



# 962

## Колесный погрузчик

# Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

## Содержание

<b>Характеристики</b> .....	<b>2</b>
Двигатель — соответствие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США/Stage IIIA EC .....	2
Эксплуатационные характеристики .....	2
Ковши .....	2
Масса .....	2
Двигатель — соответствие требованиям стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage V EC .....	2
Коробка передач .....	2
Система кондиционирования воздуха .....	3
Гидросистема .....	3
Шум .....	3
Вместимость заправочных емкостей .....	3
Тормоза .....	3
Мосты .....	3
Кабина .....	3
Размеры .....	4
Варианты шин .....	5
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору .....	7
Эксплуатационные характеристики — ковши .....	11
Технические характеристики стрелы/вил .....	40
<b>Стандартное и дополнительное оборудование</b> .....	<b>64</b>
<b>Экологическая декларация модели 962</b> .....	<b>66</b>
<b>Конфигурация бульдозера для работы с отходами 962</b> .....	<b>67</b>
Основные функции и преимущества модели .....	67
Варианты шин .....	69
Эксплуатационные характеристики — ковши .....	70
<b>Конфигурация с высокой устойчивостью к коррозии 962</b> .....	<b>78</b>
Основные функции и преимущества модели .....	78

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Двигатель — соответствие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США/Stage IIIA EC

Модель двигателя	Cat® C7.1	
Соответствует бразильскому стандарту MAR-1 и стандарту R96 Stage IIIA ЕЭК ООН на выбросы загрязняющих веществ, которые эквивалентны стандарту Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC		
Мощность двигателя при 2100 об/мин ISO 14396:2002	201 кВт 273 hp (метрических)	269 hp
Полная мощность при 2100 об/мин SAE J1995:2014	206 кВт 280 hp (метрических)	276 hp
Полезная мощность при 2100 об/мин ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	187 кВт 255 hp (метрических)	251 hp
Крутящий момент (1400 об/мин) ISO 14396:2002	1245 Н·м	918 фунто-футов
Полный крутящий момент (1400 об/мин) SAE J1995:2014	1266 Н·м	933 фунто-фута
Полезный крутящий момент (1400 об/мин) согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1176 Н·м	867 фунто-футов
Рабочий объем	7,01 л	

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном в приведенной далее пропорции со следующими видами топлива с низким содержанием серы\*\*:
- 100% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)\*;
- 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

\* Двигатели без устройств доочистки могут использовать более концентрированные смеси, содержащие до 100% дизельного биотоплива.

\*\* Выбросы парниковых газов из выхлопной трубы при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

## Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка — при полном повороте на 40°		
С деформацией шин	11 808 кг	26 032 фунта
Без деформации шин	12 565 кг	27 701 фунта
Вырывное усилие	169 кН	37 993 фунта

- Для конфигурации машины в соответствии с определением "масса".
- Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

## Ковши

Вместимости ковшей	2,5–9,9 м³	3,3–13,0 ярда³
--------------------	------------	----------------

## Масса

Эксплуатационная масса	19 043 кг	41 983 фунта
------------------------	-----------	--------------

- Масса определена исходя из конфигурации машины с рычажным механизмом с брусом Z-образного профиля, радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полным комплектом жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой гидравлического подпрессоривания фронтального рабочего оборудования, холодным запуском, дорожными крыльями, Product Link™, передним механическим дифференциалом / открытыми задними мостами, защитой трансмиссии, вспомогательным рулевым управлением, шумоподавлением и ковшем общего назначения объемом 3,3 м³ (4,3 ярда³) с режущими кромками с болтовым креплением (BOCE).

## Двигатель – Соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США / Stage V EC

Модель двигателя	Cat C7.1	
Соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V EC и японского стандарта 2014 г.		
Мощность двигателя при 2100 об/мин ISO 14396:2002	201 кВт 273 hp (метрических)	269 hp
Полная мощность при 2100 об/мин SAE J1995:2014	203 кВт 277 hp (метрических)	273 hp
Полезная мощность при 2100 об/мин ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	187 кВт 255 hp (метрических)	251 hp
Крутящий момент (1400 об/мин) ISO 14396:2002	1245 Н·м	918 фунто-футов
Полный крутящий момент (1400 об/мин) SAE J1995:2014	1256 Н·м	926 фунто-фута
Полезный крутящий момент (1400 об/мин) согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1176 Н·м	867 фунто-футов
Рабочий объем	7,01 л	

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и системой очистки отработавших газов.
- Дизельные двигатели Cat должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы 15 ppm или меньше) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода\*\* в пропорции:
- 20% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)\*;
- 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

\* Двигатели без устройств доочистки могут использовать более концентрированные смеси, содержащие до 100% дизельного биотоплива.

\*\* Выбросы парниковых газов из выхлопной трубы при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

## Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,9 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача переднего хода	12,0 км/ч	7,5 мили/ч
3-я передача переднего хода	19,3 км/ч	12,0 мили/ч
4-я передача переднего хода	25,7 км/ч	16,0 мили/ч
5-я передача переднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч
1-я передача заднего хода	6,9 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача заднего хода	12,0 км/ч	7,5 мили/ч
3-я передача заднего хода	25,7 км/ч	16,0 мили/ч
4-я передача заднего хода	Нет	Нет

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшем и стандартными шинами L3 с радиусом качения 787 мм (31 дюйм).

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента, что соответствует 2,288 метрической тонны (2,522 тонны США) CO<sub>2</sub>.

## Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Поршень с переменным рабочим объемом, регулирование по нагрузке	
----------------------------------	---	--

Система навесного оборудования:

Максимальная производительность насоса (2,340 об/мин)	322 л/мин	85 галл./мин
Максимальное рабочее давление	27 900 кПа	4047 фунтов/кв. дюйм
Опциональная 3 <sup>-я</sup> функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 3 <sup>-я</sup> функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Опциональная 4 <sup>-я</sup> функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Опциональная 4 <sup>-я</sup> функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм

Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной грузоподъемности:

Подъем из транспортного положения	5,3 с
Разгрузка при максимальном подъеме	1,5 с
Опускание, порожний, за счет собственного веса	3,0 с
Всего	9,8 с

## Шум

Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	72 дБ(А)
--	----------

Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	107 дБ(А)
---	-----------

Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
---	----------

Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	104 дБ(А)
---	-----------

\*Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

\*\*Директива ЕС 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума № 1701 от 2001 г.

## Вместимость запорочных емкостей

Топливный бак	259,5 л	68,6 галл.
Бак для жидкости DEF (только Tier 4)	15 л	4,0 галл.
Система охлаждения (Tier 4)	54 л	14,3 галл.
Система охлаждения (Tier 3)	54 л	14,3 галл.
Картер двигателя	21 л	5,5 галл.
Коробка передач	43 л	11,4 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	43 л	11,4 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	43 л	11,4 галл.
Гидробак	97 л	25,6 галл.

## Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011
---------	--

## Мосты

Прямая лопа́та	Невращающаяся
Задняя ось	Угол качания ±13 градусов

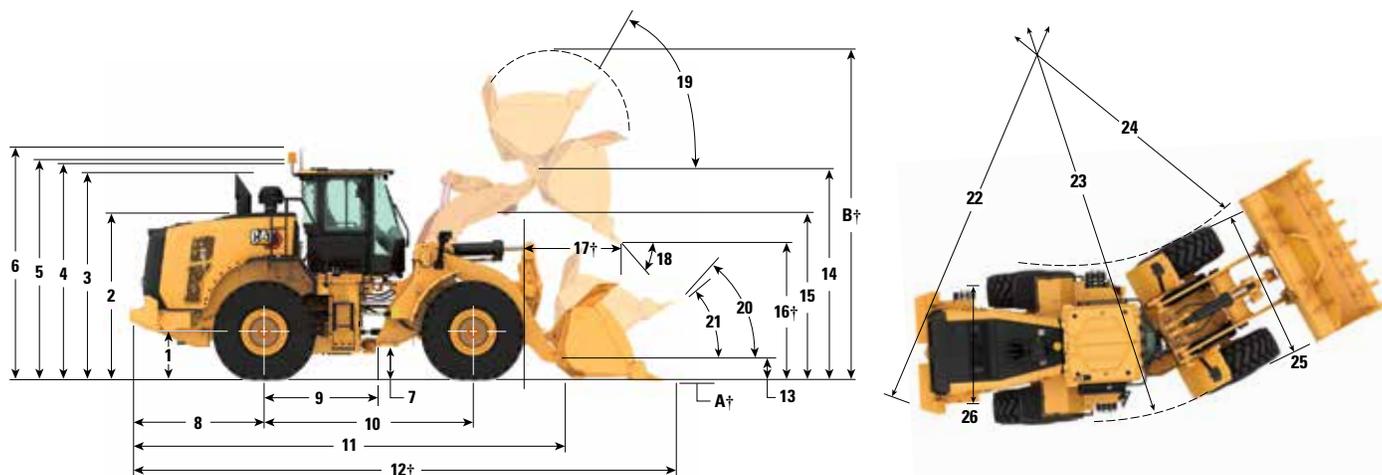
## Кабина

Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	Конструкция ROPS/FOPS соответствует стандарту ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005, уровень II
---	---

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом	
	мм	футов	мм	футов
1 Высота до средней линии моста	731 мм	2 фута 4 дюйма	731 мм	2 фута 4 дюйма
2 Высота до верха капота	2692 мм	8 футов 9 дюймов	2692 мм	8 футов 9 дюймов
3 Высота до верха выхлопной трубы	3405 мм	11 футов 3 дюйма	3405 мм	11 футов 3 дюйма
4 Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3453 мм	11 футов 4 дюйма	3453 мм	11 футов 4 дюйма
5 Высота до верха антенны системы Product Link	3460 мм	11 футов 5 дюймов	3460 мм	11 футов 5 дюймов
6 Высота до верха проблескового маячка	3733 мм	12 футов 3 дюйма	3733 мм	12 футов 3 дюйма
7 Дорожный просвет	351 мм	1 фут 1 дюйм	351 мм	1 фут 1 дюйм
8 Расстояние от осевой линии заднего моста до края противовеса	2077 мм	6 футов 9 дюймов	2186 мм	7 футов 2 дюйма
9 Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1675 мм	5 футов 6 дюймов	1675 мм	5 футов 6 дюймов
10 Колесная база	3350 мм	11 футов 0 дюймов	3350 мм	11 футов 0 дюймов
11 Габаритная длина (без ковша)	7052 мм	23 фута 2 дюйма	7542 мм	24 фута 9 дюймов
12 Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	8429 мм	27 футов 8 дюймов	8911 мм	29 футов 3 дюйма
13 Высота оси шарнира в транспортном положении	660 мм	2 фута 1 дюйм	744 мм	2 фута 5 дюймов
14 Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4167 мм	13 футов 8 дюймов	4473 мм	14 футов 8 дюймов
15 Зазор стрелы при максимальном подъеме	3604 мм	11 футов 9 дюймов	3773 мм	12 футов 4 дюйма
16 Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	2993 мм	9 футов 9 дюймов	3298 мм	10 футов 9 дюймов
17 Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1305 мм	4 фута 3 дюйма	1423 мм	4 фута 8 дюймов
18 Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на упорах)*	52 градусов		49 градусов	
19 Поворот ковша назад при максимальном подъеме*	60 градусов		65 градусов	
20 Поворот ковша назад в транспортном положении*	49 градусов		54 градуса	
21 Угол поворота ковша назад на уровне земли*	40 градусов		45 градусов	
22 Окружность зазора (диам.) до противовеса	12 044 мм	39 футов 7 дюймов	12 128 мм	39 футов 10 дюймов
23 Окружность зазора (диам.) до наружной стороны шин	12 029 мм	39 футов 6 дюймов	12 029 мм	39 футов 6 дюймов
24 Окружность зазора (диам.) до внутренней стороны шин	6379 мм	25 футов 0 дюймов	6379 мм	25 футов 0 дюймов
25 Ширина по шинам (без груза)	2804 мм	9 футов 3 дюйма	2804 мм	9 футов 3 дюйма
Ширина по шинам (с грузом)	2825 мм	9 футов 4 дюйма	2825 мм	9 футов 4 дюйма
26 Ширина колеи	2140 мм	7 футов 0 дюймов	2140 мм	7 футов 0 дюймов

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин"). В графах "Ширина по шинам" указаны размеры по выступам с учетом расширения.

\*Представленные размеры являются приблизительными и основаны на данных о машине с ковшом общего назначения с пальцевым креплением и режущей кромкой с болтовым креплением вместимостью 3,3 м³ (4,3 ярда³) (другие ковши см. в разделе "Эксплуатационные характеристики").

† Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики".

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
Размер шин	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23.5R25
Тип протектора	L-3	L-3	L-5	L-3	L-2
Рисунок протектора	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2804 мм 9 футов 3 дюйма	2823 мм 9 футов 4 дюйма	2827 мм 9 футов 4 дюйма	2942 мм 9 футов 8 дюймов	2819 мм 9 футов 3 дюйма
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2825 мм 9 футов 4 дюйма	2830 мм 9 футов 4 дюйма	2837 мм 9 футов 4 дюйма	2961 мм 9 футов 9 дюйма	2821 мм 9 футов 4 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		10 мм 0,4 дюйма	40 мм 1,6 дюйма	15 мм 0,6 дюйма	12 мм 0,5 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-6 мм -0,2 дюйма	-31 мм -1,2 дюйма	5 мм 0,2 дюйма	-7 мм -0,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		4 мм 0,2 дюйма	11 мм 0,4 дюйма	135 мм 5,3 дюйма	-4 мм -0,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-4 мм -0,2 дюйма	-11 мм -0,4 дюйма	-135 мм -5,3 дюйма	4 мм 0,2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	500 кг 1103 фунта	633 кг 1395 фунтов	-192 кг -423 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-99 кг -218 фунтов	318 кг 700 фунтов	402 кг 886 фунтов	-122 кг -269 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-87 кг -191 фунт	278 кг 612 фунтов	351 кг 774 фунта	-107 кг -235 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
Тип протектора	L-2	L-2	L-2	L-5	L-3
Рисунок протектора	XSN0	VUT	VSW	VSDL	VL2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2839 мм 9 футов 4 дюйма	2832 мм 9 футов 4 дюйма	2810 мм 9 футов 3 дюйма	2791 мм 9 футов 2 дюйма	2773 мм 9 футов 2 дюйма
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2843 мм 9 футов 4 дюйма	2822 мм 9 футов 4 дюйма	2824 мм 9 футов 4 дюйма	2806 мм 9 футов 3 дюйма	2792 мм 9 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	9 мм 0,3 дюйма	0 мм 0 дюйма	11 мм 0,4 дюйма	66 мм 2,6 дюйма	20 мм 0,8 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-5 мм -0,2 дюйма	0 мм 0 дюйма	2 мм 0,1 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-4 мм -0,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	18 мм 0,7 дюймов	-4 мм -0,1 дюйма	-1 мм 0 дюйма	-20 мм -0,8 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-18 мм -0,7 дюймов	4 мм 0,1 дюйма	1 мм 0 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	34 мм 1,3 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-144 кг -318 фунтов	-120 кг -265 фунтов	-60 кг -132 фунта	700 кг 1544 фунта	-268 кг -591 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-91 кг -202 фунта	-76 кг -168 фунтов	-38 кг -84 фунта	445 кг 980 фунтов	-170 кг -375 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-80 кг -176 фунтов	-67 кг -147 фунтов	-33 кг -73 фунта	389 кг 857 фунтов	-149 кг -328 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
Размер шин	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Тип протектора	L-3	L-5	L-2	L-2	L-3
Рисунок протектора	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2935 мм 9 футов 8 дюймов	2779 мм 9 футов 2 дюйма	2816 мм 9 футов 3 дюйма	2817 мм 9 футов 3 дюйма	2825 мм 9 футов 4 дюйма
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2953 мм 9 футов 9 дюймов	2801 мм 9 футов 3 дюйма	2830 мм 9 футов 4 дюйма	2825 мм 9 футов 4 дюйма	2829 мм 9 футов 4 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	20 мм 0,8 дюйма	63 мм 2,5 дюйма	12 мм 0,5 дюйма	-2 мм -0,1 дюйма	14 мм 0,6 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-4 мм -0,2 дюйма	-44 мм -1,7 дюйма	-7 мм -0,3 дюйма	-2 мм -0,1 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	128 мм 5 дюйма	-24 мм -1 дюйма	5 мм 0,2 дюйма	-1 мм 0 дюйма	4 мм 0,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-128 мм -5 дюйма	24 мм 1 дюйма	-5 мм -0,2 дюйма	1 мм 0 дюйма	-4 мм -0,1 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	737 кг 1625 фунтов	500 кг 1103 фунта	-32 кг -71 фунт	-188 кг -415 фунтов	0 кг 0 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	468 кг 1032 фунта	318 кг 700 фунтов	-20 кг -45 фунтов	-119 кг -263 фунта	0 кг 0 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	409 кг 902 фунта	278 кг 612 фунтов	-18 кг -39 фунтов	-104 кг -230 фунтов	0 кг 0 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
Размер шин	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
Тип протектора	L-5	L-3	L-3		
Рисунок протектора	MS503	TL612	TB516	Гладкие	Ходовые
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2783 мм 9 футов 2 дюйма	2784 мм 9 футов 2 дюйма	2792 мм 9 футов 2 дюйма	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2140 мм 7 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2804 мм 9 футов 3 дюйма	2812 мм 9 футов 3 дюйма	2804 мм 9 футов 3 дюйма	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2140 мм 7 футов 1 дюйм
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	59 мм 2,3 дюйма	2 мм 0,1 дюйма	43 мм 1,7 дюйма	68 мм 2,7 дюйма	68 мм 2,7 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-33 мм -1,3 дюйма	-8 мм -0,3 дюйма	-13 мм -0,5 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-22 мм -0,9 дюймов	-13 мм -0,5 дюйма	-21 мм -0,8 дюйма	-685 мм -27,0 дюйма	-685 мм -27,0 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	22 мм 0,9 дюймов	13 мм 0,5 дюйма	21 мм 0,8 дюйма	685 мм 27,0 дюйма	685 мм 27,0 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	472 кг 1041 фунт	-548 кг -1208 фунтов	-452 кг -997 фунтов		
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	300 кг 661 фунт	-366 кг -806 фунтов	-302 кг -665 фунтов		
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	262 кг 578 фунтов	-319 кг -703 фунта	-263 кг -580 фунтов		
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	298 мм 1 фут 0 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения	
		(%)*	Плотность материалов
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материалов	кг/м³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300		
		фунт/ярд³		1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876
Стандартный рычажный механизм	На штифтах	Общего назначения и с плоским днищем	3,3 м³ (4,25 ярда³)								3,8 м³ (5,00 ярда³)							3,3 м³ (4,25 ярда³)	
			3,4 м³ (4,50 ярда³)									3,9 м³ (5,00 ярда³)							3,4 м³ (4,50 ярда³)
			3,6 м³ (4,75 ярда³)									4,1 м³ (5,50 ярда³)							3,6 м³ (4,75 ярда³)
			3,8 м³ (5,00 ярда³)									4,4 м³ (5,75 ярда³)							3,8 м³ (5,00 ярда³)
			4,0 м³ (5,25 ярда³)									4,6 м³ (6,00 ярда³)							4,0 м³ (5,25 ярда³)
			4,2 м³ (5,50 ярда³)									4,8 м³ (6,25 ярда³)							4,2 м³ (5,50 ярда³)
	4,4 м³ (5,75 ярда³)									5,1 м³ (6,50 ярда³)							4,4 м³ (5,75 ярда³)		
	Твердая порода	2,9 м³ (3,75 ярда³)																	3,3 м³ (4,25 ярда³)
		3,1 м³ (4,00 ярда³)																	3,5 м³ (4,50 ярда³)
	Крепление крюками	Общего назначения и с плоским днищем	3,3 м³ (4,25 ярда³)																3,8 м³ (5,00 ярда³)
			3,4 м³ (4,50 ярда³)																3,9 м³ (5,00 ярда³)
			3,6 м³ (4,75 ярда³)																4,2 м³ (5,50 ярда³)
3,8 м³ (5,00 ярда³)																		4,4 м³ (5,75 ярда³)	
Коэффициент заполнения ковша	115% 110% 105% 100% 95%																		

**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал	Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина	115	1,5–1,7
Песок и гравий	115	1,5–1,7
Агрегатная смесь: 25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы: 76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материалов		кг/м³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300		
Рычажный механизм высокого подъема	На штифтах	Общего назначения и с плоским днищем																		
		3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
		3,4 м³ (4,50 ярда³)																		
	Крепление крюками	Общего назначения и с плоским днищем																		
		3,3 м³ (4,25 ярда³)																		
		3,4 м³ (4,50 ярда³)																		
Плотность материалов	фунт/ярда³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876			
Коэффициент заполнения ковша																				
115% 110% 105% 100% 95%																				
																				

**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал	Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина	115	1,5–1,7
Песок и гравий	115	1,5–1,7
Агрегатная смесь: 25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы: 76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материалов	кг/м³	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
		Погрузчик сыпучих материалов	На штифтах															
	3,3 м³ (4,25 ярда³)																	
	3,4 м³ (4,50 ярда³)																	
	3,6 м³ (4,75 ярда³)																	
	3,8 м³ (5,00 ярда³)																	
	4,0 м³ (5,25 ярда³)																	
	4,2 м³ (5,50 ярда³)																	
	4,4 м³ (5,75 ярда³)																	
	3,3 м³ (4,25 ярда³)																	
	3,4 м³ (4,50 ярда³)																	
	3,6 м³ (4,75 ярда³)																	
	3,8 м³ (5,00 ярда³)																	
Плотность материалов	фунт/ярда³	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	
Коэффициент заполнения ковша	115% 110% 105% 100% 95%																	

**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал	Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина	115	1,5–1,7
Песок и гравий	115	1,5–1,7
Агрегатная смесь: 25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы: 76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

\*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

**Примечание.** Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материалов	кг/м <sup>3</sup>	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
		Стандартный рычажный механизм	7,7 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )				8,8 м <sup>3</sup> (11,50 ярда <sup>3</sup> )				7,7 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )		
Рычажный механизм высокого подъема	9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )		10,6 м <sup>3</sup> (13,75 ярда <sup>3</sup> )			9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )							
	Крепление крюками	7,7 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )				8,8 м <sup>3</sup> (11,50 ярда <sup>3</sup> )			7,7 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )				
Для древесной щепы	9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )		10,6 м <sup>3</sup> (13,75 ярда <sup>3</sup> )			9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )							
	Погрузчик сыпучих материалов	7,7 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )				8,8 м <sup>3</sup> (11,50 ярда <sup>3</sup> )			7,7 м <sup>3</sup> (10,00 ярда <sup>3</sup> )				
	9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )		10,6 м <sup>3</sup> (13,75 ярда <sup>3</sup> )			9,2 м <sup>3</sup> (12,00 ярда <sup>3</sup> )							
Плотность материалов	фунт/ярда <sup>3</sup>	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359
Коэффициент заполнения ковша		115% 110% 105% 100% 95% 											

