 | 31334 | |
| | lb | 68513 | 68817 | 68755 | 69060 | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | 高升程连杆 | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------|--------|---------|-------|--|--|--|
| 铲斗类型 | | 通用 – 销接式 | | | | | | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | | | |
| 容量 – 额定 | m ³ | 5,40 | 5,40 | 5,70 | 5,70 | | | |
| | yd³ | 7,00 | 7,00 | 7,50 | 7,50 | | | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m^3 | 5,90 | 5,90 | 6,30 | 6,30 | | | |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | 8,25 | 8,25 | | | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3535 | | | |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" | | | |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3508 | 3342 | 3439 | 3272 | | | |
| 载间隙 | ft/in | 11'6" | 10'11" | 11'3" | 10'8" | | | |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1484 | 1621 | 1532 | 1667 | | | |
| 伸出距离 | ft/in | 4'10" | 5'3" | 5'0" | 5'5" | | | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3126 | 3337 | 3210 | 3421 | | | |
| 出距离 | ft/in | 10'3" | 10'11" | 10'6" | 11'2" | | | |
| A† 挖掘深度 | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | | | |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" | 3,4" | | | |
| 12† 总长度 | mm | 9875 | 10114 | 9959 | 10198 | | | |
| | ft/in | 32'5" | 33'3" | 32'9" | 33'6" | | | |
| B;铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6656 | 6656 | 6478 | 6478 | | | |
| | ft/in | 21'11" | 21'11" | 21'4" | 21'4" | | | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8114 | 8226 | 8137 | 8250 | | | |
| 转弯半径 | ft/in | 26'8" | 27'0" | 26'9" | 27'1" | | | |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 20833 | 20650 | 20603 | 20419 | | | |
| | lb | 45917 | 45513 | 45410 | 45004 | | | |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 22033 | 21849 | 21805 | 21619 | | | |
| | lb | 48562 | 48156 | 48058 | 47649 | | | |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 18354 | 18171 | 18137 | 17953 | | | |
| | lb | 40453 | 40049 | 39975 | 39569 | | | |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 19430 | 19245 | 19215 | 19029 | | | |
| | lb | 42823 | 42416 | 42351 | 41941 | | | |
| 挖掘力 (§) | kN | 230 | 228 | 217 | 215 | | | |
| | lbf | 51775 | 51273 | 48860 | 48369 | | | |
| 工作重量* | kg | 30477 | 30616 | 30560 | 30699 | | | |
| | lb | 67171 | 67476 | 67354 | 67659 | | | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第1到第5节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | 高升程连杆 | | | | | |
|----------------------|----------------|----------|-------|---------|--------|--|--|
| 铲斗类型 | | 通用 – 销接式 | | | | | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | | |
| 容量 – 额定 | m^3 | 6,00 | 6,00 | 6,40 | 6,40 | | |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | 8,25 | 8,25 | | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 6,60 | 6,60 | 7,00 | 7,00 | | |
| | yd^3 | 8,75 | 8,75 | 9,25 | 9,25 | | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3535 | | |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" | | |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3421 | 3254 | 3366 | 3198 | | |
| 载间隙 | ft/in | 11'2" | 10'8" | 11'0" | 10'5" | | |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1554 | 1688 | 1606 | 1740 | | |
| 伸出距离 | ft/in | 5'1" | 5'6" | 5'3" | 5'8" | | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3238 | 3449 | 3315 | 3526 | | |
| 出距离 | ft/in | 10'7" | 11'3" | 10'10" | 11'6" | | |
| A† 挖掘深度 | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | | |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" | 3,4" | | |
| 2† 总长度 | mm | 9987 | 10226 | 10064 | 10303 | | |
| | ft/in | 32'10" | 33'7" | 33'1" | 33'10" | | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6504 | 6504 | 6824 | 6824 | | |
| | ft/in | 21'5" | 21'5" | 22'5" | 22'5" | | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8144 | 8258 | 8166 | 8279 | | |
| 转弯半径 | ft/in | 26'9" | 27'2" | 26'10" | 27'2" | | |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 20466 | 20282 | 20302 | 20117 | | |
| | lb | 45108 | 44702 | 44747 | 44338 | | |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 21669 | 21483 | 21512 | 21324 | | |
| | lb | 47760 | 47350 | 47413 | 47000 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 18004 | 17820 | 17850 | 17664 | | |
| | lb | 39682 | 39275 | 39342 | 38932 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 19084 | 18898 | 18937 | 18749 | | |
| | lb | 42062 | 41651 | 41737 | 41323 | | |
| 挖掘力 (§) | kN | 213 | 211 | 202 | 200 | | |
| | lbf | 47897 | 47409 | 45564 | 45084 | | |
| 工作重量* | kg | 30656 | 30795 | 30718 | 30857 | | |
| | lb | 67566 | 67871 | 67703 | 68007 | | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准, 其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第1到第5节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | 高升程连杆 | | | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|-------|---------|--------|--|--|
| 铲斗类型 | | 通用 – 销接式 – 耐磨 | | | | | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | | |
| 容量 – 额定 | m ³ | 5,70 | 5,70 | 6,00 | 6,00 | | |
| | yd^3 | 7,50 | 7,50 | 7,75 | 7,75 | | |
| 容量 – 110% 填充系数时的额定值 | m ³ | 6,30 | 6,30 | 6,60 | 6,60 | | |
| | yd^3 | 8,25 | 8,25 | 8,75 | 8,75 | | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3546 | | |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" | | |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3439 | 3272 | 3422 | 3258 | | |
| 载间隙 | ft/in | 11'3" | 10'8" | 11'2" | 10'8" | | |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1532 | 1667 | 1553 | 1688 | | |
| 伸出距离 | ft/in | 5'0" | 5'5" | 5'1" | 5'6" | | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3210 | 3421 | 3237 | 3446 | | |
| 出距离 | ft/in | 10'6" | 11'2" | 10'7" | 11'3" | | |
| A† 挖掘深度 | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | | |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" | 3,4" | | |
| 12 † 总长度 | mm | 9959 | 10198 | 9986 | 10221 | | |
| | ft/in | 32'9" | 33'6" | 32'10" | 33'7" | | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6478 | 6478 | 6744 | 6744 | | |
| | ft/in | 21'4" | 21'4" | 22'2" | 22'2" | | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8137 | 8250 | 8144 | 8261 | | |
| 转弯半径 | ft/in | 26'9" | 27'1" | 26'9" | 27' 2" | | |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 20445 | 20261 | 20403 | 20245 | | |
| | lb | 45062 | 44656 | 44968 | 44621 | | |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 21645 | 21459 | 21598 | 21439 | | |
| | lb | 47706 | 47296 | 47604 | 47253 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 17980 | 17795 | 17949 | 17791 | | |
| | lb | 39628 | 39222 | 39560 | 39212 | | |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 19055 | 18870 | 19022 | 18862 | | |
| | lb | 41999 | 41589 | 41924 | 41573 | | |
| 挖掘力 (§) | kN | 216 | 214 | 213 | 211 | | |
| | lbf | 48733 | 48241 | 47914 | 47479 | | |
| 工作重量* | kg | 30707 | 30845 | 30655 | 30773 | | |
| | lb | 67677 | 67981 | 67563 | 67822 | | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第1到第5节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | | 高升程连杆 | |
|-----------------------|----------------|---------|-------|----------------|
| 铲斗类型 | | 平底-钅 | 肖接式 | 平底-销接式-轻型物料(煤) |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 |
| 容量 – 额定 | m ³ | 5,70 | 5,70 | 8,40 |
| | yd^3 | 7,50 | 7,50 | 11,00 |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m^3 | 6,30 | 6,30 | 9,20 |
| | yd^3 | 8,25 | 8,25 | 12,00 |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3638 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'11" |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3340 | 3163 | 3156 |
| 载间隙 | ft/in | 10'11" | 10'4" | 10'4" |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1447 | 1569 | 1631 |
| 伸出距离 | ft/in | 4'8" | 5'1" | 5'4" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3235 | 3446 | 3495 |
| 出距离 | ft/in | 10'7" | 11'3" | 11'5" |
| A† 挖掘深度 | mm | 86 | 86 | 88 |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" |
| 12† 总长度 | mm | 9984 | 10223 | 10244 |
| | ft/in | 32'10" | 33'7" | 33'8" |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6477 | 6477 | 7001 |
| | ft/in | 21'3" | 21'3" | 23'0" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8143 | 8257 | 8303 |
| 转弯半径 | ft/in | 26'9" | 27'2" | 27'3" |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 20155 | 19973 | 19951 |
| | lb | 44423 | 44022 | 43985 |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 21323 | 21140 | 21198 |
| | lb | 46996 | 46592 | 46735 |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 17730 | 17548 | 17498 |
| | lb | 39077 | 38677 | 38578 |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎)* | kg | 18777 | 18594 | 18623 |
| | lb | 41386 | 40982 | 41057 |
| 挖掘力 (§) | kN | 213 | 211 | 181 |
| - | lbf | 48005 | 47516 | 40689 |
| 工作重量* | kg | 30685 | 30824 | 30984 |
| | lb | 67630 | 67935 | 68307 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。 (刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | 高升程 | 程连杆 |
|----------------------|----------------|-------|-------|
| 铲斗类型 | | 岩铲*** | - 销接式 |
| 铲刃类型 | | 斗齿和齿块 | 斗齿和齿块 |
| 容量 – 额定 | m ³ | 4,40 | 4,50 |
| | yd^3 | 5,75 | 6,00 |
| 容量 – 110% 填充系数时的额定值 | m ³ | 4,80 | 5,00 |
| | yd^3 | 6,25 | 6,50 |
| 宽度 | mm | 3524 | 3524 |
| | ft/in | 11'6" | 11'6" |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3355 | 3355 |
| 载间隙 | ft/in | 11'0" | 11'0" |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1771 | 1771 |
| 伸出距离 | ft/in | 5'9" | 5'9" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3438 | 3438 |
| 出距离 | ft/in | 11'3" | 11'3" |
| A † 挖掘深度 | mm | 81 | 81 |
| | in | 3,2" | 3,2" |
| 2 † 总长度 | mm | 10192 | 10192 |
| | ft/in | 33'6" | 33'6" |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6422 | 6429 |
| | ft/in | 21'1" | 21'2" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8239 | 8239 |
| 转弯半径 | ft/in | 27'1" | 27'1" |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 21403 | 21035 |
| | lb | 47172 | 46375 |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 22626 | 22266 |
| | lb | 49867 | 49089 |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 18844 | 18472 |
| | lb | 41533 | 40725 |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 19938 | 19574 |
| | lb | 43944 | 43154 |
| 挖掘力 (§) | kN | 216 | 214 |
| | lbf | 48615 | 48291 |
| 工作重量* | kg | 31164 | 31588 |
| | lb | 68685 | 69639 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4") 处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第1到第6节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第1到第5节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | | 高升 | 程连杆 | |
|-----------------------|----------------|---------|--------|-------------|-------|
| 铲斗类型 | | | 通用 – 钩 | 裝式 – Fusion | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 |
| 容量 – 额定 | m^3 | 5,40 | 5,40 | 5,70 | 5,70 |
| | yd^3 | 7,00 | 7,00 | 7,50 | 7,50 |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 5,90 | 5,90 | 6,30 | 6,30 |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | 8,25 | 8,25 |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3481 | 3546 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'5" | 11'7" |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3403 | 3237 | 3339 | 3175 |
| 载间隙 | ft/in | 11'2" | 10'7" | 10'11" | 10'5" |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1591 | 1727 | 1641 | 1776 |
| 伸出距离 | ft/in | 5'2" | 5'8" | 5'4" | 5'9" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3276 | 3487 | 3358 | 3567 |
| 出距离 | ft/in | 10'8" | 11'5" | 11'0" | 11'8" |
| A† 挖掘深度 | mm | 91 | 91 | 91 | 91 |
| | in | 3,6" | 3,6" | 3,6" | 3,6" |
| 2† 总长度 | mm | 10028 | 10268 | 10110 | 10345 |
| | ft/in | 32'11" | 33'9" | 33'3" | 34'0" |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6752 | 6752 | 6820 | 6820 |
| | ft/in | 22'2" | 22'2" | 22'5" | 22'5" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8199 | 8321 | 8240 | 8351 |
| 转弯半径 | ft/in | 26'11" | 27'4" | 27'1" | 27'5" |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 19474 | 19292 | 19237 | 19081 |
| | lb | 42920 | 42521 | 42400 | 42054 |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 20638 | 20455 | 20406 | 20248 |
| | lb | 45488 | 45084 | 44975 | 44626 |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 17068 | 16887 | 16842 | 16685 |
| | lb | 37619 | 37219 | 37121 | 36775 |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 18114 | 17931 | 17892 | 17734 |
| | lb | 39923 | 39520 | 39435 | 39086 |
| 挖掘力 (§) | kN | 207 | 204 | 196 | 194 |
| | lbf | 46533 | 46045 | 44095 | 43669 |
| 工作重量* | kg | 31219 | 31358 | 31342 | 31460 |
| | lb | 68807 | 69112 | 69077 | 69336 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^{***}岩石铲斗技术规格基于 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 子午线轮胎。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第1到第5节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | | 集料处 | 理机连杆 | |
|-----------------------|----------------|---------|-------|---------|--------|
| 铲斗类型 | | | 通用. | - 销接式 | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 |
| 容量 – 额定 | m^3 | 5,40 | 5,40 | 5,70 | 5,70 |
| | yd^3 | 7,00 | 7,00 | 7,50 | 7,50 |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 5,90 | 5,90 | 6,30 | 6,30 |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | 8,25 | 8,25 |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3287 | 3121 | 3219 | 3051 |
| 载间隙 | ft/in | 10'9" | 10'2" | 10'6" | 10'0" |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1481 | 1618 | 1529 | 1664 |
| 伸出距离 | ft/in | 4'10" | 5'3" | 5'0" | 5'5" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 2966 | 3177 | 3050 | 3261 |
| 出距离 | ft/in | 9'8" | 10'5" | 10'0" | 10'8" |
| A† 挖掘深度 | mm | 88 | 88 | 88 | 88 |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" | 3,4" |
| 12† 总长度 | mm | 9677 | 9919 | 9761 | 10003 |
| | ft/in | 31'9" | 32'7" | 32'1" | 32'10" |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6435 | 6435 | 6258 | 6258 |
| | ft/in | 21'2" | 21'2" | 20'7" | 20'7" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7612 | 7725 | 7635 | 7749 |
| 转弯半径 | ft/in | 25'0" | 25'5" | 25'1" | 25'6" |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 24404 | 24218 | 24149 | 23963 |
| | lb | 53786 | 53377 | 53226 | 52814 |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 25939 | 25752 | 25687 | 25498 |
| | lb | 57171 | 56758 | 56615 | 56199 |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 21012 | 20826 | 20776 | 20589 |
| | lb | 46312 | 45902 | 45792 | 45380 |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 22406 | 22218 | 22173 | 21984 |
| | lb | 49383 | 48969 | 48870 | 48454 |
| 挖掘力 (§) | kN | 227 | 224 | 214 | 211 |
| | lbf | 51008 | 50477 | 48132 | 47613 |
| 工作重量* | kg | 30985 | 31123 | 31068 | 31206 |
| | lb | 68290 | 68595 | 68473 | 68778 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

^{**} 集料处理机配置不兼容岩石铲斗和高升程。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第1到第5节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | | 集料处 | 理机连杆 | | |
|-----------------------|----------------|---------|--|---------|-------|--|
| 铲斗类型 | | | 通用 - 销接式 栓固定式铲刃 斗齿和齿块 螺栓固定式铲刃 斗齿和齿块 | | | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | |
| 容量 – 额定 | m^3 | 6,00 | 6,00 | 6,40 | 6,40 | |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | 8,25 | 8,25 | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 6,60 | 6,60 | 7,00 | 7,00 | |
| | yd^3 | 8,75 | 8,75 | 9,25 | 9,25 | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3535 | |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" | |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3201 | 3034 | 3145 | 2977 | |
| 载间隙 | ft/in | 10'6" | 9'11" | 10'3" | 9'9" | |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1551 | 1686 | 1603 | 1737 | |
| 伸出距离 | ft/in | 5'1" | 5'6" | 5'3" | 5'8" | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3078 | 3289 | 3155 | 3366 | |
| 出距离 | ft/in | 10'1" | 10'9" | 10'4" | 11'0" | |
| A† 挖掘深度 | mm | 88 | 88 | 88 | 88 | |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" | 3,4" | |
| 总长度 | mm | 9789 | 10031 | 9866 | 10108 | |
| | ft/in | 32'2" | 32'11" | 32'5" | 33'2" | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6284 | 6284 | 6604 | 6604 | |
| | ft/in | 20'8" | 20'8" | 21'8" | 21'8" | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7643 | 7757 | 7664 | 7779 | |
| 转弯半径 | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'2" | 25'7" | |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 24006 | 23819 | 23828 | 23639 | |
| | lb | 52910 | 52498 | 52517 | 52102 | |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 25547 | 25357 | 25377 | 25186 | |
| | lb | 56305 | 55888 | 55932 | 55512 | |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 20638 | 20451 | 20472 | 20283 | |
| | lb | 45488 | 45074 | 45121 | 44705 | |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 22038 | 21849 | 21882 | 21691 | |
| | lb | 48572 | 48155 | 48228 | 47807 | |
| 挖掘力 (§) | kN | 210 | 207 | 199 | 197 | |
| | lbf | 47182 | 46666 | 44880 | 44374 | |
| 工作重量* | kg | 31164 | 31302 | 31226 | 31364 | |
| | lb | 68685 | 68990 | 68822 | 69126 | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

^{**} 集料处理机配置不兼容岩石铲斗和高升程。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | | 集料处理机连杆 | |
|-----------------------|----------------|---------|---------|----------------|
| 铲斗类型 | | 平底-年 | 消接式 | 平底-销接式-轻型物料(煤) |
| 铲刃类型 | - | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 |
| 容量 – 额定 | m^3 | 5,70 | 5,70 | 8,40 |
| | yd^3 | 7,50 | 7,50 | 11,00 |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 6,30 | 6,30 | 9,20 |
| | yd^3 | 8,25 | 8,25 | 12,00 |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3638 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'11" |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3120 | 2943 | 2936 |
| 载间隙 | ft/in | 10'2" | 9'7" | 9'7" |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1444 | 1566 | 1628 |
| 伸出距离 | ft/in | 4'8" | 5'1" | 5'4" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3075 | 3286 | 3335 |
| 出距离 | ft/in | 10'1" | 10'9" | 10'11" |
| A† 挖掘深度 | mm | 88 | 88 | 88 |
| | in | 3,4" | 3,4" | 3,4" |
| 12† 总长度 | mm | 9786 | 10028 | 10046 |
| | ft/in | 32'2" | 32'11" | 33'0" |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6257 | 6257 | 6781 |
| | ft/in | 20'7" | 20'7" | 22'3" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7642 | 7756 | 7802 |
| 转弯半径 | ft/in | 25'1" | 25'6" | 25'8" |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 23621 | 23437 | 23486 |
| | lb | 52061 | 51655 | 51778 |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎)* | kg | 25111 | 24925 | 25090 |
| | lb | 55346 | 54936 | 55314 |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 20307 | 20122 | 20127 |
| | lb | 44757 | 44350 | 44373 |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 21661 | 21475 | 21590 |
| | lb | 47741 | 47330 | 47599 |
| 挖掘力 (§) | kN | 210 | 208 | 178 |
| | lbf | 47288 | 46772 | 40069 |
| 工作重量* | kg | 31193 | 31331 | 31492 |
| | 1b | 68749 | 69054 | 69427 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

^{**} 集料处理机配置不兼容岩石铲斗和高升程。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。 (刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | | 集料处 | 理机连杆 | |
|-----------------------|----------------|---------|--------|---------|-------|
| 铲斗类型 | | | | | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 | 螺栓固定式铲刃 | 斗齿和齿块 |
| 容量 – 额定 | m ³ | 5,40 | 5,40 | 5,70 | 5,70 |
| | yd^3 | 7,00 | 7,00 | 7,50 | 7,50 |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 5,90 | 5,90 | 6,30 | 6,30 |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | 8,25 | 8,25 |
| 宽度 | mm | 3447 | 3535 | 3447 | 3535 |
| | ft/in | 11'3" | 11'7" | 11'3" | 11'7" |
| 16† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3183 | 3017 | 3117 | 2950 |
| 载间隙 | ft/in | 10'5" | 9'10" | 10'2" | 9'8" |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1588 | 1724 | 1640 | 1775 |
| 伸出距离 | ft/in | 5'2" | 5'7" | 5'4" | 5'9" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3116 | 3327 | 3200 | 3411 |
| 出距离 | ft/in | 10'2" | 10'11" | 10'6" | 11'2" |
| A† 挖掘深度 | mm | 93 | 93 | 93 | 93 |
| | in | 3,6" | 3,6" | 3,6" | 3,6" |
| 12† 总长度 | mm | 9831 | 10072 | 9915 | 10156 |
| | ft/in | 32'4" | 33'1" | 32'7" | 33'4" |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6532 | 6532 | 6599 | 6599 |
| | ft/in | 21'6" | 21'6" | 21'8" | 21'8" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7694 | 7817 | 7721 | 7845 |
| 转弯半径 | ft/in | 25'3" | 25'8" | 25'4" | 25'9" |
| 直立静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 22905 | 22721 | 22672 | 22487 |
| | 1b | 50483 | 50078 | 49970 | 49561 |
| 直立静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 24393 | 24207 | 24170 | 23983 |
| | lb | 53763 | 53353 | 53271 | 52858 |
| 铰接静态倾翻负载 (ISO) * | kg | 19618 | 19434 | 19398 | 19212 |
| | lb | 43239 | 42833 | 42753 | 42344 |
| 铰接静态倾翻负载 (刚性轮胎) * | kg | 20971 | 20785 | 20762 | 20574 |
| | lb | 46221 | 45812 | 45759 | 45346 |
| 挖掘力 (§) | kN | 203 | 201 | 193 | 190 |
| | lbf | 45829 | 45315 | 43399 | 42894 |
| 工作重量* | kg | 31727 | 31865 | 31837 | 31975 |
| | lb | 69926 | 70231 | 70168 | 70473 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、配重、行驶控制装置、冷起动装置、行车挡泥板、动力传动系护罩、辅助转向和隔音装置。

^{**} 集料处理机配置不兼容岩石铲斗和高升程。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 SAE J732C 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 102 mm (4")处测得的值。

^(§) 技术规格与额定值符合汽车工程师协会推荐的所有适用标准,其中包括有关装载机额定值的 SAE J732C 标准。

⁽ISO) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 节的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

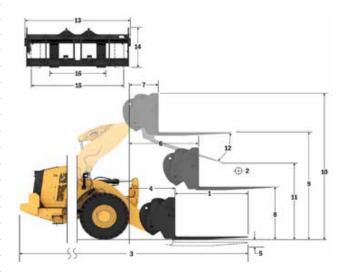
⁽刚性轮胎) 符合 ISO 14397-1:2007 第1到第5节的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

铲叉技术规格

| 10 - | ~1,2,71,9611 | | |
|------|---|-----------|---------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1830 72,0 |
| _ | 75. 华山 3 | mm | 915 |
| 2 | 负载中心 | in | 36,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg | 15570 |
| | 肝心疾亡及我。且立()入(从) | lbs | 34316 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 13586 |
| | | lbs | 29943 6793 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg lbs | 14971 |
| | をかけた事(OEN EN 474 O はがけいが、OOM ETOTI) | kg | 8151 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | lbs | 17966 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 8327 |
| | topeの表現(OEIN EIN 474-5 「心地画 - 00 /0 T T OT E) | lbs | 18352 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10442 |
| | 4270070 | in | 411,1 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1199 |
| • | / XEXEMPTOTINATED | in | 47,2 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -151 |
| | | in | -5,9 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1809 |
| | | in | 71,2 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 883 |
| | | in | 34,7 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2024 |
| | | in | 79,7 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4292 |
| | | in | 169,0 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5067 199,5 |
| | | in | 2676 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 105,4 |
| 40 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 45 |
| 12 | 一小「万円印取八坪轨用反 | | |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2217 |
| | | in | 87,3 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 840 33,1 |
| | | | 2070 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm in | 81,5 |
| | | mm | 470 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in | 18,5 |
| | metalla objector i a Marenta la s | mm | 150.0 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | in | 5,9 |
| | 立上回在 | mm | 65,0 |
| | 叉齿厚度 | in | 2,6 |
| | 叉齿能力 | kg | 5246 |
| | A 凶 化 力 | lbs | 11562 |
| | 工作重量 | kg | 29081 |
| | | lbs | 64093 |
| | | | |

980 标准 87" 叉架 72" 叉齿 FUSION 货盘叉 530-1861 530-1869



*负值说明低于坡度

→ 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地高)

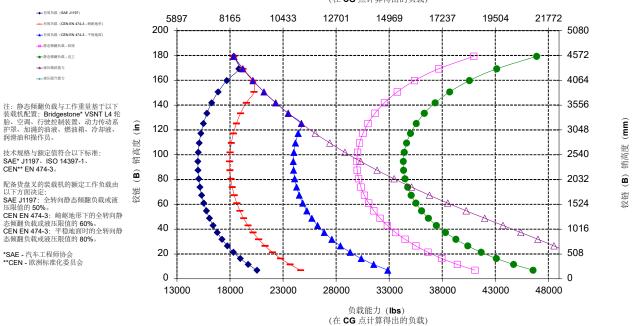
→ 静态質額负载 - 直立 -▲-被压倾斜能力 → 液压提升能力

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

润滑油和操作员。

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)





警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| " | 17011 | | |
|-----|--------------------------------------|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 915 |
| | | in | 36,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 15292 33703 |
| | 数十届期 5. 地 Pele / Pe 可可处。 | kg | 13299 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | lbs | 29312 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 6650 |
| | , | lbs | 14656 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg Ibs | 7980 17587 |
| | をかな卦 (OEN EN 474 O 平珠以下 OOV ETOTI) | kg | 8691 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 19155 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10383 |
| _ | 47,700,77 | in | 408,8 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1141 |
| | | in mm | 44,9 -65 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -2,5 |
| _ | 担心膝在水平位置口纹立正改吐的位屋距离 | mm | 1797 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 870 |
| ' |) 人在教人问及时们开放起闯 | in | 34,2 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2135 |
| _ | | in | 84,0 4403 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 173,4 |
| | 之人担心比较可仍至立位。(可加亚迪不见 <u>不</u> 故匹克) | mm | 5443 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 214,3 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2597 |
| ••• | | in | 102,3 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 51 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2833 111,5 |
| | | mm | 1130 |
| 14 | 叉架总高度 | in | 44,5 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2483 |
| 13 | /I IPA 凹 见汉 (秋八灰門) | in | 97,8 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 590 |
| | | in | 23,2 180,0 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 7,1 |
| | 対と同族 | mm | 90.0 |
| | 叉齿厚度 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 14800 |
| | | lbs | 32619 |
| | 工作重量 | kg Ibs | 29520 65061 |
| | | Zui | 1,0000 |

建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7979 *版本 14A *平行 Z 型连杆 *标准升程配置 **+**2

108" 叉架

72" 叉齿

销高度 (mm)

<u>@</u>

*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)

980 标准

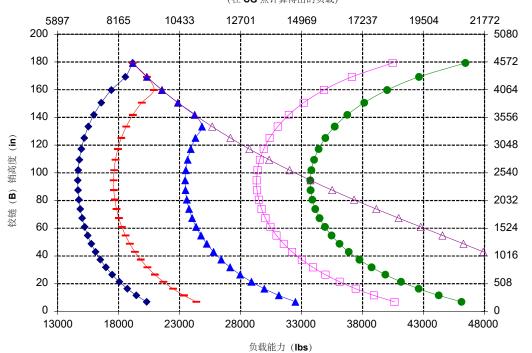


注:静态倾翻负载与工作重量基于以下装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮胎、空调、行驶控制装置、动力传动系护罩、加满的油液、燃油箱、冷却液、润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会



(在 CG 点计算得出的负载)

108" 叉架

84" 叉齿

铲叉技术规格

铲叉技术规格

| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84.0 |
|----|--|-----------|----------------|
| 2 | 负载中心 | mm | 1067 |
| _ | | in kg | 42,0 14622 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 32227 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 12709 |
| | | lbs | 28010 6354 |
| | 额定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 14005 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7625 |
| | WAS 114 (0 = 1 = 1 + 1 + 2 = 2 = 2 + 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 = 2 | lbs | 16806 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg Ibs | 7759 17102 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10688 |
| | 取八心以 | in | 420,8 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1141 |
| | | in | 44,9 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm in | -65 -2,5 |
| | 担打除大小亚位置日拉亚亚拉吐的仲屋匹克 | mm | 1797 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 870 |
| | | in | 34,2 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 2135 84,0 |
| _ | 大具 1. 文库具控制 亚拉特 1. 五万司 北京神仙 II 文 | mm | 4403 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 173,4 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5443 |
| | 76 Editor Francisco (XXXXIII EXCEPTIVE EDITOR EDITO | in | 214,3 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 2359 92,9 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 51 |
| | | ~- | 2833 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2833 111,5 |
| 44 | 叉架总高度 | mm | 1130 |
| 14 | X 宋 応 同 反 | in | 44,5 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2483 |
| | | in | 97,8 590 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm in | 23.2 |
| | 双华帝(首对北) | mm | 180.0 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | in | 7,1 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg Ibs | 12700 27991 |
| | 工作重量 | kg | 29582 |
| | 工作里里 | lbs | 65198 |
| | + # # W HI # I h rk | | |

建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7986 *平行 Z 型连杆 *标准升程配置

*负值说明低于坡度

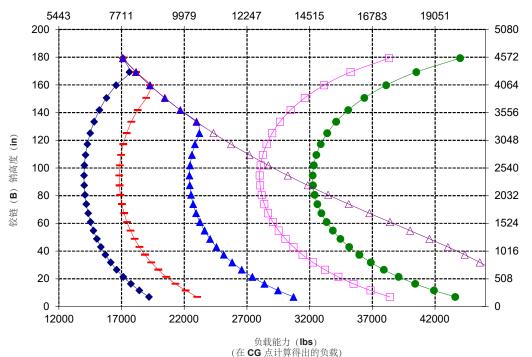
负载能力 (**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)

980 标准



配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会



销高度 (mm)

