



# 966

## Колесный погрузчик

# Технические характеристики

Не все оборудование поставляется во все регионы. Обратитесь к своему дилеру компании Cat® для получения информации о конфигурациях, доступных в вашем регионе.

### Содержание

<b>Технические характеристики</b> .....	<b>2</b>
Двигатель .....	2
Вместимость ковша .....	2
Масса .....	2
Эксплуатационные характеристики .....	2
Коробка передач .....	2
Гидросистема .....	3
Тормоза .....	3
Мосты .....	3
Вместимость заправочных емкостей .....	3
Кабина .....	3
Шумоизоляция .....	3
Система кондиционирования воздуха .....	3
Размеры .....	4
Варианты шин .....	5
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору .....	7
Эксплуатационные характеристики — ковши .....	13
Технические характеристики вил .....	45
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов .....	57
Стандартное и дополнительное оборудование .....	60
<b>Экологическая декларация модели 966</b> .....	<b>62</b>
<b>Конфигурация бульдозера для работы с отходами 966</b> .....	<b>63</b>
Основные функции и преимущества модели .....	63
Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966 .....	64
Варианты шин .....	65
Эксплуатационные характеристики — ковши .....	66
<b>Конфигурация лесозаготовительной машины 966</b> .....	<b>76</b>
Основные функции и преимущества модели .....	76
Характеристики лесозаготовительной машины 966 .....	77
Варианты шин .....	78
Эксплуатационные характеристики — ковши .....	79
Технические характеристики вил .....	81
Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов .....	110
<b>Конфигурация с высокой устойчивостью к коррозии 966</b> .....	<b>111</b>
Основные функции и преимущества модели .....	111
Характеристики защиты от коррозии модели 966 .....	112

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Двигатель — (эквивалент стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA)

Модель двигателя	Cat® C9.3B	
Мощность двигателя при 1600 об/мин — ISO 14396:2002	239 кВт 325 hp (метрических)	321 hp
Полная мощность при 1600 об/мин — SAE J1995:2014	242 кВт 329 hp (метрических)	325 hp
Полезная мощность при 1600 об/мин — ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	226 кВт 307 hp (метрических)	303 hp
Крутящий момент при 1200 об/мин — ISO 14396:2002	1781 Н·м	1313 фунто-футов
Полный крутящий момент при 1200 об/мин — SAE J1995:2014	1799 Н·м	1327 фунто-футов
Полезный крутящий момент при 1200 об/мин согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1702 Н·м	1255 фунто-футов
Диаметр цилиндра	115 мм	
Ход поршня	149 мм	
Рабочий объем	9,3 л	

- Двигатель Cat соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage IIIA EC и Stage III для внедорожных машин (Китай).
- Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном в приведенной далее пропорции со следующими видами топлива с низким содержанием углерода\*\*:
- 100% дизельного биотоплива FAME (метиловый эфир жирной кислоты)\*;
- 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо) Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе «Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar» (SEBU6250).
- \* Двигатели без устройств доочистки могут использовать более концентрированные смеси, содержащие до 100% дизельного биотоплива.
- \*\* Выбросы парниковых газов из выхлопной трубы при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

## Вместимость ковша

Вместимость ковша	2,80-11,90 м³	(3.75-15.50 ярдов³)
-------------------	---------------	---------------------

## Масса

Эксплуатационная масса	23 196 кг	51 124 фунта
------------------------	-----------	--------------

- Масса определена исходя из конфигурации машины с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полным комплектом жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования, холодным запуском, дорожными крыльями, Product Link™, передним механическим дифференциалом / открытыми задними мостами, защитой трансмиссии, вспомогательным рулевым управлением, шумоподавлением и ковшом общего назначения объемом 4,2 м³ (5,5 ярда³) с ВОСЕ.

## Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка при полном повороте		
Максимальный угол сочленения (полный поворот)	37°	
С деформацией шин	14 849 кг	32 727 фунтов
Без деформации шин	15 981 кг	35 224 фунта
Вырывное усилие	174 кН	38 999 фунт-сил

- Для конфигурации машины в соответствии с определением «масса».
- Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

## Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,7 км/ч	4,2 мили/ч
2-я передача переднего хода	13,5 км/ч	8,4 мили/ч
3-я передача переднего хода	24,2 км/ч	15,0 мили/ч
4-я передача переднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч
1-я передача заднего хода	7,3 км/ч	4,5 мили/ч
2-я передача заднего хода	14,8 км/ч	9,2 мили/ч
3-я передача заднего хода	26,6 км/ч	16,5 мили/ч
4-я передача заднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 849 мм (33 дюйма).

# 966 Технические характеристики колесного погрузчика

## Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Поршень с переменным рабочим объемом, регулирование по нагрузке	
Система навесного оборудования:		
Максимальная производительность насоса (2275 об/мин)	373 л/мин	99 галл./мин
Максимальное рабочее давление	31 000 кПа	4496 фунта/кв. дюйм
Оptionальная 3* функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Оptionальная 3* функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунта/кв. дюйм
Оptionальная 4* функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Оptionальная 4* функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунта/кв. дюйм
Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной грузоподъемности:		
Подъем из транспортного положения	6,1 секунды	
Разгрузка при максимальном подъеме	1,4 секунды	
Опускание, порожний, за счет собственного веса	2,6 секунды	
Всего	10,1 секунды	

## Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011
---------	--

## Мосты

Передняя ось	Невращающаяся
Задняя ось	Угол качания, ±13 градусов

## Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	303 л	80,1 галл.
Система охлаждения	66 л	17,4 галл.
Картер двигателя	23 л	6,1 галл.
Коробка передач	58,5 л	15,5 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	57 л	15,1 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	57 л	15,1 галл.
Гидробак	114 л	30,1 галл.

## Кабина

ROPS/FOPS	Конструкции ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005 уровня II
-----------	--

## Шумоизоляция

Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	109 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	108 дБ(А)

\*Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

\*\*Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701

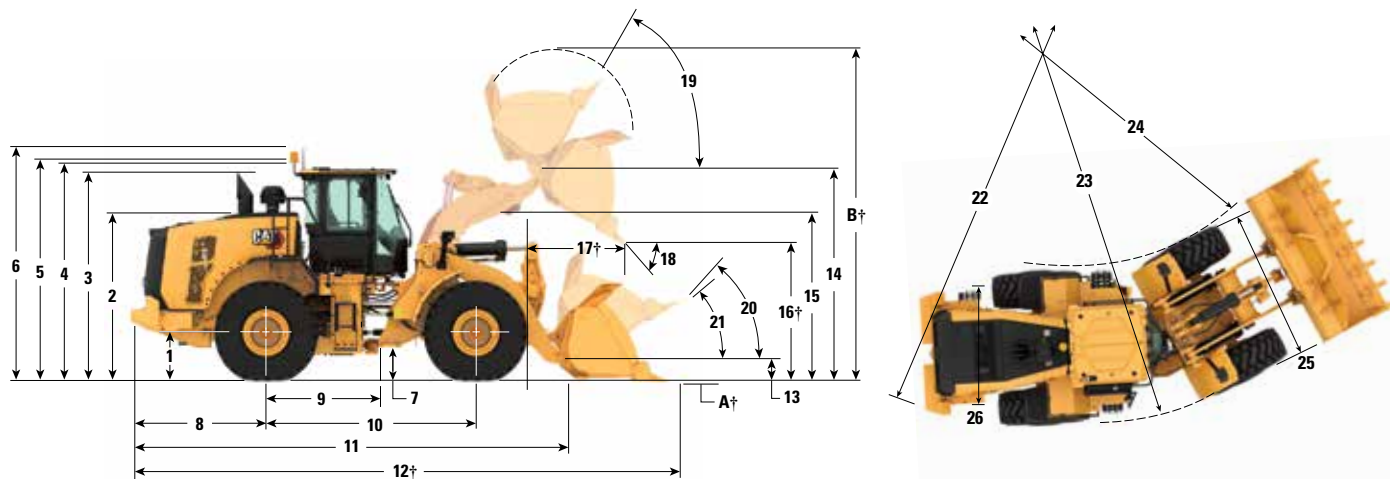
## Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента, что соответствует 2288 метрической тонны (2522 тонны США) CO<sub>2</sub>.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом	
	мм	ft"	мм	ft"
1 Высота до средней линии моста	809 мм	2'7"	809 мм	2'7"
2 Высота до верха капота	2850 мм	9'5"	2850 мм	9'5"
3 Высота до верха выхлопной трубы	3531 мм	11'8"	3531 мм	11'8"
4 Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3593 мм	11'10"	3593 мм	11'10"
5 Высота до верха антенны системы Product Link™	3607 мм	11'11"	3607 мм	11'11"
6 Высота до верха проблескового маячка	3871 мм	12'9"	3871 мм	12'9"
7 Дорожный просвет	424 мм	1'4"	424 мм	1'4"
8 От осевой линии заднего моста до края противовеса	2290 мм	7'7"	2458 мм	8'1"
9 Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1775 мм	5'10"	1775 мм	5'10"
10 Колесная база	3550 мм	11'8"	3550 мм	11'8"
11 Габаритная длина (без ковша)	7399 мм	24'4"	8069 мм	26'6"
12 Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	8851 мм	29'1"	9521 мм	31'3"
13 Высота оси шарнира в транспортном положении	635 мм	2'0"	782 мм	2'6"
14 Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4245 мм	13'11"	4804 мм	15'9"
15 Зазор стрелы при максимальном подъеме	3687 мм	12'1"	4183 мм	13'8"
16 Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	3001 мм	9'10"	3560 мм	11'8"
17 Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1350 мм	4'5"	1326 мм	4'4"
18 Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на упорах)*	49 градусов		48 градусов	
19 Поворот ковша назад при максимальном подъеме*	62 градуса		71 градус	
20 Поворот ковша назад в транспортном положении*	50 градусов		49 градусов	
21 Угол поворота ковша назад на уровне земли*	39 градусов		37 градусов	
22 Окружность зазора (диам.) до противовеса	13 588 мм	44'7"	13 608 мм	44'8"
23 Окружность зазора (диам.) до наружной стороны шин	13 621 мм	44'9"	13 621 мм	44'9"
24 Окружность зазора (диам.) до внутренней стороны шин	7598 мм	25'0"	7598 мм	25'0"
25 Ширина по шинам (без груза)	2978 мм	9'10"	2978 мм	9'10"
Ширина по шинам (с грузом)	3012 мм	9'11"	3012 мм	9'11"
26 Ширина колеи	2230 мм	7'3"	2230 мм	7'3"

† Размеры указаны в таблицах в разделе «Эксплуатационные характеристики».

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Bridgestone 26.5R25 VJL L3 (информация о других шинах приводится в таблице «Варианты шин»). В графах «Ширина по шинам» указаны размеры по выступам с учетом расширения.

\*Представленные размеры являются приблизительными и основаны на данных о машине с ковшом общего назначения 4,2 м³ (5,5 ярд³) с ВОСЕ. (другие ковши см. в разделе Эксплуатационные характеристики)

# 966 Технические характеристики колесного погрузчика

## Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Размер шин	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
Тип протектора	L3	L4	L5	L3	L4	L3
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
Прочность корпуса	*	*	*	20PR	26PR	*
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2978 мм 9'10"	2960 мм 9'9"	2959 мм 9'9"	2937 мм 9'8"	2942 мм 9'8"	3046 мм 10'0"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3012 мм 9'11"	2991 мм 9'10"	2983 мм 9'10"	2948 мм 9'9"	2960 мм 9'9"	3070 мм 10'1"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		26 мм 1"	43 мм 1,7"	-4 мм -0,1"	38 мм 1,5"	11 мм 0,4"
Изменение горизонтального вылета		-21 мм -0,8"	-26 мм -1"	0 мм 0"	-24 мм -0,9"	-1 мм 0"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		-21 мм -0,8"	-29 мм -1,1"	-63 мм -2,5"	-52 мм -2"	58 мм 2,3"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		21 мм 0,8"	29 мм 1,1"	63 мм 2,5"	52 мм 2"	-58 мм -2,3"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		460 кг 1014 фунта	972 кг 2143 фунта	-364 кг -803 фунтов	112 кг 247 фунта	692 кг 1525 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		334 кг 735 фунта	705 кг 1554 фунта	-264 кг -582 фунтов	81 кг 179 фунта	501 кг 1106 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		297 кг 654 фунта	627 кг 1382 фунта	-235 кг -518 фунтов	72 кг 159 фунта	446 кг 984 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1'8"	502 мм 1'8"	310 мм 1'1"	502 мм 1'8"	502 мм 1'8"	310 мм 1'1"

Марка шин	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Тип протектора	L3	L5	L3	L3	L5	L3
Рисунок протектора	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
Прочность корпуса	**	*	*	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2986 мм 9'10"	2970 мм 9'9"	3019 мм 9'11"	2972 мм 9'9"	2960 мм 9'9"	3038 мм 10'0"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3016 мм 9'11"	3005 мм 9'11"	3049 мм 10'1"	2947 мм 9'9"	2986 мм 9'10"	3063 мм 10'1"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-11 мм -0,4"	39 мм 1,5"	4 мм 0,1"	14 мм 0,5"	47 мм 1,9"	38 мм 1,5"
Изменение горизонтального вылета	3 мм 0,1"	-31 мм -1,2"	2 мм 0,1"	-7 мм -0,3"	-28 мм -1,1"	-23 мм -0,9"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	5 мм 0,2"	-7 мм -0,3"	38 мм 1,5"	-65 мм -2,6"	-26 мм -1"	52 мм 2"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-5 мм -0,2"	7 мм 0,3"	-38 мм -1,5"	65 мм 2,6"	26 мм 1"	-52 мм -2"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-164 кг -362 фунтов	552 кг 1217 фунта	504 кг 1110 фунта	-16 кг -35 фунтов	692 кг 1526 фунта	684 кг 1507 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-119 кг -262 фунтов	400 кг 882 фунта	365 кг 805 фунта	-12 кг -26 фунтов	502 кг 1106 фунта	496 кг 1093 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-106 кг -233 фунтов	356 кг 785 фунта	325 кг 716 фунта	-10 кг -23 фунтов	446 кг 984 фунта	441 кг 972 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1'8"	310 мм 1'1"	310 мм 1'1"	502 мм 1'8"	310 мм 1'1"	310 мм 1'1"

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Варианты шин

Марка шин	ТРЕУГОЛЬНИК	ТРЕУГОЛЬНИК	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
Размер шин	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	L3	L3	L3	L4	L5
Рисунок протектора	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
Прочность корпуса	**	20PR	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2969 мм 9'9"	2948 мм 9'9"	2979 мм 9'10"	2985 мм 9'10"	2982 мм 9'10"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2991 мм 9'10"	2958 мм 9'9"	2994 мм 9'10"	3033 мм 10'0"	3013 мм 9'11"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	14 мм 0,5"	17 мм 0,7"	20 мм 0,8"	5 мм 0,2"	41 мм 1,6"
Изменение горизонтального вылета	-6 мм -0,2"	-2 мм -0,1"	-2 мм -0,1"	-5 мм -0,2"	-26 мм -1"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-21 мм -0,8"	-54 мм -2,1"	-17 мм -0,7"	22 мм 0,8"	1 мм 0"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	21 мм 0,8"	54 мм 2,1"	17 мм 0,7"	-22 мм -0,8"	-1 мм 0"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-64 кг -141 фунтов	-372 кг -820 фунтов	276 кг 609 фунта	272 кг 600 фунта	988 кг 2179 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-46 кг -102 фунтов	-270 кг -595 фунтов	200 кг 441 фунта	197 кг 435 фунта	716 кг 1579 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-41 кг -91 фунтов	-240 кг -529 фунтов	178 кг 393 фунта	175 кг 387 фунта	637 кг 1405 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1'8"	502 мм 1'8"	502 мм 1'8"	502 мм 1'8"	310 мм 1'1"

Марка шин	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS, ПЛАВНЫЙ ХОД	BRAWLER HPS, СЦЕПЛЕНИЕ
Размер шин	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	L5	L4	н/д	н/д
Рисунок протектора	RL5K	GP4D	Гладкие	Ходовые
Прочность корпуса	**	**	н/д	н/д
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3046 мм 10'0"	3072 мм 10'1"	2959 мм 9'9"	2959 мм 9'9"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3171 мм 10'5"	3118 мм 10'3"	2968 мм 9'9"	2968 мм 9'9"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	45 мм 1,8"	13 мм 0,5"	37 мм 1,5"	34 мм 1,3"
Изменение горизонтального вылета	-23 мм -0,9"	-6 мм -0,2"	11 мм 0,4"	11 мм 0,4"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	160 мм 6,3"	107 мм 4,2"	-44 мм -1,7"	-44 мм -1,7"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-160 мм -6,3"	-107 мм -4,2"	44 мм 1,7"	44 мм 1,7"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	896 кг 1976 фунта	720 кг 1587 фунта	4300 кг 9482 фунта	4076 кг 8988 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	650 кг 1432 фунта	522 кг 1150 фунта	3118 кг 6874 фунта	2955 кг 6516 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	578 кг 1274 фунта	464 кг 1023 фунта	2774 кг 6116 фунта	2629 кг 5797 фунта
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	310 мм 1'1"	310 мм 1'1"	310 мм 1'1"	310 мм 1'1"

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

# 966 Технические характеристики колесного погрузчика

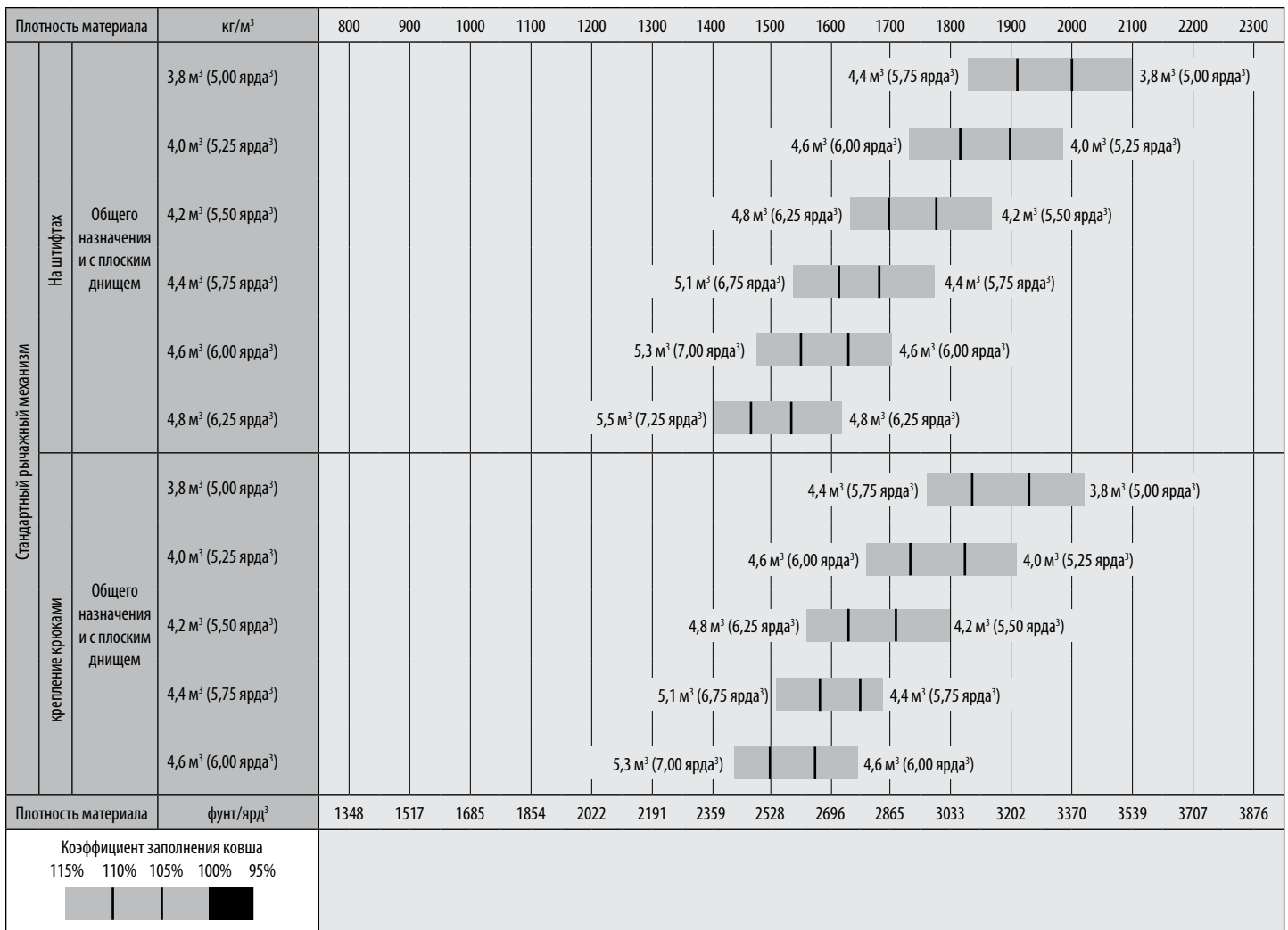
## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.



**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

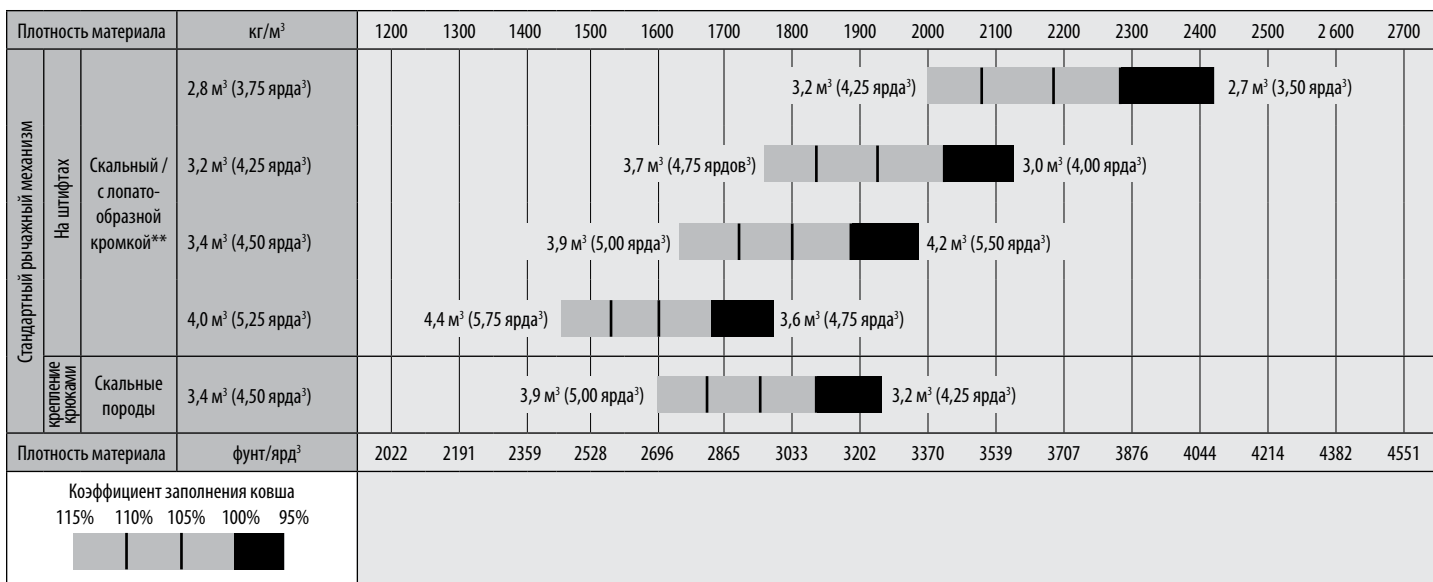
## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.



**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.



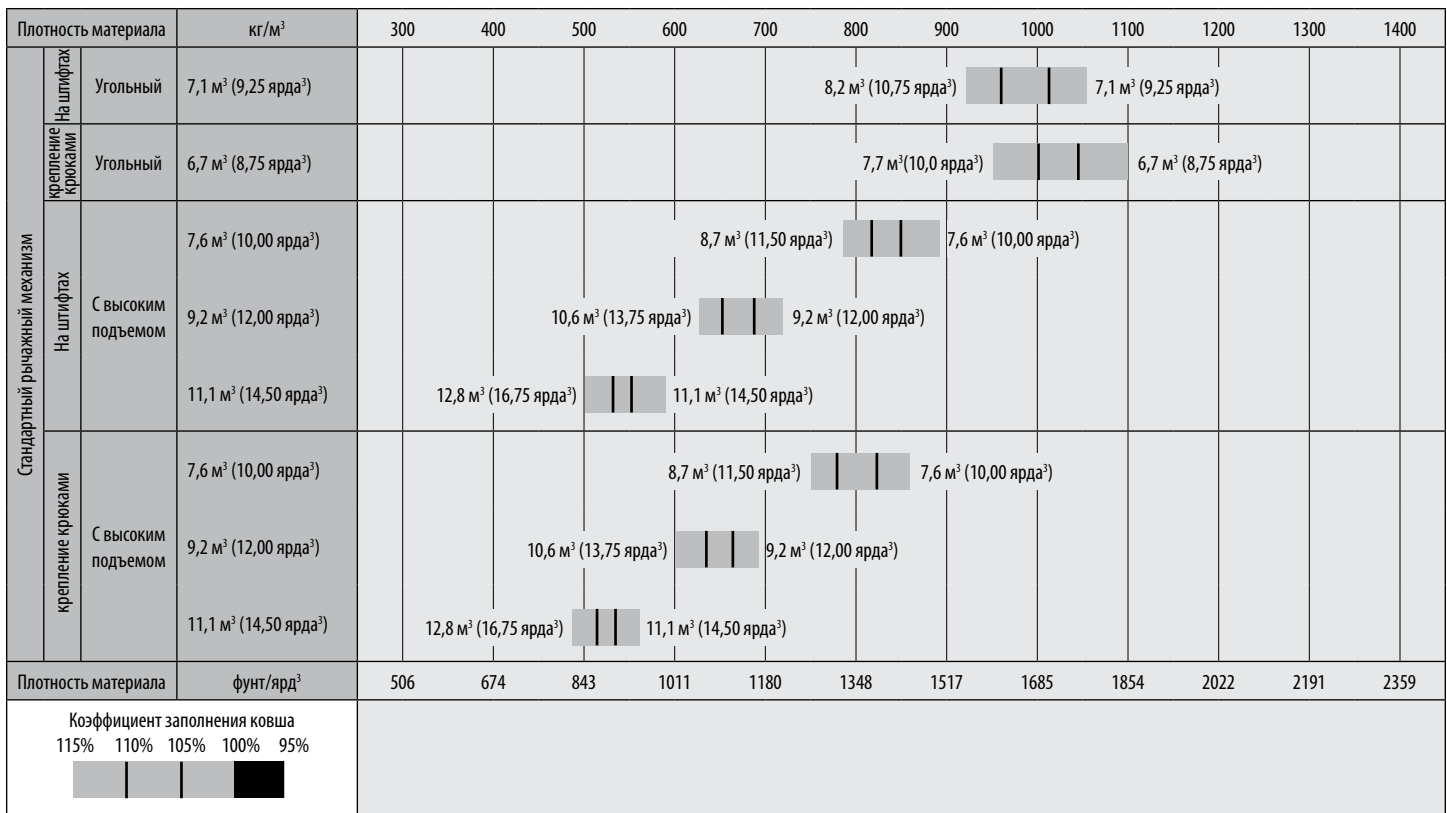
## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.



**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала		кг/м <sup>3</sup>	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300		
Рычажный механизм высокого подъема	На штифтах	Общего назначения и с плоским днищем	3,8 м <sup>3</sup> (5,00 ярда <sup>3</sup> )										4,4 м <sup>3</sup> (5,75 ярда <sup>3</sup> )					3,8 м <sup>3</sup> (5,00 ярда <sup>3</sup> )		
			4,0 м <sup>3</sup> (5,25 ярда <sup>3</sup> )											4,6 м <sup>3</sup> (6,00 ярда <sup>3</sup> )					4,0 м <sup>3</sup> (5,25 ярда <sup>3</sup> )	
			4,2 м <sup>3</sup> (5,50 ярда <sup>3</sup> )											4,8 м <sup>3</sup> (6,25 ярда <sup>3</sup> )					4,2 м <sup>3</sup> (5,50 ярда <sup>3</sup> )	
			4,6 м <sup>3</sup> (6,00 ярда <sup>3</sup> )									5,3 м <sup>3</sup> (7,00 ярда <sup>3</sup> )								4,6 м <sup>3</sup> (6,00 ярда <sup>3</sup> )
			4,8 м <sup>3</sup> (6,25 ярда <sup>3</sup> )									5,5 м <sup>3</sup> (7,25 ярда <sup>3</sup> )								4,8 м <sup>3</sup> (6,25 ярда <sup>3</sup> )
	Крепление кроями	Общего назначения и с плоским днищем	3,8 м <sup>3</sup> (5,00 ярда <sup>3</sup> )												4,4 м <sup>3</sup> (5,75 ярда <sup>3</sup> )				3,8 м <sup>3</sup> (5,00 ярда <sup>3</sup> )	
			4,0 м <sup>3</sup> (5,25 ярда <sup>3</sup> )												4,6 м <sup>3</sup> (6,00 ярда <sup>3</sup> )				4,0 м <sup>3</sup> (5,25 ярда <sup>3</sup> )	
			4,2 м <sup>3</sup> (5,50 ярда <sup>3</sup> )											4,8 м <sup>3</sup> (6,25 ярда <sup>3</sup> )					4,2 м <sup>3</sup> (5,50 ярда <sup>3</sup> )	
			4,4 м <sup>3</sup> (5,75 ярда <sup>3</sup> )											5,1 м <sup>3</sup> (6,75 ярда <sup>3</sup> )					4,4 м <sup>3</sup> (5,75 ярда <sup>3</sup> )	
			4,6 м <sup>3</sup> (6,00 ярда <sup>3</sup> )										5,3 м <sup>3</sup> (7,00 ярда <sup>3</sup> )							4,6 м <sup>3</sup> (6,00 ярда <sup>3</sup> )
Плотность материала	фунт/ярда <sup>3</sup>	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876			
Коэффициент заполнения ковша																				
115% 110% 105% 100% 95%																				

**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.


## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.

Плотность материала		кг/м <sup>3</sup>	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	
Рычажный механизм высокого подъема	крепление крюками	На штифтах	Угольный	7,1 м <sup>3</sup> (9,25 ярда <sup>3</sup> )					8,2 м <sup>3</sup> (10,75 ярда <sup>3</sup> )		7,1 м <sup>3</sup> (9,25 ярда <sup>3</sup> )				
		Угольный	6,7 м <sup>3</sup> (8,75 ярда <sup>3</sup> )						7,7 м <sup>3</sup> (10,0 ярда <sup>3</sup> )		6,7 м <sup>3</sup> (8,75 ярда <sup>3</sup> )				
	На штифтах	С высоким подъемом	7,6 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )					8,7 м <sup>3</sup> (11,50 ярда <sup>3</sup> )		7,6 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )					
			9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )			10,6 м <sup>3</sup> (13,75 ярда <sup>3</sup> )		9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )							
			11,1 м <sup>3</sup> (14,50 ярда <sup>3</sup> )		12,8 м <sup>3</sup> (16,75 ярда <sup>3</sup> )		11,1 м <sup>3</sup> (14,50 ярда <sup>3</sup> )								
	крепление крюками	С высоким подъемом	7,6 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )					8,7 м <sup>3</sup> (11,50 ярда <sup>3</sup> )		7,6 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )					
			9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )			10,6 м <sup>3</sup> (13,75 ярда <sup>3</sup> )		9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )							
			11,1 м <sup>3</sup> (14,50 ярда <sup>3</sup> )		12,8 м <sup>3</sup> (16,75 ярда <sup>3</sup> )		11,1 м <sup>3</sup> (14,50 ярда <sup>3</sup> )								
	Плотность материала	фунт/ярд <sup>3</sup>	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	
	Коэффициент заполнения ковша														
	115% 110% 105% 100% 95%														
															

**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

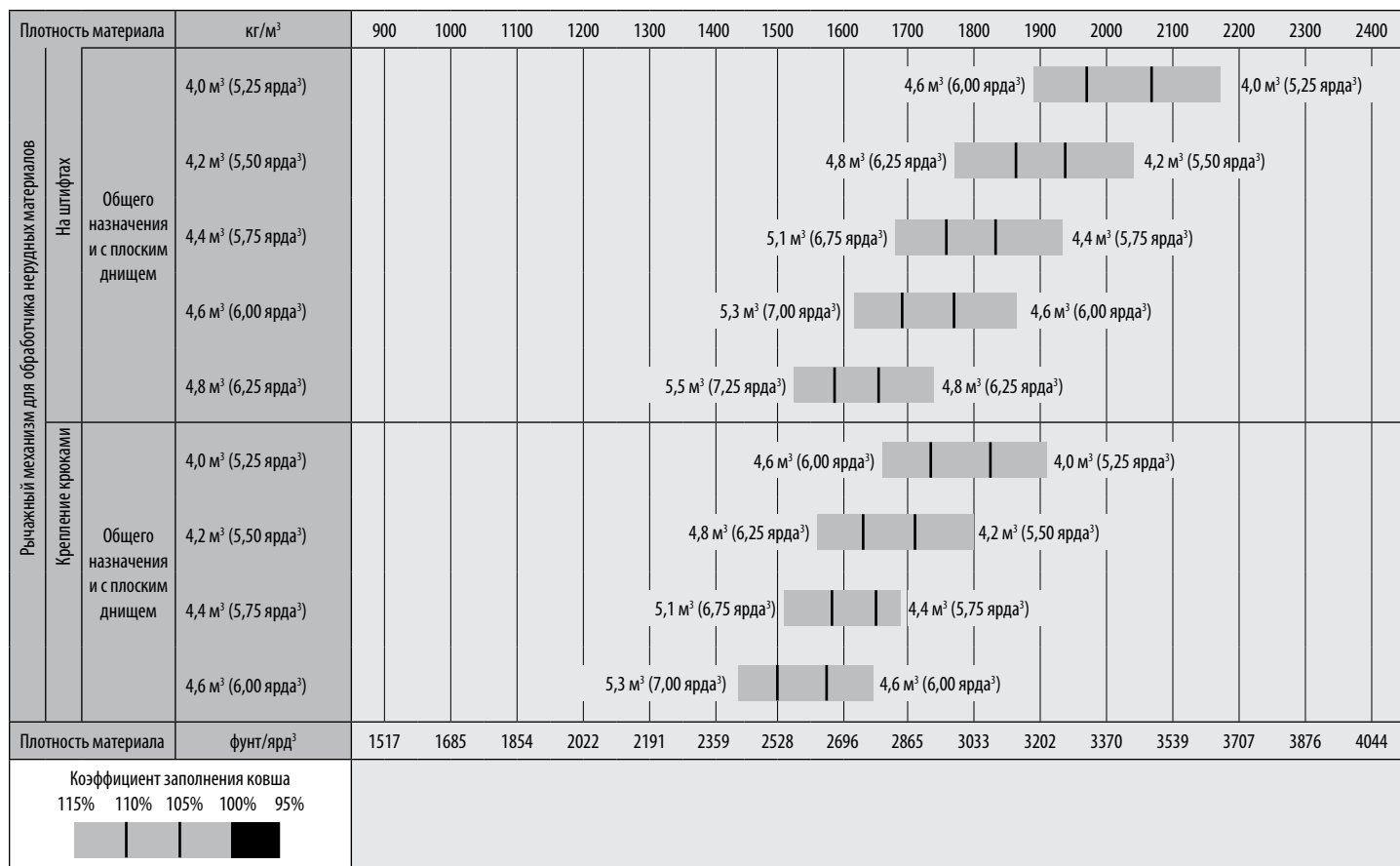
## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промыт материал или нет.