**Примечание.** Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	ярд³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2992	2874	2966	2847	2920	2801
	футы/ дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 6 дюймов	9 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1305	1415	1327	1437	1363	1473
	футы/ дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2783	2944	2818	2979	2878	3039
	футы/ дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	105	105	105	105	105	105
	дюймы	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8429	8603	8464	8638	8524	8698
	футы/ дюймы	27 футов 8 дюймов	28 футов 3 дюйма	27 футов 10 дюймов	28 футов 5 дюймов	28 футов 0 дюймов	28 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5675	5675	5704	5704	5762	5762
	футы/ дюймы	18 футов 8 дюймов	18 футов 8 дюймов	18 футов 9 дюймов	18 футов 9 дюймов	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6755	6838	6765	6849	6782	6867
	футы/ дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 742	13 602	13 678	13 538	13 557	13 417
	фунты	30 296	29 989	30 155	29 847	29 890	29 579
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 492	14 352	14 430	14 289	14 312	14 170
	фунты	31 951	31 640	31 814	31 502	31,554	31 240
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 808	11 668	11 747	11 608	11 634	11 493
	фунты	26 032	25 725	25 899	25 591	25 649	25 338
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 564	12 424	12 506	12 364	12 395	12 253
	фунты	27 700	27 390	27 571	27,260	27 326	27 013
Вырывное усилие (§)	кН	169	168	164	163	157	156
	фунт-сила	38 080	37 815	37 030	36 766	35 340	35 077
Эксплуатационная масса*	кг	19 043	19 151	19 073	19 181	19 131	19 239
	фунты	41 983	42 221	42 049	42 287	42 177	42 415

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша		Общее назначение — с шарнирным креплением — устойчивый к абразивному износу		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	3,80	4,00	4,20
	ярд³	5,00	5,25	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,20	4,40	4,60
	ярд³	5,50	5,75	6,00
Ширина	мм	2994	2994	2994
	футов/ дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2892	2862	2830
	футов/ дюймы	9 футов 5 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1378	1404	1435
	футов/ дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2909	2949	2994
	футов/ дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 9 дюймов
A† Глубина копания	мм	110	110	110
	дюймы	4,3 дюйма	4,3 дюйма	4,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8559	8599	8644
	футов/ дюймы	28 футов 1 дюйм	28 футов 3 дюйма	28 футов 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5788	5828	5868
	футов/ дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 2 дюйма	19 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6823	6835	6849
	футов/ дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 398	13 318	13 226
	фунты	29 539	29 362	29 159
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 154	14 076	13 986
	фунты	31 205	31 032	30 833
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 478	11 402	11 315
	фунты	25 306	25 138	24 946
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 240	12 166	12 081
	фунты	26 985	26 822	26 634
Вырывное усилие (S)	кН	152	148	143
	фунт-сила	34 377	33 363	32 279
Эксплуатационная масса*	кг	19 247	19 287	19 333
	фунты	42 433	42 521	42 622

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion™	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40
	ярд³	4,50	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70
	ярд³	4,75	4,75
Ширина	мм	2927	2994
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2924	2805
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1363	1473
	футы/ дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2873	3034
	футы/ дюймы	9 футов 5 дюймов	9 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	113
	дюймы	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8525	8698
	футы/ дюймы	28 футов 0 дюймов	28 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5723	5723
	футы/ дюймы	18 футов 10 дюймов	18 футов 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6781	6866
	футы/ дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 059	12 920
	фунты	28 791	28 484
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 798	13 657
	фунты	30 420	30 110
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 157	11 017
	фунты	24 597	24 290
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 902	11 761
	фунты	26 240	25 930
Вырывное усилие (§)	кН	157	156
	фунт-сила	35 422	35 157
Эксплуатационная масса*	кг	19 552	19 660
	фунты	43 105	43 343

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Общего назначения — крепление крюками — Fusion — устойчивый к абразивному износу			
Тип ковша			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,30	3,60
	ярд <sup>3</sup>	4,25	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	3,60	4,00
	ярд <sup>3</sup>	4,75	5,25
Ширина	мм	2958	2956
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2950	2875
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1341	1403
	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2838	2937
	футы/дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	112
	дюймы	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8491	8590
	футы/дюймы	27 футов 11 дюймов	28 футов 3 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5694	5800
	футы/дюймы	18 футов 9 дюймов	19 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6784	6818
	футы/дюймы	22 фута 4 дюйма	22 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 029	12 802
	фунты	28 724	28 224
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 766	13 536
	фунты	30 349	29 843
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 123	10 913
	фунты	24 523	24 059
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 867	11 654
	фунты	26 163	25 694
Вырывное усилие (§)	кН	161	149
	фунт-сила	36 225	33 608
Эксплуатационная масса*	кг	19 603	19 689
	фунты	43 216	43 407

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 ") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша	С плоским днищем — шарнирное крепление					С плоским днищем — крепление на пальцах — легкий материал
	Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,80	3,80	4,40
	ярд <sup>3</sup>	4,50	4,50	5,00	5,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,20	4,20	4,80
	ярд <sup>3</sup>	4,75	4,75	5,50	5,50	6,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	3059
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2896	2771	2818	2692	2763
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1247	1349	1325	1427	1369
	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 5 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2828	2989	2939	3100	3009
	футы/дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	113	113	113	121
	дюймы	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,7 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8480	8653	8591	8764	8667
	футы/дюймы	27 футов 10 дюймов	28 футов 5 дюймов	28 футов 3 дюйма	28 футов 10 дюймов	28 футов 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5714	5714	5813	5813	5891
	футы/дюймы	18 футов 9 дюймов	18 футов 9 дюймов	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6771	6855	6804	6888	6887
	футы/дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 8 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 530	13 391	13 328	13 188	13 059
	фунты	29 829	29 522	29 384	29 074	28 791
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 266	14 126	14 071	13 929	13 804
	фунты	31 453	31 143	31 022	30 709	30 433
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 619	11 480	11 428	11 287	11 170
	фунты	25 615	25 309	25 194	24 884	24 625
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 362	12 222	12 177	12 035	11 921
	фунты	27 254	26 945	26 847	26 533	26 282
Вырывное усилие (§)	кН	163	162	150	148	141
	фунт-сила	36 711	36 446	33 738	33 475	31 887
Эксплуатационная масса*	кг	19 078	19 186	19 180	19 288	19 336
	фунты	42 060	42 298	42 285	42 523	42 629

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		С плоским дном — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50
Ширина	мм	2927	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2783	2658
	футы/дюймы	9 футов 1 дюйм	8 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1360	1462
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2988	3149
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	10 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	113	113
	дюймы	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8640	8813
	футы/дюймы	28 футов 5 дюймов	28 футов 11 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5843	5843
	футы/дюймы	19 футов 3 дюйма	19 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6816	6902
	футы/дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 794	12 653
	фунты	28 206	27 896
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 529	13 387
	фунты	29 827	29 515
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 913	10 772
	фунты	24 059	23 749
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 655	11 513
	фунты	25 696	25 383
Вывальное усилие (§)	кН	144	143
	фунт-сила	32 521	32 258
Эксплуатационная масса*	кг	19 644	19 752
	фунты	43 308	43 546

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Универсальный — Крепление на пальцах		Универсальный — Крепление крюками — Fusion	
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	2,80	2,80	2,90	2,90
	ярд <sup>3</sup>	3,50	3,50	3,75	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	3,00	3,00	3,20	3,20
	ярд <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,25	4,25
Ширина	мм	2942	2999	3007	3000
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3131	3023	3123	3014
	футы/дюймы	10 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1268	1384	1358	1477
	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2638	2795	2716	2877
	футы/дюймы	8 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	140	140	93	93
	дюймы	5,5 дюйма	5,5 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8311	8481	8353	8528
	футы/дюймы	27 футов 4 дюйма	27 футов 10 дюймов	27 футов 5 дюймов	28 футов 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5455	5455	5541	5541
	футы/дюймы	17 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 3 дюйма	18 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6735	6813	6763	6815
	футы/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 5 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 375	13 224	12 946	12 817
	фунты	29 486	29 154	28 541	28 256
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 103	13 951	13 700	13 569
	фунты	31 092	30 756	30 203	29 915
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 446	11 295	11 022	10 892
	фунты	25 236	24 903	24 299	24 014
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 181	12 029	11 781	11 651
	фунты	26 856	26 520	25 974	25 686
Вырывное усилие (§)	кН	189	188	176	175
	фунт-сила	42 571	42 257	39 738	39 474
Эксплуатационная масса*	кг	19 399	19 518	19 870	19 969
	фунты	42 767	43 028	43 805	44 024

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 ") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	4,30	6,10
	ярд <sup>3</sup>	5,50	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,70	6,70
	ярд <sup>3</sup>	6,25	8,75
Ширина	мм	3029	2910
	футы/дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 6 дюймов
<b>16</b> † Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвигении ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	4796	4699
	футы/дюймы	15 футов 7 дюймов	15 футов 4 дюйма
<b>17</b> † Вылет при максимальном подъеме и выдвигении ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	1599	1741
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3195	3341
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 11 дюймов
<b>A</b> † Глубина копания	мм	174	179
	дюймы	6,8 дюйма	7 дюйма
<b>12</b> † Габаритная длина	мм	8892	9042
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	29 футов 8 дюймов
<b>B</b> † Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвигении ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	6662	6990
	футы/дюймы	21 фут 9 дюймов	22 фута 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6949	6945
	футы/дюймы	22 фута 10 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 691	11 459
	фунты	25 774	25 262
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 392	12 226
	фунты	27 321	26 954
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9873	9613
	фунты	21 766	21 194
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 582	10 386
	фунты	23 331	22 897
Выверное усилие (§)	кН	123	111
	фунт-сила	27 856	25 109
Эксплуатационная масса*	кг	20 219	20 579
	фунты	44 576	45 369

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 ") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	7,70	
	ярд <sup>3</sup>	10,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	8,40	
	ярд <sup>3</sup>	11,00	
Ширина	мм	3330	
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2611	
	футы/дюймы	8 футов 6 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1539	
	футы/дюймы	5 футов 0 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3236	
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	
A† Глубина копания	мм	108	
	дюймы	4,2 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8885	
	футы/дюймы	29 футов 2 дюйма	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6294	
	футы/дюймы	20 футов 8 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7069	
	футы/дюймы	23 фута 3 дюйма	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 325	
	фунты	29 377	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 212	
	фунты	31 333	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 342	
	фунты	25,006	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 230	
	фунты	26 964	
Вырывное усилие (§)	кН	122	
	фунт-сила	27 565	
Эксплуатационная масса*	кг	19 772	
	фунты	43 590	

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 ") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Скальный, с лопатообразной кромкой — крепление на пальцах***	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	2,90	3,10
	ярд <sup>3</sup>	3,75	4,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	3,20	3,40
	ярд <sup>3</sup>	4,25	4,50
Ширина	мм	2994	2992
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2868	2822
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1529	1551
	футы/дюймы	5 футов 0 дюймов	5 футов 1 дюйм
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3061	3111
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	54	40
	дюймы	2,1 дюйма	1,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8707	8757
	футы/дюймы	28 футов 7 дюймов	28 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5606	5689
	футы/дюймы	18 футов 5 дюймов	18 футов 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6883	6898
	футы/дюймы	22 фута 7 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 849	14 038
	фунты	30 533	30 949
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 642	14 833
	фунты	32 281	32 701
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 831	12 026
	фунты	26 083	26 513
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 629	12 826
	фунты	27 843	28 278
Вырывное усилие (§)	кН	157	152
	фунт-сила	35 380	34 208
Эксплуатационная масса*	кг	20 227	19 977
	фунты	44 591	44 040

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 ") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	2,50	2,50
	ярд <sup>3</sup>	3,25	3,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	2,80	2,80
	ярд <sup>3</sup>	3,75	3,75
Ширина	мм	3065	3166
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 4 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2853	2695
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	8 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1294	1397
	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2891	3075
	футы/дюймы	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	110	110
	дюймы	4,3 дюйма	4,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8542	8755
	футы/дюймы	28 футов 1 дюйм	28 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911
	футы/дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6850	6965
	футы/дюймы	22 фута 6 дюймов	22 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	11 641	11 418
	фунты	25 666	25 173
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 362	12 135
	фунты	27 254	26 754
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	9811	9587
	фунты	21 630	21 137
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 538	10 312
	фунты	23 234	22 735
Вырывное усилие (§)	кН	149	148
	фунт-сила	33 694	33 278
Эксплуатационная масса*	кг	20 380	20 557
	фунты	44 931	45 321

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Рычажный механизм высокого подъема						
Тип ковша			Общего назначения — крепление на пальцах						
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты		Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60		
	ярд³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75		
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00		
	ярд³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25		
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	2927	2994		
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов		
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3297	3179	3271	3153	3225	3106		
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 4 дюйма	10 футов 6 дюймов	10 футов 2 дюйма		
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1422	1533	1445	1555	1481	1591		
	футы/дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 8 дюймов	5 футов 1 дюйм	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма		
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3089	3250	3124	3285	3184	3345		
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 11 дюймов		
A† Глубина копания	мм	126	126	126	126	126	126		
	дюймы	4,9 дюйма	4,9 дюйма	4,9 дюйма	4,9 дюйма	4,9 дюйма	4,9 дюйма		
12† Габаритная длина	мм	8911	9083	8946	9118	9006	9178		
	футы/дюймы	29 футов 3 дюйма	29 футов 10 дюймов	29 футов 5 дюймов	29 футов 11 дюймов	29 футов 7 дюймов	30 футов 2 дюйма		
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5980	5980	6009	6009	6068	6068		
	футы/дюймы	19 футов 8 дюймов	19 футов 8 дюймов	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов		
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6756	6837	6767	6849	6787	6869		
	футы/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 7 дюймов		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 997	13 861	13 956	13 819	13 875	13 738		
	фунты	30 860	30 559	30 768	30 467	30 590	30 287		
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 749	14 613	14 712	14 575	14 638	14 501		
	фунты	32 517	32 217	32 434	32 133	32 272	31 969		
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 908	11 772	11 867	11 730	11 788	11 650		
	фунты	26 254	25 953	26 163	25 861	25 988	25 684		
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 692	12 556	12 655	12 519	12 583	12 446		
	фунты	27 982	27 682	27 900	27 599	27 741	27 439		
Вырывное усилие (§)	кН	137	136	133	132	127	126		
	фунт-сила	30 910	30 627	30 043	29 761	28 646	28 366		
Эксплуатационная масса*	кг	20 329	20 437	20 359	20 467	20 417	20 525		
	фунты	44 816	45 054	44 882	45 121	45 010	45 248		

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Общее назначение — с шарнирным креплением — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	4,00
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,40
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,75
Ширина	мм	2994	2994
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3197	3167
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1496	1522
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3214	3254
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	131	131
	дюймы	5,1 дюйма	5,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9040	9080
	футы/дюймы	29 футов 8 дюймов	29 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6093	6133
	футы/дюймы	20 футов 0 дюймов	20 футов 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6827	6840
	футы/дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 738	13 684
	фунты	30 287	30 168
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 505	14 456
	фунты	31 979	31 870
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 651	11 597
	фунты	25 686	25 568
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 451	12 402
	фунты	27 450	27 343
Вырывное усилие (§)	кН	123	120
	фунт-сила	27 819	26 979
Эксплуатационная масса*	кг	20 533	20 573
	фунты	45 266	45 354

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion		Общего назначения — крепление крюками — Fusion — устойчивый к абразивному износу	
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,27	3,60
	ярд <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	3,70	3,70	3,60	4,00
	ярд <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,75	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2957,59	2956
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3229	3111	3255	3180
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1481	1591	1459	1521
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3179	3340	3144	3243
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 3 дюйма	10 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	134	134	134	133
	дюймы	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9006	9178	8972	9071
	футы/дюймы	29 футов 7 дюймов	30 футов 2 дюйма	29 футов 6 дюймов	29 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6028	6028	5999	6105
	футы/дюймы	19 футов 10 дюймов	19 футов 10 дюймов	19 футов 9 дюймов	20 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6914	6996	6918	6950
	футы/дюймы	22 фута 9 дюймов	23 фута 0 дюймов	22 фута 9 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 363	13 226	13 315	13 144
	фунты	29 460	29 160	29 356	28 978
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 114	13 978	14 064	13 897
	фунты	31 117	30 817	31 007	30 638
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 295	11 159	11 247	11 085
	фунты	24 903	24 601	24 797	24 439
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 079	11 943	12 029	11 871
	фунты	26 631	26 330	26 519	26 172
Вывальное усилие (§)	кН	127	126	130	121
	фунт-сила	28 696	28 415	29 332	27 213
Эксплуатационная масса*	кг	20 838	20 946	20 888	20 975
	фунты	45 938	46 177	46 049	46 240

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\*Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема				
Тип ковша	С плоским днищем — шарнирное крепление					С плоским днищем — крепление на пальцах — легкий материал
	Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,80	3,80	4,40
	ярд³	4,50	4,50	5,00	5,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	4,20	4,20	4,80
	ярд³	4,75	4,75	5,50	5,50	6,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	3059
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3201	3076	3123	2997	3068
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	10 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1365	1467	1443	1545	1487
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 8 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3134	3295	3245	3406	3315
	футы/дюймы	10 футов 3 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 7 дюймов	11 фут 2 дюйма	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	134	134	134	134	142
	дюймы	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,2 дюйма	5,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8961	9133	9072	9244	9148
	футы/дюймы	29 футов 5 дюймов	30 футов 0 дюймов	29 футов 10 дюймов	30 футов 4 дюйма	30 футов 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6020	6020	6118	6118	6197
	футы/дюймы	19 футов 9 дюймов	19 футов 9 дюймов	20 футов 1 дюйм	20 футов 1 дюйм	20 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6770	6851	6807	6889	6888
	футы/дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 8 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 816	13 680	13 686	13 548	13 475
	фунты	30 459	30 159	30 172	29 869	29 707
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 558	14 422	14 442	14 305	14 241
	фунты	32 096	31 797	31 841	31 538	31 397
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 746	11 610	11 617	11 479	11 409
	фунты	25 897	25 597	25 611	25 307	25 153
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 521	12 386	12 406	12 269	12 209
	фунты	27 606	27 307	27 352	27 049	26 917
Вырывное усилие (§)	кН	132	131	121	120	114
	фунт-сила	29 766	29 484	27 310	27 031	25 739
Эксплуатационная масса*	кг	20 364	20 472	20 466	20 574	20 622
	фунты	44 893	45 132	45 118	45 356	45 462

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С плоским дном — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50
Ширина	мм	2927	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3088	2963
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	9 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1478	1580
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3294	3455
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	11 футов 4 дюйма
A† Глубина копания	мм	134	134
	дюймы	5,2 дюйма	5,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9121	9293
	футы/дюймы	30 футов 0 дюймов	30 футов 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6148	6148
	футы/дюймы	20 футов 3 дюйма	20 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6947	7030
	футы/дюймы	22 фута 10 дюймов	23 фута 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 169	13 032
	фунты	29 033	28 730
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 926	13 789
	фунты	30 703	30 400
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 113	10 976
	фунты	24 501	24 198
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 904	11 767
	фунты	26 244	25 942
Вырывное усилие (§)	кН	117	115
	фунт-сила	26 297	26 019
Эксплуатационная масса*	кг	20 930	21 038
	фунты	46 141	46 379

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша	Универсальный — Крепление на пальцах			Универсальный — Крепление крюками — Fusion	
	Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	2,80	2,80	2,90	2,90
	ярд³	3,50	3,50	3,75	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	3,20	3,20
	ярд³	4,00	4,00	4,25	4,25
Ширина	мм	2942	2999	3007	3000
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3436	3329	3429	3319
	футы/дюймы	11 фут 3 дюйма	10 футов 11 дюймов	11 фут 3 дюйма	10 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1385	1501	1475	1595
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 10 дюймов	5 футов 2 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2944	3101	3021	3182
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	10 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	161	161	114	114
	дюймы	6,3 дюйма	6,3 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8789	8958	8836	9010
	футы/дюймы	28 футов 11 дюймов	29 футов 5 дюймов	29 футов 0 дюймов	29 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5761	5761	5846	5846
	футы/дюймы	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	19 футов 3 дюйма	19 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6713	6946	6897	6947
	футы/дюймы	22 фута 1 дюйм	22 фута 10 дюймов	22 фута 8 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 549	13 401	13 216	13 089
	фунты	29 870	29 544	29 136	28 858
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 275	14 127	13 980	13 854
	фунты	31 472	31 146	30 822	30 543
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 475	11 327	11 128	11 001
	фунты	25 299	24 973	24 533	24 254
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 234	12 086	11 925	11 798
	фунты	26 972	26 646	26 290	26 011
Вырывное усилие (§)	кН	153	151	143	142
	фунт-сила	34 487	34 159	32 205	31 916
Эксплуатационная масса*	кг	20 684	20 803	21 155	21 254
	фунты	45 601	45 862	46 638	46 857

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,30	6,10
	ярд³	5,50	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,70	6,70
	ярд³	6,25	8,75
Ширина	мм	3029	2910
	футы/дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (36°)	мм	5212	5130
	футы/дюймы	17 футов 1 дюйм	16 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (36°)	мм	1650	1800
	футы/дюймы	5 футов 4 дюйма	5 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3501	3647
	футы/дюймы	11 фут 5 дюймов	11 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	195	200
	дюймы	7,7 дюйма	7,9 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9367	9517
	футы/дюймы	30 футов 9 дюймов	31 фут 3 дюйма
B† Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (36°)	мм	7050	7378
	футы/дюймы	23 фута 1 дюйм	24 фута 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7077	7071
	футы/дюймы	23 фута 3 дюйма	23 фута 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 170	12 144
	фунты	26 832	26 774
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 916	12 985
	фунты	28 476	28 628
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 161	10 069
	фунты	22 402	22 198
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 941	10 943
	фунты	24 122	24 126
Вырывное усилие (§)	кН	99	89
	фунт-сила	22 333	20 011
Эксплуатационная масса*	кг	21 505	21 865
	фунты	47 409	48 203

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	7,70	
	ярд <sup>3</sup>	10,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	8,40	
	ярд <sup>3</sup>	11,00	
Ширина	мм	3330	
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2916	
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1657	
	футы/дюймы	5 футов 5 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3542	
	футы/дюймы	11 фут 7 дюймов	
A† Глубина копания	мм	129	
	дюймы	5 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9367	
	футы/дюймы	30 футов 9 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6599	
	футы/дюймы	21 фут 8 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7193	
	футы/дюймы	23 фута 8 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 968	
	фунты	30 794	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 901	
	фунты	32 851	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 762	
	фунты	25 931	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 726	
	фунты	28 057	
Вырывное усилие (§)	кН	98	
	фунт-сила	22 210	
Эксплуатационная масса*	кг	21 057	
	фунты	46 423	

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	2,50	2,50
	ярд <sup>3</sup>	3,25	3,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	2,80	2,80
	ярд <sup>3</sup>	3,75	3,75
Ширина	мм	3065	3166
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 4 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3158	3001
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	9 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1412	1514
	футы/дюймы	4 фута 7 дюймов	4 фута 11 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3197	3381
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	11 фут 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	131	131
	дюймы	5,1 дюйма	5,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9023	9232
	футы/дюймы	29 футов 8 дюймов	30 футов 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6216	6216
	футы/дюймы	20 футов 5 дюймов	20 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6981	6937
	футы/дюймы	22 фута 11 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	12 146	11 923
	фунты	26 777	26 286
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	12 914	12 690
	фунты	28 470	27 978
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 118	9895
	фунты	22 307	21 816
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	10 920	10 697
	фунты	24 075	23 583
Вырывное усилие (§)	кН	120	118
	фунт-сила	27 146	26 672
Эксплуатационная масса*	кг	21 666	21 843
	фунты	47 764	48 154

