

966Колесный погрузчик

Технические характеристики

Не все оборудование поставляется во все регионы. Обратитесь к своему дилеру компании Cat® для получения информации о конфигурациях, доступных в вашем регионе.

Содержание

	2
Двигатель	Шум
Вместимость ковша	Система кондиционирования воздуха
Macca2	Размеры4
Эксплуатационные характеристики2	Варианты шин
Коробка передач2	Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору 7
Гидросистема	Эксплуатационные характеристики — ковши
Тормоза	Технические характеристики вил
Мосты	Технические характеристики стрелы
Вместимость заправочных емкостей	Стандартное и дополнительное оборудование
Кабина	The state of the s
Конфигурация бульдозера для работы с отходами 966	
Основные функции и преимущества модели	Варианты шин
Характеристики бульдозера для работы с отходами 96664	Эксплуатационные характеристики — ковши
Конфигурация лесозаготовительной машины 966	
Основные функции и преимущества модели	Эксплуатационные характеристики — ковши79
Характеристики лесозаготовительной машины 966	Технические характеристики вил80
Варианты шин	Технические характеристики стрелы109
Конфигурация модели 966 с высокой устойчивостью к кој	ррозии 110
Основные функции и преимущества модели110	Характеристики модели 966 с высокой устойчивостью к коррозии



Двигатель (эквивалент стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA)

Модель двигателя	Cat® C9.3B	
Мощность двигателя при	239 кВт	321 hp
1600 об/мин — ISO 14396:2002	325 hp. (метр	оических)
Полная мощность при 1600 об/мин —	242 кВт	325 hp
SAE J1995:2014	329 hp (метр:	ических)
Полезная мощность при 1600 об/мин	226 кВт	303 hp
— ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	307 hp (метр	ических)
Крутящий момент при 1200 об/мин —	1781 Н∙м	1313 фунто-
ISO 14396:2002		футов
Полный крутящий момент при	1799 Н∙м	1327 фунто-
1200 об/мин — SAE J1995:2014		футов
Полезный крутящий момент при	1702 Н∙м	1255 фунто-
1200 об/мин согласно ISO 9249:2007,		футов
SAE J1349:2011		
Диаметр	115 мм	
Ход поршня	149 мм	
Рабочий объем	9,3 л	

- Двигатель Cat соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage IIIA EC и Stage III для внедорожных машин (Китай).
- Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном в приведенной далее пропорции со следующими видами топлива со сниженными выбросами углерода**:
- 100% дизельного биотоплива FAME (метиловый эфир жирной кислоты)*;
- 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрированное растительное масло) и GTL (синтетическое жидкое топливо). Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Сат или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).
 - *В двигателях без системы очистки выхлопных газов возможно использование смеси с более высоким содержанием дизельного биотоплива, вплоть до 100%.
- **Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.

Вместимость ковшаВместимость ковша 2,80-11,90 м³ (3,75-15,50 ярдов³) **Масса**

Эксплуатационная масса 23 196 кг 51 124 фунта

 Масса определена исходя из конфигурации машины с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полным комплектом жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования, холодным запуском, дорожными крыльями, Product LinkTM, передним механическим дифференциалом / открытыми задними мостами, защитой трансмиссии, вспомогательным рулевым управлением, шумоподавлением и ковшом общего назначения объемом 4,2 м³ (5,5 ярда³) с BOCE.

Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая		
нагрузка при полном повороте		
Максимальный угол сочленения		37°
(полный поворот)		
С деформацией шин	14 849 кг	32 727 фунтов
Без деформации шин	15 981 кг	35 224 фунта
Вырывное усилие	174 кН	38 999 фунт-сил

- Для конфигурации машины в соответствии с определением в разделе "Масса".
- Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Коробка передач		
1-я передача переднего хода	6,7 км/ч	4,2 мили/ч
2-я передача переднего хода	13,5 км/ч	8,4 мили/ч
3-я передача переднего хода	24,2 км/ч	15,0 мили/ч
4-я передача переднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч
1-я передача заднего хода	7,3 км/ч	4,5 мили/ч
2-я передача заднего хода	14,8 км/ч	9,2 мили/ч
3-я передача заднего хода	26,6 км/ч	16,5 мили/ч
4-я передача заднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч

 Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 849 мм (33 дюйма).

Тип насоса рабочего	Поршень с	переменным рабочим
оборудования	-	егулирование по
Система навесного		
оборудования:		
Максимальная производительность насоса (2275 об/мин)	373 л/мин	99 галл./мин
Максимальное рабочее давление	31 000 кПа	4496 фунта/кв. дюйм
Опциональная 3 ^{-я} функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 3 ^{-я} функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Опциональная 4 ^{-я} функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 4 ^{-я} функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Продолжительность цикла работ номинальной грузоподъемности:	ы гидросист	емы при
Подъем из транспортного положения	6,1 секунды	I
Разгрузка при максимальном подъеме	1,4 секунды	I
Опускание, порожний, за счет собственного веса	2,6 секунды	I
Всего	10,1 секунд	Ы

Тормоза	
Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011

Мосты	
Прямая лопата	Невращающаяся
Залняя ось	Угол качания, ±13 градусов

Вместимость заправоч	ных емкосте	е <mark>й</mark>
Топливный бак	303 л	80,1 галл.
Система охлаждения	66 л	17,4 галл.
Картер двигателя	23 л	6,1 галл.
Коробка передач	58,5 л	15,5 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	57 л	15,1 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	57 л	15,1 галл.
Гидробак	114 л	30,1 галл.

Кабина	
ROPS/FOPS	Конструкции ROPS/
	FOPS соответствуют
	требованиям стандартов
	ISO 3471:2008 и
	ISO 3449:2005 уровня II

Шумоизоляция	
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	109 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	108 дБ(А)
*D	EC

^{*}Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

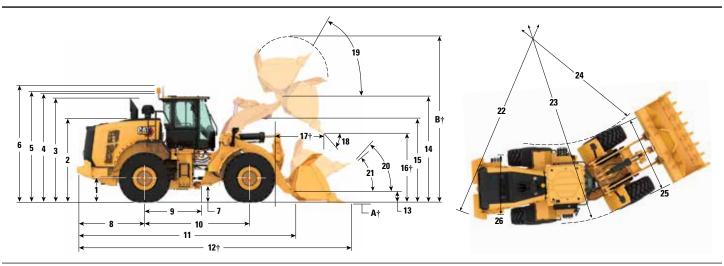
Система кондиционирования воздуха

• Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента, что соответствует 2,288 метрической тонны (2,522 тонны США) СО₂.

^{**}Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



		Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом	
1	Высота до средней линии моста	809 мм	2 фута 7 дюймов	809 мм	2 фута 7 дюймов
2	Высота до верха капота	2850 мм	9 футов 5 дюймов	2850 мм	9 футов 5 дюймов
3	Высота до верха выхлопной трубы	3531 мм	11 футов 8 дюймов	3531 мм	11 футов 8 дюймов
4	Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3593 мм	11 футов 10 дюймов	3593 мм	11 футов 10 дюймов
5	Высота до верха антенны системы Product Link TM	3607 мм	11 футов 11 дюймов	3607 мм	11 футов 11 дюймов
6	Высота до верха проблескового маячка	3871 мм	12 футов 9 дюймов	3871 мм	12 футов 9 дюймов
7	Дорожный просвет	424 мм	1 фут 4 дюйма	424 мм	1 фут 4 дюйма
8	От осевой линии заднего моста до края противовеса	2290 мм	7 футов 7 дюймов	2458 мм	8 футов 1 дюйм
9	Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1775 мм	5 футов 10 дюймов	1775 мм	5 футов 10 дюймов
10	Колесная база	3550 мм	11 футов 8 дюймов	3550 мм	11 футов 8 дюймов
11	Габаритная длина (без ковша)	7399 мм	24 фута 4 дюйма	8069 мм	26 футов 6 дюймов
12	Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	8851 мм	29 футов 1 дюйм	9521 мм	31 фут 3 дюйма
13	Высота оси шарнира в транспортном положении	635 мм	2 фута 0 дюймов	782 мм	2 фута 6 дюймов
14	Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4245 мм	13 футов 11 дюймов	4804 мм	15 футов 9 дюймов
15	Зазор стрелы при максимальном подъеме	3687 мм	12 футов 1 дюйм	4183 мм	13 футов 8 дюймов
16	Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	3001 мм	9 футов 10 дюймов	3560 мм	11 футов 8 дюймов
17	Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1350 мм	4 фута 5 дюймов	1326 мм	4 фута 4 дюйма
18	Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на упорах)*	49 г	радусов	48	градусов
19	Поворот ковша назад при максимальном подъеме*	62 1	градуса	7	1 градус
20	Поворот ковша назад в транспортном положении*	50 г	радусов	49	градусов
21	Угол поворота ковша назад на уровне земли*	39 г	радусов	37	градусов
22	Окружность зазора (диам.) до противовеса	13 588 мм	44 фута 7 дюймов	13 608 мм	44 фута 8 дюймов
23	Окружность зазора (диам.) до наружной стороны шин	13 621 мм	44 фута 9 дюймов	13 621 мм	44 фута 9 дюймов
24	Окружность зазора (диам.) до внутренней стороны шин	7598 мм	25 футов 0 дюймов	7598 мм	25 футов 0 дюймов
25	Ширина по шинам (без груза)	2978 мм	9 футов 10 дюймов	2978 мм	9 футов 10 дюймов
	Ширина по шинам (с грузом)	3012 мм	9 футов 11 дюймов	3012 мм	9 футов 11 дюймов
26	Ширина колеи	2230 мм	7 футов 3 дюйма	2230 мм	7 футов 3 дюйма

[†] Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики".

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Bridgestone 26.5R25 VJT L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин"). В графах "Ширина по шинам" указаны размеры по выступам с учетом расширения.

^{*}Представленные размеры являются приблизительными и основаны на данных о машине с ковшом общего назначения 4,2 м³ (5,5 ярд³) с ВОСЕ.

⁽Другие ковши см. в разделе "Эксплуатационные характеристики".)

Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Размер шин	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
Тип протектора	L3	L4	L5	L3	L4	L3
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
Прочность корпуса	*	*	*	20PR	26PR	*
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2978 мм 9 футов 10 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	2959 мм 9 футов 9 дюймов	2937 мм 9 футов 8 дюймов	2942 мм 9 футов 8 дюймов	3046 мм 10 футов 0 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3012 мм 9 футов 11 дюймов	2991 мм 9 футов 10 дюймов	2983 мм 9 футов 10 дюймов	2948 мм 9 футов 9 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	3070 мм 10 футов 1 дюйм
Изменение вертикальных размеров (в		26 мм	43 мм	—4 мм	38 мм	11 мм
среднем, спереди и сзади)		1 дюйм	1,7 дюйма	−0,1 дюйм	1,5 дюйма	0,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета		−21 мм −0,8 дюймов	−26 мм −1 дюйм	0 мм 0 дюймов	−24 мм −0,9 дюймов	-1 мм 0 дюймов
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		−21 мм −0,8 дюймов	−29 мм −1,1 дюйма	−63 мм −2,5 дюйма	-52 мм -2 дюйма	58 мм 2,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		21 мм 0,8 дюйма	29 мм 1,1 дюйма	63 мм 2,5 дюйма	52 мм 2 дюйма	-58 мм -2,3 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		460 кг 1014 фунта	972 кг 2143 фунта	–364 кг –803 фунта	112 кг 247 фунтов	692 кг 1525 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		334 кг 735 фунтов	705 кг 1554 фунта	–264 кг –582 фунта	81 кг 179 фунтов	501 кг 1106 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		297 кг 654 фунта	627 кг 1382 фунта	-235 кг -518 фунтов	72 кг 159 фунтов	446 кг 984 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм

Марка шин	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Тип протектора	L3	L5	L3	L3	L5	L3
Рисунок протектора	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
Прочность корпуса	**	*	*	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2986 мм 9 футов 10 дюймов	2970 мм 9 футов 9 дюймов	3019 мм 9 футов 11 дюймов	2972 мм 9 футов 9 дюймов	2960 мм 9 футов 9 дюймов	3038 мм 10 футов 0 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3016 мм 9 футов 11 дюймов	3005 мм 9 футов 11 дюймов	3049 мм 10 футов 1 дюйм	2947 мм 9 футов 9 дюймов	2986 мм 9 футов 10 дюймов	3063 мм в 10 футов 1 дюйм
Изменение вертикальных размеров (в	-11 мм	39 мм	4 мм	14 мм	47 мм	38 мм
среднем, спереди и сзади)	–0,4 дюйма	1,5 дюйма	0,1 дюйма	0,5 дюйма	1,9 дюймов	1,5 дюйма
Изменение горизонтального вылета	3 мм 0,1 дюйма	−31 мм −1,2 дюйма	2 мм 0,1 дюйма	−7 мм −0,3 дюйма	−28 мм −1,1 дюйма	−23 мм −0,9 дюймов
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	5 мм 0,2 дюйма	−7 мм −0,3 дюйма	38 мм 1,5 дюйма	−65 мм −2,6 дюйма	−26 мм −1 дюйм	52 мм 2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	−5 мм −0,2 дюйма	7 мм 0,3 дюйма	−38 мм −1,5 дюйма	65 мм 2,6 дюйма	26 мм 1 дюйм	−52 мм −2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	–164 кг –362 фунта	552 кг 1217 фунтов	504 кг 1110 фунтов	–16 кг –35 фунтов	692 кг 1526 фунтов	684 кг 1507 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки —	–119 кг	400 кг	365 кг	−12 кг	502 кг	496 кг
прямое положение	–262 фунта	882 фунта	805 фунтов	–26 фунтов	1106 фунтов	1093 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки —	–106 кг	356 кг	325 кг	−10 кг	446 кг	441 кг
положение поворота	–233 фунта	785 фунтов	716 фунтов	–23 фунта	984 фунта	972 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм

^{*}Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Варианты шин

Марка шин	ТРЕУГОЛЬНИК	ТРЕУГОЛЬНИК	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
Размер шин	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	L3	L3	L3	L4	L5
Рисунок протектора	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
Прочность корпуса	**	20PR	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2969 мм	2948 мм	2979 мм	2985 мм	2982 мм
	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2991 мм	2958 мм	2994 мм	3033 мм	3013 мм
	9 футов 10 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 11 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в	14 мм	17 мм	20 мм	5 мм	41 мм
среднем, спереди и сзади)	0,5 дюйма	0,7 дюйма	0,8 дюйма	0,2 дюйма	1,6 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-6 мм	-2 мм	-2 мм	-5 мм	-26 мм
	−0,2 дюйма	-0,1 дюйм	−0,1 дюйм	−0,2 дюйма	-1 дюйм
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-21 мм	-54 мм	-17 мм	22 мм	1 мм
	-0.8 дюймов	−2,1 дюйм	–0,7 дюймов	0,8 дюйма	0 дюймов
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	21 мм	54 мм	17 мм	-22 мм	-1 мм
	0,8 дюйма	2,1 дюйма	0,7 дюйма	–0,8 дюймов	0 дюймов
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	–64 кг	–372 кг	276 кг	272 кг	988 кг
	–141 фунт	-820 фунтов	609 фунта	600 фунтов	2179 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки —	–46 кг	–270 кг	200 кг	197 кг	716 кг
прямое положение	-102 фунта	–595 фунтов	441 фунт	435 фунтов	1579 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки —	–41 кг	–240 кг	178 кг	175 кг	637 кг
положение поворота	–91 фунт	–529 фунтов	393 фунта	387 фунтов	1405 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм	502 мм	502 мм	502 мм	310 мм
	1 фут 8 дюймов	1 фут 8 дюймов	1 фут 8 дюймов	1 фут 8 дюймов	1 фут 1 дюйм

Марка шин	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS, ПЛАВНЫЙ ХОД	BRAWLER HPS, СЦЕПЛЕНИЕ
Размер шин	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	L5	L4	н/д	н/д
Рисунок протектора	RL5K	GP4D	Гладкие	Ходовые
Прочность корпуса	**	**	н/д	н/д
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3046 мм	3072 мм	2959 мм	2959 мм
	10 футов 0 дюймов	10 футов 1 дюйм	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3171 мм	3118 мм	2968 мм	2968 мм
	10 футов 5 дюймов	10 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в	45 мм	13 мм	37 мм	34 мм
среднем, спереди и сзади)	1,8 дюйма	0,5 дюйма	1,5 дюйма	1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-23 мм	-6 мм	11 мм	11 мм
	–0,9 дюймов	–0,2 дюйма	0,4 дюйма	0,4 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	160 мм	107 мм	—44 мм	–44 мм
	6,3 дюйма	4,2 дюйма	-1,7 дюймов	-1,7 дюймов
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-160 мм	-107 мм	44 мм	44 мм
	-6,3 дюйма	-4,2 дюйма	1,7 дюйма	1,7 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	896 кг	720 кг	4300 кг	4076 кг
	1976 фунтов	1587 фунтов	9482 фунта	8988 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки —	650 кг	522 кг	3118 кг	2955 кг
прямое положение	1432 фунта	1150 фунтов	6874 фунта	6516 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки —	578 кг	464 кг	2774 кг	2629 кг
положение поворота	1274 фунта	1023 фунта	6116 фунтов	5797 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	310 мм	310 мм	310 мм	310 мм
	1 фут 1 дюйм	1 фут 1 дюйм	1 фут 1 дюйм	1 фут 1 дюйм

^{*}Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

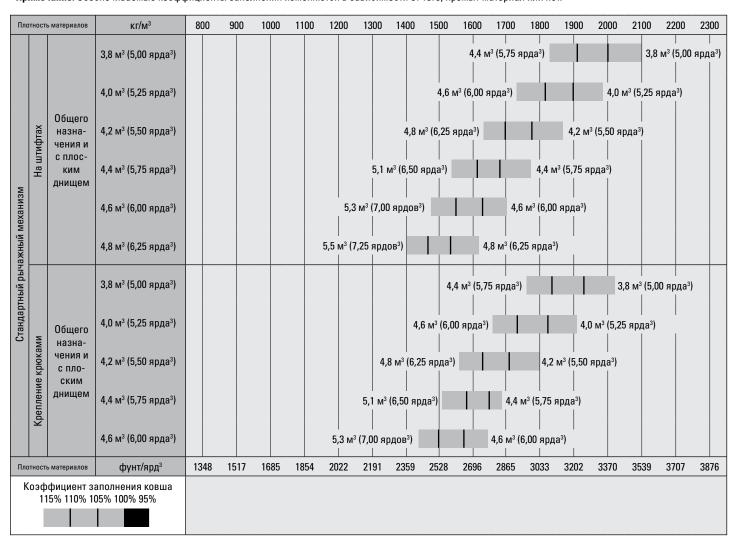
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

^{*}В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



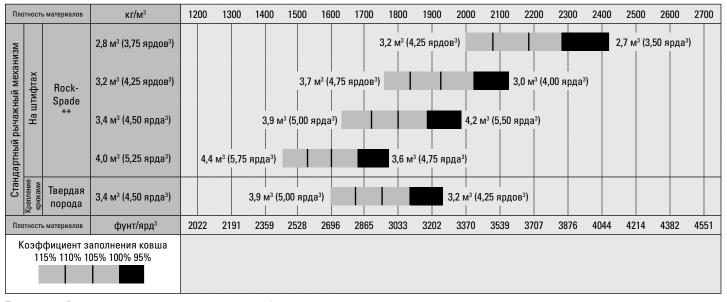
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Саt с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

^{*}В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



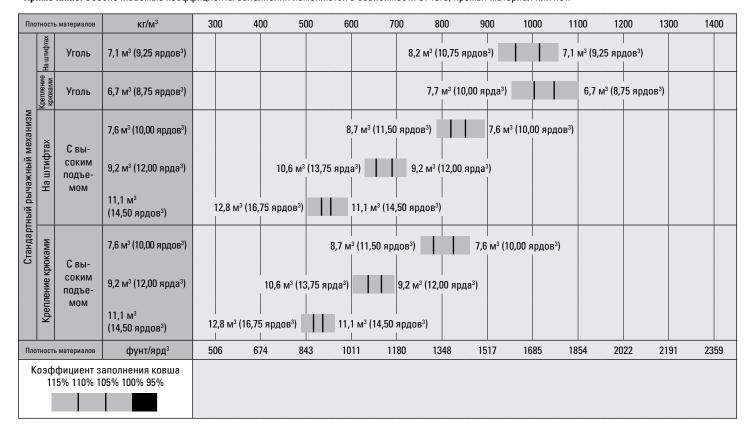
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

^{*}В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



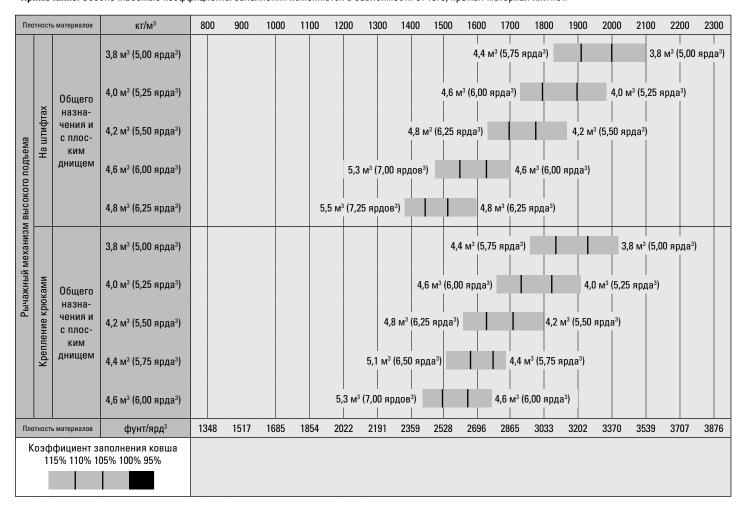
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Саt с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

^{*}В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



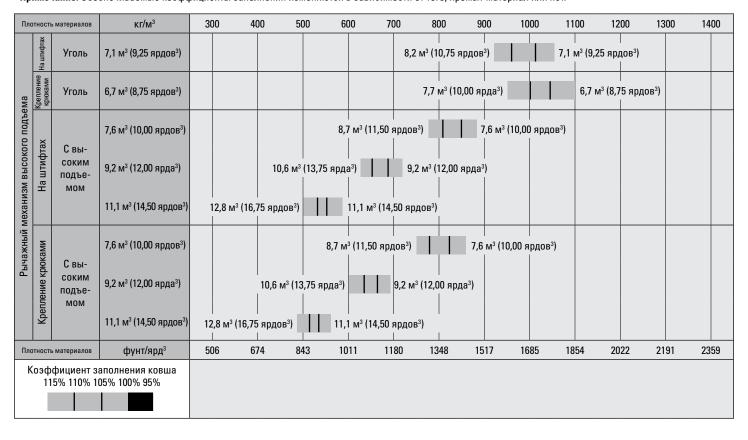
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

^{*}В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



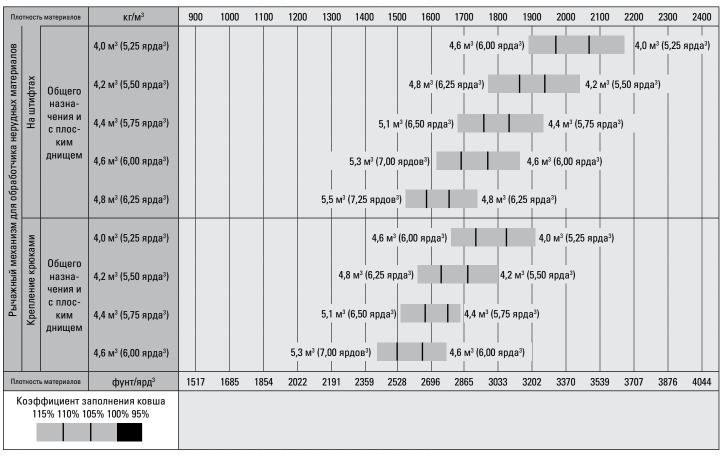
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Саt с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

^{*}В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



Эксплуатационные характеристики — ковши

Рыч	ажный механизм			Стандартный ры	чажный механизм	
Тип	ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип	режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
I	Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	3,80	3,80	4,00	4,00
		$ярд^3$	5,00	5,00	5,25	5,25
I	Вместимость — номинальная при	M ³	4,20	4,20	4,40	4,40
	коэффициенте заполнения 110%	$ярд^3$	5,50	5,50	5,75	5,75
I	Ширина	MM	3 220	3 301	3 220	3 301
	•	футы/дюймы		10 футов 9 дюймов	;	10 футов 9 дюймо
16+ I	Высота разгрузки при	MM	3077	2901	3068	2892
N	максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	10футов1дюйм	9футов6дюймов	10футов0дюймов	9футов5дюймов
17† I	Вылет при максимальном подъеме	MM	1289	1422	1296	1427
I	и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
I	Вылет при горизонтальном	MM	2701	2916	2712	2926
ŗ	расположении стрелы и ковша	футы/дюймы	8 футов 10 дюймов	9 футов6 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 7 дюймов
A† I	Глубина копания	MM	114	114	114	114
,		дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
12 † I	Габаритная длина	MM	8753	9007	8765	9017
'	•	футы/дюймы	28 футов 9 дюймов	29 футов 7 дюймов	28 футов 10 дюймов	29 футов 7 дюймог
B† I	Габаритная высота	MM	5787	5787	5898	5898
Ī	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймог
I	Радиус поворота погрузчика с	MM	7488	7597	7491	7600
	ковшом в транспортном положении	футы/дюймы		25 футов 0 дюймов	:	25 футов 0 дюймог
	Carry House of the City of the Country of the Count		17 116	16 821	17 098	16 861
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	КГ	17 110	10 821	17 098	10 801
	(с деформацией шин)	фунты	37 724	37 074	37 685	37 163
	Статическая опрокидывающая	КΓ	18 240	17 927	18 232	17 992
	нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	фунты	40 202	39 513	40 185	39 654
(Статическая опрокидывающая	КΓ	15 058	14 770	15 037	14 799
	нагрузка при повороте (с цеформацией шин)	фунты	33 189	32 554	33 142	32 619
(Статическая опрокидывающая	КГ	16 189	15 884	16 177	15 936
	нагрузка при повороте (без цеформации шин)	фунты	35 681	35 008	35 656	35 124
I	Вырывное усилие (§)	кН	187	185	185	183
		фунт-сила	42 167	41 580	41 712	41 134
5	Эксплуатационная масса*	КГ	23 088	23 262	23 140	23 311
	•	фунты	50 886	51 269	51 001	51 377

^{*}Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм Стандартный рычажный механизм							
Тиі	т ковша	Общего назначения — крепление на пальцах					
Тиі	п режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	
	Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,60	4,60	
		ярд ³	5,50	5,50	6,00	6,00	
	Вместимость — номинальная при коэффициенте	M^3	4,60	4,60	5,10	5,10	
	заполнения 110%	ярд ³	6,00	6,00	6,75	6,75	
	Ширина	MM	3 220	3 301	3 264	3 301	
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	
16†	Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	3001	2832	2987	2829	
	угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 3 дюйма	
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1350	1487	1361	1497	
	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	
	Вылет при горизонтальном расположении	MM	2800	3015	2818	3024	
	стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 11 дюймов	
Α†	Глубина копания	MM	114	114	114	114	
		дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	
12†	Габаритная длина	MM	8 852	9 096	8 870	9 101	
		футы/дюймы	29 футов 1 дюйм	29 футов 11 дюймов	29 футов 2 дюйма	29 футов 11 дюймов	
Β÷	Габаритная высота	MM	5 898	5 898	6 021	6 021	
	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов5 дюймов	19 футов5 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов	
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7 512	7 618	7 537	7 618	
	транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута9 дюймов	25 футов 0 дюймов	
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	16 896	16 691	16 885	16 578	
	положении (с деформацией шин)	фунты	37 239	36 787	37 214	36 538	
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	18 022	17 814	18 037	17 724	
	положении (без деформации шин)	фунты	39 720	39 262	39 754	39 065	
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	кг	14 849	14 643	14 827	14 520	
	повороте (с деформацией шин)	фунты	32 727	32 275	32 679	32 003	
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 981	15 773	15 985	15 673	
	повороте (без деформации шин)	фунты	35 224	34 764	35 232	34 544	
	Вырывное усилие (§)	кН	173	171	170	167	
		фунт-сила	38 999	38 523	38 302	37 614	
	Эксплуатационная масса*	КГ	23 196	23 341	23 279	23 451	
		фунты	51 124	51 443	51 307	51 686	

^{*}Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм			Стандартный ры	чажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion™					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты		
Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	3,80	3,80	4,00	4,00		
	ярд ³	5,00	5,00	5,25	5,25		
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,40	4,40		
коэффициенте заполнения 110%	яр $д^3$	5,50	5,50	5,75	5,75		
Ширина	MM	3220	3271	3201	3201		
d	руты/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов		
16 † Высота разгрузки при максимальном	MM	3048	2896	3035	2880		
подъеме и угле разгрузки 45°	руты/дюймы	10 футов 0 дюймов	9 футов6 дюймов	9 футов 11 дюймов	9 футов5 дюймов		
17† Вылет при максимальном подъеме и	MM	1324	1463	1327	1468		
угле разгрузки 45°	руты/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута9 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута9 дюймов		
Вылет при горизонтальном	MM	2745	2950	2757	2 965		
расположении стрелы и ковша	руты/дюймы	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов		
🛕 Тлубина копания	MM	114	114	84	84		
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма		
12 † Габаритная длина	MM	8798	9023	8813	9042		
ģ	руты/дюймы	28 футов11 дюймов	29 футов 8 дюймов	28 футов11 дюймов	29 футов 8 дюймов		
В Табаритная высота	MM	5813	5813	5929	5929		
при максимальном подъеме ковша	руты/дюймы	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7512	7601	7508	7575		
транспортном положении	руты/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута11 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	16 536	16 354	16 488	16 272		
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	36 446	36 045	36 339	35 865		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 637	17 453	17 601	17 383		
прямом положении (без деформации шин)	фунты	38 872	38 466	38 793	38 313		
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	14 505	14 322	14 456	14 241		
при повороте (с деформацией шин)	фунты	31 969	31 567	31 862	31 388		
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	15 613	15 429	15 576	15 359		
при повороте (без деформации шин)	фунты	34 411	34 005	34 331	33 851		
Вырывное усилие (§)	кН	180	179	190	188		
	фунт-сила	40 648	40 284	42 726	42 275		
Эксплуатационная масса*	КГ	23 503	23 641	23 551	23 713		
	фунты	51 801	52 105	51 906	52 263		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм						
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты			
Номинальная вместимость	M ³	4,20	4,20	4,60	4,60			
	ярд ³	5,50	5,50	6,00	6,00			
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,60	4,60	5,10	5,10			
коэффициенте заполнения 110%	$ярд^3$	6,00	6,00	6,75	6,75			
Ширина	MM	3220	3271	3220	3271			
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов			
16† Высота разгрузки при максимально	M MM	2970	2816	2957	2803			
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма			
17† Вылет при максимальном подъеме	ММ	1395	1533	1 398	1535			
и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов			
Вылет при горизонтальном	MM	2855	3059	2865	3 070			
расположении стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов			
А † Глубина копания	MM	106	106	113	113			
	дюймы	4,2 дюйма	4,2 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма			
12† Габаритная длина	MM	8900	9126	8916	9142			
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов	29 футов 4 дюйма	30 футов 0 дюймов			
В† Габаритная высота	MM	5970	5970	6048	6048			
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов			
Радиус поворота погрузчика с	MM	7539	7629	7544	7634			
ковшом в транспортном положени	и футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм			
Статическая опрокидывающая	КГ	16 266	16 083	16 391	16 205			
нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	фунты	35 851	35 448	36 126	35 716			
Статическая опрокидывающая	КГ	17 366	17 180	17 532	17 344			
нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	фунты	38 274	37 866	38 642	38 226			
Статическая опрокидывающая	КГ	14 255	14 072	14 351	14 165			
нагрузка при повороте (с деформацией шин)	фунты	31 419	31 015	31 630	31 219			
Статическая опрокидывающая	КГ	15 362	15 177	15 499	15 310			
нагрузка при повороте (без деформации шин)	фунты	33 859	33 451	34 160	33 744			
Вырывное усилие (§)	кН	166	164	164	163			
	фунт-сила	37 396	37 040	37 021	36 663			
Эксплуатационная масса*	КГ	23 567	23 705	23 681	23 819			
	фунты	51 940	52 244	52 192	52 496			

^{*}Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1—5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм						
Тип ковша		С плоским днищем — шарнирное крепление						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты			
Номинальная вместимость	M^3	4,20	4,20	4,40	4,40			
	ярд³	5,50	5,50	5,75	5,75			
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,60	4,60	4,80	4,80			
коэффициенте заполнения 110%	$ярд^3$	6,00	6,00	6,25	6,25			
Ширина	MM	3220	3271	3220	3271			
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов			
16+ Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	2959	2797	2931	2768			
и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов2 дюйма	9 футов 7 дюймов	9 футов 1 дюйм			
17+ Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1242	1369	1271	1 398			
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 0 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов			
Вылет при горизонтальном расположении	ММ	2771	2975	2811	3015			
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 9 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов			
А † Глубина копания	MM	114	114	114	114			
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма			
12† Габаритная длина	MM	8823	9048	8863	9088			
	футы/дюймы	29 футов 0 дюймов	29 футов 9 дюймов	29 футов 1 дюйм	29 футов 10 дюймон			
В† Габаритная высота	MM	5911	5911	5941	5941			
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7504	7589	7514	7599			
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	16 818	16 635	16 738	16 554			
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	37 067	36 664	36 891	36 486			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	кг	17 924	17 739	17 850	17 663			
прямом положении (без деформации шин)	фунты	39 504	39 096	39 341	38 931			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	кг	14 785	14 601	14 706	14 522			
повороте (с деформацией шин)	фунты	32 586	32 182	32 413	32 008			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 898	15 713	15 825	15 639			
повороте (без деформации шин)	фунты	35 039	34 631	34 880	34 469			
Вырывное усилие (§)	кН	177	175	171	170			
	фунт-сила	39 850	39 488	38 633	38 273			
Эксплуатационная масса*	КГ	23 193	23 331	23 247	23 385			
	фунты	51 118	51 422	51 235	51 539			