**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярд³	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд³	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3301	3220	3301
	футы/ дюймы	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3077	2901	3068	2892
	футы/ дюймы	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1289	1422	1296	1427
	футы/ дюймы	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2701	2916	2712	2926
	футы/ дюймы	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	8753	9007	8765	9017
	футы/ дюймы	28'9"	29'7"	28'10"	29'7"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5787	5787	5898	5898
	футы/ дюймы	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7488	7597	7491	7600
	футы/ дюймы	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 116	16 821	17 098	16 861
	фунты	37 724	37 074	37 685	37 163
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 240	17 927	18 232	17 992
	фунты	40 202	39 513	40 185	39 654
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 058	14 770	15 037	14 799
	фунты	33 189	32 554	33 142	32 619
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 189	15 884	16 177	15 936
	фунты	35 681	35 008	35 656	35 124
Вырывное усилие (§)	кН	187	185	185	183
	фунт-сила	42 167	41 580	41 712	41 134
Эксплуатационная масса*	кг	23 088	23 262	23 140	23 311
	фунты	50 886	51 269	51 001	51 377

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3301	3264	3301
	футы/ дюймы	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3001	2832	2987	2829
	футы/ дюймы	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1350	1487	1361	1497
	футы/ дюймы	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2800	3015	2818	3024
	футы/ дюймы	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	8852	9096	8870	9101
	футы/ дюймы	29'1"	29'11"	29'2"	29'11"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5898	5898	6021	6021
	футы/ дюймы	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7618	7537	7618
	футы/ дюймы	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 896	16 691	16 885	16 578
	фунты	37 239	36 787	37 214	36 538
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 022	17 814	18 037	17 724
	фунты	39 720	39 262	39 754	39 065
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 849	14 643	14 827	14 520
	фунты	32 727	32 275	32 679	32 003
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 981	15 773	15 985	15 673
	фунты	35 224	34 764	35 232	34 544
Вырывное усилие (§)	кН	173	171	170	167
	фунт-сила	38 999	38 523	38 302	37 614
Эксплуатационная масса*	кг	23 196	23 341	23 279	23 451
	фунты	51 124	51 443	51 307	51 686

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion™			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярд³	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд³	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3201	3201
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3048	2896	3035	2880
	футы/ дюймы	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1324	1463	1327	1468
	футы/ дюймы	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2745	2950	2757	2 965
	футы/ дюймы	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† Глубина копания	мм	114	114	84	84
	дюймы	4,5"	4,5"	3,3"	3,3"
12† Габаритная длина	мм	8798	9023	8813	9042
	футы/ дюймы	28'11"	29'8"	28'11"	29'8"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5813	5813	5929	5929
	футы/ дюймы	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7601	7508	7575
	футы/ дюймы	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 536	16 354	16 488	16 272
	фунты	36 446	36 045	36 339	35 865
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 637	17 453	17 601	17 383
	фунты	38 872	38 466	38 793	38 313
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 505	14 322	14 456	14 241
	фунты	31 969	31 567	31 862	31 388
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 613	15 429	15 576	15 359
	фунты	34 411	34 005	34 331	33 851
Вырывное усилие (§)	кН	180	179	190	188
	фунт-сила	40 648	40 284	42 726	42 275
Эксплуатационная масса*	кг	23 503	23 641	23 551	23 713
	фунты	51 801	52 105	51 906	52 263

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), козухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2970	2816	2957	2803
	футы/ дюймы	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1395	1 533	1 398	1535
	футы/ дюймы	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2855	3059	2865	3 070
	футы/ дюймы	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† Глубина копания	мм	106	106	113	113
	дюймы	4,2"	4,2"	4,4"	4,4"
12† Габаритная длина	мм	8900	9126	8916	9142
	футы/ дюймы	29'3"	30'0"	29'4"	30'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5970	5970	6048	6048
	футы/ дюймы	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7539	7629	7544	7634
	футы/ дюймы	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 266	16 083	16 391	16 205
	фунты	35 851	35 448	36 126	35 716
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 366	17 180	17 532	17 344
	фунты	38 274	37 866	38 642	38 226
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 255	14 072	14 351	14 165
	фунты	31 419	31 015	31 630	31 219
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 362	15 177	15 499	15 310
	фунты	33 859	33 451	34 160	33 744
Вырывное усилие (§)	кН	166	164	164	163
	фунт-сила	37 396	37 040	37 021	36 663
Эксплуатационная масса*	кг	23 567	23 705	23 681	23 819
	фунты	51 940	52 244	52 192	52 496

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(C деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2959	2797	2931	2768
	футы/ дюймы	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1242	1369	1271	1398
	футы/ дюймы	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2771	2975	2811	3015
	футы/ дюймы	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	8823	9048	8863	9088
	футы/ дюймы	29'0"	29'9"	29'1"	29'10"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911	5941	5941
	футы/ дюймы	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7504	7589	7514	7599
	футы/ дюймы	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 818	16 635	16 738	16 554
	фунты	37 067	36 664	36 891	36 486
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 924	17 739	17 850	17 663
	фунты	39 504	39 096	39 341	38 931
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 785	14 601	14 706	14 522
	фунты	32 586	32 182	32 413	32 008
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 898	15 713	15 825	15 639
	фунты	35 039	34 631	34 880	34 469
Вырывное усилие (§)	кН	177	175	171	170
	фунт-сила	39 850	39 488	38 633	38 273
Эксплуатационная масса*	кг	23 193	23 331	23 247	23 385
	фунты	51 118	51 422	51 235	51 539

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С плоским днищем — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,10	5,10	5,30	5,30
	ярд <sup>3</sup>	6,75	6,75	7,00	7,00
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 903	2740	2875	2712
	футы/ дюймы	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1299	1426	1327	1454
	футы/ дюймы	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2851	3 055	2891	3095
	футы/ дюймы	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	8903	9128	8943	9168
	футы/ дюймы	29'3"	30'0"	29'5"	30'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5992	5992	6033	6033
	футы/ дюймы	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7524	7610	7534	7620
	футы/ дюймы	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 676	16 491	16 603	16 417
	фунты	36 754	36 347	36 594	36 184
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 793	17 606	17 726	17 538
	фунты	39 217	38 805	39 070	38 655
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 646	14 461	14 575	14 389
	фунты	32 280	31 873	32 124	31 714
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 771	15 584	15 706	15 518
	фунты	34 760	34 347	34 616	34 201
Вырывное усилие (§)	кН	166	165	162	160
	фунт-сила	37 495	37 136	36 405	36 047
Эксплуатационная масса*	кг	23 282	23 419	23 328	23 466
	фунты	51 312	51 616	51 413	51 717

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление — устойчивый к абразивному износу			С плоским дном — шарнирное крепление — легкий материал
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки					
Номинальная вместимость	м³	4,40	4,60	4,80	6,00
	ярд³	5,75	6,00	6,25	7,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,80	5,10	5,30	6,60
	ярд³	6,25	6,75	7,00	8,75
Ширина	мм	3220	3220	3230	3405
	футы/ дюймы	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2932	2 903	2875	2753
	футы/ дюймы	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1269	1299	1320	1428
	футы/ дюймы	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2809	2851	2886	3048
	футы/ дюймы	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† Глубина копания	мм	114	114	119	89
	дюймы	4,5"	4,5"	4,7"	3,5"
12† Габаритная длина	мм	8861	8903	8942	9112
	футы/ дюймы	29'1"	29'3"	29'5"	29'11"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5943	5984	6033	6505
	футы/ дюймы	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7524	7539	7675
	футы/ дюймы	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 620	16 569	16 465	15 994
	фунты	36 631	36 519	36 290	35 251
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 732	17 673	17 587	17 134
	фунты	39 082	38 952	38 761	37 763
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 587	14 550	14 437	13 975
	фунты	32 150	32 070	31 821	30 800
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 707	15 662	15 566	15 122
	фунты	34 618	34 520	34 308	33 329
Вырывное усилие (§)	кН	171	166	161	152
	фунт-сила	38 560	37 473	36 323	34 227
Эксплуатационная масса*	кг	23 375	23 299	23 437	23 762
	фунты	51 518	51 351	51 655	52 371

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С плоским дном — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2909	2746	2882	2719
	футы/ дюймы	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1293	1420	1320	1447
	футы/ дюймы	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2842	3047	2881	3085
	футы/ дюймы	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	8894	9119	8933	9158
	футы/ дюймы	29'3"	30'0"	29'4"	30'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5953	5953	5983	5983
	футы/ дюймы	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7538	7628	7549	7639
	футы/ дюймы	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 152	15 970	16 077	15 894
	фунты	35 600	35 198	35 434	35 031
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 244	17 060	17 175	16 989
	фунты	38 007	37 600	37 854	37 445
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 148	13 966	14 074	13 891
	фунты	31 183	30 781	31 020	30 616
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 248	15 064	15 180	14 995
	фунты	33 608	33 201	33 457	33 048
Вырывное усилие (§)	кН	167	166	162	161
	фунт-сила	37 690	37 331	36 614	36 256
Эксплуатационная масса*	кг	23 653	23 790	23 707	23 845
	фунты	52 130	52 433	52 249	52 553

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# 966 Технические характеристики колесного погрузчика

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление на пальцах		Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление крюками — Fusion	Железная руда, с лопатообразной кромкой — шарнирное крепление	
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	
Тип режущей кромки	Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,40	4,00	3,40	3,20
		ярд <sup>3</sup>	4,50	5,25	4,50	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%		м <sup>3</sup>	3,70	4,40	3,70	3,50
		ярд <sup>3</sup>	4,75	5,75	4,75	4,50
Ширина		мм	3286	3255	3286	3288
		футы/ дюймы	10'9"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°		мм	2990	2757	2970	3164
		футы/ дюймы	9'9"	9'0"	9'8"	10'4"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°		мм	1538	1660	1577	1354
		футы/ дюймы	5'0"	5'5"	5'2"	4'5"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша		мм	2947	3211	2991	2696
		футы/ дюймы	9'8"	10'6"	9'9"	8'10"
A† Глубина копания		мм	83	83	75	78
		дюймы	3,2"	3,2"	2,9"	3"
12† Габаритная длина		мм	9021	9269	9057	8744
		футы/ дюймы	29'8"	30'5"	29'9"	28'9"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша		мм	5827	5827	5633	5953
		футы/ дюймы	19'2"	19'2"	18'6"	19'7"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении		мм	7597	7647	7624	7529
		футы/ дюймы	25'0"	25'2"	25'1"	24'9"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)		кг	17 612	17 090	17 257	17 357
		фунты	38 817	37 666	38 036	38 256
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)		кг	18 789	18 250	18 441	18 539
		фунты	41 412	40 224	40 645	40 861
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)		кг	15 464	14 979	15 115	15 201
		фунты	34 084	33 014	33 314	33 503
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)		кг	16 650	16 148	16 306	16 391
		фунты	36 696	35 591	35 940	36 125
Вырывное усилие (§)		кН	184	151	179	182
		фунт-сила	41 538	34 117	40 256	41 055
Эксплуатационная масса*		кг	24 488	24 635	24 857	24 872
		фунты	53 971	54 295	54 784	54 817

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах	С боковой разгрузкой — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,60	3,60
	ярд <sup>3</sup>	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,00	4,00
	ярд <sup>3</sup>	5,25	5,25
Ширина	мм	3677	3677
	футы/ дюймы	12'0"	12'0"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2899	2852
	футы/ дюймы	9'6"	9'4"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1294	1370
	футы/ дюймы	4'2"	4'5"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2850	2937
	футы/ дюймы	9'4"	9'7"
A† Глубина копания	мм	120	100
	дюймы	4,7"	3,9"
12† Габаритная длина	мм	8908	8977
	футы/ дюймы	29'3"	29'6"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5786	5855
	футы/ дюймы	19'0"	19'3"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7722	7832
	футы/ дюймы	25'4"	25'9"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 656	13 905
	фунты	34 507	30 648
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 713	14 780
	фунты	36 837	32 576
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 708	12 118
	фунты	30 212	26 708
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 775	13 006
	фунты	32 564	28 666
Выверное усилие (§)	кН	165	155
	фунт- сила	37 103	34 916
Эксплуатационная масса*	кг	23 635	24 172
	фунты	52 091	53 274

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм						
Тип ковша	Тип режущей кромки	С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах			С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion			
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	5,40	7,60	9,20	11,10
	ярд³	10,00	12,00	14,50	7,00	10,00	12,00	14,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	5,90	8,40	10,10	12,20
	ярд³	11,00	13,25	16,00	7,75	11,00	13,25	16,00
Ширина	мм	3350	3656	3656	3059	3350	3656	3656
	футы/ дюймы	10'11"	11'11"	11'11"	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2426	2370	2214	2601	2412	2356	2200
	футы/ дюймы	7'11"	7'9"	7'3"	8'6"	7'10"	7'8"	7'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1776	1832	1988	1568	1790	1846	2002
	футы/ дюймы	5'9"	6'0"	6'6"	5'1"	5'10"	6'0"	6'6"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3525	3605	3825	3255	3545	3625	3845
	футы/ дюймы	11'6"	11'9"	12'6"	10'8"	11'7"	11'10"	12'7"
A† Глубина копания	мм	84	84	84	137	84	84	84
	дюймы	3,3"	3,3"	3,3"	5,4"	3,3"	3,3"	3,3"
12† Габаритная длина	мм	9577	9657	9877	9326	9597	9677	9897
	футы/ дюймы	31'6"	31'9"	32'5"	30'8"	31'6"	31'9"	32'6"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6394	6476	6700	6193	6406	6488	6712
	футы/ дюймы	21'0"	21'3"	22'0"	20'4"	21'1"	21'4"	22'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7795	7956	8023	7592	7802	7963	8032
	футы/ дюймы	25'7"	26'2"	26'4"	24'11"	25'8"	26'2"	26'5"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 725	14 455	14 112	15 056	14 279	14 008	13 670
	фунты	32 454	31 859	31 103	33 185	31 471	30 874	30 128
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 885	15 623	15 302	16 170	15 430	15 167	14 850
	фунты	35 010	34 433	33 725	35 640	34 009	33 428	32 729
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 780	12 513	12 180	13 095	12 341	12 074	11 746
	фунты	28 167	27 579	26 846	28 861	27 201	26 612	25 889
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 947	13 688	13 377	14 216	13 501	13 240	12 933
	фунты	30 740	30 170	29 485	31 333	29 756	29 182	28 505
Вырывное усилие (§)	кН	111	106	94	126	110	104	92
	фунт- сила	25 125	23 825	21 126	28 402	24 821	23 539	20 884
Эксплуатационная масса*	кг	24 300	24 516	24 723	24 198	24 779	24 995	25 202
	фунты	53 557	54 033	54 489	53 332	54 612	55 089	55 545

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3301	3220	3301
	футы/ дюймы	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3635	3459	3626	3450
	футы/ дюймы	11'11"	11'4"	11'10"	11'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1265	1397	1272	1403
	футы/ дюймы	4'1"	4'7"	4'2"	4'7"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3105	3320	3117	3330
	футы/ дюймы	10'2"	10'10"	10'2"	10'11"
A† Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Габаритная длина	мм	9422	9669	9434	9679
	футы/ дюймы	30'11"	31'9"	31'0"	31'10"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6345	6345	6456	6456
	футы/ дюймы	20'10"	20'10"	21'3"	21'3"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7717	7837	7721	7840
	футы/ дюймы	25'4"	25'9"	25'4"	25'9"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 143	16 859	17 126	16 899
	фунты	37 784	37 159	37 747	37 247
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 183	17 883	18 175	17 944
	фунты	40 077	39 415	40 059	39 550
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 919	14 643	14 898	14 671
	фунты	32 883	32 273	32 837	32 335
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 984	15 691	15 971	15 740
	фунты	35 229	34 584	35 202	34 692
Вырывное усилие (§)	кН	172	168	170	166
	фунт-сила	38 838	37 910	38 411	37 495
Эксплуатационная масса*	кг	24 741	24 915	24 793	24 964
	фунты	54 528	54 911	54 643	55 019

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3301	3264	3300
	футы/ дюймы	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3559	3390	3545	3387
	футы/ дюймы	11'8"	11'1"	11'7"	11'1"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1325	1462	1337	1472
	футы/ дюймы	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3204	3419	3222	3428
	футы/ дюймы	10'6"	11'2"	10'6"	11'2"
A† Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Габаритная длина	мм	9521	9760	9539	9766
	футы/ дюймы	31'3"	32'1"	31'4"a	32'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6456	6456	6579	6579
	футы/ дюймы	21'3"	21'3"	21'8"	21'8"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7747	7862	7772	7863
	футы/ дюймы	25'5"	25'10"	25'6"	25'10"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 953	16 757	16 947	16 663
	фунты	37 364	36 933	37 352	36 726
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 998	17 799	18 017	17 729
	фунты	39 668	39 230	39 711	39 075
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 737	14 541	14 719	14 435
	фунты	32 480	32 048	32 442	31 816
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 807	15 607	15 813	15 525
	фунты	34 838	34 400	34 852	34 217
Вырывное усилие (§)	кН	159	156	156	152
	фунт-сила	35 899	35 188	35 240	34 357
Эксплуатационная масса*	кг	24 849	24 994	24 932	25 104
	фунты	54 766	55 085	54 949	55 328

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3201	3201
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3606	3454	3594	3439
	футы/ дюймы	11'10"	11'4"	11'9"	11'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1299	1439	1302	1444
	футы/ дюймы	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3149	3354	3161	3369
	футы/ дюймы	10'4"	11'0"	10'4"	11'0"
A† Глубина копания	мм	89	89	59	59
	дюймы	3,5"	3,5"	2,3"	2,3"
12† Габаритная длина	мм	9467	9688	9481	9706
	футы/ дюймы	31'1"	31'10"	31'2"	31'11"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6371	6371	6488	6488
	футы/ дюймы	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7746	7845	7743	7820
	футы/ дюймы	25'5"	25'9"	25'5"	25'8"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 588	16 413	16 552	16 346
	фунты	36 561	36 176	36 481	36 026
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 609	17 432	17 586	17 377
	фунты	38 812	38 422	38 761	38 300
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 388	14 213	14 350	14 143
	фунты	31 712	31 326	31 628	31 173
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 434	15 257	15 409	15 200
	фунты	34 017	33 627	33 962	33 500
Вырывное усилие (§)	кН	166	164	174	171
	фунт-сила	37 426	36 887	39 256	38 619
Эксплуатационная масса*	кг	25 156	25 294	25 203	25 365
	фунты	55 443	55 746	55 548	55 905

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3528	3374	3515	3361
	футы/ дюймы	11'6"	11'0"	11'6"	11'0"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1371	1508	1373	1511
	футы/ дюймы	4'5"	4'11"	4'6"	4'11"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3 259	3464	3269	3474
	футы/ дюймы	10'8"	11'4"	10'8"	11'4"
A† Глубина копания	мм	81	81	88	88
	дюймы	3,2"	3,2"	3,4"	3,4"
12† Габаритная длина	мм	9571	9792	9586	9807
	футы/ дюймы	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6528	6528	6606	6606
	футы/ дюймы	21'5"	21'5"	21'9"	21'9"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7778	7877	7784	7883
	футы/ дюймы	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 368	16 192	16 472	16 294
	фунты	36 075	35 689	36 306	35 913
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 395	17 217	17 535	17 354
	фунты	38 339	37 947	38 647	38 249
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 184	14 008	14 260	14 081
	фунты	31 261	30 874	31 429	31 036
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 235	15 057	15 346	15 165
	фунты	33 579	33 187	33 822	33 424
Вырывное усилие (§)	кН	153	151	151	149
	фунт-сила	34 463	33 942	34 066	33 546
Эксплуатационная масса*	кг	25 219	25 357	25 333	25 471
	фунты	55 582	55 886	55 834	56 138

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3 518	3 355	3489	3327
	футы/ дюймы	11'6"	11'0"	11'5"	10'10"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1218	1345	1246	1373
	футы/ дюймы	3'11"	4'4"	4'1"	4'6"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3175	3380	3215	3420
	футы/ дюймы	10'5"	11'1"	10'6"	11'2"
A† Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Габаритная длина	мм	9492	9714	9532	9754
	футы/ дюймы	31'2"	31'11"	31'4"	32'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6469	6469	6500	6500
	футы/ дюймы	21'3"	21'3"	21'4"	21'4"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7737	7831	7749	7843
	футы/ дюймы	25'5"	25'9"	25'6"	25'9"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 878	16 703	16 810	16 634
	фунты	37 200	36 813	37 050	36 662
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 906	17 728	17 845	17 666
	фунты	39 465	39 074	39 331	38 937
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 676	14 500	14 609	14 432
	фунты	32 346	31 959	32 198	31 809
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 729	15 551	15 668	15 489
	фунты	34 666	34 275	34 533	34 139
Вырывное усилие (§)	кН	163	160	158	155
	фунт-сила	36 686	36 151	35 557	35 028
Эксплуатационная масса*	кг	24 846	24 984	24 899	25 037
	фунты	54 760	55 064	54 877	55 181

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,10	5,10	5,30	5,30
	ярд <sup>3</sup>	6,75	6,75	7,00	7,00
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3461	3298	3433	3270
	футы/ дюймы	11'4"	10'9"	11'3"	10'8"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1274	1401	1303	1430
	футы/ дюймы	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3255	3460	3295	3500
	футы/ дюймы	10'8"	11'4"	10'9"	11'5"
A† Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Габаритная длина	мм	9572	9794	9612	9834
	футы/ дюймы	31'5"	32'2"	31'7"	32'4"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6550	6550	6591	6591
	футы/ дюймы	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7761	7856	7773	7868
	футы/ дюймы	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 760	16 583	16 699	16 521
	фунты	36 940	36 550	36 806	36 414
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 802	17 623	17 748	17 568
	фунты	39 236	38 841	39 118	38 720
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 559	14 382	14 499	14 321
	фунты	32 089	31 698	31 956	31 564
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 626	15 446	15 572	15 392
	фунты	34 439	34 044	34 322	33 924
Вырывное усилие (§)	кН	153	151	149	146
	фунт-сила	34 502	33 979	33 489	32 973
Эксплуатационная масса*	кг	24 934	25 072	24 980	25 118
	фунты	54 954	55 258	55 055	55 359

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление — устойчивый к абразивному износу			С плоским дном — шарнирное крепление — легкий материал
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки					
Номинальная вместимость	м³	4,40	4,60	4,80	6,00
	ярд³	5,75	6,00	6,25	7,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,80	5,10	5,30	6,60
	ярд³	6,25	6,75	7,00	8,75
Ширина	мм	3220	3220	3230	3405
	футы/ дюймы	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3491	3461	3433	3311
	футы/ дюймы	11'5"	11'4"	11'3"	10'10"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1245	1274	1296	1403
	футы/ дюймы	4'1"	4'2"	4'3"	4'7"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3213	3255	3290	3452
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'9"	11'3"
A† Глубина копания	мм	89	89	94	64
	дюймы	3,5"	3,5"	3,7"	2,5"
12† Габаритная длина	мм	9530	9572	9610	9779
	футы/ дюймы	31'4"	31'5"	31'7"	32'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6501	6550	6591	7063
	футы/ дюймы	21'4"	21'6"	21'8"	23'3"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7748	7761	7778	7919
	футы/ дюймы	25'6"	25'6"	25'7"	26'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 691	16 612	16 566	16 147
	фунты	36 787	36 613	36 512	35 590
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 725	17 652	17 612	17 217
	фунты	39 066	38 905	38 818	37 948
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 488	14 411	14 366	13 951
	фунты	31 931	31 762	31 662	30 748
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 547	15 475	15 437	15 045
	фунты	34 266	34 108	34 023	33 159
Вырывное усилие (§)	кН	157	152	148	139
	фунт-сила	35 479	34 361	33 366	31 322
Эксплуатационная масса*	кг	25 028	25 080	25 090	25 415
	фунты	55 160	55 275	55 297	56 013

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%. (Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С плоским дном — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3467	3304	3440	3277
	футы/ дюймы	11'4"	10'10"	11'3"	10'9"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 268	1395	1296	1423
	футы/ дюймы	4'1"	4'6"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3246	3451	3285	3490
	футы/ дюймы	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
A† Глубина копания	мм	89	89	89	89
	дюймы	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Габаритная длина	мм	9563	9785	9602	9824
	футы/ дюймы	31'5"	32'2"	31'7"	32'3"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6511	6511	6541	6541
	футы/ дюймы	21'5"	21'5"	21'6"	21'6"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7777	7876	7789	7889
	футы/ дюймы	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 256	16 081	16 191	16 016
	фунты	35 829	35 443	35 687	35 299
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 276	17 099	17 218	17 040
	фунты	38 078	37 687	37 950	37 557
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 079	13 904	14 014	13 838
	фунты	31 030	30 644	30 888	30 500
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 124	14 947	15 066	14 888
	фунты	33 334	32 943	33 206	32 813
Вырывное усилие (§)	кН	154	152	149	147
	фунт-сила	34 679	34 155	33 680	33 162
Эксплуатационная масса*	кг	25 305	25 443	25 359	25 497
	фунты	55 771	56 075	55 891	56 195

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
		Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление на пальцах		Скальный / с лопатообразной кромкой — крепление крюками — Fusion	Железная руда, с лопатообразной кромкой — шарнирное крепление	
Тип ковша		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	
Тип режущей кромки	Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,40	4,00	3,40	3,20
		ярд <sup>3</sup>	4,50	5,25	4,50	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%		м <sup>3</sup>	3,70	4,40	3,70	3,50
		ярд <sup>3</sup>	4,75	5,75	4,75	4,50
Ширина		мм	3252	3255	3286	3288
		футы/ дюймы	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°		мм	3565	3316	3529	3722
		футы/ дюймы	11'8"	10'10"	11'6"	12'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°		мм	1522	1636	1553	1329
		футы/ дюймы	4'11"	5'4"	5'1"	4'4"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша		мм	3348	3615	3395	3100
		футы/ дюймы	10'11"	11'10"	11'1"	10'2"
A† Глубина копания		мм	62	58	50	53
		дюймы	2,4"	2,3"	1,9"	2,1"
12† Габаритная длина		мм	9674	9942	9729	9419
		футы/ дюймы	31'9"	32'8"	31'11"	30'11"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша		мм	6385	6385	6191	6511
		футы/ дюймы	21'0"	21'0"	20'4"	21'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении		мм	7816	7902	7872	7760
		футы/ дюймы	25'8"	26'0"	25'10"	25'6"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)		кг	17 472	17 068	17 165	17 233
		фунты	38 509	37 618	37 831	37 981
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)		кг	18 541	18 138	18 245	18 307
		фунты	40 865	39 976	40 212	40 348
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)		кг	15 183	14 799	14 868	14 926
		фунты	33 465	32 619	32 771	32 897
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)		кг	16 279	15 896	15 976	16 027
		фунты	35 880	35 036	35 211	35 323
Вырывное усилие (§)		кН	171	140	165	169
		фунт-сила	38 561	31 506	37 141	38 047
Эксплуатационная масса*		кг	26 122	26 287	26 509	26 524
		фунты	57 573	57 937	58 426	58 459

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах	С боковой разгрузкой — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,60	3,60
	ярд <sup>3</sup>	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,00	4,00
	ярд <sup>3</sup>	5,25	5,25
Ширина	мм	3677	3677
	футы/ дюймы	12'0"	12'0"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3457	3410
	футы/ дюймы	11'4"	11'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1270	1345
	футы/ дюймы	4'2"	4'4"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3255	3341
	футы/ дюймы	10'8"	10'11"
A† Глубина копания	мм	95	75
	дюймы	3,7"	2,9"
12† Габаритная длина	мм	9576	9649
	футы/ дюймы	31'5"	31'8"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6344	6413
	футы/ дюймы	20'10"	21'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7268	8075
	футы/ дюймы	23'11"	26'6"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 851	14 208
	фунты	34 937	31 315
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 854	15 056
	фунты	37 146	33 184
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 723	12 235
	фунты	30 246	26 966
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 751	13 109
	фунты	32 511	28 894
Вырывное усилие (§)	кН	151	161
	фунт- сила	34 069	36 329
Эксплуатационная масса*	кг	25 287	25 824
	фунты	55 733	56 916

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема						
Тип ковша	Тип режущей кромки	С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах			С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion			
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	5,40	7,60	9,20	11,10
	ярд³	10,00	12,00	14,50	7,00	10,00	12,00	14,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	5,90	8,40	10,10	12,20
	ярд³	11,00	13,25	16,00	7,75	11,00	13,25	16,00
Ширина	мм	3350	3656	3656	3059	3350	3656	3656
	футы/ дюймы	10'11"	11'11"	11'11"	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2984	2928	2772	3159	2970	2914	2 758
	футы/ дюймы	9'9"	9'7"	9'1"	10'4"	9'8"	9'6"	9'0"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1751	1808	1963	1544	1765	1822	1977
	футы/ дюймы	5'8"	5'11"	6'5"	5'0"	5'9"	5'11"	6'5"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3929	4009	4229	3659	3949	4029	4249
	футы/ дюймы	12'10"	13'1"	13'10"	12'0"	12'11"	13'2"	13'11"
A† Глубина копания	мм	59	59	59	112	59	59	59
	дюймы	2,3"	2,3"	2,3"	4,4"	2,3"	2,3"	2,3"
12† Габаритная длина	мм	10 246	10 326	10 546	9992	10 266	10 346	10 566
	футы/ дюймы	33'8"	33'11"	34'8"	32'10"	33'9"	34'0"	34'8"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6953	7035	7 258	6752	6965	7047	7271
	футы/ дюймы	22'10"	23'1"	23'10"	22'2"	22'11"	23'2"	23'11"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8062	8223	8300	7852	8071	8232	8310
	футы/ дюймы	26'6"	27'0"	27'3"	25'10"	26'6"	27'1"	27'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 081	14 833	14 546	15 312	14 628	14 379	14 095
	фунты	33 239	32 693	32 061	33 749	32 240	31 691	31 067
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 200	15 961	15 704	16 373	15 735	15 495	15 239
	фунты	35 705	35 180	34 612	36 086	34 681	34 151	33 588
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 939	12 692	12 410	13 163	12 492	12 245	11 966
	фунты	28 518	27 974	27 352	29 013	27 534	26 988	26 373
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 080	13 843	13 589	14 247	13 623	13 383	13 131
	фунты	31 034	30 510	29 950	31 401	30 025	29 497	28 941
Вырывное усилие (§)	кН	102	96	85	115	100	95	84
	фунт- сила	22 962	21 744	19 238	25 931	22 679	21 477	19 012
Эксплуатационная масса*	кг	25 953	26 169	26 376	25 850	26 431	26 647	26 854
	фунты	57 199	57 675	58 131	56 974	58 254	58 730	59 187

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.  
(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3301	3220	3301
	футы/ дюймы	10'6"	10'9"	10'6"	10'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3077	2901	3068	2892
	футы/ дюймы	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1289	1422	1296	1427
	футы/ дюймы	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2701	2916	2712	2926
	футы/ дюймы	8'10"	9'6"	8'10"	9'7"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	8919	9173	8931	9184
	футы/ дюймы	29'4"	30'2"	29'4"	30'2"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5787	5787	5898	5898
	футы/ дюймы	19'0"	19'0"	19'5"	19'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7488	7597	7491	7600
	футы/ дюймы	24'7"	25'0"	24'7"	25'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 678	18 379	18 662	18 426
	фунты	41 167	40 509	41 133	40 612
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 935	19 616	19 930	19 690
	фунты	43 938	43 235	43 927	43 398
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 378	16 086	16 358	16 121
	фунты	36 097	35 455	36 054	35 531
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 647	17 337	17 638	17 397
	фунты	38 895	38 210	38 875	38 344
Вывывное усилие (§)	кН	187	185	185	183
	фунт-сила	42 167	41 580	41 712	41 134
Эксплуатационная масса*	кг	23 739	23 913	23 791	23 962
	фунты	52 321	52 704	52 435	52 812

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3301	3264	3301
	футы/ дюймы	10'6"	10'9"	10'8"	10'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3001	2832	2987	2829
	футы/ дюймы	9'10"	9'3"	9'9"	9'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1350	1487	1361	1497
	футы/ дюймы	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2800	3015	2818	3024
	футы/ дюймы	9'2"	9'10"	9'2"	9'11"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	9018	9262	9037	9267
	футы/ дюймы	29'8"	30'5"	29'8"	30'5"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5898	5898	6021	6021
	футы/ дюймы	19'5"	19'5"	19'10"	19'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7618	7537	7618
	футы/ дюймы	24'8"	25'0"	24'9"	25'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 449	18 244	18 444	18 136
	фунты	40 661	40 211	40 651	39 972
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 708	19 500	19 733	19 419
	фунты	43 436	42 979	43 491	42 801
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 160	15 955	16 143	15 836
	фунты	35 617	35 165	35 579	34 903
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 432	17 224	17 444	17 131
	фунты	38 420	37 961	38 447	37 758
Вырывное усилие (§)	кН	173	171	170	167
	фунт-сила	38 999	38 523	38 302	37 614
Эксплуатационная масса*	кг	23 847	23 992	23 930	24 102
	фунты	52 559	52 878	52 741	53 120

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,00	4,00
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,00	5,25	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3201	3201
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'6"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3048	2896	3035	2880
	футы/ дюймы	10'0"	9'6"	9'11"	9'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1324	1463	1327	1468
	футы/ дюймы	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2745	2950	2757	2 965
	футы/ дюймы	9'0"	9'8"	9'0"	9'8"
A† Глубина копания	мм	114	114	84	84
	дюймы	4,5"	4,5"	3,3"	3,3"
12† Габаритная длина	мм	8964	9189	8979	9208
	футы/ дюймы	29'5"	30'2"	29'6"	30'3"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5813	5813	5929	5929
	футы/ дюймы	19'1"	19'1"	19'6"	19'6"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7512	7601	7508	7575
	футы/ дюймы	24'8"	25'0"	24'8"	24'11"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 079	17 897	18 029	17 814
	фунты	39 846	39 445	39 736	39 262
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 309	19 125	19 274	19 056
	фунты	42 559	42 153	42 480	41 999
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 807	15 625	15 757	15542
	фунты	34 840	34 438	34 730	34 256
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 052	16 867	17 015	16 798
	фунты	37 582	37 176	37 503	37 023
Вырывное усилие (§)	кН	180	179	190	188
	фунт-сила	40 648	40 284	42 726	42 275
Эксплуатационная масса*	кг	24 154	24 292	24 202	24 364
	фунты	53 235	53 539	53 341	53 698

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,60	4,60
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	6,00	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	5,10	5,10
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,75	6,75
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2970	2816	2957	2803
	футы/ дюймы	9'8"	9'2"	9'8"	9'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1395	1 533	1 398	1535
	футы/ дюймы	4'6"	5'0"	4'7"	5'0"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2855	3059	2865	3 070
	футы/ дюймы	9'4"	10'0"	9'4"	10'0"
A† Глубина копания	мм	106	106	113	113
	дюймы	4,2"	4,2"	4,4"	4,4"
12† Габаритная длина	мм	9067	9292	9083	9308
	футы/ дюймы	29'9"	30'6"	29'10"	30'7"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5970	5970	6048	6048
	футы/ дюймы	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7539	7629	7544	7634
	футы/ дюймы	24'9"	25'1"	24'9"	25'1"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 792	17 609	17 935	17 749
	фунты	39 214	38 811	39 530	39 120
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 021	18 836	19 213	19 024
	фунты	41 923	41 515	42 346	41 930
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 543	15 360	15 655	15 468
	фунты	34 257	33 854	34 503	34 093
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 786	16 601	16 944	16 756
	фунты	36 998	36 590	37 346	36 930
Вырывное усилие (§)	кН	166	164	164	163
	фунт-сила	37 396	37 040	37 021	36 663
Эксплуатационная масса*	кг	24 218	24 355	24 332	24 470
	фунты	53 375	53 679	53 627	53 930

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271,4	3220	3271,4
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2959	2797	2931	2768
	футы/ дюймы	9'8"	9'2"	9'7"	9'1"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1242	1369	1271	1398
	футы/ дюймы	4'0"	4'5"	4'2"	4'7"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2771	2975	2811	3015
	футы/ дюймы	9'1"	9'9"	9'2"	9'10"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	8989	9215	9029	9255
	футы/ дюймы	29'6"	30'3"	29'8"	30'5"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911	5941	5941
	футы/ дюймы	19'5"	19'5"	19'6"	19'6"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7504	7589	7514	7599
	футы/ дюймы	24'8"	24'11"	24'8"	25'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 362	18 179	18 280	18 096
	фунты	40 470	40 067	40 289	39 884
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 598	19 413	19 522	19 336
	фунты	43 194	42 786	43 028	42 618
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 088	15 905	16 008	15 824
	фунты	35 460	35 056	35 282	34 877
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 338	17 153	17 264	17 078
	фунты	38 213	37 805	38 051	37 641
Вырывное усилие (§)	кН	177	175	171	170
	фунт-сила	39 850	39 488	38 633	38 273
Эксплуатационная масса*	кг	23 844	23 982	23 898	24 036
	фунты	52 552	52 856	52 670	52 974

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,10	5,10	5,30	5,30
	ярд <sup>3</sup>	6,75	6,75	7,00	7,00
Ширина	мм	3220	3271,4	3220	3271,4
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 903	2740	2875	2712
	футы/ дюймы	9'6"	8'11"	9'5"	8'10"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1299	1426	1327	1454
	футы/ дюймы	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2851	3 055	2891	3095
	футы/ дюймы	9'4"	10'0"	9'5"	10'1"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	9069	9295	9109	9335
	футы/ дюймы	29'10"	30'6"	29'11"	30'8"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5992	5992	6033	6033
	футы/ дюймы	19'8"	19'8"	19'10"	19'10"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7524	7610	7534	7620
	футы/ дюймы	24'9"	25'0"	24'9"	25'0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 215	18 030	18 140	17 954
	фунты	40 147	39 740	39 981	39 572
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 465	19 278	19 396	19 208
	фунты	42 901	42 488	42 750	42 335
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 946	15 761	15 873	15 687
	фунты	35 145	34 737	34 984	34 574
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 209	17 021	17 142	16 954
	фунты	37 928	37 516	37 782	37 367
Вырывное усилие (§)	кН	166	165	162	160
	фунт-сила	37 495	37 136	36 405	36 047
Эксплуатационная масса*	кг	23 932	24 070	23 979	24 116
	фунты	52 746	53 050	52 848	53 152

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша	С плоским днищем — шарнирное крепление — устойчивый к абразивному износу			С плоским днищем — шарнирное крепление — легкий материал	
	Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,40	4,60	4,80	6,00
	ярд³	5,75	6,00	6,25	7,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,80	5,10	5,30	6,60
	ярд³	6,25	6,75	7,00	8,75
Ширина	мм	3220	3220	3230	3405
	футы/ дюймы	10'6"	10'6"	10'7"	11'2"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2932	2 903	2875	2753
	футы/ дюймы	9'7"	9'6"	9'5"	9'0"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1269	1299	1320	1428
	футы/ дюймы	4'1"	4'3"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2809	2851	2886	3048
	футы/ дюймы	9'2"	9'4"	9'5"	10'0"
A† Глубина копания	мм	114	114	119	89
	дюймы	4,5"	4,5"	4,7"	3,5"
12† Габаритная длина	мм	9028	9069	9108	9278
	футы/ дюймы	29'8"	29'10"	29'11"	30'6"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5943	5992	6033	6505
	футы/ дюймы	19'6"	19'8"	19'10"	21'5"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7524	7539	7675
	футы/ дюймы	24'8"	24'9"	24'9"	25'3"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 163	18 067	18 002	17 521
	фунты	40 031	39 819	39 678	38 616
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 406	19 315	19 256	18 796
	фунты	42 772	42 571	42 441	41 428
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 890	15 797	15 735	15 263
	фунты	35 021	34 817	34 680	33 639
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	17 147	17 059	17 002	16 552
	фунты	37 792	37 598	37 474	36 481
Вырывное усилие (§)	кН	171	166	161	152
	фунт-сила	38 560	37 355	36 323	34 227
Эксплуатационная масса*	кг	24 026	24 078	24 088	24 413
	фунты	52 953	53 067	53 089	53 806

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов			
Тип ковша		С плоским дном — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,75	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	6,25	6,25
Ширина	мм	3220	3271,4	3220	3271,4
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2909	2746	2882	2719
	футы/ дюймы	9'6"	9'0"	9'5"	8'11"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1293	1420	1320	1447
	футы/ дюймы	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2842	3047	2881	3085
	футы/ дюймы	9'3"	9'11"	9'5"	10'1"
A† Глубина копания	мм	114	114	114	114
	дюймы	4,5"	4,5"	4,5"	4,5"
12† Габаритная длина	мм	9061	9286	9099	9325
	футы/ дюймы	29'9"	30'6"	29'11"	30'8"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5953	5953	5983	5983
	футы/ дюймы	19'7"	19'7"	19'8"	19'8"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7538	7628	7549	7639
	футы/ дюймы	24'9"	25'1"	24'10"	25'1"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 673	17 490	17 596	17 412
	фунты	38 951	38 549	38 781	38 377
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 893	18 709	18 823	18 638
	фунты	41 642	41 235	41 486	41 078
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 432	15 249	15 356	15 173
	фунты	34 012	33 610	33 846	33 441
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 667	16 483	16 598	16 412
	фунты	36 735	36 328	36 582	36 174
Вырывное усилие (§)	кН	167	166	162	161
	фунт-сила	37 690	37 331	36 614	36 256
Эксплуатационная масса*	кг	24 303	24 441	24 358	24 496
	фунты	53 564	53 868	53 684	53 988