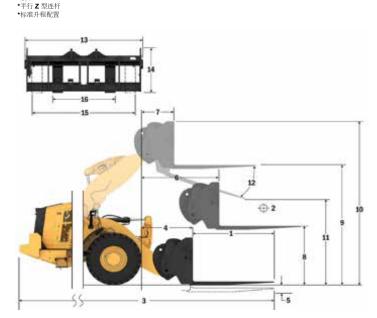
@

较链

铲叉技术规格

| <i>v</i> - | ~1X/14961H | | |
|------------|--|------------------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| | 贝 以 下心 | in | 48,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg | 13999 |
| | W. J. E | <u>lbs</u> kg | 30855 12159 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | lbs | 26799 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 6080 |
| | ttt/ttt/ttt/ttt/ttt/ttt/ttt/ttt/ttt/tt | lbs | 13399 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 6988 |
| | | lbs kg | 15401 6988 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 15401 |
| _ | | mm | 10992 |
| 3 | 最大总长 | in | 432,8 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1141 |
| 4 | 扩入住地国内的甲辰起西 | in | 44,9 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -65 |
| 5 | 任取小同及且10 X干从时地回王X凶瓜即时距向 | in | -2,5 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1797 |
| | [於月百世水 医直吐》入 [於月1月] [於此] [四 | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 870 |
| | V > | in | 34,2 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2135 |
| | | in | 84,0 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4403 173,4 |
| | | in mm | 5443 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 214,3 |
| | | mm | 2122 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 83,5 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 51 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2833 |
| | 人术心死及 | in | 111,5 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1130 |
| | | in | 44,5 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm in | 2483 97,8 |
| | | mm | 590 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in | 23,2 |
| | च । । लेप के (से च । ।) | mm | 180,0 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | in | 7,1 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | 人囚序及 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 11300 |
| | AU 10/7 | lbs | 24905 |
| | 工作重量 | kg | 29645 |
| | | lbs | 65336 |

980 标准 108" 叉架 96" 叉齿 建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7981



(B) 销高度 (mm)

*负值说明低于坡度

→ 有效负载 (SAE J1197)

负载能力 (**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



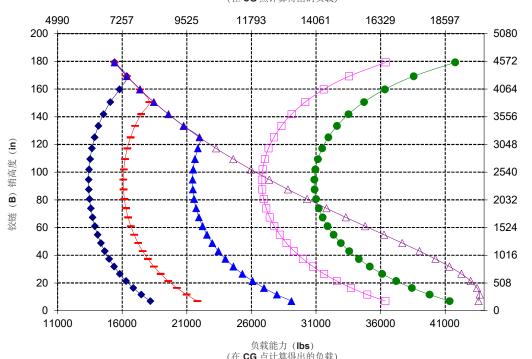
注: 静态倾翻负载与工作重量基于以下 在:即忍喚闡贝敦与工作星里至了比 装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护罩、加满的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

配备贷盘又的装载机的额定上作项载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3; 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3; 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

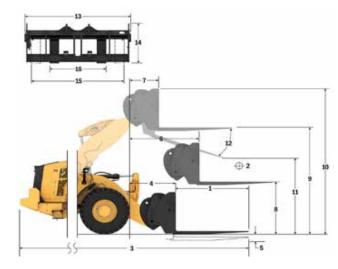


(在 CG 点计算得出的负载)

铲叉技术规格

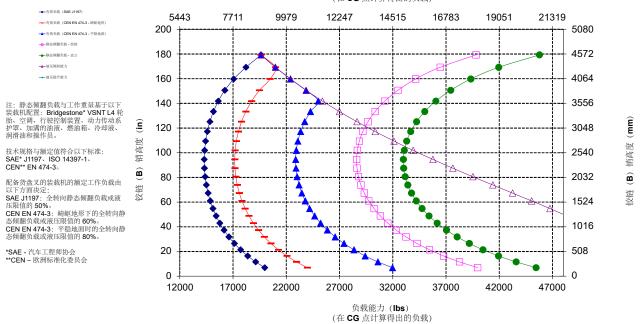
| , - | | | |
|-----|--------------------------------------|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72.0 |
| 2 | 负载中心 | mm in | 914 36,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg | 14965 |
| | | lbs | 32984 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg lbs | 12974 28595 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg lbs | 6487 14298 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg lbs | 7785 17157 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 8905 19627 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 10404 409,6 |
| 4 | 舒叉在地面时的伸展距离 | mm | 1162 |
| 4 | # X 任 起 国 内 门 門 放 起 西 | in | 45,8 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm in | -99 |
| | | mm | -3,9 1796 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 869 |
| | | in mm | 34,2 2095 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 82,5 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 4364 171,8 |
| 40 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5407 |
| 10 | 尤王使月刊# 入門心向及 (入米坝邱王地田町距离) | in | 212,9 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 2498 98,3 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 55 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2821 111,1 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1129 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in mm | 44,4 2627 |
| | // IP人因死及(取入/於軸) | in | 103,4 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm in | 747 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 250,0 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm | 85,0 |
| | 叉齿能力 | in kg | 3,3 18700 |
| | 人 囚肥刀 | lbs | 41215 |
| | 工作重量 | kg Ibs | 29958 66026 |
| | * 伯信说即任于坡度 | | |

980 标准108" 叉架72" 叉齿FUSION 重负荷型建筑铲叉523-4199523-4200



*负值说明低于坡度

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)

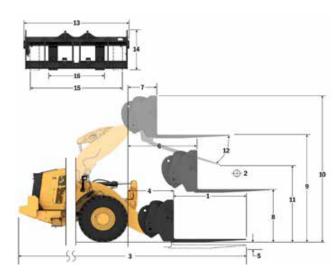


警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| 7) - | ×1×/下/此情 | | |
|------|---|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84,0 |
| _ | 7. 本山。 | mm | 1067 |
| 2 | 负载中心 | in | 42,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg | 14267 |
| | manyana iii (v s t r yy) | lbs | 31445 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg Ibs | 12355 27231 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 6178 |
| | 微定贝软(SAEJII97 - 50% FISIL) | lbs | 13615 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7413 |
| | | lbs | 16338 7914 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 17442 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10713 |
| 3 | 取人忌式 | in | 421,8 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1166 |
| - |) 人让地面的们开放此网 | in | 45,9 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -99 |
| | EAST PLANT OF THE PROPERTY COMMENDATION | in | -3,9 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1796 |
| | | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm in | 869 34,2 |
| | | mm | 2100 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 82,7 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4369 |
| 9 | 仕取人向及且扩入十队时地国王又囚坝部的此呙 | in | 172,0 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5407 |
| | 782105 T. 17 7 T. 1851 152 (7 5) T. 5 (11) | in | 212,9 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 2247 |
| | 1.1 = 1.7 // = 1.5 = 1.5 | | 88,5 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 55 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| | 7 1100,300,2 | in | 111,1 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1129 |
| | | in mm | 44,4 2627 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 103,4 |
| | は かって よか か、 / 日 . I 同 kg 、 | mm | 747 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 250.0 |
| | 人囚见及 (平入囚) | in | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | AGA (A | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 17729 |
| | | lbs kg | 39075 30060 |
| | 工作重量 | lbs | 66251 |
| | | 100 | 30201 |

980 标准108" 叉架84" 叉齿FUSION 重负荷型建筑铲叉523-4199523-4201



 $\widehat{\mathbf{E}}$

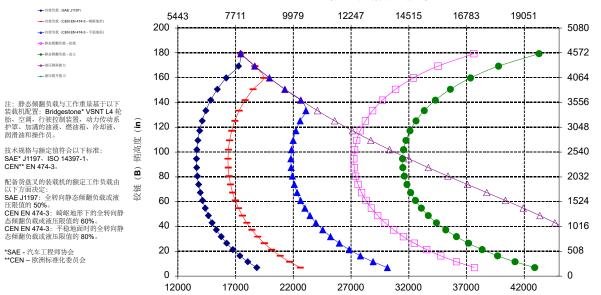
销高度

<u>@</u>

*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)

负载能力 (**lbs**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



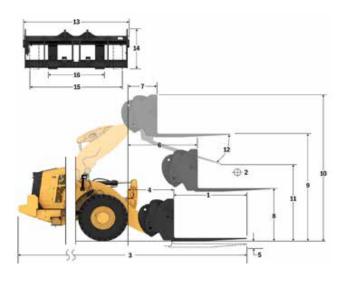
⚠

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| " - | TOTAL MOTH | | |
|-----|---|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| | NATE: | in | 48,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 13562 29890 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 11724 |
| | | lbs | 25839 5862 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 12920 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7034 |
| | , | lbs | 15504 7041 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg Ibs | 15518 |
| 3 | 最大总长 | mm | 11021 |
| , | 取八心区 | in | 433,9 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1170 46,1 |
| | | in mm | -98 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -3,8 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1801 |
| • | 12.11 日在水 区里五 7 米 从内内 | in | 70,9 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 874 |
| | | in mm | 34,4 2102 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 82,7 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4370 |
| | 在联大同及五0人 从时地回主人西热即归此同 | in | 172,1 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5407 212,9 |
| | A. A. Dirac Sci. Ph. J. Condon C. C. Annib. | in mm | 1994 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 78,5 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 55 |
| 42 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| 13 | 又 朱心见反 | in | 111,1 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1127 |
| | | in mm | 44,4 2629 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 103.5 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 747 |
| 10 | //叩入囚见及(取小校輔) | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 250,0 |
| | | in mm | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 15750 |
| | 人 位形力 | lbs | 34713 |
| | 工作重量 | kg lbs | 30211 66584 |
| | 4 for felo VM tell for the felories | IDS | 00064 |

980 标准108" 叉架96" 叉齿FUSION 重负荷型建筑铲叉523-4199523-4202



*负值说明低于坡度

→ 有效负载 (CEN EN 474-3 - 干税地面)

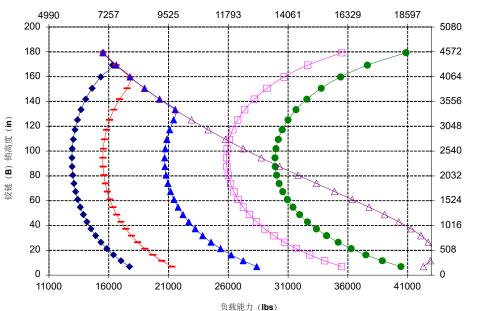
注:静态倾翻负载与工作重量基于以下 装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护掌、加油的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 EEN 474-3: 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

技术规格与额定值符合以下标准:

SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会 负载能力(kg) (在 CG 点计算得出的负载)



(在 CG 点计算得出的负载)

⚠

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 (HE)

销高度

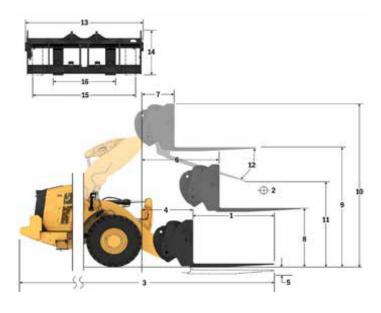
<u>@</u>

铰链

| 铲叉技术规格 |
|--------|
|--------|

| ~ - | | | |
|-----|---|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1830 72,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 915 |
| _ | | in | 36,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg lbs | 14666 32325 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 13039 |
| | 肝心陝酣风载。以汝(1) 太干瓜) | lbs | 28737 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 6519 14369 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7823 |
| | WCZA (OLIVEITA O AJAZZA) OOM TOTE) | lbs_ | 17242 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg Ibs | 7970 17566 |
| _ | | mm | 10650 |
| 3 | 最大总长 | in | 419,3 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1407 |
| _ |) 人工地面的 IT / K 正 国 | in | 55,4 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -149 |
| | | in mm | -5,9 1982 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | in | 78,0 |
| _ | 拉哥大县上京座时的休园匹克 | mm | 898 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | in | 35,4 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2023 |
| _ | WALL BUTT BEET AND | in | 79,6 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 4512 177,7 |
| | 라 A LE 에 E LEV LE M | mm | 5287 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 208,2 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2842 |
| | | in | 111,9 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 47 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2217 |
| _ | | in | 87,3 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 840 33,1 |
| | Name to be a control of the control | mm | 2070 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 81,5 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 470 |
| | 71 H-71 136 (40.1 /K/H) | in | 18,5 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 150,0 |
| | | in mm | 5,9 65,0 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 2,6 |
| | 平华华士 | kg | 5246 |
| | 叉齿能力 | lbs | 11562 |
| | 工作重量 | kg | 29218 |
| | — 11 <u>— 11 — 11 — 11 — 11 — 11 — 11 — 1</u> | lbs | 64396 |

980 HL 87" 叉架 72" 叉齿 FUSION 货盘叉 530-1869 530-1861



销高度 (mm)

@

较链

*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



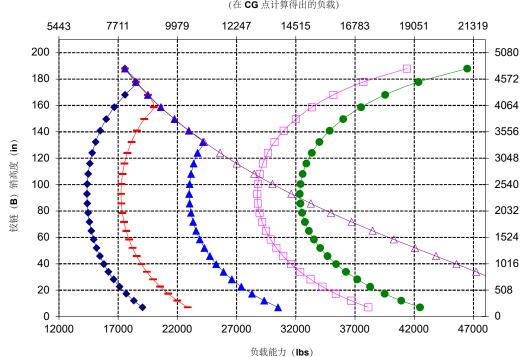
注: 静态倾翻负载与工作重量基于以下 在: 即恐陝閘贝敦与工作星里至了广 装载机配置: Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护罩、加满的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

配备货盘义的装载机的额定工作贝载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会



(在 CG 点计算得出的负载)

铲叉技术规格

| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72,0 |
|----|--|-----------|----------------|
| | 负载中心 | mm | 915 |
| | <u> </u> | in | 36,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 14378 31689 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 12744 |
| | | lbs kg | 28088 6372 |
| | 额定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) | lbs | 14044 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7646 |
| | ************************************** | lbs kg | 16853 8359 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 18422 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10593 |
| | | in mm | 417,1 1351 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 53.2 |
| -5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -62 |
| | 在城小间及五扩入 城市地面主人西瓜即时起西 | in | -2,4 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1970 77,5 |
| _ | And the Landau III II remain | in mm | 886 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | in | 34,9 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2135 |
| | MOTH THE THE STATE OF TWO STATES AND ADDRESS OF THE STATES | in | 84,1 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 4625 182,1 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5665 |
| | 儿生捉/1979 人时心间及(人术顶带土地画时起间) | in | 223,0 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 2768 109,0 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 53 |
| 12 | 叉架总宽度 | mm | 2833 |
| | 大木心见及 | in | 111,5 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 1130 44,5 |
| | | mm | 2483 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 97,8 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 590 |
| | 7171772200 (1747/2017) | in | 23,2 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 180,0 7,1 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | 人 囚 子 皮 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 14800 32619 |
| | 工作委员 | lbs kg | 29657 |
| | 工作重量 | lbs | 65364 |

980 HL 108" 叉架 72" 叉齿 建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7979 *平行 Z 型连杆 *高升程配置

*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



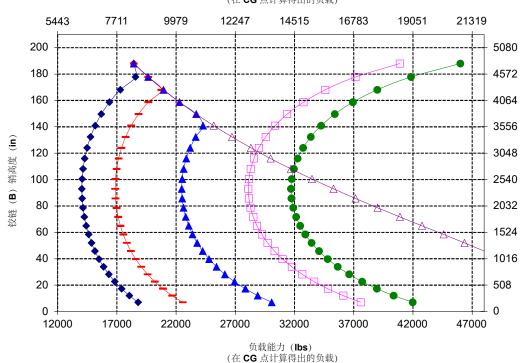
注: 静态倾翻负载与工作重量基于以下 在:即忍喚闡贝執司工作里里等了时 装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护罩、加满的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

配备贷盘又的装载机的额定上作项载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3; 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3; 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会



销高度 (mm)

<u>0</u>

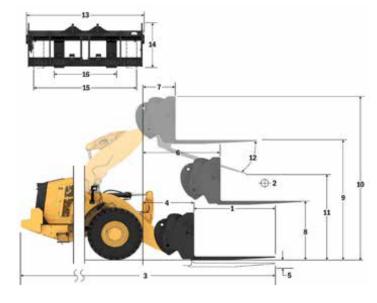
蛟链 (

铲叉技术规格

| | - COC 7761H | | |
|----|--------------------------------------|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1067 42,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | in kg | 13768 |
| | | lbs | 30345 12196 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg Ibs | 26880 |
| | 额定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 6098 13440 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg lbs | 7318 16128 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 7467 16457 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 10898 429,1 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm in | 1351 53,2 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm in | -62 -2,4 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1970 77,5 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 886 34,9 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2135 84,1 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4625 182,1 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5665 223,0 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in mm | 2524 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | in 度 | 99,4 53 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2833 111,5 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1130 44,5 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2483 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in mm | 97,8 590 |
| _ | 叉齿宽度(单叉齿) | in mm | 23,2 180,0 |
| | 叉齿尾龙、「八百, | in mm | 7,1 90,0 |
| | | in kg | 3,5 12700 |
| | 叉齿能力 | lbs | 27991 |
| | 工作重量 | kg lbs | 29719 65501 |
| | *负值说明低于坡度 | | |

980 HL 108" 叉架 84" 叉齿 建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7986

*平行 Z 型连杆 *高升程配置



销高度 (mm)

@

铰链

*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



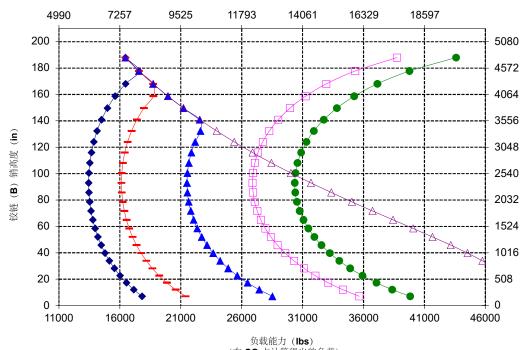
注: 静态倾翻负载与工作重量基于以下 在: 即恐陝閘贝敦与工作星里至了广 装载机配置: Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护罩、加满的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

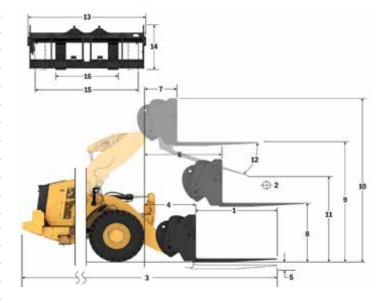


(在 CG 点计算得出的负载)

铲叉技术规格

| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
|----|--------------------------------------|-----------|----------------|
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| | | in kg | 48,0 13199 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 29091 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接(铲叉平放) | kg | 11685 |
| | | lbs | 25753 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 5842 12876 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 6727 |
| | 微足贝轶 (CEN EN 4/4-3 呵吣圯ル - 00% FISIL) | lbs | 14826 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 6727 |
| | | lbs mm | 14826 11202 |
| 3 | 最大总长 | in | 441,0 |
| | 舒 叉在地面时的伸展距离 | mm | 1351 |
| 4 | 扩 义任地国刊的仲 | in | 53,2 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -62 |
| | 在取小问及五0人 1 从时地面主人囚从即归此尚 | in | -2,4 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1970 |
| | VOST13 (2017) (2017) (2017) (2017) | in | 77,5 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 886 |
| | | in mm | 34,9 2135 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 84,1 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4625 |
| | 住取入同反丘() 又干放り地田王又囚灰即旳距內 | in | 182,1 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5665 |
| | ,, , , , , , , , , , , , , , , , | in | 223,0 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 2280 89,8 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 53 |
| 12 | · 一方門的取八野教用及 | ~- | |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2833 111,5 |
| | | mm | 1130 |
| 14 | 叉架总高度 | in | 44,5 |
| 45 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2483 |
| 15 | 介印入囚见及 (取入股闸) | in | 97,8 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 590 |
| | 71 HP 7 C 200 (30.1 / 10 HP) | in | 23,2 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 180,0 7,1 |
| | 7 14 15 75 | mm | 90,0 |
| | 叉齿厚度 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 11300 |
| | A □ H0/J | lbs | 24905 |
| | 工作重量 | kg | 29782 |
| | * 各 佐 沿 即 瓜 工 抽 庄 | lbs | 65640 |

980 HL 108" 叉架 96" 叉齿 建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7981 *平行 Z 型连杆 *高升程配置



*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



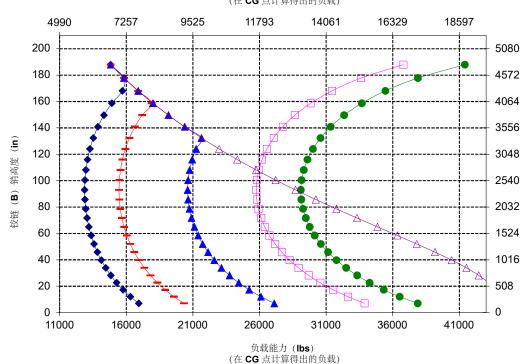
注:静态倾翻负载与工作重量基于以下 装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护掌、加浦的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由以下方面决定:
SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液压限值的 50%。
CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静态倾翻负载或液压限值的 60%。
CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会



销高度 (mm)

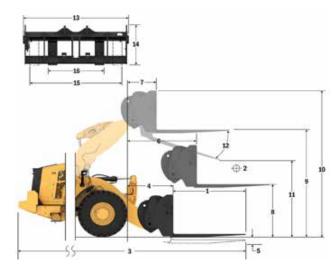
<u>0</u>

蛟链 (

铲叉技术规格

| " - | CCC 1 9501H | | |
|----------|--|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 914 |
| _ | | in kg | 36,0 14048 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 30961 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 12414 |
| | IT O MILL OF A LIX (I) X LIX) | lbs | 27362 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg lbs | 6207 13681 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7449 |
| | t灰足及数 (CEN EN 474-3 呵啞地ルタ-0076 FISIL) | lbs | 16417 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 8586 |
| | | lbs | 18924 10612 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 417,8 |
| _ | | mm | 1371 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 54,0 |
| _ | ************************************** | mm | -96 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -3,8 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1969 |
| 0 | 使月百年小 匹且且1) 又 放門 門門放尾西 | in | 77,5 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 885 |
| <u>'</u> |) 人工放八向及时间开放时间 | in | 34,8 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2097 |
| _ | | in | 82,5 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 4586 180,5 |
| | | mm | 5630 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 221,6 |
| | 空人担任和 县上知者时的问题 | mm | 2674 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 105,3 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 57 |
| 42 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| 13 | 大木心见及 | in | 111,1 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1129 |
| ••• | 2000 HIX | in | 44,4 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2627 |
| | | in | 103,4 747 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm in | 29,4 |
| | | mm | 250.0 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | in | 9,8 |
| | 可此原施 | mm | 85.0 |
| | 叉齿厚度 | in | 3,3 |
| | 叉齿能力 | kg | 18700 |
| | AMB// | lbs | 41215 |
| | 工作重量 | kg | 30095 |
| | | lbs | 66329 |

980 HL 108" 叉架 72" 叉齿 FUSION 重负荷型建筑铲叉 523-4200 523-4199



(**E**E

销高度

<u>@</u>

铰链

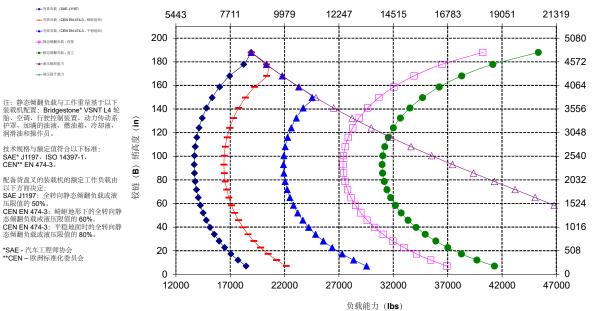
*负值说明低于坡度

→ 有效负载 (SAE J1197)

---静态领融负载。铰按 → 静态傾離负载 - 直立

→ 液压提升能力

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



(在 CG 点计算得出的负载)

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

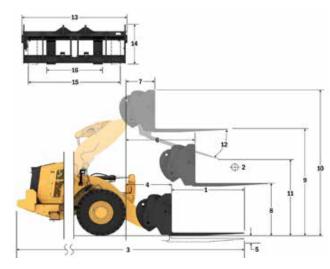
SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

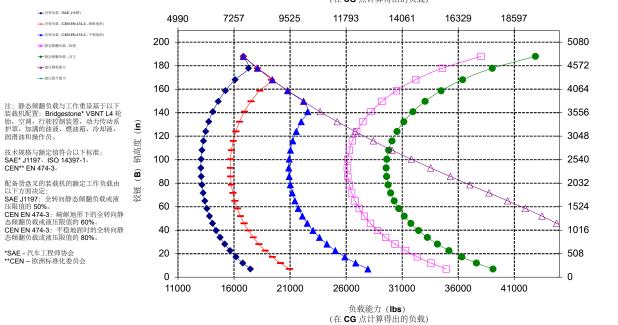
| 0 - | 又1又个700日 | | |
|---------|---------------------------------------|-----------|--------------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1067 |
| | 贝轼牛心 | in | 42,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg | 13409 |
| | | lbs kg | 29553 11838 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | lbs | 26090 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 5919 |
| | 微定贝轼(SAE JII97 - 50% FISIL) | lbs | 13045 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7103 |
| | | lbs kg | 15654 7633 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 16824 |
| _ | 日十分人 | mm | 10921 |
| 3 | 最大总长 | in | 429,9 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1374 |
| <u></u> | 7. 人仁地国门门門原尼西 | in | 54,1 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -96 |
| _ | EACT FIXED A FACTOR EXCENSIVE FOR FI | in | -3,8 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1969 |
| | | in mm | 77,5 885 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | in | 34,8 |
| _ | 坦 4 晚 4 4 页 4 图 E M 3 页 4 m 4 b 2 元 页 | mm | 2102 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 82,7 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4591 |
| | 在取入问及五0人 1 从时起回主人因从即归此回 | in | 180,7 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5630 |
| | | in | 221,6 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2418 95,2 |
| 40 | 与水平方向的最大卸载角度 | in 度 | 95, <u>2</u> 57 |
| 12 | 与小十万 内的取入即取用及 | | |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| | | in | 111,1 1129 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 44,4 |
| | Make and the objects of the Delay of | mm | 2627 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 103,4 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 747 |
| 10 | 77.即人囚见及(取小原帽) | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 250,0 |
| | 7-12/2002 (17-12) | in | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | d. 0 - 1 | in kg | 3,5 17729 |
| | 叉齿能力 | lbs | 39075 |
| | | | |
| | 工作重量 | kg | 30197 |

980 HL108" 叉架84" 叉齿FUSION 重负荷型建筑铲叉523-4199523-4201



*负值说明低于坡度

负载能力 (**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



⚠

警告:请勿超过叉齿负载能力。

每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

(**E**

销高度

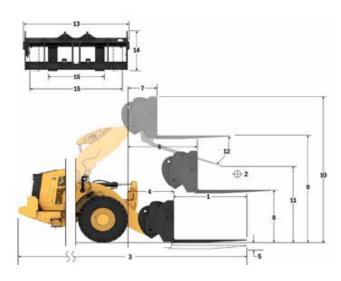
@

较链

铲叉技术规格

| " - | ~1X/\\/\/\fr | | |
|----------|--|-----------|---------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| | the Company of the Co | in kg | 48,0 12757 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 28117 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 11245 |
| | | lbs | 24783 5622 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 12392 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 6747 |
| | 飲足異報 (CEN EN 474-3 呵啞地ルル・00 / 0 FTSTE) | lbs | 14870 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 6791 |
| | , | lbs | 14967 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 442,1 |
| - | 拉克大块不成份体层形态 | mm | 1378 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 54,2 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -94 |
| 5 | "仕取小向及且扩入十放时地固主人囚从部旳此尚 | in | -3,7 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1974 |
| • | 旋川青牡水 医直旦扩入 放門的甲胺距离 | in | 77,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 890 |
| <u>.</u> | # 75 E-867 (E-31-311 / RAPE) 19 | in | 35,0 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2103 |
| _ | | in | 82,8 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4593 180,8 |
| | | in | 5630 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm in | 221,6 |
| | 2. A 10.21 & 12. 1. (a) do 1. (4) (2) (b) | mm | 2159 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 85,0 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 57 |
| 40 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| 13 | 义朱尼克及 | in | 111,1 |
| 11 | 叉架总高度 | mm | 1127 |
| | 人术心问及 | in | 44,4 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2629 |
| | 71777122000 (100702010) | in | 103,5 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 747 |
| | | in | 29,4 250,0 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 9.8 |
| _ | | mm | 90.0 |
| | 叉齿厚度 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 15750 |
| | 人 囚能力 | lbs | 34713 |
| | 工作重量 | kg | 30348 |
| | 上下至至 • 45. 45. 24 时 67 工 14 位: | lbs | 66887 |

980 HL 108" 叉架 96" 叉齿 FUSION 重负荷型建筑铲叉 523-4202 523-4199



销高度 (mm)

<u>@</u>

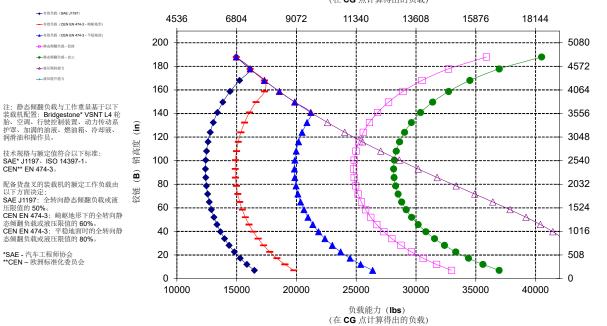
改雜

*负值说明低于坡度

→ 有效负载 (SAE J1197)

-0-静态倾耐负载 - 铰接 → 静态照耐负载 - 直立

-▲-液压倾斜能力 → 液压提升能力 负载能力 (**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)





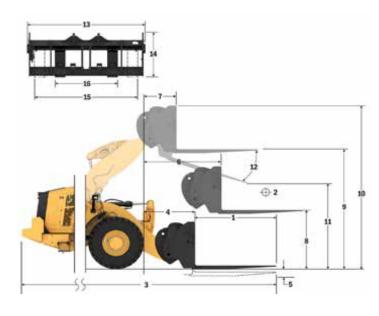
*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

| 錊 | ∇ | 技っ | 忙规 | 格 |
|----|----------|---------|------------|----|
| v) | \sim | . J.X./ | トーノンし | тн |

| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1830 72,0 |
|----|---|-----------|---------------|
| 2 | 负载中心 | mm | 915 |
| | | in | 36,0 16622 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg lbs | 36635 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 14453 |
| | | lbs | 31855 7227 |
| | 额定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 15928 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 8327 |
| | | lbs | 18352 8327 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 18352 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10445 |
| | 取八心区 | in | 411,2 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1199 |
| | | in mm | 47,2 -151 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -5,9 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1809 |
| | 使开育在小干型直直扩发干放时 时冲放距离 | in | 71,2 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 883 |
| | | in mm | 34,7 2024 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 79,7 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4292 |
| | 在取八回及五0 久 1 放时地面主人西顶即时距离 | in | 169,0 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5067 199,5 |
| | A. A. In et early 1. Annah. 1.11 Annah. | in mm | 2676 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 105,4 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 45 |
| 42 | 叉架总宽度 | mm | 2217 |
| 13 | 大米尼见及 ———————————————————————————————————— | in | 87,3 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 840 |
| | | in | 33,1 2070 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm in | 81,5 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 470 |
| 10 | // 印入囚见及 (取小於帽) | in | 18,5 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 150,0 |
| | | in | 5,9 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 65,0 2,6 |
| | 可止处土 | kg | 5246 |
| | 叉齿能力 | lbs | 11562 |
| | 工作重量 | kg | 29722 |
| | | lbs | 65507 |