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***} Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм			Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		С плоским днищем — шарнирное крепление					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты		
Номинальная вместимость	M ³	4,60	4,60	4,80	4,80		
	яр $д^3$	6,00	6,00	6,25	6,25		
Вместимость — номинальная при коэффициенте	M ³	5,10	5,10	5,30	5,30		
заполнения 110%	яр $д^3$	6,75	6,75	7,00	7,00		
Ширина	MM	3220	3271	3220	3271		
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов		
16+ Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	2 903	2740	2875	2712		
угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	8 футов 11 дюймов	9 футов5 дюймов	8 футов 10 дюймов		
17 Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1299	1426	1327	1454		
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении стрелы	MM	2851	3 055	2891	3095		
и ковша	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	9 футов5 дюймов	10 футов 1 дюйм		
А † Глубина копания	MM	114	114	114	114		
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма		
12† Габаритная длина	MM	8903	9128	8943	9168		
•	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов	29 футов 5 дюймов	30 футов 1 дюйм		
В+ Габаритная высота	MM	5992	5992	6033	6033		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7524	7610	7534	7620		
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	16 676	16 491	16 603	16 417		
положении (с деформацией шин)	фунты	36 754	36 347	36 594	36 184		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	17 793	17 606	17 726	17 538		
положении (без деформации шин)	фунты	39 217	38 805	39 070	38 655		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 646	14 461	14 575	14 389		
повороте (с деформацией шин)	фунты	32 280	31 873	32 124	31 714		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 771	15 584	15 706	15 518		
повороте (без деформации шин)	фунты	34 760	34 347	34 616	34 201		
Вырывное усилие (§)	кН	166	165	162	160		
	фунт-сила	37 495	37 136	36 405	36 047		
Эксплуатационная масса*	КГ	23 282	23 419	23 328	23 466		
	фунты	51 312	51 616	51 413	51 717		

^{*}Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рь	чажный механизм		Стандартный рычажный механизм						
Ти	п ковша			С плоским днищем— шарнирное крепление— устойчивый к абразивному износу					
Ти	п режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением			
	Номинальная вместимость	M ³	4,40	4,60	4,80	6,00			
		ярд³	5,75	6,00	6,25	7,75			
	Вместимость — номинальная при коэффициенте	M ³	4,80	5,10	5,30	6,60			
	заполнения 110%	ярд ³	6,25	6,75	7,00	8,75			
	Ширина	MM	3220	3220	3230	3405			
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 2 дюйма			
16†	Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	2932	2 903	2875	2753			
	угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 0 дюймов			
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1269	1299	1320	1428			
	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов			
	Вылет при горизонтальном расположении стрелы	MM	2809	2851	2886	3048			
	и ковша	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 4 дюйма	9 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюймов			
Α†	Глубина копания	MM	114	114	119	89			
		дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,7 дюймов	3,5 дюйма			
12†	Габаритная длина	MM	8861	8903	8942	9112			
		футы/дюймы	29 футов 1 дюйм	29 футов 3 дюйма	29 футов 5 дюймов	29 футов 11 дюймов			
B†	Габаритная высота	MM	5943	5984	6033	6505			
'	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 6 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	21 фут 5 дюймов			
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7513	7524	7539	7675			
	транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 3 дюйма			
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	16 620	16 569	16 465	15 994			
	положении (с деформацией шин)	фунты	36 631	36 519	36 290	35 251			
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	17 732	17 673	17 587	17 134			
	положении (без деформации шин)	фунты	39 082	38 952	38 761	37 763			
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КΓ	14 587	14 550	14 437	13 975			
	повороте (с деформацией шин)	фунты	32 150	32 070	31 821	30 800			
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 707	15 662	15 566	15 122			
	повороте (без деформации шин)	фунты	34 618	34 520	34 308	33 329			
	Вырывное усилие (§)	кН	171	166	161	152			
		фунт-сила	38 560	37 473	36 323	34 227			
	Эксплуатационная масса*	КГ	23 375	23 299	23 437	23 762			
		фунты	51 518	51 351	51 655	52 371			

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Стандартный рыч	ажный механизм				
Тип ковша		С плоским днищем — крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты		
Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,40	4,40		
	ярд³	5,50	5,50	5,75	5,75		
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,60	4,60	4,80	4,80		
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	6,00	6,00	6,25	6,25		
Ширина	MM	3220	3271	3220	3271		
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	з 10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов		
16† Высота разгрузки при максимальном	MM	2909	2746	2882	2719		
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов6 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов5 дюймов	8 футов 11 дюймов		
17; Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1293	1420	1320	1447		
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2842	3047	2881	3085		
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм		
А† Глубина копания	MM	114	114	114	114		
	дюймы	4 ,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма		
12† Габаритная длина	MM	8894	9119	8933	9158		
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	30 футов 0 дюймов	29 футов 4 дюйма	30 футов 1 дюйм		
В+ Габаритная высота	MM	5953	5953	5983	5983		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 7 дюймов	з 19 футов 7 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7538	7628	7549	7639		
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	24 фута 10 дюймов	25 футов 1 дюйм		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	16 152	15 970	16 077	15 894		
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	35 600	35 198	35 434	35 031		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 244	17 060	17 175	16 989		
прямом положении (без деформации шин)	фунты	38 007	37 600	37 854	37 445		
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	14 148	13 966	14 074	13 891		
при повороте (с деформацией шин)	фунты	31 183	30 781	31 020	30 616		
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	15 248	15 064	15 180	14 995		
при повороте (без деформации шин)	фунты	33 608	33 201	33 457	33 048		
Вырывное усилие (§)	кН	167	166	162	161		
= Paramo J - mm (8)	фунт-сила	37 690	37 331	36 614	36 256		
Эксплуатационная масса*	фунт-сила	23 653	23 790	23 707	23 845		
Okonsiyaraqiioinian maoca		52 130	52 433	52 249	52 553		
	фунты	34 130	JL 4 33	JL 247	34 333		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***} Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Ры	чажный механизм		Стандартный рычажный механизм						
Тиг	1 ковша	Скальный / с л кромкой — креп	опатообразной пение на пальцах	Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление крюками — Fusion	Железная руда, с лопатообразной кромкой — шарнирное крепление				
Тиг	1 режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением			
	Номинальная вместимость	M ³	3,40	4,00	3,40	3,20			
		ярд³	4,50	5,25	4,50	4,25			
	Вместимость — номинальная при коэффициенте	M^3	3,70	4,40	3,70	3,50			
	заполнения 110%	яр $д^3$	4,75	5,75	4,75	4,50			
	Ширина	MM	3286	3255	3286	3288			
		футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов			
16†	Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	2990	2757	2970	3164			
	угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	10 футов 4 дюйма			
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1538	1660	1577	1354			
	разгрузки 45°	футы/дюймы	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов	5 футов 2 дюйма	4 фута 5 дюймов			
	Вылет при горизонтальном расположении стрелы	MM	2947	3211	2991	2696			
	и ковша	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	8 футов 10 дюймов			
Α†	Глубина копания	MM	83	83	75	78			
		дюймы	3,2 дюйма	3,2 дюйма	2,9 дюйма	3 дюйма			
12†	Габаритная длина	MM	9021	9269	9057	8744			
		футы/дюймы	29 футов 8 дюймов	30 футов 5 дюймов	29 футов 9 дюймов	28 футов 9 дюймов			
B†	Габаритная высота	MM	5827	5827	5633	5953			
'	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	18 футов 6 дюймов	19 футов 7 дюймов			
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7597	7647	7624	7529			
	транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 0 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 1 дюйм	24 фута 9 дюймов			
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	17 612	17 090	17 257	17 357			
	положении (с деформацией шин)	фунты	38 817	37 666	38 036	38 256			
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	18 789	18 250	18 441	18 539			
	положении (без деформации шин)	фунты	41 412	40 224	40 645	40 861			
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 464	14 979	15 115	15 201			
	повороте (с деформацией шин)	фунты	34 084	33 014	33 314	33 503			
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	16 650	16 148	16 306	16 391			
	повороте (без деформации шин)	фунты	36 696	35 591	35 940	36 125			
	Вырывное усилие (§)	кН	184	151	179	182			
		фунт-сила	41 538	34 117	40 256	41 055			
	Эксплуатационная масса*	КГ	24 488	24 635	24 857	24 872			
	- · · ·	фунты	53 971	54 295	54 784	54 817			

^{*}Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах	С боковой разгрузкой — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением			
Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	3,60	3,60			
	ярд ³	4,75	4,75			
Вместимость — номинальная при коэффициенте	. M ³	4,00	4,00			
заполнения 110%	ярд ³	5,25	5,25			
Ширина	MM	3677	3677			
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 0 дюймов			
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	2899	2852			
угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма			
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1294	1370			
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 5 дюймов			
Вылет при горизонтальном расположении стрели	ol MM	2850	2937			
и ковша	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 7 дюймов			
А † Глубина копания	MM	120	100			
	дюймы	4,7 дюймов	3,9 дюйма			
12† Габаритная длина	MM	8908	8977			
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	29 футов 6 дюймов			
В† Габаритная высота	MM	5786	5855			
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 3 дюйма			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7722	7832			
транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов			
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямог	м кг	15 656	13 905			
положении (с деформацией шин)	фунты	34 507	30 648			
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямог	м кг	16 713	14 780			
положении (без деформации шин)	фунты	36 837	32 576			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	13 708	12 118			
повороте (с деформацией шин)	фунты	30 212	26 708			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 775	13 006			
повороте (без деформации шин)	фунты	32 564	28 666			
Вырывное усилие (§)	кН	165	155			
	фунт-сила	37 103	34 916			
Эксплуатационная масса*	КГ	23 635	24 172			
	фунты	52 091	53 274			

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

С увеличенной высо								
ип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах			— крепление крюками — Fusion			
		Режущие кромки	Режущие кромки	Режущие кромки	Режущие кромки	Режущие кромки	Режущие кромк	
		с болтовым	с болтовым	с болтовым	с болтовым	с болтовым	с болтовым	
ип режущей кромки		креплением	креплением	креплением	креплением	креплением	креплением	
Номинальная вместимость	M ³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10	
	ярд ³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	M ³	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20	
	ярд³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00	
Ширина	MM	3350	3656	3656	3350	3656	3656	
	футы/дюймы		}	11 футов 11 дюймов	.	į	<u> </u>	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвижении ковша с	мм	4898	4843	4669	4916	4953	4686	
увеличенной высотой разгрузки (43*)	футы/дюймы	16 футов 1 дюйм	15 футов 9 дюймов		16 футов 1 дюйм	16 футов 3 дюйма		
17† Вылет при максимальном подъеме и выдвижении ковша с увеличенной		1665	1723	1907	1676	1778	1916	
высотой разгрузки (43*)	мм футы/дюймы	5 футов 5 дюймов	5 футов 7 дюймов	6 футов 3 дюйма		1776 5 футов 8 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша								
Diblet up 1 composition pacies of the 1 composition	MM	3525	3605	3825	3545	3625	3845	
A. F. C.	футы/дюймы			12 футов 6 дюймов	:			
А† Глубина копания	MM	84	84	84	84	84	84	
	дюймы	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	
12† Габаритная длина	MM	9577	9657	9877	9597	9677	9897	
	футы/дюймы	31 фут 6 дюймов	31 фут 9 дюймов	32 фута 5 дюймов	31 фут 6 дюймов	31 фут 9 дюймов	32 фута 6 дюймо	
В† Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвижении ковша с	MM	7263	7323	7512	7281	7341	7529	
увеличенной высотой разгрузки (43*)	футы/дюймы	23 фута 8 дюймов	24 фута 0 дюймов	24 фута 6 дюймов	23 фута 9 дюймов	24 фута 1 дюйм	24 фута 7 дюймо	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	MM	7795	7956	8023	7802	7963	8032	
	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 5 дюйм	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	ΚΓ	14 725	14 455	14 112	14 279	14 008	13 670	
(с деформацией шин)	фунты	32 454	31 859	31 103	31 471	30 874	30 128	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	КΓ	15 885	15 623	15 302	15 430	15 167	14 850	
(без деформации шин)	фунты	35 010	34 433	33 725	34 009	33 428	32 729	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	КГ	12 780	12 513	12 180	12 341	12 074	11 746	
(с деформацией шин)	фунты	28 167	27 579	26 846	27 201	26 612	25 889	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	КГ	13 947	13 688	13 377	13 501	13 240	12 933	
(без деформации шин)	фунты	30 740	30 170	29 485	29 756	29 182	28 505	
Вырывное усилие (§)	кН	111	106	94	110	104	92	
	фунт-сила	25 125	23 825	21 126	24 821	23 539	20 884	
Эксплуатационная масса*	КГ	24 300	24 516	24 723	24 779	24 995	25 202	
	фунты	53 557	54 033	54 489	54 612	55 089	55 545	

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема						
Тип ковша	Общего назначения — крепление на пальцах							
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты			
Номинальная вместимость	M ³	3,80	3,80	4,00	4,00			
	ярд³	5,00	5,00	5,25	5,25			
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,40	4,40			
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	5,50	5,50	5,75	5,75			
Ширина	MM	3220	3301	3220	3301			
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов			
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	3635	3459	3626	3450			
угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 11 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 10 дюймов	11 футов 3 дюйма			
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1265	1397	1272	1403			
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 7 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов			
Вылет при горизонтальном расположении	MM	3105	3320	3117	3330			
стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 11 дюймов			
А † Глубина копания	MM	89	89	89	89			
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма			
12† Габаритная длина	MM	9422	9669	9434	9679			
-	футы/дюймы	30 футов 11 дюймов	31 фут 9 дюймов	31 фут 0 дюймов	31 фут 10 дюймов			
В+ Габаритная высота	MM	6345	6345	6456	6456			
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	20 футов 10 дюймов	20 футов 10 дюймов	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7717	7837	7721	7840			
транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 143	16 859	17 126	16 899			
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	37 784	37 159	37 747	37 247			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 183	17 883	18 175	17 944			
прямом положении (без деформации шин)	фунты	40 077	39 415	40 059	39 550			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	KF	14 919	14 643	14 898	14 671			
повороте (с деформацией шин)	фунты	32 883	32 273	32 837	32 335			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	фуллы КГ	15 984	15 691	15 971	15 740			
повороте (без деформации шин)	фунты	35 229	34 584	35 202	34 692			
Вырывное усилие (§)	кН	172	168	170	166			
1 3 (0)	фунт-сила	38 838	37 910	38 411	37 495			
Эксплуатационная масса*	фунт сили	24 741	24 915	24 793	24 964			
	фунты	54 528	54 911	54 643	55 019			
	фунты	JT J40	J T 711	JT 043	JJ 017			

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***} Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм	Рычажный механизм высокого подъема						
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты		
Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,60	4,60		
	ярд³	5,50	5,50	6,00	6,00		
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,60	4,60	5,10	5,10		
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	6,00	6,00	6,75	6,75		
Ширина	MM	3220	3301	3264	3300		
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов		
16† Высота разгрузки при максимальном	MM	3559	3390	3545	3387		
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 8 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 7 дюймов	11 футов 1 дюйм		
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1325	1462	1337	1472		
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении	MM	3204	3419	3222	3428		
стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма		
А † Глубина копания	MM	89	89	89	89		
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма		
12† Габаритная длина	MM	9521	9760	9539	9766		
	футы/дюймы	31 фут 3 дюйма	32 фута 1 дюйм	31 фут 4 дюйма	32 фута 1 дюйм		
В† Габаритная высота	MM	6456	6456	6579	6579		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7747	7862	7772	7863		
транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймо		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	16 953	16 757	16 947	16 663		
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	37 364	36 933	37 352	36 726		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 998	17 799	18 017	17 729		
прямом положении (без деформации шин)	фунты	39 668	39 230	39 711	39 075		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 737	14 541	14 719	14 435		
повороте (с деформацией шин)	фунты	32 480	32 048	32 442	31 816		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 807	15 607	15 813	15 525		
повороте (без деформации шин)	фунты	34 838	34 400	34 852	34 217		
Вырывное усилие (§)	кН	159	156	156	152		
	фунт-сила	35 899	35 188	35 240	34 357		
Эксплуатационная масса*	КГ	24 849	24 994	24 932	25 104		
	фунты	54 766	55 085	54 949	55 328		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***} Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Гип ковша		Общого					
	Общего назначения — крепление крюками — Fusion						
Гип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты		
Номинальная вместимость	M^3	3,80	3,80	4,00	4,00		
	ярд³	5,00	5,00	5,25	5,25		
Вместимость — номинальная при	M ³	4,20	4,20	4,40	4,40		
коэффициенте заполнения 110%	$ярд^3$	5,50	5,50	5,75	5,75		
Ширина	MM	3220	3271	3201	3201		
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов		
6 Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	3606	3454	3594	3439		
и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 10 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма		
7 Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1299	1439	1302	1444		
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении	MM	3149	3354	3161	3369		
стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов		
👣 Глубина копания	MM	89	89	59	59		
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма		
2 † Габаритная длина	MM	9467	9688	9481	9706		
	футы/дюймы	31 фут 1 дюйм	31 фут 10 дюймов	31 фут 2 дюйма	31 фут 11 дюймов		
3 † Габаритная высота	MM	6371	6371	6488	6488		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	20 футов 11 дюймов	20 футов 11 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7746	7845	7743	7820		
транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 8 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	16 588	16 413	16 552	16 346		
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	36 561	36 176	36 481	36 026		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 609	17 432	17 586	17 377		
прямом положении (без деформации шин)	фунты	38 812	38 422	38 761	38 300		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 388	14 213	14 350	14 143		
повороте (с деформацией шин)	фунты	31 712	31 326	31 628	31 173		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	кг	15 434	15 257	15 409	15 200		
повороте (без деформации шин)	фунты	34 017	33 627	33 962	33 500		
Вырывное усилие (§)	кН	166	164	174	171		
	фунт-сила	37 426	36 887	39 256	38 619		
Эксплуатационная масса*	КГ	25 156	25 294	25 203	25 365		
	фунты	55 443	55 746	55 548	55 905		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***} Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм	Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша	Общего назначения — крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	M ³	4,20	4,20	4,60	4,60	
	ярд³	5,50	5,50	6,00	6,00	
Вместимость — номинальная при	M ³	4,60	4,60	5,10	5,10	
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	6,00	6,00	6,75	6,75	
Ширина	MM	3220	3271	3220	3271	
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	
16+ Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	3528	3374	3515	3361	
и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1371	1508	1373	1511	
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута6 дюймов	4 фута 11 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении	MM	3 259	3464	3269	3474	
стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	
А † Глубина копания	MM	81	81	88	88	
	дюймы	3,2 дюйма	3,2 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	
12† Габаритная длина	MM	9571	9792	9586	9807	
•	футы/дюймы	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	31 фут 6 дюймов	32 фута 3 дюйма	
В† Габаритная высота	MM	6528	6528	6606	6606	
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7778	7877	7784	7883	
транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	16 368	16 192	16 472	16 294	
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	36 075	35 689	36 306	35 913	
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 395	17 217	17 535	17 354	
прямом положении (без деформации шин)	фунты	38 339	37 947	38 647	38 249	
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 184	14 008	14 260	14 081	
повороте (с деформацией шин)	фунты	31 261	30 874	31 429	31 036	
Статическая опрокидывающая нагрузка при	кг	15 235	15 057	15 346	15 165	
повороте (без деформации шин)	фунты	33 579	33 187	33 822	33 424	
Вырывное усилие (§)	кН	153	151	151	149	
	фунт-сила	34 463	33 942	34 066	33 546	
Эксплуатационная масса*	кг	25 219	25 357	25 333	25 471	
	фунты	55 582	55 886	55 834	56 138	

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***} Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		I	^Р ычажный механиз	вм высокого подъег	ла		
Тип ковша	С плоским днищем — шарнирное крепление						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты		
Номинальная вместимость	M^3	4,20	4,20	4,40	4,40		
	ярд ³	5,50	5,50	5,75	5,75		
Вместимость — номинальная при	M ³	4,60	4,60	4,80	4,80		
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	6,00	6,00	6,25	6,25		
Ширина	MM	3220	3271	3220	3271		
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов		
16† Высота разгрузки при максимальном	MM	3 518	3 355	3489	3327		
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 5 дюймов	10 футов 10 дюймо		
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1218	1345	1246	1373		
разгрузки 45°	футы/дюймы	3 фута 11 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении	MM	3175	3380	3215	3420		
стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	11 футов 1 дюйм	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма		
А † Глубина копания	MM	89	89	89	89		
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма		
12† Габаритная длина	MM	9492	9714	9532	9754		
	футы/дюймы	31 фут 2 дюйма	31 фут 11 дюймов	31 фут 4 дюйма	32 фута 0 дюймов		
В† Габаритная высота	MM	6469	6469	6500	6500		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7737	7831	7749	7843		
транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 9 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	16 878	16 703	16 810	16 634		
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	37 200	36 813	37 050	36 662		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 906	17 728	17 845	17 666		
прямом положении (без деформации шин)	фунты	39 465	39 074	39 331	38 937		
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	14 676	14 500	14 609	14 432		
при повороте (с деформацией шин)	фунты	32 346	31 959	32 198	31 809		
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	15 729	15 551	15 668	15 489		
при повороте (без деформации шин)	фунты	34 666	34 275	34 533	34 139		
Вырывное усилие (§)	кН	163	160	158	155		
	фунт-сила	36 686	36 151	35 557	35 028		
Эксплуатационная масса*	КГ	24 846	24 984	24 899	25 037		
-	фунты	54 760	55 064	54 877	55 181		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***} Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

и угле разгрузки 45° футы/дюймы 11 футов 4 дюйма 10 футов 9 дюймов 11 футов 3 дюйма 10 футов 8 дюймов 17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° муты/дюймы 4 фута 2 дюйма 4 фута 7 дюймов 4 фута 3 дюйма 4 фута 8 дюймов Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша мм 3255 3460 3295 3500 стрелы и ковша мм 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89	Рычажный механизм	Рычажный механизм высокого подъема					
№ ужущей кромки сбоитовым креплениям крепления	Тип ковша		Сп.	лоским днищем —	шарнирное крепле	ние	
Вместимость — поминальная при коэффициенте заполнения 110% яра заго тору торов доли в	Тип режущей кромки		с болтовым	Зубья и сегменты	с болтовым	Зубья и сегменты	
Вместимость — номинальная при коффициенте заполнения 110% м³ 5,10 5,10 5,30 5,30 Ширина рада (прина) 3220 3271 3220 3271 3220 3271 16↑ Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° руть/дюйми (муть/дюйми (муть/дюйми дить разгрузки 45°) 10 футов 4 дюйми (муть/дюйми дить разгрузки 45° 10 футов 4 дюйми дить разгрузки 45° 11 футов 4 дюйми дить разгрузки 45° 11 футов 4 дюйми дить разгрузки 45° 10 футов 4 дюйми дить дить дить дить дить дить дить дит	Номинальная вместимость	M^3	4,60	4,60	4,80	4,80	
Морфициенте заполиения 110% Ярд 6,75 6,75 7,00 7,00 Пирина		ярд³	6,00	6,00	6,25	6,25	
Піцина	Вместимость — номинальная при	M^3	5,10	5,10	5,30	5,30	
Ширина мм 3220 3271 3220 3271 16° Высота разгружи при максимальном подъеме и угле разгружи при максимальном подъеме и угле разгружи 45° мм 3461 3298 3433 3270 17° Вылет при максимальном подъеме и угле разгружи 45° мм 11 футь /дюйми 10 футов 9 дюймов 11 футов 9 дюймов 10 футов 9 дюймов 40 футов 9 дюймов 30 9 доймов 30 9 доймов 80 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 9 8 9 9 8 9 9 8 9 9 8 9 9 8 9 9 8 9 9 9 9 8 9 9 9 9 9 9 9 3 доймов	коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	6,75	6,75	7,00	7,00	
16 высота разгрузки при максимальном подьеме и угле разгрузки 45° мм футы/дюйми и лем разгрузки 45° 3461 3298 3433 3270 17 вылет при максимальном подьеме и угле разгрузки 45° мм футы/дюймы футы/дюймы и дерхиндеймы и де	Ширина		3220	3271	3220	3271	
и утле разгрузки 45° футы/дюймы разгрузки 45° футы/дюймы футы/дюймы доты футы доймы датрузки 45° 11 футов 4 доймы доты доймы датрузки 45° 11 футов 4 доймы датрузки 45° 11 футов 2 доймы датрузки 45° 1430 1430 1430 1430 1430 1430 1430 1430 1430 1430 1430 1430 1430 1430 1430 4 фута 2 дюймов датрузки 45° 4 фута 2 дюймы датрузки 45° 4 фута 2 дюймы датрузки 2 дюймы датрузки 2 дюймы датрузки 45° 4 футы/дюймы датрузки 2 дюймы датрузки 2 дюты 2 дюймы датрузки 2 дюты 2 дюты 2 дюты 2 дюты 2 дюты 2 дюты 2 доймы датрузки 2 доймы датрузки 2 дюты 2 дюты 2 дюты 2 дюты 2 доймы 2 дотру 2 доймы		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° 4 футь /дноймы разгрузки 4 футь /дноймы расположении стрелы и ковша 4 футь /дноймы расположении разгрузки и ковша 10 футь /дноймы расположении разгрузки и ковша 4 футь /дноймы расположении разгрузки и ковша 4 футь /дноймы разгрузки и ковша	16† Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	3461	3298	3433	3270	
разгрузки 45° футы/дюймы 4 фута 2 дюйма 4 фута 7 дюймов 4 фута 3 дюйма 4 фута 8 дюймов Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша мм 3255 3460 3295 3500 А↑ Глубина копания мм 89 89 89 89 89 12↑ Габаритная длина мм 9572 9794 9612 9834 В↑ Габаритная высота при максимальном подъеме ковша футы/дюймы футы/дюймы футы/дюймы футы/дюймы буты/дюймы буты/дюймы дорога погрузчика с ковшом в транспортном положении мм 6550 6550 6591 21 фут 8 дюймов 25 футов 6 дюймов 25 фут	и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 4 дюйма	10 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 8 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша мм 3255 3460 3295 3500 А↑ Глубина копания мм 89 89 89 89 Доймы 3,5 дюйма 3,5 дюйма 3,5 дюйма 3,5 дюйма 3,5 дюйма В↑ Габаритная длина мм 9572 9794 9612 9834 В↑ Габаритная высота при максимальном подъеме ковша мм 6550 6550 6591 6591 Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении мм 7761 7856 7773 7868 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин) кг 16 760 16 583 16 699 16 521 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин) кг 17 802 17 623 17 748 17 568 прямом положении (без деформации шин) фунты 32 089 31 698 31 956 33 700 Статическая опрокидывающая нагрузка прямом положении (без деформации шин) кг 17 802 17 623 17 748 17 568 прямом положении (без деформации шин) <th< td=""><td>17† Вылет при максимальном подъеме и угле</td><td>MM</td><td>1274</td><td>1401</td><td>1303</td><td>1430</td></th<>	17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1274	1401	1303	1430	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша мунифисительный ковша 3255 3460 3295 3500 А↑ Глубина копания мм 89 89 89 89 89 12↑ Габаритная длина мм 9572 9794 9612 9834 В↑ Габаритная высота при максимальном польеме ковша мм 9572 9794 9612 9834 Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении футы/дюйы буты футы бабам футы футы бабам футы бабам футы бабам футы бабам футы футы бабам бабам футы бабам футы бабам бабам футы бабам футы бабам бабам футы бабам б	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	
№ Тлубина копания мм 89 89 89 89 12* Габаритная длина мм 9572 9794 9612 9834 В** Габаритная длина мм 6550 32 фута 2 дюйма 31 фут 7 дюймов 32 фута 4 дюйма В** Габаритная высота при максимальном подъеме ковша мм 6550 6550 6591 21 фут 8 дюймов Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении мм 7761 7856 7773 7868 Транспортном положении (с деформацией шин) футы/дюймы 25 футов 6 доймов 25 футов 10 дюймов 25 футов 6 доймов 25 футов 0 доймов 25 футов 0 доймов	Вылет при горизонтальном расположении	MM	3255	3460	3295		
12 № Габаритная длина діоймы рубта 3,5 діойма 3,5 діойма 3,5 діойма 3,5 діойма 12 № Габаритная длина мм рубть/діоймы руть/діоймы руть/діоймы діфут 5 діоймов 32 фута 2 діойма 31 фут 7 діоймов 32 фута 4 діоймов В Габаритная высота при максимальном подъеме ковша при максимальном подъеме ковша при максимальном подъеме ковша футь/діоймы транспортном положении мм түбі 7650 6550 6591 26 фут 8 діоймов Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении мм түбі 7761 7856 7773 7868 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин) кг 16 760 16 583 16 699 16 521 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформация шин) кг 17 802 17 623 17 748 17 568 Прямом положении (без деформация шин) фунты 39 236 38 841 39 118 38 720 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформация шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформация шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924	стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	10 футов 9 дюймов	11 футов 5 дюймов	
12+ Габаритная длина мм футы/дюймы футы/дюймы при максимальном подъеме ковша мм футы/дюймы футы/дюймы при максимальном подъеме ковша 9572 9794 9612 9834 В+ Габаритная высота при максимальном подъеме ковша при максимальном подъеме ковша при максимальном подъеме ковша при максимальном подъеме ковша футы/дюймы при максимальном положении мм футы/дюймы футы/дюймы при максимальном положении 761 7856 7773 7868 Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении мм футы/дюймы футы/дюймы праницийны 25 футов 6 дюймов до уты/дюймы до до уты/дюймы до уты/дюймы до уты/дюймы до уты/дюймы до до уты/дюймы до до уты/дюймы до до уты/дюймы до уты/дюймы до д	А † Глубина копания	MM	89	89	89	89	
В↑ Габаритная высота при максимальном подъеме ковша мм футы/дюймы футы/дюймы драну с дофтов добтом драну с поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении 4 16 550 25 футов 6 добтом добтом драну в добтом драну в добтом драну в добтом добтом драну в добтом драну дран	'	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	
В† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша мм 6550 6550 6591 6591 Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении мм 7761 7856 7773 7868 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин) кг 16 760 16 583 16 699 16 521 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин) кг 17 802 17 623 17 748 17 568 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин) фунты 39 236 38 841 39 118 38 720 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформацией шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	12; Габаритная длина	MM	9572	9794	9612	9834	
при максимальном подъеме ковша футы/дюймы 21 фут 6 дюймов 21 фут 6 дюймов 21 фут 8 дюймов 21 фут 8 дюймов Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении мм 7761 7856 7773 7868 Транспортном положении футы/дюймы 25 футов 6 дюймов 25 футов 10 дюймов 25 футов 6 дюймов 25 футов 10 дюймов 25 футов 6 дюймов 25 футов 6 дюймов 25 футов 10 дюймов 25 футов 10 дюймов 26 футов 6 дюймов 36 550 36 806 36 414 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с з деформацией шин) фунты 32 3089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформацией шин) фунты 32 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 1	'	футы/дюймы	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	31 фут 7 дюймов	32 фута 4 дюйма	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении мм футы/дюймы 7761 7856 7773 7868 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин) кг 16 760 16 583 16 699 16 521 Прямом положении (с деформацией шин) фунты 36 940 36 550 36 806 36 414 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин) кг 17 802 17 623 17 748 17 568 прямом положении (без деформации шин) фунты 39 236 38 841 39 118 38 720 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин) кг 14 559 14 382 14 499 14 321 повороте (без деформации шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин) кг 15 626 15 446 15 572 15 392 повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146	В Табаритная высота	MM	6550	6550	6591	6591	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении мм футы/дюймы 7761 7856 7773 7868 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин) кг 16 760 16 583 16 699 16 521 Прямом положении (с деформацией шин) фунты 36 940 36 550 36 806 36 414 Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин) кг 17 802 17 623 17 748 17 568 прямом положении (без деформации шин) фунты 39 236 38 841 39 118 38 720 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин) кг 14 559 14 382 14 499 14 321 Повороте (без деформации шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин) кг 15 626 15 446 15 572 15 392 повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кг 153 151 149 146	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в кг 16 760 16 583 16 699 16 521 прямом положении (с деформацией шин) фунты 36 940 36 550 36 806 36 414 Статическая опрокидывающая нагрузка в кг 17 802 17 623 17 748 17 568 прямом положении (без деформации шин) фунты 39 236 38 841 39 118 38 720 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 14 559 14 382 14 499 14 321 повороте (с деформацией шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 15 626 15 446 15 572 15 392 повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7761		 	1	
Статическая опрокидывающая нагрузка в кг 16 760 16 583 16 699 16 521 прямом положении (с деформацией шин) фунты 36 940 36 550 36 806 36 414 Статическая опрокидывающая нагрузка в кг 17 802 17 623 17 748 17 568 прямом положении (без деформации шин) фунты 39 236 38 841 39 118 38 720 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 14 559 14 382 14 499 14 321 повороте (с деформацией шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 15 626 15 446 15 572 15 392 повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	
прямом положении (с деформацией шин) фунты 36 940 36 550 36 806 36 414 Статическая опрокидывающая нагрузка в кг 17 802 17 623 17 748 17 568 прямом положении (без деформации шин) фунты 39 236 38 841 39 118 38 720 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 14 559 14 382 14 499 14 321 повороте (с деформацией шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 15 626 15 446 15 572 15 392 повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	Статическая опрокидывающая нагрузка в	кг			:		
прямом положении (без деформации шин) фунты 39 236 38 841 39 118 38 720 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 14 559 14 382 14 499 14 321 повороте (с деформацией шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 15 626 15 446 15 572 15 392 повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	прямом положении (с деформацией шин)	фунты	36 940	36 550	36 806	36 414	
Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 14 559 14 382 14 499 14 321 повороте (с деформацией шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 15 626 15 446 15 572 15 392 повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	Статическая опрокидывающая нагрузка в	кг	17 802	17 623	17 748	17 568	
повороте (с деформацией шин) фунты 32 089 31 698 31 956 31 564 Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 15 626 15 446 15 572 15 392 повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	прямом положении (без деформации шин)	фунты	39 236	38 841	39 118	38 720	
Статическая опрокидывающая нагрузка при кг 15 626 15 446 15 572 15 392 повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	Статическая опрокидывающая нагрузка при	кг	14 559	14 382	14 499	14 321	
повороте (без деформации шин) фунты 34 439 34 044 34 322 33 924 Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	повороте (с деформацией шин)	фунты	32 089	31 698	31 956	31 564	
Вырывное усилие (§) кН 153 151 149 146 фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	Статическая опрокидывающая нагрузка при	кг	15 626	15 446	15 572	15 392	
фунт-сила 34 502 33 979 33 489 32 973 Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	повороте (без деформации шин)	фунты	34 439	34 044	34 322	33 924	
Эксплуатационная масса* кг 24 934 25 072 24 980 25 118	Вырывное усилие (§)	кН	153	151	149	146	
		фунт-сила	34 502	33 979	33 489	32 973	
фунты 54 954 55 258 55 055 55 359	Эксплуатационная масса*	кг	24 934	25 072	24 980	25 118	
		фунты	54 954	55 258	55 055	55 359	