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах	С боковой разгрузкой — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,63	3,63
	ярд <sup>3</sup>	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,00	4,00
	ярд <sup>3</sup>	5,25	5,25
Ширина	мм	3677	3677
	футы/ дюймы	12'0"	12'0"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2899	2852
	футы/ дюймы	9'6"	9'4"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1294	1370
	футы/ дюймы	4'2"	4'5"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2850	2937
	футы/ дюймы	9'4"	9'7"
A† Глубина копания	мм	120	100
	дюймы	4,7"	3,9"
12† Габаритная длина	мм	9074	9144
	футы/ дюймы	29'10"	30'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5786	5855
	футы/ дюймы	19'0"	19'3"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7722	7832
	футы/ дюймы	25'4"	25'9"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 133	15 268
	фунты	37 763	33 651
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 315	16 247
	фунты	40 368	35 808
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 955	13 269
	фунты	32 960	29 245
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 153	14 267
	фунты	35 602	31 446
Вырывное усилие (§)	кН	165	155
	фунт- сила	37 103	34 916
Эксплуатационная масса*	кг	24 286	24 823
	фунты	53 525	54 709

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов					
Тип ковша	Тип режущей кромки	С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах			С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion		
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	7,60	9,20	11,10	5,35	7,60	9,20
	ярд³	10,00	12,00	14,50	7,00	10,00	12,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	8,40	10,10	12,20	5,90	8,40	10,10
	ярд³	11,00	13,25	16,00	7,75	11,00	13,25
Ширина	мм	3350	3656	3656	3059	3350	3656
	футы/ дюймы	10'11"	11'11"	11'11"	10'0"	10'11"	11'11"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2426	2370	2214	2601	2412	2356
	футы/ дюймы	7'11"	7'9"	7'3"	8'6"	7'10"	7'8"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1776	1832	1988	1568	1790	1846
	футы/ дюймы	5'9"	6'0"	6'6"	5'1"	5'10"	6'0"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3525	3605	3825	3255	3545	3625
	футы/ дюймы	11'6"	11'9"	12'6"	10'8"	11'7"	11'10"
A† Глубина копания	мм	84	84	84	137	84	84
	дюймы	3,3"	3,3"	3,3"	5,4"	3,3"	3,3"
12† Габаритная длина	мм	9743	9823	10 043	9492	9763	9843
	футы/ дюймы	32'0"	32'3"	33'0"	31'2"	32'1"	32'4"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6394	6476	6700	6193	6406	6488
	футы/ дюймы	21'0"	21'3"	22'0"	20'4"	21'1"	21'4"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7795	7956	8023	7592	7802	7963
	футы/ дюймы	25'7"	26'2"	26'4"	24'11"	25'8"	26'2"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 185	15 911	15 556	16 537	15 734	15 458
	фунты	35 673	35 069	34 286	36 448	34 677	34 071
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 486	17 221	16 892	17 785	17 025	16 758
	фунты	38 539	37 956	37 230	39 199	37 524	36 936
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 009	13 739	13 395	14 343	13 566	13 295
	фунты	30 877	30 281	29 523	31 612	29 901	29 303
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 325	15 063	14 745	15 605	14 872	14 610
	фунты	33 776	33 200	32 499	34 394	32 779	32 200
Вырывное усилие (§)	кН	111	106	94	126	110	104
	фунт- сила	25 125	23 825	21 126	28 402	24 821	23 539
Эксплуатационная масса*	кг	24 951	25 167	25 374	24 849	25 430	25 646
	фунты	54 992	55 468	55 924	54 766	56 047	56 523

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.  
(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Технические характеристики вил

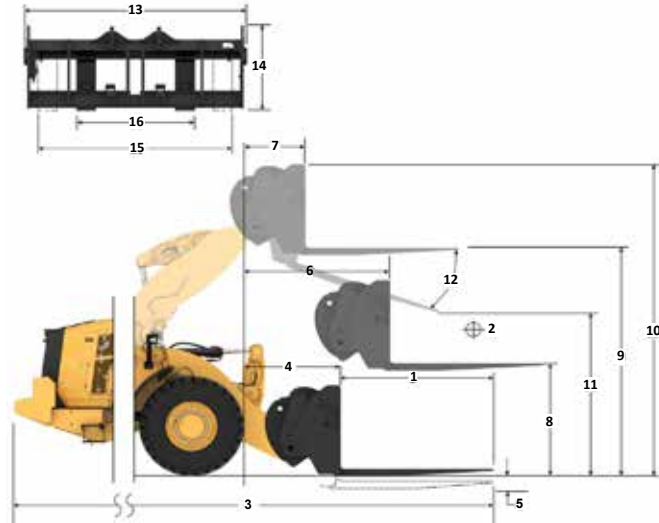
### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1524 60,0
2	Центр груза	мм дюймы	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12382 27 289
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 976 24 192
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5488 12 096
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6586 14 515
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8656 19 078
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9359 368,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2652 104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	6300 13 865
	Эксплуатационная масса	кг фунты	22 225 48 983

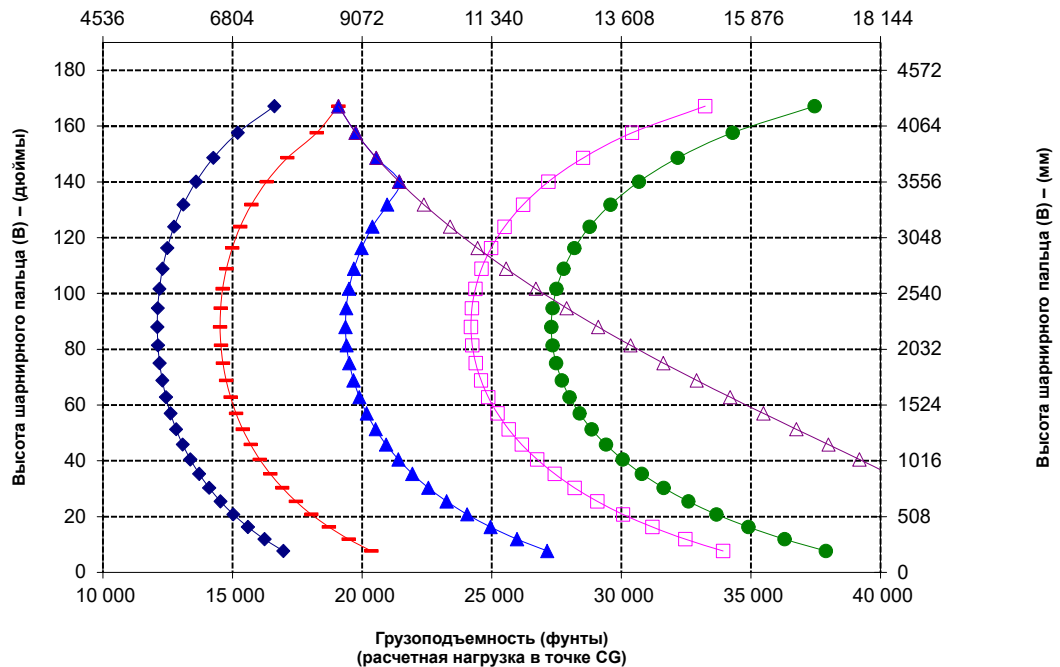
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 966 STD Каретка 87 дюймов Зубья 60 дюймов

Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 548-3265



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

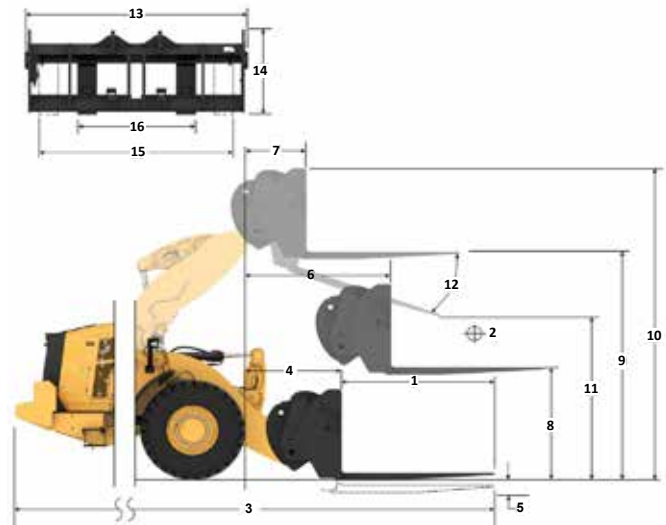
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

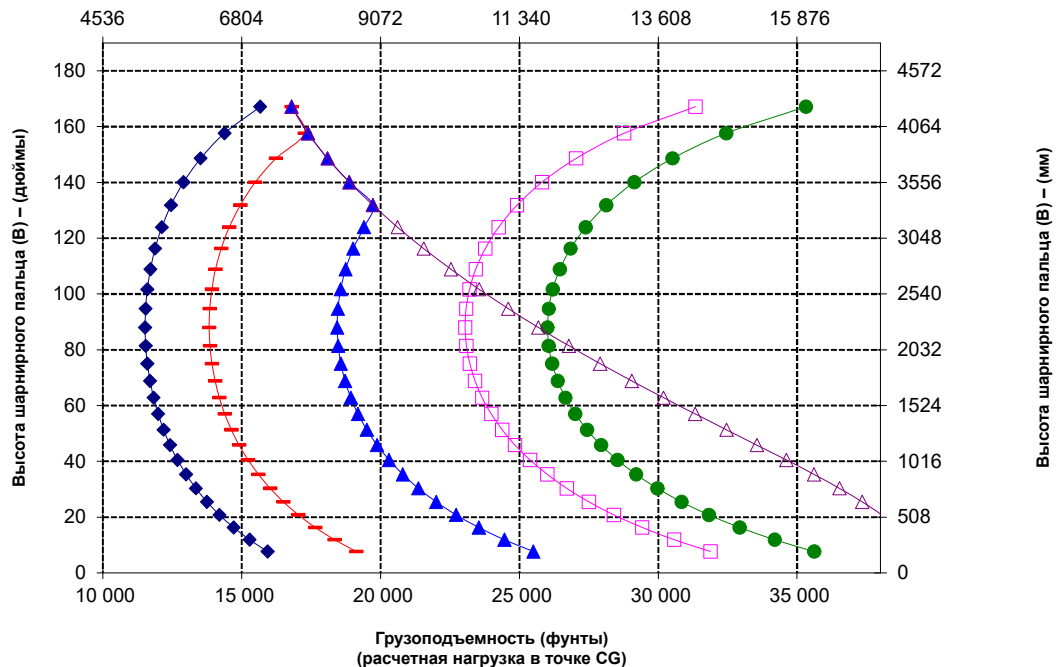
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 799 26 004
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 454 23 042
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5227 11 521
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6273 13 825
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7618 16 790
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9665 380,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2444 96,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зуба (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	22 272 49 087

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 STD** Каретка 87 дюймов Зубья 72"  
Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 530-1869



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

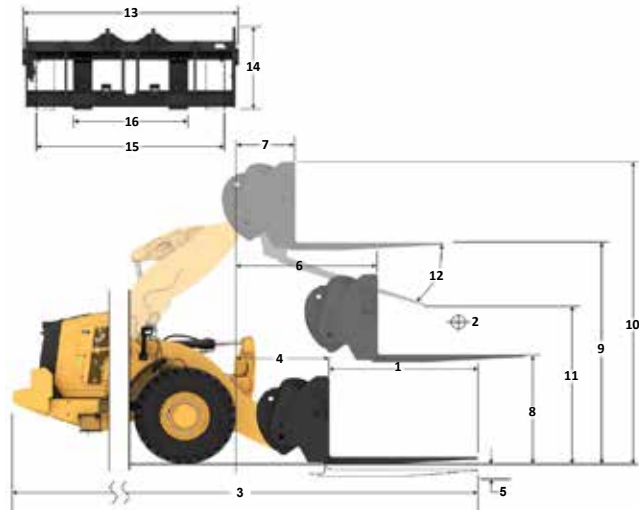
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 532 25 416
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 184 22 445
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5092 11 222
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6110 13 467
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7807 17 206
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9615 378,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2359 92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14800 32619
	Эксплуатационная масса	кг фунты	22 661 49 944

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

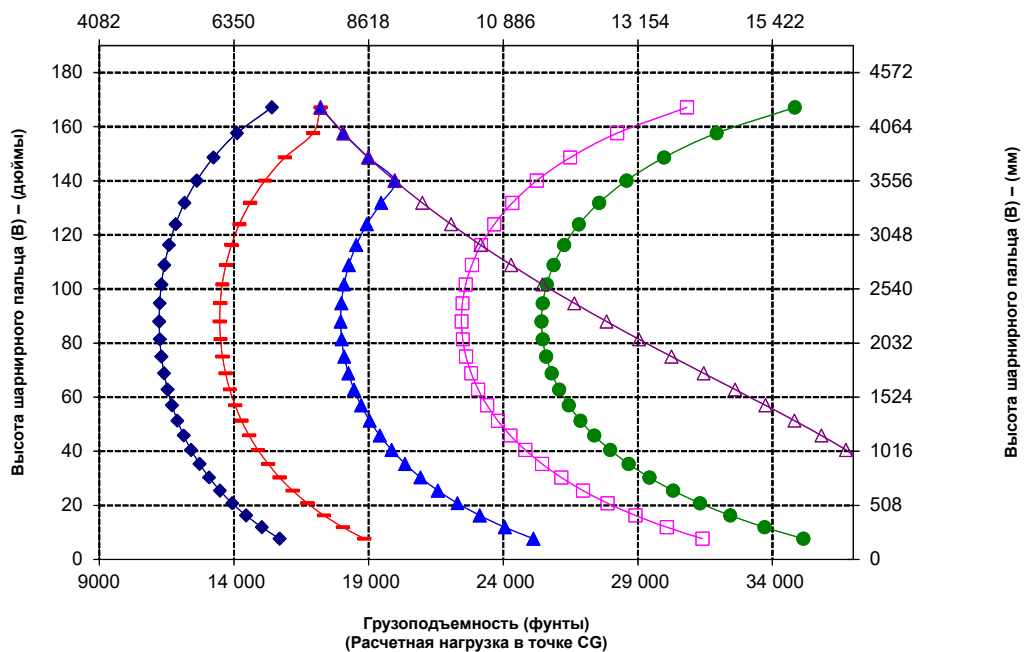
## 966 STD

Каретка 96" Зубья 72"

Вилы для строительных работ, Fusion 520-7957 520-7979



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для погрузочных работ, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
 \*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
 Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Технические характеристики вил

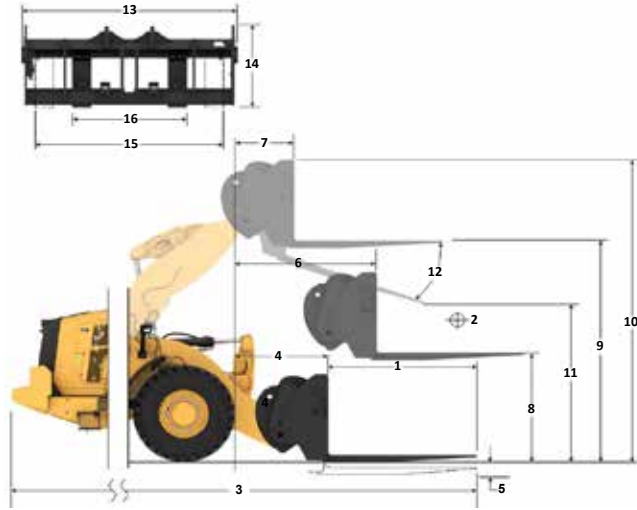
### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	10 479 23 096
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	9238 20 361
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	4619 10 181
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	5543 12 217
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6207 13 681
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 224 402,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1899 74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	22 786 50 220

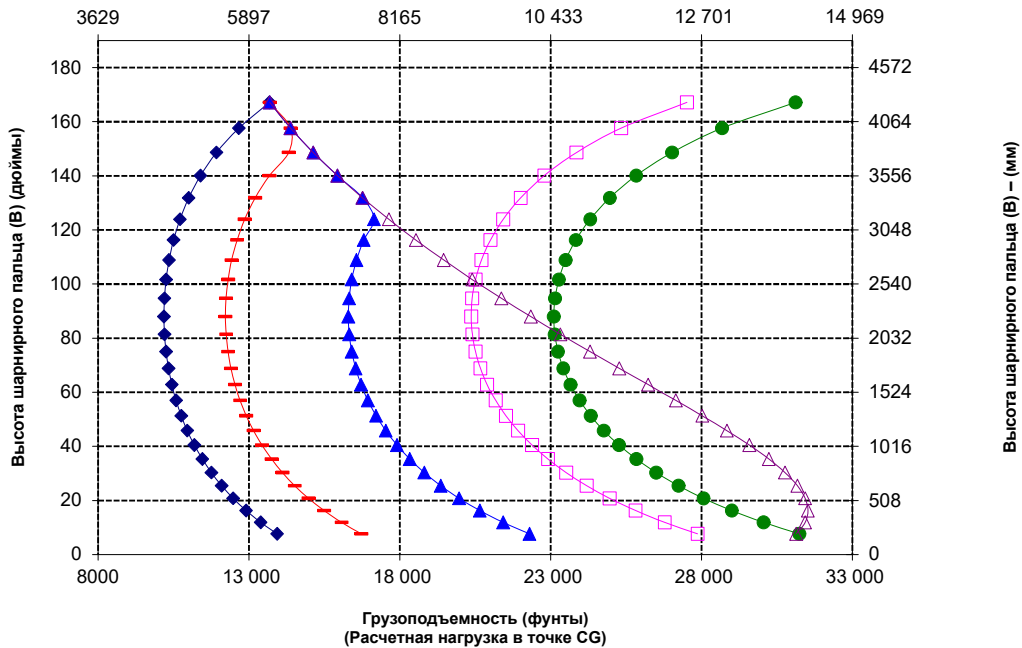
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 STD

Вилы для строительных работ, Fusion 520-7957      Каретка 96"      Зубья 96"  
520-7957      520-7981



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.



## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 757
		фунты	28 117
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 191
		фунты	24 665
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5596
		фунты	12 333
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5754
		фунты	12 682
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5754
		фунты	12 682
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 012
		дюймы	394,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1612
		дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-141
		дюймы	-5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2098
		дюймы	82,6
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	802
		дюймы	31,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4507
		дюймы	177,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5282
		дюймы	208,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	3189
		дюймы	125,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	44
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	23 877
		фунты	52 625

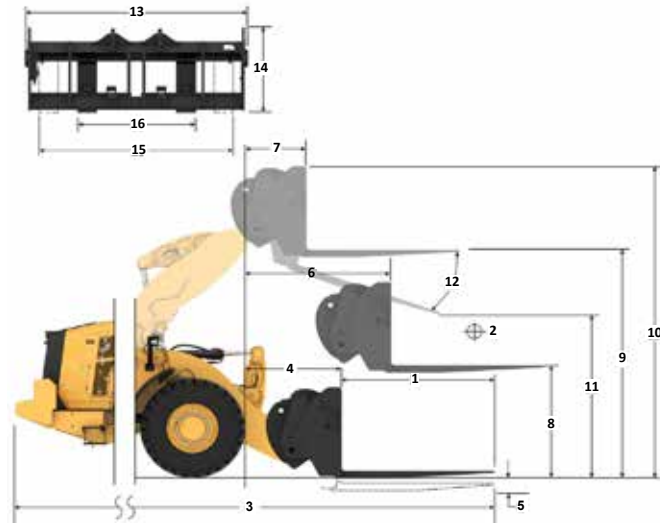
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 966 HL

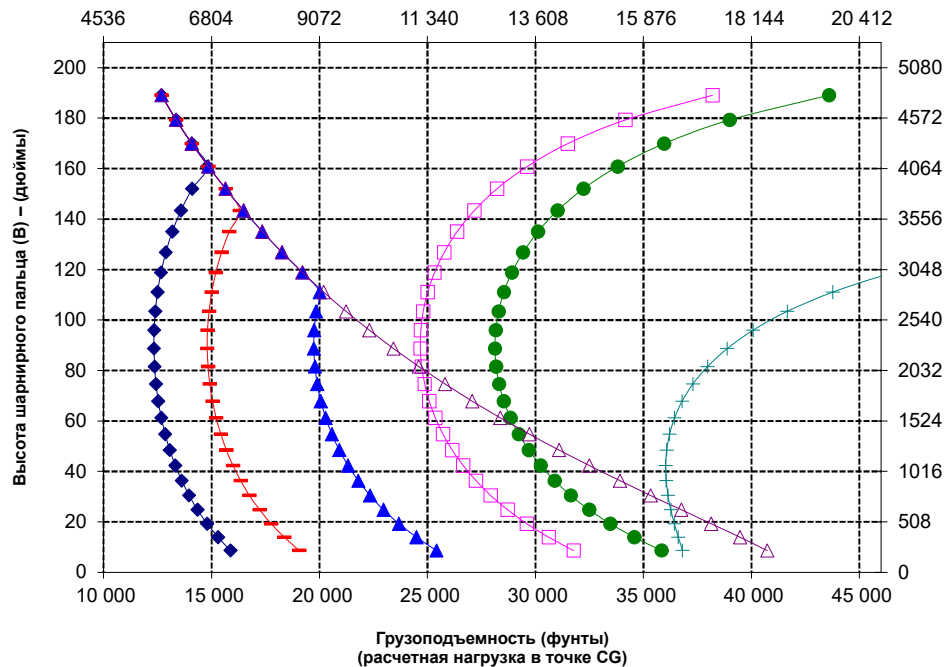
Каретка 87 дюймов

Зубья 60 дюймов

Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 548-3265



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

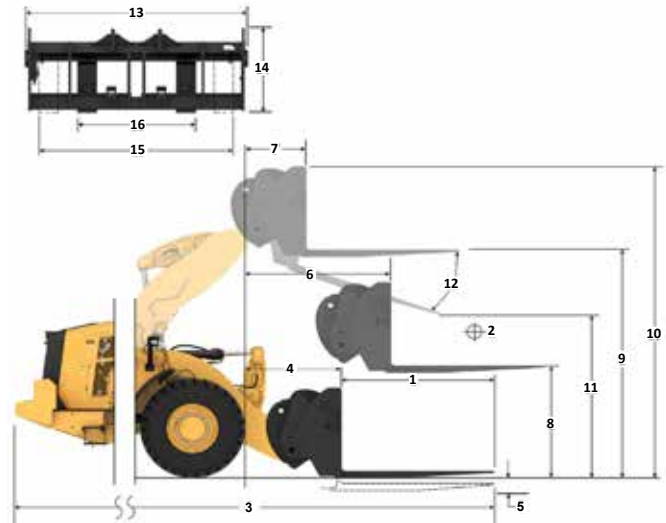
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

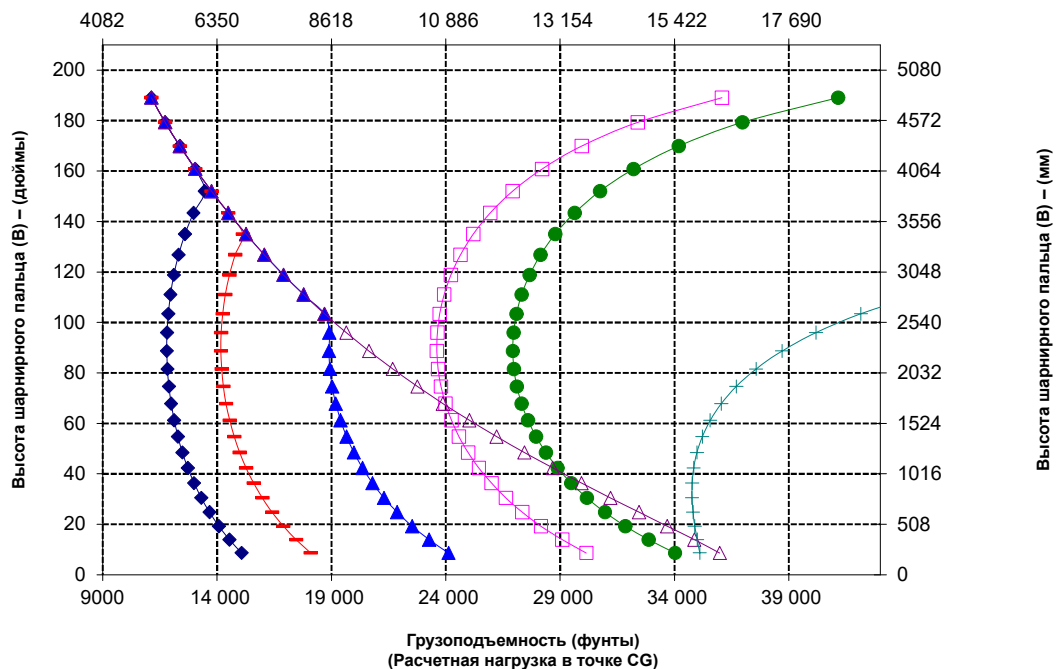
1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 215
		фунты	26 921
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	10 710
		фунты	23 605
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5046
		фунты	11 121
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5046
		фунты	11 121
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5046
		фунты	11 121
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 318
		дюймы	406,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1612
		дюймы	63,5
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-141
		дюймы	-5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2098
		дюймы	82,6
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	802
		дюймы	31,6
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4507
		дюймы	177,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5282
		дюймы	208,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2977
		дюймы	117,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	44
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11562
	Эксплуатационная масса	кг	23 924
		фунты	52 729

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 HL** Каретка 87 дюймов Зубья 72"  
**Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 Зубья 72" 530-1869**



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1 829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 936 26 307
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 427 22 981
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5 214 11 491
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	5 231 11 530
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	5 231 11 530
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 275 404,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1 570 61,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-62 -2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	2 090 82,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	793 31,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1 970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4 611 181,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5651 222,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2 895 114,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	50
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2 528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1 130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2 178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14 800 32 619
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 313 53 586

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 966 HL

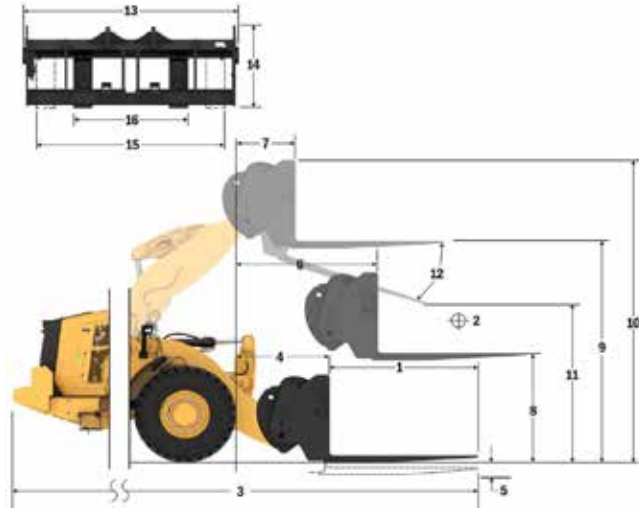
Вилы для строительных работ, Fusion

Каретка 96"

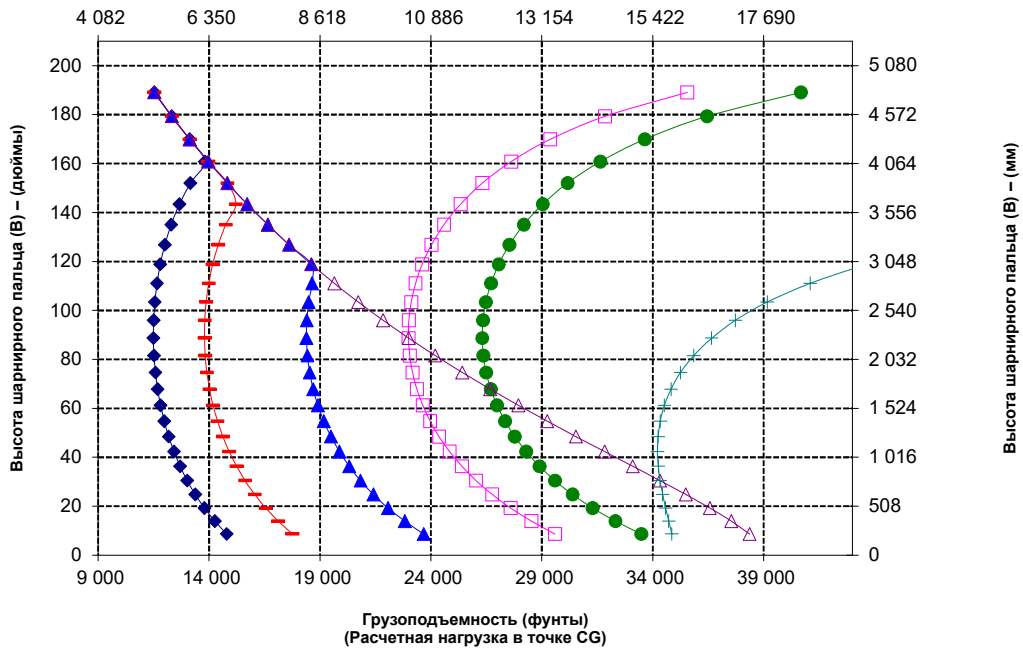
Зубья 72"

520-7957

520-7979



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

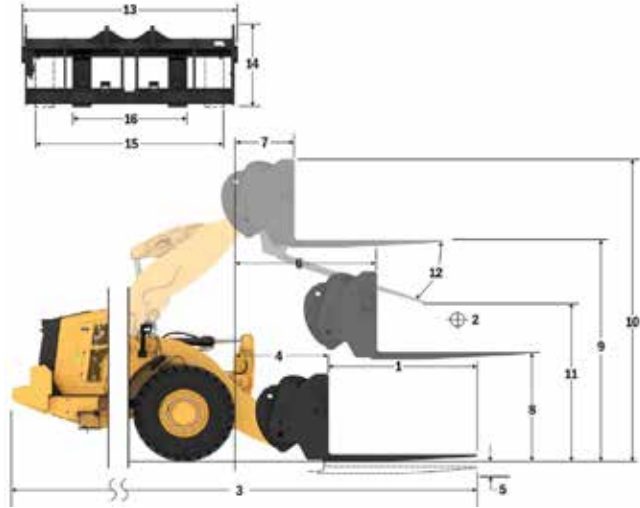
## Технические характеристики вилок

### Технические характеристики вилок

1	Длина зубьев вилок	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вилок)	кг фунты	10 943 24 119
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вилок)	кг фунты	9543 21 033
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	4110 9059
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	4110 9059
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	4110 9059
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 884 428,5
4	Вылет вилок на уровне земли	мм дюймы	1570 61,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-62 -2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вилок	мм дюймы	2090 82,3
7	Вылет вилок на максимальной высоте	мм дюймы	793 31,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вилок	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вилок	мм дюймы	4611 181,5
10	Габаритная высота вилок при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5651 222,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2427 95,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	50
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 438 53 861

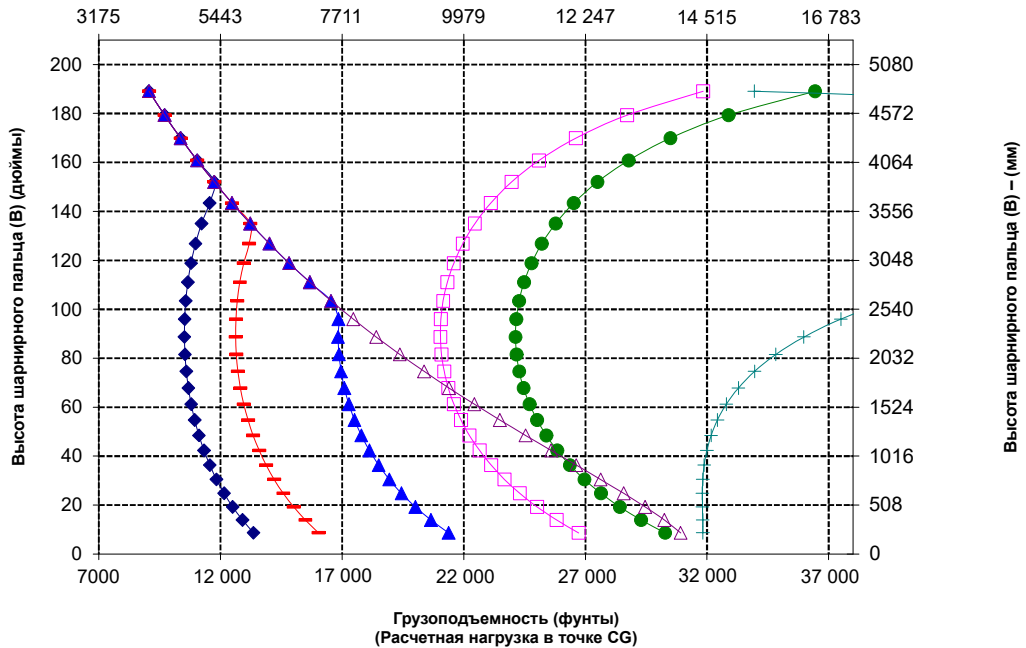
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 HL Вилы для строительных работ, Fusion Каретка 96" Зубья 96"



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

- Палец нагрузки (SAE J1197)
- Палец нагрузки (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Палец нагрузки (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# 966 Технические характеристики колесного погрузчика

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 477
		фунты	29 703
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 905
		фунты	26 238
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5952
		фунты	13 119
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7143
		фунты	15 743
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8658
		фунты	19 078
3	Максимальная габаритная длина	мм	9526
		дюймы	375,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1126
		дюймы	44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-166
		дюймы	-6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1694
		дюймы	66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	826
		дюймы	32,5
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1866
		дюймы	73,4
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3949
		дюймы	155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4724
		дюймы	186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2652
		дюймы	104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	22 876
		фунты	50 418

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 AGG

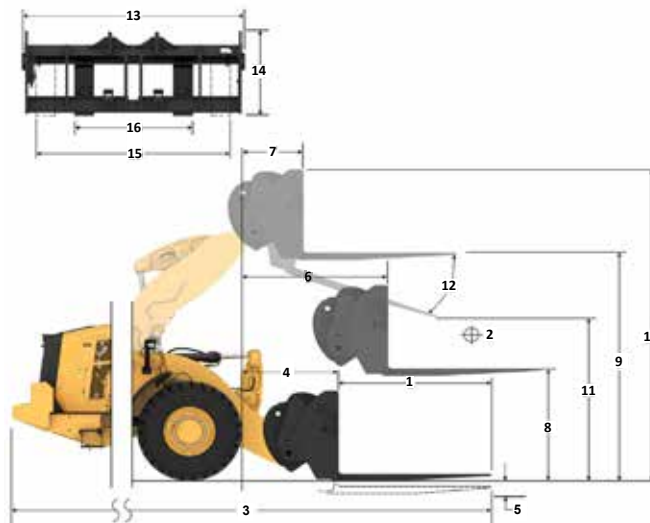
Каретка 87 дюймов

Зубья 60 дюймов

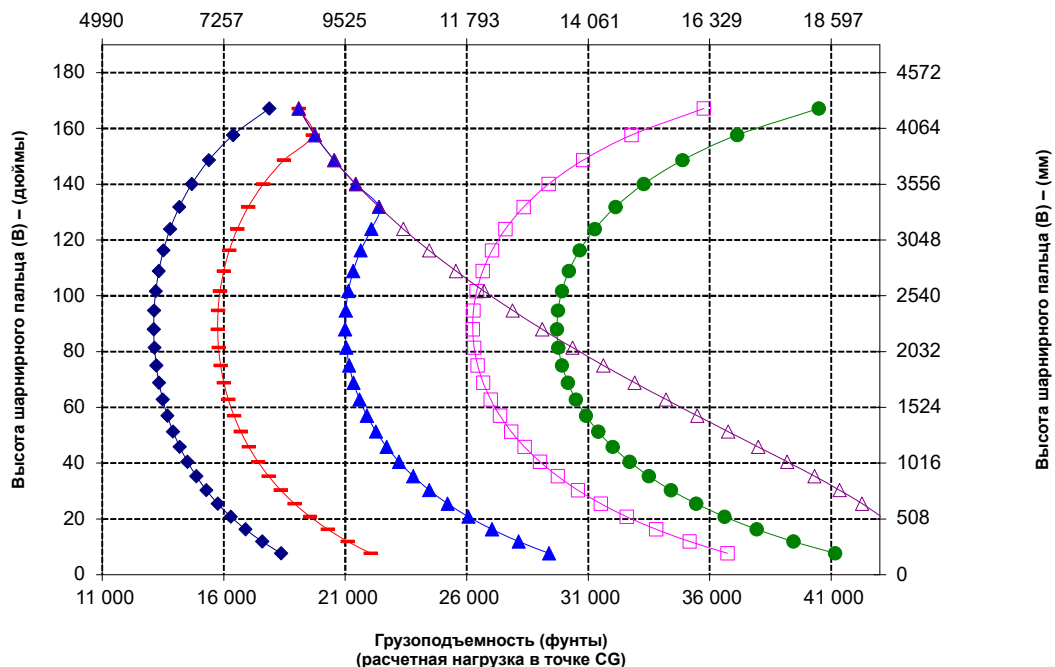
Вилочный захват для поддона, FUSION

530-1861

548-3265



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

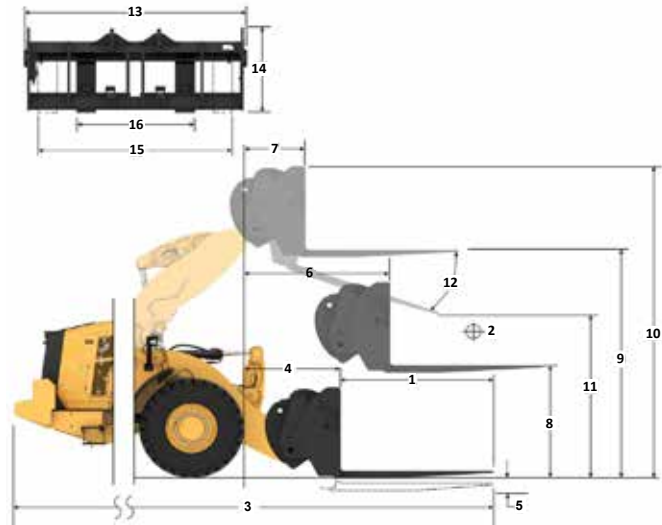
## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

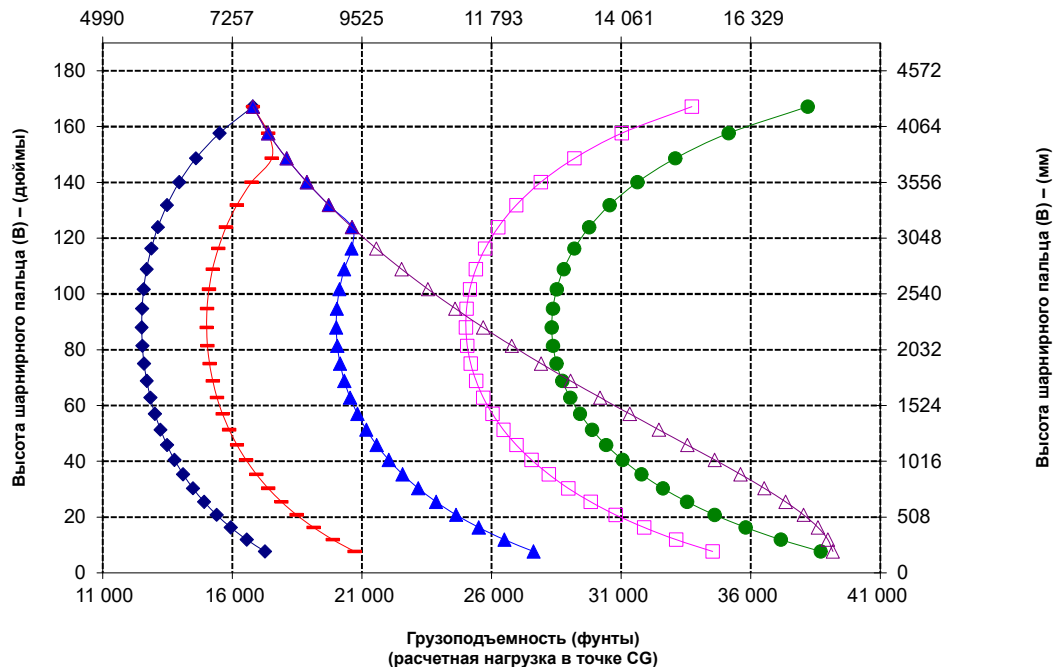
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72.0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12847 28 315
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 344 25 002
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5672 12 501
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6806 15 001
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7618 16 790
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9832 387,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2444 96,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зуба (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	22 923 50 521

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

**966 AGG** Каретка 87 дюймов Зубья 72"  
Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 530-1869



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

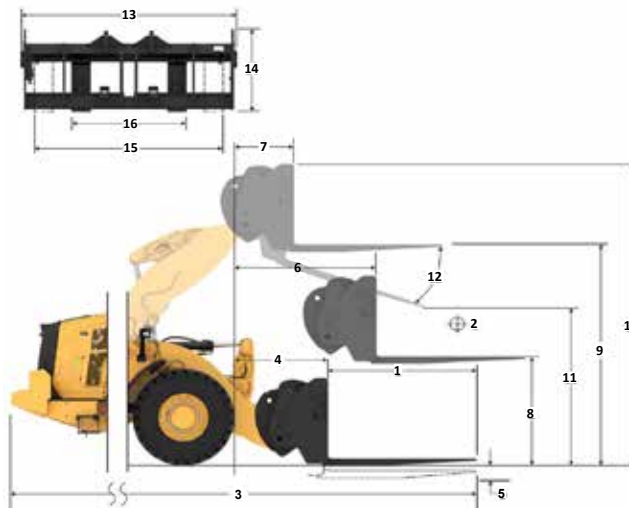
### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72.0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12 583 27 733
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 075 24 409
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5537 12 204
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6645 14 645
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7807 17 206
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9782 385.1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42.4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3.4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66.4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32.2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77.5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159.6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200.5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2359 92.9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99.5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44.5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85.7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22.7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180.0 7.1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90.0 3.5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14800 32619
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23 312 51 379

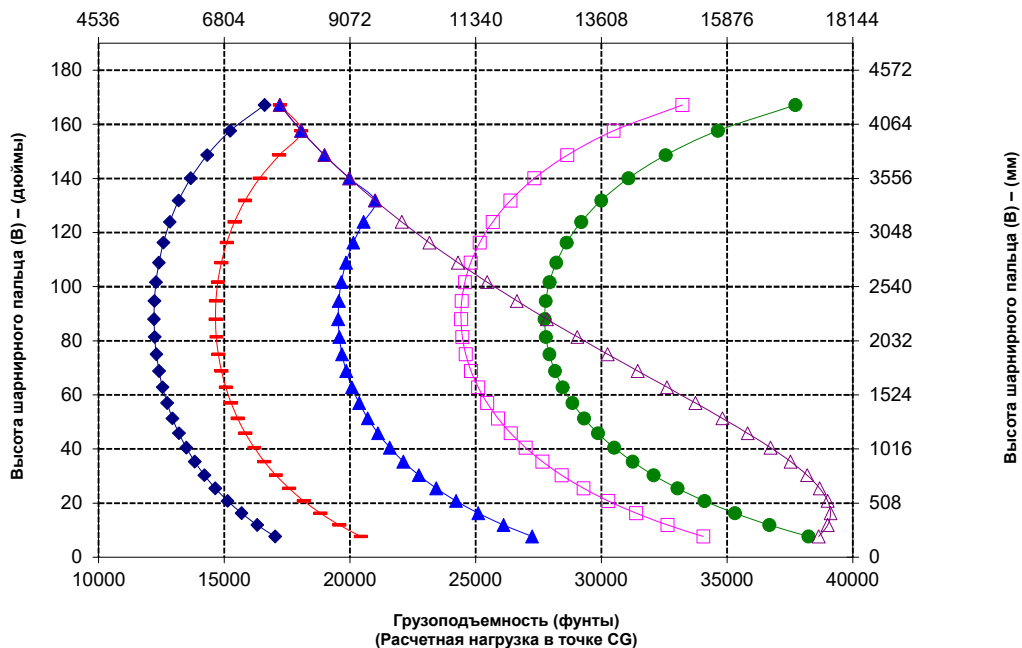
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 AGG

Вилы для строительных работ, Fusion 520-7957      Каретка 96"      Зубья 72"  
520-7979      520-7979



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зубца указана на боковой стороне каждого зубца.