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*\* Характеристики скальных ковшей даны для машин с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	3,30	3,30	3,40	3,40	3,60	3,60
	ярд³	4,25	4,25	4,50	4,50	4,75	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,60	3,60	3,70	3,70	4,00	4,00
	ярд³	4,75	4,75	4,75	4,75	5,25	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	2927	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2992	2874	2966	2847	2920	2801
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 6 дюймов	9 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1305	1415	1327	1437	1363	1473
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2783	2944	2818	2979	2878	3039
	футы/дюймы	9 футов 1 дюйм	9 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	105	105	105	105	105	105
	дюймы	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма	4,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8538	8712	8573	8747	8633	8807
	футы/дюймы	28 футов 1 дюйм	28 футов 7 дюймов	28 футов 2 дюйма	28 футов 9 дюймов	28 футов 4 дюйма	28 футов 11 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5675	5675	5704	5704	5762	5762
	футы/дюймы	18 футов 8 дюймов	18 футов 8 дюймов	18 футов 9 дюймов	18 футов 9 дюймов	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6755	6838	6765	6849	6782	6867
	футы/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 251	15 112	15 184	15 045	15 057	14 917
	фунты	33 624	33 317	33 477	33 168	33 197	32 886
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 111	15 970	16 046	15 905	15 922	15 780
	фунты	35 519	35 209	35 376	35 064	35 103	34 789
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	13 054	12 915	12 991	12 851	12 872	12 731
	фунты	28 781	28 473	28 642	28 333	28 379	28 069
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 925	13 785	13 864	13 723	13 749	13 606
	фунты	30 701	30 391	30 566	30 255	30 311	29 997
Вырывное усилие (§)	кН	169	168	164	163	157	156
	фунт-сила	38 080	37 815	37 030	36 766	35 340	35 077
Эксплуатационная масса*	кг	19 768	19 876	19 798	19 906	19 856	19 964
	фунты	43 581	43 819	43 648	43 886	43 775	44 013

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов		
Тип ковша		Общее назначение — с шарнирным креплением — устойчивый к абразивному износу		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	4,00	4,20
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,25	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,40	4,60
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,75	6,00
Ширина	мм	2994	2994	2994
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2892	2862	2830
	футы/дюймы	9 футов 5 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1378	1404	1435
	футы/дюймы	4 фута 6 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2909	2949	2994
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 9 дюймов
A† Глубина копания	мм	110	110	110
	дюймы	4,3 дюйма	4,3 дюйма	4,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8668	8708	8753
	футы/дюймы	28 футов 6 дюймов	28 футов 7 дюймов	28 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5788	5828	5868
	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 2 дюйма	19 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6823	6835	6849
	футы/дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 895	14 811	14 714
	фунты	32 839	32 652	32 439
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 761	15 679	15 585
	фунты	34 748	34 566	34 359
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 714	12 634	12 543
	фунты	28 029	27 854	27 653
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 591	13 514	13 426
	фунты	29 965	29 794	29 599
Вырывное усилие (§)	кН	152	148	143
	фунт-сила	34 377	33 363	32 279
Эксплуатационная масса*	кг	19 972	20 012	20 058
	фунты	44 031	44 119	44 221

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов			
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion		Общего назначения — крепление крюками — Fusion — устойчивый к абразивному износу	
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,30	3,60
	ярд³	4,50	4,50	4,25	4,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	3,60	4,00
	ярд³	4,75	4,75	4,75	5,25
Ширина	мм	2927	2994	2958	2956
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2924	2805	2950	2875
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1363	1473	1341	1403
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2873	3034	2838	2937
	футы/дюймы	9 футов 5 дюймов	9 футов 11 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	113	113	112
	дюймы	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8634	8807	8600	8699
	футы/дюймы	28 футов 4 дюйма	28 футов 11 дюймов	28 футов 3 дюйма	28 футов 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5723	5723	5694	5800
	футы/дюймы	18 футов 10 дюймов	18 футов 10 дюймов	18 футов 9 дюймов	19 футов 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6781	6866	6784	6818
	футы/дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 7 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 543	14 404	14 516	14 275
	фунты	32 063	31 756	32 002	31 470
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 390	15 249	15 360	15 116
	фунты	33 929	33 619	33 864	33 326
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 382	12 243	12 351	12 129
	фунты	27 298	26 991	27 229	26 740
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 241	13 100	13 208	12 983
	фунты	29 191	28 881	29 118	28 623
Выверное усилие (§)	кН	157	156	161	149
	фунт-сила	35 422	35 157	36 225	33 608
Эксплуатационная масса*	кг	20 277	20 385	20 328	20 414
	фунты	44 704	44 942	44 815	45 005

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов				
Тип ковша	С плоским днищем — шарнирное крепление					С плоским днищем — крепление на пальцах — легкий материал
	Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,80	3,80	4,40
	ярд³	4,50	4,50	5,00	5,00	5,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	4,20	4,20	4,80
	ярд³	4,75	4,75	5,50	5,50	6,25
Ширина	мм	2927	2994	2927	2994	3059
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2896	2771	2818	2692	2763
	футы/дюймы	9 футов 6 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1247	1349	1325	1427	1369
	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 5 дюймов	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2828	2989	2939	3100	3009
	футы/дюймы	9 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	113	113	113	113	121
	дюймы	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,4 дюйма	4,7 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8589	8762	8700	8873	8776
	футы/дюймы	28 футов 3 дюйма	28 футов 9 дюймов	28 футов 7 дюймов	29 футов 2 дюйма	28 футов 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5714	5714	5813	5813	5891
	футы/дюймы	18 футов 9 дюймов	18 футов 9 дюймов	19 футов 1 дюйм	19 футов 1 дюйм	19 футов 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6771	6855	6804	6888	6887
	футы/дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 4 дюйма	22 фута 8 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	15 022	14 883	14 810	14 669	14 531
	фунты	33 118	32 812	32 652	32 341	32 035
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 865	15 725	15 661	15 519	15 384
	фунты	34 977	34 668	34 528	34 214	33 917
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 851	12 712	12 651	12 510	12 384
	фунты	28 332	28 025	27 891	27 581	27 303
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 706	13 566	13 514	13 372	13 250
	фунты	30 218	29 909	29 795	29 481	29 213
Вырывное усилие (§)	кН	163	162	150	148	141
	фунт-сила	36 711	36 446	33 738	33 475	31 887
Эксплуатационная масса*	кг	19 803	19 911	19 905	20 013	20 061
	фунты	43 659	43 897	43 883	44 121	44 227

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов	
Тип ковша		С плоским дном — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,80	3,80
	ярд <sup>3</sup>	5,00	5,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	4,20	4,20
	ярд <sup>3</sup>	5,50	5,50
Ширина	мм	2927	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2783	2658
	футы/дюймы	9 футов 1 дюйм	8 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1360	1462
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2988	3149
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	10 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	113	113
	дюймы	4,4 дюйма	4,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8749	8922
	футы/дюймы	28 футов 9 дюймов	29 футов 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5843	5843
	футы/дюймы	19 футов 3 дюйма	19 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6816	6902
	футы/дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 260	14 119
	фунты	31 437	31 128
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 102	14 961
	фунты	33 296	32 983
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 123	11 982
	фунты	26 726	26 417
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 978	12 836
	фунты	28 613	28 300
Вырывное усилие (§)	кН	144	143
	фунт-сила	32 521	32 258
Эксплуатационная масса*	кг	20 369	20 477
	фунты	44 906	45 144

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов			
Тип ковша	Универсальный — Крепление на пальцах			Универсальный — Крепление крюками — Fusion	
	Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	2,80	2,80	2,90	2,90
	ярд³	3,50	3,50	3,75	3,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	3,20	3,20
	ярд³	4,00	4,00	4,25	4,25
Ширина	мм	2942	2999	3007	3000
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3131	3023	3123	3014
	футы/дюймы	10 футов 3 дюйма	9 футов 11 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1268	1384	1358	1477
	футы/дюймы	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 10 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2638	2795	2716	2877
	футы/дюймы	8 футов 7 дюймов	9 футов 2 дюйма	8 футов 10 дюймов	9 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	140	140	93	93
	дюймы	5,5 дюйма	5,5 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8420	8590	8462	8637
	футы/дюймы	27 футов 8 дюймов	28 футов 3 дюйма	27 футов 10 дюймов	28 футов 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5455	5455	5541	5541
	футы/дюймы	17 футов 11 дюймов	17 футов 11 дюймов	18 футов 3 дюйма	18 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6735	6813	6763	6815
	футы/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 5 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 882	14 731	14 446	14 317
	фунты	32 810	32 478	31 849	31 564
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 716	15 564	15 310	15 179
	фунты	34 648	34 313	33 753	33 466
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 692	12 541	12 260	12 131
	фунты	27 981	27 648	27 029	26 745
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 538	13 386	13 136	13 005
	фунты	29 847	29 511	28 959	28 672
Вырывное усилие (§)	кН	189	188	176	175
	фунт-сила	42 571	42 257	39 738	39 474
Эксплуатационная масса*	кг	20 124	20 243	20 595	20 694
	фунты	44 366	44 627	45 403	45 622

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов	
Тип ковша		С увеличенной высотой разгрузки — Крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	4,30	6,10
	ярд³	5,50	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,70	6,70
	ярд³	6,25	8,75
Ширина	мм	3029	2910
	футы/дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	4796	4699
	футы/дюймы	15 футов 7 дюймов	15 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	1599	1741
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3195	3341
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	174	179
	дюймы	6,8 дюйма	7 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9001	9151
	футы/дюймы	29 футов 7 дюймов	30 футов 1 дюйм
B† Максимальная высота при максимальном подъеме и выдвигании ковша с увеличенной высотой разгрузки (42°)	мм	6662	6990
	футы/дюймы	21 фут 9 дюймов	22 фута 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6949	6945
	футы/дюймы	22 фута 10 дюймов	22 фута 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 107	12 888
	фунты	28 896	28 413
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 912	13 771
	фунты	30 671	30 361
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	11 041	10 791
	фунты	24 342	23 790
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 860	11 685
	фунты	26 148	25 761
Вырывное усилие (§)	кН	123	111
	фунт-сила	27 856	25 109
Эксплуатационная масса*	кг	20 944	21 304
	фунты	46 174	46 968

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов	
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление крюками — Fusion	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	7,70	
	ярд <sup>3</sup>	10,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	8,40	
	ярд <sup>3</sup>	11,00	
Ширина	мм	3330	
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2611	
	футы/дюймы	8 футов 6 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1539	
	футы/дюймы	5 футов 0 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3236	
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	
A† Глубина копания	мм	108	
	дюймы	4,2 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8994	
	футы/дюймы	29 футов 7 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6294	
	футы/дюймы	20 футов 8 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7069	
	футы/дюймы	23 фута 3 дюйма	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	14 856	
	фунты	32 753	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 876	
	фунты	35 001	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	12 604	
	фунты	27 787	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 630	
	фунты	30 049	
Вырывное усилие (§)	кН	122	
	фунт-сила	27 565	
Эксплуатационная масса*	кг	20 497	
	фунты	45 188	

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJL L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\* Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Погрузчик сыпучих материалов	
Тип ковша		С боковой разгрузкой — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	2,50	2,50
	ярд <sup>3</sup>	3,25	3,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	2,80	2,80
	ярд <sup>3</sup>	3,75	3,75
Ширина	мм	3065	3166
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 4 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2853	2695
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	8 футов 10 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1294	1397
	футы/дюймы	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2891	3075
	футы/дюймы	9 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	110	110
	дюймы	4,3 дюйма	4,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8651	8864
	футы/дюймы	28 футов 5 дюймов	29 футов 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911
	футы/дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6850	6965
	футы/дюймы	22 фута 6 дюймов	22 фута 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	13 065	12 842
	фунты	28 805	28 312
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	13 892	13 666
	фунты	30 628	30 129
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	10 985	10 762
	фунты	24 219	23 726
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	11 826	11 599
	фунты	26 072	25 572
Вырывное усилие (§)	кН	149	148
	фунт-сила	33 694	33 278
Эксплуатационная масса*	кг	21 105	21 282
	фунты	46 529	46 919

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 23.5R25 VJT L3, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, Product Link™, мостами с ручной разблокировкой дифференциала (передний/задний), кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

\*\*Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9619
		фунты	21200
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8305
		фунты	18304
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4153
		фунты	9152
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4983
		фунты	10983
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6240
		фунты	13752
3	Максимальная габаритная длина	мм	9350
		дюймы	368,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1293
		дюймы	50,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-170
		дюймы	-6,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1782
		дюймы	70,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюймы	33,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1740
		дюймы	68,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3858
		дюймы	151,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4633
		дюймы	182,4
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2240
		дюймы	88,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11562
	Эксплуатационная масса	кг	18707
		фунты	41230

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 STD

Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87"

Зубья 72"

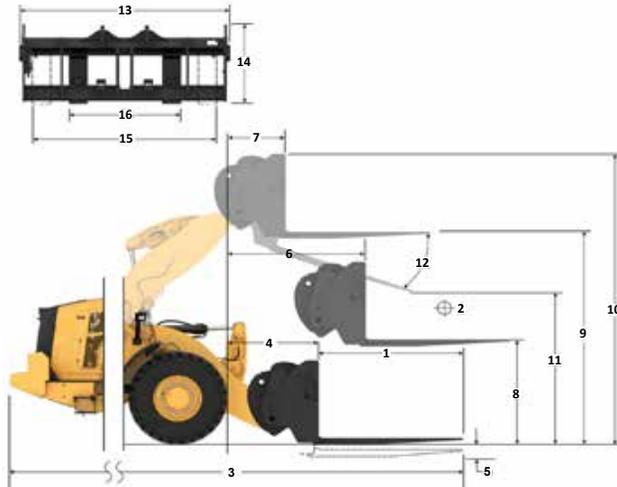
530-1861

530-1869

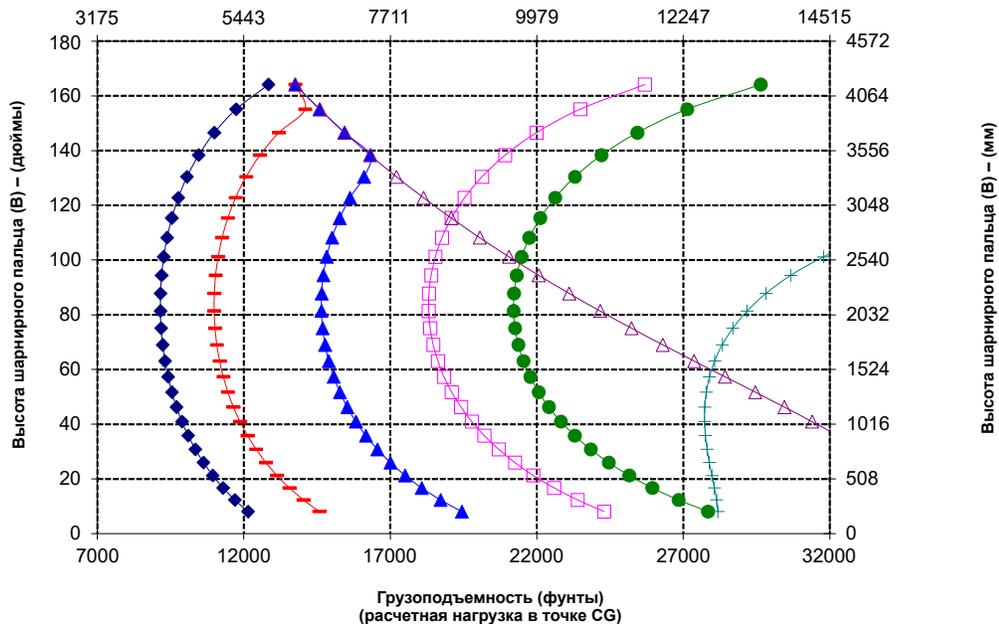
\*Заводской номер 14A

\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

\*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вилок

### Технические характеристики вилок

1	Длина зубьев вилок	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вилок)	кг	9341
		фунты	20 588
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вилок)	кг	8024
		фунты	17685
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4012
		фунты	8843
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4814
		фунты	10611
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6419
		фунты	14148
3	Максимальная габаритная длина	мм	9305
		дюймы	366,3
4	Вылет вилок на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вилок	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вилок на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вилок	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вилок	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вилок при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2168
		дюймы	85,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	19096
		фунты	42088

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

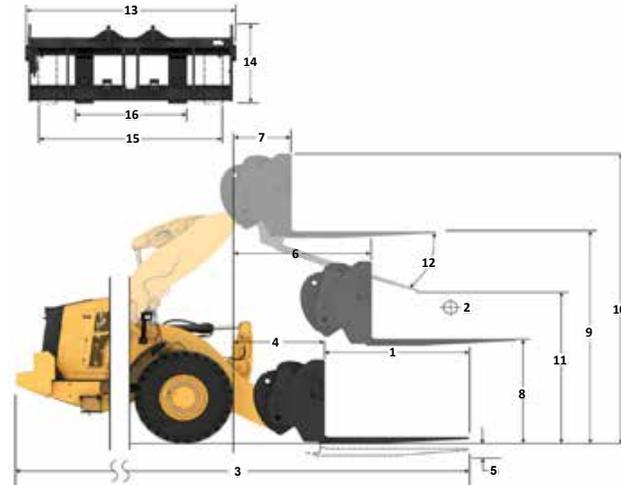
### 962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

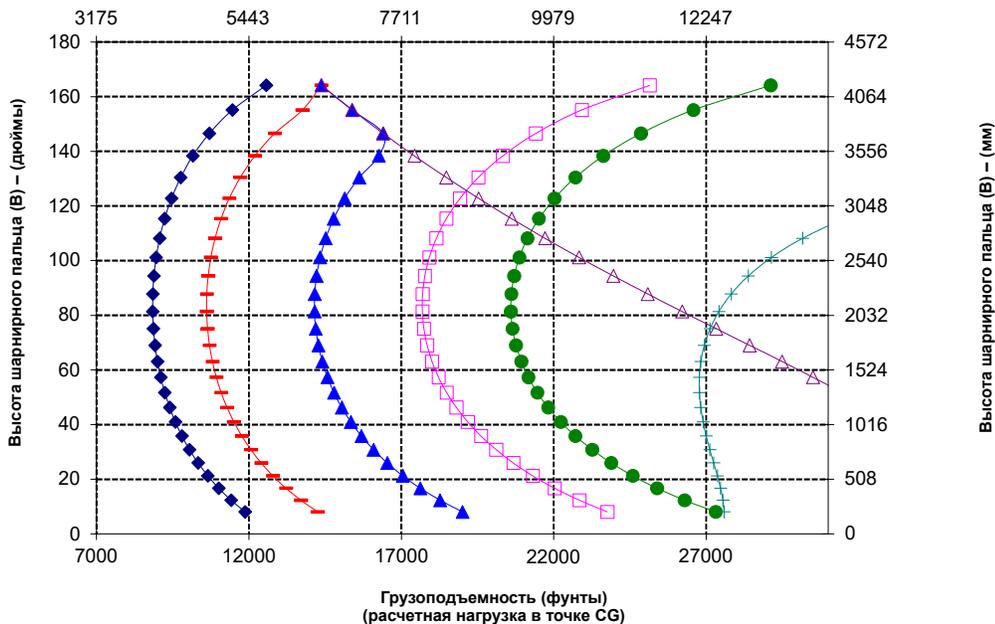
Каретка 96" 520-7957

Зубья 72" 520-7979

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддона, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84.0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8885
		фунты	19583
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7623
		фунты	16800
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3811
		фунты	8400
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4574
		фунты	10080
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5777
		фунты	12732
3	Максимальная габаритная длина	мм	9610
		дюймы	378.4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49.2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3.6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69.9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33.6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72.6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3863
		дюймы	156.0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197.0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1921
		дюймы	75.6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99.5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44.5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85.7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22.7
	Ширина зубца (одного)	мм	180.0
		дюймы	7.1
	Толщина зубьев	мм	90.0
		дюймы	3.5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	19159
		фунты	42226

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

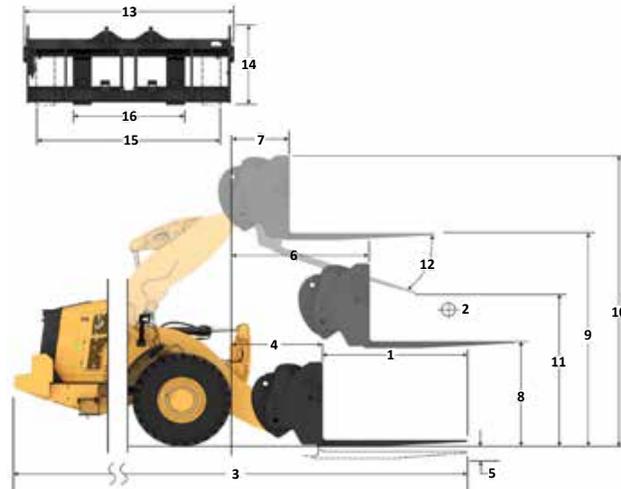
Каретка 96"

Зубья 84"

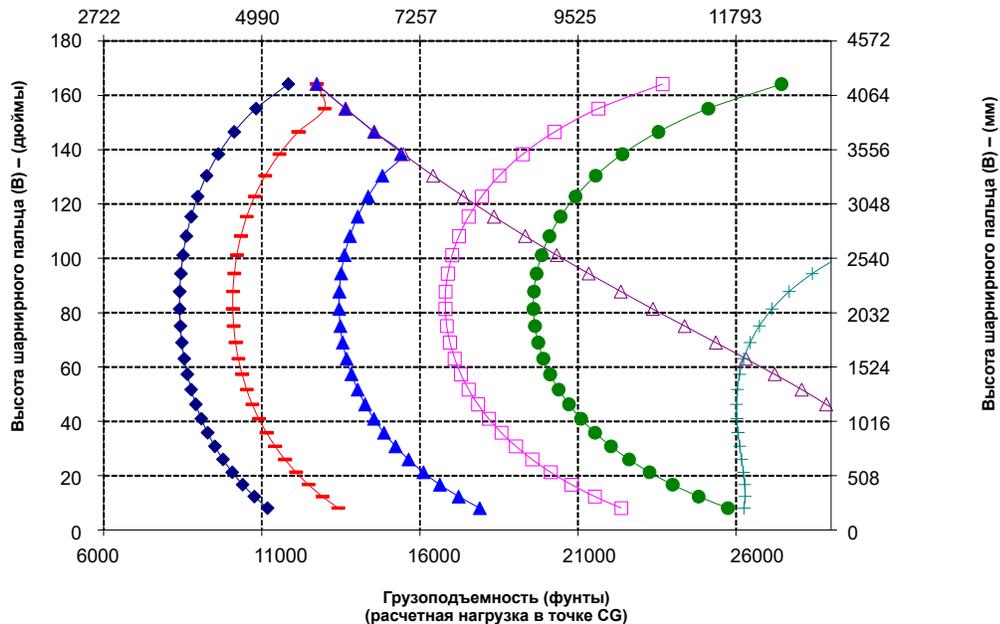
520-7957

520-7986

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8463
		фунты	18653
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7251
		фунты	15980
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3625
		фунты	7990
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4350
		фунты	9588
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5165
		фунты	11383
3	Максимальная габаритная длина	мм	9914
		дюймы	390,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1675
		дюймы	65,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	19221
		фунты	42363

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 96"

Зубья 96"