2 个 130 mm HE 倾斜油缸 980 AGG 87" 叉架 72" 叉齿 FUSION 货盘叉 530-1861 530-1869



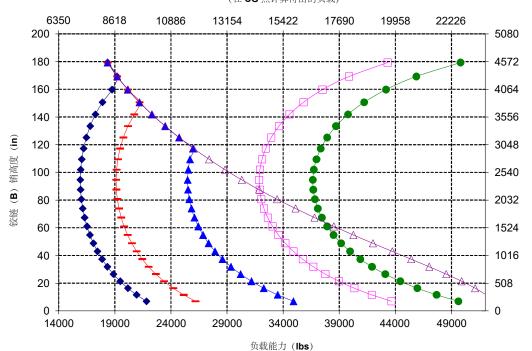
*负值说明低于坡度

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会



(在 CG 点计算得出的负载)

销高度(mm)

a

狡链

铲叉技术规格

| 1 | 叉齿长度 | mm | 1829 |
|----|--|-----------|----------------|
| 1 | 人囚忙皮 | in | 72,0 |
| 2 | 负载中心 | mm in | 915 36,0 |
| _ | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg | 16347 |
| | 肝心陝鮒贝執・且立(サス丁以) | lbs | 36029 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 14170 31231 |
| | der als for this control of the cont | lbs kg | 7085 |
| | 额定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) | lbs | 15615 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 8502 |
| | 版之外和(OEIVEIV 17 TO 响起泡// - OU/OT TOTE) | lbs | 18738 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 8691 19155 |
| _ | E L M IV | mm | 10387 |
| 3 | 最大总长 | in | 408,9 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1141 |
| 4 | 1) 人任吧国内的评成配商 | in | 44,9 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -65 |
| _ | 在我们同反立, 人工从司范固工人员从即司起国 | in | -2,5 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1797 |
| | | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm in | 870 34,2 |
| _ | | mm | 2135 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 84.0 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4403 |
| 9 | 仕取人向及且扩入十队时地由王又囚坝部的此尚 | in | 173,4 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5443 |
| | ARTHUR SCHICLES (SCHOOL SCHOOL | in | 214,3 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2597 |
| | 上4.亚十白的目 1. m非 6. cc | in | 102,3 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 51 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2833 |
| | | in | 111,5 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 1130 44,5 |
| | // | mm | 2483 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 97,8 |
| 40 | 从如平北南连 / B. 4 园植 / | mm | 590 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in | 23,2 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 180,0 |
| | へ日元(X (十八日) | in | 7,1 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 14800 32619 |
| | 工作重量 | lbs kg | 30161 |
| | | | |

980 AGG 108" 叉架 72" 叉齿 建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7979

*负值说明低于坡度

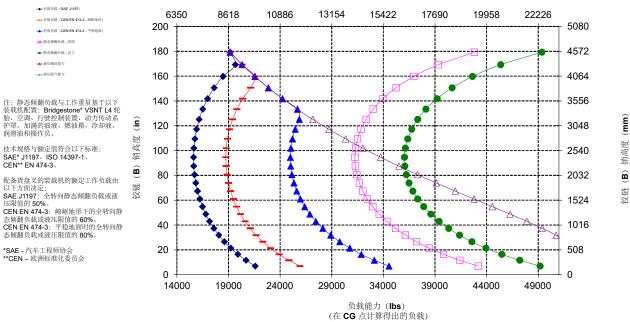
→ 静态質額负载 - 直立 -▲-被压倾斜能力 → 液压提升能力

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

润滑油和操作员。

负载能力 (**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)

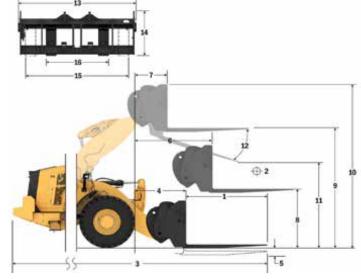


警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84,0 |
|----|---|-----------|----------------|
| 2 | 负载中心 | mm | 1067 |
| _ | | in kg | 42,0 15637 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 34463 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg lbs | 13546 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 29855 6773 |
| | , | lbs | 14927 7759 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg lbs | 17102 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 7759 17102 |
| _ | | mm | 10692 |
| 3 | 最大总长 | in | 420,9 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1141 |
| | | in mm | 44,9 -65 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -2,5 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1797 |
| _ | | in mm | 70,7 870 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | in | 34,2 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2135 |
| | | in | 84,0 4403 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 173,4 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5443 |
| | So A I rest store 1 to add on 1 // Sounds | in mm | 214,3 2359 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 92,9 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 51 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2833 |
| | | in | 111,5 1130 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 44,5 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2483 |
| | | in mm | 97,8 590 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in | 23,2 |
| | 叉齿宽度(单叉齿) | mm | 180,0 |
| | | in mm | 7,1 90.0 |
| | 叉齿厚度 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 12700 |
| | | lbs | 27991 30223 |
| | 工作重量 | kg lbs | 30223 66611 |
| | * 伯信说明低于协度 | | |

980 AGG 108" 叉架 84" 叉齿 建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7986 *平行 Z 型连杆 *集料处理配置



*负值说明低于坡度

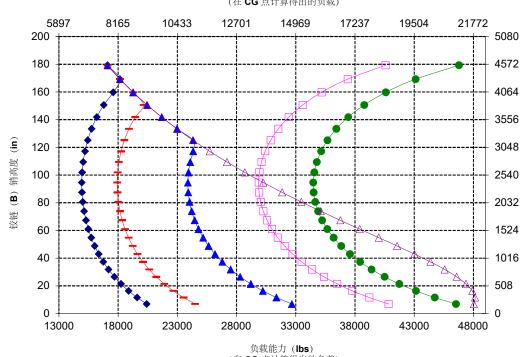
负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

配备页盘义的装载机的额定上作贝软田 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会



(在 CG 点计算得出的负载)

销高度 (mm)

@

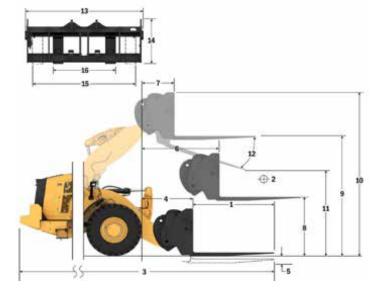
较链

铲叉技术规格

| ., - | ~1X/14/0/III | | |
|------|---|-----------|---------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| | the Libertin facility of the State of Manager | in kg | 48,0 14976 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 33008 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 12965 |
| | Acr A. 44 4b | lbs kg | 28575 6483 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | lbs | 14288 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 6988 |
| | | lbs kg | 15401 6988 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 1540 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10996 |
| | 取八心区 | in | 432,9 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1141 |
| | | in | 44,9 -65 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm in | -05 -2,5 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1797 |
| 0 | 佐川省住小十位且且扩入十成时时仲辰距离 | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 870 |
| _ | | in | 34,2 2135 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 84,0 |
| _ | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4403 |
| 9 | 住取人局及且扩入十成时地面至人囚坝部的起离 | in | 173,4 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5443 |
| | ACTIVITY AND INTO (ACCOUNT TO THE ACCOUNT | in | 214,3 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 2122 83,5 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 51 |
| 12 | 叉架总宽度 | mm | 2833 |
| 13 | 又木心见反 | in | 111,5 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1130 |
| | | in mm | 44,5 2483 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 97,8 |
| 40 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 590 |
| 10 | 71.即又囚见及(取71夜帽) | in | 23,2 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 180,0 |
| | | in | 7,1 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 90,0 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 11300 |
| | X凶肥刀 | lbs | 24905 |
| | 工作重量 | kg | 30286 |
| | * 布值说明任于坡度 | lbs | 66750 |

980 AGG 108" 叉架 96" 叉齿 建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7981

*平行 Z 型连杆 *集料处理配置



销高度 (mm)

@

较链

*负值说明低于坡度

→ 有效负载 (SAE J1197)

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



→ 静态倾翻负载 - 直立

→ 液压提升能力

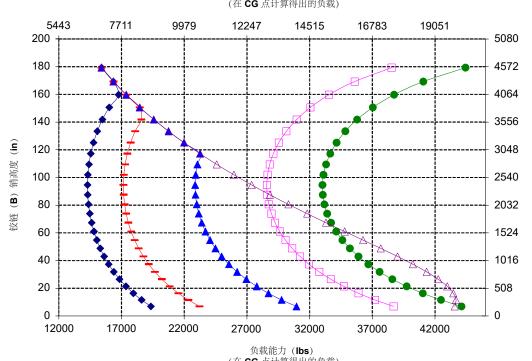
注: 静态倾翻负载与工作重量基于以下 在: 即恐陝閘贝敦与工作星里至了广 装载机配置: Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护罩、加满的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会

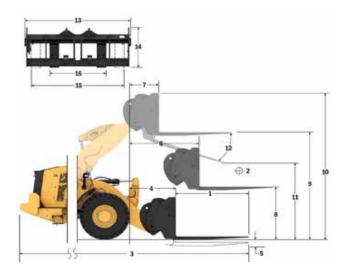


(在 CG 点计算得出的负载)

铲叉技术规格

| " | ~12/1/0011 | | |
|-----|--|------------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72.0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 914 |
| | 747 6 | in | 36,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg lbs | 16020 35309 |
| | the statement the statement of the state | kg | 13844 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | lbs | 30513 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 6922 |
| | (Mた 只 轨 (SAE 31197 - 30 / 0 F 1 31 L) | lbs | 15256 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 8307 |
| | WAS AND CO | <u>lbs</u> | 18308 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 8905 |
| | | <u>lbs</u> | 19627 10408 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 409,8 |
| | | mm | 1162 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 45.8 |
| | | mm | -99 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -3.9 |
| _ | | mm | 1796 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | in | 70.7 |
| | No. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. C | mm | 869 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | in | 34.2 |
| _ | | mm | 2095 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 82,5 |
| _ | 大具 L. 京市日代東京社社 N. 弄不可止 在郊外里本 | mm | 4364 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 171.8 |
| 40 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5407 |
| 10 | 尤王捷川門# X 門心同及 (X 米 坝 即 王 地 田 町 起 西) | in | 212,9 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2498 |
| ••• | 九王,庞月中秋八平秋町町町 | in | 98,3 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 55 |
| 40 | To the Asia da | mm | 2821 |
| 13 | 叉架总宽度 | in | 111.1 |
| | 叉架总高度 | mm | 1129 |
| 14 | 人 米心问及 | in | 44,4 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2627 |
| 13 | / 印入囚见及 (取入於相) | in | 103,4 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 747 |
| | 71 即入西龙及(现77及福) | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度(单叉齿) | mm | 250,0 |
| | 2-02800 (12-07) | in | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm | 85,0 |
| | | in | 3,3 |
| | 叉齿能力 | kg | 18700 41215 |
| | | lbs kg | 30599 |
| | 工作重量 | lbs | 67440 |
| | * A. MC2K BB AT T. Life do: | 103 | 31 740 |

2 个 130 mm HE 倾斜油缸 980 AGG 108" 叉架 72" 叉齿 FUSION 重负荷型建筑铲叉 523-4199 523-4200



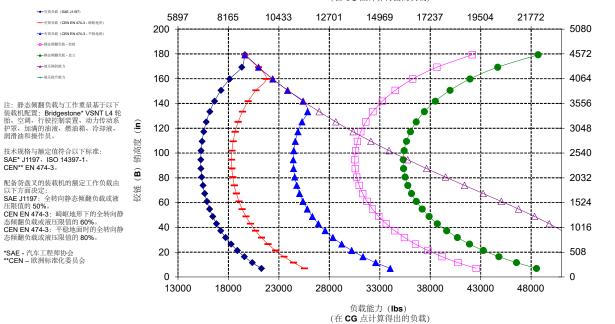
*负值说明低于坡度

→ 静态質耐负载。直立 → 液压倾斜能力 → 液压提升能力

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)





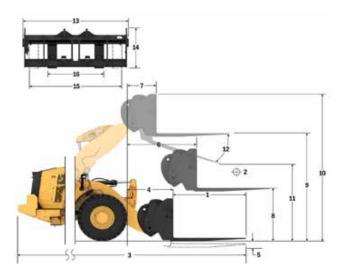
警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 销高度 (mm)

<u>@</u>

铲叉技术规格

| " - | ~1,20 T-790TH | | |
|-----|--|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84,0 |
| _ | 75. 李. L. A | mm | 1067 |
| 2 | 负载中心 | in | 42,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg | 15281 |
| | 肝心区間以初一旦立()、入「瓜) | lbs | 33680 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg Ibs | 13192 29075 |
| | And A for the control of the control | kg | 6596 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | lbs | 14537 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7914 |
| | tRAE RAX (CEN EN 474-5 副副版地/V - 60 /6 F F STE) | lbs | 17442 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 7914 |
| | | lbs mm | 17442 |
| 3 | 最大总长 | in | 421,9 |
| _ | 6 | mm | 1166 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 45,9 |
| _ | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -99 |
| 5 | "住取小商及且扩入十放时地固主人囚从部的此尚 | in | -3,9 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1796 |
| _ | | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 869 |
| _ | V > 4 | in | 34,2 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 2100 82,7 |
| | | mm | 4369 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 172,0 |
| | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5407 |
| 10 | 元王提丌旳扩入旳忌尚及(入采坝卲王地固旳起呙) | in | 212,9 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2247 |
| | | in | 88,5 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 55 |
| 12 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| 13 | 人朱心龙及 | in | 111,1 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1129 |
| | | in | 44,4 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2627 |
| | | in mm | 103,4 747 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in | 29,4 |
| | met als objective of AA met also | mm | 250.0 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | in | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | 人凶尸反 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 17729 |
| | | lbs | 39075 |
| | 工作重量 | kg Ibs | 30701 67664 |
| | a for fish NM reft for one fall-ribe | IDS | 07004 |

2 个 130 mm HE 倾斜油缸 980 AGG 108" 叉架 FUSION 重负荷型建筑铲叉 523-4199 523-4201



销高度 (mm)

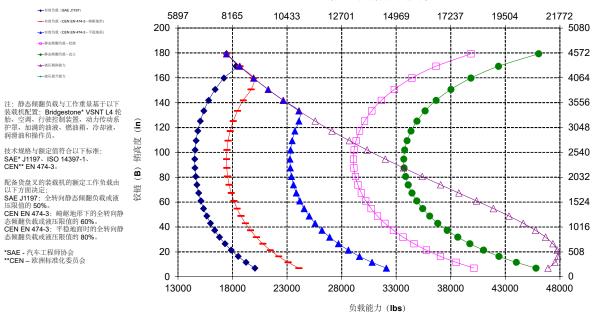
较链

*负值说明低于坡度

→ 液压提升能力

→ 有效负载 (SAE J1197)

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



(在 CG 点计算得出的负载)

SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

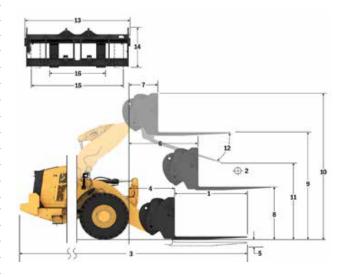
警告:请勿超过叉齿负载能力。

每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

| ANT TO | く技っ | D. 44. | t 1.67 |
|--------|------|--------|--------|
| 年产 (| ノわウフ | 7 41 | 1/12 |
| | | | |

| IJ | 人1人小儿付 | | |
|-----|--|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96.0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| _ | the Committee to the Committee of the | in kg | 48,0 14537 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 32041 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 12529 |
| _ | | lbs | 27614 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg lbs | 6265 13807 |
| _ | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7041 |
| | 飲足 外教(GEN EN 474-3 峒 呕地ルター00 /0 FISIL) | lbs | 15518 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 7041 |
| _ | | lbs | 15518 11025 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 434,1 |
| _ | Charles and the second second | mm | 1170 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 46,1 |
| _ | *左星小克库日经可亚特时地面不可比应如的旧家 | mm | -98 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -3,8 |
| - 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1801 |
| _ | 提升自任小 医直直) 人 从时间开放起西 | in | 70,9 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 874 |
| _ | V > | in | 34,4 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 2102 82,7 |
| _ | | | 4370 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 172,1 |
| | | mm | 5407 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 212,9 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 1994 |
| | | in | 78,5 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 55 |
| 13 | 又架总宽度 | mm in | 2821 111,1 |
| | met dan M. ande selve | mm | 1127 |
| 14 | . 叉架总高度 | in | 44,4 |
| 45 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2629 |
| 10 | //印入囚见及(取入欣悃) | in | 103,5 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 747 |
| | 71 HI 7 LIDBOX (TH Y MIN) | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 250,0 |
| _ | | in | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 3,5 |
| _ | 교보사고 | kg | 15750 |
| | 叉齿能力 | lbs | 34713 |
| | 工作重量 | kg | 30852 |
| | 上に主要 | lbs | 67997 |

2 个 130 mm HE 倾斜油缸 980 AGG 108" 叉架 96" 叉齿 FUSION 重负荷型建筑铲叉 523-4199 523-4202



*负值说明低于坡度

→ 静态傾離负载 - 直立 - 本-液压倾斜能力 → 液压提升能力

注:静态倾翻负载与工作重量基于以下 装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护罩、加满的油液、燃油箱、冷却液、

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

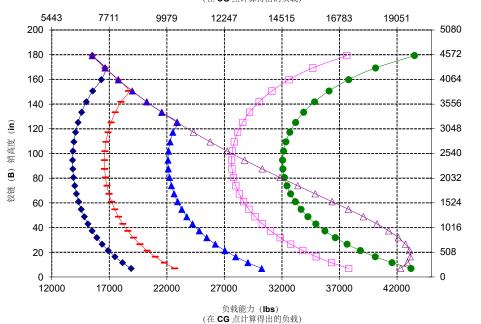
配价贷盘文的要報刊即獨定工作负载由 以下方面决定 SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 47-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

润滑油和操作员。

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 (**E**

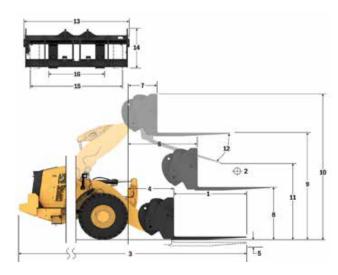
销高度

@

铲叉技术规格

| # 念 陳 翻 只 報 - 且 立 (ザ 文 十 放) | 1830 72,0 915 36,0 36,0 3663 3663 31855 7226 57226 1592 1120 2470 1120 47,2 1199 47,2 1199 1809 71,2 883 34,7 |
|---|--|
| | 915 36,0 1662 36633 31854 7226 15927 8672 19112 11207 2470 10445 411,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 静态傾翻负载 - 直立 (| 1662 3663 14453 31854 7226 15927 19112 11207 2470 10445 411,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| # 念 陳 翻 只 報 - 且 立 (ザ 文 十 放) | 36633 14453 31854 7226 15927 8672 19112 11207 24701 10445 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 静态傾翻负载 - 铰接 (舒叉平放) kg 颜定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) kg 颜定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) kg 颜定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) kg 损大总长 mm 矿叉在地面时的伸展距离 mm *在最小高度且舒叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm 提升臂在水平位置且舒叉平放时的伸展距离 mm 矿叉在最大高度时的伸展距离 mm 相升臂在水平位置且舒叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm 提升臂在水平位置目舒叉平放时地面至叉齿面部的距离 mm 相升臂在水平位置目舒叉平放时地面至叉齿面部的距离 mm | 14453 31854 7226 15927 8672 19112 11207 24701 10445 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| # 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 31854 7226 15927 8672 19112 11207 2470 10445 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 額定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) kg 詢定负载(CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) kg 顏定负载(CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) kg 國定负载(CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) kg 息bs mm 扩文在地面时的伸展距离 mm *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 mm 炉叉在最大高度时的伸展距离 mm 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿面部的距离 mm 提升臂在水平位置目铲叉平放时地面至叉齿面部的距离 mm | 7226 15927 8672 19112 11207 24707 10445 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 版定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | 8672 19112 11207 24701 10445 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 瀬定贝軟 (CEN EN 474-3 画動地形 - 00% FISTL) 瀬皮负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) 最大总长 炉叉在地面时的伸展距离 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 デ叉在最大高度时的伸展距离 棚面前 棚面前面面 排升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 加面前面 排升臂在水平位置目铲叉平放时地面至叉齿面部的距离 加面前面 排升臂在水平位置目铲叉平放时地面至叉齿面部的距离 | 19112 11207 24701 10445 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 源定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | 11207 24701 10445 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 最大总长 | 24701 10445 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 最大总长 | 10445 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| # 大心で | 411,2 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 学叉在地面时的伸展距离 mm in *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm in 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 mm in 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm in 銀升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm | 1199 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| *在最小高度且參叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm in 提升臂在水平位置且參叉平放时的伸展距离 mm in 參叉在最大高度时的伸展距离 mm in 4.4 最升聲在水平位置且參叉平放时的伸展距离 mm in mm | 47,2 -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 住取小同及日す ス | -151 -5,9 1809 71,2 883 34,7 |
| 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 mm in 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm in 棍升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm | 1809 71,2 883 34,7 |
| 近月 1 | 71,2 883 34,7 |
| が要な最大高度时的伸展距离 mm in 提升費在水平位置日幹マ平が財地面至マ街面部の距离 mm | 883 34,7 |
| 扩文化取入向及时的种族起离 in 提升壁在水平位置日经叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm | 34,7 |
| 提升雙在水平位置目铲叉平放时她面至叉齿面部的距离 mm | |
| | |
| | |
| in in | 79,7 |
| | 4292 169,0 |
| | 5067 |
| | 199,5 |
| | 2676 |
| 完全提升和最大卸载时的间隙 in in | 105,4 |
| 与水平方向的最大卸载角度 度 | 45 |
| 叉架总宽度 mm | 2217 |
| X 未忘见及 in | 87,3 |
| 叉架总高度 mm | 840 |
| in | 33,1 |
| 外部叉齿宽度 (最大展幅) mm | 2070 |
| in | 81,5 |
| 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm in | 470 18,5 |
| | 150.0 |
| 叉齿宽度(单叉齿) mm in | 5,9 |
| | 65,0 |
| 叉齿厚度 mm in | 2,6 |
| ▽ 告能力 kg | 5246 |
| IDS | 11562 |
| | 29772 |
| | 65617 |

2 个 150 mm HE 倾斜油缸 980 AGG QC* 87" 叉架 72" 叉齿 FUSION 货盘叉 530-1861 530-1869



E

销高度

@

*负值说明低于坡度

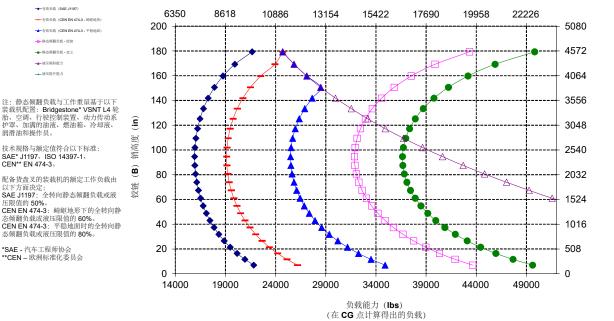
→ 有效负载 (SAE J1197)

---静态频酬负载 - 直立 -▲-被压倾斜能力 - 被压提升能力

— 有效负载 (CEN EN 474-3 - 崎岖地形)

→ 有效负载 (CEN EN 474-3 - 干税地區)

负载能力 (**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。 配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

润滑油和操作员。

以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 SAE J1197: 至守问群念映動贝敦政放 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 納鄭地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

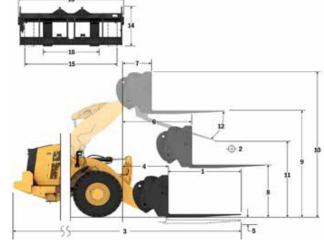


警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| <i>v</i> - | X1X/\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | | |
|------------|---|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72.0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 915 36,0 |
| | *** → AE *** → → / / → □ □ → ↓) | kg | 16347 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 36028 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 14169 |
| | | lbs kg | 31229 7085 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | lbs | 15614 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 8501 |
| | ttp.//e.c.v. (CEIV EIV 474-3 呵呵~/// - 00701 TOTE) | lbs | 18737 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 11335 |
| _ | | lbs | 24983 10387 |
| 3 | 最大总长 | in | 408.9 |
| _ | No. 1.11 and 1711 and 1711 | mm | 1141 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 44.9 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -65 |
| 5 | "仕取小尚及且扩入十放时地固主人囚肱部的此尚 | in | -2,5 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1797 |
| • | 使月百年小「臣且丑》又「放門的甲辰距西 | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 870 |
| _ | V ALAX COLOR TO | in | 34,2 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2135 |
| _ | | in | 84,0 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 4403 173,4 |
| | | mm | 5443 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 214,3 |
| | A. A. Diraction, Ph. J. Combbert 22 Aprilla | mm | 2597 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 102,3 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 51 |
| 42 | 叉架总宽度 | mm | 2833 |
| 13 | 入朱心见反 | in | 111,5 |
| 11 | 叉架总高度 | mm | 1130 |
| | スポルドラス ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | in | 44,5 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2483 |
| _ | | in | 97,8 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm in | 590 23,2 |
| | | mm | 180,0 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 7,1 |
| | THE REPORT OF THE PARTY OF THE | mm | 90.0 |
| | 叉齿厚度 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 14800 |
| | 人 囚肥刀 | lbs | 32619 |
| | 工作重量 | kg | 30211 |
| | -11 -5-E | lbs | 66585 |

980 AGG QC 108" 叉架 72" 叉齿 建筑铲叉, FUSION 520-7968 520-7979 *平行 Z 型连杆 *150mm HE 倾斜油缸, 仅适用于 FUSION



*负值说明低于坡度

→ 有效负载 (SAE J1197)

→ 静态質額负载・宜立 ---被压倾斜能力 → 液压提升能力

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

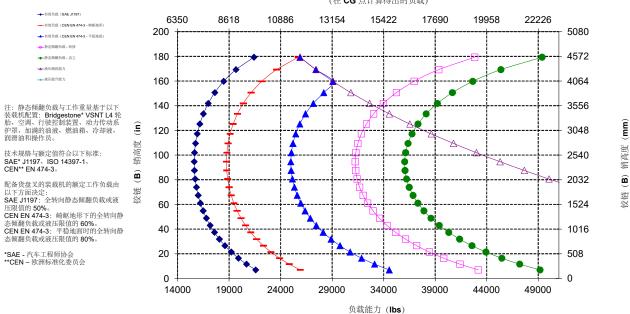
*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会

润滑油和操作员。

— 有效负载 (CEN EN 474-3 - 峭枢地形)

-▲- 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平径地面) ■ 静态傾離负载 - 铰接

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



(在 CG 点计算得出的负载)



警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

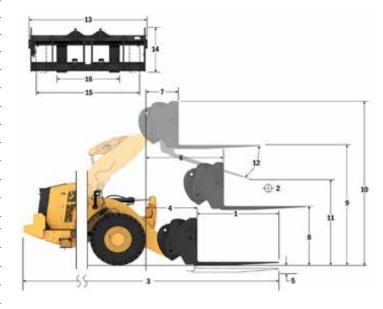
| 70 - | X1X/下/50/1日 | | |
|------|---|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1067 |
| | | in | 42,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 15636 34462 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 13545 |
| | | lbs | 29853 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 6773 14927 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 8127 |
| | TOTAL COLIT ETT TO MINE ZEIT OUT TOTAL | lbs | 17912 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg Ibs | 10508 23160 |
| _ | | mm | 10692 |
| 3 | 最大总长 | in | 420,9 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1141 |
| -4 | 1) 人任地国门门門校距內 | in | 44,9 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -65 |
| | 四条子 四次工作 7个 1 70年 17日 四 工 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | in | -2,5 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1797 70,7 |
| | | in mm | 870 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | in | 34,2 |
| _ | 担任股本人立分黑月拉立立拉时此五万可止连进的汇文 | mm | 2135 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 84,0 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4403 |
| | 上級人間及立 | in | 173,4 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5443 |
| | | in | 214,3 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 2359 92,9 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 51 |
| | | mm | 2833 |
| 13 | 叉架总宽度 | in | 111.5 |
| | 可 fm 公 全 riv | mm | 1130 |
| 14 | 叉架总高度 | in | 44,5 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2483 |
| 15 | 71印入囚见及(取入股闸) | in | 97,8 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 590 |
| | 7111712222 (1477/2014) | in | 23,2 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 180,0 |
| | | in mm | 7,1 90.0 |
| | 叉齿厚度 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 12700 |
| | 人 囚能刀 | lbs | 27991 |
| | 工作重量 | kg | 30273 |
| | | lbs | 66721 |
| | * 色估治用仟子协产 | | |

 980 AGG QC
 108" 叉架
 84" 叉齿

 建筑铲叉, FUSION
 520-7968
 520-7986

*版本 14A *平行 Z 型连杆

*150mm HE 倾斜油缸,仅适用于 FUSION



销高度 (mm)

<u>e</u>

较链

*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



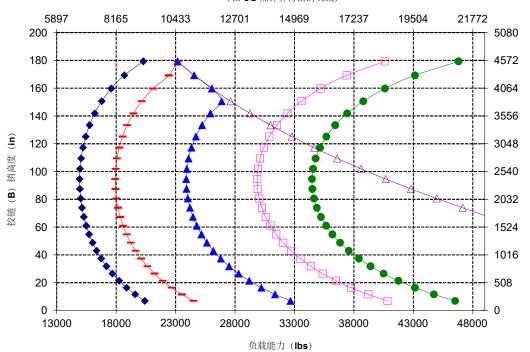
注:静态倾翻负载与工作重量基于以下 装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护罩、加满的油漆、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197:全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。