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Технические характеристики вил

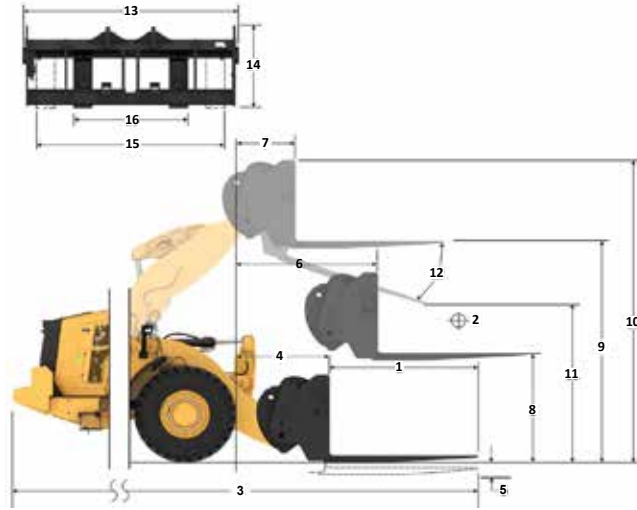
### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 448 25 232
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10060 22 173
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5030 11 087
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6036 13 304
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6207 13 681
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 391 409,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1899 74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23 437 51 654

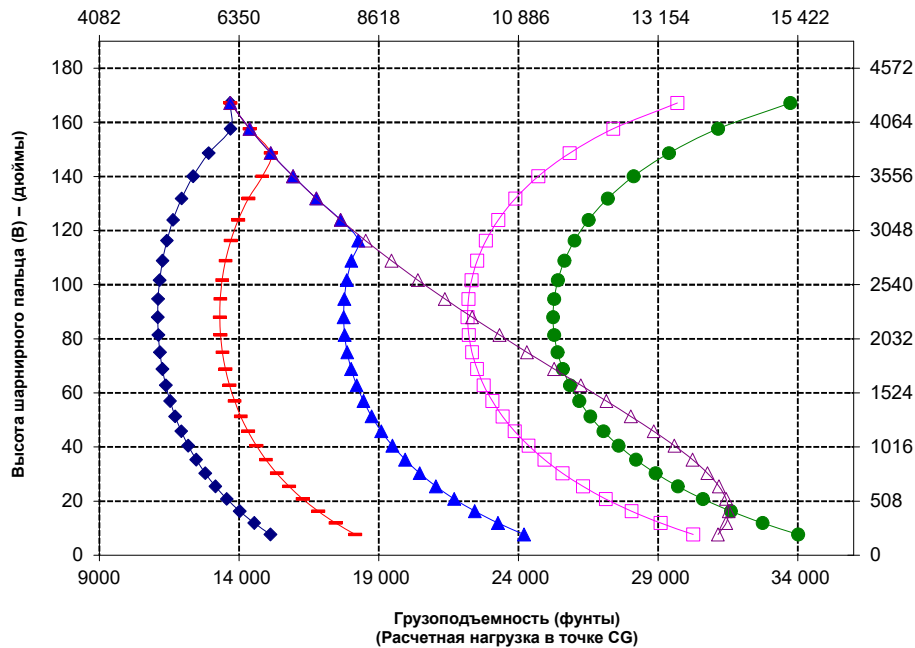
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 AGG

Вилы для строительных работ, Fusion 520-7957      Каретка 96"      Зубья 96"  
520-7957      520-7981



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зубца указана на боковой стороне каждого зубца.



# 966 Технические характеристики колесного погрузчика

## Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

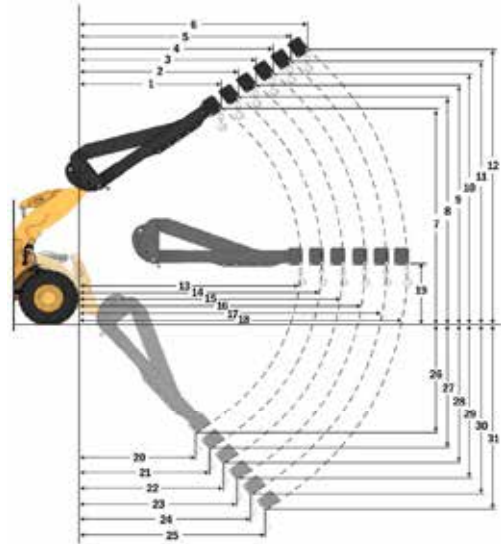
### 966 STD

Технические характеристики  
стрелы Fusion для погрузки  
и разгрузки материалов

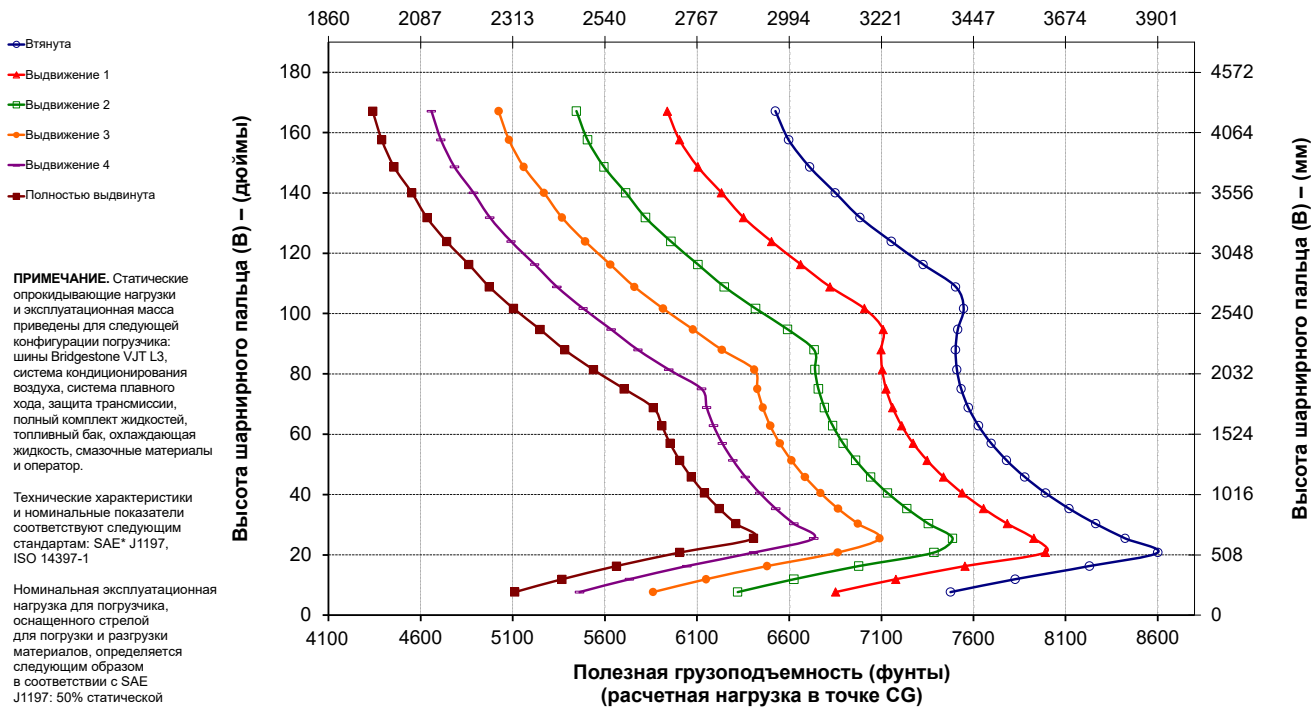
6Pos

#### Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

	Втянута	Выдвижение 1	Выдвижение 2	Выдвижение 3	Выдвижение 4	Полностью выдвинута	
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм футы, дюймы	1823 5' 11"	1,936 6' 4"	2,049 6' 8"	2,162 7' 1"	2,275 7' 5"	2,388 7' 10"
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм футы, дюймы	7,218 23' 8"	7,501 24' 7"	7,784 25' 6"	8,067 26' 5"	8,350 27' 4"	8,633 28' 3"
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм футы, дюймы	4,553 14' 11"	4,858 15' 11"	5,162 16' 11"	5,467 17' 11"	5,772 18' 11"	6,077 19' 11"
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм футы, дюймы	1,937 6' 4.2"	1,937 6' 4.2"	1,937 6' 4.2"	1,937 6' 4.2"	1,937 6' 4.2"	1,937 6' 4.2"
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм футы, дюймы	1,720 5' 7"	1,852 6' 0"	1,983 6' 6"	2,114 6' 11"	2,245 7' 4"	2,377 7' 9"
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм футы, дюймы	(2871) -9' 6"	(3146) -10' 8"	(3421) -11' 9"	(3696) -12' 10"	(3971) -13' 11"	(4246) -13' 0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг фунт	7,689 16,947	7,275 16,033	6,902 15,211	6,564 14,468	6,258 13,792	5,977 13,174
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг фунт	6,830 15,053	6,461 14,240	6,129 13,509	5,829 12,847	5,556 12,245	5,306 11,695
Эксплуатационная масса	кг фунт	21,986 48 456	21,986 48 456	21,986 48 456	21,986 48 456	21,986 48 456	21,986 48 456



#### Полезная нагрузка (кг) (расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

## Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

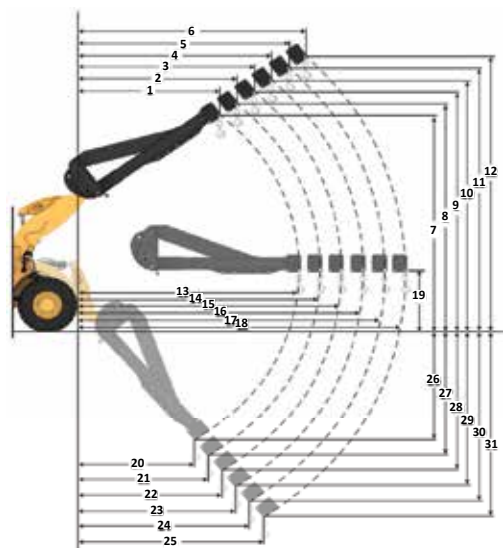
### 966 HL

Технические характеристики стрелы Fusion для погрузки и разгрузки материалов

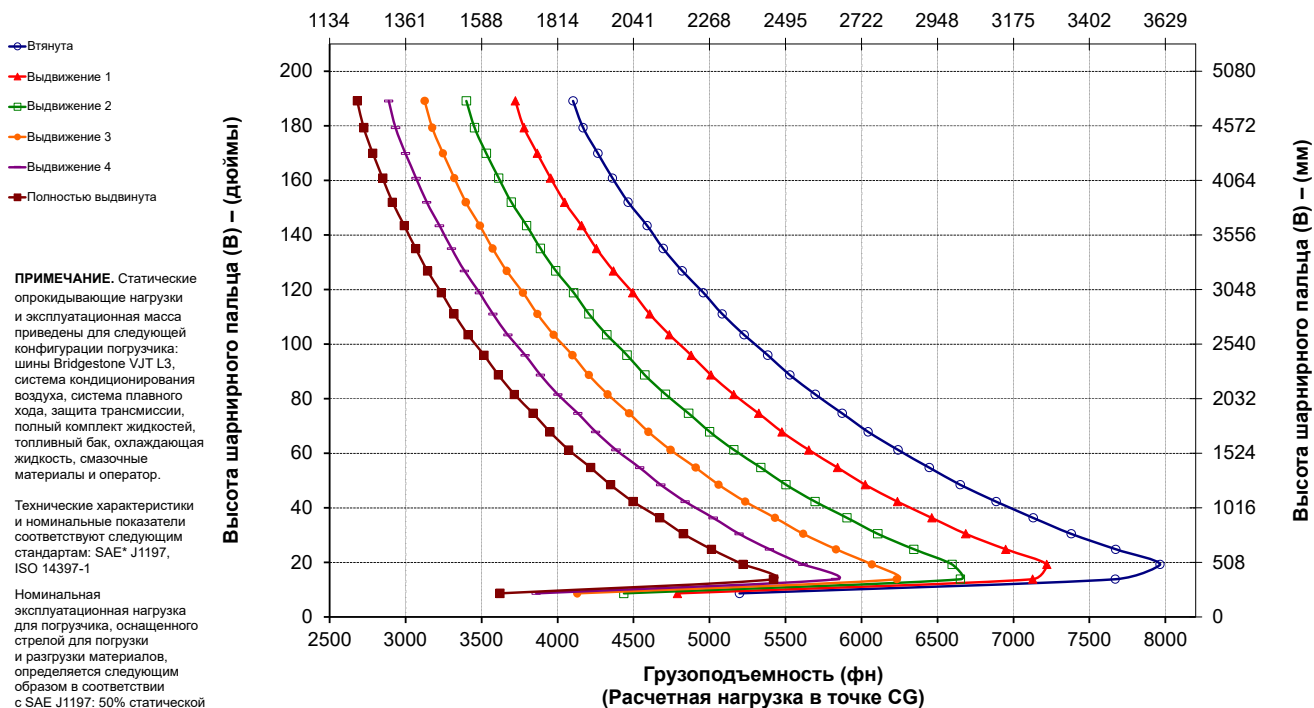
6Pos

#### Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

		Втянута	Выдвигание 1	Выдвигание 2	Выдвигание 3	Выдвигание 4	Полностью выдвинута
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм	1273	1336	1399	1462	1525	1,589
	футы, дюймы	4' 2"	4' 4"	4' 7"	4' 9"	5' 0"	5' 2"
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм	7,975	8,273	8,572	8,870	9,168	9,466
	футы, дюймы	26' 1"	27' 1"	28' 1"	29' 1"	30' 0"	31' 0"
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм	4957	5262	5567	5871	6176	6,481
	футы, дюймы	16' 3"	17' 3"	18' 3"	19' 3"	20' 3"	21' 3"
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	футы, дюймы	6' 4,2"	6' 4,2"	6' 4,2"	6' 4,2"	6' 4,2"	6' 4,2"
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	футы, дюймы	-1' 7"	-1' 3"	-2' 10"	-2' 6"	-2' 1"	-3' 8"
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм	(2737)	(3019)	(3301)	(3583)	(3864)	(4146)
	футы, дюймы	-8' 0"	-9' 1"	-10' 2"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	8280	7864	7487	7,143	6,829	6,541
	фунт	18,249	17,332	16,500	15,744	15,051	14,416
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	7,283	6,917	6,584	6,282	6,005	5,751
	фунт	16,053	15,244	14,512	13,845	13,235	12,675
Эксплуатационная масса	кг	23,638	23,638	23,638	23,638	23,638	23,638
	фунт	52,098	52,098	52,098	52,098	52,098	52,098



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



# 966 Технические характеристики колесного погрузчика

## Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

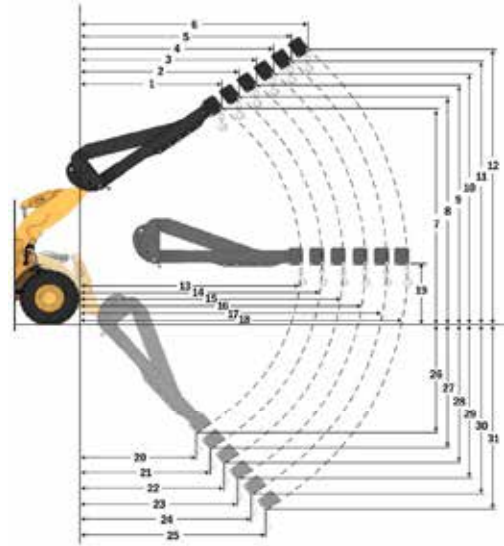
### 966 AGG

Технические характеристики стрелы Fusion для погрузки и разгрузки материалов

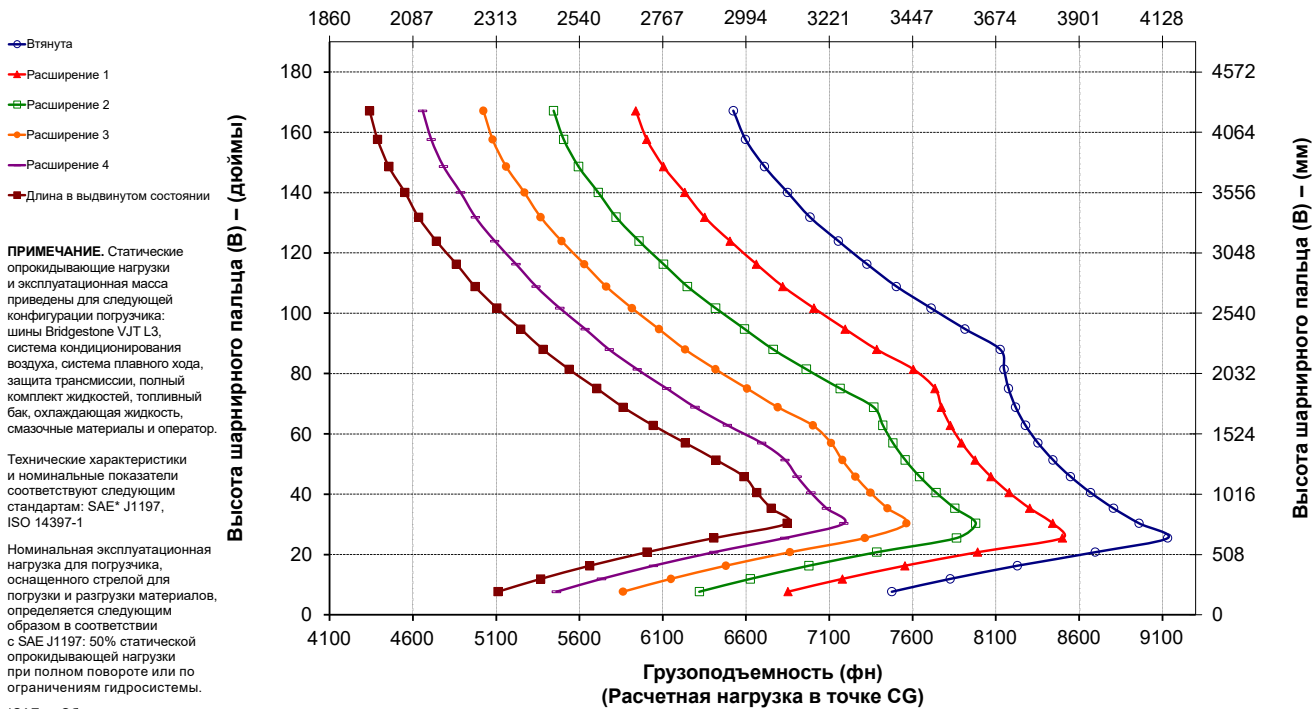
6Pos

#### Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

	Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии	
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм фут, дюйм	1823 7' 11"	1,936 6' 4"	2,049 6' 8"	2,162 7' 1"	2,275 7' 5"	2,388 7' 10"
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм фут, дюйм	7,218 23' 8"	7,501 24' 7"	7,784 25' 6"	8,067 26' 5"	8,350 27' 4"	8,633 28' 3"
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм фут, дюйм	4,553 14' 11"	4,858 15' 11"	5,162 16' 11"	5,467 17' 11"	5,772 18' 11"	6,077 19' 11"
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм фут, дюйм	1,937 6' 4,2"	1,937 6' 4,2"	1,937 6' 4,2"	1,937 6' 4,2"	1,937 6' 4,2"	1,937 6' 4,2"
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм фут, дюйм	1,720 5' 7"	1,852 6' 0"	1,983 6' 6"	2,114 6' 11"	2,245 7' 4"	2,377 7' 9"
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм фут, дюйм	(2871) -9' 6"	(3146) -10' 8"	(3421) -11' 9"	(3696) -12' 10"	(3971) -13' 11"	(4246) -13' 0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	8,375	7,925	7,519	7,153	6,819	6,515
	фунты	18,459	17,466	16,573	15,764	15,029	14,358
Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте	кг	7,415	7,016	6,656	6,331	6,035	5,765
	фунты	16,343	15,463	14,670	13,953	13,301	12,706
Эксплуатационная масса	кг	22,637	22,637	22,637	22,637	22,637	22,637
	фунты	49,891	49,891	49,891	49,891	49,891	49,891



#### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

# Технические характеристики колесного погрузчика 966

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
<b>РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА</b>			<b>ГИДРАВЛИКА</b>		
Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓		Система навесного оборудования, регулирование по нагрузке со поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓	
Система удаленного открытия двери		✓	Система рулевого управления, регулирование по нагрузке со специальным поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓	
Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием, стояночный тормоз	✓		Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования, двойные аккумуляторы		✓
Подножка		✓	3-я и 4-я вспомогательная функция с системой плавного хода		✓
Рулевое колесо с гидромеханическим блоком	✓		Клапаны для отбора проб масла, шланги Cat XT™	✓	
Рулевое управление, джойстик		✓	Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования		✓
Джойстик управления навесным оборудованием (только 2 В и 3 В)		✓	<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>		
Радиоприемник (FM, AM, USB, BT)		✓	Двигатель Cat C9.3B	✓	
Радиоприемник (DAB+)		✓	Электрический топливоподкачивающий насос	✓	
Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓	Топливный фильтр грубой очистки со встроенным водоотделителем и фильтр тонкой очистки	✓	
Ремень безопасности, с контролем	✓		Двигатель, предварительный очиститель воздуха	✓	
Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской	✓		Турбина, фильтр предварительной очистки воздуха		✓
Сиденье, замша/ткань, пневмоподвеска, с подогревом		✓	Радиатор для работы в условиях повышенной загрязненности		✓
Сиденье, кожа/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/охлаждением		✓	Реверсивный вентилятор охлаждения		✓
Сенсорный дисплей	✓		Мосты, открытые/открытые дифференциалы	✓	
Клавиатура, программируемые кнопки	✓		Мосты, автоматическая блокировка переднего дифференциала	✓	
Зеркала, с подогревом		✓	Мосты, автоматическая блокировка переднего и заднего дифференциалов		✓
Система кондиционирования, отопитель, обогреватель стекол (автоматическая регулировка температуры, вентилятор)	✓		Мосты, ручная передняя блокировка		✓
Солнцезащитный козырек, передний, выдвижной	✓		Мосты, экологически безопасные сливные краны, комплект для подключения АОС, уплотнения для работы при экстремальных температурах		✓
Противосолнечный козырек, задний, складной		✓	Мосты, маслоохладитель		✓
Окна, передние, ламинированные	✓		Коробка передач, планетарная, с автоматическим переключением под нагрузкой	✓	
Окна, передние, для тяжелых условий эксплуатации		✓	Гидротрансформатор с блокировкой	✓	
Полное защитное ограждение окна кабины		✓	Рабочие тормоза, гидравлические, полностью закрытые дисковые тормоза мокрого типа, индикаторы износа	✓	
<b>ВСТРОЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b>			Объединенная тормозная система (IBS)	✓	
Autodig с автоустановкой шин	✓		Стояночный тормоз, суппорт на передних осях, пружинное включение, клапан сброса давления	✓	
Идентификация оператора и безопасность машины	✓		Механизм переведения педали тормоза в нейтральное положение с функцией замедления	✓	
Профили применения	✓		<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Вспомогательные материалы	✓		Система пуска и зарядки, 24В	✓	
Справка по органам управления и электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию*	✓		Стартер электрический увеличенной мощности	✓	
Весы Cat Payload	✓		Холодный пуск, 120 В или 240 В		✓
Технология Cat Advanced Payload		✓	Освещение: галогенные, 4 фонаря рабочего освещения, 2 передних башенных фонаря, 2 фонаря заднего вида	✓	
Принтер Cat Payload с электронным билетом		✓	Освещение: движение по дороге с указателями поворота		✓
Информация о ключевых функциях	✓		Фары: светодиодные		✓
Виджет отображения перемещения ковша	✓				
Функция Remote Flash	✓				

\* Доступно не на всех языках

\*\* Стандартные, где это предписано

\*\*\* Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам

(продолжение на следующей странице)

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
<b>СИСТЕМА КОНТРОЛЯ</b>			<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>		
Передняя приборная панель с аналоговыми манометрами, ЖК-дисплеем и лампами аварийной сигнализации	✓		Задняя радиолокационная система Cat Detect		✓
Основной монитор с сенсорным экраном (Cat Payload, квадратные экраны, настройки машины и сообщения)	✓		Специальный экран заднего вида		✓
Контроль давления в шинах		✓	Обзор: зеркала, камера заднего вида	✓	
Напоминания о техническом обслуживании	✓		Многорукурная (360°) система технического зрения		✓
<b>РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>			Платформа для очистки стекол, передних	✓	
Стандартный подъем, Z-образный профиль	✓		Натяжитель 4-точечного ремня безопасности		✓
Высокий подъемник, Z-образная штанга		✓	Проблесковые маячки заднего хода***		✓
Ограничители: подъем и наклон	✓		Маячок для контроля ремня безопасности оператора		✓
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>			Система вспомогательного рулевого управления с электроприводом**		✓
Автоматическая смазочная система Cat		✓	Стопорные башмаки под колеса		✓
Крылья с удлинителями или для движения по дорогам		✓	Предупредительный маячок		✓
Защита: силовая передача, картер, кабина, гидроцилиндры, задняя		✓	<b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ</b>		
Биоразлагаемое гидравлическое масло		✓	Погрузчик сыпучих материалов		✓
Система быстрой замены масла		✓	Отходы и промышленные материалы		✓
Доступ к задней части кабины		✓	Лесозаготовительные работы		✓
Ящик для инструментов		✓	Стойкость к коррозии		✓

\* Доступно не на всех языках

\*\* Стандартные, где это предписано

\*\*\* Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам

# Экологическая декларация модели 966

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержимое данного документа действительно на дату его выпуска, при этом сведения, относящиеся к особенностям и техническим характеристикам машины, могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

## Двигатель

- Двигатель Cat® C9.3B соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage IIIA EC и Stage III для внедорожной техники (Китай).
  - Дизельные двигатели Cat должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы 15 ppm или меньше) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода\*\* в пропорции:
    - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)\*
    - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar (SEBU6250).
- \* Двигатели без устройств доочистки могут использовать более концентрированные смеси, содержащие до 100% дизельного биотоплива.
- \*\* Выбросы парниковых газов из выхлопной трубы при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

## Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента с CO<sub>2</sub>-эквивалентом 2288 метр. тонны (2522 амер. тонны).

## Покраска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
  - барий <0,01%;
  - кадмий <0,01%;
  - хром <0,01%;
  - свинец <0,01%.

## Шумоизоляция

Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	109 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	108 дБ(А)

\*Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

\*\*Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701

## Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

## Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
  - Система Autodig с функцией автоматической настройки шин для стабильно высоких коэффициентов заполнения ковша обеспечивает повышение производительности до 10%
  - Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность
  - Система автоматического отключения двигателя на холостом ходу сокращает время работы в режиме холостого хода
  - Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают потребление жидкостей и фильтров.
  - Дистанционная промывка и дистанционный поиск и устранение неисправностей.

## Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	68,70%
Железо	14,10%
Цветные металлы	2,40%
Смешанные металлы	0,27%
Смешанные металлы и неметаллические материалы	0,38%
Пластмассы	1,13%
Резина	7,62%
Смешанные неметаллические материалы	0,02%
Жидкость	1,81%
Прочее	3,00%
Без категории	0,57%
Всего	100%

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714 «Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость. Термины, определения и метод расчета» степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины.

Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO16714 и Японской ассоциации производителей строительного оборудования (SEMA). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Восстанавливаемость — 98%



# 966

## Конфигурация бульдозера для работы с отходами

**В комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы с отходами Cat 966 входит защита и усиление, необходимые для работы на перегрузочных станциях, складах вторсырья, складах металлолома и местах сноса зданий.**

### Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3B обеспечивает высокую удельную мощность благодаря сочетанию проверенной электроники, топливной и воздушной систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

### Прочность

- В пакет погрузчика отходов добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций и предотвращения попадания мусора в клапаны орудия и моторный отсек.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Трансмиссия и мосты, рассчитанные на тяжелые условия эксплуатации, предназначены для работы с отходами и ломом.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

### Превосходная топливная эффективность и производительность

- Опциональный рычажный механизм с высоким подъемом обеспечивает дополнительный клиренс при разгрузке.
- Опциональная гидравлика с 3-м и 4-м клапанами для навесного оборудования, требующего дополнительных функций.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности обеспечивают защиту сердечников от мусора.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

### Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Опциональная многокамерная система технического зрения (360°) помогает оператору постоянно контролировать обстановку вокруг машины.
- Опциональная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший обзор.