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***} Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Ры	Рычажный механизм Высокого подъем						
Ти	п ковша		С плоским дні устойчи	С плоским днищем — шарнирное крепление — легкий материал			
Ти	п режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	
	Номинальная вместимость	M ³	4,40	4,60	4,80	6,00	
		ярд ³	5,75	6,00	6,25	7,75	
	Вместимость — номинальная при коэффициенте	M ³	4,80	5,10	5,30	6,60	
	заполнения 110%	м ярд ³	6,25	6,75	7,00	8,75	
	Ширина	MM	3220	3220	3230	3405	
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 2 дюйма	
16+	Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	3491	3461	3433	3311	
,	угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 3 дюйма	10 футов 10 дюймов	
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1245	1274	1296	1403	
	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 2 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 7 дюймов	
	Вылет при горизонтальном расположении	MM	3213	3255	3290	3452	
	стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	
Α÷	Глубина копания	MM	89	89	94	64	
'		дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,7 дюйма	2,5 дюйма	
12†	Габаритная длина	MM	9530	9572	9610	9779	
'		футы/дюймы	31 фут 4 дюйма	31 фут 5 дюймов	31 фут 7 дюймов	32 фута 1 дюйм	
B÷	Габаритная высота	MM	6501	6550	6591	7063	
'	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 4 дюйма	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	23 фута 3 дюйма	
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7748	7761	7778	7919	
	транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 7 дюймов	26 футов 0 дюймов	
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	16 691	16 612	16 566	16 147	
	положении (с деформацией шин)	фунты	36 787	36 613	36 512	35 590	
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	17 725	17 652	17 612	17 217	
	положении (без деформации шин)	фунты	39 066	38 905	38 818	37 948	
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 488	14 411	14 366	13 951	
	повороте (с деформацией шин)	фунты	31 931	31 762	31 662	30 748	
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 547	15 475	15 437	15 045	
	повороте (без деформации шин)	фунты	34 266	34 108	34 023	33 159	
	Вырывное усилие (§)	кН	157	152	148	139	
		фунт-сила	35 479	34 361	33 366	31 322	
	Эксплуатационная масса*	КГ	25 028	25 080	25 090	25 415	
		фунты	55 160	55 275	55 297	56 013	

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(\$) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		С плоским днищем — крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменть		
Номинальная вместимость	M ³	4,20	4,20	4,40	4,40		
	яр $д^3$	5,50	5,50	5,75	5,75		
Вместимость — номинальная при коэффициенте	M ³	4,60	4,60	4,80	4,80		
заполнения 110%	яр $д^3$	6,00	6,00	6,25	6,25		
Ширина	MM	3220	3271	3220	3271		
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов		
16+ Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	3467	3304	3440	3277		
угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 4 дюйма	10 футов 10 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 9 дюймов		
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1268	1395	1296	1423		
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении	MM	3246	3451	3285	3490		
стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 9 дюймов	11 футов 5 дюймов		
А † Глубина копания	MM	89	89	89	89		
	дюймы	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма	3,5 дюйма		
12 † Габаритная длина	MM	9563	9785	9602	9824		
	футы/дюймы	31 фут 5 дюймов	32 фута 2 дюйма	31 фут 7 дюймов	32 фута 3 дюйма		
В+ Габаритная высота	MM	6511	6511	6541	6541		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7777	7876	7789	7889		
транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймог		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	16 256	16 081	16 191	16 016		
положении (с деформацией шин)	фунты	35 829	35 443	35 687	35 299		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	17 276	17 099	17 218	17 040		
положении (без деформации шин)	фунты	38 078	37 687	37 950	37 557		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 079	13 904	14 014	13 838		
повороте (с деформацией шин)	фунты	31 030	30 644	30 888	30 500		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 124	14 947	15 066	14 888		
повороте (без деформации шин)	фунты	33 334	32 943	33 206	32 813		
Вырывное усилие (§)	кН	154	152	149	147		
• •	фунт-сила	34 679	34 155	33 680	33 162		
Эксплуатационная масса*	кг	25 305	25 443	25 359	25 497		
	фунты	55 771	56 075	55 891	56 195		

^{*}Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Ры	Рычажный механизм Высокого подъема							
Ти	1 ковша			опатообразной ление на пальцах	Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление крюками — Fusion	Железная руда, с лопатообразной кромкой — шарнирное крепление		
Ти	1 режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением		
	Номинальная вместимость	M ³	3,40	4,00	3,40	3,20		
		ярд³	4,50	5,25	4,50	4,25		
	Вместимость — номинальная при коэффициенте	M ³	3,70	4,40	3,70	3,50		
	заполнения 110%	ярд³	4,75	5,75	4,75	4,50		
	Ширина	MM	3252	3255	3286	3288		
	•	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймог		
16†	Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	3565	3316	3529	3722		
	и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 8 дюймов	10 футов 10 дюймов	11 футов 6 дюймов	12 футов 2 дюйма		
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1522	1636	1553	1329		
	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	5 футов 4 дюйма	5 футов 1 дюйм	4 фута 4 дюйма		
	Вылет при горизонтальном расположении	MM	3348	3615	3395	3100		
	стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 10 дюймов	11 футов 1 дюйм	10 футов 2 дюйма		
Α†	Глубина копания	MM	62	58	50	53		
ľ		дюймы	2,4 дюйма	2,3 дюйма	1,9 дюймов	2,1 дюйма		
12†	Габаритная длина	MM	9674	9942	9729	9419		
		футы/дюймы	31 фут 9 дюймов	32 фута 8 дюймов	31 фут 11 дюймов	30 футов 11 дюймо		
Β†	Габаритная высота	MM	6385	6385	6191	6511		
·	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов	20 футов 4 дюйма	21 фут 5 дюймов		
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7816	7902	7872	7760		
	транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 8 дюймов	26 футов 0 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 6 дюймо		
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	17 472	17 068	17 165	17 233		
	положении (с деформацией шин)	фунты	38 509	37 618	37 831	37 981		
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	ΚΓ	18 541	18 138	18 245	18 307		
	положении (без деформации шин)	фунты	40 865	39 976	40 212	40 348		
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 183	14 799	14 868	14 926		
	повороте (с деформацией шин)	фунты	33 465	32 619	32 771	32 897		
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	ΚΓ	16 279	15 896	15 976	16 027		
	повороте (без деформации шин)	фунты	35 880	35 036	35 211	35 323		
	Вырывное усилие (§)	кН	171	140	165	169		
		фунт-сила	38 561	31 506	37 141	38 047		
	Эксплуатационная масса*	КГ	26 122	26 287	26 509	26 524		
		фунты	57 573	57 937	58 426	58 459		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***} Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(\$) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм	Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах	С боковой разгрузкой — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением		
Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	3,60	3,60		
	ярд ³	4,75	4,75		
Вместимость — номинальная при коэффициенте	\mathbf{M}^3	4,00	4,00		
заполнения 110%	$ярд^3$	5,25	5,25		
Ширина	MM	3677	3677		
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 0 дюймов		
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	3457	3410		
и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 4 дюйма	11 футов 2 дюйма		
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1270	1345		
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 4 дюйма		
Вылет при горизонтальном расположении	MM	3255	3341		
стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 11 дюймов		
А † Глубина копания	MM	95	75		
	дюймы	3,7 дюйма	2,9 дюйма		
12† Габаритная длина	MM	9576	9649		
	футы/дюймы	31 фут 5 дюймов	31 фут 8 дюймов		
В+ Габаритная высота	MM	6344	6413		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	20 футов 10 дюймов	21 фут 1 дюйм		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7268	8075		
транспортном положении	футы/дюймы	23 фута 11 дюймов	26 футов 6 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	15 851	14 208		
положении (с деформацией шин)	фунты	34 937	31 315		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	16 854	15 056		
положении (без деформации шин)	фунты	37 146	33 184		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	13 723	12 235		
повороте (с деформацией шин)	фунты	30 246	26 966		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 751	13 109		
повороте (без деформации шин)	фунты	32 511	28 894		
Вырывное усилие (§)	кН	151	161		
	фунт-сила	34 069	36 329		
Эксплуатационная масса*	КГ	25 287	25 824		
-	фунты	55 733	56 916		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычах	жный механизм				Рычажный механиз	м высокого подъема			
						С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюкам			
Тип ко	овша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах			— Fusion			
			Режущие кромки	Режущие кромки	Режущие кромки	Режущие кромки	Режущие кромки	Режущие кромкі	
			с болтовым	с болтовым	с болтовым	с болтовым	с болтовым	с болтовым	
	ежущей кромки		креплением	креплением	креплением	креплением	креплением	креплением	
	Номинальная вместимость	M^3	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10	
		ярд ³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50	
	Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	M^3	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20	
		ярд³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00	
	Ширина	ММ	3350	3656	3656	3350	3656	3656	
		футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюйм	
16†	Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвижении ковша с	MM	5662	5618	5478	5682	5736	5496	
	увеличенной высотой разгрузки (34*)	футы/дюймы	18 футов 6 дюймов	18 футов 4 дюйма	17 футов 10 дюймов	18 футов 6 дюймов	18 футов 8 дюймов	18 футов 0 дюйм	
17 †	Вылет при максимальном подъеме и выдвижении ковша с увеличенной	MM	1511	1577	1789	1519	1613	1795	
	высотой разгрузки (34°)	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 9 дюймов	4 фута 10 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 9 дюймо	
	Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	MM	3929	4009	4229	3949	4029	4249	
		футы/дюймы	12 футов 10 дюймов	13 футов 1 дюйм	13 футов 10 дюймов	12 футов 11 дюймов	13 футов 2 дюйма	13 футов 11 дюйм	
Α†	Глубина копания	MM	59	59	59	59	59	59	
		дюймы	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	
12†	Габаритная длина	MM	10 246	10 326	10 546	10 266	10 346	10 566	
		футы/дюймы	33 фута 8 дюймов	33 фута 11 дюймов	34 фута 8 дюймов	33 фута 9 дюймов	34 фута 0 дюймов	34 фута 8 дюймо	
Βţ	Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвижении ковша с	MM	7948	8008	8197	7967	8027	8216	
	увеличенной высотой разгрузки (34°)	футы/дюймы	26 футов 1 дюйм	26 футов 3 дюйма	26 футов 9 дюймов	26 футов 1 дюйм	26 футов 3 дюйма	26 футов 10 дюйм	
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	MM	8062	8223	8300	8071	8232	8310	
		футы/дюймы	26 футов 6 дюймов	27 футов 0 дюймов	27 футов 3 дюйма	26 футов 6 дюймов	27 футов 1 дюйм	27 футов 4 дюйм	
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	КГ	15 081	14 833	14 546	14 628	14 379	14 095	
	(с деформацией шин)	фунты	33 239	32 693	32 061	32 240	31 691	31 067	
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	КГ	16 200	15 961	15 704	15 735	15 495	15 239	
	(без деформации шин)	фунты	35 705	35 180	34 612	34 681	34 151	33 588	
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	КГ	12 939	12 692	12 410	12 492	12 245	11 966	
		фунты	28 518	27 974	27 352	27 534	26 988	26 373	
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 080	13 843	13 589	13 623	13 383	13 131	
		фунты	31 034	30 510	29 950	30 025	29 497	28 941	
	Вырывное усилие (§)	кН	102	96	85	100	95	84	
		фунт-сила	22 962	21 744	19 238	22 679	21 477	19 012	
	Эксплуатационная масса*	кг	25 953	26 169	26 376	26 431	26 647	26 854	
		KI	20,000	20.00	. 200,0	20.5.	200.7	20 00 ,	

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{***}Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Ры	чажный механизм		Рычажный	механизм для обра	ботчика нерудных	материалов
Тиі	1 ковша		Обі	цего назначения —	крепление на паль	цах
Тиі	1 режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
	Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	3,80	3,80	4,00	4,00
		ярд³	5,00	5,00	5,25	5,25
	Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,40	4,40
	коэффициенте заполнения 110%	яр $д^3$	5,50	5,50	5,75	5,75
	Ширина	MM	3220	3301	3220	3301
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов
16†	Высота разгрузки при максимальном	MM	3077	2901	3068	2892
	подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	9 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 5 дюймов
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1289	1422	1296	1427
	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
	Вылет при горизонтальном расположении	MM	2701	2916	2712	2926
	стрелы и ковша	футы/дюймы	8 футов 10 дюймов	9 футов 6 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 7 дюймов
Α†	Глубина копания	MM	114	114	114	114
		дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
12†	Габаритная длина	MM	8919	9173	8931	9184
		футы/дюймы	29 футов 4 дюйма	30 футов 2 дюйма	29 футов 4 дюйма	30 футов 2 дюйма
B†	Габаритная высота	MM	5787	5787	5898	5898
	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7488	7597	7491	7600
	транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 7 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	25 футов 0 дюймов
	Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 678	18 379	18 662	18 426
	прямом положении (с деформацией шин)	фунты	41 167	40 509	41 133	40 612
	Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	19 935	19 616	19 930	19 690
	прямом положении (без деформации шин)	фунты	43 938	43 235	43 927	43 398
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	16 378	16 086	16 358	16 121
	повороте (с деформацией шин)	фунты	36 097	35 455	36 054	35 531
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	17 647	17 337	17 638	17 397
	повороте (без деформации шин)	фунты	38 895	38 210	38 875	38 344
	Вырывное усилие (§)	кН	187	185	185	183
		фунт-сила	42 167	41 580	41 712	41 134
	Эксплуатационная масса*	кг	23 739	23 913	23 791	23 962
		фунты	52 321	52 704	52 435	52 812

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Рычажный	механизм для обра	ботчика нерудных	материалов		
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты		
Номинальная вместимость	M^3	4,20	4,20	4,60	4,60		
	ярд³	5,50	5,50	6,00	6,00		
Вместимость — номинальная при	M^3	4,60	4,60	5,10	5,10		
коэффициенте заполнения 110%	ярд³	6,00	6,00	6,75	6,75		
Ширина	MM	3220	3301	3264	3301		
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов		
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	3001	2832	2987	2829		
и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 3 дюйма		
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1350	1487	1361	1497		
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2800	3015	2818	3024		
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 11 дюймов		
А † Глубина копания	MM	114	114	114	114		
'	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма		
12† Габаритная длина	MM	9018	9262	9037	9267		
1 -	футы/дюймы	29 футов 8 дюймов	30 футов 5 дюймов	29 футов 8 дюймов	30 футов 5 дюймов		
В+ Габаритная высота	MM	5898	5898	6021	6021		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7512	7618	7537	7618		
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 9 люймов	25 футов 0 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 449	18 244	18 444	18 136		
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	40 661	40 211	40 651	39 972		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	19 708	19 500	19 733	19 419		
прямом положении (без деформации шин)	фунты	43 436	42 979	43 491	42 801		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	16 160	15 955	16 143	15 836		
повороте (с деформацией шин)	фунты	35 617	35 165	35 579	34 903		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	фултел	17 432	17 224	17 444	17 131		
повороте (без деформации шин)	фунты	38 420	37 961	38 447	37 758		
Вырывное усилие (§)	кН	173	171	170	167		
	фунт-сила	38 999	38 523	38 302	37 614		
Эксплуатационная масса*	фунт-сила	23 847	23 992	23 930	24 102		
Shoulf at a quino i i i an	фунты	52 559	52 878	52 741	53 120		
	фунты	34 337	32010	J2 / 1 1	JJ 120		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм	Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов				
Тип ковша		Общего	назначения — кре	пление крюками —	– Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	M ³	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярд ³	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,40	4,40
коэффициенте заполнения 110%	яр $д^3$	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	MM	3220	3271	3201	3201
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	з10 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном	MM	3048	2896	3035	2880
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 11 дюймов	з 9 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1324	1463	1327	1468
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2745	2950	2757	2 965
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов
А † Глубина копания	MM	114	114	84	84
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	MM	8964	9189	8979	9208
	футы/дюймы	29 футов 5 дюймов	30 футов 2 дюйма	29 футов 6 дюймов	з 30 футов 3 дюйма
В† Габаритная высота	MM	5813	5813	5929	5929
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 6 дюймов	з19 футов 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7512	7601	7508	7575
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 8 дюймов	24 фута11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 079	17 897	18 029	17 814
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	39 846	39 445	39 736	39 262
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	19 309	19 125	19 274	19 056
прямом положении (без деформации шин)	фунты	42 559	42 153	42 480	41 999
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	15 807	15 625	15 757	15542
при повороте (с деформацией шин)	фунты	34 840	34 438	34 730	34 256
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	17 052	16 867	17 015	16 798
при повороте (без деформации шин)	фунты	37 582	37 176	37 503	37 023
Вырывное усилие (§)	кН	180	179	190	188
	фунт-сила	40 648	40 284	42 726	42 275
Эксплуатационная масса*	КГ	24 154	24 292	24 202	24 364
•	фунты	53 235	53 539	53 341	53 698

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механиз	ВМ		Рычажный	механизм для обра	оботчика нерудных	материалов
Тип ковша			Общего	назначения — кре	епление крюками —	– Fusion
Тип режущей кромк	KN		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вме	естимость	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,60	4,60
		$\mathbf{яр}\mathbf{д}^3$	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — н	номинальная при	\mathbf{M}^3	4,60	4,60	5,10	5,10
коэффициенте заг	полнения 110%	$ярд^3$	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина		MM	3220	3271	3220	3271
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки	при максимальном подъеме	MM	2970	2816	2957	2803
и угле разгрузки 2	45°	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма
17† Вылет при максиг	мальном подъеме и угле	MM	1395	1533	1 398	1535
разгрузки 45°		футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов
Вылет при горизс	онтальном расположении	MM	2855	3059	2865	3 070
стрелы и ковша		футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов
А † Глубина копания		MM	106	106	113	113
'		дюймы	4,2 дюйма	4,2 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12 † Габаритная длина	ı	MM	9067	9292	9083	9308
'		футы/дюймы	29 футов9 дюймов	30 футов 6 дюймов	29 футов 10 дюймов	30 футов 7 дюймов
В † Габаритная высот	га	MM	5970	5970	6048	6048
при максимально	м подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Радиус поворота	погрузчика с ковшом в	MM	7539	7629	7544	7634
транспортном пол	пожении	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм
Статическая опро	кидывающая нагрузка в	КГ	17 792	17 609	17 935	17 749
прямом положени	ии (с деформацией шин)	фунты	39 214	38 811	39 530	39 120
Статическая опро	кидывающая нагрузка в	КГ	19 021	18 836	19 213	19 024
прямом положени	ии (без деформации шин)	фунты	41 923	41 515	42 346	41 930
Статическая опро	кидывающая нагрузка при	КГ	15 543	15 360	15 655	15 468
повороте (с дефор	рмацией шин)	фунты	34 257	33 854	34 503	34 093
Статическая опро	кидывающая нагрузка при	КГ	16 786	16 601	16 944	16 756
повороте (без деф	рормации шин)	фунты	36 998	36 590	37 346	36 930
Вырывное усилие	e (§)	кН	166	164	164	163
-		фунт-сила	37 396	37 040	37 021	36 663
		17	24.210	24.255	24.222	24.470
Эксплуатационна	я масса*	КΓ	24 218	24 355	24 332	24 470

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Ры	Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов					материалов
Тиг	ковша		Сп.	лоским днищем —	шарнирное крепле	ние
Тиг	і режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
	Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,40	4,40
		ярд ³	5,50	5,50	5,75	5,75
	Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,60	4,60	4,80	4,80
	коэффициенте заполнения 110%	$ярд^3$	6,00	6,00	6,25	6,25
	Ширина	MM	3220	3271,4	3220	3271,4
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16†	Высота разгрузки при максимальном	MM	2959	2797	2931	2768
	подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 7 дюймов	9 футов 1 дюйм
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1242	1369	1271	1 398
	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 0 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
	Вылет при горизонтальном расположении	MM	2771	2975	2811	3015
	стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 9 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
Α†	Глубина копания	MM	114	114	114	114
		дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
12 †	Габаритная длина	MM	8989	9215	9029	9255
		футы/дюймы	29 футов 6 дюймов	30 футов 3 дюйма	29 футов 8 дюймов	30 футов 5 дюймов
Βţ	Габаритная высота	MM	5911	5911	5941	5941
	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов5 дюймов	19 футов5 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7504	7589	7514	7599
	транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 11 дюймов	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов
	Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 362	18 179	18 280	18 096
	прямом положении (с деформацией шин)	фунты	40 470	40 067	40 289	39 884
	Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	19 598	19 413	19 522	19 336
	прямом положении (без деформации шин)	фунты	43 194	42 786	43 028	42 618
	Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	16 088	15 905	16 008	15 824
	при повороте (с деформацией шин)	фунты	35 460	35 056	35 282	34 877
	Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	17 338	17 153	17 264	17 078
	при повороте (без деформации шин)	фунты	38 213	37 805	38 051	37 641
	Вырывное усилие (§)	кН	177	175	171	170
		фунт-сила	39 850	39 488	38 633	38 273
	Эксплуатационная масса*	КГ	23 844	23 982	23 898	24 036
		фунты	52 552	52 856	52 670	52 974

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Рычажныі	й механизм для обра	ботчика нерудных	материалов
Тип ковша		С	плоским днищем —	шарнирное крепле	ние
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	5,10	5,10	5,30	5,30
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	6,75	6,75	7,00	7,00
Ширина	MM	3220	3271,4	3220	3271,4
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймо	в 10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймон
16† Высота разгрузки при максимальном	MM	2 903	2740	2875	2712
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 6 дюймо	в 8 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	8 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1299	1426	1327	1454
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2851	3 055	2891	3095
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	ı 10 футов 0 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм
А† Глубина копания	MM	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
12† Габаритная длина	MM	9069	9295	9109	9335
	футы/дюймы	29 футов 10 дюймо	ов 30 футов 6 дюймов	29 футов 11 дюймов	30 футов 8 дюймов
В+ Габаритная высота	MM	5992	5992	6033	6033
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 8 дюймо	в 19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7524	7610	7534	7620
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 9 дюймо	в 25 футов 0 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 215	18 030	18 140	17 954
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	40 147	39 740	39 981	39 572
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	19 465	19 278	19 396	19 208
прямом положении (без деформации шин)	фунты	42 901	42 488	42 750	42 335
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	15 946	15 761	15 873	15 687
при повороте (с деформацией шин)	фунты	35 145	34 737	34 984	34 574
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	17 209	17 021	17 142	16 954
при повороте (без деформации шин)	фунты	37 928	37 516	37 782	37 367
Вырывное усилие (§)	кН	166	165	162	160
1 2 (3)	фунт-сила	37 495	37 136	36 405	36 047
— Эксплуатационная масса*	фунт отига	23 932	24 070	23 979	24 116
<i>y</i> 	фунты	52 746	53 050	52 848	53 152
	фунты	52 /70	55 050	32 040	33 132

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

^р ычажный механизм для обработчика неруд					материалов
Тип ковша	С плоским днищем — шарнирное крепление — устойчивый к абразивному износу				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	M ³	4,40	4,60	4,80	6,00
	ярд ³	5,75	6,00	6,25	7,75
Вместимость — номинальная при	M ³	4,80	5,10	5,30	6,60
коэффициенте заполнения 110%	$ярд^3$	6,25	6,75	7,00	8,75
Ширина	MM	3220	3220	3230	3405
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 2 дюйма
16 Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	2932	2 903	2875	2753
и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1269	1299	1320	1428
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2809	2851	2886	3048
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 4 дюйма	9 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюймов
А † Глубина копания	MM	114	114	119	89
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,7 дюймов	3,5 дюйма
12† Габаритная длина	MM	9028	9069	9108	9278
	футы/дюймы	29 футов 8 дюймов	29 футов 10 дюймов	29 футов 11 дюймов	30 футов 6 дюймов
В† Габаритная высота	MM	5943	5992	6033	6505
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 6 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 10 дюймов	21 фут 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7513	7524	7539	7675
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	24 фута 9 дюймов	24 фута 9 дюймов	25 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 163	18 067	18 002	17 521
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	40 031	39 819	39 678	38 616
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	19 406	19 315	19 256	18 796
прямом положении (без деформации шин)	фунты	42 772	42 571	42 441	41 428
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 890	15 797	15 735	15 263
повороте (с деформацией шин)	фунты	35 021	34 817	34 680	33 639
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	17 147	17 059	17 002	16 552
повороте (без деформации шин)	фунты	37 792	37 598	37 474	36 481
Вырывное усилие (§)	кН	171	166	161	152
	фунт-сила	38 560	37 355	36 323	34 227
Эксплуатационная масса*	КГ	24 026	24 078	24 088	24 413
	фунты	52 953	53 067	53 089	53 806

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм	ычажный механизм для обработчика нерудных материалов				
Тип ковша		С плос	ким днищем — кре	пление крюками —	- Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	\mathbf{M}^3	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд ³	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	4,60	4,60	4,80	4,80
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	MM	3220	3271,4	3220	3271,4
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймон	з10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймог
16† Высота разгрузки при максимальном	MM	2909	2746	2882	2719
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов6 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов5 дюймов	8 футов 11 дюймог
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1293	1420	1320	1447
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута2 дюйма	4 фута7 дюймов	4 фута3 дюйма	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном	MM	2842	3047	2881	3085
расположении стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов5 дюймов	10 футов 1 дюйм
А† Глубина копания	MM	114	114	114	114
	дюймы	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма	4,5 дюйма
12+ Габаритная длина	MM	9061	9286	9099	9325
1	футы/дюймы	29 футов9 дюймов	30 футов 6 дюймов	29 футов 11 дюймов	30 футов 8 дюймов
В+ Габаритная высота	MM	5953	5953	5983	5983
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 7 дюймов	з 19 футов 7 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймог
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7538	7628	7549	7639
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута9 дюймов	25 футов 1 дюйм	24 фута10 дюймов	25 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 673	17 490	17 596	17 412
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	38 951	38 549	38 781	38 377
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 893	18 709	18 823	18 638
прямом положении (без деформации шин)	фунты	41 642	41 235	41 486	41 078
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	15 432	15 249	15 356	15 173
при повороте (с деформацией шин)	фунты	34 012	33 610	33 846	33 441
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	16 667	16 483	16 598	16 412
при повороте (без деформации шин)	фунты	36 735	36 328	36 582	36 174
Вырывное усилие (§)	кН	167	166	162	161
Emphanice Jennie (3)	фунт-сила	37 690	37 331	36 614	36 256
Эксплуатационная масса*	фунт-сила	24 303	24 441	24 358	24 496
окольт, атационная масса	фунты	53 564	53 868	53 684	53 988
	фунты	JJ JU 4	JJ 000	33 004	JJ 700

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах	С боковой разгрузкой — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением		
Номинальная вместимость	M^3	3,63	3,63		
	ярд ³	4,75	4,75		
Вместимость — номинальная при коэффициенто	\mathbf{M}^3	4,00	4,00		
заполнения 110%	яр $д^3$	5,25	5,25		
Ширина	MM	3677	3677		
	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	12 футов 0 дюймов		
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	2899	2852		
угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 4 дюйма		
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1294	1370		
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 5 дюймов		
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2850	2937		
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 7 дюймов		
А † Глубина копания	MM	120	100		
•	дюймы	4,7 дюймов	3,9 дюйма		
12† Габаритная длина	MM	9074	9144		
	футы/дюймы	29 футов 10 дюймов	30 футов 0 дюймов		
В+ Габаритная высота	MM	5786	5855		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 3 дюйма		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7722	7832		
транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 133	15 268		
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	37 763	33 651		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 315	16 247		
прямом положении (без деформации шин)	фунты	40 368	35 808		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 955	13 269		
повороте (с деформацией шин)	фунты	32 960	29 245		
Статическая опрокидывающая нагрузка при	кг	16 153	14 267		
повороте (без деформации шин)	фунты	35 602	31 446		
Вырывное усилие (§)	кН	165	155		
	фунт-сила	37 103	34 916		
Эксплуатационная масса*	КГ	24 286	24 823		
	фунты	53 525	54 709		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм				Рычажный механи:	зм для обработчика не	рудных материалов	
Тип ковша			С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах			С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion	
			Режущие кромки с	Режущие кромки с болтовым	Режущие кромки с болтовым	Режущие кромки с болтовым	Режущие кромки с болтовым
Тип режущей кромки			болтовым креплением	креплением	креплением	креплением	креплением
Номинальная вместимость		M ³	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20
		ярд ³	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00
Вместимость — номинальная при ко	эффициенте заполнения 110%	M^3	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10
		ярд ³	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25
Ширина		MM	3350	3656	3656	3350	3656
		футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 11 дюйм
16† Высота разгрузки при максимальном	и подъеме и выдвижении ковша с	ММ	4898	4843	4669	4916	4953
увеличенной высотой разгрузки (43°	")	футы/дюймы	16 футов 1 дюйм	15 футов 9 дюймов	15 футов 3 дюйма	16 футов 1 дюйм	16 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и	выдвижении ковша с увеличенной	MM	1723	1723	1907	1676	1778
высотой разгрузки (43°)		футы/дюймы	5 футов 7 дюймов	5 футов 7 дюймов	6 футов 3 дюйма	5 футов 5 дюймов	5 футов 8 дюймог
Вылет при горизонтальном располож	жении стрелы и ковша	MM	3525	3605	3825	3545	3625
		футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	12 футов 6 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 10 дюйм
А † Глубина копания		MM	84	84	84	84	84
		дюймы	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина		ММ	9743	9823	10 043	9763	9843
		футы/дюймы	32 фута 0 дюймов	32 фута 3 дюйма	33 фута 0 дюймов	32 фута 1 дюйм	32 фута 4 дюйма
В† Максимальная высота при максимал	вьном подъеме и выдвижении ковша	MM	7263	7323	7512	7281	7341
с увеличенной высотой разгрузки (4	3°)	футы/дюймы	23 фута 8 дюймов	24 фута 0 дюймов	24 фута 6 дюймов	23 фута 9 дюймов	24 фута 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшо	ом в транспортном положении	ММ	7795	7956	8023	7802	7963
		футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	26 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагру	узка в прямом положении (с	КГ	16 185	15 911	15 556	15 734	15 458
деформацией шин)		фунты	35 673	35 069	34 286	34 677	34 071
Статическая опрокидывающая нагру	узка в прямом положении (без	КГ	17 486	17 221	16 892	17 025	16 758
деформации шин)		фунты	38 539	37 956	37 230	37 524	36 936
Статическая опрокидывающая нагруз	ка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 009	13 739	13 395	13 566	13 295
		фунты	30 877	30 281	29 523	29 901	29 303
Статическая опрокидывающая нагрузк	а при повороте (без деформации шин)	кг	15 325	15 063	14 745	14 872	14 610
		фунты	33 776	33 200	32 499	32 779	32 200
Вырывное усилие (§)		кН	111	106	94	110	104
- ***		фунт-сила	25 125	23 825	21 126	24 821	23 539
Эксплуатационная масса*		фунт-сила	24 951	25 167	25 374	25 430	25 646
,			54 992	55 468	55 924	23 430 56 047	56 523
		фунты	34 992	33 408	JJ 924	30 04 /	30 323