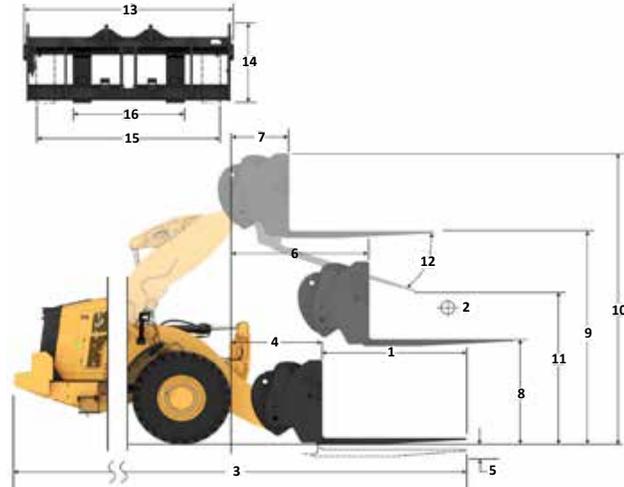
520-7957

520-7981

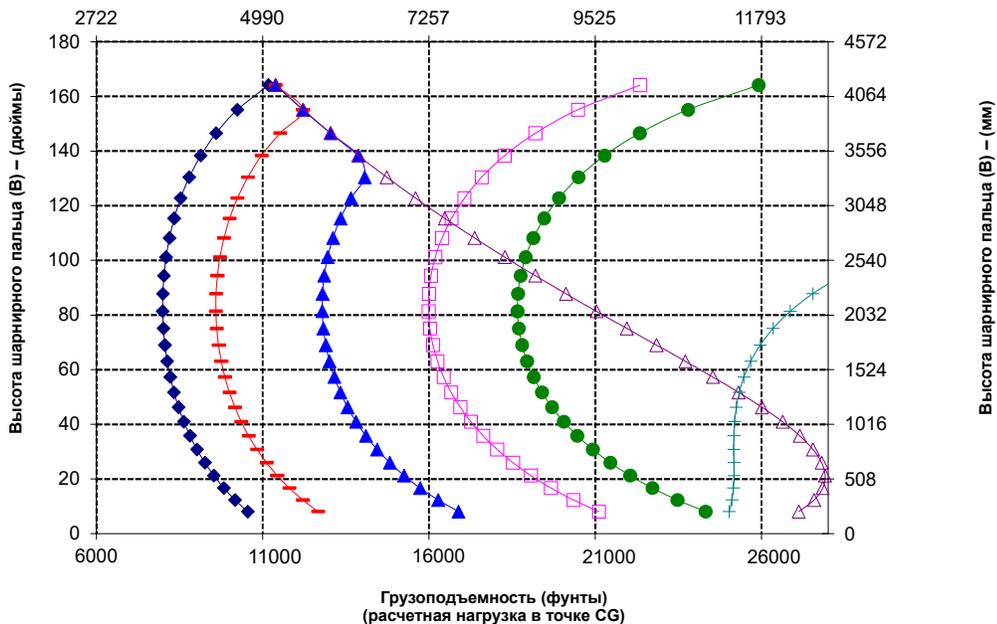
\*Заводской номер 14A

\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

\*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для падающих, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72.0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36.0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9307
		фунты	20512
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7989
		фунты	17609
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3995
		фунты	8804
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4794
		фунты	10 565
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6392
		фунты	14087
3	Максимальная габаритная длина	мм	9305
		дюймы	366.3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49.2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3.6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69.9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33.6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72.6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156.0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197.0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2168
		дюймы	85.4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111.5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44.5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97.8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23.2
	Ширина зубца (одного)	мм	180.0
		дюймы	7.1
	Толщина зубьев	мм	90.0
		дюймы	3.5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	19146
		фунты	42198

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

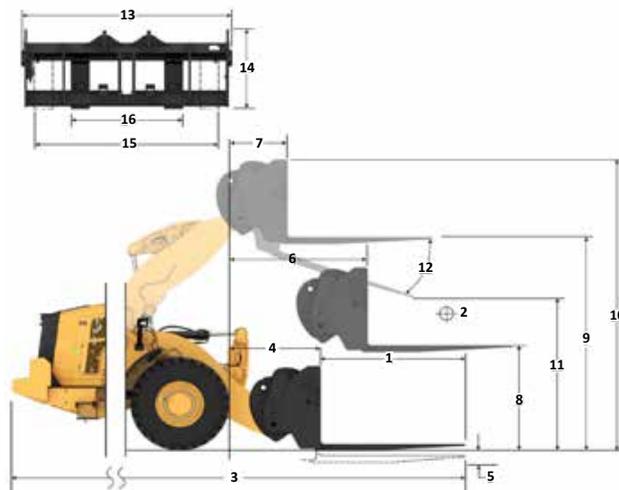
Каретка 108"

Зубья 72"

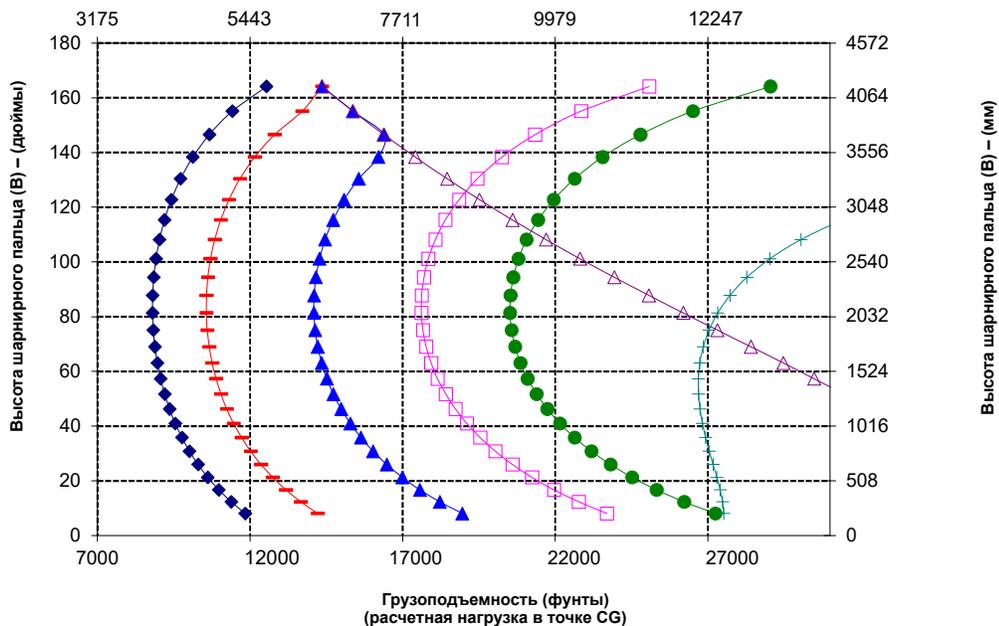
520-7968

520-7979

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Стандартная конфигурация подъема



### Грузоподъемность (кг) (расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8853
		фунты	19512
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7590
		фунты	16729
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3795
		фунты	8365
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4554
		фунты	10037
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5770
		фунты	12718
3	Максимальная габаритная длина	мм	9610
		дюймы	378,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1921
		дюймы	75,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	19208
		фунты	42334

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

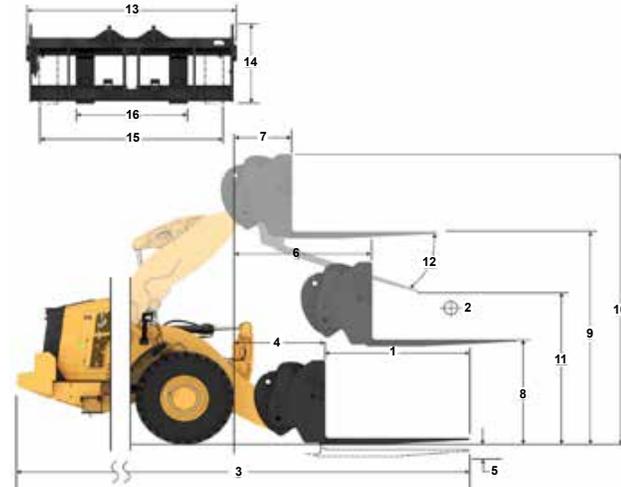
Каретка 108"

Зубья 84"

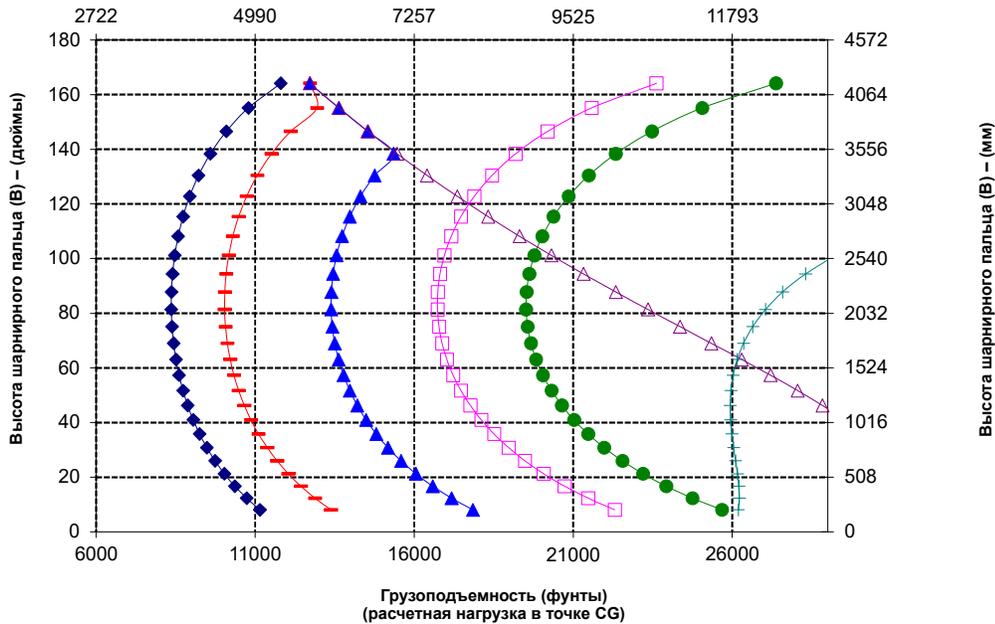
520-7968

520-7986

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8431
		фунты	18583
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7219
		фунты	15910
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3609
		фунты	7955
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4331
		фунты	9546
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5158
		фунты	11368
3	Максимальная габаритная длина	мм	9914
		дюймы	390,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1675
		дюймы	65,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	19271
		фунты	42473

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 STD

Вилы для строительных работ, FUSION

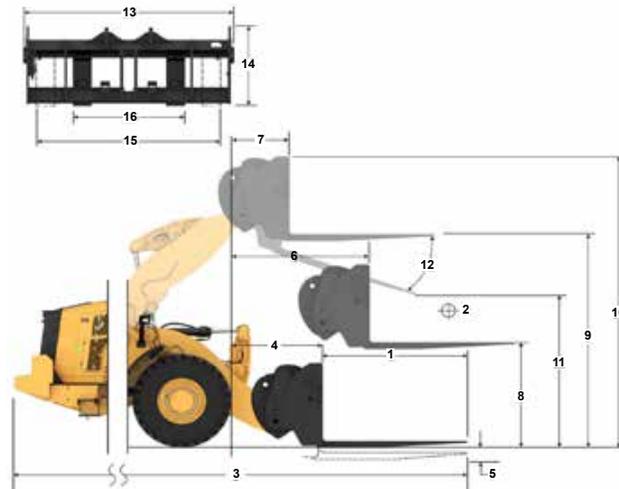
Каретка 108"

Зубья 96"

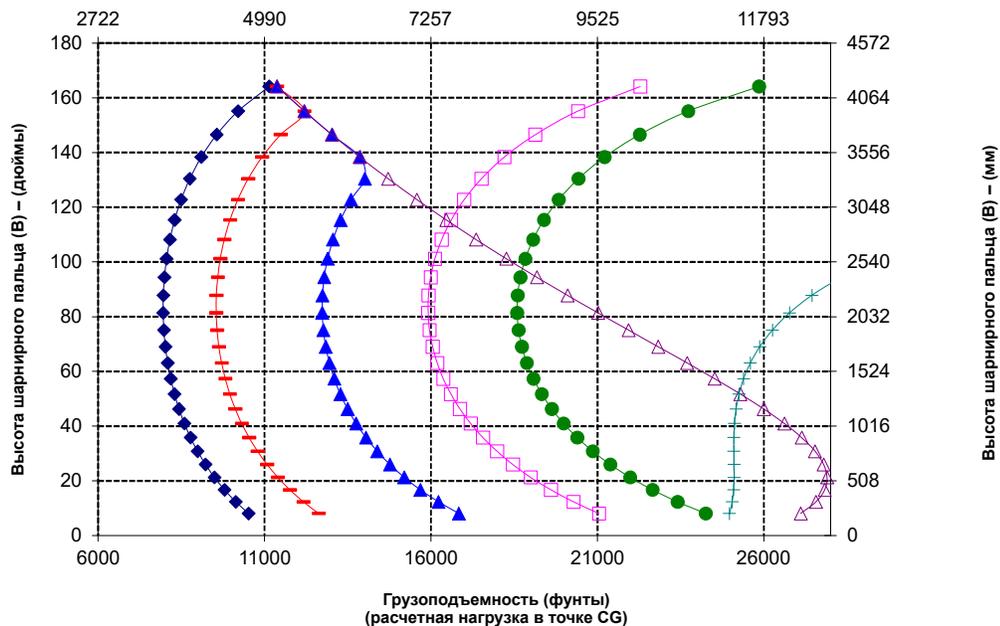
520-7968

520-7981

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJTL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для погрузочных работ, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

**962 STD**

289-9885

Стрела, FUSION

6-позиционная

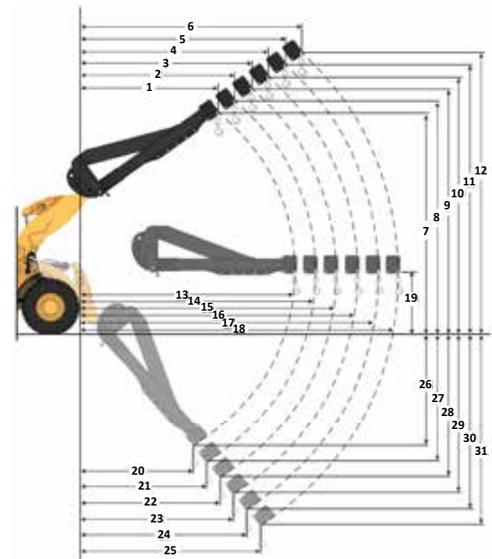
### Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

	Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии	
Макс. подъем — вылет проушины крюка (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм Футы, дюймы	2058 6' 9"	2189 7' 2"	2320 7' 7"	2451 8' 0"	2582 8' 5"	2713 8' 10"
Макс. подъем — высота проушины крюка (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм Футы, дюймы	7039 23' 1"	7314 23' 11"	7589 24' 10"	7864 25' 9"	8139 26' 8"	8414 27' 7"
Горизонтальное положение — вылет проушины крюка (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм Футы, дюймы	4640 15' 2"	4945 16' 2"	5250 17' 2"	5554 18' 2"	5859 19' 2"	6164 20' 2"
Горизонтальное положение — высота проушины крюка (19)	мм Футы, дюймы	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"
Мин. подъем — вылет проушины крюка (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм Футы, дюймы	1484 4' 10"	1579 5' 2"	1674 5' 5"	1770 5' 9"	1865 6' 1"	1960 6' 5"
Мин. подъем — высота проушины крюка (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм Футы, дюймы	(2998) -9' 1"	(3288) -10' 2"	(3577) -11' 3"	(3867) -12' 3"	(4156) -13' 4"	(4446) -14' 4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг фунты	6285 13852	5945 13103	5639 12429	5363 11819	5111 11265	4881 10758
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг фунты	5441 11992	5146 11341	4880 10756	4640 10226	4421 9744	4221 9304
Эксплуатационная масса	кг фунты	18418 40593	18418 40593	18418 40593	18418 40593	18418 40593	18418 40593

\*Заводской номер 14А

\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

\*Стандартная конфигурация подъема



- Втянута
- ▲ Расширение 1
- Расширение 2
- ◆ Расширение 3
- ▼ Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

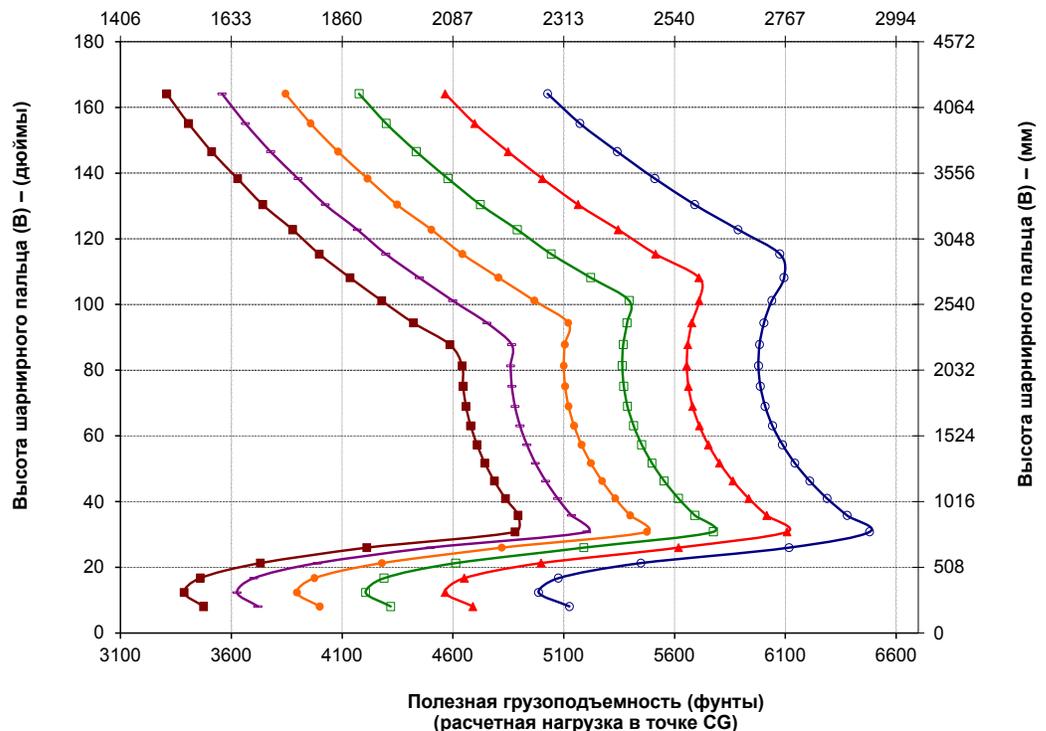
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

### Полезная грузоподъемность (фунты) (расчетная нагрузка в точке CG)



# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9519
		фунты	20979
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8139
		фунты	17938
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4069
		фунты	8969
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4883
		фунты	10763
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6153
		фунты	13560
3	Максимальная габаритная длина	мм	9820
		дюймы	386,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1654
		дюймы	65,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-192
		дюймы	-7,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2088
		дюймы	82,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	976
		дюймы	38,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1740
		дюймы	68,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4164
		дюймы	163,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4939
		дюймы	194,4
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2606
		дюймы	102,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11562
	Эксплуатационная масса	кг	19992
		фунты	44063

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 HL

Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87"

Зубья 72"

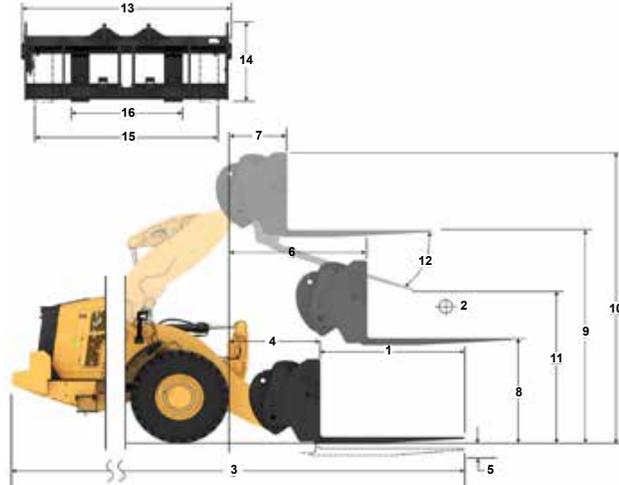
530-1861

530-1869

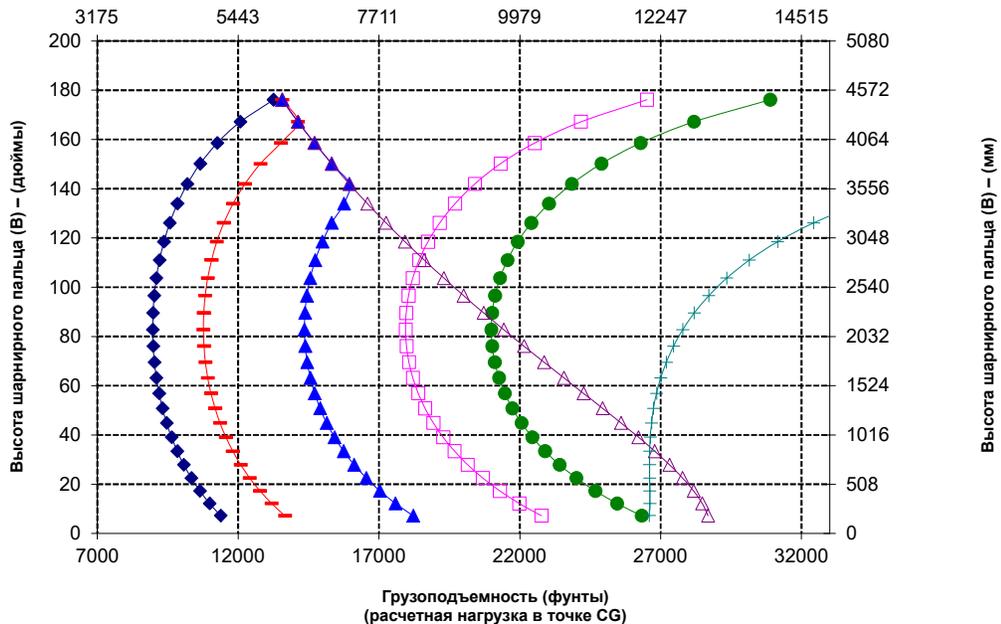
\*Заводской номер 14A

\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

\*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

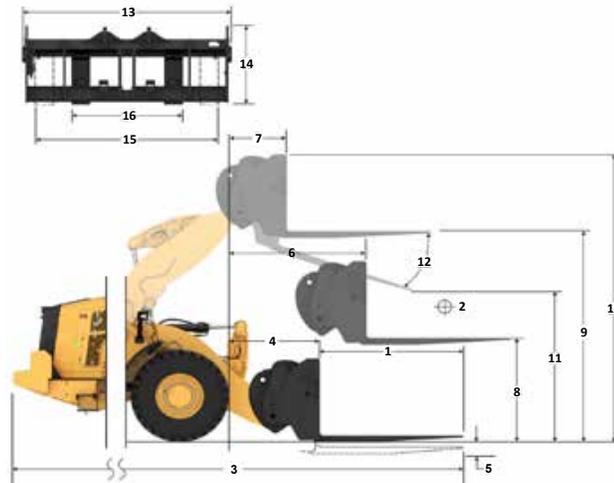
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	9323
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9232
		фунты	20347
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7849
		фунты	17299
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3924
		фунты	8649
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4709
		фунты	10379
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6279
		фунты	13839
3	Максимальная габаритная длина	мм	9780
		дюйм	385,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюйм	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюйм	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюйм	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюйм	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюйм	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4268
		дюйм	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюйм	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2827
		дюйм	99,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	20381
		фунты	44920