压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会



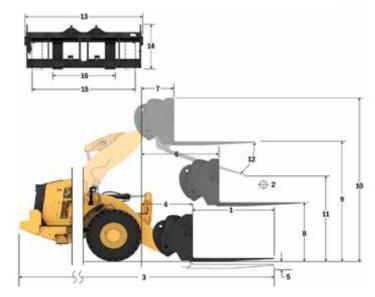
负 (**Ibs**) (在 **CG** 点计算得出的负载)

铲叉技术规格

| ., - | ~1X/1*/yulli | | |
|------|--|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| _ | | in kg | 48,0 14976 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 33007 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 12965 |
| | | lbs | 28574 6482 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 14287 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7779 17144 |
| | As-A-64 M | lbs kg | 9491 |
| | 额定负载(CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 20919 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10996 |
| _ | | in | 432,9 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1141 44,9 |
| | | in mm | -65 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -2,5 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1797 |
| ь | 使丌管住小十位直且扩入十成时的仲辰起离 | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 870 |
| | ,人口从人间及马 司开展起回 | in | 34,2 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 2135 84,0 |
| _ | | mm | 4403 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 173,4 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5443 |
| 10 | 几王促汗时,人们心间及 (人术派即王地画门距离) | in | 214,3 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2122 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | in | 83,5 51 |
| | | | 2833 |
| 13 | 叉架总宽度 | in | 111,5 |
| | 叉架总高度 | mm | 1130 |
| 14 | 人 朱心间及 | in | 44,5 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2483 |
| | 71 HP 7 CE 7 C | in | 97,8 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 590 |
| | | in mm | 23,2 180.0 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | in | 7,1 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | 人 囚序皮 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 11300 |
| | | lbs | 24905 |
| | 工作重量 | kg Ibs | 30336 66860 |
| _ | *负值说明低于坡度 | 103 | 00000 |

980 AGG QC 108" 叉架 96" 叉齿 建筑铲叉, FUSION 520-7981 520-7968

*版本 14A *平行 Z 型连杆 *150mm HE 倾斜油缸,仅适用于 FUSION



*负值说明低于坡度

负载能力 (**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



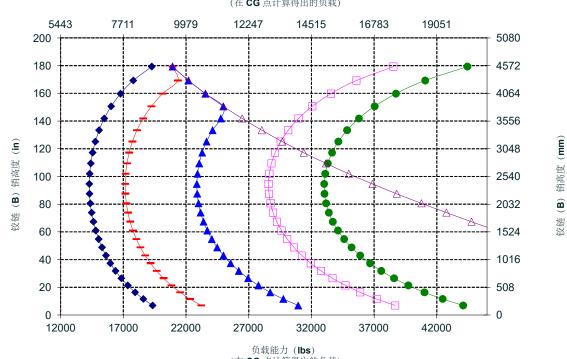
注:静态倾翻负载与工作重量基于以下 装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮胎、空调、行驶控制装置、动力传动 系护罩、加满的油液、燃油箱、 冷却液、润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液

压限值的 50%。 CEN EN 474-3:崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。 CEN EN 474-3:平稳地面时的全转向静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会

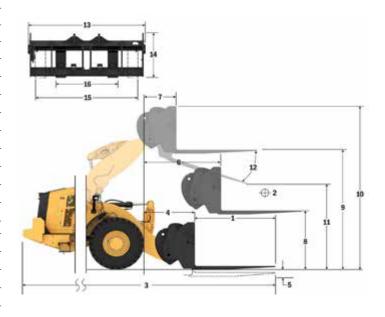


(在 CG 点计算得出的负载)

| 左立 | W | 技: | Ţ. | 土田 | 松 |
|----|---|------|----|-----|------|
| カ | х | .1X/ | ↿↘ | 万九. | /166 |

| 1 叉齿长度 | カー | 又1又个/允倍 | | |
|---|-----|--|-----|-------|
| 2 负载中心 mm | 1 | 叉齿长度 | | |
| 静态傾離负载 - 直立 (铲叉平放) kg 18020 静态傾離负载 - 铰接 (铲叉平放) kg 13843 颜定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) kg 6922 颜定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) kg 8306 颜定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) kg 11075 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) kg 11075 3 最大总长 mm 10408 4 铲叉在地面时的伸展距离 mm 10408 in 45,8 in 45,8 5 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm - 99 6 提升臂在水平位置且铲叉平放时地展距离 mm 29 7 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm 869 in 34,2 mm 2095 9 在最大高度目铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 in 82,5 mm 2095 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 5407 10 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) mm 5407 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2488 in 98,3 度 12 与水平方向的最大卸载角度 度 14 叉架总宽度 mm 2221 14 叉架总高度 mm 2428 in 111,1 mm 2438 in 98,3 有 15 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm 2821 攻齿宽度 (量外展幅) mm 282 攻齿宽度 (量外展幅) mm 250,0 攻齿宽度 (量外展幅) | 2 | 负载中心 | mm | 914 |
| Proceed | _ | 基太顺利 免获 古立 (Ø 및 巫 放) | | |
| ## 18 | | 肝心映断贝轼-且立(扩入十成) | | |
| ### 報定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) | | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | | |
| 108 | | 類完色裁 (SAE 11107 50% ETSTI) | | 6922 |
| Mix | | - 一 | | |
| 額定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) Rg | | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | | |
| a 最大总长 mm 10408 4 铲叉在地面时的伸展距离 mm 10408 5 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm -99 6 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 mm 1796 7 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm 869 in 34,2 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 in 34,2 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2498 in 171,8 10 完全提升时影叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 2498 in 212,9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 5 13 叉架总宽度 mm 2627 in 103,4 14 叉架总高度 mm 2627 in 103,4 15 外部叉齿宽度(最小展幅) mm 250,0 in 103,4 攻齿魔度(单叉齿) mm 85,0 in 9,8 叉齿原度 mm 85,0 | | 毎 字分井 (CEN EN 474.2 平 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | |
| 3 康人思长 in 409.8 4 铲叉在地面时的伸展距离 mm 1162 in 45.8 5 *在最小高度目铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm -99 in -3,9 6 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 mm 170,7 7 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm 869 in 34,2 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 in 2095 in 4364 in 171,8 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4407 in 212,9 10 完全提升时龄平叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 2408 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 in 111,1 14 叉架总高度 mm 2627 in 144,4 15 外部叉齿宽度(最小展幅) mm 2627 in 19,4 16 外部叉齿宽度(最小展幅) mm 250,0 in 3,3 又齿厚度 mm 85,0 in 9,8 又齿厚度 | | - 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 | | |
| 4 較叉在地面时的伸展距离 mm 1162 in 45,8 5 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm -99 in -3,9 6 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 mm 1796 in 70,7 7 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm 869 in 34,25 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 in 82,5 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4364 10 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212,9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 13 叉架总宽度 mm 1129 in 111,1 14 叉架总高度 mm 129 in 13,4 15 外部叉齿宽度 (最大展幅) mm 2627 in 103,4 16 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm 250,0 in 3,3 叉齿厚度 mm 85,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 3,3 叉齿形皮 lbs 41215 人数 1045 lbs 41215 人数 2064 Lbs 67550 | 3 | 最大总长 | | |
| 4 步文任地间时时中秋旺高 in 45,8 5 *在最小高度且舒叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm -99 in -3,9 6 提升臂在水平位置且舒叉平放时的伸展距离 mm 1796 in 70% 7 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm 869 in 34,2 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4364 in 171,8 10 完全提升时影文的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212,9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2281 in 111,1 111,1 14 叉架总高度 mm 2627 in 103,4 15 外部叉齿宽度(最大展幅) mm 2627 in 103,4 又齿宽度(单叉齿) mm 250,0 in 9,8 叉齿尾度 mm 85,0 in 9,8 叉齿尾度 mm 85,0 in 13,3 叉齿尾度 mm 85,0 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> | | | | |
| 5 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm -99 in -3,9 6 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 mm 1796 7 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm 869 in 34,2 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 in 82,6 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4364 in 171,8 10 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212,9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 112,1 14 叉架总高度 mm 122,1 15 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm 2627 in 13,4 16 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm 747 in 29,4 叉齿厚度 mm 250,0 in 3,3 叉齿厚度 mm 85,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 9,8 叉齿尾度 mm 85,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 9,8 叉齿尾度 mm 85,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 9,8 工作重量 kg 30649 工作重量 kg 30649 上球直径 550 | 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | | |
| 5 仕取小尚度且幹又平放时地間至又齿底部的距离 in -3,9 6 提升臂在水平位置且ళ又平放时的伸展距离 mm 1796 7 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm 869 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 in 82,5 10 完全提升时修叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) mm 5407 11 完全提升和最大卸载时的间隙 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 11 大學架总高度 in 111,1 14 叉架总高度 mm 2627 16 外部叉齿宽度 (最大展幅) mm 2627 16 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm 747 叉齿尾度 mm 29,4 叉齿尾度 mm 250,0 in 9,8 双齿厚度 叉齿厚度 mm 85,0 in 9,8 又齿尾形 叉齿尾度 mm 85,0 in 9,8 30649 又齿尾皮 kg 18700 以齿轮力 lbs 41215 大角量 kg 30649 工作重量 kg 30649 | _ | *** | | |
| 6 使力育在水干运直已扩大干战时的种展距离 in 70.7 7 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm 869 in 34.2 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 in 82.05 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4364 in 171.8 10 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212.9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 in 111.1 14 叉架总高度 mm 129 in 24.1 15 外部叉齿宽度 (最大展幅) mm 2627 in 29.4 16 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm 747 in 29.4 叉齿厚度 mm 85.0 in 3.3 叉齿厚度 mm 85.0 in 9.8 叉齿厚度 mm 85.0 in 9.8 叉齿厚度 mm 85.0 in 3.3 叉齿尾方 lbs 41215 lbs 67550 | 5 | *在最小局度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | | |
| 7 デ叉在最大高度时的伸展距离 mm 869 in 34,2 8 提升臂在水平位置且デ叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 in 82,5 9 在最大高度且デ叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4364 in 171,8 10 完全提升时影叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212,9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 in 111,1 14 叉架总高度 mm 1129 in 44,4 15 外部叉齿宽度(最大展幅) mm 2627 in 10,000 in 10,000 in 10,000 in 10,000 in 10,000 in 9,8 又齿宽度(最小展幅) mm 747 in 29,4 又齿宽度(单叉齿) mm 250,000 in 9,8 又齿厚度 mm 85,0 以齿尾皮 | -6 | 提升壁在水平位置日经▼平放时的伸展距离 | mm | 1796 |
| 7 事义住取入同侵可的种族距离 in 34,2 2095 in 82,5 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4364 in 171,8 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 5407 in 212,9 10 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212,9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 in 111,1 14 叉架总高度 mm 129 in 44,4 15 外部叉齿宽度(最大展幅) mm 2627 in 10,23 16 外部叉齿宽度(最小展幅) mm 747 in 29,4 叉齿尾度(单叉齿) mm 85,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 9,8 叉齿尾度 mm 85,0 in 9,8 叉齿尾度 mm 85,0 in 9,8 叉齿尾皮 mm 85,0 in 9,8 叉齿尾皮 mm 85,0 in 9,8 叉齿尾皮 mm 85,0 in 9,8 工作重量 kg 30649 上水重量 10,00 in 9,8 工作重量 67550 | | 12.7.1 日 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | in | |
| 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 2095 in 8264 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4364 in 171.8 10 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212.9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 in 111.1 14 叉架总高度 mm 1129 in 44,4 15 外部叉齿宽度(最大展幅) mm 2627 in 103.4 16 外部叉齿宽度(最小展幅) mm 747 in 29,4 叉齿厚度 mm 250.0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85.0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85.0 in 9,8 叉齿尾方 los 41215 los 67550 工作重量 kg 30649 los 67550 | 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | | |
| 8 提升首任水土区直且野叉平放时地面至叉齿顶部的距离 in 82,5 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4364 10 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212,9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 14 又架总高度 mm 111,1 14 又架总高度 mm 129 in 103,4 mm 2627 in 103,4 mm 250,0 in 29,4 叉齿宽度(单叉齿) mm 250,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 3,3 3,3 叉齿尾皮 kg 180,0 以齿尾皮 kg 30649 工作重量 kg 30649 上水 kg 30649 | | | | |
| 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm 4364 in 171,8 10 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212,9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 in 111,1 14 叉架总高度 mm 1129 in 44,4 15 外部叉齿宽度(最大展幅) mm 2627 in 10,23 16 外部叉齿宽度(最小展幅) mm 747 in 29,4 叉齿宽度(单叉齿) mm 250,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 9,8 叉齿尾方 in 85,0 in 85,0 in 10,5 st.1215 工作重量 kg 30649 10 女子550 kg 30649 上下重量 kg 30649 | 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | | |
| 10 完全提升时学叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) in 171.8 10 完全提升时学叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212.9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2498 in 98,3 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 in 111.1 14 叉架总高度 mm 1129 in 1429 in 1429 in 143.4 15 外部叉齿宽度(最小展幅) mm 2627 in 103.4 16 外部叉齿宽度(最小展幅) mm 747 in 29.4 叉齿宽度(单叉齿) mm 250.0 in 9.8 叉齿厚度 mm 85.0 in 9.8 叉齿厚度 mm 85.0 in 18.3 叉齿尾力 lbs 41215 lbs 41215 工作重量 kg 30649 lbs 67550 | | | | |
| 10 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm 5407 in 212,9 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 242,1 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 282,1 in 111,1 14 叉架总高度 mm 1129 in 44,4 15 外部叉齿宽度(最大展幅) mm 2627 in 103,4 in 29,4 叉齿宽度(单叉齿) mm 747 in 29,4 叉齿宽度(单叉齿) mm 250,0 in 3,3 yub能力 叉齿形力 lbs 41215 工作重量 kg 30645 11 完全提升和最大卸载时的间隙 mm 2627 in 103,4 in 29,4 in 3,3 and 29,4 in 3,3 and 20,5 in 3,3 and 20,5 in 3,3 and 20,5 in 3,3 and 20,5 and 20, | 9 | 在最大局度且舒义平放时地面至义齿顶部的距离 | | |
| 11 完全提升和最大卸载时的间隙 In 2498 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 In 111,1 14 叉架总高度 In 41,2 15 外部叉齿宽度 (最大展幅) In 42,4 16 外部叉齿宽度 (最小展幅) In 29,4 叉齿宽度 (单叉齿) In 29,4 叉齿宽度 (单叉齿) In 9,8 叉齿厚度 In 9,8 叉齿尾角 In 13,3 叉齿尾力 Is 1870 以内 15 41215 工作重量 Is 6755 | 40 | 空众担升时经习的首直度 / 对加顶郊石地面的距离) | | |
| 11 元主徒// 中級人呼吸问的问题 | 10 | 兀王捷川門 | in | 212,9 |
| 12 与水平方向的最大卸载角度 度 55 13 叉架总宽度 mm 2821 in 111,1 14 叉架总高度 mm 1129 in 141,1 15 外部叉齿宽度 (最大展幅) mm 2627 in 103,4 16 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm 747 in 29,4 叉齿宽度 (单叉齿) mm 250,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 3,3 叉齿尾方 以齿形力 以齿形 | 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | | |
| 13 叉架总宽度 mm 2821 in 111,1 14 叉架总高度 mm 1129 in 44,4 15 外部叉齿宽度 (最大展幅) mm 2627 in 103,4 16 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm 747 in 29,4 叉齿宽度 (单叉齿) mm 85,0 in 9,8 叉齿厚度 mm 85,0 in 18,0 叉齿尾力 in 9,8 叉齿尾力 in 9,8 叉齿尾力 in 30,649 工作重量 kg 30649 大方50 in 30,649 以方50 in 30,649 以 | | | | |
| 11 | _12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | |
| 14 叉架总高度 mm in 44,4 d.4 15 外部叉齿宽度 (最大展幅) mm 2627 mm 2627 mm 103,4 16 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm 747 in 250,0 in 9,8 叉齿宽度 (单叉齿) mm 85,0 in 3,3 叉齿厚度 mm 85,0 in 3,3 叉齿能力 kg 18700 lbs 41215 lbs 4215 工作重量 kg 30648 lbs 67550 | 13 | 叉架总宽度 | | |
| In 44,4 44 15 外部叉齿宽度 (最大展幅) | | | | |
| 15 外部叉齿宽度 (最大展幅) mm in | 14 | 叉架总高度 | | |
| 16 | | Name that the American Company | | |
| Tem Te | 15 | 外部义齿苋皮 (最大展幅) | | 103,4 |
| 支齿宽度 (单叉齿) in 29,4 mm 250,0 in 9,8 叉齿厚度 in 85,0 in 3,3 叉齿能力 kg 18700 lbs 41215 工作重量 kg 30649 lbs 67550 | 16 | 外郊平北安市 (是小屈順) | mm | |
| 文齿見度 (年文內) in 9,8 叉齿厚度 in 85,0 in 3,3 3 叉齿能力 kg 18700 lbs 41215 kg 30649 工作重量 kg 30649 lbs 67550 | -10 | / 印入囚见及(取小原帽) | in | |
| 図齿厚度 In 9,8 mm 85,0 mm 85,0 in 3,3 叉齿能力 kg 18700 lbs 4125 工作重量 kg 30649 lbs 67550 | | 叉齿宽度(单叉齿) | | |
| 文内序及 in 3,3 叉齿能力 kg 18700 bs 4125 工作重量 kg 30649 lbs 67550 | | | | |
| 叉齿能力 kg 18700 lbs 4156 工作重量 kg 30649 lbs 67550 | | 叉齿厚度 | | |
| 大西能力 lbs 41215 工作重量 kg 30649 lbs 67550 | | W IL-Ak-d- | | |
| | | X 囚 肥 儿 | | 41215 |
| | | 工作重量 | | |
| | | | Ibs | 6/550 |

2 个 150 mm HE 倾斜油缸 **980 AGG QC** 108" 叉架 72" 叉齿 FUSION 重负荷型建筑铲叉 523-4199 523-4200



(**EE**

销高度

<u>0</u>

*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)

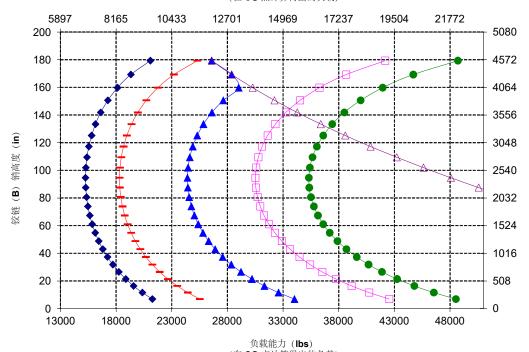


注:静态倾翻负载与工作重量基于以下 装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮胎、空调、行驶控制装置、动力传动 条护罩、加满的油液、燃油箱、 冷却液、润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 邮邮地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会

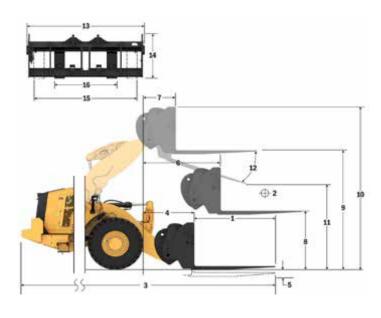


(在 CG 点计算得出的负载)

铲叉技术规格

| ., - | - COC 7761H | | |
|------|--|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1067 |
| | | in kg | 42,0 15281 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 33678 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 13191 |
| | >= > 6 lb | lbs kg | 29073 6595 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | lbs | 14536 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 7915 |
| | | lbs | 17444 10553 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg Ibs | 23258 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10717 |
| | 取八心区 | in | 421,9 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1166 |
| | | in mm | 45,9 -99 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -3,9 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1796 |
| • | 使用有性小干型直旦# 久干版时时冲放距内 | in | 70,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 869 |
| | | in mm | 34,2 2100 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 82,7 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4369 |
| | 在取入间及五》入「灰門地面主入西灰即町に西 | in | 172,0 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5407 |
| | | in | 212,9 2247 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 88,5 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | | 55 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| | | in mm | 111,1 1129 |
| 14 | 叉架总高度 | in | 44,4 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2627 |
| 13 | 万中人四克及(取八水相) ———————————————————————————————————— | in | 103,4 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 747 |
| | | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 250,0 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | 人凶尸汉 | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 17729 |
| | 工作重量 | lbs kg | 39075 30751 |
| | 工作里里 | lbs | 67775 |
| | *负值说明低于坡度 | | |

2 个 150 mm HE 倾斜油缸 **980 AGG QC** 108" 叉架 84" 叉齿 FUSION 重负荷型建筑铲叉 523-4201 523-4199



*负值说明低于坡度

负载能力 (**kg**) (在 CG 点计算得出的负载)



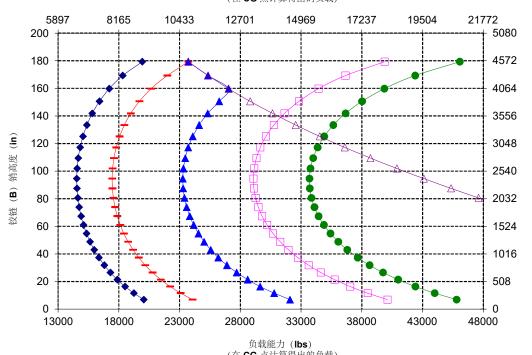
润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静 态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会



(在 CG 点计算得出的负载)

销高度(mm)

<u>@</u>

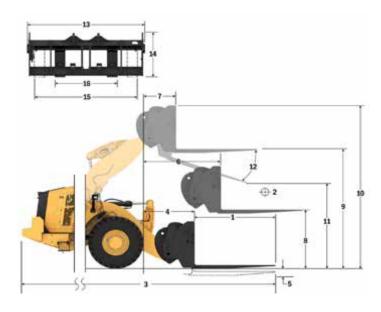
| 铲叉 | 技术规格 |
|----|------|
| | |

| 1 叉齿长度 mm in in m in mm in mm in mm in mm in mm in min m | 2438 96,0 1219 48,0 14537 32039 12528 27612 6264 13806 7517 16567 9628 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 3,8 |
|---|---|
| 2 负载中心 mm in | 1219 48,0 14537 32039 12528 27612 6264 13806 7517 16567 9628 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 1801 |
| 前 静态傾翻负载 - 直立 (デッ 平放) | 14537 32039 12528 27612 6264 13806 7517 16567 9628 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 1801 |
| Book Book | 32039 12528 27612 6264 13806 7517 16567 9628 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 |
| 静态倾翻负载 - 铰接 (| 12528 27612 6264 13806 7517 16567 9628 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 |
| 額定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) IDS INS INS INS INS INS INS INS INS INS IN | 6264 13806 7517 16567 9628 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 1801 |
| MR | 13806 7517 16567 9628 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 1801 |
| 版定 | 7517 16567 9628 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 1801 |
| 協定负载(CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) lbs 3 最大总长 mm 4 铲叉在地面时的伸展距离 mm 5 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm 6 提升壁在水平位置日铲叉平放时的伸展距离 mm | 9628 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 1801 |
| 3 最大总长 mm 4 铲叉在地面时的伸展距离 mm 5 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm 6 提升壁在水平位置日砼叉平放时的伸展距离 mm | 21221 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 1801 |
| 3 最大总长 mm in 4 铲叉在地面时的伸展距离 mm in 5 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm in 6 提升壁在水平位置日铲叉平放时的仙屈距离 mm | 11025 434,1 1170 46,1 -98 -3,8 1801 |
| 4 铲叉在地面时的伸展距离 mm in 5 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 mm in 6 提升壁在水平位置日铲叉平放时的仙园距离 mm | 1170 46,1 -98 -3,8 1801 |
| | 46,1 -98 -3,8 1801 |
| 5 *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | -98 -3,8 1801 |
| 5 在取小商及且扩入十版时把固至又百版部的距离 in 6 提升聲在水平位置日幹型平前时的伷展距离 mm | -3,8 1801 |
| 6 提升壁在水平位置日轮叉平放时的伸展距离 mm | 1801 |
| | |
| III. | 70,9 |
| 7 铲叉在最大高度时的伸展距离 mm | 874 |
| in | 34,4 |
| 8 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 mm in | 2102 82,7 |
| | 4370 |
| 9 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 in | 172,1 |
| 10 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) mm | 5407 |
| in | 212,9 |
| 11 完全提升和最大卸载时的间隙 | 1994 78,5 |
| 12 与水平方向的最大卸载角度 度 | 76,5 55 |
| | 2821 |
| 13 叉架总宽度 mm in | 111,1 |
| 14 叉架总高度 mm | 1127 |
| in in | 44,4 |
| 15 外部叉齿宽度 (最大展幅) mm | 2629 |
| | 103,5 747 |
| 16 外部叉齿宽度 (最小展幅) mm in | 29,4 |
| 叉齿宽度 (单叉齿) mm | 250,0 |
| 大囚见及(半人囚) in | 9,8 |
| 叉齿厚度 mm | 90,0 |
| In | 3,5 15750 |
| 叉齿能力 kg lbs | 34713 |
| 工作重量 kg | 30902 |
| 上下里里 Ibs | 68108 |

 980 AGG QC
 2 个 150 mm HE 倾斜油缸

 108" 叉架
 96" 叉齿

 FUSION 重负荷型建筑铲叉
 523-4199
 523-4202



销高度 (mm)

@

较链

*负值说明低于坡度

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



注:静态倾翻负载与工作重量基于以下 装载机配置:Bridgestone* VSNT L4 轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护罩、加满的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

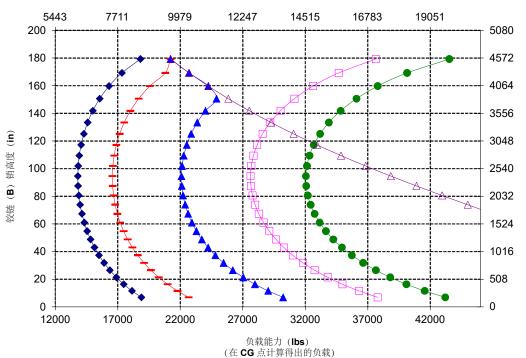
技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197:全转向静态倾翻负载或液

SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静态倾翻负载或液压限值的 60%。

态倾翻负载或液压限值的 80%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会



标准和选装设备

标准设备和选装设备可能不同。有关详细信息,请咨询您的 Cat 代理商。

| | 标准螺纹 | 选装 |
|---------------------------|-------------|----------|
| 操作员环境 | 14 11 24 27 | ,,,,, |
| 加压抑噪驾驶室 | ✓ | |
| 车门遥控开启系统 | √ | |
| 停车制动器 EH 机具控制装置 | ✓ | |
| 脚踏板 | | √ |
| HMU 方向盘 | | √ |
| | √ | |
| 机具操纵手柄 (仅 2V、3V) | | √ |
| 座椅安全带,带监控 | √ | |
| 娱乐用无线电 | | √ |
| (FM, AM, USB, Bluetooth®) | | |
| 娱乐用无线电 (DAB+) | | ✓ |
| CB 无线电预留装置 | | ✓ |
| 空气悬浮式布面座椅 | ✓ | |
| 加热型绒面革/布面空气悬浮座椅 | | ✓ |
| 带有加热/制冷功能的空气悬浮式真皮/ | | ✓ |
| 布面座椅 | | |
| 触摸显示屏 | ✓ | |
| 键盘,程控按钮 | ✓ | |
| 加热反光镜 | | ✓ |
| 空调、加热器、除霜器 | ✓ | |
| (自动控温、风扇) | | |
| 可伸缩前部遮阳板 | √ | |
| 伸缩式后遮阳板 | √ | |
| 前部层压圆形玻璃安全车窗 | √ | |
| 重负荷型或全护罩前车窗 | | √ |
| 车载技术 | | |
| 配备自动设定轮胎的自动挖掘功能 | √ | |
| 操作员ID和机器安全系统 | √ | |
| 应用配置文件 | √ | |
| 作业辅助装置 | √ | |
| 控制装置帮助和 eOMM* | ✓ | |
| Cat Payload 称量系统 | ✓ | |
| Cat Advanced Payload | | ✓ |
| 用于贸易的 Cat 有效载荷**** | | ✓ |
| 带电子票据的 Cat Payload 打印机 | | ✓ |
| 主要功能信息 | ✓ | |
| 铲斗运载显示小部件 | ✓ | |
| 远程刷新 | ✓ | |

| | 标准螺纹 | 选装 |
|---|------|----------|
| 液压系统 | | |
| 配备可变排量活塞泵的负载感应机具系统 | ✓ | |
| 配备专用可变排量活塞泵的负载感应转 | ✓ | |
| 向系统 ———————————————————————————————————— | | |
| 行驶控制装置、双蓄能器 | ✓ | |
| 配备行驶控制装置的第三辅助功能 | | ✓ |
| 机油取样阀、Cat XTTM 软管 | ✓ | |
| 快速连接器控制 | | ✓ |
| 动力传动系 | | |
| Cat C13 发动机 | ✓ | |
| 电动燃油注油泵 | ✓ | |
| 油水分离器和燃油细滤器 | ✓ | |
| 发动机空气预滤器 | ✓ | |
| 涡轮空气预滤器 | | ✓ |
| 高碎屑散热器 | | ✓ |
| 可反转冷却风扇 | | ✓ |
| 开放式差速器轮轴 | ✓ | |
| 限滑差速器轴 | | ✓ |
| 轮轴、生态排放口、AOC 预留装置、 | | ✓ |
| 极端温度密封件 | | |
| 轮轴机油冷却器 | | ✓ |
| 自动行星动力换档变速箱 | ✓ | |
| 带锁止的变矩器 | ✓ | |
| 重负荷型变速箱 | | ✓ |
| 全密封液压湿盘式行车制动器磨损指示器 | ✓ | |
| 集成式制动系统 (IBS) | ✓ | |
| 弹簧施加制动、压力解除制动的前轴卡 | ✓ | |
| 钳式停车制动器 | | |
| 制动踏板空档器,带减速功能 | ✓ | |
| 电气 | | |
| 24 V 起动和充电系统 | ✓ | |
| 重负荷电子起动装置 | ✓ | |
| 冷起动 (120V 或 240V) | | ✓ |
| 灯: 卤素灯、4个工作灯、2个带转向信 | ✓ | |
| 号灯的前行车灯、2个后视灯 | | |
| 灯: LED | | √ |
| | (: | 接下一页) |

^{*} 并非提供所有语言版本

^{**} 规定时为标配

^{***} 与行驶配置总成不兼容

^{****} 在欧洲、土耳其、澳大利亚和新西兰有售。 不同国家/ 地区的认证有所不同。请联系 Cat 代理商以了解更多信息。

980 轮式装载机技术规格

标准和选装设备 (续)