### Сокращение затрат и времени технического обслуживания

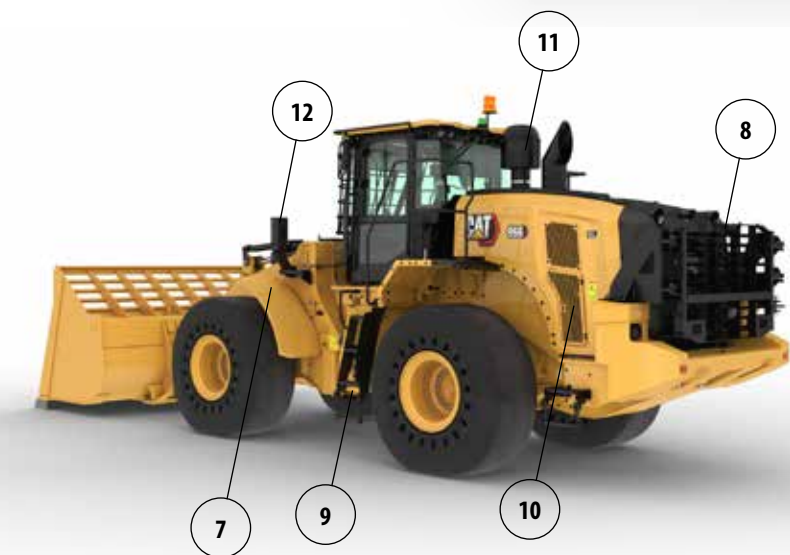
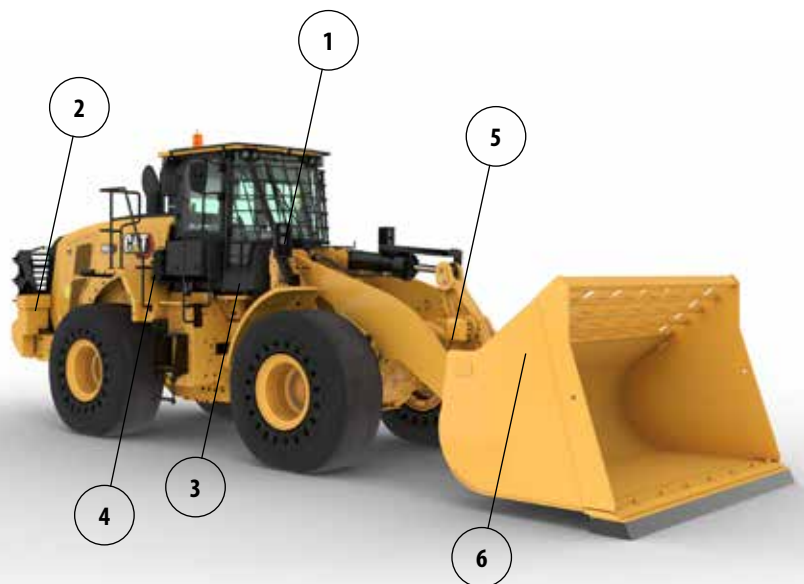
- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 15%.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

### Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Угольный воздушный фильтр кабины уменьшает неприятные запахи в кабине.
- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо HNU обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

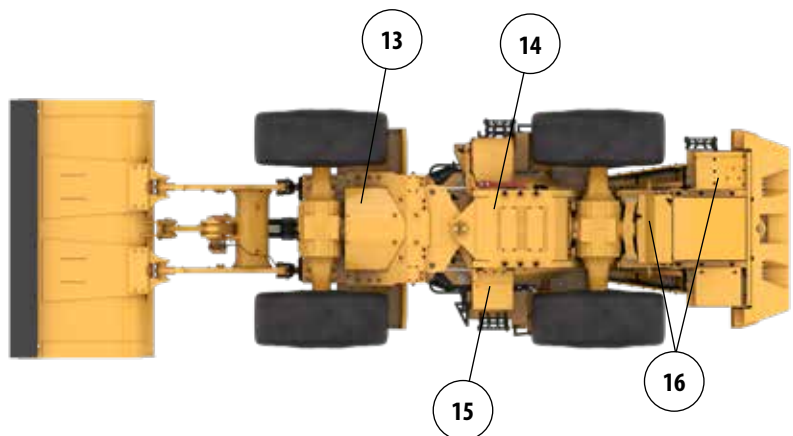
## Характеристики бульдозера для работы с отходами 966

1. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам
2. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, цилиндра системы рулевого управления, центра обслуживания, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона
3. Угольный воздушный фильтр кабины удаляет резкие запахи
4. Дополнительное устройство предварительной очистки кабины с приводом помогает увеличить срок службы фильтра кабины и поддерживает давление в кабине
5. Доступны 3<sup>-й</sup> и 4<sup>-й</sup> гидравлические клапаны для управления большим количеством навесного оборудования
6. Большой ассортимент инструментов Cat для работы с отходами и ломом



7. Узкие передние стальные крылья помогают сохранить ветровое стекло чистым; установлены за внешним краем шины для дополнительной защиты
8. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов
9. Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации
10. Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности помогают поддерживать чистоту охлаждающего пакета
11. Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя с сеткой для мусора помогает продлить срок службы воздушного фильтра двигателя
12. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты

13. Нижняя передняя защита рамы защищает жизненно важные компоненты трансмиссии и предотвращает попадание мусора в отсек передней рамы
14. Кожух силовой передачи защищает трансмиссию и помогает предотвратить попадание мусора в моторный отсек
15. Нижний кожух гидравлического сервисного центра защищает фильтр трансмиссии и не допускает попадания мусора в центр обслуживания
16. Заднее ограждение картера и платформы не пропускает мусор и отходы





## Варианты шин

Марка шин	BRAWLER HPS, ПЛАВНЫЙ ХОД	BRAWLER HPS, СЦЕПЛЕНИЕ	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Тип протектора	н/д	н/д	L3	L3	L3
Рисунок протектора	ГЛАДКИЕ	ТЯГА	VJT	XHA2	MS302
Прочность корпуса	н/д	н/д	*	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2959 мм 9'9"	2959 мм 9'9"	2978 мм 9'10"	2986 мм 9'10"	2972 мм 9'9"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2968 мм 9'9"	2968 мм 9'9"	3012 мм 9'11"	3016 мм 9'11"	2947 мм 9'9"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-3 мм -0,1"	-37 мм -1,5"	-48 мм -1,9"	-23 мм -0,9"
Изменение горизонтального вылета		0 мм 0"	-11 мм -0,4"	-8 мм -0,3"	-18 мм -0,7"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		0 мм 0"	44 мм 1,7"	48 мм 1,9"	-21 мм -0,8"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		0 мм 0"	-44 мм -1,7"	-48 мм -1,9"	21 мм 0,8"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-224 кг -494 фунтов	-4300 кг -9482 фунтов	-4464 кг -9843 фунтов	-4316 кг -9517 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-162 кг -358 фунтов	-3118 кг -6874 фунтов	-3236 кг -7136 фунтов	-3129 кг -6900 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-144 кг -319 фунтов	-2774 кг -6116 фунтов	-2879 кг -6349 фунтов	-2784 кг -6138 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	310 мм 1'1"	310 мм 1'1"	502 мм 1'8"	502 мм 1'8"	502 мм 1'8"

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,00
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75
Ширина	мм	3220	3271	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2998	2844	2844
	футы/ дюймы	9'10"	9'3"	9'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1406	1544	1544
	футы/ дюймы	4'7"	5'0"	5'0"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2866	3 070	3 070
	футы/ дюймы	9'4"	10'0"	10'0"
A† Глубина копания	мм	78	78	48
	дюймы	3,0"	3,0"	1,9"
12† Габаритная длина	мм	8767	8993	8993
	футы/ дюймы	28'10"	29'7"	29'7"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5998	5998	5998
	футы/ дюймы	19'9"	19'9"	19'9"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7539	7629	7629
	футы/ дюймы	24'9"	25'1"	25'1"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	19 632	19 449	19 814
	фунты	43 280	42 877	43 682
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 122	20 937	21 319
	фунты	46 554	46 146	46 988
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	17 832	17 649	18 001
	фунты	39 313	38 910	39 685
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	19 330	19 145	19 513
	фунты	42 604	42 196	43 007
Вырывное усилие (§)	кН	166	165	176
	фунт-сила	37 424	37 081	39 622
Эксплуатационная масса*	кг	28 578	28 716	28 553
	фунты	62 985	63 289	62 930

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Наконечники	
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80	3,60	4,60	4,60	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,00	4,75	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,00	5,10	5,10	4,80
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,25	6,75	6,75	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3076	2924	2924	2985	2 831	2 831
	футы/ дюймы	10'1"	9'7"	9'7"	9'9"	9'3"	9'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1335	1474	1474	1409	1546	1546
	футы/ дюймы	4'4"	4'10"	4'10"	4'7"	5'0"	5'0"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2756	2961	2961	2876	3081	3081
	футы/ дюймы	9'0"	9'8"	9'8"	9'5"	10'1"	10'1"
A† Глубина копания	мм	86	86	56	85	85	55
	дюймы	3,4"	3,4"	2,2"	3,3"	3,3"	2,1"
12† Габаритная длина	мм	8664	8890	8890	8783	9009	9009
	футы/ дюймы	28'6"	29'2"	29'2"	28'10"	29'7"	29'7"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5841	5841	5841	6076	6076	6076
	футы/ дюймы	19'2"	19'2"	19'2"	20'0"	20'0"	20'0"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7602	7602	7545	7635	7635
	футы/ дюймы	24'8"	25'0"	25'0"	24'10"	25'1"	25'1"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	19 940	19 758	20 132	19 767	19 611	19 971
	фунты	43 960	43 559	44 383	43 644	43 234	44 028
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 432	21 248	21 639	21 345	21 157	21 536
	фунты	47 237	46 831	47 692	47 046	46 630	47 466
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 123	17 941	18 300	17 972	17 786	18 133
	фунты	39 954	39 553	40 345	39 621	39 212	39 976
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	19 622	19 437	19 813	19 526	19 338	19 704
	фунты	43 247	42 840	43 669	43 037	42 621	43 428
Вырывное усилие (§)	кН	181	179	192	164	163	174
	фунт-сила	40 682	40 332	43 265	37 052	36 706	39 210
Эксплуатационная масса*	кг	28 515	28 653	28 489	28 692	28 830	28 667
	фунты	62 846	63 150	62 790	63 237	63 541	63 181

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах				
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40	3,80	3,60
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75	5,00	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,10	5,10	4,80	4,20	4,00
	ярд <sup>3</sup>	6,75	6,75	6,25	5,50	5,25
Ширина	мм	3264	3301	3301	3220	3271
	футы/ дюймы	10'8"	10'9"	10'9"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3015	2857	2857	3105	2953
	футы/ дюймы	9'10"	9'4"	9'4"	10'2"	9'8"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 372	1508	1508	1300	1440
	футы/ дюймы	4'6"	4'11"	4'11"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2829	3035	3035	2712	2916
	футы/ дюймы	9'3"	9'11"	9'11"	8'10"	9'6"
A† Глубина копания	мм	86	86	56	86	56
	дюймы	3,4"	3,4"	2,2"	3,4"	2,2"
12† Габаритная длина	мм	8737	8968	8968	8620	8846
	футы/ дюймы	28'8"	29'6"	29'6"	28'4"	29'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6049	6049	6049	5815	5815
	футы/ дюймы	19'11"	19'11"	19'11"	19'1"	19'1"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7538	7619	7619	7488	7573
	футы/ дюймы	24'9"	25'0"	25'0"	24'7"	24'11"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	20 322	20 014	20 393	20 562	20 599
	фунты	44 803	44 123	44 958	45 332	45 414
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 884	21 570	21 966	22 086	22 106
	фунты	48 234	47 541	48 413	48 678	48 722
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 481	18 174	18 537	18 722	18 751
	фунты	40 743	40 066	40 868	41 274	41 339
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	20 049	19 735	20 116	20 251	20 263
	фунты	44 189	43 498	44 336	44 635	44 661
Вырывное усилие (§)	кН	170	167	179	187	200
	фунт-сила	38 334	37 661	40 281	42 203	44 976
Эксплуатационная масса*	кг	28 291	28 463	28 302	28 100	28 074
	фунты	62 352	62 731	62 376	61 931	61 875

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,00	4,00	3,80
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,25	5,25	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,40	4,40	4,20
	ярд <sup>3</sup>	6,00	5,75	5,75	5,50
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3029	2875	3096	2 943
	футы/ дюймы	9'11"	9'5"	10'1"	9'7"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1361	1498	1307	1446
	футы/ дюймы	4'5"	4'11"	4'3"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2811	3016	2 723	2928
	футы/ дюймы	9'2"	9'10"	8'11"	9'7"
A† Глубина копания	мм	86	56	86	56
	дюймы	3,4"	2,2"	3,4"	2,2"
12† Габаритная длина	мм	8719	8945	8631	8857
	футы/ дюймы	28'8"	29'5"	28'4"	29'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5926	5926	5926	5926
	футы/ дюймы	19'6"	19'6"	19'6"	19'6"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7513	7598	7491	7576
	футы/ дюймы	24'8"	25'0"	24'7"	24'11"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	20 321	20 410	20 549	20 630
	фунты	44 800	44 996	45 302	45 482
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	21 847	21 939	22 085	22 170
	фунты	48 152	48 354	48 677	48 863
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	18 489	18 565	18 704	18 772
	фунты	40 762	40 928	41 236	41 386
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	20 022	20 099	20 247	20 317
	фунты	44 130	44 298	44 625	44 778
Вырывное усилие (§)	кН	173	184	185	197
	фунт-сила	39 032	41 412	41 747	44 465
Эксплуатационная масса*	кг	28 208	28 182	28 152	28 126
	фунты	62 169	62 113	62 046	61 990

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion		Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — шарнирное крепление
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки					
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	5,35	5,35	6,50	7,40
	ярд <sup>3</sup>	7,00	7,00	8,50	9,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,90	5,90	7,20	8,10
	ярд <sup>3</sup>	7,75	7,75	9,50	10,50
Ширина	мм	3059	3059	3357	3357
	футы/ дюймы	10'0"	10'0"	11'0"	11'0"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2629	2629	2951	2670
	футы/ дюймы	8'7"	8'7"	9'8"	8'9"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1579	1579	1245	1526
	футы/ дюймы	5'2"	5'2"	4'1"	5'0"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3266	3266	2802	3199
	футы/ дюймы	10'8"	10'8"	9'2"	10'5"
A† Глубина копания	мм	109	109	118	78
	дюймы	4,3"	4,3"	4,6"	3,0"
12† Габаритная длина	мм	9193	9193	8736	9133
	футы/ дюймы	30'2"	30'2"	28'8"	30'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6221	6221	6600	6377
	футы/ дюймы	20'5"	20'5"	21'8"	21'0"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7592	7592	7584	7686
	футы/ дюймы	24'11"	24'11"	24'11"	25'3"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	18 318	18 318	20 566	18 761
	фунты	40 384	40 384	45 340	41 361
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	19 834	19 834	22 389	20 344
	фунты	43 715	43 715	49 345	44 840
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	16 563	16 563	18 643	16 970
	фунты	36 515	36 515	41 101	37 412
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	18 086	18 086	20 465	18 559
	фунты	39 863	39 863	45 106	40 905
Вырывное усилие (§)	кН	126	126	169	136
	фунт-сила	28 437	28 437	38 181	30 669
Эксплуатационная масса*	кг	29 209	29 209	28 905	29 129
	фунты	64 377	64 377	63 705	64 199

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Для отходов, с верхним зажимом — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Стальные режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	5,00	
	ярд <sup>3</sup>	6,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,50	
	ярд <sup>3</sup>	7,25	
Ширина	мм	3357	
	футы/ дюймы	11'0"	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2457	
	футы/ дюймы	8'0"	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1740	
	футы/ дюймы	5'8"	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3501	
	футы/ дюймы	11'5"	
A† Глубина копания	мм	78	
	дюймы	3,0"	
12† Габаритная длина	мм	9435	
	футы/ дюймы	31'0"	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5516	
	футы/ дюймы	18'2"	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7768	
	футы/ дюймы	25'6"	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 608	
	фунты	36 615	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 923	
	фунты	39 503	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 949	
	фунты	32 956	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 275	
	фунты	35 872	
Вырывное усилие (§)	кН	112	
	фунт-сила	25 206	
Эксплуатационная масса*	кг	29 916	
	фунты	65 933	

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,00	3,80	3,80	3,60
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50	5,25	5,00	5,00	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40	4,20	4,20	4,00
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75	5,50	5,50	5,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3556	3402	3402	3634	3482	3482
	футы/ дюймы	11'8"	11'1"	11'1"	11'11"	11'5"	11'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1382	1519	1519	1310	1450	1450
	футы/ дюймы	8'7"	4'11"	4'11"	4'3"	4'9"	4'9"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3270	3475	3475	3160	3365	3365
	футы/ дюймы	10'8"	11'4"	11'4"	10'4"	11'0"	11'0"
A† Глубина копания	мм	53	53	23	61	61	31
	дюймы	2,1"	2,1"	0,9"	2,4"	2,4"	1,2"
12† Габаритная длина	мм	9274	9496	9496	9170	9392	9392
	футы/ дюймы	30'6"	31'2"	31'2"	30'2"	30'10"	30'10"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6556	6556	6556	6399	6399	6399
	футы/ дюймы	21'7"	21'7"	21'7"	21'0"	21'0"	21'0"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7778	7878	7878	7747	7845	7845
	футы/ дюймы	25'7"	25'11"	25'11"	25'5"	25'9"	25'9"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 503	16 328	16 638	16 725	16 550	16 865
	фунты	36 383	35 996	36 680	36 872	36 487	37 182
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 608	17 431	17 750	17 825	17 648	17 972
	фунты	38 809	38 418	39 122	39 286	38 896	39 611
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 933	14 757	15 058	15 144	14 969	15 274
	фунты	32 921	32 534	33 197	33 386	33 000	33 674
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 053	15 875	16 185	16 258	16 081	16 395
	фунты	35 381	34 990	35 672	35 832	35 442	36 135
Вырывное усилие (§)	кН	154	152	162	167	165	177
	фунт-сила	34 684	34 165	36 535	37 665	37 129	39 857
Эксплуатационная масса*	кг	28 813	28 951	28 788	28 750	28 888	28 725
	фунты	63 504	63 808	63 448	63 364	63 668	63 308

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			Общего назначения — крепление на пальцах		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,40	4,60	4,60	4,40
	ярд <sup>3</sup>	6,00	6,00	5,75	6,00	6,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,10	5,10	4,80	5,10	5,10	4,80
	ярд <sup>3</sup>	6,75	6,75	6,25	6,75	6,75	6,25
Ширина	мм	3220	3271	3271	3264	3301	3301
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'8"	10'8"	10'9"	10'9"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3543	3389	3389	3573	3415	3415
	футы/ дюймы	11'7"	11'1"	11'1"	11'8"	11'2"	11'2"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1384	1522	1522	1348	1483	1483
	футы/ дюймы	4'6"	4'11"	4'11"	4'5"	4'10"	4'10"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3280	3485	3485	3233	3439	3439
	футы/ дюймы	10'9"	11'5"	11'5"	10'7"	11'3"	11'3"
A† Глубина копания	мм	60	60	30	61	61	31
	дюймы	2,3"	2,3"	1,1"	2,4"	2,4"	1,2"
12† Габаритная длина	мм	9289	9511	9511	9243	9469	9469
	футы/ дюймы	30'6"	31'3"	31'3"	30'4"	31'1"	31'1"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6634	6634	6634	6607	6607	6607
	футы/ дюймы	21'10"	21'10"	21'10"	21'9"	21'9"	21'9"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7784	7884	7884	7772	7863	7863
	футы/ дюймы	25'7"	25'11"	25'11"	25'6"	25'10"	25'10"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 608	16 430	16 739	17 084	16 800	17 117
	фунты	36 615	36 222	36 903	37 664	37 037	37 737
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 751	17 570	17 891	18 235	17 947	18 273
	фунты	39 124	38 726	39 432	40 191	39 555	40 274
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 018	14 840	15 139	15 482	15 199	15 506
	фунты	33 108	32 716	33 376	34 132	33 507	34 184
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 174	15 994	16 305	16 648	16 359	16 675
	фунты	35 649	35 251	35 936	36 692	36 057	36 753
Вырывное усилие (§)	кН	152	150	160	157	153	164
	фунт-сила	34 285	33 768	36 100	35 467	34 587	37 021
Эксплуатационная масса*	кг	28 927	29 065	28 902	28 526	28 698	28 537
	фунты	63 755	64 059	63 700	62 870	63 249	62 894

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 966

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Наконечники	Наконечники	Наконечники	Наконечники	Наконечники	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,60	4,20	4,00	4,00	3,80
	ярд <sup>3</sup>	5,00	4,75	5,50	5,25	5,25	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,00	4,60	4,40	4,40	4,20
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,25	6,00	5,75	5,75	5,50
Ширина	мм	3220	3271	3220	3271	3220	3271
	футы/ дюймы	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3663	3511	3587	3433	3654	3501
	футы/ дюймы	12'0"	11'6"	11'9"	11'3"	11'11"	11'5"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1276	1415	1336	1474	1283	1422
	футы/ дюймы	4'2"	4'7"	4'4"	4'10"	4'2"	4'7"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3116	3321	3215	3420	3128	3332
	футы/ дюймы	10'2"	10'10"	10'6"	11'2"	10'3"	10'11"
A† Глубина копания	мм	61	31	61	31	61	31
	дюймы	2,4"	1,2"	2,4"	1,2"	2,4"	1,2"
12† Габаритная длина	мм	9125	9347	9225	9447	9137	9359
	футы/ дюймы	30'0"	30'8"	30'4"	31'0"	30'0"	30'9"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6373	6373	6484	6484	6484	6484
	футы/ дюймы	20'11"	20'11"	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7718	7812	7747	7842	7721	7815
	футы/ дюймы	25'4"	25'8"	25'5"	25'9"	25'4"	25'8"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 281	17 283	17 090	17 135	17 264	17 304
	фунты	38 098	38 102	37 676	37 776	38 061	38 149
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 401	18 387	18 215	18 258	18 393	18 431
	фунты	40 556	40 525	40 146	40 241	40 539	40 622
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	15 682	15 680	15 497	15 532	15 662	15 693
	фунты	34 573	34 569	34 164	34 243	34 529	34 597
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 817	16 798	16 636	16 669	16 806	16 833
	фунты	37 065	37 024	36 667	36 739	37 041	37 101
Вырывное усилие (§)	кН	173	184	160	169	172	182
	фунт-сила	39 085	41 447	36 129	38 141	38 656	40 968
Эксплуатационная масса*	кг	28 335	28 310	28 443	28 418	28 387	28 362
	фунты	62 450	62 394	62 688	62 632	62 564	62 508

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%. (Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion	Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — шарнирное крепление	Для отходов, с верхним зажимом — крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением	Стальные режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	5,35	6,50	7,40	5,00
	ярд <sup>3</sup>	7,00	8,50	9,75	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,90	7,20	8,10	5,50
	ярд <sup>3</sup>	7,75	9,50	10,50	7,25
Ширина	мм	3059	3357	3357	3357
	футы/ дюймы	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3187	3509	3228	3015
	футы/ дюймы	10'5"	11'6"	10'7"	9'10"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1555	1221	1501	1715
	футы/ дюймы	5'1"	4'0"	4'11"	5'7"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3670	3206	3603	3905
	футы/ дюймы	12'0"	10'6"	11'9"	12'9"
A† Глубина копания	мм	84	93	53	53
	дюймы	3,3"	3,6"	2,0"	2,0"
12† Габаритная длина	мм	9695	9237	9634	9936
	футы/ дюймы	31'10"	30'4"	31'8"	32'8"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6780	7158	6935	6074
	футы/ дюймы	22'3"	23'6"	22'10"	20'0"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7853	7817	7937	8032
	футы/ дюймы	25'10"	25'8"	26'1"	26'5"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 443	17 196	15 798	13 948
	фунты	34 046	37 911	34 828	30 750
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 583	18 524	16 982	14 948
	фунты	36 550	40 827	37 428	32 947
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 898	15 524	14 225	12 481
	фунты	30 640	34 225	31 361	27 516
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 052	16 863	15 423	13 499
	фунты	33 175	37 166	33 993	29 752
Вырывное усилие (§)	кН	116	155	124	102
	фунт-сила	26 107	35 038	28 070	22 995
Эксплуатационная масса*	кг	29 445	29 140	29 364	30 151
	фунты	64 895	64 224	64 717	66 452

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 26.5X25 Smooth, полной заправкой жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задней защитой (1300 кг), плоским оконным стеклом с передней защитой, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, стандартным рулевым управлением, промышленной шумоизоляцией и вентилятором переменной частоты вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



# 966

## Конфигурация лесозаготовительной машины

**Комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы на лесозаготовках Cat®966 обеспечивает дополнительную производительность, продуктивность и безопасность, которые требуются в лесу и на лесном складе.**

### Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3B обеспечивает высокую удельную мощность благодаря сочетанию проверенной электроники, топливной и воздушной систем.
- Имеет электрический топливонасос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

### Прочность

- Комплект оборудования Forestry включает в себя трансмиссию для экстремальных условий эксплуатации и подъемную стрелу с дополнительной обработкой сварных швов для повышения прочности.
- Сверхпрочные оси предназначены для работы в экстремальных условиях.

### Превосходная топливная эффективность и производительность

- Комплект для лесного хозяйства включает дополнительный противовес, более крупный гидроцилиндр наклона и увеличенное давление разгрузки наклона для увеличения грузоподъемности машины по сравнению с базовой моделью.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охладители для работы в условиях большой запыленности минимизируют возможность перегрева и сокращают время простоя для очистки радиатора в условиях большого скопления мусора.
- Дополнительные вспомогательные гидравлические системы с 3-м и 4-м клапанами для управления навесным оборудованием, требующим дополнительной функции.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

### Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Опциональная многоакурная система технического зрения (360°) помогает оператору постоянно контролировать обстановку вокруг машины.
- Опциональная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший обзор.

### Сокращение затрат и времени технического обслуживания

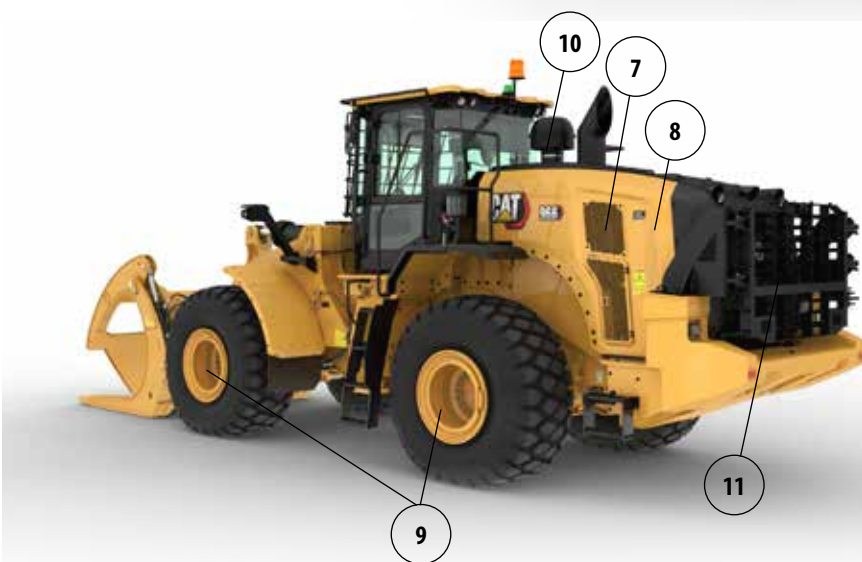
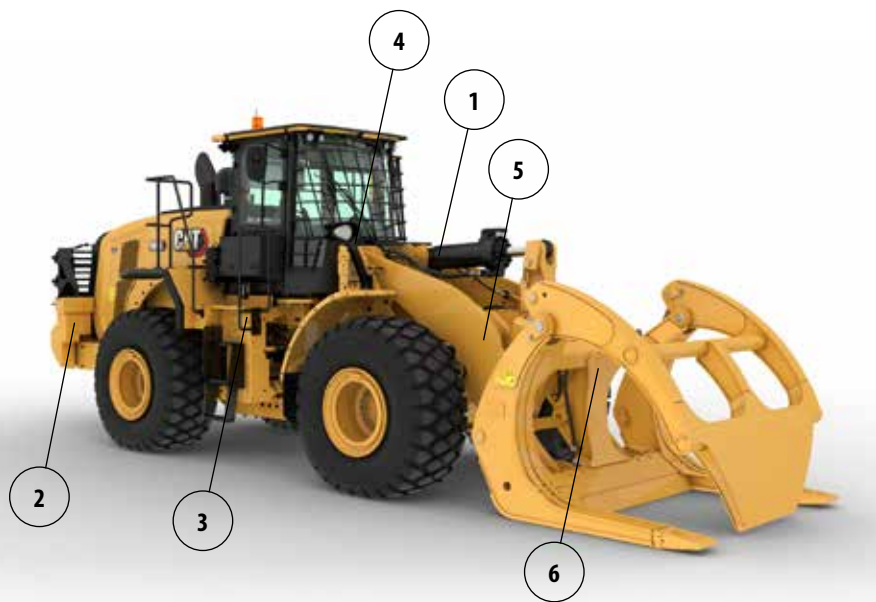
- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 15%.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

### Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо HMI обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

## Характеристики лесозаготовительной машины 966

1. Более крупный гидроцилиндр наклона и предохранительные клапаны для повышения контроля нагрузки в вилочных системах
2. Более тяжелый противовес обеспечивает повышенную опрокидывающую нагрузку при использовании на лесных складах
3. Трансмиссия для экстремальных условий эксплуатации обеспечивает долговечность
4. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам
5. Опциональная гидравлика 3<sup>-й</sup> и 4<sup>-й</sup> функциональной гидравлической системы обеспечивает вспомогательное гидравлическое управление навесным оборудованием, таким как вилы для лесного склада или лесозаготовок
6. Широкий перечень навесного оборудования для лесных складов



7. Дополнительный вентилятор с переменным шагом помогает поддерживать чистоту задней решетки и охлаждающих элементов в условиях большого скопления мусора
8. Дополнительные охлаждающие сердечники для работы в условиях высокой запыленности с большими расстояниями между ребрами менее подвержены засорению
9. Дополнительный маслоохладитель в мостах обеспечивает более низкую температуру масла в мостах при интенсивном торможении
10. Дополнительные устройства предварительной очистки двигателя и кабины для использования в местах с высоким содержанием мусора
11. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов

# Технические характеристики лесозаготовительной машины 966

## Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM
Размер шин	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	775/65R29	26.5R25
Тип протектора	L3	L4	L3	L3	L3	L3
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VTS	XHA2	XHA2	MS302
Прочность корпуса	*	*	*	**	*	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2978 мм 9'10"	2960 мм 9'9"	3046 мм 10'0"	2986 мм 9'10"	3019 мм 9'11"	2972 мм 9'9"
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3012 мм 9'11"	2991 мм 9'10"	3070 мм 10'1"	3016 мм 9'11"	3049 мм 10'1"	2947 мм 9'9"
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		26 мм 1,0"	11 мм 0,4"	-11 мм -0,4"	4 мм 0,1"	14 мм 0,5"
Изменение горизонтального вылета		-21 мм -0,8"	-1 мм 0"	3 мм 0,1"	2 мм 0,1"	-7 мм -0,3"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		-21 мм -0,8"	58 мм 2,3"	5 мм 0,2"	38 мм 1,5"	-65 мм -2,6"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		21 мм 0,8"	-58 мм -2,3"	-5 мм -0,2"	-38 мм -1,5"	65 мм 2,6"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		460 кг 1014 фунта	692 фунта 1525 фунта	-164 кг -362 фунтов	504 кг 1110 фунта	-16 кг -35 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		334 кг 735 фунта	501 кг 1106 фунта	-119 кг -262 фунтов	365 кг 805 фунта	-12 кг -26 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		297 кг 654 фунта	446 кг 984 фунта	-106 кг -233 фунтов	325 кг 716 фунта	-10 кг -23 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	502 мм 1'8"	502 мм 1'8"	310 мм 1'1"	502 мм 1'8"	310 мм 1'1"	502 мм 1'8"

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для лесной промышленности					
Тип ковша	Тип режущей кромки	С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — Fusion			С увеличенной высотой разгрузки — крепление на пальцах		
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	7,60	9,20	11,10	7,60	9,20	11,10
	ярд <sup>3</sup>	10,00	12,00	14,50	10,00	12,00	14,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	8,40	10,10	12,20	8,40	10,10	12,20
	ярд <sup>3</sup>	11,00	13,25	16,00	11,00	13,25	16,00
Ширина	мм	3350	3656	3656	3350	3656	3656
	футы/ дюймы	10'11"	11'11"	11'11"	10'11"	11'11"	11'11"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2412	2356	2200	2426	2370	2214
	футы/ дюймы	7'10"	7'8"	7'2"	7'11"	7'9"	7'3"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1790	1846	2002	1776	1832	1988
	футы/ дюймы	5'10"	6'0"	6'6"	5'9"	6'0"	6'6"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3545	3625	3845	3525	3605	3825
	футы/ дюймы	11'7"	11'10"	12'7"	11'6"	11'9"	12'6"
A† Глубина копания	мм	84	84	84	84	84	84
	дюймы	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"	3,3"
12† Габаритная длина	мм	9764	9844	10 064	9744	9824	10 044
	футы/ дюймы	32'1"	32'4"	33'1"	32'0"	32'3"	33'0"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6406	6488	6712	6394	6476	6700
	футы/ дюймы	21'1"	21'4"	22'1"	21'0"	21'3"	22'0"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7802	7963	8032	7795	7956	8023
	футы/ дюймы	25'8"	26'2"	26'5"	25'7"	26'2"	26'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	17 390	17 110	16 746	17 849	17 570	17 200
	фунты	38 329	37 711	36 909	39 339	38 724	37 910
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	18 859	18 589	18 255	19 327	19 060	18 720
	фунты	41 567	40 972	40 234	42 598	42 008	41 261
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 963	14 687	14 336	15 412	15 137	14 780
	фунты	32 980	32 372	31 597	33 969	33 362	32 576
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	16 457	16 192	15 869	16 916	16 652	16 325
	фунты	36 272	35 687	34 977	37 283	36 701	35 982
Вырывное усилие (§)	кН	142	135	120	143	136	122
	фунт- сила	31 958	30 412	27 122	32 331	30 762	27 416
Эксплуатационная масса*	кг	26 369	26 585	26 792	25 891	26 107	26 314
	фунты	58 118	58 594	59 050	57 062	57 538	57 995

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, маслоохладителем моста, противовесом лесопогрузчика, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по погоре, Product Link, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм для лесной промышленности				
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — крепление крюками — VCE большого размера			Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion	Для древесной щепы — крепление на пальцах
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки						
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	7,60	9,20	11,10	11,90	11,90
	ярд <sup>3</sup>	10,00	12,00	14,50	15,50	15,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	8,40	10,10	12,20	13,10	13,10
	ярд <sup>3</sup>	11,00	13,25	16,00	17,25	17,25
Ширина	мм	3350	3656	3656	3943	3943
	футы/ дюймы	10'11"	11'11"	11'11"	12'11"	12'11"
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2339	2282	2127	2442	2442
	футы/ дюймы	7'8"	7'5"	6'11"	8'0"	8'0"
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1881	1938	2094	1771	1732
	футы/ дюймы	6'2"	6'4"	6'10"	5'9"	5'8"
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3662	3742	3962	3511	3483
	футы/ дюймы	12'0"	12'3"	12'11"	11'6"	11'5"
A† Глубина копания	мм	71	71	71	106	134
	дюймы	2,8"	2,8"	2,8"	4,2"	5,3"
12† Габаритная длина	мм	9871	9951	10 171	9724	9719
	футы/ дюймы	32'5"	32'8"	33'5"	31'11"	31'11"
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6496	6578	6802	6680	6689
	футы/ дюймы	21'4"	21'7"	22'4"	21'11"	22'0"
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7818	7980	8051	8055	8026
	футы/ дюймы	25'8"	26'3"	26'5"	26'6"	26'4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	16 572	16 289	15 913	18 714	18 935
	фунты	36 525	35 901	35 073	41 245	41 732
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	17 975	17 700	17 346	20 361	20 529
	фунты	39 617	39 011	38 232	44 876	45 245
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	14 225	13 947	13 586	16 151	16 399
	фунты	31 352	30 740	29 944	35 597	36 143
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	15 655	15 385	15 047	17 817	18 014
	фунты	34 505	33 910	33 164	39 269	39 703
Вырывное усилие (§)	кН	132	126	113	139	141
	фунт-сила	29 808	28 395	25 413	31 266	31 780
Эксплуатационная масса*	кг	26 535	26 750	26 958	26 085	25 620
	фунты	58 482	58 956	59 414	57 490	56 465

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, маслоохладителем моста, противовесом лесопогрузчика, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

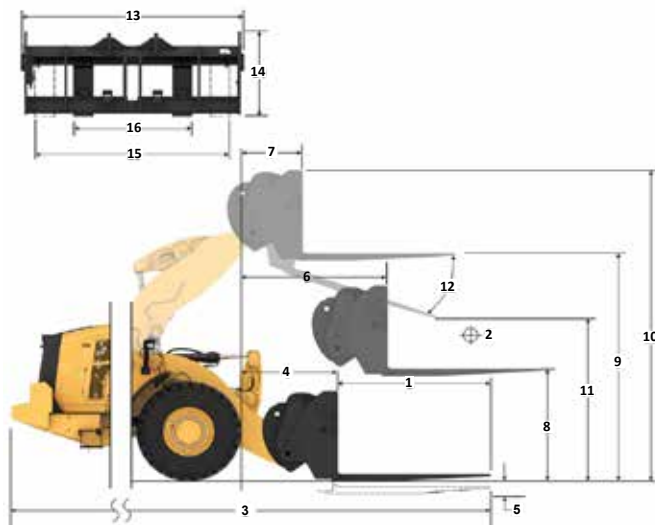
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1524 60,0
2	Центр груза	мм дюймы	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 730 32 464
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 970 28 586
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6485 14 293
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7782 17 151
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10 376 22 868
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9527 375,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2652 104,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	6300 13 885
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23 815 52 488

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

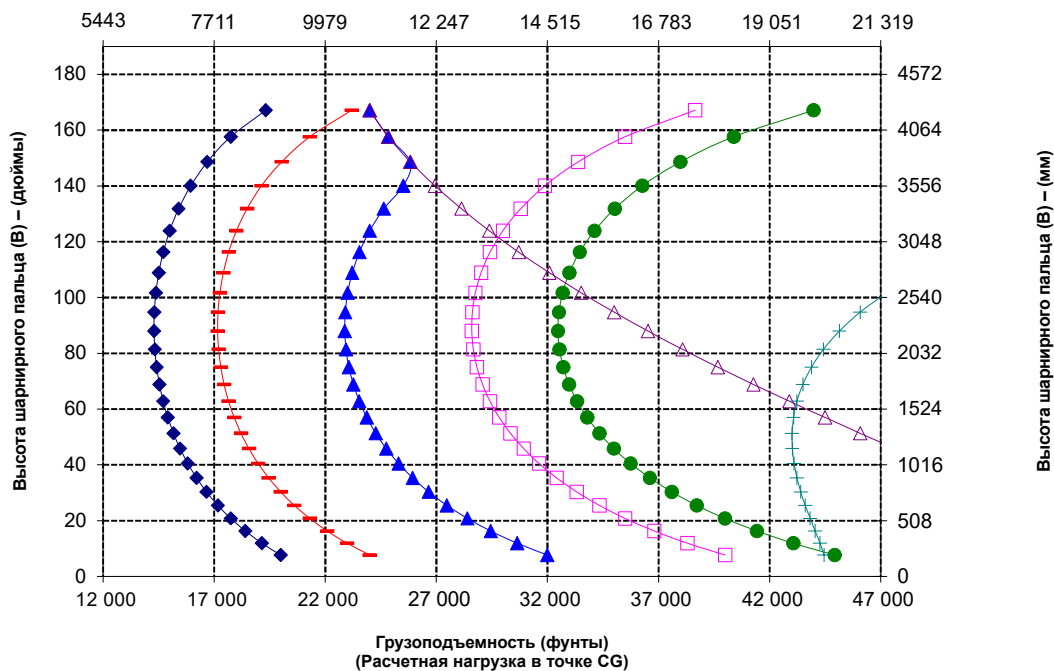
### 966 LOG

Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861

Каретка 87" Зубья 60 дюймов  
548-3265



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

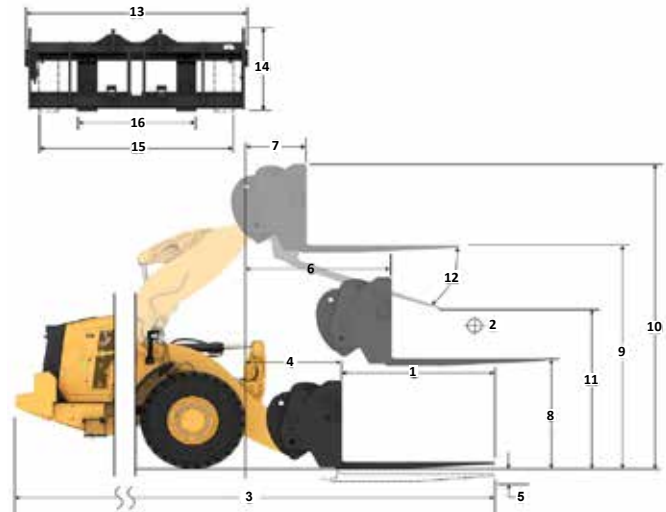
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 047 30 960
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 364 27 251
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6182 13 625
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7418 16 350
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9594 21 146
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9833 387,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1126 44,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-166 -6,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1694 66,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	826 32,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1866 73,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	3949 155,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	4724 186,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2444 96,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	43
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	23 862 52 592

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

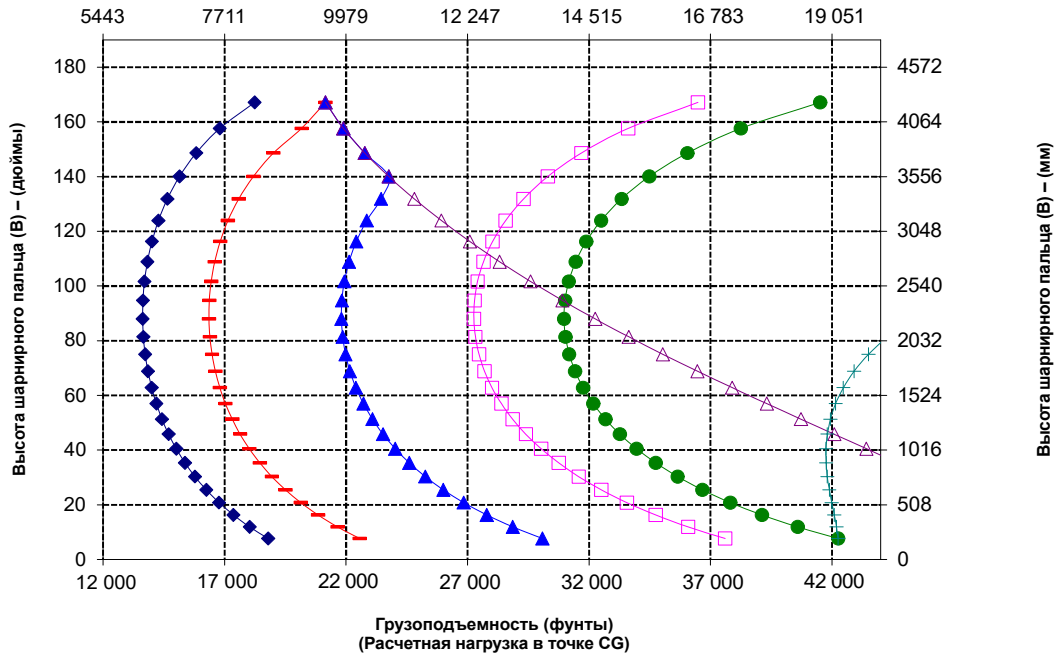
## 966 LOG

Каретка  
87 дюймов Зубья 72"

Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 530-1869



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюйм	1219 48,0
2	Центр груза	мм дюйм	610 24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	15 225 33 555
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	13 376 29 481
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6688 14 741
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8026 17 689
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10 701 23 585
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	9173 361,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюйм	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюйм	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюйм	1685 66,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюйм	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюйм	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	2820 111,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюйм	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюйм	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	22 200 48 929
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 124 53 170

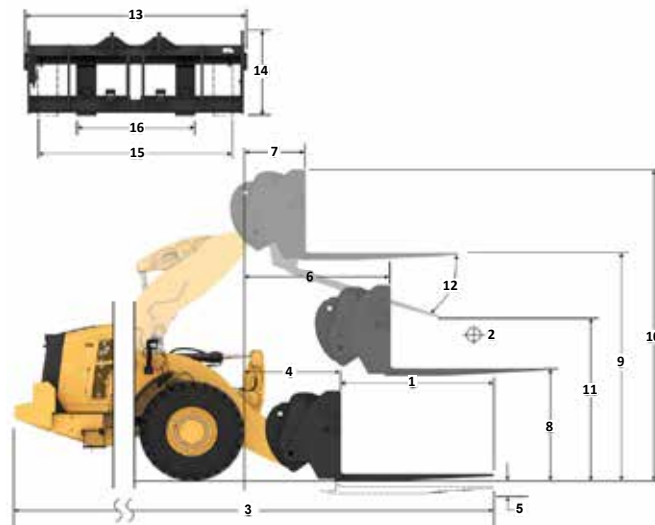
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

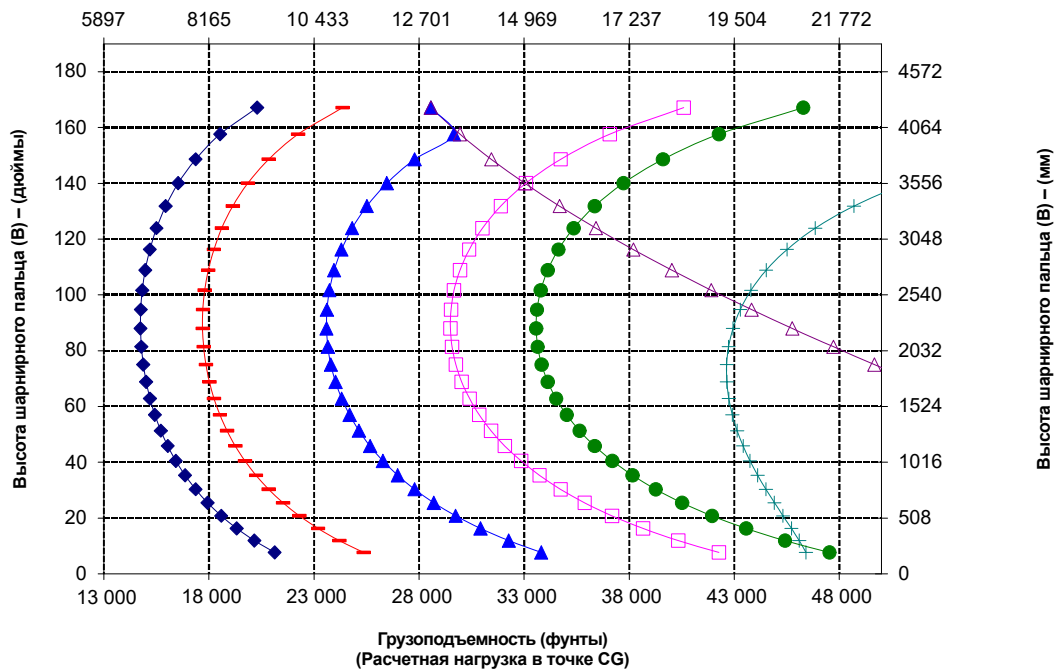
Каретка 96"

Зубья 48 дюймов

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7957 520-7985



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зубца указана на боковой стороне каждого зубца.