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^{**}Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

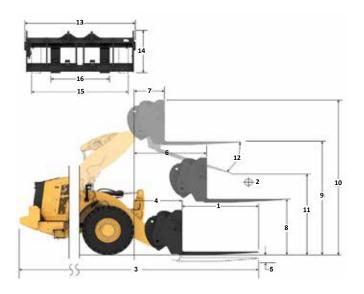
⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики вил

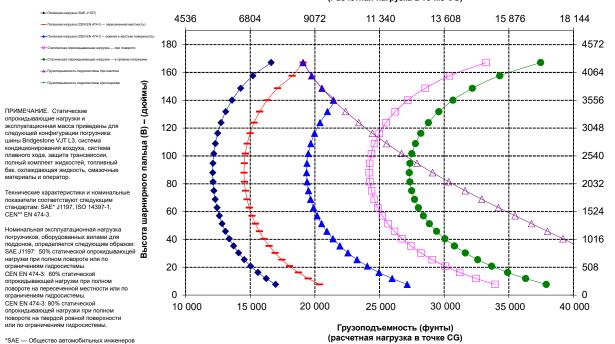
1	Длина зубьев вил	MM	1524
<u>. </u>	дина зуобсь вин	дюймы	60,0
2	Центр груза	MM	762
_		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	12 382
		фунты	27 289
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	KΓ	10 976 24 192
		фунты	5488
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	фунты	12 096
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной	кг	6586
	местности — 60% FTSTL)	кг фунты	14 515
	*		
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной	КГ	8656
	поверхности — 80% FTSTL)	фунты	19 078
3	Максимальная габаритная длина	MM	9359
		дюймы	368,5
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1126
_		дюймы	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-166
_	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1694
_		дюймы	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	826
		дюймы	32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	MM	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте	MM	3949
-	и горизонтальном положении вил	дюймы	155,5
4.	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	ММ	4724
10	поверхности до каретки)	дюймы	186,0
	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном	MM	2652
11	угле разгрузки	дюймы	104.4
	, , , , ,	град-	- '
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	усы	43
		MM	2217
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	87.3
		MM	840
14	Габаритная высота каретки	дюймы	33,1
15		MM	2070
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	ММ	470
10	ширина по внешним сторонам зуоцов (при минимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	ММ	150,0
	ширина зуоца (одного)	дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
	толщина зуобов	дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	6300
	допустинал пагруска для ауоров	фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	ΚГ	22 225
	Onoraya raquomian maooa	фунты	48 983

966 STD	Каретка 87 дюймов	Зубья 60 дюймов	
Вилочный захват для поддона, FUSION	530-1861	548-3265	



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СG)



*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по
стандартизации

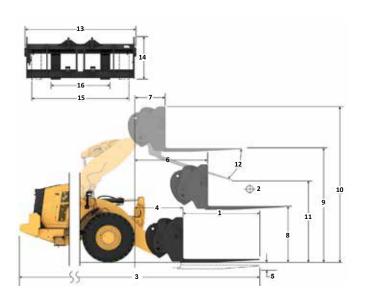
⚠

ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба. Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	MM	1830
'	днина зуовев вин	дюймы	72,0
2	Центр груза	MM	915
_		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	11 79
		фунты	26 00
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	10 45
_		фунты	23 04 5227
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	11 52
-	Harring upg savengs arrives (CEN EN 474 2 to several arrives		
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной	КГ	6273
	местности — 60% FTSTL)	фунты	13 82
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной	КГ	7618
	поверхности — 80% FTSTL)	фунты	16 79
3	Максимальная габаритная длина	MM	9665
_		дюймы	380,5
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1126
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	дюймы	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-166
_	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1694
_		дюймы	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	826
		дюймы	32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	MM	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте	MM	3949
_	и горизонтальном положении вил	дюймы	155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	4724
10	поверхности докаретки)	дюймы	186,0
	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном	MM	2444
11	угле разгрузки	дюймы	96.2
) FF)	град-	
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	усы	43
		MM	2217
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	87.3
		ММ	840
14	Габаритная высота каретки	им дюймы	33.1
		MM	2070
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	81,5
		MM	470
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы	18.5
		MM	150,0
	Ширина зубца (одного)	дюймы	5,9
	T	MM	65,0
	Толщина зубьев	дюймы	2,6
	D	КГ	5246
	Допустимая нагрузка для зубьев	фунты	11 56
_	•	КГ	22 27
	Эксплуатационная масса	фунты	49 08

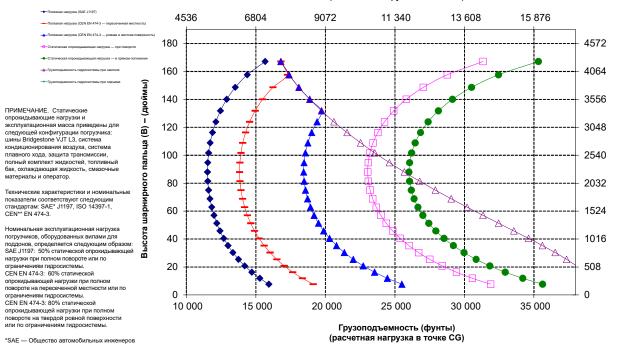
966 STD	Каретка 87 дюймов	Зубья 72 дюйма
Вилочный захват для поддона, FUSION	530-1861	530-1869



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СС)

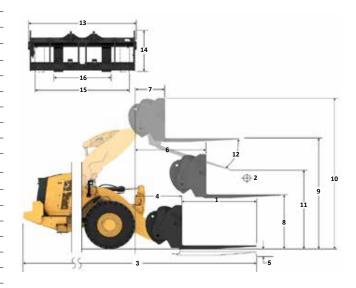


*SAE — Общество автомобильных инженеров **CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики вил

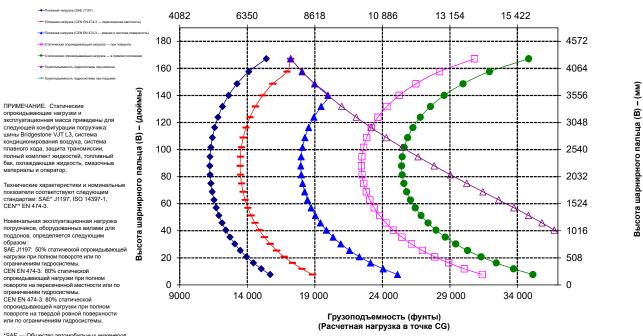
Tex	кнические характеристики вил		
1	Длина зубьев вил	ММ	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	MM	915
	центр груза	дюй- мы	36,0
_		KE	11 532
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	фунты	25 416
		KF	10 184
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	фунты	22 445
	Harring to a superior of the s	КГ	5092
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	фунты	11 222
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	КГ	6110
	60% FTSTL)	фунты	13 467
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности —	КГ	7807
	80% FTSTL)	фунты	17 206
		MM	9615
3	Максимальная габаритная длина	дюймы	378.5
	•	MM	1077
4	Вылет вил на уровне земли	дюймы	42.4
	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-87
5	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,4
_		MM	1685
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	66,4
7	D	MM	818
,	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	32,2
- 8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	MM	1970
۰	Размер зуоца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стретти вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте	ММ	4053
9	и горизонтальном положении вил	дюймы	159,6
	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	ММ	5093
10	поверхности до каретки)	дюймы	200.5
_	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном	ММ	2359
11	угле разгрузки		92.9
	1000 brocklass	дюймы агра-	- ,-
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	агра- дусы	49
		ММ	2528
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	99.5
_		ММ	1130
14	Габаритная высота каретки	дюймы	44.5
		ММ	2178
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	85.7
		MM	576
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы	22.7
		MM	180,0
	Ширина зубца (одного)	дюймы	7,1
	T	мм	90,0
	Толщина зубьев	дюймы	3,5
	Domiczywaca uprzyczna ana arbi op	КГ	14 800
	Допустимая нагрузка для зубьев	фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	КГ	22 661
	оксинуатационная масса	фунты	49 944

966 STDКареткаЗубья96 дюймов72 дюймаВилы для строительных работ, Fusion520–7957520–7979



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СG)



*SAE — Общество автомобильных инженеров **CEN — Европейский комитет по стандартизации

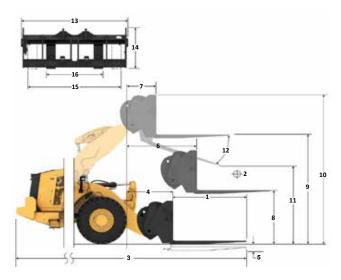


ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

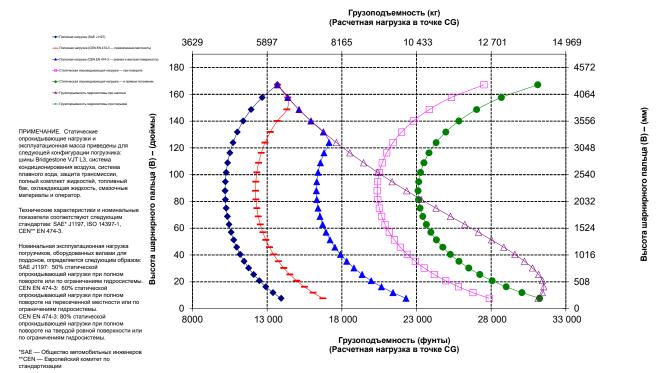
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	MM	2438
_	Anima ayaaaa anii	дюймы	96,0
2	Центр груза	MM	1219
_		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	10 479
		фунты	23 096
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	9238
		фунты	20 361
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	4619
		фунты	10 181
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	КГ	5543
		фунты	12 217
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	КГ	6207
		фунты	13 681
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 224
_		дюймы	402,5
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1077
	<u>"</u>	дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте	MM	-87
_	и горизонтальных вилах	дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1685
_	Busines representational patrioritation of part in anni	дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	818
	DUNOT DIST THE MERCONNECTION DECOTO	дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	MM	1970
_	т автор бубер от волит до воритот то ни при горивот альнош положении отрет и вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном	MM	4053
_	положении вил	дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	MM	5093
	табаритыя высота вия при полнош подвеше (расстояние от оперной поверхности до каретки)	дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	MM	1899
	т асстояние до опорнои поверхности при полном подвеже и максимальном утле разгрузки	дюймы	74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	F-6	MM	2528
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	99,5
14	Fasianus de lacta consticu	мм	1130
14	Габаритная высота каретки	дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
10	ширипа по впошлим сторонам зуоцов (при максимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	85,7
16	Historia de discussión escalar escusa (any susuada una necesión de la composition della composition de	мм	576
10	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы	22,7
	Historia auficia (aguara)	мм	180,0
	Ширина зубца (одного)	дюймы	7,1
	Towns of an	MM	90,0
	Толщина зубьев	дюймы	3,5
		кг	11 300
	Допустимая нагрузка для зубьев	фунты	24 905
_	•	кг	22 786
	Эксплуатационная масса	фунты	50 220





*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.



⚠

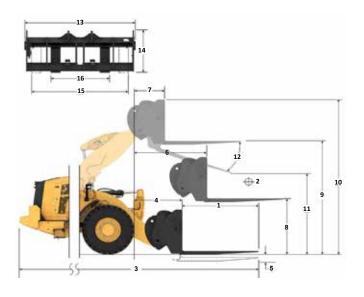
ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.

Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

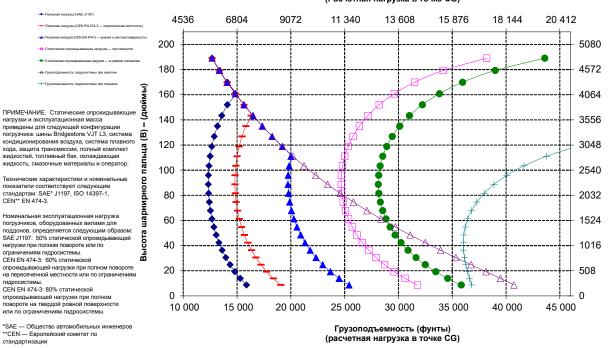
2	Длина зубъев вил Центр груза Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил) Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	дюймы дюймы кг фунты	762 30,0 12 75 28 117
2	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	дюймы кг фунты	30,0 12 75
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12 75
		фунты	
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	.,	
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)		
		KF	11 19
		фунты	24 66 5596
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	12 33
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной	КГ	5754
	местности — 60% FTSTL)	фунты	12 68
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной	КГ	5754
	поверхности — 80% FTSTL)	фунты	12 68
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 01
_	инальная гаодил пах длипа	дюймы	394,2
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1612
•	Вынет вин на уровне земни	дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-141
5	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-5,6
_		MM	2098
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	82,6
7	D	MM	802
′	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	31,6
	Danier and in an annual section of the section of t	MM	1866
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	дюймы	73,4
_	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте	MM	4507
9	и горизонтальном положении вил	дюймы	177.4
_	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	5282
10	поверхности до каретки)	дюймы	208.0
_		Діогімы	, .
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном	MM	3189
	угле разгрузки	дюймы	125,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	град-	44
	That contract is the first pass pysion (or representating	усы	
13	Габаритная ширина каретки	MM	2217
	табаритал ширита каротки	дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	MM	840
		дюймы	33,1
	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2070
15	. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	дюймы	81,5
15		MM	470
_	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)		
_	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы	18,5
15 16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов) Ширина зубца (одного)	ММ	150,0
_		мм дюймы	150,0 5,9
_		мм дюймы мм	150,0 5,9 65,0
_	Ширина зубца (одного)	мм дюймы мм дюймы	150,0 5,9 65,0 2,6
_	Ширина зубца (одного)	мм дюймы мм дюймы кг	150,0 5,9 65,0 2,6 6300
_	Ширина зубца (одного) Толщина зубьев	мм дюймы мм дюймы	150,0 5,9 65,0 2,6

966 HL	Каретка 87 дюймов	Зубья 60 дюймов
Вилочный захват для поддона, FUSION	530-1861	548-3265



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СС)



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

⚠

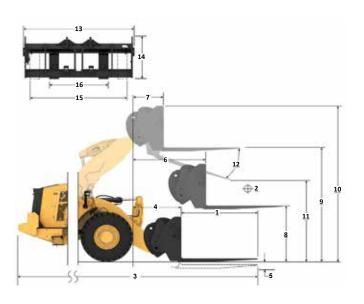
ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.

Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

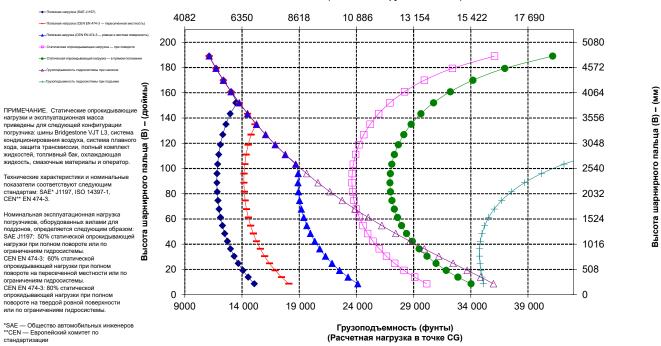
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	MM	1830
	Amma dysses sin	дюймы	72,0
2	Центр груза	MM	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	12 215
		фунты	26 92
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	10 710
		фунты	23 605
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	KΓ	5046 11 121
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной	фунты	
	местности — 60% FTSTL)	КГ	5046
		фунты	11 121
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной	КГ	5046
	поверхности — 80% FTSTL)	фунты	11 121
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 318
		дюймы	406,2
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1612
		дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-141
	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2098
	<u> </u>	дюймы	82,6
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	802
	D	дюймы	31,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении	MM	1866
	стрел и вил	дюймы	73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте	MM	4507
_	и горизонтальном положении вил	дюймы	177,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	5282
10	поверхности до каретки)	дюймы	208,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном	MM	2977
"	угле разгрузки	дюймы	117,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	44
12	максимальный угол разгрузки (от торизонтали)	градусы	44
13	Габаритная ширина каретки	MM	2217
	табаритал ширина каротки	дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	MM	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	ММ	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	MM	150,0
	·	дюймы	5,9
	Толщина зубьев	MM	65,0
		дюймы	2,6 5246
	Допустимая нагрузка для зубьев	KF	
_		фунты	11 562 23 924
	Эксплуатационная масса	кг фунты	52 729
		фунты	52 / 28

966 HL	Каретка 87 дюймов	Зубья 72 дюйма
Вилочный захват для поддона, FUSION	530-1861	530-1869



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СС)



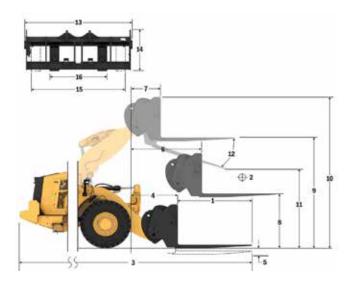
^{*}Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

⁵⁰

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 936 26 307
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 427 22 981
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5214 11 491
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	5231 11 530
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	5231 11 530
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 275 404,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1570 61,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-62 -2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	2090 82,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	793 31,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4611 181,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5651 222,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2895 114,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	50
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14 800 32 619
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 313 53 586

966 HL	Каретка 96 дюймов	Зубья 72 дюйма
Вилы для строительных работ, Fusion	520-7957	520-7979



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СG) 4082 6350 8618 13 154 15 422 17 690 5080 200 4572 180 – (дюймы) Высота шарнирного пальца (В) – (мм) 160 4064 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические Петипе-часние. Сатические опрожидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VIT L3, система кондиционирования воздуха, система 140 3556 пальца (В) 120 3048 кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор. 100 2540 шарнирного Технические характеристики и номинал показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 80 2032 60 1524 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется спедующим образом: SAE J1197: 50% статической опрожидывающей нагрузки при полном повороте или по 1016 40 ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической 20 508 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической 19 000 29 000 39 000 9000 14 000 24 000 34 000 оем статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

Грузоподъемность (фунты)

(Расчетная нагрузка в точке CG)



*SAE — Общество автомобильных ин
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

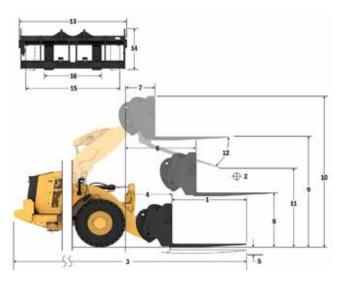
ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.

Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	10 943 24 119
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	9543 21 033
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	4110 9059
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	4110 9059
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	4110 9059
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 884 428,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1570 61,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-62 -2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	2090 82,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	793 31,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4611 181,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5651 222,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2427 95,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	50
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 438 53 861
_		17	

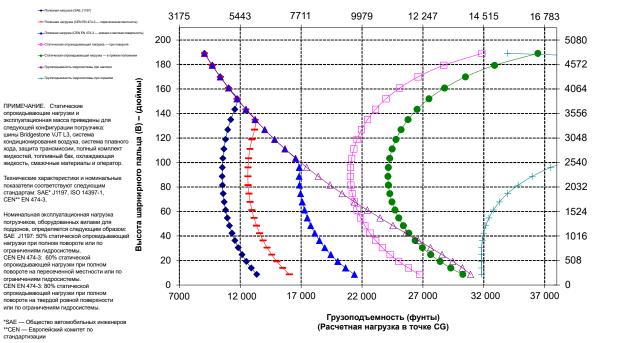




Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СС)



⚠

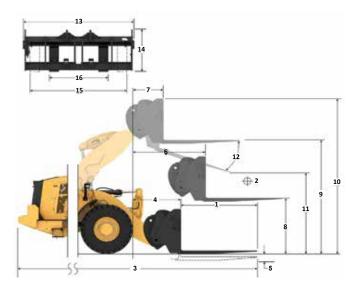
ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.

Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

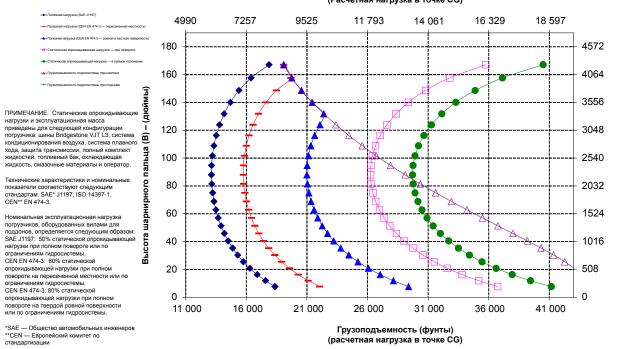
	Длина зубьев вил	ММ	1524
1	длина зуобев вил	дюймы	60,0
2	Центр груза	MM	762
	F F F7**	дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 477
			29 703
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	26 238
		кг	5952
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	фунты	13 119
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной	КГ	7143
	местности — 60% FTSTL)	фунты	15 743
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной	KF	8656
	поверхности — 80% FTSTL)	фунты	19 078
3	Максимальная габаритная длина	MM	9526
		дюймы	375,0
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1126
	*December of the second	дюймы	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-166
	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66.7
			826
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	32.5
_		ММ	1866
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	им Дюймы	73,4
	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте		3949
9	и горизонтальном положении вил	мм дюймы	155,5
		дюимы	
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	4724
	поверхности до каретки)	дюймы	186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном	MM	2652
•••	угле разгрузки	дюймы	104,4
	M	град-	40
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	усы	43
13	Габаритная ширина каретки	MM	2217
	таоаритная ширина каретки	дюймы	87,3
		MM	840
14	Габаритная высота уаретии	MM	
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	33,1
_			2070
14 15	Габаритная высота каретки Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	2070 81,5
_		дюймы мм дюймы мм	2070 81,5 470
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы мм дюймы мм дюймы	2070 81,5 470 18,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы мм дюймы мм дюймы мм	2070 81,5 470 18,5 150,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов) Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	2070 81,5 470 18,5 150,0 5,9
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов) Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	ДЮЙМЫ ММ ДЮЙМЫ ММ ДЮЙМЫ ММ ДЮЙМЫ ММ	2070 81,5 470 18,5 150,0 5,9 65,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов) Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов) Ширина зубца (одного)	дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	2070 81,5 470 18,5 150,0 5,9 65,0 2,6
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов) Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов) Ширина зубца (одного)	дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы кг	2070 81,5 470 18,5 150,0 5,9 65,0 2,6 6300
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов) Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов) Ширина зубца (одного) Толщина зубьев	дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы мм дюймы	2070 81,5 470 18,5 150,0 5,9 65,0 2,6

966 AGG	Каретка 87 дюймов	Зубья 60 дюймов
Вилочный захват для поддона, FUSION	530-1861	548-3265



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СС)



⚠

ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев

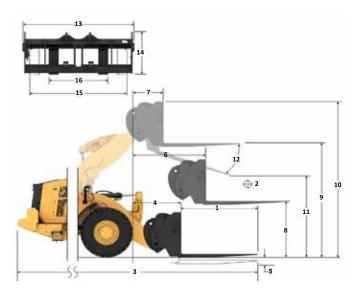
допустимая нагрузка для отдельных зуоьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12 847 28 315
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 344 25 002
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5672 12 501
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6806 15 001
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7618 16 790
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9832 387,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2444 96,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	град- усы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11 562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	22 923 50 521

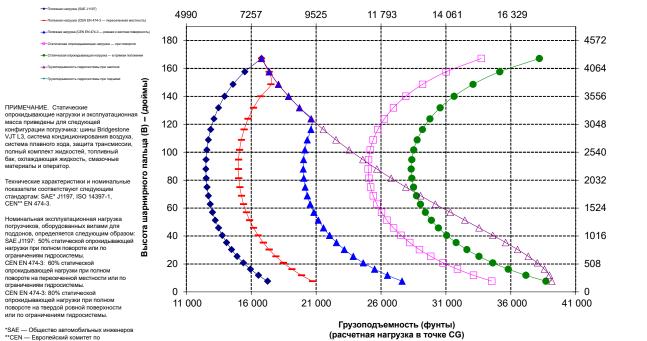
966 AGG	Каретка 87 дюймов	Зубья 72 дюйма
Вилочный захват для поддона, FUSION	530-1861	530-1869



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



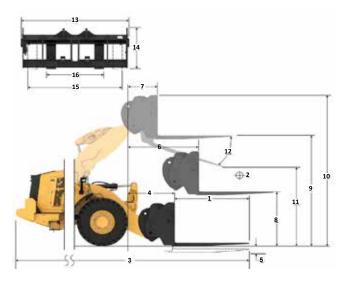
*SAE — Общество автомобильных **CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики вил

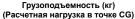
1	Длина зубьев вил	MM	1829
<u>'</u>	днина зуобев вил	дюймы	72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12 583 27 733
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 075 24 409
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5537 12 204
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6645 14 645
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7807 17 206
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9782 385,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2359 92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	град- усы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14 800 32 619
	Эксплуатационная масса	КГ	23 312 51 379

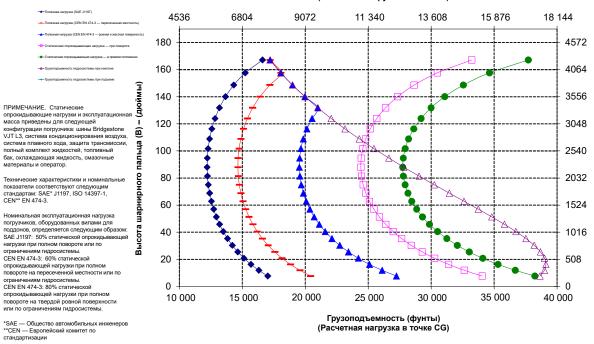
 966 AGG
 Каретка 96 дюймов 72 дюйма

 Вилы для строительных работ, Fusion
 520–7957
 520–7979



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.





Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

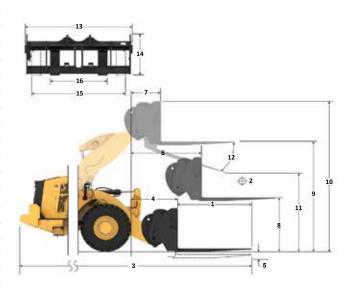
ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 448 25 232
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 060 22 173
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5030 11 087
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6036 13 304
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6207 13 681
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 391 409,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1899 74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	град- усы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23 437 51 654

 966 AGG
 Каретка 96 дюймов 96 дюймов
 Зубья 96 дюймов 96 дюймов

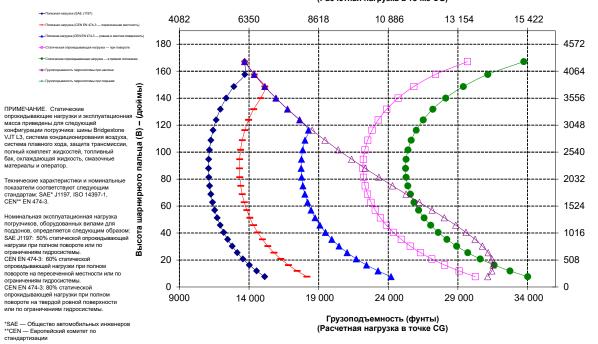
 Вилы для строительных работ, Fusion
 520-7957
 520-7981



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

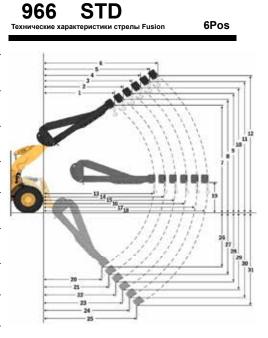


⚠

ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики стрелы

Технические характеристики стрелы		Втянута	Выдвижение 1	Выдвижение 2	Выдвижение 3	Выдвижение 4	Полностью выдвинута
Вылет крюка при максимальном подъеме	мм	1823	1936	2049	2162	2275	2388
овлет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	футы, дюймы	5 футов 11 дюймов	6 футов 4 дюймов	6 футов 8 дюймов	7 футов 1 дюймов	7 футов 5 дюймов	7 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме	мм	7218	7501	7784	8067	8350	8633
7, 8, 9, 10, 11, 12)	футы, дюймы	23 футов 8 дюймов	24 футов 7 дюймов	25 футов 6 дюймов	26 футов 5 дюймов	27 футов 4 дюймов	28 футов 3 дюймов
Вылет крюка при горизонтальном	мм	4553	4858	5162	5467	5772	6077
положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	футы, дюймы	14 футов 11 дюймов	15 футов 11 дюймов	16 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Высота крюка при горизонтальном	мм	1937	1937	1937	1937	1937	1937
положении стрелы (19)	футы, дюймы	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма
Вылет крюка при минимальном подъеме	мм	1720	1852	1983	2114	2245	2377
(20, 21, 22, 23, 24, 25)	футы, дюймы	5 футов 7 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов	6 футов 11 дюймов	7 футов 4 дюйма	7 футов 9 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме	мм	(2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
(26, 27, 28, 29, 30, 31)	футы, дюймы	-9 футов 6 дюймов	-10 футов 8 дюймов	–11 футов 9 дюймов	–12 футов10 дюймов	–13 футов 11 дюймов	-13 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка	кг	7689	7275	6902	6564	6258	5977
в прямом положении	фунт	16 947	16 033	15 211	14 468	13 792	13 174
Статическая опрокидывающая нагрузка	кг	6830	6461	6129	5829	5556	5306
при повороте	фунт	15 053	14 240	13 509	12 847	12 245	11 695
•	кг	21 986	21 986	21 986	21 986	21 986	21 986
Эксплуатационная масса	фунт	48 456	48 456	48 456	48 456	48 456	48 456

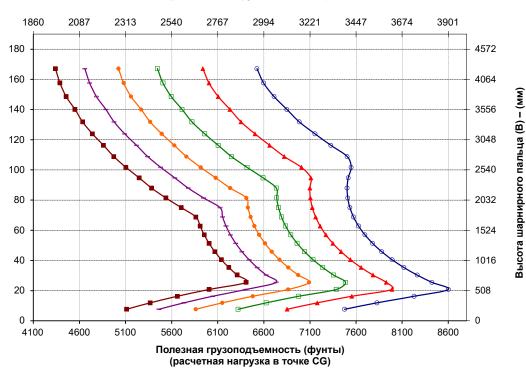


Полезная нагрузка (кг) (расчетная нагрузка в точке CG)



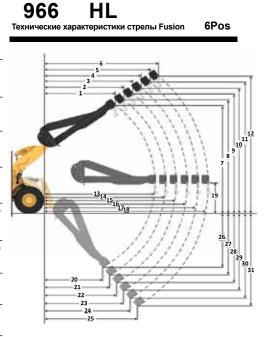
ISO 1439/-1
Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрождывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров



Технические характеристики стрелы

Технические характеристики стрелы		Втянута	Выдвижение 1	Выдвижение 2	Выдвижение 3	Выдвижение 4	Полностью выдвинута
Purpor various pour responsable una particular	мм	1273	1336	1399	1462	1525	1589
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	футы, дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 4 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 9 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 2 дюйма
Высота крюка при максимальном подъеме	мм	7975	8273	8572	8870	9168	9466
(7, 8, 9, 10, 11, 12)	футы, дюймы	26 футов 1 дюйм	27 футов 1 дюйм	28 футов 1 дюймов	29 футов 1 дюйм	30 футов 0 дюймов	31 фут 0 дюймов
Вылет крюка при горизонтальном положении	мм	4957	5262	5567	5871	6176	6481
вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	футы, дюймы	16 футов 3 дюйма	17 футов 3 дюйма	18 футов 3 дюйма	19 футов 3 дюйма	20 футов 3 дюйма	21 фут 3 дюйма
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм	1937	1937	1937	1937	1937	1937
	футы, дюймы	6 футов 4,2 дюйма					
_	мм	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	футы, дюймы	-1 фут 7 дюймов	-1 фут 3 дюйма	-2 фута 10 дюймов	-2 фута 6 дюймов	-2 фута 1 дюйм	-3 фута 8 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме	мм	(2737)	(3019)	(3301)	(3583)	(3864)	(4146)
(26, 27, 28, 29, 30, 31)	футы, дюймы	-8 футов 0 дюймов	–9 футов 1 дюйм	-10 футов 2 дюйма	-11 футов 2 дюйма	–12 футов 3 дюйма	-13 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка	кг	8280	7864	7487	7143	6829	6541
в прямом положении	фунт	18 249	17 332	16 500	15 744	15 051	14 416
Статическая опрокидывающая нагрузка	кг	7283	6917	6584	6282	6005	5751
при повороте	фунт	16 053	15 244	14 512	13 845	13 235	12 675
	кг	23 638	23 638	23 638	23 638	23 638	23 638
Эксплуатационная масса	фунт	52 098	52 098	52 098	52 098	52 098	52 098