标准设备和选装设备可能不同。有关详细信息,请咨询您的 Cat 代理商。

| | 北二次出版 | 选装 |
|--------------------------|-------|----|
| | 标准螺纹 | 匹表 |
| 监控系统 | | |
| 带模拟仪表、LCD 显示屏和警告灯的前 | ✓ | |
| 方仪表板 | | |
| 主触摸屏监视器(Cat Payload、四屏幕、 | ✓ | |
| 机器设置和消息) | | |
| 胎压监控 | | ✓ |
| 保养提醒 | ✓ | |
| 连杆 | | |
| 标准升程Z型连杆 | ✓ | |
| 高升程 Z 型连杆 | | ✓ |
| 限位装置:提升和倾斜 | ✓ | |
| 其他设备 | | |
| Cat 自动润滑系统 | | ✓ |
| 挡泥板延长件或行车挡泥板 | | ✓ |
| 护罩: 动力传动系、曲轴箱、驾驶室、 | | ✓ |
| 油缸、后部 | | |
| 可生物降解的液压油 | | ✓ |
| 机油快速更换系统 | | ✓ |
| 后侧驾驶室登车梯 | | ✓ |
| 快速加注燃油箱 | | ✓ |
| 工具箱 | | ✓ |
| | | |

| | 标准螺纹 | 选装 |
|-------------------|------|----|
| 安全性 | | |
| Cat Detect 后视雷达系统 | | ✓ |
| 专用后视屏 | | ✓ |
| 视野: 后视镜、后视摄像头 | ✓ | |
| 多视图 (360°) 视像系统 | | ✓ |
| 前车窗清洁平台 | ✓ | |
| 4 点式座椅安全带卷收器 | | ✓ |
| 倒车频闪灯*** | | ✓ |
| 安全带监控标志灯 | | ✓ |
| 辅助转向系统(电动)** | | ✓ |
| 车轮楔子 | | ✓ |
| 警告标志灯 | | ✓ |
| 带运动抑制和人员探测功能的碰撞预警 | | ✓ |
| 系统 | | |
| 遥控 | | ✓ |
| 专用配置 | | |
| 集料处理机 | | ✓ |
| 垃圾和废料 | | ✓ |
| 林业 | | ✓ |
| 钢厂 | | ✓ |
| 大块物料搬运机 | | ✓ |

- * 并非提供所有语言版本
- ** 规定时为标配
- *** 与行驶配置总成不兼容
- **** 在欧洲、土耳其、澳大利亚和新西兰有售。 不同国家/ 地区的认证有所不同。请联系 Cat 代理商以了解更多信息。

以下信息适用于在本文件涵盖的地区配置销售的最终制造时的机器。本声明的内容自发布之日起生效。但与机器功能和技术规格相关的内容如有变更,恕不另行通知。有关其他信息,请参阅机器的操作和保养手册。

如要详细了解可持续性发展和我们的当前进展情况,请访问 https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html。

发动机

- Cat* C13 发动机符合美国 EPA Tier 4 Final、欧盟 Stage V、韩国 Stage V、 中国非道路国四标准和日本 2014 排放标准。
- Cat 柴油发动机需要使用 ULSD (超低硫柴油燃料,含硫量不超过 15 ppm) 或 ULSD 与以下低碳强度燃油** 的混合物:
 - ✓ 最高为 20% 的生物柴油 FAME (脂肪酸甲酯) *
 - ✓ 最高为 100% 的可再生柴油、HVO (加氢植物油) 和 GTL (天然气合成油) 燃料

有关成功应用,请参阅指南。有关详细信息,请咨询您的 Cat 代理商或参阅"Caterpillar 机器油液建议"(SEBU6250)。

- * 无后处理设备的发动机可以使用高达 100% 的混合生物柴油。
- ** 低碳强度燃油的尾气温室气体排放量与传统燃油基本相同。

空调系统

这款机器的空调系统采用含氟的温室气体制冷剂 R134a (全球增温潜势 = 1430)。该系统含有 1,6 kg (3,52 lb)的制冷剂,其 CO,当量为 2288 公吨 (2522 吨)。

喷漆

- 根据现有的最佳了解,喷漆中下列重金属的最大允许浓度 (以百万分率 (PPM, parts per million) 计) 为:
- 钡 < 0,01%
- 镉 < 0,01%
- 铬 < 0,01%
- 铅 < 0.01%

噪声性能

| 操作员声压级 | (ISO 6396:2008) | 72 dB (A) |
|--------|-------------------|---------------|
| 外部声功率级 | (ISO 6395:2008) | 112 dB (A) |
| 操作员声压级 | (ISO 6396:2008) * | * 72 dB (A) |
| 外部声功率级 | (ISO 6395:2008) * | ** 109 dB (A) |

- *包括采用"欧盟指令"和"英国指令"的国家/地区
- **欧盟噪音指令 2000/14/EC 和英国噪音法规 2001 第 1701 号

机油和油液

- Caterpillar 工厂使用乙烯乙二醇冷却液。Cat 柴油发动机防冻剂/冷却液 (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) 和 Cat 长效冷却液 (ELC, Extended Life Coolant) 可回收利用。请联系当地 Cat 代理商以获取更多信息。
- Cat Bio HYDO™ Advanced 是一种经欧盟生态标签认证的生物降解液压油。
- 可能存在其他油液,请参阅操作和保养手册或应用和安装指南, 了解完整的油液建议和保养间隔。

功能和技术

- 以下功能和技术可能有助于节省燃油和/或减少碳排放。功能可能有所不同。有关详细信息、请咨询您的 Cat 代理商。
- 配备自动设定轮胎的自动挖掘装置可保持稳定的高铲斗填充系数, 将生产率提升高达 10%
- 动力换档变速箱搭配锁止离合器,可提升燃油效率,同时实现出色性能
- 自动发动机怠速停机系统减少怠速时间
- 保养周期更长,减少油液和滤清器的损耗
- 远程刷新和远程故障排除

回收

 机器中包含的材料按近似重量百分比分类如下。由于产品配置的变化, 表中的以下值可能会有所不同。

| 材料类型 | 重量百分比 |
|----------|--------|
| 钢 | 64,23% |
| 铁 | 15,93% |
| 非铁质金属 | 2,54% |
| 混合金属 | 0,41% |
| 混合金属和非金属 | 0,03% |
| 塑料 | 0,61% |
| 橡胶 | 9,92% |
| 混合非金属 | 0,02% |
| 液体 | 1,74% |
| 其他 | 3,77% |
| 未分类 | 0,81% |
| 总计 | 100% |

具有更高可回收率的机器将确保更有效地利用宝贵的自然资源并提高产品的报废价值。根据 ISO 16714 (土方机械 – 可回收性和可回收利用性 – 术语和计算方法),可回收率定义为新机器可能可以回收、再利用或两者兼有的质量百分比(以百分比表示的质量)。

物料清单中的所有零件首先基于根据 ISO 16714 和日本

CEMA(Construction Equipment Manufacturers Association,建筑设备制造商协会)标准定义的部件列表按部件类型进行评估。剩余零件的可回收性根据材料类型进一步评估。

由于产品配置的变化,表中的以下值可能会有所不同。

可回收率 - 98%



980

垃圾和废料搬运机

垃圾和废料搬运机型号可提供在转运站、回收站、废料场和拆卸现场工作所必需的防护和加固。

久经考验的可靠性

- Cat C13 发动机采用了久经考验的电子、燃油和空气系统的组合, 具有更高的功率密度。
- 全面彻底的部件设计和机器验证流程,实现了无与伦比的可靠性和正常运行时间。

耐用性

- 垃圾和废料搬运套件在机器周围增加了额外的钢护罩, 以保护您的投资并防止碎屑进入机具阀和发动机室。
- 重负荷钢缆下台阶经得起最恶劣的条件。
- 重负荷型变速箱和轮轴专为极端应用场合而设计。
- 自动行星齿轮动力换档变速箱 (4F/4R) 采用经久耐用的 部件制造而成。

一流的燃油效率及生产率

- 选装的高升程连杆可提供额外的卸载间隙。
- 选装的第3阀液压系统适用于带顶部夹具的工装机具。
- 选装的变距风扇和应对多碎屑场合的冷却芯可清除芯体上的碎屑。
- 动力换档变速箱搭配锁止离合器,可提升燃油效率, 同时实现出色性能。
- 单离合器和"锁定对锁定"换档功能可在斜坡上实现更快的加速 度和速度。
- 自动发动机怠速停机系统可显著减少怠速时间、 总运行时间和油耗。
- 选装的限滑差速器可提高牵引力,减少轮胎打滑, 从而降低运营成本。
- 深度集成的发动机、动力传动系和液压系统可提供无与伦比的 生产率和燃油效率。

安全功能

- 后视摄像头改善了机器后方的视野, 助您安全从容地工作。
- 选装的多视图 (360°) 可视系统能帮助操作员随时监控机器的周围环境。
- 选装的 Cat Detect 雷达技术通过监控工作环境并提醒操作员注意 危险情况来提高操作员的安全意识。
- 宽敞的车门、可选的远程开门功能和楼梯式登梯,在方便进出驾驶室的同时更添稳固性。
- 全落地挡风玻璃、带集成盲点后视镜的大型后视镜以及后视摄像头可提供行业领先的全方位视野。

减少保养时间并降低成本

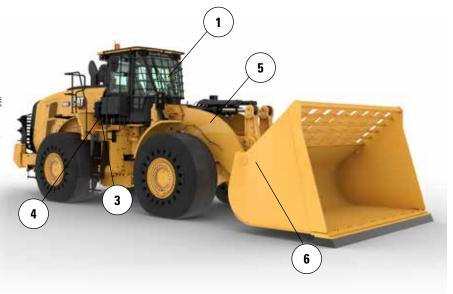
- 延长油液和滤清器的更换周期,最多可将维护成本降低20%。
- 选装的涡轮发动机空气预滤器可延长空气滤清器的使用寿命。
- 远程故障诊断与排除功能可以将机器连接到代理商服务部门,帮助您快速诊断问题,以便您快速恢复生产。
- Remote Flash (远程刷新) 功能可按照您的计划运行, 确保机器软件保持最新, 从而实现最佳性能。
- Cat 应用程序可帮助您管理设备机群位置、工作小时数和维护计划;它还可提醒您进行必要的维护,以及便于您向当地的 Cat 代理商申请服务。
- 整体式倾斜机罩便于快速轻松地检修发动机室。

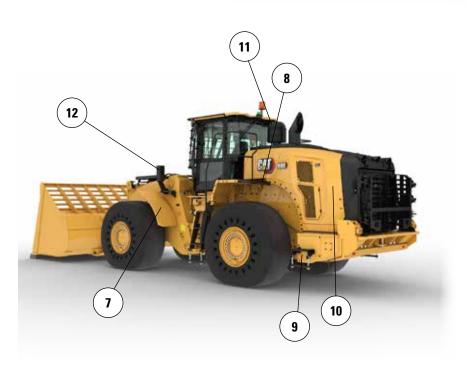
在全新的驾驶室中舒适工作

- 驾驶室的碳空气滤清器可去除驾驶室异味。
- 选装的驾驶室电动预滤器可过滤进入的空气并为驾驶室增压。
- 易于调节的新一代座椅和悬架,可提高操作员的舒适度。 提供3种装饰级别,并可配备4点式安全带。
- 全新的驾驶室内仪表板和高分辨率触摸屏直观易用, 便于用户操作。
- 隔音装置、密封件和粘滞性驾驶室基座可有效减少噪音和振动, 提供更安静的工作环境。
- 装于座椅上的电液压操纵手柄转向系统可提供精确控制并显著缓解驾驶员手臂的疲劳程度,从而实现卓越的舒适度和精准度。 此外、还提供 HMU 方向盘。

980 垃圾和废料搬运机技术规格

- 1. 选装的车窗护罩可以保护玻璃免受冲击
- 2. 加装的钢制护罩包括:曲轴箱、动力传动系、 前机架、铰接件、转向油缸、维修中心、 驾驶室、平台、机具阀室盖和倾斜油缸
- 3. 驾驶室的碳空气滤清器可去除刺鼻气味
- 4. 选装的驾驶室电动预滤器有助于延长驾驶室滤 清器的使用寿命并保持驾驶室的增压状态
- 5. 选装的第3 阀液压系统可用于控制带顶部夹具 的工装机具。
- 6. 各种垃圾和废料处理工装机具





- 7. 前侧的窄挡泥钢板有助于保持挡风玻璃清洁, 并安装在轮胎外缘板上以增加保护
- 8. 选装的后部护罩可保护后格栅和冷却套件免 受冲击
- 9. 重负荷钢缆下台阶经得起最恶劣的条件
- 10. 选装的变距风扇和应对多碎屑场合的冷却芯有助于保持冷却套件清洁
- 11. 选装的带垃圾滤网选件的涡轮发动机空气预滤器有助于延长发动机空气滤清器的使用寿命
- 12. 前照灯受到保护, 并靠近机架放置, 以增加保护

980 垃圾和废料搬运机技术规格

轮胎选装件

| 轮胎品牌 | Brawler | Michelin | Michelin | Michelin |
|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 轮胎尺寸 | 29,5-25 | 29,5-25 | 29,5-25 | 29,5-25 |
| 抬面类型 | 实心 | L-4 | L-5 | L-5 |
| 台面花纹 | 牵引/平滑 | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大(空载)* | 3216 mm 10'7" | 3258 mm 10'9" | 3256 mm 10'9" | 3275 mm 10'9" |
| 伦胎外侧之间的宽度 – 最大 (满载) * | 3230 mm 10'8" | 3302 mm 10'10" | 3296 mm 10'10" | 3294 mm 10'10" |
| 医直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | | −16 mm −0,6" | −15 mm −0,6" | −4 mm −0,2" |
| 水平伸展距离的变化 | | −31 mm −1,2" | −28 mm −1,1" | −28 mm −1,1" |
| 论胎外侧最小转弯直径的变化 | | 72 mm 2,8" | 67 mm 2,6" | 64 mm 2,5" |
| · 胎内侧最小转弯直径的变化 | | −72 mm −2,8" | −67 mm −2,6" | −64 mm −2,5" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | | −5928 kg −13071 lb | −5564 kg −12269 lb | −5240 kg −11554 lb |
| 争态倾翻负载的变化 - 直立 | | -4508 kg -9941 lb | –4231 kg –9330 lb | −3985 kg −8787 lb |
| 争态倾翻负载的变化 - 铰接 | | -3924 kg -8653 lb | −3683 kg −8122 lb | −3469 kg −7649 lb |
| 三轴摆动角度 | ±8° | ±13° | ±13° | ±13° |
| 单轮最大升降距离 | 340 mm 1'1" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" |
| 轮胎鼓包外侧宽度。包括轮胎胀大。 | | | | |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

| 轮胎品牌 | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 轮胎尺寸 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| 胎面类型 | L-3 | L-4 | L-5 | L-5 |
| 胎面花纹 | VJT | VSNT | VSDT | VSDL |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大(空载)* | 3263 mm | 3240 mm | 3272 mm | 3250 mm |
| | 10'9" | 10'8" | 10'9" | 10'8" |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大 (满载) * | 3289 mm | 3260 mm | 3301 mm | 3275 mm |
| | 10'10" | 10'9" | 10'10" | 10'9" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | −32 mm | −9 mm | −5 mm | 11 mm |
| | −1,3" | −0,4" | −0,2" | 0,4" |
| 水平伸展距离的变化 | −10 mm | −30 mm | −30 mm | −40 mm |
| | −0,4" | −1,2" | −1,2" | −1,6" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | 59 mm | 30 mm | 72 mm | 45 mm |
| | 2,3" | 1,2" | 2,8" | 1,8" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | −59 mm | −30 mm | −72 mm | −45 mm |
| | −2,3" | −1,2" | −2,8" | −1,8" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | −6456 kg | −5772 kg | −5272 kg | −5064 kg |
| | −14235 lb | −12727 lb | −11625 lb | −11166 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | −4910 kg | -4390 kg | -4009 kg | -3851 kg |
| | −10826 lb | -9679 lb | -8841 lb | -8492 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | −4274 kg | -3821 kg | −3490 kg | -3352 kg |
| | −9424 lb | -8425 lb | −7696 lb | -7392 lb |
| 后轴摆动角度 | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° |
| 单轮最大升降距离 | 549 mm | 549 mm | 549 mm | 549 mm |
| | 1'10" | 1'10" | 1'10" | 1'10" |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

轮胎选装件

| 轮胎品牌 | Maxam | Maxam | Maxam | Michelin |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 轮胎尺寸 | 29.5-25 | 29.5-25 | 29.5-25 | 29.5-25 |
| 胎面类型 | L-3 | L-4 | L-5 | L-3 |
| 胎面花纹 | MS302 | MS405DX | MS503 | XHA2 |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (空载) * | 3270 mm | 3256 mm | 3268 mm | 3270 mm |
| | 10'9" | 10'9" | 10'9" | 10'9" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3290 mm | 3282 mm | 3304 mm | 3296 mm |
| | 10'10" | 10'10" | 10'11" | 10'10" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | −28 mm | −42 mm | −15 mm | −49 mm |
| | −1,1" | −1,7" | −0,6" | −1,9" |
| 水平伸展距离的变化 | −25 mm | −12 mm | −33 mm | −8 mm |
| | −1" | −0,5" | −1,3" | −0,3" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | 60 mm | 52 mm | 75 mm | 66 mm |
| | 2,4" | 2,1" | 2,9" | 2,6" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | −60 mm | −52 mm | −75 mm | −66 mm |
| | −2,4" | −2,1" | −2,9" | −2,6" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | −6300 kg | -6160 kg | −5520 kg | −6472 kg |
| | −13892 lb | -13583 lb | −12172 lb | −14271 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | -4791 kg | -4685 kg | -4198 kg | -4922 kg |
| | -10564 lb | -10330 lb | -9257 lb | -10853 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | −4171 kg | -4078 kg | -3654 kg | –4284 kg |
| | −9196 lb | -8992 lb | -8058 lb | –9447 lb |
| 后轴摆动角度 | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° |
| 单轮最大升降距离 | 549 mm | 549 mm | 549 mm | 549 mm |
| | 1'10" | 1'10" | 1'10" | 1'10" |
| *轮胎鼓包外侧宽度 包括轮胎胀大。 | | | | |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

| 轮胎品牌 | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Maxam |
|-----------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| 轮胎尺寸 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 |
| 胎面类型 | L-3 | L-3 | L-4 | L-4 |
| 胎面花纹 | XHA2 | VTS | VLTS | MS405DX |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大(空载)* | 3373 mm | 3341 mm | 3344 mm | 3357 mm |
| | 11'1" | 11'0" | 11'0" | 11'1" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3384 mm | 3359 mm | 3366 mm | 3382 mm |
| | 11'2" | 11'1" | 11'1" | 11'2" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | −34 mm | −28 mm | −26 mm | −43 mm |
| | −1,4" | −1,1" | −1" | −1,7" |
| 水平伸展距离的变化 | −13 mm | −10 mm | −12 mm | –12 mm |
| | −0,5" | −0,4" | −0,5" | 152 mm |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | 155 mm | 129 mm | 136 mm | 6" |
| | 6,1" | 5,1" | 5,4" | -152 mm |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | −155 mm | −129 mm | −136 mm | −6" |
| | −6,1" | −5,1" | −5,4" | −5464 kg |
| 工作重量的变化 (不含配重) | −5812 kg | −5532 kg | −5456 kg | –12048 lb |
| | −12815 lb | −12198 lb | −12030 lb | –4155 kg |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | −4420 kg | −4207 kg | −4149 kg | –9163 lb |
| | −9746 lb | −9277 lb | −9149 lb | –3617 kg |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | −3848 kg | -3662 kg | −3612 kg | -7976 lb |
| | −8484 lb | -8075 lb | −7964 lb | 8425 lb |
| 后轴摆动角度 | ±8° | ±8° | ±8° | ±8° |
| 单轮最大升降距离 | 340 mm | 340 mm | 340 mm | 340 mm |
| | 1'1" | 1'1" | 1'1" | 1'1" |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

980 垃圾和废料搬运机技术规格

| 连杆 | | 标准连杆 | | |
|---------------------------|----------------|----------|---------------------------------|--|
| 铲斗类型 | | 通用 – 销接式 | 通用 – 钩装式 – Fusion | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 螺栓固定式铲刃 | |
| 容量 – 额定 | m ³ | 5,40 | 5,40 | |
| | yd^3 | 7,00 | 7,00 | |
| 容量 – 110% 填充系数时的额定值 | m ³ | 5,90 | 5,90 | |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3447 | |
| | ft/in | 11'3" | 11'3" | |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3292 | 3187 | |
| 载间隙 | ft/in | 10'9" | 10'5" | |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1510 | 1618 | |
| 伸出距离 | ft/in | 4'11" | 5'3" | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时 | mm | 2994 | 3146 | |
| 的伸出距离 | ft/in | 9'9" | 10'3" | |
| A † 挖掘深度 | mm | 84 | 89 | |
| | in | 3,3" | 3,5" | |
| 2† 总长度 | mm | 9613 | 9769 | |
| | ft/in | 31'7" | 32'1" | |
| 3 † 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6432 | 6536 | |
| | ft/in | 21'2" | 21'6" | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7614 | 7697 | |
| 转弯半径 | ft/in | 25'0" | 25'4" | |
| 直立静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | |
| | lb | 不适用 | 不适用 | |
| 直立静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 29260 | 27802 | |
| | lb | 64490 | 61276 | |
| 铰接静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | |
| | lb | 不适用 | 不适用 | |
| 铰接静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 25415 | 24063 | |
| | lb | 56015 | 53036 | |
| 挖掘力 (§) | kN | 226 | 204 | |
| | lbf | 50946 | 45849 | |
| 工作重量* | kg | 36885 | 37567 | |
| | lb | 81294 | 82796 | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Brawler 29,5X25 光滑实心轮胎、加满的油液、操作员、驾驶室预滤器、带后护罩的装配式配重、带前护罩的平窗玻璃、工业包件、行驶控制装置、标准起动装置、窄挡泥板、涡轮发动机预滤器、Product Link、前部限滑差速器、动力传动系护罩、标准转向装置、工业隔音装置和变距风扇。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 ISO 14397-2:2007 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 100 mm (4")处测得的值。

⁽含轮胎变形量) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽无轮胎变形量) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 部分中的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | 标 | 准连杆 |
|---------------------------------------|----------------|----------|-------------------|
| 铲斗类型 | | 通用 – 销接式 | 通用 – 钩装式 – Fusion |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 螺栓固定式铲刃 | 螺栓固定式铲刃 |
| 容量 – 额定 | m^3 | 5,70 | 5,70 |
| | yd^3 | 7,50 | 7,50 |
| 容量 – 110% 填充系数时的额定值 | m ³ | 6,30 | 6,30 |
| | yd^3 | 8,25 | 8,25 |
| 宽度 | mm | 3481 | 3481 |
| | ft/in | 11'5" | 11'5" |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3233 | 3123 |
| 载间隙 | ft/in | 10'7" | 10'2" |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1567 | 1668 |
| 伸出距离 | ft/in | 5'1" | 5'5" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3079 | 3228 |
| 出距离 | ft/in | 10'1" | 10'7" |
| A † 挖掘深度 | mm | 72 | 89 |
| | in | 2,8" | 3,5" |
| 2† 总长度 | mm | 9689 | 9851 |
| | ft/in | 31'10" | 32'4" |
| 3† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6505 | 6604 |
| | ft/in | 21'5" | 21'8" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7648 | 7739 |
| 转弯半径 | ft/in | 25'2" | 25'5" |
| 直立静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 |
| | lb | 不适用 | 不适用 |
| 直立静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 28232 | 27540 |
| | lb | 62225 | 60698 |
| 铰接静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 |
| | lb | 不适用 | 不适用 |
| 铰接静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 24387 | 23817 |
| | lb | 53749 | 52494 |
| 挖掘力 (§) | kN | 210 | 193 |
| | lbf | 47341 | 43442 |
| 工作重量* | kg | 37820 | 37689 |
| | lb | 83354 | 83067 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Brawler 29.5X25 光滑实心轮胎、加满的油液、操作员、驾驶室预滤器、带后护罩的装配式配重、带前护罩的平窗玻璃、工业包件、行驶控制装置、标准起动装置、窄挡泥板、涡轮发动机预滤器、Product Link、前部限滑差速器、动力传动系护罩、标准转向装置、工业隔音装置和变距风扇。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 ISO 14397-2:2007 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 100 mm (4")处测得的值。

⁽含轮胎变形量) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽无轮胎变形量) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 部分中的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

980 垃圾和废料搬运机技术规格

| 连杆 | | 标准连杆 | | | | |
|----------------------|----------------|----------|---------|--|--|--|
| 铲斗类型 | | 通用 – 销接式 | | | | |
| 铲刃类型 | 螺栓固定式铲刃 | | 螺栓固定式铲刃 | | | |
| 容量 – 额定 | m ³ | 6,00 | 6,40 | | | |
| | yd^3 | 7,75 | 8,25 | | | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 6,60 | 7,00 | | | |
| | yd^3 | 8,75 | 9,25 | | | |
| 宽度 | mm | 3481 | 3413 | | | |
| | ft/in | 11'5" | 11'2" | | | |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3205 | 3150 | | | |
| 载间隙 | ft/in | 10'6" | 10'4" | | | |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1580 | 1633 | | | |
| 伸出距离 | ft/in | 5'2" | 5'4" | | | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时 | mm | 3107 | 3185 | | | |
| 的伸出距离 | ft/in | 10'2" | 10'5" | | | |
| \ † 挖掘深度 | mm | 84 | 84 | | | |
| | in | 3,3" | 3,3" | | | |
| 2† 总长度 | mm | 9726 | 9804 | | | |
| | ft/in | 31'11" | 32'2" | | | |
| 3† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6528 | 6608 | | | |
| | ft/in | 21'5" | 21'9" | | | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7660 | 7651 | | | |
| 转弯半径 | ft/in | 25'2" | 25'2" | | | |
| 直立静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | | | |
| | lb | 不适用 | 不适用 | | | |
| 直立静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 28965 | 28752 | | | |
| | lb | 63840 | 63370 | | | |
| 铰接静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | | | |
| | lb | 不适用 | 不适用 | | | |
| 铰接静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 25132 | 24933 | | | |
| | lb | 55392 | 54954 | | | |
| 挖掘力 (§) | kN | 209 | 199 | | | |
| | lbf | 47095 | 44724 | | | |
| 工作重量* | kg | 37060 | 37145 | | | |
| | lb | 81679 | 81867 | | | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Brawler 29,5X25 光滑实心轮胎、加满的油液、操作员、驾驶室预滤器、带后护罩的装配式配重、带前护罩的平窗玻璃、工业包件、行驶控制装置、标准起动装置、窄挡泥板、涡轮发动机预滤器、Product Link、前部限滑差速器、动力传动系护罩、标准转向装置、工业隔音装置和变距风扇。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 ISO 14397-2:2007 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 100 mm (4")处测得的值。

⁽含轮胎变形量) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽无轮胎变形量) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 部分中的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | 标准连杆 | | | |
|----------------------|--------|----------|---------------|--|
| 铲斗类型 | | 垃圾推铲-销接式 | 垃圾装载和运送铲斗-销接式 | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 橡胶铲刃 | |
| 容量 – 额定 | m^3 | 9,90 | 10,70 | |
| | yd^3 | 13,00 | 14,00 | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m³ | 10,90 | 11,80 | |
| | yd^3 | 14,25 | 15,50 | |
| 宽度 | mm | 3882 | 3882 | |
| | ft/in | 12'8" | 12'8" | |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时 | mm | 3072 | 2760 | |
| 的卸载间隙 | ft/in | 10'0" | 9'0" | |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1490 | 1650 | |
| 伸出距离 | ft/in | 4'10" | 5'4" | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时 | mm | 3153 | 3487 | |
| 的伸出距离 | ft/in | 10'4" | 11'5" | |
| A† 挖掘深度 | mm | 110 | 70 | |
| | in | 4,3" | 2,7" | |
| 2† 总长度 | mm | 9793 | 10207 | |
| | ft/in | 32'2" | 33'6" | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 7135 | 6962 | |
| | ft/in | 23'5" | 22'11" | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7865 | 7996 | |
| 转弯半径 | ft/in | 25'10" | 26'3" | |
| 直立静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | |
| | lb | 不适用 | 不适用 | |
| 直立静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 30342 | 27596 | |
| | lb | 66875 | 60822 | |
| 铰接静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | |
| | lb | 不适用 | 不适用 | |
| 铰接静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 26227 | 23791 | |
| | lb | 57804 | 52437 | |
| 挖掘力 (§) | kN | 204 | 170 | |
| | lbf | 46014 | 38403 | |
| 工作重量* | kg | 38062 | 38214 | |
| | lb | 83889 | 84223 | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Brawler 29,5X25 光滑实心轮胎、加满的油液、操作员、驾驶室预滤器、带后护罩的装配式配重、带前护罩的平窗玻璃、工业包件、行驶控制装置、标准起动装置、窄挡泥板、涡轮发动机预滤器、Product Link、前部限滑差速器、动力传动系护罩、标准转向装置、工业隔音装置和变距风扇。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 ISO 14397-2:2007 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 100 mm (4")处测得的值。

⁽含轮胎变形量) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽无轮胎变形量) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 部分中的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

980 垃圾和废料搬运机技术规格

| 连杆 | | 高升程连杆 | | |
|----------------------|----------------|----------|-------------------|--|
| 铲斗类型 | | 通用 – 销接式 | 通用 – 钩装式 – Fusion | |
| · 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 螺栓固定式铲刃 | |
| 容量 – 额定 | m^3 | 5,40 | 5,40 | |
| | yd^3 | 7,00 | 7,00 | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 5,90 | 5,90 | |
| | yd^3 | 7,75 | 7,75 | |
| 宽度 | mm | 3447 | 3447 | |
| | ft/in | 11'3" | 11'3" | |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3513 | 3408 | |
| 载间隙 | ft/in | 11'6" | 11'2" | |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1513 | 1621 | |
| 伸出距离 | ft/in | 4'11" | 5'3" | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3154 | 3306 | |
| 出距离 | ft/in | 10'4" | 10'10" | |
| \ † 挖掘深度 | mm | 82 | 87 | |
| | in | 3,2" | 3,4" | |
| 2† 总长度 | mm | 9815 | 9971 | |
| | ft/in | 32'3" | 32'9" | |
| 3† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6653 | 6757 | |
| | ft/in | 21'10" | 22'2" | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8115 | 8202 | |
| 转弯半径 | ft/in | 26'8" | 26'11" | |
| 直立静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | |
| | lb | 不适用 | 不适用 | |
| 直立静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 26713 | 25350 | |
| | lb | 58877 | 55872 | |
| 铰接静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | |
| | lb | 不适用 | 不适用 | |
| 铰接静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 23636 | 22355 | |
| | lb | 52093 | 49271 | |
| 挖掘力 (§) | kN | 230 | 207 | |
| | lbf | 51711 | 46549 | |
| 工作重量* | kg | 37019 | 37700 | |
| | lb | 81589 | 83091 | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Brawler 29,5X25 光滑实心轮胎、加满的油液、操作员、驾驶室预滤器、带后护罩的装配式配重、带前护罩的平窗玻璃、工业包件、行驶控制装置、标准起动装置、窄挡泥板、涡轮发动机预滤器、Product Link、前部限滑差速器、动力传动系护罩、标准转向装置、工业隔音装置和变距风扇。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 ISO 14397-2:2007 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 100 mm (4")处测得的值。