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

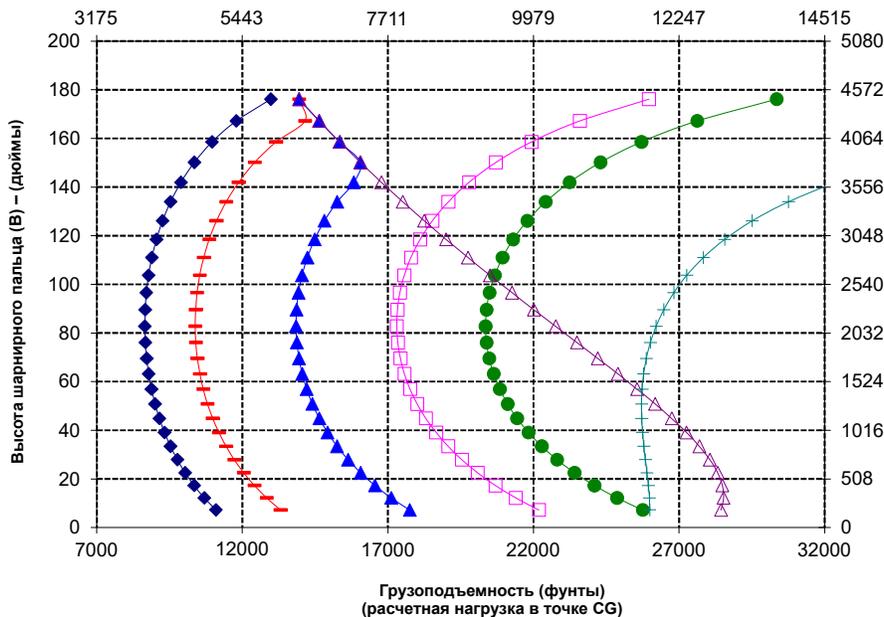
## 962 HL Каретка 96" Зубья 72" дюймов

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7957 520-7979

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VSNT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюйм	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюйм	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8810
		фунты	19418
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7490
		фунты	16486
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3740
		фунты	8243
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4488
		фунты	9892
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5602
		фунты	12346
3	Максимальная габаритная длина	мм	10085
		дюйм	397,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюйм	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюйм	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюйм	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюйм	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюйм	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4288
		дюйм	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюйм	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2288
		дюйм	90,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	20444
		фунты	45059

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 HL

Каретка 96"

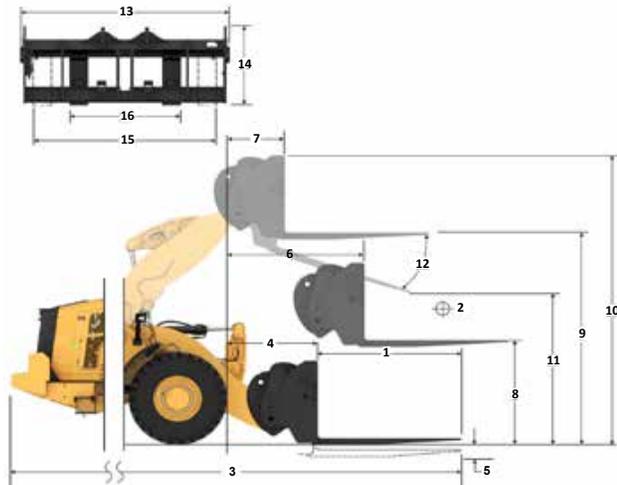
Зубья 84"

Вилы для строительных работ, FUSION

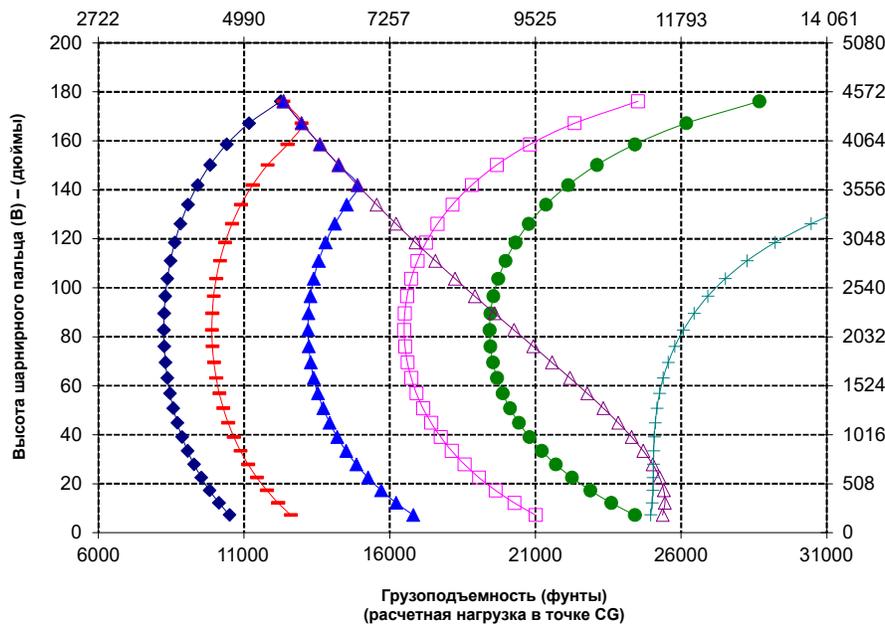
520-7957

520-7986

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VSNT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вила

### Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	8418
		фунты	18552
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	7136
		фунты	15728
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3568
		фунты	7864
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4282
		фунты	9437
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5006
		фунты	11033
3	Максимальная габаритная длина	мм	10389
		дюйм	409,0
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1615
		дюйм	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюйм	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	2081
		дюйм	81,9
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	971
		дюйм	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	1844
		дюйм	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	4268
		дюйм	168,0
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюйм	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2051
		дюйм	80,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюйм	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюйм	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2176
		дюйм	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюйм	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюйм	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	20506
		фунты	45196

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 962 HL

Каретка 96"

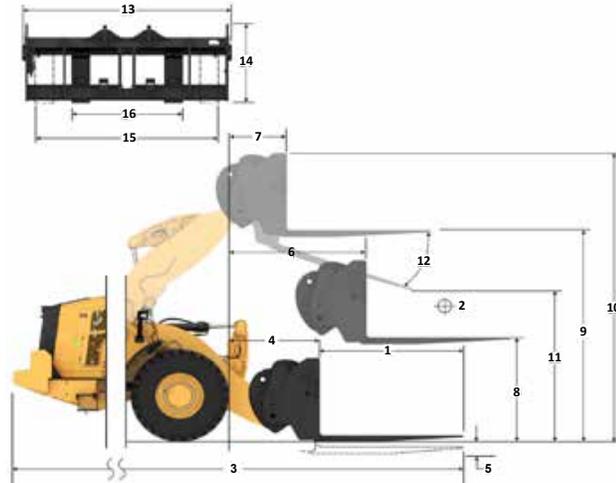
Зубья 96"

Вилы для строительных работ, FUSION

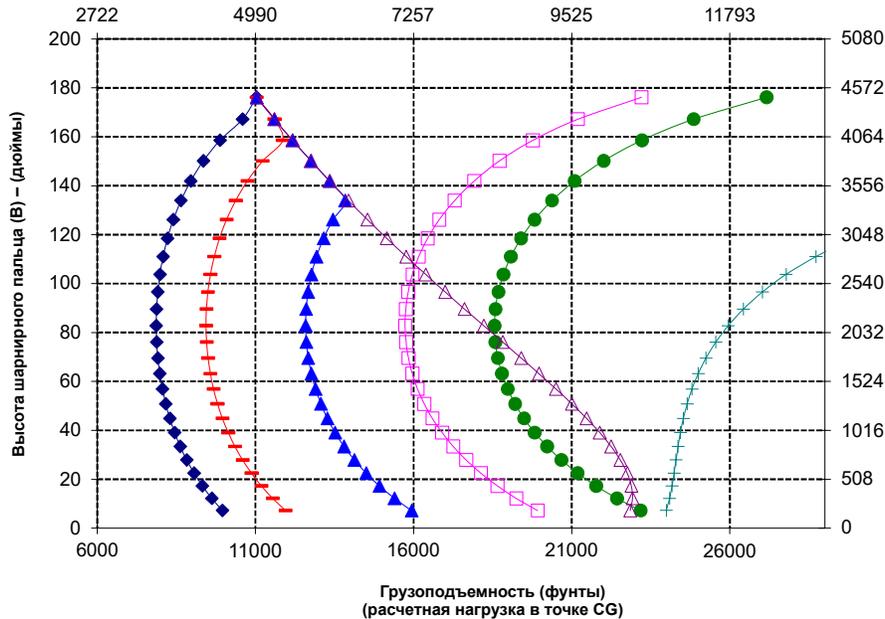
520-7957

520-7981

\*Заводской номер 14A  
 \*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
 \*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VSNT L3, система кондиционирования воздуха, система главного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
 \*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

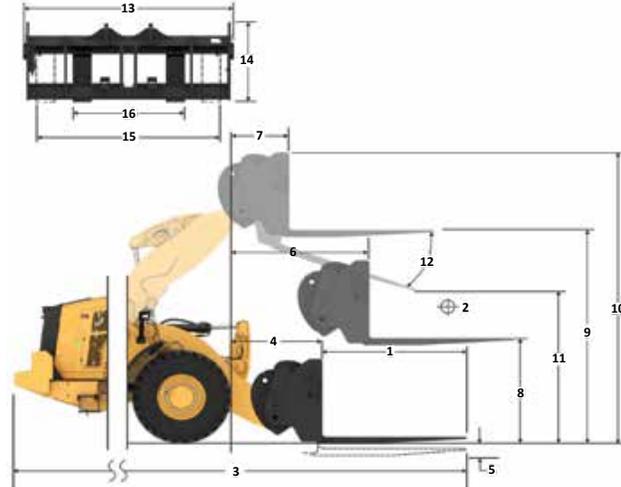
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9196
		фунты	20268
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7813
		фунты	17220
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3906
		фунты	8610
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4688
		фунты	10332
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6250
		фунты	13776
3	Максимальная габаритная длина	мм	9780
		дюймы	385,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюймы	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюймы	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4268
		дюймы	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюймы	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2527
		дюймы	99,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	20431
		фунты	45030

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

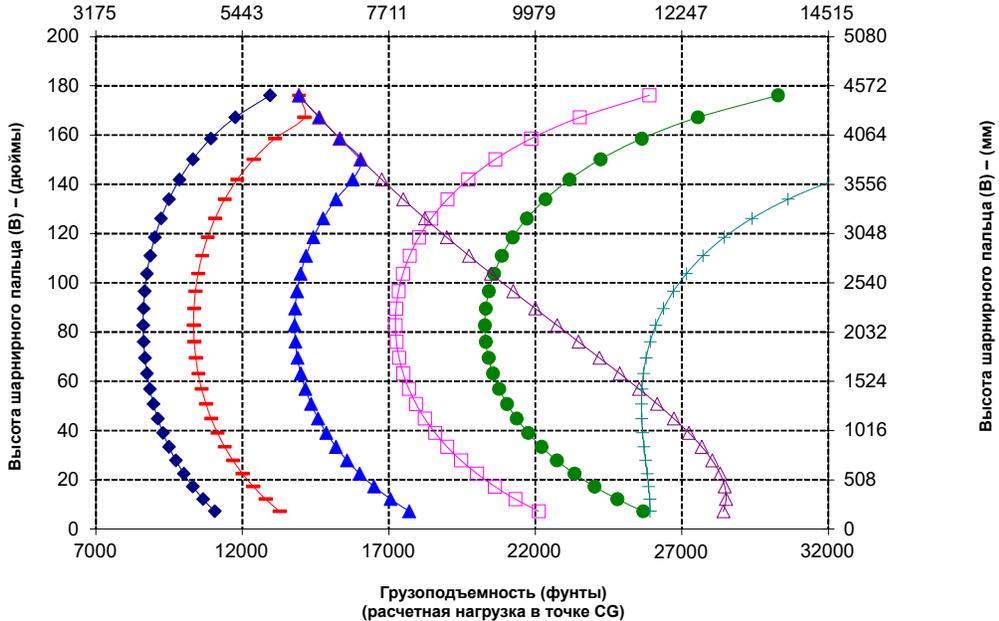
## 962 HL

Каретка 108"      Зубья 72"  
Вилы для строительных работ, FUSION      520-7968      520-7979

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигурация со стандартным подъемом



### Грузоподъемность (кг) (расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8777
		фунты	19344
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7447
		фунты	16412
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3723
		фунты	8206
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4468
		фунты	9847
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5595
		фунты	12332
3	Максимальная габаритная длина	мм	10085
		дюймы	397,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюймы	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюймы	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4268
		дюймы	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюймы	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2288
		дюймы	90,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	20493
		фунты	45167

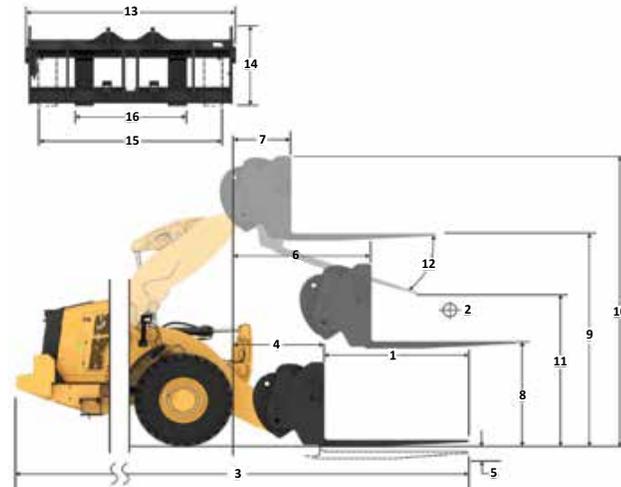
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 962 HL

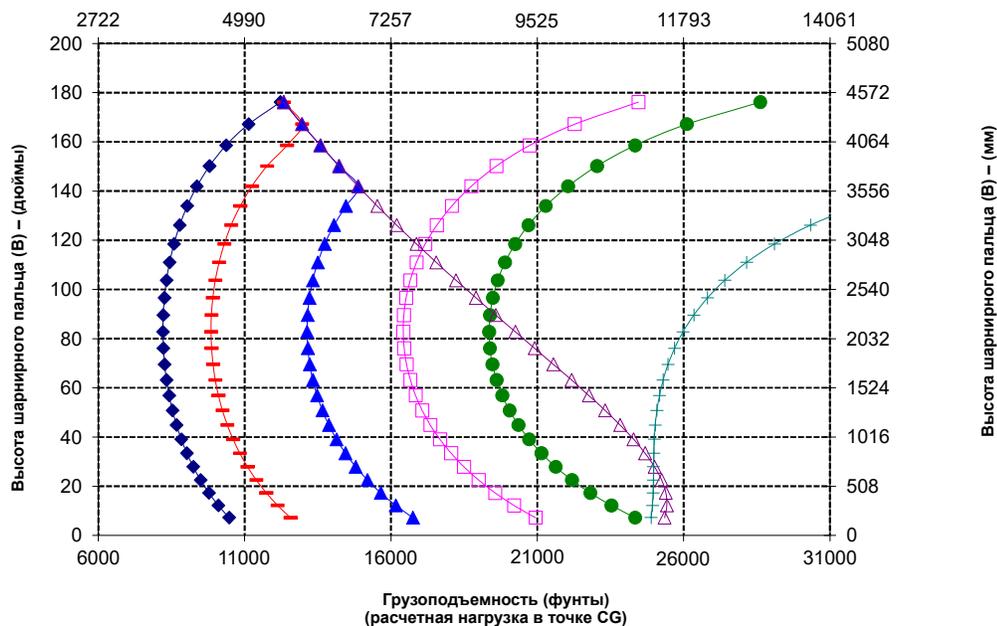
Каретка 108"    Зубья 84"

Вилы для строительных работ, FUSION    520-7968    520-7986

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы; CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	8384
		фунты	18479
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	7103
		фунты	15655
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	3552
		фунты	7828
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4262
		фунты	9393
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	4999
		фунты	11018
3	Максимальная габаритная длина	мм	10389
		дюймы	409,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1615
		дюймы	63,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-112
		дюймы	-4,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2081
		дюймы	81,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	971
		дюймы	38,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,9
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4268
		дюймы	168,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5308
		дюймы	209,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2051
		дюймы	80,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	20556
		фунты	45306

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 HL

Вилы для строительных работ, FUSION

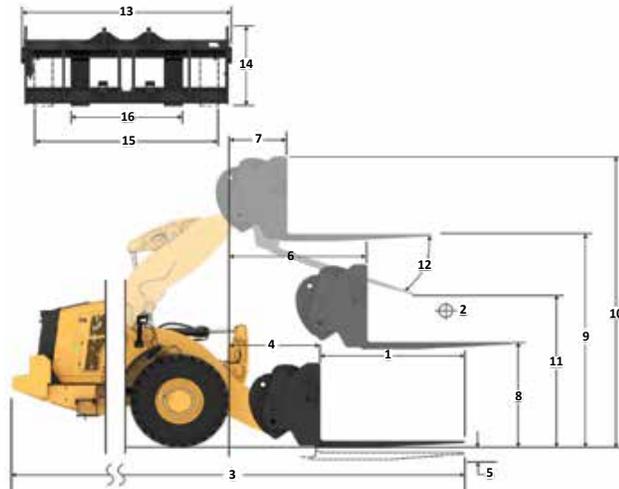
Каретка 108"

Зубья 96"

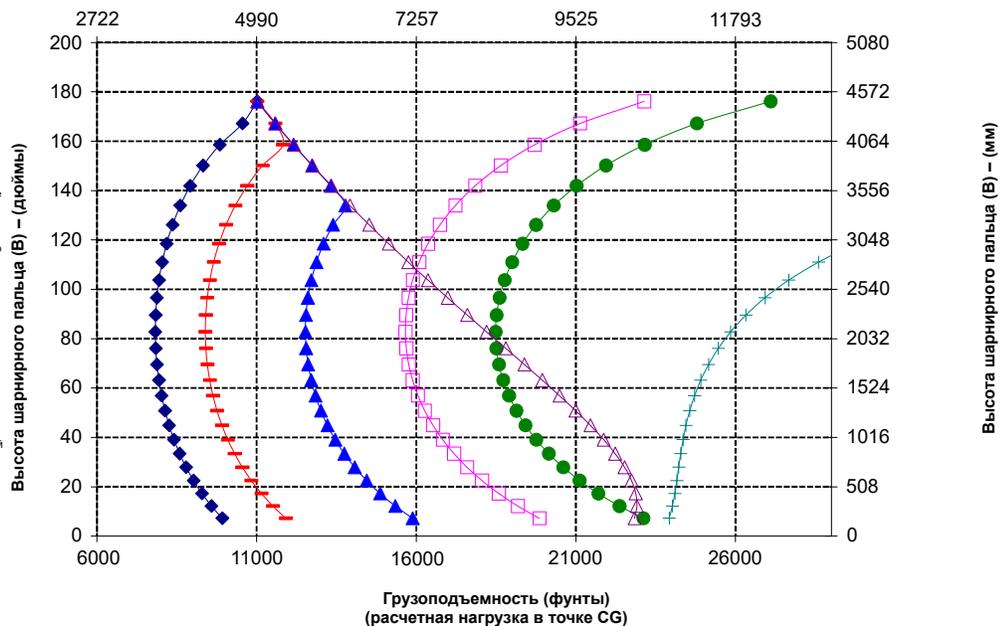
520-7968

520-7981

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJL L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

### 962 HL

289-9885

Стрела, FUSION

6-позиционная

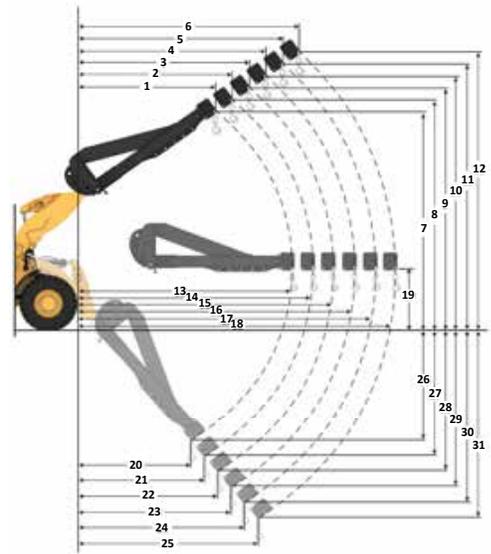
#### Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

	Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии	
Макс. подъем — вылет проушины крюка (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм Футы, дюймы	1888 6' 2"	1991 6' 6"	2095 6' 10"	2198 7' 2"	2302 7' 6"	2406 7' 10"
Макс. подъем — высота проушины крюка (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм Футы, дюймы	7489 24' 6"	7776 25' 6"	8063 26' 5"	8349 27' 4"	8636 28' 4"	8923 29' 3"
Горизонтальное положение — вылет проушины крюка (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм Футы, дюймы	4946 16' 2"	5251 17' 2"	5556 18' 2"	5860 19' 2"	6165 20' 2"	6470 21' 2"
Горизонтальное положение — высота проушины крюка (19)	мм Футы, дюймы	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"				
Мин. подъем — вылет проушины крюка (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм Футы, дюймы	3225 10' 6"	3442 11' 3"	3659 12' 0"	3875 12' 8"	4092 13' 5"	4309 14' 1"
Мин. подъем — высота проушины крюка (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм Футы, дюймы	(2302) -7' 5"	(2517) -8' 8"	(2731) -8' 0"	(2945) -9' 4"	(3160) -10' 7"	(3374) -11' 11"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	6413	6084	5786	5516	5268	5042
	Фунты	14135	13409	12753	12157	11612	11112
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	5503	5220	4963	4730	4518	4322
	Фунты	12129	11504	10940	10426	9957	9526
Эксплуатационная масса	кг	19703	19703	19703	19703	19703	19703
	Фунты	43426	43426	43426	43426	43426	43426

\*Заводской номер 14A

\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

\*Конфигурация со стандартным подъемом



- Втянута
- ▲ Расширение 1
- Расширение 2
- ◆ Расширение 3
- ▼ Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

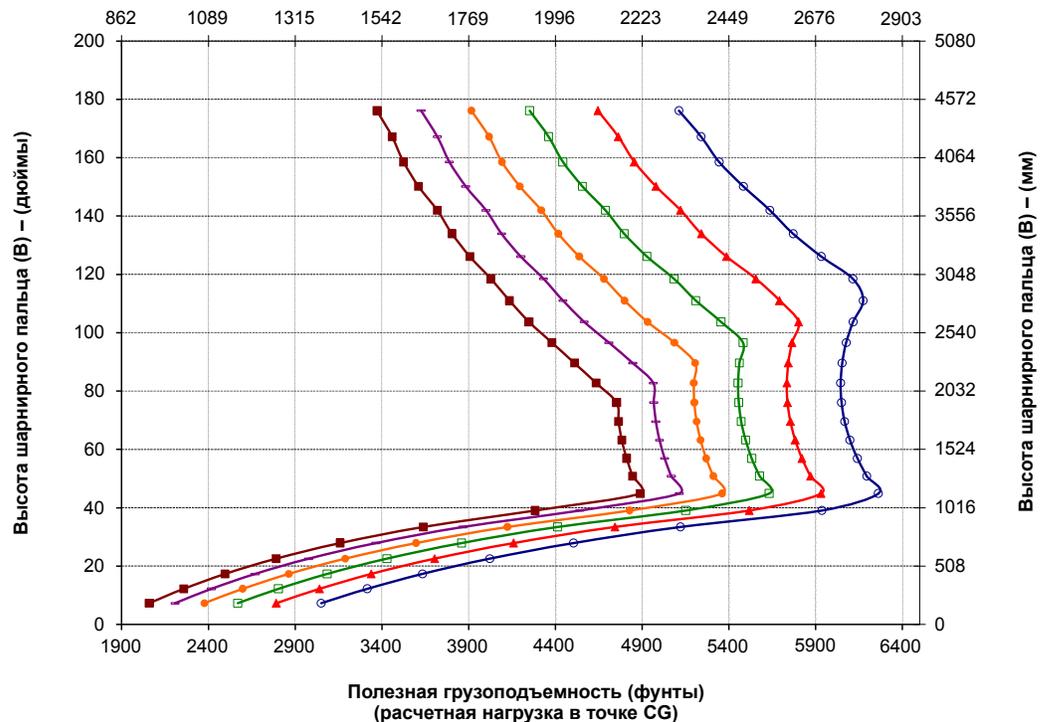
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

#### Полезная грузоподъемность (фунты) (расчетная нагрузка в точке CG)



# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10669
		фунты	23515
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	9177
		фунты	20225
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4588
		фунты	10113
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5506
		фунты	12135
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6240
		фунты	13752
3	Максимальная габаритная длина	мм	9459
		дюймы	372,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1293
		дюймы	50,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-170
		дюймы	-6,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1782
		дюймы	70,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	860
		дюймы	33,9
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1740
		дюймы	68,5
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3858
		дюймы	151,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	4633
		дюймы	182,4
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2240
		дюймы	88,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	48
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зуба (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11562
	Эксплуатационная масса	кг	19432
		фунты	42828

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- ◆ Полная нагрузка (SAE J1197)
- ◆ Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- ◆ Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — в горизонтальном положении
- ◆ Грузоподъемность, максимальная при повороте
- ◆ Грузоподъемность, максимальная при подъеме

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJLT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба..