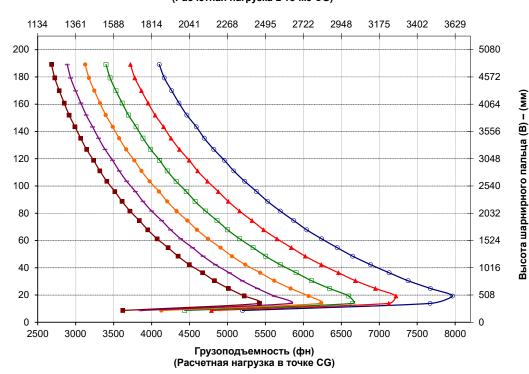


Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



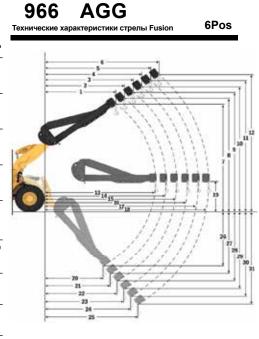
Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: "50% статической опрожидывающей нагрузки при полном повороте или по странывания илизосистамы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров

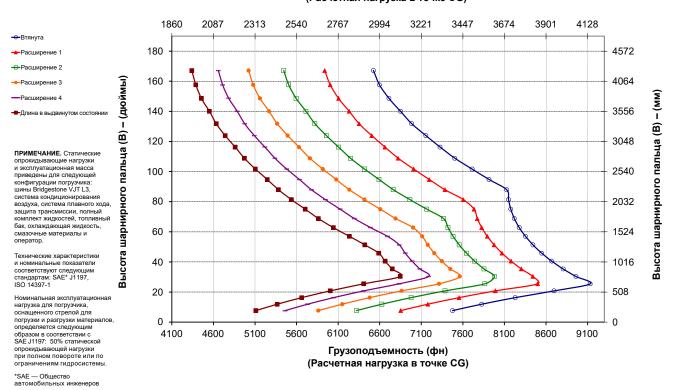


Технические характеристики стрелы

Технические характеристики стрелы		Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
Вылет крюка при максимальном подъеме	мм	1823	1936	2049	2162	2275	2388
(1, 2, 3, 4, 5, 6)	футы, дюймы	5 футов 11 дюймов	6 футов 4 дюйма	6 футов 8 дюймов	7 футов 1 дюймов	7 футов 5 дюймов	7 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме	мм	7218	7501	7784	8067	8350	8633
(7, 8, 9, 10, 11, 12)	футы, дюймы	23 футов 8 дюймов	24 футов 7 дюймов	25 футов 6 дюймов	26 футов 5 дюймов	27 футов 4 дюймов	28 футов 3 дюйма
Вылет крюка при горизонтальном	мм	4553	4858	5162	5467	5772	6077
положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	футы, дюймы	14 футов 11 дюймов	15 футов 11 дюймов	16 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм	1937	1937	1937	1937	1937	1937
	футы, дюймы	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма
	мм	1720	1852	1983	2114	2245	2377
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	футы, дюймы	5 футов 7 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов	6 футов 11 дюймов	7 футов 4 дюйма	7 футов 9 дюймов
Высота крюка при минимальном	мм	(2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	футы, дюймы	-9 футов 6 дюймов	-10 футов 8 дюймов	–11 футов 9 дюймов	–12 футов 10 дюймов	-13 футов 11 дюймов	–13 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка	кг	8375	7925	7519	7153	6819	6515
в прямом положении	фунты	18 459	17 466	16 573	15 764	15 029	14 358
Статическая опрокидывающая нагрузка,	кг	7415	7016	6656	6331	6035	5765
при повороте	фунты	16 343	15 463	14 670	13 953	13 301	12 706
Quantitation and an account	кг	22 637	22 637	22 637	22 637	22 637	22 637
Эксплуатационная масса	фунты	49 891	49 891	49 891	49 891	49 891	49 891



Полезная нагрузка (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



59

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА			ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓		Система навесного оборудования, регулирование	✓	
Система удаленного открытия двери		✓	по нагрузке со поршневым насосом с переменным рабочим объемом		
Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием, стояночный тормоз	✓		Система рулевого управления, регулирование по нагрузке со специальным поршневым насосом с	✓	
Подножка		✓	переменным рабочим объемом		
Рулевое колесо с гидромеханическим блоком	✓		Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования, двойные		✓
Рулевое управление, джойстик		✓	аккумуляторы		
Джойстик управления навесным оборудованием (только 2 В и 3 В)		✓	3-я и 4-я вспомогательная функция с системой плавного хода		✓
Радиоприемник (FM, AM, USB, BT)		✓	Клапаны для отбора проб масла, шланги Cat XT^{TM}	✓	
Радиоприемник (DAB+)		✓	Управление устройством для быстрой смены		✓
Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓	навесного оборудования		
Ремень безопасности, с контролем	✓		СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Сиденье с тканевой обивкой и пневматической	✓		Двигатель Cat C9.3B	· ·	
подвеской			Электрический топливоподкачивающий насос	✓	
Сиденье, замша/ткань, пневмоподвеска, с подогревом		✓	Топливный фильтр грубой очистки со встроенным водоотделителем и фильтр тонкой очистки	√	
Сиденье, кожа/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/ охлаждением		✓	Двигатель, предварительный очиститель воздуха	✓	
Дисплей с сенсорным экраном	✓	-	Турбина, фильтр предварительной очистки воздуха		✓
Клавиатура, программируемые кнопки	✓		Радиатор для работы в условиях повышенной загрязненности		✓
Зеркала, с подогревом		✓	Реверсивный вентилятор охлаждения		✓
Система кондиционирования, отопитель,	✓		Мосты, открытые/открытые дифференциалы	✓	
обогреватель стекол (автоматическая регулировка температуры, вентилятор)			Мосты, автоматическая блокировка переднего дифференциала	✓	
Солнцезащитный козырек, передний, выдвижной	✓		Мосты, автоматическая блокировка переднего и		✓
Противосолнечный козырек, задний, складной		✓	заднего дифференциалов		
Окна, передние, ламинированные	✓		Мосты, ручная передняя блокировка		✓
Окна, передние, для тяжелых условий эксплуатации		✓	Мосты, экологически безопасные сливные краны, комплект для подключения АОС, уплотнения для		✓
Полное защитное ограждение окна кабины		✓	работы при экстремальных температурах		
ВСТРОЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ			Мосты, маслоохладитель		✓
Autodig с автоустановкой шин	✓		Коробка передач, планетарная, с автоматическим	✓	
Идентификация оператора и безопасность машины	✓		переключением под нагрузкой		
Профили применения	✓		Гидротрансформатор с блокировкой	√	
Вспомогательные материалы	✓		Рабочие тормоза, гидравлические, полностью закрытые дисковые тормоза мокрого типа, индикаторы	V	
Справка по органам управления и электронное руководство по эксплуатации и техническому	✓		износа Объединенная тормозная система (IBS)	✓	
обслуживанию*	✓		Стояночный тормоз, суппорт на передних осях,	✓	
Beсы Cat Payload	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	─	пружинное включение, клапан сброса давления	✓	
Texнология Cat Advanced Payload Cat Payload for Trade****			Механизм переведения педали тормоза в нейтральное положение с функцией замедления	•	
Принтер Cat Payload с электронным билетом			ЭЛЕКТРИКА		
	✓	<u> </u>	Система пуска и зарядки, 24В	✓	
Информация о ключевых функциях	→		Стартер электрический увеличенной мощности	✓	
Виджет отображения перемещения ковша Функция Remote Flash			Холодный пуск, 120 В или 240 В		✓
* Доступно не на всех языках	•		Освещение: галогенные, 4 фонаря рабочего освещения, 2 передних башенных фонаря, 2 фонаря	✓	
** Стандартные, где это предписано			заднего вида		
*** Несовместимо с вариантами оборудоват дорогам	ния для дв	ижения по	Освещение: движение по дороге с указателями поворота		✓
****Доступно в Европе, Турции, Австралии			Фары: светодиодные		✓

(продолжение на следующей странице)

Сертификаты в разных странах отличаются. Для получения

дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ		
Передняя приборная панель с аналоговыми манометрами, ЖК-дисплеем и лампами аварийной сигнализации	✓	
Основной монитор с сенсорным экраном (Cat Payload, квадратные экраны, настройки машины и сообщения)	✓	
Контроль давления в шинах		✓
Напоминания о техническом обслуживании	✓	
РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ		
Стандартный подъем, Z-образный профиль	✓	
Высокий подъемник, Z-образная штанга		√
Ограничители: подъем и наклон	✓	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Автоматическая смазочная система Cat		✓
Крылья с удлинителями или для движения по дорогам		✓
Защита: силовая передача, картер, кабина, гидроцилиндры, задняя		✓
Биоразлагаемое гидравлическое масло		✓
Система быстрой замены масла		✓
Доступ к задней части кабины		✓
Ящик для инструментов		✓

^{*} Доступно не на всех языках

	Стандарт	Дополнительно
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ		
Задняя радиолокационная система Cat Detect		✓
Специальный экран заднего вида		✓
Обзор: зеркала, камера заднего вида	✓	
Многоракурсная (360°) система технического зрения		✓
Платформа для очистки стекол, передних	✓	
Натяжитель 4-точечного ремня безопасности		✓
Проблесковые маячки заднего хода***		✓
Маячок для контроля ремня безопасности оператора		✓
Система вспомогательного рулевого управления с электроприводом**		✓
Стопорные башмаки под колеса		✓
Предупредительный маячок		✓
Система предупреждения о столкновении с функцией блокировки движения и обнаружения людей		✓
Дистанционное управление		✓
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ		
Погрузчик сыпучих материалов		✓
Отходы и промышленные материалы		✓
Лесозаготовительные работы		✓
Высокая устойчивость к коррозии		✓

^{**} Стандартные, где это предписано

^{***} Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам

^{****}Доступно в Европе, Турции, Австралии и Новой Зеландии. Сертификаты в разных странах отличаются. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

Экологическая декларация модели 966

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержимое данного документа действительно на дату его выпуска, при этом сведения, относящиеся к особенностям и техническим характеристикам машины, могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Двигатель

- Двигатель Cat® C9.3В соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage ША ЕС и Stage III для внедорожной техники (Китай).
- Дизельные двигатели Cat должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы 15 ppm или меньше) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода** в пропорции:
 - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)*
 ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива. HVO (гипрогенизированное
 - 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Саt или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

- Двигатели без системы доочистки отработавших газов могут использовать смеси с более высоким содержанием дизельного биотоплива (вплоть до 100%).
- ** Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления= 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента, что соответствует 2288 метр. тонны (2522 амер. тонны) CO,.

Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
- барий <0,01%;
- кадмий <0,01%;
- xром <0,01%;
- свинец <0,01%.

Шумоизоляция	
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	109 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	108 дБ(А)

^{*}Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании. **Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и Директива

Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Сat Bio HYDOTM Advanced это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Особенности и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными.
 Подробнее можно узнать у дилера Cat.
 - Система Autodig с функцией автоматической настройки шин для стабильно высоких коэффициентов заполнения ковша обеспечивает повышение производительности до 10%
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность
- Система автоматического отключения двигателя на холостом ходу сокращает время работы в режиме холостого хода
- Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают потребление жидкостей и фильтров.
- Дистанционная промывка и дистанционный поиск и устранение неисправностей.

Переработка

 Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	68,70%
Железо	14,10%
Цветные металлы	2,40%
Смешанные металлы	0,27%
Смешанные металлы и неметаллические материалы	0,38%
Пластмассы	1,13%
Резина	7,62%
Смешанные неметаллические материалы	0,02%
Жидкости	1,81%
Прочее	3,00%
Без категории	0,57%
Всего	100%

 Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714 "Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость.
 Термины, определения и метод расчета" степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины.

Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO16714 и Японской ассоциации производителей строительного оборудования (СЕМА). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Восстанавливаемость — 98%



966

Бульдозер для работы с отходами

В комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы с отходами Cat 966 входит защита и усиление, необходимые для работы на перегрузочных станциях, складах вторсырья, складах металлолома и местах сноса зданий.

Надежность, проверенная на практике.

- Двигатель Cat C9.3В обеспечивает высокую удельную мощность благодаря сочетанию проверенной электроники, топливной и воздушной систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- В пакет погрузчика отходов добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций и предотвращения попадания мусора в клапаны орудия и моторный отсек.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Трансмиссия и мосты, рассчитанные на тяжелые условия эксплуатации, предназначены для работы с отходами и ломом.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Опциональный рычажный механизм с высоким подъемом обеспечивает дополнительный клиренс при разгрузке.
- Опциональная гидравлика с 3-м и 4-м клапанами для навесного оборудования, требующего дополнительных функций.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности обеспечивают защиту сердечников от мусора.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Опциональная многоракурсная система технического зрения (360°) помогает оператору постоянно контролировать обстановку вокруг машины.
- Дополнительная радиолокационная технология Cat Detect повышает информированность, наблюдая за рабочей средой и предупреждая операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчиваеть
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 15%.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

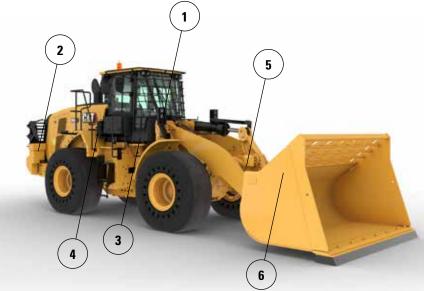
Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

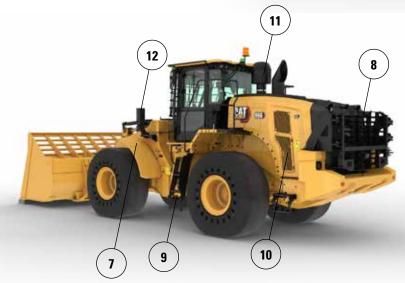
- Угольный воздушный фильтр кабины уменьшает неприятные запахи в кабине.
- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо HMU обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

Бульдозер для работы с отходами 966 Технические характеристики

Характеристики бульдозера для работы с отходами 966

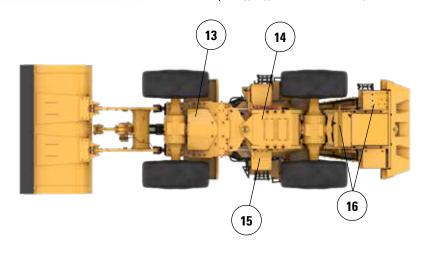
- 1. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам.
- Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, цилиндра системы рулевого управления, центра обслуживания, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона
- 3. Угольный воздушный фильтр кабины удаляет резкие запахи.
- Дополнительное устройство предварительной очистки кабины с приводом помогает увеличить срок службы фильтра кабины и поддерживает давление в кабине.
- Доступны 3-й и 4-й гидравлические клапаны для управления большим количеством навесного оборудования.
- Большой ассортимент инструментов Cat для работы с отходами и ломом.





- 7. Узкие передние стальные крылья помогают сохранить ветровое стекло чистым; установлены за внешним краем шины для дополнительной зашиты
- Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности помогают поддерживать чистоту охлаждающего пакета.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя с сеткой для мусора помогает продлить срок службы воздушного фильтра двигателя.
- Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты.

- Нижняя передняя защита рамы защищает жизненно важные компоненты трансмиссии и предотвращает попадание мусора в отсек передней рамы.
- Ограждение силовой передачи защищает трансмиссию и помогает предотвратить попадание мусора в моторный отсек.
- Нижний кожух гидравлического сервисного центра защищает фильтр трансмиссии и не допускает попадания мусора в центр обслуживания.
- Заднее ограждение картера и платформы не пропускает мусор и отходы.



Варианты шин

Марка шин	BRAWLER HPS, ПЛАВНЫЙ ХОД	BRAWLER HPS, СЦЕПЛЕНИЕ	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	н/д	н/д	L3	L3	L3
Рисунок протектора	ГЛАДКИЕ	ходовые	VJT	XHA2	MS302
Прочность корпуса	н/д	н/д	*	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам	2959 мм	2959 мм	2978 мм	2986 мм	2972 мм
(без груза)*	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*		2968 мм 9 футов 9 дюймов	3012 мм 9 футов 11 дюймов	3016 мм 9 футов 11 дюймов	2947 мм 9 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в		-3 мм	-37 мм	-48 мм	-23 мм
среднем, спереди и сзади)		−0,1 дюйм	−1,5 дюйма	-1,9 дюйма	-0,9 дюймов
Изменение горизонтального вылета		0 мм 0 дюймов	−11 мм −0,4 дюйма	-8 мм -0,3 дюйма	−18 мм−0,7 дюймов
Изменение радиуса поворота к наружной		0 мм	44 мм	48 мм	-21 мм
стороне шины		0 дюймов	1,7 дюйма	1,9 дюймов	-0.8 дюймов
Изменение радиуса поворота к внутренней		0 мм	–44 мм	-48 мм	21 мм
стороне шины		0 дюймов	-1,7 дюймов	-1,9 дюйма	0,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без		–224 кг	–4300 кг	–4464 кг	–4316 кг
балласта)		–494 фунта	–9482 фунта	–9843 фунта	–9517 фунтов
Изменение статической опрокидывающей		-162 кг	–3118 кг	–3236 кг	-3129 кг
нагрузки — прямое положение		–358 фунтов	–6874 фунта	–7136 фунтов	–6900 фунтов
Изменение статической опрокидывающей		−144 кг	–2774 кг	–2879 кг	–2784 кг
нагрузки — положение поворота		–319 фунтов	–6116 фунтов	-6349 фунтов	-6138 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	310 мм 1 фут 1 дюйм	310 мм 1 фут 1 дюйм	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов	502 мм 1 фут 8 дюймов

^{*}Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Ры	чажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип	ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion					
Тип	режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники			
	Номинальная вместимость	M^3	4,20	4,20	4,00			
		ярд ³	5,50	5,50	5,25			
	Вместимость — номинальная при	M^3	4,60	4,60	4,40			
	коэффициенте заполнения 110%	$ярд^3$	6,00	6,00	5,75			
	Ширина	MM	3220	3271	3271			
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов			
16†	Высота разгрузки при максимальном	MM	2998	2844	2844			
	подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 3 дюйма			
17†	Вылет при максимальном подъеме	MM	1406	1544	1544			
'	и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов			
	Вылет при горизонтальном	MM	2866	3 070	3 070			
	расположении стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов			
Α†	Глубина копания	MM	78	78	48			
	•	дюймы	3,0 дюйма	3,0 дюйма	1,9 дюймов			
12†	Габаритная длина мм		8767	8993	8993			
		футы/дюймы	28 футов 10 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 7 дюймов			
Β†	Габаритная высота	MM	5998	5998	5998			
	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймон			
	Радиус поворота погрузчика с	MM	7539	7629	7629			
	ковшом в транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюйм			
	Статическая опрокидывающая	КГ	19632	19 449	19 814			
	нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	фунты	43 280	42 877	43 682			
	Статическая опрокидывающая	КГ	21 122	20 937	21319			
	нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	фунты	46 554	46 146	46 988			
	Статическая опрокидывающая	КГ	17 832	17 649	18 001			
	нагрузка при повороте (с деформацией шин)	фунты	39 313	38 910	39 685			
	Статическая опрокидывающая	КГ	19330	19 145	19 513			
	нагрузка при повороте (без деформации шин)	фунты	42 604	42 196	43 007			
	Вырывное усилие (§)	кН	166	165	176			
		фунт-сила	37 424	37081	39 622			
	Эксплуатационная масса*	КГ	28 578	28 716	28 553			
	-	фунты	62 985	63 289	62 930			

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1—5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм Стандартный рычажный механизм										
ип ковша			Общего	назначения — крепл	ение крюками — Fu	sion				
ип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники			
Номинальная вместимость	M ³	3,80	3,80	3,60	4,60	4,60	4,40			
	ярд³	5,00	5,00	4,75	6,00	6,00	5,75			
Вместимость — номинальная при коэффициент	e _{M³}	4,20	4,20	4,00	5,10	5,10	4,80			
заполнения 110%	ярд ³	5,50	5,50	5,25	6,75	6,75	6,25			
Ширина	MM	3220	3271	3271	3220	3271	3271			
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюйме			
6† Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	3076	2924	2924	2985	2 831	2 831			
угле разгрузки 45°	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 3 дюйм			
7† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1335	1474	1474	1409	1546	1546			
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 7 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюйм			
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2756	2961	2961	2876	3081	3081			
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 0 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 1 дюй			
А † Глубина копания	MM	86	86	56	85	85	55			
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,3 дюйма	3,3 дюйма	2,1 дюйма			
2 † Габаритная длина	MM	8664	8890	8890	8783	9009	9009			
	футы/дюймы	28 футов 6 дюймов	29 футов 2 дюйма	29 футов 2 дюйма	28 футов 10 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов7 дюйм			
В† Габаритная высота	MM	5841	5841	5841	6076	6076	6076			
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюйм			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7513	7602	7602	7545	7635	7635			
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 10 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 1 дюй			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	19 940	19 758	20 132	19 767	19 611	19 971			
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	43 960	43 559	44 383	43 644	43 234	44 028			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	21 432	21 248	21 639	21 345	21 157	21 536			
прямом положении (без деформации шин)	фунты	47 237	46 831	47 692	47 046	46 630	47 466			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	18 123	17 941	18 300	17 972	17 786	18 133			
повороте (с деформацией шин)	фунты	39 954	39 553	40 345	39 621	39 212	39 976			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	19 622	19 437	19 813	19 526	19 338	19 704			
повороте (без деформации шин)	фунты	43 247	42 840	43 669	43 037	42 621	43 428			
Вырывное усилие (§)	кН	181	179	192	164	163	174			
	фунт-сила	40 682	40 332	43 265	37 052	36 706	39 210			
Эксплуатационная масса*	КГ	28 515	28 653	28 489	28 692	28 830	28 667			
	фунты			62 790						

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм Стандартный рычажный механизм									
Тип ковша			Общего на	значения — крепление	на пальцах				
		Режущие кромки с			Режущие кромки с				
Тип режущей кромки		болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	болтовым креплением	Наконечники			
Номинальная вместимость	M^3	4,60	4,60	4,40	3,80	3,60			
	ярд³	6,00	6,00	5,75	5,00	4,75			
Вместимость — номинальная при	M ³	5,10	5,10	4,80	4,20	4,00			
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	6,75	6,75	6,25	5,50	5,25			
Ширина	MM	3264	3301	3301	3220	3271			
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймог			
16† Высота разгрузки при максимальном	MM	3015	2857	2857	3105	2953			
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 4 дюйма	10 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов			
17† Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1372	1508	1508	1300	1440			
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута3 дюйма	4 фута 8 дюймов			
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2829	3035	3035	2712	2916			
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов	8 футов 10 дюймов	9 футов 6 дюймов			
А † Глубина копания	MM	86	86	56	86	56			
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма			
12† Габаритная длина	MM	8737	8968	8968	8620	8846			
	футы/дюймы	28 футов 8 дюймов	29 футов 6 дюймов	29 футов 6 дюймов	28 футов 4 дюйма	29 футов 1 дюйм			
В† Габаритная высота	MM	6049	6049	6049	5815	5815			
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7538	7619	7619	7488	7573			
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 9 дюймов	25 футов 0 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 11 дюймог			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	Kr	20 322	20 014	20 393	20 562	20 599			
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	44 803	44 123	44 958	45,332	45 414			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	21 884	21 570	21 966	22 086	22 106			
прямом положении (без деформации шин)	фунты	48 234	47 541	48 413	48,678	48 722			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	18 481	18 174	18 537	18 722	18 751			
повороте (с деформацией шин)	фунты	40 743	40 066	40 868	41,274	41 339			
Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	20 049	19 735	20 116	20 251	20 263			
повороте (без деформации шин)	фунты	44 189	43 498	44 336	44,635	44 661			
Вырывное усилие (§)	кН	170	167	179	187	200			
Supulification (8)		38 334	37 661	40 281	<u> </u>	44 976			
Эксплуатационная масса*	фунт-сила				42,203				
эксплуатационная масса	KΓ	28 291	28 463	28 302	28 100	28 074			
	фунты	62 352	62 731	62 376	61,931	61 875			

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

^Р ычажный механизм		Стандартный рычажный механизм						
Гип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах						
Гип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники			
Номинальная вместимость	M^3	4,20	4,00	4,00	3,80			
	ярд³	5,50	5,25	5,25	5,00			
Вместимость — номинальная при	M ³	4,60	4,40	4,40	4,20			
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	6,00	5,75	5,75	5,50			
	ддк	0,00	3,73	3,73	5,50			
Ширина	MM	3220	3271	3220	3271			
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймог			
6† Высота разгрузки при максимальном	MM	3029	2875	3096	2 943			
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов			
7† Вылет при максимальном подъеме и угле	ММ	1361	1498	1307	1446			
разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов			
Вылет при горизонтальном расположении	MM	2811	3016	2 723	2928			
стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	8 футов 11 дюймов	9 футов 7 дюймов			
А † Глубина копания	MM	86	56	86	56			
	дюймы	3,4 дюйма	2,2 дюйма	3,4 дюйма	2,2 дюйма			
2 † Габаритная длина	MM	8719	8945	8631	8857			
	футы/дюймы	28 футов 8 дюймов	29 футов 5 дюймов	28 футов 4 дюйма	29 футов 1 дюйм			
В† Габаритная высота при	MM	5926	5926	5926	5926			
максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймов	19 футов 6 дюймо			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7513	7598	7491	7576			
транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 8 дюймов	25 футов 0 дюймов	24 фута 7 дюймов	24 фута 11 дюймо			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	20 321	20 410	20 549	20 630			
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	44 800	44 996	45 302	45 482			
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	21 847	21 939	22 085	22 170			
прямом положении (без деформации шин)	фунты	48 152	48 354	48 677	48 863			
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	18 489	18 565	18 704	18 772			
при повороте (с деформацией шин)	фунты	40 762	40 928	41 236	41 386			
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	20 022	20 099	20 247	20 317			
при повороте (без деформации шин)	фунты	44 130	44 298	44 625	44 778			
Вырывное усилие (§)	кН	173	184	185	197			
	фунт-сила	39 032	41 412	41 747	44 465			
Эксплуатационная масса*	кг	28 208	28 182	28 152	28 126			
	фунты	62 169	62 113	62 046	61 990			

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

⁽С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — шарнирное крепление			
Гип режущей кромки		Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением			
Номинальная вместимость	M ³	6,50	7,40			
	ярд ³	8,50	9,75			
Вместимость — номинальная при	M^3	7,20	8,10			
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	9,50	10,50			
Ширина	MM	3357	3357			
	футы/дюймы	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов			
6† Высота разгрузки при максимальном	MM	2951	2670			
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	8 футов 9 дюймов			
7† Вылет при максимальном подъеме и	MM	1245	1526			
угле разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	5 футов 0 дюймов			
Вылет при горизонтальном	MM	2802	3199			
расположении стрелы и ковша	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	10 футов 5 дюймов			
4 † Глубина копания	MM	118	78			
	дюймы	4,6 дюйма	3,0 дюйма			
2 † Габаритная длина	MM	8736	9133			
	футы/дюймы	28 футов 8 дюймов	30 футов 0 дюймов			
В+ Габаритная высота	MM	6600	6377			
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 8 дюймов	21 фут 0 дюймов			
Радиус поворота погрузчика с ковшом		7584	7686			
в транспортном положении	футы/дюймы	24 фута 11 дюймов	25 футов 3 дюйма			
Статическая опрокидывающая	КГ	20 566	18 761			
нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	фунты	45 340	41 361			
Статическая опрокидывающая	КГ	22 389	20 344			
нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	фунты	49 345	44 840			
Статическая опрокидывающая	КГ	18 643	16 970			
нагрузка при повороте (с деформацией шин)	фунты	41 101	37 412			
Статическая опрокидывающая	КГ	20 465	18 559			
нагрузка при повороте (без деформации шин)	фунты	45 106	40 905			
Вырывное усилие (§)	кН	169	136			
	фунт-сила	38 181	30 669			
Эксплуатационная масса*	КГ	28 905	29 129			
•	фунты	63 705	64 199			

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм
Тип ковша		Для отходов, с верхним зажимом — крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Стальные режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	M ³	5,00
	ярд ³	6,50
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	5,50
коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	7,25
Ширина	MM	3357
	футы/дюймы	11 футов 0 дюймов
6† Высота разгрузки при максимальном	MM	2457
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	8 футов 0 дюймов
7† Вылет при максимальном подъеме и	MM	1740
угле разгрузки 45°	футы/дюймы	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном	MM	3501
расположении стрелы и ковша	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов
🖈 Глубина копания	MM	78
	дюймы	3,0 дюйма
2 † Габаритная длина	MM	9435
	футы/дюймы	31 фут 0 дюймов
В Табаритная высота	MM	5516
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	18 футов 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом	MM	7768
в транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая	КГ	16 608
нагрузка в прямом положении	1	26.615
(с деформацией шин)	фунты	36 615
Статическая опрокидывающая	КГ	17 923
нагрузка в прямом положении	фунти	39 503
(без деформации шин)	фунты	39 303
Статическая опрокидывающая	КΓ	14 949
нагрузка при повороте	фунты	32 956
(с деформацией шин)	фунты	32 730
Статическая опрокидывающая	КΓ	16 275
нагрузка при повороте	фунты	35 872
(без деформации шин)		
Вырывное усилие (§)	кН	112
	фунт-сила	25 206
Эксплуатационная масса*	КΓ	29 916
	фунты	65 933

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Рычажный механизм высокого подъема								
Тип ковша Общего назначения — крепление крюка							ии — Fusion	
Тиг	і режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
	Номинальная вместимость	M ³	4,20	4,20	4,00	3,80	3,80	3,60
		ярд³	5,50	5,50	5,25	5,00	5,00	4,75
	Вместимость — номинальная при коэффициенте	M ³	4,60	4,60	4,40	4,20	4,20	4,00
	заполнения 110%	ярд ³	6,00	6,00	5,75	5,50	5,50	5,25
	Ширина	MM	3220	3271	3271	3220	3271	3271
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
16†	Высота разгрузки при максимальном подъеме и	MM	3556	3402	3402	3634	3482	3482
	угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 8 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	11 футов 11 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1382	1519	1519	1310	1450	1450
	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов
	Вылет при горизонтальном расположении	MM	3270	3475	3475	3160	3365	3365
	стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 4 дюйма	11 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
Α†	Глубина копания	MM	53	53	23	61	61	31
		дюймы	2,1 дюйма	2,1 дюйма	0,9 дюйма	2,4 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма
12†	Габаритная длина	MM	9274	9496	9496	9170	9392	9392
1		футы/дюймы	30 футов 6 дюймов	31 фут 2 дюйма	31 фут 2 дюйма	30 футов 2 дюйма	30 футов 10 дюймов	30 футов 10 дюймог
Β÷	Габаритная высота	MM	6556	6556	6556	6399	6399	6399
	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 7 дюймов	21 фут 7 дюймов	21 фут 7 дюймов	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов	21 фут 0 дюймов
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7778	7878	7878	7747	7845	7845
	транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	16 503	16 328	16 638	16 725	16 550	16 865
	положении (с деформацией шин)	фунты	36 383	35 996	36 680	36 872	36 487	37 182
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	17 608	17 431	17 750	17 825	17 648	17 972
	положении (без деформации шин)	фунты	38 809	38 418	39 122	39 286	38 896	39 611
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	14 933	14 757	15 058	15 144	14 969	15 274
	повороте (с деформацией шин)	фунты	32 921	32 534	33 197	33 386	33 000	33 674
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	16 053	15 875	16 185	16 258	16 081	16 395
	повороте (без деформации шин)	фунты	35 381	34 990	35 672	35 832	35 442	36 135
	Вырывное усилие (§)	кН	154	152	162	167	165	177
		фунт-сила	34 684	34 165	36 535	37 665	37 129	39 857
	Эксплуатационная масса*	кг	28 813	28 951	28 788	28 750	28 888	28 725
		фунты	63 504	63 808	63 448	63 364	63 668	63 308

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

Ры	чажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тиг	і ковша		-	азначения — к оюками — Fusi	•	Общего н	азначения — к на пальцах	крепление
Тиг	і режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
	Номинальная вместимость	M ³	4,60	4,60	4,40	4,60	4,60	4,40
		ярд ³	6,00	6,00	5,75	6,00	6,00	5,75
	Вместимость — номинальная при коэффициенте	M ³	5,10	5,10	4,80	5,10	5,10	4,80
	заполнения 110%	ярд ³	6,75	6,75	6,25	6,75	6,75	6,25
	Ширина	MM	3220	3271	3271	3264	3301	3301
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймо
16†	Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	3543	3389	3389	3573	3415	3415
	и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 7 дюймов	11 футов 1 дюйм	11 футов 1 дюйм	11 футов 8 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма
17†	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1384	1522	1522	1348	1483	1483
	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймо
	Вылет при горизонтальном расположении стрелы	MM	3280	3485	3485	3233	3439	3439
	и ковша	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйм
Α†	Глубина копания	MM	60	60	30	61	61	31
		дюймы	2,3 дюйма	2,3 дюйма	1,1 дюйма	2,4 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма
12†	Габаритная длина	MM	9289	9511	9511	9243	9469	9469
		футы/дюймы	30 футов 6 дюймов	31 фут 3 дюйма	31 фут 3 дюйма	30 футов 4 дюйма	31 фут 1 дюйм	31 фут 1 дюйм
Β†	Габаритная высота	MM	6634	6634	6634	6607	6607	6607
	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов	21 фут 9 дюймов
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7784	7884	7884	7772	7863	7863
	транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 7 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 11 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	з25 футов 10 дюйм
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	16 608	16 430	16 739	17 084	16 800	17 117
	положении (с деформацией шин)	фунты	36 615	36 222	36 903	37 664	37 037	37 737
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом	КГ	17 751	17 570	17 891	18 235	17 947	18 273
	положении (без деформации шин)	фунты	39 124	38 726	39 432	40 191	39 555	40 274
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 018	14 840	15 139	15 482	15 199	15 506
	повороте (с деформацией шин)	фунты	33 108	32 716	33 376	34 132	33 507	34 184
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	16 174	15 994	16 305	16 648	16 359	16 675
	повороте (без деформации шин)	фунты	35 649	35 251	35 936	36 692	36 057	36 753
	Вырывное усилие (§)	кН	152	150	160	157	153	164
		фунт-сила	34 285	33 768	36 100	35 467	34 587	37 021
	Эксплуатационная масса*	КГ	28 927	29 065	28 902	28 526	28 698	28 537
		фунты	63 755	64 059	63 700	62 870	63 249	62 894