⁽含轮胎变形量) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽无轮胎变形量)符合 ISO 14397-1:2007第1到第5部分中的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | 高チ | 十程连杆 |
|---------------------------------------|----------------|---------|-------------------|
| 铲斗类型 | 通用 – 销接式 | | 通用 – 钩装式 – Fusion |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 螺栓固定式铲刃 | 螺栓固定式铲刃 |
| 容量 – 额定 | m^3 | 5,70 | 5,70 |
| | yd^3 | 7,50 | 7,50 |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 6,30 | 6,30 |
| | yd^3 | 8,25 | 8,25 |
| 宽度 | mm | 3481 | 3481 |
| | ft/in | 11'5" | 11'5" |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3454 | 3343 |
| 载间隙 | ft/in | 11'3" | 10'11" |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1570 | 1671 |
| 伸出距离 | ft/in | 5'1" | 5'5" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3239 | 3388 |
| 出距离 | ft/in | 10'7" | 11'1" |
| \ † 挖掘深度 | mm | 70 | 87 |
| | in | 2,7" | 3,4" |
| 2† 总长度 | mm | 9891 | 10053 |
| | ft/in | 32'6" | 33'0" |
| 3† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6725 | 6824 |
| | ft/in | 22'1" | 22'5" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8149 | 8243 |
| 转弯半径 | ft/in | 26'9" | 27'1" |
| 直立静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 |
| | lb | 不适用 | 不适用 |
| 直立静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 25683 | 25097 |
| | lb | 56606 | 55315 |
| 铰接静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 |
| | lb | 不适用 | 不适用 |
| 铰接静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 22606 | 22115 |
| | lb | 49825 | 48742 |
| 挖掘力 (§) | kN | 213 | 196 |
| | lbf | 48058 | 44110 |
| 工作重量* | kg | 37953 | 37823 |
| | lb | 83648 | 83361 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Brawler 29.5X25 光滑实心轮胎、加满的油液、操作员、驾驶室预滤器、带后护罩的装配式配重、带前护罩的平窗玻璃、工业包件、行驶控制装置、标准起动装置、窄挡泥板、涡轮发动机预滤器、Product Link、前部限滑差速器、动力传动系护罩、标准转向装置、工业隔音装置和变距风扇。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 ISO 14397-2:2007 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 100 mm (4")处测得的值。

⁽含轮胎变形量) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽无轮胎变形量) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 部分中的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

980 垃圾和废料搬运机技术规格

| 连杆 | | 高升程 | 程连杆 |
|----------------------|----------------|---------|---------|
| 铲斗类型 | | 通用-销接式 | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 螺栓固定式铲刃 |
| 容量 – 额定 | m ³ | 6,00 | 6,40 |
| | yd^3 | 7,75 | 8,25 |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m ³ | 6,60 | 7,00 |
| | yd^3 | 8,75 | 9,25 |
| 宽度 | mm | 3481 | 3413 |
| | ft/in | 11'5" | 11'2" |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3426 | 3370 |
| 载间隙 | ft/in | 11'2" | 11'0" |
| 7† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1583 | 1636 |
| 伸出距离 | ft/in | 5'2" | 5'4" |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3267 | 3345 |
| 出距离 | ft/in | 10'8" | 10'11" |
| A† 挖掘深度 | mm | 82 | 82 |
| | in | 3,2" | 3,2" |
| 2† 总长度 | mm | 9928 | 10006 |
| | ft/in | 32'7" | 32'10" |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 6749 | 6829 |
| | ft/in | 22'2" | 22'5" |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8161 | 8152 |
| 转弯半径 | ft/in | 26'10" | 26'9" |
| 直立静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 |
| | lb | 不适用 | 不适用 |
| 直立静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 26420 | 26213 |
| | lb | 58231 | 57775 |
| 铰接静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 |
| | lb | 不适用 | 不适用 |
| 铰接静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 23353 | 23158 |
| | lb | 51471 | 51041 |
| 挖掘力 (§) | kN | 212 | 202 |
| | lbf | 47808 | 45405 |
| 工作重量* | kg | 37193 | 37278 |
| | lb | 81974 | 82161 |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Brawler 29,5X25 光滑实心轮胎、加满的油液、操作员、驾驶室预滤器、带后护罩的装配式配重、带前护罩的平窗玻璃、工业包件、行驶控制装置、标准起动装置、窄挡泥板、涡轮发动机预滤器、Product Link、前部限滑差速器、动力传动系护罩、标准转向装置、工业隔音装置和变距风扇。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 ISO 14397-2:2007 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 100 mm (4")处测得的值。

⁽含轮胎变形量) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽无轮胎变形量) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 部分中的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

| 连杆 | | 高升程连杆 | | |
|-----------------------|--------|----------|---------------|--|
| 铲斗类型 | | 垃圾推铲-销接式 | 垃圾装载和运送铲斗-销接式 | |
| 铲刃类型 | | 螺栓固定式铲刃 | 橡胶铲刃 | |
| 容量 – 额定 | m^3 | 9,90 | 10,70 | |
| | yd^3 | 13,00 | 14,00 | |
| 容量-110%填充系数时的额定值 | m^3 | 10,90 | 11,80 | |
| | yd^3 | 14,25 | 15,50 | |
| 宽度 | mm | 3882 | 3882 | |
| | ft/in | 12'8" | 12'8" | |
| 6† 在最大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3292 | 2980 | |
| 载间隙 | ft/in | 10'9" | 9'9" | |
| 17† 在最大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1493 | 1653 | |
| 伸出距离 | ft/in | 4'10" | 5'5" | |
| 在提升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3313 | 3647 | |
| 出距离 | ft/in | 10'10" | 11'11" | |
| A† 挖掘深度 | mm | 108 | 68 | |
| | in | 4,2" | 2,6" | |
| 12 † 总长度 | mm | 9993 | 10402 | |
| | ft/in | 32'10" | 34'2" | |
| B† 铲斗在最大提升位置时的总高度 | mm | 7355 | 7183 | |
| | ft/in | 24'2" | 23'7" | |
| 装载机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 8366 | 8494 | |
| 转弯半径 | ft/in | 27'6" | 27'11" | |
| 直立静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | |
| | 1b | 不适用 | 不适用 | |
| 直立静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 27373 | 25011 | |
| | 1b | 60331 | 55124 | |
| 铰接静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 不适用 | 不适用 | |
| | 1b | 不适用 | 不适用 | |
| 铰接静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 24107 | 21973 | |
| | lb | 53132 | 48430 | |
| 挖掘力 (§) | kN | 207 | 174 | |
| | lbf | 46725 | 39103 | |
| 工作重量* | kg | 38196 | 38347 | |
| | lb | 84183 | 84517 | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Brawler 29.5X25 光滑实心轮胎、加满的油液、操作员、驾驶室预滤器、带后护罩的装配式配重、带前护罩的平窗玻璃、工业包件、行驶控制装置、标准起动装置、窄挡泥板、涡轮发动机预滤器、Product Link、前部限滑差速器、动力传动系护罩、标准转向装置、工业隔音装置和变距风扇。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 ISO 14397-2:2007 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 100 mm (4")处测得的值。

⁽含轮胎变形量) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽无轮胎变形量) 符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 5 部分中的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。

铲叉技术规格

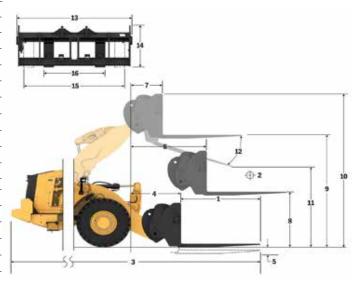
| T) | 又1人个风俗 | | |
|----|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
| 2 | 负载中心 | mm in | 1219 48,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 16418 36184 |
| _ | 静态倾翻负载-铰接(铲叉平放) | kg | 14249 |
| _ | | lbs kg | 31405 6761 |
| | 额定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) | lbs | 14902 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg Ibs | 6761 14902 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg Ibs | 6761 14902 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 11113 437,5 |
| | 拉豆大瓜石具从休息匹文 | mm | 1345 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 53,0 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -138 |
| _ | | <u>in</u> mm | -5,5 1870 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | in | 73,6 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 943 |
| _ | 相打除大人立台里口拉克立在比比亚方克比亚海拉匹克 | in mm | 37,1 2174 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 85,6 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 4442 174.9 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5814 |
| | | in mm | 228,9 1871 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 73,7 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 58 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2751 108.3 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1575 62,0 |
| 45 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2671 |
| 15 | 77印入囚见及(取入放帽) | in | 105,1 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm in | 849 33.4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 88,9 3,5 |
| | ヨル 田か | mm | 203.2 |
| | 叉齿厚度 | in | 8,0 |
| | 叉齿能力 | kg | 11068 24393 |
| | 工作委具 | lbs kg | 36462 |
| | 工作重量 | lbs | 80363 |
| | *负值说用任于协度 | | |

980 IW 标准

96" 叉齿

(B) 销高度 (mm)

托盘叉, 销接式 473-9104



*负值说明低于坡度

—— 有效负载 (CEN EN 474-3 - 崎岖地形)

- 静态傾斜负载。较裕

→ 静态倾颓负载。直立

★ 液压提升能力

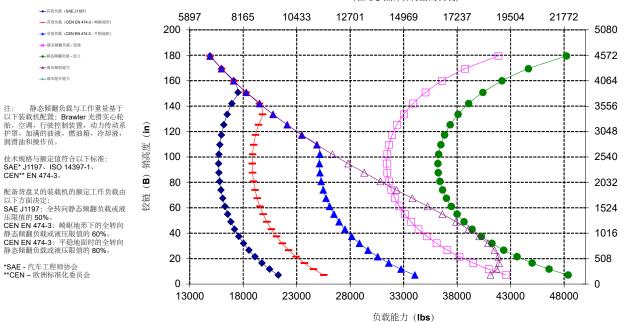
技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、

SAE J119/: 至本同用空映画贝敦以故 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

CEN** EN 474-3

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



(在 CG 点计算得出的负载)

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
|----|--------------------------------------|-----------|----------------|
| | 负载中心 | mm | 1219 |
| _ | サケーム かままり ケーサン ニー・ン・・ / トウップ・マントン | in kg | 48,0 15574 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 34326 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg Ibs | 13783 30378 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg lbs | 6586 14515 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg lbs | 6586 14515 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 6586 14515 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 11302 444,9 |
| | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1534 |
| | | in | 60,4 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm in | -137 -5,4 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 2030 |
| | 12.7.1 日在水 区直直9 久 放时时中放时内 | in | 79,9 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm in | 946 37,2 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 2174 85.6 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4663 183,6 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 6035 237,6 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2334 91,9 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | | 49 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2751 108,3 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1575 |
| | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in mm | 62,0 2671 |
| 15 | 介印又囚克及 (取入辰帽) | in | 105,1 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm in | 849 33,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 88,9 3,5 |
| | 叉齿厚度 | mm | 203,2 8,0 |
| _ | 叉齿能力 | kg Ibs | 11068 24393 |
| _ | 工作重量 | kg | 36596 |
| | 211 22 | lbs | 80657 |

980 IW HL

96" 叉齿 473-9104

托盘叉, 销接式

+2

*负值说明低于坡度

- 静态傾斜负载。较裕 → 静态倾颓负载。直立

★ 液压提升能力

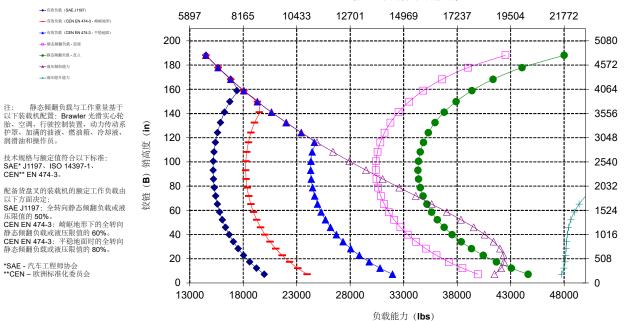
技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

CEN** EN 474-3

—— 有效负载 (CEN EN 474-3 - 崎岖地形)

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



(在 CG 点计算得出的负载)

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 (**mm**)

销高度

<u>@</u>

铲叉技术规格

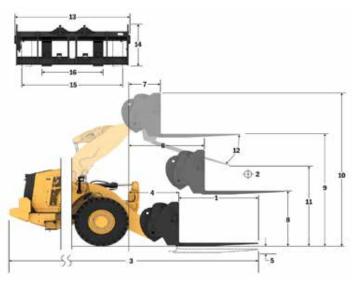
| | 100 T 700 H | | |
|----|--------------------------------------|-----------|---------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 914 |
| | | in kg | 36,0 18021 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 39719 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 15675 |
| | | lbs kg | 34548 7838 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | lbs | 17274 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 8530 |
| | Ac 2. 6. 46 | lbs kg | 18799 8530 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 18799 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10507 |
| | | in mm | 413,7 1349 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 53,1 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -145 |
| | 任取小问及旦》又「放門地圖主又囚馬即則起因 | in | -5,7 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1870 |
| | As the Labor Williams | in mm | 73,6 943 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | in | 37,1 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2167 |
| _ | | in | 85,3 4436 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 174,6 |
| 40 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5814 |
| 10 | 元王從丌刊扩入刊总向及 (| in | 228,9 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2386 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | in 度 | 93,9 58 |
| | | mm | 2751 |
| 13 | 叉架总宽度 | in | 108,3 |
| 1/ | 叉架总高度 | mm | 1581 |
| | 又术心问及 | in | 62,3 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm in | 2671 105,1 |
| | Resolution (B. L. D. L.) | mm | 849 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in | 33,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 88,9 |
| | | in | 3,5 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 203,2 8,0 |
| | 叉齿能力 | kg | 14742 |
| | 人 囚能刀 | lbs | 32491 |
| | 工作重量 | kg | 36230 |
| | . A MANY and he are to take | lbs | 79852 |

980 IW 标准

72" 叉齿

(B) 销高度 (mm)

托盘叉, 销接式 473-9106



*负值说明低于坡度

负载能力(kg) (在 CG 点计算得出的负载)

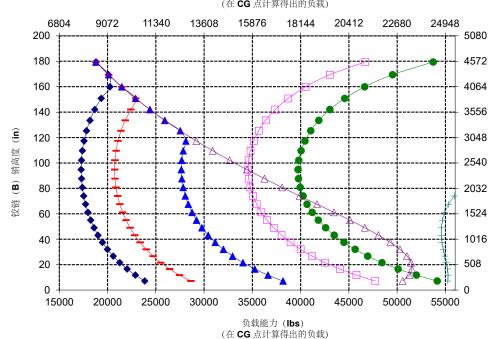


注: 静态傾翻负载与工作重量基于 以下装载机配置: Brawler 光滑实心轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护掌、加浦的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 邮邮地形下的全转向 静态倾翻负载或波压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会





警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

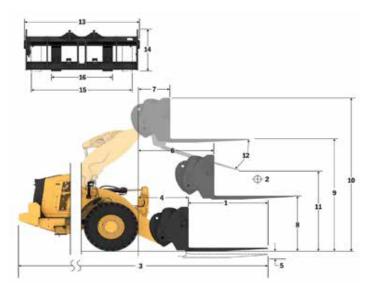
铲叉技术规格

| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72.0 |
|----|--------------------------------------|-----------|----------------|
| 2 | 负载中心 | mm | 914 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | in kg | 36,0 17059 |
| | | lbs | 37597 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg lbs | 15127 33339 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg lbs | 7563 16670 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 8317 |
| | , | lbs kg | 18330 8317 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 18330 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 10696 421,1 |
| | ka Auzuluku en A | mm | 1538 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 60,6 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -143 |
| _ | | in mm | -5,6 2030 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | in | 79,9 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 946 |
| | | in mm | 37,2 2167 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 85,3 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4657 |
| _ | | in mm | 183,3 6035 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 237,6 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 2789 109.8 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 49 |
| 12 | 叉架总宽度 | mm | 2751 |
| | 入术心见区 | in | 108,3 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 1581 62,3 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2671 |
| | // IP人凸光及 (取八水相) | in | 105,1 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm in | 849 33,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 88,9 |
| | 人口光及(十人口) | in | 3,5 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 203,2 8,0 |
| | 叉齿能力 | kg | 14742 |
| _ | | lbs kg | 32491 36364 |
| | 工作重量 | lbs | 80146 |
| | | | |

980 IW HL

72" 叉齿

托盘叉, 销接式 473-9106



*负值说明低于坡度

-□-静态傾離负载。铰接

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



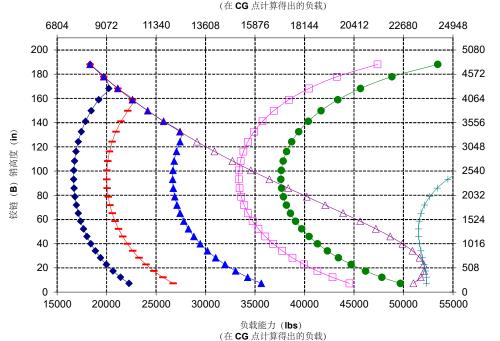
→ 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地面)

注: 静态傾翻负载与工作重量基于 以下装载机配置: Brawler 光滑实心轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护掌、加浦的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 邮邮地形下的全转向 静态倾翻负载或波压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会





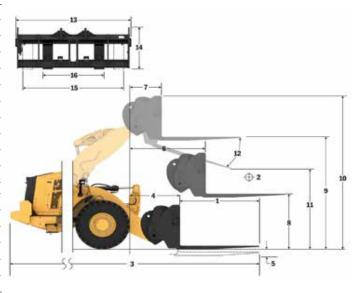
警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 销高度 (mm)

<u>@</u>

铲叉技术规格

| <i>v</i> . | 人议作奶伯 | | |
|------------|--------------------------------------|------------------|----------------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1830 72,0 |
| 2 | 负载中心 | mm in | 915 36,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg lbs | 18732 41286 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg lbs | 16368 36075 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg lbs | 8184 18038 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg lbs | 8327 18352 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 8327 18352 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 10384 408,8 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm in | 1225 48.2 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -146 -5.8 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm in | 1839 72,4 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 913 35.9 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 2028 79.8 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4297 169.2 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度(叉架顶部至地面的距离) | mm | 5072 199,7 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2681 105,5 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | | 45 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2217 87,3 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 840 33,1 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm in | 2070 81,5 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm in | 470 18,5 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 150,0 5,9 |
| _ | 叉齿厚度 | in mm | 65,0 |
| _ | 叉齿能力 | in kg | 2,6 5246 11562 |
| _ | 工作重量 | lbs kg lbs | 35561 78377 |
| | | 105 | 10311 |

980 IW 标准 87" 叉架 72" 叉齿 FUSION 货盘叉 530-1861 530-1869



(B) 销高度 (mm)

*负值说明低于坡度

→ 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地面) -□-静态傾離负载。铰接

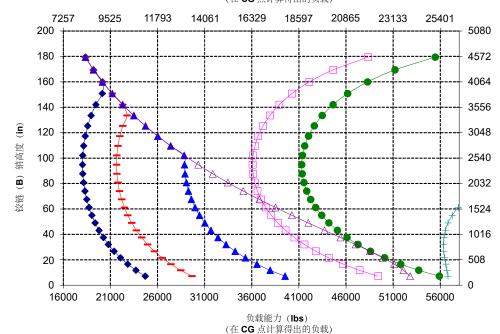
注: 静态傾翻负载与工作重量基于 以下装载机配置: Brawler 光滑实心轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护掌、加浦的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 邮邮地形下的全转向 静态倾翻负载或波压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会

负载能力(kg) (在 CG 点计算得出的负载)



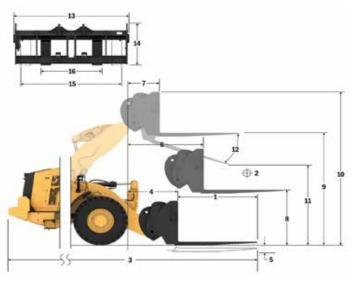


警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| " | 74,77,79,010 | | |
|----|--|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1830 72,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 915 |
| | 火状下心 | in | 36,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg lbs | 17694 38998 |
| | 数十层割在4 按较(按可可处) | kg | 15754 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | lbs | 34723 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 7877 |
| | No. 1. Control of the | lbs kg | 17361 7970 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | lbs | 17566 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 7970 |
| | 版定员城(OEIVEN 474-5) 松地田 - 00 / 01 TOTE) | lbs | 17566 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 10593 417.0 |
| | | mm | 1434 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 56,4 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -145 |
| 5 | 住取小同反旦扩入下放印地固主人囚戍即印起商 | in | -5,7 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 2012 |
| | | in | 79,2 928 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm in | 36,5 |
| | | mm | 2028 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 79,8 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4517 |
| | 正成八百反正》入「从刊元回工入西汉即刊起西 | in | 177,8 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm in | 5292 208,3 |
| | As A 10 of on 10 1 for the LAA State. | mm | 2759 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 108,6 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 51 |
| 12 | 叉架总宽度 | mm | 2217 |
| 13 | 人术心见反 | in | 87,3 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 840 |
| | | in | 33,1 2070 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm in | 81,5 |
| | Harate de de la Late | mm | 470 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in | 18,5 |
| | 叉齿宽度(单叉齿) | mm | 150,0 |
| | 7020 (170) | in | 5,9 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 65,0 2,6 |
| | and the Alex L. | kg | 2,6 5246 |
| | 叉齿能力 | lbs | 11562 |
| | 工作重量 | kg | 35699 |
| | | lbs | 78680 |

980 IW HL 87" 叉架 72" 叉齿 FUSION 货盘叉 530-1861 530-1869



*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)

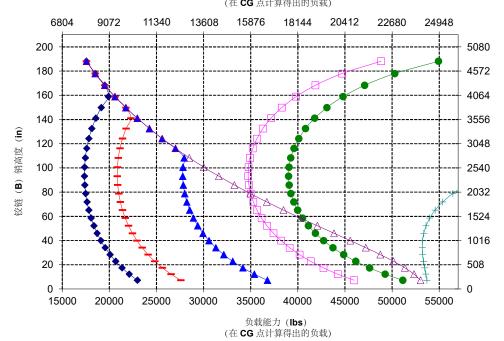


注: 静态傾翻负载与工作重量基于 以下装载机配置: Brawler 光滑实心轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护掌、加浦的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 邮邮地形下的全转向 静态倾翻负载或波压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会



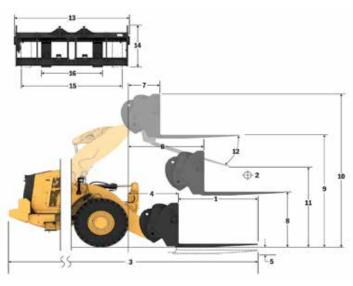


警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 销高度 (mm)

铲叉技术规格

| 1 叉齿长 | | | |
|---------------|--|-----------|----------------|
| | ······································ | mm in | 1829 72,0 |
| 2 负载中 | 心心 | mm in | 914 36,0 |
| 静态促 | 翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg | 18136 |
| | 翻负载-铰接(铲叉平放) | lbs kg | 39972 15764 |
| # 2019 | 翻贝轼 - 钗按(扩义十成) | lbs | 34743 |
| 额定负 | 载(SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 7882 17371 |
| 额定负 | 载(CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg Ibs | 8905 19627 |
| 额定负 | 载(CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 8905 19627 |
| 3 最大总 | -K | mm | 10347 407,4 |
| | | in mm | 1189 |
| 4 铲叉在 | 地面时的伸展距离 | in | 46,8 |
| 5 *在最/ | 卜高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -95 |
| J 11.4X7. | 1.同及五0人 1 从时港面至人西瓜即用距离 | in | -3,7 |
| 6 提升臂 | 在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1826 |
| | | in mm | 71,9 899 |
| 7 铲叉在 | 最大高度时的伸展距离 | in | 35,4 |
| • +H 11. B) | 在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2099 |
| 8 提升臂 | 在小十位且且扩入十放时 地国主义 因 坝 部 时 起 呙 | in | 82,6 |
| 9 在最大 | 高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4368 |
| J TLAKA | 内及立 | in | 172,0 |
| 10 完全提 | 升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5412 |
| | | in | 213,1 2502 |
| 11 完全提 | 升和最大卸载时的间隙 | mm in | 98,5 |
| 12 与水平 | 方向的最大卸载角度 | 度 | 55 |
| | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | mm | 2821 |
| 13 叉架总 | 克皮 | in | 111,1 |
| 14 叉架总 | 高度 | mm | 1129 |
| 14 人木心 | - 阿及 | in | 44,4 |
| 15 外部叉 | 齿宽度 (最大展幅) | mm in | 2627 103,4 |
| | | mm | 747 |
| 16 外部叉 | 齿宽度 (最小展幅) | in | 29,4 |
| 可井油 | 度 (单叉齿) | mm | 250,0 |
| 人囚见 | 以 (十人四) | in | 9,8 |
| 叉齿厚 | 度 | mm | 85,0 |
| | | in | 3,3 |
| 叉齿能 | 力 | kg lbs | 18700 41215 |
| マルギ | -11 | kg | 36438 |
| 工作重 | . 里 | lbs | 80310 |

980 IW 标准 108" 叉架 72" 叉齿 建筑铲叉,, FUSION 523-4199 523-4200



(**mm**)

(B) 销高度

*负值说明低于坡度

—— 有效负载 (CEN EN 474-3 - 崎岖地形)

-▲- 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地面) - 静态傾斜负载。较裕

→ 静态倾颓负载。直立

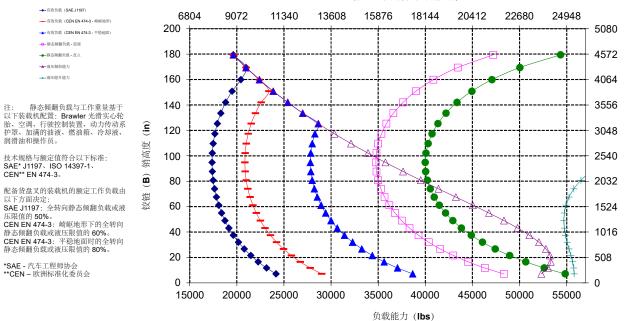
★ 液压提升能力

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

CEN** EN 474-3

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



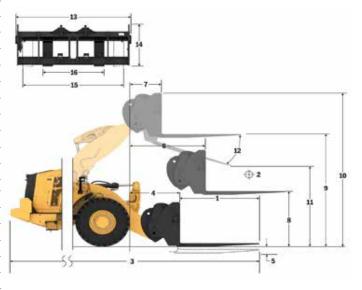
(在 CG 点计算得出的负载)

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| | - TOE 750 P | | |
|-----|--|-----------------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 914 |
| _ | | in | 36,0 17083 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg lbs | 37651 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 15137 |
| |) -) 6 B | lbs kg | 33362 7568 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | lbs | 16681 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 8586 18924 |
| _ | Ar A. 6 46 | lbs kg | 8586 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 18924 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10555 |
| | | in | 415,6 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm in | 1397 55,0 |
| _ | 44 F 1 2 2 1 1 2 2 2 3 4 1 1 1 2 2 2 3 4 2 2 3 4 1 1 2 2 2 | mm | -91 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -3,6 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1999 |
| | 提升自在水 医直直扩入 放时间 下放距回 | in | 78,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 915 36,0 |
| | | <u>in</u> mm | 2101 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 82,7 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4590 |
| | 在放八向及五0人 1 从时港面主人西顶即归近向 | in | 180,7 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm in | 5634 221.8 |
| | ☆人根孔和 具上加热性的问题 | mm | 2613 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 102,9 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 61 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| | スポルルグ | in | 111,1 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 1129 44,4 |
| | 11 Am - 16 Am - 18 1 Police | mm | 2627 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 103,4 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 747 |
| -10 | 万形入西龙及(城7·水南) | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm in | 250,0 9,8 |
| | 可以用於 | mm | 85.0 |
| | 叉齿厚度 | in | 3,3 |
| | 叉齿能力 | kg | 18700 |
| | | lbs | 41215 36576 |
| | 工作重量 | kg lbs | 80613 |
| | | ID3 | 00010 |

980 IW HL 108" 叉架 72" 叉齿 建筑铲叉,, FUSION 523-4199 523-4200



*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



→ 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地面)

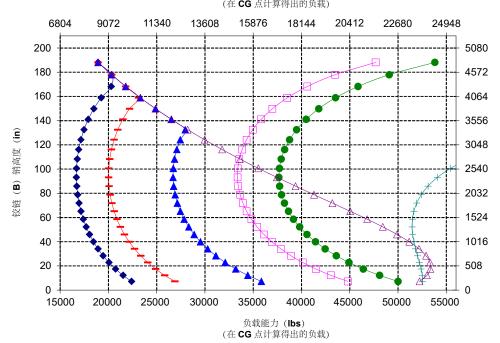
-□-静态傾離负载。铰接

注: 静态傾翻负载与工作重量基于 以下装载机配置: Brawler 光滑实心轮 胎、空调、行驶控制装置、动力传动系 护掌、加浦的油液、燃油箱、冷却液、 润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 邮邮地形下的全转向 静态倾翻负载或波压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会



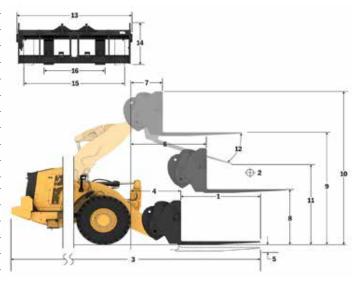


警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 销高度 (mm)