## 962 AGG

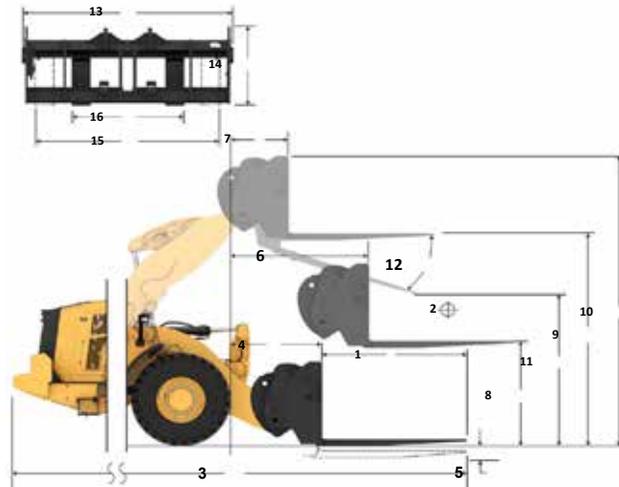
Каретка 87" Зубья 72"

Вилочный захват для поддона, FUSION 530-1861 530-1869

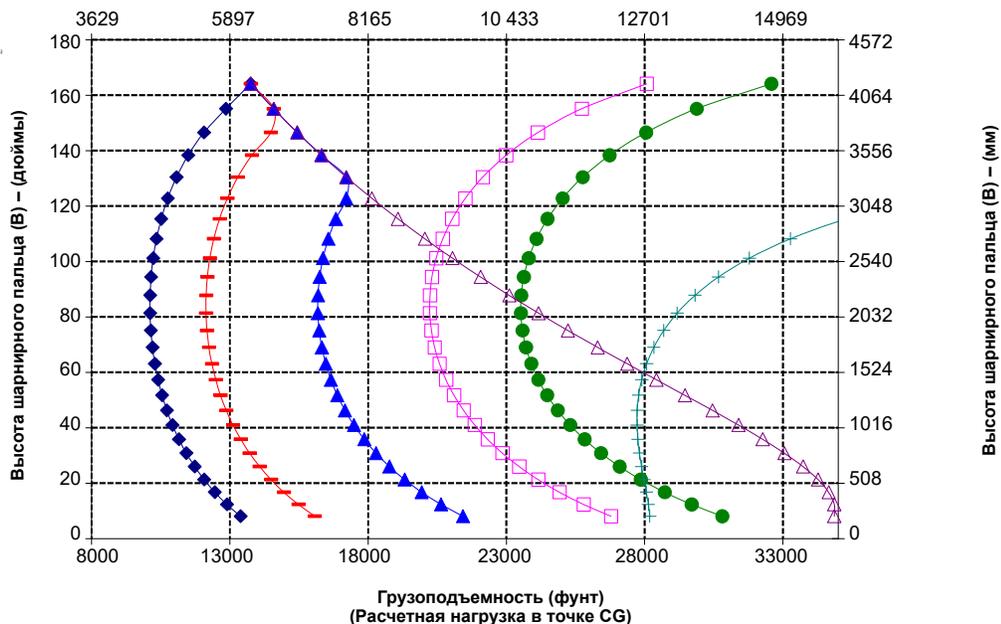
\*Заводской номер 14A

\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

\*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Грузоподъемность (фунт)  
(Расчетная нагрузка в точке CG)

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	10394
		фунты	22908
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8897
		фунты	19609
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4448
		фунты	9804
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5338
		фунты	11765
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6521
		фунты	14372
3	Максимальная габаритная длина	мм	9414
		дюймы	370,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2168
		дюймы	85,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	19821
		фунты	43685

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 962 AGG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 96"

Зубья 72"

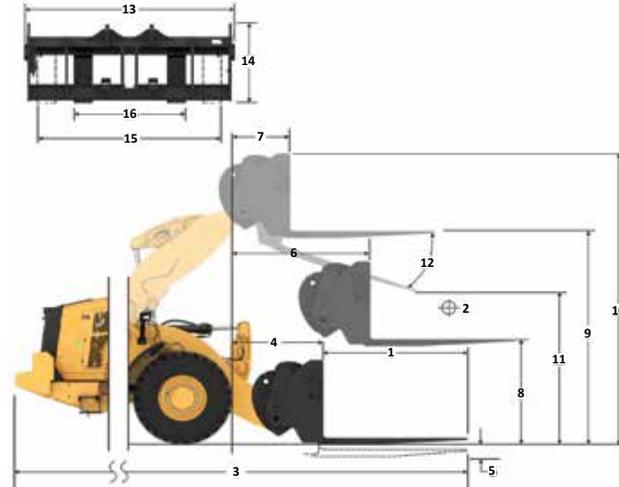
520-7957

520-7979

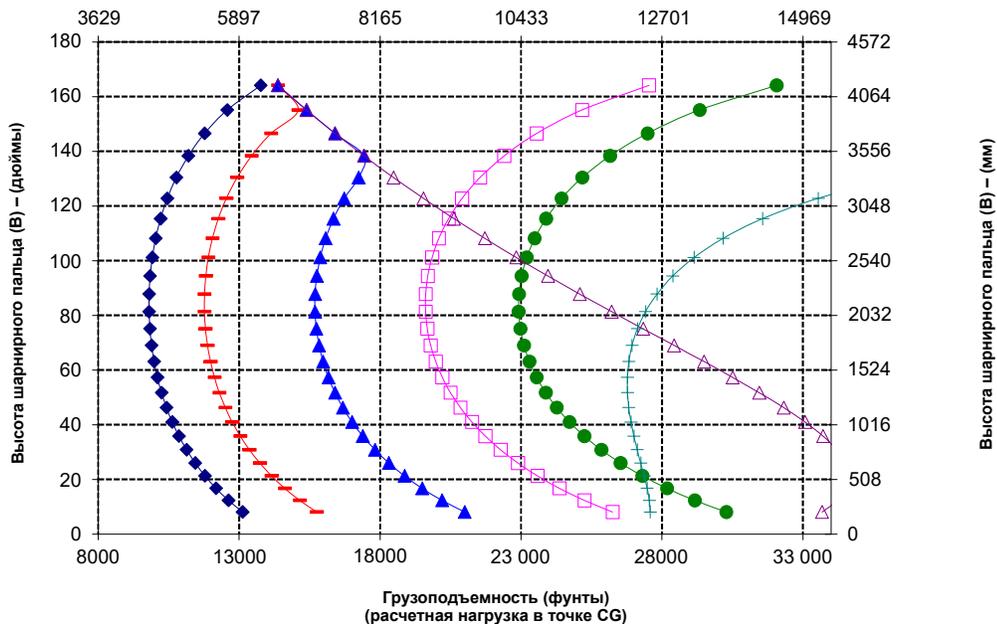
\*Заводской номер 14A

\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

\*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ1 L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограниченным гидросистемам.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограниченным гидросистемам.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограниченным гидросистемам.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зубца.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вилок

### Технические характеристики вилок

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9895
		фунты	21809
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8460
		фунты	18646
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4230
		фунты	9323
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5076
		фунты	11188
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5777
		фунты	12732
3	Максимальная габаритная длина	мм	9719
		дюймы	382,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вилок	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вилок	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вилок	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1921
		дюймы	75,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	19884
		фунты	43824

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 AGG

Вилы для строительных работ, FUSION

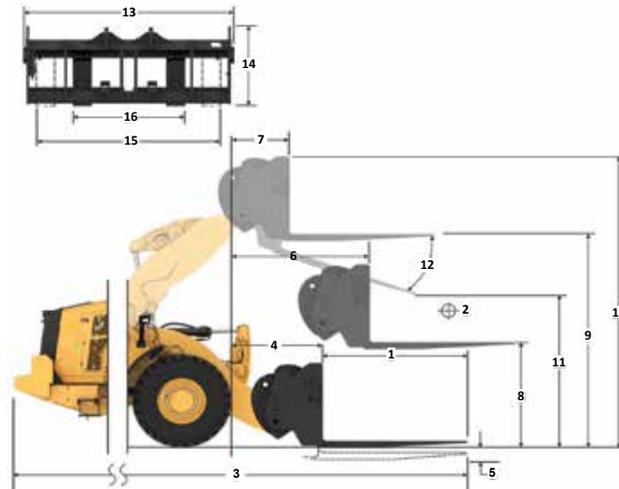
Каретка 96"

Зубья 84"

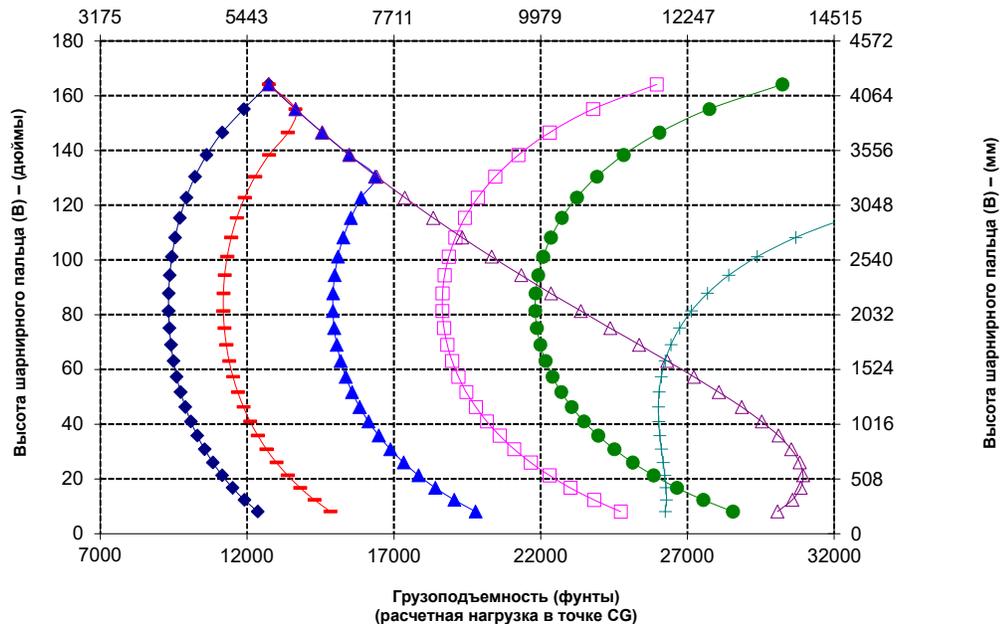
520-7957

520-7986

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VIT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9434
		фунты	20792
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8056
		фунты	17755
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4028
		фунты	8877
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4833
		фунты	10653
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5165
		фунты	11383
3	Максимальная габаритная длина	мм	10023
		дюймы	394,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1675
		дюймы	65,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	19946
		фунты	43961

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 AGG

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 96"

Зубья 96"

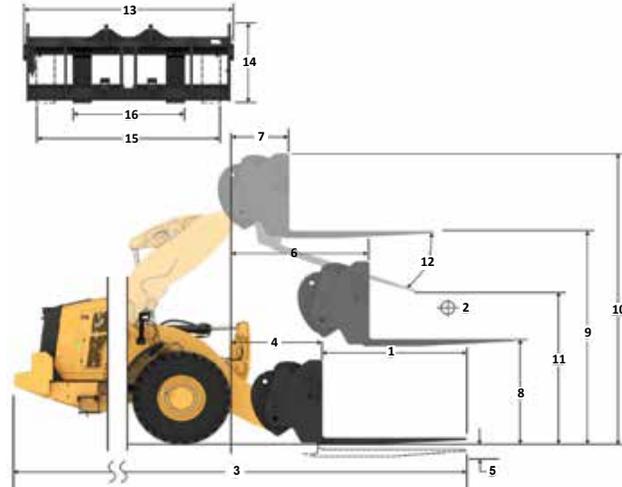
520-7957

520-7981

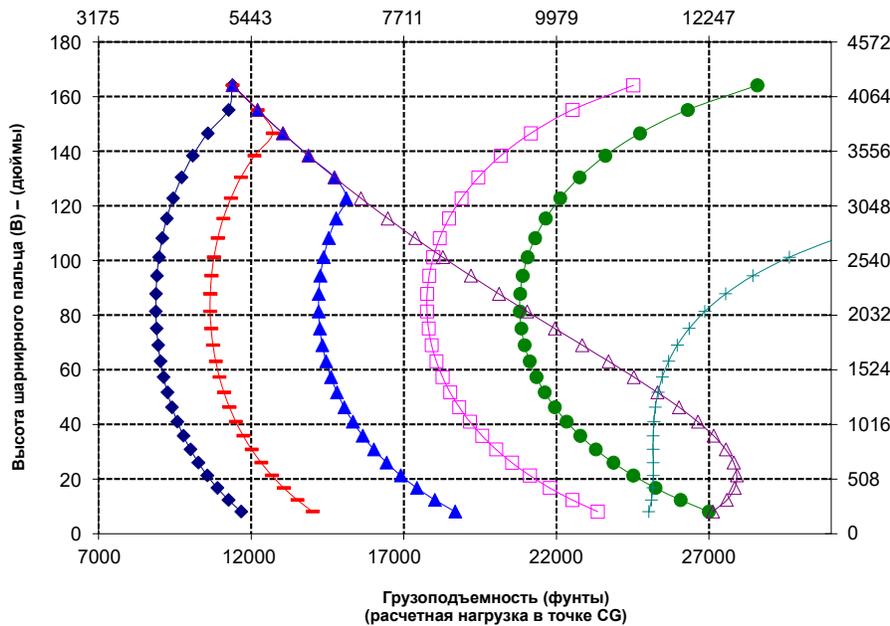
\*Заводской номер 14A

\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

\*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вилок

### Технические характеристики вилок

1	Длина зубьев вилок	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вилок)	кг	10359
		фунты	22831
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вилок)	кг	8862
		фунты	19532
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4431
		фунты	9766
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5317
		фунты	11719
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6512
		фунты	14353
3	Максимальная габаритная длина	мм	9414
		дюймы	370,6
4	Вылет вилок на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вилок	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вилок на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вилок	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вилок	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вилок при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2168
		дюймы	85,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14800
		фунты	32619
	Эксплуатационная масса	кг	19871
		фунты	43796

\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 AGG

Вилы для строительных работ, FUSION

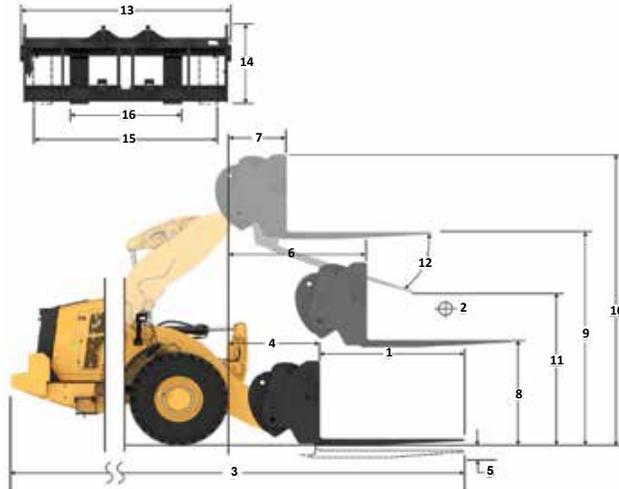
Каретка 108"

Зубья 72"

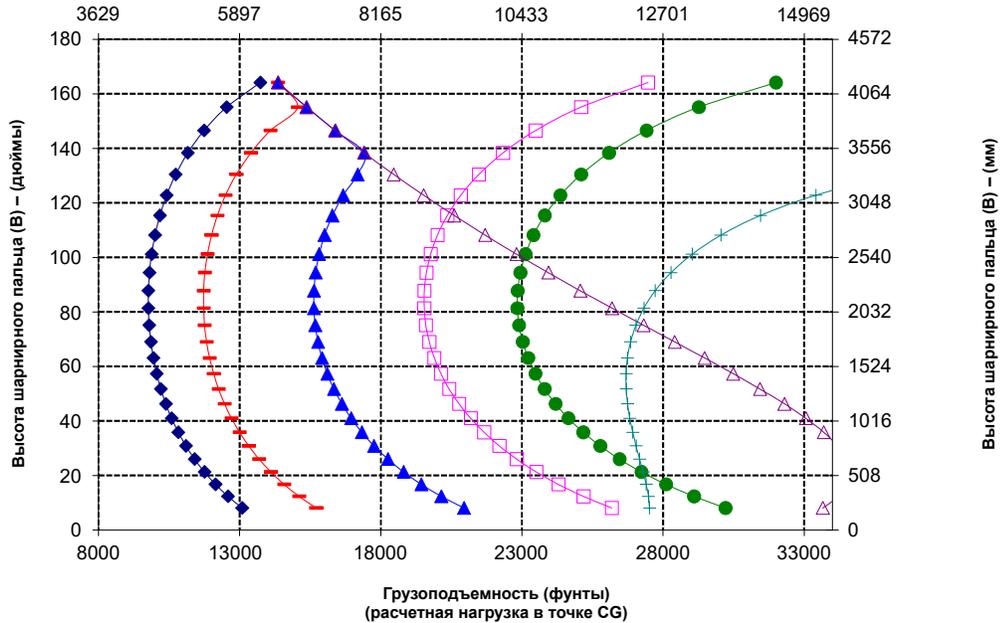
520-7968

520-7979

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VIT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:  
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.  
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9863
		фунты	21738
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8428
		фунты	18575
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4214
		фунты	9288
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	5057
		фунты	11145
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5770
		фунты	12718
3	Максимальная габаритная длина	мм	9719
		дюймы	382,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1921
		дюймы	75,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12700
		фунты	27991
	Эксплуатационная масса	кг	19833
		фунты	43832

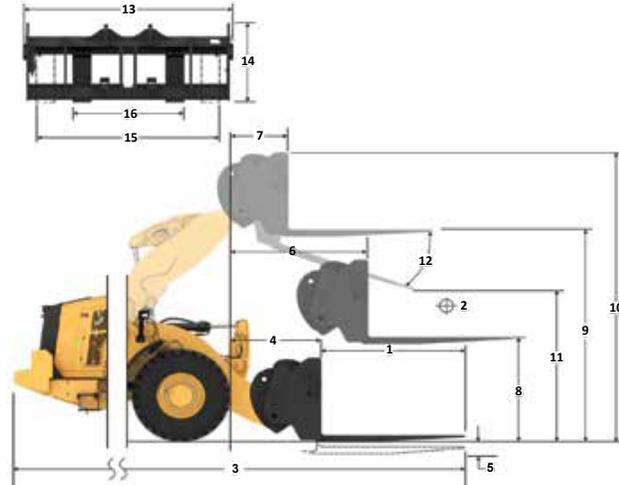
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

### 962 AGG

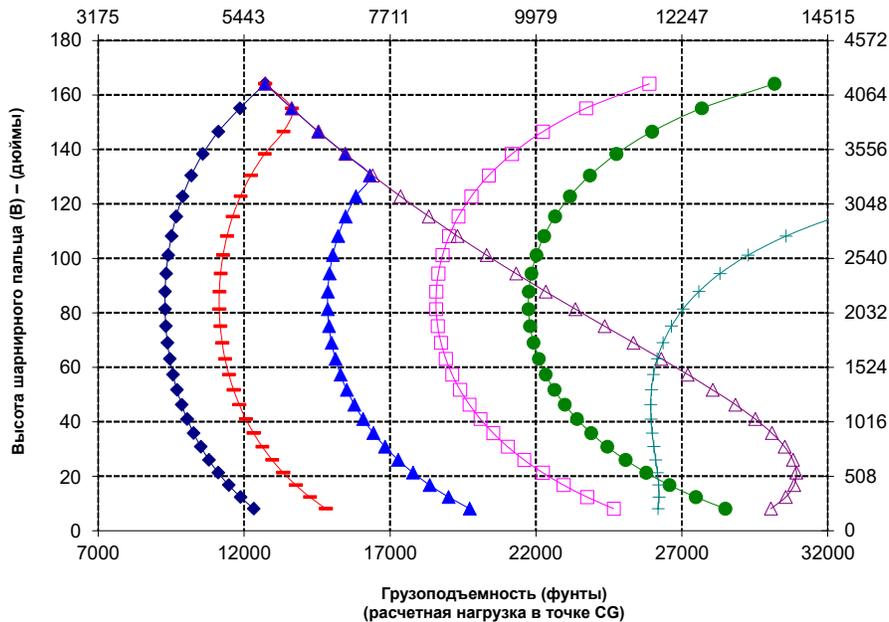
Каретка 108" Зубья 84"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7968 520-7986

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Технические характеристики вил

### Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	9402
		фунты	20721
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	8024
		фунты	17684
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	4012
		фунты	8842
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	4814
		фунты	10611
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	5158
		фунты	11368
3	Максимальная габаритная длина	мм	10023
		дюймы	394,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1249
		дюймы	49,2
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1775
		дюймы	69,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	853
		дюймы	33,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1844
		дюймы	72,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	3963
		дюймы	156,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5003
		дюймы	197,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1675
		дюймы	65,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	54
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11300
		фунты	24905
	Эксплуатационная масса	кг	19996
		фунты	44071