# Технические характеристики лесозаготовительной машины 966

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

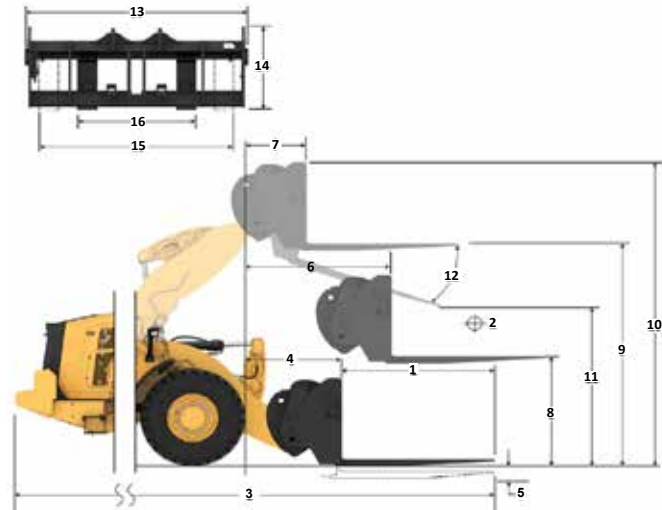
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1524 60.0
2	Центр груза	мм дюймы	762 30.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 474 31 901
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 709 28 011
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6355 14 005
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7625 16 806
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10167 22 409
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9478 373.1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42.4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3.4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66.4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32.2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77.5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм дюймы	4053 159.6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200.5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2589 101.9
12	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99.5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44.5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85.7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22.7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зуба	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	17 800 39 231
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 190 53 315

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

Каретка 96" Зубы 60"

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7957 520-7980



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

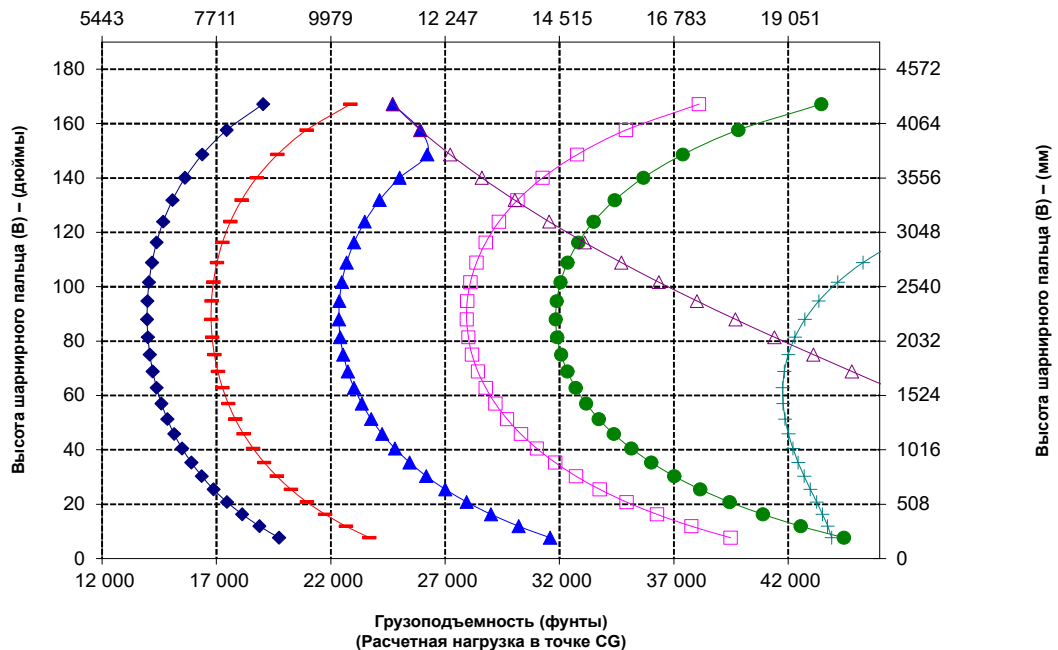
- Полевая нагрузка (SAE J1197)
- Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или предельной гидравлической нагрузки. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

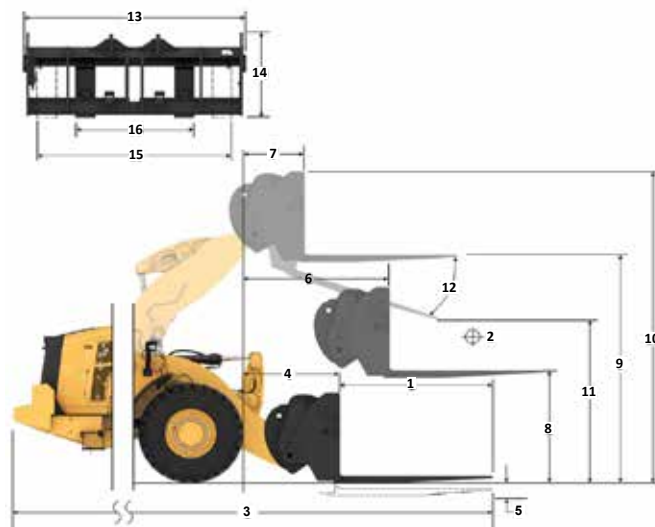
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13786 30384
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12097 26662
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6049 13331
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7 258 15997
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9678 21330
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9783 385,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2359 92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14800 32619
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 251 53 449

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

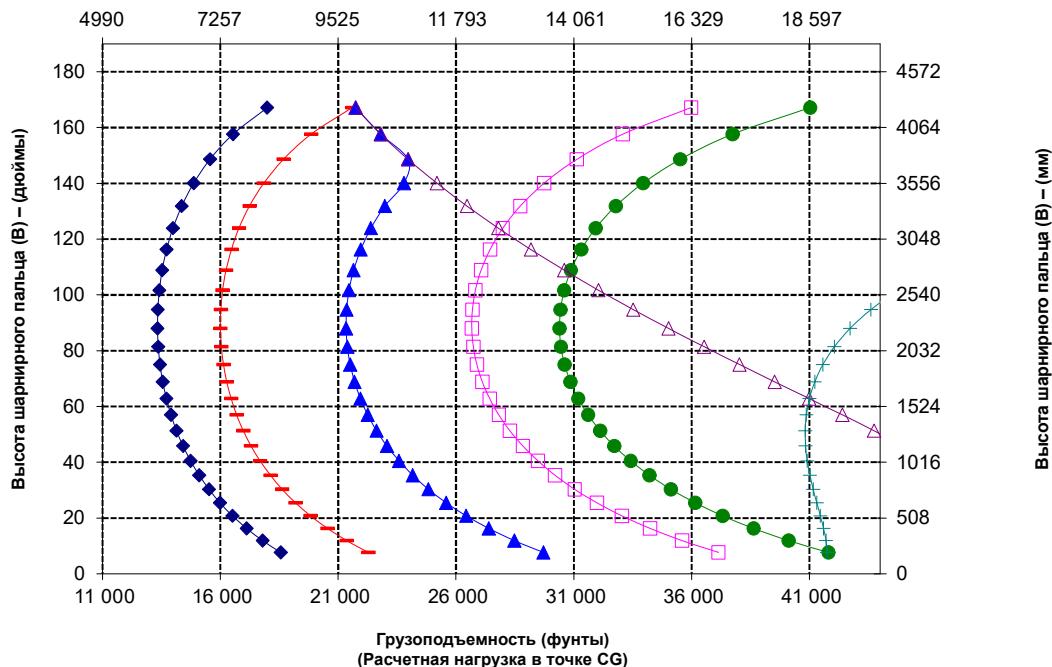
## 966 LOG

Каретка 96" Зубья 72"

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7957 520-7979



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

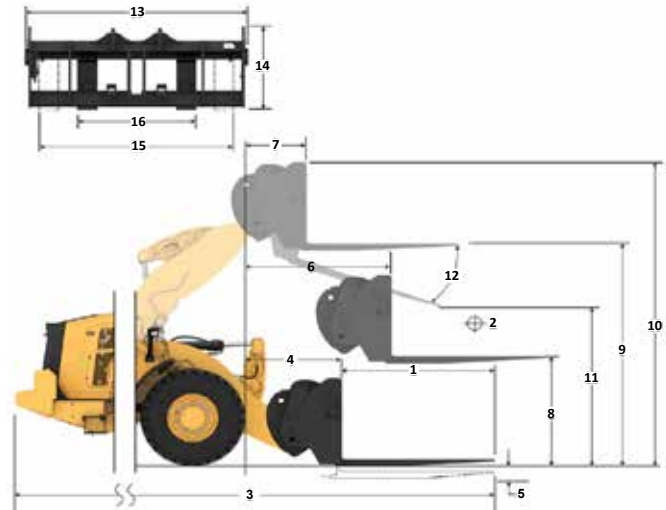
### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2134 84,0
2	Центр груза	мм дюймы	1067 42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 147 28 976
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 529 25 410
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5764 12 705
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6917 15 246
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8773 19 337
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 088 397,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2128 83,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12700 27 991
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 314 53 588

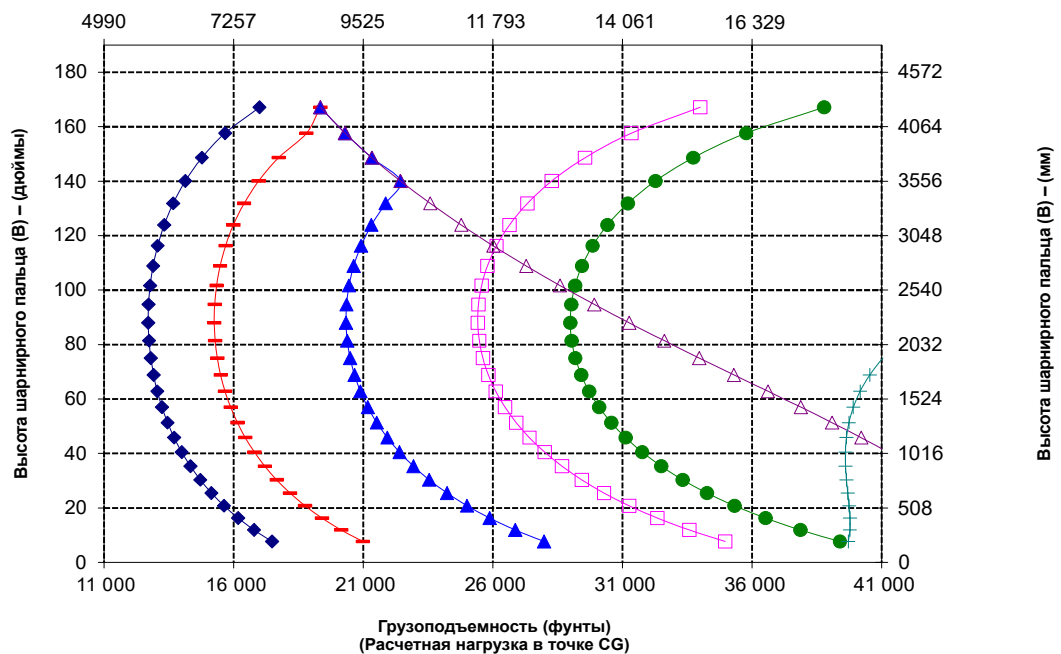
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

Каретка 96" Зубья 84"  
Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7957 520-7986



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

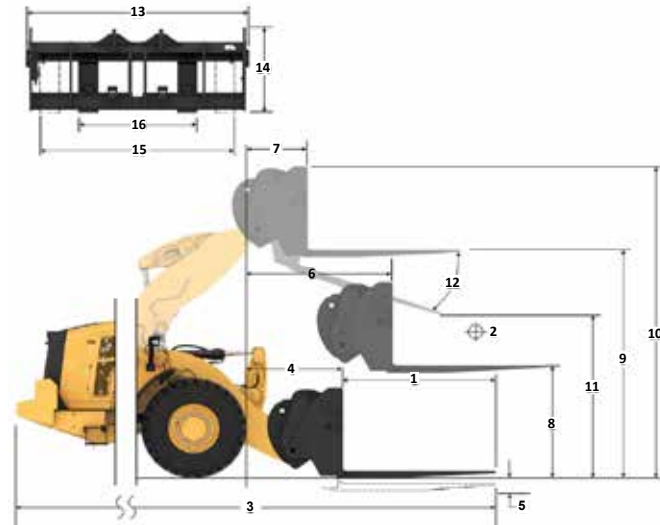
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12557 27677
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 004 24 252
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5502 12 126
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6602 14 551
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7882 17371
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 392 409,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1899 74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2528 99,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2178 85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 376 53 725

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

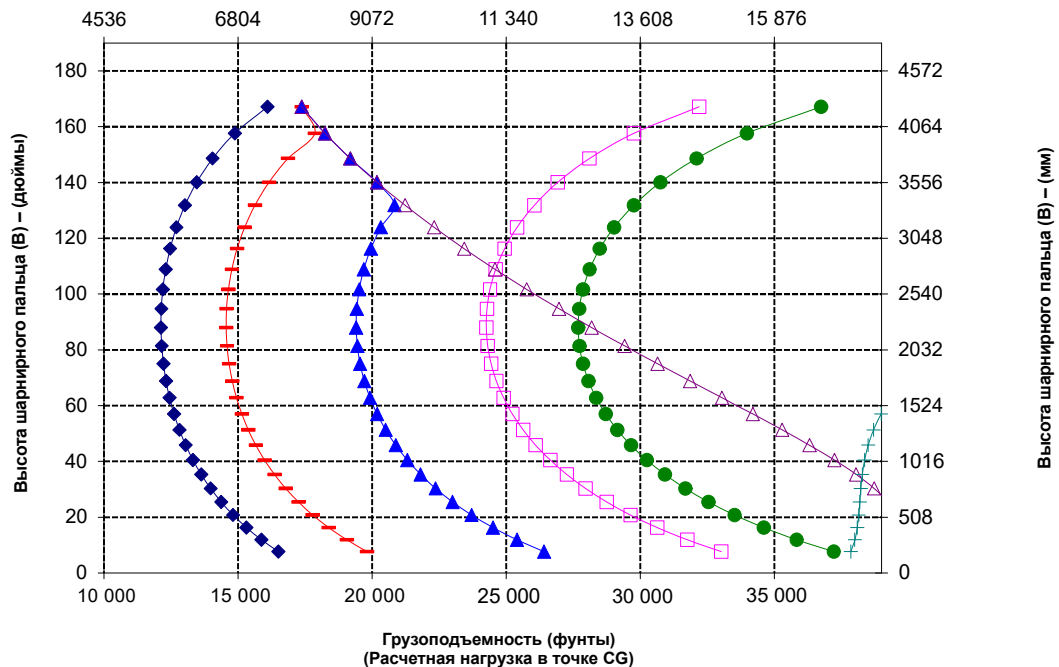
## 966 LOG

Каретка 96" Зубья 96"

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7957 520-7981



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

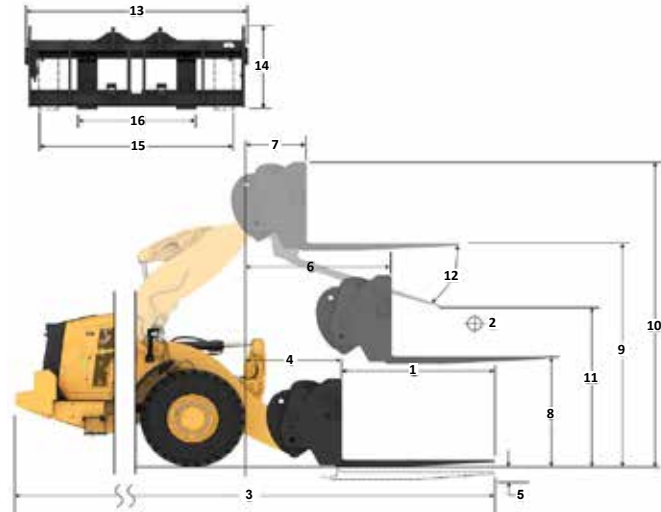
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1219 48,0
2	Центр груза	мм дюймы	610 24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	15 184 33466
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	13 336 29 392
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6669 14 696
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8001 17 635
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10 669 23 513
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9173 361,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,3
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2820 111,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2493 98,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	22 200 48 929
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 177 53 286

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

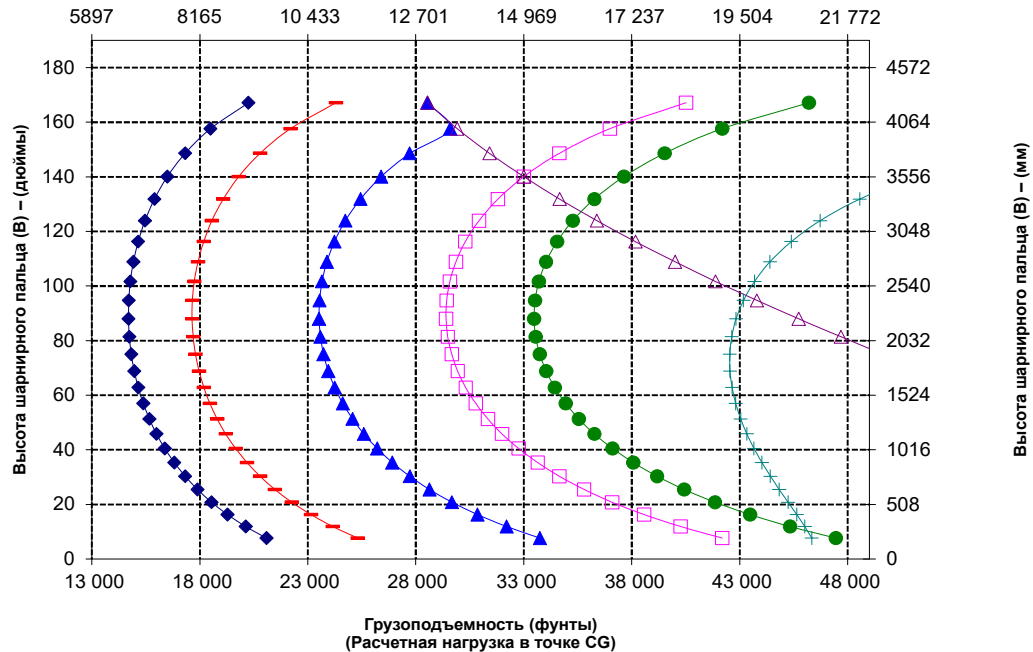
## 966 LOG

Каретка 108" Зубья 48"

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7968 520-7985



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
 \*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
 Допустимая нагрузка для отдельного зубца указана на боковой стороне каждого зубца.



## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

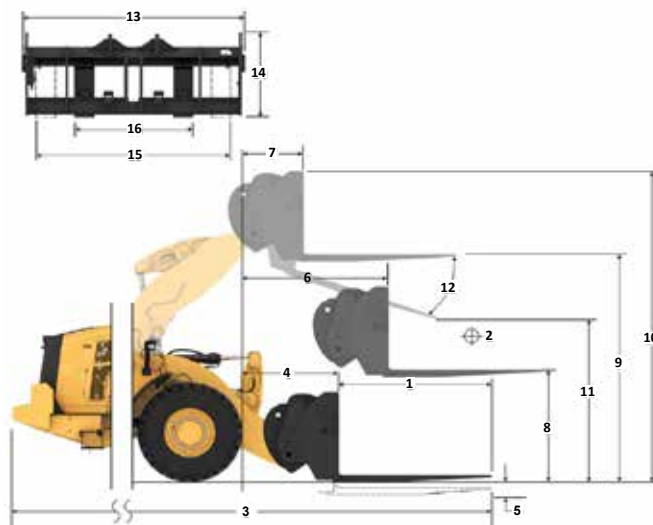
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1524 60,0
2	Центр груза	мм дюймы	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 439 31 824
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 674 27 933
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6337 13 967
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7604 16760
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10 139 22 347
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9478 373,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2589 101,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	17 800 39 231
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 239 53 423

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

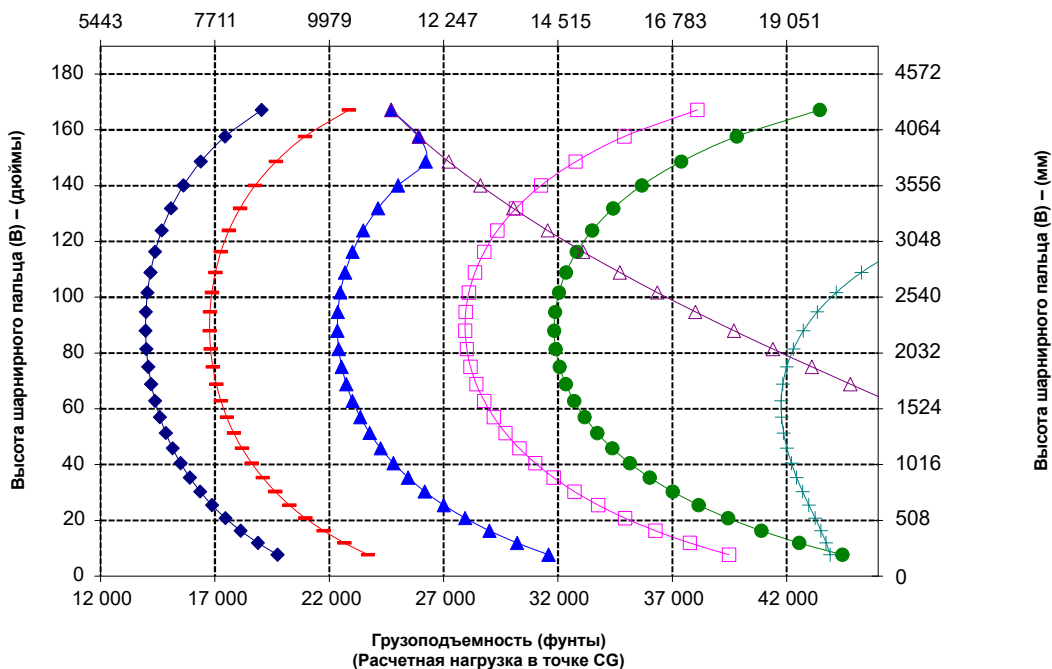
### 966 LOG

Каретка 108" Зубья 60 дюймов

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7968 520-7980



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VIT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

# Технические характеристики лесозаготовительной машины 966

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

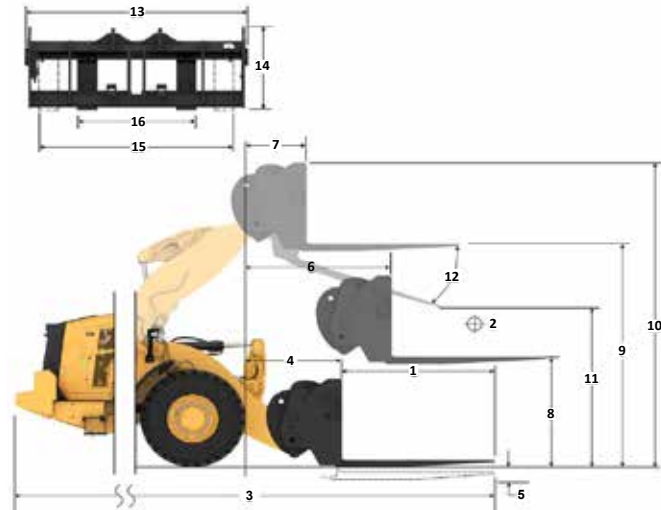
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 751 30 307
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 062 26 585
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6031 13 293
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7237 15951
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9650 21 268
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9783 385,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2359 92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14800 32619
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 301 53 560

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

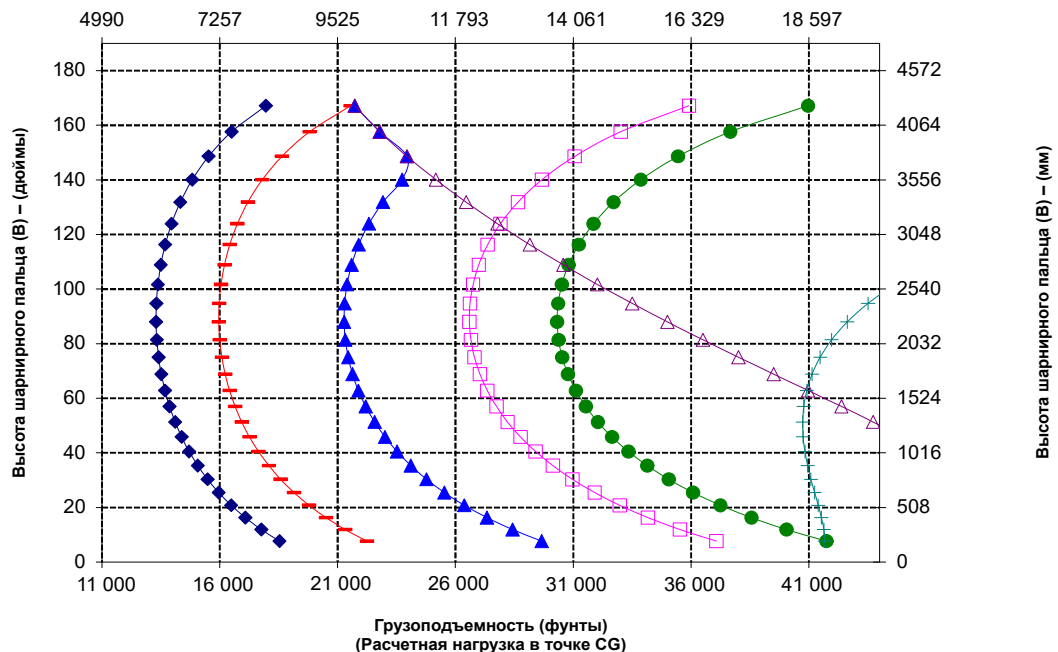
## 966 LOG

Каретка 108" Зубья 72"

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7968 520-7979



### Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL 3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

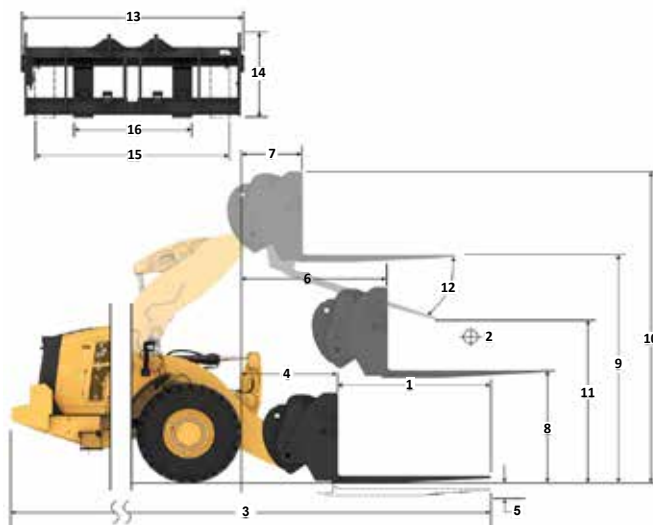
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2134 84,0
2	Центр груза	мм дюймы	1067 42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 115 28 905
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 497 25 338
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5748 12 669
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6898 15 203
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8767 19 322
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 088 397,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2128 83,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12700 27 991
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 363 53 696

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

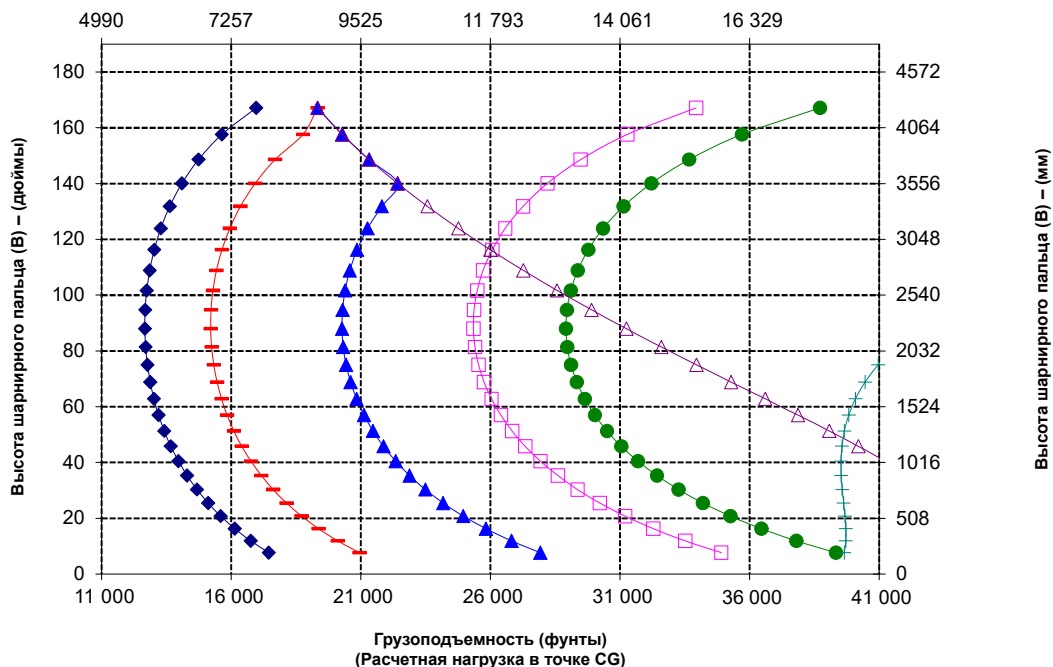
## 966 LOG

Каретка 108" Зубья 84"

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7968 520-7986



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

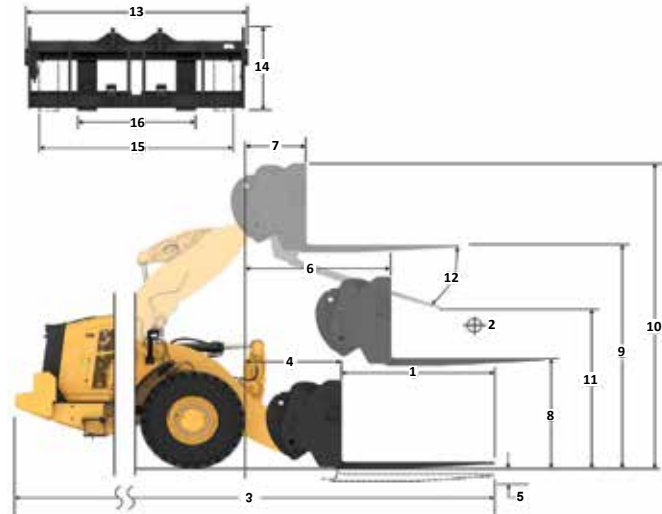
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12 526 27 606
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 972 24 182
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5486 12 091
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6583 14 509
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7875 17 357
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 392 409,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1077 42,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-87 -3,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1685 66,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	818 32,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4053 159,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5093 200,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1899 74,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 426 53 835

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

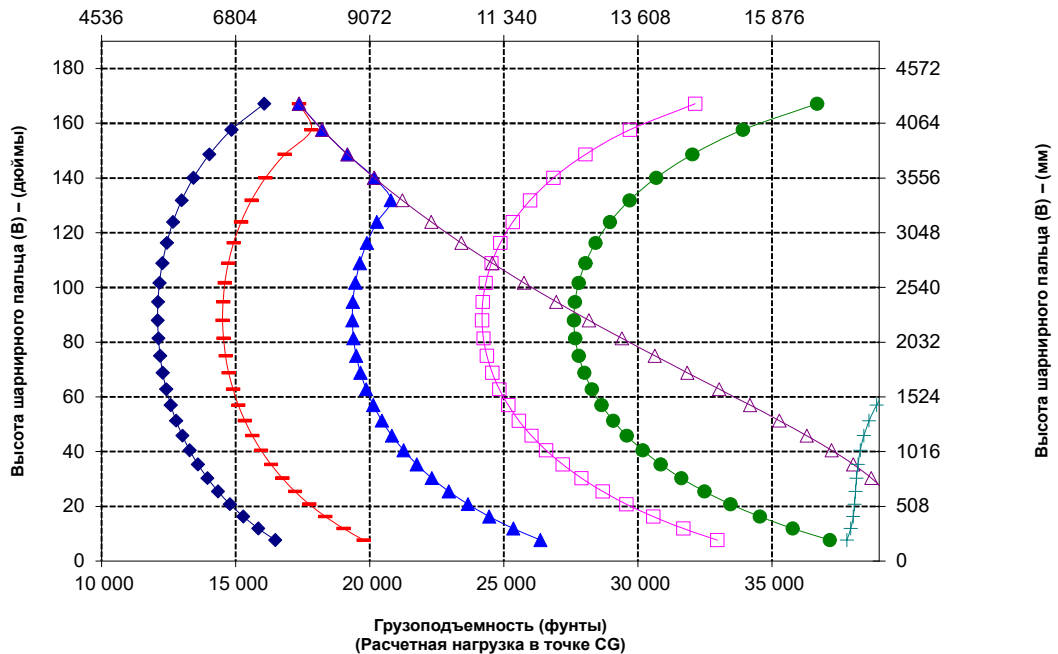
## 966 LOG

Каретка 108" Зубья 96"

Вилочный захват для поддона, FUSION 520-7968 520-7981



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

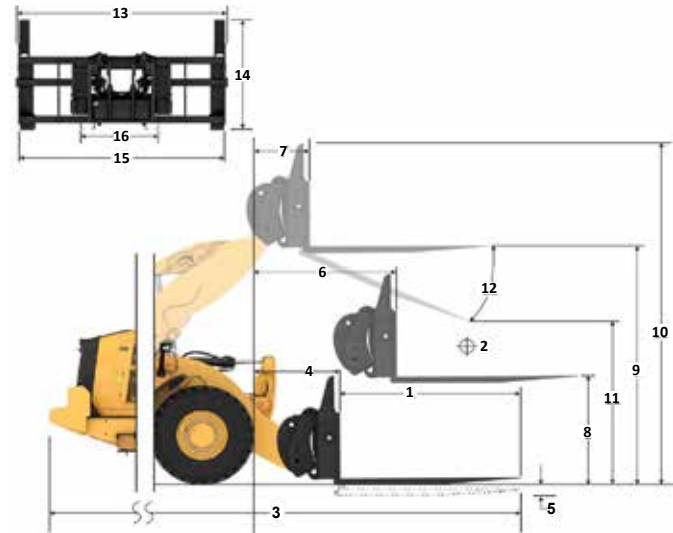
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 665 30 118
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 994 26 435
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5997 13 217
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7196 15 861
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9443 20 812
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9826 386,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1120 44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	88 -3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1728 68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	860 33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1968 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4052 159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5565 219,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2377 93,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2470 97,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1603 63,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2366 93,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	1002 39,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12 600 27 770
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 202 53 341