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

Ры	чажный механизм			Рыча:	жный механиз	и высокого пол	цъема	
Тиг	і ковша			Общего	назначения —	крепление на	пальцах	
Тиг	і режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
	Номинальная вместимость	M ³	3,80	3,60	4,20	4,00	4,00	3,80
		ярд ³	5,00	4,75	5,50	5,25	5,25	5,00
	Вместимость — номинальная при коэффициенте	M ³	4,20	4,00	4,60	4,40	4,40	4,20
	заполнения 110%	ярд ³	5,50	5,25	6,00	5,75	5,75	5,50
	Ширина	MM	3220	3271	3220	3271	3220	3271
		футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
16+	Высота разгрузки при максимальном подъеме	MM	3663	3511	3587	3433	3654	3501
.01	и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	12 футов 0 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 11 дюймов	: 11 футов 5 дюймов
17+	Вылет при максимальном подъеме и угле	MM	1276	1415	1336	1474	1283	1422
	разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 10 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
	Вылет при горизонтальном расположении	MM	3116	3321	3215	3420	3128	3332
	стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 3 дюйма	10 футов 11 дюймог
Α÷	Глубина копания	MM	61	31	61	31	61	31
1		дюймы	2,4 дюйма	1,2 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма	2,4 дюйма	1,2 дюйма
12†	Габаритная длина	MM	9125	9347	9225	9447	9137	9359
		футы/дюймы	30 футов 0 дюймов	30 футов 8 дюймов	30 футов 4 дюйма	31 фут 0 дюймов	30 футов 0 дюймов	30 футов 9 дюймов
B÷	Габаритная высота	MM	6373	6373	6484	6484	6484	6484
- 1	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	20 футов 11 дюймов	з 20 футов 11 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма
	Радиус поворота погрузчика с ковшом в	MM	7718	7812	7747	7842	7721	7815
	транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 9 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 8 дюймов
	Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	17 281	17 283	17 090	17 135	17 264	17 304
	прямом положении (с деформацией шин)	фунты	38 098	38 102	37 676	37 776	38 061	38 149
	Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 401	18 387	18 215	18 258	18 393	18 431
	прямом положении (без деформации шин)	фунты	40 556	40 525	40 146	40 241	40 539	40 622
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	15 682	15 680	15 497	15 532	15 662	15 693
	повороте (с деформацией шин)	фунты	34 573	34 569	34 164	34 243	34 529	34 597
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	16 817	16 798	16 636	16 669	16 806	16 833
	повороте (без деформации шин)	фунты	37 065	37 024	36 667	36 739	37 041	37 101
	Вырывное усилие (§)	кН	173	184	160	169	172	182
		фунт-сила	39 085	41 447	36 129	38 141	38 656	40 968
	Эксплуатационная масса*	КГ	28 335	28 310	28 443	28 418	28 387	28 362
		фунты	62 450	62 394	62 688	62 632	62 564	62 508

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

Ры	чажный механизм		Рыча	жный механизм высокого по	дъема
Тиг	і ковша		Для отходов, бульдозерных работ— крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — шарнирное крепление	Для отходов, с верхним зажимом — крепление на пальцах
Тиг	і режущей кромки		Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением
	Номинальная вместимость	M ³	6,50	7,40	5,00
		ярд ³	8,50	9,75	6,50
	Вместимость — номинальная при	M^3	7,20	8,10	5,50
	коэффициенте заполнения 110%	ярд ³	9,50	10,50	7,25
	Ширина	MM	3357	3357	3357
		футы/дюймы	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
16†	Высота разгрузки при максимальном	MM	3509	3228	3015
	подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	10 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов
17†	Вылет при максимальном подъеме и	MM	1221	1501	1715
	угле разгрузки 45°	футы/дюймы	4 фута 0 дюймов	4 фута 11 дюймов	5 футов 7 дюймов
	Вылет при горизонтальном	MM	3206	3603	3905
	расположении стрелы и ковша	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	11 футов 9 дюймов	12 футов 9 дюймов
Α†	Глубина копания	MM	93	53	53
		дюймы	3,6 дюйма	2,0 дюйма	2,0 дюйма
12†	Габаритная длина	MM	9237	9634	9936
·		футы/дюймы	30 футов 4 дюйма	31 фут 8 дюймов	32 фута 8 дюймов
Β†	Габаритная высота	MM	7158	6935	6074
	при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	23 фута 6 дюймов	22 фута 10 дюймов	20 футов 0 дюймов
	Радиус поворота погрузчика с ковшом	MM	7817	7937	8032
	в транспортном положении	футы/дюймы	25 футов 8 дюймов	26 футов 1 дюйм	26 футов 5 дюймов
	Статическая опрокидывающая нагрузка в	в кг	17 196	15 798	13 948
	прямом положении (с деформацией шин)	фунты	37 911	34 828	30 750
	Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 524	16 982	14 948
	прямом положении (без деформации шин)	фунты	40 827	37 428	32 947
	Статическая опрокидывающая нагрузка		15 524	14 225	12 481
	при повороте (с деформацией шин)	фунты	34 225	31 361	27 516
	Статическая опрокидывающая нагрузка		16 863	15 423	13 499
	при повороте (без деформации шин)	фунты	37 166	33 993	29 752
	Вырывное усилие (§)	кН	155	124	102
		фунт-сила	35 038	28 070	22 995
	Эксплуатационная масса*	КГ	29 140	29 364	30 151
	•	фунты	64 224	64 717	66 452

^{*}Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыдьями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматичесой разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1—5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



966

Лесозаготовительная машина

Комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы на лесозаготовках Cat 966 обеспечивает дополнительную производительность, продуктивность и безопасность, которые требуются в лесу и на лесном складе.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3В обеспечивает высокую удельную мощность благодаря сочетанию проверенной электроники, топливной и воздушной систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Комплект оборудования Forestry включает в себя трансмиссию для экстремальных условий эксплуатации и подъемную стрелу с дополнительной обработкой сварных швов для повышения прочности.
- Сверхпрочные оси предназначены для работы в экстремальных условиях.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Комплект для лесного хозяйства включает дополнительный противовес, более крупный гидроцилиндр наклона и увеличенное давление разгрузки наклона для увеличения грузоподъемности машины по сравнению с базовой моделью.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охладители для работы в условиях большой запыленности минимизируют возможность перегрева и сокращают время простоя для очистки радиатора в условиях большого скопления мусора.
- Дополнительные вспомогательные гидравлические системы с 3-м и 4-м клапанами для управления навесным оборудованием, требующим дополнительной функции.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Опциональная многоракурсная система технического зрения (360°) помогает оператору постоянно контролировать обстановку вокруг
- Дополнительная радиолокационная технология Cat Detect повышает информированность, наблюдая за рабочей средой и предупреждая операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

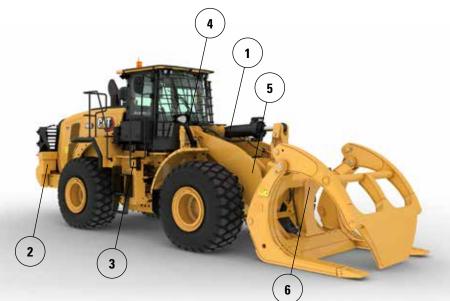
- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 15%.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо HMU обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

Характеристики лесозаготовительной машины 966

- Более крупный гидроцилиндр наклона и предохранительные клапаны для повышения контроля нагрузки в вилочных системах.
- Более тяжелый противовес обеспечивает повышенную опрокидывающую нагрузку при использовании на лесных складах.
- 3. Трансмиссия для экстремальных условий эксплуатации обеспечивает долговечность.
- Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам.
- Опциональная гидравлика 3^{-й} и 4^{-й} функциональной гидравлической системы обеспечивает вспомогательное гидравлическое управление навесным оборудованием, таким как вилы для лесного склада или лесозаготовок.
- 6. Широкий перечень навесного оборудования для лесных складов.





- Дополнительный вентилятор с переменным шагом помогает поддерживать чистоту задней решетки и охлаждающих элементов в условиях большого скопления мусора.
- Дополнительные охлаждающие сердечники для работы в условиях высокой запыленности с большими расстояниями между ребрами менее подвержены засорению.
- 9. Дополнительный маслоохладитель в мостах обеспечивает более низкую температуру масла в мостах при интенсивном торможении.
- 10. Дополнительные устройства предварительной очистки двигателя и кабины для использования в местах с высоким содержанием мусора.
- Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов.

Лесозаготовительная машина 966 Технические характеристики

Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
Тип протектора	L3	L4	L3	L3	L3	L3
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VTS	XHA2	XHA2	MS302
Прочность корпуса	*	*	*	**	*	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без	2978 мм	2960 мм	3046 мм	2986 мм	3019 мм	2972 мм
груза)*	9 футов	9 футов	10 футов	9 футов	9 футов	9 футов
••	10 дюймов	9 дюймов	0 дюймов	10 дюймов	11 дюймов	9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3012 мм	2991 мм	3070 мм	3016 мм	3049 мм	2947 мм
	9 футов	9 футов	10 футов	9 футов	10 футов	9 футов
	11 дюймов	10 дюймов	1 дюйм	11 дюймов	1 дюйм	9 дюймов
Изменение вертикальных размеров		26 мм	11 мм	—11 мм	4 мм	14 мм
(в среднем, спереди и сзади)		1,0 дюйм	0,4 дюйма	–0,4 дюйма	0,1 дюйма	0,5 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-21 мм	-1 мм	3 мм	2 мм	-7 мм
		-0,8 дюймов	0 дюймов	0,1 дюйма	0,1 дюйма	-0,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне		-21 мм	58 мм	5 мм	38 мм	-65 мм
шины		-0,8 дюймов	2,3 дюйма	0,2 дюйма	1,5 дюйма	–2,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне		21 мм	-58 мм	-5 мм	-38 мм	65 мм
шины		0,8 дюйма	—2,3 дюйма	–0,2 дюйма	-1,5 дюйма	2,6 дюйма
Изменение эксплуатационной массы		460 кг	692 фунта	-164 кг	504 кг	−16 кг
(без балласта)		1 014 фунта	1525 фунтов	–362 фунта	1110 фунтов	–35 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки		334 кг	501 кг	–119 кг	365 кг	−12 кг
— прямое положение		735 фунтов	1106 фунтов	–262 фунта	805 фунтов	–26 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки		297 кг	446 кг	–106 кг	325 кг	−10 кг
— положение поворота		654 фунта	984 фунта	–233 фунта	716 фунтов	–23 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм	502 мм	310 мм	502 мм	310 мм	502 мм
	1 фут 8 дюймов	1 фут 8 дюймов	1 фут 1 дюйм	1 фут 8 дюймов	1 фут 1 дюйм	1 фут 8 дюймов

^{*}Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Рычажный механизм		Рычажный механизм для лесной промышленности			
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion	Для древесной щепы— крепление на пальцах		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением		
Номинальная вместимость	M^3	11,90	11,90		
	ярд³	15,50	15,50		
Вместимость — номинальная при	\mathbf{M}^3	13,10	13,10		
коэффициенте заполнения 110%	ярд³	17,25	17,25		
Ширина	MM	3943	3943		
	футы/дюймы	12 футов 11 дюймов	12 футов 11 дюймов		
6+ Высота разгрузки при максимальном	MM	2442	2442		
подъеме и угле разгрузки 45°	футы/дюймы	8 футов 0 дюймов	8 футов 0 дюймов		
7† Вылет при максимальном подъеме и	MM	1771	1732		
угле разгрузки 45°	футы/дюймы	5 футов 9 дюймов	5 футов 8 дюймов		
Вылет при горизонтальном	MM	3511	3483		
расположении стрелы и ковша	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 5 дюймов		
🗛 Тлубина копания	MM	106	134		
	дюймы	4,2 дюйма	5,3 дюйма		
2† Габаритная длина	MM	9724	9719		
	футы/дюймы	31 фут 11 дюймов	31 фут 11 дюймов		
В Табаритная высота	MM	6680	6689		
при максимальном подъеме ковша	футы/дюймы	21 фут 11 дюймов	22 фута 0 дюймов		
Радиус поворота погрузчика с ковшом	MM	8055	8026		
в транспортном положении	футы/дюймы	26 футов 6 дюймов	26 футов 4 дюйма		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	КГ	18 714	18 935		
прямом положении (с деформацией шин)	фунты	41 245	41 732		
Статическая опрокидывающая нагрузка в	кг	20 361	20 529		
прямом положении (без деформации шин)	фунты	44 876	45 245		
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	16 151	16 399		
при повороте (с деформацией шин)	фунты	35 597	36 143		
Статическая опрокидывающая нагрузка	КГ	17 817	18 014		
при повороте (без деформации шин)	фунты	39 269	39 703		
Вырывное усилие (§)	кН	139	141		
	фунт-сила	31 266	31 780		
Эксплуатационная масса*	КГ	26 085	25 620		
•	фунты	57 490	56 465		

^{*} Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, маслоохладителем моста, противовесом лесопогрузчика, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

[†]Изображено на рисунке к таблице с размерами.

^(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1—6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

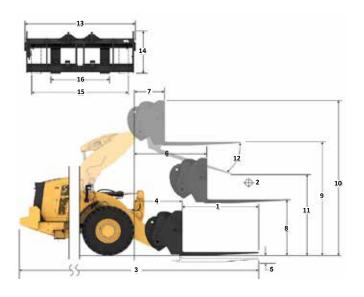
⁽Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики вил

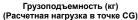
1	Длина зубьев вил	мм дюй-	1524
		МЫ	60,0
2	Центр груза	мм дюймы	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14730 32464
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12970 28586
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6485 14293
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7782 17151
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10376 22868
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9527 375,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2652 104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	град- усы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	6300 13885
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23815 52488

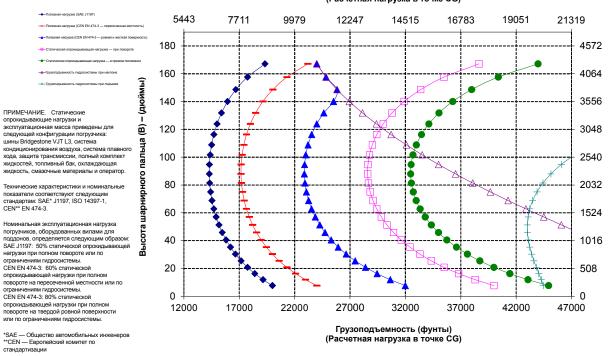
966 LOGКареткаЗубья87 дюймов60 дюймовВилочный захват для поддона, FUSION530–1861548-3265



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

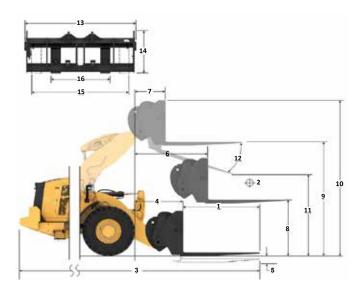




M

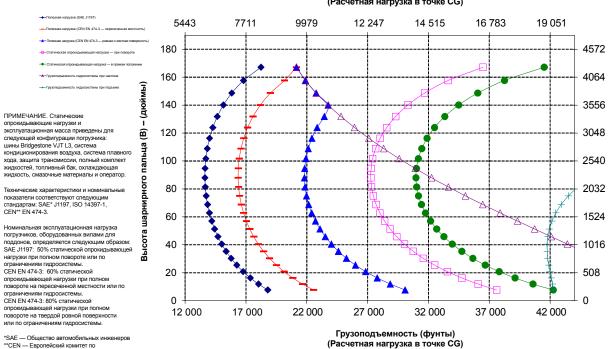
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 047 30 960
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 364 27 251
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6182 13 625
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7418 16 350
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9594 21 146
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9833 387,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2444 96,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11 562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23 862 52 592

Зубья Каретка **966 LOG** 72 дюйма 87 дюймов Вилы для строительных работ, FUSION 530-1861 530-1869



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) счетная нагрузка в точке CG)



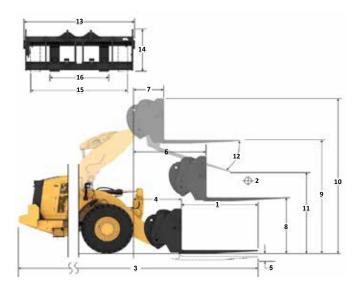
ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюйм	1219 48,0
2	Центр груза	мм дюйм	610 24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	15225 33555
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	13376 29481
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6688 14741
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8026 17689
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10701 23585
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	9173 361,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюйм	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюйм	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюйм	1685 66,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюйм	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюйм	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	2820 111,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюйм	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюйм	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	22200 48929
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24124 53170
_			

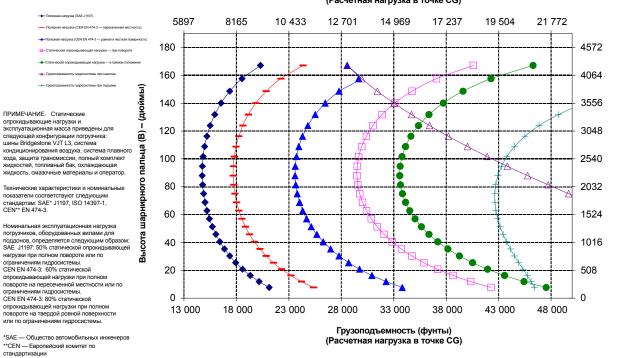
966 LOGКареткаЗубья96 дюймов48 дюймовВилы для строительных работ, FUSION520–7957520–7985



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

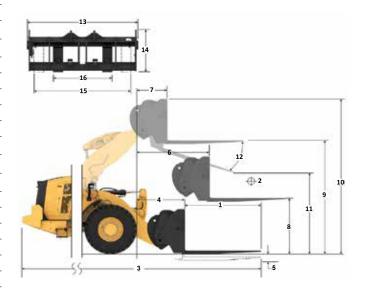
Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



⚠

1	Длина зубьев вил	MM	1524
<u>'</u>	днина зуовев вин	дюймы	60,0
2	Центр груза	MM	762
_	40p . p / p / p	дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	14474
		фунты	3190
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	12709
		фунты	2801 6355
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	KF	1400
_		фунты	
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной	КГ	7625
	местности — 60% FTSTL)	фунты	1680
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной	кг	1016
	поверхности — 80% FTSTL)	фунты	2240
3	Максимальная габаритная длина	MM	9478
•	тиаксинальная табаритная длина	дюймы	373,
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1077
_	Вынет вин на уровне земли	дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-87
_	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1685
_	Substitution particular of particular substitutions	дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	818
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении	MM	1970
_	стрел и вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте	MM	4053
9	и горизонтальном положении вил	дюймы	159,6
	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	5093
10	поверхности до каретки)	дюймы	200.
	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном	MM	2589
11	угле разгрузки	дюймы	101,
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
		MM	2528
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	99,5
	F-6	MM	1130
14	Габаритная высота каретки	дюймы	44,5
4.5	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2178
15	ширина по внешним сторонам зуоцов (при максимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	576
.0	ширина по внешним сторонам зуоцов (при минимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	MM	180,
	ширина зуоца (одного)	дюймы	7,1
	Толщина зубьев	MM	90,0
	толщина зуовов	дюймы	3,5
	Domicznacz ucznycz zna odbi op	кг	1780
	Допустимая нагрузка для зубьев	фунты	3923

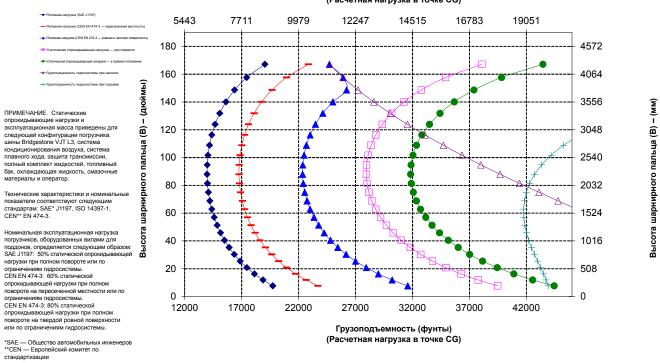
966 LOGКареткаЗубья96 дюймов60 дюймовВилы для строительных работ, FUSION520–7957520–7980



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Эксплуатационная масса

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СG)



24190

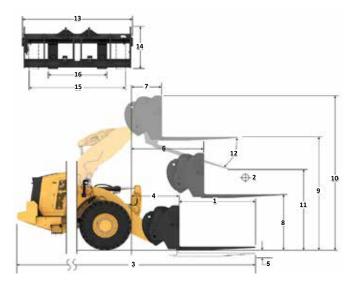
53315

⚠

Технические характеристики вил

		MM	1829
1	Длина зубьев вил	дюймы	72.0
_		MM	915
2	Центр груза	дюймы	36.0
	C	KF	13786
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	фунты	30384
	CTOTHUGGING OFFICIAL INCIDING HOLDING BON POPOPOTO (HO VIDORIA DIA)	КГ	12097
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	фунты	26662
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	KF	6049
	Поминальная грузоподвемность (ЭАЕ 31197 — 30 % Г131E)	фунты	13 331
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60%	KF	7 258
	FTSTL)	фунты	15997
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности —	KF	9678
	80% FTSTL)	фунты	21330
_	Management and a second a second and a second a second and a second a	MM	9783
3	Максимальная габаритная длина	дюймы	385,1
_	D	MM	1077
4	Вылет вил на уровне земли	дюймы	42,4
-	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-87
5	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,4
_	_	MM	1685
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	66,4
_		MM	818
7	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	32,2
•	B	MM	1970
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном	MM	4053
9	положении вил	дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до	MM	5093
10	каретки)	дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	2359
•••	разгрузки	дюймы	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	F-6	MM	2528
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	99,5
14	Fafanutuaa ni ioata kanatika	мм	1130
14	Габаритная высота каретки	дюймы	44,5
15	Highway no productive expension or from the control year poor or the control of t	мм	2178
10	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	85,7
16	Historia de discullina executada espera de la compansa de la compa	MM	576
10	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	MM	180,0
	ширина зуоца (одного)	дюймы	7,1
	Толщина зубьев	MM	90,0
	толщина зуобсв	дюймы	3,5
	Removement uprovoka and suffice	KF	14800
	Допустимая нагрузка для зубьев	фунты	32619
	^	КГ	24 251
	Эксплуатационная масса	фунты	53 449

966 LOGКареткаЗубья96 дюймов72 дюймаВилы для строительных работ, FUSION520–7957520–7979



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 4990 7257 9525 11 793 14 061 16 329 18 597 ижа (CEN EN 474-3 — 180 4572 160 4064 140 3556 ПРИМЕ-ЧАГИЕ. СТЯТИЧЕСКИЕ ОПРОЖДЕВВЯЩИЕ нагрузки и эксптуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Вгіддеstone V.T.L.3, система кондиционирования водуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, 120 3048 <u>@</u> 100 2540 топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор. 80 2032 Технические характеристики и номинальные пожазатели соответствуют спедующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 60 1524 Номинальная эксплуатационная нагрузка поимнальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей 40 1016 нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической 묣 20 508 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической 0 11 000 21 000 26 000 16 000 31 000 36 000 41 000 опроиздывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы. Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке CG) *SAE — Общество автомобильных инженеров

⚠

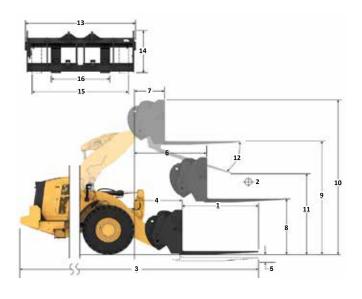
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

		MM	2134
1	Длина зубьев вил	дюймы	84.0
_		MM	1067
2	Центр груза	дюймы	42.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 14
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	фунты	28 97
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 52
	отатическая опрокидовающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	фунты	25 41
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	5764
		фунты	12 70
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	кг	6917
	60% FTSTL)	фунты	15 24
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	8773
	— 80% FTSTL)	фунты	19 33
3	Максимальная габаритная длина	ММ	10 08
_		дюймы	397,1
4	Вылет вил на уровне земли	ММ	1077
	*D	дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	MM	-87
	высоте и торизонтальных вилах	дюймы	-3,4 1685
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	66.4
		дюймы	818
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	32.2
	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	ММ	1970
8	и вил	дюймы	77,5
_	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизон-	MM	4053
9	тальном положении вил	дюймы	159.6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхно-	MM	5093
10	сти до каретки)	дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	ММ	2128
"	разгрузки	дюймы	83,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
42	F-6	ММ	2528
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	99,5
14	Following at the second	ММ	1130
14	Габаритная высота каретки	дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
13	ширина по внешним сторонам зуодов (при максимальном раскрытии зуодов)	дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	576
	ширина но вношним оторонам оуодов (при минимальном раскраттия суодов)	дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	MM	180,0
	======================================	дюймы	7,1
	Толщина зубьев	MM	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	KΓ	12700
	11. 1	фунты	27 99
	Эксплуатационная масса	KΓ	24 31
		фунты	53 58

 966 LOG
 Каретка
 Зубья

 96 дюймов
 84 дюйма

 Вилы для строительных работ, FUSION
 520–7957
 520–7986



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

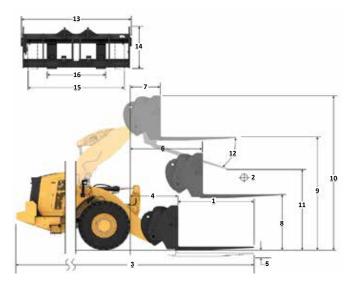
Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 4990 7257 9525 14 061 11793 16 329 180 4572 160 4064 140 3556 Высота шарнирного пальца (В) – (мм) ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидыва нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система 120 3048 (B) – (кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор. 100 2540 Высота шарнирного пальца 80 2032 показатели соответствуют спедующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 60 1524 погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по 40 1016 ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической 20 508 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по n ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической 11 000 16 000 21 000 26 000 31 000 36 000 41 000 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы. Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке CG) *SAE — Общество автомобильны: **CEN — Европейский комитет по стандартизации

⚠

Технические характеристики вил

	D	MM	2438
1	Длина зубьев вил	дюймы	96,0
2	Центр груза	MM	1219
_	центр груза	дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12557
	отатическая опрокидовающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	фунты	27677
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	11 004
		фунты	24 252
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	5502
		фунты	12 126
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	КГ	6602
	60% FTSTL)	фунты	14 551
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	кг	7882
	— 80% FTSTL)	фунты	17371
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 392
	manorima ionari racapririari grima	дюймы	409,1
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1077
_	Surior Starting ypositio domina	дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-87
3	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1685
U	вынет при горизоптальном расположении стрелти визг	дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	818
<u>'</u>	Diblict Birth Na Marchination of Biocotc	дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1970
٠	и вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизон-	MM	4053
	тальном положении вил	дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	5093
	поверхности до каретки)	дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	1899
<u>···</u>	разгрузки	дюймы	74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
42	Following was a second	мм	2528
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	99,5
14	Fofianutuag automa kanatuk	мм	1130
14	Габаритная высота каретки	дюймы	44,5
15	Illumus no puolitium etopouom avibuon (non mayoumoni tiom poolitium avibuon)	мм	2178
13	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	85,7
16	Illumina do provincia experior arbitos (dos assistancia non poción issus arbitos)	MM	576
10	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы	22,7
	Historia a Sua (amora)	мм	180,0
	Ширина зубца (одного)	дюймы	7,1
	Topulation and top	MM	90,0
	Толщина зубьев	дюймы	3,5
	Domortunos normanos ana anticon	КГ	11 300
	Допустимая нагрузка для зубьев	фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	КГ	24 376

966 LOGКареткаЗубья96 дюймов96 дюймовВилы для строительных работ, FUSION520–7957520–7981

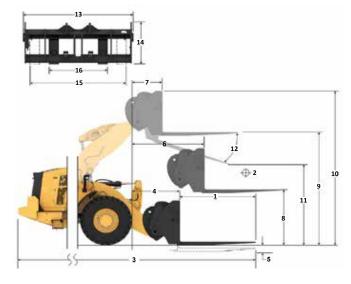


*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 4536 6804 9072 11 340 13 608 15 876 180 4572 160 4064 140 3556 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокиды Высота шарнирного пальца (В) – (мм) нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита 120 3048 <u>@</u> трансмиссии, полный комплект жидкостей, 100 2540 топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор. 80 2032 Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 60 1524 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей Высота шарни 40 1016 SAE. J197: 50% статической опрожидывающи нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. ССЕ NE N 47-43: 60% статической опрожидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. СЕN EN 474-3: 80% статической опрожимывающей затигичения пом полном поворо-20 508 0 10 000 15 000 20 000 25 000 30 000 35 000 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке CG) *SAE — Общество автомобильных инженеров **CEN — Европейский комитет по

1	Длина зубьев вил	MM	1219
1	длина зуобев вил	дюймы	48,0
2	Центр груза	MM	610
_	центр груза	дюймы	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 184
	отатическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	фунты	33466
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 336
		фунты	29 392
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	6668
		фунты	14 696
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	кг	8001
	60% FTSTL)	фунты	17 635
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	10 669
	— 80% FTSTL)	фунты	23 513
3	Максимальная габаритная длина	MM	9173
_		дюймы	361,1
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1077
_		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-87
_	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1685
_		дюймы	66,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	818
_		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1970
_	и вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизон-	MM	4053
	тальном положении вил	дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхно-	мм	5093
_	сти до каретки)	дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	ММ	2820
	разгрузки	дюймы	111,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
12	Габаритная ширина каретки	MM	2833
13	гаоаритная ширина каретки	дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	ММ	1130
14	- acapitinas acides a tapentin	дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	ММ	2493
. 5	ширина по впошним сторонам зуодов (при максимальном раскрытии зуодов)	дюймы	98,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	ММ	590
. 0	ширина на внашним сторонам зуодов (при минимальном раскрытии зуодов)	дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	ММ	180,0
	anpina ojoga (ognoto)	дюймы	7,1
	Толщина зубьев	MM	90,0
	Tonignia oyooo	дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	22 200
	допустинал пагруска для сучесе	фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	24 177
	околуатационная насса	фунты	53 286

966 LOGКареткаЗубья108 дюймов48 дюймовВилы для строительных работ, FUSION520–7968520–7985



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

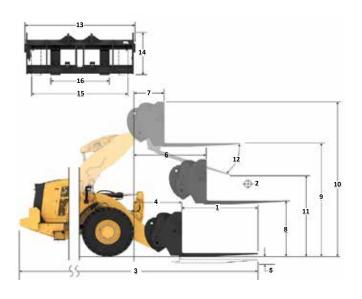
Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 5897 8165 10 433 12 701 14 969 17 237 19 504 21 772 180 4572 160 4064 3556 140 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины – (дюймы) Высота шарнирного пальца (В) – (мм) 120 3048 дия спедующем конфинуреции погрузчика. шина Bridgestone VJT L3, система конфиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, 100 2540 гопливный бак, охлаждающая жидкость, <u>@</u> смазочные материалы и оператор. 80 2032 показатели соответствуют следующим стандартам SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 60 1524 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по 40 1016 нагрузки при полном повороте мин пы ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной Высота 20 508 местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной 0 0 поверхности или по ограничениям гидросистемы. 13 000 18 000 23 000 28 000 33 000 43 000 48 000 *SAE — Общество автомобильных инженеров **CEN — Европейский комитет по стандартизации Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке СG)

⚠

Технические характеристики вил

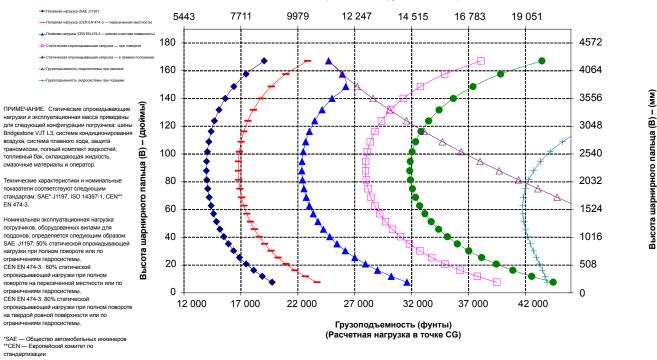
1	Длина зубьев вил	MM	1524
<u>.</u>	дина зуобсь вин	дюймы	60,0
2	Центр груза	MM	762
	40p . p / p / p / p / p / p / p / p / p	дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	14 43
		фунты	31 82
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	12 67
		фунты	27 93
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	6337
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60%	фунты	13 96 7604
	FTSTL)	фунты	16760
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности —	кг	10 13
	80% FTSTL)	фунты	22 34
	<u> </u>	ММ	9478
3	Максимальная габаритная длина	дюймы	373,1
-		ММ	1077
4	Вылет вил на уровне земли	дюймы	42.4
_	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-87
5	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3.4
_		MM	1685
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	66.4
7	D	MM	818
′	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1970
۰	и вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонталь-	MM	4053
_	ном положении вил	дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	MM	5093
	до каретки)	дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	2589
	разгрузки	дюймы	101,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Federal III and III an	MM	2833
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	MM	1130
14	табаритная высота каретки	дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2483
	ширина по впошнин оторонам оточно (при максимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	590
. •		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	MM	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	MM	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	17 80
	110 A	фунты	39 23
	Эксплуатационная масса	КГ	24 23
		фунты	53 42

966 LOGКаретка
108 дюймовЗубья
60 дюймовВилы для строительных работ, FUSION520–7968520–7980



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СG)

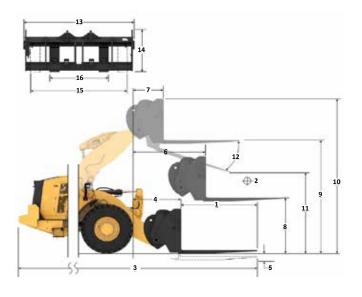


1	Длина зубьев вил	MM	1829
<u>.</u>	Alimina syobic Birat	дюймы	72,0
2	Центр груза	ММ	915
_	The service of the se	дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	13 75
		фунты	30 30
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 06
		фунты	26 58
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6031
		фунты	13 29
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	кг	7237
	60% FTSTL)	фунты	15951
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	9650
	— 80% FTSTL)	фунты	21 268
3	Максимальная габаритная длина	MM	9783
_	* "	дюймы	385,1
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-87
_	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1685
_		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	818
_		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1970
_	и вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и	MM	4053
_	горизонтальном положении вил	дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	5093
	поверхности до каретки)	дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	2359
	разгрузки	дюймы	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	ММ	2833
	тоборитал ширина каротин	дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	MM	1130
•		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97.8
		дюимы MM	590
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	23.2
		дюимы MM	180.0
	Ширина зубца (одного)		7,1
		дюймы	90.0
	Толщина зубьев	MM	3,5
_		дюймы	14800
	Допустимая нагрузка для зубьев	KF	
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	КГ	24 30
		фунты	53 56

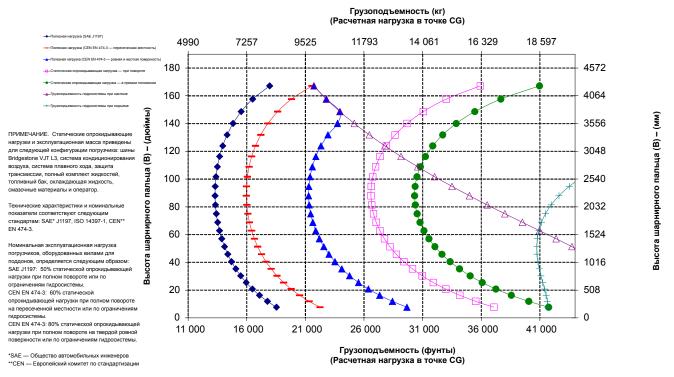
 966 LOG
 Каретка
 Зубья

 108 дюймов
 72 дюйма

 Вилы для строительных работ, FUSION
 520–7968
 520–7979



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.