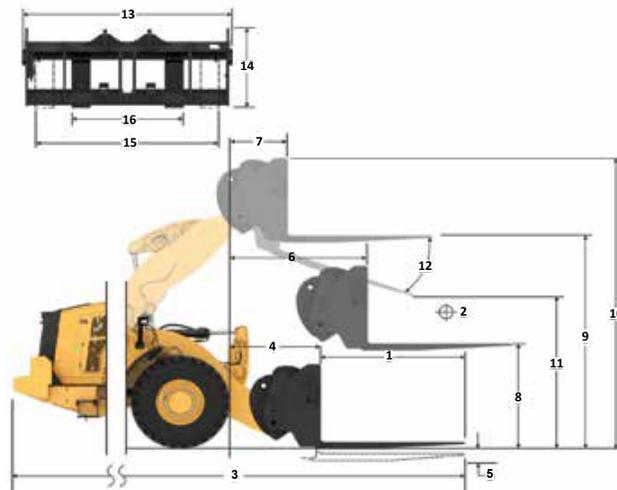
\*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

## 962 AGG

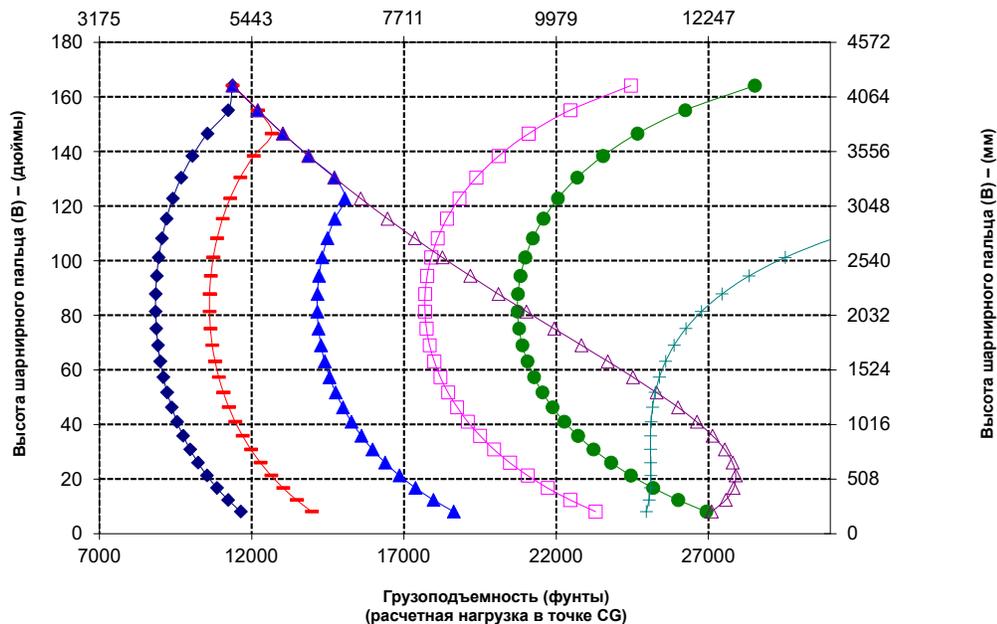
Каретка 108" Зубья 96"

Вилы для строительных работ, FUSION 520-7968 520-7981

\*Заводской номер 14A  
\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля  
\*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)  
(расчетная нагрузка в точке CG)



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами, для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров  
\*\*CEN — Европейский комитет по стандартизации



**ВНИМАНИЕ!** Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.  
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

## Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

### 962 AGG

289-9885

Стрела, FUSION

6-позиционная

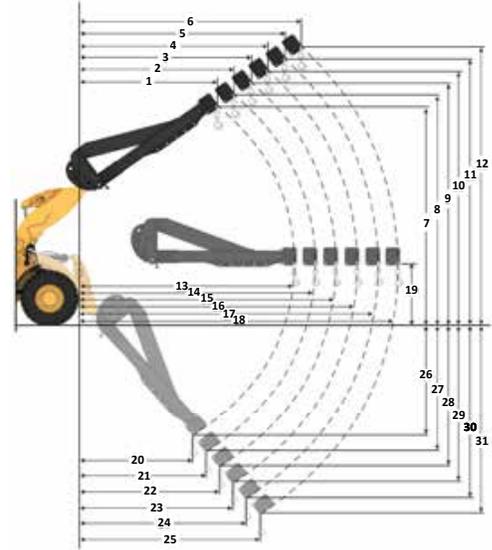
#### Технические характеристики стрелы для погрузки и разгрузки материалов

	Втянута	Расширение 1	Расширение 2	Расширение 3	Расширение 4	Длина в выдвинутом состоянии	
Макс. подъем — вылет проушины крюка (1, 2, 3, 4, 5, 6)	мм Футы, дюймы	2058 6' 9"	2189 7' 2"	2320 7' 7"	2451 8' 0"	2582 8' 5"	2713 8' 10"
Макс. подъем — высота проушины крюка (7, 8, 9, 10, 11, 12)	мм Футы, дюймы	7039 23' 1"	7314 23' 11"	7589 24' 10"	7864 25' 9"	8139 26' 8"	8414 27' 7"
Горизонтальное положение — вылет проушины крюка (13, 14, 15, 16, 17, 18)	мм Футы, дюймы	4640 15' 2"	4945 16' 2"	5250 17' 2"	5554 18' 2"	5859 19' 2"	6164 20' 2"
Горизонтальное положение — высота проушины крюка (19)	мм Футы, дюймы	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"	1810 5' 11,2"
Мин. подъем — вылет проушины крюка (20, 21, 22, 23, 24, 25)	мм Футы, дюймы	1484 4' 10"	1579 5' 2"	1674 5' 5"	1770 5' 9"	1865 6' 1"	1960 6' 5"
Мин. подъем — высота проушины крюка (26, 27, 28, 29, 30, 31)	мм Футы, дюймы	(2998) -9' 1"	(3288) -10' 2"	(3577) -11' 3"	(3867) -12' 3"	(4156) -13' 4"	(4446) -14' 4"
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении	кг	6972	6596	6258	5952	5674	5419
	фунты	15 366	14 538	13 793	13 118	12 504	11 944
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	6014	5689	5396	5131	4890	4670
	фунты	13 254	12 538	11 893	11 309	10 779	10 294
Эксплуатационная масса	кг	19143	19143	19143	19 143	19143	19143
	фунты	42191	42191	42191	42191	42191	42191

\*Заводской номер 14A

\*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля

\*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



- Втянута
- ▲ Расширение 1
- Расширение 2
- ◆ Расширение 3
- ▼ Расширение 4
- Длина в выдвинутом состоянии

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, ограждение силовой передачи, полная заправка эксплуатационными жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

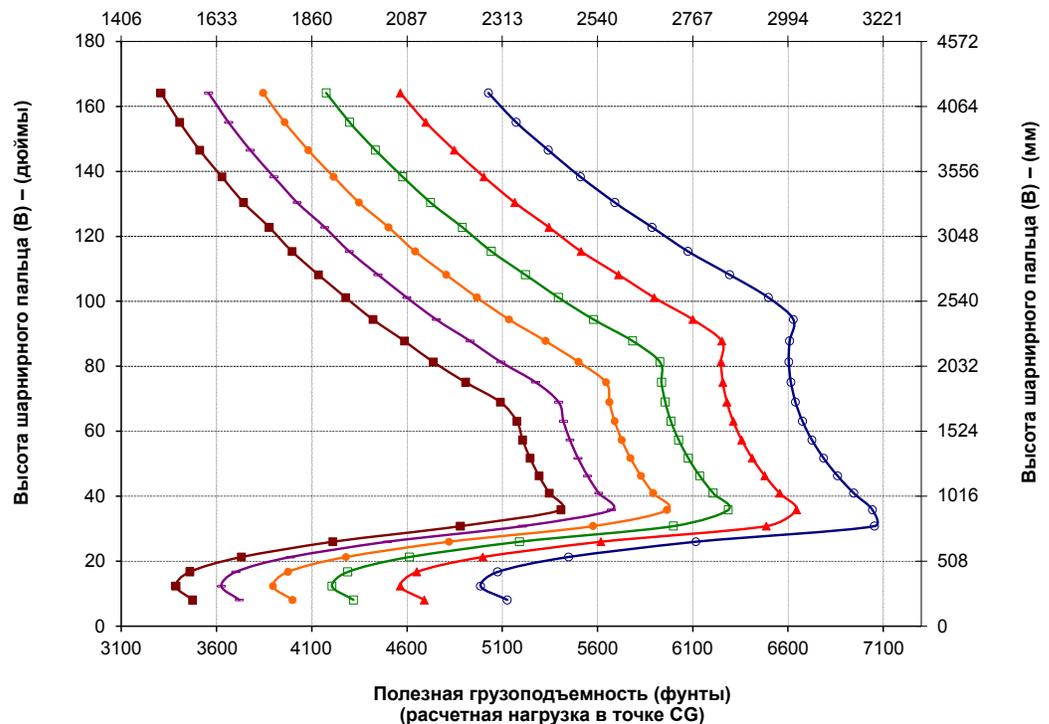
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Номинальная эксплуатационная нагрузка для погрузчика, оснащенного стрелой для погрузки и разгрузки материалов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

\*SAE — Общество автомобильных инженеров

#### Полезная грузоподъемность (фунты) (расчетная нагрузка в точке CG)



# Технические характеристики колесного погрузчика 962

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>			<b>КАБИНА ОПЕРАТОРА</b>		
Двигатель Cat® C7.1	✓		Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓	
Электрический топливоподкачивающий насос	✓		Система удаленного открытия двери**		✓
Топливный фильтр грубой очистки со встроенным водоотделителем и фильтр тонкой очистки	✓		Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием, стояночный тормоз	✓	
Двигатель, предварительный очиститель воздуха	✓		Подножка		✓
Турбина, фильтр предварительной очистки воздуха		✓	Рулевое колесо с гидромеханическим блоком	✓	
Радиатор для работы в условиях повышенной загрязненности		✓	Рулевое управление, джойстик		✓
Реверсивный вентилятор охлаждения		✓	Джойстик управления навесным оборудованием (только 2 В и 3 В)		✓
Мосты, открытые/открытые дифференциалы	✓		Развлекательное радио		✓
Мосты, ручная передняя блокировка**	✓		Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓
Мосты, автоматическая блокировка дифференциалов спереди и сзади**	✓		Ремень безопасности, с контролем	✓	
Мосты, экологически безопасные сливные краны, комплект для подключения АОС, уплотнения для работы при экстремальных температурах		✓	Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской	✓	
Мосты, маслоохладитель		✓	Сиденье, замша/ткань, пневмоподвеска, с подогревом		✓
Коробка передач, промежуточный вал, автоматическое переключение под нагрузкой	✓		Сиденье, кожа/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/охлаждением		✓
Гидротрансформатор с блокировкой	✓		Дисплей с сенсорным экраном	✓	
Рабочие тормоза, гидравлические, полностью закрытые мокрые дисковые, индикаторы износа, интегрированная тормозная система (IBS)	✓		Клавиатура, программируемые кнопки	✓	
Стояночный тормоз, суппорт на передних осях, пружинное включение, клапан сброса давления	✓		Зеркала, с подогревом		✓
Механизм переведения педали тормоза в нейтральное положение с функцией замедления	✓		Система кондиционирования, отопитель, обогреватель стекол (автоматическая регулировка температуры, вентилятор)	✓	
<b>БОРТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b>			Солнцезащитный козырек, передний, выдвижной	✓	
Система Autodig с функцией автоматической настройки шин	✓		Противосолнечный козырек, задний, складной		✓
Идентификация оператора и безопасность машины	✓		Окна, передние, ламинированные		✓
Профили применения	✓		Окна, передние, для тяжелых условий эксплуатации		✓
Рабочие инструкции	✓		Полное защитное ограждение окна кабины		✓
Справка по органам управления и электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию	✓				
Весы Cat Payload	✓				
Технология Cat Advanced Payload		✓			
Cat Payload for Trade***		✓			
Принтер Cat Payload с электронным билетом		✓			
Информация о ключевых функциях	✓				
Виджет отображения перемещения ковша	✓				
Функция Remote Flash	✓				

(продолжение на следующей странице)

## Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>			<b>ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b>		
Система пуска и зарядки, 24В	✓		Задняя радиолокационная система Cat Detect		✓
Стартер электрический увеличенной мощности	✓		Специальный экран заднего вида		✓
Холодный пуск, 120 В или 240 В		✓	Обзор: зеркала, камера заднего вида	✓	
Освещение: галогенные, 4 фонаря рабочего освещения, 2 передних башенных фонаря, 2 фонаря заднего вида	✓		Многоракурсная (360°) система технического зрения		✓
Освещение: движение по дороге с указателями поворота		✓	Платформа для очистки стекол, передних	✓	
Фары: светодиодные		✓	Натяжитель 4-точечного ремня безопасности		✓
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>			Стробоскопы заднего хода		✓
Система навесного оборудования, регулирование по нагрузке со поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓		Маячок для контроля ремня безопасности оператора		✓
Система рулевого управления, регулирование по нагрузке со специальным поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓		Система вспомогательного рулевого управления с электроприводом**		✓
Система плавного хода, двойные аккумуляторы**		✓	Стопорные башмаки под колеса		✓
3- <sup>я</sup> и 4- <sup>я</sup> вспомогательная функция с системой плавного хода		✓	Предупредительный маячок		✓
Клапаны для отбора проб масла, шланги Cat XT™	✓		Система предупреждения о столкновении с функцией блокировки движения и обнаружения людей		✓
Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования		✓	Дистанционное управление		✓
<b>РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>			<b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ*</b>		
Стандартный подъем, Z-образный профиль	✓		Противовес для работ с сыпучими материалами		✓
Модификация с высоким подъемом		✓	Отходы и промышленные материалы		✓
Ограничители: подъем и наклон	✓		Лесозаготовительные работы		✓
<b>СИСТЕМА КОНТРОЛЯ</b>			Стойкость к коррозии		✓
Передняя приборная панель с аналоговыми манометрами, ЖК-дисплеем и лампами аварийной сигнализации	✓		* Некоторые конфигурации могут быть недоступны в определенных регионах. В зависимости от наличия.		
Основной монитор с сенсорным экраном (Cat Payload, четыре экрана, настройки машины и сообщения)	✓		** Стандартное или дополнительное оборудование в зависимости от региона. Обратитесь к дилеру.		
Контроль давления в шинах		✓	*** Доступно в Европе, Турции, Австралии и Новой Зеландии. Сертификаты в разных странах отличаются. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.		
Напоминания о техническом обслуживании	✓				
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>					
Автоматическая смазочная система Cat		✓			
Крылья с удлинителями или для движения по дорогам		✓			
Ограждения: силовая передача, картер, оконное стекло, гидроцилиндры, задняя часть		✓			
Биоразлагаемое гидравлическое масло		✓			
Система быстрой замены масла		✓			
Доступ к задней части кабины		✓			
Ящик для инструментов		✓			

# Экологическая декларация модели 962

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержимое данного документа действительно на дату его выпуска, при этом сведения, относящиеся к особенностям и техническим характеристикам машины, могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

## Двигатель

- Двигатель Cat® C7.1 соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V EC и японского стандарта 2014 г. или бразильского стандарта MAR-1, а также стандартов на выбросы загрязняющих веществ UN ECE R96 Stage IIIA, которые эквивалентны стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
  - Дизельные двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов Tier 4 Final EPA США, Stage V EC, Stage V Кореи, китайского стандарта для внедорожной техники Stage IV и стандарта 2014 г. Японии, должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы — не более 15 частей на миллион) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
    - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)\*
    - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
  - Двигатели Cat, соответствующие требованиям бразильского стандарта на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 и стандарта на выбросы загрязняющих веществ UN ECE R96 Stage IIIA, эквивалентных стандартам EPA Tier 3 США и Stage IIIA EC, могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода\*\* в пропорции до:
    - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метилловый эфир жирной кислоты)
    - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

\* Двигатели без устройств доочистки могут использовать более концентрированные смеси, содержащие до 100% дизельного биотоплива.

\*\* Выбросы парниковых газов из выхлопной трубы при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

## Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента, что соответствует 2288 метр. тонны (2522 амер. тонны) CO<sub>2</sub>.

## Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
  - барий <0,01%;
  - кадмий <0,01%;
  - хром <0,01%;
  - свинец <0,01%.

## Шум

Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	72 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	107 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	69 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	104 дБ(А)

\* Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

\*\* Директива ЕС 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума № 1701 от 2001 г.

## Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

## Особенности и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
  - Система Autodig с функцией автоматической настройки шин для стабильно высоких коэффициентов заполнения ковша обеспечивает повышение производительности до 10%
  - Пятиступенчатая улучшенная коробка передач с переключением под нагрузкой и гидротрансформатор с блокирующей муфтой обеспечивает плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность
  - Надежные топливные системы повышают производительность машины и топливную эффективность, снижают общие расходы и потребление топлива
  - Система автоматического отключения двигателя на холостом ходу сокращает время работы в режиме холостого хода
  - Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают потребление жидкостей и фильтров.
  - Дистанционная промывка и дистанционный поиск и устранение неисправностей.

## Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	71,50%
Железо	12,37%
Цветные металлы	2,29%
Смешанные металлы	0,57%
Смешанные металлы и неметаллические материалы	0,57%
Пластмассы	1,10%
Резина	6,09%
Смешанные неметаллические материалы	0,03%
Жидкости	2,57%
Прочее	2,91%
Без категории	0,00%
Всего	100%

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714 "Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстановления. Термины, определения и метод расчета" степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины.

Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO 16714 и Японской ассоциацией производителей строительного оборудования (CEMA). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Восстановляемость — 98%



# 962

## Бульдозер для работы с отходами

**В комплект поставки колесного погрузчика-бульдозера для работы с отходами Cat 962 входит защита и усиление, необходимые для работы на перегрузочных станциях, складах вторсырья, складах металлолома и местах сноса зданий.**

### Надежность, проверенная на практике.

- Двигатель Cat C7.1 обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

### Прочность

- В пакет погрузчика отходов добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций и предотвращения попадания мусора в клапаны орудия и моторный отсек.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Трансмиссия и мосты, рассчитанные на тяжелые условия эксплуатации, предназначены для работы с отходами и ломом.
- Автоматическая планетарная коробка передач с промежуточным валом и переключением под нагрузкой (5 передач переднего и 3 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

### Повышение топливной эффективности и производительности

- Опциональный рычажный механизм с высоким подъемом обеспечивает дополнительный клиренс при разгрузке.
- Опциональная гидравлика с 3-м и 4-м клапанами для навесного оборудования, требующего дополнительных функций.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности обеспечивают защиту сердечников от мусора.
- Благодаря пятиступенчатой коробке передач и гидротрансформатору с блокирующей муфтой силовые передачи обеспечивают плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

### Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая вам работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и наклонные ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

- Ремень безопасности с функцией контроля входит в стандартную комплектацию и может быть дополнен опциональным внешним индикатором.
- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.
- Дополнительная радиолокационная технология Cat Detect повышает информированность, наблюдая за рабочей средой и предупреждая операторов об опасностях.
- Дополнительное освещение входа и система подсветки пространства под капотом для обеспечения освещенного доступа к машине и возможности ежедневных проверок даже в темноте.

### Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены рабочих жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 35%\*.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat помогает управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания. Оно также предупреждает о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера Cat.
- Целевой откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.
- Дополнительная встроенная система автоматической смазки продлевает срок службы компонентов.

### Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Угольный воздушный фильтр кабины уменьшает неприятные запахи в кабине.
- Дополнительный электрический очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и герметизирует кабину.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоподавление, уплотнения и вязкостные крепления кабины снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая более спокойную рабочую среду.
- Стандартное рулевое колесо с дозатором гидравлической жидкости (HMU) обеспечивает точность управления и высочайший комфорт. Во многих регионах на заказ доступна система рулевого управления с установленным на сиденье электрогидравлическим джойстиком (заменяет рулевое колесо HMU).

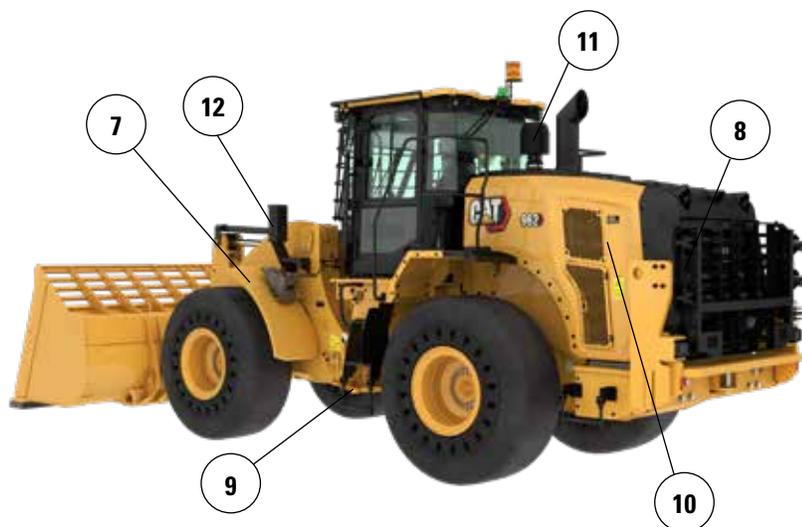
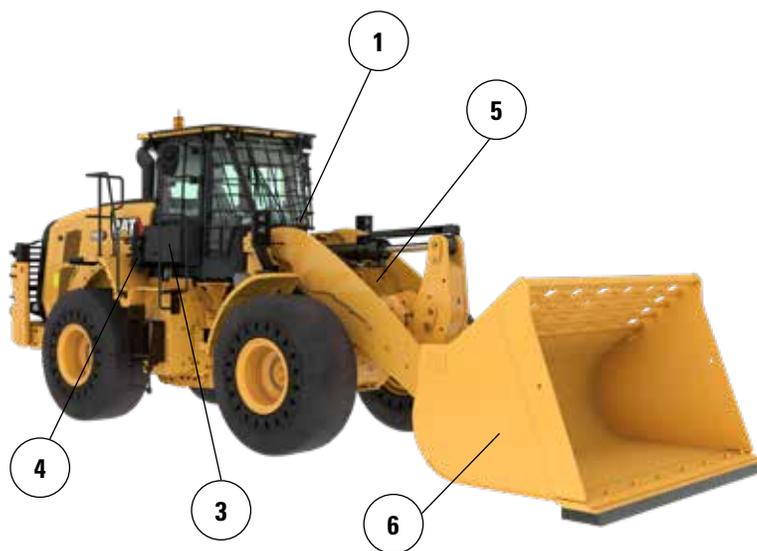
\*Только запасные части и эксплуатационные жидкости.