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

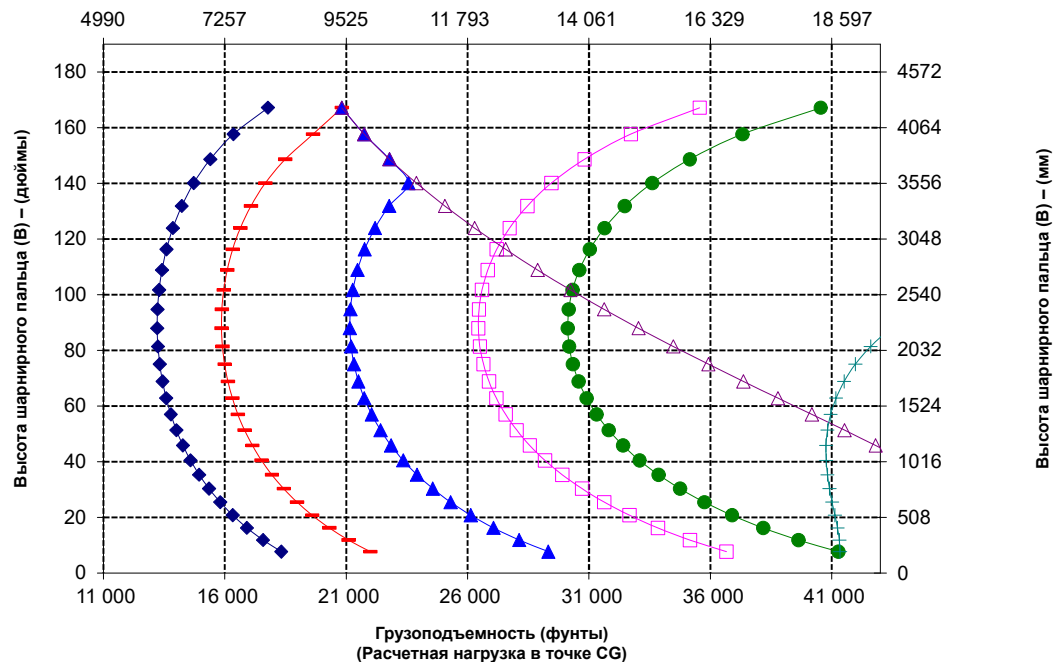
## 966 LOG

Зубья 72"

Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION 379-2199



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

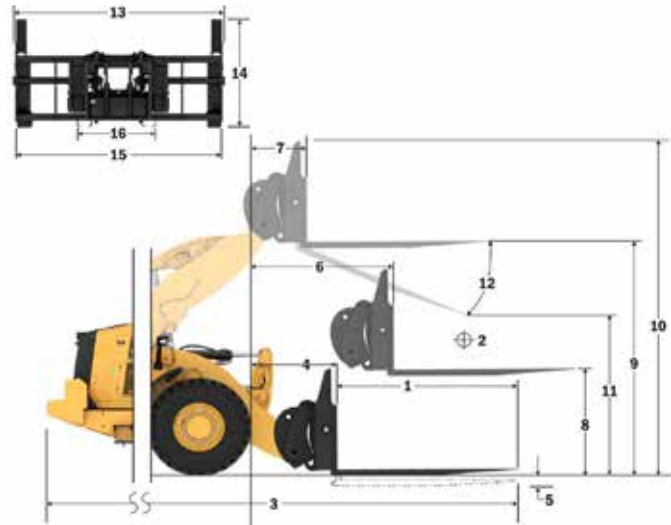
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12 453 27 445
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 914 24 055
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5457 12 027
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6548 14 433
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7575 16 695
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 435 410,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1121 44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	88 -3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1728 68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	861 33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1968 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4052 159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5565 219,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1932 76,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2470 97,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1603 63,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2366 93,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	1002 39,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	10 100 22 260
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 330 53 624

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

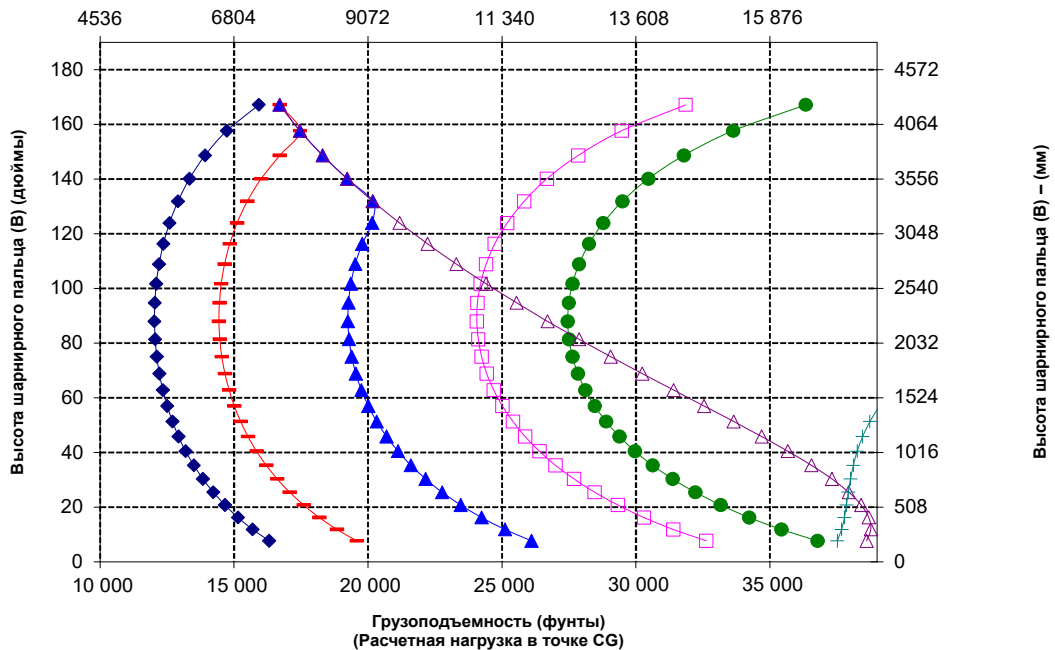
## 966 LOG

Зубья 96"

Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION 379-2321



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96.0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	10 803 23 810
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	9285 20 465
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	4643 10 232
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	5571 12 279
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6276 13 833
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 479 412.6
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1164 45.8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-64 -2.5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1790 70.5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	923 36.3
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1993 78.5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4076 160.5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5539 218.1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1174 69.9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	3131 123.3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1553 61.1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117.8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117.8
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	200.0 7.9
	Толщина зубьев	мм дюймы	90.0 3.5
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 869 57 015
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг фунты	7621 16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12 701 27 993

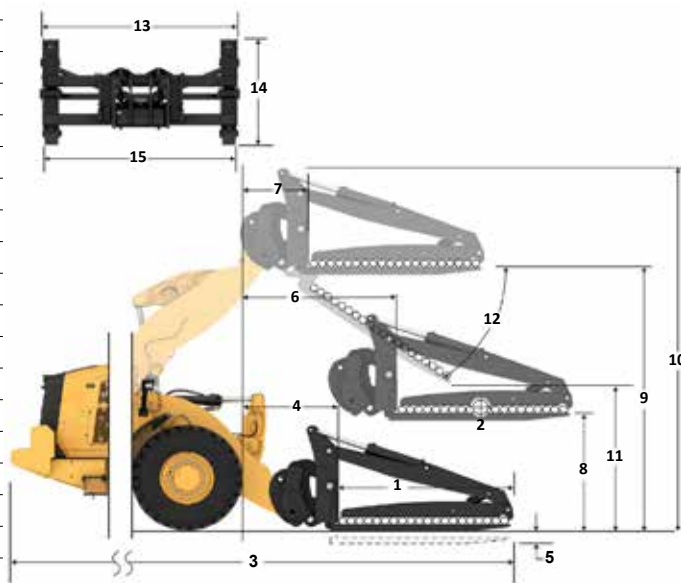
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

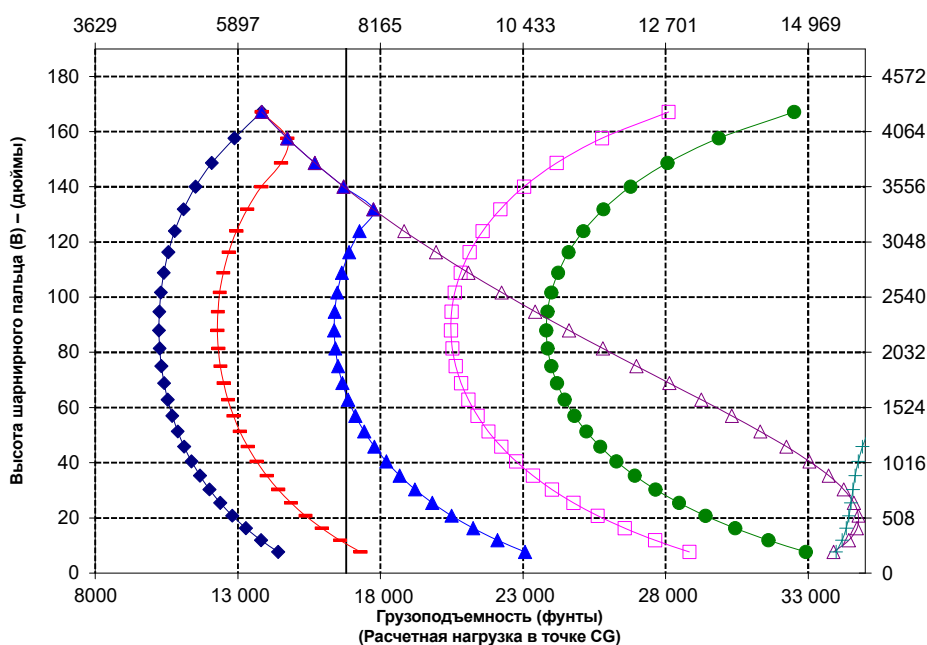
Трубы и столбы в ряд 3", FUSION

Зубья 96"

365–1318



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL 3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, защита трансмиссии, полный комплект гидросистем, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



**ВНИМАНИЕ!** При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48") на пару.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 277 29 262
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 401 25 128
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5701 12 564
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6841 15 077
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9121 20 103
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 479 412,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1164 45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-64 -2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1790 70,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	923 36,3
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1993 78,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4076 160,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5539 218,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1774 69,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	3131 123,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1553 61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117,8
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	200,0 7,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 869 57 015
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг фунты	7621 16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12 701 27 993

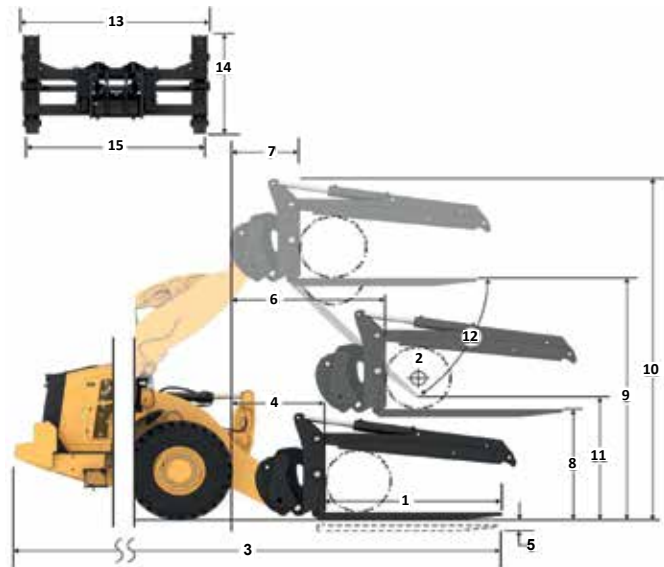
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

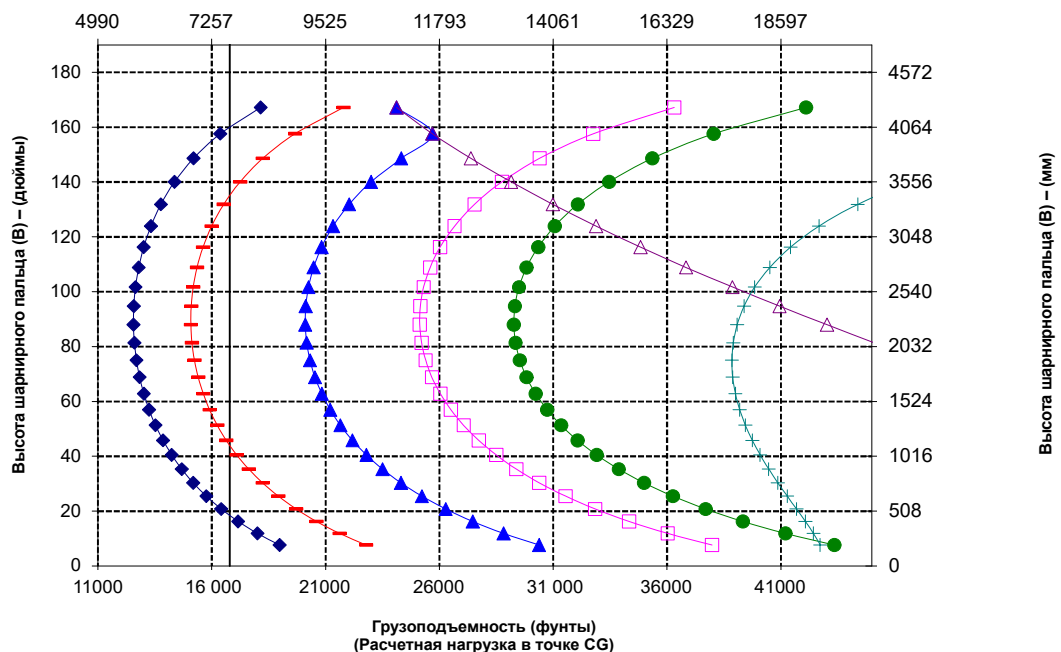
Трубы и столбы в ряд 30", FUSION

Зубья 96"

365-1318



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



**ВНИМАНИЕ!** При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48") на пару.



## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 165 24 608
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	9653 21 275
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	4826 10 637
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	5792 12765
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7055 15 549
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 479 412,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1164 45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-64 -2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1790 70,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	923 36,3
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1993 78,5
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4076 160,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	7074 278,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1774 69,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	3131 123,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	3088 121,6
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117,8
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	200,0 7,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 869 57 015
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12700 27 991

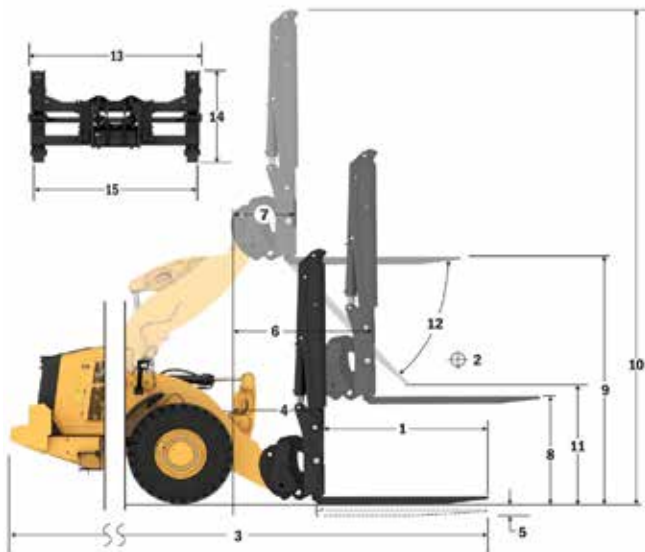
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

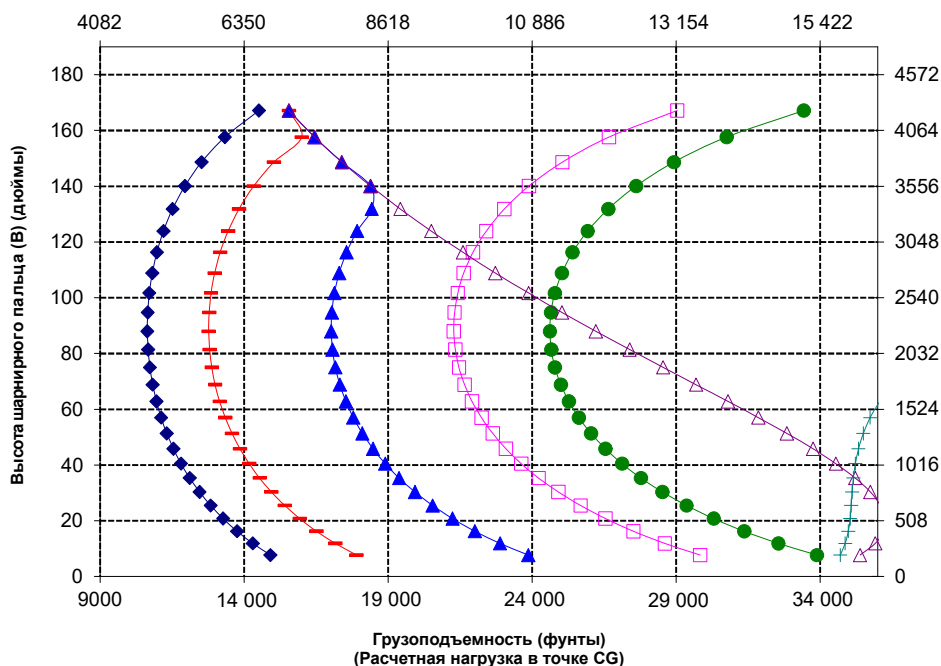
Зубья 96"

Открытый зажим для труб и столбов, FUSION

365-1318



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJLT L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для паллонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм дюймы	1609 63,3
2	Ширина вил	мм дюймы	2324 91,5
	Конечная зона	м <sup>2</sup> фут <sup>2</sup>	1,26 14
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему захвиму)	мм дюймы	0 0
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюймы	427 17
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25632 56509
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюймы	1780 70
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг фунты	12603 27785,7
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг фунты	14550 32077,8
6	Макс. высота вил (с открытым захжимом, если применимо)	мм дюймы	2843 111,9
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм дюймы	2765 108,8
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюймы	3987 157,0
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм дюймы	1511 59,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюймы	3099 122,0
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюймы	-63 -2,5
12	Ширина по зубьям	мм дюймы	2286 90,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюймы	2398 94
14	Максимальное расстояние между зубьями и захжимом	мм дюймы	2709 106,7
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захжиме	мм дюймы	6830 268,9
16	Габаритная длина	мм дюймы	9275 365,2
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <= 45)	мм дюймы	2526 99,5
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм дюймы	1903,2 74,9
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюймы	2231,4 87,8
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	град рад	60 1,0

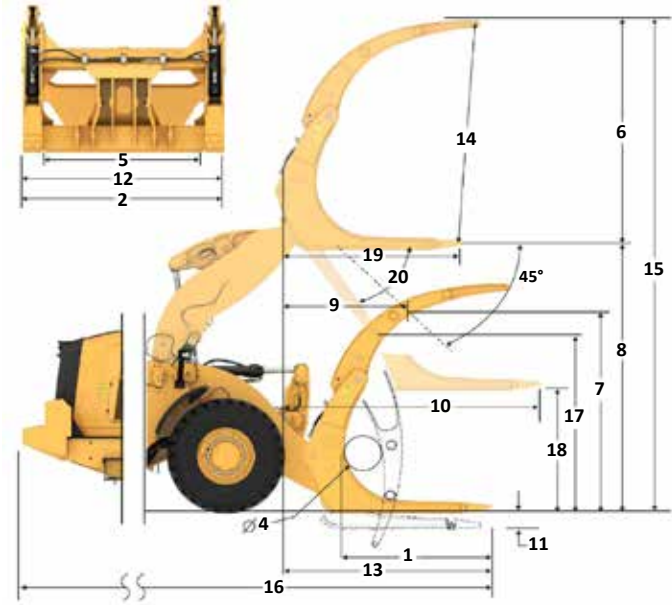
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 ДЛЯ БРЕВЕН

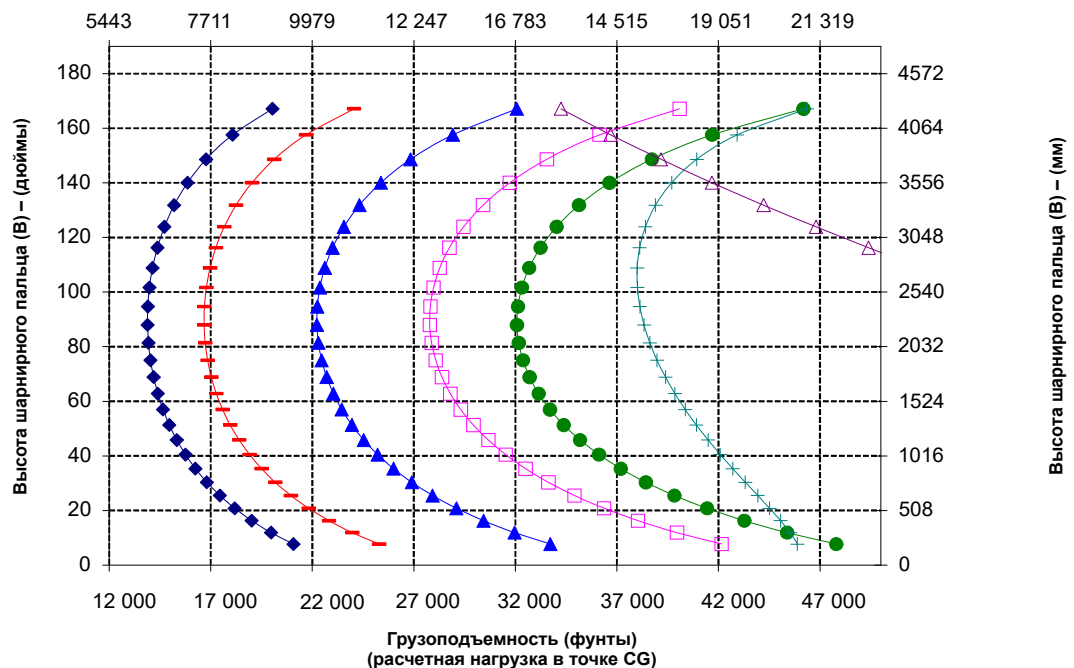
Вилы для складов лесоматериалов, FUSION

Зубья 63"

383-3523



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм дюймы	1609 63,4
2	Ширина вил	мм дюймы	2498 98,3
	Конечная зона	м2 фут2	1,91 21
3	Внутренняя высота (относится только к двойному верхнему захиму)	мм дюймы	1376 54
4	Мин. отверстие (относится только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюймы	н/д н/д
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 875 54 840
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюймы	1892 74
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на уровне вил	кг фунты	13 196 29 092,2
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо на уровне вил	кг фунты	15 125 33 343,8
6	Макс. высота вил (с открытым захимом, если применимо)	мм дюймы	2 943 115,9
7	Зазор при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм дюймы	2859 112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюймы	3981 156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм дюймы	1409 55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюймы	2960 116,5
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюймы	-69 2,7
12	Ширина по зубьям	мм дюймы	2414 95,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюймы	2264 89
14	Максимальное расстояние между зубьями и захимом	мм дюймы	2542 100,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захиме	мм дюймы	6925 272,6
16	Общая длина Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	мм дюймы	9141 359,9
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <= 45)	мм дюймы	2862 112,7
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм дюймы	1897,7 74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюймы	2092,8 82,4
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы рад	45 0,8

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

Вилы для бревен, крепление на пальцах

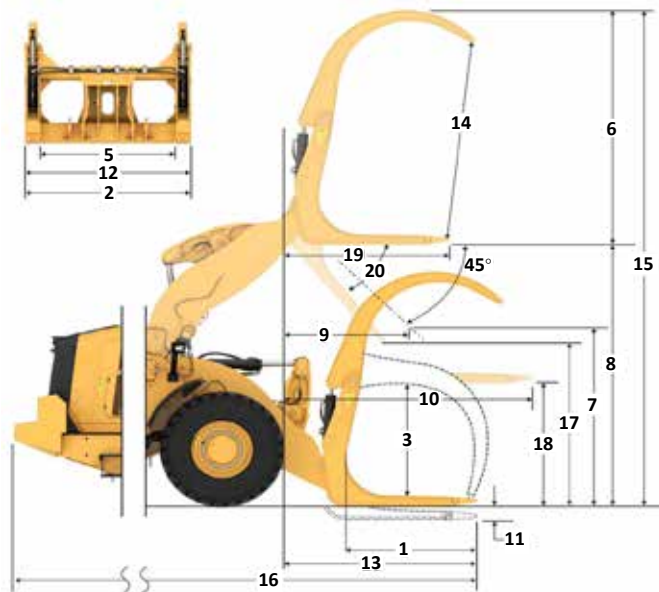
Зубья 63"

398–4960

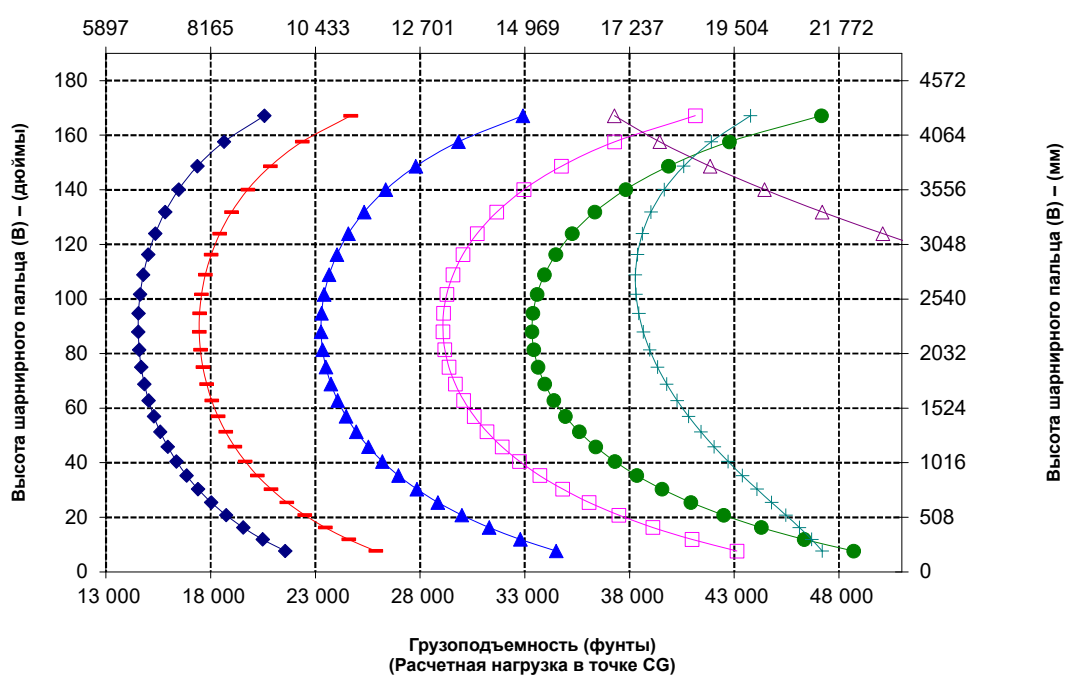
\*Заводской номер 14А

\*Z-образный рычажный механизм

\*Конфигурирация для работы с бревнами



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



- ◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- ▲ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- ⊕ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone \* VLTS L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддона, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1524 60,0
2	Центр груза	мм дюймы	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 329 31 582
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 586 27 740
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6293 13 870
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7552 16 644
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10 089 22 192
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	5621 221,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1120 44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-88 -3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1728 68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	860 33,9
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1968 77,5
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4052 159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5562 219,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2600 102,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2176 85,7
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1601 63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2084 82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	1002 39,4
	Ширина зуба (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	15906 35057
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 120 53 161

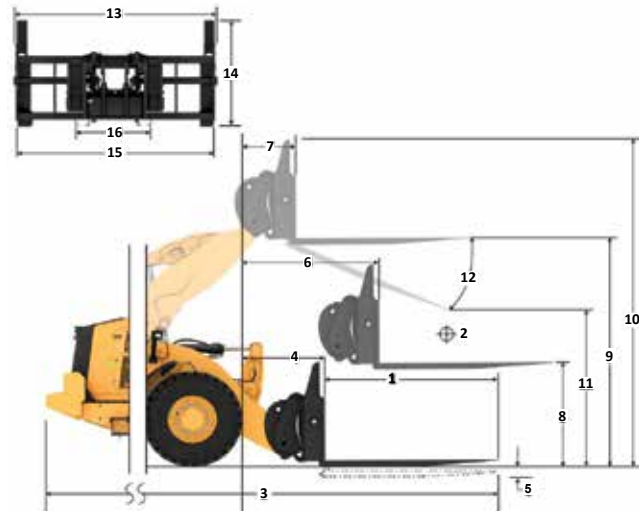
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 ДЛЯ БРЕВЕН

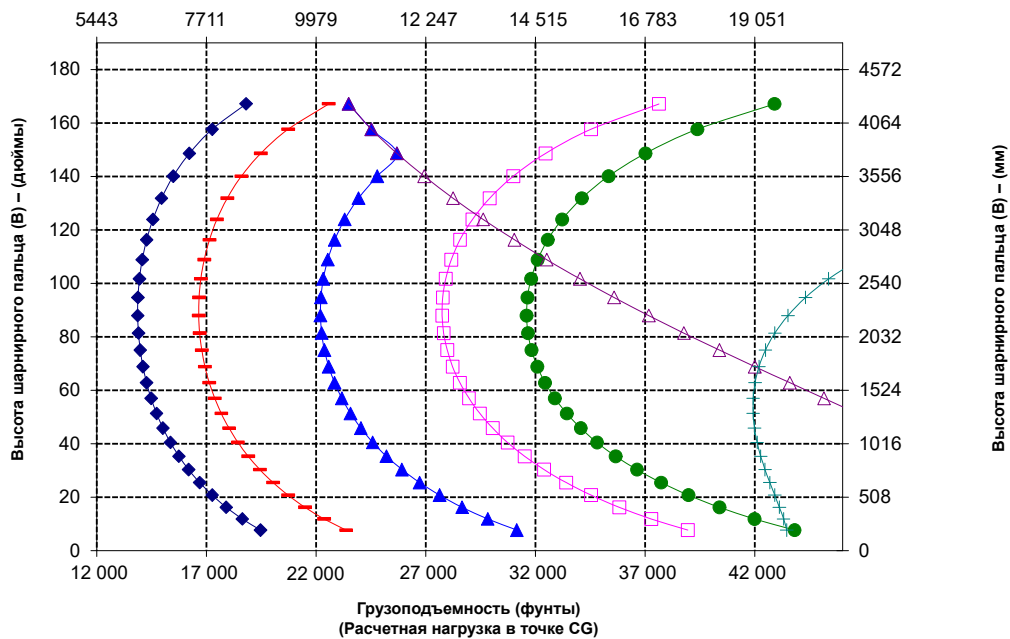
Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

Зубья 60 дюймов

435–4634



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

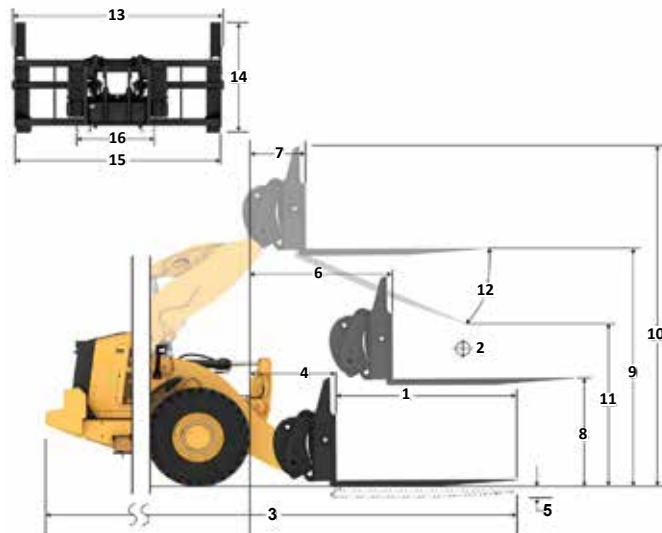
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 653 30 091
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 985 26 415
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5992 13 207
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7191 15 849
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9398 20 714
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	9826 386,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1120 44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-88 -3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1728 68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	860 33,9
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1968 77,5
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4052 159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5562 219,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2377 93,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2176 85,7
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1601 63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2084 82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	1002 39,4
	Ширина зуба (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12 600 27 770
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 182 53 297

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

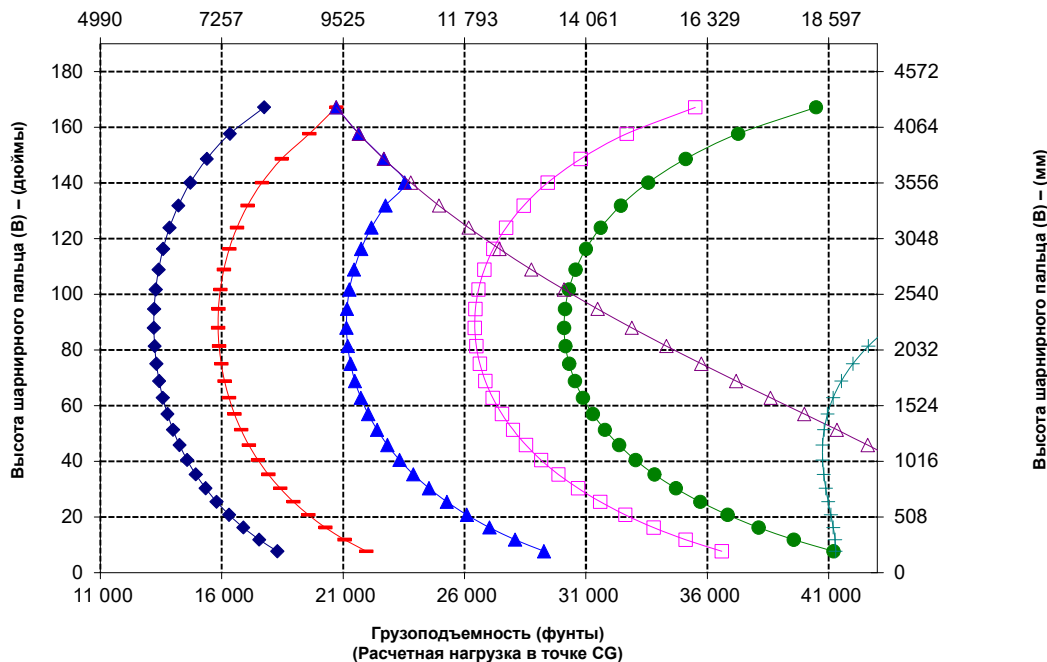
## 966 LOG

Зубья 72"

Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION 435-4684



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	12 443 27 425
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 907 24 040
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5454 12 020
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6544 14 424
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7545 16 630
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 435 410,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1121 44,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-88 -3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1728 68,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	861 33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1968 77,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4052 159,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5562 219,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1932 76,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2176 85,7
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1601 63,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2084 82,0
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	1002 39,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	10 100 22 260
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 310 53 579

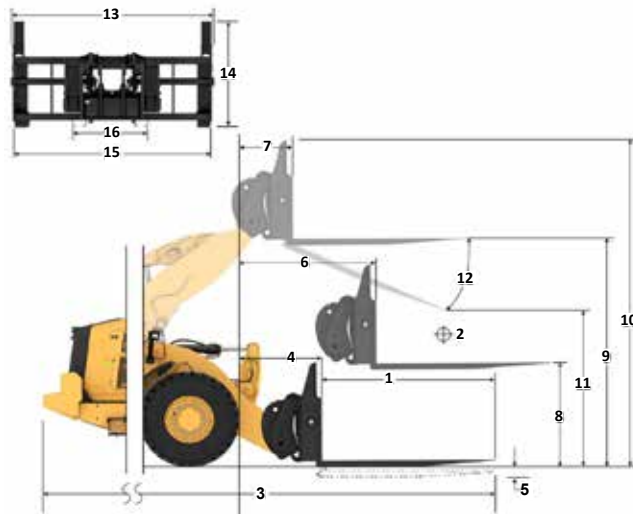
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

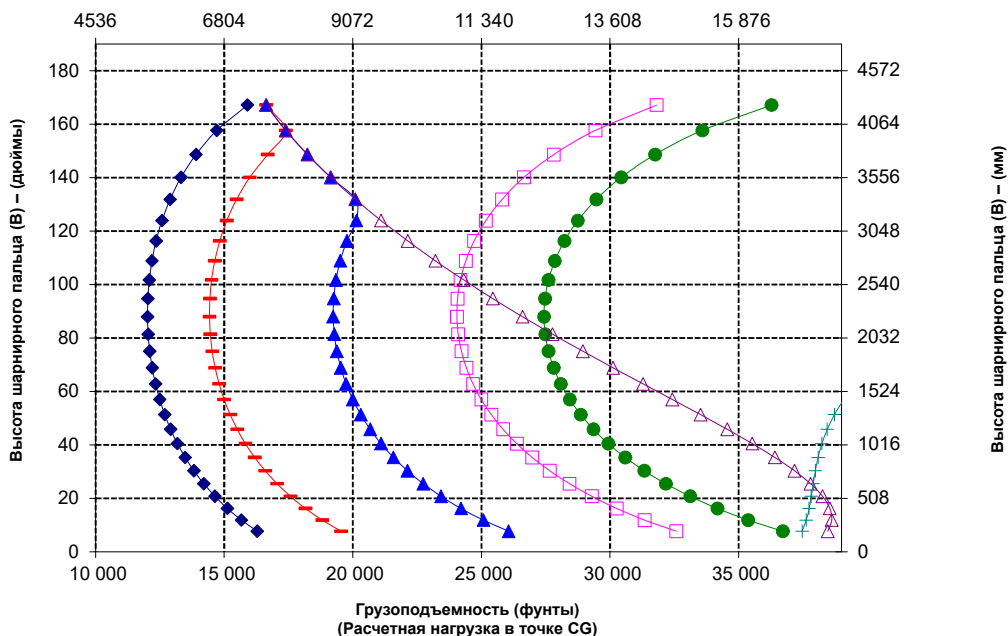
Для бревен и пиломатериалов, без зажима, FUSION

Зубья 96"

435-4686



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	11 511
		фунты	25 370
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9950
		фунты	21 930
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4975
		фунты	10 965
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5970
		фунты	13 158
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7960
		фунты	17 544
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 406
		дюймы	409,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1091
		дюймы	42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-109
		дюймы	-4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1682
		дюймы	66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	815
		дюймы	32,1
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1947
		дюймы	76,7
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4031
		дюймы	158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5493
		дюймы	216,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2016
		дюймы	79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	3131
		дюймы	123,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1553
		дюймы	61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	2991
		дюймы	117,8
	Ширина зуба (одного)	мм	200,0
		дюймы	7,9
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Эксплуатационная масса	кг	25 315
		фунты	55 794
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг	7621
		фунты	16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 701
		фунты	27 993

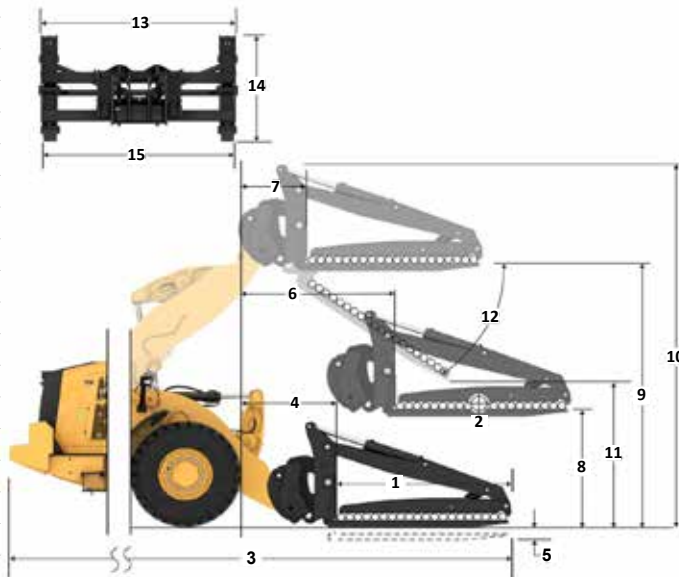
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 966 LOG

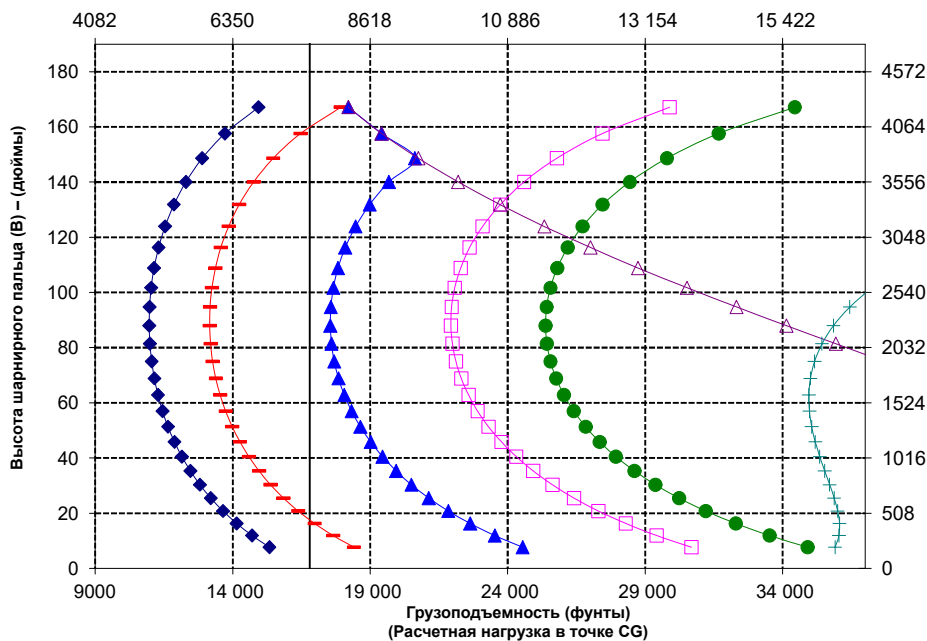
Зубья 96"

Трубы и столбы в ряд 3", крепление на пальцах

447-9939



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJТ L-3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельного зуба указана на боковой стороне каждого зуба.