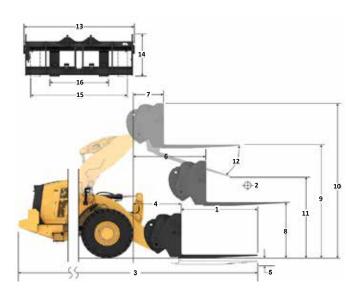
фунты 53 560



Технические характеристики вил

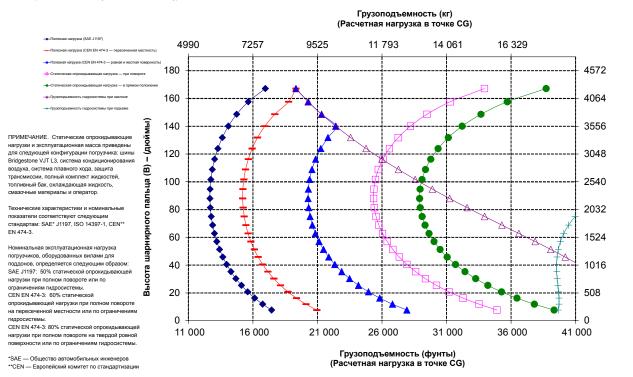
1	Длина зубьев вил	MM	2134
•	днина зуовев вин	дюймы	84,0
2	Центр груза	MM	1067
_	центр груза	дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	13 115
		фунты	28 90
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 497
		фунты	25 338
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	KΓ	5748
		фунты	12 669
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	КГ	6898
	60% FTSTL)	фунты	15 203
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	8767
	— 80% FTSTL)	фунты	19 322
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 088
_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	дюймы	397,1
4	Вылет вил на уровне земли	ММ	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	мм	-87
	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	ММ	1685
		дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	ММ	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	ММ	1970
	, * P*	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	MM	4053
	. •	дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	ММ	5093
	поверхности до каретки)	дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	ММ	2128
	разгрузки	дюймы	83,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	MM	2833
	таоаритная ширина карстки	дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	ММ	1130
	таоаритная высота карстки	дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	ММ	2483
	ширина по внешним сторонам зуоцов (при максимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	590
. 0	ширина по внешним сторонам зуоцов (при минимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	ММ	180,0
	ширина зуода (одного)	дюймы	7,1
	Толщина зубьев	ММ	90,0
	толщина зучьсь	дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	12700
	допустимая пагрузка для зуовев	фунты	27 99
	Эксплуатационная масса	КГ	24 363
	эксплуатационная масса	фунты	53 696

966 LOGКареткаЗубья84 дюймов84 дюймаВилы для строительных работ, FUSION520–7968520–7986



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

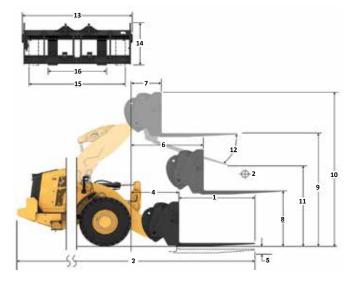


1	Длина зубьев вил	ММ	2438
'	дина зуобов вил	дюймы	96,0
2	Центр груза	MM	1219
_	40	дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КΓ	12 526
		фунты	27 606
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	10 97
		фунты	24 18
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	5486
		фунты	12 09
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60%	КГ	6583
	FTSTL)	фунты	14 50
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	7875
	— 80% FTSTL)	фунты	17 35
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 39
_		дюймы	409,1
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1077
		дюймы	42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-87
	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1685
	<u> </u>	дюймы	66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	818
		дюймы	32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1970
_	и вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонталь-	MM	4053
	ном положении вил	дюймы	159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	MM	5093
	до каретки)	дюймы	200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	1899
	разгрузки	дюймы	74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	ММ	2833
	табаритал ширина каропи	дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	MM	1130
7	· ====================================	дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2483
	,	дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	590
	,	дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	MM	180,0
	1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	дюймы	7,1
	Толщина зубьев	MM	90,0
	· ·	дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	11 300
	/ 1/ 1/2007	фунты	24 90
	Эксплуатационная масса	КГ	24 426
	,	фунты	53 835

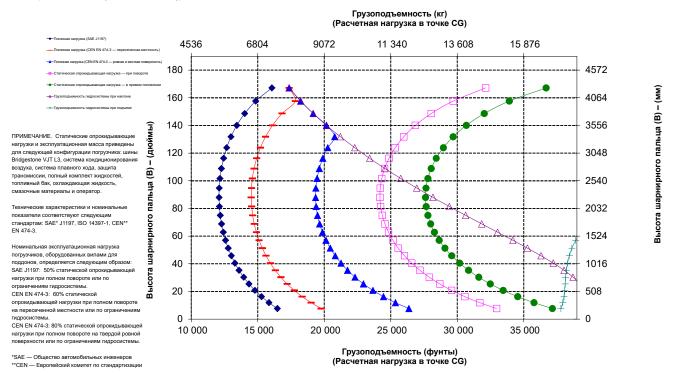
 966 LOG
 Каретка
 Зубья

 108 дюймов
 96 дюймов

 Вилы для строительных работ, FUSION
 520–7968
 520–7981



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.



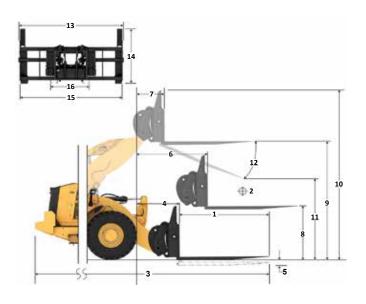


Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	MM	1829
'	днина зуовев вил	дюймы	72,0
2	Центр груза	MM	915
_	40mp 1990a	дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 66
		фунты	30 11
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	KF	11 99
		фунты	26 43
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	5997
		фунты	13 21
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	КГ	7196
	60% FTSTL)	фунты	15 86
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	9443
	— 80% FTSTL)	фунты	20 81
3	Максимальная габаритная длина	ММ	9826
_		дюймы	386,8
4	Вылет вил на уровне земли	ММ	1120
_	*D	дюймы	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	ММ	-88
	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	ММ	1728
		дюймы	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	ММ	860
	D	дюймы	33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	ММ	77,5
	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонталь-	дюймы	4052
9	ном положении вил		159.5
	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	дюймы	5565
10	до каретки)		219.1
_	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	дюймы мм	2377
1	разгрузки	дюймы	93.6
		дюимы	
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
		ММ	2470
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	97.3
		MM	1603
14	Габаритная высота каретки	дюймы	63,1
4 =	Illumina de procursos estados (de constante de constante	ММ	2366
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	93,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	ММ	1002
10	ширипа по впешним сторонам зуоцов (при минимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	39,4
	Illunuus aufus (onuoro)	ММ	180,0
	Ширина зубца (одного)	дюймы	7,1
	Topulation with on	ММ	90,0
	Толщина зубьев	дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	12 60
	H	фунты	27770

 966 LOG
 Зубья 72 дюйма

 Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION
 379–2199



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 7257 9525 14 061 16 329 18 597 4990 11 793 4572 180 160 4064 140 3556 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие ПЕРИПЕ-А-ГИЕ. ОТВІМЧЕСЬКЕ ОПРОЖДЕВВАЮЩИЕ нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита 120 3048 <u>@</u> трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор. Высота шарнирного пальца 100 2540 2032 80 Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 60 1524 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для 40 1016 поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей 20 508 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям 0 0 гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической 11 000 16 000 21 000 26 000 31 000 36 000 41 000 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по Грузоподъемность (фунты) ениям гидросистемы (Расчетная нагрузка в точке CG)

фунты 53 341

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

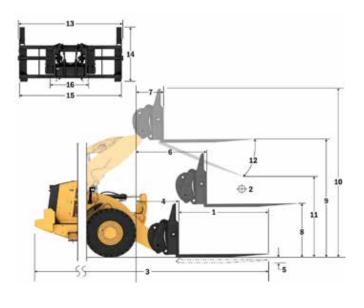


1	D	MM	2438
•	Длина зубьев вил	дюймы	96,0
2	Центр груза	MM	1219
_	центр груза	дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 453
	отати общей опроводенения и при должении прине (на уровно вим)	фунты	27 445
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КΓ	10 914
	отати общей опроводенещей нагрубке при поворото (на уровно вил)	фунты	24 055
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	5457
		фунты	12 027
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	КГ	6548
	60% FTSTL)	фунты	14 433
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	кг	7575
	— 80% FTSTL)	фунты	16 695
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 435
	material radaprinar prina	дюймы	410,8
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1121
	Вынст вин на уровне земни	дюймы	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-88
_	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1728
_		дюймы	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	861
<u> </u>	DBD CT BVDT Ha Warchiwar Brico TC	дюймы	33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1968
	и вил	дюймы	77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонталь-	MM	4052
_	ном положении вил	дюймы	159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	MM	5565
	до каретки)	дюймы	219,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	1932
•••	разгрузки	дюймы	76,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	ММ	2470
		дюймы	97,3
14	Габаритная высота каретки	MM	1603
	<u> </u>	дюймы	63,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2366
	F	дюймы	93,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	1002
		дюймы	39,4
	Ширина зубца (одного)	MM	180,0
	E 1 2 2 E 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	дюймы	7,1

 966 LOG
 Зубья

 96 дюймов

 Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION
 379–2321



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Допустимая нагрузка для зубьев

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 4536 6804 9072 11 340 13 608 15 876 4572 180 160 4064 140 3556 (дюймы) ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены 120 3048 па узак и эксплуацационная шасса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, пальца (В) 100 2540 топливный бак, охлаждающая жидкость. смазочные материалы и оператор 80 2032 Технические характеристики и номинальные Высота шарнирного показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 60 1524 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образ SAE J1197: 50% статической опрокидывак 40 1016 нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической 20 508 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. СEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей 20 000 10 000 15 000 25 000 30 000 35 000 нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке CG)

90,0 3,5 10 100

дюймы

фунты 22 260 кг 24 330 фунты 53 624



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

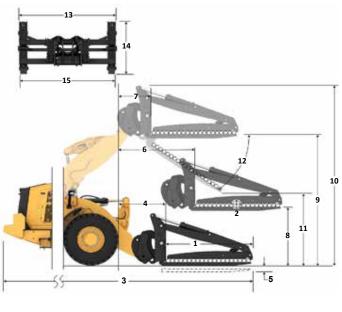
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	MM	2438
٠	дина зуобсь вин	дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
_	центр груза	дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	10 80
		фунты	23 81
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	9285
		фунты	20 46
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	4643
		фунты	10 23
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности	КГ	5571
	— 60% FTSTL)	фунты	12 27
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	6276
	— 80% FTSTL)	фунты	13 83
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 479
-		дюймы	412,6
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1164
_	Вынст вил на уровне земли	дюймы	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-64
	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1790
<u> </u>	Daniel hips reprise manaries participation of participation and	дюймы	70,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	923
<u>.</u>	Subject State of Market Market Market Subject C	дюймы	36,3
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	мм	1993
_	и вил	дюймы	78,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизон-	MM	4076
_	тальном положении вил	дюймы	160,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхно-	MM	5539
	сти до каретки)	дюймы	218,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	мм	1774
•••	разгрузки	дюймы	69,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
12	тиаксинальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	
13	Габаритная ширина каретки	MM	3131
	таосринал ширина карони	дюймы	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1553
'	табаритная высота карстки	дюймы	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2991
13	ширина по внешним сторонам зуодов (при максимальном раскрытии зуодов)	дюймы	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
	ширина по внешним сторонам зуодов (при минимальном раскрытии зуодов)	дюймы	117,8
	Ширина зубца (одного)	мм	200,0
	Emprino oyoqo (oqiiolo)	дюймы	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
	толщина зуовев	дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	КГ	25 86
	околизатационная масса	фунты	57 01
	Активный зажим, мощность подъема зубьев	КГ	7621
	льтивпыи зажим, мощность подъема зуобев	фунты	16 79
	Demographic and the second	кг	12 70
	Допустимая нагрузка для зубьев		

 Зубья

 96 дюймов

 Трубы и столбы в ряд 3", FUSION
 365–1318



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СG) 5897 12 701 14 969 3629 8165 10 433 нагрузка (SAE J1197) нагрузка (CEN EN 474-3 ужа (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая по 4572 160 4064 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие 3556 140 нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования 120 3048 воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, <u>@</u> топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор. 100 2540 Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим 80 2032 стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. Номинальная эксплуатационная нагрузка 60 1524 гюминальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрохидывающей нагрузки при полном повороте или по 40 1016 ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям 20 508 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы. 8000 13 000 23 000 33 000 Грузоподъемность (фунты) *SAE — Общество автомобильных инженеров (Расчетная нагрузка в точке CG)

фунты

27 993



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



ВНИМАНИЕ! При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48") на пару.

Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

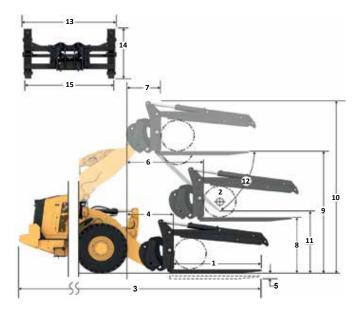
_		
Технические	характеристики	вил

1	Длина зубьев вил	MM	2438
_	дінпа зуобев вил	дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
_	центр груза	дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 277
	отатическая опрокидывающая нагрузка при движении прящо (на уровне вил)	фунты	29 262
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 401
	отатическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	фунты	25 128
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5701
	Tiominian in pysonogocimocia (OAE 81181 — 30781 101E)	фунты	12 564
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	кг	6841
	60% FTSTL)	фунты	15 077
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	кг	9121
	— 80% FTSTL)	фунты	20 103
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 479
3	максимальная гасаритная длина	дюймы	412,6
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1164
-	репретрити на уровне земли	дюймы	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-64
J	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-2,5
6	P	MM	1790
0	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	70,5
7	B	MM	923
′	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	36,3
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1993
0	и вил	дюймы	78,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и	MM	4076
9	горизонтальном положении вил	дюймы	160,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	MM	5539
ıu	до каретки)	дюймы	218,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	1774
• •	разгрузки	дюймы	69,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	F-6	MM	3131
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	123,3
	F-6	MM	1553
14	Габаритная высота каретки	дюймы	61,1
		MM	2991
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	117,8
16	Illianus as a second and as for the second as a second	MM	2991
ıb	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы	117,8
	Historia andria (agrees)	MM	200,0
	Ширина зубца (одного)	дюймы	7,9
	Tonus and on	MM	90,0
	Толщина зубьев	дюймы	3,5
	^	КГ	25 869
	Эксплуатационная масса	фунты	57 015
		КГ	7621
	Активный зажим, мощность подъема зубьев	фунты	16 796
		кг	12 701
	Допустимая нагрузка для зубьев	фунты	27 993
		фунты	21 000

966 LOG

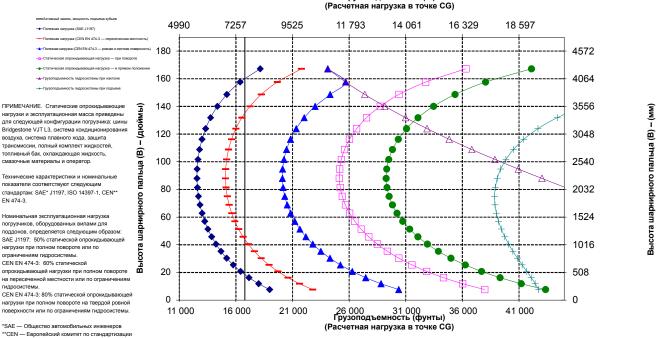
Трубы и столбы в ряд 30", FUSION

Зубья 96 дюймов 365–1318



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг)



 \triangle

ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



ВНИМАНИЕ! При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48") на пару.

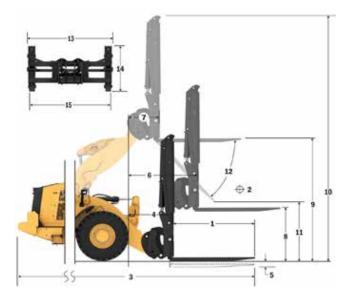
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	MM	2438
٠.	дійна зуобев вил	дюймы	96,0
2	Центр груза	MM	1219
_	цетртруза	дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	11 165
		фунты	24 608
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9653
		фунты	21 275
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	4826
		фунты	10 637
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	КГ	5792
	60% FTSTL)	фунты	12765
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	7055
	— 80% FTSTL)	фунты	15 549
3	Максимальная габаритная длина	ММ	10 479
		дюймы	412,6
4	Вылет вил на уровне земли	ММ	1164 45.8
	*D	дюймы	-64
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	MM	
	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-2,5 1790
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	******	
		дюймы	70,5 923
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	36,3
	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	дюимы	1993
8	и вил	дюймы	78.5
	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и	ММ	4076
9	горизонтальном положении вил	дюймы	160.5
	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	7074
10	поверхности до каретки)	дюймы	278.5
	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	1774
11	разгрузки	дюймы	69.9
			,.
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
40	F-6	MM	3131
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	123,3
14	Fofoonia or increase and increa	MM	3088
14	Габаритная высота каретки	дюймы	121,6
15		MM	2991
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	117,8
40	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	2991
10	ширина по внешним сторонам зуоцов (при минимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	117,8
	Ширина зубца (одного)	MM	200,0
	ширина зуоца (одного)	дюймы	7,9
	Толщина зубьев	MM	90,0
	толщипа зуобсь	дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 869
	околлуатационнал масса	фунты	57 015
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	12700
	Action many on a prin sycholo	фунты	27 991

 Зубья

 96 Дюймов

 Открытый зажим для труб и столбов, FUSION
 365–1318



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 4082 6350 8618 10 886 13 154 15 422 4572 180 160 4064 140 3556 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие петине-чагине. Статические опрождывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для спедующей комфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмисски, полный комплект жидкостей, 120 3048 <u>@</u> топливный бак, охлаждающая жидкость, 100 2540 зочные материалы и оператор. Технические характеристики и номинальные 80 2032 показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 1524 60 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образ SAE J1197: 50% статической опрокидывам 40 1016 нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической 20 508 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям 0 0 СЕN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы. 9000 14 000 19 000 24 000 29 000 34 000 Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке CG) *SAE — Общество а втомобильных инженеров **CEN— Европейский комитет по стандартизации

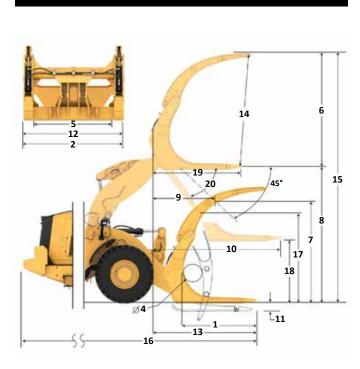
⚠

966 ДЛЯ БРЕВЕН

Вилы для складов лесоматериалов, FUSION

Технические характеристики вил

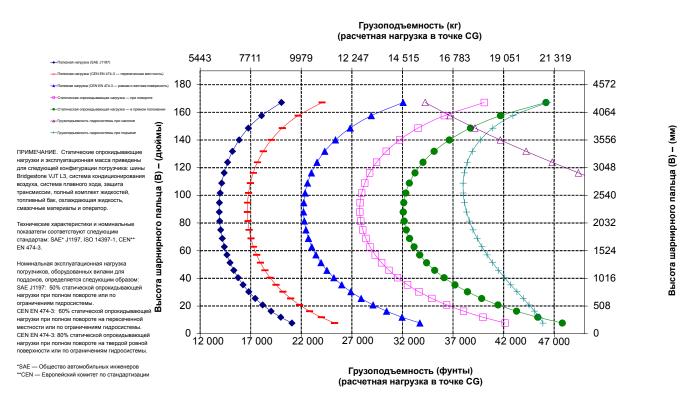
1	Длина зуба	MM	1609
'	дійна зуба	дюймы	63,3
2	Ширина вил	MM	2324
_	ширина вил	дюймы	91,5
	Конечная зона	м2	1,26
	Torio man cond	фут2	14
3	Внутренняя высота	MM	0
_	(применяется только к двойному верхнему зажиму)	дюймы	0
4	Мин. отверстие	MM	427
_	(применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	дюймы	17
	Эксплуатационная масса	КГ	25632
	On any and a second a second and a second an	фунты	56509
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	MM	1780
_	- 222-2	дюймы	70
	Статическая опрокидывающая	КГ	12603
	нагрузка при повороте на уровне вил	фунты	27785,
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	KF	14550
	Статическая опрохидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	фунты	32077,
6	Макс. высота вил	MM	2843
•	(с открытым зажимом, если применимо)	дюймы	111,9
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов	MM	2765
•	(если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	108,8
8	Клиренс при полном подъеме вил	MM	3987
•	тамрене при полном подвеже визт	дюймы	157,0
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов	MM	1511
_	(если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	59,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	MM	3099
10		дюймы	122,0
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на	MM	-63
• •	уровне инструмента	дюймы	-2,5
12	Ширина по зубьям	MM	2286
12	ширина по зуовям	дюймы	90,0
42	D	MM	2398
13	Вылет на уровне земли	дюймы	94
11	Maraumani uga pagataguna mawan arifu ann u aawaman	мм	2709
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	дюймы	106,7
15	05	мм	6830
15	Общая высота вил при полном подъеме и	дюймы	268,9
10	Габаритная длина	мм	9275
16	Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	дюймы	365,2
4-7	Зазор при полном подъеме и максимальной	ММ	2526
17	разгрузке Разгрузка (если <> 45)	дюймы	99,5
40	Зазор с горизонтальными подъемными	мм	1903,2
18	стрелами и горизонтальными вилами	дюймы	74,9
		MM	2231,4
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	дюймы	87,8



Зубья 63 дюйма

383-3523

20 Максимальный угол разгрузки от горизонтали

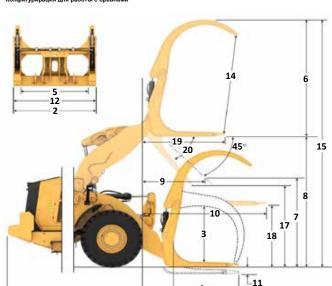


^{*}Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Технические характеристики вил

1	Длина зуба	MM	1609
	Armid dydd	дюймы	63,4
2	Ширина вил	ММ	2498
_	Emprina Briti	дюймы	98,3
	Конечная зона	м2	1,91
	Nonchian Joha	фут2	21
3	Внутренняя высота (относится только к двойному	ММ	1376
J	верхнему зажиму)	дюймы	54
4	Мин. отверстие (относится только к вилам для	ММ	н/д
4	складов лесоматериалов)	дюймы	н/д
	^	КГ	24 875
	Эксплуатационная масса	фунты	54 840
_	Расстояние внутри кончиков зубьев	MM	1892
5	Расстояние внутри кончиков зуоьев	дюймы	74
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	КГ	13 196
	повороте на уровне вил	фунты	29 092.
	Статическая опрокидывающая нагрузка при	KF	15 125
	движении прямо на уровне вил	фунты	33 343.
_	Макс. высота вил	мм	2 943
6	(с открытым зажимом, если применимо)	дюймы	115.9
_	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45	MM	2859
7	градусов (если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	112.5
_		MM	3981
8	Клиренс при полном подъеме вил	дюймы	156.7
_	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45	мм	1409
9	градусов (если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	55.5
		мм	2960
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	дюймы	116,5
_		ММ	-69
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	дюймы	2,7
_		ММ	2414
12	Ширина по зубьям		95,0
		дюймы	2264
13	Вылет на уровне земли	мм дюймы	89
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	ММ	2542
_	0.5	дюймы	100,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	ММ	6925
_		дюймы	272,6
16	Общая длина Расстояние от кончика зубьев	MM	9141
_	до задней части машины	дюймы	359,9
7	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке	MM	2862
	Разгрузка (если <> 45)	дюймы	112,7
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и	MM	1897,7
_	ровными вилами	дюймы	74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	MM	2092,8
_		дюймы	82,4
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	45
•		рад	8,0

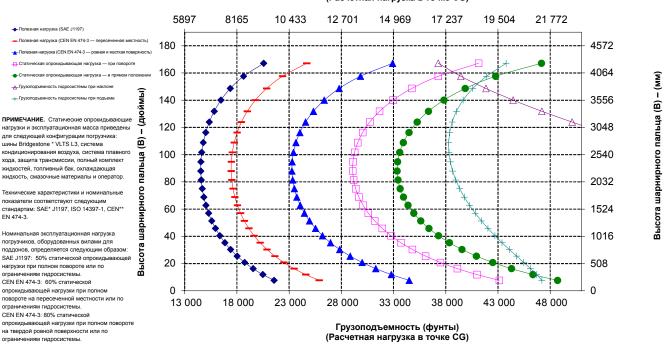




16

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СС)

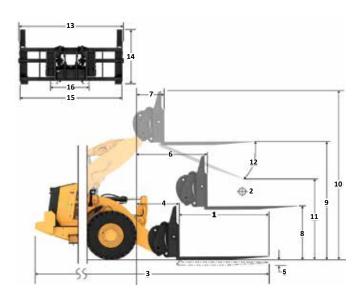


*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по
стандартизации

Te	хнические характеристики вил	
1	Длина зубьев вил	мм дюйм
	Пентр груза	ММ

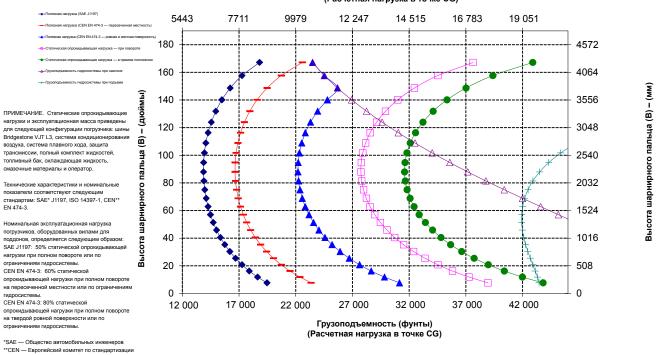
1	Длина зубьев вил	MM	1524
•		дюймы	60,0
2	Центр груза	MM	762
_	1. L. LA	дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	14 329
		фунты	31 582
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	12 586
		фунты	27 740
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	6293
		фунты	13 870
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	КГ	7552
	60% FTSTL)	фунты	16 644
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	кг	10 069
	— 80% FTSTL)	фунты	22 192
3	Максимальная габаритная длина	MM	9521
	тикоппальной газариттай длина	дюймы	374,8
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1120
-	вынет вил на уровне земли	дюймы	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-88
3	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,5
6	P	MM	1728
0	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	68,0
_	D	MM	860
7	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	33,9
_	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1968
8	и вил	дюймы	77.5
_	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонталь-	MM	4052
9	ном положении вил	дюймы	159,5
	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	MM	5562
10	до каретки)	дюймы	219.0
	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	2600
11	разгрузки	дюймы	102.4
		дютты	- ' /
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
		MM	2176
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	85.7
		ММ	1601
14	Габаритная высота каретки	дюймы	63.0
		ММ	2084
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	82.0
		ММ	1002
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы	39.4
		дюимы MM	180.0
	Ширина зубца (одного)	им дюймы	7,1
			90,0
	Толщина зубьев	MM	3.5
		дюймы	15 906
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	
		фунты	35 057
	Эксплуатационная масса	КГ	24 120
		фунты	53 161

Зубья 966 ДЛЯ БРЕВЕН 60 дюймов Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION 435-4634



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



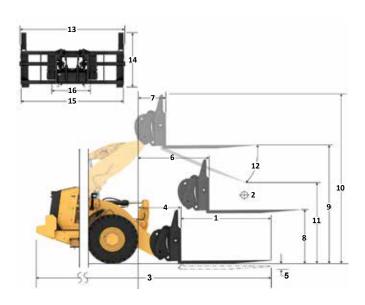
Технические характеристики вил

	кнические характеристики вил		
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72.0
		дюимы	915
2	Центр груза	дюймы	36.0
		KF	13 65
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	фунты	30 09
	C	КГ	11 98
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	фунты	26 41
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	5992
	Trombinational Tpysonogocimocia (CAE 01137 — 30761 TOTE)	фунты	13 20
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60%	КГ	7191
	FTSTL)	фунты	15 84
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности —	КГ	9398
	80% FTSTL)	фунты	20 71
3	Максимальная габаритная длина	MM	9826
-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	дюймы	386,8
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1120
_		дюймы	44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-88
_	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1728
_		дюймы	68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	860
		дюймы	33,9 1968
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	MM	
	Desiran a fina az antigu sa namunaŭ za unu santana unaŭ al tanta u santana una	дюймы	77,5 4052
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	159.5
	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	дюимы MM	5562
10	до каретки)	дюймы	219.0
	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	ММ	2377
11	разгрузки	дюймы	93,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
		MM	2176
13	Габаритная ширина каретки	дюймы	85.7
	Fascourries at teams to partition	MM	1601
14	Габаритная высота каретки	дюймы	63,0
15	Illumina de procursos estados estados (por tentro de la procurso d	MM	2084
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	дюймы	82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	1002
10	ширина по внешним сторонам зуоцов (при минимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	39,4
	Ширина зубца (одного)	MM	180,0
	ширина зуоца (одного)	дюймы	7,1
	Толщина зубьев	MM	90,0
	толщина зуовев	дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	12 60
	допротивал нагрувна для зуовов	фунты	2777
_	Эксплуатационная масса	КГ	24 18
	Onorally and option and middle	фунты	53 29

 966 LOG
 3убья

 72 дюйма

 Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION
 435–4684



Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

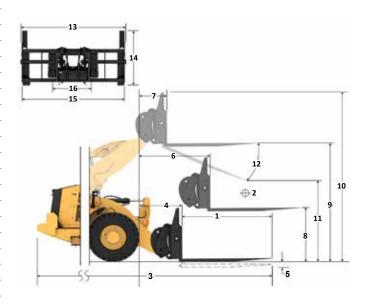
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 9525 4990 7257 11 793 14 061 16 329 18 597 4572 180 4064 160 3556 140 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования 120 3048 (B) воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, 100 2540 топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор. 80 2032 Технические характеристики и номинальные шарнирного технические харал геристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 60 1524 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: 40 1016 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической 20 508 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограни 0 0 гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидыва 11 000 16 000 21 000 26 000 36 000 41 000 нагрузки при полном повороте на твердой ровной Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке CG) *SAE — Общество автомобильных инженеров **CEN — Европейский комитет по стандартизации