# Бульдозер для работы с отходами 962

## Технические характеристики

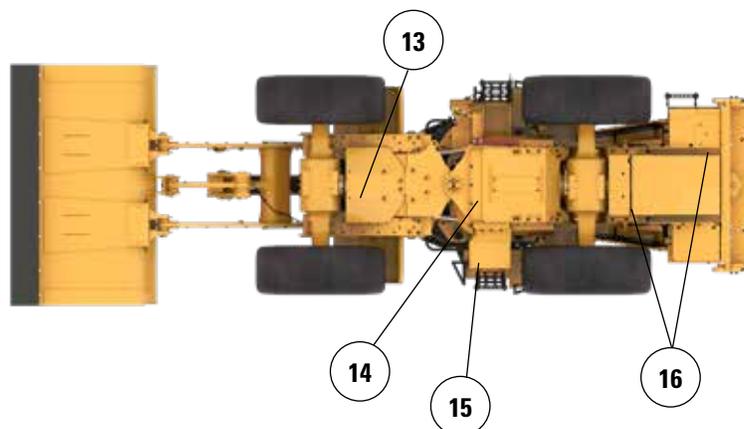
### Функции бульдозера для работы с отходами 962

1. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам
2. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, цилиндра системы рулевого управления, центра обслуживания, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона.
3. Угольный воздушный фильтр кабины удаляет резкие запахи
4. Дополнительное устройство предварительной очистки кабины с приводом помогает увеличить срок службы фильтра кабины и поддерживает давление в кабине
5. Доступны 3-й и 4-й гидравлические клапаны для управления большим количеством навесного оборудования
6. Большой ассортимент инструментов Cat для работы с отходами и ломом



7. Узкие передние стальные крылья помогают сохранить ветровое стекло чистым; установлены за внешним краем шины для дополнительной защиты
8. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов
9. Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации
10. Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности помогают поддерживать чистоту охлаждающего пакета
11. Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя с сеткой для мусора помогает продлить срок службы воздушного фильтра двигателя
12. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты

13. Нижняя передняя защита рамы защищает жизненно важные компоненты трансмиссии и предотвращает попадание мусора в отсек передней рамы
14. Ограждение силовой передачи защищает трансмиссию и помогает предотвратить попадание мусора в моторный отсек
15. Нижнее ограждение центра обслуживания гидросистемы защищает фильтр трансмиссии и предотвращает попадание мусора в центр обслуживания
16. Заднее ограждение картера и платформы не пропускает мусор и отходы



# Бульдозер для работы с отходами 962 Технические характеристики

## Варианты шин

Марка шин	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
Размер шин	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Тип протектора	н/д	н/д	L-3	L-3	L-3
Рисунок протектора	ГЛАДКИЕ	ХОДОВЫЕ	VJT	MS302	XHA2
Прочность корпуса	ЦЕЛЬНЫЙ	ЦЕЛЬНЫЙ	*	**	*
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2804 мм 9 футов 3 дюйма	2825 мм 9 футов 4 дюйма	2823 мм 9 футов 4 дюйма
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2140 мм 7 футов 1 дюйм	2825 мм 9 футов 4 дюйма	2829 мм 9 футов 4 дюйма	2830 мм 9 футов 4 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		0 мм 0 дюйма	-71 мм -2,8 дюйма	-54 мм -2,1 дюйма	-61 мм -2,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета		0 мм 0 дюйма	15 мм 0,6 дюйма	1 мм 0 дюйма	9 мм 0,4 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		0 мм 0 дюйма	685 мм 27,0 дюйма	689 мм 27,1 дюйма	690 мм 27,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		0 мм 0 дюйма	-685 мм -27,0 дюйма	-689 мм -27,1 дюйма	-690 мм -27,2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-144 кг -318 фунтов	-3208 кг -7074 фунта	-3208 кг -7074 фунта	-3364 кг -7418 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-96 кг -212 фунтов	-2037 кг -4492 фунта	-2037 кг -4492 фунта	-2136 кг -4710 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-84 кг -185 фунтов	-1780 кг -3926 фунтов	-1780 кг -3926 фунтов	-1867 кг -4117 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	298 мм 1 фут 0 дюймов	298 мм 1 фут 0 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов	481 мм 1 фут 7 дюймов

\*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

# Бульдозер для работы с отходами

## 962 Технические характеристики

### Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм								
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах								
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
	ярд³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	ярд³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3179	3064	3064	3099	2981	2981	3060	2942	2942
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюйма	10 футов 0 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1204	1318	1318	1260	1371	1371	1290	1400	1400
	футы/дюймы	3 фута 11 дюймов	4 фута 3 дюйма	4 фута 3 дюйма	4 фута 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	4 фута 6 дюймов	4 фута 2 дюйма	4 фута 7 дюймов	4 фута 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2618	2779	2779	2718	2879	2879	2768	2929	2929
	футы/дюймы	8 футов 7 дюймов	9 футов 1 дюйм	9 футов 1 дюйм	8 футов 11 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 0 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	37	37	7	37	37	7	37	37	7
	дюймы	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8256	8430	8430	8356	8530	8530	8406	8580	8580
	футы/дюймы	27 футов 2 дюйма	27 футов 8 дюймов	27 футов 8 дюймов	27 футов 5 дюймов	28 футов 0 дюймов	28 футов 0 дюймов	27 футов 7 дюймов	28 футов 2 дюйма	28 футов 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5606	5606	5606	5568	5568	5568	5743	5743	5743
	футы/дюймы	18 футов 5 дюймов	18 футов 5 дюймов	18 футов 5 дюймов	18 футов 4 дюйма	18 футов 4 дюйма	18 футов 4 дюйма	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов	18 футов 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6709	6792	6792	6738	6822	6822	6752	6837	6837
	футы/дюймы	22 фута 1 дюйм	22 фута 4 дюйма	22 фута 4 дюйма	22 фута 2 дюйма	22 фута 5 дюймов	22 фута 5 дюймов	22 фута 2 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 377	16 239	16 539	16 184	16 044	16 340	16 082	15 941	16 230
	фунты	36 106	35 801	36 463	35 681	35 372	36 023	35 455	35 145	35 781
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 309	14 171	14 451	14 128	13 988	14 262	14 032	13 891	14 159
	фунты	31 547	31 242	31 859	31 147	30 839	31 444	30 936	30 626	31 217
Вырывное усилие (§)	кН	192	191	210	176	175	192	169	168	183
	фунт-сила	43 287	43 044	47 408	39 701	39 459	43 178	38 103	37 861	41 313
Эксплуатационная масса*	кг	22 156	22 264	22 107	22 245	22 353	22 196	22 290	22 398	22 241
	фунты	48 844	49 082	48 736	49 040	49 278	48 932	49 139	49 378	49 031

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Бульдозер для работы с отходами 962 Технические характеристики

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Наконечники	
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
	ярд³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70
	ярд³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3034	2915	2915	2988	2869	2869
	футы/дюймы	9 футов 11 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1312	1422	1422	1348	1458	1458
	футы/дюймы	4 фута 3 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2803	2964	2964	2863	3024	3024
	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов	9 футов 4 дюйма	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	37	37	7	37	37	7
	дюймы	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма	1,4 дюйма	1,4 дюйма	0,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8441	8615	8615	8501	8675	8675
	футы/дюймы	27 футов 9 дюймов	28 футов 4 дюйма	28 футов 4 дюйма	27 футов 11 дюймов	28 футов 6 дюймов	28 футов 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5772	5772	5772	5830	5830	5830
	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма	19 футов 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6762	6847	6847	6780	6865	6865
	футы/дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 6 дюймов	22 фута 6 дюймов	22 фута 3 дюйма	22 фута 7 дюймов	22 фута 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 017	15 876	16 155	15 893	15 751	16 030
	фунты	35 312	35 001	35 617	35 039	34 726	35 340
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 971	13 830	14 090	13 855	13 712	13 971
	фунты	30 801	30 490	31 063	30 545	30 231	30 802
Вырывное усилие (§)	кН	164	163	178	157	156	169
	фунт-сила	37 053	36 811	40 093	35 362	35 120	38 142
Эксплуатационная масса*	кг	22 320	22 428	22 271	22 378	22 486	22 329
	фунты	49 206	49 444	49 098	49 333	49 572	49 225

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Бульдозер для работы с отходами

## 962 Технические характеристики

### Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20	
	ярд <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	3,70	3,70	3,50	
	ярд <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50	
Ширина	мм	2927	2994	2994	
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2992	2873	2873	
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	9 футов 5 дюймов	9 футов 5 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1348	1458	1458	
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2858	3019	3019	
	футы/дюймы	9 футов 4 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	
A† Глубина копания	мм	45	45	15	
	дюймы	1,7 дюйма	1,7 дюйма	0,5 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8502	8676	8676	
	футы/дюймы	27 футов 11 дюймов	28 футов 6 дюймов	28 футов 6 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5791	5791	5791	
	футы/дюймы	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	19 футов 0 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6779	6865	6865	
	футы/дюймы	22 фута 3 дюйма	22 фута 7 дюймов	22 фута 7 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 361	15 221	15 568	
	фунты	33 866	33 556	34 323	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 345	13 205	13 534	
	фунты	29 422	29 112	29 838	
Вырывное усилие (§)	кН	157	156	170	
	фунт-сила	35 455	35 211	38 249	
Эксплуатационная масса*	кг	22 799	22 907	22 750	
	фунты	50 262	50 500	50 154	

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Бульдозер для работы с отходами

## 962 Технические характеристики

### Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Отходы, погрузка и перевозка — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты	Наконечники	
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	5,20	5,20	5,00	
	ярд <sup>3</sup>	6,75	6,75	6,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,70	5,70	5,50	
	ярд <sup>3</sup>	7,50	7,50	7,25	
Ширина	мм	3059	3138	3138	
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 3 дюйма	10 футов 3 дюйма	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2959	2798	2798	
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 2 дюйма	9 футов 2 дюйма	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1230	1353	1353	
	футы/дюймы	4 фута 0 дюймов	4 фута 5 дюймов	4 фута 5 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2815	3016	3016	
	футы/дюймы	9 футов 2 дюйма	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	
A† Глубина копания	мм	50	50	15	
	дюймы	1,9 дюйма	1,9 дюйма	0,5 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8463	8685	8685	
	футы/дюймы	27 футов 10 дюймов	28 футов 6 дюймов	28 футов 6 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6328	6328	6328	
	футы/дюймы	20 футов 10 дюймов	20 футов 10 дюймов	20 футов 10 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6827	6934	6934	
	футы/дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 9 дюймов	22 фута 9 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	16 471	16 243	16 598	
	фунты	36 312	35 810	36 593	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	14 269	14 042	14 378	
	фунты	31 459	30 958	31 698	
Вырывное усилие (§)	кН	160	158	170	
	фунт-сила	36 046	35 667	38 251	
Эксплуатационная масса*	кг	23 207	23 365	23 215	
	фунты	51 161	51 511	51 179	

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Бульдозер для работы с отходами

## 962 Технические характеристики

### Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм			Рычажный механизм высокого подъема								
Тип ковша			Общего назначения — крепление на пальцах								
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением			
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Наконечники	
Номинальная вместимость	м³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10	
	ярд³	3,50	3,50	3,25	4,00	4,00	3,75	4,25	4,25	4,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,00	3,00	2,80	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40	
	ярд³	4,00	4,00	3,75	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50	
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994	
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3484	3369	3369	3404	3287	3287	3365	3247	3247	
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	11 футов 0 дюймов	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1322	1436	1436	1378	1489	1489	1407	1518	1518	
	футы/дюймы	4 фута 4 дюйма	4 фута 8 дюймов	4 фута 8 дюймов	4 фута 6 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 10 дюймов	4 фута 7 дюймов	4 фута 11 дюймов	4 фута 11 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2924	3085	3085	3024	3185	3185	3074	3235	3235	
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 1 дюйм	9 футов 11 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 7 дюймов	10 футов 7 дюймов	
A† Глубина копания	мм	58	58	28	58	58	28	58	58	28	
	дюймы	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	8636	8808	8808	8736	8908	8908	8786	8958	8958	
	футы/дюймы	28 футов 4 дюйма	28 футов 11 дюймов	28 футов 11 дюймов	28 футов 8 дюймов	29 футов 3 дюйма	29 футов 3 дюйма	28 футов 10 дюймов	29 футов 5 дюймов	29 футов 5 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5911	5911	5911	5874	5874	5874	6048	6048	6048	
	футы/дюймы	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 5 дюймов	19 футов 4 дюйма	19 футов 4 дюйма	19 футов 4 дюйма	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	19 футов 11 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6845	6926	6926	6872	6954	6954	6886	6968	6968	
	футы/дюймы	22 фута 6 дюймов	22 фута 9 дюймов	22 фута 9 дюймов	22 фута 7 дюймов	22 фута 10 дюймов	22 фута 10 дюймов	22 фута 8 дюймов	22 фута 11 дюймов	22 фута 11 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 891	14 756	14 990	14 780	14 644	14 875	14 722	14 586	14 809	
	фунты	32 828	32 533	33 049	32 584	32 286	32 795	32 457	32 157	32 650	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 958	12 824	13 044	12 849	12 714	12 931	12 792	12 656	12 867	
	фунты	28 568	28 273	28 759	28 328	28 030	28 508	28 203	27 903	28 366	
Вывальное усилие (S)	кН	157	156	172	144	142	156	138	136	149	
	фунт-сила	35 340	35 059	38 679	32 372	32 095	35 185	31 048	30 773	33 644	
Эксплуатационная масса*	кг	22 716	22 824	22 667	22 805	22 913	22 756	22 850	22 958	22 801	
	фунты	50 079	50 317	49 971	50,275	50 513	50 167	50 374	50 613	50 266	

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(S) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Бульдозер для работы с отходами 962 Технические характеристики

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема								
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах								
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Зубья и сегменты			Наконечники		
		с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники			
Номинальная вместимость	м³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40			
	ярд³	4,50	4,50	4,25	4,75	4,75	4,50			
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70			
	ярд³	4,75	4,75	4,50	5,25	5,25	4,75			
Ширина	мм	2927	2994	2994	2927	2994	2994			
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов			
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3339	3221	3221	3293	3174	3174			
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма			
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1430	1540	1540	1466	1576	1576			
	футы/дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 0 дюймов	5 футов 0 дюймов	4 фута 9 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 2 дюйма			
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3109	3270	3270	3169	3330	3330			
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 4 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов			
A† Глубина копания	мм	58	58	28	58	58	28			
	дюймы	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма	2,2 дюйма	2,2 дюйма	1,1 дюйма			
12† Габаритная длина	мм	8821	8993	8993	8881	9053	9053			
	футы/дюймы	29 футов 0 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 7 дюймов	29 футов 2 дюйма	29 футов 9 дюймов	29 футов 9 дюймов			
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6077	6077	6077	6136	6136	6136			
	футы/дюймы	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 2 дюйма	20 футов 2 дюйма	20 футов 2 дюйма			
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6896	6978	6978	6913	6995	6995			
	футы/дюймы	22 фута 8 дюймов	22 фута 11 дюймов	22 фута 11 дюймов	22 фута 9 дюймов	23 фута 0 дюймов	23 фута 0 дюймов			
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 685	14 548	14 766	14 611	14 473	14 691			
	фунты	32 374	32 073	32 554	32 212	31 909	32 388			
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 755	12 619	12 824	12 683	12 546	12 750			
	фунты	28 122	27 821	28 273	27 962	27 660	28 109			
Вырывное усилие (§)	кН	134	133	145	128	126	138			
	фунт-сила	30 178	29 904	32 636	28 776	28 503	31 021			
Эксплуатационная масса*	кг	22 880	22 988	22 831	22 938	23 046	22 889			
	фунты	50 441	50 679	50 333	50 568	50 807	50 460			

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Бульдозер для работы с отходами

## 962 Технические характеристики

### Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша		Общего назначения — Крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,20
	ярд <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	3,70	3,70	3,50
	ярд <sup>3</sup>	4,75	4,75	4,50
Ширина	мм	2927	2994	2994
	футы/дюймы	9 футов 7 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3297	3179	3179
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1466	1576	1576
	футы/дюймы	4 фута 9 дюймов	5 футов 2 дюйма	5 футов 2 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3164	3325	3325
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	66	66	36
	дюймы	2,6 дюйма	2,6 дюйма	1,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8881	9054	9054
	футы/дюймы	29 футов 2 дюйма	29 футов 9 дюймов	29 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6096	6096	6096
	футы/дюймы	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов	20 футов 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6913	6996	6996
	футы/дюймы	22 фута 9 дюймов	23 фута 0 дюймов	23 фута 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	14 087	13 951	14 244
	фунты	31 058	30 757	31 403
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	12 179	12 042	12 322
	фунты	26 850	26 549	27 167
Вырывное усилие (§)	кН	128	127	138
	фунт-сила	28 829	28 555	31 086
Эксплуатационная масса*	кг	23 359	23 467	23 310
	фунты	51 497	51 735	51 389

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

# Бульдозер для работы с отходами 962 Технические характеристики

## Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша		Отходы, погрузка и перевозка — крепление крюками — Fusion		
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м <sup>3</sup>	5,20	5,20	5,00
	ярд <sup>3</sup>	6,75	6,75	6,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м <sup>3</sup>	5,70	5,70	5,50
	ярд <sup>3</sup>	7,50	7,50	7,25
Ширина	мм	3059	3138	3138
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 3 дюйма	10 футов 3 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3265	3103	3103
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1347	1471	1471
	футы/дюймы	4 фута 5 дюймов	4 фута 9 дюймов	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3120	3322	3322
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 10 дюймов	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	71	71	36
	дюймы	2,8 дюйма	2,8 дюйма	1,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	8842	9061	9061
	футы/дюймы	29 футов 1 дюйм	29 футов 9 дюймов	29 футов 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6634	6634	6634
	футы/дюймы	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	6961	7064	7064
	футы/дюймы	22 фута 11 дюймов	23 фута 3 дюйма	23 фута 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	15 187	14 965	15 280
	фунты	33 481	32 993	33 687
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	13 088	12 866	13 167
	фунты	28 855	28 366	29 028
Вырывное усилие (§)	кН	129	128	137
	фунт-сила	29 205	28 780	30 929
Эксплуатационная масса*	кг	23 767	23 926	23 775
	фунты	52 396	52 746	52 414

\* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с цельнолитыми шинами Brawler 23.5X25 Smooth, полной заправкой эксплуатационными жидкостями, оператором, системой предварительной очистки кабины, противовесом с задним ограждением (1460 кг), плоским оконным стеклом с передним ограждением, промышленным пакетом, системой плавного хода, устройством стандартного пуска, узкими крыльями, системой предварительной очистки газотурбинного двигателя, системой Product Link, мостами с автоматической блокировкой дифференциала (передний/задний), ограждением силовой передачи, стандартной системой рулевого управления, промышленной шумоизоляцией и вентилятором с переменной частотой вращения.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4") от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



# 962

## Стойкость к коррозии

**Комплект для защиты от коррозии колесного погрузчика Cat 962 позволяет защитить ваши инвестиции в машину. Уникальная для отрасли заводская обработка обеспечивает повышенную защиту всех компонентов машины, которые могут подвергаться воздействию коррозионных материалов. Он предназначен для повышения надежности и долговечности в сложных коррозионных средах, таких как заводы по производству удобрений, химическая промышленность, сельское хозяйство, порты с соленой водой и другие.**

### Надежность, проверенная на практике.

- Двигатель Cat C7.1 обладает высокой удельной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Имеет электрический топливонасос, водоотделитель топлива и систему вторичной фильтрации.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

### Прочность

- Он предусматривает нанесение силиконовой защиты на все электрические клеммы: генератор, стартер двигателя, кабель заземления двигателя и кабели аккумуляторной батареи, чтобы максимально продлить срок службы компонентов.
- Открытые электрические разъемы защищаются термоусадочной трубкой.
- Для повышения долговечности используется сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока.
- Дополнительная защита окраской, толщина которой более чем в два раза превышает толщину стандартной окраски. Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.

### Повышение топливной эффективности и производительности

- Благодаря пятиступенчатой коробке передач и гидротрансформатору с блокирующей муфтой силовые передачи обеспечивают плавное переключение передач, быстрое ускорение и высокую скорость движения по склонам, что позволяет повысить производительность и топливную эффективность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Глубоко интегрированные двигатель, трансмиссия и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

### Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая вам работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и наклонные ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

- Ремень безопасности с функцией контроля входит в стандартную комплектацию и может быть дополнен опциональным внешним индикатором.
- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.
- Дополнительная радиолокационная технология Cat Detect повышает информированность, наблюдая за рабочей средой и предупреждая операторов об опасностях.
- Дополнительное освещение входа и система подсветки пространства под капотом для обеспечения освещенного доступа к машине и возможности ежедневных проверок даже в темноте.

### Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены рабочих жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 35%\*.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat помогает управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания. Оно также предупреждает о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.
- Дополнительная встроенная система автоматической смазки продлевает срок службы компонентов.

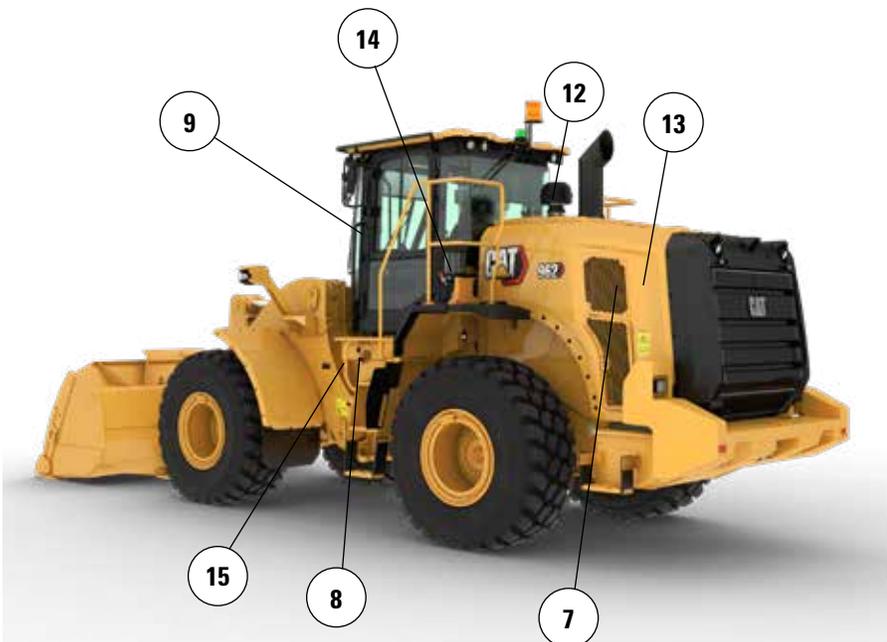
### Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Дополнительный электрический очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и герметизирует кабину.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоподавление, уплотнения и вязкостные крепления кабины снижают уровень шума и вибрации, обеспечивая более спокойную рабочую среду.
- Стандартное рулевое колесо с гидромеханическим блоком обеспечивает точность управления благодаря удобству и превосходной точности. Во многих регионах на заказ доступна система рулевого управления с установленным на сиденье электрогидравлическим джойстиком (заменяет рулевое колесо НМУ).

\*Только запасные части и эксплуатационные жидкости.

## Характеристики защиты от коррозии 962

1. Силиконовая защита на всех электрических клеммах
2. Термоусадочная трубка на открытых электрических разъемах
3. Капсулы с паром Zerust в электрических отсеках
4. Места смазки на шарнирных штифтах капота
5. Дополнительный комплект для защиты от коррозии системы охлаждения: охлаждающие сердечники с покрытием E, защелка для тяжелых условий эксплуатации и смазываемые петли
6. Дополнительная защита гидравлической системы, включающая силиконовый герметик и термоусадочную трубку над муфтами



7. Сверхмощный бесщеточный генератор переменного тока
8. Изолированный выключатель "массы"
9. Места смазки на петлях двери кабины
10. Дополнительные слои краски. Перед нанесением окончательного полиуретанового покрытия наносятся дополнительные грунтовочные слои.
11. Защитный лак нанесен на детали под капотом
12. Дополнительный фильтр предварительной очистки впускного воздуха турбины
13. Дополнительный вентилятор с переменным шагом
14. Дополнительная система автосмазки
15. Антикоррозийная крышка заливной горловины трансмиссии



オフロード法2014年  
基準適合

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, Product Link, XT, Fusion, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3870-01 (1-2025)  
Заменяет публикацию  
ARXQ3870-00  
Текущая версия документа: 14B  
(Afr-ME, Eurasia,  
S Am [excluding Chile  
and Colombia], SE Asia,  
Japan, Indonesia)