铲叉技术规格

| " | CO. 1 7761H | | |
|----|--|-----------|---------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84.0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1067 |
| | | in | 42,0 17316 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 38165 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 15038 |
| | 肝心陝鮒贝轼 - 以按(扩入下放) | lbs | 33144 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 7519 |
| | , | lbs kg | 16572 7914 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | lbs | 17442 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 7914 |
| | 例と只収(CEN EN 474-3 信地田 - 60 / FTSTE) | lbs | 17442 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10655 |
| | | in | 419,5 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1193 |
| | | in | 47,0 -95 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm in | -95 -3,7 |
| _ | | mm | 1826 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | in | 71,9 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 899 |
| | # X 任取人同及門 門 附 成 距 尚 | in | 35,4 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2104 |
| | 165117 F-1-1 F-1-197 V-1-197 V | in | 82,8 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4373 172.2 |
| | | in mm | 5412 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 213.1 |
| | ウ 人相互和具人加热时始边验 | mm | 2251 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 88,6 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 55 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| | スポルル及 | in | 111,1 |
| 14 | 叉架总高度 | mm | 1129 44.4 |
| | | in mm | 2627 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 103,4 |
| 40 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 747 |
| 10 | 71.即人囚见及(取小放帽) | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 250,0 |
| | 7070 (170) | in | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | | in kg | 3,5 17729 |
| | 叉齿能力 | lbs | 39075 |
| | 工作重量 | kg | 36540 |
| | 上作生生 | lbs | 80535 |

980 IW 标准 108" 叉架 84" 叉齿 建筑铲叉,, FUSION 523-4199 523-4201



(B) 销高度 (mm)

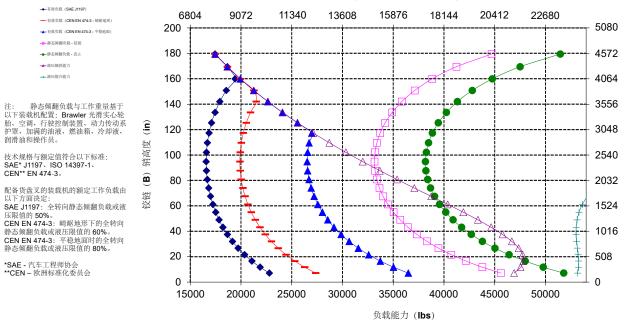
*负值说明低于坡度

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会

-▲- 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地面) -□-静态傾離负载。铰接

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



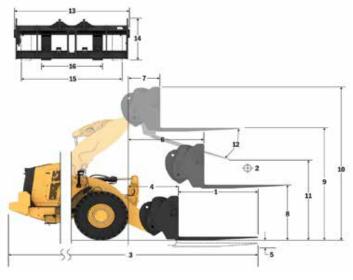
(在 CG 点计算得出的负载)

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2134 84,0 |
|----|--------------------------------------|-----------|----------------|
| | 负载中心 | mm | 1067 |
| _ | | in kg | 42,0 16333 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 35997 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg Ibs | 14461 31871 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 7230 15936 |
| | 额定负载(CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg Ibs | 7633 16824 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg Ibs | 7633 16824 |
| 3 | 最大总长 | mm in | 10863 427.7 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1401 |
| |) 人在港面内的开放起西 | in | 55,2 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm in | -91 -3,6 |
| _ | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1999 |
| 6 | 促并臂任水干位直且铲叉干放时的伸展距离 | in | 78,7 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 915 |
| | | in mm | 36,0 2106 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | in | 82,9 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 4595 180,9 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm in | 5634 221,8 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 2346 92,4 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 61 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2821 111,1 |
| | 叉架总高度 | mm | 1129 |
| 14 | 人 朱总向及 | in | 44,4 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm in | 2627 103,4 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm in | 747 29,4 |
| _ | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 250,0 |
| | 人囚光及(十人囚) | in | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 90,0 3,5 |
| | T IF AN L | kg | 3,5 17729 |
| | 叉齿能力 | lbs | 39075 |
| | 工作重量 | kg | 36678 |
| | | lbs | 80838 |

980 IW HL 108" 叉架 84" 叉齿 建筑铲叉,, FUSION 523-4199 523-4201



*负值说明低于坡度

—— 有效负载 (CEN EN 474-3 - 崎岖地形) -▲- 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地面)

- 静态傾斜负载。较裕 → 静态倾颓负载。直立

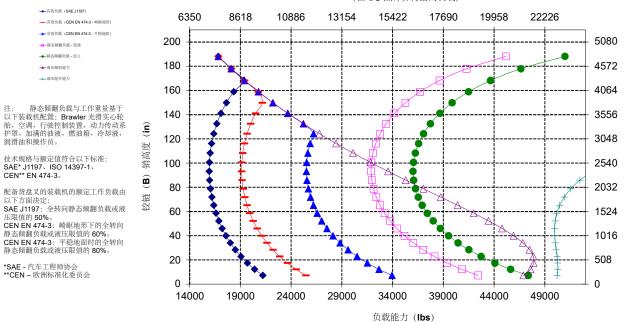
→ 液压提升能力

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

CEN** EN 474-3

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



(在 CG 点计算得出的负载)

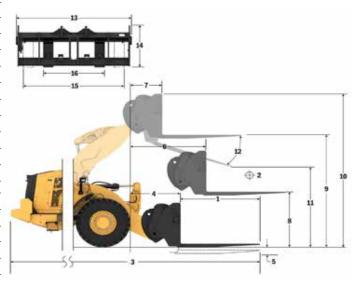
警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 (**mm**)

销高度

铲叉技术规格

| <i>v</i> . | ~1X/1/0/11 | | |
|------------|---|-----------|---------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| | | in | 48,0 16496 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 36358 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 14307 |
| | | lbs | 31532 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 7041 |
| | , | lbs | 15518 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg Ibs | 7041 15518 |
| | 佐立在井(OFN FN 474 O 平在地下 000/ FTOTI) | kg | 7041 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | lbs | 15518 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10964 |
| | 取入心区 | in | 431,7 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1197 |
| | # 25 EXEMINATION PROPERTY. | in | 47,1 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -93 |
| _ | | in | -3,7 1831 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm in | 72.1 |
| | N = 1 = 1 N N = 10 N = = N | mm | 904 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | in | 35,6 |
| _ | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2106 |
| 8 | 從丌管住小十位且且扩入十放旳地固主人囚坝部旳起呙 | in | 82,9 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4375 |
| | 在取入向及五0人 1 从时起回王人因顶即归近向 | in | 172,2 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5412 |
| | 76±1651-177 7 1170-1752 (7 15)1-0 11, 12-0 1171-177 | in | 213,1 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 1998 78.6 |
| | 与水平方向的最大卸载角度 | in | |
| -12 | 与小十万円的取入即 取用及 | 度 | 55 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2821 |
| _ | | in | 111,1 1127 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 44,4 |
| | Harakan (B.L.D.E.) | mm | 2629 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 103.5 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 747 |
| 10 | 7.即入囚见及(取7/底帽) | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 250,0 |
| | | in | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | | in kg | 3,5 15750 |
| | 叉齿能力 | lbs | 34713 |
| | 工作重量 | kg | 36691 |
| | 上TP里里 | lbs | 80868 |
| | | | |

980 IW 标准 108" 叉架 96" 叉齿 建筑铲叉,, FUSION 523-4199 523-4202



(**mm**)

(B) 销高度

*负值说明低于坡度

——有效负载 (CEN EN 474-3 - 崎岖地形)

-▲- 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地面) - 静态傾斜负载。较裕

→ 静态倾颓负载。直立

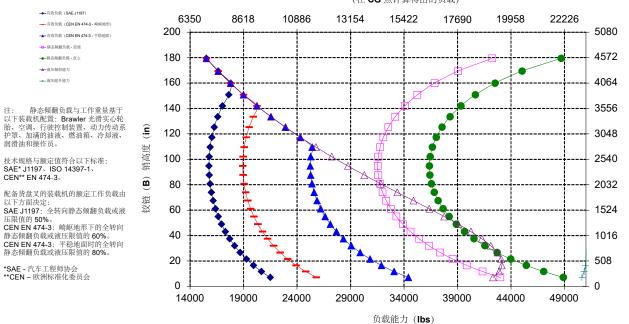
★ 液压提升能力

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

CEN** EN 474-3

负载能力(**kg**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



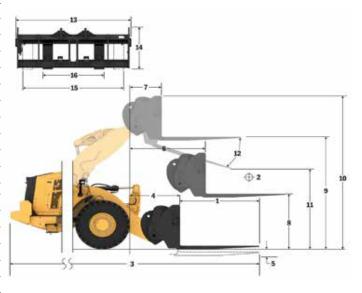
(在 CG 点计算得出的负载)

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

铲叉技术规格

| ., . | 1001 | | |
|------|---|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96.0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| | X-X 1 - C | in | 48,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 15576 34328 |
| | and to beginn he also. Also the containing on the | kg | 13773 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | lbs | 30356 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 6791 |
| | 飲足贝敦 (SAE JIT97 - JUN FTGTE) | lbs | 14967 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg | 6791 |
| | , | lbs | 14967 6791 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 14967 |
| | | mm | 11172 |
| 3 | 最大总长 | in | 439.8 |
| _ | No. 1.11 Tel. 11.11 Perch | mm | 1405 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | in | 55,3 |
| _ | ************************************** | mm | -89 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -3,5 |
| | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 2004 |
| ь | 旋月育在水干区且且# X干放时的甲族距离 | in | 78,9 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 920 |
| |) 人位取入问及可可开放此回 | in | 36,2 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2108 |
| | (於) 有 比小 「 医 量 吐) 久 「 級 F) 地圖 工 久 西 级 即 F) 起 西 | in | 83,0 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4597 |
| | | in | 181,0 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm | 5634 |
| _ | | in | 221,8 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm in | 81,7 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 61 |
| -12 | · 一 | ~- | |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2821 111,1 |
| _ | | mm | 1127 |
| 14 | 叉架总高度 | in | 44,4 |
| | Alamanta and an | mm | 2629 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 103,5 |
| | 月 神 夏 比 帝 帝 〈 目 上 园 梅〉 | mm | 747 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | in | 29,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 250,0 |
| | 人囚见及 (干入囚) | in | 9,8 |
| | 叉齿厚度 | mm | 90,0 |
| | 75 EA 7 (A | in | 3,5 |
| | 叉齿能力 | kg | 15750 |
| | | lbs | 34713 36829 |
| | 工作重量 | kg Ibs | 81171 |
| | | IDO | 01111 |

980 IW HL 108" 叉架 96" 叉齿 建筑铲叉,, FUSION 523-4199 523-4202



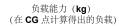
*负值说明低于坡度

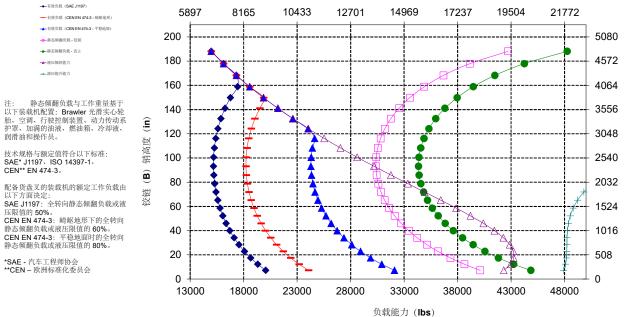
→ 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地面)

-□-静态傾離负载。铰接

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN – 欧洲标准化委员会





(在 CG 点计算得出的负载)

警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 销高度 (mm)



980 林业机器

加工厂应用需要 Cat 林业轮式装载机提供额外的性能、效率和安全性。

久经考验的可靠性

- Cat C13 发动机采用了久经考验的电子、燃油和空气系统的组合, 具有更高的功率密度。
- 全面彻底的部件设计和机器验证流程,实现了无与伦比的可靠性和正常运行时间。

耐用性

- 重负荷型变速箱和轮轴专为应对极端应用而设计。
- 自动行星齿轮动力换档变速箱 (4F/4R) 采用经久耐用的部件制造而成。

一流的燃油效率及生产率

- 林业套件包括额外的配重、加重型后机架、更大的倾斜油缸、 更短的倾斜连杆和极限作业变速箱,相比基本型号,提升了机 器的容量。
- 选装变距风扇和对多碎屑应用冷却器结合使用,尽可能减少过 热概率并缩短多碎屑应用中清洁散热器导致的停机时间。
- 选装的第3阀辅助液压系统用于控制需要附加功能的工装机具。
- 极限作业动力换档变速箱搭配锁止离合器,可提升燃油效率, 同时实现最佳性能。
- 单离合器和"锁定对锁定"换档功能可在斜坡上实现更快的加速 度和速度。
- 自动发动机怠速停机系统可显著减少怠速时间、 总运行时间和油耗。
- 选装的限滑差速器可提高牵引力,减少轮胎打滑, 从而降低运营成本。
- 深度集成的发动机、动力传动系和液压系统可提供无与伦比的 生产率和燃油效率。

安全功能

- 后视摄像头改善了机器后方的视野, 助您安全从容地工作。
- 选装的多视图 (360°) 可视系统能帮助操作员随时监控机器的周围环境。
- 选装的 Cat Detect 雷达技术通过监控工作环境并提醒操作员注意 危险情况来提高操作员的安全意识。
- 宽敞的车门、可选的远程开门功能和楼梯式登梯, 在方便进出驾驶室的同时更添稳固性。
- 全落地挡风玻璃、带集成盲点后视镜的大型后视镜以及后视摄像头可提供行业领先的全方位视野。
- 可选装的检修灯和发动机罩下的维修灯系统,即使在黑暗环境中也能提供光亮,方便检修机器和执行日常检查。

减少保养时间并降低成本

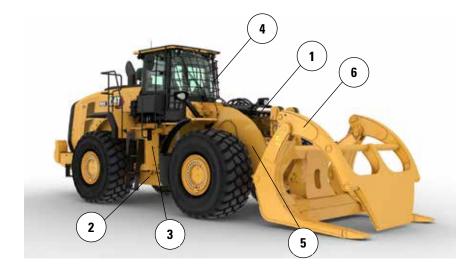
- 延长油液和滤清器的更换周期,最多可将维护成本降低20%。
- 远程故障诊断与排除功能可以将机器连接到代理商服务部门, 帮助您快速诊断问题,以便您快速恢复生产。
- Remote Flash (远程刷新)功能可按照您的计划运行,确保机器 软件保持最新,从而实现最佳性能。
- Cat 应用程序可帮助您管理设备机群位置、工作小时数和维护计划;它还可提醒您进行必要的维护,以及便于您向当地的 Cat 代理商申请服务。
- 整体式倾斜机罩便于快速轻松地检修发动机室。

在全新的驾驶室中舒适工作

- 易于调节的新一代座椅和悬架,可提高操作员的舒适度。 提供3种装饰级别,并可配备4点式安全带。
- 全新的驾驶室内仪表板和高分辨率触摸屏直观易用, 便于用户操作。
- 隔音装置、密封件和粘滞性驾驶室基座可有效减少噪音和振动, 提供更安静的工作环境。
- 装于座椅上的电液压操纵手柄转向系统可提供精确控制并显著缓解驾驶员手臂的疲劳程度,从而实现卓越的舒适度和精准度。 此外,还提供 HMU 方向盘。

980 林业机器特性

- 1. 更大的倾斜油缸和经过优化的倾斜连杆, 可提高铲叉应用中的负载控制
- 2. 加重型后机架和配重,在加工厂应用中提供更高的倾翻负载
- 3. 极限作业变速箱,保持耐用性
- 4. 选装的车窗护罩可以保护玻璃免受冲击
- 5. 可选装第3功能液压系统,为加工厂用叉或木 材夹抱叉车等工装机具提供辅助液压控制
- 6. 各种加工厂工装机具





- 7. 选装的变距风扇在多碎屑应用场合中, 帮助保持后格栅和冷却芯的清洁
- 8. 选装的多碎屑/宽翅片间距冷却芯减少了堵塞 的概率
- 9. 选装的轴机油冷却器在高制动应用中提供更低的轴机油温度
- **10**. 选装的发动机和驾驶室预滤器适用 于多碎屑应用

980 林业机器技术规格

轮胎选装件

| 轮胎品牌 | Bridgestone | Michelin | Bridgestone | Michelin | Maxam | Maxam |
|-----------------------|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 轮胎尺寸 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| 胎面类型 | L-4 | L-4 | L-3 | L-3 | L-3 | L–4 |
| 胎面花纹 | VSNT | XLDD1 | VJT | XHA2 | MS302 | MS405DX |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大(空载)* | 3240 mm 10'8" | 3258 mm 10'9" | 3263 mm 10'9" | 3270 mm 10'9" | 3270 mm 10'9" | 3256 mm 10'9" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3260 mm 10'9" | 3302 mm 10'10" | 3289 mm 10'10" | 3296 mm 10'10" | 3290 mm 10'10" | 3282 mm 10'10" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | | −7 mm −0,3" | −23 mm −0,9" | −40 mm −1,6" | −19 mm −0,8" | -33 mm -1,3" |
| 水平伸展距离的变化 | | -1 mm 0" | 20 mm 0,8" | 23 mm 0,9" | 6 mm 0,2" | 19 mm 0,7" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | | 42 mm 1,7" | 29 mm 1,1" | 36 mm 1,4" | 30 mm 1,2" | 22 mm 0,9" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | | −42 mm −1,7" | −29 mm −1,1" | −36 mm −1,4" | −30 mm −1,2" | −22 mm −0,9" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | | −156 kg −344 lb | −684 kg −1508 lb | −700 kg −1544 lb | −528 kg −1164 lb | -388 kg -856 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | | −119 kg −262 lb | −520 kg −1147 lb | −532 kg −1174 lb | -402 kg -885 lb | –295 kg –651 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | | -103 kg -228 lb | –453 kg –998 lb | −463 kg −1022 lb | -350 kg -771 lb | –257 kg –566 lb |
| 后轴摆动角度 | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° | ±13° |
| 单轮最大升降距离 | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" | 549 mm 1'10" |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

| 轮胎品牌 | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Maxam |
|-----------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| 轮胎尺寸 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 |
| 胎面类型 | L-3 | L-3 | L-4 | L-4 |
| 胎面花纹 | XHA2 | VTS | VLTS | MS405DX |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (空载) * | 3373 mm | 3341 mm | 3344 mm | 3357 mm |
| | 11'1" | 11'0" | 11'0" | 11'1" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3384 mm | 3359 mm | 3366 mm | 3382 mm |
| | 11'2" | 11'1" | 11'1" | 11'2" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | −25 mm | −19 mm | −16 mm | −34 mm |
| | −1" | −0,8" | −0,6" | −1,3" |
| 水平伸展距离的变化 | 18 mm | 20 mm | 19 mm | 19 mm |
| | 0,7" | 0,8" | 0,7" | 0,7" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | 124 mm | 99 mm | 106 mm | 122 mm |
| | 4,9" | 3,9" | 4,2" | 4,8" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | −124 mm | −99 mm | −106 mm | -122 mm |
| | −4,9" | −3,9" | −4,2" | -4,8" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | −40 kg | 240 kg | 316 kg | 308 kg |
| | −88 lb | 529 lb | 697 lb | 679 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | −30 kg | 183 kg | 240 kg | 234 kg |
| | −67 lb | 402 lb | 530 lb | 516 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | −26 kg | 159 kg | 209 kg | 204 kg |
| | −58 lb | 350 lb | 461 lb | 450 lb |
| 后轴摆动角度 | ±8° | ±8° | ±8° | ±8° |
| 单轮最大升降距离 | 340 mm | 340 mm | 340 mm | 340 mm |
| | 1'1" | 1'1" | 1'1" | 1'1" |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

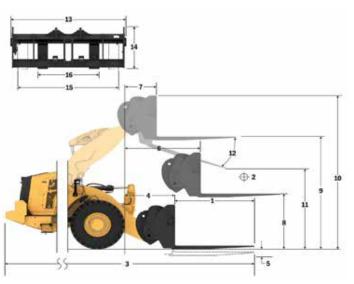
铲叉技术规格

| , | 7-12/1-7/01H | | |
|----------|---|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 2438 96,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 1219 |
| _ | 大秋十七 | in | 48,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 15352 33835 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 13533 |
| | | lbs | 29826 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 6766 14913 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg Ibs | 8120 17896 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg Ibs | 10826 23861 |
| 3 | 最大总长 | mm | 11174 |
| _ | | in | 439,9 1318 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm in | 51,9 |
| | | mm | -143 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -5,6 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1840 |
| ь | 從丌筲住小十位且且扩入十成吋的甲辰起呂 | in | 72,4 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 913 |
| <u>'</u> |) 人在取入向及F1717F/R起西 | in | 35,9 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2169 |
| _ | 767 17 F-3. 1 F-22-17 7 - 1 - 3 - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | in | 85,4 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 4438 174,7 |
| _ | | mm | 5810 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 228,7 |
| | 党人担任和 是上细类时的问题 | mm | 2165 |
| | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 85,3 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 47 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm in | 2751 108,3 |
| | and the Market | mm | 1575 |
| 14 | 叉架总高度 | in | 62,0 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | mm | 2671 |
| 13 | / 印入囚死及 (取八灰帽) | in | 105,1 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 849 |
| | | in mm | 33,4 88,9 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | in | 3,5 |
| | 双上屏座 | mm | 203,2 |
| | 叉齿厚度 | in | 8,0 |
| | 叉齿能力 | kg | 11068 |
| | | lbs | 24393 |
| | 工作重量 | kg Ibs | 31500 69426 |
| | | iDS | 09420 |

980 木材

96" 叉齿

托盘, 销接式 473-9104



*负值说明低于坡度

→ 有效负载 (SAE J1197)

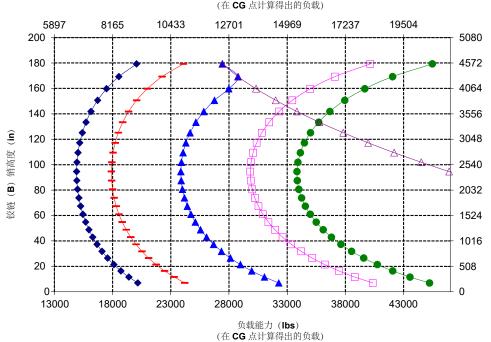
负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液

SAE J119/: 全转问肆态倾酷贝敦或浓 压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会





警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 (**E E**)

(B) 销高度

铲叉技术规格

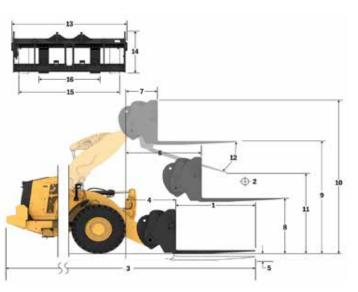
| 0 - | ₹ 1,2,7,5,90,111 | | |
|-----|--------------------------------------|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72,0 |
| 2 | 负载中心 | mm | 914 |
| | | in | 36,0 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | kg Ibs | 16872 37187 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 14904 |
| | 市心映酬贝氧 - 议传(扩入十瓜) | lbs | 32849 |
| | 额定负载 (SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg | 7452 |
| | | lbs kg | 16424 8943 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | lbs | 19709 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg | 11923 |
| | 微定贝轨 (CEN EN 474-3 干信地国 - 00% FISIL) | lbs | 26279 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10568 |
| | | in | 416,1 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm in | 1322 52,1 |
| _ | | mm | -149 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | in | -5,9 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | mm | 1840 |
| ь | 從丌管住小十位且且扩入十成时时仲辰此尚 | in | 72,4 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | mm | 913 |
| | 》、人口极入间及F1F1F1/R起回 | in | 35,9 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 2163 |
| _ | | in | 85,2 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm in | 4432 174.5 |
| | | mm | 5810 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | in | 228,7 |
| 44 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | mm | 2607 |
| 11 | 元王旋开和取入即 | in | 102,7 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 47 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 2751 |
| | | in | 108,3 1581 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 62,3 |
| | Harated Art (H. I. D. E.) | mm | 2671 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 105,1 |
| 16 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 849 |
| | /TIP人因见及(取/T/R袖) | in | 33,4 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | mm | 88,9 |
| | | in | 3,5 203,2 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 203,2 8,0 |
| | 可非体力 | kg | 14742 |
| | 叉齿能力 | lbs | 32491 |
| | 工作重量 | kg | 31268 |
| | | lbs | 68915 |

980 木材

72" 叉齿

铰链 (B) 销高度 (mm)

托盘,销接式 473-9106



*负值说明低于坡度

-▲-被压倾斜能力 → 液压提升能力

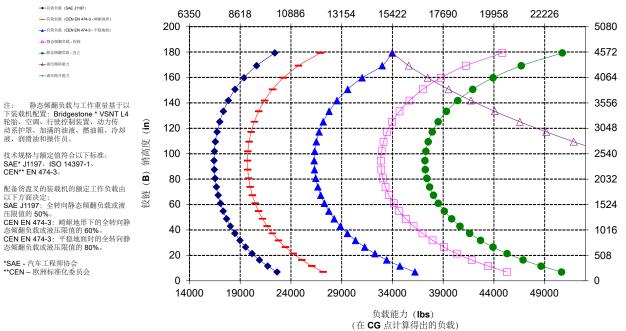
技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会

→ 有效负载 (SAE J1197)

→ 有效负载 (CEN EN 474-3 - 平稳地面) -0-静态倾翻负载。铰接 → 静态預額负载。直立

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。

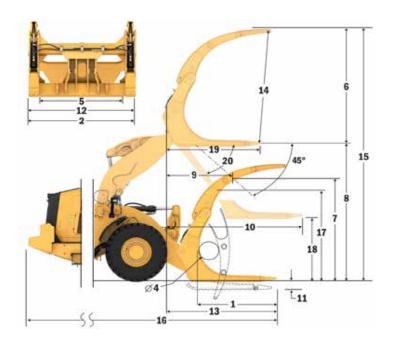
| 铲 | X | 技 | 术 | 规 | 格 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

| 70 . | 人1人/下/元/ 行 | | |
|------|---|----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1829 72,0 |
| _ | Alice de de | mm | 2777 |
| 2 | 铲叉宽度 | in | 109,3 |
| | | m2 | 1.69 |
| | 末端面积 | ft2 | 18 |
| _ | 内部高度 | mm | 0 |
| 3 | (仅适用于双顶部夹具) | in | 0 |
| 4 | 最小开口 | mm | 555 |
| 4 | (仅适用于加工厂用叉) | in | 22 |
| | 工作重量 | kg | 32765 |
| | 工作主革 | lbs | 72234 |
| 5 | 叉齿齿尖内侧的距离 | mm | 2215 |
| Э | A D D A PI M D E D | in | 87 |
| | 铰接静态倾翻负载 | kg | 15998 |
| | 铲叉平放 | lbs | 35268,4 |
| | 直立静态倾翻负载 | kg | 18310 |
| | 铲叉平放 | lbs | 40366,2 |
| 6 | 最大叉高 | mm | 3107 |
| ٥ | (如果适用,夹具打开) | in | 122,3 |
| 7 | 完全提升 45° 卸载时的间隙 | mm | 2982 |
| ' | (最大卸载角度不等于 45 度时) | in | 117,4 |
| 8 | 完全提升铲叉平放时的间隙 | mm | 4301 |
| ٥ | | in | 169,3 |
| 9 | 完全提升 45° 卸载时的伸出距离 | mm | 1600 |
| | (最大卸载角度不等于 45 度时) | in | 63,0 |
| 10 | 提升臂处于水平位置且铲叉平放时的伸出距离 | mm | 3283 |
| | [於/] 自及 7 水 医直出 / 久 旅門 前 田起 四 | in | 129,2 |
| 11 | *在最小高度且工具平放时地面至工具底部的距离 | mm | -77 |
| | HAVI BOXTON I WAS TON TO THE TAX | in | -3,0 |
| 12 | 叉齿宽度 | mm | 2741 |
| | | in | 107,9 |
| 13 | 地面水平时的伸出距离 | mm | 2566 |
| | | in | 101 |
| 14 | 叉齿和夹具之间的最大开口 | mm | 2926 |
| | 完全提升且夹具打开时的 | in | 115,2 |
| 15 | 元宝烷开旦天共17円的 铲叉总高度 | mm | 7408 |
| | | in | 291,7 |
| 16 | 总长度 叉齿齿尖至机器后端 | mm in | 9983 |
| | 完全提升和最大角度倾斜卸载时的 | mm | 393,0 2939 |
| 17 | 元至提升和取入用度倾斜即轨时的 间隙 (不等于 45 度时) | in | 2939 115,7 |
| | 提升臂处于水平位置且铲叉平放时的 | mm | 2032,4 |
| 18 | [[[]] [[]] [[]] [[]] [[]] [[]] [[]] [[| in | 2032,4 80.0 |
| | 1 4 1 4 1 | mm | 2356.0 |
| 19 | 完全提升且铲叉平放时的伸出距离 | in | 2356,0 92,8 |
| | | 度 | 47 |
| 20 | 与水平方向的最大卸载角度 | 及 弧度 | 0.8 |
| | (, 11.) V = (- , 11.) | 加沙 | 0,0 |

980 木材

72" 叉齿 507-6128

加工厂,销接式



*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



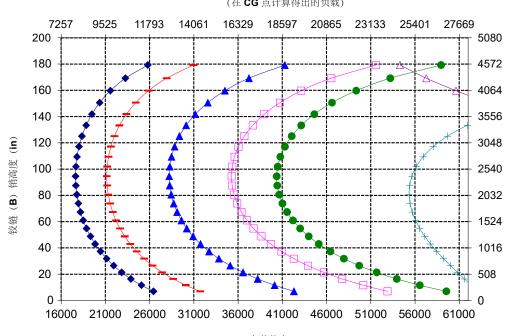
注: 静态倾翻负载与工作重量基于以 下装载机配置: Bridgestone * VSNT L4 轮胎、空调、行驶控制装置、动力传动 系护罩、加满的油液、燃油箱、 冷却液、润滑油和操作员。

技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由以下方面决定: SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 邮岖地形下的全转向静态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会