1	Длина зубьев вил	MM	2438
_		дюймы	96,0
2	Центр груза	MM	1219
_		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	12 44
		фунты	27 42
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	10 90
		фунты	24 04
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	5454
	(OFN FN 474.0	фунты	12 02
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	КГ	6544
	,	фунты	14 42
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	КГ	7545
	- 60/6 F 131L)	фунты	16 63
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 43
_		дюймы	410,8
4	Вылет вил на уровне земли	MM	44.1
_	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	дюймы	-88
5	высоте и горизонтальных вилах		-00 -3.5
	ability in the property and the second secon	дюймы	1728
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	68.0
		ММ	861
7	Вылет вил на максимальной высоте	дюймы	33.9
	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	ММ	1968
8	и вил	дюймы	77.5
_	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и	ММ	4052
9	горизонтальном положении вил	дюймы	159.5
	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	5562
10	поверхности до каретки)	дюймы	219.0
	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	1932
11	разгрузки	дюймы	76.1
	Management with the property (or service trans)		47
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
12	Габаритная ширина каретки	MM	2176
13	гаоаритная ширина каретки	дюймы	85,7
14	Габаритная высота каретки	MM	1601
14	табаритная высота каретки	дюймы	63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2084
13	ширина по внешним сторонам зуодов (при максимальном раскрытии зуодов)	дюймы	82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	1002
	ширина по внешним сторонам зуодов (при минимальном раскрытии зуодов)	дюймы	39,4
	Ширина зубца (одного)	MM	180,0
	manpinio oyoqu (oqiiolo)	дюймы	7,1
	Толщина зубьев	MM	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	КГ	10 10
		фунты	22 26
	Эксплуатационная масса	КГ	24 31
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	фунты	53 57





*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

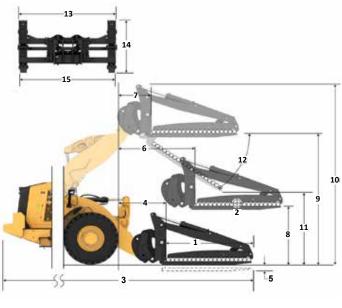
Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 6804 9072 11 340 13 608 15 876 4536 4572 180 4064 160 Высота шарнирного пальца (В) – (мм) 3556 140 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система 120 3048 <u>@</u> кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект шарнирного пальца 100 2540 жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор. 80 2032 Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 60 1524 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: 40 1016 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической 20 508 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по 0 ениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической 10 000 15 000 20 000 25 000 35 000 опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы. Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке CG) *SAE — Общество автомобильных инженеров **CEN — Европейский комитет по стандартизации



Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	MM	2438
<u>'</u>	днина зучьев вил	дюймы	96,0
2	Центр груза	MM	1219
_	центр груза	дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	11 511
		фунты	25 370
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9950
		фунты	21 930
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	4975
		фунты	10 965
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности	KΓ	5970
	— 60% FTSTL)	фунты	13 158
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	7960
	— 80% FTSTL)	фунты	17 544
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 406
_		дюймы	409,7
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1091
_	**	дюймы	42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минималь-	MM	-109
<u> </u>	ной высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1682
_		дюймы	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	815
_		дюймы	32,1
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении	MM	1947
_	стрел и вил	дюймы	76,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и	MM	4031
_	горизонтальном положении вил	дюймы	158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной	MM	5493
	поверхности до каретки)	дюймы	216,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном	MM	2016 г,
•••	угле разгрузки	дюймы	79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	MM	3131
	. аваритал ширина каретки	дюймы	123,3
14	Габаритная высота каретки	MM	1553
	. асаритал высота карстки	дюймы	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2991
	ширина на внашним оторонам оуодов (при максимальном раскрытии зуодов)	дюймы	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	2991
. •	ширина по впошини оторонам зуодов (при минимальном раскрытии зуодов)	дюймы	117,8
	Ширина зубца (одного)	MM	200,0
	anyma oyoda (ognoro)	дюймы	7,9
	Толщина зубьев	MM	90,0
	толщина зуовов	дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	КГ	25 315
	оксівтувтационная масса	фунты	55 794
	Auturius in accurate accurate accus care constitues	КГ	7621
	Активный зажим, мощность подъема зубьев	фунты	16 796
	Designation (1979) 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019	КГ	12 701
	Допустимая нагрузка для зубьев		27 002

Зубья **966 LOG** 96 дюймов Трубы и столбы в ряд 3", крепление на пальцах 447-9939



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG) 4082 6350 15 422 8618 10 886 13 154 —Bonesuas uamvara (SAF J1197) ая нагрузка (CEN EN 474-3 ка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая пов 4572 180 160 4064 Высота шарнирного пальца (В) – (мм) 3556 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие 140 на или эксплуатационная масса приведены для спедующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита 120 3048 трансмиссии, полный комплект жидкостей, гопливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор. <u>@</u> 100 2540 Технические характеристики и номиналь показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 80 2032 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей 1524 40 1016 нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической оп нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. 20 508 СЕN EN 474-3: 80% статической опрохидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы. 0 9000 14 000 19 000 24 000 29 000 34 000 *SAE — Общество автомобильных инженеров **CEN — Европейский комитет по стандартизации Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке СG)

27 993



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



ВНИМАНИЕ! При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48") на пару.

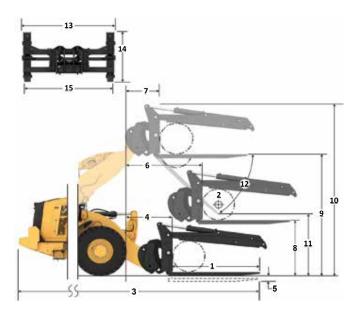
_		
Технические	характеристики	вил

янна зубьев вил ентр груза гатическая опрожидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил) гатическая опрожидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил) оминальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL) оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% ISTL) воминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) аксимальная габаритная длина залет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной	дюймы мм дюймы кг фунты ми дюймы мм	96,0 1219 48,0 14 236 31 377 12 295 27 098 6147 13 549 7377 16 259 9836 21 678 10 406 409,7
татическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил) гатическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил) затическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил) заминальная грузоподьемность (SAE J1197 — 50% FTSTL) заминальная грузоподьемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FSTL) заминальная грузоподьемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) заксимальная габаритная длина залет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной	дюймы кг фунты ми дюймы	48,0 14 236 31 377 12 295 27 098 6147 13 549 7377 16 259 9836 21 678 10 406 409,7
татическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил) гатическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил) затическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил) заминальная грузоподьемность (SAE J1197 — 50% FTSTL) заминальная грузоподьемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FSTL) заминальная грузоподьемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) заксимальная габаритная длина залет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной	кг фунты кг фунты кг фунты кг фунты кг фунты мм дюймы	14 236 31 377 12 295 27 098 6147 13 549 7377 16 259 9836 21 678 10 406 409,7
татическая опрожидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил) оминальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL) оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% ISTL) оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) аксимальная габаритная длина залет вил на уровне земли	фунты кг фунты кг фунты кг фунты кг фунты кг фунты кг фунты мм дюймы	31 377 12 295 27 098 6147 13 549 7377 16 259 9836 21 678 10 406 409,7
татическая опрожидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил) оминальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL) оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% ISTL) оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) аксимальная габаритная длина залет вил на уровне земли	кг фунты кг фунты кг фунты кг фунты мм дюймы	12 295 27 098 6147 13 549 7377 16 259 9836 21 678 10 406 409,7
оминальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL) оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% ISTL) оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) аксимальная габаритная длина залет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной	фунты кг фунты кг фунты кг фунты мм дюймы	27 098 6147 13 549 7377 16 259 9836 21 678 10 406 409,7
оминальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL) оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% ISTL) оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) аксимальная габаритная длина залет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной	кг фунты кг фунты кг фунты мм дюймы	6147 13 549 7377 16 259 9836 21 678 10 406 409,7
оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% ISTL) воминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) вксимальная габаритная длина залет вил на уровне земли	фунты кг фунты кг фунты мм дюймы	7377 16 259 9836 21 678 10 406 409,7
оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% ISTL) воминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) вксимальная габаритная длина залет вил на уровне земли	кг фунты кг фунты мм дюймы	7377 16 259 9836 21 678 10 406 409,7
ISTL) момнальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) аксимальная габаритная длина элет вил на уровне земли гастояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной	фунты кг фунты мм дюймы	9836 21 678 10 406 409,7
оминальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности 80% FTSTL) аксимальная габаритная длина ылет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной	кг фунты мм дюймы	9836 21 678 10 406 409,7
80% FTSTL) аксимальная габаритная длина ылет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	фунты мм дюймы	21 678 10 406 409,7
аксимальная габаритная длина ылет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	мм дюймы	10 406 409,7
ылет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной	дюймы	409,7
ылет вил на уровне земли гасстояние от опорной поверхности до верхней части зубъев при минимальной		
асстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	
асстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной		1091
	дюймы	42,9
	MM	-109
ісоте и горизонтальных вилах	дюймы	-4,3
ылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1682
элет при горизонтальном расположении стрел и вил	дюймы	66,2
IDET BUIL HO MONOMMORLION BLICOTE	MM	815
DITCI BIJI Ha Wakenmajibnon bbicote	дюймы	32,1
зэмер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1947
вил	дюймы	76,7
азмер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонталь-	MM	4031
ом положении вил	дюймы	158,7
баритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	MM	5493
каретки)	дюймы	216,3
асстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	2016 г
згрузки	дюймы	79,4
аксимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
	ММ	3131
юаритная ширина каретки	дюймы	123,3
	MM	1553
оаритная высота каретки	дюймы	61,1
	MM	2991
ирина по внешним сторонам зуоцов (при максимальном раскрытии зуоцов)	дюймы	117,8
	мм	2991
ирина по внешним сторонам зуоцов (при минимальном раскрытии зубцов)	дюймы	117,8
(MM	200,0
ирина зуоца (одного)	дюймы	7,9
	мм	90,0
ліщина зуоьев	дюймы	3,5
	КГ	25 315
сплуатационная масса	фунты	55 794
	КГ	7621
стивный зажим, мощность подъема зубьев	фунты	16 796
	47	
опустимая нагрузка для зубьев	KE	12 701
a E a Di (i Di a a a a a a a a a a a a a a a a a a	зил змер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальм положении вил баритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности каретки) сстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле згрузки	люет вил на максимальной высоте дюймы замер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стря зип зип зира узбца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном моложения вил баритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности мм дюймы каретки) сстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле згрузки стояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле баритная ширина каретки баритная высота каретки дюймы мрина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов) мм дюймы ирина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов) мм дирина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов) мм дирина зубца (одного) лицина зубьца (одного) мм доймы ми дирина зубьца (одного) мм доймы мм доймы мм доймы мм доймы ми дирина зубьца (одного)

966 LOG

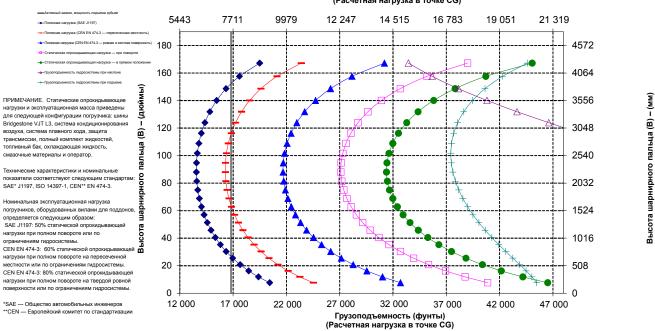
Трубы и столбы в ряд 30 дюймов, крепление на пальцах

Зубья 96 дюймов 447–9939



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СG)





ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



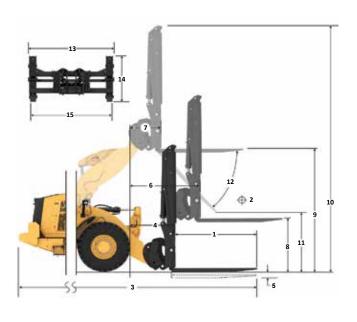
ВНИМАНИЕ! При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48") на пару.

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	MM	2438
<u>.</u>	Annua dy dada ana	дюймы	96,0
2	Центр груза	MM	1219
_	40b .b).cc	дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	КГ	11 86
		фунты	26 15
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	КГ	10 31
		фунты	22 72
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	КГ	5155
		фунты	11 36
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности —	КГ	6186
	60% FTSTL)	фунты	13 63
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности	КГ	8248
	— 80% FTSTL)	фунты	18 17
3	Максимальная габаритная длина	MM	10 40
_		дюймы	409,7
4	Вылет вил на уровне земли	MM	1091
•		дюймы	42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной	MM	-109
_	высоте и горизонтальных вилах	дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	MM	1682
_		дюймы	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	MM	815
•		дюймы	32,1
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел	MM	1947
_	и вил	дюймы	76,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонталь-	MM	4031
_	ном положении вил	дюймы	158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности	MM	7103
	до каретки)	дюймы	279,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле	MM	2016
	разгрузки	дюймы	79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	MM	3131
10	табаринал ширина карони	дюймы	123,3
14	Габаритная высота каретки	MM	3163
		дюймы	124,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	MM	2991
		дюймы	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	MM	2991
		дюймы	117,8
	Ширина зубца (одного)	MM	200,0
	ampinia oyoqa (oqiloro)	дюймы	7,9
	Толщина зубьев	MM	90,0
	толщина зуовов	дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 31
	оксівтуа і ациоппая масса	фунты	55 79
		КГ	12 70

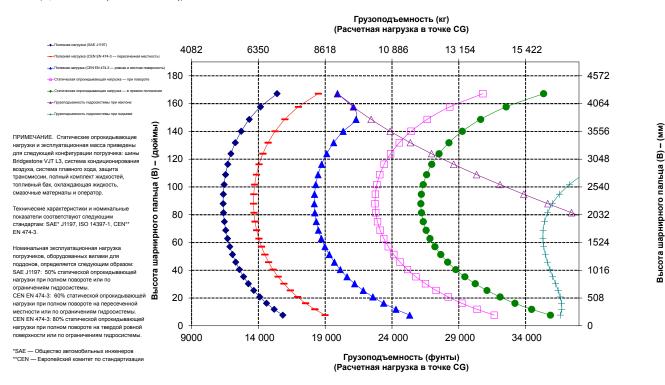
966 LOGОткрытый зажим для труб и столбов, крепление на пальцах

3убья
96 дюймов
447–9939



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

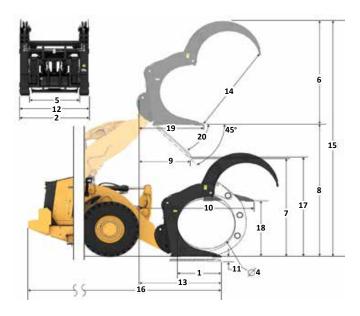
Допустимая нагрузка для зубьев



фунты 27 993

1	Длина зуба	ММ	1221
		дюймы	48,1
2	Ширина вил	MM	1943
_		дюймы	76,5
	Конечная зона	M ²	3,1
		фут²	33
3	Внутренняя высота	MM	0
_	(применяется только к двойному верхнему зажиму)	дюймы	0
4	Мин. отверстие	MM	1390
	(применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	дюймы	55
	Эксплуатационная масса	KF	24 892
		фунты	54877
5	Расстояние внутри кончиков зубъев	MM	1402
_		дюймы	55
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте	КГ	12221
	ровными вилами	фунты	26 942,2
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	КГ	14 033
	ровными вилами	фунты	30 937,5
6	Макс. высота вил	MM	3762
_	(с открытым зажимом, если применимо)	дюймы	148,1
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов	MM	3086
	(если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	121,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	MM	3925
_	топрото при полном подроже вил	дюймы	154,5
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов	MM	1103
_	(если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	43,4
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	MM	2584
	Substitution representation restoration of partial regulational of years and	дюймы	101,7
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне	MM	-125
··	инструмента	дюймы	-4,9
12	Ширина по зубьям	MM	1938
'-	Enpirita no dyosinii	дюймы	76,3
12	Вылет на уровне земли	MM	1934
	вынет на уровне земли	дюймы	76
11	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм	3465
14	макеливальное расстояние между зуовяни и зажинием	дюймы	136,4
15	Общая высота вил при полном подъеме и	ММ	7687
10	открытом зажиме	дюймы	302,7
16	Габаритная длина	ММ	8810
10	Расстояние от кончика зубъев до задней части машины	дюймы	346,9
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке	ММ	3088
"	Разгрузка (если <> 45)	дюймы	121,6
40	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и	ММ	1842,0
18	ровными вилами	дюймы	72,5
40	D	ММ	1716,2
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	дюймы	67,6
^^		градусы	45
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	рад	0.8





*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

11 000

16 000

21 000

26 000

31 000

Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке СG)

36 000

41 000

46 000

4990 7257 9525 11793 14 061 16 329 18 597 4572 180 160 4064 140 3556 ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие 120 3048 нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита 100 2540 трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость. 2032 80 Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3. 60 1524 Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется спедующим образом: SAE J1197: 50% статической опрохидывающей 40 1016 нагрузки при полном повороте или по нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опровидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опровидывающей 20 508

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

105

Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

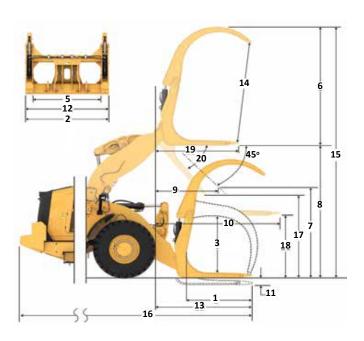
Технические характеристики вил

1	Длина зуба	MM	1611
	Дина 9,00	дюймы	63,4
2	Ширина вил	MM	2500
_	EMPINE BIST	дюймы	98,4
	Конечная зона	M^2	1,42
	Nonchian sona	фут ²	15
3	Внутренняя высота	ММ	1259
	(применяется только к двойному верхнему зажиму)	дюймы	50
4	Мин. отверстие	ММ	н/д
•	(применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	дюймы	н/д
	Эксплуатационная масса	КГ	24 840
	Оксплуатационная масса	фунты	54 762
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	1892
,	гасстояние внутри кончиков зуовев	дюймы	74
	Статическая опрокидывающая нагрузка	кг	13 809
	— при повороте (на уровне вил)	фунты	30 443,
		кг	15 820
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	фунты	34 876,0
_	Макс. высота вил	мм	2700
6	(с открытым зажимом, если применимо)	дюймы	106.3
_	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов	MM	2857
7	(если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	112,5
_		ММ	3981
В	Клиренс при полном подъеме вил	дюймы	156.7
	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов	ММ	1410
9	(если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	55,5
		ММ	2962
0	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	дюймы	116.6
	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне	ММ	-69
1	инструмента	дюймы	2.7
	.,	ММ	2414
2	Ширина по зубьям	им Дюймы	95.0
_		дюимы	2267
3	Вылет на уровне земли	дюймы	89
			2493
4	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	MM	98.1
		дюймы	6680
5	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	MM	
	5.5	дюймы	263,0
16	Габаритная длина Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	MM	9143
_		дюймы	360,0
7	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <> 45)	MM	2861
		дюймы	112,6
8	Зазор с горизонтальными подъемными	MM	1897,5
	стрелами и горизонтальными вилами	дюймы	74,7
9	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	MM	2094,8
		дюймы	82,5
0	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	45
-		рад	8,0

 966 LOG
 Зубья

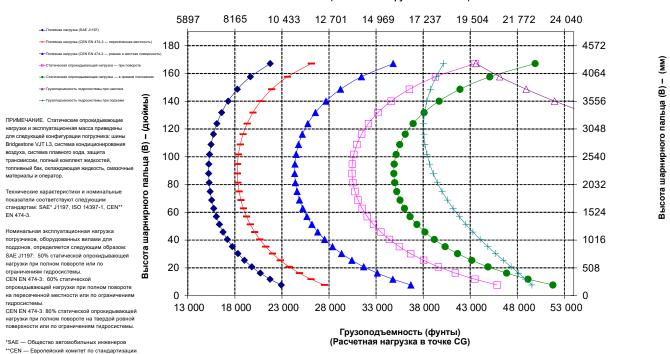
 63 дюйма

 Вилы для бревен, крепление на пальцах
 472–1174



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

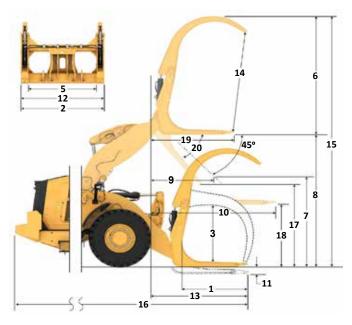
Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке СG)



1	Длина зуба	MM	1611
_	F	дюймы	63,4
2	Ширина вил	MM	2500
_	Emprina ara-	дюймы	98,4
	Конечная зона	M ²	1,42
	TOTO HELD SOILE	фут²	15
3	Внутренняя высота	мм	1259
_	(применяется только к двойному верхнему зажиму)	дюймы	50
4	Мин. отверстие	MM	н/д
_	(применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	дюймы	н/д
	Эксплуатационная масса	КГ	25 114
	Оконнуатационная масса	фунты	55 367
5	Pagazaguna pungpu kanulukan akifu an	мм	1892
J	Расстояние внутри кончиков зубьев	дюймы	74
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте	КГ	13 562
	ровными вилами	фунты	29 899,3
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	КГ	15 573
	ровными вилами	фунты	34 332,4
6	Макс. высота вил	мм	2700
0	(с открытым зажимом, если применимо)	дюймы	106,3
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов	мм	2857
1	(если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	112,5
_	V	MM	3981
8	Клиренс при полном подъеме вил	дюймы	156,7
_	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов	MM	1410
9	(если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	55,5
	_	MM	2962
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	дюймы	116,6
	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне	MM	-69
11	инструмента	дюймы	2,7
_		MM	2414
12	Ширина по зубьям	дюймы	95,0
_		мм	2267
13	Вылет на уровне земли	дюймы	89
		мм	2493
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	дюймы	98,1
-	Общая высота вил при полном подъеме и	MM	6680
15	открытом зажиме	дюймы	263,0
_	Габаритная длина	MM	9143
16	Расстояние от кончика зубъев до задней части машины	дюймы	360,0
_	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке	ММ	2861
17	Разгрузка (если <> 45)	дюймы	112,6
_	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и	ММ	1897,5
18	ровными вилами	дюймы	74,7
_	•	ММ	2094,8
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	дюймы	82,5
_		градусы	45

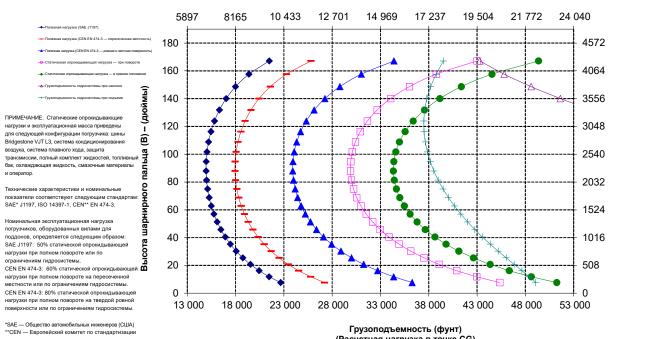
966 LOG 63 дюйма Вилы для бревен, крепление на пальцах 472-4662

Зубья



*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



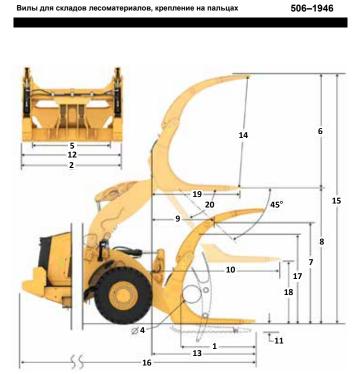
0,8

(Расчетная нагрузка в точке CG)

Высота шарнирного пальца (В) – (мм)

Технические характеристики вил

Длина зуба	MM	1611
	дюймы	63,4
Ширина вил	мм	2508
mapping biol	дюймы	98,8
Конечная зона	M2	1,59
	фут²	17
Внутренняя высота	MM	0
(применяется только к двойному верхнему зажиму)	дюймы	0
Мин. отверстие	MM	662
(применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	дюймы	26
Эксплуатационная масса	КГ	25 144
· , ,	фунты	55 433
Расстояние внутри кончиков зубьев	MM	1907
	дюймы	75
Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте	КГ	13 212
ровными вилами	фунты	29 126,4
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	КГ	15 193
ровными вилами	фунты	33 495,2
Макс. высота вил	MM	2805
(с открытым зажимом, если применимо)	дюймы	110,4
Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов	MM	2857
(если макс. разгрузка 🗢 45)	дюймы	112,5
Клиренс при полном подъеме вил	MM	3981
		156,7
Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов		1410
(если макс. разгрузка <> 45)	дюймы	55,5
Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	MM	2962
		116,6
		-69
		2,7
Ширина по зубьям		2413
		95,0
Вылет на уровне земли		2267 89
Максимальное расстояние между зубьями и зажимом		2727 107.4
		6786
		267,2
		9143
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		360,0
Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <> 45)	MM	2861
· de pront (seem · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	дюймы	112,6
V-		
Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	MM	1897,8
Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	дюймы	74,7
	дюймы	74,7 2095,0
ровными вилами	дюймы	74,7
	(применяется только к двойному верхнему зажиму) Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов) Эксплуатационная масса Расстояние внутри кончиков зубьев Статическая опрожудывающая нагрузка, при повороте рожными вилами Статическая опрожудывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами Макс. высота вип (с открытым зажимом, если применимо) Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <> 45) Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <> 45) Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <> 45) Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил *От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента Ширина по зубьям Вылет на уровне земли	Конечная зона



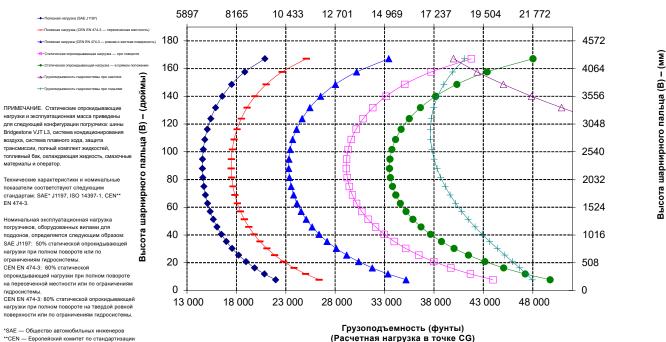
966 LOG

Зубья

63 дюйма

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

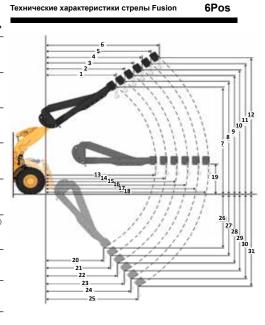


(Расчетная нагрузка в точке CG)

966

Технические характеристики стрелы

Технические характеристики стрелы		Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
Вылет крюка при максимальном подъеме (1 2 3 4 5 6)	ММ	1823	1936	2049	2162	2275	2388
	футы дюймы	5 футов 11 дюймов	6 футов 4 дюйма	6 футов 8 дюймов	7 футов 1 дюймов	7 футов 5 дюймов	7 футов 10 дюймов
Высота крюка при максимальном подъеме (7 8 9 10 11 12)	ММ	7218	7501	7784	8067	8350	8633
	футы дюймы	23 футов 8 дюймов	24 футов 7 дюймов	25 футов 6 дюймов	26 футов 5 дюймов	27 футов 4 дюйма	28 футов 3 дюйма
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13 14 15 16 17 18)	ММ	4553	4858	5162	5467	5772	6077
	футы дюймы	14 футов 11 дюймов	15 футов 11 дюймов	16 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	ММ	1937	1937	1937	1937	1937	1937
	футы дюймы	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4.2 дюйма	6 футов 4.2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма	6 футов 4,2 дюйма
Вылет крюка при минимальном подъеме (20 21 22 23 24 25)	ММ	1720	1852	1983	2114	2245	2377
	футы дюймы	5 футов 7 дюймов	6 футов 0 дюймов	6 футов 6 дюймов	6 футов 11 дюймов	7 футов 4 дюйма	7 футов 9 дюймов
Высота крюка при минимальном подъеме (26 27 28 29 30 31)	ММ	(2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
	футы дюймы	-9 футов 6 дюймов	–10 футов 8 дюймов	–11 футов 9 дюймов	–12 футов 10 дюймов	-13 футов 11 дюймов	–13 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	КГ	9131	8641	8200	7801	7438	7107
	фунты	20 125	19 045	18 073	17 193	16 394	15 663
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	КГ	8060	7627	7237	6885	6564	6271
	фунты	17 765	16 810	15 951	15 174	14 467	13 821
Эксплуатационная масса	КГ	23 488	23 488	23 488	23 488	23 488	23 488
	фунты	51 767	51 767	51 767	51 767	51 767	51 767



LOG

Полезная грузоподъемность (фунты) (расчетная нагрузка в точке CG)



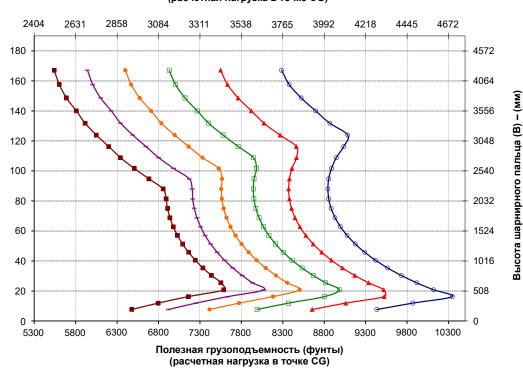
→Втянута

и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3 система кондиционирования воздуха система плавного хода защита трансмиссии полный комплект жидкостей топливный бак охлаждающая жидкость смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197 ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки для погрузки и разгрузки материалов определяется спедующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров





966

Конфигурация с высокой устойчивостью к коррозии

Комплект для защиты от коррозии колесного погрузчика Cat 966 добавляет реальную ценность в защиту инвестиций в машину. Уникальная для отрасли заводская обработка обеспечивает повышенную защиту всех компонентов машины, которые могут подвергаться воздействию коррозионных материалов. Он предназначен для повышения надежности и долговечности в сложных коррозионных средах, таких как заводы по производству удобрений, химическая промышленность, сельское хозяйство, порты с соленой водой и другие.

Надежность, проверенная на практике.

- Двигатель Cat C9.3В обеспечивает высокую удельную мощность благодаря сочетанию проверенной электроники, топливной и воздушной систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Комплект для защиты от коррозии предусматривает нанесение силиконовой защиты на все электрические клеммы: генератор, стартер двигателя, кабель заземления двигателя и кабели аккумуляторной батареи, чтобы максимально продлить срок службы компонентов.
- Открытые электрические разъемы защищаются термоусадочной трубкой.
- Для повышения долговечности используется сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока.
- Дополнительная защита окраской, толщина которой более чем в два раза превышает толщину стандартной окраски.
 Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 15%.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

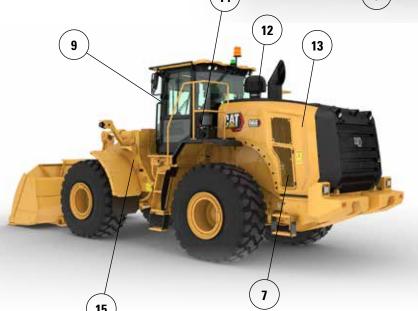
Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо HMU обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

Характеристики модели 966 с высокой устойчивостью к коррозии

- Силиконовая защита на всех электрических клеммах.
- 2. Термоусадочная трубка на открытых электрических разъемах.
- 3. Капсулы с паром Zerust в электрических отсеках.
- 4. Места смазки на шарнирных штифтах капота.
- 5. Дополнительный комплект для защиты от коррозии системы охлаждения: охлаждающие сердечники с покрытием Е, защелка для тяжелых условий эксплуатации и смазываемые петли.
- 6. Дополнительная защита гидравлической системы, включающая силиконовый герметик и термоусадочную трубку над муфтами.





- 7. Сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока.
- 8. Изолированный выключатель "массы".
- 9. Места смазки на петлях двери кабины.
- Дополнительные слои краски.
 Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.
- 11. Защитный лак нанесен на детали под капотом.
- 12. Дополнительный фильтр предварительной очистки впускного воздуха турбины.
- 13. Дополнительный вентилятор с переменным шагом.
- 14. Дополнительная система автосмазки.
- 15. Антикоррозийная крышка заливной горловины трансмиссии.



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. Надписи САТ, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, Product Link, Fusion, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3856-01 (1-2025) Заменяет документ ARXQ3856-00 Текущая версия документа: 14B (Afr-ME, Eurasia, S Am [excluding Chile and Colombia], Aus-NZ, SE Asia, Indonesia)