**ВНИМАНИЕ!** При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48") на пару.

## Технические характеристики вила

### Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг фунты	14 236 31 377
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг фунты	12 295 27 098
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6147 13 549
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7377 16 259
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9836 21 678
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 406 409,7
4	Вылет вила на уровне земли	мм дюймы	1091 42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-109 -4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм дюймы	1682 66,2
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм дюймы	815 32,1
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм дюймы	1947 76,7
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм дюймы	4031 158,7
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5493 216,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2016 г. 79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	3131 123,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1553 61,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117,8
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	200,0 7,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 315 55 794
	Активный захват, мощность подъема зубьев	кг фунты	7621 16 796
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12 701 27 993

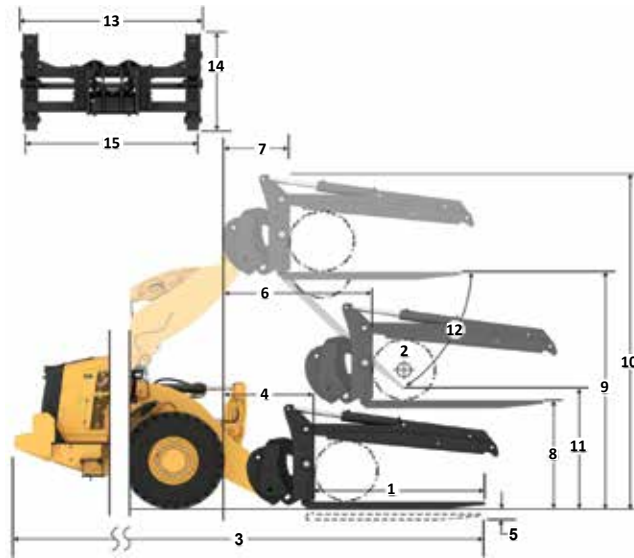
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

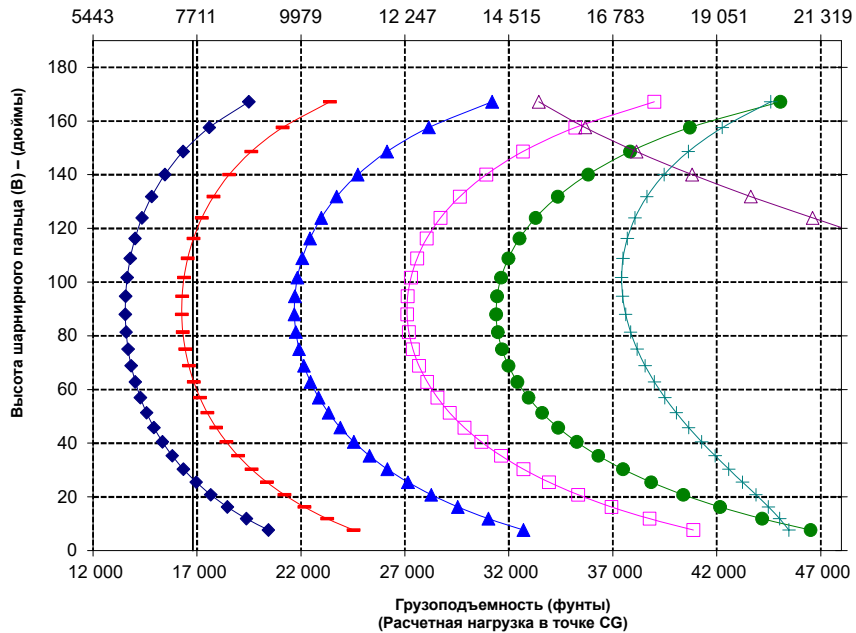
Зубья 96"

Трубы и столбы в ряд 30 дюймов, крепление на пальцах

447-9939



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ/T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.



**ВНИМАНИЕ!** При постоянном давлении 15 513 кПа (2250 фунтов на кв. дюйм) номинальная нагрузка на зубья составляет 7621 кг (16 796 фунтов) при центре нагрузки 1219 мм (48") на пару.



## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	11 865 26 151
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	10 310 22 724
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5155 11 362
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6186 13 634
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8248 18 179
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 406 409,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1091 42,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-109 -4,3
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1682 66,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	815 32,1
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1947 76,7
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4031 158,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	7103 279,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2016 г. 79,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	3131 123,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	3163 124,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2991 117,8
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	200,0 7,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,5
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 315 55 794
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12 701 27 993

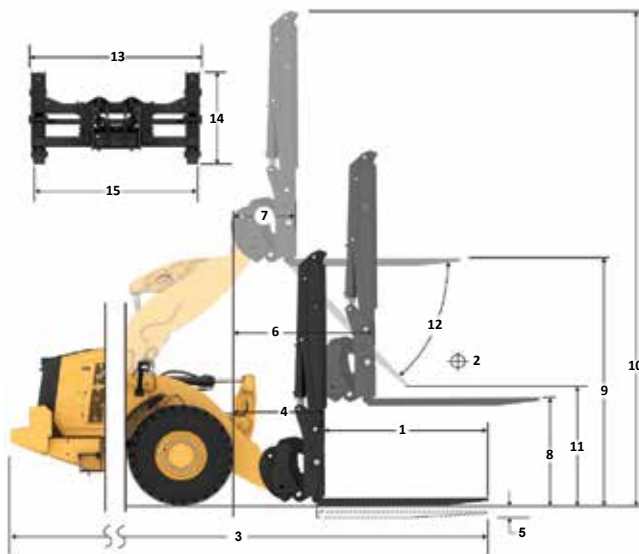
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

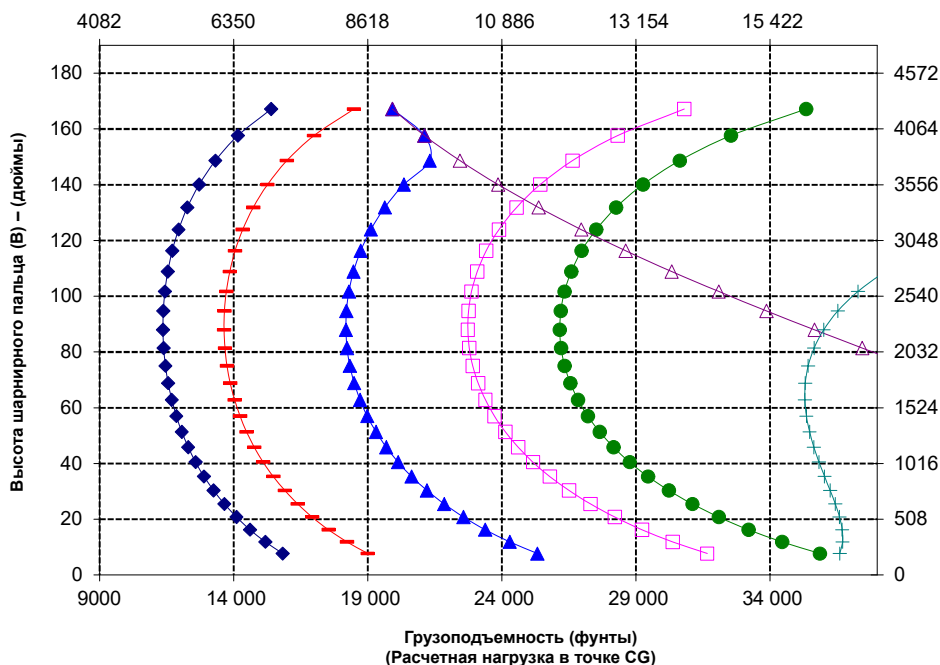
Зубья 96"

Открытый зажим для труб и столбов, крепление на пальцах

447-9939



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка отдельных зубьев обозначена на боковой части каждого зуба.

## Технические характеристики вила

### Технические характеристики вила

1	Длина зуба	мм дюймы	1221 48,1
2	Ширина вила	мм дюймы	1943 76,5
Конечная зона			
		м2 фут2	3,1 33
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему зажиму)	мм дюймы	0 0
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюймы	1390 55
Эксплуатационная масса			
		кг фунты	24 892 54877
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюймы	1402 55
Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами			
		кг фунты	12221 26 942,2
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами			
		кг фунты	14 033 30 937,5
6	Макс. высота вила (с открытым зажимом, если применимо)	мм дюймы	3762 148,1
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюймы	3086 121,5
8	Клиренс при полном подъеме вила	мм дюймы	3925 154,5
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюймы	1103 43,4
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вила	мм дюймы	2584 101,7
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюймы	-125 -4,9
12	Ширина по зубьям	мм дюймы	1938 76,3
13	Вылет на уровне земли	мм дюймы	1934 76
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм дюймы	3465 136,4
15	Общая высота вила при полном подъеме и открытом зажиме	мм дюймы	7687 302,7
16	Габаритная длина Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	мм дюймы	8810 346,9
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если < 45)	мм дюймы	3088 121,6
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм дюймы	1842,0 72,5
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюймы	1716,2 67,6
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы рад	45 0,8

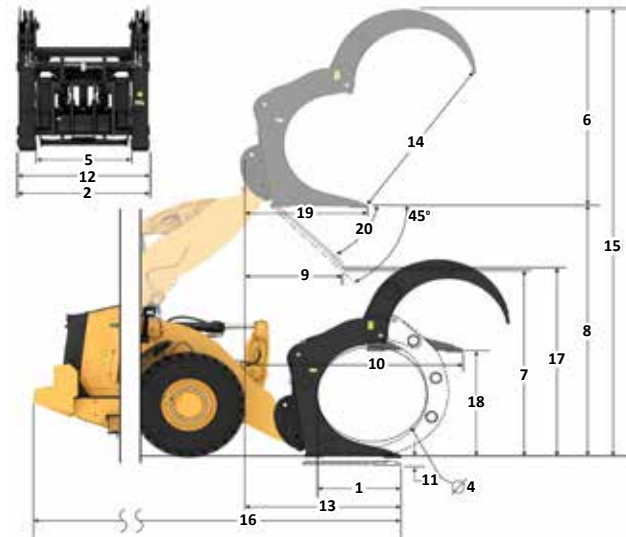
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

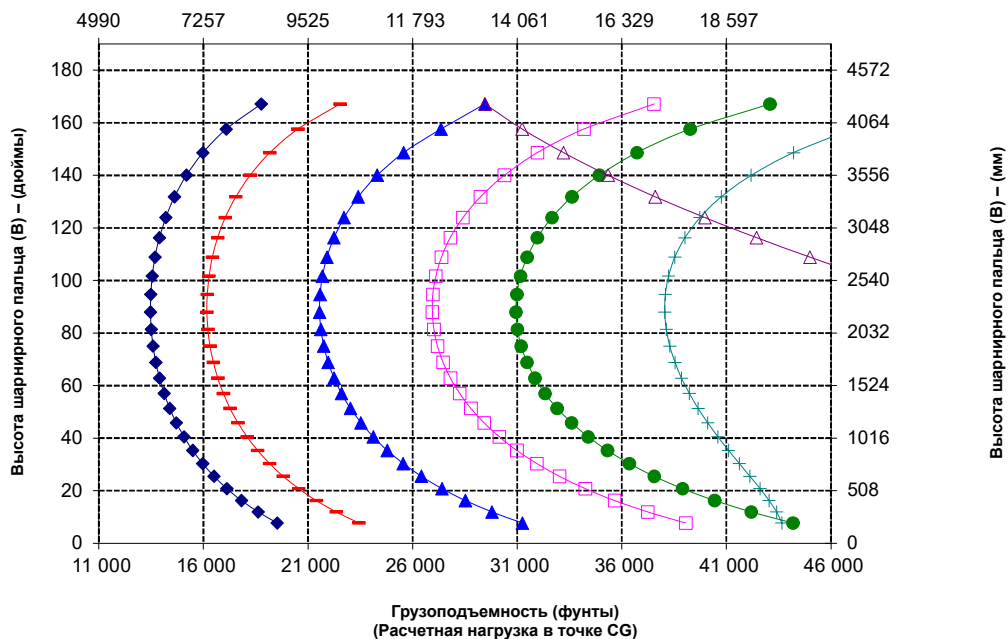
Зубья 48 дюймов

Захват, крепление на пальцах

448-9058



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм дюймы	1611 63,4
2	Ширина вил	мм дюймы	2500 98,4
	Конечная зона	м2 фут2	1,42 15
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему зажиму)	мм дюймы	1259 50
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюймы	н/д н/д
	Эксплуатационная масса	кг фунты	24 840 54 762
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюймы	1892 74
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг фунты	13 809 30 443,1
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	15 820 34 876,0
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм дюймы	2700 106,3
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм дюймы	2857 112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюймы	3981 156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм дюймы	1410 55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюймы	2962 116,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюймы	-69 2,7
12	Ширина по зубьям	мм дюймы	2414 95,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюймы	2267 89
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм дюймы	2493 98,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм дюймы	6680 263,0
16	Габаритная длина Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	мм дюймы	9143 360,0
17	Зазор при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <= 45)	мм дюймы	2861 112,6
18	Зазор с горизонтальными подъемными стрелами и горизонтальными вилами	мм дюймы	1897,5 74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюймы	2094,8 82,5
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы рад	45 0,8

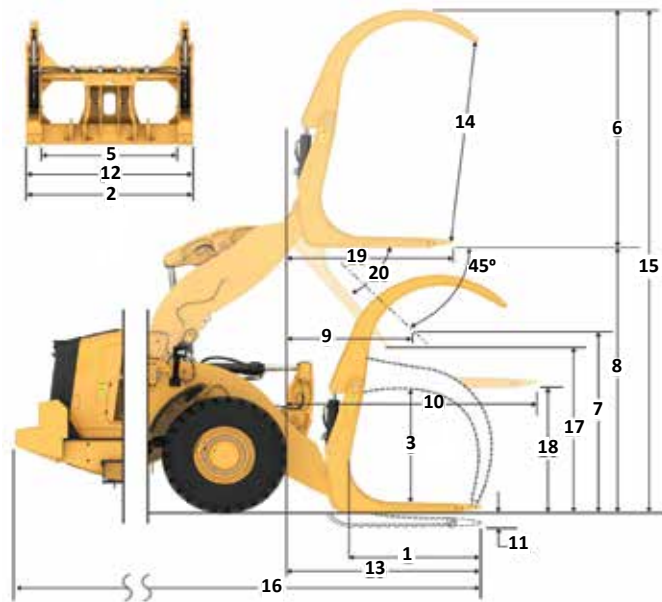
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

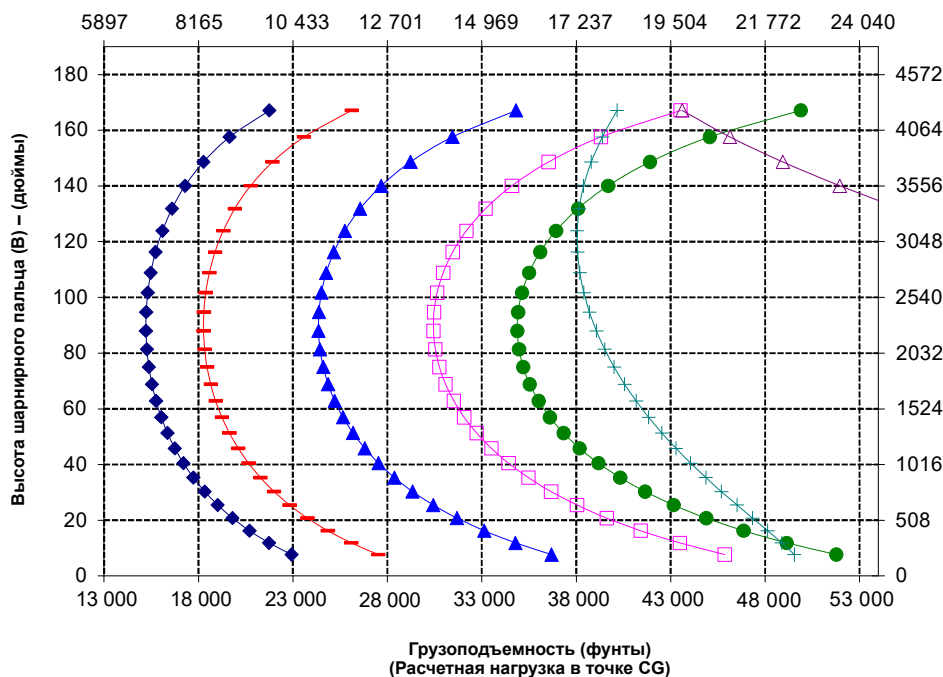
Зубья 63"

Вилы для бревен, крепление на пальцах

472-1174



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм дюймы	1611 63,4
2	Ширина вил	мм дюймы	2500 98,4
	Конечная зона	м2 фут2	1,42 15
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему захвиму)	мм дюймы	1259 50
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюймы	н/д н/д
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 114 55 367
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюймы	1892 74
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами	кг фунты	13 562 29 899,3
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами	кг фунты	15 573 34 332,4
6	Макс. высота вил (с открытым захвимом, если применимо)	мм дюймы	2700 106,3
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм дюймы	2857 112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюймы	3981 156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм дюймы	1410 55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюймы	2962 116,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюймы	-69 2,7
12	Ширина по зубьям	мм дюймы	2414 95,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюймы	2267 89
14	Максимальное расстояние между зубьями и захвимом	мм дюймы	2493 98,1
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом захвиме	мм дюймы	6680 263,0
16	Габаритная длина Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	мм дюймы	9143 360,0
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <= 45)	мм дюймы	2861 112,6
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм дюймы	1897,5 74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюймы	2094,8 82,5
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы рад	45 0,8

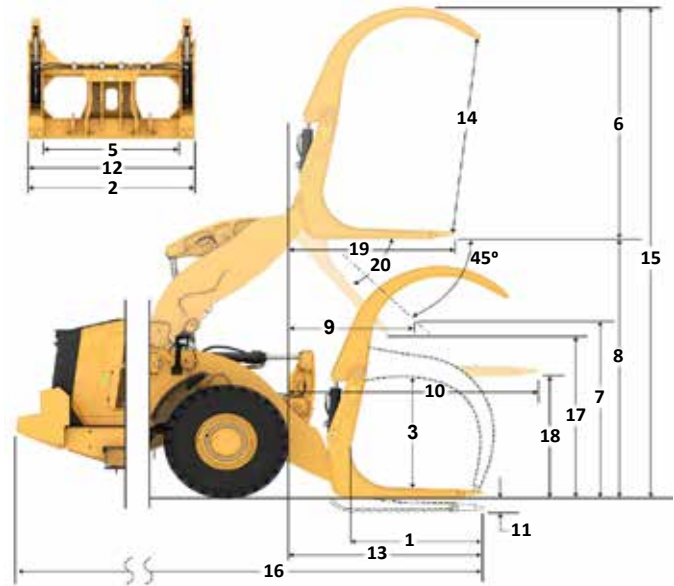
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 966 LOG

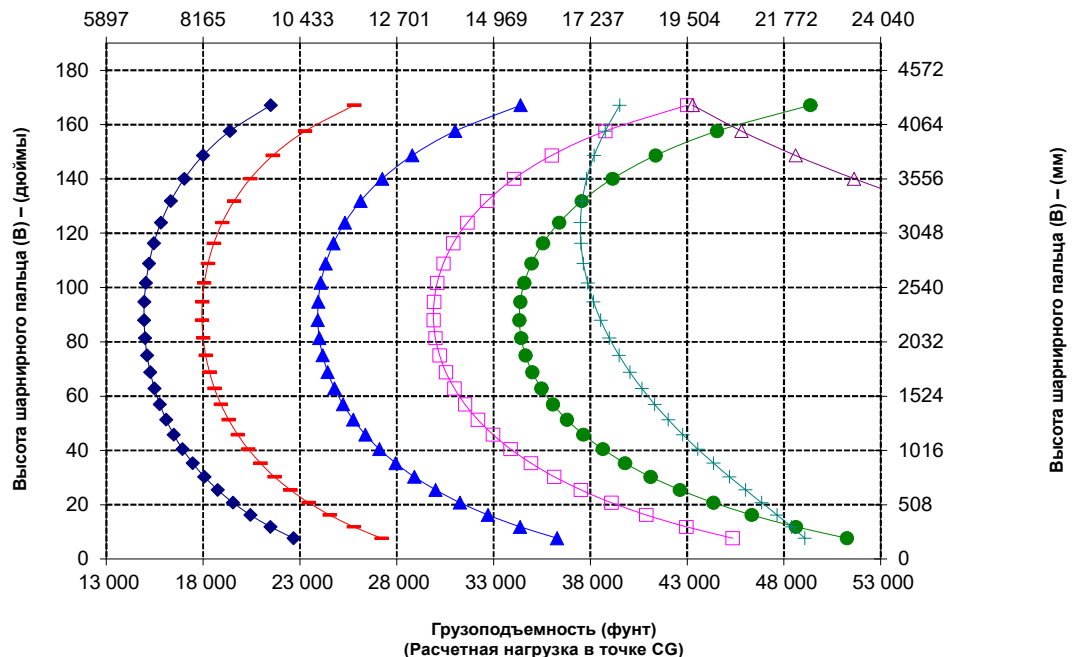
Зубья 63"

Вилы для бревен, крепление на пальцах

472-4662



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зуба	мм дюймы	1611 63,4
2	Ширина вил	мм дюймы	2508 98,8
	Конечная зона	м2 фут2	1,59 17
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему зажиму)	мм дюймы	0 0
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм дюймы	662 26
	Эксплуатационная масса	кг фунты	25 144 55 433
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм дюймы	1907 75
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами	кг фунты	13 212 29 126,4
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами	кг фунты	15 193 33 495,2
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм дюймы	2805 110,4
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюймы	2857 112,5
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм дюймы	3981 156,7
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм дюймы	1410 55,5
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм дюймы	2962 116,6
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм дюймы	-69 2,7
12	Ширина по зубьям	мм дюймы	2413 95,0
13	Вылет на уровне земли	мм дюймы	2267 89
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм дюймы	2727 107,4
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм дюймы	6786 267,2
16	Габаритная длина Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	мм дюймы	9143 360,0
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если < 45)	мм дюймы	2861 112,6
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм дюймы	1897,8 74,7
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм дюймы	2095,0 82,5
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы рад	45 0,8

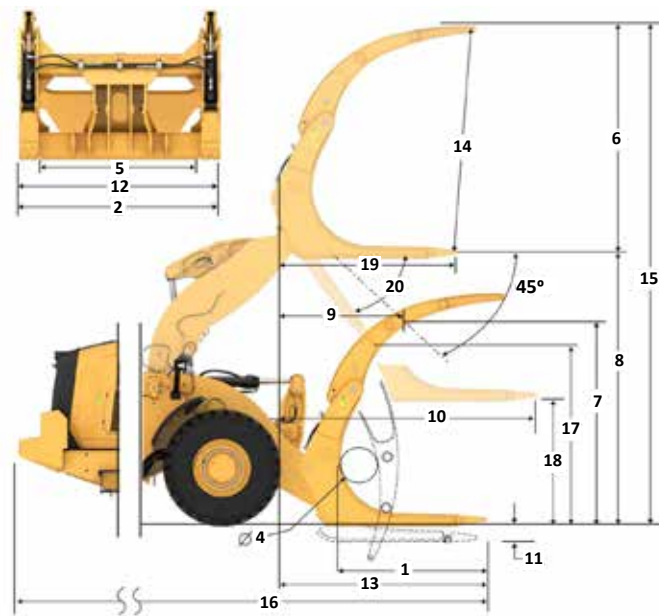
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 966 LOG

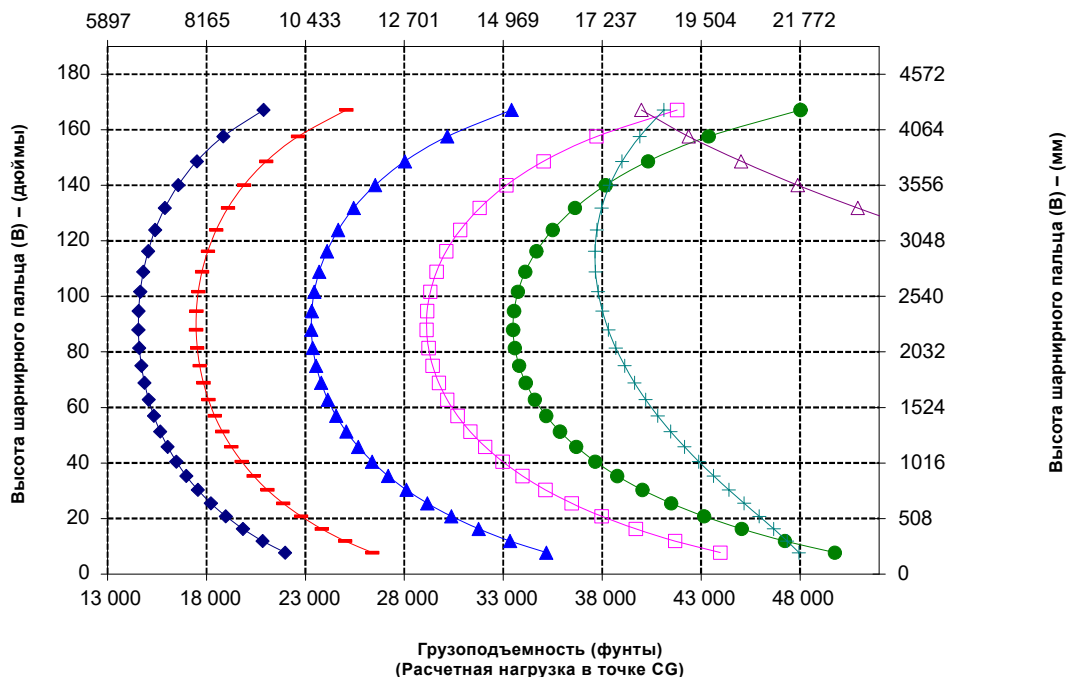
Зубья 63"

Вилы для складов лесоматериалов, крепление на пальцах

506–1946



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации

## Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

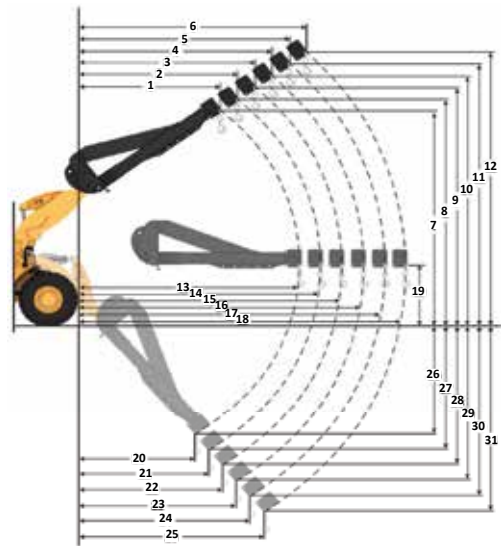
### Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

		Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии
Вылет крюка при максимальном подъеме (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм	1823	1,936	2,049	2,162	2,275	2,388
	Фут. дюйм	5' 11"	6' 4"	6' 8"	7' 1"	7' 5"	7' 10"
Высота крюка при максимальном подъеме (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм	7,218	7,501	7,784	8,067	8,350	8,633
	Фут. дюйм	26' 8"	24' 7"	25' 6"	25' 6"	27' 4"	28' 3"
Вылет крюка при горизонтальном положении стрелы (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм	4,553	4,858	5,162	5,467	5,772	6,077
	Фут. дюйм	14' 11"	15' 11"	16' 11"	17' 11"	18' 11"	19' 11"
Высота крюка при горизонтальном положении стрелы (19)	мм	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937	1,937
	Фут. дюйм	6' 4.2"	6' 4.2"	6' 4.2"	6' 4.2"	6' 4.2"	6' 4.2"
Вылет крюка при минимальном подъеме (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм	1,720	1,852	1,983	2,114	2,245	2,377
	Фут. дюйм	5' 7"	6' 0"	6' 6"	6' 11"	7' 4"	7' 9"
Высота крюка при минимальном подъеме (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм	(2871)	(3146)	(3421)	(3696)	(3971)	(4246)
	Фут. дюйм	-9' 6"	-10' 8"	-11' 9"	-12' 10"	-13' 11"	-13' 0"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	9,131	8,641	8,200	7,801	7,438	7,107
	фунты	20,125	19,045	18,073	17,193	16,394	15,663
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	8,060	7,627	7,237	6,885	6,564	6,271
	фунты	17,765	16,810	15,951	15,174	14,467	13,821
Эксплуатационная масса	кг	23,488	23,488	23,488	23,488	23,488	23,488
	фунты	51,767	51,767	51,767	51,767	51,767	51,767

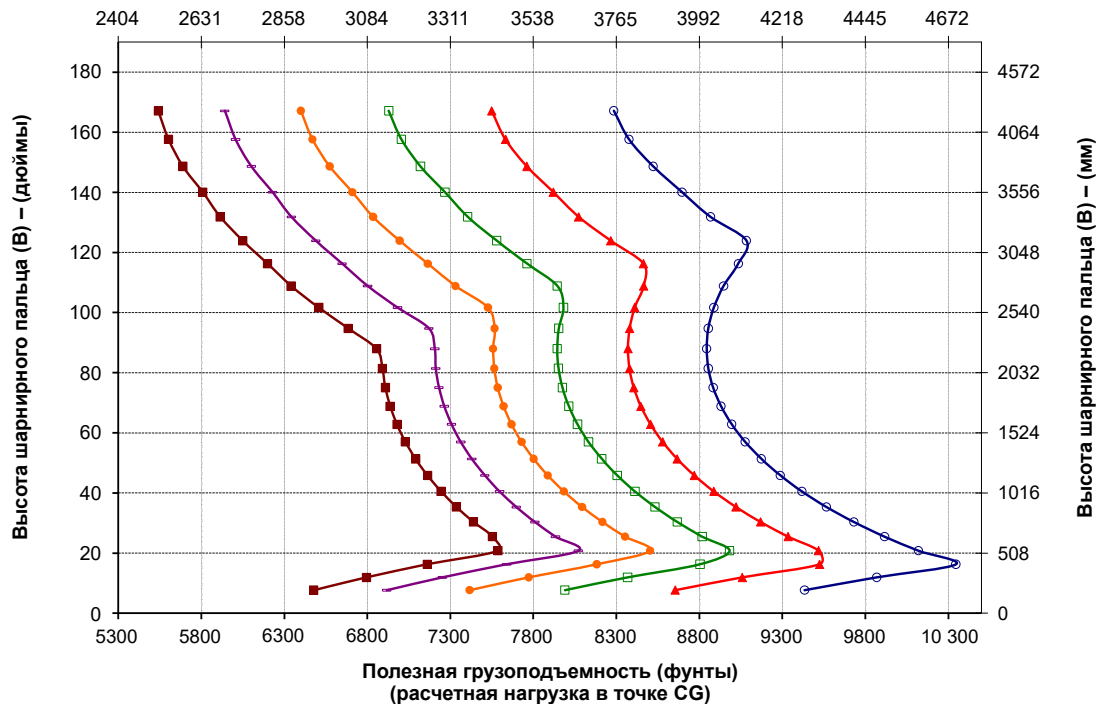
## 966 LOG

Технические характеристики стрелы Fusion для погрузки и разгрузки материалов

6Pos



### Полезная грузоподъемность (фунты) (расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом в соответствии с SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)



# 966

## Конфигурация с высокой устойчивостью к коррозии

**Комплект для защиты от коррозии колесного погрузчика Cat 966 добавляет реальную ценность в защиту инвестиций в машину. Уникальная для отрасли заводская обработка обеспечивает повышенную защиту всех компонентов машины, которые могут подвергаться воздействию коррозионных материалов. Он предназначен для повышения надежности и долговечности в сложных коррозионных средах, таких как заводы по производству удобрений, химическая промышленность, сельское хозяйство, порты с соленой водой и другие.**

### Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C9.3B обеспечивает высокую удельную мощность благодаря сочетанию проверенной электроники, топливной и воздушной систем.
- Имеет электрический топливоподкачивающий насос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

### Прочность

- Комплект для защиты от коррозии предусматривает нанесение силиконовой защиты на все электрические клеммы: генератор, стартер двигателя, кабель заземления двигателя и кабели аккумуляторной батареи, чтобы максимально продлить срок службы компонентов.
- Открытые электрические разъемы защищаются термоусадочной трубкой.
- Для повышения долговечности используется сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока.
- Дополнительная защита окраской, толщина которой более чем в два раза превышает толщину стандартной окраски. Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.

### Превосходная топливная эффективность и производительность

- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

### Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

### Сокращение затрат и времени технического обслуживания

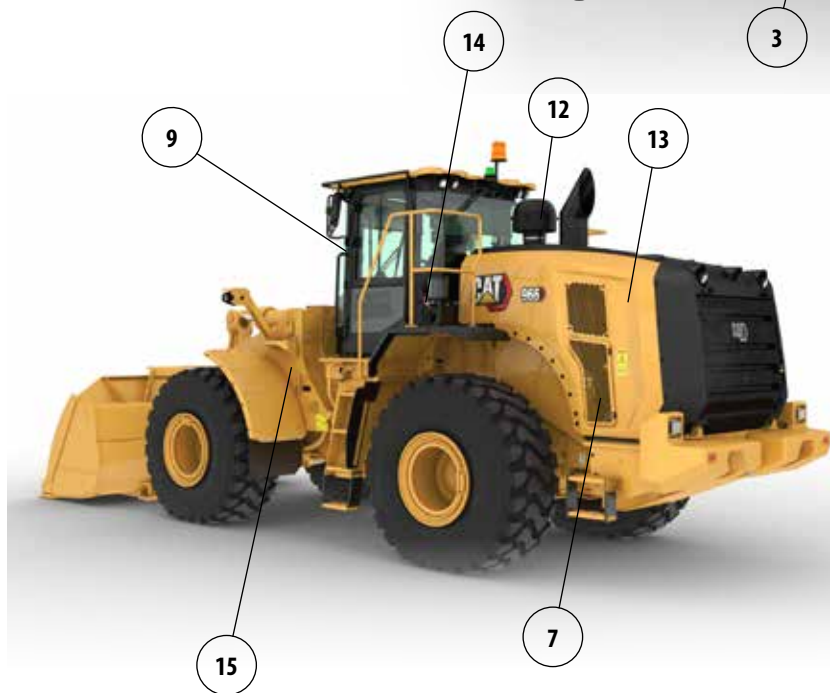
- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 15%.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

### Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Рулевое колесо НМУ обеспечивает малое усилие и точное управление машиной. Опционально устанавливаемая на сиденье электрогидравлическая система рулевого управления с джойстиком обеспечивает точность управления и значительно снижает усталость рук, обеспечивая превосходный комфорт и точность.

## Характеристики защиты от коррозии 966

1. Силиконовая защита на всех электрических клеммах
2. Термоусадочная трубка на открытых электрических разъемах
3. Капсулы с паром Zerust в электрических отсеках
4. Места смазки на шарнирных штифтах капота
5. Дополнительный комплект для защиты от коррозии системы охлаждения: охлаждающие сердечники с покрытием E, защелка для тяжелых условий эксплуатации и смазываемые петли
6. Дополнительная защита гидравлической системы, включающая силиконовый герметик и термоусадочную трубку над муфтами



7. Сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока
8. Изолированный выключатель «массы»
9. Места смазки на петлях двери кабины
10. Дополнительные слои краски. Дополнительные слои грунтовки наносятся перед окончательным полиуретановым верхним покрытием
11. Защитный лак нанесен на детали под капотом
12. Дополнительный фильтр предварительной очистки впускного воздуха турбины
13. Дополнительный вентилятор с переменным шагом
14. Дополнительная система автосмазки
15. Антикоррозийная крышка заливной горловины трансмиссии

Примечание. Данные о производительности машины приведены на стр. 7.



# 966 Технические характеристики колесного погрузчика



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2024 г. Все права защищены. Надписи «CAT», «CATERPILLAR», «LET'S DO THE WORK», соответствующие логотипы, Product Link, Fusion, «Caterpillar Corporate Yellow», маркировки техники «Power Edge» и Cat «Modern Hex», а также корпоративный стиль и стиль продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3856-00 (5-2024)  
Текущая версия документа: 14B  
(Африка и Ближний Восток, Евразия,  
Южная Америка (кроме Чили),  
Австралия и Новая Зеландия,  
Юго-Восточная Азия, Индонезия)