负载能力 (lbs) (在 CG 点计算得出的负载) 铰链 (B) 销高度 (mm)

| 铲 | ∇ | 技 | 术 | 规 | 格 |
|---|----------|---|---|---|---|
| | | | | | |

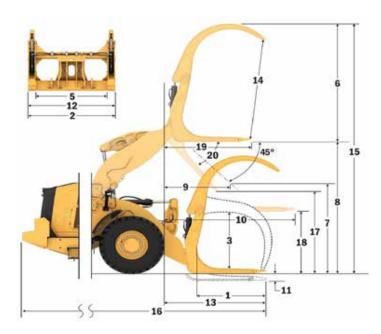
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1826 71.9 |
|----|--|----------|---------------|
| _ | Advantage and a side | mm | 2802 |
| 2 | 铲叉宽度 | in | 110.3 |
| | ±40.774 | m2 | 2.43 |
| | 末端面积 | ft2 | 26 |
| | 内部高度 | mm | 1540 |
| 3 | (仅适用于双顶部夹具) | in | 61 |
| | 最小开口 | mm | 不适用 |
| 4 | (仅适用于加工厂用叉) | in | 不适用 |
| | 工作重量 | kg | 31970 |
| | 上作里 軍 | lbs | 70481 |
| - | 叉齿齿尖内侧的距离 | mm | 2256 |
| 5 | 人 囚 | in | 89 |
| | 铰接静态倾翻负载 | kg | 15920 |
| | 铲叉平放 | lbs | 35097.5 |
| | 直立静态倾翻负载 | kg | 18102 |
| | 铲叉平放 | lbs | 39906.6 |
| 6 | 最大叉高 | mm | 3394 |
| • | (如果适用,夹具打开) | in | 133.6 |
| 7 | 完全提升 45° 卸载时的间隙 | mm | 2979 |
| | (最大卸载角度不等于 45 度时) | in | 117.3 |
| 8 | 完全提升铲叉平放时的间隙 | mm | 4301 |
| | | in | 169.3 |
| 9 | 完全提升 45° 卸载时的伸出距离 | mm | 1603 |
| | (最大卸载角度不等于 45 度时) | in | 63.1 |
| 10 | 提升臂处于水平位置且铲叉平放时的伸出距离 | mm | 3287 |
| | | in | 129.4 |
| 11 | *在最小高度且工具平放时地面至工具底部的距离 | mm | -77 |
| | | in | -3.0 |
| 12 | 叉齿宽度 | mm | 2752 |
| | | in | 108.4 |
| 13 | 地面水平时的伸出距离 | mm | 2570 101 |
| | | in | |
| 14 | 叉齿和夹具之间的最大开口 | mm | 2936 |
| | 完全提升且夹具打开时的 | in | 115.6 7695 |
| 15 | 元王族月旦天共11月时日 | mm | |
| | 0.0000000000000000000000000000000000000 | in | 303.0 |
| 16 | 总长度 叉齿齿尖至机器后端 | mm in | 9987 393.2 |
| | 完全提升和最大角度倾斜卸载时的 | mm | 2936 |
| 17 | 元主從丌和取入用及倾斜即執时的 间隙 (不等于 45 度时) | in | 115.6 |
| | 提升臂处于水平位置且铲叉平放时的 | mm | 2032.2 |
| 18 | | in | 80.0 |
| | 1 202 | mm | 2359.9 |
| 19 | 完全提升且铲叉平放时的伸出距离 | in | 92.9 |
| | 1.1 = 2.7.7.7.1 = 1 6446 6 24 | 度 | 47 |
| 20 | 与水平方向的最大卸载角度 | 弧度 | 0.8 |
| | *名估道即低工快度 | J/M/JX | 0.0 |

980 木材

72" 叉齿

铰链 (B) 销高度 (mm)

伐木, 销接式 383-1822



*负值说明低于坡度

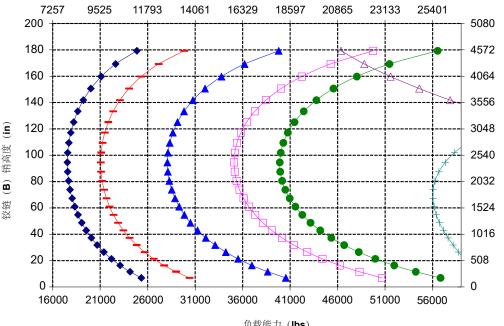
负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。 配备货盘叉的装载机的额定工作负载由

以下方面决定:
SAE J1197: 全转向静态倾翻负载或液
压服值的 50%。
CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向静态倾翻负载或液压限值的 60%。
CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会



负载能力 (**lbs**) (在 **CG** 点计算得出的负载)



980

钢厂套件专为钢厂的严苛工作环境和熔渣处理应用而设计,具有更高的安全性。

久经考验的可靠性

- Cat C13 发动机采用了久经考验的电子、燃油和空气系统的组合, 具有更高的功率密度。
- 全面彻底的部件设计和机器验证流程,实现了无与伦比的可靠性和正常运行时间。

耐用性

- 钢厂套件在机器周围增加了额外的钢护罩以保护您的投资。
- 机架外的液压软管和电气线束进行了绝缘处理,并包裹在不锈钢编织层内。
- 重负荷型铰链销采用十字孔设计, 配备专门制造的高温衬套
- 重负荷钢缆下台阶经得起最恶劣的条件
- 重负荷型变速箱和轮轴专为极端应用场合而设计。
- 自动行星齿轮动力换档变速箱(4F/4R)采用经久耐用的部件制造而成。

一流的燃油效率及生产率

- 动力换档变速箱搭配锁止离合器,可提升燃油效率,同时实现出色性能。
- 单离合器和"锁定对锁定"换档功能可在斜坡上实现更快的加速 度和速度。
- 自动发动机怠速停机系统可显著减少怠速时间、总运行时间和油耗。
- 选装的限滑差速器可提高牵引力,减少轮胎打滑,从而降低运营成本。
- 深度集成的发动机、动力传动系和液压系统可提供无与伦比的 生产率和燃油效率。

安全功能

- 地面停车制动器超越装置和用于紧急机器拖拽的发动机停机开关。
- 选装的后部出口登梯为操作员提供了另一个机器出口。
- 驾驶室内的停车制动器和变速箱超越控制装置为钢厂应用提供 了更高级别的安全性。
- 后视摄像头改善了机器后方的视野, 助您安全从容地工作。
- 宽敞的车门、可选的远程开门功能和楼梯式登梯,在方便进出驾驶室的同时更添稳固性。
- 全落地挡风玻璃、带集成盲点后视镜的大型后视镜以及后视摄像头可提供行业领先的全方位视野。

减少保养时间并降低成本

- 延长油液和滤清器的更换周期,最多可将维护成本降低20%。
- 远程故障诊断与排除功能可以将机器连接到代理商服务部门, 帮助您快速诊断问题,以便您快速恢复生产。
- Remote Flash (远程刷新) 功能可按照您的计划运行, 确保机器 软件保持最新, 从而实现最佳性能。
- Cat 应用程序可帮助您管理设备机群位置、工作小时数和维护计划;它还可提醒您进行必要的维护,以及便于您向当地的Cat 代理商申请服务。
- 整体式倾斜机罩便干快速轻松地检修发动机室。

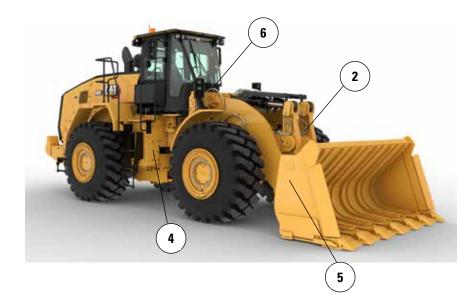
在全新的驾驶室中舒适工作

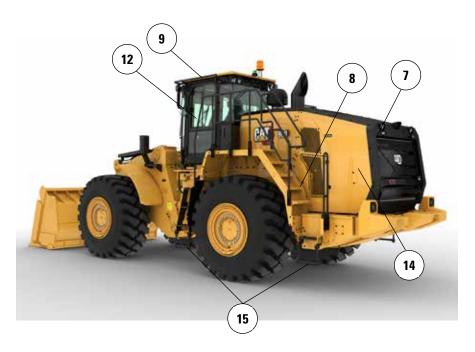
- 易于调节的新一代座椅和悬架,可提高操作员的舒适度。 提供3种装饰级别,并可配备4点式安全带。
- 全新的驾驶室内仪表板和高分辨率触摸屏直观易用, 便于用户操作。
- 隔音装置、密封件和粘滞性驾驶室基座可有效减少噪音和振动, 提供更安静的工作环境。
- 装于座椅上的电液压操纵手柄转向系统可提供精确控制并显著缓解驾驶员手臂的疲劳程度,从而实现卓越的舒适度和精准度。 此外,还提供 HMU 方向盘。

980 钢厂技术规格

980 钢厂特性

- 1. 液压软管和电气线束包裹在隔热套筒内
- 2. 机架外的软管和线束加装额外的不锈钢套筒
- 3. 加装的钢制护罩包括:曲轴箱、动力传动系、 前机架、铰接件、转向油缸、维修中心、 驾驶室、平台、机具阀室盖和倾斜油缸
- 4. 极限作业变速箱
- 5. 重负荷型铰链销采用十字孔设计,配备专门制造的高温衬套
- 6. 前照灯受到保护,并靠近机架放置, 以增加保护





- 7. 地面停车制动器超越装置和发动机停机开关
- 8. 选装后出口,可提供灭火装置左侧安装点
- 9. 钢制车顶盖和钢制后视镜集成在驾驶室中
- 10. 驾驶室内的停车制动器和变速箱超越控制装置
- 11. 驾驶室内的辅助发动机起动装置
- 12. 非粘合式驾驶室前部平面玻璃便于更换
- 13. 厂家提供 EcoSafe FR46 液压油
- 14. 选装的钢制护罩
- 15. 重负荷型钢缆台阶

轮胎选装件

| 轮胎品牌 | Bridgestone | Michelin | Michelin | Michelin |
|----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 轮胎尺寸 | 29.5-25 | 29.5-25 | 29.5-25 | 29.5-25 |
| 胎面类型 | L–4 | L-4 | L-5 | L–5 |
| 胎面花纹 | VSNT | XLDD1 | XLDD2 | XMINED2 |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大(空载)* | 3240 mm 10'8" | 3258 mm 10'9" | 3256 mm 10'9" | 3275 mm 10'9" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3260 mm 10'9" | 3302 mm 10'10" | 3296 mm 10'10" | 3294 mm 10'10" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | | −7 mm −0,3" | −6 mm −0,2" | 5 mm 0,2" |
| 水平伸展距离的变化 | | -1 mm 0" | 3 mm 0,1" | 3 mm 0,1" |
| 论胎外侧最小转弯直径的变化 | | 42 mm 1,7" | 36 mm 1,4" | 34 mm 1,3" |
| 论胎内侧最小转弯直径的变化 | | −42 mm −1,7" | −36 mm −1,4" | −34 mm −1,3" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | | −156 kg −344 lb | 208 kg 459 lb | 532 kg 1173 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | | −119 kg −262 lb | 158 kg 349 lb | 405 kg 892 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | | −103 kg −228 lb | 138 kg 304 lb | 352 kg 777 lb |
| 一 一 一 一 一 一 一 一 一 | ±8° | ±8° | ±8° | ±8° |
| 单轮最大升降距离 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |
| 轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。 | | | | |

| *轮胎鼓包外侧宽度, | 包括轮胎胀大。 |
|-------------------------|---------|
| #KJH #X P571100 1617∀ . | |

| 轮胎品牌 | Bridgestone | Michelin | Bridgestone | Bridgestone |
|-----------------------|-------------|----------|-------------|-------------|
| 轮胎尺寸 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| 胎面类型 | L-3 | L–4 | L-5 | L-5 |
| 胎面花纹 | VJT | VSNT | VSDT | VSDL |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大(空载)* | 3263 mm | 3270 mm | 3272 mm | 3250 mm |
| | 10'9" | 10'9" | 10'9" | 10'8" |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大 (满载) * | 3289 mm | 3296 mm | 3301 mm | 3275 mm |
| | 10'10" | 10'10" | 10'10" | 10'9" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | −23 mm | −40 mm | 4 mm | 20 mm |
| | −0,9" | −1,6" | 0,1" | 0,8" |
| 水平伸展距离的变化 | 20 mm | 23 mm | 0 mm | −10 mm |
| | 0,8" | 0,9" | 0" | −0,4" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | 29 mm | 36 mm | 41 mm | 15 mm |
| | 1,1" | 1,4" | 1,6" | 0,6" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | −29 mm | −36 mm | −41 mm | −15 mm |
| | −1,1" | −1,4" | −1,6" | −0,6" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | −684 kg | −700 kg | 500 kg | 708 kg |
| | −1508 lb | −1544 lb | 1103 lb | 1561 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | −520 kg | −532 kg | 380 kg | 538 kg |
| | −1147 lb | −1174 lb | 838 lb | 1187 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | -453 kg | −463 kg | 331 kg | 469 kg |
| | -998 lb | −1022 lb | 730 lb | 1033 lb |
| 后轴摆动角度 | ±8° | ±8° | ±8° | ±8° |
| 单轮最大升降距离 | 340 mm | 340 mm | 340 mm | 340 mm |
| | 1'1" | 1'1" | 1'1" | 1'1" |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

980 钢厂技术规格

轮胎选装件

| 轮胎品牌 | Maxam | Maxam | Maxam | Brawler |
|-----------------------|----------|---------|---------|----------|
| 轮胎尺寸 | 29.5-25 | 29.5-25 | 29.5-25 | 29.5-25 |
| 胎面类型 | L-3 | L-4 | L-5 | L-3 |
| 胎面花纹 | MS302 | MS405DX | MS503 | XHA2 |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大(空载)* | 3270 mm | 3256 mm | 3268 mm | 3227 mm |
| | 10'9" | 10'9" | 10'9" | 10'8" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3290 mm | 3282 mm | 3304 mm | 3230 mm |
| | 10'10" | 10'10" | 10'11" | 10'8" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | −19 mm | −33 mm | −6 mm | 9 mm |
| | −0,8" | −1,3" | −0,2" | 0,4" |
| 水平伸展距离的变化 | 6 mm | 19 mm | −3 mm | 30 mm |
| | 0,2" | 0,7" | −0,1" | 1,2" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | 30 mm | 22 mm | 44 mm | −30 mm |
| | 1,2" | 0,9" | 1,7" | −1,2" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | −30 mm | −22 mm | −44 mm | 30 mm |
| | −1,2" | −0,9" | −1,7" | 1,2" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | −528 kg | −388 kg | 252 kg | 5772 kg |
| | −1164 lb | −856 lb | 556 lb | 12727 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | -402 kg | −295 kg | 192 kg | 4390 kg |
| | -885 lb | −651 lb | 423 lb | 9679 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | −350 kg | −257 kg | 167 kg | 3821 kg |
| | −771 lb | −566 lb | 368 lb | 8425 lb |
| 后轴摆动角度 | ±8° | ±8° | ±8° | ±8° |
| 单轮最大升降距离 | 340 mm | 340 mm | 340 mm | 340 mm |
| | 1'1" | 1'1" | 1'1" | 1'1" |
| 松松科有从侧穿座 有长松松牝十 | | | | |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

| 轮胎品牌 | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Maxam |
|-----------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| 轮胎尺寸 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 |
| 胎面类型 | L-3 | L-3 | L-4 | L-4 |
| 胎面花纹 | XHA2 | VTS | VLTS | MS405DX |
| 轮胎外侧之间的宽度 – 最大(空载)* | 3373 mm | 3341 mm | 3344 mm | 3357 mm |
| | 11'1" | 11'0" | 11'0" | 11'1" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3384 mm | 3359 mm | 3366 mm | 3382 mm |
| | 11'2" | 11'1" | 11'1" | 11'2" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | −25 mm | −19 mm | −16 mm | −34 mm |
| | −1" | −0,8" | −0,6" | −1,3" |
| 水平伸展距离的变化 | 18 mm | 20 mm | 19 mm | 19 mm |
| | 0,7" | 0,8" | 0,7" | 0,7" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | 124 mm | 99 mm | 106 mm | 122 mm |
| | 4,9" | 3,9" | 4,2" | 4,8" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | −124 mm | −99 mm | −106 mm | −122 mm |
| | −4,9" | −3,9" | −4,2" | −4,8" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | −40 kg | 240 kg | 316 kg | 308 kg |
| | −88 lb | 529 lb | 697 lb | 679 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | −30 kg | 183 kg | 240 kg | 234 kg |
| | −67 lb | 402 lb | 530 lb | 516 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | −26 kg | 159 kg | 209 kg | 204 kg |
| | −58 lb | 350 lb | 461 lb | 450 lb |
| 后轴摆动角度 | ±8° | ±8° | ±8° | ±8° |
| 单轮最大升降距离 | 340 mm | 340 mm | 340 mm | 340 mm |
| | 1'1" | 1'1" | 1'1" | 1'1" |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

工作技术规格 - 铲斗

| 连杆 | | | 标准连杆 |
|--------|------------------|--------|----------|
| 铲斗类型 | ñ | | 熔渣铲斗-销接式 |
| 铲刃类型 | | | 斗齿和齿块 |
| 容量 | - 额定 | m^3 | 3,80 |
| | | yd^3 | 5,00 |
| 容量 | - 110% 填充系数时的额定值 | m^3 | 4,20 |
| | | yd³ | 5,50 |
| 宽度 | | mm | 3394 |
| | | ft/in | 11'1" |
| | 大提升位置 45° 卸载时的卸 | mm | 3206 |
| 载间 | | ft/in | 10'6" |
| | 大提升位置且 45° 卸载时的 | mm | 1493 |
| 伸出 | | ft/in | 4'10" |
| | 升臂和铲斗处于水平位置时的伸 | mm | 3021 |
| 出距 | | ft/in | 9'10" |
| A† 挖掘 | 深度 | mm | 114 |
| | | in | 4,5" |
| 12† 总长 | 度 | mm | 9793 |
| | | ft/in | 32'2" |
| B† 铲斗 | 在最大提升位置时的总高度 | mm | 6016 |
| | | ft/in | 19'9" |
| | 机铲斗处于运载位置时最小 | mm | 7635 |
| 转弯 | | ft/in | 25'1" |
| 直立 | 静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 20885 |
| - | | lb | 46031 |
| 直立 | 静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 22305 |
| | | lb | 49161 |
| 铰接 | 静态倾翻负载 (含轮胎变形量) | kg | 17710 |
| | | lb | 39033 |
| 铰接 | 静态倾翻负载 (无轮胎变形量) | kg | 18982 |
| - | | 1b | 41836 |
| 挖掘 | 力 (§) | kN | 257 |
| - | | lbf | 57919 |
| 工作 | 重量* | kg | 33895 |
| | | lb | 74704 |
| | | | |

^{*}所示静态倾翻负载与工作重量基于机器配置,包括 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 子午线轮胎、加满的油液、操作员、轴机油冷却器、标准配重、钢厂连杆、平整的车窗、后出口挡泥板、行驶控制装置、钢制车顶盖、标准起动装置、钢厂套件、涡轮发动机预滤器、Product Link、开放式差速器、动力传动系护罩、标准转向和隔音装置。

[†]带有尺寸图表的图示。

^(§) 按照 ISO 14397-2:2007 标准,以铲斗铰链销作为枢轴点,在铲刃尖后部的 100 mm (4")处测得的值。

⁽含轮胎变形量) 完全符合 ISO 14397-1:2007 第 1 到第 6 部分中的规定,这些标准要求计算结果和测试结果之间的检验误差不超过 2%。

⁽无轮胎变形量) 符合 ISO 14397-1:2007 第1到第5部分中的规定。

可提供其他类型的铲斗,供货情况因地区而异。详情请咨询您当地的 Cat 代理商。



980 大块物料搬运机

Cat 980 大块物料搬运机经过专门设计,能够轻松应对严苛、恶劣的大块物料处理应用环境。大块物料搬运机耐用可靠,各种特性协同工作,可满足您的需求。

久经考验的可靠性

- Cat C13 发动机采用了久经考验的电子、燃油和空气系统的组合, 具有更高的功率密度。
- 全面彻底的部件设计和机器验证流程,实现了无与伦比的可靠性和正常运行时间。

耐用性

- 重负荷型轮辋具有较厚的中心盘和轮圈,专门用于承载大块物料处理应用中常见的额外负载。
- 极限作业变速箱搭配锁止离合器变矩器,可提升性能和耐用性。

一流的燃油效率及生产率

- 大块物料搬运机套件包括更大的倾斜油缸和配重,可提高负载 控制。
- 机架限制功能可防止操纵杆意外接触大块物料。
- 大块物料搬运机配重 (含集成式护罩) 可为大块物料搬运工作 提供更高的有效负载能力。
- 动力换档变速箱搭配锁止离合器,可提升燃油效率,同时实现出色性能。
- 单离合器和"锁定对锁定"换档功能可在斜坡上实现更快的加速 度和速度。
- 自动发动机怠速停机系统可显著减少怠速时间、总运行时间和油耗。
- 选装的限滑差速器可提高牵引力,减少轮胎打滑,从而降低运营成本。
- 深度集成的发动机、动力传动系和液压系统可提供无与伦比的 生产率和燃油效率。

安全功能

- 后视摄像头改善了机器后方的视野, 助您安全从容地工作。
- 选装的多视图 (360°) 可视系统能帮助操作员随时监控机器的周围环境。
- 选装的 Cat Detect 雷达技术通过监控工作环境并提醒操作员注意 危险情况来提高操作员的安全意识。
- 宽敞的车门、可选的远程开门功能和楼梯式登梯, 在方便进出驾驶室的同时更添稳固性。
- 全落地挡风玻璃、带集成盲点后视镜的大型后视镜以及后视摄像头可提供行业领先的全方位视野。
- 可选装的检修灯和发动机罩下的维修灯系统,即使在黑暗环境中也能提供光亮,方便检修机器和执行日常检查。

减少保养时间并降低成本

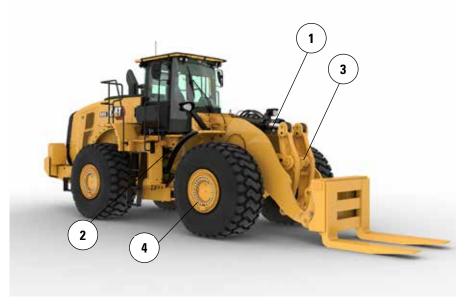
- 延长油液和滤清器的更换周期、最多可将维护成本降低 20%。
- 远程故障诊断与排除功能可以将机器连接到代理商服务部门, 帮助您快速诊断问题,以便您快速恢复生产。
- Remote Flash (远程刷新) 功能可按照您的计划运行,确保机器 软件保持最新,从而实现最佳性能。
- Cat 应用程序可帮助您管理设备机群位置、工作小时数和维护计划;它还可提醒您进行必要的维护,以及便于您向当地的 Cat 代理商申请服务。
- 整体式倾斜机罩便于快速轻松地检修发动机室。

在全新的驾驶室中舒适工作

- 易于调节的新一代座椅和悬架,可提高操作员的舒适度。 提供3种装饰级别,并可配备4点式安全带。
- 全新的驾驶室内仪表板和高分辨率触摸屏直观易用, 便于用户操作。
- 隔音装置、密封件和粘滯性驾驶室基座可有效减少噪音和振动, 提供更安静的工作环境。
- 装于座椅上的电液压操纵手柄转向系统可提供精确控制并显著缓解驾驶员手臂的疲劳程度,从而实现卓越的舒适度和精准度。 此外,还提供 HMU 方向盘。

980 大块物料搬运机特性

- 1. 加大型倾斜油缸,可增加负载控制
- 2. 极限作业变速箱搭配锁止离合器变矩器, 可提升性能和耐用性
- 3. 机架限制功能可防止操纵杆意外接触大块物料
- 4. 重负荷型轮辋具有较厚的中心盘和轮圈,专门 用于承载大块物料处理应用中常见的额外负载





- 5. 加重型配重可提供更大的倾翻负载, 而集成式配重防护罩可保护配重免受冲击
- 6. 后机架经过加固,并在轮轴后方采用实心钢架导轨
- 7. 选装的轴机油冷却器在高制动应用中提供更低的轴机油温度

980 大块物料搬运机 技术规格

轮胎选装件

| 轮胎品牌 | BRIDGESTONE | GOODYEAR | BRIDGESTONE |
|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 轮胎尺寸 | 29.5R25 | 29.5R25 | 29.5R25 |
| 胎面类型 | L-3 | L3 | L-5 |
| 胎面花纹 | VJT | RT-3B | VSDL |
| 外胎强度 | ** | ** | ** |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (空载) * | 3263 mm 10'9" | 3270 mm 10'9" | 3250 mm 10'8" |
| 轮胎外侧之间的宽度 - 最大 (满载) * | 3289 mm 10'10" | 3311 mm 10'11" | 3275 mm 10'9" |
| 垂直尺寸的变化 (前部和后部平均值) | | −1 mm 0" | 43 mm 1,7" |
| 水平伸展距离的变化 | | 4 mm 0,1" | −30 mm −1,2" |
| 轮胎外侧最小转弯直径的变化 | | 22 mm 0,9" | −14 mm −0,6" |
| 轮胎内侧最小转弯直径的变化 | | −22 mm −0,9" | 14 mm 0,6" |
| 工作重量的变化 (不含配重) | | 348 kg 767 lb | 1392 kg 3069 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 直立 | | 265 kg 584 lb | 1059 kg 2334 lb |
| 静态倾翻负载的变化 - 铰接 | | 230 kg 508 lb | 922 kg 2032 lb |
| 后轴摆动角度 | ±8° | ±8° | ±8° |
| 单轮最大升降距离 | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" | 340 mm 1'1" |

^{*}轮胎鼓包外侧宽度,包括轮胎胀大。

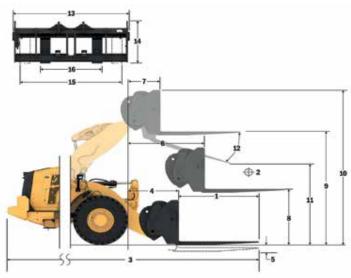
铲叉技术规格

| T) . | 又1又个风俗 | | |
|------|---|-----------|----------------|
| 1 | 叉齿长度 | mm in | 1495 58,9 |
| 2 | 负载中心 | mm | 748 |
| _ | | in kg | 29,4 21931 |
| | 静态倾翻负载 - 直立 (铲叉平放) | lbs | 48335 |
| | 静态倾翻负载 - 铰接 (铲叉平放) | kg | 19180 |
| | 时心陝町火料 - 以I文 (T 入 从) | lbs | 42273 |
| | 额定负载(SAE J1197 - 50% FTSTL) | kg Ibs | 9590 21137 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 崎岖地形 - 60% FTSTL) | kg lbs | 11508 25364 |
| | 额定负载 (CEN EN 474-3 平稳地面 - 80% FTSTL) | kg lbs | 15344 33819 |
| 3 | 最大总长 | mm | 10365 |
| 3 | 取入心人 | in | 408,1 |
| 4 | 铲叉在地面时的伸展距离 | mm | 1259 |
| _ | V 2 SE- 3 | in | 49,6 |
| 5 | *在最小高度且铲叉平放时地面至叉齿底部的距离 | mm | -254 |
| | | in mm | -10,0 1766 |
| 6 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时的伸展距离 | in | 69,5 |
| _ | 拉里大耳上克萨比拉拉尼匹克 | mm | 839 |
| 7 | 铲叉在最大高度时的伸展距离 | in | 33,0 |
| 8 | 提升臂在水平位置且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 1971 |
| • | 泛, 自, 在, 不 上, 是, 五, 一, 人 一, 从 自, 之 自, 及 即 自, 正 自 | in | 77,6 |
| 9 | 在最大高度且铲叉平放时地面至叉齿顶部的距离 | mm | 4239 |
| _ | | in | 166,9 5284 |
| 10 | 完全提升时铲叉的总高度 (叉架顶部至地面的距离) | mm in | 208,0 |
| | ☆人担任和 其上加井时份高岭 | mm | 2842 |
| 11 | 完全提升和最大卸载时的间隙 | in | 111,9 |
| 12 | 与水平方向的最大卸载角度 | 度 | 47 |
| 13 | 叉架总宽度 | mm | 1504 |
| | 7.77780,34,52 | in | 59,2 |
| 14 | 叉架总高度 | mm in | 1160 45.7 |
| | | mm | 1454 |
| 15 | 外部叉齿宽度 (最大展幅) | in | 57.2 |
| 46 | 外部叉齿宽度 (最小展幅) | mm | 1454 |
| 10 | // 印入囚见及(取小校帽) | in | 57,2 |
| | 叉齿宽度 (单叉齿) | ḿш | 300,0 |
| | | in | 11,8 |
| | 叉齿厚度 | mm in | 115,0 4,5 |
| | TO THE ARE I. | kg | 26488 |
| | 叉齿能力 | lbs | 58380 |
| | 工作重量 | kg | 33601 |
| | | lbs | 74056 |

980 BH

大块物料搬运机铲叉

59" 叉齿 453-9870



*负值说明低于坡度

负载能力 (kg) (在 CG 点计算得出的负载)



注: 静态倾翻负载与工作重量基于以 下装载机配置:Bridgestone**VJT L3 轮胎、空调、行驶控制装置、动力传 动系护罩、加满的油液、燃油箱、冷却 液、润滑油和操作员。

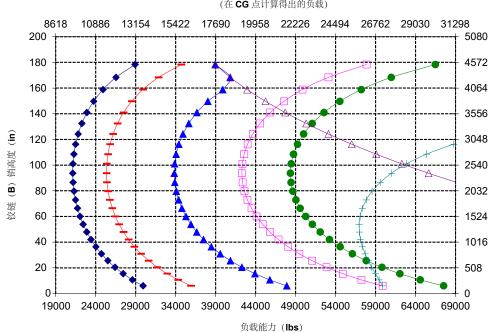
技术规格与额定值符合以下标准: SAE* J1197、ISO 14397-1、 CEN** EN 474-3。

→ 液压提升能力

配备货盘叉的装载机的额定工作负载由 以下方面决定: SAE J1197:全转向静态倾翻负载或液压限值的 50%。

压限值的 50%。 CEN EN 474-3: 崎岖地形下的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 60%。 CEN EN 474-3: 平稳地面时的全转向 静态倾翻负载或液压限值的 80%。

*SAE - 汽车工程师协会 **CEN - 欧洲标准化委员会



(在 CG 点计算得出的负载)



警告:请勿超过叉齿负载能力。 每个叉齿的侧面都印有单独的叉齿负载能力。 销高度



有关 Cat 产品、代理商服务和行业解决方案的更详尽的信息,请访问我们的网站: www.cat.com。

材料和技术规格如有变更,恕不另行通知。图中所示的机器可能包括附加设备。请咨询 Cat 代理商,了解可用的选件。

© 2025 Caterpillar. 保留所有权利。CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK 及其相应的徽标、Product Link、Fusion、XT、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"和 Cat"Modern Hex"商业外观以及此处所使用的公司及产品标识是 Caterpillar 的商标,未经许可,不得使用。

ACXQ3862-01 (1-2025) 取代 ACXQ3862-00 产品编号: 14B (N Am, Europe, Japan, China, India, Korea, Türkiye, Chile, Colombia)

